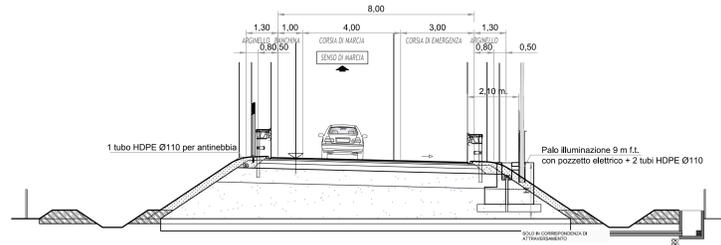
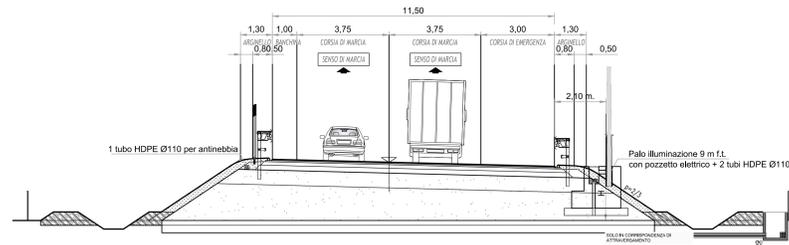


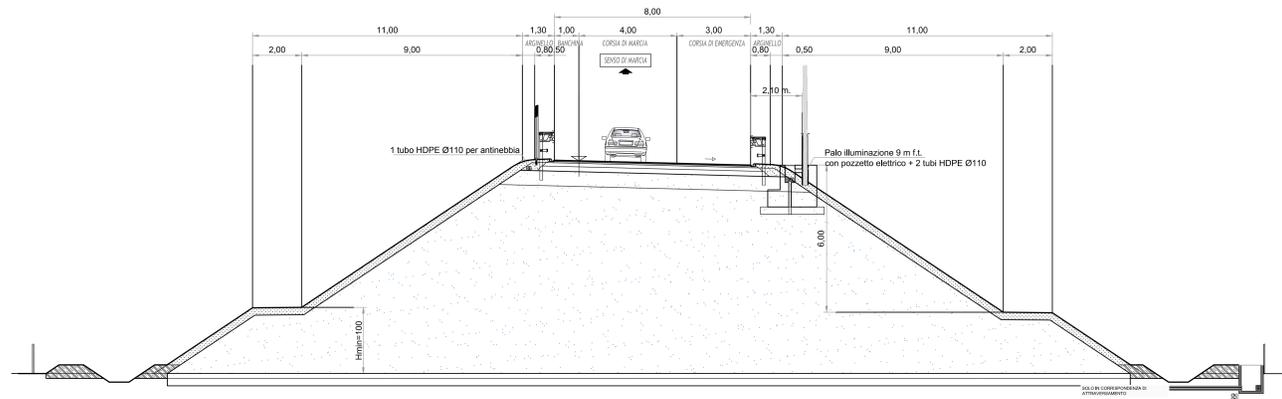
SEZIONE TIPO RAMO DI SVINCOLO UNIDIREZIONALE A 1 CORSIA PER RILEVATI $H \leq 7.00m$ - scala 1:100



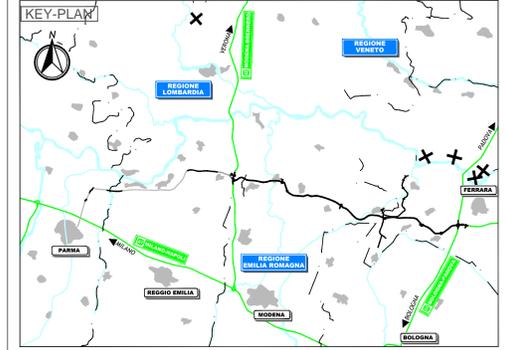
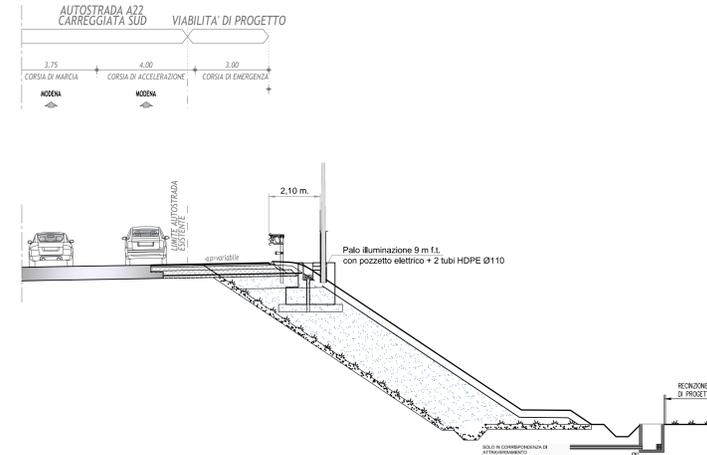
SEZIONE TIPO RAMO DI SVINCOLO UNIDIREZIONALE A 2 CORSIE IN RILEVATO PER RILEVATI $H \leq 7.00m$ - scala 1:100



SEZIONE TIPO RAMO DI SVINCOLO UNIDIREZIONALE A 1 CORSIA PER RILEVATI $H > 7.00m$ - scala 1:100



SEZIONE TIPO RAMO DI SVINCOLO UNIDIREZIONALE IN ADIACENZA AUTOSTRADA A22 ESISTENTE - scala 1:100

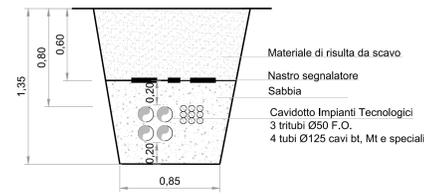


LEGENDA

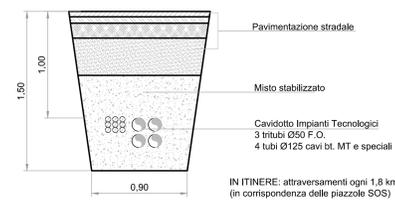
NOTE

Le sezioni sono disegnate in corrispondenza dei pozzetti dei cavidotti.
Sezioni valide ai soli fini impiantistici.
I pozzetti sono rappresentati in scala e le dimensioni sono riportate nelle planimetrie dei cavidotti in itinere.

CAVIDOTTI IN RILEVATO - CARREGGIATA SUD



ATTRAVERSAMENTO SVINCOLI



IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. 8818000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI

PARTE GENERALE

SEZIONI TIPO

CANALIZZAZIONI VIE CAVO - SEZIONI SVINCOLI

IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio

Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salei

Albo Ing. Reggiana n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autosole Regionale

Capoarea S.p.A.

L. Impiegati

Giuseppe Pizzari

FRASSINETTI DE FAZIO

SALSI

17.04.2012

EMISSIONE

FRASSINETTI DE FAZIO

SALSI

DATA

DESCRIZIONE

REDAZIONE

CONTROLLI

APPROVAZIONI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA

SCALE

MAGGIO 2012

varie