



REGIONE VENETO

Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Sile  
L.R. 28 Gennaio 1991, n. 8

m amte.MiTE.REGISTRO UFFICIALE.INGRESSO.0110788.13-09-2022

Prot. n.  
Ns. prot. prec. n. 2485/2022  
**PRATICA 156/2022**

Treviso, li

PEC

Spett. le ENAC

**Oggetto: Valutazione Ambientale Strategica relativa al piano/programma Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA) – Istanza per l'avvio della procedura di VAS – Fase di Scoping ai sensi dell'art.13 comma 1 del D.Lgs.152/2006. Rapporto preliminare**

### **PARERE DI COMPETENZA IN MATERIA AMBIENTALE**

In riferimento alla comunicazione pari oggetto del 21 luglio 2022 ENAC-PROT-21/07/2022-0090493-P, acquisita in data 22 luglio 2022 al prot.2485;

Vista la L.R. del 16.08.1984 n. 40 "Nuove norme per la istituzione di parchi e riserve naturali regionali";

Vista la L.R. del 28.01.1991 n. 8 "Norme per l'istituzione del Parco naturale regionale del fiume Sile";

Visto il Piano Ambientale del Parco Naturale Regionale del Fiume Sile dove l'area è tutelata ai sensi del D. Lgs. n.42 del 22.01.2004 artt.142 – 136 (DGRV n.2077 del 22/06/1999) - Legge Regionale n.8 del 28.01.1991 e DCRV n.22 del 01/03/2000 e DCRV n.58 del 26.07.2007e DGR 664/2019 del 21.05.2019 (ex art.10 bis N di A. P.A.);

Considerato che la **DGR 664/2019 ha approvato la variante al Piano Ambientale recependo la tutela della Rete Natura 2000 quale obiettivo primario del progetto SillFFe, ed impegnandosi a garantire una corretta gestione nel lungo periodo degli habitat, alcuni prioritari, e delle specie di interesse comunitario, con risultato generale, il recupero e il rafforzamento di tutta la rete ecologica del fiume Sile;**

Fermo restando la **Delibera del Comitato Esecutivo del Parco n.34 del 24/03/1998 e relative Determinazioni sono volte alla salvaguardia e la tutela del patrimonio ambientale dell'area di competenza, in un contesto comprendente l'aeroporto;**

Individuate le aree vegetazionali lambite e/o incluse nell'ambito aeroportuale quali: **contesto di riserva naturale generale - contesto paraurbano e delle interconnessioni - zona con funzioni di interesse pubblico ai sensi delle Norme tecniche di gestione del verde e Norme di Attuazione del Piano Ambientale,**

Fermo restando che le Norme di Attuazione del Piano Ambientale all'art. 9 bis individuano le aree SIC/ZSC – Sito d'importanza comunitaria/Zone Speciale di Conservazione

- Fiume Sile dalle sorgenti a Treviso Ovest (IT 3240028)
- e le ZPS - Zone di protezione speciale:

- Sile: Sorgenti, Paludi di Morgano e S. Cristina (IT 3240011)

quali aree ad alto rischio ovvero aree nelle quali è doveroso indicare e documentare con uno studio di compatibilità ambientale, le possibili interferenze conseguenti all'attuazione delle trasformazioni programmate, nonché le azioni necessarie a minimizzare gli eventuali impatti derivati; tali aree sono lambite e/o incluse nell'ambito aeroportuale;



REGIONE VENETO

**Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Sile**  
L.R. 28 Gennaio 1991, n. 8

**Posto che la conservazione e il ripristino degli ambienti naturali e la protezione, gestione e controllo della fauna vivente allo stato selvatico sono obiettivi del Piano Ambientale;**

**Considerato che l'art. 25 bis delle Norme di Attuazione del P.A. – Insedimenti ad elevato impatto ambientale e detrattori del paesaggio richiama che la segnaletica aeroportuale in Comune di Quinto di Treviso – meglio individuata nella tavola n. 37 “elementi detrattori” – è individuata elemento detrattore del paesaggio e, l'assentibilità delle azioni ammesse dal Piano Ambientale è subordinata alla riduzione degli impatti, mediante opportune e contestuali opere di mitigazione;**

**Preso atto che la “Strategia sulla biodiversità per il 2030” - Piano complessivo che mira a portare la biodiversità dell'Europa sulla via della ripresa entro il 2030 e prevede azioni e impegni specifici, risulta tra i principali riferimenti normativi consultati;**

**Preso atto che nella Tabella 4-2 “Obiettivi ambientali e macro obiettivi del PNA”, ovvero incrocio di corrispondenza tra gli obiettivi ambientali riconducibili al PNA ed i macro obiettivi, son presenti più obiettivi che risultano coerenti con il Piano Ambientale del Parco;**

**Preso atto che nella Tabella 4-3: “Obiettivi di protezione ambientale derivanti dagli strumenti di pianificazione” si conferma la salvaguardia della qualità dell'aria e la biodiversità del territorio attraverso la tutela delle aree verdi;**

**Preso atto che gli esiti dello Studio di Incidenza Ambientale andranno a costituire parte integrante del futuro Rapporto Ambientale del PNA con lo scopo di preservare il patrimonio di biodiversità da tutte le potenziali minacce generate dalle future attività aeroportuali, contribuendo a trovare il giusto equilibrio tra gli obiettivi fissati dal Piano e gli obiettivi di tutela degli ecosistemi naturali.**

**Fermo restando che quanto riportato a pag. 198 “Aeroporto Gianniino Ancillotto TSF” dell'Allegato 1: “Caratterizzazione ambientale preliminare degli scali aeroportuali”, non risulta congruente con la corretta denominazione dell'Aeroporto “Antonio Canova” di Treviso.**

Per quanto sopra il Responsabile del Procedimento esprime:

### **Parere Favorevole**

**al Rapporto preliminare Valutazione Ambientale Strategica relativa al piano/programma Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA) – Istanza per l'avvio della procedura di VAS – Fase di Scoping ai sensi dell'art.13 comma 1 del D.Lgs.152/2006.**

Distinti saluti.

IL DIRETTORE

IN VACANZA DEL DIRETTORE  
IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO  
P.O.

Dott.ssa Santina Serenella Grande

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs.82/2005 e ss.mm.ii.)

