



- LEGENDA**
- Intorno
  - Corno
  - Direzione deflusso fossi e collettori
  - F11 - Fosso in terra 50x50x50 cm
  - FR1 - Fosso in cls 30x30x30 cm
  - FR2 - Fosso in cls 50x50x50 cm
  - FR3 - Fosso in cls 75x75x75 cm
  - Pozzetto di salto, scarico, ispezione in cls, dim.int. 2x2 m, sp. 25 cm, h var.
  - Pozzetto in cls d'ispezione dim. int. 60x60 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
  - Pozzetto in cls d'ispezione dim. int. 80x80 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
  - Pozzetto di captazione e ispezione in cls dim. int. 120x120 cm con griglia classe D400 luce 60x60 cm
  - Pozzetto d'ispezione in cls dim. int. 120x120 cm con chiusura classe D400 luce 60x60 cm
  - Pozzetto in cls 50x50 cm captazione e ispezione con griglia luce 40x40 cm carrabile in ghisa classe D400
  - Pozzetto in cls 60x60 cm captazione e ispezione con griglia luce 50x50 cm carrabile in ghisa classe D400
  - Pozzetto in cls 80x80 cm captazione e ispezione con griglia luce 60x60 cm carrabile in ghisa classe D400
  - Cadiolo con griglia luce 50x50 cm carrabile in ghisa classe D400 accoppiata tramite messicano L 400 mm, DE 200 mm con pluviale in PVC DE 200 mm
  - Tubazione in cls DI 400 mm
  - Tubazione in cls DI 500 mm
  - Tubazione in cls DI 600 mm
  - Tubazione in cls DI 800 mm
  - Tubazione in cls DI 1000 mm
  - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 160 mm
  - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 200 mm
  - Tubazione in PVC SN 8 kN/mq DE 300 mm
  - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 250 mm
  - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 400 mm
  - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 500 mm
  - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 565 mm
  - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 701 mm
  - Tubazione in PEad SN 8 kN/mq DE 800 mm
  - Tubazione in PP SN 16 kN/mq (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
  - Canaletta singola in cls polimerico con griglia D400 bullonata dim. int. 100x20,5x22 cm (LxIxh)
  - Canaletta singola in cls con griglia in ghisa antitacco dim. est. 33x20 cm, dim. int. 25x15 cm (IxIxh), L=1 m
  - Canaletta continua in cls polimerico con griglia D400 bullonata dim. int. 100x20,5x22 cm (LxIxh)
  - Canaletta ad embrici
  - Manufatto di imbocco/abocco attraversamenti carrai per continuità idraulica
  - Chivica di imbocco/abocco tombini circolari per continuità idraulica

TOMBINO CIRCOLARE TC22  
INTERODERALE A SUD EST,  
PROGRESSIVA km 0+425,824  
TUBAZIONE IN CLS DI 800 mm  
PER CONTINUITÀ IDRAULICA

RACCOLTA ACQUE CON MEZZO  
TURO Ø200 mm IN TESTA AL MURO

SCARICO IN CANALETTA IN CLS  
POLIMERICO DIM. INT. 15x18,5 (IxIxh) cm  
CON TUBAZIONE IN PVC SN8 kN/mq DE 200 mm

TUBAZIONE IN PP SN16 kN/mq DE 468 mm  
INTERODERALE A SUD EST,  
PROGRESSIVA km 0+777,712

NUOVO FOSSO IN TERRA INERBITO BASE 1 m,  
ALTEZZA 60 cm, PENDENZA SPONDE 1:1  
PER SCARICO NEL CORSO D'ACQUA ESISTENTE  
IDENTIFICATO NEL RETICOLO IDROGRAFICO  
REGIONALE COME Fiume 71900

SCARICO DEL FOSSO DI PROGETTO NEL  
CORSO D'ACQUA ESISTENTE IDENTIFICATO  
NEL RETICOLO IDROGRAFICO REGIONALE  
COME Fiume 71900



**S.S. 131 "Carlo Felice"**  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000  
Intervento nuovo Svincolo di Paulliatino al km 120+000

**PROGETTO ESECUTIVO**

CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:	Mandataria	Mandante

PROGETTISTI:	Ing. Riccardo Fornicelli - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045	Ing. Riccardo Fornicelli Ordine Ing. di Milano n. 18045
IL GEOLOGO:	Dott. Gian Massimo Macchiarola - Pro Iter srl Abto. Geol. Lombardia n. A/762	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	Ing. Grego Cicchese Ordine Ing. di Milano n. 15813	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	Ing. Francesco Martino Tedde	
PROTOCOLLO	DATA	

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
NUOVI SVINCOLI - Nuovo svincolo di Paulliatino al Km 120+000  
Planimetria delle opere e delle sistemazioni idrauliche Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	VO1000DRPLOZA .pdf		
ELAB.	VO11000IDRIPLOZ	A	1:1000
E			
D			
C			
A	VERIFICA DI ATTUAZIONE SVINCOLO DI PAULLIATINO	Luglio 2022	Agosto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO