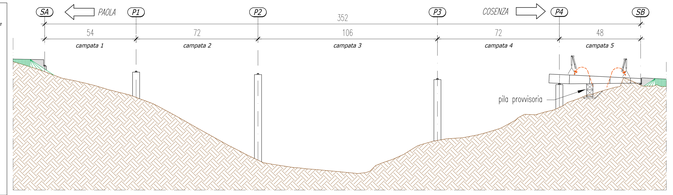
FASE 1 :

„Varo dal basso dello campata 5 tramite gru ed eventuale utilizzo di pila provvisoria.

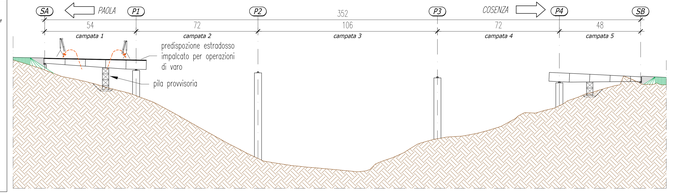


FASE 2 :

„Varo dal basso dello campata 1 tramite gru ed eventuale utilizzo di pila provvisoria.

„ Predisposizione estradosso impalcato per operazioni di varo.

NOTA:
Da valutare possibilità di varo a spinta anche per campata 1

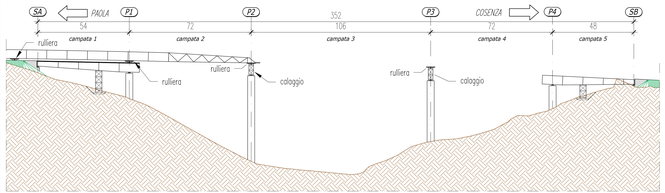


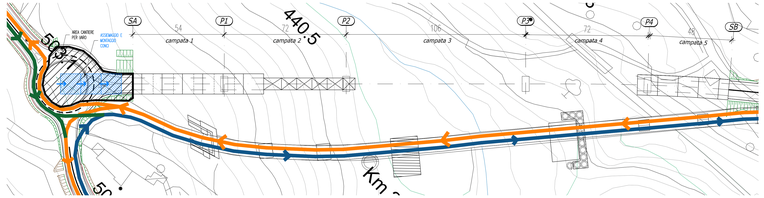
FASE 3 :

„Montaggio progressivo dei conci delle campate 1 e 4 a terra dello spalto lato Paola e varo a spinta con avambecco verso Cosenza.

„Utilizzo delle campate 1 già montate come piano di varo.

„Utilizzo di rulliere e di calaggi provvisori per la movimentazione e l'appoggio di impalcato e avambecco.

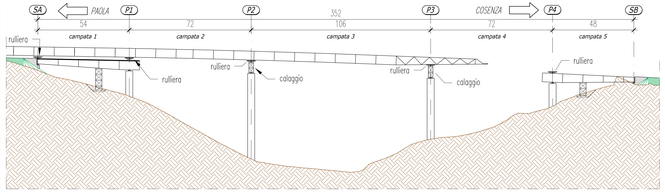


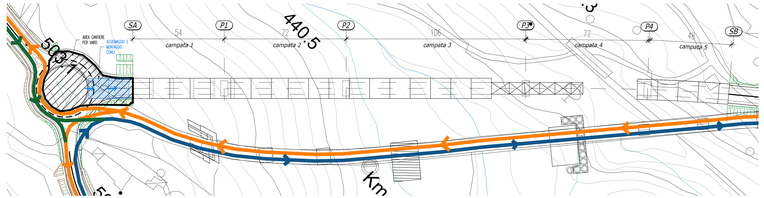


FASE 4 :

„Avanzamento con varo a spinta verso Cosenza fino a P4 tramite montaggio progressivo dei conci rimanenti delle campate 2 e 3 a terra di spalto 4.

„Utilizzo di rulliere e di calaggi provvisori per la movimentazione e l'appoggio di impalcato e avambecco.



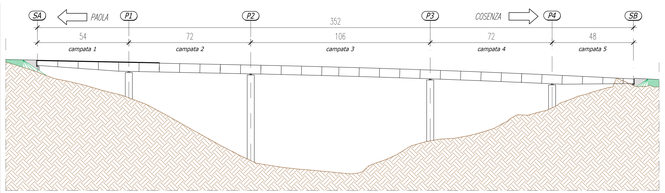


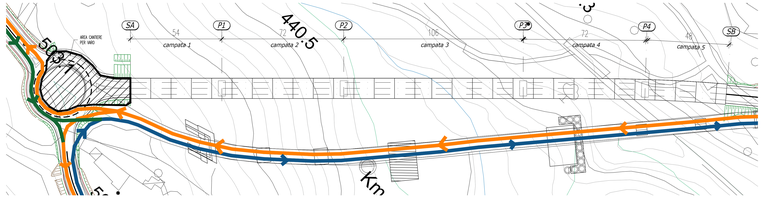
FASE 5 :

„Completamento del varo.

„Collegio su spiaggi definitivi con inezione rulliere, calaggi, avambecco e pile provvisorie.

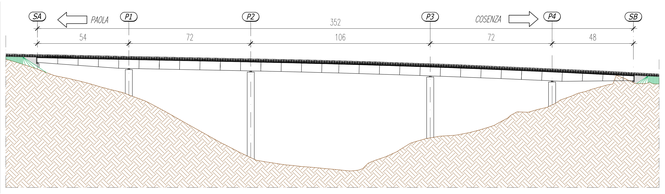
„Completamento dei giunti fra i macroconci

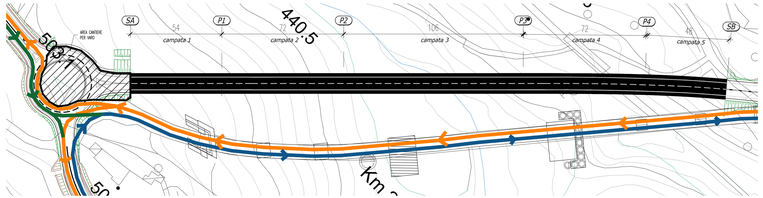




FASE 6 :

„Completamento del getto dello soletta e montaggio opere di finitura





Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.a e riconosciuta a venir dell D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002).
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T (+39) 06 4461 - F (+39) 06 4456224

Struttura Territoriale Calabria

S.S.107 "Silana Crotonese" - Intervento di manutenzione programma (da km 15+900 al km 17+200): Demolizione e ricostruzione del viadotto Emoli 1 e consolidamento del viadotto Emoli 2

VALUTAZIONE PRELIMINARE (art. 6 c.9 D.Lgs. 152/2006)

MAGGIORAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Marcello Mancione - Politecnica
Civiltà d'ingegneri Provincia di Pescara a n. 1213

IL GEOLOGO:
Geol. Stefano Malinori - Studio Malinori
Ordine Geologi Regione Emilia Romagna n° 1022

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Stefano Calcaterrega - PRO.TECH.srl
Collegio Geometri e Geometri Laureati Provincia di Cosenza n. 1111

VISTO: IL DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

MANDATARIA: POLITECNICA civiltà d'ingegneri
MANDANTI: MATLEI-PARTNERS; INTEGRA; TESSIN

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
CODICE PROGETTAZIONE, GEOTECNICA, FONDAZIONI, SIMULAZIONI, OPERE IN SOTTERRANEO (Responsabile)
Ing. Luciano Mascioli (Politecnica) Ordine Ingegneri Pres. Chieti n.1200

OPERE D'ARTE TRAZIONE IMPALCATO
Ing. Giuseppe Mancione (Politecnica) Ordine Ingegneri Pres. Bologna n.6013

OPERE D'ARTE MASSICCIE (SOTTOFONDI,PILONI,SPALLE,MURI,PARATIE)
Ing. Tommaso Croci (Politecnica) Ord. Ingegneri Pres. Milano n.17859

PROGETTAZIONE STRADALE
Ing. Giuseppe Mancione (Politecnica) Ord. Ingegneri Pres. Pescara n. 1043

GEOLOGIA ED IDROLOGIA
Dott. Alessandro Giovinelli (Politecnica) Ord. Geologi Abruzzo n. 767

AMBIENTE PAESAGGIO AMBIENTALE
Arch. Paolo Desideri (Politecnica) Ord. Architetti Pian.Paesag.e Conserv. n. 1217

IMPIANTI ELETTRICI E TELEFONICI
Ing. Mario Quintieri (Tecnosistemi) Ord. Ingegneri Pres. Brescia n. 717

SICUREZZA
Ing. Giuseppe Di Giacomo (Ing. Pino Rodano) + LINE Ingegneria ed Ambiente Associati per Tecnosistemi Ordine di Frosinone n. 270

PROTOCOLLO | DATA:

Allegato 12
Fasi esecutive Emoli1 Schemi per varo/montaggio

CODICE PROGETTO		NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
CL.MSCZ.D.06.6.1	P	0013_T00EG00AMB0001A	0013	A	1:0'10

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETÀ	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B						
A	EMISSIONE	27/07/17	MATLEI	A.MASCIULLI	C.CIMINO	D.MASCIULLI