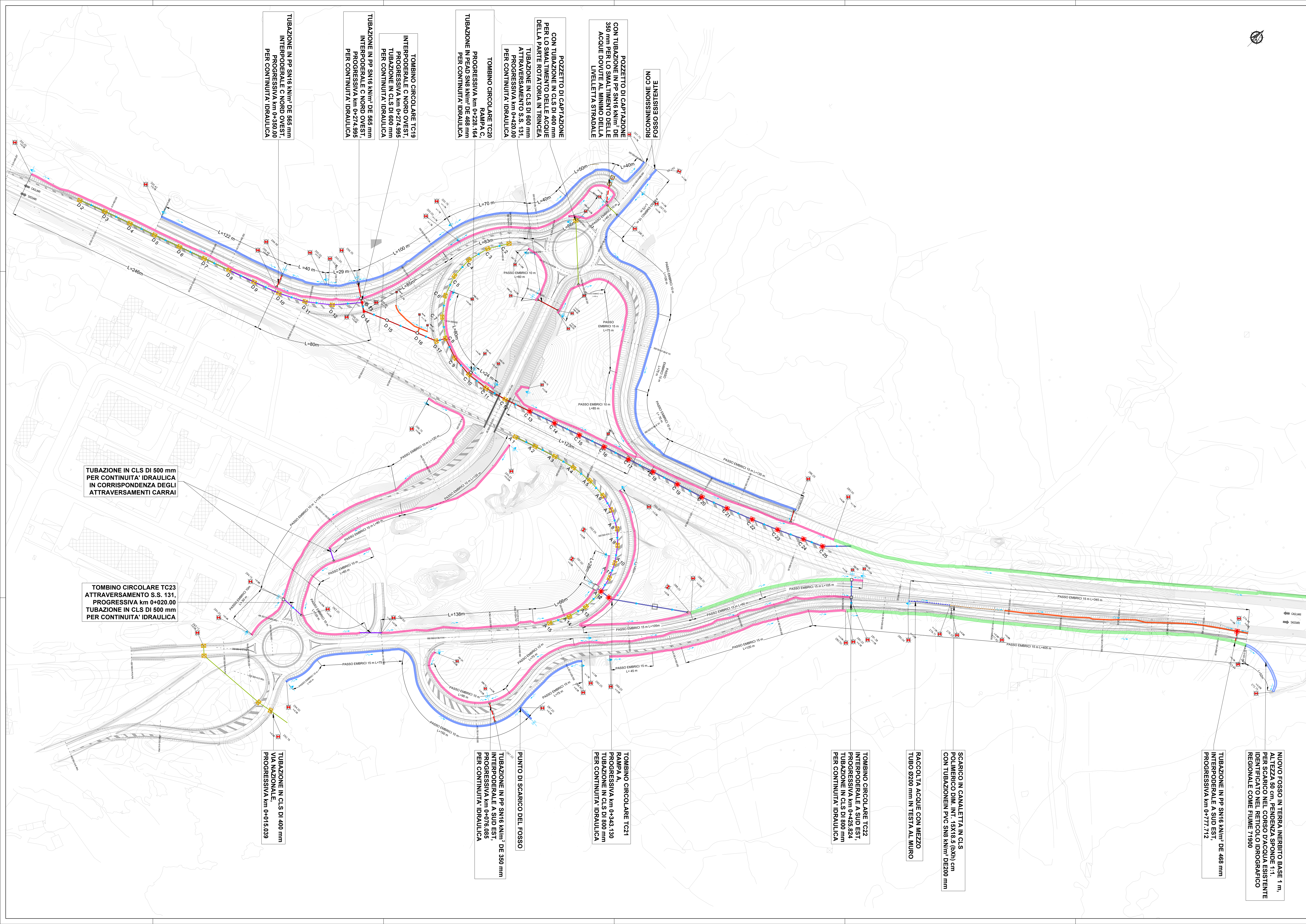


- LEGENDA**
- Impianto
  - Colmo
  - Direzione deflusso fossi e collettori
  - FR1 - Fosso in terra 50x50x50 cm
  - FR2 - Fosso in cls 50x50x50 cm
  - FR3 - Fosso in cls 75x75x75 cm
  - Pozzetto di salto, scarico, ispezione in cls, dim.int. 2x2 m, sp. 25 cm, h var.
  - Pozzetto in cls d'ispezione dim. int. 60x80 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
  - Pozzetto in cls d'ispezione dim. int. 80x80 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
  - Pozzetto di captazione e ispezione in cls dim. int. 120x120 cm con griglia classe D400 luce 60x60 cm
  - Pozzetto di captazione in cls dim. int. 120x120 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
  - Pozzetto in cls 50x50 cm captazione e ispezione con griglia luce 60x60 cm carrabile in ghisa classe D400
  - Pozzetto in cls 80x80 cm captazione e ispezione con griglia luce 50x50 cm carrabile in ghisa classe D400
  - Cadabra con griglia luce 50x50 cm carrabile in ghisa classe D400 accettata tramite messaggero
  - L 400 mm, DE 200 mm con giavalle in PVC DE 200 mm
  - Tubazione in cls DI 400 mm
  - Tubazione in cls DI 500 mm
  - Tubazione in cls DI 600 mm
  - Tubazione in cls DI 800 mm
  - Tubazione in cls DI 1000 mm
  - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 100 mm
  - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 200 mm
  - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 300 mm
  - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 250 mm
  - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 400 mm
  - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 500 mm
  - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 565 mm
  - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 701 mm
  - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 800 mm
  - Tubazione in PP SN 16 kN/mq (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
  - Canaletta singola in cls con griglia in ghisa antiscuro, est. 33x20 cm, dim. int. 25x15 cm (Lxh), L=1 m
  - Canaletta continua in cls polimerico con griglia D400 bullonata dim. int. 100x20,5x22 cm (Lxh)
  - Canaletta ad embrici
  - Manufatto di insondabile/boccai attraversamenti carrai per continuità idraulica
  - Chivica di imboccabile/boccai tombini circolari per continuità idraulica



**anas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 131 di "Carlo Felice"**  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000  
Intervento nuovo Svincolo di Paulliatino al km 120+000

**PROGETTO ESECUTIVO** CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: **MANDATARIA** **PRO ITER** Mandante

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Formichi - Pro Inter srl (Integratore prestazioni specialistiche) - Direzione Ing. di Milano n. 18045  
Ing. Riccardo Formichi - Direzione Ing. di Milano n. 18045  
IL GEOLOGO: Dott. Gian Massimo Mazzonetto - Pro Inter srl - Albo Geol. Lombardo n. 4782

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Giacchetti - Direzione Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Francesco Morini - Geol.

PROTOCOLLO: DATA:

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
NUOVI SVINCOLI - Nuovo svincolo di Paulliatino al Km 120+000  
Planimetria delle opere e delle sistemazioni idrauliche Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: L0PLSQ E 1901	VOI000RPL01A.pdf	A	1:1000
E			
D			
C			
A	VERIFICA DI ATTUAZIONE SVINCOLO DI PAULLIATINO	Lugli-2022	Agno
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

NUOVO FOSSO IN TERRA MERBITO BASE 1 m.  
ALTEZZA 30 cm, PENDENZA SPONDE 1:1.  
PER SCARICO NEL CORSO D'ACQUA ESISTENTE  
IDENTIFICATO NEL RETICOLO IDROGRAFICO  
REGIONALE COME Fiume 71800

TUBAZIONE IN PP SN16 kN/m<sup>2</sup> DE 468 mm  
INTERPODDERALE A SUD EST,  
PROGRESSIVA km 0+777.712

SCARICO IN CANALETTA IN CLS  
POLIMERICO DIM. INT. 15x18,5 (Lxh) cm  
CON TUBAZIONE IN PVC SN8 kN/m<sup>2</sup> DE200 mm  
RACCOLTA ACQUE CON MEZZO  
TURO Ø200 mm IN TESTA AL MURO

TOMBINO CIRCOLARE TC22  
RAMP. A,  
INTERPODDERALE A SUD EST,  
PROGRESSIVA km 0+424,824  
TUBAZIONE IN CLS DI 800 mm  
PER CONTINUITA' IDRAULICA

TOMBINO CIRCOLARE TC21  
RAMP. A,  
PROGRESSIVA km 0+424,130  
TUBAZIONE IN CLS DI 800 mm  
PER CONTINUITA' IDRAULICA

PUNTO DI SCARICO DEL FOSSO  
TUBAZIONE IN PP SN16 kN/m<sup>2</sup> DE 565 mm  
INTERPODDERALE A SUD EST,  
PROGRESSIVA km 0+076,085  
PER CONTINUITA' IDRAULICA

TUBAZIONE IN CLS DI 400 mm  
VIA NAZIONALE  
PROGRESSIVA km 0+015,039

TUBAZIONE IN CLS DI 500 mm  
PER CONTINUITA' IDRAULICA  
IN CORRISPONDENZA DEGLI  
ATTRAVERSAMENTI CARRAI

TOMBINO CIRCOLARE TC23  
ATTRAVERSAMENTO S.S. 131,  
PROGRESSIVA km 0+020.00  
TUBAZIONE IN CLS DI 500 mm  
PER CONTINUITA' IDRAULICA

- POZZETTO DI CAPTAZIONE  
CON TUBAZIONE IN PP SN16 kN/m<sup>2</sup> DE  
350 mm PER LO SMALTIMENTO DELLE  
ACQUE DOVUTE AL MINIMO DELLA  
LIVELLETTA STRADALE
- ALTEZZA FOSSO  
NON INSUSSIMONCO
- POZZETTO DI CAPTAZIONE  
CON TUBAZIONE IN CLS DI 400 mm  
PER LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE  
DELLA PARTE ROTATORIA IN TRINCEA  
TUBAZIONE IN CLS DI 600 mm  
ATTRAVERSAMENTO S. 131,  
PROGRESSIVA km 0+420,00  
PER CONTINUITA' IDRAULICA
- TOMBINO CIRCOLARE TC20  
RAMP. A,  
PROGRESSIVA km 0+423,164  
TUBAZIONE IN PPAD SN8 kN/m<sup>2</sup> DE 468 mm  
PER CONTINUITA' IDRAULICA
- TOMBINO CIRCOLARE TC19  
INTERPODDERALE C NORD OVEST,  
PROGRESSIVA km 0+274,995  
TUBAZIONE IN CLS DI 600 mm  
PER CONTINUITA' IDRAULICA
- TUBAZIONE IN PP SN16 kN/m<sup>2</sup> DE 565 mm  
INTERPODDERALE C NORD OVEST,  
PROGRESSIVA km 0+274,995  
PER CONTINUITA' IDRAULICA
- TUBAZIONE IN PP SN16 kN/m<sup>2</sup> DE 565 mm  
INTERPODDERALE C NORD OVEST,  
PROGRESSIVA km 0+350,00  
PER CONTINUITA' IDRAULICA