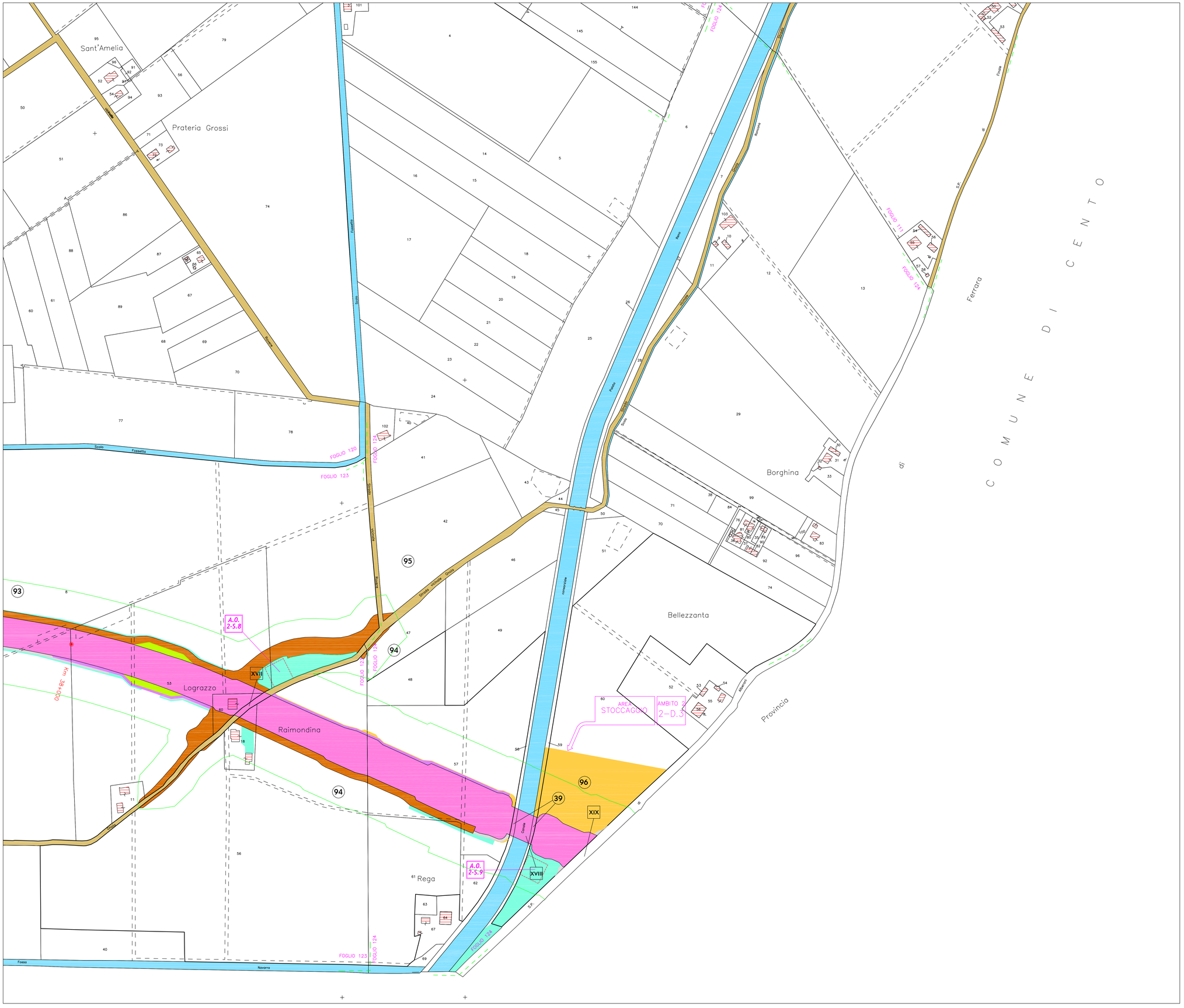


AVVERTENZE

1–La scala è di 1:2000.
2–Le linee nere grosse indicano i confini di proprietà.
3–Le Linee nere sottili indicano i confini delle diverse particelle catastali.
4–I colori ed il relativo titolo sono riportati nell'unita legenda.
5–I diversi fondi soggetti ad espropriazione sono contraddistinti ed identificati mediante i numeri grossi cerchiati, progressivi inscritti nel PIANO PARTICELLARE. I numeri piccoli nelle diverse particelle sono i numeri di mappa.
6–Con le nuove opere segnate nel PIANO si intende provvedere al disposto dell'art 229 della vigente Legge sui Lavori Pubblici del 20.03.1865 n.2248; per quanto riguarda la continuità delle strade, dei torrenti ecc.

COLORAZIONI DEI PIANI PARCELLARI

- GRIGIO CHINA–per sistemazione idraulica
- ROSA CARMINIO–per la nuova sede autostradale e/o adduzione
- SEPPIA–per le superfici che si espropriano per deviazione di strade
- FUCSIA–per viabilità interpoderale
- VERDE CHIARO –per le superfici soggette ad interventi di mitigazione ambientale
- VERDE–per gli stralci che si presume possano essere acquisiti come reliquati
- TERRA DI SIENA–per strade pubbliche esistenti
- BLU DI PRUSSIA–corsi d'acqua esistenti
- GIALLO–da occupare temporaneamente per esigenze di cantiere
- VERDE BRILLANTE–area faunistica

CONFINI AMMINISTRATIVI

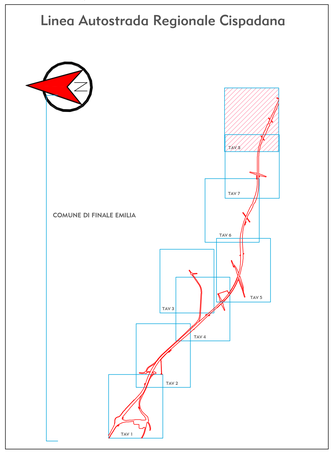
PROPRIETA' PRIVATA
- 15 NUMERO DI PIANO
- 99 NUMERO DI PARTICELLA
- CONFINE DI PROPRIETA'
- 24 CONFINE DI PARTICELLA CATASTALE

DEMANIO DELLO STATO E STRADE PUBBLICHE
- IV NUMERO DI PIANO
- STRADE O CORSI D'ACQUA

- CONFINE DI FOGLIO
- CONFINE DI COMUNE
- CONFINE DI PROVINCIA
- CONFINE DI REGIONE

QUADRO D'UNIONE

Linea Autostrada Regionale Cispadana



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

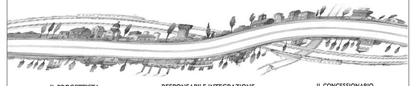
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

ESPROPRI

PIANO PARTICELLARE ED ELENCO DITTE

ASSE STRADALE, SVINCOLI E VIABILITA' INTERFERITA

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - COMUNE DI FINALE EMILIA (MO) 8/8



IL PROGETTISTA
Dott. Francesco Tamburro
ITALGIS S.r.l.
L'Amministratore Unico
Dott. Francesco Sergio Tamburro

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionale Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gaetano Pattarozzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Geom.E.Abelli	Dott.F.Tamburro	Ing.E.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA ORIG.	TIPO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6 9 1 4	P D	0	A 0 0	A 0 0 0 0	0	E S	B D	3 1	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1/2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESS CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.