



*Ministero della Transizione Ecologica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Terna Rete Italia S.p.A.  
Strategie di Sviluppo Rete e Dispacciamento  
Gestione Processi Amministrativi  
[autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it](mailto:autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it)

**OGGETTO:[ID: 8522] Interventi di razionalizzazione RTN nel Comune di Calenzano - Variante in cavo interrato 132 kV “Calenzano - San Martino”.  
Valutazione Preliminare ai sensi dell’art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006.  
Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. TERNA/P20220045532 del 26/05/2022, acquisita al prot. 68413/MiTE del 31/05/2022, successivamente perfezionata con nota prot. TERNA/P20220061358 del 14/07/2022, acquisita con prot. 88695/MiTE del 15/07/2022 e con nota prot. TERNA/P202272468 del 24/08/2022, acquisita con prot. 104211 del 29/08/2022, la società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza di valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto di “*Interventi di razionalizzazione RTN nel Comune di Calenzano - Variante in cavo interrato 132kV Calenzano - San Martino*”, in quanto modifica ad opera ricadente al p.to 4) dell’Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 “*Elettrodotti aerei con tensione nominale di esercizio superiore a 150 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 15 km ed elettrodotti in cavo interrato in corrente alternata con tracciato superiore a 40 km*”.

L’intervento prevede l’interramento della tratta di linea elettrica aerea 132kV “*Calenzano – San Martino*” in ingresso alla Stazione Elettrica, al fine di bypassare il centro urbano, consentendo così di minimizzare l’impatto della linea nella città.

L’intervento è ricompreso nel progetto complessivo denominato “Interventi di razionalizzazione RTN nel comune di Calenzano”, comprendente anche le opere di seguito elencate che saranno oggetto di iter autorizzativi dedicati:

- Variante 132kV DT Calenzano – Sesto Fiorentino c.d. Unicem: l’intervento, in unione alla variante in cavo interrato 132 kV “*Calenzano – San Martino*”, consente l’ampliamento e lo sviluppo della zona sportiva Fogliaia; tale intervento consiste nella realizzazione di una variante aerea di circa 500 m, che prevede l’infissione di un nuovo sostegno a 380 kV in doppia terna in sostituzione dei due sostegni semplice terna esistenti e nella demolizione della tratta non più utilizzata;
- Variante aerea 380 kV DT Calenzano - Suvereto/Margione: l’intervento, consistente nella realizzazione di una variante aerea di una lunghezza di circa 550 metri e nella demolizione della tratta non più utilizzata, consentirà lo sviluppo del Parco delle Carpugnane.

Secondo quanto riportato dal Proponente, la variante in questione non modifica in alcun modo il progetto “Elettrodotto 380 kV semplice terna “S.E. Colunga - S.E. Calenzano” e opere connesse, sottoposto a valutazione di impatto ambientale ministeriale, conclusasi positivamente con il decreto di compatibilità ambientale DM 0000275 del 17/11/2014, la cui validità è stata prorogata con Decreto di proroga (DM 176 del 14/08/2020).

ID Utente: 8906  
ID Documento: VA\_05-Set\_05-8906\_2022-0016  
Data stesura: 06/09/2022

✓ Resp.Set: Pieri C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_05  
Data: 19/09/2022

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”, ed alcuni elaborati di dettaglio.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il proponente ha trasmesso la nota tecnica “*Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e misure di ripristino e mitigazione*” contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato “*Interventi di razionalizzazione RTN nel Comune di Calenzano - Variante in cavo interrato 132 kV “Calenzano - San Martino”*”, localizzato nel comune di Calenzano, in provincia di Firenze, non determini impatti ambientali significativi e negativi e che quindi sia ragionevolmente da escludere la necessità di successive procedure di valutazione di impatto ambientale.

Atteso che, come dichiarato dal proponente, l’intervento in esame è ricompreso nel progetto complessivo denominato “*Interventi di razionalizzazione RTN nel comune di Calenzano*”, comprendente anche altre opere che saranno oggetto di iter autorizzativi dedicati, si ritiene opportuno che la valutazione ambientale di tali opere avvenga in maniera unitaria, al fine di considerare l’entità complessiva dei potenziali impatti prodotti, con particolare riferimento ai possibili effetti cumulativi dei medesimi, anche rispetto al progetto oggetto della presente valutazione.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori “nulla osta” e/o autorizzazioni.

## **Il Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: Nota tecnica*