

IL CONCEDENTE



IL CONCESSIONARIO



# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

## PROGETTO DEFINITIVO

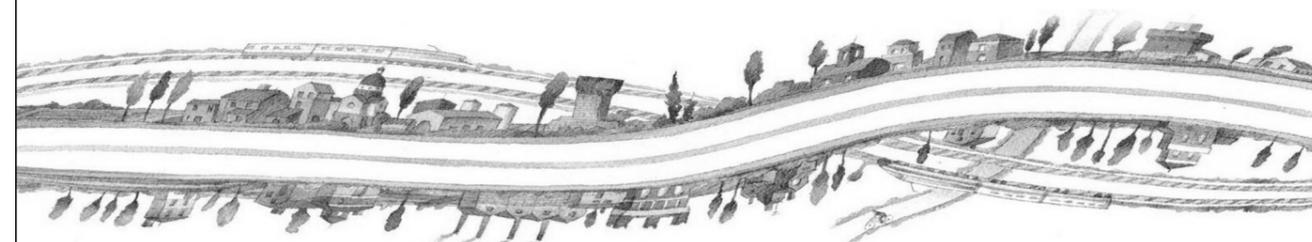
### ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI

OPERE SINGOLARI

SVINCOLO REGGIOLO ROLO

SCHEMA UNIFILARE QUADRO UPS3



#### IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A



#### RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945



#### IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI	DE FAZIO	SALSI					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: <b>MAGGIO 2012</b>					
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA:
4276	PD	0	S01	SI100	0	IE	DK	06	A	-

PAG	DESCRIZIONE PAGINE	REVISIONI									DESCRIZIONE REVISIONI
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	
		1	INTESTAZIONE	X							
2	INDICE	X									
3	LEGENDA SIMBOLI	X									
4	TARGHETTA QUADRO	X									
5	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	X									
6	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	X									
7	FRONTEQUADRO	X									
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											

PROGETTO DEFINITIVO

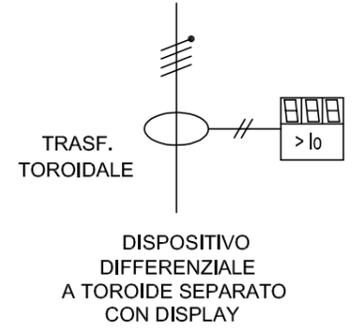
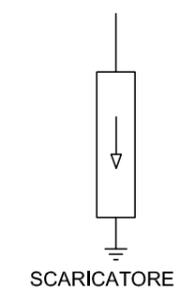
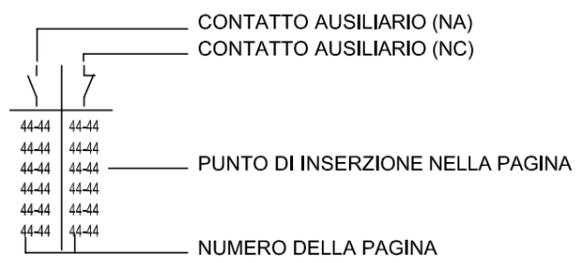
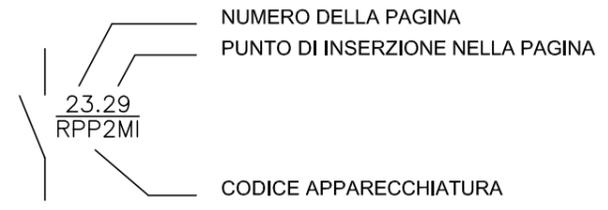
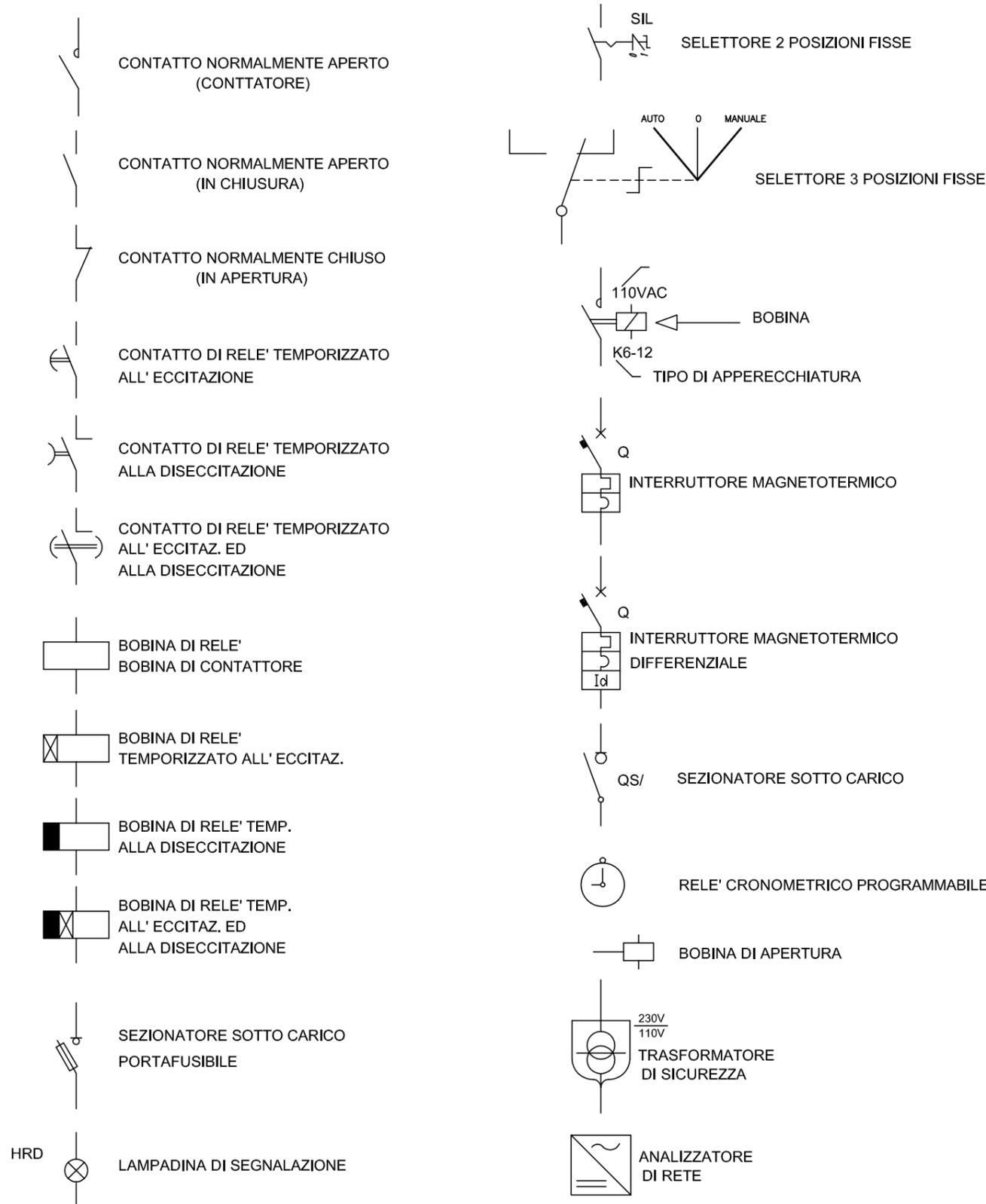
ASSE AUTOSTRADALE  
IMPIANTI TECNICI

**INDICE QUADRO**

Foglio:	Segue:
<b>2</b>	<b>3</b>

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE  
IMPIANTI TECNICI



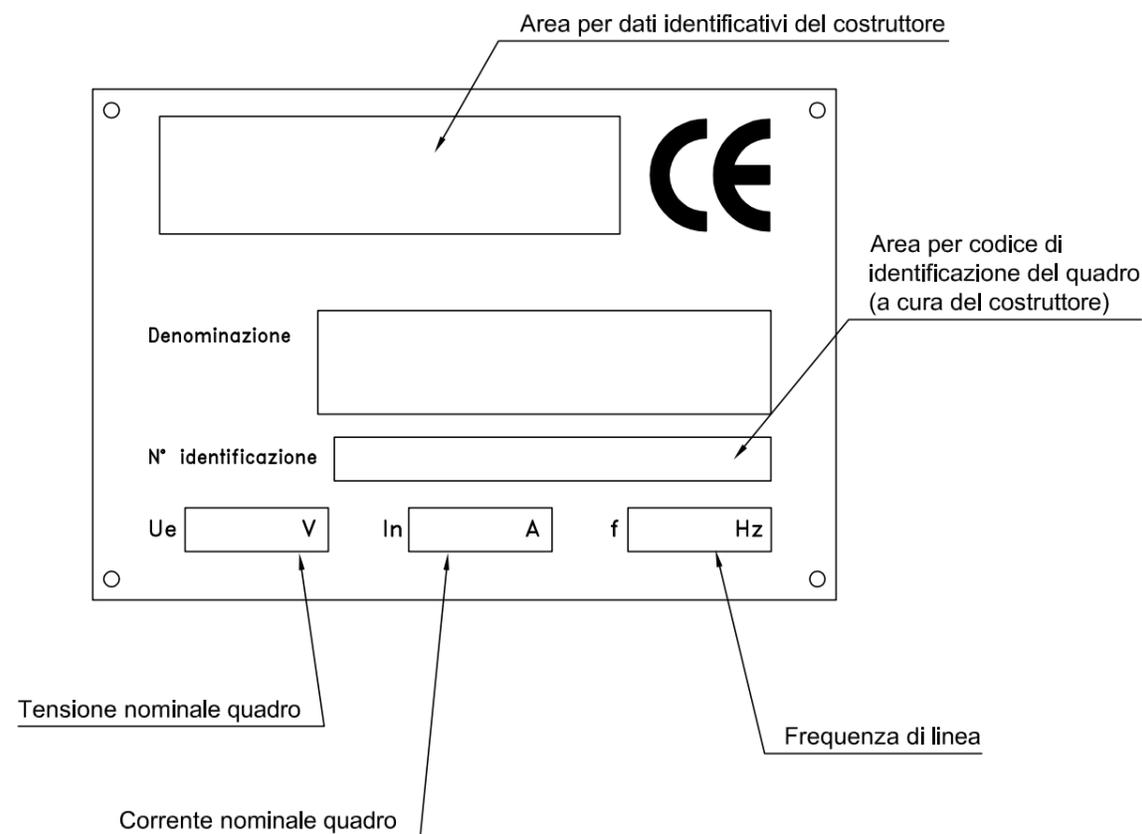
- K = CONTATTATORE DI POTENZA
- KA = RELE' AUSILIARIO GENERICO
- Q = INTERR.
- KT = TEMPORIZZATORE
- X... = MORSETTIERA AUSILIARIA
- MGT = MAGNETOTERMICO
- MA = MAGNETICO
- ELE = ELETTRICO

**LEGENDA QUADRO**

Foglio: **3** Segue: **4**

# QUADRO QUPS3 SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI REGGIOLO-ROLO

TARGA DA APPLICARE AL QUADRO  
IN MODO INAMOVIBILE CON SCRITTE INDELEBILI

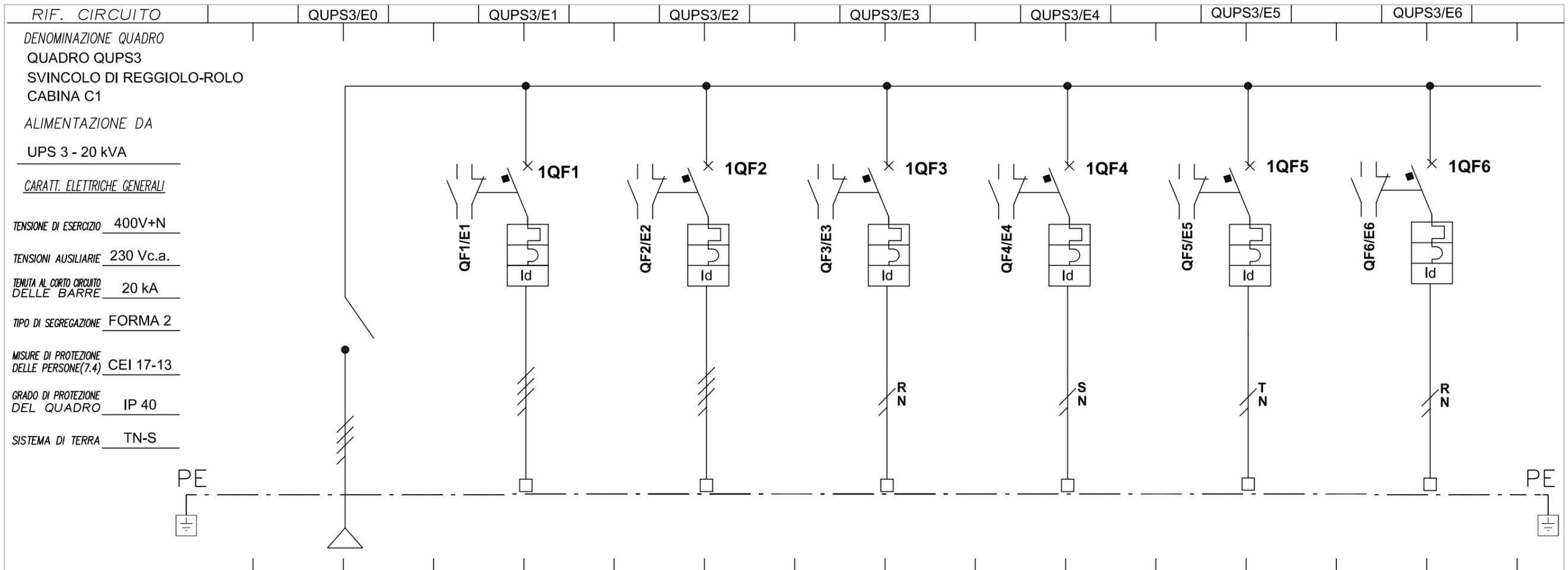


PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE  
IMPIANTI TECNICI

**TARGHETTA QUADRO**

Foglio: **4**    Segue: **5**



RIF. CIRCUITO		QUPS3/E0		QUPS3/E1		QUPS3/E2		QUPS3/E3		QUPS3/E4		QUPS3/E5		QUPS3/E6	
DENOMINAZIONE QUADRO	QUADRO QUPS3														
SVINCOLO DI REGGIOLO-ROLO	CABINA C1														
ALIMENTAZIONE DA	UPS 3 - 20 kVA														
CARATT. ELETTRICHE GENERALI															
TENSIONE DI ESERCIZIO	400V+N														
TENSIONI AUSILIARIE	230 Vc.a.														
TENUTA AL CORTO CIRCUITO DELLE BARRE	20 kA														
TIPO DI SEGREGAZIONE	FORMA 2														
MISURE DI PROTEZIONE DELLE PERSONE(7.4)	CEI 17-13														
GRADO DI PROTEZIONE DEL QUADRO	IP 40														
SISTEMA DI TERRA	TN-S														
NUM. INVOLUCRO		A		A		A		A		A		A		A	
NUMERAZ. MORSETTIERA				E-1		E-2		E-3		E-4		E-5		E-6	
POTENZA kW/KVA/KVAR		13,13 kW		0,5 kW		0,5 kW		0,1 kW		2,0 kW		1,0 kW		1,0 kW	
Corrente d'impiego I <sub>b</sub> (A)		21,6		2,4		2,4		0,5		3,2		4,8		4,8	
INTERRUTT. o SEZIONAT.	TIPO	MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE	
	Poli-Portata (A)	4x40		2x10		2x10		2x6		4x16		2x16		2x16	
CONTATTORE	TIPO														
	Portata I <sub>n</sub> (A)														
R. TERMICO (o CURVA)	TIPO														
	Taratura (A)			10		10		6		16		16		16	
DIFFERENZ.	TIPO			AC		AC		AC		AC		Asi		Asi	
	Tar. (A)			0,3		0,3		0,3		0,3		0,3		0,3	
LINEA di POTENZA	FORMAZIONE	3(1x10)+10N		2(1x10)+T		2(1x25)+T		2(1x6)+T		3(1x6)+6N+T		2(1x6)		2(1x6)	
	TIPO CAVO	FG7M1		FG7R		FG7R		FG7R		FG7R		FG7R		FG7R	
	LUNGH. POSA	20 43		600 61		1800 61		1900 61		400 61		15 43		15 43	
	Portata I <sub>z</sub> (A)	80		56		84		42		35		41		41	
	N° CAVO	C-028		C-083		C-084		C-086		C-087		C-088		C-089	
DESTINAZIONE / UTENZA	ARRIVO DA UPS3 20 kVA		SOS N.1N E N.1S		SOS N.2N E N.2S		CENTRALINE METEO		CENTRALINA ANTINEBBIA		UTENZE TLC		RISERVA		

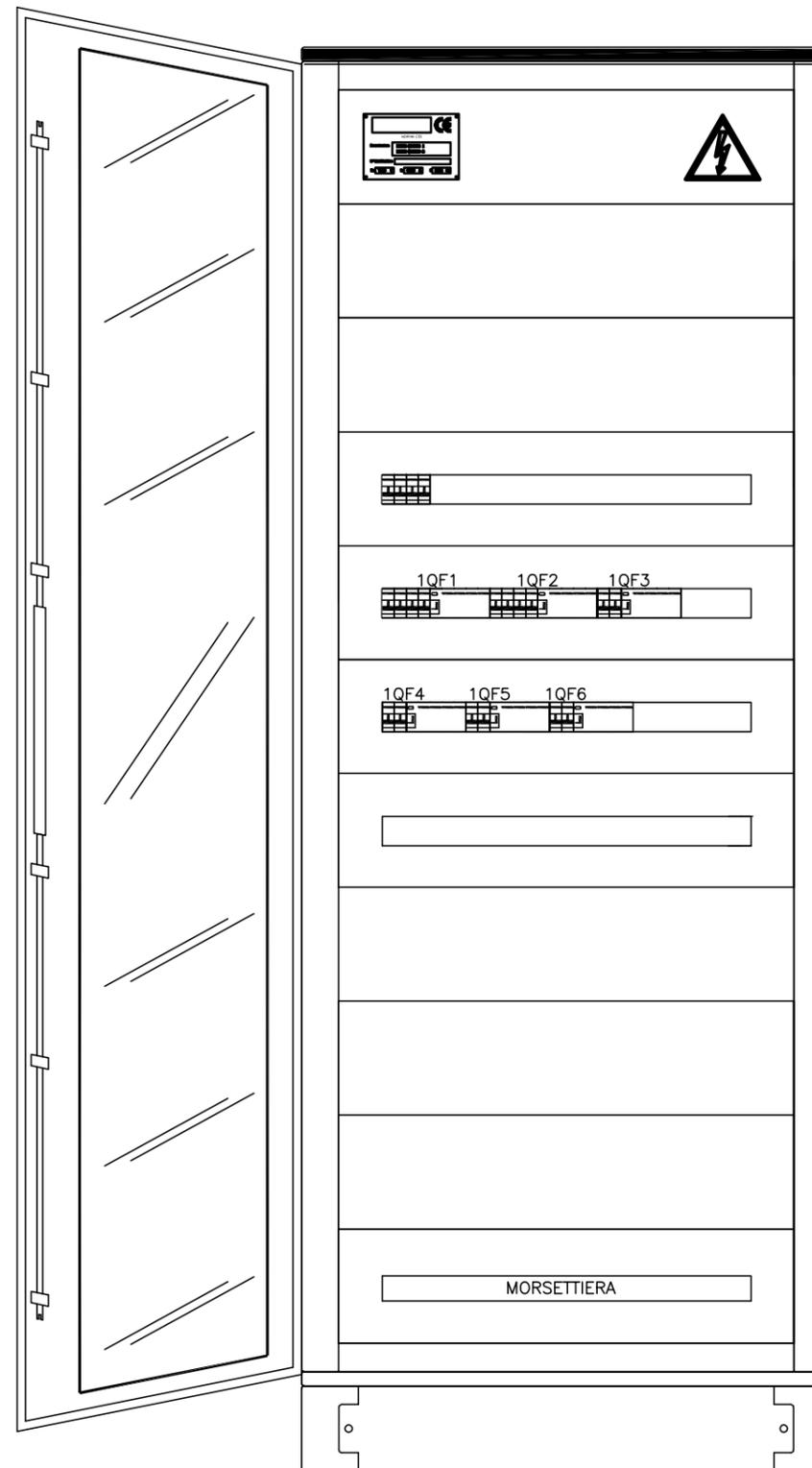
**SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA**

Foglio: **5** Segue: **6**

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE  
IMPIANTI TECNICI

LE DIMENSIONI DEL QUADRO  
SARANNO IN OGNI CASO DA  
VERIFICARSI A CURA  
DELL'IMPRESA  
ESECUTRICE SULLA BASE  
DELLE APPARECCHIATURE  
INSTALLATE  
E DELLE ESIGENZE DI  
CANTIERE



**NOTE:**  
Armadio in lamiera verniciata IP54  
Dim.ni modulari L800xP600xH2100  
mm - Porte frontali trasparenti

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE  
IMPIANTI TECNICI

**FRONTEQUADRO**

Foglio: **7** Segue: **-**