



COMUNE DI PERGINE VALSUGANA

FIEROZZO
FRASSILONGO
PALU' DEL FERSINA
SANT'ORSOLA TERME
VIGNOLA FALESINA

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO

38057 Pergine Valsugana – P.zza Garibaldi, 4

☎ 0461/502111 📠 0461/502513

e-mail: urbanistica@comune.pergine.tn.it

pec: protocollo@pec.comune.pergine.tn.it

Spett.le

MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS

va@PEC.mite.gov.it

OGGETTO: procedura di valutazione di Impatto Ambientale (Progetto di fattibilità tecnico economica “Elettrificazione Trento-Bassano del Grappa, Lotto 1: Tratta Trento-Borgo Valsugana Est) [ID: 8728]. **Trasmissione parere.**

Con riferimento al procedimento di valutazione di cui all’oggetto, relativo al progetto di elettrificazione della linea ferroviaria Trento-Bassano del Grappa nella tratta Trento-Borgo Valsugana Est, richiamato il conchiuso della Giunta Comunale n. 76 di data 06 settembre 2022 si comunica quanto segue.

Si prende atto che l’intervento prospettato interessa la tratta della Ferrovia della Valsugana compresa tra Trento (pk 146+989) e Borgo Valsugana Est (pk 102+528) e si inserisce nel più ampio progetto di elettrificazione della Linea Trento - Bassano del Grappa, finalizzato a completare l’elettrificazione della rete ferroviaria gestita da RFI in Regione Trentino-Alto Adige anche in previsione delle Olimpiadi Invernali del 2026.

Dal punto di vista ambientale ciò permetterà la sostituzione dei treni attualmente utilizzati e alimentati a gasolio con nuovi treni a trazione elettrica, con un impatto positivo in termini di emissioni di gas inquinanti e climalteranti, ed il passaggio dell’approvvigionamento da una fonte energetica interamente fossile ad una fonte rinnovabile per una aliquota superiore al 40 %

Per quanto attiene gli aspetti paesaggistici e naturalistici, si rileva che i lavori saranno realizzati in adiacenza del sito Natura 2000 (e Riserva Provinciale) dei Canneti di San Cristoforo, fra il cavalcavia della S.P. 1 ed il passaggio a livello di via della Spiageta. La valutazione di incidenza (VINCA) allegata al progetto ha verificato in questo caso l’assenza di compromissioni nello stato di conservazione degli habitat e delle specie presenti a seguito dell’elettrificazione della tratta, anche in considerazione del carattere temporaneo del disturbo arrecato durante la fase di realizzazione delle opere.

Nel complesso il progetto risulta essere compatibile con la disciplina urbanistica vigente in quanto si tratta di interventi di potenziamento e miglioramento di un’infrastruttura esistente, realizzati interamente all’interno dell’area ferroviaria ovvero della relativa fascia di rispetto.

Unico elemento da segnalare riguarda l'adiacenza della linea ferroviaria anche con la riserva locale "Stazione di Roncogno", per la quale non sono riportati approfondimenti di sorta nella VINCA.

La Giunta Comunale, con proprio conchiuso n. 76 di data 06 settembre 2022, ha quindi espresso parere favorevole al progetto in oggetto rilevando che **nel tratto lungolago si ritiene opportuno valutare la possibilità di introdurre soluzioni alternative alla catenaria con palificazione sull'intera tratta, al fine di tutelare un contesto di particolare paesaggistico.**

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.



IL DIRIGENTE

- Luca Paoli -

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e duplicato nel sistema di conservazione di questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D.Lgs. 39/1993.)

PC/be