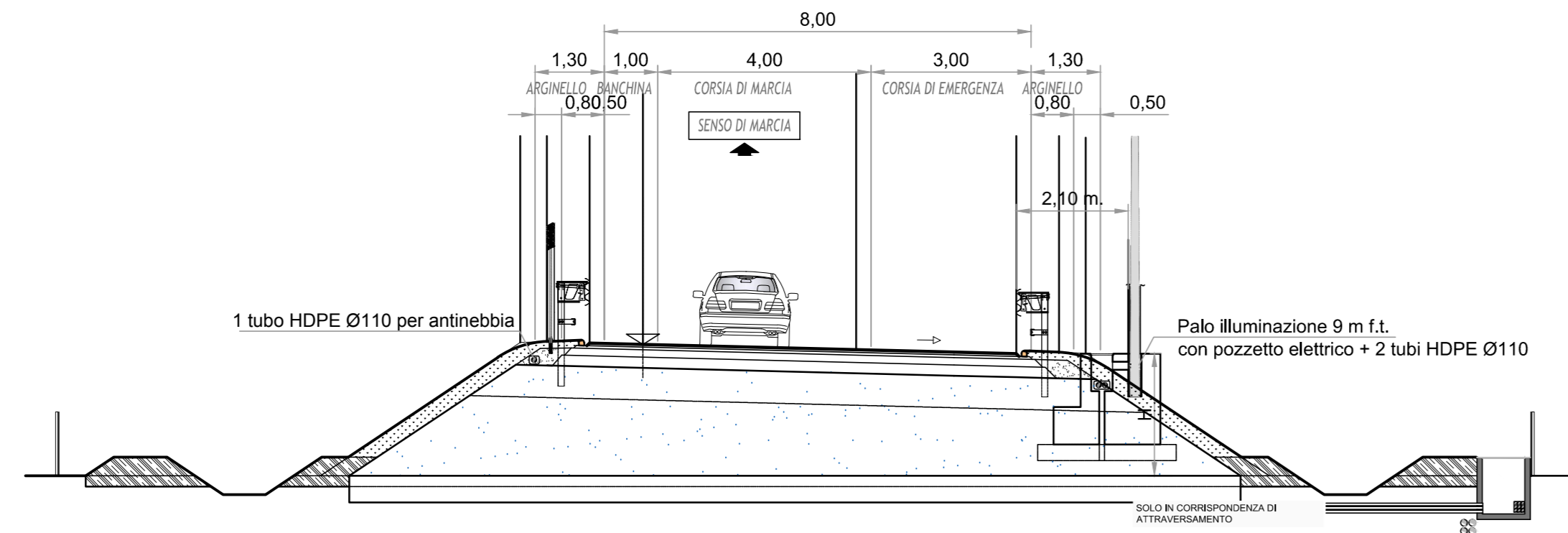
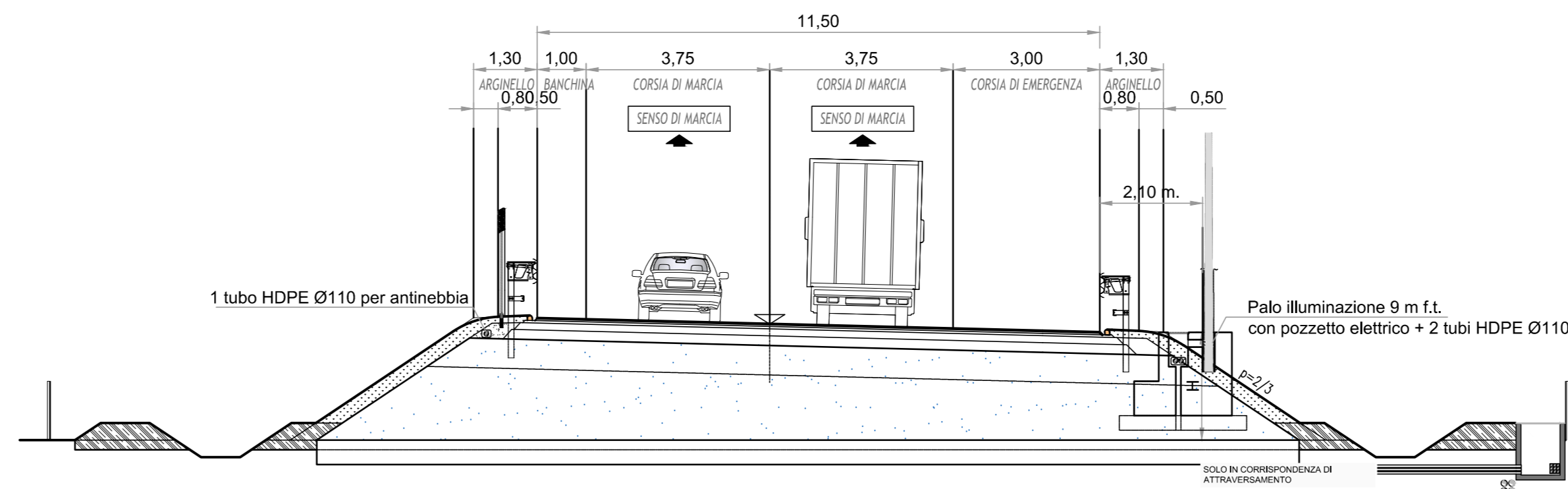


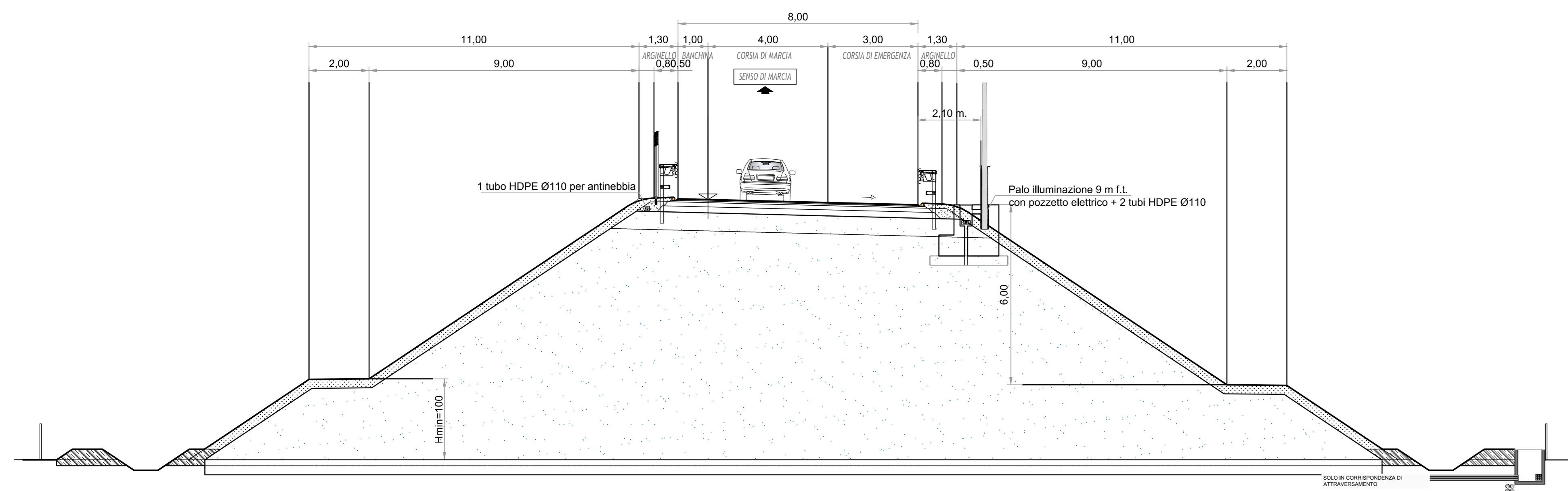
SEZIONE TIPO RAMO DI SVINCOLO UNIDIREZIONALE A 1 CORSIA PER RILEVATI $H \leq 7.00m$ - scala 1:100



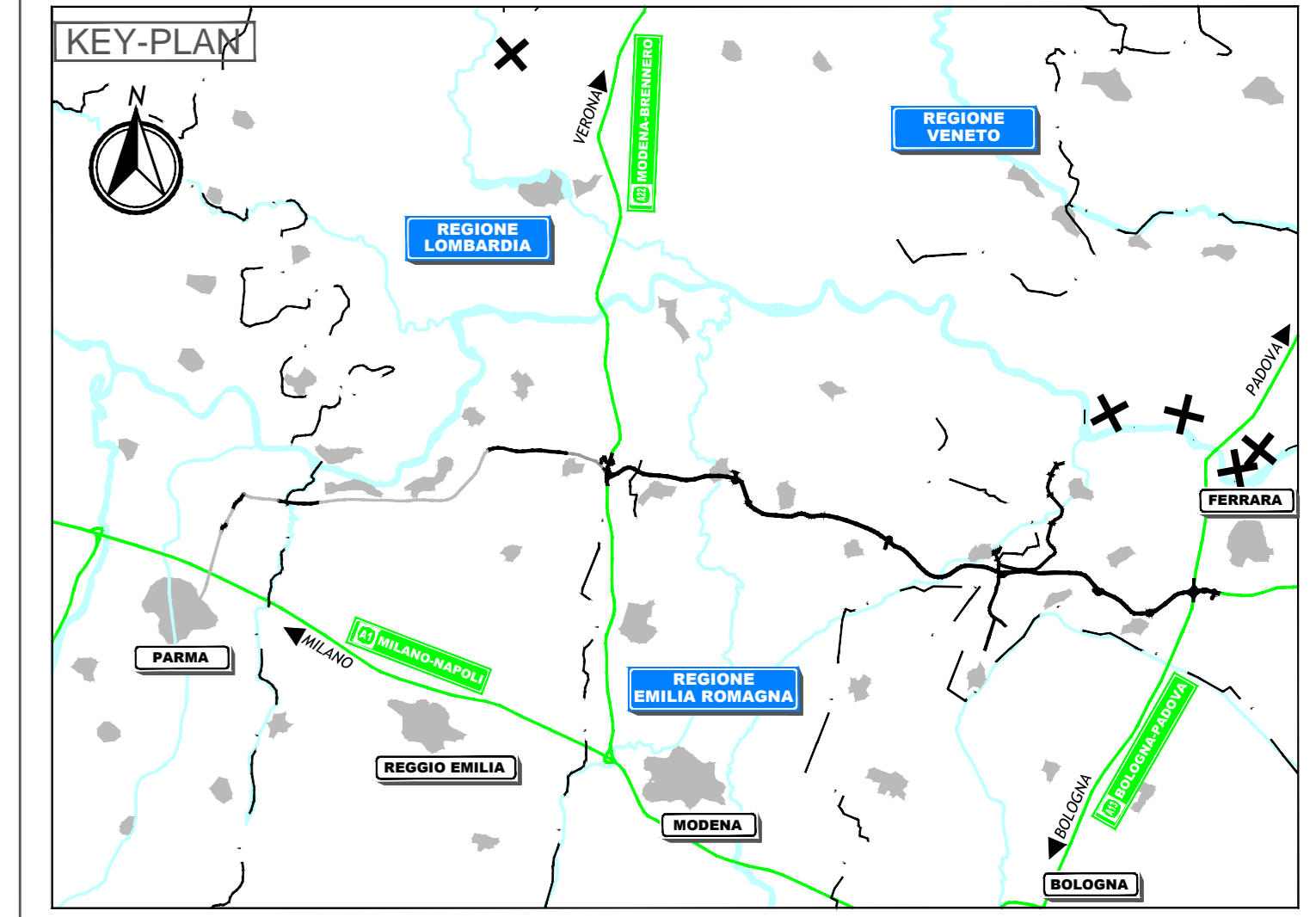
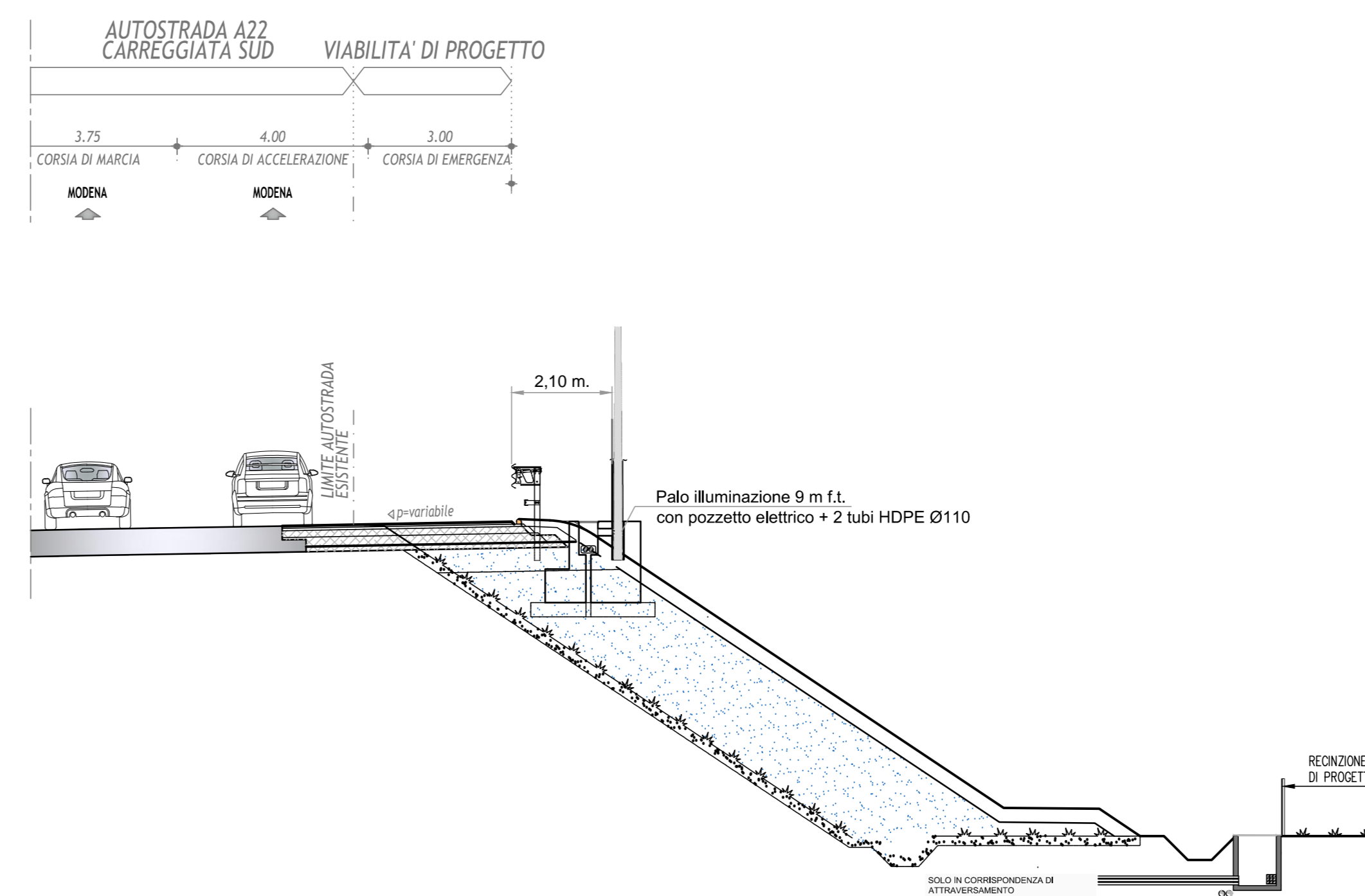
SEZIONE TIPO RAMO DI SVINCOLO UNIDIREZIONALE A 2 CORSIE IN RILEVATO PER RILEVATI $H \leq 7.00m$ - scala 1:100



SEZIONE TIPO RAMO DI SVINCOLO UNIDIREZIONALE A 1 CORSIA PER RILEVATI $H > 7.00m$ - scala 1:100



SEZIONE TIPO RAMO DI SVINCOLO UNIDIREZIONALE IN ADIACENZA AUTOSTRADA A22 ESISTENTE - scala 1:100

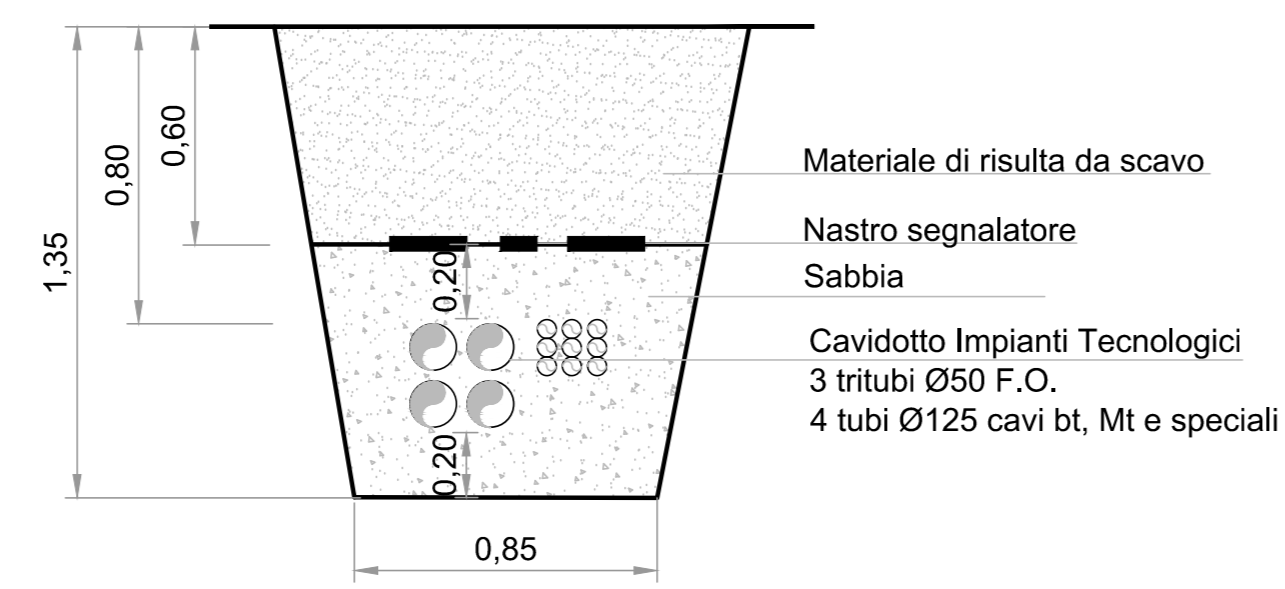


LEGENDA

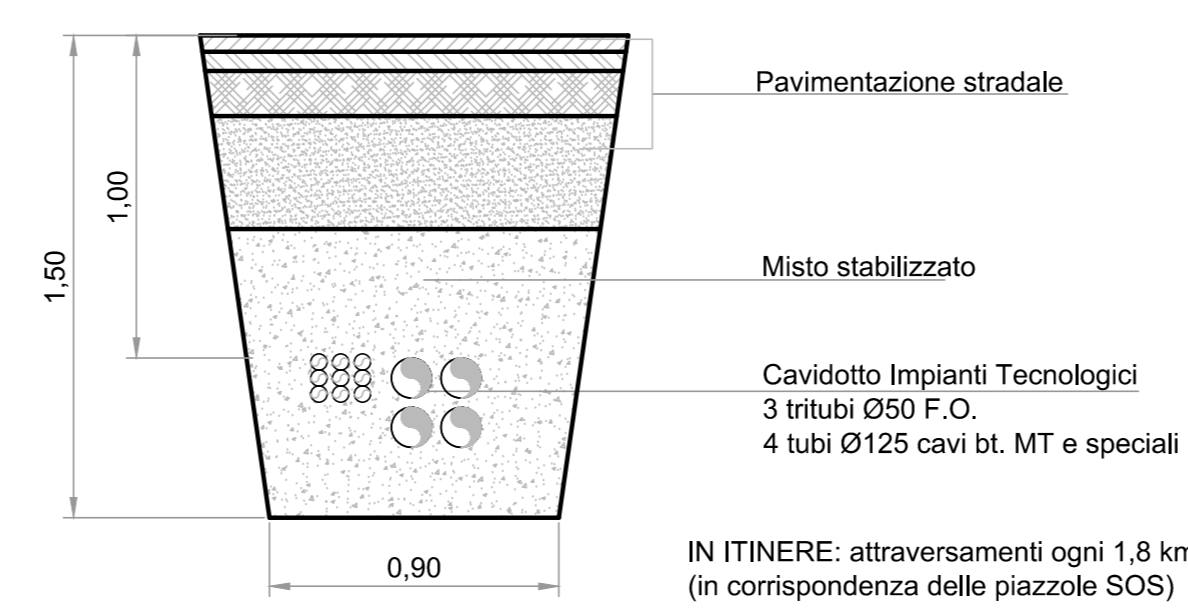
NOTE

Le sezioni sono disegnate in corrispondenza dei pozzi dei cavidotti.
Sezioni valide ai soli fini impiantistici.
I pozzi sono rappresentati in scala e le dimensioni sono riportate nelle planimetrie dei cavidotti in itinere.

CAVIDOTTI IN RILEVATO - CARREGGIATA SUD



ATTRAVERSAMENTO SVINCOLI



IN ITINERE: attraversamenti ogni 1,8 km (in corrispondenza delle piazzole SOS)

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. 8818000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI
PARTE GENERALE
SEZIONI TIPO
CANALIZZAZIONI VIE CAVO - SEZIONI SVINCOLI

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salei
Albo Ing. Reggiana n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
L. Impiegati
Giuseppe Pizzari

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
DATA		DESCRIZIONE							
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
DATA									
SCALE									

DATA: 17.04.2012
DESCRIZIONE: EMISSIONE
AUTOREVISIONE: FRASSINETTI DE FAZIO
APPROVAZIONE: SALSI
SCALE: varie