DIAGRAMMA DI VELOCITA' E DI VISIBILITA' – RAMPA D

Diagramma di visibilità
— Distanza di visuale libera
— Visibilità per l'arresto
SCALA DISTANZE 1:1000

PAULILATINO – CAGLIARI

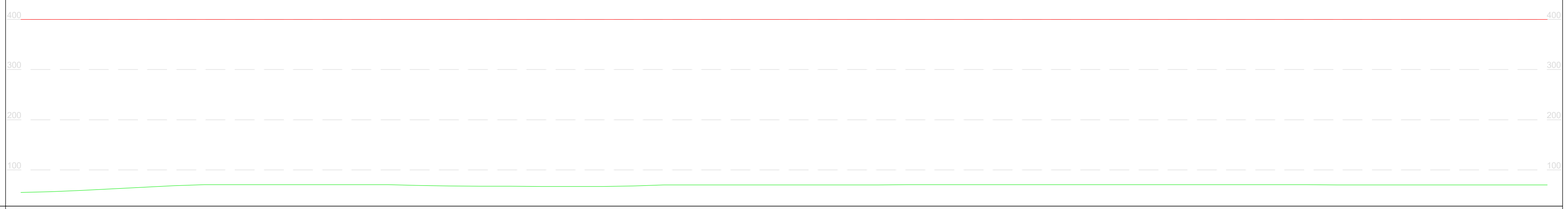
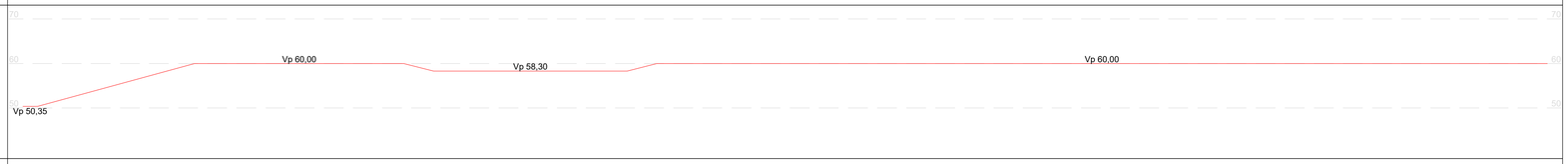


Diagramma delle velocità



Progressive	Distanza di visuale libera (>)	Visibilità per l'arresto (>)
0,000	-400,000	55,220
10,000	-400,000	56,586
20,000	-400,000	59,535
30,000	-400,000	62,577
40,000	-400,000	65,715
50,000	-400,000	68,781
60,000	-400,000	70,878
70,000	-400,000	70,878
80,000	-400,000	70,878
90,000	-400,000	70,878
100,000	-400,000	70,878
110,000	-400,000	70,878
120,000	-400,000	70,878
130,000	-400,000	69,301
140,000	-400,000	67,920
150,000	-400,000	67,718
160,000	-400,000	67,502
170,000	-400,000	67,386
180,000	-400,000	67,386
190,000	-400,000	67,386
200,000	-400,000	68,065
210,000	-400,000	70,302
220,000	-400,000	70,302
230,000	-400,000	70,302
240,000	-400,000	70,302
250,000	-400,000	70,302
260,000	-400,000	70,302
270,000	-400,000	70,302
280,000	-400,000	70,445
290,000	-400,000	70,558
300,000	-400,000	70,558
310,000	-400,000	70,558
320,000	-400,000	70,558
330,000	-400,000	70,558
340,000	-400,000	70,558
350,000	-400,000	70,558
360,000	-400,000	70,558
370,000	-400,000	70,558
380,000	-400,000	70,558
390,000	-400,000	70,558
400,000	-400,000	70,558
410,000	-400,000	70,558
420,000	-400,000	70,558
430,000	-400,000	70,487
440,000	-400,000	70,449
450,000	-400,000	70,449
460,000	-400,000	70,449
470,000	-400,000	70,449
480,000	-400,000	70,449
490,000	-400,000	70,449
498,689	-400,000	70,449

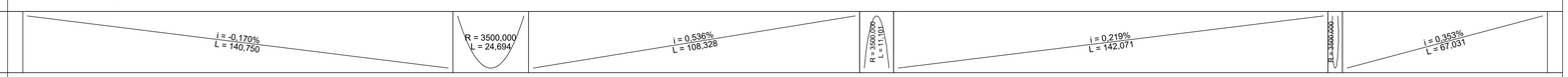
Confronto (>)

Allargamenti visibilità sinistra (Ext — / Int —)

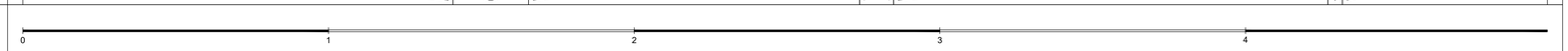
Allargamenti visibilità destra (Int — / Ext —): 0,510 – 0,510 – 0,510 – 1,450 – 1,450

Andamento planimetrico

Andamento altimetrico

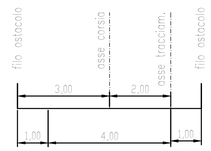


Ettometriche

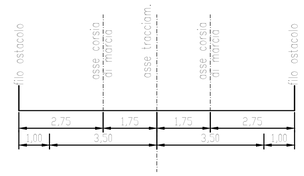


Il calcolo delle visuali libere è stato effettuato tramite una analisi in continuo su di un modello tridimensionale semplificato riportante, a favore di sicurezza, l'ostacolo (barriera di sicurezza) in sx e dx sempre a filo pavimentazione secondo gli schemi seguenti:

RAMPE A –B –C –D



RAMPA C BIDIREZIONALE –BIDIREZIONALE INVERSA



anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000
Intervento nuovo Svincolo di Paulilatino al km 120+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:

Mandataria: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°5, 20125 – Milano, Tel. 02 6787911, email:mail@proiter.it

Mandante: delta ingegneria — Via Artemide n°3, 92100 Agrigento, Tel. 0922 421007, email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl
Ordine Ing. di Agrigento n. A995

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesca Martina Tedde

PROTOCOLLO | DATA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — DOTT.ING. FORMICHI RICCARDO — Sez.A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione — n° A 18045

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Agrigento — Sez. A — N. A 995 — Nicola D'Alessandro

NUOVI SVINCOLI

Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000

Diagramma di velocità e visibilità - Tav. 4 di 5

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPLSQ E 1901	CODICE ELAB. V01PS00TRADG04 — V01PS00TRADG04	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
E					
D					
C					
A	VERIFICA DI ATTUAZIONE SVINCOLO DI PAULILATINO	Luglio 2022	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. N. D'ALESSANDRO