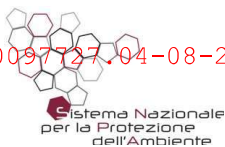




Agenzia Regionale per la Prevenzione  
e Protezione Ambientale del Veneto



REGIONE DEL VENETO

Area Tecnica e Gestionale

Unità Organizzativa Valutazioni VIA, VAS, Grandi Opere, Ambiente e Salute

Prot. vedi file segnature xml allegato

Spett.le Autostrade per l'Italia S.p.a.

PEC: [autostradepertalia@pec.autostrade.it](mailto:autostradepertalia@pec.autostrade.it)

Direzione Sviluppo Rete

c.a. Responsabile Ingegneria, Ambiente e Sicurezza Cantieri -  
ing. Maurizio Torresi

Spett.le Ministero della Transizione Ecologica

Direzione generale valutazioni ambientali

PEC: [VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it)

Spett.le Regione Veneto

Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

PEC: [ambiente@pec.regione.veneto.it](mailto:ambiente@pec.regione.veneto.it)

**Oggetto:** Autostrada A13 Bologna Padova. Ampliamento terza corsia Monselice – Padova Sud  
Decreto MATTM n. 134 del 30.03.2018. **Parere conclusivo in merito al Piano di Monitoraggio Ambientale e all'ottemperanza delle condizioni ambientali correlate.**

A seguito del precedente parere trasmesso dalla scrivente Agenzia con prot. n. 59314 del 29.06.2022, Autostrade per l'Italia S.p.a. ha integrato il Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) rev. 3 (codice elaborato 111315-0000-PE-DG-PMA-00000-00000-R-MAM0011-3)<sup>1</sup> con il documento "Approfondimenti metodica passaggi ecologici – MAM17 – Luglio 2022"<sup>2</sup>, a riscontro di quanto richiesto da ARPAV con il citato parere e ulteriormente specificato nelle interlocuzioni specialistiche intercorse.

Sulla base delle valutazioni svolte dalle diverse articolazioni specialistiche di questa Agenzia, si conferma il parere favorevole in merito al PMA presentato, completo del documento di approfondimento recentemente prodotto sui "passaggi ecologici".

Si rinnova la raccomandazione, in fase di perfezionamento dei capitolati d'appalto, di assicurare il corretto flusso delle comunicazioni in relazione all'attivazione delle azioni correttive e di mitigazione in coerenza con i contenuti del PMA e in particolare con il documento denominato "Flussi Informativi" (4-111315-0000-PE-DG-PMA-00000-00000-R-MAM0016-0).

Si ritiene quindi che la **condizione ambientale n. 10** di cui all'Art. 1 Sez. A del DM 134 del 30/03/2018 sia stata **ottemperata**.

<sup>1</sup> Documento inviato da Autostrade per l'Italia S.p.a. con prot. ASPI/RM/2022/0010779/EU del 31.05.2022.

<sup>2</sup> Documento inviato da Autostrade per l'Italia S.p.a. con prot. ASPI/RM/2022/0014866/EU del 28.07.2022.

Si evidenzia che quanto elaborato da Autostrade per l'Italia S.p.a. e valutato da ARPAV risulta ricomprendere anche elementi previsti dalle condizioni ambientali n. 4 (punto 1 e 4) e 11 del medesimo DM 134 del 30/03/2018 - Art. 1 Sez. A.

Al riguardo si ritiene di confermare l'avvenuta ottemperanza come di seguito specificato:

- **Condizione ambientale n. 4 – punto 1**, monitoraggio acustico presso le scuole in Comune di Due Carrare,  
**ottemperata** per la fase di progettazione esecutiva
- **Condizione ambientale n. 4 – punto 4**, monitoraggio delle vibrazioni per la prevenzione e gestione degli effetti disturbanti indotti agli edifici residenziali potenzialmente impattati,  
**ottemperata** per la fase di progettazione esecutiva
- **Condizione ambientale n. 11**, misure di mitigazione e comunicazione risultati del monitoraggio,  
**ottemperata** per la fase di progettazione esecutiva

Con riferimento, inoltre, al parere del Comitato Tecnico Regionale VIA n. 10 del 12.07.2017, allegato alla Delibera della Giunta Regionale del Veneto n. 1451 del 12.09.2017, citata alla Sez. C dell'Art. 1 del DM 134 del 30/03/2018, si comunica che la scrivente Agenzia ha verificato l'ottemperanza delle seguenti prescrizioni, relativamente al recepimento delle stesse nell'elaborazione del PMA da parte del proponente:

- prescrizioni dalla lettera "A" alla lettera "P" dell'elenco presente da pagina 21 del parere;
- prescrizioni n. 21, 25, 30 dell'elenco presente da pagina 23 del parere.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono distinti saluti.

Il Direttore dell'Area Tecnica e Gestionale f.f.

Ing. Vincenzo Restaino



Vincenzo Restaino  
04.08.2022  
13:46:48  
GMT+01:00

Responsabile del procedimento: Ing. Vincenzo Restaino

Responsabile dell'istruttoria: ing. Andrea Lombardo, dott. Giorgio Rosin

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. Se stampato riproduce in copia l'originale informatico conservato negli archivi informatici ARPAV