



**Legenda**

- ▭ Limiti comunali
- Rischio archeologico relativo
  - Nullo (grado 0)
  - Basso (grado 3)
  - Medio basso - Non determinabile (grado 4)
  - Medio - Indiziato da dati topografici o da osservazioni remote (grado 6)
  - Medio alto - Indiziato da ritrovamenti materiali localizzati (grado 7)
  - Alto - Indiziato da ritrovamenti diffusi (grado 8)
- ⊛ Rinvenimenti puntuali da survey
- Attestazioni archeologiche
  - Età preistorica
  - Età nuragica
  - Età punica
  - Età romana
  - Età medievale
  - Età postmedievale
  - Datazione incerta
  - Aree di Biora (da TRUDU 2015, fig. 2)
- Viabilità antica
  - Viabilità romana principale strada per mediterranea (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
  - Viabilità romana secondaria (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
- Area di tutela archeologica
  - Vincoli e aree di tutela (da Vincilliretè)
  - Fascia di rispetto assoluta per Dichiarazione di Importante Interesse Archeologico (da Segretariato Regionale MIC Sardegna)
  - Zone di interesse archeologico definite dal PPR
  - Fascia di rispetto archeologico assoluta individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
  - Fascia di rispetto archeologico individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
- Opere in progetto connessione RTN
  - Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Nurri 2"
  - Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Sanluri"
  - Cantieri base
  - Areele strade di accesso stazione
  - Demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
  - Tralicci demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
  - Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
  - Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
  - Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
  - Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
  - Raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
  - Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
  - Raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
  - Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
- Opere di Utenza
  - Area di transizione aereo cavo
  - Stazione utente "SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
  - Areele strade di accesso stazione
  - Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
  - Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
  - Elettrodotto 380 kV in cavo subacuale "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
  - Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)

Cristellotti & Maffei s.r.l.

"TACCU SA PRUNA"	
Progetto di impianto di accumulo idroelettrico ad alta flessibilità Connessione alla RTN	
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	
COMITENTE	DITTA ARCHEOLOGICA <b>Cristellotti &amp; Maffei s.r.l.</b> Via Cesare Balbo 3, 10122 Trento +39 0471 214040 trento@cmi.it www.cristellottimaffei.it
TITOLO ELABORATO	SCALA: 1:5.000
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO Planimetria 4 di 10	COMMISSIONE: G929
4	
3	
2	
1	
0	
1	PRIMA EMISSIONE
REVISIONE	DESCRIZIONE
DATA	REDAZIONE
VERIFICATO	APPROVATO

Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto e terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori.