



**AVVERTENZE**

- 1-La scala è di 1:2000.
- 2-Le linee nere grosse indicano i confini di proprietà.
- 3-Le linee nere sottili indicano i confini delle diverse particelle catastali.
- 4-I colori ed il relativo titolo sono riportati nell'unità legenda.
- 5-I diversi fondi soggetti ad espropriazione sono contraddistinti ed identificati mediante i numeri grossi cerchiati, progressivi inseriti nel PIANO PARTICELLARE. I numeri piccoli nelle diverse particelle sono i numeri di mappa.
- 6-Con le nuove opere segnate nel PIANO si intende prevedere al disopra dell'art. 225 della vigente Legge sui Lavori Pubblici del 2001.1865 n.2248, per quanto riguarda la continuità delle strade, dei torrenti ecc.

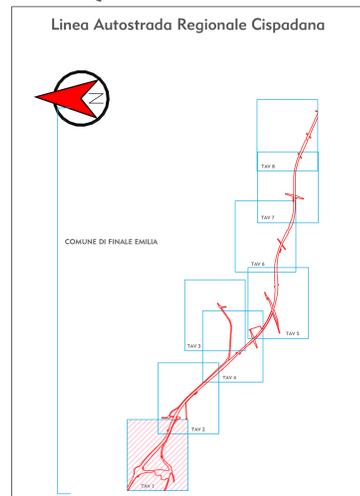
**COLORAZIONI DEI PIANI PARCELLARI**

- |  |   |
|--|---|
| VERDE SCURO-da osservare per linee fibre ottiche TELECOM-larghezza m. 6        | PURSA-da osservare per fogliatura-larghezza m. 4                      |
| MAGENTA-da osservare per linee TELECOM aereo-larghezza m. 3                    | ROSA CARMINO-aree da espropriare per sede autostrada e sue pertinenze |
| SEPIA-da osservare per linee elettrico ENEL BT/MT-larghezza m. 6               | BLU-da osservare per acquedotto-larghezza m. 4                        |
| VERDE CHIARO-da osservare per gasdotti medie e basse pressioni-larghezza m. 10 | MARRONE-da osservare per linee elettrico TENSA e RTI-larghezza m. 42  |

**CONFINI AMMINISTRATIVI**

- PROPRIETA' PRIVATA**
- NUMERO DI PIANO
  - NUMERO DI PARTICELLA
  - CONFINI DI PROPRIETA'
  - CONFINI DI PARTICELLA CATASTALE
  - CONFINI DI FOGLIO
  - CONFINI DI COMUNE
  - CONFINI DI PROVINCIA
  - CONFINI DI REGIONE
- DEMANIO DELLO STATO E STRADE PUBBLICHE**
- NUMERO DI PIANO
  - STRADE E CORSI D'ACQUA

**QUADRO D'UNIONE**



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC ASSOCIATA CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

COINCE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**

ESPROPRI  
 PIANO PARTICELLARE ED ELENCO DITTE  
 ASSE STRADALE, SVINCOLI E VIABILITA' INTERFERITA  
 PIANO PARTICELLARE PER INTERFERENZE - COMUNE DI FINALE EMILIA (MO) 1/8

IL PROGETTISTA: Dott. Francesco Tamburro

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sola

IL CONCESSIONARIO: Azienda Regionale Casello S.p.A. L. MARCHETTI

|  |            |             |         |           |              |                |             |                |        |
|--|------------|-------------|---------|-----------|--------------|----------------|-------------|----------------|--------|
| G  |            |             |         |           |              |                |             |                |        |
| F  |            |             |         |           |              |                |             |                |        |
| E  |            |             |         |           |              |                |             |                |        |
| D  |            |             |         |           |              |                |             |                |        |
| C  |            |             |         |           |              |                |             |                |        |
| B  |            |             |         |           |              |                |             |                |        |
| A  | 17/04/2012 | EMISSIONE   |         |           |              |                |             |                |        |
| REV.   | DATA       | DESCRIZIONE | REGIONE | CONTROLLO | APPROVAZIONE | PROG. CANTIERE | PROGETTISTA | CONCESSIONARIO | DATA   |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO  |            | DATA        | SCALE   | FOGLIO    | FOGLIO       | FOGLIO         | FOGLIO      | FOGLIO         | FOGLIO |
| 8918   | PD         | 0           | A10     | A10       | A10          | A10            | A10         | A10            | A10    |
| IL PROGETTO E' STATO ELABORATO IN OTTOBRE 2011 E' STATO APPROVATO IN OTTOBRE 2011. IL PROGETTO E' STATO APPROVATO IN OTTOBRE 2011. IL PROGETTO E' STATO APPROVATO IN OTTOBRE 2011. |            |             |         |           |              |                |             |                |        |
| IL PROGETTO E' STATO ELABORATO IN OTTOBRE 2011 E' STATO APPROVATO IN OTTOBRE 2011. IL PROGETTO E' STATO APPROVATO IN OTTOBRE 2011. IL PROGETTO E' STATO APPROVATO IN OTTOBRE 2011. |            |             |         |           |              |                |             |                |        |