



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità
Servizio Progetti Stradali e Discipline di Traffico

Prot. QG/2022/0031344
del 07/09/2022

Al Dipartimento Ciclo dei Rifiuti
Servizio Valutazioni Ambientali

RIF. QG/2022/29497

OGGETTO: VASNI-2022_08. ENAC. Procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 152/2006 relativa al "Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA)". [ID.8657].
Fase di consultazione preliminare.
Trasmissione contributo di competenza.
(rif: nota Dipartimento Ciclo dei Rifiuti prot. n. NA/8719 del 19 agosto 2022).

Con riferimento alla nota in oggetto, dall'esame della documentazione tecnica resa disponibile in formato digitale su piattaforma elettronica del Ministero della Transizione Ecologica, si rappresenta quanto di seguito riportato.

Si evidenzia in primo luogo che il Rapporto Preliminare Ambientale del Piano Nazionale degli Aeroporti descrive una metodologia tecnica per la stima dell'efficienza e dello sviluppo "sostenibile" degli scali aeroportuali presenti nel Paese e di interesse nazionale.

Ciò avviene tramite un sistema dinamico di matrici costituite da parametri e indicatori legati alla sostenibilità ambientale, a quella sociale, a quella economica, alla digitalizzazione e alla intermodalità.

Nel citato documento vengono proposti taluni specifici indicatori tra i quali si evince l'indicatore "Int10 – Tipologie di mezzi pubblici di accesso all'aeroporto" il quale, secondo il Proponente, "consente di valutare il grado di accessibilità agli scali da parte dei possibili fruitori".

Parimenti a quanto precede si osserva che tra gli indicatori non è presente il parametro duale all' "Int10" ovvero quello relativo al trasporto privato che descriva l'accessibilità agli scali aeroportuali mediante la rete stradale, esistente e di previsione, e la dotazione di parcheggi (di varia tipologia), esistente e di previsione.

Responsabile

Ufficio Interventi per lo Sviluppo Urbanistico e le
Infrastrutture per il Trasporto

Ing. Mariangela Miscoli

P.O.

Servizio Progetti Stradali e Discipline di Traffico

Ing. Daria Giura

Direttore

Direzione Programmazione
e Attuazione dei Piani di Mobilità
Ing. Fabio Stefano Pellegrini

FABIO
STEFANO
PELLEGRINI
07.09.2022
10:19:51
GMT+00:00



Roma Capitale

Dipartimento Mobilità e Trasporti
Ufficio Interventi per lo Sviluppo Urbanistico e le Infrastrutture per il Trasporto cod. prot. QGDA
Mariangela Miscoli Telefono +39 06 6710 70621
Claudio Cellini Telefono +39 06 6710 70687

Al Dipartimento Ciclo dei Rifiuti
P.O. servizio "Valutazioni Ambientali"
(V.A.S. -V.I.A. – V.A.P. – A.I.A.)

Oggetto: VASNI-2022_08. ENAC. Procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. n. 152/2006, relativa al "*Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA)*" – [ID:8657]. Fase di consultazione preliminare. Richiesta contributo di competenza.
Riscontro prot. QI140201/2022

In riferimento alla Vs nota prot. NA8719 del 19.08.2022, pervenuta al Dip. PAU con prot. QI140201 del 19.08.2022, lo scrivente Ufficio, esaminata la documentazione, in relazione al redigendo "documento unitario" da trasmettere all'Autorità Competente, rappresenta quanto segue.

Nel territorio di Roma Capitale, quadrante sud-est esterno al GRA, è localizzato l'Aeroporto di Ciampino, inserito nel "*Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA)*", oggetto di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.). Tuttavia si segnala anche l'Aeroporto di Fiumicino in quanto confinante con il territorio comunale.

Dal punto di vista urbanistico, l'area di sedime dell'Aeroporto di Ciampino ricade nel Piano Regolatore Generale vigente, approvato con Deliberazione di C.C. 18 del 12.02.2008 e successiva Deliberazione del C.S. 48 del 07.06.2016 di presa d'atto del disegno definitivo:

- nell'elaborato prescrittivo "3. Sistemi e Regole", fogli 18, 19 e 27, scala 1:10.000, nella componente "*Aeroporti*" del Sistema dei servizi e delle infrastrutture – Servizi pubblici di livello urbano, disciplinata ai sensi degli artt. 84 e 100 delle NTA vigenti

Si segnala che le aree confinanti con la suddetta area ricadono nelle seguenti componenti di PRG vigente:

- nell'elaborato prescrittivo "3. Sistemi e Regole", fogli 18 e 19, scala 1:10.000:
 - ad ovest nella componente "*Parchi istituiti e tenuta di Castel Porziano*" del Sistema ambientale, disciplinata ai sensi dell'art. 69 delle NTA vigenti. Nello specifico trattasi del Parco Regionale dell'Appia Antica, il cui Piano di Gestione è stato approvato dal Consiglio regionale il 18 luglio 2018;
 - a nord nelle componenti : "*Edifici e complessi speciali - Grandi attrezzature ed impianti post-unitari*" della Città storica e "*Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale*" del Sistema dei servizi e delle infrastrutture, disciplinata ai sensi degli artt. 24, 36, 40, 83 e 85 delle NTA vigenti (Ippodromo delle Capannelle); "*Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale*" disciplinata ai sensi degli artt. 83 e 85 delle NTA vigenti; *Tessuti prevalentemente per attività e Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale* disciplinata ai sensi degli artt.52 e 53 delle NTA vigenti; *Verde privato attrezzato* disciplinata ai sensi dell'art.87 delle NTA vigenti; *Nodi di scambio* disciplinata ai sensi degli artt.89 e 95 delle NTA vigenti;
- nell'elaborato prescrittivo "4. Rete ecologica", fogli 18 e 19, scala 1:10.000:
 - parte nella componente primaria "A" (Parco Regionale dell'Appia Antica);
 - parte nella componente secondaria "B" (Ippodromo delle Capannelle);disciplinate ai sensi dell'art. 72 delle NTA vigenti;
- nell'elaborato gestionale "G1. Carta della qualità", fogli 18 e 19, scala 1:10.000 parte dell'area è censita in "*Edifici e complessi edilizi moderni*", nella Classe "*Complessi specialistici di rilevante interesse urbano*" (Ippodromo delle Capannelle) e in *Edifici con tipologia edilizia speciale- residenze speciali (Casali)*, disciplinata ai sensi dell'art. 16 delle NTA vigenti.

Per quanto riguarda le aree localizzate nei pressi dell'*Aeroporto di Fiumicino*, ricadono nelle seguenti componenti al PRG vigente:

- nell'elaborato prescrittivo "3. Sistemi e Regole", foglio 15, scala 1:10.000:
 - per la maggior parte nella componente "*Parchi istituiti e tenuta di Castel Porziano*" del Sistema ambientale, disciplinata ai sensi dell'art. 69 delle NTA vigenti. Nello specifico trattasi della Riserva Naturale del Litorale Romano; Si specifica che con Decreto Commissariale n. 1 del 16.01.2020 è stato adottato, ai sensi dell'art. 17 della Legge n. 394/1991, il Piano di Gestione e il Regolamento della Riserva Naturale Statale (R.N.S.) del Litorale Romano.
 - parte in "*Aree agricole*" del Sistema ambientale - Agro Romano, disciplinata ai sensi degli artt. 68 e 74 delle NTA vigenti;
 - parte in "*Ambiti a pianificazione particolareggiata definita*" del Sistema insediativo della Città della trasformazione – nello specifico Piano Particolareggiato di Recupero urbanistico Piana del Sole, disciplinata ai sensi dell'art. 62 delle NTA vigenti;
- nell'elaborato prescrittivo "4. Rete ecologica", foglio 15, scala 1:10.000, nella componente primaria "A", disciplinata ai sensi dell'art. 72 delle NTA vigenti.

Il Funzionario P.O.
Laura Forgione

Il Direttore della Direzione
Pianificazione Generale
Silvia Capurro



9.09.2022

Al MINISTERO DELLA TRANSIZIONE
ECOLOGICA
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI
Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale
PEC: va@pec.mite.gov.it

E, p.c.
Alla REGIONE LAZIO
DIREZIONE REGIONALE PER LE POLITICHE
ABITATIVE E LA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,
PAESISTICA E URBANISTICA
Area Autorizzazioni Paesaggistiche e
Valutazione Ambientale Strategica
PEC: vas@regione.lazio.legalmail.it

Oggetto: VASNI-2022_08. ENAC. Procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), ai sensi dell'art.13 del D.Lgs. n.152/2006, relativa al "*Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA)*" [ID.8657]. Fase di scoping. Trasmissione osservazioni di competenza.

In relazione alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del Piano Nazionale riportato in oggetto, redatto dall' ENAC in qualità di Autorità Procedente, ed alla nota regionale protocollo RU.U.0788115 del 10/08/2022, acquisita dal Dipartimento Ciclo dei Rifiuti di Roma Capitale con protocollo NA 8238/2022, riguardante la proroga della fase di scoping e la comunicazione dell'avvenuto deposito della documentazione sul sito ministeriale, relativamente alle tematiche ambientali gli Uffici del **Dipartimento Ciclo dei Rifiuti** di Roma Capitale riferiscono quanto segue.

Il Servizio Prevenzione Inquinamento Atmosferico e Olfattivo, vista la documentazione depositata (Rapporto Preliminare Ambientale corredato dal relativo Allegato) disponibile sul portale del Ministero della Transizione Ecologica al link ivi indicato, preso atto del livello di approfondimento della specifica fase di consultazione (scoping), rileva che le diverse tematiche sono trattate in modo generale, non specifico, rimandando la trattazione di talune tematiche, per le motivazioni ivi addotte, alla Proposta del Piano stesso. Pertanto, in riferimento agli aspetti inerenti la componente "*atmosfera*", non disponendo in tale fase di un quadro di dettaglio in particolare delle azioni previste nel Piano per ciascuno scalo aeroportuale e dei relativi impatti, si rimanda alle successive fasi di valutazione, recanti maggior livello di approfondimento, la formulazione di osservazioni più puntuali.

Tuttavia, sulla base del quadro conoscitivo fornito, è possibile comunque rilevare alcuni elementi che si ritiene debbano essere considerati nel Rapporto Ambientale.

In relazione all'obiettivo generale, richiamato nel Rapporto Preliminare, del settore aeroportuale europeo (tra cui quello italiano) di procedere alla totale decarbonizzazione entro il 2050, nel Rapporto stesso si evidenzia come la matrice di sostenibilità ambientale proposta abbia inteso includere altri aspetti correlati alla decarbonizzazione tra cui l'impiego e la promozione dei SAF (Sustainable Aviation Fuels), la realizzazione di infrastrutture funzionali all'elettrificazione delle operazioni di volo per aerei ibridi/elettrici, etc..

A tal riguardo si ritiene utile che, in ciascuna area di studio della situazione ambientale correlata ad ogni scalo aeroportuale di interesse, lo stato della qualità dell'aria non possa essere esaminato e valutato, alla luce delle previsioni di attuazione degli interventi previsti dal Piano, soltanto per gli aspetti strettamente correlati alla problematica dei gas climalteranti. In relazione al Sistema aeroportuale Romano/Laziale, composto dagli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, è utile richiamare infatti che, stante le criticità rilevate per le concentrazioni in aria di talune sostanze inquinanti, all'Agglomerato di Roma (cui fanno parte anche i comuni di Fiumicino e Ciampino), così come definito in base alla zonizzazione del territorio regionale (D.G.R. n. 305/2021 e D.G.R. n.119/2022), è attribuita la "classe 1" nella classificazione della Regione Lazio effettuata ai fini della valutazione della qualità dell'aria ambiente in conformità alle disposizioni del D.Lgs. 155/2010. Si ritiene utile pertanto che gli indicatori per la descrizione e la valutazione dei potenziali effetti attesi sulla matrice "aria" in relazione all'attuazione delle diverse azioni del Piano nonché i relativi indicatori di monitoraggio, considerino anche le emissioni di sostanze inquinanti (di cui al citato D.Lgs. 155/2010) specificatamente correlate al settore aeroportuale (aeromobili, infrastrutture ad essere connesse, etc.), sia esse dirette che indotte, oltre alle emissioni di gas climalteranti.

Gli impatti dovranno essere valutati in relazione alle previsioni di traffico nello scenario temporale di riferimento di ciascun scalo in relazione all'ambito territoriale ed ambientale in cui si colloca.

Il Servizio Programmazione, Pianificazione e Gestione Acustica per quanto di competenza riferisce che nulla è da osservare.

In relazione ad ulteriori aspetti ed osservazioni di altre Strutture Capitoline, di seguito si riportano gli stralci dei contributi pervenuti allo scrivente Servizio, specificando che gli stessi costituiscono, nella loro interezza, parte integrante e sostanziale della presente nota.

Il Dipartimento Programmazione ed Attuazione Urbanistica, Direzione Pianificazione Generale, esaminata la documentazione, rappresenta quanto segue.

"Nel territorio di Roma Capitale, quadrante sud-est esterno al GRA, è localizzato l'Aeroporto di Ciampino, inserito nel "*Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA)*", oggetto di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.). Tuttavia si segnala anche l'Aeroporto di Fiumicino in quanto confinante con il territorio comunale.

Dal punto di vista urbanistico, l'area di sedime dell'Aeroporto di Ciampino ricade nel Piano Regolatore Generale vigente, approvato con Deliberazione di C.C. n.18 del 12/02/2008 e successiva Deliberazione del C.S. n.48 del 07/06/2016 di presa d'atto del disegno definitivo:

- nell'elaborato prescrittivo "3. Sistemi e Regole", fogli 18, 19 e 27, scala 1:10.000, nella componente "Aeroporti" del Sistema dei servizi e delle infrastrutture – Servizi pubblici di livello urbano, disciplinata ai sensi degli artt. 84 e 100 delle NTA vigenti.

Si segnala che le aree confinanti con la suddetta area ricadono nelle seguenti componenti del PRG vigente:

- nell'elaborato prescrittivo "3. Sistemi e Regole", fogli 18 e 19, scala 1:10.000:
 - o ad ovest nella componente "*Parchi istituiti e tenuta di Castel Porziano*" del Sistema ambientale, disciplinata ai sensi dell'art. 69 delle NTA vigenti. Nello specifico trattasi del Parco Regionale dell'Appia Antica, il cui Piano di Gestione è stato approvato dal Consiglio Regionale il 18 luglio 2018;



- a nord nelle componenti: *"Edifici e complessi speciali – Grandi attrezzature ed impianti post-unitari"* della Città storica e *"Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale"* del Sistema dei servizi e delle infrastrutture, disciplinata ai sensi degli artt. 24, 36, 40, 83 e 85 delle NTA vigenti (Ippodromo delle Capannelle); *"Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale"* disciplinata ai sensi degli artt. 83 e 85 delle NTA vigenti; *"Tessuti prevalentemente per attività e Verde pubblico e servizi pubblici di livello locale"* disciplinata ai sensi degli artt. 52 e 53 delle NTA vigenti; *"Verde privato attrezzato"* disciplinata ai sensi dell'art. 87 delle NTA vigenti; *"Nodi di scambio"* disciplinata ai sensi degli artt. 89 e 95 delle NTA vigenti;
- nell'elaborato prescrittivo "4. Rete ecologica", fogli 18 e 19, scala 1:10.000:
 - parte nella componente primaria "A" (Parco Regionale dell'Appia Antica);
 - parte nella componente secondaria "B" (Ippodromo delle Capannelle);
 disciplinate ai sensi dell'art. 72 delle NTA vigenti;
- nell'elaborato gestionale "G1. Carta della qualità", fogli 18 e 19, scala 1:10.000, parte dell'area è censita in *"Edifici e complessi edilizi moderni"*, nella classe *"Complessi specialistici di rilevante interesse urbano"* (Ippodromo delle Capannelle) e in *"Edifici con tipologia edilizia speciale – residenze speciali"* (Casali), disciplinata ai sensi dell'art. 16 delle NTA vigenti.

Per quanto riguarda le aree localizzate nei pressi dell'Aeroporto di Fiumicino, ricadono nelle seguenti componenti del PRG vigente:

- nell'elaborato prescrittivo "3. Sistemi e Regole", foglio 15, scala 1:10.000:
 - per la maggior parte nella componente *"Parchi istituiti e tenuta di Castel Porziano"* del Sistema ambientale, disciplinata ai sensi dell'art. 69 delle NTA vigenti. Nello specifico trattasi della Riserva Naturale del Litorale Romano. Si specifica che con Decreto Commissariale n. 1 del 16/01/2020 è stato adottato, ai sensi dell'art. 17 della Legge n.394/1991, il Piano di gestione e il Regolamento della Riserva Naturale Statale (R.N.S.) del Litorale Romano;
 - parte in *"Aree agricole"* del Sistema ambientale – Agro Romano, disciplinata ai sensi degli artt. 68 e 74 delle NTA vigenti;
 - parte in *"Ambiti a pianificazione particolareggiata definita"* del Sistema insediativo della Città della trasformazione – nello specifico Piano Particolareggiato di Recupero urbanistico Piana del Sole, disciplinata ai sensi dell'art. 62 delle NTA vigenti.
- nell'elaborato prescrittivo "4. Rete ecologica", foglio 15, scala 1:10.000, nella componente primaria "A" disciplinata ai sensi dell'art. 72 delle NTA vigenti" (cfr. nota prot. QI 146876 del 06/09/2022).

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti, Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani di Mobilità, Servizio Progetti Stradali e Discipline di Traffico rappresenta quanto di seguito riportato.

"Si evidenzia in primo luogo che il Rapporto Preliminare Ambientale del Piano Nazionale degli Aeroporti descrive una metodologia tecnica per la stima dell'efficienza e dello sviluppo *"sostenibile"* degli scali aeroportuali presenti nel Paese e di interesse nazionale.

Ciò avviene tramite un sistema dinamico di matrici costituite da parametri e indicatori legati alla sostenibilità ambientale, a quella sociale, a quella economica, alla digitalizzazione e alla intermodalità.

Nel citato documento vengono proposti taluni specifici indicatori tra i quali si evince l'indicatore *"Int10 – Tipologie di mezzi pubblici di accesso all'aeroporto"* il quale, secondo il Proponente, *"consente di valutare il grado di accessibilità agli scali da parte dei possibili fruitori"*.



Parimenti a quanto precede si osserva che tra gli indicatori non è presente il parametro duale all' "Int10" ovvero quello relativo al trasporto privato che descriva l'accessibilità agli scali aeroportuali mediante la rete stradale, esistente e di previsione, e la dotazione di parcheggi (di varia tipologia), esistente e di previsione" (cfr. nota prot. QG 31344 del 07/09/2022).

Ci si riserva di inviare eventuali ulteriori contributi che perverranno dagli Uffici di Roma Capitale.

IL RESPONSABILE DI P.O.
VALUTAZIONI AMBIENTALI
Cecilia Natali

IL DIRETTORE
Paolo Gaetano Giacomelli

Allegati:

- Nota prot. QI 146876 del 06/09/2022 (NA 9712/2022)
- Nota prot. QG 31344 del 07/09/2022 (NA 9792/2022)