

<b>FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –                      PROPONENTE**</b>	
Oggetto P/P/P/I/A:	"ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SS131 DAL km 108+300 al km 209+500 – risoluzione dei nodi critici – 1° e 2° stralcio  Stralcio funzionale svincolo di Paulilatino.
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)  <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)                 </p> <p>                     Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, Il bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.                 </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: Autostrade e strade extraurbane principali (ALLEGATO II- Progetti di Competenza statale – punto 10)                 </p> <p> <input type="checkbox"/> No                 </p> <p>                     Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?                 </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: fondi decreto interministeriale MIT/MEF n. 498/2014 "Sblocca Italia"                 </p> <p> <input type="checkbox"/> No                 </p> <p>                     Il progetto/intervento è un'opera pubblica?                 </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si  <input type="checkbox"/> No                 </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)                 </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE ( VERIFICA DI CORRISPONDENZA )</i> </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i>  <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i>  <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i>  <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i>  <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i>  <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i>  <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i>  <input type="checkbox"/> <i>Altro (specificare) progetto per la realizzazione del nuovo svincolo di Paulilatino sulla SS 131</i> </p>

Proponente:	ANAS S.P.A
-------------	------------

**SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

Regione: Sardegna Comune: Paulilatino Prov.: OR Località/Frazione: Svincolo SS 131 Indirizzo: .....	<p><i>Contesto localizzativo</i></p> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input checked="" type="checkbox"/> Viabilità
--	---

Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>			

Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.					
	S.R.: .....	LONG.				

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

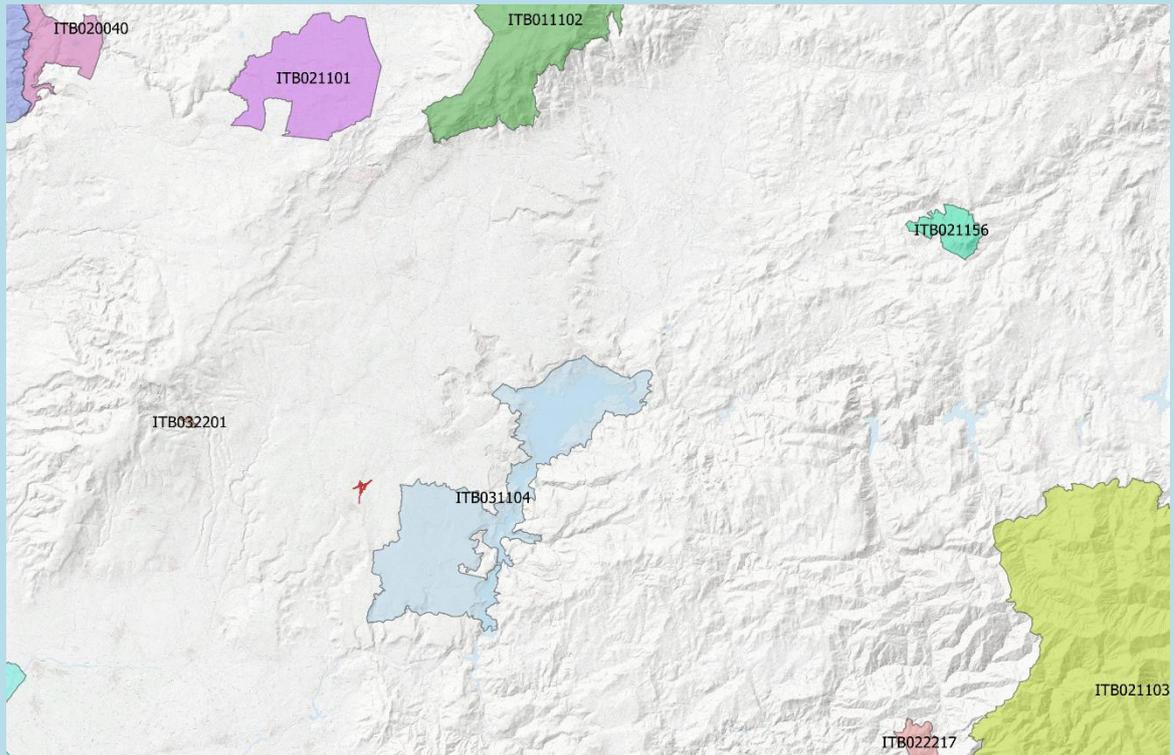
**SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000**

**SITI NATURA 2000**

La tabella a seguire riporta le distanze del sito dai diversi SIC

Codice sito	Distanza km
ITB031104	2.8
ITB032201	10.2
ITB022217	35.0
ITB021156	23.0
ITB011102	37.2
ITB021101	21.5

Da quanto esposto si riscontra che l'area protetta più vicina è il SIC/ZSC ITB031104 che dista circa 2.8 Km dal sito di progetto. Le opere previste non vanno mai ad interferire direttamente o indirettamente con il sito protetto



<b>SIC</b>	cod.	ITB031104	Media Valle del Tirso e Altopiano di Abbasanta - Rio Siddu
		ITB032201	Riu Sos Mulinos - Sos Lavros - M. Urtigu
		ITB022217	Su de Maccioni-Textile di Aritzo
		ITB021156	Monte Gonare
		ITB011102	Catena del Marghine e Goceano
		ITB021101	Altopiano di Campeda

<b>ZSC</b>	cod.	IT _____	denominazione
		IT _____	
		IT _____	
<b>ZPS</b>	cod.	IT _____	denominazione
		IT _____	
		IT _____	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ?  Si  No

Citare, l'atto consultato:

- D.M. del 17 ottobre 2007 "Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone speciali di conservazione (ZSC) e a Zone di protezione speciale (ZPS). (GU n. 258 del 6-11-2007), parzialmente modificato con D.M. del 22 gennaio 2009 (GU n. 33 del 10- 2-2009);
- DECRETO N. 11977/DecA/11 DEL 11/05/2010 Approvazione del piano di gestione del SIC ITB031104 "Media Valle del Tirso e Altopiano di Abbasanta - Rio Siddu

**2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?**

Si  No

Nell'intorno territoriale considerato non sono presenti aree protette

**Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:** EUAP \_\_\_\_\_

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

**2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:**

- Sito cod. IT ITB031104 - Media Valle del Tirso e Altopiano di Abbasanta - Rio Siddu – distanza dal sito: 2.8 Km, si allega alla presente la relativa Carta degli Habitat
- Sito cod. IT ITB032201 Riu Sos Mulinos - Sos Lavros - M. Urtigu distanza dal sito: 10.2 Km

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si  No

Descrivere: centro abitato di Paulilatino, SS 131, SP 11, stazione ferroviaria Paulilatino, linea ferroviaria Cagliari-Sassari

**SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE**

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si     No

*Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.*

**PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza**

<p><b>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</b></p> <p><b>Si dichiara</b>, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già <b>pre-valutati</b> da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---	---

**SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING**

**RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A**

Il progetto in esame è uno stralcio funzionale del progetto complessivo che prevede l'adeguamento e la messa in sicurezza di un tratto di circa 100 Km della 131. Questo stralcio è riferito alla realizzazione dello svincolo di Paulilatino e prevede una serie di interventi finalizzati a risolvere le problematiche dell'intersezione a raso esistente mediante la realizzazione di uno svincolo Il nuovo svincolo si attesta al Km 120+000 della S.S.131 e va a sostituire l'attuale intersezione a raso presente fra la S.S.131 e la viabilità locale "Via Nazionale".

Per lo svincolo in oggetto è prevista:

- la realizzazione di quattro rampe di ingresso/uscita parallele,
- la sistemazione del tratto di attraversamento in cavalcavia della S.S.131 (esistente) per il collegamento delle aree poste a nord ed a sud della S.S.131 e l'inserimento di due rotatorie poste nei tratti terminali dell'attraversamento, per il collegamento con i rami della viabilità locale.
- la sistemazione dei tratti di viabilità locale interferita, ricadenti nella zona di svincolo, di cui alcune viabilità interpoderali (Interpoderale A Sud Est in continuità con l'intervento di risoluzione accessi "S20B", Interpoderale B Nord Est in continuità con l'intervento di risoluzione accessi "S20A" e Interpoderale B Nord Ovest verso i fondi agricoli ad ovest), la via Nazionale che conduce alla zona industriale e alla zona Nord di Paulilatino, la viabilità Sud che conduce alla

zona Sud di Paulilatino e la viabilità Nord verso i fondi a Nord.

Il nuovo svincolo non richiede la realizzazione di nuove opere di scavalco in quanto, come da indicazioni ANAS, riutilizza un cavalcavia già realizzato e adeguato alle esigenze, per il quale si è prevista soltanto la demolizione ed il rifacimento dei cordoli per collocare i nuovi dispositivi di ritenuta. Il nuovo svincolo eviterà, ad una parte del traffico diretto verso Cagliari e proveniente dall'area a nord di Paulilatino, di transitare nell'abitato dello stesso con ovvi effetti benefici sulla circolazione e sull'inquinamento acustico ed atmosferico.

**4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata**

*(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)*

- File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione di Piano/Programma
- Relazione di Piano/Programma
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica *ante operam*

- Eventuali studi ambientali disponibili
- Altri elaborati tecnici: .....
- Altri elaborati tecnici: .....
- Altri elaborati tecnici: .....
- Altro: .....
- Altro: .....

**4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO**

*(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)*

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo?**

- Si
- No

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:

.....  
 .....

Condizioni d'obbligo rispettate:

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

Se, **No**, perché: I nuovi strumenti di semplificazione introdotti dalle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza-gli screening di incidenza sito-specifici o prevalutazioni (par. 2.3 delle Linee Guida Nazionali) e le Condizioni d'Obbligo (par. 2.4 delle Linee Guida Nazionali) - al momento non sono stati ancora definiti. Inoltre, a seguito della verifica presso gli enti di competenza dei siti della Rete Natura 2000, la Regione Sardegna non ha definito le "Condizioni d'Obbligo" secondo quanto indicato nelle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VIncA), Direttiva 92/43/CEE "Habitat", art. 6, paragrafi 3 e 4.

**SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'**

(compilare solo parti pertinenti)

E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA
<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto: l'area adiacente allo svincolo attuale, che al momento è occupata da un incolto e piccole aree a macchia, sarà interessata dalla presenza del nuovo svincolo. Questa è una trasformazione permanente degli usi del suolo.</p> <p>Aree interne allo svincolo saranno utilizzate come base per le operazioni di cantiere, sono aree a pascolo nudo o ad incolto e alla fine dei lavori verranno restituite all'utilizzo attuale.</p> <p>La modifica di utilizzo della destinazione d'uso del suolo è, complessivamente, poco significativa in quanto investe aree marginali adiacenti alla viabilità e poco significative dal punto di vista agricolo e dal punto di vista naturalistico e ambientale.</p> <p>Dalla carta di uso del suolo della regione Sardegna si evince che il complesso dello svincolo, compresi gli spazi interni non interessati dalla viabilità, occupa prevalentemente superfici a pascolo e in misura minore aree a ricolonizzazione naturale.</p> <p>L'intervento non interessa in nessun modo aree interne alla perimetrazione del SIC</p>				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> SI</li> <li><input type="checkbox"/> NO</li> </ul>	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> SI</li> <li><input type="checkbox"/> NO</li> </ul>	
<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto: scavi e rilevati in adiacenza al corpo stradale esistente per la realizzazione delle rampe e delle rotatorie in progetto. Scavi per la regolarizzazione del terreno e per la realizzazione delle aree di cantiere e delle piste di accesso.</p>		<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto: Previsti scavi e rilevati nelle aree individuate come pascoli o aree a ricolonizzazione naturale, sono aree adiacenti alla viabilità esistente, ormai definibili come aree antropizzate e non afferenti a sistemi naturali. non sono previsti interventi interni al perimetro del SIC</p>		
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> SI</li> <li><input type="checkbox"/> NO</li> </ul>		<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto: la cantierizzazione prevede la realizzazione di aree di cantiere e aree di stoccaggio e deposito materiali. La aree sono interne allo svincolo e sono in massima parte ubicate su terreni antropizzati, alcune su area di cava adiacente allo svincolo in progetto.</p> <p>Nessuna di queste aree ricade all'interno del SIC né si interfaccia con aree di interesse naturale o ambientale.</p> <p>A maggior dettaglio si veda anche l'elaborato T00CA00CANRE01A.</p>		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> SI</li> <li><input type="checkbox"/> NO</li> </ul>	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> SI</li> <li><input type="checkbox"/> NO</li> </ul>	

<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>viabilità di cantiere per l'accesso alle aree di intervento realizzata mediante scotico del terreno e successiva ricarica di tout-venant di cava steso con un graeder,</p> <p>il terreno vegetale derivato dallo scotico sarà accantonato in idonee condizioni che en impediscano la rapida mineralizzazione al fine di essere reimpiegato in situ per gli interventi di ripristino successivi alla conclusione dei lavori.</p>	<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>a conclusione dei lavori le aree interessate dalle piste saranno ripristinate per tornare alla destinazione d'uso originaria anche con l'impiego della terra vegetale di scotico precedentemente accantonata.</p>
<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si    <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, <b>Si</b>, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Specie vegetali</b></p> <p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SI</li> <li><input type="checkbox"/> NO</li> </ul>	<p>Se, <b>SI</b>, descrivere:</p> <p>dalle verifiche condotte sulla carta di uso del suolo della regione Sardegna e dai controlli in situ si è definita la vegetazione interessata dai lavori.</p> <p>In buona parte si tratta di pascolo nudo assimilabile ad un incolto, la restante pare viene censita come area a ricolonizzazione naturale. Qui sono presenti macchia mediterranea (in prevalenza cisto, lentisco e fillirea), olivastri, perastri e novellame di sughera. La risorsa arborea coinvolta è in massima parte rappresentata da boscaglia ad olivastro, associazione molto comune legata a processi di degradazione del pascolo. Le aree coinvolte non presentano caratteri di naturalità né costituiscono ecosistemi di interesse comunitario. Non sono previsti tagli o abbattimenti di Alberi monumentali o esemplari di interesse botanico o fitogeografico.</p> <p>In tutta l'estesa del progetto non è segnalata la presenza di specie o endemismi inseriti negli elenchi comunitari.</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SI</li> <li><input type="checkbox"/> NO</li> </ul>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SI</li> <li><input type="checkbox"/> NO</li> </ul> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• inerbimento delle scarpate dei rilevati, delle aree di cantiere da ripristinare, delle aree intercluse e di quelle espropriate,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• piantumazione arbustiva dei rilevati, della viabilità dismessa, delle aree intercluse e delle rotatorie,</li> <li>• rinaturalizzazione delle aree identificate per l'ubicazione dei siti di deposito materiali,</li> <li>• incremento di esemplari nei filari arborei esistenti presenti lungo la viabilità da dismettere,</li> <li>• piantumazione arborea/arbustiva nelle aree intercluse di maggior estensione.</li> </ul> <p>Indicare le specie interessate:  tra le specie erbacee: Achillea ligustica, Ampelodesmos mauritanicus, Anthyllis vulneraria, Festuca rubra, Dactylis glomerata, Lolium perenne, Poa pratensis, Medicago lupulina, Trifolium pratense, Trifolium repens, Papaver rhoeas  le specie arboree ed arbustive: olea europaea ver sylvestris, spartium junceum, pistacia lentiscum, phyllirea angustifolia, lavandula stoechas, mirtus communis.</p> <p>Per maggiori dettagli si rinvia alla consultazione della tavola T 0 0 IA 0 0 AMB RE 0 1 A Interventi di mitigazione e inserimento paesaggistico-ambientale Relazione descrittiva</p>			
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Specie animali</b></p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> SI  <input type="checkbox"/> NO </p> <p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p> <input type="checkbox"/> SI  <input checked="" type="checkbox"/> NO  <input type="checkbox"/> </p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate: .....</p>			
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Mezzi meccanici</b></p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</li> <li>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asphaltatori, rulli compressori):</li> <li>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</li> </ul> <table border="1" data-bbox="1177 1581 1489 2063"> <tr> <td data-bbox="1177 1581 1489 1760">                 escavatori con martello demolitore, escavatore con pinza idraulica, Compressore d'aria.             </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1177 1760 1489 1973">                 rullo compressore, betoniera, autogru autocono con gruetta, Piattaforme By Bridge e Cestelli Mobili             </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1177 1973 1489 2063">                 .....             </td> </tr> </table>	escavatori con martello demolitore, escavatore con pinza idraulica, Compressore d'aria.	rullo compressore, betoniera, autogru autocono con gruetta, Piattaforme By Bridge e Cestelli Mobili	.....
escavatori con martello demolitore, escavatore con pinza idraulica, Compressore d'aria.				
rullo compressore, betoniera, autogru autocono con gruetta, Piattaforme By Bridge e Cestelli Mobili				
.....				

<p><b>Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti</b></p>	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> SI  <input type="checkbox"/> NO         </p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> SI   <input type="checkbox"/> NO         </p> <p>Descrivere:</p> <p>inquinamento acustico</p> <p>Nello studio generale di VIA è stata effettuata la caratterizzazione del clima acustico ante-operam e post-operam utilizzando un modello di propagazione del rumore validato.</p> <p>Il SIA comprensivo dello studio acustico</p> <p>Sono state prese in considerazione le sorgenti acustiche riferite alle infrastrutture stradali previste dallo stato di progetto dell'opera e all'interno del modello sono stati inseriti i dati necessari per caratterizzare acusticamente una sorgente di tipo stradale.</p> <p>Lo studio acustico effettuato nel SIA comprende tutti e 6 gli svincoli e delle n.6 aree di studio rappresentate dagli svincoli l'unico ricettore sensibile presente all'interno delle fasce di pertinenza e la Scuola Media inferiore di Paulilatino</p> <p>Dall'analisi delle tabelle dei risultati dello studio acustico è possibile concludere quanto segue:</p> <p>_ CONFIGURAZIONE ANTE-OPERAM: viene riscontrato il rispetto dei limiti imposti dalla vigente normativa in corrispondenza di tutti i punti ricettore presenti nello scenario di simulazione, sia nel periodo di riferimento diurno che nel periodo di riferimento notturno.</p> <p>_ CONFIGURAZIONE POST-OPERAM: anche nello scenario post operam non vengono evidenziati superamenti dei limiti.</p> <p>Stanti quindi i risultati delle simulazioni, non risulta necessario procedere con la progettazione degli interventi di risanamento acustico.</p> <p>Gli unici interventi di mitigazione previsti dallo stato di progetto riguardano la stesura sugli svincoli di asfalto fonoassorbente, lasciando su tutti gli altri tratti asfalto di tipo tradizionale. Pertanto anche su questo svincolo è previsto tale intervento.</p> <p>Le emissioni acustiche in fase di cantiere sono collegate alla presenza dei mezzi da lavoro chiamati a realizzare soprattutto operazioni di scavo, movimento e trasporto materiali. La modellizzazione delle emissioni acustiche in fase di cantiere e in fase di esercizio della struttura evidenzia il rispetto dei limiti di legge sia in fase di cantiere che in fase di esercizio,</p>
---	--	--

		<p>dove anzi si avrà una diminuzione dei livelli di rumore sui recettori individuati.</p> <p>Il cantiere produce i rifiuti caratteristici delle attività di scavo e demolizione, i rifiuti generati distinti per codice CER saranno conferiti in discarica autorizzata. Il piano di gestione delle materie ha individuato idonee cave di prestito e di conferimento per i materiali di scavo e riempimento.</p> <p>In cantiere saranno posizionati scarrabili o idonee aree impermeabilizzate per la gestione dei materiali di imballaggio o di risulta al fine di consentire un razionale conferimento.</p> <p>Nessuna di queste fonti di inquinamento causa alcuna interferenza sul SIC</p>
<p><b>Interventi edilizi</b></p> <p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro .....</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p><b>Manifestazioni</b></p> <p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Numero presunto di partecipanti:</li> <li>➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.):</li> <li>➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali):</li> <li>➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:</li> </ul>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p><b>Attività ripetute</b></p> <p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si    x No</p>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	

<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Si    <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, <b>Si</b>, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
---	--

**SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A**

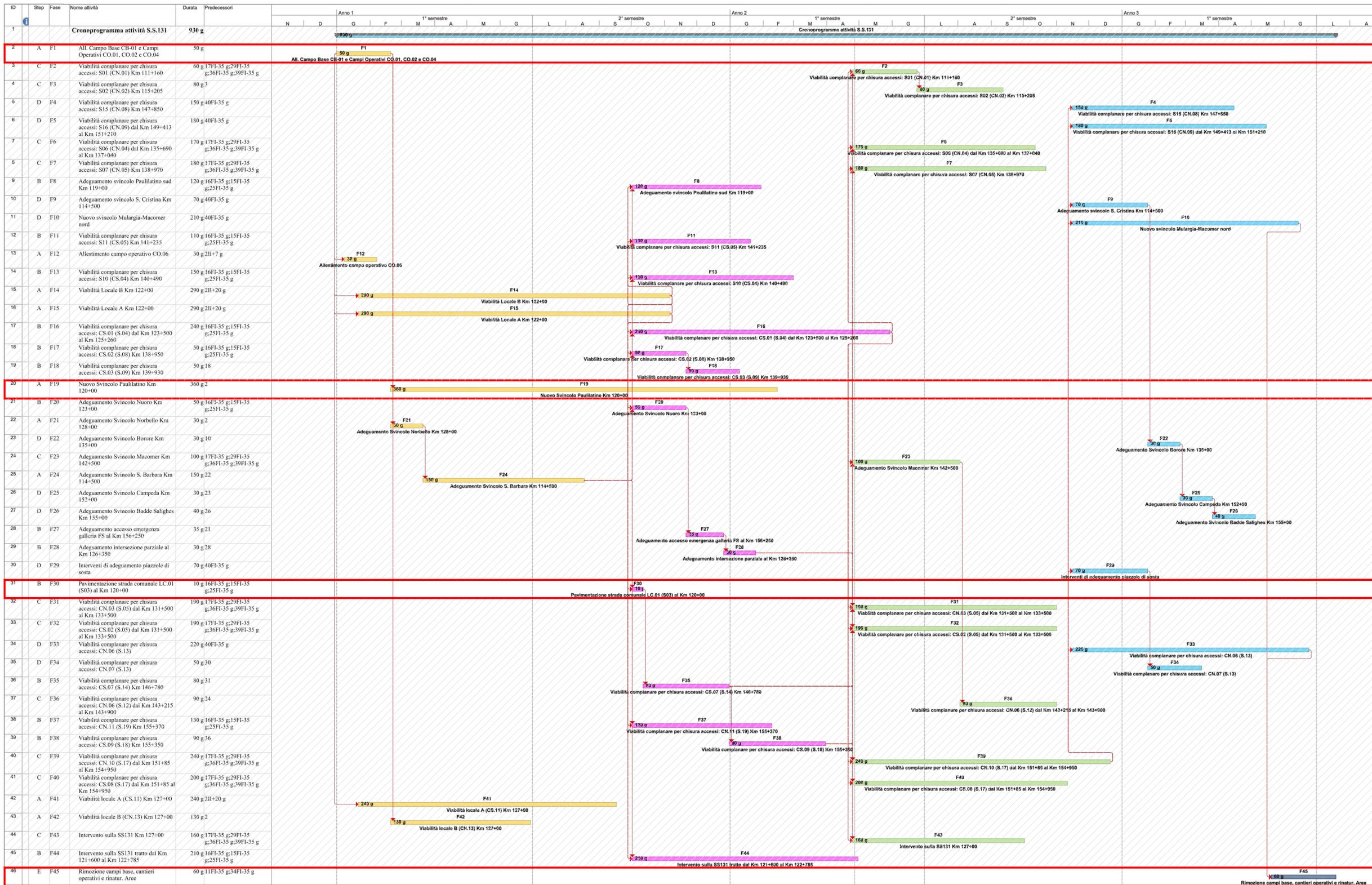
<p>Descrivere: Le lavorazioni si distinguono principalmente in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 50 giorni per allestimento cantiere</li> <li>- 360 giorni per lavorazioni per V01 Nuovo Svincolo di Paulilatino</li> <li>- 10 giorni per S03 lavorazioni pavimentazione strada comunale</li> <li>- 60 giorni per rimozione di cantieri e campi base</li> </ul> <p>Si allegano alla presente scheda cronoprogrammi, generali e con sottofasi</p>	<p>Legenda:</p> <p><b>A</b> - Allestimento cantiere</p> <p><b>B</b> - Lavorazioni V01 Nuovo Svincolo di Paulilatino e S=3 pavimentazione strada comunale</p> <p><b>C</b> - Rimozione cantiere e campi base</p>
--	--

Anno: 1°	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
2° sett.	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
3° sett.	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
4° sett.	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Anno: 2°	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	B	B	C	C								
2° sett.	B	B	C	C								
3° sett.	B	B	C	C								
4° sett.	B	B	C	C								

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data

*(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)*

**\*\* le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.**



**DURATA COMPLESSIVA LAVORI SVINCOLO PAULATINO: 410 giorni**



Il cronoprogramma è stato sviluppato in modo da attemperare alla prescrizione CIPE n. 1.7.16b



S.S. 131 di "Carlo Felice"  
Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000  
Intervento nuovo Svincolo di Paulilatino al km 120+000

PROGETTO ESECUTIVO CA284

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria **PRO ITER** Via G.B. Sommarini n°5 20123 - Milano Tel. 02 6787911 email: mail@proiter.it Mandante **Idelta** Via Artemide n°1 92100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: deltaingegneria@pec.it

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Farnicelli - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045 Ing. Nicola D'Alessandro - Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. 4395

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Massimo Mezzanonica - Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. 4762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Diego Cecconelli Ordine Ing. di Milano n. 15813

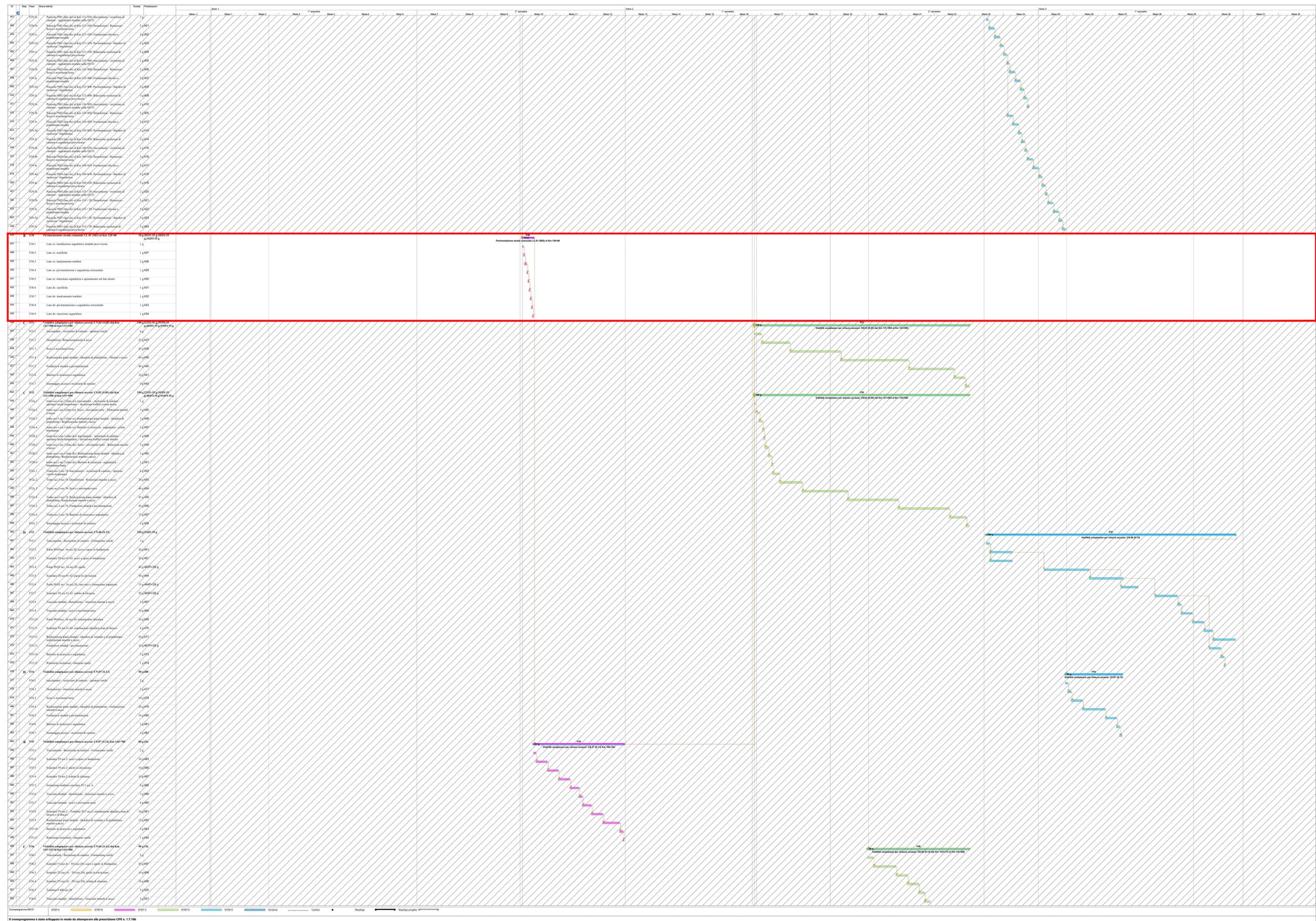
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco Martino Tedde

PROTOCOLLO DATA

FASE DI COSTRUZIONE  
Cronoprogramma lavori

CODICE PROGETTO: PROGETTO: LOPLSQ E 1901 NOME FILE: T00CA00CANCRO1A REVISIONE: A SCALA: CODICE ELAB.: T00CA00CANCRO1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
E					
D					
C					
A	VERIFICA DI ATTUAZIONE SVINCOLO DI PAULLATINO	Luglio 2022	Ing. D. DALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. N. DALESSANDRO

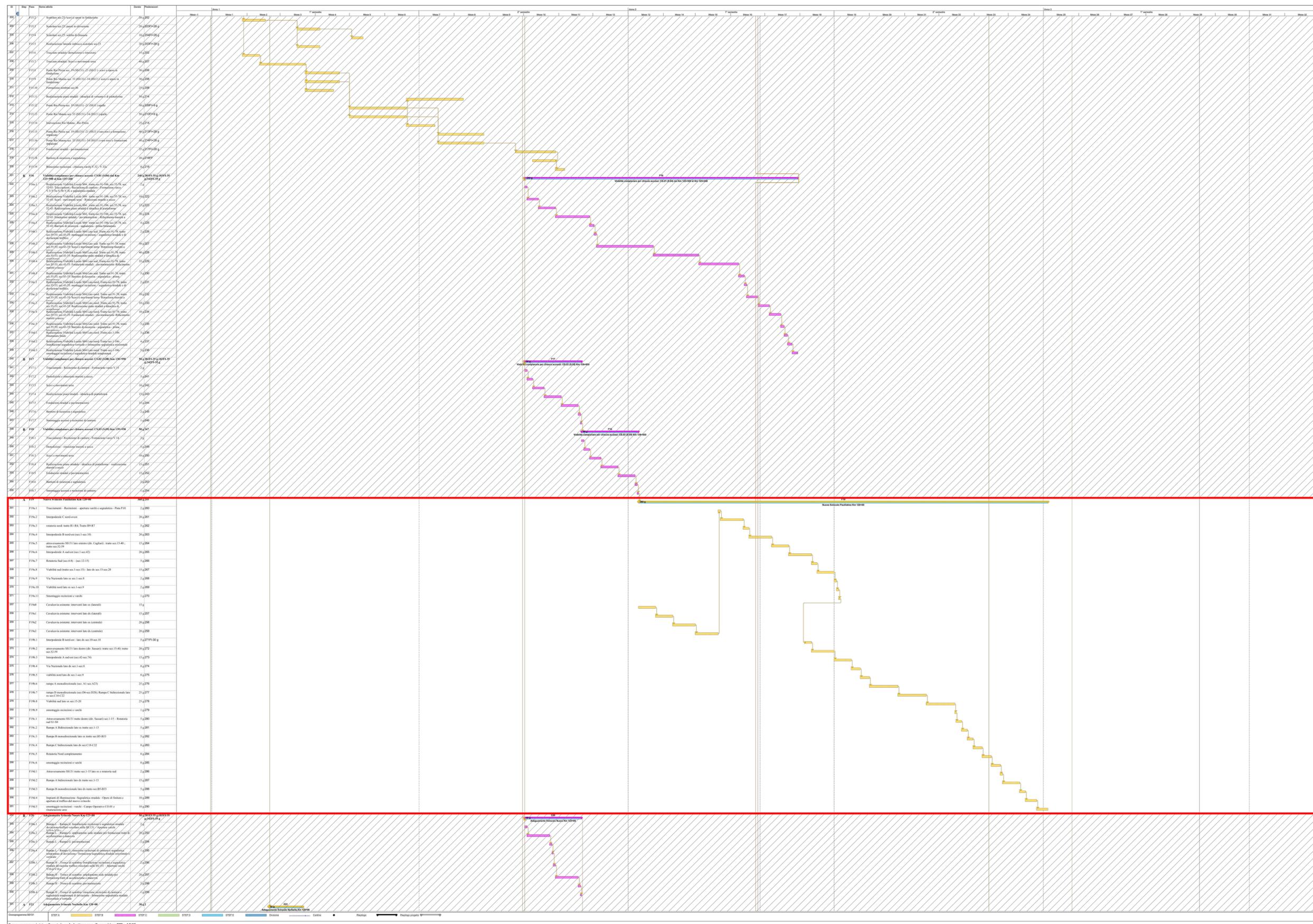




**GRUPPO FS ITALIANE** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 131 di "Carlo Felice"**  
 Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131  
 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000  
 Intervento nuovo Svincolo di Paullinatino al km 120+000

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		CA284			
<b>R.T.I. di PROGETTAZIONE:</b> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>Mandatario</b></p>  <p>Via G.B. Sommartini n°5 20122 - Milano Tel. 02 6787911 www.proiter.it email: mail@proiter.it</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Mandante</b></p>  <p>Via Artemide n°7 32100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: deltagegneria@pec.it</p> </div> </div>					
<b>PROGETTISTI:</b> Ing. Riccardo Farnicchi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045 Ing. Nicola D'Alessandro - Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. 4395					
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Massimo Mezzanocchia - Pro Iter srl Via G. Lombardi n. 4702					
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Ing. Diego Coccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813					
<b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Francesco Martino Tedde					
PROTOCOLLO	DATA				
<p><b>FASE DI COSTRUZIONE</b> Cronoprogramma lavori con sottofasi</p>					
CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: L.V. PROG. N. PROG.		T00CA00CANCRO6A			
ELAB. <b>LOPLSQ E 1901</b>		CODICE ELAB. <b>T00CA00CANCRO6</b>		<b>A</b>	
<b>E</b>					
<b>D</b>					
<b>C</b>					
<b>A</b>	VERIFICA DI ATTUAZIONE SVINCOLO DI PAULLINATINO	Luglio 2022	Ing. D. DALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. N. DALESSANDRO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO





**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S. 131 di "Carlo Felice"**  
**Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131**  
**Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000**  
**Intervento nuovo Svincolo di Paulilatino al km 120+000**

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		CA284			
<b>R.T.I. di PROGETTAZIONE:</b>		<b>Mandatario</b> 			
<b>Mandante</b> 		Via Artemide n°1 32100 Agrigento Tel. 0922 421007 email: deltaingegneri@pec.it			
<b>PROGETTISTI:</b> Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche) Ordine Ing. di Milano n. 18045 Ing. Nicola D'Alessandro - Delta Ingegneria srl Ordine Ing. di Agrigento n. 4395					
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Massimo Mezzanatica - Pro Iter srl Albo Geol. Lombardia n. 4702					
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Ing. Diego Caccherelli Ordine Ing. di Milano n. 15813					
<b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Francesco Martino Tedde					
PROTOCOLLO	DATA				
<b>FASE DI COSTRUZIONE</b> <b>Cronoprogramma lavori con sottofasi</b>					
<b>CODICE PROGETTO</b>	<b>NOME FILE</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA:</b>		
PROGETTO: L0PLSQ E 1901	T00CA00CANCRO4A	A	.		
<b>CODICE ELAB.</b>	T00CA00CANCRO4				
<b>REV.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>REDATTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVATO</b>
A	VERIFICA DI ATTUAZIONE SVINCOLO DI PAULILATINO	Luglio 2022	Ing. D. DALESSANDRO	Ing. M. CARLINO	Ing. N. DALESSANDRO

CARTA DEGLI HABITAT

IVRAM Sas - Nemo Sri  
Salvatore Pasta (rilievi in campo e aggiornamento carta degli habitat)  
Linda Colligiani (GIS)  
Antonio Torre e Paolo Sposimo coordinamento

settembre 2009

scala 1:20.000

LEGENDA

Habitat di interesse comunitario o prioritari (Codice NATURA 2000 e nome di cui alla Direttiva 92/43/CEE, DM 20 gennaio 1999; \* = habitat prioritario).  
(Per ogni patch viene mostrato solo l'habitat dominante)

- CONFINE DEL SIC
- 3170\*, Stagni temporanei mediterranei
- 3280, Fiumi mediterranei a flusso permanente con vegetazione dell'alleanza Paspalo-Agrostidion e con filari di Salix e Populus alba
- 5230\*, Matorral arboreo di Laurus nobilis
- 6220\*, Percorsi substepici di graminacee e piante annue dei Thero-Brachypodietea
- 6310, Dehesas con Quercus ssp. sempreverdi
- 6420, Praterie umide mediterranee con piante erbacee alte del Molinio-Holoschoenion
- 92A0, Foreste a galleria di Salix alba e Populus alba
- 92D0, Gallerie e forteti ripari meridionali (Nerio-Tamaricetea e Securinegion tinctoriae)
- 9320, Foreste di Olea e Ceratonia
- 9330, Foreste di Quercus suber
- 9340, Foreste di Quercus ilex e Quercus rotundifolia
- Lago Omodeo

