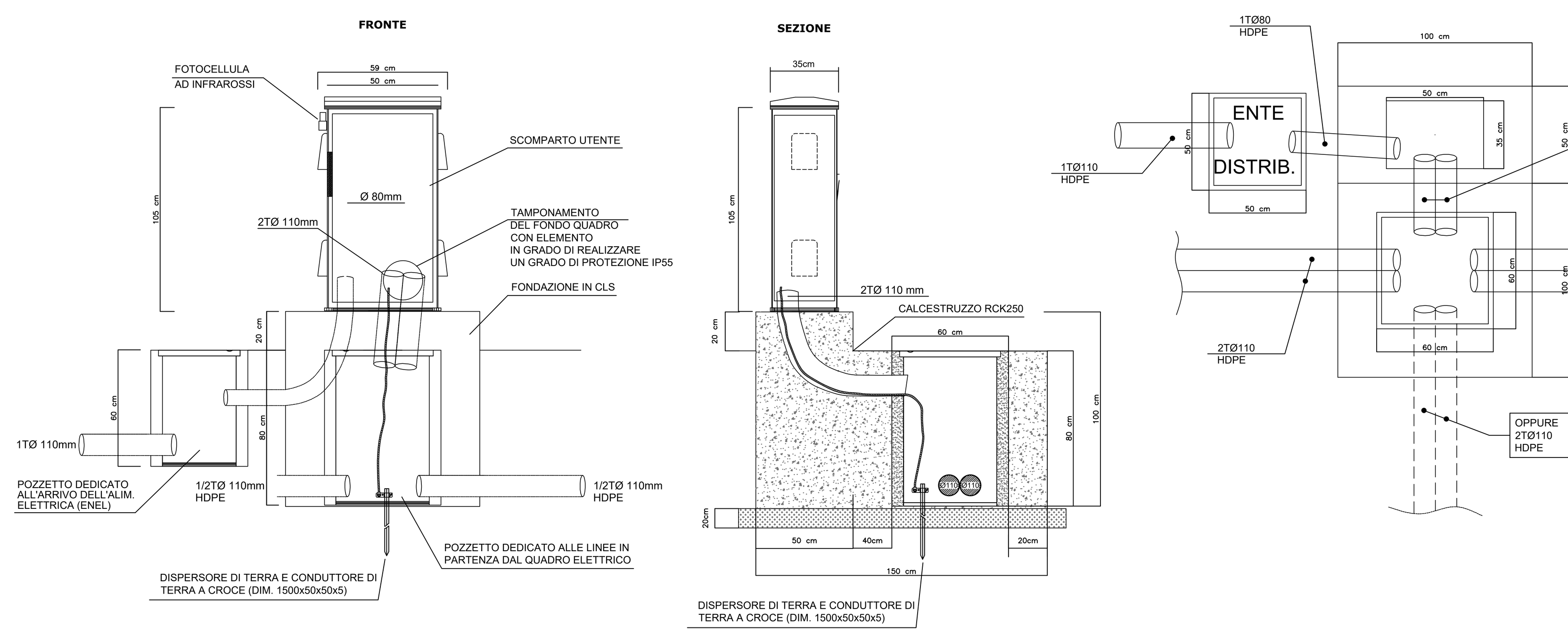
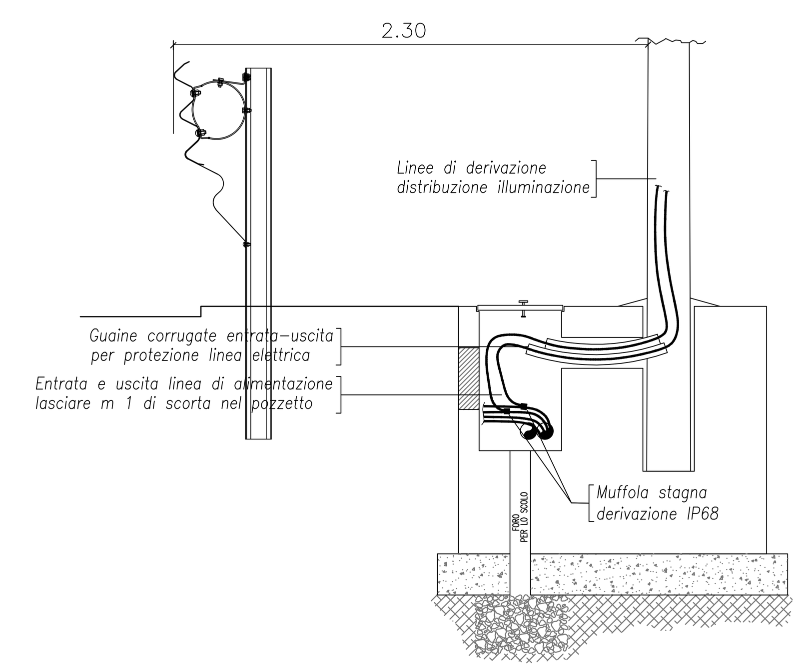
QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE Q0

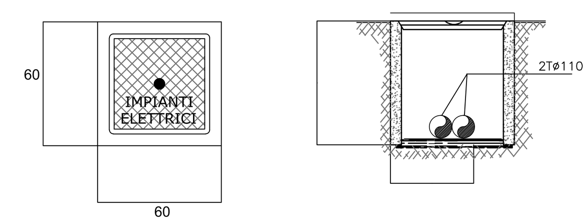
scala 1:20



DERIVAZIONE CAVI ALIMENTAZIONE PALO
scala 1:20



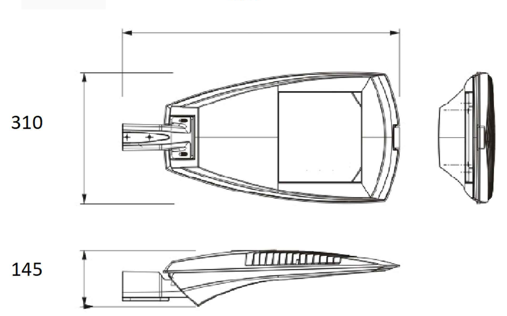
POZZETTO IMPIANTI ELETTRICI



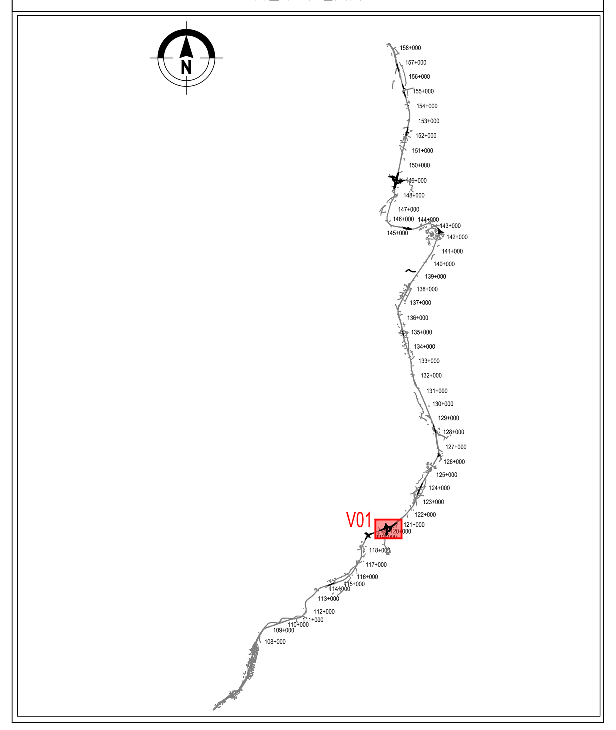
Pozzetto interrato di sezionamento o derivazione in struttura prefabbricata in cemento, con esterno in CLS magro.
Il pozzetto sarà comprensivo di:

- Scavo quando necessario e reinterro di rinfianco con relativo trasporto e rifiuto del materiale di risulta.
- Casseformi di qualsiasi genere.
- Ghiaietto al fondo del pozzetto non pavimentato.
- Accessori di formazione.
- Chiusino in ghisa di tipo pesante completo predisposto per collegamento equipotenziale di terra e recante la scritta "IMPIANTI ELETTRICI".

ARMATURA STRADALE IN PRESSOFUSIONE DI ALLUMINIO 8/10 LED MULTICHIP 71/84 W, 7960/9950 LUMEN, COMPLETA DI MODULO CONVOGLIATORE
scala 1:10

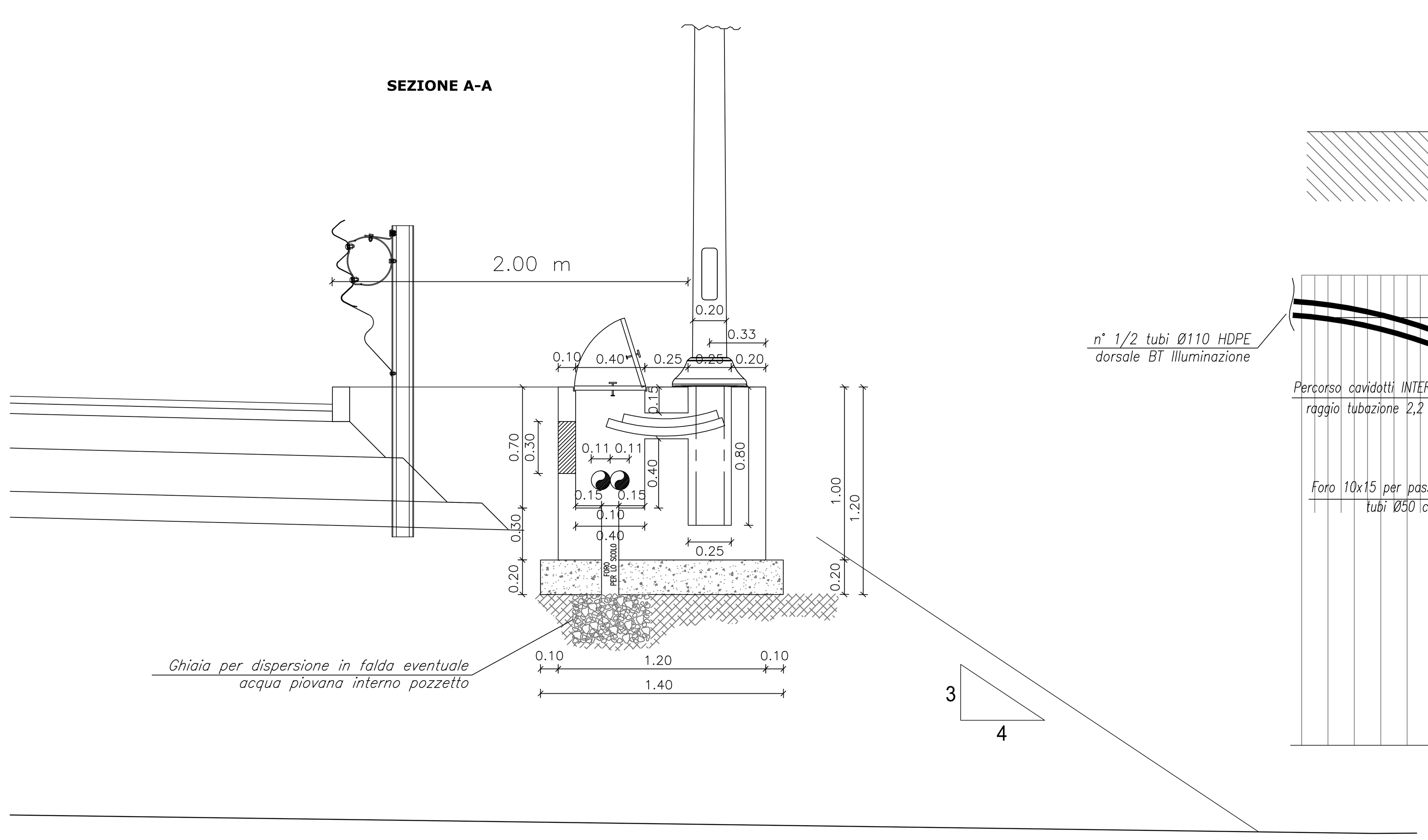


KEY PLAN

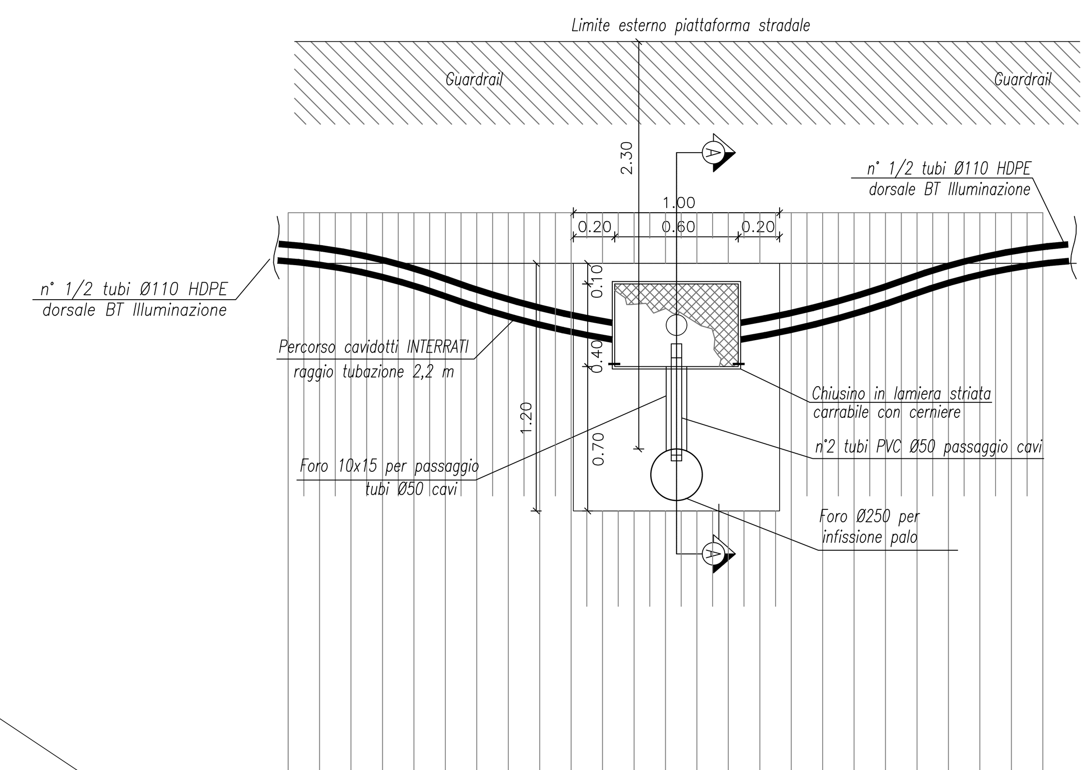


PLINTO PALO ILLUMINAZIONE-ANDAMENTO CAVIDOTTO
IN RILEVATO
scala 1:20

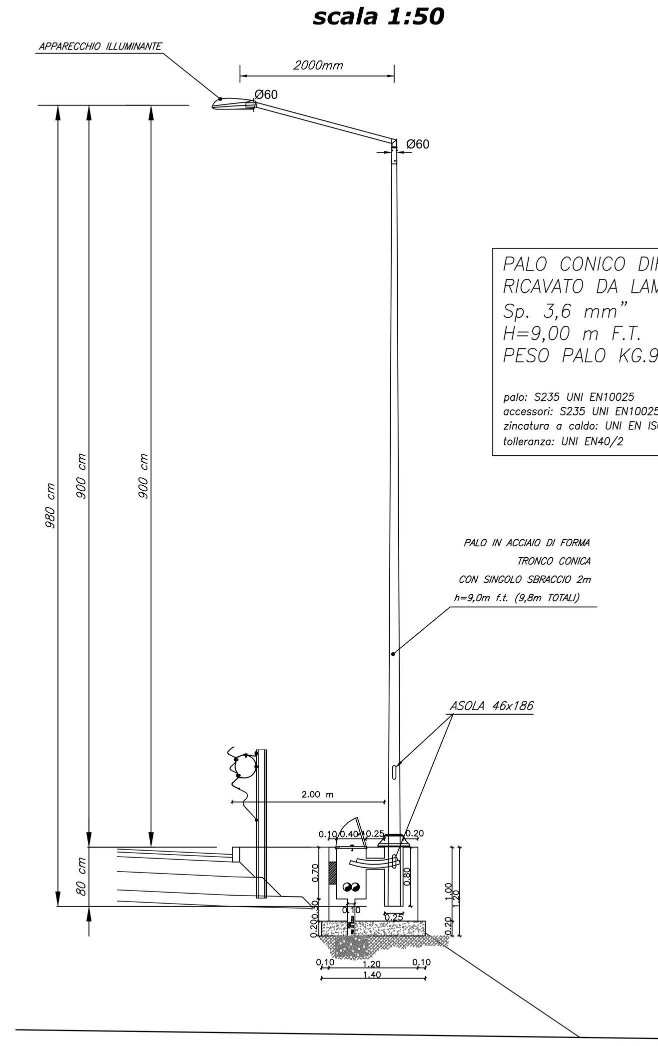
SEZIONE A-A



PLANIMETRIA PLINTO ILLUMINAZIONE

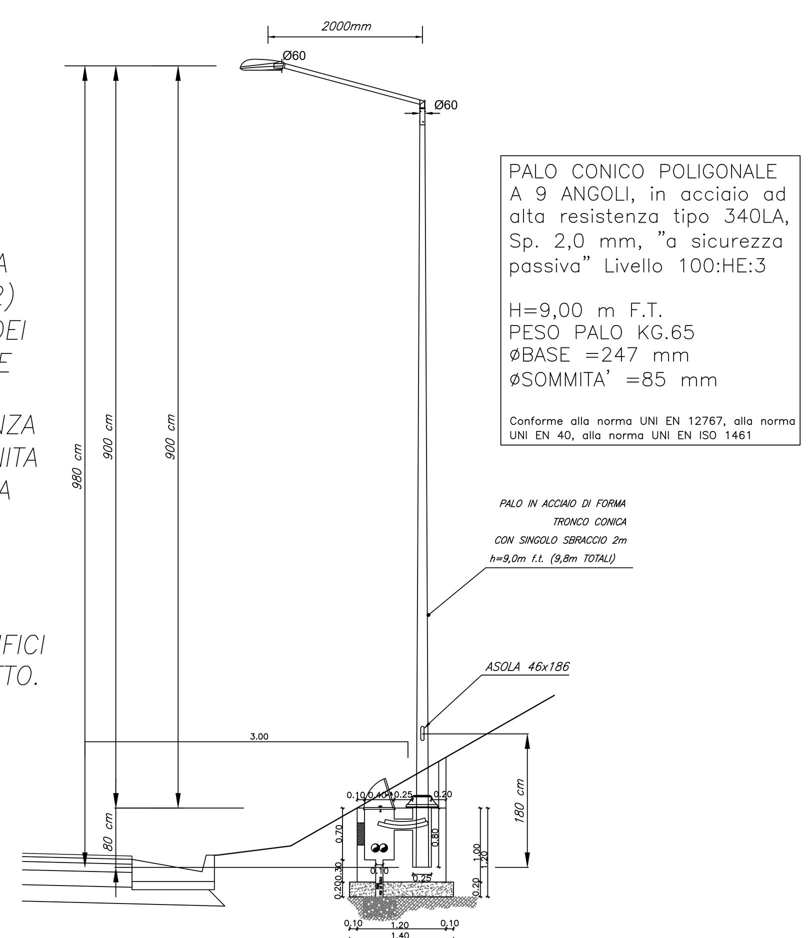


PALO ILLUMINAZIONE STRADALE
IN RILEVATO
scala 1:50

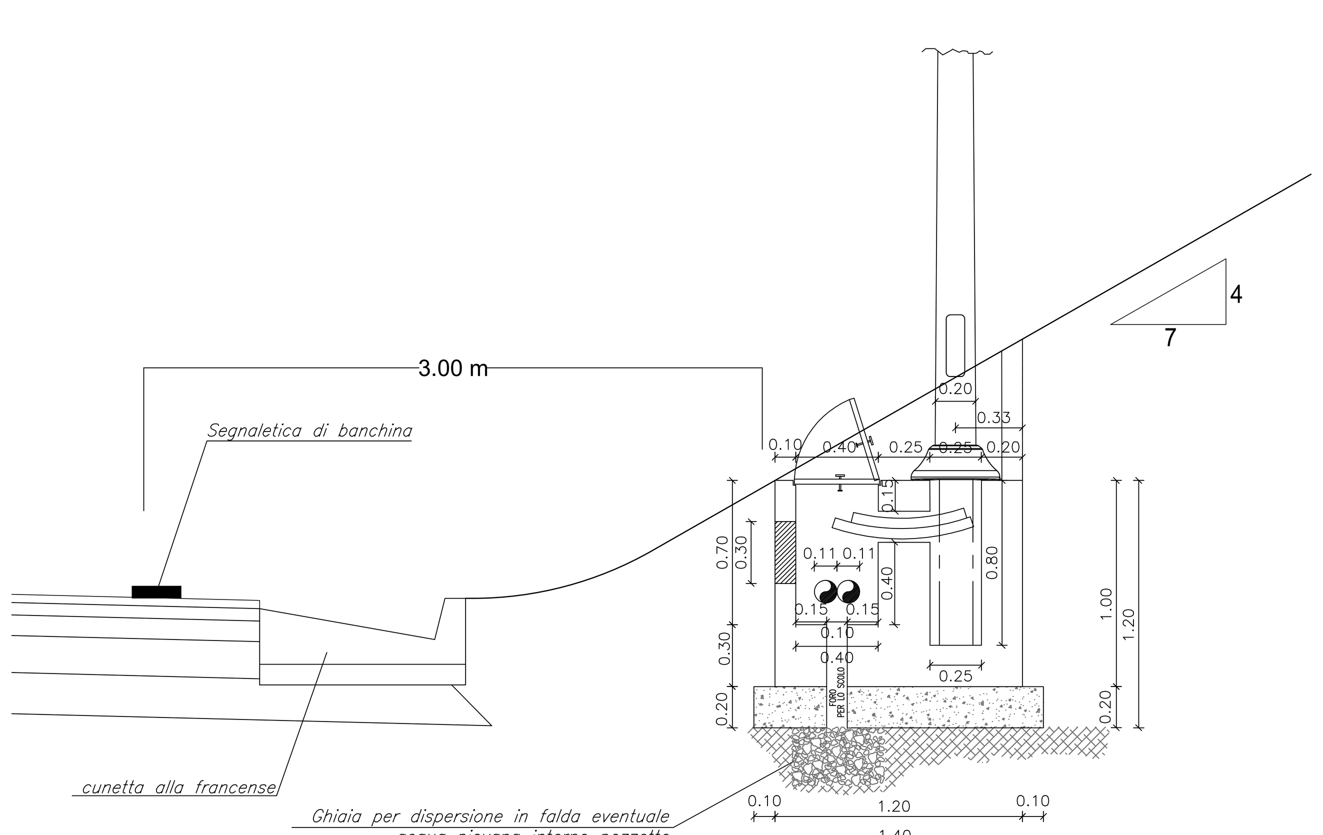


W = LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA (UNI EN 1317-1 e 2) NELL'INSTALLAZIONE DEI PALI DI ILLUMINAZIONE DEVE ESSERE RISPETTATA LA DISTANZA RECIPROCA (W) DEFINITA DAL TIPO DI BARRIERA DI SICUREZZA INSTALLATA IN OGNI TRATTO STRADALE INTERESSATO ED INDICATA NEGLI SPECIFICI ELABORATI DI PROGETTO.

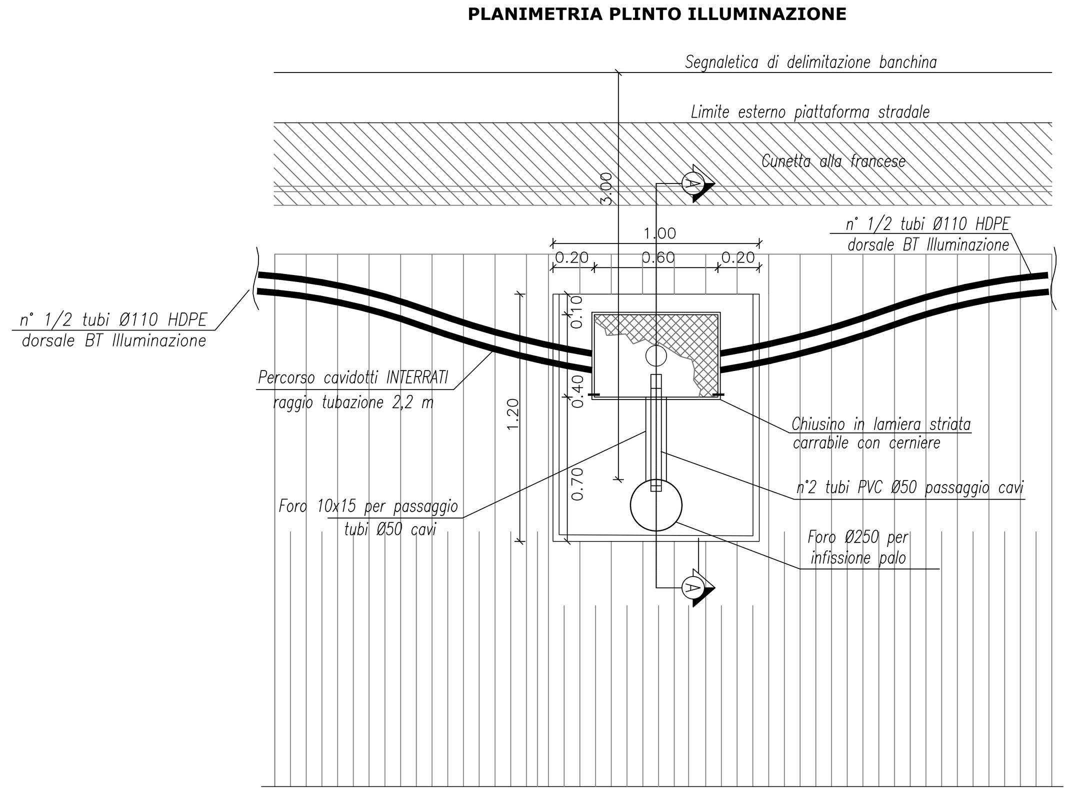
PALO ILLUMINAZIONE STRADALE
IN TRINCEA
scala 1:50



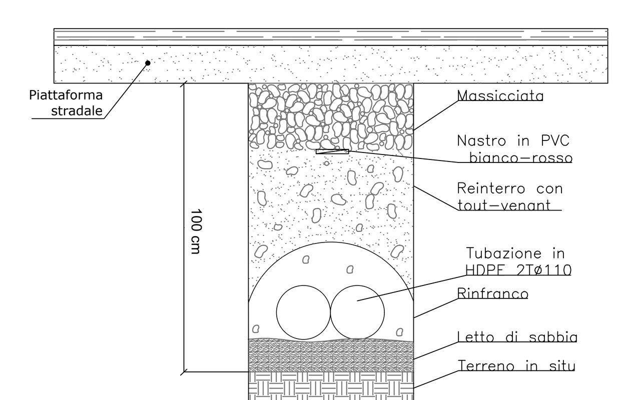
PLINTO PALO ILLUMINAZIONE-ANDAMENTO CAVIDOTTO
IN TRINCEA
scala 1:20



PLANIMETRIA PLINTO ILLUMINAZIONE

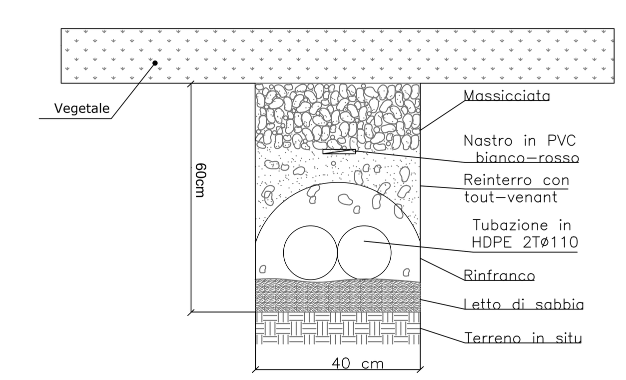


CAVIDOTTO INTERRATO
ATTRAVERSAMENTO STRADALE
Sezione longitudinale
(scala 1:10)



Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia e manto di magrone a protezione della tubazioni.
Profondita' : 100cm per attraversamenti

CAVIDOTTO INTERRATO
LATO STRADA
Sezione longitudinale
(scala 1:10)



Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia e manto di magrone a protezione della tubazioni.
Profondita' : 60cm lato strada

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 131 di "Carlo Felice"
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio
dal km 108+300 al km 158+000

PROGETTO ESECUTIVO | CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE:
Mandataria: PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio s.r.l. — Via G.B. Sammartini n°5, 20125 – Milano, Tel. 02 6787911, email:mail@proiter.it
Mandante: delta ingegneria — Via Artemide n°3, 92100 Agrigento, Tel. 0922 421007, email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045
Ing. Riccardo Formichi
Ordine Ing. di Milano n. 18045

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Diego Ceccherelli
Ordine Ing. di Milano n. 15813

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Francesca Martina Tedde

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO — DOTT.ING. FORMICHI RICCARDO — Sez.A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione — n°A 18045

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
NUOVO SVINCOLO DI PAULILATINO AL KM 120+000
Particolari costruttivi

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPLSQ E 1901	T00IM01IMPDC01Apdf; CODICE ELAB. T00 IM01 IMP DC01	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2020	BERNASCONI	CATALDO	FORMICHI