



**Legenda**

- Limiti comunali
  
- Rischio archeologico relativo
  - Nullo (grado 0)
  - Basso (grado 3)
  - Medio basso - Non determinabile (grado 4)
  - Medio - Indiziato da dati topografici o da osservazioni remote (grado 6)
  - Medio alto - Indiziato da ritrovamenti materiali localizzati (grado 7)
  - Alto - Indiziato da ritrovamenti diffusi (grado 8)
  
- ⊛ Rinvenimenti puntuali da survey
  
- Attestazioni archeologiche
  - Età preistorica
  - Età nuragica
  - Età punica
  - Età romana
  - Età medievale
  - Età postmedievale
  - Datazione incerta
  
- Viabilità antica
  - Viabilità romana principale strada per mediterranea (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
  - Viabilità romana secondaria (da LILLIU 1947 e TRUDU 2015)
  
- Area di tutela archeologica
  - ▬ Vincoli e aree di tutela (da Vincolinrete)
  - ▬ Fascia di rispetto assoluta per Dichiarazione di Importante Interesse Archeologico (da Segretariato Regionale MIC Sardegna)
  - ▬ Zone di interesse archeologico definite dal PPR
  - ▬ Fascia di rispetto archeologico assoluta individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
  - ▬ Fascia di rispetto archeologico individuata da strumenti urbanistici comunali (PUC)
  
- Opere in progetto connessione RTN
  - ▬ Stazione Elettrica 380/150 kV "SE Nurri 2"
  - ▬ Stazione Elettrica 380/150 "SE Sanluri"
  - ▬ Cantieri base
  - ▬ Areele strada di accesso stazione
  - ▬ Demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
  - ▬ Tralicci demolizione tratto di linea 380 kV ST "Ittiri - Selargius"
  - ▬ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
  - ▬ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Nord
  - ▬ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
  - ▬ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Sanluri - SE Nurri 2" - Sud
  - ▬ Raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
  - ▬ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "Ittiri - SE Sanluri"
  - ▬ Raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
  - ▬ Tralicci raccordo aereo 380 kV ST "SE Sanluri - Selargius"
  
- Opere di utenza
  - ▬ Area di transizione aereo cavo
  - ▬ Stazione utente "SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)
  - ▬ Areele strada di accesso stazione
  - ▬ Elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
  - ▬ Tralicci elettrodotto aereo 380 kV ST "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
  - ▬ Elettrodotto 380 kV in cavo subacqueo "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
  - ▬ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna"
  - ▬ Elettrodotto 380 kV in cavo interrato "SE Nurri 2 - SU Taccu Sa Pruna" (non oggetto della presente VIARCH)



"TACCU SA PRUNA"			
Progetto di impianto di accumulo idroelettrico ad alta flessibilità			
Connessione alla RTN			
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE			
COMMITTENTE		DITTA ARCHEOLOGICA	
EDISON EDF GROUP		Cristofori & Mallis s.r.l. Edizione (Sezione) - ARCHEOLOGIA Via Cesare Abba 2, 38122 Trento +39 0173 219000 L.mallis@cris.com www.cristoforimallis.it	
TITOLO ELABORATO		SCALA	
CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO		1:5.000	
Planimetria 6 di 10		G929	
COORDINATA DOCUMENTO			
PRIMA EMISSIONE		Giugno 2022	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDACTO VERIFICATO APPROVATO
1			
2			
3			
4			

Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto o terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori.