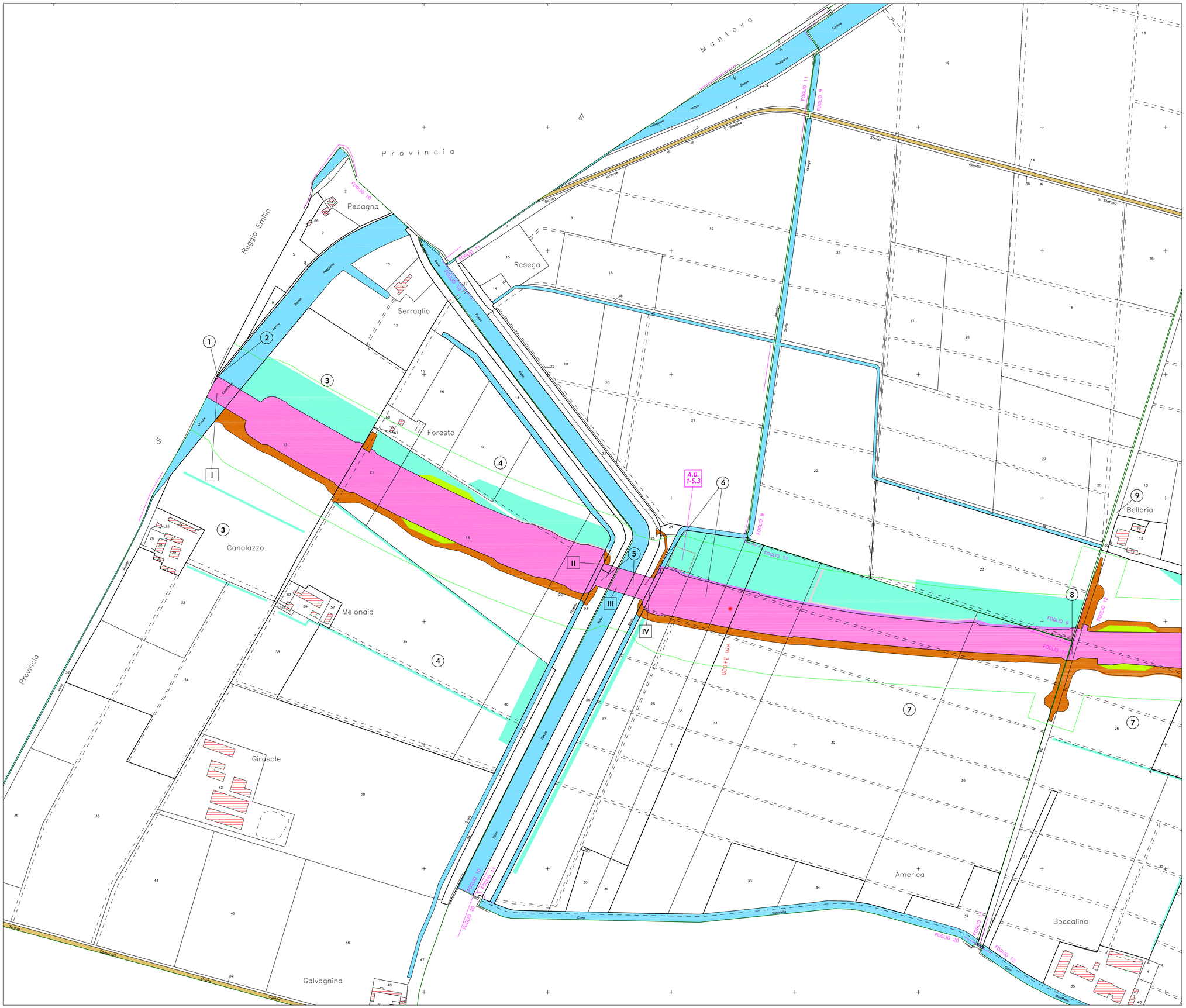


AVVERTENZE

1–La scala è di 1:2000.
2–Le linee nere grosse indicano i confini di proprietà.
3–Le Linee nere sottili indicano i confini delle diverse particelle. catastali.
4–I colori ed il relativo titolo sono riportati nell'unita legenda.
5–I diversi fondi soggetti ad espropriazione sono contraddistinti ed identificati mediante i numeri grossi cerchiati, progressivi inscritti nel PIANO PARTICELLARE. I numeri piccoli nelle diverse particelle sono i numeri di mappa.
6–Con le nuove opere segnate nel PIANO si intende provvedere al disposto dell'art 229 della vigente Legge sui Lavori Pubblici del 20.03.1865 n.2248; per quanto riguarda la continuità delle strade, dei torrenti ecc.

COLORAZIONI DEI PIANI PARCELLARI

- GRIGIO CHINA–per sistemazione idraulica
- VERDE–per gli stralci che si presume possano essere acquisiti come reliquati
- ROSA CARMINIO–per la nuova sede autostradale e/o adduzione
- TERRA DI SIENA–per strade pubbliche esistenti
- SEPPIA–per le superfici che si espropriano per deviazione di strade
- BLU DI PRUSSIA–corsi d'acqua esistenti
- FUCSIA–per viabilità interpoderale
- GIALLO–da occupare temporaneamente per esigenze di cantiere
- VERDE CHIARO –per le superfici soggette ad interventi di mitigazione ambientale
- VERDE BRILLANTE–area faunistica

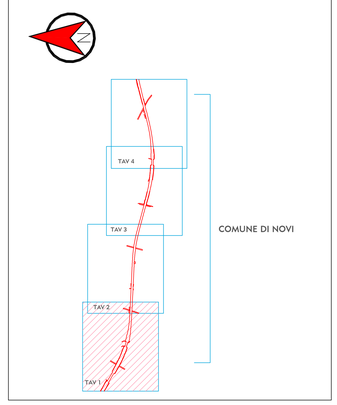
CONFINI AMMINISTRATIVI

PROPRIETA' PRIVATA
15 NUMERO DI PIANO
NUMERO DI PARTICELLA
CONFINE DI PROPRIETA'
CONFINE DI PARTICELLA CATASTALE
DEMANIO DELLO STATO E STRADE PUBBLICHE
IV NUMERO DI PIANO
STRADE O CORSI D'ACQUA

- CONFINE DI FOGLIO
- CONFINE DI COMUNE
- CONFINE DI PROVINCIA
- CONFINE DI REGIONE

QUADRO D'UNIONE

Linea Autostrada Regionale Cispadana



IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

ESPROPRI
PIANO PARTICELLARE ED ELENCO DITTE
ASSE STRADALE, SVINCOLI E VIABILITA' INTERFERITA
PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - COMUNE DI NOVI DI MODENA (MO) 1/4

IL PROGETTISTA
Dott. Francesco Tamburro
SIA SRL
Amministratore Unico
Dott. Francesco Sergio Tamburro

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Geom.E.Abelli	Dott.F.Tamburro	Ing.E.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6882	PD	0	A00	A0000	0	ES	BD	05	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1/2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. SONO VIETATI NON AUTORIZZATI SANZI PERSEGUIBILI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS CONCEPTUAL UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.