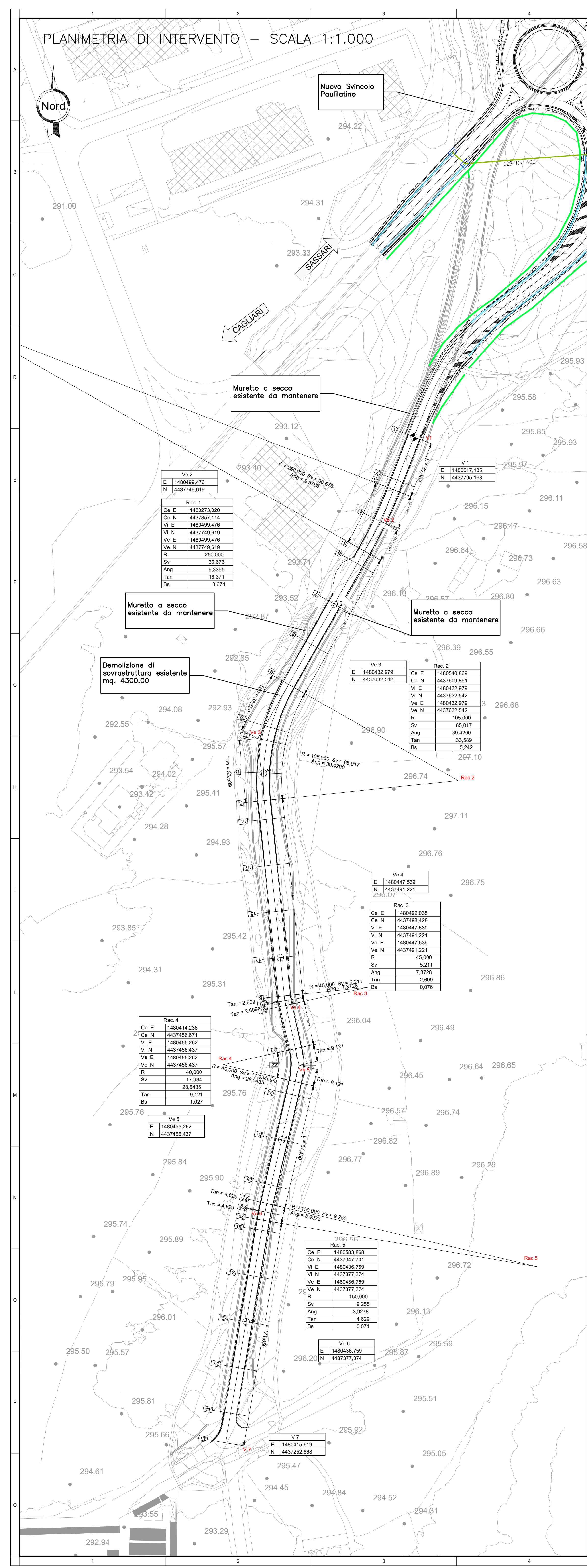
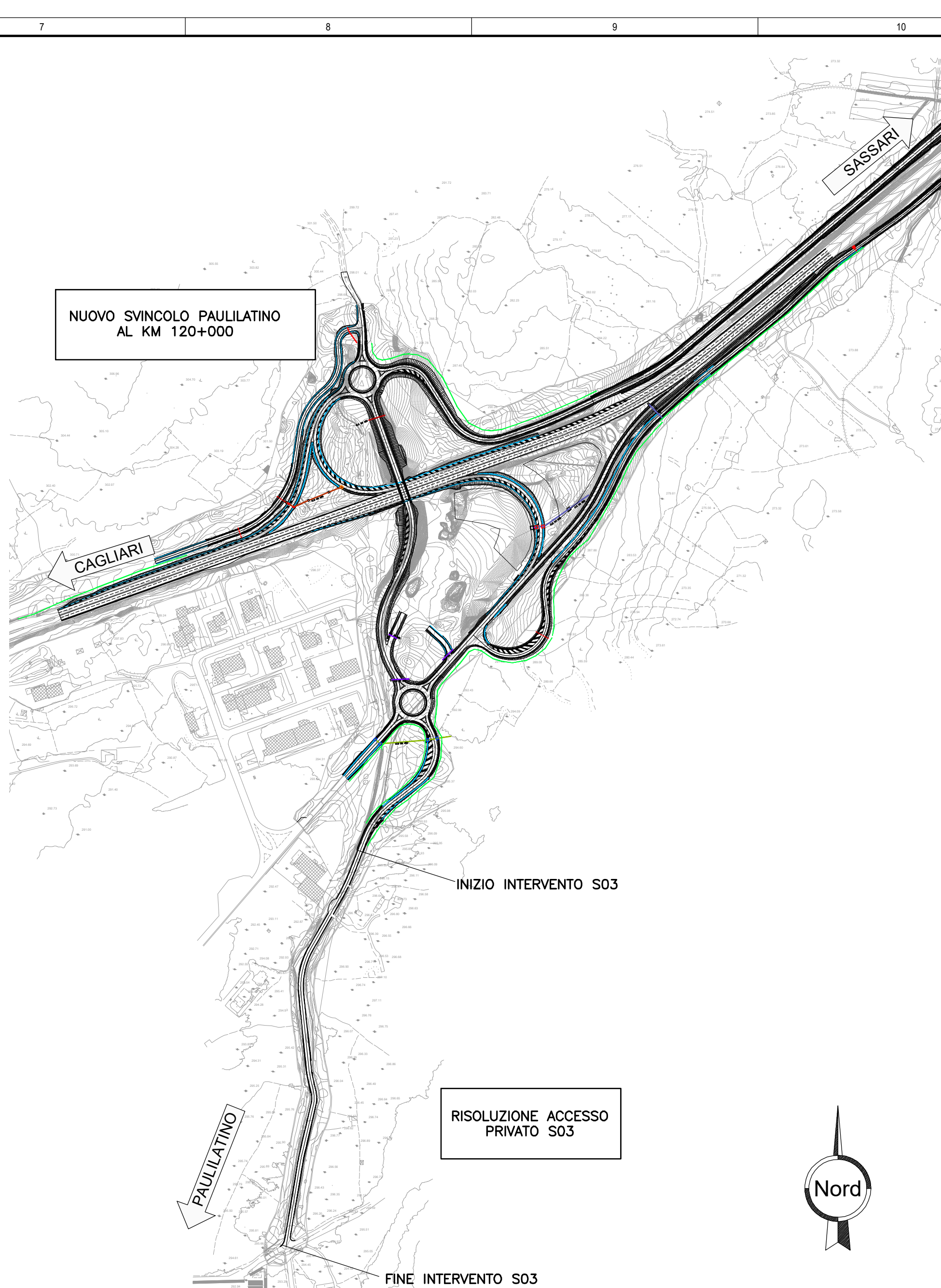


PLANIMETRIA DI INTERVENTO – SCALA 1:1.000



PLANIMETRIA INQUADRAMENTO
SCALA 1:5.000



LIVELLETTA		DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA		h = -0.1455 L = 30.4817 i = -0,4775%		h = 0.8099 L = 50.5568 i = 1,6019%		h = 0.6542 L = 453.3304 i = 0,1443%		h = -0.2632 L = 31.7729 i = -0,8262%																																					
VIABILITA' LOCALE S03 Km. 120+000 PROFILO LONGITUDINALE SCALA 1:1.000/100		<table><tr><td>Pi</td><td>30.482</td></tr><tr><td>Qi</td><td>295.119</td></tr><tr><td>R</td><td>2500.000</td></tr><tr><td>T</td><td>25.992</td></tr><tr><td>Pi</td><td>0.135</td></tr><tr><td>Sv</td><td>51.987</td></tr></table>		Pi	30.482	Qi	295.119	R	2500.000	T	25.992	Pi	0.135	Sv	51.987	<table><tr><td>Pi</td><td>81.039</td></tr><tr><td>Qi</td><td>296.559</td></tr><tr><td>R</td><td>2500.000</td></tr><tr><td>T</td><td>18.220</td></tr><tr><td>Pi</td><td>0.066</td></tr><tr><td>Sv</td><td>36.442</td></tr></table>		Pi	81.039	Qi	296.559	R	2500.000	T	18.220	Pi	0.066	Sv	36.442	Visib. Locale		SV-Paullatino		<table><tr><td>Pi</td><td>534.369</td></tr><tr><td>Qi</td><td>296.583</td></tr><tr><td>R</td><td>2500.000</td></tr><tr><td>T</td><td>12.157</td></tr><tr><td>Pi</td><td>0.030</td></tr><tr><td>Sv</td><td>24.214</td></tr></table>		Pi	534.369	Qi	296.583	R	2500.000	T	12.157	Pi	0.030	Sv	24.214
Pi	30.482																																														
Qi	295.119																																														
R	2500.000																																														
T	25.992																																														
Pi	0.135																																														
Sv	51.987																																														
Pi	81.039																																														
Qi	296.559																																														
R	2500.000																																														
T	18.220																																														
Pi	0.066																																														
Sv	36.442																																														
Pi	534.369																																														
Qi	296.583																																														
R	2500.000																																														
T	12.157																																														
Pi	0.030																																														
Sv	24.214																																														

Pi

534.369

Qi

296.583

R

2500.000

T

12.157

Pi

0.030

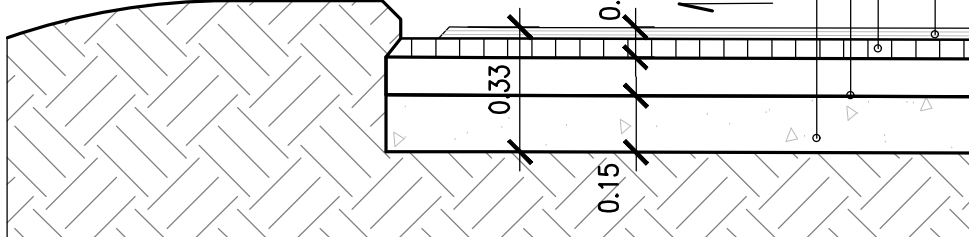
Sv

24.314

DETTAGLIO NUOVA PAVIMENTAZIONE

SCALA 1:20

USURA in conglomerato bituminoso sp=3cm
STRATO DI COLLEGAMENTO BINDER sp=5cm
STRATO DI BASE congl. bitum. sp=10cm
MISTO GRANULARE non legato sp=15cm

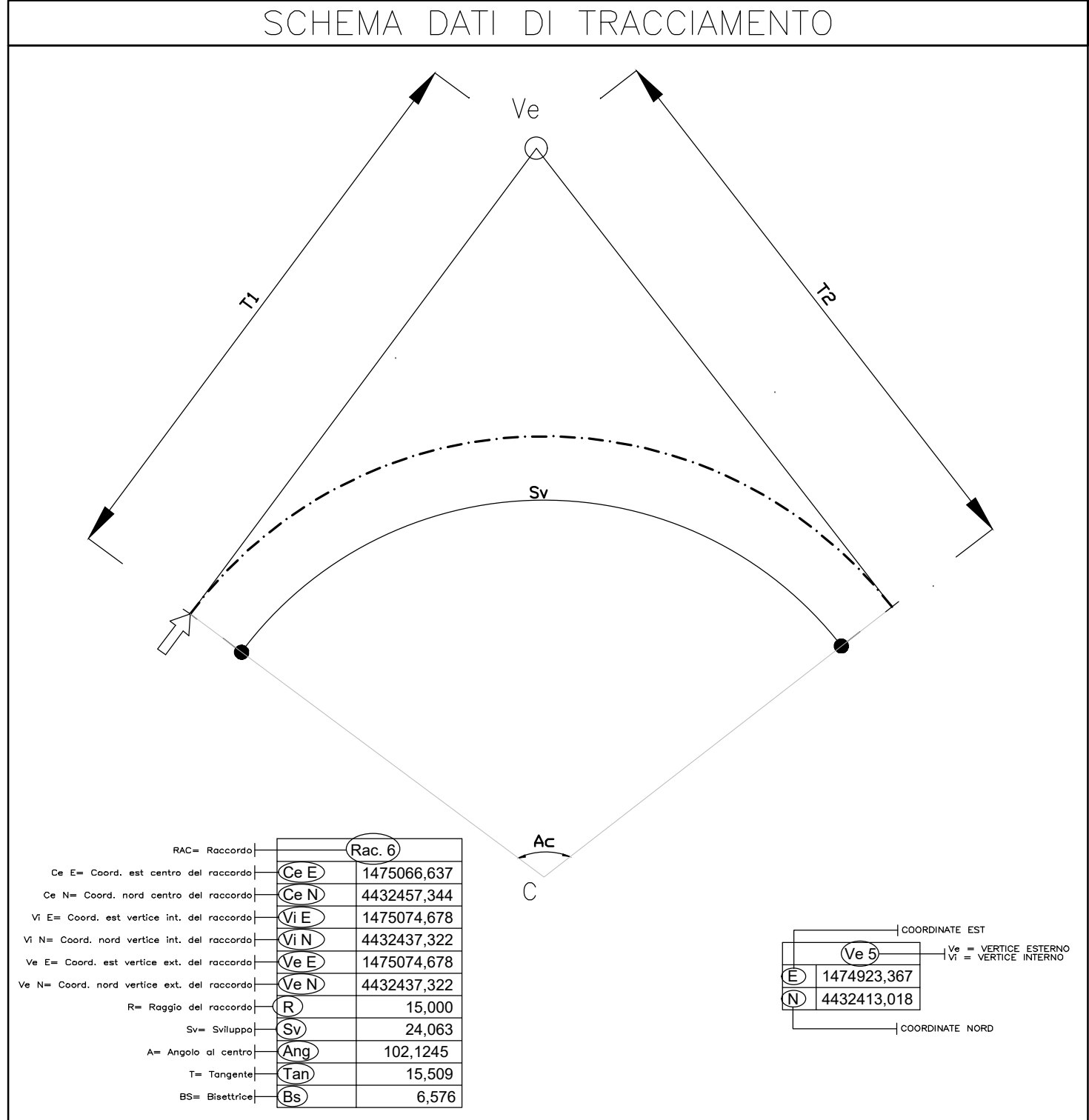


*previa demolizione sedime esistente (33 cm)

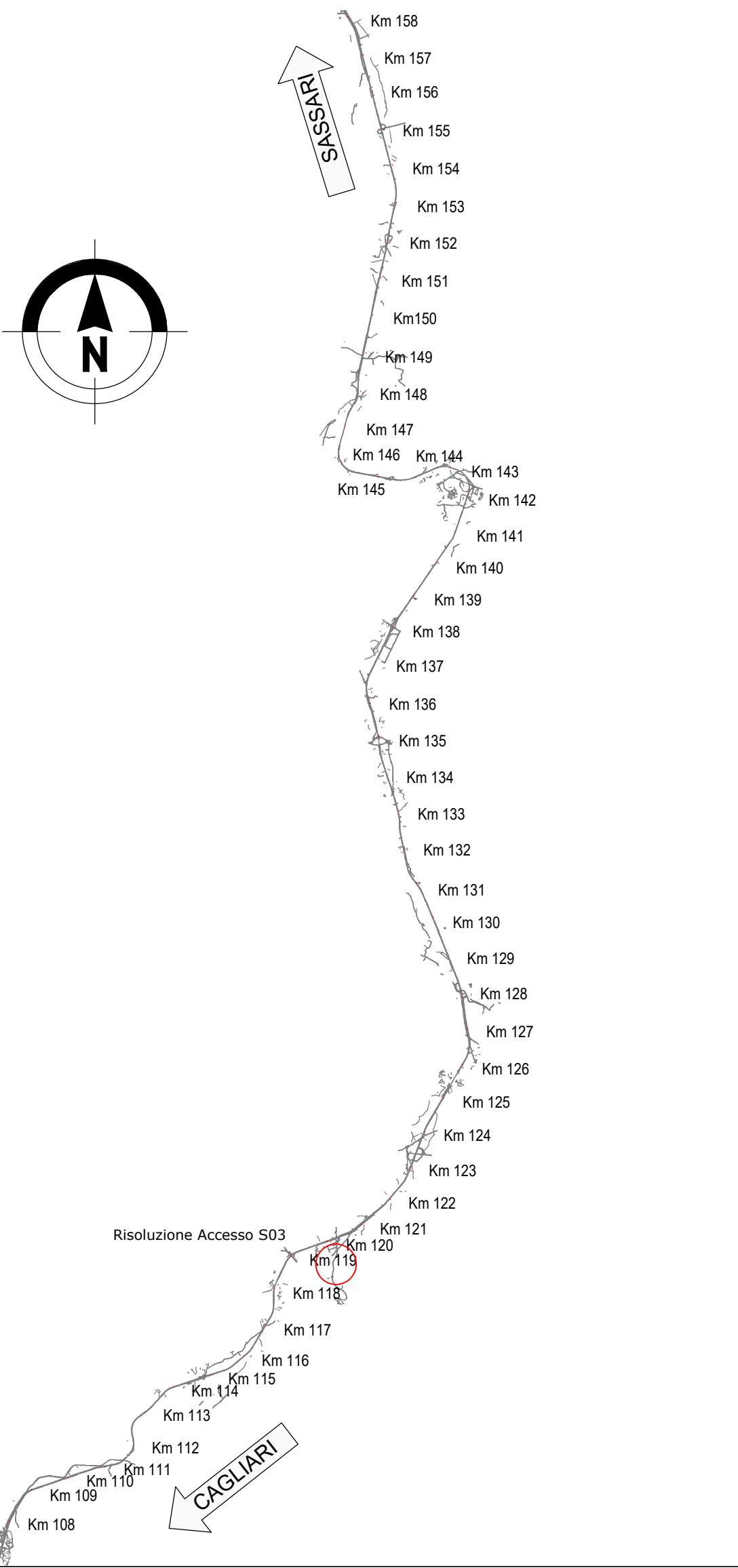
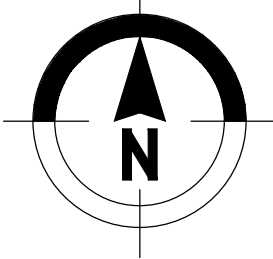
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 280.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
DISTANZE PARZIALI	25.00	5.49	18.34	18.34	7.24	25.00	25.00	24.84	25.16	7.35	17.65	14.86	10.14	25.00	25.00	25.00	20.73	23.90	8.97	8.97	7.22	25.00	25.00	25.00	10.23	4.93	4.93	5.52	25.00	25.00	25.00	25.00	16.14		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	30.49	48.82	56.06	81.06	106.06	130.90	155.74	173.09	190.94	205.80	215.94	240.94	265.94	290.94	311.67	335.57	344.54	353.51	360.73	367.95	375.17	400.17	425.17	430.10	435.03	440.55	446.07	471.07	500.00	525.00	541.14	566.14	
QUOTE TERRENO	-295.26	-295.44	-295.50	-296.62	-296.83	-296.15	-296.03	-296.12	-296.05	-295.07	-296.15	-296.17	-296.22	-296.14	-296.14	-296.00	-296.14	-296.25	-296.28	-296.32	-296.37	-296.42	-296.59	-296.62	-296.58	-296.58	-296.58	-296.46	-296.46	-296.61	-296.67	-296.66	-296.43	-296.32	
QUOTE PROGETTO	-295.26	-295.23	-295.25	-296.42	-296.70	-295.80	-296.56	-296.99	-296.03	-296.06	-296.08	-296.12	-296.14	-296.14	-296.17	-296.21	-296.25	-296.28	-296.32	-296.33	-296.34	-296.35	-296.39	-296.40	-296.44	-296.45	-296.45	-296.46	-296.46	-296.50	-296.53	-296.57	-296.45	-296.32	
ETTOMETRICHE																																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																			
CIGLI																																			

NOTE GENERALI



KEY-PLAN



S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000
Intervento nuovo Svincolo di Paulilatino al km 120+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria PRO ITER Mandante
Ing. Riccardo Formisani - Pro Iter srl (integratore prestazioni specializzate)
Ing. Nicola D'Alessandro - Delta Ingegneria srl
Ing. Diego Cecchetti - Delta Ingegneria srl
Ing. Francesco Martino Tadeo

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formisani - Pro Iter srl (integratore prestazioni specializzate)
Ing. Nicola D'Alessandro - Delta Ingegneria srl
Ing. Diego Cecchetti - Delta Ingegneria srl
Ing. Francesco Martino Tadeo

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Cecchetti
Ing. Francesco Martino Tadeo

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesco Martino Tadeo

PROTOCOLLO DATA

NUOVI SVINCOLI
Pavimentazione strada Comunale al Km 120
Planimetria con sezioni di intervento

CODICE PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPLSQ	1901		SQ3PS00TRAPP01A	A	varie
E					
D					
C					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
	VERIFICA DI ATTUAZIONE SVINCOLO DI PAULILATINO	LUGLI 2022	Ing. D. D'ALESSANDRO	Ing. M. CARINO	Ing. N. D'ALESSANDRO