



Spett.le

Ministero della transizione ecologica
 Direzione Generale Valutazioni Ambientali
 Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

Alla

Regione Puglia
 Dip. Ambiente, Paesaggio e qualità urbana
 Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: [ID:8657] Valutazione Ambientale Strategica relativa al piano/programma Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA) – Istanza per l'avvio della procedura di VAS – Fase di Scoping ai sensi dell'art.13 comma 1 del D.Lgs. n. 152/2006. **Trasmissione Parere ARPA Puglia.**
Rif. Nota Regione Puglia prot. n. 10073 del 17/08/2022 acquisita al prot. ARPA Puglia n. 57174 del 17/08/2022

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), con nota prot. n. 90493 del 21/07/2022 *acquisita al prot. ARPA Puglia n. 52662 del 22/07/2022*, ha comunicato l'avvio della fase di scoping della VAS del nuovo Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA) ai sensi dell'art. 13 comma 1 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..
 Valutata la documentazione consultabile sul portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA-AIA¹:

- Rapporto Preliminare Ambientale (RPA);
- Rapporto Preliminare Ambientale - Allegato 1 Caratterizzazione ambientale preliminare degli scali aeroportuali;

questa Agenzia, in qualità di Ente competente in materia ambientale, rappresenta quanto segue.

I documenti relativi al Piano in oggetto non sono disponibili e nel RPA i contenuti del PNA sono accennati in modo generico e le azioni di Piano generali e quelle previste per i singoli aeroporti non risultano descritte. Di conseguenza, in questa fase si esprimono le seguenti osservazioni preliminari e si rinviando eventuali considerazioni più puntuali, durante la fase di consultazione del Rapporto Ambientale, quando saranno esplicitati i contenuti, le azioni di Piano e i potenziali effetti ambientali previsti per ciascun aeroporto.

Ciò premesso, alla luce degli obiettivi di Piano elencati per sommi capi al capitolo 3 del RPA, si possono delineare, in questa prima fase, quali saranno gli "interventi di adeguamento e transizione green" previsti nel PNA. Partendo dall'analisi dei livelli di accessibilità e connettività degli aeroporti, delle potenzialità di mercato a livello aggregato e di singoli aeroporti, dalla caratterizzazione del ruolo del trasporto aereo nell'ambito del sistema a rete dei trasporti nazionali, il Piano si pone l'obiettivo di individuare gli interventi più opportuni che possano integrarsi con i singoli Master Plan, tenendo in giusta considerazione gli aspetti di sostenibilità, resilienza, ed evoluzione tecnologica.

In riferimento agli obiettivi generali di protezione ambientale e rapporto con altri Piani e Programmi si suggerisce di tenere in considerazione nel Rapporto Ambientale gli obiettivi delle seguenti Strategie Europee:

¹ <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8875/13053>

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
 Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
 C.F. e P. IVA. 05830420724

Direzione Scientifica
U.O.C. Ambienti Naturali
 Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Tel. 080 5460203 Fax 080 5460200
 e-mail: ambienti.naturali@arpa.puglia.it



- Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente: mettere i trasporti europei sulla buona strada per il futuro - COM(2020) 789 final;
- Strategia dell'UE per il suolo per il 2030 - Suoli sani a vantaggio delle persone, degli alimenti, della natura e del clima - COM(2021) 699 final.

Con riferimento alla componente Acustica, ipotizzando tra gli interventi il rafforzamento della rete infrastrutturale di collegamento al sistema esistente, si sottolinea la necessità di specificare in maniera dettagliata nel Rapporto Ambientale quali saranno le ricadute degli eventuali interventi di potenziamento della rete infrastrutturale di interconnessione (strade e ferrovie), da monitorare opportunamente per la previsione di azioni di mitigazione e contenimento.

In relazione all'allegato 1 al RPA, in cui è stata effettuata la *Caratterizzazione ambientale preliminare degli scali aeroportuali*, per gli scali pugliesi definiti di interesse nazionale (Bari, Brindisi e Taranto), per quanto concerne la componente Rumore, sono state inserite le seguenti informazioni:

- BARI: stralcio attorno all'aeroporto della mappa acustica strategica;
- BRINDISI: stralcio della zonizzazione acustica comunale;
- TARANTO-GROTTAGLIE: nessuna informazione.

In analogia ad altri aeroporti, sarebbe opportuno considerare anche la presenza delle caratterizzazioni acustiche, che risultano approvate, ad oggi, per Bari e per Brindisi.

Si segnalano, infine, alcuni refusi relativi al riferimento di Terna come proponente (rif. pagg. 79 e 81 del RPA): “[...] *Per quanto concerne il Piano oggetto del presente RPA si evidenzia che, a seguito della sua presentazione da parte di Terna all’Autorità Competente ed agli SCA*”; “[...] *tale analisi è finalizzata a stabilire la correlazione tra gli obiettivi generali e specifici che Terna intende perseguire e le azioni da intraprendere per il loro raggiungimento*”.

2

Distinti saluti

Il Direttore U.O.C. Ambienti Naturali
Dott. Nicola Ungaro

G.d.L.
Dott.ssa Anna Guarnieri Calò Carducci
Ing. Francesco Cardillo
Ing. Gianluca Domenico Primavera
Dott.ssa Roberta Aretano
Dott.ssa Antonella Fedele

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell’Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Direzione Scientifica
U.O.C. Ambienti Naturali
Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460203 Fax 080 5460200
e-mail: ambienti.naturali@arpa.puglia.it