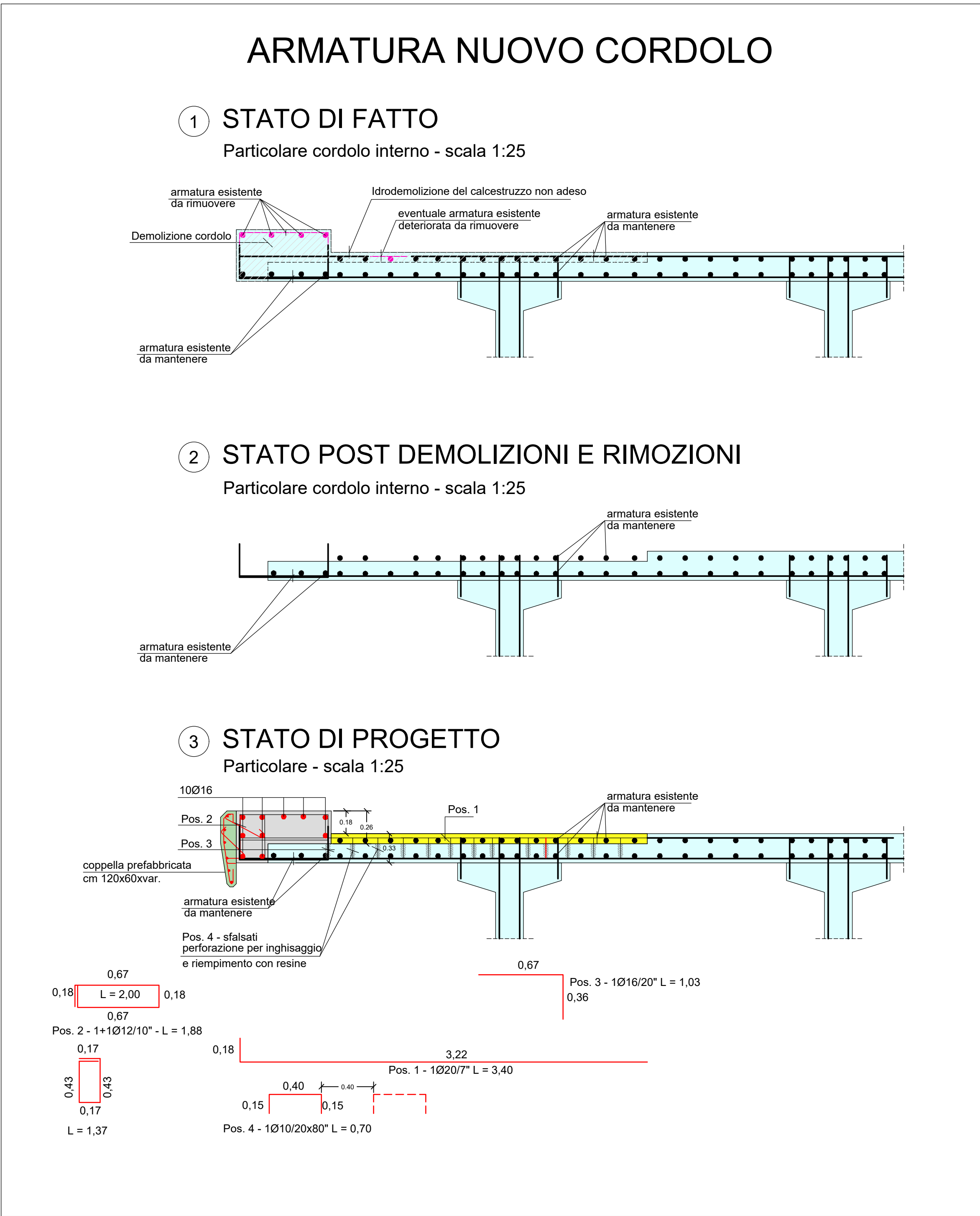
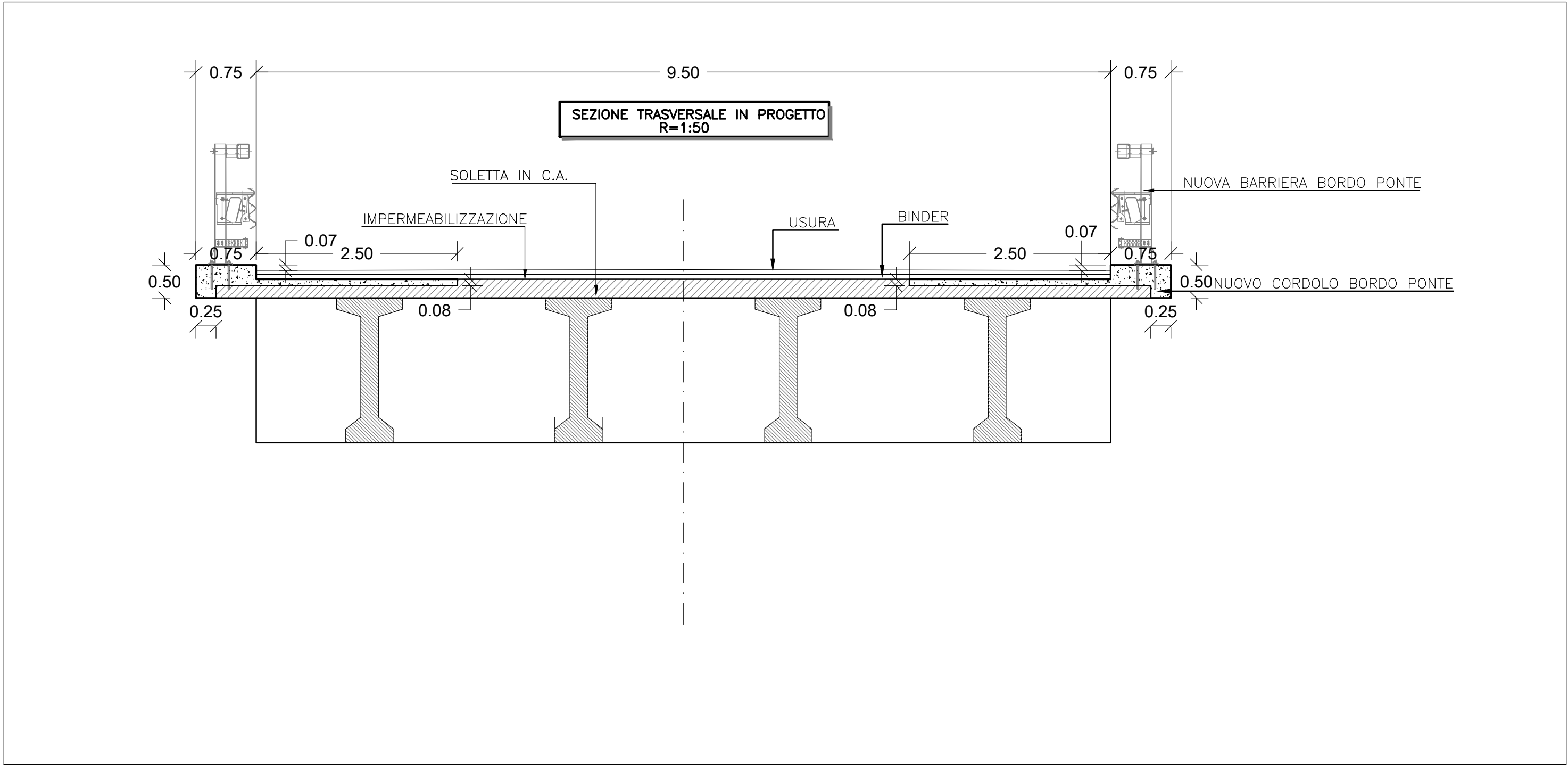
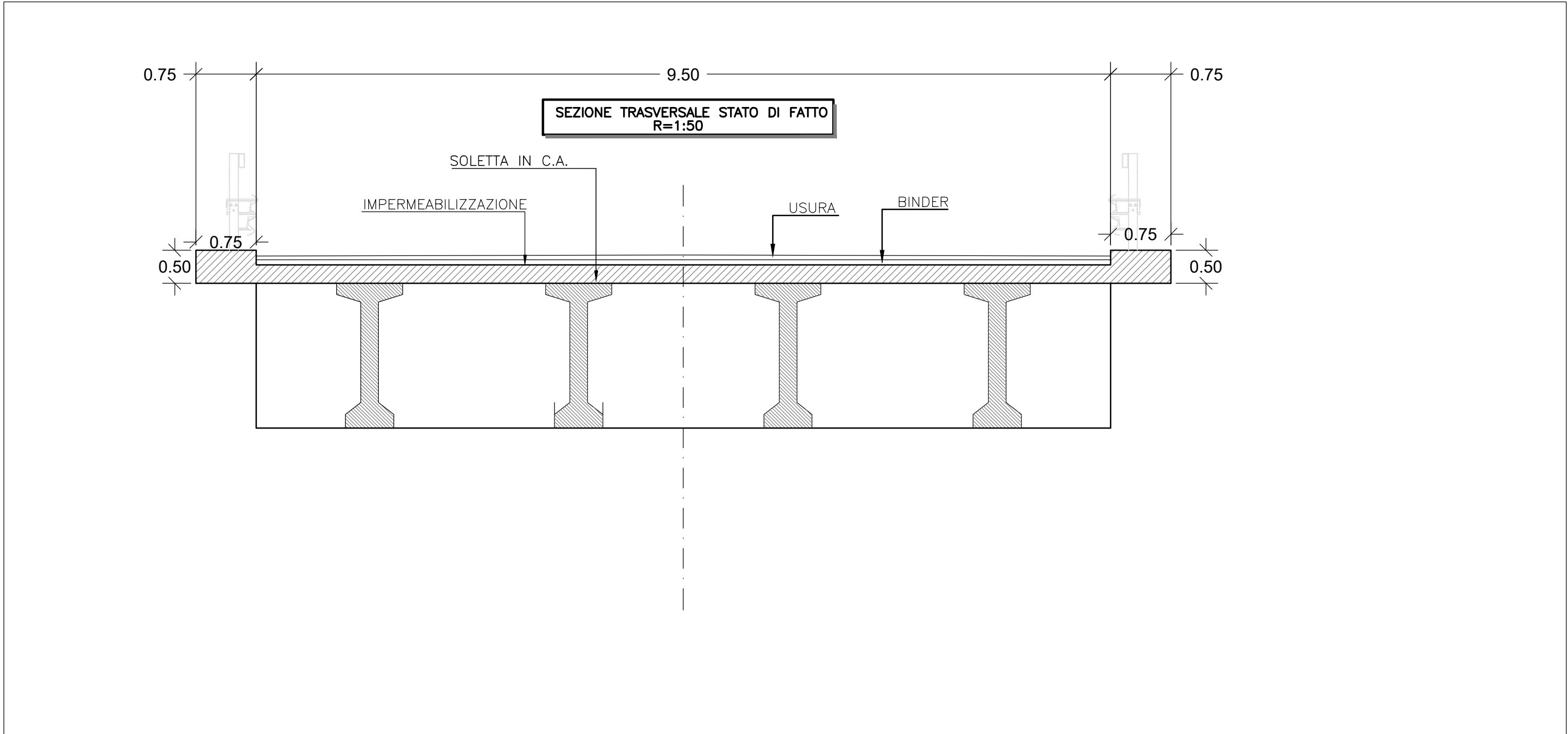
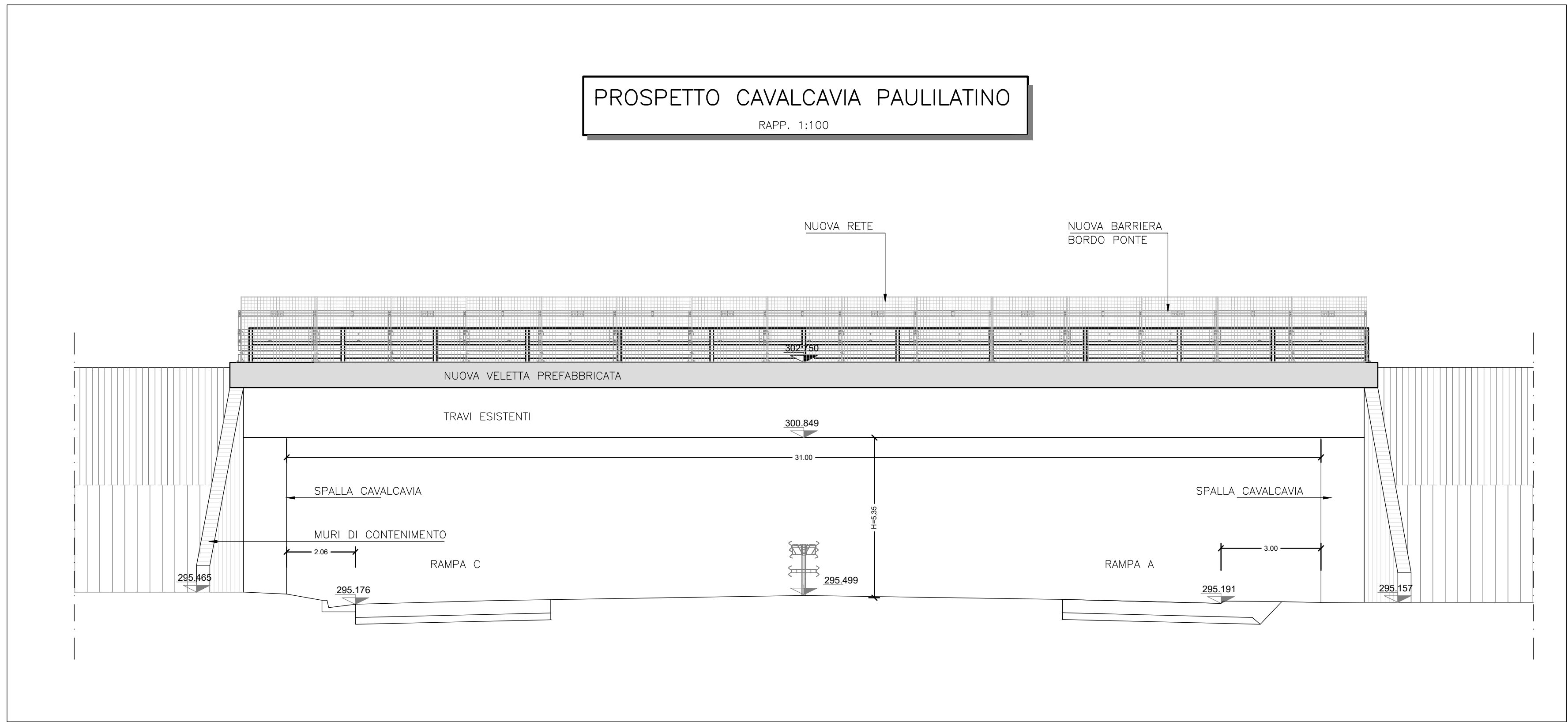
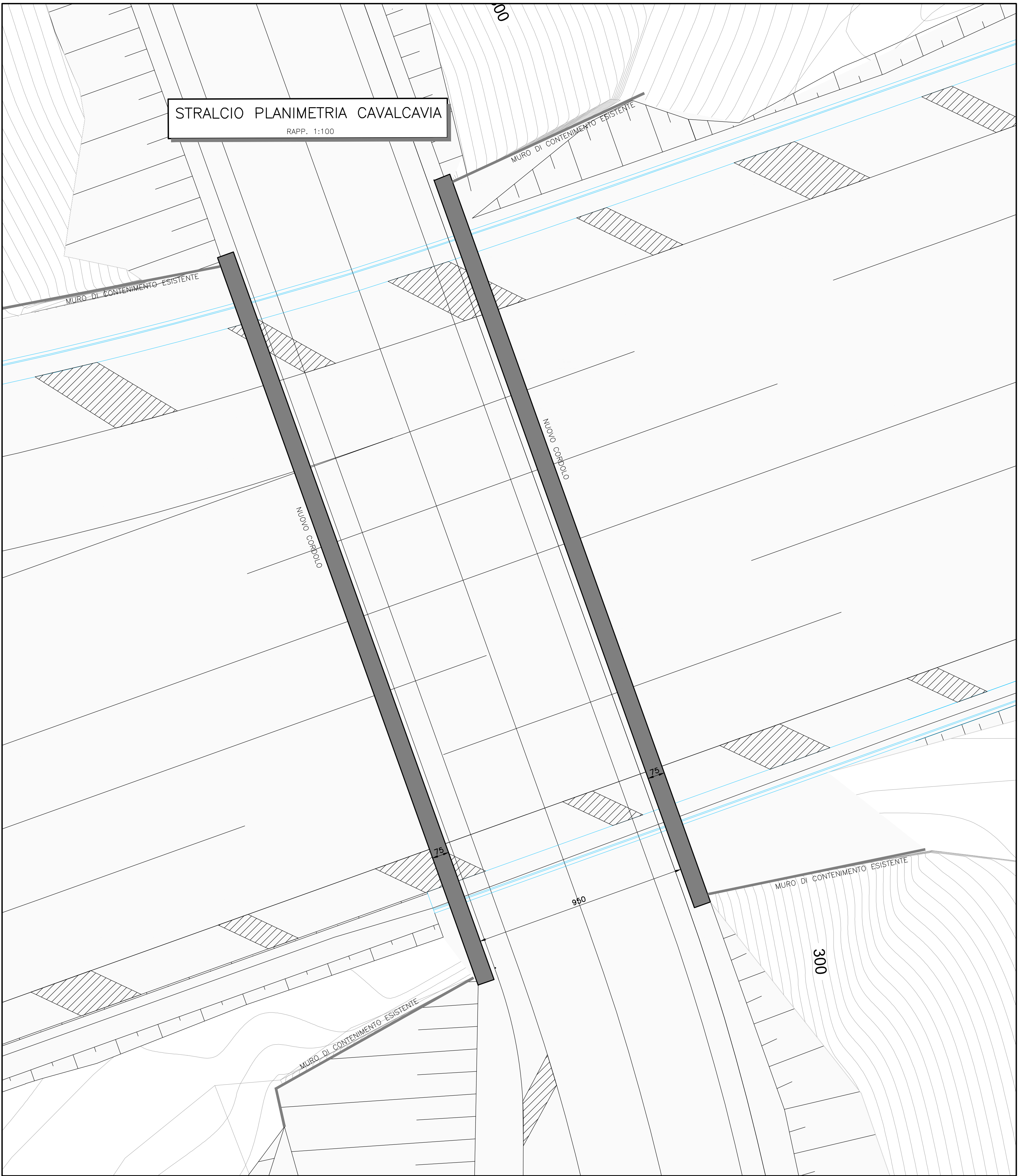




|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| MALTA DA RIPRISTINO CLASSE R4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |
| La ricostruzione dei centimetri di spessore del calcestruzzo asportato verrà eseguita con malta litotropica o a fluidità modulabile, rinforzata con fibre polipropilene, anitritio, anticorrosione, contenente inibitori di corrosione. L'applicazione della malta va eseguita su un supporto sardato a superficie asciutta. Immediatamente dopo la saturazione applicare la malta per il ripristino della sezione fino allo spessore utile lasciando una finitura a frangito. Il prodotto non va applicato con temperature inferiori ai 5° C e va applicato con attenzione nel caso in cui le temperature superino i 35°C. Il prodotto applicato dovrà essere conforme a quanto previsto dalla EN 1504-3 e i documenti da questa richiamati. Caratteristiche tecniche della malta R4 secondo UNI EN 1504-3: Resistenza a compressione (UNI EN 12193) $\geq 45$ N/mm <sup>2</sup> Resistenza alla penetrazione della Ca <sup>2+</sup> (UNI EN 13295) $\leq 10,000$ % Contenzione ioni cloruro (UNI EN 1015-17) $\leq 0,05$ % Modulo elastico (UNI EN 13412) $\geq 25,000$ N/mm <sup>2</sup> Adesione al calcestruzzo per trazione diretta (UNI EN 1542) $\geq 2,4$ N/mm <sup>2</sup> (28gg) Resistenza a flessione (UNI EN 156/1) $\geq 8$ N/mm <sup>2</sup> (28gg) Pull-out (UNI EN 15184) $\geq 15$ N/mm <sup>2</sup> (28gg) Ritiro/espansione impedita (EN 12617-4) $\geq 2,0$ MPa |         |
| CLS PER NUOVI GETTI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |
| Clas a prestazione garantita confezionato secondo le UNI 11104                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | XC4+XD1 |
| Classe di esposizione ambientale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | C32/40  |
| Classe di resistenza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | S4      |
| Consistenza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 20 mm   |
| Diametro massimo dell'inerte =                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 40 mm   |
| Copertura min =                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 40 mm   |
| Clas a ritiro ridotto: ritiro inferiore a 100 micron/m a 28 giorni secondo norma UNI EN 11307                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |
| ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE PER ARMATURA LENTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |
| TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO SALDABILE (PROPRIETÀ MECCANICHE SECONDO UNI EN ISO 15630-2/2004)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |
| fyk > 450 MPa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |
| fTk > 540 MPa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |

- FASI DELL' INTERVENTO:
- 1.Fresatura degli strati di usura e binder;
  - 2.Demolizione del cordolo esistente, taglio e rimozione dei ferri superiori;
  - 3.Idrodemolizione dello strato di calcestruzzo non adesivo in modo da preparare la zona tra vecchio e nuovo getto, garantendo sulla superficie di contatto un grado di scabrezza maggiore di 10 mm;
  - 4.Pulizia e idroloavaggio della superficie al fine di eliminare residui di polvere ed altri elementi estranei;
  - 5.Le armature eventualmente scoperte dovranno essere pulite e messe a nudo e si provvederà, qualora fosse necessario, ad integrare e/o ripristinare i connettori danneggiati e eventuali altri ferri di armatura con nuova armatura da inghiessire alla soletta con resina;
  - 6.Posa in opera di nuova armatura di aggancio cordolo, come da calcolo, per la ricostruzione del cordolo e il ripristino della parte superiore della soletta;
  - 7.Pulizia con acqua della superficie della soletta;
  - 8.Ricostruzione della soletta (zona in giallo) con malta da ripristino classe R4
  - 9.Posa della coppella prefabbricata che costituisce casseforma del nuovo cordolo;
  - 10.Getto del nuovo cordolo con cls C32/40.

|                                                                                                                                                                                                                                               |                                                |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |               |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|
|  <b>GRUPPO FS ITALIANE</b>                                                                                                                               |                                                | <b>Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori</b>                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                             |               |  |
| <b>S.S. 131 di "Carlo Felice"</b><br><b>Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131</b><br><b>Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000</b><br><b>Intervento nuovo Svincolo di Paulliatino al km 120+000</b> |                                                |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |               |  |
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>                                                                                                                                                                                                                     |                                                |                                                                                                                                                                                                                   | CA284                                                                                                                                                                                       |               |  |
| R.T.I. di PROGETTAZIONE:                                                                                                                                                                                                                      |                                                | Mandataria                                                                                                                                                                                                        | Mandante                                                                                                                                                                                    |               |  |
|  <b>PRO ITER</b>                                                                                                                                         |                                                | Via G.B. Sommariva n°3<br>20123 - Milano<br>Tel. 02 4787911<br>Email: mail@proiter.it                                                                                                                             |  <b>ANAS</b><br>Via Ardenne n°13<br>92100 Agrigento<br>Tel. 0923 421001<br>email: dell'ingegner@pec.it |               |  |
| PROGETTISTI:                                                                                                                                                                                                                                  |                                                |  <b>DOTT. ING. RICCARDO FARNICCHI</b><br>Via A. Saffari<br>n° 10 - 20139 Milano<br>Tel. 02 4787911<br>email: mail@proiter.it |                                                                                                                                                                                             |               |  |
| IL GEOLOGO:                                                                                                                                                                                                                                   |                                                |  <b>DOTT. GEOL. MASSIMO MAZZARONI</b><br>Via A. Saffari<br>n° 10 - 20139 Milano<br>Tel. 02 4787911<br>email: mail@proiter.it |                                                                                                                                                                                             |               |  |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:                                                                                                                                                                                       |                                                |  <b>ING. DIEGO CIRINCIONE</b><br>Via A. Saffari<br>n° 10 - 20139 Milano<br>Tel. 02 4787911<br>email: mail@proiter.it         |                                                                                                                                                                                             |               |  |
| VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO                                                                                                                                                                                                              |                                                | Ing. Francesco Martino Tedde                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                             |               |  |
| PROTOCOLLO                                                                                                                                                                                                                                    | DATA                                           |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |               |  |
| <b>OPERE D'ARTE MINORI</b>                                                                                                                                                                                                                    |                                                |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |               |  |
| <b>Cavalcavia esistente svincolo di Paulliatino al km 120+000 - CV01 su V01</b>                                                                                                                                                               |                                                |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |               |  |
| Progetto intervento rifacimento cordoli bordo ponte - Planim. e particolari costruttivi                                                                                                                                                       |                                                |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |               |  |
| CODICE PROGETTO                                                                                                                                                                                                                               | UV. PROJ.                                      | N. PROJ.                                                                                                                                                                                                          | REVISIONE                                                                                                                                                                                   | SCALE         |  |
| PROGETTO                                                                                                                                                                                                                                      | UV. PROJ.                                      | N. PROJ.                                                                                                                                                                                                          | REVISIONE                                                                                                                                                                                   | SCALE         |  |
| ELAB.                                                                                                                                                                                                                                         | ELAB.                                          | ELAB.                                                                                                                                                                                                             | REVISIONE                                                                                                                                                                                   | SCALE         |  |
| E                                                                                                                                                                                                                                             |                                                |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |               |  |
| D                                                                                                                                                                                                                                             |                                                |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |               |  |
| C                                                                                                                                                                                                                                             |                                                |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             |               |  |
| A                                                                                                                                                                                                                                             | VERIFICA DI ATTUAZIONE SVINCOLO DI PAULLIATINO | Luglio 2022                                                                                                                                                                                                       | Ing. S. D'ALESSANDRO                                                                                                                                                                        | Ing. M. CARLO |  |
| REV.                                                                                                                                                                                                                                          | DESCRIZIONE                                    | DATA                                                                                                                                                                                                              | REDAITTO                                                                                                                                                                                    | VERIFICATO    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                               |                                                |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                             | APPROVATO     |  |