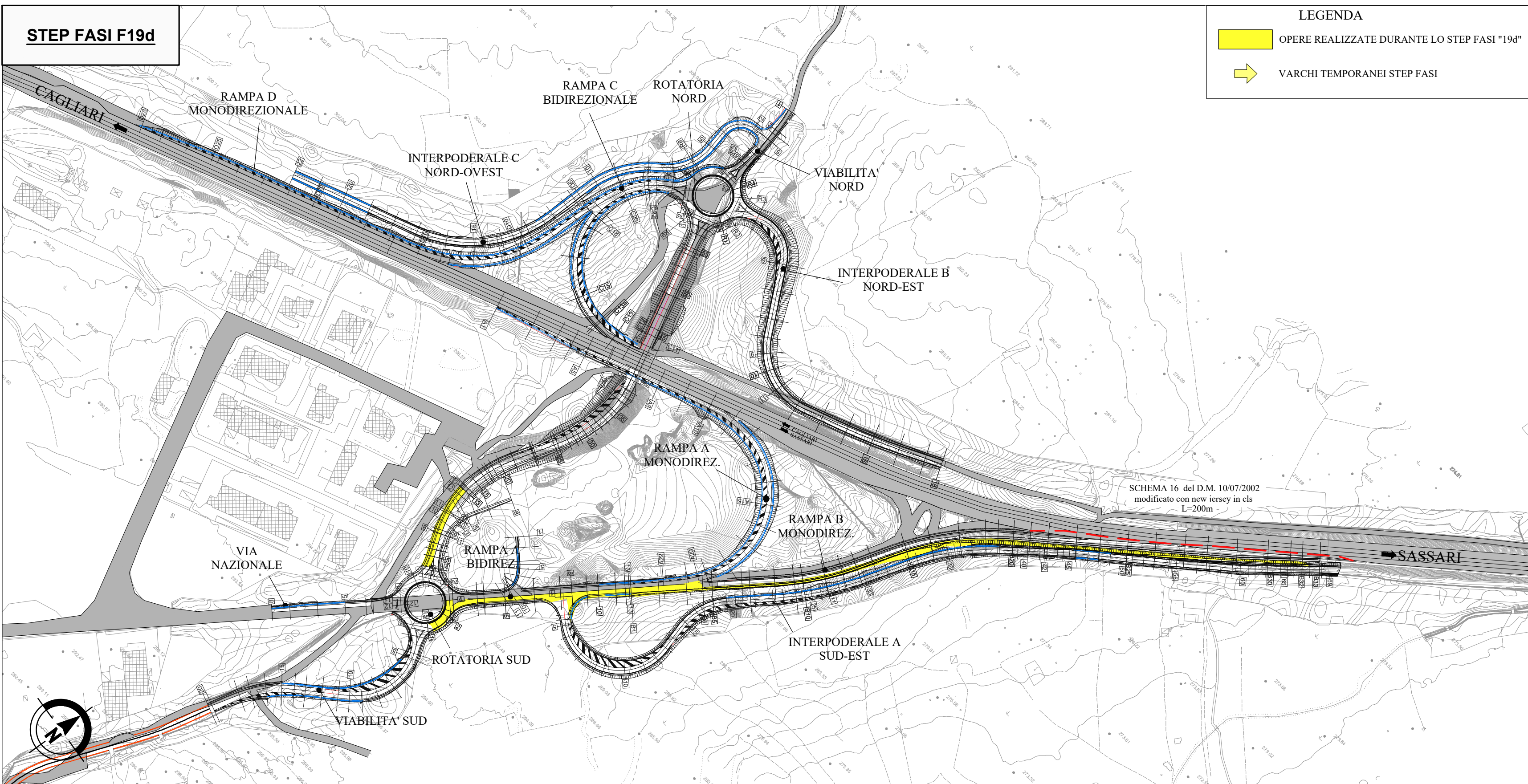
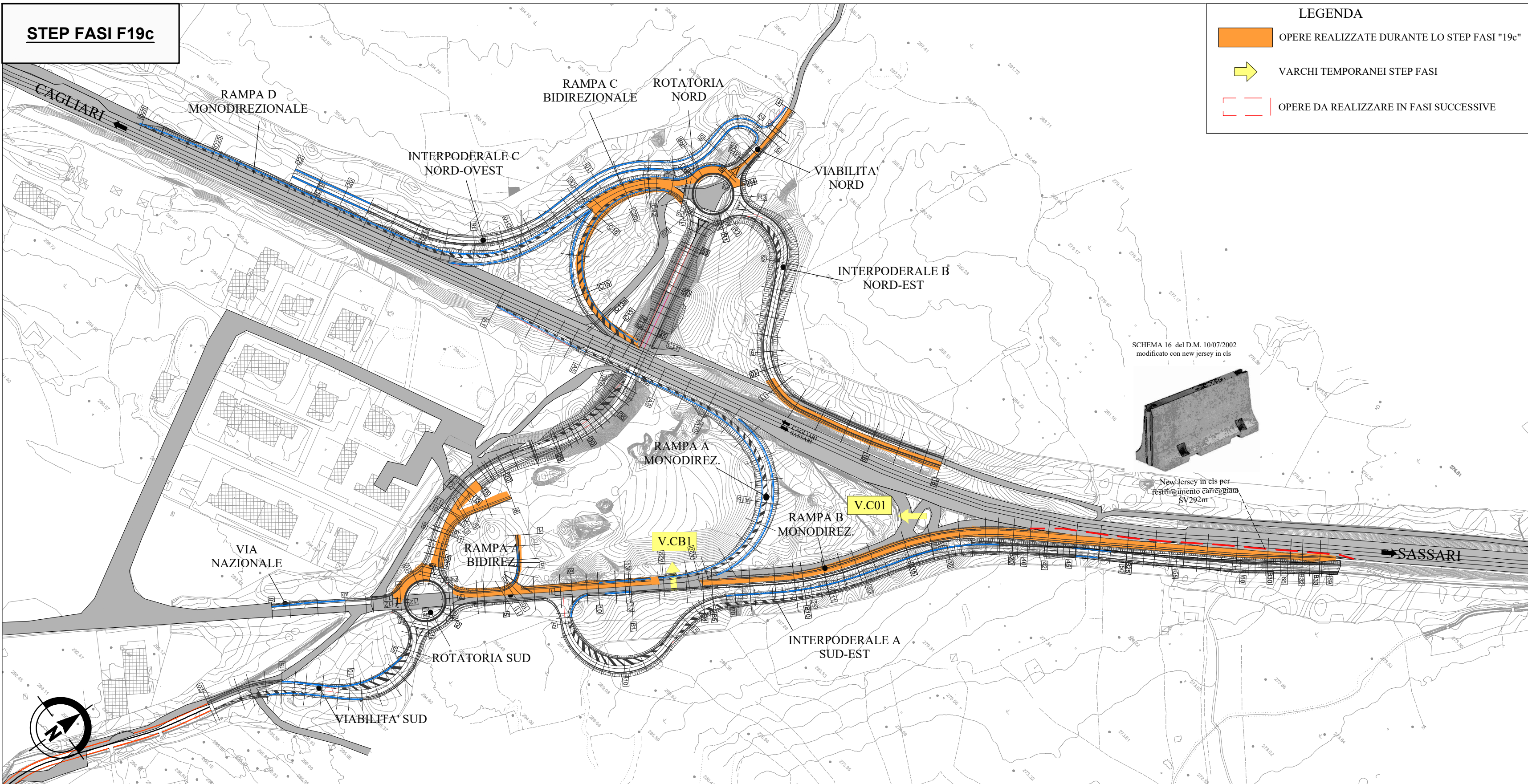
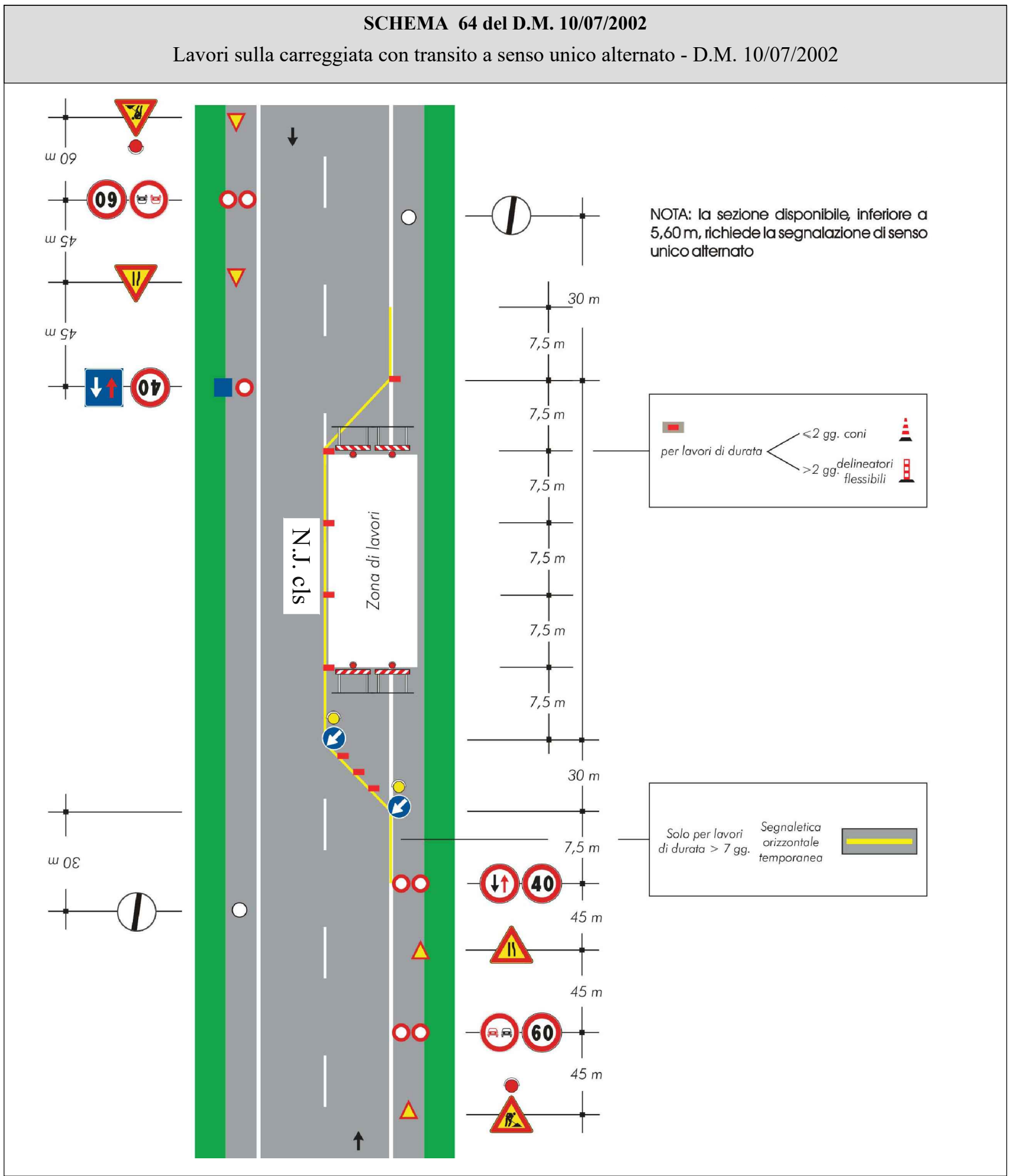
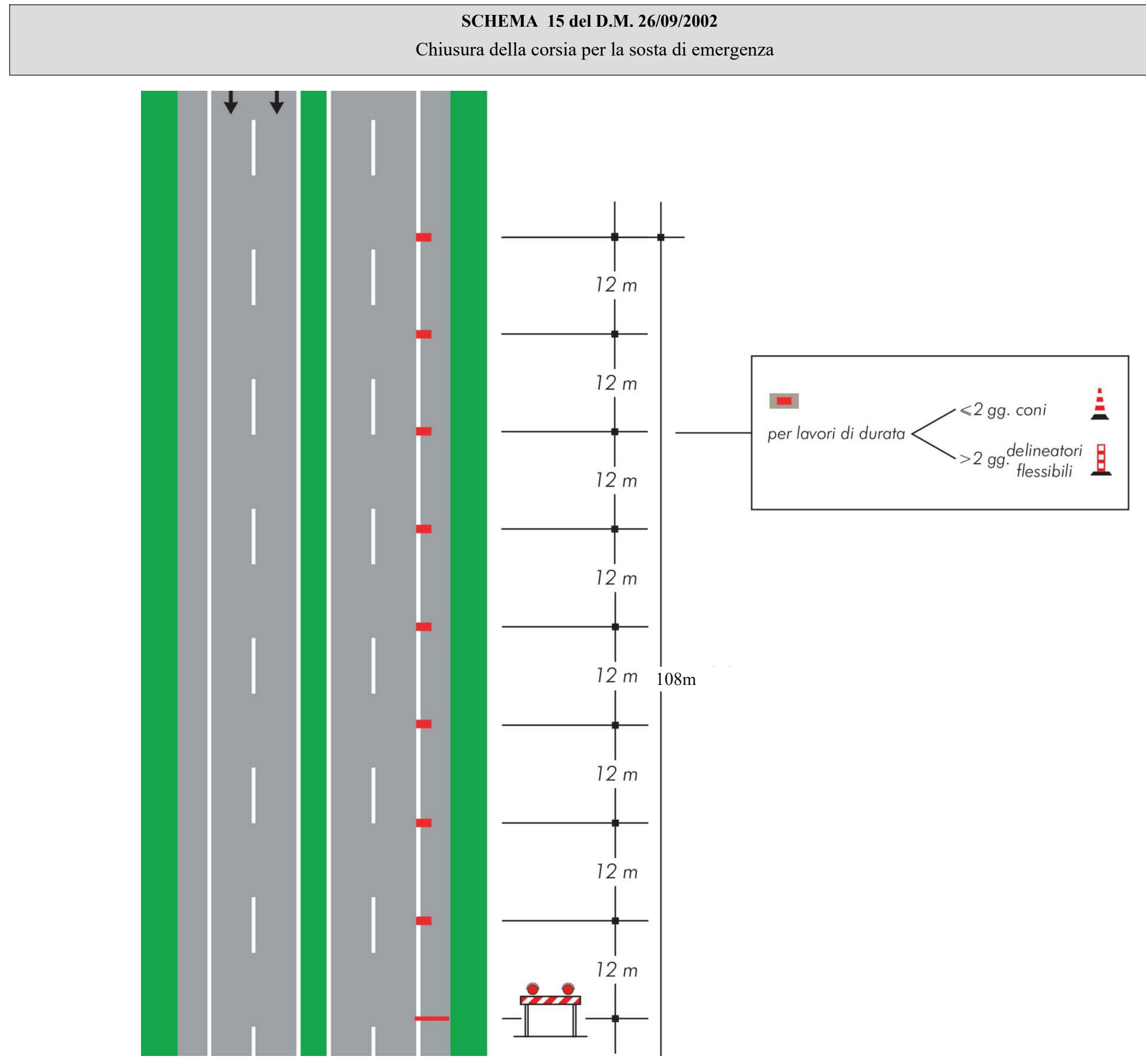
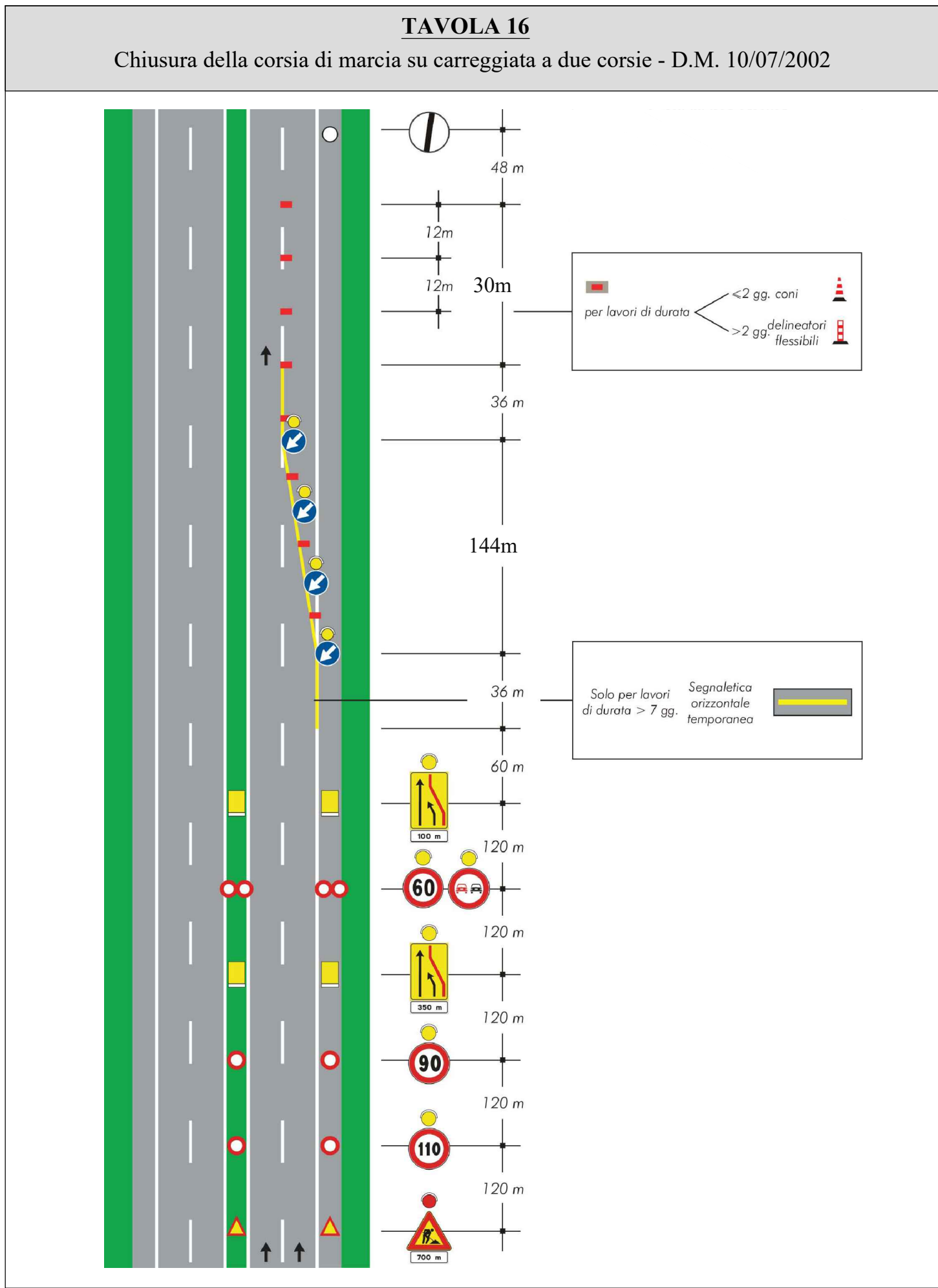
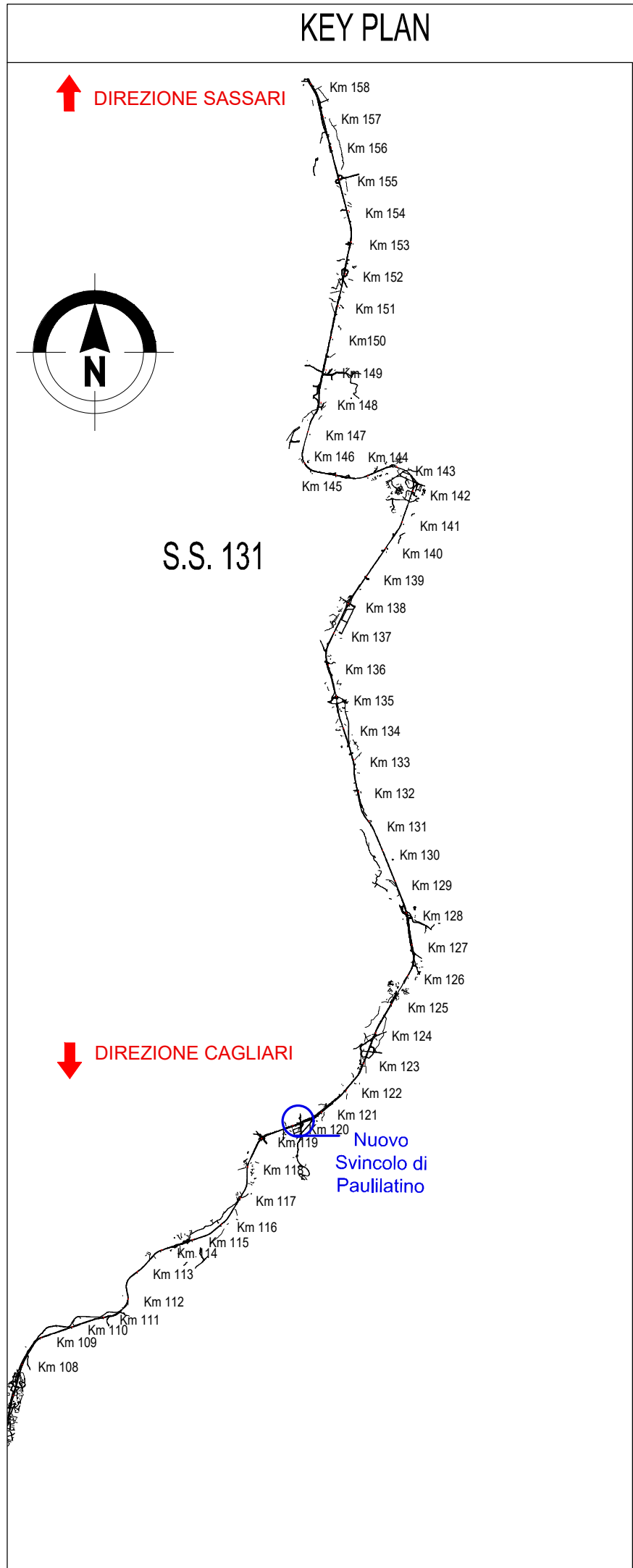
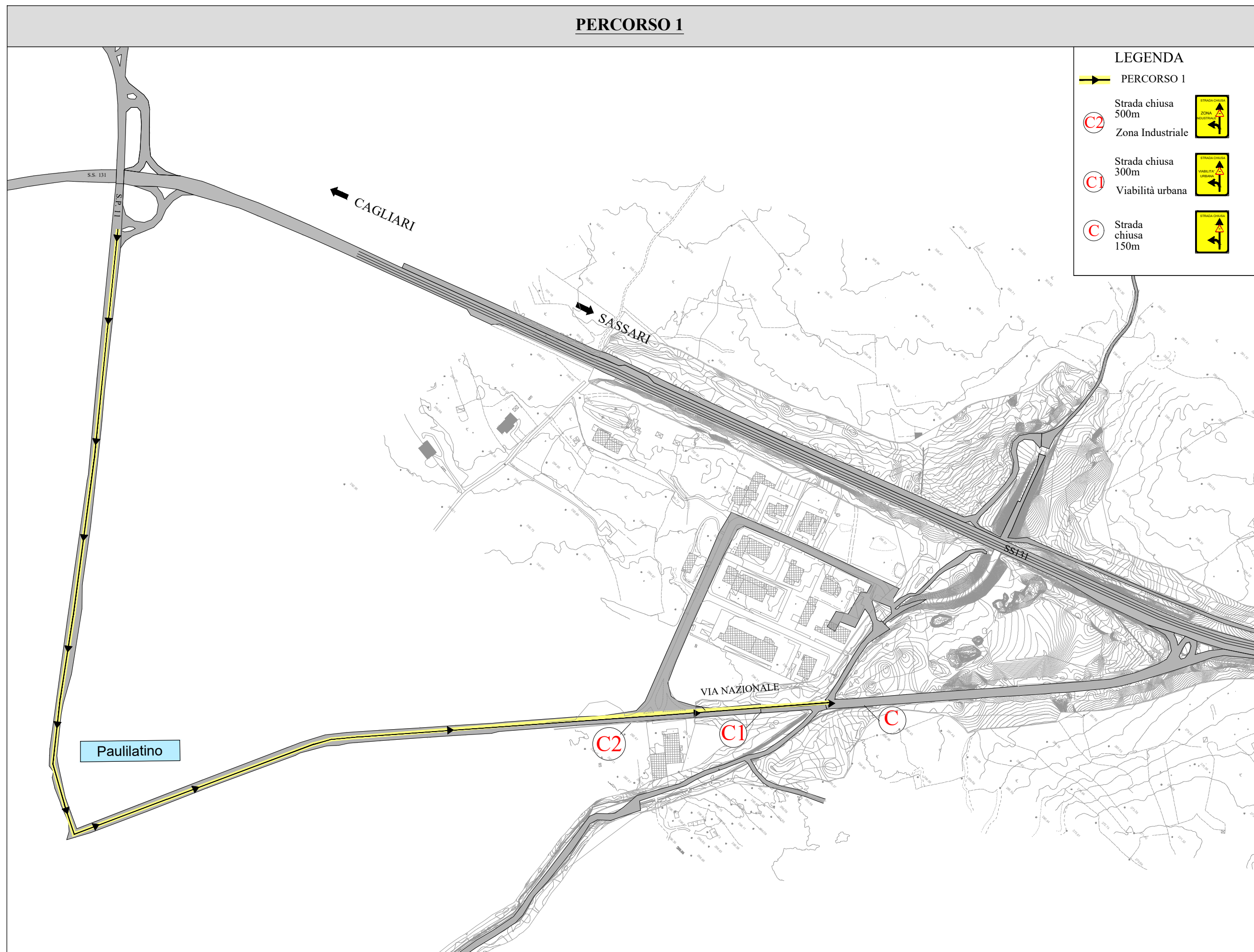


FASE 19 - NUOVO SVINCOLO PAULILATINO SUD Km 120+00 - Tav. 2/2 - R=1:3.000



Nuovo svincolo Paulilatino Km 120+00 - Step Fasi F19 (Tav. T00CA00CANPL04A)	
Lavori realizzati nelle fasi precedenti	F19a.1: Tracciamenti - Recinzioni - apertura varchi e segnaletica - Pista P.06 F19a.2: Interpoderali C nord-ovest F19a.3: rotatoria nord - tratto R1-R4, Tratto R9-R7 F19a.4: Interpoderali B nord-est (sez.1-sez.10) F19a.5: attraversamento SS131 lato sinistro (dir. Cagliari) - tratto sez.15-40 ; tratto sez.52-59 F19a.6: Interpoderali A sud-est (sez.1-sez.42) F19a.7: Rotatoria Sud (sez.43-1) (sez.12-15) F19a.8: Viabilità sud (tratto sez.1-sez.15) - lato dx sez.15-sez.20 F19a.9: Via Nazionale lato sx sez.1-sez.8 F19a.10: Viabilità nord lato sx sez.1-sez.9 F19a.11: smontaggio recinzioni e varchi F19b.1: Interpoderali B nord-est - lato dx sez.10-sez.18 F19b.2: attraversamento SS131 lato destro (dir. Sassari) tratto sez.15-40; tratto sez.52-59 F19b.3: Interpoderali A sud-est (sez.42-sez.74) F19b.4: Via Nazionale lato dx sez.1-sez.8 F19b.5: viabilità nord lato dx sez.1-sez.9 F19b.6: Rampa A monodirezionale (sez. A1-sez.A23) F19b.7: Rampa D monodirezionale (sez.D6-sez.D29); Rampa C bidirezionale lato sx sez.C18-C22 F19b.8: Viabilità sud lato sx sez.15-20 F19b.9: smontaggio recinzioni e varchi
LAVORI CHE COMPONGONO LA FASE F19c	F19c.1: Attraversamento SS131 tutto destro (dir. Sassari) sez.1-15 - Rotatoria sud S1-S8 F19c.2: Rampa A Bidirezionale lato sx tratto sez.1-13 F19c.3: Rampa B monodirezionale lato dx tratto sez.B5-B33 F19c.4: Rampa C bidirezionale lato dx sez.C18-C22 F19c.5: Rotatoria Nord completamento F19c.5: smontaggio recinzioni e varchi
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	A partire dalla sottofase F19c, sul tratto A1 della SS131 dir. Cagliari sarà installata la segnaletica prevista dallo SCHEMA 1c, e lo SCHEMA 1d, del D.M. 10/07/2002. Durante la sottofase F19c il traffico sulla SS131 dir. Cagliari sarà deviato secondo lo SCHEMA 15 del D.M. 10/07/2002
Flussi veicolari sulla viabilità secondaria esistente	
Flussi veicolari sulla viabilità locale	Durante la sottofase F19c il traffico su via Nazionale interferisce con i lavori - sarà regolato a senso unico alternato secondo lo SCHEMA 64 del D.M. 10/07/2002
Flussi di cantiere	
I flussi di cantiere interferiscono: -via Nazionale e la viabilità urbana di Paulilatino fino all'esistente svincolo sulla SS131 secondo il Percorso 1 (tracciato in rosso) con le relative segnaletiche indicate nei punti C-C1-C2 -la viabilità comunale secondaria -la SS131 in entrambe le direzioni	
Varchi temporanei operativi	V.CB1 - Varco accesso Campo Operativo CO.01 V.CB1 - Varco accesso campo Base CB.01
NOTE	Il Percorso 1 si sviluppa lungo la viabilità urbana di Paulilatino costituita da via Nazionale a partire dalla zona di svincolo attuale fino all'incrocio con la SP11 e il tratto urbano della SP11 fino all'area dell'esistente svincolo autostradale. Il primo tratto del percorso è costituito da una carreggiata unica a doppio senso di circolazione della larghezza media di 6,70m con marciapiedi su entrambi i lati della larghezza media di 2,50-3,00m. Il secondo tratto coincide con la SP11 costituita da una carreggiata unica a doppio senso di circolazione della larghezza media di 6,70m su vianie banchine laterali; il tratto urbano presenta una larghezza media di 7,30m con marciapiedi laterali. Il traffico di cantiere che impiega il percorso è costituito principalmente da autocarri in entrata (conferimento) o in uscita per le discariche e/o i siti di recupero. In media il traffico è stimato in circa 6 automezzi.

Nuovo svincolo Paulilatino Km 120+00 - Step Fasi F19 (Tav. T00CA00CANPL04A)	
Lavori realizzati nelle fasi precedenti	F19a.1: Tracciamenti - Recinzioni - apertura varchi e segnaletica - Pista P.06 F19a.2: Interpoderali C nord-ovest F19a.3: rotatoria nord - tratto R1-R4, Tratto R9-R7 F19a.4: Interpoderali B nord-est (sez.1-sez.10) F19a.5: attraversamento SS131 lato sinistro (dir. Cagliari) - tratto sez.15-40 ; tratto sez.52-59 F19a.6: Interpoderali A sud-est (sez.1-sez.42) F19a.7: Rotatoria Sud (sez.43-1) (sez.12-15) F19a.8: Viabilità sud (tratto sez.1-sez.15) - lato dx sez.15-sez.20 F19a.9: Via Nazionale lato sx sez.1-sez.8 F19a.10: Viabilità nord lato sx sez.1-sez.9 F19a.11: smontaggio recinzioni e varchi F19b.1: Interpoderali B nord-est - lato dx sez.10-sez.18 F19b.2: attraversamento SS131 lato destro (dir. Sassari) tratto sez.15-40; tratto sez.52-59 F19b.3: Interpoderali A sud-est (sez.42-sez.74) F19b.4: Via Nazionale lato dx sez.1-sez.8 F19b.5: viabilità nord lato dx sez.1-sez.9 F19b.6: Rampa A monodirezionale (sez. A1-sez.A23) F19b.7: Rampa D monodirezionale (sez.D6-sez.D29); Rampa C bidirezionale lato sx sez.C18-C22 F19b.8: Viabilità sud lato sx sez.15-20 F19b.9: smontaggio recinzioni e varchi F19c.1: Attraversamento SS131 tutto destro (dir. Sassari) sez.1-15 - Rotatoria sud S1-S8 F19c.2: Rampa A Bidirezionale lato sx tratto sez.1-13 F19c.3: Rampa B monodirezionale lato dx tratto sez.B5-B33 F19c.4: Rampa C bidirezionale lato dx sez.C18-C22 F19c.5: Rotatoria Nord completamento F19c.5: smontaggio recinzioni e varchi
LAVORI CHE COMPONGONO LA FASE F19d	F19d.1: Attraversamento SS131 tratto sez.1-15 lato sx e rotatoria sud F19d.2: Rampa A bidirezionale lato dx tratto sez.1-13 F19d.3: Rampa B monodirezionale lato dx tratto sez.B5-B33 F19d.4: Rampa C bidirezionale lato dx tratto sez.C18-C22 F19d.5: smontaggio recinzioni e varchi - Campo Operativo CO.01 e riorganizzazione aree
Flussi veicolari sulla esistente S.S.131	A partire dalla sottofase F19d, per tutta la durata della sottofase F19d, sul tratto esistente della SS131 dir. Sassari sarà installata la segnaletica prevista dallo SCHEMA 1d, del D.M. 10/07/2002, modificata con new jersey in dx.
Flussi veicolari sulla viabilità secondaria esistente	
Flussi veicolari sulla viabilità locale	Durante la sottofase F19d il traffico su via Nazionale interferisce con i lavori - sarà regolato a senso unico alternato secondo lo SCHEMA 64 del D.M. 10/07/2002
Flussi di cantiere	
I flussi di cantiere interferiscono: -via Nazionale e la viabilità urbana di Paulilatino fino all'esistente svincolo sulla SS131 secondo il Percorso 1 (tracciato in rosso) con le relative segnaletiche indicate nei punti C-C1-C2 -la viabilità comunale secondaria -la SS131 in entrambe le direzioni	
Varchi temporanei operativi	V.CB1 - Varco accesso Campo Operativo CO.01 V.CB1 - Varco accesso campo Base CB.01



anas GRUPPO FS ITALIANE		Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	
S.S. 131 di "Carlo Felice" Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio da km 108+300 al km 158+000 Intervento nuovo Svincolo di Paulilatino al km 120+000			
PROGETTO ESECUTIVO		CA284	
R.T.I. di PROGETTAZIONE:		Mandatataria	Mandante
		Via G.B. Sammartini n°5 20123 Milano Tel. 02 6787911 email: mail@proiter.it	Via Ardenne n°3 20135 Bergamo Tel. 035 421007 email: dellatorgegnaria@pec.it
PROGETTISTI:		DOTT.ING. FORNARI ROCCAROTTA	
Ing. Riccardo Fornari - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045		Ing. Nicola D'Alessandro - Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Bergamo n. A995	
IL GEOLOGO		DOTT.ING. NICOLA D'ALESSANDRO	
Giov. Geol. Massimo Mezzanatica - Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. A762		Nicola D'Alessandro n° A 18045	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE		Ing. Diego Caronelli Ordine Ing. di Milano n. 15812	
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO		Ing. Francesco Martini Teale	
PROTOCOLLO		DATA	
FASE DI COSTRUZIONE			
Fase 19 - Planimetria fasi esecutive nuovo svincolo Paulilatino sud Km120+00 Tav2/2			
CODICE PROGETTO		NOME FILE	
PROGETTO L0PLSQE1901		T00CA00CANDI06A	
LIV. PROG.		N. PROG.	
E		A	
D		A	
C		A	
A		A	
REV.		DESCRIZIONE	
		VERIFICA DI ATTUAZIONE SVINCOLO DI PAULILATINO	
		Luglio 2022	
		Ing. D. ELLERBERGHO	
		Ing. M. CARLINO	
		Ing. V. D'ALESSANDRO	
		DATA	
		REDATTO	
		VERIFICATO	
		APPROVATO	