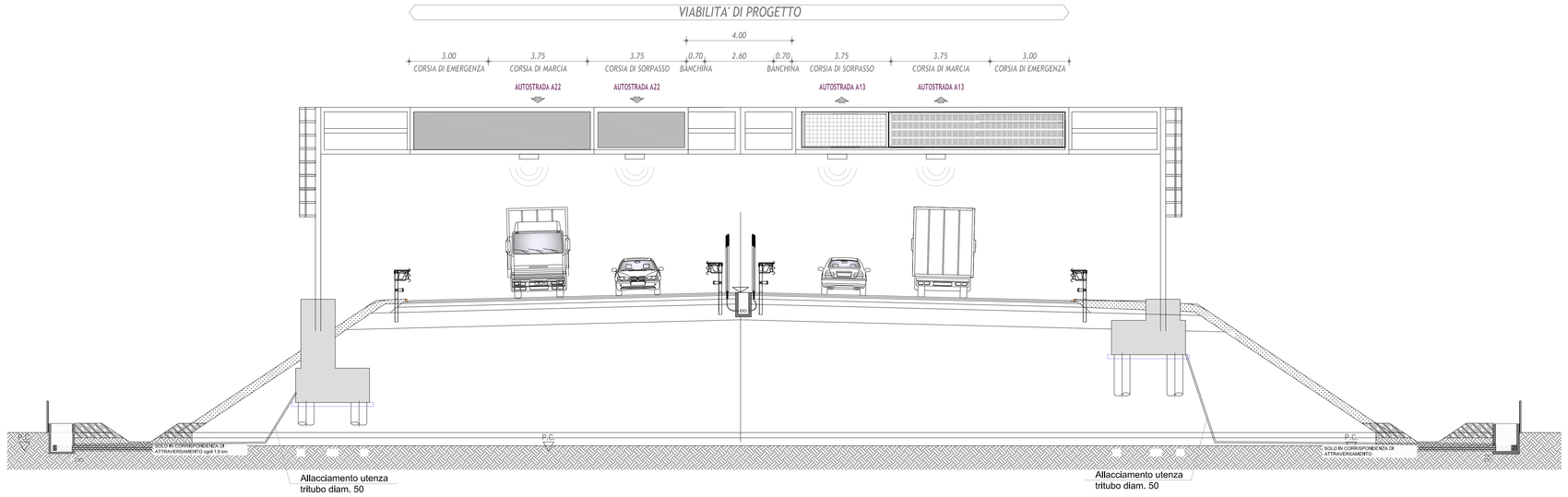
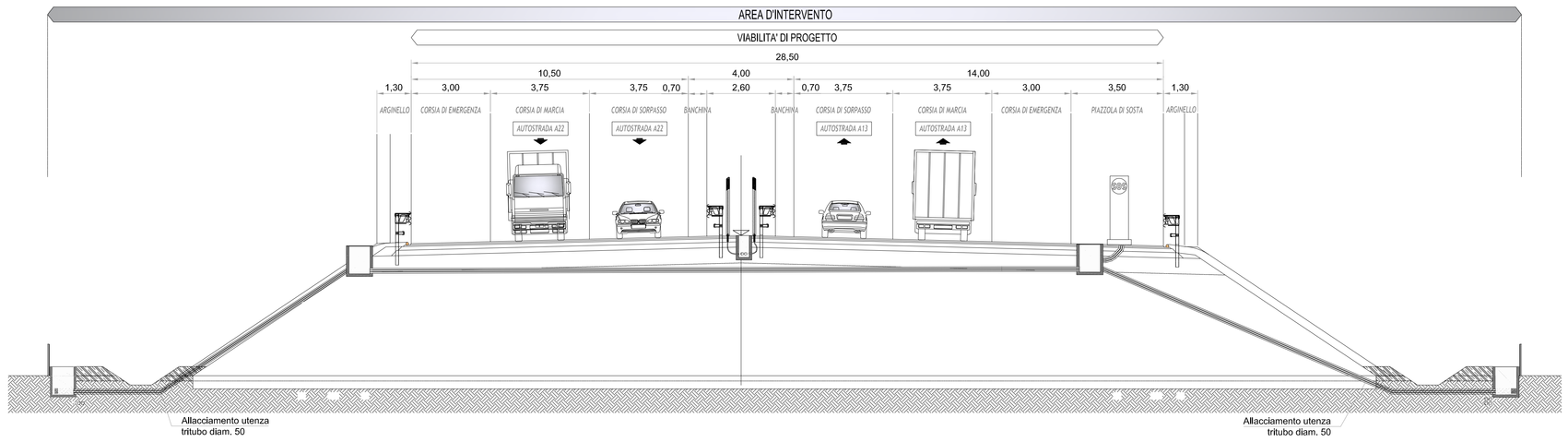
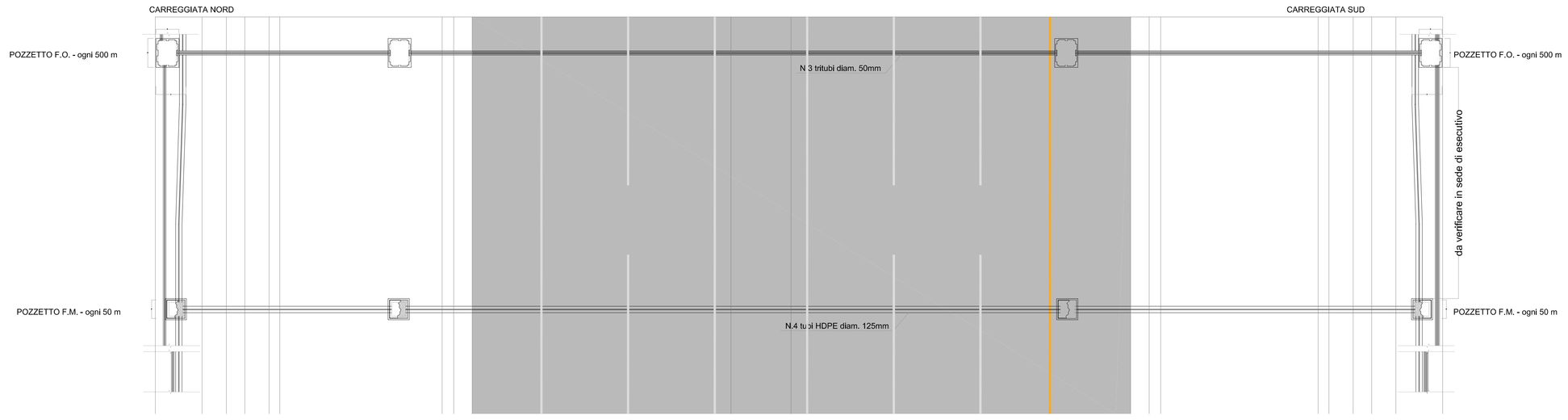
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DI PMV E SEGNALAZIONE NEBBIA - scala 1:100



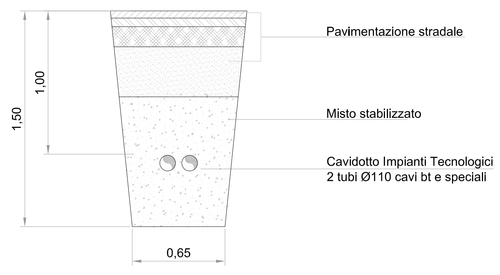
SEZIONE TIPO IN RETTIFILO CON PIAZZOLA DI SOSTA - scala 1:100



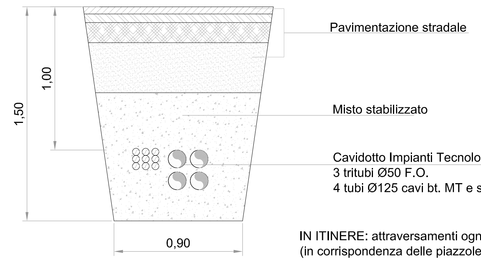
SCHEMA PLANIMETRICO ATTRAVERSAMENTI SU PIAZZOLA DI SOSTA - scala 1:100



SPARTITRAFFICO CORPO CENTRALE

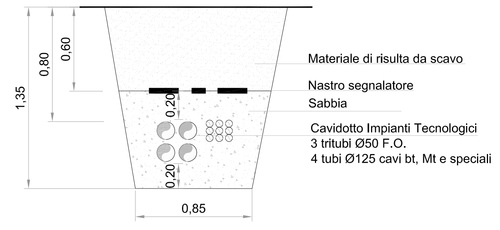


ATTRAVERSAMENTO CORPO AUTOSTRADALE

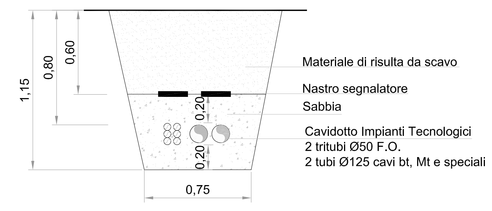


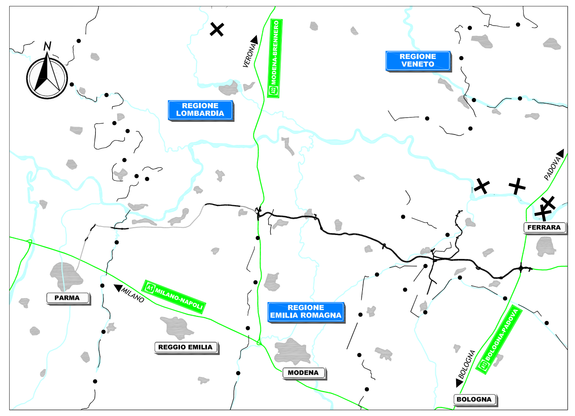
IN ITINERE: attraversamenti ogni 1,8 km
(in corrispondenza delle piazzole SOS)

CAVIDOTTI IN RILEVATO - CARREGGIATA SUD



CAVIDOTTI IN RILEVATO - CARREGGIATA NORD





LEGENDA

NOTE

Le sezioni sono disegnate in corrispondenza dei pozzetti del cavidotto.
Sezioni valide ai soli fini impiantistici.
I pozzetti sono rappresentati in scala e le dimensioni sono riportate nelle planimetrie dei cavidotti in itinere.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

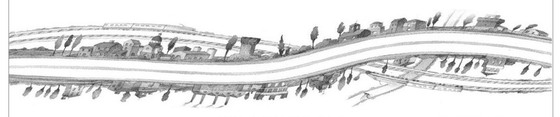
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI
PARTE GENERALE
SEZIONI TIPO
CANALIZZAZIONI VIE CAVO - SEZIONI SOS, PMV, BARRIERE



IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ingegneri Prov. RO n° 3696/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giordano Fiorucci

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA	ARG.	TIPOLO OPERA	ARG.	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
4198	PD	0	000	01100		0	IE	ST	09	A

DATA MAGGIO 2012
SCALA varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIO CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.