

[illegible]

Flussi veicolari sulla viabilità locale	Flussi di cantiere	Nota
F30.4 Lato sx: pavimentazione e segnaletica orizzontale F30.5 Lato sx: rimozione segnaletica e spostamento sul lato destro F30.6 Lato dx: scarifica F30.7 Lato dx: inasprimento tombati F30.8 Lato dx: pavimentazione e segnaletica orizzontale F30.9 Lato dx: rimozione segnaletica	A partire dalla Fase F30.1 il traffico sulla viabilità interessata dai lavori sarà regolato secondo lo SCHEMA 64 del D.M. 10/07/2002 Il traffico veicolare di cantiere impegna la viabilità urbana e della zona industriale di Paulistino.	- Completata la sottofase F30.5 la segnaletica viene spostata simmetricamente sul lato destro della carreggiata stradale prima di iniziare la sottofase Fase F30.6 - Completata la sottofase Fase F30.9 si riapre al traffico la viabilità - La Fase in corso si sviluppa in contemporanea con la realizzazione del nuovo Svincolo Paulistino (FASE F19)

[illegible]

Figure 10 consists of four aerial photographs of road junctions in Cagliari, Italy, showing traffic flow and proposed signage. The images are labeled as follows:

- Top-left:** Località A, NODO D deviation uscita dalla SS131 dir Cagliari. It shows a road junction with a roundabout and a straight-ahead lane. A legend indicates traffic flow (NODO A, NODO D) and signage types (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).
- Top-right:** Località B, NODO A. It shows a roundabout with four lanes. A legend indicates traffic flow (NODO A, NODO D) and signage types (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).
- Bottom-left:** Località A, NODO A. It shows a roundabout with four lanes. A legend indicates traffic flow (NODO A, NODO D) and signage types (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).
- Bottom-right:** Località B, NODO D deviation uscita dalla SS131 dir Cagliari. It shows a road junction with a roundabout and a straight-ahead lane. A legend indicates traffic flow (NODO A, NODO D) and signage types (A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z).

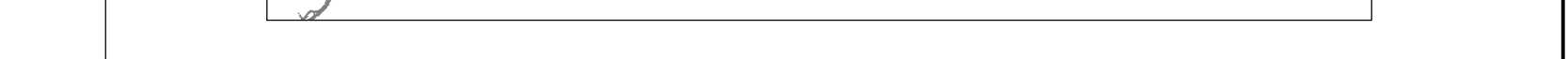
[illegible][illegible][illegible]

Fase F15: Realizzazione Viabilità Locale A(CS.10). Km 122-00	
Lavori che compongono la fase	F15.1. Tracciamenti - Ricostruzione di cantiere - Formazione varchi V.32-V.32a F15.2. Scafoleare sez.23; scavi e opere in fondazione F15.3. Ponte Rio Pizio sez. 19 (SS131)-24 (SS13) - scavi e opere in fondazione F15.4. Scafoleare sez.23; pareti in elevazione F15.4. Scafoleare sez.23; volte di chiavima F15.5. Realizzazione laterale imbocco scavalco sez.23 F15.6. Tracciato stradale: demolizioni e rimozioni F15.7. Tracciato stradale: scavi e movimenti terra F15.8. Ponte Rio Pizio sez. 19 (SS131)-24 (SS13) - scavi e opere in fondazione F15.9. Ponte Rio Manna sez. 33 (SS131)-34 (SS13) - scavi e opere in fondazione F15.10. Formazione tomboso sez.6 F15.11. Realizzazione piani stradali - Alimata di versanti e di piattaforma F15.12. Ponte Rio Pizio sez. 19 (SS131)-24 (SS13) - scavi e opere in fondazione F15.13. Ponte Rio Manna sez. 33 (SS131)-34 (SS13) - scavi e opere in fondazione F15.14. Inalzarvi chiavima Rio Manna - Rio Pizio F15.15. Ponte Rio Pizio sez. 19 (SS131)-24 (SS13) - scavi e opere in fondazione F15.16. Ponte Rio Manna sez. 33 (SS131)-34 (SS13) - scavi e opere in fondazione F15.17. Fondazioni stradali - pavimentazioni F15.18. Barriere di sicurezza e segnaletica F15.19. Rimozione ricinzioni F15.20. Realizzazione varchi V.32 - V.32a
Durante tutta la durata della fase dovranno essere garantiti i passaggi di accesso alla viabilità rurale secondaria indicati dalle frecce in giallo.	
Phasi veicolari sulla esistente S.5/31	Il traffico veicolare di cantiere impiega la viabilità comunale della zona industriale Paviatino.
Trasporti temporanei	V.31 - ingresso al cantiere dallo svincolo Paviatino esistente V.31.a - Accesso al cantiere dalla SS131 dir. Sassaro

[illegible][illegible]

Fase F42: Realizzazione Viabilità Locale B (CN.13) - km 127/00	
Lavori che compungono la fase	F42.1: Tracciamenti: Recinzione di cantiere - Formazione varchi - installazione segnaletica stradale F42.3: Demolizioni e rimozioni F42.3: Scavi e movimenti terra F42.4: Formazione Ponte Rio Bonorchesi sez. BS - sez. B12: opere in fondazione F42.5: Formazione Ponte Rio Bonorchesi BS - sez. B12, spalle F42.6: Formazione Ponte Rio Bonorchesi sez. BS - sez. B12: vasi travi a formazione impalc. F42.7: Realizzazione punti strada - idraulica di versante e di piattaforma F42.8: Intestazioni idrauliche Rio Bonorchesi F42.9: Realizzazione stradal - pavimentazioni F42.10: Barriere di sicurezza e segnaletica F42.12: Rimozione recinzioni - chiusura varchi
Filosi veicoli sulla esistente S.S. 131	
Filosi veicoli sulla viabilità locale	La fase F42 in prossimità dello svincolo con via Aruni sarà realizzato parzializzando la sezione stradale secondo lo SCHEMA 64 del DM. 10/07/2002 alternativamente sulla due corsie di marcia.
Filosi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere pagano: - la SS131 in corrispondenza dello svincolo Norbello - la SP 64 - la viabilità della zona industriale Norbello - via Aruni
Varchi temporanei (operanti)	V.33a - ingresso al cantiere dallo svincolo Norbello V.33b - accesso dallo svincolo via Aruni - viabilità zona industriale Norbello
NOTA	La Fase F42 dovrà essere espletata in contemporanea con la Fase F.21 (asfaltamento viabilità locale). La fase di scavo relativa alla realizzazione del ponte idraulico sul Rio Bonorchesi, sez.BB-sez.B12 dovrà essere eseguita includendo la parte di scavo in modo da non interferire con l'esistente Ponte sulla SS131 (v. Sez. SP1090E/TD02A). Le fasi relative alla realizzazione del Ponte sul Rio Bonorchesi sono in dettaglio riportate nel: TOPOGROSTRESSA

Fase F43: Intervento sulla SS131 - tratto dal Km 127-365 al Km 17+445 - (Tav. S2120P007RAPP010)	Lavori che compongono la fase F43.1: Installazione segnalazione deviazione traffico Dr. Sassari dalla SS131 alla Loc. F43.2: Installazione segnalazione deviazione traffico Dr. Cagliari dalla SS131 alla Loc. A F43.3: Demolizione piattaforma strada (Rif. Nuvola) - Nuovo F43.4: Realizzazione nuovo ponticello sul RIO Bonessu - fondazioni F43.5: Realizzazione nuovo ponticello sul RIO Bonessu - fondazioni F43.6: Realizzazione nuovo ponticello sul RIO Bonessu - travertino F43.7: Rilevato strada F43.8: Idraulica di pendenza - Pavimentazioni F43.9: Barriere di sicurezza - Segnalazione stradale F43.10: Rimozione segnalazione strada di deviazione
Flussi veicolari sulla sezione S.S.131	A partire dalla sottomese Fase F43.1 il traffico sulla SS131 in direzione Sassari sarà deviato secondo gli SCHEMI D e sulla base del TRACCIATO I A partire dalla sottomese Fase F43.2 il traffico sulla SS131 in direzione Cagliari sarà deviato secondo gli SCHEMI H
Flussi veicolari sulla viabilità locale	A partire dalla Fase F43.1 e F43.2 il traffico sulla viabilità comunale sarà interessato anche dai volumi attratti in SS131, dov'è lungo la viabilità locale a v.l.
Flussi di cantiere	Il traffico veicolare di cantiere impiega: - la SS131 - la viabilità locale della zona industriale: Nuvola-Abbadute - via Azim e via Ortisano
NOTE	La sottomese Fase F43.1 potrà iniziare solamente dopo il completamento della Fase F41 e F42 Le fasi relative alla realizzazione del Ponte sul Rio Bonessu sono in dettaglio riportate nel Tav. TPO0001S1R01A
FASE 44 - Intervento sulla SS131 - tratto dal Km 121+000 al Km 122+640 - (Tav. S220S007RAPP010)	Tav. S220S007RAPP010
Lavori che compongono la fase	F44.1: Attivazione della viabilità locale A. A v.inizio del nuovo vincolo PAVIMENTO (v. SCHEMA 2D) e immissione in prossimità del vincolo Nuovo (v. SCHEMA 12b - v. SCHEMA 12c) F44.2: Attivazione Locale B dalla via vincolo PAVIMENTO (reatura) Sd'Alvera R



LEGENDA			
	Tracciato stradale		Step A
CB.x	Campo Base n°x		Step B
CO.x	Campo Operativo n°x		Step C
	Ingombro opere in progetto		Step D
P.x	Pista di cantiere n°x		Svincoli trattati in dettaglio in altri elaborati
V.x	Varco n°x		

anas GRUPPO FS ITALIANE		Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	
S.S. 131 di "Carlo Felice" Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 Intervento nuovo Svincolo di Paulliatino al km 120+000			
PROGETTO ESECUTIVO			CA284
R.T.I. di PROGETTAZIONE:		Mandataria	Mandante
		Via C.2. Sommariva n°5 20122 - Milano Tel. 02 8287977 email: info@proter.it www.proter.it	
PROGETTISTI: Ing. Riccardo Fumich – Pro ter (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 15845 Ing. Nicola D'Ottaviano – Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. 4995 IL GEOLOGO Dott. Carlo Massimo Mazzapica – Pro ter srl Albo Geo. Lombardo n. 4762			
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Diego Cicchiarini Ordine Ing. di Milano n. 15811			
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Morina Nodde			
PROTOCOLLO	DATA		
FASE DI COSTRUZIONE Planimetria Step Fasi di costruzione - Tav. 1/3			
CODICE PROGETTO		NOME FILE	
PRODOTTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	
L0P10LSQ	E	1901	
CODICE ELAB.		CODICE	
T000CA00CANPL04		T000CA00CANPL04	
REVISIONE			