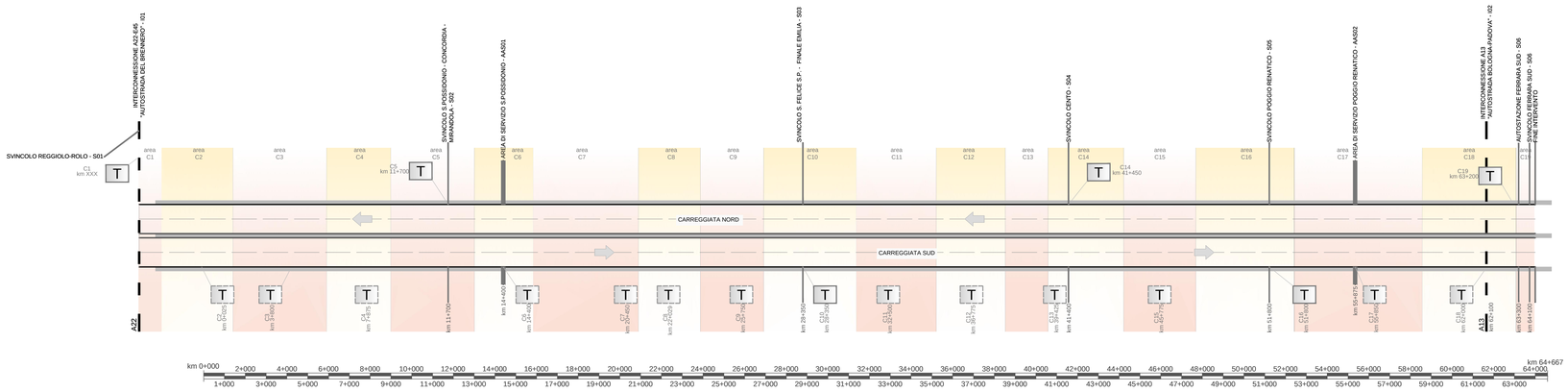
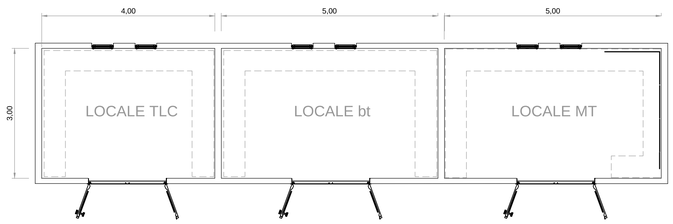
PLANIMETRIA POSIZIONAMENTO EDIFICI TECNOLOGICI - scala 1:10000 (solo longitudinale)

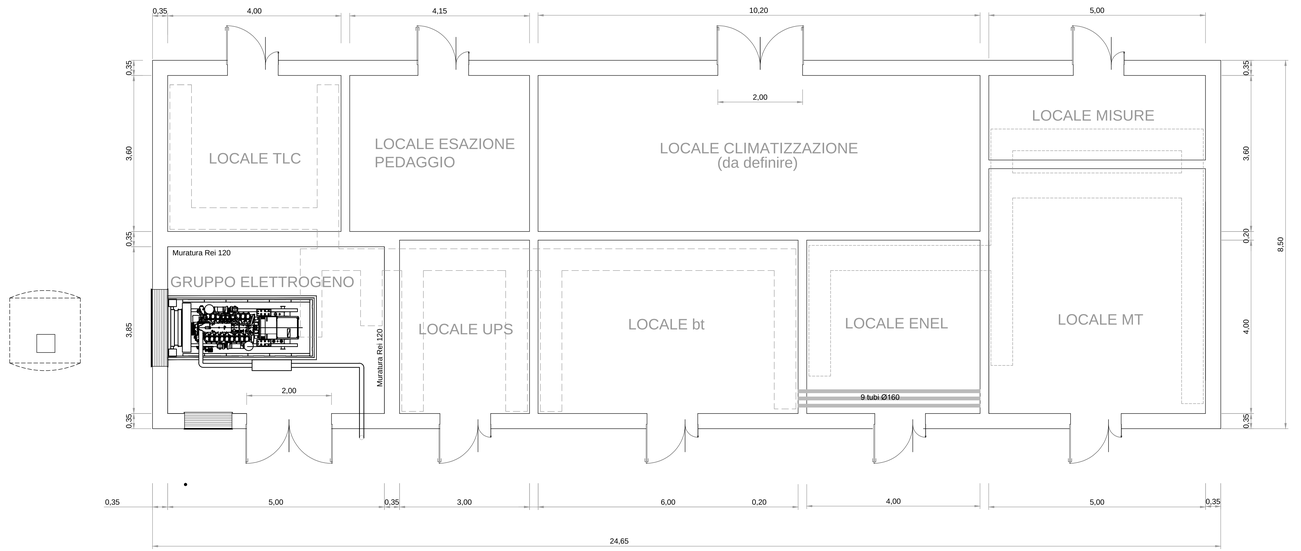


PLANIMETRIA CABINA IN ITINERE - scala 1:50



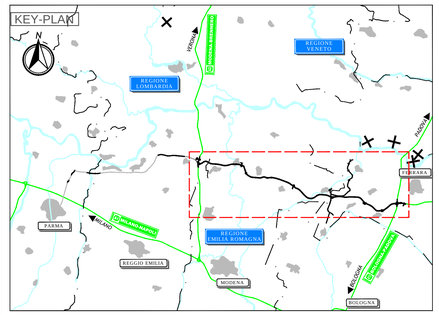
valida per cabine C2, C3, C4, C6, C7, C8, C9, C11, C12, C13, C15, C17, C18

PLANIMETRIA CABINA AUTOSTAZIONE - scala 1:50



valida per cabine C1, C5, C10, C14, C16, C19

KEY-PLAN



LEGENDA

T cabina autostazione (C1, C5, C10, C14, C16, C19)

T cabina in itinere

ELABORATI DI RIFERIMENTO

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB18D8000060009

PROGETTO DEFINITIVO

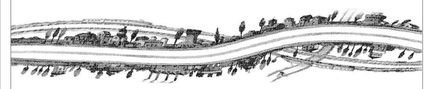
ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI

PARTE GENERALE

DORSALE ELETTRICA PRINCIPALE DI DISTRIBUZIONE

PLANIMETRIA POSIZIONAMENTO EDIFICI TECNOLOGICI



IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giordano Pettarin

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NOA PROG.	FAS	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
4233	PD	0	A00	AII100	0	IE	PP	01	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: -

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARC2025 CONCORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1