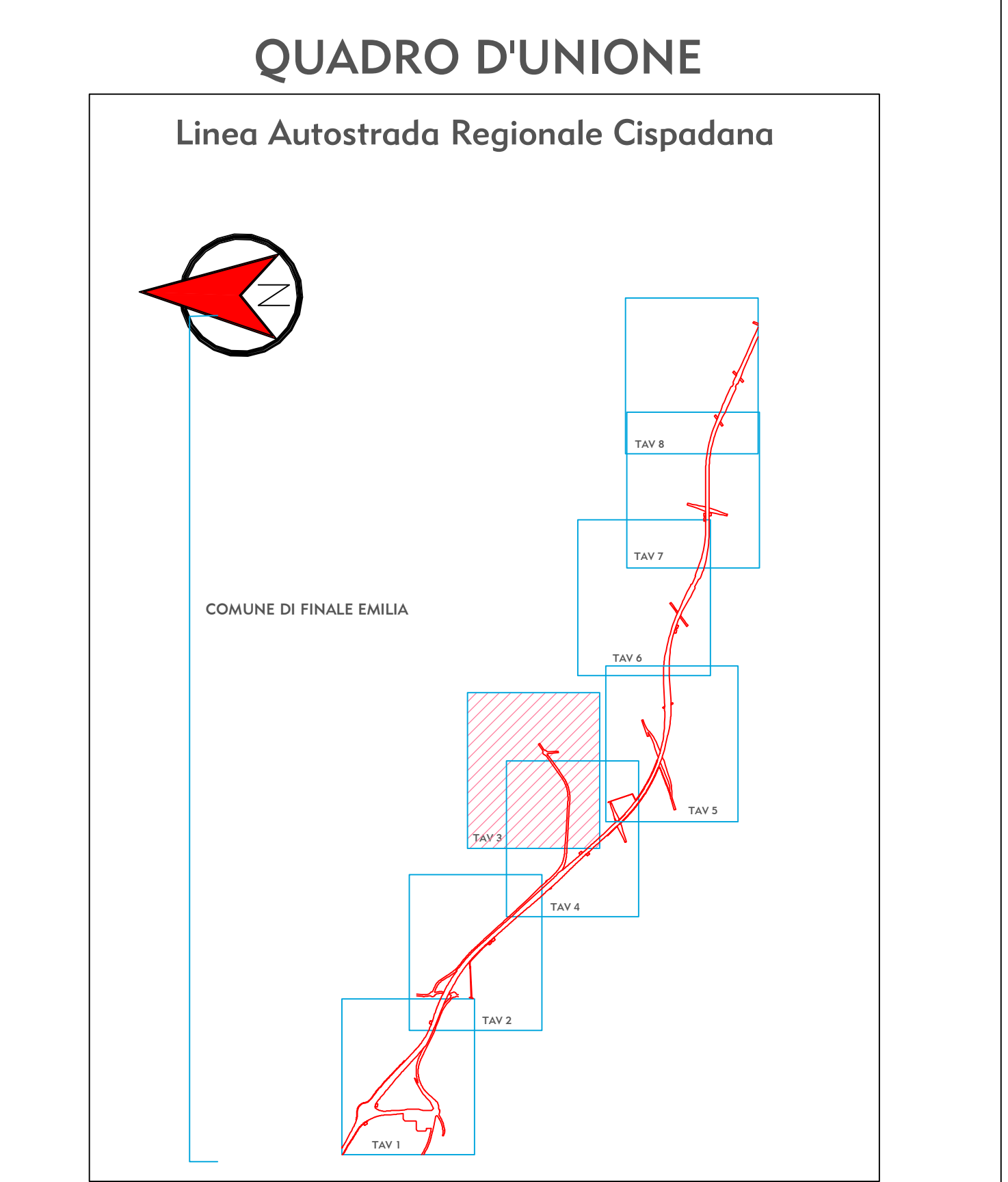
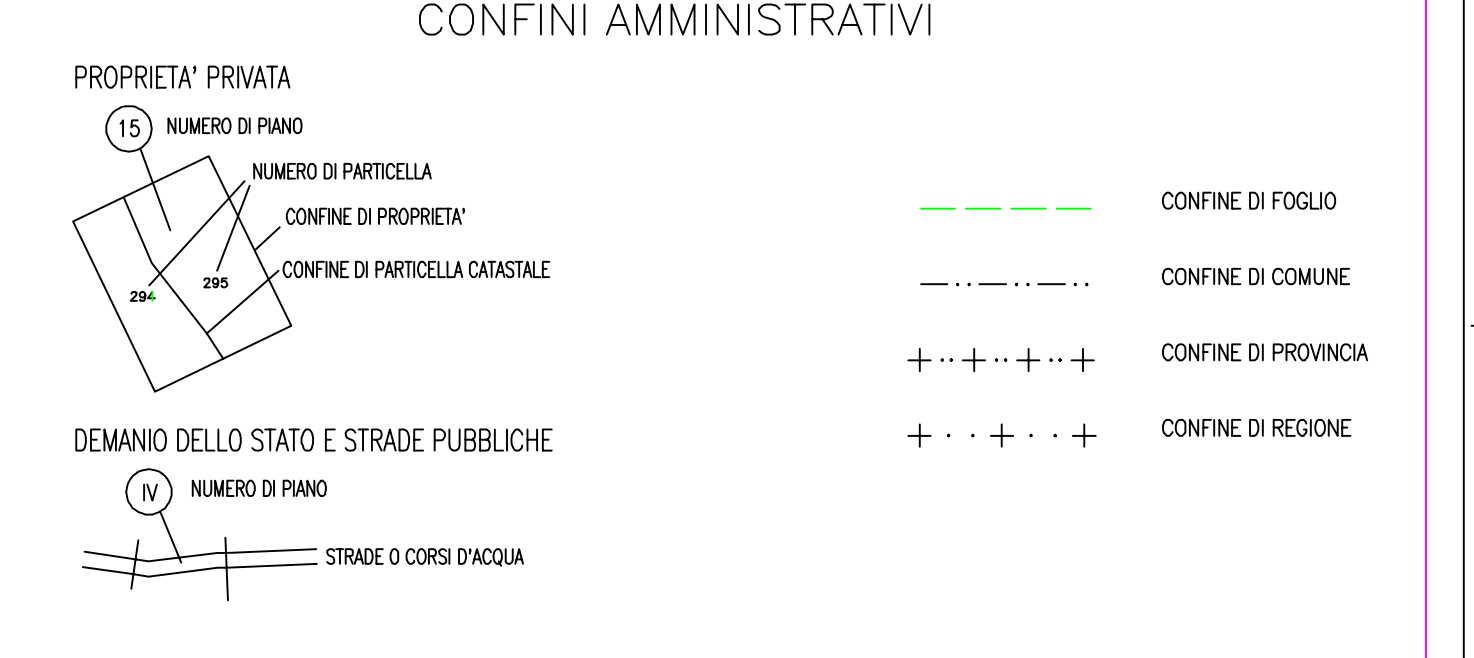


AVVERTENZE

- 1-La scala è di 1:2000.
- 2-Le linee nere grosse indicano i confini di proprietà.
- 3-Le linee nere sottili indicano i confini delle diverse particelle catastali.
- 4-I colori ed il relativo titolo sono riportati nell'unità legenda.
- 5-I diversi fondi soggetti ad espropriazione sono contraddistinti ed identificati mediante i numeri grossi cerchiati, progressivi inseriti nel PIANO PARTICELLARE. I numeri piccoli nelle diverse particelle sono i numeri di mappa.
- 6-Con le nuove opere segnate nel PIANO si intende prevedere al disopra dell'art. 225 della vigente Legge sui Lavori Pubblici del 2001.1865 n.2248, per quanto riguarda la continuità delle strade, dei torrenti ecc.

COLORAZIONI DEI PIANI PARCELLARI

VERDE SQUAD-da asservire per linea fibre ottiche TELECOM-larghezza m. 6	PURPURA-da asservire per fogliatura-larghezza m. 4
MAGENTA-da asservire per linea TELECOM aereo-larghezza m. 3	ROSA CARMINO-aree da espropriare per sede autostrada e sue pertinenze
GIALLO- da asservire per linea elettrica ENEL BT/MV-larghezza m. 6	BLU- da asservire per acquedotto-larghezza m. 4
VERDE CHIARO- da asservire per gasdotti medie e basse pressioni-larghezza m. 10	MARRONE- da asservire per linee elettriche TENSA e RT-larghezza m. 42



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regione Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

ESPROPRI
 PIANO PARTICELLARE ED ELENCO DITTE
 ASSE STRADALE, SVINCOLI E VIABILITA' INTERFERITA
 PIANO PARTICELLARE PER INTERFERENZE - COMUNE DI FINALE EMILIA (MO) 3/8

IL PROGETTISTA
 Dott. Francesco Tamburro

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Sola
 Abto Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autosole Regione Emilia-Romagna
 L. INGEGNERE
 Giuseppe Pizzari

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE							
REV.		DATA							
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DATA	17/04/2012	REDAZIONE	17/04/2012	CONTROLLI	17/04/2012	APPROVAZIONE	17/04/2012
8971	PD	0	A00	A000	0	ES	B0	2/0	A
<small>IL PROGETTO E' STATO ELABORATO IN OTTORE 2011. IL PROGETTO E' STATO APPROVATO IN OTTORE 2011. IL PROGETTO E' STATO APPROVATO IN OTTORE 2011. IL PROGETTO E' STATO APPROVATO IN OTTORE 2011.</small>									