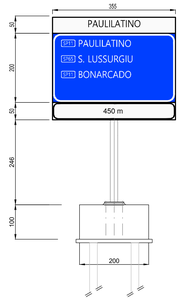
SEGNALI DI PREAVVISO

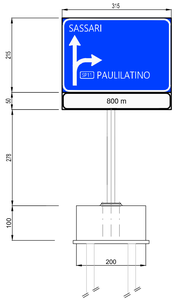
SCALA 1:50

SVINCOLO DI PAULILATINO Km 119+000

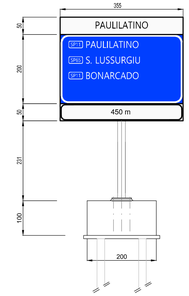
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
450 m da Inizio corsia di uscita km 118+271
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



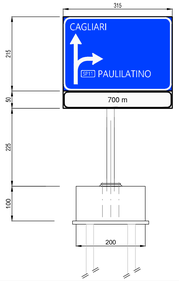
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
800 m da Inizio corsia di uscita km 117+921
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
450 m da Inizio corsia di uscita km 119+947
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)

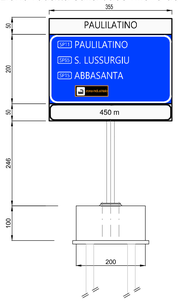


Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
700 m da Inizio corsia di uscita km 120+197
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)

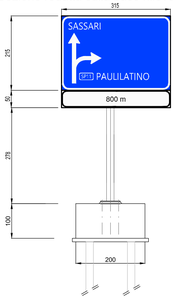


SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000

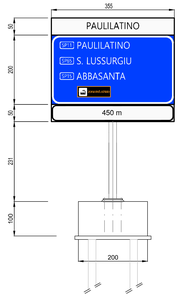
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
450 m da Inizio corsia di uscita km 119+721
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
800 m da Inizio corsia di uscita km 119+371
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



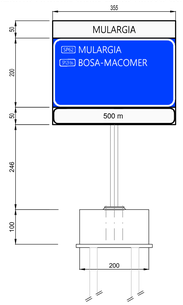
Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
450 m da Inizio corsia di uscita km 120+958
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



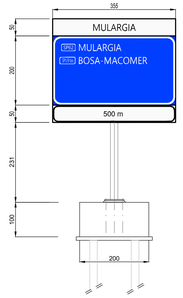
Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
700 m da Inizio corsia di uscita km 121+208
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)

SVINCOLO DI MULARGIA MACOMER

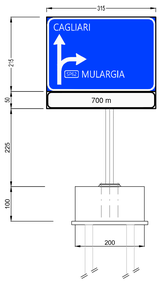
Sezione su Portale Uscita Direzione Nord
500 m da Inizio corsia di uscita km 147+521
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
500 m da Inizio corsia di uscita km 149+466
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)

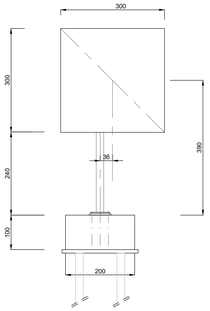


Sezione su Portale Uscita Direzione Sud
700 m da Inizio corsia di uscita km 149+666
(Sezione redatta sulla base rilievo definitivo)



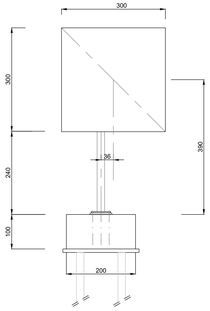
SEGNALE DI INDICAZIONE SITO ARCHEOLOGICO 300x300 cm

SCALA 1:50

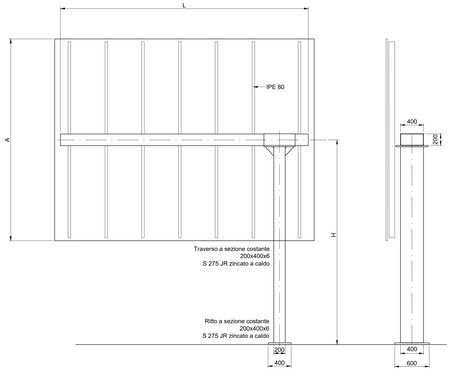


SEGNALE DI PREAVVISO INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE 300x300 cm

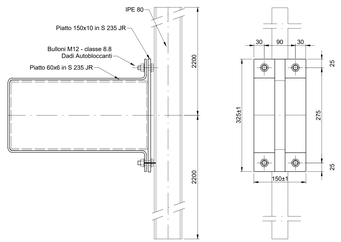
SCALA 1:50



Prospetti struttura - Scala 1:30

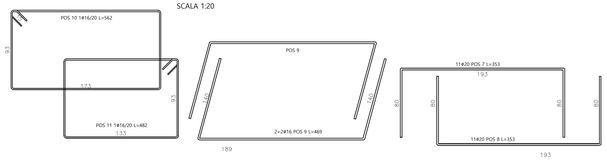


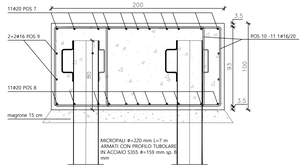
Particolare fissaggio targhe - Scala 1:5

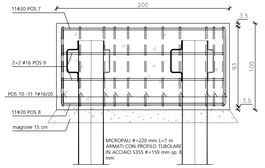


ARMATURA PLINTO TIPO B

SCALA 1:20







CLS PER MAGRONE

Cls per strato di riempimento di base
Classe di resistenza C12/15

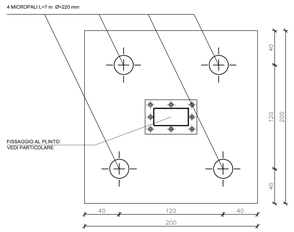
CLS GETTI IN OPERA
Cls a prestazione garantita confezionato secondo le UNI 11104
Classe di esposizione ambientale XC2
Classe di resistenza C32/40
Consistenza S4
Diametro massimo dell'inerte = 16 mm
Copriferro min = 35 mm

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE: PER ARMATURA LENTA

TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO SALDABILE
(PROPRIETÀ MECCANICHE SECONDO UNI EN ISO 15630-2/2004)
fyk > 450 MPa
ftk > 540 MPa

CARPENTERIA PLINTO TIPO B

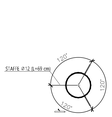
SCALA 1:50



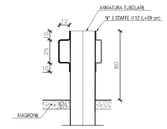
PARTICOLARE MICROPALO

SCALA 1:20

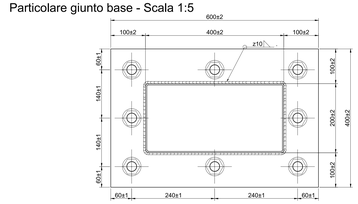
ANCORAGGIO IN FONDAZIONE - PIANTA



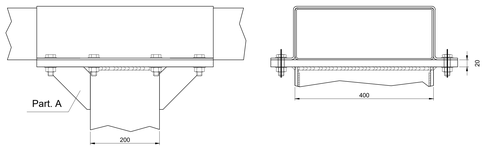
ANCORAGGIO IN FONDAZIONE - SEZIONE



Particolare giunto base - Scala 1:5



Particolare flangia traverso - Scala 1:5



NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA-MACOMER				
Portale Uscita Dir Nord 500 m da inizio corsia di uscita km 147+521				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4.21	92.41	389.05
Traverso 200x400x6	1	3.55	94.20	334.41
IPE 80	7	3.00	6.00	126.00
Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg 1138.50

Portale Uscita Dir Sud 500 m da inizio corsia di uscita km 149+466				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4.06	92.41	375.18
Traverso 200x400x6	1	3.55	94.20	334.41
IPE 80	7	3.00	6.00	126.00
Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg 1124.63

Portale Uscita Dir Sud 600 m da inizio corsia di uscita km 149+666				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	3.83	92.41	353.93
Traverso 200x400x6	1	3.15	94.20	296.73
IPE 80	6	2.65	6.00	95.40
Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg 1035.10

SVINCOLO DI PAULILATINO Km 119+000				
Portale Uscita Dir Nord 450 m da inizio corsia di uscita km 118+271				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4.21	92.41	389.05
Traverso 200x400x6	1	3.55	94.20	334.41
IPE 80	7	3.00	6.00	126.00
Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg 1138.50

Portale Uscita Dir Nord 800 m da inizio corsia di uscita km 117+921				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4.35	92.41	401.98
Traverso 200x400x6	1	3.15	94.20	296.73
IPE 80	6	2.65	6.00	95.40
Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg 1083.15

Portale Uscita Dir Sud 450 m da inizio corsia di uscita km 119+947				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4.06	92.41	375.18
Traverso 200x400x6	1	3.55	94.20	334.41
IPE 80	7	3.00	6.00	126.00
Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg 1124.63

Portale Uscita Dir Sud 700 m da inizio corsia di uscita km 120+197				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	3.83	92.41	353.93
Traverso 200x400x6	1	3.15	94.20	296.73
IPE 80	6	2.65	6.00	95.40
Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250.00
Tirafondi	8	1	4.88	39.04
				Totale kg 1035.10

SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000				
Portale Uscita Dir Nord 450 m da inizio corsia di uscita km 119+721				
Peso carpenteria struttura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1.00	4.21	92.41	389.05
Traverso 200x400x6	1.00	3.55	94.20	334.41
IPE 80	7.00	3.00	6.00	126.00
Bullonería a piastre di ancoraggio	1.00	1.00	250.00	250.00
Tirafondi	8.00	1.00	4.88	39.04
				Totale Kg. 1,138.50

Portale Uscita Dir Nord 800 m da inizio corsia di uscita km 119+371				
Peso carpenteria per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1.00	4.35	92.41	401.98
Traverso 200x400x6	1.00	3.15	94.20	296.73
IPE 80	6.00	2.65	6.00	95.40
Bullonería a piastre di ancoraggio	1.00	1.00	250.00	250.00
Tirafondi	8.00	1.00	4.88	39.04
				Totale Kg. 1,083.15

Portale Uscita Dir Sud 450 m da inizio corsia di uscita km 119+947				
Peso carpenteria per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1.00	4.06	92.41	375.18
Traverso 200x400x6	1.00	3.55	94.20	334.41
IPE 80	7.00	3.00	6.00	126.00
Bullonería a piastre di ancoraggio	1.00	1.00	250.00	250.00
Tirafondi	8.00	1.00	4.88	39.04
				Totale Kg. 1,124.63

Portale Uscita Dir Sud 700 m da inizio corsia di uscita km 120+197				
Peso carpenteria per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1.00	4.07	92.41	376.11
Traverso 200x400x6	1.00	3.15	94.20	296.73
IPE 80	7.00	2.65	6.00	111.30
Bullonería a piastre di ancoraggio	1.00	1.00	250.00	250.00
Tirafondi	8.00	1.00	4.88	39.04
				Totale Kg. 1,073.18

SEGNALE DI PREVVISO INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE 300x300 cm				
Portale TIPO B da posizionare successivamente alla riclassificazione				
Peso carpenteria strutura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4,15	92,41	383,50
Traverso 200x400x6	1	3,00	94,20	282,60
IPE 80	6	3,00	6,00	108,00
Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250,00
Tirafondi	8	1	4,88	39,04
				Totale kg 1063,14

SEGNALE INDICAZIONE SITO ARCHEOLOGICO 300x300 cm				
Portale TIPO B (upgrade sito archeologico)				
Peso carpenteria strutura per segnaletica verticale				
Descrizione	N.	Lunghezza	Peso	Totale
Ritto a sezione costante da 200x400x6	1	4,15	92,41	383,50
Traverso 200x400x6	1	3,00	94,20	282,60
IPE 80	6	3,00	6,00	108,00
Bullonería a piastre di ancoraggio	1	1	250	250,00
Tirafondi	8	1	4,88	39,04
				Totale kg 1063,14

NUOVO SVINCOLO DI MULARGIA-MACOMER	L	H	A
Portale Uscita Dir Nord 500 m da inizio corsia di uscita km 147+521	3.55	3.96	3.00
Portale Uscita Dir Sud 500m da inizio corsia di uscita km 149+466	3.55	3.81	3.00
Portale Uscita Dir Sud 700m da inizio corsia di uscita km 149+666	3.15	3.58	2.65

SVINCOLO DI PAULILATINO Km 119+000	L	H	A
Portale Uscita Dir Nord 450 m da inizio corsia di uscita km 118+271	3.55	3.96	3.00
Portale Uscita Dir Nord 800 m da inizio corsia di uscita km 117+921	3.15	4.10	2.65
Portale Uscita Dir Sud 450 m da inizio corsia di uscita km 119+947	3.55	3.81	3.00
Portale Uscita Dir Sud 700 m da inizio corsia di uscita km 120+197	3.15	3.58	2.65

SVINCOLO DI PAULILATINO Km 120+000	L	H	A
Portale Uscita Dir Nord 450 m da inizio corsia di uscita Km 119+271	3.55	3.96	3.00
Portale Uscita Dir Nord 800 m da inizio corsia di uscita Km 119+371	3.15	4.10	2.65
Portale Uscita Dir Sud 450 m da inizio corsia di uscita Km 120+958	3.55	3.81	3.00
Portale Uscita Dir Sud 800 m da inizio corsia di uscita Km 121+208	3.15	3.58	2.65

SEGNALE DI PREVVISO INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE	L	H	A
Portale TIPO B da posizionare successivamente alla riclassificazione	3,00	3,90	3,00

SEGNALE INDICAZIONE SITO ARCHEOLOGICO	L	H	A
Portale TIPO B segnale sito archeologico	3,00	3,90	3,00

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO — CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:
Mandataria: PROITER Progettazione Ingegneria Territorio s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°3 — 20125 Milano — Tel. 02 67879111 — email: mail@proiter.it
Mandante: Studio Associato Bonifacio — via Armando n°2 — 09128 Cagliari — Tel. 0662 421007 — email: dottbonifacio@tiscali.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18545
Ing. Riccardo Formichi
Ordine Ing. di Milano n. 18545
IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mazzonzoncino – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A782
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceschenelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Salvatore FRASCA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CAGLIARI — DOTT.ING. FABRICIO RICCARDO — Sez. A — Settori: A) Civile e Ambientale, B) Industriale, C) Dell'Informazione — Iscr. n. 2107

PROTOCOLLO | DATA

OPERE D'ARTE MINORI
SEGNALETICA - PORTALI
Carpenteria e armatura - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LOPLSQ_E	LIV. PROG.: 19	N. PROG.: 01	T00OM01STRCA02A.pdf	A
		CODICE ELAB.: T00OM01STRCA02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA VERIFICA E CONTROLLI D.Lgs.35/11	Aprile 2021	Nasso	Scivoli	Flamichi