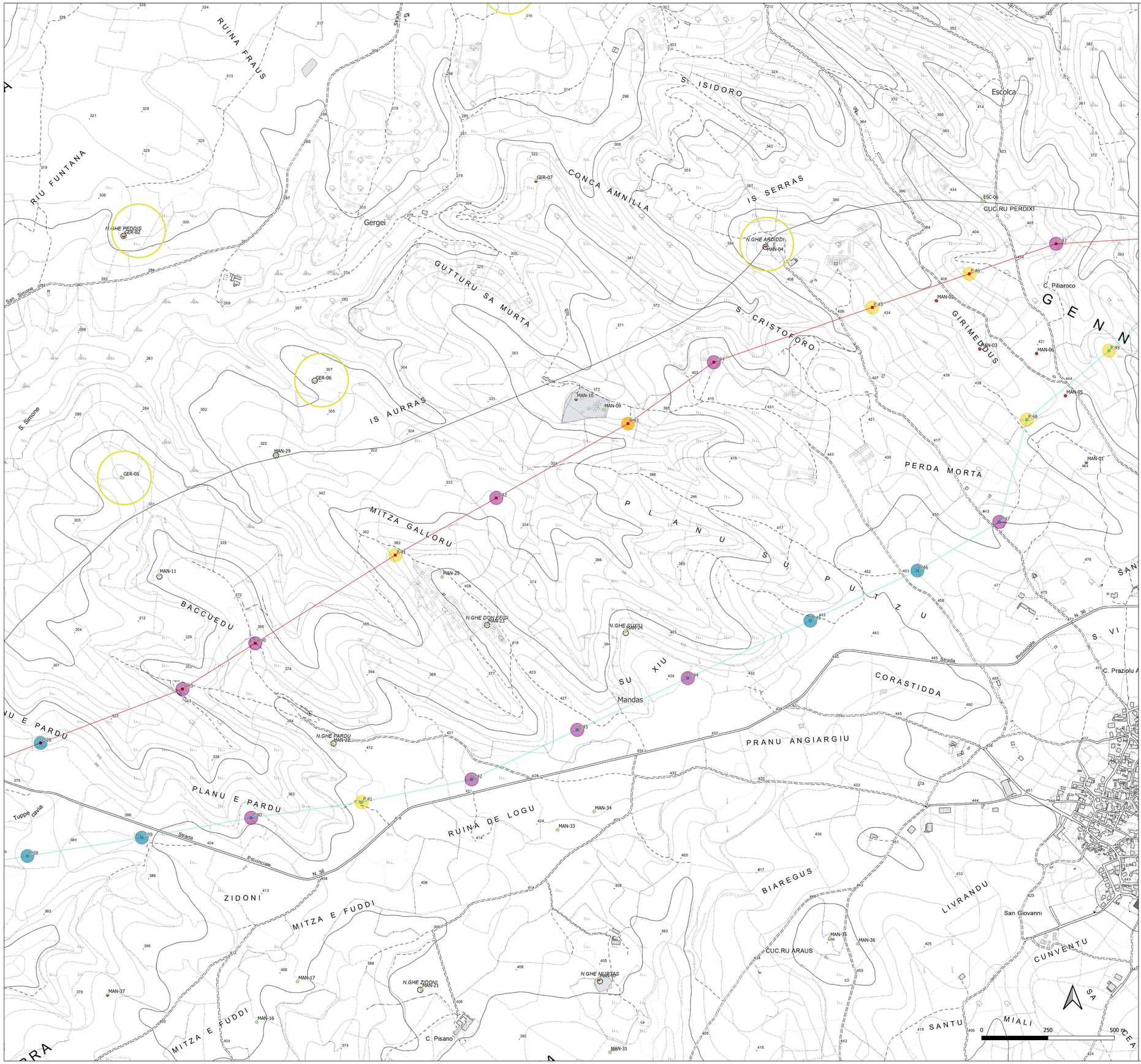

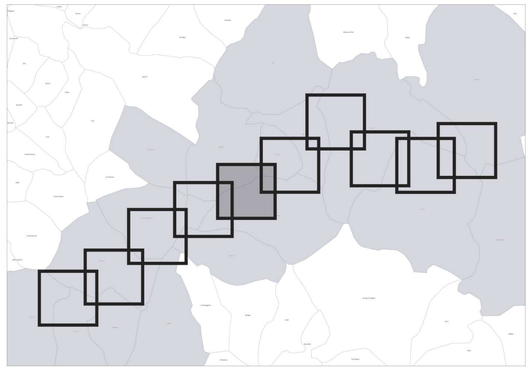

Legenda

Limiti comunali

Rischio archeologico relativo
- Nullo (grado 0)
- Basso (grado 3)
- Medio basso - Non determinabile (grado 4)
- Medio - Indiziato da dati topografici o da osservazioni remote (grado 6)
- Medio alto - Indiziato da ritrovamenti materiali localizzati (grado 7)
- Alto - Indiziato da ritrovamenti diffusi (grado 8)

Rinvenimenti puntuali da survey

Attestazioni archeologiche
- Età preistorica
- Età nuragica
- Età punica
- Età romana
- Età medievale
- Età postmedievale
- Datazione incerta

Areale di Biora (da TRUDU 2015, fig. 2)

Viabilità antica
- Viabilità romana principale strada per mediterranea (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
- Viabilità romana secondaria (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)

Aree di tutela archeologica
- Vincoli e aree di tutela (da Vincoliinrete)
- Fascia di rispetto assoluta per Dichiarazione di Importante Interesse Archeologico (da Segretariato Regionale MiC Sardegna)
- Zone di interesse archeologico definite dal PPR
- Fascia di rispetto archeologico assoluta individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
- Fascia di rispetto archeologico individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)

Opere in progetto connessione RTN
- Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Nurri 2"
- Stazione Elettrica 380/150 "SE Sanluri"
- Cantieri base
- Areale strada di accesso stazione
- Demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
- Tralicci demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
- Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" – Nord
- Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" – Nord
- Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" – Sud
- Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" – Sud
- Raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
- Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
- Raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
- Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"

Opere di Utenza
- Area di transizione aereo cavo
- Stazione utente "SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
- Areale strada di accesso stazione
- Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
- Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
- Elettrodotto 380 kV in cavo sublacuale "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
- Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
- Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)

CRISTELLOTTI & MAFFEIS s.r.l.

Dott. Archeologo Ma. MAFFEIS LAURA Ordine di BOLZANO 94/98 Dott. Archeologo Cristellotti Mauro Ordine dei CATANIA al n.ro 1023 Ordine dei TRENTO al n.ro 1

"TACCU SA PRUNA"

Progetto di impianto di accumolo idroelettrico ad alta flessibilità
Connessione alla RTN
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

COMMITTENTE: edison EDF GROUP

DITTA ARCHEOLOGICA
Cristellotti & Maffeis s.r.l.
REFERATO - BIBLIOGRAFICA - ARCHEOLOGICA
Via Cesare Abba 2, 38122 Trento
+39 0173 210560
l.maffeis@libero.it
www.cristellottiemaffeis.it

TITOLO ELABORATO: CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
Planimetria 5 di 10

SCALA: 1:5.000
COMMESSA: G929
CODIFICA DOCUMENTO: G929_ARCH_T_001_Carta_rischio_archeo_ne_5-10_REV.0

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Giugno 2022	Cristelotti & Maffeis s.r.l	Cristelotti & Maffeis s.r.l	Edison S.p.A.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

Questo disegno non può essere riprodotto, nè utilizzato altrove, nè ceduto a terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori