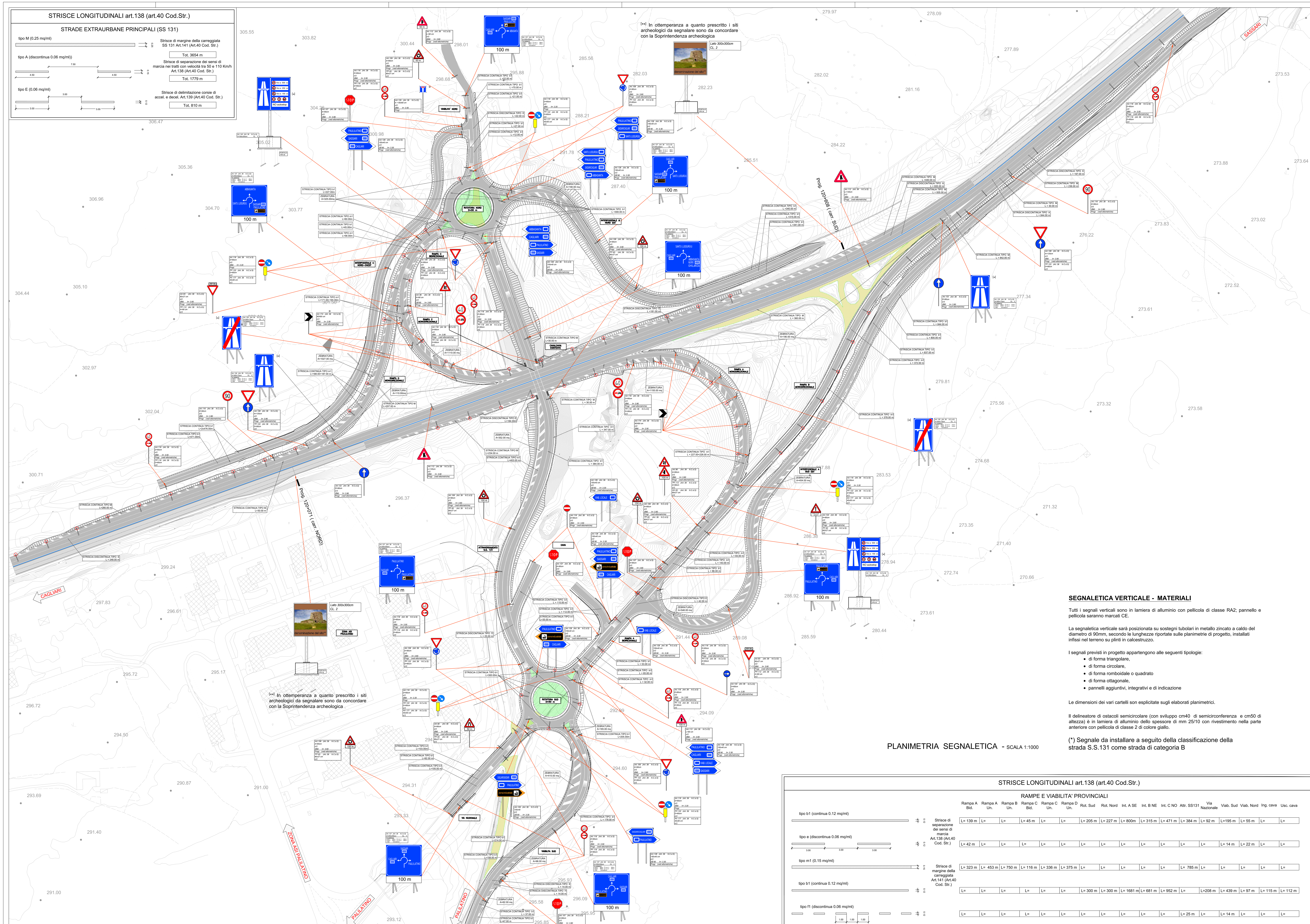

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (SS 131)

Tipo	Descrizione	Totale
tipo M (0.25 mq/ml)	Strisce di margine della carreggiata SS 131 Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	Tot. 3654 m
tipo A (discontinua 0.06 mq/ml))	Strisce di separazione dei sensi di marcia nei tratti con velocità tra 50 e 110 Km/h Art.138 (Art.40 Cod. Str.)	Tot. 1779 m
tipo E (0.06 mq/ml)	Strisce di delimitazione corsie di accel. e decel. Art.139 (Art.40 Cod. Str.)	Tot. 810 m

[**] In ottemperanza a quanto prescritto i siti archeologici da segnalare sono da concordare con la Soprintendenza archeologica

Lato 300x300cm CL. 2

denominazione del sito**

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI OTTAGONALI E RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI

L =XXX
CL X
Ø= Y h= Z
Progr. X+XXX

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA
X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLO

NOTA 1: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

NOTA 2: PELLICOLE SERIGRAFATE PER DISCHI E TRIANGOLI
PELLICOLE NON RIFLETTENTI PER PANNELLI INTEGRATIVI
ALLUMINIO 25/10 PER DISCHI TRIANGOLI E PANNELLI INTEGRATIVI

FRECCE CORSIE Strade tipo A,B,C,D (Cod.Str.) Art.147 (Art.40 Cod. Str.)

S=1,59 m²
S=1,95 m²
S=2,86 m²

NOTA: LA DISTANZA LONGITUDINALE TRA UNA FRECCIA DI CORSIA E QUELLA SUCCESSIVA DEVE ESSERE CIRCA 200.00 m

STRISCIA TRASVERSALE Art.144 (Art.40 Cod.Str.)

STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI Art.144 (Art.40 Cod.Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE CON VP<50 Km/h Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

TRIANGOLO ELONGATO SU STRADE LOCALI Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ZEBRATURE Art.150 (Art.40 Cod.Str.)

Rot. Sud - S= 165.00 m²
Rot. Nord - S= 325.00 m²
Rampe A-B - S= 1345.00 m²
Rampe C-D - S= 2247.00 m²
Attr. SS131 - S= 352.00 m²
Int.B.NE - S= 190.00 m²
Viab. Sud - S= 573.00 m²
Int.A.SE - S= 1000.00 m²

RALLENTATORI DI VELOCITA' OTTICO ACUSTICI Art.179 (Art.42 Cod.Str.)

Viab. Nord - S= 15.00 m²
Int.B.NE - S= 15.00 m²
Attr. SS131 - S= 30.00 m²
Rampa C - S= 15.00 m²
Rampa A - S= 15.00 m²
Viab. Sud - S= 15.00 m²
Via Nazionale - S= 15.00 m²

KEY-PLAN

V01 - Svincolo Paulilatino

SASSARI
CAGLIARI

SEGNALETICA VERTICALE - MATERIALI

Tutti i segnali verticali sono in lamiera di alluminio con pellicola di classe RA2; pannello e pellicola saranno marcati CE.

La segnaletica verticale sarà posizionata su sostegni tubolari in metallo zincato a caldo del diametro di 90mm, secondo le lunghezze riportate sulle planimetrie di progetto, installati infissi nel terreno su plinti in calcestruzzo.

I segnali previsti in progetto appartengono alle seguenti tipologie:

- di forma triangolare,
- di forma circolare,
- di forma romboidale o quadrato
- di forma ottagonale,
- pannelli aggiuntivi, integrativi e di indicazione

Le dimensioni dei vari cartelli son esplicitate sugli elaborati planimetrici.

Il delineatore di ostacoli semicircolare (con sviluppo cm40 di semicirconferenza e cm50 di altezza) è in lamiera di alluminio dello spessore di mm 25/10 con rivestimento nella parte anteriore con pellicola di classe 2 di colore giallo.

(*) Segnale da installare a seguito della classificazione della strada S.S.131 come strada di categoria B

PLANIMETRIA SEGNALETICA - SCALA 1:1000

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)

RAMPE E VIABILITA' PROVINCIALI

Tipo	Descrizione	Rampa A Bid.	Rampa A Un.	Rampa B Un.	Rampa C Bid.	Rampa C Un.	Rampa D Un.	Rot. Sud	Rot. Nord	Int. A SE	Int. B NE	Int. C NO	Attr. SS131	Via Nazionale	Viab. Sud	Viab. Nord	Ing. cava	Usc. cava
tipo b1 (continua 0.12 mq/ml)	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.138 (Art.40 Cod. Str.)	L= 139 m	L=	L=	L= 45 m	L=	L=	L= 205 m	L= 227 m	L= 800m	L= 315 m	L= 471 m	L= 384 m	L= 92 m	L=195 m	L= 55 m	L=	L=
tipo e (discontinua 0.06 mq/ml)		L= 42 m	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L= 14 m	L= 22 m	L=	L=
tipo m1 (0.15 mq/ml)	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	L= 323 m	L= 453 m	L= 750 m	L= 116 m	L= 336 m	L= 375 m	L=	L=	L=	L=	L=	L= 785 m	L=	L=	L=	L=	L=
tipo b1 (continua 0.12 mq/ml)		L=	L=	L=	L=	L=	L=	L= 300 m	L= 300 m	L= 1681 m	L= 681 m	L= 952 m	L=	L=208 m	L= 439 m	L= 97 m	L= 115 m	L= 112 m
tipo f1 (discontinua 0.06 mq/ml)		L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L=	L= 25 m	L=	L= 14 m	L=	L=	L=

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000
Intervento nuovo Svincolo di Paulilatino al km 120+000

PROGETTO ESECUTIVO
CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l. Via G.B. Sammartini n°5 20125 – Milano Tel. 02 6787911 email:mail@proiter.it
Mandante delta ingegneria Via Artemide n°3 92100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Nicola D'Alessandro – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. A995

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesca Martina Tedde

PROTOCOLLO | DATA

NUOVI SVINCOLI
Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000
Planimetria di segnaletica

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPLSQ E 1901	V01PS00TRAPN02A / CODICE ELAB. V01PS00TRAPN02	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
E					
D					
C					
A	VERIFICA DI ATTUAZIONE SVINCOLO DI PAULILATINO	Luglio 2022	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. N. D'ALESSANDRO