



IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO SAN POSSIDONIO-CONCORDIA - MIRANDOLA
RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO CAVI ELETTRICI



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A



RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispedena S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Pattuzzi

G							
F							
Е							
D							
С							
В							
Α	17.04.2012	EMISSIONE		FRASSINETI	DE F	AZIO	SALSI
REV.	DATA		DESCRIZIONE	REDAZIONE	CON	NTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIF	ICAZIONE ELA	ABORATO				DATA: B A A	0010 0040

NUM. PROGR. FASE LOTTO

4 2 8 1

FASE P D

ΓΟΠ

O S O 2

S I I 0 0

TRATTO OPERA

I E

R C

PROGRESSIVO REV.

DATA: MAGGIO 2012

SCALA:



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

INDICE

1	. (CALCOLI DIMENSIONAMENTO IMPIANTI ELETTRICI	2
	1.1.	CRITERIO DIMENSIONAMENTO CAVI	2
	1.2.	Calcolo della Sezione dei conduttori in funzione della corrente circolante	2
	1.3.	Coefficienti riduzione portata – K1 e K2	3
	1.4.	Calcolo sezione minima in funzione della corrente effettiva di corto circuito	4
	1.5.	Verifica della caduta di tensione	4
	1.6.	CRITERI GENERALI PER IL DIMENSIONAMENTO DELLE PROTEZIONI	4
	1.7.	Protezione contro le correnti di sovraccarico	5
	1.8.	Protezione contro le correnti di corto circuito	5
	1.9.	CALCOLI DI CORTO CIRCUITO	7
	1.10	. DIMENSIONAMENTO IMPIANTO DI TERRA	8
	1.11	. RISPONDENZA A NORME TECNICHE	10
	1.12	. DATI TECNICI CAVI	10
ว		ALLECATO CALCOLLOLOMENSIONAMENTO CONDITTUDE ELETTRICHE	12



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

1 CALCOLI DIMENSIONAMENTO IMPIANTI ELETTRICI

1.1 CRITERIO DIMENSIONAMENTO CAVI

Lo scopo della presente relazione è quello di definire i criteri generali e progettuali con cui sono dimensionate le linee e le protezioni elettriche relative agli impianti di illuminazione a servizio dei rami di svincolo dell'Autostazione di San Possidonio nell'ambito dell'autostrada regionale Cispadana.

Tutti i cavi previsti nella progettazione dell'impianto elettrico sono corrispondenti e dimensionati in base a quanto indicato dalle tabelle UNEL ed alle norme costruttive stabilite dal CEI. In particolare, nella realizzazione degli impianti elettrici saranno impiegati i seguenti tipi di cavi:

- Cavi con conduttori flessibili in rame, unipolari e/o multipolari, isolati in gomma butilica G7, tipo non propagante l'incendio (FG7OR/4 e FG7R/4), grado di isolamento 0,6/1 kV per circuiti di energia con tensione fino a 230/400 V.
- Cavi con conduttore flessibile in rame, unipolari, senza guaina tipo non propagante l'incendio N07V-K con grado d'isolamento 450/750V, per circuiti di energia con tensione fino a 230/400V;

Le sezioni dei cavi sono state dimensionate in conformità a:

- corrente in transito nel cavo nelle normali condizioni di esercizio;
- coefficienti di riduzione della portata relativi alle condizioni di posa;
- caduta di tensione che non deve superare il 4% della tensione nominale del circuito (a carico nominale) sia per cavi alimentanti utilizzatori di forza motrice sia luce.

La caduta di tensione considerata è quella misurata fra il quadro elettrico generale e l'utilizzatore più lontano.

1.2 Calcolo della Sezione dei conduttori in funzione della corrente circolante

La sezione dei conduttori è funzione della corrente d'impiego (In) (circolante) che non deve mai superare la portata massima in regime permanente del cavo che la convoglia (Iz).

La corrente d'impiego (In) è il valore che può fluire in un circuito nel servizio ordinario mentre per portata massima in regime permanente (Iz) si intende la massima corrente che il conduttore è in grado di sopportare senza che, per effetto Joule, la temperatura raggiunga valori tali da compromettere l'integrità e la durata degli isolanti. La temperatura massima sopportabile non ha un valore fisso valido per tutti i cavi ma dipende



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

dal tipo d'isolante usato per il rivestimento del conduttore (da 80 $^{\circ}$ C per isolanti economici fino o o ltre 200 $^{\circ}$ C per isolanti speciali).

Per il dimensionamento dei conduttori utilizzati nel progetto allegato sono state utilizzate la tabelle CEI UNEL 35024/1 e 35024/2. Le portate massime dei conduttori (Iz) e le relative sezioni ricavate sono state verificate mediante la formula semplificata, sotto indicata:

$$S \ge \frac{I_n}{a}$$

dove

S è la sezione in mm² del conduttore;

I_n è la corrente d'impiego che può interessare un circuito nel servizio ordinario;

à è la densità di corrente riferita al conduttore di sezione unitaria pari a:

- 10 A/mm² per conduttori in tubo sotto intonaco,
- 12 A/mm² per conduttori a vista,
- 13 A/mm² per conduttori ben ventilati.

1.3 Coefficienti riduzione portata – K1 e K2

Il valore di Iz (portata del conduttore in condizioni normali di servizio) è stato determinato, inoltre, in base ai declassamenti dovuti ai vari coefficienti di correzione a seconda della temperatura d'impiego, del tipo di posa e del numero di conduttori posati in una unica conduttura.

I fattori di correzione presi in considerazione, che contribuiscono alla riduzione della portata nominale del cavo, sono sostanzialmente due:

- il fattore K1, che tiene conto della temperatura ambiente nella quale il cavo è posato,
- il fattore K2 che tiene conto della prossimità di altri cavi.

Le tabelle di riferimento contenenti i fattori K₁ e K₂, sono ricavabili dalla letteratura sopra indicata.

Il fattore K_2 si applica nella ipotesi in cui i cavi del fascio o dello strato abbiano sezioni simili, cioè contenute entro le tre sezioni adiacenti unificate; in caso contrario il fattore K_2 diventa:

$$K_2 = \frac{1}{\sqrt{n}}$$





AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA
CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

1.4 Calcolo sezione minima in funzione della corrente effettiva di corto circuito

La sezione dei conduttori è stata definita in base alla corrente nominale del conduttore in condizioni normali di servizio (I_z), declassata come accennato al paragrafo precedente.

Occorre verificare che detta sezione non sia mai inferiore a quanto si ricava dalla seguente relazione:

$$S = \frac{I \cdot \sqrt{t}}{I_{r}}$$

dove:

S è la sezione in mm²;

t è la durata in secondi del corto circuito:

è la corrente effettiva di corto circuito in Ampere espressa in valore efficace;

k è una costante pari a: 115 per i cavi in rame isolati in PVC (160 ℃)

143 per i cavi in rame isolati in gomma G7 (250 ℃)

1.5 Verifica della caduta di tensione

Oltre a quanto sopra indicato, i cavi sono stati verificati anche in funzione della caduta di tensione, in modo che tra l'origine dell'impianto e qualunque apparecchio utilizzatore non superi il 4% della tensione nominale. Le cadute di tensione sono state verificate con adeguato software di calcolo che utilizza la seguente formula:

 $\Delta V = 2 I_b I (R \cos \varphi + X \sin \varphi)$ per i circuiti monofasi e

 $\Delta V = 1,73 I_b I (R \cos \varphi + X \sin \varphi)$ per i circuiti trifase + neutro

dove:

- ΔV è la caduta di tensione in Volt proiettata sul vettore di fase;
- Ib è la corrente d'impiego in Ampere della linea;
- ϕ è l'angolo di sfasamento tra la corrente lb e la tensione di fase;
- R è la resistenza al metro in Ω/m;
- **X** è la reattanza al metro in Ω/m ;
- I è la lunghezza della conduttura in km.

I valori della resistenza e della reattanza al metro sono stati ricavati dalla tabella UNEL 35023-70.

1.6 CRITERI GENERALI PER IL DIMENSIONAMENTO DELLE PROTEZIONI

Il dimensionamento di tutte le protezioni è stato determinato tenendo conto delle seguenti correnti di riferimento:



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

I_n (Corrente nominale)

corrente alla quale si riferiscono tutte le prescrizioni costruttive dell'apparecchio e che rappresenta il valore unitario della caratteristica d'intervento;

- o Inf (Corrente di non funzionamento)
 - massimo valore di sovracorrente che non fa intervenire la protezione entro il tempo convenzionale;
- o If (Corrente di funzionamento)
 - minimo valore di sovra corrente che fa intervenire certamente la protezione entro il tempo convenzionale.

1.7 Protezione contro le correnti di sovraccarico

La protezione contro il sovraccarico, come indicato dalla Norma CEI 64-8, è assicurato per le seguenti condutture:

- conduttura principale che alimenta utilizzatori derivati funzionanti con coefficienti di contemporaneità inferiori a 1:
- conduttura che alimenta motori ed utilizzatori che nel loro funzionamento possono determinare condizioni di sovraccarico;
- · conduttura che alimenta presa a spina;
- conduttura che alimenta utilizzatori ubicati in luoghi soggetti a pericolo di esplosione o di incendio;

Le caratteristiche dei dispositivi di protezione delle apparecchiature contro i sovraccarichi sono state dimensionate rispettando le seguenti condizioni:

 $I_b \le In \le I_z$

 $I_f \leq 1.45 I_z$

dove:

- I_b è la corrente d'impiego del circuito;
- **I**_z è la portata in regime permanente della conduttura;
- In è la corrente nominale del dispositivo di protezione;
- In è la corrente che assicura l'effettivo funzionamento del dispositivo di protezione entro il tempo convenzionale in condizioni definite.

1.8 Protezione contro le correnti di corto circuito

La corrente presunta di corto circuito in un punto di un impianto utilizzatore è la corrente che si avrebbe nel circuito se nel punto considerato si realizzasse un collegamento con impedenza trascurabile fra i conduttori in tensione. Il potere d'interruzione di un dispositivo di protezione non deve essere inferiore alla corrente di





AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

corto circuito presunta nel punto d'installazione. Il valore della corrente di corto circuito, per cui sono state dimensionate le protezioni, può essere calcolato in generale con la seguente relazione:

$$I_{cc} = \frac{c \cdot V}{k \cdot Z_{cc}}$$

nella quale:

- c fattore di tensione tabulato da Norma
- Z_{cc} impedenza di corto circuito
- **K** = 1 oppure $\sqrt{3}$ a seconda del tipo di guasto considerato
- V valore di tensione

Il valore della corrente di corto circuito minima (a fondo linea) quando il neutro non è distribuito è stato calcolato con la seguente relazione:

$$I_{cc \text{ min}} = \frac{0.8 U_s \cdot S}{1.5 \rho 2 \cdot l}$$

dove:

U è la tensione concatenata in Volt;

S è la sezione in mm²;

è la resistività a 20°C del materiale dei condutto ri in Ωmm²/m;

I è la lunghezza della linea.

Con il conduttore di neutro distribuito la precedente relazione muta in:

$$I_{cc\,\text{min}} = \frac{0.8\,U_s \cdot S}{1.5\,\rho\,(l+m)}$$

dove:

U_o è la tensione in Volt:

m è il rapporto tra la resistenza del conduttore di neutro e la resistenza del conduttore di fase.

Occorre inoltre ovviamente assicurarsi che il dispositivo di protezione dal cortocircuito venga dimensionato con potere di interruzione superiore al valore massimo della corrente di cortocircuito presunta nella sezione di impianto in cui è installato il dispositivo stesso, e che l'energia passante (specifica) lasciata passare dalla apparecchiatura non sia superiore alla energia passante massima sopportabile da parte delle condutture installate a valle.

Il tutto è tradotto normativamente dalle seguenti relazioni:

 $I^2t\ \leq K^2S^2$

dove:



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

I_{cc max} = corrente di corto circuito massima.

P.d.l. = potere di interruzione apparecchiatura di protezione.

l²t = valore dell'energia specifica passante letto sulla curva l²t della apparecchiatura di protezione in corrispondenza delle correnti di corto circuito.

K²S² = energia specifica passante sopportata dalla conduttura, dove:

K = coefficiente del tipo di cavo (115,135,143 in accordo alla CEI 64-8/4).

S = sezione della conduttura.

1.9 CALCOLI DI CORTO CIRCUITO

Il calcolo per la determinazione della corrente di corto circuito è stato realizzato con l'ausilio di un programma di calcolo, i risultati sono stati riportati in allegato . Nel calcolo delle I_{cc} sui vari livelli del sistema è stato previsto un valore di I_{cc} nel punto di consegna ente erogatore (A2A o ENEL o altro ente) in MT (15 kV) pari a 12,5 kA (valore da verificare con ente distributore in fase di cantierizzazione).

I dati di I_{cc} sono poi recepibili sulle tabelle di calcolo linee allegati alla presente relazione. Il calcolo per la determinazione della corrente di corto circuito e del dimensionamento delle linee elettriche è stato realizzato con l'ausilio di un programma automatico di calcolo.

Con l'utilizzo dei dati riguardanti i cavi di collegamento tra il punto di consegna ed i vari livelli del sistema, si definisce la resistenza e la reattanza totale a monte del quadro stesso, al fine di determinare la corrente di corto circuito in ogni punto della distribuzione. Il valore della I_{cc} è stato calcolato con arrotondamento in eccesso avendo trascurato le impedenze interne sugli interruttori di macchina e quella delle sbarre del quadro stesso.

Tabella valori di corrente di corto circuito prevista a valle in base alla I_{cc} prevista a monte ed in base alla sezione e lunghezza del cavo di alimentazione



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA **CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO**

sezione dei cavi [mm²]	lungi	iezza dei	cavi [m										- Marie III	-		-	
1,5	11000									1,2	1,7	2,3	3,3	4,6	6,4	8.9	12,4
2,5								1	1,4	1,9	2,6	3,9	5,2	6,2	10,4	12,8	15,6
4							1,2	1.6	2.3	3	4,1	6,2	8.2	9,9	16.6	20,4	24,9
6						1,2	1,7	2,4	3,4	4,5	6,1	9,2	12,3	14,8	24,8	30,3	37,3
10				1	1.4	2	2.8	3.9	5,6	7.4	10.1	15,3	20,5	24,7	41,3	49,8	62,1
16			1,1	1,6	2,2	3,1	4,4	6,1	8,8	11.8	16	24,3	32,7	39,3	65,9	70,3	99,1
25		1,2	1,6	2,3	3,3	4.7	6,7	9,4	13,6	18,3	24.8	37.8	50.7	61,1	102,5	123,3	154,2
35	1	1,5	2,1	3,1	4,5	6,4	9,2	12,9	18,8	25,3	34,4	52,4	70,5	84,9	142,6	173.7	214,6
50 esempio	1,3	2	2,8	4,1	6,1	8,8	12.7	17,9	26,2	35,4	48,2	73.8	99.3	119.6	201,1	242,1	303
70	1,6	2,5	3,6	5,4	8	11,6	17	24,2	35,5	48.2	65,8	101	136,1	164,1	276,3	331,6	
95	1,9	2,9	4.3	6,5	10	14,6	21,6	31	45.8	62,4	85,6	131,8	177,9	214,7	362.1	434.5	
120	2,1	3,3	4,9	7,6	11,7	17,3	25,8	37,2	55,3	75.6	103.9	160,4	216,7	261.8			
150	2,3	3.6	5,4	8.4	13,2	19,7	29,7	43,2	64,6	88.7	122.2	189,2	256.1	309.5			
185	2,4	3,9	5,8	9,2	14,6	22	33,5	49	73,7	101,5	140.3	217.7	295,1	357		San Joseph	
240	2,6	4,1	6,3	10	16	24,4	37.4	55,3	83,7	115,8	160,6	250,1	339,5				
300	2.7	4,3	6,6	10,6	17,1	26,3	40,6	60.3	91,7	127,3	176.9	276,1	375.3				
2x120	4.2	6.6	9.7	15.1	23,3	34,5	51.5	74.3	110,5	151,2	207.8	320.7			1	Della .	
2x150	4.5	7,2	10,7	16,8	26.3	39,3	59.3	86,3	129.1	177,3	244.4	378.3					1
2x185	4,8	7.7	11,6	18,4	29,1	44	66,9	97,9	147,3	202.9	280,5	***************************************					
3x120	6.2	9.9	14,6	22,6	34.9	51,7	77.2	111.5	165,8	226,7	311.6	FUENT	7500			1	1
3x150	6.7	10.8	16,1	25,2	39,4	59	89	129,5	193,7	265,9	366,6	1	7			1000	1
3x185	7.2	11.6	17,4	27,6	43.6	65,9	100.3	146,9	221	304.4				The state of			1
Icc a monte [kA]	lcc a	valle [k/	4]	70/16			1014						9-151	S-11/1/	201112		all section
100	91	86	80	71	60	49	38	29	21	16	12	8	6	5	3	3	2
90	83	79	74	67	57	47	37	29	21	16	12	8	6	5	3	3	2
80	75	72	68	61	53	45	36	28	21	16	12	8	6	5	3	3	2
70	66	64	61	55	49	42	34	27	20	16	12	8	6	5	3	3	2
60	57	55	53	49	44	38	32	25	19	15	12	8	6	5	3	3	2
50	48	47	45	42	38	34	29	24	18	15,	11	8	6	5	3	3	2
45	44	43	41	39	36	32	27 .	23	18	14	11	8	6	5	3	3	2
40	39	38	37	35	32	29	25	21	17	14	11	8	6	5	3	3	2
35	34	34	33	31	29	27	23	20	16	13	11	8	6	5	3	3	2
30 esempio	30	29	29	27	26	24	21	18	15	13	10	7	6	5	3	3	2
25	25	25	24	23	22	21	19	17	14	12	10	7	6	5	3	3	2
22	22	22	21	21	20	19	17	15	13	11	9	7	6	5	3	3	2
15	15	15	15	15	14	13	13	12	10	9	8	6	5	4	3	3	2
10	10	10	10	10	10	10	9	9	8	7	6	5	4	4	3	3	2
7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	5	4	4	4	3	3	2
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	2
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2

DIMENSIONAMENTO IMPIANTO DI TERRA 1.10

Il dimensionamento dell'impianto di terra destinato alla protezione di sistemi appartenenti alla I categoria distribuiti con sistema TT, viene svolto in conformità alla norme CEI 64-8 paragrafo 413.1.4.

Ai fini del dimensionamento della rete di terra, si dovrà quindi far riferimento alla seguente relazione:

$$R_e \le \frac{50V}{Id}$$

dove:

- R_e = Massimo valore ammesso della resistenza di terra
- 50 V = Massimo valore ammesso della tensione di contatto
- Id = Corrente che determina l'apertura del dispositivo di protezione dai contatti indiretti

Avendo impiegato esclusivamente apparecchi di protezione del tipo differenziale ad alta sensibilità e con corrente d'intervento non superiore ad 1A, il valore massimo che dovrà assumere l'impianto di terra, non



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

dovrà essere superiore a 50Ω . Qualora il valore della corrente d'intervento differenziale dovesse essere inferiore, ovviamente il limite della resistenza dell'impianto di terrà potrà innalzarsi di conseguenza.

Si ipotizza, in modo cautelativo, che le aree in oggetto si trovino su terreni la cui composizione risulta essere di natura argillosa; sulla base delle tabelle contenute nelle norme CEI 11-1 (allegato K) e guida 64-12 (allegato D), si può quindi prudentemente stimare una resistività del terreno pari a 100 Ωm.

E' così possibile effettuare una verifica analitica della resistenza presunta dell'impianto in base alla sua configurazione, utilizzando formule approssimate fornite dalle Norme.

Se si considera che un dispersore verticale a croce da 1500x50x50x5 mm garantisce non meno di 20 Ohm di R_e , utilizzando 4 dispersori e circa 80 m di corda nuda di rame da 35 mmq si arriverà sicuramente a realizzare impianti di terra molto a di sotto del valore massimo di 50 Ohm previsti a progetto per rispettare la formula sopra esposta.

Con l'ausilio di 4 dispersori a croce e di 50 m di corda emerge un valore di circa 10-15 Ohm.

L'esito del calcolo preliminare eseguito in fase di progettazione definitiva non esula comunque l'impresa dall'obbligo di effettuare la misura diretta della resistenza di terra al termine dei lavori, in quanto il valore ottenuto è da ritenersi puramente indicativo essendo legato a numerose variabili dipendenti dalla conformazione del terreno ed alle modalità d'installazione, le quali potrebbero condizionare sensibilmente il valore effettivo; l'interconnessione della maglia del dispersore ai ferri di armatura di plinti e/o impalcati e/o di altre strutture armate ed il collegamento equipotenziale di masse metalliche, favoriranno ovviamente di fatto la diminuzione del valore di resistenza complessivo di tutto l'impianto.

Le sezioni dei conduttori di protezione sarà pari alle sezioni dei conduttori di fase; per sezioni superiori a 16 mmq la sezione sarà pari alla metà del conduttore di fase con un minimo di 16 mmq e comunque in grado di soddisfare le condizioni stabilite dalle norme CEI 64-8.

Al fine di migliorare la protezione contro i contatti indiretti, all'impianto di terra saranno collegati tutti i sistemi delle tubazioni metalliche accessibili destinati ad adduzione, nonché tutte le masse metalliche che possono costituire massa estranea.

I conduttori per l'esecuzione dei collegamenti equipotenziali saranno del tipo N07V-K di colore giallo-verde delle seguenti sezioni minime (fatte salve le verifiche per sezioni maggiori):

- mmq 2,5 per collegamenti posti in tubo sotto l'intonaco o protetti meccanicamente (equipotenziali secondari)
- mmq 6 per collegamenti su tubazioni o parti metalliche a vista (equipotenziali principali).

Nella posa dei dispersori si eviterà il contatto diretto fra metalli aventi potenziali elettrochimici diversi (ad esempio la giunzione diretta rame - zinco), interponendo materiali in grado di ridurre lo squilibrio di potenziale al fine di evitare fenomeni di corrosione; a tal proposito si consiglia l'uso di capicorda o morsetti a pressione meccanica di tipo cadmiato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA
CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

Tutte le connessioni saranno realizzate con morsetti a compressione in rame tipo crimpt con superficie di contatto non inferiore a 150 mmq; in corrispondenza dei pozzetti ispezionabili contenenti derivazioni della maglia di terra, dovranno essere apposti cartelli normalizzati di individuazione.

Saranno connesse all'impianto di terra tutte le masse e le masse estranee presenti sull'impianto; si ricorda che viene considerata massa estranea una massa avente una resistenza verso terra minore di 1.000Ω .

Si ricorda che è responsabilità della proprietà dell'insediamento presentare prima della messa in servizio degli impianti la denuncia dell'impianto di terra al dipartimento periferico dell'ISPESL competente nel territorio; l'impresa dovrà compilare il modulo di denuncia impianto di terra (modello D.P.R. 462/01), firmando in calce i documenti ed allegando la dichiarazione di conformità. L'impianto andrà verificato periodicamente (condizioni generali e misura della resistenza di terra) ogni 2-5 anni come previsto dallo stesso D.P.R. 462/01.

1.11 RISPONDENZA A NORME TECNICHE

L'appaltatore con l'accettazione della presente specifica si impegna a rispettare:

- tutte le leggi pertinenti in vigore nella Repubblica Italiana alla data di definizione dell'appalto e le Norme e Leggi in materia anti-infortunistica
- Norme applicabili del Comitato Elettrotecnico italiano ed in particolare

Le norme applicabili alla presente installazione sono riepilogate in apposito capitolo della relazione generale impianti tecnici. Le condizioni di impiego delle condutture, essenzialmente, saranno per una posa interrata od entro tubazioni in polietilene e saranno del tipo unipolare o multipolare destinati entro tubi protettivi circolari con le seguenti condizioni ambientali.

Temperatura massima + 35℃

Temperatura minima - 10℃

1.12 DATI TECNICI CAVI

Identificazione del cavo	FG7(O)R
Tensione nominale	0,6/1kV
Tensione di prova	4kV
Temperatura d'esercizio	max 90°C
Temperatura di corto-circuito (max)	250°C
Conduttore	a corda flessibile di rame ricotto
Isolamento	gomma HEPR ad alto modulo
Guaina	guaina speciale di qualità R2
Colore	grigio chiaro RAL 7035



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA
CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

I dati caratteristici usati per il calcolo sono riportati sulle tabelle calcoli condutture allegati alla presente relazione.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA
CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

2 ALLEGATO CALCOLI DI DIMENSIONAMENTO CONDUTTURE ELETTRICHE

Qui di seguito vengono allegati il sommario e relativi calcoli di dimensionamento delle linee elettriche comprese a progetto suddivisi per quadro di alimentazione.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA
CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

DATI GENERALI IMPIANTO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

RIFERIMENTO PROGETTO

DATI GENERALI DI PROGETTO

Impianto	Riferimento Progetto	Cliente / Utente finale	Allacciamento	Data creazione	Data validità
Cabina C5 Svincolo di San Possidonio	Autostrada Cispadana	Politecnica	Da distributore	01/03/2012	01/03/2013

FORNITURA MT:

DATI ELETTRICI IMPIANTO

Tensione esercizio (kV)	Frequenza (Hz)	Corrente cortocircuito trifase (kA)	Potenza cortocircuito (MVA)	Esercizio del neutro	Corrente guasto monofase a terra (A)	Tempo eliminazione guasto monofase (s)	Corrente doppio guasto a terra kA)
15	50	12,5	324,76	Neutro compensato	50	10	10,8

CONDIZIONI DI ALLACCIAMENTO

Lunghezze linee aeree (m)	Lunghezza massima linee in cavo (m)	Potenza complessiva installata (kVA)		
Inserire valore	6545m	900		

NOTE



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

SOGLIE DI REGOLAZIONE DEL DISPOSITIVO GENERALE (RICHIESTE DAL DISTRIBUTORE) (1) (2)

Massima corrente di fase		Massima d fa		Massima corrente di fase		Omopolare lo >		Omopolare lo >>		
ls (A)	tint (s)	Tipo curva	ls (A)	tint (s)	ls (A)	tint (s)	lso (A)	tint (s)	lso (A)	tint (s)
0	0	VIT	250	0,5	600	0,12	2	0,45	70	0,17

On	Omopolare direzionale (per neutro isolato) lo > ↑						Omopolare direzionale (per neutro compensato) lo > ↑				
Iso	tint	Vso (3)	Limite 1	Limite2	Iso	tint	Vso (3)	Limite 1	Limite2		
(A)	(s)	(V)	(9	(9	(V)	(s)	(V)	(9)	(9)		
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		

Minima tensione 27								
Vs tint (s)								

- Le sigle di identificazione delle protezioni sono quelle normalmente utilizzate nel documento informativo che l'Ente Distributore rilascia al cliente.
- (2) I tempi indicati (tint) corrispondono ai tempo di interruzione richiesti dal Distributore comprendenti il ritardo intenzionale della protezione (ts) e il tempo di apertura dell'interruttore (0,07s sia per bobina di apertura a lancio di corrente che per bobina di minima tensione).
- (3) Tensione al primario misurata tramite tre TV di fase con i secondari collegati a triangolo aperto.

NOTE		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI O – CONCORDIA - MIRANDOLA

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA
CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

SCHEMA A BLOCCHI DELLE CABINE MT

C0 - CABINA ARRIVO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

IDENTIFICAZIONE CABINA

Sigla Cabina	Nome	Note
[C0] Cabina arrivo		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA
CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

DATI GENERALI QUADRO MT CON INVOLUCRO METALLICO

DATI GENERALI					
Tipo quadro	Esecuzione	Isolamento	Classe di segregazione	Continuità di servizio	Norme riferimento
SM6	Protetto, compatto	Quadro isolato in aria, apparecchi isolati in gas SF6	PI	LSC 2A	CEI EN 62271-200

Tensione	Tensione	Corrente	Corrente di	Esecuzione ad arco	Grado di	Grado di	Tensione
esercizio	isolamento	nominale	breve durata	interno (1)	protezione	protezione tra	ausiliaria
(kV)	(kV)	(A)	(kA / 1s)	(kA /s)	esterno	celle	(V)
15	24	630	12,5	IAC 12,5kA/1s A-FL	IP2XC	IP2X	220

(1)

In opzione soluzione ad arco interno (IAC 16kA/1s AFLR) come riportato su Catalogo "Soluzioni per cabine MT/BT"

NOTE		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: ARRIVO DA ENEL

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto

IM Arrivo o partenza con sezionatore sotto carico IMS

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

		LIGITE E OLLI						
	Sezionato	re		Fusibile				
Tipo nominale breve		Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)
Interruttore di manovra	630	12,5						



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: ARRIVO DA ENEL

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Massima corrente di fase		fa	corrente di se >>	fa	Massima corrente di fase		Omopolare lo >		Omopolare Io >>	
Is ts Tipo		ls (A)	ts (s)	ls (A)	ts (s)	lso (A)	tso (s)	lso (A)	tso (s)	
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Om	opolare dire	ezionale (pe lo > ↑ (1)	er neutro isol	Omop	oolare dire	ezionale (p lo > ↑	er neutro com	pensato)	
lso (A)						tso (s)	Vso (2) (∀)	Limite 1	Limite2
(A)	(3)	_ (V)	_	_	(V) -	(5)	(V)	_	_

Minima tensione							
2	27						
Vs ts							
(V)	(s)						
_	_						

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.
 - $Vso (\%) = \sqrt{3} \times 100 \times Vso (V) / Ve (V)$ con

Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360° Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360° Limite 1 Distributore.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: ARRIVO DA ENEL

CARATTERISTICA DEL CAVO IN MT

Corrente di impiego (A)	Sezione (mm²)	Portata (A)	Lunghezza (m)	Sigla di designazione	Tipo cavo	Tipo isolante	Temperatura ambiente (℃)
34,64	1 x 95	352	15	RG7H1R 12/20kV	unipolare	EPR	30

MODALITA' DI POSA: IN CUNICOLO POSA IN PIANO A CONTATTO

	Po	sa interrata		Posa in aria				
Temperatura di riferimento (℃)	Profondità di posa (m)	Resistività termica del terreno (% x m / w)	Numero totale di circuiti	Distanza tra i circuiti (m)	Temperatura di riferimento (℃)	Numero totale di circuiti (°C)	Posa ravvicinata	Numero di passerelle sovrapposte
-	-	-	-	-	30	1	-	1

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: <NON DEFINITO>

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto

DM1-J interruttore generale con protezione indiretta e TV Unità con sezionatore, interruttore, TA, TV, Sepam40 S41 e risalita sbarre

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

Sezionatore				Fusibile				
Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)
			Interruttore SF1	630	12,5			

SENSORI DI CORRENTE (TA PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE DI FASE)

TA (1) (2)

ARM3/N1F 50A 2,5VA, 5P30

Note per TA

- 1) Sono utilizzati sempre n°3 TA
- 2) Informazioni aggiuntive

TA tipo ARM3/N1F:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- In caso di utilizzo di TA con doppio secondario consultateci.

TA tipo CS300:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter

TA tipo TLP130:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 25kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- Corrente primaria limite di precisione pari a 25kA.
- Classe di precisione 5P
- Le prestazioni sono garantite con protezioni SEPAM e collegamento realizzato con connettore specifico tipo RJ45.

TA tipo Csa 20A e Csb 125A:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 20kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- I trasduttori Csa Csb sono parte integrante del dispositivo di interruzione SFset ed hanno caratteristiche specifiche coerenti con il sistema di protezione tipo VIP e con il sistema di apertura dell'interruttore associato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: <NON DEFINITO>

SENSORI DI CORRENTE (TA TOROIDALE PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE

OWOPOLAKE)	
TA	A TOROIDALE (1)
	CSH 160

(1)

Il toroide CSH30 viene utilizzato come adattatore quando la misura della corrente residua viene effettuata mediante TA con secondario 1A oppure 5A (per i criteri di istallazione vedere documento specifico)

SENSORI DI TENSIONE (TV PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE OMOPOLARE)

<u> </u>							
TV (2)							
Tipo	Tensione di esercizio (kV)						
VRQ2/S2 30VA cl.05 /50VA cl.3P	15						

(2)

Informazioni aggiuntive.

- N°3 TV
- Collegamento avvolgimenti secondari a triangolo aperto
- Rapporto di trasformazione V:√3/100:3 kV/kV dove V è la tensione di esercizio dell'impianto
- Classe di precisione 3%
- Prestazioni 50VA

In caso di TV con due secondari il secondario utilizzato come misura ha le seguenti caratteristiche:

- Rapporto di trasformazione : V:√3/100:√3 dove V è la tensione di esercizio dell'impianto
- Prestazione : 30VA
- Classe di precisione : 0,5

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: <NON DEFINITO>

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè			
Interruttore SF1	SEPAM 40 S41			

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Massima	a corrente >	di fase	fa	corrente di se >>	fa	corrente di se >>>		oolare >	Omop lo:	
ls (A)	ts (s)	Tipo curva	ls (A)	ts (s)	ls (A)	ts (s)	Iso (A)	tso (s)	Iso (A)	tso (s)
60	12	VIT	250	0,43	600	0,05	2	0,38	70	0,1

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Omopolare direzionale (per neutro isolato)						Omopolare direzionale (per neutro compensato)					
lo > ↑ (1)					lo > ↑ (1)						
Iso	tso	Vso (2)	Limite 1	Limite2	Iso	tso	Vso (2)	Limite 1	Limite2		
(A)	(s)	(V)	(9	(9	(V)	(s)	(V)	(9	(9		
2	0,1	2	60	120	2	0,38	5	60	250		

Minima tensione					
27					
Vs	ts				
(V)	(s)				
_	_				

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.
 - $Vso (\%) = \sqrt{3} \times 100 \times Vso (V) / Ve (V) con$

Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360° Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360° Limite 1 Distributore.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR1

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto

DM1-A Partenza con protezione diretta cavo con sezionatore, interruttore, TA, VIP37PT, VIP37PT

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

Sezionatore			Interruttore			Fusibile		
Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)
			Interruttore SFset	630	12,5			

SENSORI DI CORRENTE (TA PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE DI FASE)

TA (1) (2)
Csa 20A

Note per TA

- 3) Sono utilizzati sempre n°3 TA
- 4) Informazioni aggiuntive

TA tipo ARM3/N1F:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- In caso di utilizzo di TA con doppio secondario consultateci.

TA tipo CS300:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter

TA tipo TLP130:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 25kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- Corrente primaria limite di precisione pari a 25kA.
- Classe di precisione 5P
- Le prestazioni sono garantite con protezioni SEPAM e collegamento realizzato con connettore specifico tipo RJ45.

TA tipo Csa 20A e Csb 125A:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 20kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- I trasduttori Csa Csb sono parte integrante del dispositivo di interruzione SFset ed hanno caratteristiche specifiche coerenti con il sistema di protezione tipo VIP e con il sistema di apertura dell'interruttore associato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR1

SENSORI DI CORRENTE

(TA TOROIDALE PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE

OMOPOLARE)

TA TOROIDALE (1)

<Non Disponibile>

(1)

Il toroide CSH30 viene utilizzato come adattatore quando la misura della corrente residua viene effettuata mediante TA con secondario 1A oppure 5A (per i criteri di istallazione vedere documento specifico)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR1

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè		
Interruttore SFset	VIP37P		

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Massima corrente di fase		Massima corrente di fase		Massima corrente di fase		Omopolare lo >		Omopolare lo >>		
ls (A)	ts (s)	Tipo curva	Is (A)	ts (s)	Is (A)	ts (s)	lso (A)	tso (s)	Iso (A)	tso (s)
_	_	_	10	0,05	30	0,03	_	_	_	_

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Ome	Omopolare direzionale (per neutro isolato) lo > ↑ (1)						ezionale (p lo > ↑	er neutro com	pensato)
lso (A)							Vso (2) (∀)	Limite 1	Limite2 (%
_	_	_	_	_	_	(s) _	_	_	_

	Minima tensione 27							
Vs (V)	ts (s)							

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.
 - $Vso (\%) = \sqrt{3} \times 100 \times Vso (V) / Ve (V)$ con

Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360°- Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360°- Limite 1 Distributore.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE TRASFORMATORI

Caratteristiche										
Funzione automatica distacco trasformatore Tipo Gruppo Isolamento Classe isolamento Classe ambientale Classe comportan al fuoc										
No	T-Cast	DY11n	Resina	F	E2	C2	F1			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CARATTERISTICHE ELETTRICHE TRASFORMATORE

Potenza nominale (kVA)	Tensione nominale (kV)	Tensione primaria (kV)	Tensione secondaria (kV)	Tensione cortocircuito (%)	Corrente inserzione (xln)	Costante tempo inserzione (s)	Norma di riferimento
250	17,5	15	400	6	10,5	0,15	CEI 14-4

CORRENTI PRIMARIE E SECONDARIE

Corrente Nominale (A)		Corre cortocircu (/	nte di uito 3F BT A)	Corrente di cortocircuito 2F BT (A)	Corrente di guasto a terra BT (A)		Corrente di inserzione (A)	
Lato MT	a 0,4kV	Lato MT	a 0,4kV	a 0,4kV	Lato MT	a 0,4kV	a 0,43s	a 0,05s
9,62	360,84	158,34	5937,88	5142,21	91,42	5937,88	4,95	51,36

NOTE		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR1

PROTEZIONE BT

Quadro	Unità Utenza	protezione		Tipo sganciatore / curva	Corrente nominale (A)
		NSX400 F	4 poli	MicroL2.3	400

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Protezione sovraccarico					Protezione cortocircuito						Protezione guasto a terra			
Lungo ritardo					Corto ritardo				Istantanea		Tipologia		Regolazioni	
lo (xln)	lr (xlo)	Ir (A)	Tr a 6xlr (s)	Tipo curva	Isd (xIr)	Isd (A)	ts n° gradino	Tsd (s)	li (xln)	li (A)	Tipo	Classe	Idn (A)	Td (s)
0,9		360	7.5	EIT	10	3600		0,04	11	4400				istant aneo

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR1

CARATTERISTICA DEL CAVO IN MT

Corrente di impiego (A)	Sezione (mm²)	Portata (A)	Lunghezza (m)	Sigla di designazione	Tipo cavo	Tipo isolante	Temperatura ambiente (℃)
9,62	1 x 35	190	10	RG7H1R 12/20kV	unipolare	EPR	30

MODALITA' DI POSA: IN CUNICOLO POSA IN PIANO A CONTATTO

	Po	sa interrata		Posa in aria				
Temperatura di riferimento (℃)	Profondità di posa (m)	Resistività termica del terreno (K x m / w)	Numero totale di circuiti	Distanza tra i circuiti (m)	Temperatura di riferimento (℃)	Numero totale di circuiti (°C)	Posa ravvicinata	Numero di passerelle sovrapposte
-	-	-	-	-	30	1	-	1

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR2

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto

DM1-A Partenza con protezione diretta cavo con sezionatore, interruttore, TA, VIP37PT, VIP37PT

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

Sezionatore				Fusibile				
Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A) Corrente di breve durata (kA x 1s)		Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)
			Interruttore SFset	630	12,5			

SENSORI DI CORRENTE (TA PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE DI FASE)

<u> </u>	(17.1. ±1.1. 1.6.1 ±1.6.1.1. 7. 1117. 1.6.1117. 1.6.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.
	TA (1) (2)
	Csa 20A

Note per TA

- 5) Sono utilizzati sempre n°3 TA
- 6) Informazioni aggiuntive

TA tipo ARM3/N1F:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- In caso di utilizzo di TA con doppio secondario consultateci.

TA tipo CS300:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter

TA tipo TLP130:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 25kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- Corrente primaria limite di precisione pari a 25kA.
- Classe di precisione 5P
- Le prestazioni sono garantite con protezioni SEPAM e collegamento realizzato con connettore specifico tipo RJ45.

TA tipo Csa 20A e Csb 125A:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 20kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- I trasduttori Csa Csb sono parte integrante del dispositivo di interruzione SFset ed hanno caratteristiche specifiche coerenti con il sistema di protezione tipo VIP e con il sistema di apertura dell'interruttore associato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR2

SENSORI DI CORRENTE

(TA TOROIDALE PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE

OMOPOLARE)

TA TOROIDALE (1)

<Non Disponibile>

(1)

Il toroide CSH30 viene utilizzato come adattatore quando la misura della corrente residua viene effettuata mediante TA con secondario 1A oppure 5A (per i criteri di istallazione vedere documento specifico)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR2

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè		
Interruttore SFset	VIP37P		

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Massima	Massima corrente di fase		Massima corrente di fase		fa	Massima corrente di fase lo >		Omop lo :		
ls (A)	ts (s)	Tipo curva	ls (A)	ts (s)	ls (A)	ts (s)	lso (A)	tso (s)	lso (A)	tso (s)
_	_	_	10	0,05	30	0,03	_	_	_	_

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Omopolare direzionale (per neutro isolato)					Omopolare direzionale (per neutro compensato)				
		lo > ↑ (1)			lo > ↑ (1)				
Iso	tso	Vso (2)	Limite 1	Limite2	Iso tso Vso (2) Limite 1 I				
(A)	(s)	(V)	(9	(9	(V)	(s)	(V)	(9	(9
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

Minima tensione							
27							
Vs ts							
(V) (s)							
_							

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.
 - $Vso (\%) = \sqrt{3} \times 100 \times Vso (V) / Ve (V)$ con

Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360°- Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360°- Limite 1 Distributore.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE TRASFORMATORI

Caratteristiche								
Hunzione automatica Tipo Gruppo Isolamento Classe Classe Classe compor							Classe comportamento al fuoco	
No	T-Cast	DY11n	Resina	F	E2	C2	F1	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CARATTERISTICHE ELETTRICHE TRASFORMATORE

Potenza nominale (kVA)	Tensione nominale (kV)	Tensione primaria (kV)	Tensione secondaria (kV)	Tensione cortocircuito (%)	Corrente inserzione (xln)	Costante tempo inserzione (s)	Norma di riferimento
250	17,5	15	400	6	10,5	0,15	CEI 14-4

CORRENTI PRIMARIE E SECONDARIE

Corrente Nominale (A)		Corre cortocircu (/	nte di uito 3F BT	Corrente di cortocircuito 2F BT (A)	Corrente di guasto a terra BT (A)		Corrente di inserzione (A)	
Lato MT	a 0,4kV	Lato MT	a 0,4kV	a 0,4kV	Lato MT	a 0,4kV	a 0,43s	a 0,05s
9,62	360,84	158,34	5937,88	5142,21	91,42	5937,88	4,95	51,36

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR2

PROTEZIONE BT

Quadro	Unità Utenza	Dispositivo di protezione	N°poli	Tipo sganciatore / curva	Corrente nominale (A)
		NSX400 F	4 poli	MicroL2.3	400

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Protezione sovraccarico					Protezione cortocircuito					Protezione guasto a terra				
Lungo ritardo					Corto ritardo Istantanea			anea	Tipologia		Regolazioni			
lo (xln)	lr (xlo)	Ir (A)	Tr a 6xlr (s)	Tipo curva	Isd (xIr)	Isd (A)	ts n° gradino	Tsd (s)	li (xln)	li (A)	Tipo	Classe	Idn (A)	Td (s)
0,9		360	7.5	EIT	10	3600		0,04	11	4400				istant aneo

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR2

CARATTERISTICA DEL CAVO IN MT

Corrente di impiego (A)	Sezione (mm²)	Portata (A)	Lunghezza (m)	Sigla di designazione	Tipo cavo	Tipo isolante	Temperatura ambiente (℃)
9,62	1 x 35	190	10	RG7H1R 12/20kV	unipolare	EPR	30

MODALITA' DI POSA: IN CUNICOLO POSA IN PIANO A CONTATTO

	Po	sa interrata		Posa in aria				
Temperatura di riferimento (℃)	Profondità di posa (m)	Resistività termica del terreno (% x m / w)	Numero totale di circuiti	Distanza tra i circuiti (m)	Temperatura di riferimento (℃)	Numero totale di circuiti (°C)	Posa ravvicinata	Numero di passerelle sovrapposte
-	-	-	-	-	30	1	-	1

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR3

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto

DM1-A Partenza con protezione diretta cavo con sezionatore, interruttore, TA, VIP37P, VIP37PT

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

Sezionatore			Interruttore			Fusibile		
Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)
			Interruttore SFset	630	12,5			

SENSORI DI CORRENTE (TA PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE DI FASE)

TA (1) (2)
Csa 20A

Note per TA

- 7) Sono utilizzati sempre n°3 TA
- 8) Informazioni aggiuntive

TA tipo ARM3/N1F:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- In caso di utilizzo di TA con doppio secondario consultateci.

TA tipo CS300:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter

TA tipo TLP130:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 25kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- Corrente primaria limite di precisione pari a 25kA.
- Classe di precisione 5P
- Le prestazioni sono garantite con protezioni SEPAM e collegamento realizzato con connettore specifico tipo RJ45.

TA tipo Csa 20A e Csb 125A:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 20kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- I trasduttori Csa Csb sono parte integrante del dispositivo di interruzione SFset ed hanno caratteristiche specifiche coerenti con il sistema di protezione tipo VIP e con il sistema di apertura dell'interruttore associato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR3

SENSORI DI CORRENTE

(TA TOROIDALE PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE

OMOPOLARE)

TA TOROIDALE (1)

<Non Disponibile>

(1)

Il toroide CSH30 viene utilizzato come adattatore quando la misura della corrente residua viene effettuata mediante TA con secondario 1A oppure 5A (per i criteri di istallazione vedere documento specifico)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR3

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè			
Interruttore SFset	VIP37P			

SOGLIE DI REGOLAZIONE

	0001127111201712											
Massima corrente di fase		Massima corrente di fase		Massima corrente di fase		Omopolare lo >		Omopolare lo >>				
Is	Is ts Tipo		Is	ts	Is	ts	Iso	tso	Iso	tso		
(A)	(s)	curva	(A)	(s)	(A)	(s)	(A)	(s)	(A)	(s)		
_	_	_	10	0,05	30	0,03	_	_	_	_		

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Ome	opolare dire	ezionale (pe	er neutro isol	Omopolare direzionale (per neutro compensato)					
		lo > ↑ (1)		lo > ↑ (1)					
Iso	Iso tso Vso (2) Limite 1 Limite 2						Vso (2)	Limite 1	Limite2
(A)	(s)	(V)	(9	(9	(V)	(s)	(V)	(9	(9)
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

Minima t	Minima tensione							
2	27							
Vs ts								
(V)	(s)							
_	_							

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.
 - $Vso (\%) = \sqrt{3} \times 100 \times Vso (V) / Ve (V)$ con

Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360°- Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360°- Limite 1 Distributore.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE TRASFORMATORI

Caratteristiche										
Funzione automatica distacco trasformatore	Tipo	Gruppo	Isolamento	Classe isolamento	Classe ambientale	Classe climatica	Classe comportamento al fuoco			
No	T-Cast	DY11n	Resina	F	E2	C2	F1			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CARATTERISTICHE ELETTRICHE TRASFORMATORE

Potenza nominale (kVA)	Tensione nominale (kV)	Tensione primaria (kV)	Tensione secondaria (kV)	Tensione cortocircuito (%)	Corrente inserzione (xIn)	Costante tempo inserzione (s)	Norma di riferimento
200	17,5	15	400	6	10,5	0,15	CEI 14-4

CORRENTI PRIMARIE E SECONDARIE

Corrente Nominale (A)		Corre cortocircu (/	nte di uito 3F BT A)	Corrente di cortocircuito 2F BT (A)	Corrente di guasto a terra BT (A)		Corrente di inserzione (A)		
Lato MT	a 0,4kV	Lato MT	a 0,4kV	a 0,4kV	Lato MT	a 0,4kV	a 0,43s	a 0,05s	
7,7	288,68	127	4762,37	4124,21	73,32	4762,37	3,96	41,09	

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR3

PROTEZIONE BT

Quadro	Unità Utenza Dispositivo di protezione		N°poli	Tipo sganciatore / curva	Corrente nominale (A)
		NSX400 F	4 poli	MicroL2.3	320

SOGLIE DI REGOLAZIONE

	Protezione sovraccarico					Prote	ezione cor	tocircuit	0		Protezione guasto a terra			
Lungo ritardo					Corto ritardo				Istantanea		Tipologia		Regolazioni	
lo (xln)	lr (xlo)	Ir (A)	Tr a 6xlr (s)	Tipo curva	Isd (xIr)	Isd (A)	ts n° gradino	Tsd (s)	li (xln)	li (A)	Tipo	Classe	Idn (A)	Td (s)
0,9		288	7.5	EIT	10	2880		0,04	11	3520				istant aneo

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: PROTEZ. TR3

CARATTERISTICA DEL CAVO IN MT

Corrente di impiego (A)	Sezione (mm²)	Portata (A)	Lunghezza (m)	Sigla di designazione	Tipo cavo	Tipo isolante	Temperatura ambiente (℃)
7,7	1 x 35	190	10	RG7H1R 12/20kV	unipolare	EPR	30

MODALITA' DI POSA: IN CUNICOLO POSA IN PIANO A CONTATTO

	Po	sa interrata		Posa in aria				
Temperatura di riferimento (℃)	Profondità di posa (m)	Resistività termica del terreno (K x m / w)	Numero totale di circuiti	Distanza tra i circuiti (m)	Temperatura di riferimento (℃)	Numero totale di circuiti (°C)	Posa ravvicinata	Numero di passerelle sovrapposte
-	-	-	-	-	30	1	-	1

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: ALIMENT. C4

CARATTERISTICHE ELETTRICHE UTENZA GENERICA

Denominazione cabina a valle	Potenza nominale (kW)	Fattore di potenza	Corrente inserzione (xln)	Costante tempo inserzione (s)
_	90	0,9	10	0,3



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: ALIMENT. C4

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto

DM1-A Partenza con protezione diretta cavo con sezionatore, interruttore, TA, VIP37P, VIP37PT

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

Sezionatore			Interruttore				Fusibile		
Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)	
			Interruttore SFset	630	12,5				

SENSORI DI CORRENTE (TA PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE DI FASE)

TA (1) (2)	
Csa 20A	

Note per TA

- 9) Sono utilizzati sempre n°3 TA
- 10) Informazioni aggiuntive

TA tipo ARM3/N1F:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- In caso di utilizzo di TA con doppio secondario consultateci.

TA tipo CS300:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter

TA tipo TLP130:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 25kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- Corrente primaria limite di precisione pari a 25kA.
- Classe di precisione 5P
- Le prestazioni sono garantite con protezioni SEPAM e collegamento realizzato con connettore specifico tipo RJ45.

TA tipo Csa 20A e Csb 125A:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 20kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- I trasduttori Csa Csb sono parte integrante del dispositivo di interruzione SFset ed hanno caratteristiche specifiche coerenti con il sistema di protezione tipo VIP e con il sistema di apertura dell'interruttore associato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA
CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: ALIMENT. C4

SENSORI DI CORRENTE

(TA TOROIDALE PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE

OMOPOLARE)

TA TOROIDALE (1)

<Non Disponibile>

(1)

Il toroide CSH30 viene utilizzato come adattatore quando la misura della corrente residua viene effettuata mediante TA con secondario 1A oppure 5A (per i criteri di istallazione vedere documento specifico)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: ALIMENT. C4

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè
Interruttore SFset	VIP37P

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Massima	a corrente >	di fase	di fase Massima corrente di fase Massima corrente di fase l >>> l >>>		Omopolare lo >		Omopolare lo >>			
ls (A)	ts (s)	Tipo curva	ls (A)	ts (s)	ls (A)	ts (s)	lso (A)	tso (s)	Iso (A)	tso (s)
_	_	_	10	0,05	30	0,03	_	_	_	_

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Ome	Omopolare direzionale (per neutro isolato) lo > ↑ (1)					oolare dire	ezionale (p lo > ↑	er neutro com	pensato)
lso (A)					lso (V)	tso (s)	Vso (2) (∀)	Limite 1	Limite2 (%
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

Minima tensione							
27							
Vs ts							
(V)	(s)						
_	_						

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.
 - $Vso (\%) = \sqrt{3} \times 100 \times Vso (V) / Ve (V)$ con

Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360° Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360° Limite 1 Distributore.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: ALIMENT. C4

CARATTERISTICA DEL CAVO IN MT

Corrente di impiego (A)	Sezione (mm²)	Portata (A)	Lunghezza (m)	Sigla di designazione	Tipo cavo	Tipo isolante	Temperatura ambiente (℃)
3,85	1 x 95	269	3800	RG7H1R 12/20kV	unipolare	EPR	20

MODALITA' DI POSA: IN CONDOTTI INTERRATI IN PIANO

		Posa in aria						
Temperatura di riferimento (℃)	Profondità di posa (m)	Resistività termica del terreno (K x m / w)	Numero totale di circuiti	Distanza tra i circuiti (m)	Temperatura di riferimento (℃)	Numero totale di circuiti (°C)	Posa ravvicinata	Numero di passerelle sovrapposte
20	0,8	1,5	1	0	-	-	-	-

NOTE		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA
CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: ALIMENT. C6

CARATTERISTICHE ELETTRICHE UTENZA GENERICA

Denominazione cabina a valle	Potenza nominale (kW)	Fattore di potenza	Corrente inserzione (xln)	Costante tempo inserzione (s)
_	90	0,9	10	0,3



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: ALIMENT. C6

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto

DM1-A Partenza con protezione diretta cavo con sezionatore, interruttore, TA, VIP37P, VIP37PT

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

Sezionatore			Interruttore			Fusibile		
Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)
			Interruttore SFset	630	12,5			

SENSORI DI CORRENTE (TA PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE DI FASE)

TA (1) (2)
Csa 20A

Note per TA

- 11) Sono utilizzati sempre n°3 TA
- 12) Informazioni aggiuntive

TA tipo ARM3/N1F:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- In caso di utilizzo di TA con doppio secondario consultateci.

TA tipo CS300:

Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter

TA tipo TLP130:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 25kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- Corrente primaria limite di precisione pari a 25kA.
- Classe di precisione 5P
- Le prestazioni sono garantite con protezioni SEPAM e collegamento realizzato con connettore specifico tipo RJ45.

TA tipo Csa 20A e Csb 125A:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 20kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- I trasduttori Csa Csb sono parte integrante del dispositivo di interruzione SFset ed hanno caratteristiche specifiche coerenti con il sistema di protezione tipo VIP e con il sistema di apertura dell'interruttore associato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: ALIMENT. C6

SENSORI DI CORRENTE

(TA TOROIDALE PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE

OMOPOLARE)

TA TOROIDALE (1)

<Non Disponibile>

(1)

Il toroide CSH30 viene utilizzato come adattatore quando la misura della corrente residua viene effettuata mediante TA con secondario 1A oppure 5A (per i criteri di istallazione vedere documento specifico)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: ALIMENT. C6

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè
Interruttore SFset	VIP37P

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Massima	Massima corrente di fase			sima corrente di fase fase		Omor lo	oolare >	Omop lo :		
ls (A)	ts (s)	Tipo curva	ls (A)	*> ts (s)		>> ts (s)	lso (A)	tso (s)	Iso (A)	tso (s)
_	_	_	10	0,05	30	0,03	_	_	_	_

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Ome	Omopolare direzionale (per neutro isolato) lo > ↑ (1)					oolare dire	ezionale (p lo > ↑	er neutro com	pensato)
lso (A)	tso (s)	Vso (2) (∀)	Limite 1	Limite2 (°)	lso (V)	tso (s)	Vso (2) (∀)	Limite 1	Limite2 (%
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

Minima tensione						
27						
Vs ts						
(V)	(s)					
_						

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.
 - $Vso (\%) = \sqrt{3} \times 100 \times Vso (V) / Ve (V)$ con

Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360°- Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360° Limite 1 Distributore.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CABINA: [C0] CABINA ARRIVO

CIRCUITO: ALIMENT. C6

CARATTERISTICA DEL CAVO IN MT

							_
Corrente di impiego (A)	Sezione (mm²)	Portata (A)	Lunghezza (m)	Sigla di designazione	Tipo cavo	Tipo isolante	Temperatura ambiente (℃)
3,85	1 x 95	269	2700	RG7H1R 12/20kV	unipolare	EPR	20

MODALITA' DI POSA: IN CONDOTTI INTERRATI IN PIANO

		Posa in aria						
Temperatura di riferimento (℃)	Profondità di posa (m)	Resistività termica del terreno (K x m / w)	Numero totale di circuiti	Distanza tra i circuiti (m)	Temperatura di riferimento (℃)	Numero totale di circuiti (°C)	Posa ravvicinata	Numero di passerelle sovrapposte
20	0,8	1,5	1	0	-	-	-	-

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA
CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

QUADRO QGBT



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

ALIMENTAZIONE

DATI GENERALI DI IMPIANTO

Tensione Nominale [V]	Sistema di Neutro	Distribuzione	P. Contrattuale [kW]	Frequenza[Hz]
400	TNS	3 Fasi + Neutro	-	50

ALIMENTAZIONE PRINCIPALE:TRASFORMATORE

n°trafo	n°rami attivi	S _{cc} a monte [MVA]	S _n [kVA]	I _{n Trafo} [A]	V _{cc} [%]	P _{cu} [kW]
1	1	500	250	360,84	6	3,8

ALIMENTAZIONE DI RISERVA: GENERATORE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: GENERATORE EMERG.

Potenza [kVA]	X Subtransitoria [%]	X Omopolare [%]
400	10	6



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA
CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

STRUTTURA QUADRI

QGBT	Г - Quadro Generale di bassa tensione
	Quadro Contrato di Sacca tonoiche
[QILL N - Quadro illuminazione esterna sezione normale
	CP1 - Cassette CP1
	CP2 - Cassetta CP2
	CP3 - Cassetta CP3
	CP4 - Cassetta CP4
	CP5 - Cassetta CP5
[QILL P - Quadro illuminazione esterna sez. privilegiata
	CS1 - Cassetta CS1
	CS2 - Cassetta CS2
	CS3 - Cassetta CS3
	CS4 - Cassetta CS4
	CS5 - Cassetta CS5
	CS6 - Cassetta CS6
	CS7 - Cassetta CS7
	CS8 - Cassetta CS8

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

REGIONE EMILIA ROMAGNA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

LINEE

Utenza	Siglatura	Ph/N/PE Derivazione	P [kW]	Cos φ	Tensione [V]	Ι _b [A]
Quadro: [QGBT] Quadro Ger	erale di bassa tensione					
Q punto info	U0.1.1	3F+N+PE	2	0,90	400	3,2
Q esazione	U0.1.2	3F+N+PE	3	0,90	400	4,8
Q foresteria	U0.1.3	3F+N+PE	3	0,90	400	4,8
Q ed. tecnol.	U0.1.4	3F+N+PE	14	0,90	400	22,5
Q pronto int.	U0.1.5	3F+N+PE	2,5	0,90	400	4
Q silos	U0.1.6	3F+N+PE	3	0,90	400	4,8
Q wc esterni	U0.1.7	3F+N+PE	0,5	0,90	400	0,8
Quadro QILL N		3F+N+PE	11,7	0,90	400	18,7
Riserva 1		3F+N+PE	0		400	0
Riserva 2		3F+N+PE	0		400	0
Sezione privilegiata		3F+N+PE	117,1	0,92	400	185,1
Q punto info	U0.2.2	3F+N+PE	2	0,90	400	3,2
Q esazione	U0.2.3	3F+N+PE	4	0,90	400	6,4
Q foresteria	U0.2.4	3F+N+PE	2	0,90	400	3,2
Q ed. tecnol.	U0.2.5	3F+N+PE	2	0,90	400	3,2
Q pronto int.	U0.2.6	3F+N+PE	2	0,90	400	3,2
Quadro QILL P		3F+N+PE	22,3	0,90	400	36,5
UPS1 esazione		3F+N+PE	11	0,95	400	16,6
UPS2 barriere		3F+N+PE	11	0,95	400	16,6
UPS3 servizi TLC		3F+N+PE	21,9	0,95	400	33,3
Imp.sollev.1	U0.2.11	3F+N+PE	13	0,90	400	20,9
Imp.sollev.2	U0.2.12	3F+N+PE	13	0,90	400	20,9
Imp.sollev.3	U0.2.13	3F+N+PE	13	0,90	400	20,9
Riserva 3		3F+N+PE	0		400	0
Riserva 4		3F+N+PE	0		400	0
Quadro: [QILL N] Quadro illu	minazione esterna sezione no	rmale			·	
CP1		3F+N+PE	3	0,90	400	4,8
CP2		3F+N+PE	4	0,90	400	6,4



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

Utenza	Siglatura	Ph/N/PE Derivazione	P [kW]	Cos φ	Tensione [V]	I _b [А]
CP3		3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,4
CP4		3F+N+PE	1,7	0,90	400	2,7
CP5		3F+N+PE	2,2	0,90	400	3,5
Quadro: [CP1] Cassette CP1			<u></u>	<u> </u>	<u> </u>	
Circuito E-1	U2.1.1	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-2	U2.1.2	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-3	U2.1.3	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-4	U2.1.4	3F+N+PE	0,6	0,90	400	0,9
Quadro: [CP2] Cassetta CP2						
Circuito E-1	U3.1.1	3F+N+PE	1,1	0,90	400	1,8
Circuito E-2	U3.1.2	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-3	U3.1.3	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-4	U3.1.4	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Circuito E-5	U3.1.5	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Circuito E-6	U3.1.6	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Quadro: [CP3] Cassetta CP3						
Circuito E-1	U4.1.1	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Circuito E-2	U4.1.2	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Quadro: [CP4] Cassetta CP4						
Circuito E-1	U5.1.1	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Circuito E-2	U5.1.2	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Circuito E-3	U5.1.3	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Circuito E-4	U5.1.4	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Quadro: [CP5] Cassetta CP5						
Circuito E-1	U6.1.1	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-2	U6.1.2	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-3	U6.1.3	3F+N+PE	0,6	0,90	400	0,9
Quadro: [QILL P] Quadro illu	ıminazione esterna sez. privile	giata				
Alim. CS1		3F+N+PE	4,4	0,90	400	7,1
Alim. CS2		3F+N+PE	3,3	0,90	400	5,2
Alim. CS3		3F+N+PE	2,5	0,90	400	4,1
Alim. CS4		3F+N+PE	2,4	0,90	400	3,9



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

Utenza	Siglatura	Ph/N/PE	P [kW]	Cos φ	Tensione	I _b
	O.g.	Derivazione			[V]	[A]
Alim. CS5		3F+N+PE	2,3	0,90	400	3,7
Alim. CS6		3F+N+PE	1,9	0,90	400	3,1
Alim. CS7		3F+N+PE	2,3	0,90	400	3,7
Alim. CS8		3F+N+PE	2,4	0,90	400	3,9
Cartelli nord	U7.1.9	F+N+PE	0,4	0,90	230	1,9
Cartelli sud	U7.1.10	F+N+PE	0,4	0,90	230	1,9
Quadro: [CS1] Cassetta CS1	,					
Circuito E-1	U8.1.1	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-2	U8.1.2	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-3	U8.1.3	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,2
Circuito E-4	U8.1.4	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,1
Circuito E-5	U8.1.5	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,1
Circuito E-6	U8.1.6	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,1
Quadro: [CS2] Cassetta CS2						
Circuito E-1	U9.1.1	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-2	U9.1.2	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-3	U9.1.3	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-4	U9.1.4	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Quadro: [CS3] Cassetta CS3						
Circuito E-1	U10.1.1	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-2	U10.1.2	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-3	U10.1.3	3F+N+PE	1	0,90	400	1,6
Quadro: [CS4] Cassetta CS4			<u> </u>			
Circuito E-1	U11.1.1	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-2	U11.1.2	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-3	U11.1.3	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Quadro: [CS5] Cassetta CS5			<u> </u>			
Circuito E-1	U12.1.1	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,2
Circuito E-2	U12.1.2	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-3	U12.1.3	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Quadro: [CS6] Cassetta CS6						
Circuito E-1	U13.1.1	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

Utenza	Siglatura	Ph/N/PE Derivazione	P [kW]	Cos φ	Tensione [V]	Ι _b [A]
Circuito E-2	U13.1.2	3F+N+PE	0,6	0,90	400	0,9
Circuito E-3	U13.1.3	3F+N+PE	0,6	0,90	400	0,9
Quadro: [CS7] Cassetta CS7						
Circuito E-1	U14.1.1	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,1
Circuito E-2	U14.1.2	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,1
Circuito E-3	U14.1.3	3F+N+PE	0,9	0,90	400	1,5
Quadro: [CS8] Cassetta CS8						
Circuito E-1	U15.1.1	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-2	U15.1.2	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-3	U15.1.3	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

REGOLAZIONI

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Quadro: [QGBT] Qua	adro Generale	di bassa tens	sione					
Generale QGBT	NSX400 F	4	MicroL2.3	250	250 x1	-	2,5 x10	2,5
Q1	-	-	-	-	RH99M	А	1	lst.
Q punto info	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q esazione	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q foresteria	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q ed. tecnol.	C40 a	3+N	С	32	32	-	0,32	0,32
Q0.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q pronto int.	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q silos	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q wc esterni	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.7	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Quadro QILL N	C40 a	3+N	С	40	40	-	0,4	0,4
Q0.1.8	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Riserva 1	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.9	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Riserva 2	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.10	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Generatore emerg.	NSX250 B	4	TM-D	200	200 x1	-	2 x10	2
Q0.2.1	-	-	-	-			7.10	
Q punto info	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1

Vigi

AC

Q0.2.2

0,3

lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T _∆ n [s]
Q esazione	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q foresteria	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.2.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q ed. tecnol.	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.2.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q pronto int.	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.2.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Quadro QILL P	C60 N	4	С	63	63	-	0,63	0,63
Q0.2.7	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
UPS1 esazione	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q0.2.8	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	S
UPS2 barriere	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q0.2.9	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	S
UPS3 servizi TLC	C40 a	3+N	С	40	40	-	0,4	0,4
Q0.2.10	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	S
Imp.sollev.1	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.2.11	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Imp.sollev.2	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.2.12	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Imp.sollev.3	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.2.13	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Riserva 3	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.14	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Riserva 4	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.2.15	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Quadro: [QILL N] Qu	ıadro illuminaz	zione esterna	sezione norma	e	•	•	•	
CP1	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q1.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
CP2	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q1.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

			Curva				I FIGAT				
Utenza	Interruttore	Poli	Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]			
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	I∆n [A]	T _∆ n [s]			
CP3	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2			
Q1.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.			
CP4	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2			
Q1.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.			
CP5	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2			
Q1.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.			
Quadro: [CP1] Cas	ssette CP1		•		•						
Generale CP1	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06			
Q1	-	-	-	-							
Quadro: [CP2] Cassetta CP2											
Generale CP2	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1			
Q1	-	-	_	-							
Quadro: [CP3] Cas	setta CP3		I		-L		l				
Generale CP3	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06			
Q1	-	-	-	-							
Quadro: [CP4] Cas	ssetta CP4			1	I						
Generale CP4	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06			
Q1	-	-	-	-							
Quadro: [CP5] Cas	setta CP5		1		1	1		L			
Generale CP5	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06			
Q1	-	-	-	-							
Quadro: [QILL P]	Quadro illuminaz	ione esterna	sez. privilegiata	1	L						
Generale QILL P	C40 a	3+N	С	40	40	-	0,4	0,4			
Q1	-	-	-	-							
Alim. CS1	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1			
Q7.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.			
Alim. CS2	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06			
Q7.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.			
Alim. CS3	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06			
Q7.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.			
Alim. CS4	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T _∆ n [s]
Q7.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Alim. CS5	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q7.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Alim. CS6	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q7.1.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Alim. CS7	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q7.1.7	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Alim. CS8	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q7.1.8	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Cartelli nord	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q7.1.9	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Cartelli sud	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q7.1.10	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Quadro: [CS1] Casso	etta CS1		1	1		1	•	
Generale CS1	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q1	-	-	-	-				
Quadro: [CS2] Casso	etta CS2			1	1	1	1	1
Generale CS2	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				
Quadro: [CS3] Casso	etta CS3			1	1	1	1	1
Generale CS3	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				
Quadro: [CS4] Casso	etta CS4			I				-1
Generale CS4	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				
Quadro: [CS5] Casso	etta CS5			I				-1
Generale CS5	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				
Quadro: [CS6] Casso	etta CS6		<u> </u>	ı	_1	L	1	1
Generale CS6	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]	
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T _∆ n [s]	
Quadro: [CS7] Cassetta CS7									
Generale CS7	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06	
Q1	-	-	-	-					
Quadro: [CS8] Casse	etta CS8								
Generale CS8	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06	
Q1	-	-	-	-					



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

UPS

Collocazione	Fasi ingresso	An [kVA]	THDi [%]	η	In rete 1 [A]	Tipo batteria			
Descrizione UPS	Fasi uscita	cos φ	Tecnologia		In rete 2 [A]	Autonomia [min]			
Quadro: [QGBT] Quadro Generale di bassa tensione									
[QGBT] UPS1 esazione	3	10	5	0,93	19,56	Piombo			
Galaxy 300 10 kVA (400V in 230V out)	1	0,95	on-line	-	-	30			
[QGBT] UPS2 barriere	3	10	5	0,93	19,56	Piombo			
Galaxy 300 10 kVA (400V in 230V out)	1	0,95	on-line	-	-	30			
[QGBT] UPS3 servizi TLC	3	20	5	0,93	39,11	Piombo			
Galaxy 300 20 kVA (400V in 230V out)	1	0.95	on-line	_	_	30			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: GENERALE QGBT

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
156,84	248,84	248,84	248,84	246,92	0,92		1,00	

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1	3F+N+PE	uni	15	43	30			-	ravv.		1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x150	1x 95	1x 95	FG7M1	1,8	1,392	11,576	38,8558	0,29	0,29	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
248,8	444	5,96	5,7	4,78	4,78

INTERRUTTORE

Utenza	Utenza Interruttore		Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale QGBT	NSX400 F	4	MicroL2.3	250	250	-	2,5	2,5
Q1	-	-	-	-	RH99M	А	1	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone		
Verificata	-	-	-		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: Q PUNTO INFO

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2	3,21	3,21	3,21	3,21	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.1	3F+N+PE	multi	50	61	30		1,06	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	150,0	4,775	161,576	43,6308	0,24	0,53	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,2	28,3	5,7	1,38	0,46	0,46

INTERRUTTORE

Utenza	Utenza Interruttore		Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q punto info	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: Q ESAZIONE

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3	4,81	4,81	4,81	4,81	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.2	3F+N+PE	multi	50	61	30		1,06	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	150,0	4,775	161,576	43,6308	0,36	0,65	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
4,8	28,3	5,7	1,38	0,46	0,46

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q esazione	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: Q FORESTERIA

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3	4,81	4,81	4,81	4,81	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.3	3F+N+PE	multi	50	61	30		1,06	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	150,0	4,775	161,576	43,6308	0,36	0,65	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
4,8	28,3	5,7	1,38	0,46	0,46

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q foresteria	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: Q ED. TECNOL.

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
14	22,45	22,45	22,45	22,45	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.4	3F+N+PE	multi	20	43	30			-	ravv.	3	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 16	1x 16	1x 16	FG7OM1	22,5	1,634	34,076	40,4898	0,26	0,55	4,0

I _b [A]	I _b [A] I _z [A] I		I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
22,5	52	5,7	4,36	2,2	2,2

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q ed. tecnol.	C40 a	3+N	С	32	32	-	0,32	0,32
Q0.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: Q PRONTO INT.

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,5	4,01	4,01	4,01	4,01	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.5	3F+N+PE	multi	80	61	30		1,06	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	240,0	7,64	251,576	46,4958	0,48	0,77	4,0

I _b [A]	I _b [A] I _z [A] I _{cc max in}		I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
4	28,3	5,7	0,9	0,29	0,29

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q pronto int.	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: Q SILOS

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3	4,81	4,81	4,81	4,81	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.6	3F+N+PE	multi	100	61	30		1,06	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OR	300,0	9,55	311,576	48,4058	0,72	1,01	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
4,8	28,3	5,7	0,73	0,24	0,24

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q silos	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: Q WC ESTERNI

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,5	0,8	0,8	0,8	0,8	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.7	3F+N+PE	multi	100	61	30		1,06	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		_	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]		
1x 6	1x	6	1x	6	FG7OR	300,0	9,55	311,576	48,4058	0,12	0,41	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,8	28,3	5,7	0,73	0,24	0,24

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q wc esterni	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.7	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: QUADRO QILL N

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
11,71	18,74	18,74	18,74	18,74	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.8	3F+N+PE	uni	15	43	30			-	ravv.		1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]	
1x 10	1x 10	1x 10	FG7M1	27,0	1,785	38,576	40,6408	0,25	0,54	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
18,7	80	5,7	4,12	1,96	1,96

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Quadro QILL N	C40 a	3+N	С	40	40	-	0,4	0,4
Q0.1.8	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: RISERVA 1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0	0	0	0	0				

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	-i-	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Riserva 1	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.9	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: RISERVA 2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0	0	0	0	0				

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore Poli		Curva Sganciatore	I _n [A]		T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Riserva 2	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.10	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: SEZIONE PRIVILEGIATA

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
117,13	185,07	185,07	185,07	183,15	0,92		1,00	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

[QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE **QUADRO:**

LINEA: **GENERATORE EMERG.**

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
117,13	185,07	185,07	185,07	183,15	0,92		1,00	

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.1	3F+N+PE	uni	30	43	30			-	ravv.		1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 95	1x 50	1x 50	FG7R	5,6842	2,925	5,6842	42,925	0,61	0,61	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
185,1	328	6,66	5,77	5,46	5,46

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generatore emerg.	NSX250 B	4	TM-D	200	200	-	2	2
Q0.2.1	-	-	-	-				

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	-	-	-



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: Q PUNTO INFO

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2	3,21	3,21	3,21	3,21	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.2	3F+N+PE	multi	50	61	30		1,06	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	150,0	4,775	160,576 (155,684 2)	42,6308 (47,7)	0,24	0,53 (0,85)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,2	28,3	5,7 (5,77)	1,38 (1,42)	0,46 (0,46)	0,46 (0,46)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q punto info	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.2.2	-	•	•	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	massimo		Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: Q ESAZIONE

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
4	6,42	6,42	6,42	6,42	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.3	3F+N+PE	multi	50	61	30		1,06	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	150,0	4,775	160,576 (155,684 2)	42,6308 (47,7)	0,48	0,77 (1,09)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
6,4	28,3	5,7 (5,77)	1,38 (1,42)	0,46 (0,46)	0,46 (0,46)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q esazione	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: Q FORESTERIA

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2	3,21	3,21	3,21	3,21	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.4	3F+N+PE	multi	50	61	30		1,06	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	150,0	4,775	160,576 (155,684 2)	42,6308 (47,7)	0,24	0,53 (0,85)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,2	28,3	5,7 (5,77)	1,38 (1,42)	0,46 (0,46)	0,46 (0,46)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q foresteria	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.2.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: Q ED. TECNOL.

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2	3,21	3,21	3,21	3,21	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.5	3F+N+PE	multi	20	61	30		1,06	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	60,0	1,91	70,576 (65,6842)	39,7658 (44,835)	0,1	0,39 (0,71)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,2	28,3	5,7 (5,77)	2,8 (2,9)	1,06 (1,04)	1,06 (1,04)

INTERRUTTORE

Utenza	enza Interruttore Poli		Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q ed. tecnol.	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.2.5	-	•	•	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: Q PRONTO INT.

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2	3,21	3,21	3,21	3,21	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.6	3F+N+PE	multi	80	61	30		1,06	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	240,0	7,64	250,576 (245,684 2)	45,4958 (50,565)	0,38	0,67 (0,99)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,2	28,3	5,7 (5,77)	0,9 (0,92)	0,29 (0,29)	0,29 (0,29)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q pronto int.	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.2.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

[QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE **QUADRO:**

QUADRO QILL P LINEA:

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
22,34	36,52	36,52	36,52	34,59	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.7	3F+N+PE	uni	15	43	30			-	ravv.		1,0

Sezione fase	Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 16	1x 16	1x 16	FG7M1	16,875	1,68	27,451 (22,5592)	39,5358 (44,605)	0,31	0,6 (0,92)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
36,5	107	5,7 (5,77)	4,66 (4,62)	2,59 (2,43)	2,59 (2,43)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Quadro QILL P	C60 N	4	С	63	63	-	0,63	0,63
Q0.2.7	-	•	•	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: UPS1 ESAZIONE

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
10,95	16,64	16,64	16,64	16,64	0,95			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.8	3F+N+PE	multi	20	43	30			-	ravv.		1,0

Sezion fase	Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	60,0	1,91	70,576 (65,6842)	39,7658 (44,835)	0,52	0,81 (0,52)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
16,6	44	5,7 (5,77)	2,8 (0,1)	1,06 (0,07)	1,06 (0,07)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]	
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]	
UPS1 esazione	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2	
Q0.2.8	-	•	•	-	Vigi	A si	0,3	S	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: UPS2 BARRIERE

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
10,95	16,64	16,64	16,64	16,64	0,95			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.9	3F+N+PE	multi	20	43	30			-	ravv.		1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	60,0	1,91	70,576 (65,6842)	39,7658 (44,835)	0,52	0,81 (0,52)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
16,6	44	5,7 (5,77)	2,8 (0,1)	1,06 (0,07)	1,06 (0,07)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
UPS2 barriere	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q0.2.9	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	S

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: UPS3 SERVIZI TLC

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
21,89	33,26	33,26	33,26	33,26	0,95			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.10	3F+N+PE	multi	20	43	30			-	ravv.		1,0

Sezione fase	Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 10	1x 10	1x 10	FG7OM1	36,0	1,722	46,576 (41,6842)	39,5778 (44,647)	0,63	0,92 (0,63)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
33,3	60	5,7 (5,77)	3,69 (0,2)	1,6 (0,14)	1,6 (0,14)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A] I _r [A]		T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
UPS3 servizi TLC	C40 a	3+N	С	40	40	-	0,4	0,4
Q0.2.10	-	•	•	-	Vigi	A si	0,3	S

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: IMP.SOLLEV.1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
13	20,85	20,85	20,85	20,85	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.11	3F+N+PE	uni	1120	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 95	1x 50	1x 50	FG7R	212,2105	109,2	222,7865 (217,894 7)	147,0558 (152,125)	2,58	2,87 (3,19)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
20,9	173,6	5,7 (5,77)	0,86 (0,87)	0,22 (0,22)	0,22 (0,22)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Poli Curva Sganciatore		I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Imp.sollev.1	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.2.11	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: IMP.SOLLEV.2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
13	20,85	20,85	20,85	20,85	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.12	3F+N+PE	uni	1070	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezione fase	Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 70	1x 35	1x 35	FG7R	275,1429	103,255	285,7189 (280,827 1)	141,1108 (146,18)	3,26	3,55 (3,87)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
20,9	147,2	5,7 (5,77)	0,72 (0,73)	0,17 (0,17)	0,17 (0,17)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Imp.sollev.2	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.2.12	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico Corto Circuito massimo		Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: IMP.SOLLEV.3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
13	20,85	20,85	20,85	20,85	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.13	3F+N+PE	uni	1335	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 95	1x 50	1x 50	FG7R	252,9474	130,1625	263,5234 (258,631 6)	168,0183 (173,087 5)	3,07	3,36 (3,68)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
20,9	173,6	5,7 (5,77)	0,74 (0,74)	0,19 (0,19)	0,19 (0,19)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Imp.sollev.3	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.2.13	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: RISERVA 3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _τ [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0	0	0	0	0				

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Riserva 3	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.14	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE

LINEA: RISERVA 4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0	0	0	0	0				

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Riserva 4	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.2.15	-	ı	•	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL N] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZIONE NORMALE

LINEA: GENERALE QILL N

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
11,71	18,74	18,74	18,74	18,74	0,90		1,00	

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S1	I-NA	40	6	0,00	6,40	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL N] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZIONE NORMALE

CP1 LINEA:

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,01	4,78	4,78	4,78	4,78	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1.1.1	3F+N+PE	uni	66	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]			
1x (6	1x 6	1x	6	FG7R	198,0	8,91	235,576	48,5508	0,46	1,0	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
4,8	28,6	4,12	0,96	0,31	0,31

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CP1	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q1.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct1.1.1	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL N] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZIONE NORMALE

CP2 LINEA:

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,99	6,4	6,4	6,4	6,4	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1.1.2	3F+N+PE	uni	156	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	468,0	21,06	505,576	60,7008	1,47	2,01	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
6,4	28,6	4,12	0,45	0,14	0,14

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CP2	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q1.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct1.1.2	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL N] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZIONE NORMALE

LINEA: CP3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,84	1,36	1,36	1,36	1,36	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1.1.3	3F+N+PE	uni	195	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]		
1x	6	1x 6	1x 6	FG7R	585,0	26,325	622,576	65,9658	0,39	0,93	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,4	28,6	4,12	0,37	0,12	0,12

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CP3	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q1.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct1.1.3	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL N] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZIONE NORMALE

LINEA: CP4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,68	2,72	2,72	2,72	2,72	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1.1.4	3F+N+PE	uni	167	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]		
1x	6	1x 6	1x 6	FG7R	501,0	22,545	538,576	62,1858	0,67	1,21	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
2,7	28,6	4,12	0,43	0,14	0,14

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CP4	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q1.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct1.1.4	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL N] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZIONE NORMALE

CP5 LINEA:

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,19	3,48	3,48	3,48	3,48	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1.1.5	3F+N+PE	uni	160	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	480,0	21,6	517,576	61,2408	0,82	1,36	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,5	28,6	4,12	0,44	0,14	0,14

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CP5	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q1.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct1.1.5	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP1] CASSETTE CP1

LINEA: GENERALE CP1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,01	4,78	4,78	4,78	4,78	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CP1	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP1] CASSETTE CP1

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L2.1.1	3F+N+PE	uni	243	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezi fas		e Condutto	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x	6	1x 6	1x 6	FG7R	729,0	32,805	963,576	80,3558	0,47	1,47	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,96	0,24	0,08	0,08

SEZIONATORE

011010111						
Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S2.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP1] CASSETTE CP1

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	l _τ [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L2.1.2	3F+N+PE	uni	200	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	600,0	27,0	834,576	74,5508	0,39	1,39	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,96	0,27	0,09	0,09

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
\$2.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

[CP1] CASSETTE CP1 **QUADRO:**

LINEA: **CIRCUITO E-3**

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L2.1.3	3F+N+PE	uni	248	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	744,0	33,48	978,576	81,0308	0,48	1,48	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,96	0,23	0,07	0,07

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
\$2.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP1] CASSETTE CP1

LINEA: CIRCUITO E-4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,55	0,88	0,88	0,88	0,88	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L2.1.4	3F+N+PE	uni	167	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezi fas		e Condutto	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x	6	1x 6	1x 6	FG7R	501,0	22,545	735,576	70,0958	0,22	1,22	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,9	30,8	0,96	0,31	0,1	0,1

SEZIONATORE

011010111						
Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S2.1.4	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: GENERALE CP2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,99	6,4	6,4	6,4	6,4	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CP2	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,09	1,75	1,75	1,75	1,75	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L3.1.1	3F+N+PE	uni	137	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	411,0	18,495	915,576	78,1958	0,35	2,36	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,8	30,8	0,45	0,25	0,08	0,08

SEZIONATORE

0									
Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]			
S3.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40				

Sovraccarico Corto Circuito massimo		Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L3.1.2	3F+N+PE	uni	122	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		_	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]		
1x (6	1x 6	1x	6	FG7R	366,0	16,47	870,576	76,1708	0,24	2,25	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,45	0,26	0,08	0,08

SEZIONATORE

011010111						
Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
\$3.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico Corto Circuito massimo		Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L3.1.3	3F+N+PE	uni	163	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]		
1x	6	1x 6	1x 6	FG7R	489,0	22,005	993,576	81,7058	0,32	2,33	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,45	0,23	0,07	0,07

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
\$3.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: CIRCUITO E-4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L3.1.4	3F+N+PE	uni	153	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]		
1x	6	1x 6	1x 6	FG7R	459,0	20,655	963,576	80,3558	0,15	2,16	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,45	0,24	0,08	0,08

SEZIONATORE

011010111						
Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S3.1.4	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: CIRCUITO E-5

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L3.1.5	3F+N+PE	uni	214	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]		
1x	6	1x 6	1x 6	FG7R	642,0	28,89	1146,576	88,5908	0,21	2,22	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,45	0,2	0,06	0,06

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S3.1.5	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: CIRCUITO E-6

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _τ [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L3.1.6	3F+N+PE	uni	228	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sez fas		e Condutt neutro	tori [mm Pl	-	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x	6	1x 6	1x (6	FG7R	684,0	30,78	1188,576	90,4808	0,22	2,23	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,45	0,19	0,06	0,06

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S3.1.6	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP3] CASSETTA CP3

LINEA: GENERALE CP3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,84	1,36	1,36	1,36	1,36	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CP3	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP3] CASSETTA CP3

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L4.1.1	3F+N+PE	uni	155	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sez fas		e Condutt neutro	-	n²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x	6	1x 6	1x	6	FG7R	465,0	20,925	1086,576	85,8908	0,15	1,08	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,37	0,21	0,07	0,07

SEZIONATORE

0110101011						
Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S4.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP3] CASSETTA CP3

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L4.1.2	3F+N+PE	uni	190	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]		
1x	6	1x 6	1x 6	FG7R	570,0	25,65	1191,576	90,6158	0,19	1,12	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,37	0,19	0,06	0,06

SEZIONATORE

011010111						
Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S4.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP4] CASSETTA CP4

LINEA: GENERALE CP4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,68	2,72	2,72	2,72	2,72	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CP4	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP4] CASSETTA CP4

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L5.1.1	3F+N+PE	uni	260	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	780,0	35,1	1317,576	96,2858	0,26	1,47	4,0

I _b [A]			I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]	
0,7	30,8	0,43	0,17	0,06	0,06	

SEZIONATORE

011010111						
Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S5.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP4] CASSETTA CP4

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L5.1.2	3F+N+PE	uni	293	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Condu fase neutro		e Condut	tori [mm	-	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x	6	1x 6	1x	6	FG7R	879,0	39,555	1416,576	100,7408	0,29	1,5	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,43	0,16	0,05	0,05

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S5.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP4] CASSETTA CP4

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _τ [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L5.1.3	3F+N+PE	uni	323	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		-	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]		
1x	6	1x 6	1x	6	FG7R	969,0	43,605	1506,576	104,7908	0,32	1,53	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,43	0,15	0,05	0,05

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S5.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	massimo		Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP4] CASSETTA CP4

LINEA: CIRCUITO E-4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L5.1.4	3F+N+PE	uni	341	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]		
1x	6	1x 6	1x 6	FG7R	1023,0	46,035	1560,576	107,2208	0,34	1,55	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,43	0,15	0,05	0,05

SEZIONATORE

011010111						
Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S5.1.4	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	massimo		Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP5] CASSETTA CP5

LINEA: GENERALE CP5

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,19	3,48	3,48	3,48	3,48	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CP5	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP5] CASSETTA CP5

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L6.1.1	3F+N+PE	uni	137	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezio fase		ond:		_	m²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	,	x 6	6	1x	6	FG7R	411,0	18,495	927,576	78,7358	0,27	1,63	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,44	0,25	0,08	0,08

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S6.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP5] CASSETTA CP5

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L6.1.2	3F+N+PE	uni	137	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezio fase		ond:		_	m²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	,	x 6	6	1x	6	FG7R	411,0	18,495	927,576	78,7358	0,27	1,63	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,44	0,25	0,08	0,08

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S6.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP5] CASSETTA CP5

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,55	0,88	0,88	0,88	0,88	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L6.1.3	3F+N+PE	uni	100	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]		
1x	6	1x 6	1x 6	FG7R	300,0	13,5	816,576	73,7408	0,13	1,49	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,9	30,8	0,44	0,28	0,09	0,09

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S6.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL P] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: GENERALE QILL P

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
22,34	36,52	36,52	36,52	34,59	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale QILL P	C40 a	3+N	С	40	40	-	0,4	0,4
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL P] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: ALIM. CS1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
4,37	7,06	7,06	7,06	7,06	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.1	3F+N+PE	uni	101	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	303,0	13,635	329,451 (324,559 2)	52,1708 (57,24)	1,05	1,65 (1,97)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
7,1	28,6	4,66 (4,62)	0,69 (0,7)	0,22 (0,22)	0,22 (0,22)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Alim. CS1	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q7.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL P] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: ALIM. CS2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,28	5,21	5,21	5,21	5,21	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.2	3F+N+PE	uni	750	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 25	1x 25	1x 16	FG7R	540,0	79,5	566,451 (561,559 2)	118,0358 (123,105)	1,43	2,03 (2,35)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
5,2	65	4,66 (4,62)	0,4 (0,4)	0,13 (0,13)	0,1 (0,1)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Alim. CS2	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q7.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL P] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: ALIM. CS3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,53	4,08	4,08	4,08	4,08	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.3	3F+N+PE	uni	71	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	213,0	9,585	239,451 (234,559 2)	48,1208 (53,19)	0,43	1,03 (1,35)	4,0

I _b	[A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
4	1,1	28,6	4,66 (4,62)	0,94 (0,96)	0,31 (0,3)	0,31 (0,3)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Alim. CS3	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q7.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL P] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: ALIM. CS4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _τ [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,42	3,87	3,87	3,87	3,87	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.4	3F+N+PE	uni	406	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 16	1x 16	1x 16	FG7R	456,75	45,472	483,201 (478,309 2)	84,0078 (89,077)	0,9	1,5 (1,82)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,9	50,1	4,66 (4,62)	0,47 (0,47)	0,15 (0,15)	0,15 (0,15)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Alim. CS4	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q7.1.4	-		•	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL P] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: ALIM. CS5

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,3	3,73	3,73	3,73	3,73	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.5	3F+N+PE	uni	280	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	840,0	37,8	866,451 (861,559 2)	76,3358 (81,405)	1,54	2,14 (2,46)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,7	28,6	4,66 (4,62)	0,26 (0,27)	0,08 (0,08)	0,08 (0,08)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Alim. CS5	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q7.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL P] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: ALIM. CS6

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,92	3,05	3,05	3,05	3,05	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.6	3F+N+PE	uni	616	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 10	1x 10	1x 10	FG7R	1108,8	73,304	1135,251 (1130,35 92)	111,8398 (116,909)	1,68	2,28 (2,6)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,1	38,4	4,66 (4,62)	0,2 (0,2)	0,06 (0,06)	0,06 (0,06)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Alim. CS6	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q7.1.6	-	•	•	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL P] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: ALIM. CS7

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,3	3,71	3,71	3,71	3,71	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.7	3F+N+PE	uni	650	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 16	1x 16	1x 16	FG7R	731,25	72,8	757,701 (752,809 2)	111,3358 (116,405)	1,38	1,98 (2,3)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,7	50,1	4,66 (4,62)	0,3 (0,3)	0,1 (0,1)	0,1 (0,1)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Alim. CS7	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q7.1.7	-	•	•	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL P] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: ALIM. CS8

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,42	3,87	3,87	3,87	3,87	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.8	3F+N+PE	uni	1000	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 16	1x 16	1x 16	FG7R	1125,0	112,0	1151,451 (1146,55 92)	150,5358 (155,605)	2,21	2,81 (3,13)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,9	50,1	4,66 (4,62)	0,2 (0,2)	0,06 (0,06)	0,06 (0,06)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Alim. CS8	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q7.1.8	-	•	•	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL P] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: CARTELLI NORD

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,4	1,93	1,93	0	0	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.9	F+N+PE	uni	655	13	30	1			ravv.	2	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 10	1x 10	1x 10	FG7R	1179,0	77,945	1205,451 (1200,55 92)	116,4808 (121,55)	2,27	2,87 (3,19)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,9	72,2	4,66 (4,62)	0,19 (0,19)	0,06 (0,06)	0,06 (0,06)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Cartelli nord	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q7.1.9	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct7.1.9	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL P] QUADRO ILLUMINAZIONE ESTERNA SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: CARTELLI SUD

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,4	1,93	0	1,93	0	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.10	F+N+PE	uni	1335	13	30	1		-	ravv.	2	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 16	1x 16	1x 16	FG7R	1501,875	149,52	1528,326 (1523,43 42)	188,0558 (193,125)	2,95	3,55 (3,87)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,9	97,6	4,66 (4,62)	0,15 (0,15)	0,05 (0,05)	0,05 (0,05)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Cartelli sud	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q7.1.10	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct7.1.10	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS1] CASSETTA CS1

LINEA: GENERALE CS1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
4,37	7,06	7,06	7,06	7,06	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CS1	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS1] CASSETTA CS1

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,78	1,25	1,25	1,25	1,25	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L8.1.1	3F+N+PE	uni	227	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	681,0	30,645	1009,451 (1004,55 92)	81,8158 (86,885)	0,42	2,07 (2,39)	4,0

I _b [A]	I _z [A] I _{cc max inizio lii}	nea [kA] I _{cc max Fine linea}	[kA] I _{ccmin fine linea} [l	kA] I _{cc Terra} [kA]
1,3	30	0,69 (0,7)	0,23 (0,23)	0,07 (0,07)	0,07 (0,07)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S8.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS1] CASSETTA CS1

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,78	1,25	1,25	1,25	1,25	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L8.1.2	3F+N+PE	uni	264	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	792,0	35,64	1120,451 (1115,55 92)	86,8108 (91,88)	0,49	2,14 (2,46)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,69 (0,7)	0,2 (0,21)	0,07 (0,06)	0,07 (0,06)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S8.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS1] CASSETTA CS1

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,74	1,19	1,19	1,19	1,19	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L8.1.3	3F+N+PE	uni	303	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	909,0	40,905	1237,451 (1232,55 92)	92,0758 (97,145)	0,53	2,18 (2,5)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,2	30,8	0,69 (0,7)	0,19 (0,19)	0,06 (0,06)	0,06 (0,06)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S8.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS1] CASSETTA CS1

LINEA: CIRCUITO E-4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,69	1,1	1,1	1,1	1,1	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L8.1.4	3F+N+PE	uni	559	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1677,0	75,465	2005,451 (2000,55 92)	126,6358 (131,705)	0,9	2,55 (2,87)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,1	30,8	0,69 (0,7)	0,11 (0,12)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S8.1.4	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS1] CASSETTA CS1

LINEA: CIRCUITO E-5

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,69	1,1	1,1	1,1	1,1	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L8.1.5	3F+N+PE	uni	596	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1788,0	80,46	2116,451 (2111,55 92)	131,6308 (136,7)	0,96	2,61 (2,93)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,1	30,8	0,69 (0,7)	0,11 (0,11)	0,03 (0,03)	0,03 (0,03)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S8.1.5	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

[CS1] CASSETTA CS1 **QUADRO:**

LINEA: **CIRCUITO E-6**

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,69	1,1	1,1	1,1	1,1	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L8.1.6	3F+N+PE	uni	636	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1908,0	85,86	2236,451 (2231,55 92)	137,0308 (142,1)	1,03	2,68 (3,0)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,1	30,8	0,69 (0,7)	0,1 (0,1)	0,03 (0,03)	0,03 (0,03)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S8.1.6	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS2] CASSETTA CS2

LINEA: GENERALE CS2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,28	5,21	5,21	5,21	5,21	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CS2	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS2] CASSETTA CS2

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L9.1.1	3F+N+PE	uni	242	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	726,0	32,67	1291,451 (1286,55 92)	149,7058 (154,775)	0,47	2,5 (2,82)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,4 (0,4)	0,18 (0,18)	0,06 (0,06)	0,05 (0,05)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S9.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS2] CASSETTA CS2

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L9.1.2	3F+N+PE	uni	280	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	840,0	37,8	1405,451 (1400,55 92)	154,8358 (159,905)	0,54	2,57 (2,89)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,4 (0,4)	0,16 (0,16)	0,05 (0,05)	0,05 (0,05)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S9.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

[CS2] CASSETTA CS2 **QUADRO:**

LINEA: **CIRCUITO E-3**

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L9.1.3	3F+N+PE	uni	317	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	951,0	42,795	1516,451 (1511,55 92)	159,8308 (164,9)	0,62	2,65 (2,97)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,4 (0,4)	0,15 (0,15)	0,05 (0,05)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S9.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS2] CASSETTA CS2

LINEA: CIRCUITO E-4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L9.1.4	3F+N+PE	uni	429	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1287,0	57,915	1852,451 (1847,55 92)	174,9508 (180,02)	0,83	2,86 (3,18)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,4 (0,4)	0,12 (0,12)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S9.1.4	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS3] CASSETTA CS3

LINEA: GENERALE CS3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,53	4,08	4,08	4,08	4,08	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CS3	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS3] CASSETTA CS3

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,78	1,25	1,25	1,25	1,25	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L10.1.1	3F+N+PE	uni	202	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]	
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	606,0	27,27	844,451 (839,559 2)	74,3908 (79,46)	0,37	1,4 (1,72)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,94 (0,96)	0,27 (0,27)	0,09 (0,09)	0,09 (0,09)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S10.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS3] CASSETTA CS3

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,78	1,25	1,25	1,25	1,25	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L10.1.2	3F+N+PE	uni	239	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	717,0	32,265	955,451 (950,559 2)	79,3858 (84,455)	0,44	1,47 (1,79)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,94 (0,96)	0,24 (0,24)	0,08 (0,08)	0,08 (0,08)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S10.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS3] CASSETTA CS3

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,97	1,56	1,56	1,56	1,56	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L10.1.3	3F+N+PE	uni	335	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1005,0	45,225	1243,451 (1238,55 92)	92,3458 (97,415)	0,77	1,8 (2,12)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,6	30,8	0,94 (0,96)	0,18 (0,19)	0,06 (0,06)	0,06 (0,06)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S10.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS4] CASSETTA CS4

LINEA: GENERALE CS4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,42	3,87	3,87	3,87	3,87	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CS4	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS4] CASSETTA CS4

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW] I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	l _τ [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,78	1,25	1,25	1,25	1,25	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L11.1.1	3F+N+PE	uni	239	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	717,0	32,265	1199,201 (1194,30 92)	115,2728 (120,342)	0,44	1,94 (2,26)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,47 (0,47)	0,19 (0,19)	0,06 (0,06)	0,06 (0,06)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S11.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS4] CASSETTA CS4

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L11.1.2	3F+N+PE	uni	278	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	Sezione Conduttori [mm² fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	[mΩ] [mΩ]		ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	834,0	37,53	1316,201 (1311,30 92)	120,5378 (125,607)	0,54	2,04 (2,36)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,47 (0,47)	0,17 (0,18)	0,06 (0,06)	0,06 (0,06)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S11.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS4] CASSETTA CS4

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L11.1.3	3F+N+PE	uni	311	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	933,0	41,985	1415,201 (1410,30 92)	124,9928 (130,062)	0,6	2,1 (2,42)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,47 (0,47)	0,16 (0,16)	0,05 (0,05)	0,05 (0,05)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S11.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS5] CASSETTA CS5

LINEA: GENERALE CS5

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,3	3,73	3,73	3,73	3,73	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CS5	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS5] CASSETTA CS5

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,74	1,19	1,19	1,19	1,19	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L12.1.1	3F+N+PE	uni	134	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	402,0	18,09	1267,451 (1262,55 92)	93,4258 (98,495)	0,23	2,37 (2,69)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,	2	30,8	0,26 (0,27)	0,18 (0,18)	0,06 (0,06)	0,06 (0,06)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S12.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico Corto Circuito massimo		Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

[CS5] CASSETTA CS5 **QUADRO:**

LINEA: **CIRCUITO E-2**

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,78	1,25	1,25	1,25	1,25	0,90	1,00		

CAVO

Sigla	tura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L12.	1.2	3F+N+PE	uni	280	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	840,0	37,8	1705,451 (1700,55 92)	113,1358 (118,205)	0,51	2,65 (2,97)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,26 (0,27)	0,13 (0,14)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S12.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS5] CASSETTA CS5

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,78	1,25	1,25	1,25	1,25	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L12.1.3	3F+N+PE	uni	317	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	951,0	42,795	1816,451 (1811,55 92)	118,1308 (123,2)	0,58	2,72 (3,04)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,26 (0,27)	0,13 (0,13)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S12.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS6] CASSETTA CS6

LINEA: GENERALE CS6

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,92	3,05	3,05	3,05	3,05	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CS6	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS6] CASSETTA CS6

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L13.1.1	3F+N+PE	uni	357	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1071,0	48,195	2205,251 (2200,35 92)	159,0348 (164,104)	0,69	2,97 (3,29)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,2 (0,2)	0,1 (0,1)	0,03 (0,03)	0,03 (0,03)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S13.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS6] CASSETTA CS6

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	l _τ [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,55	0,88	0,88	0,88	0,88	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L13.1.2	3F+N+PE	uni	167	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	501,0	22,545	1635,251 (1630,35 92)	133,3848 (138,454)	0,22	2,5 (2,82)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,9	30,8	0,2 (0,2)	0,14 (0,14)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S13.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS6] CASSETTA CS6

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,55	0,88	0,88	0,88	0,88	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L13.1.3	3F+N+PE	uni	204	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	612,0	27,54	1746,251 (1741,35 92)	138,3798 (143,449)	0,26	2,54 (2,86)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,9	30,8	0,2 (0,2)	0,13 (0,13)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S13.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS7] CASSETTA CS7

LINEA: GENERALE CS7

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,3	3,71	3,71	3,71	3,71	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _n [A] I _r [A]		I _m [kA]	I _{sd} [kA]	
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]	
Generale CS7	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06	
Q1	-	-	-	-					



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS7] CASSETTA CS7

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,69	1,1	1,1	1,1	1,1	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L14.1.1	3F+N+PE	uni	237	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	711,0	31,995	1467,701 (1462,80 92)	142,3308 (147,4)	0,38	2,36 (2,68)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,1	30,8	0,3 (0,3)	0,16 (0,16)	0,05 (0,05)	0,05 (0,05)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S14.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS7] CASSETTA CS7

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	l _τ [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,69	1,1	1,1	1,1	1,1	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L14.1.2	3F+N+PE	uni	274	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	822,0	36,99	1578,701 (1573,80 92)	147,3258 (152,395)	0,44	2,42 (2,74)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,1	30,8	0,3 (0,3)	0,15 (0,15)	0,05 (0,05)	0,05 (0,05)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S14.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS7] CASSETTA CS7

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

Р	[kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
C),92	1,48	1,48	1,48	1,48	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L14.1.3	3F+N+PE	uni	349	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1047,0	47,115	1803,701 (1798,80 92)	157,4508 (162,52)	0,76	2,74 (3,06)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,5	30,8	0,3 (0,3)	0,13 (0,13)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S14.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS8] CASSETTA CS8

LINEA: GENERALE CS8

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,42	3,87	3,87	3,87	3,87	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CS8	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS8] CASSETTA CS8

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,78	1,25	1,25	1,25	1,25	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L15.1.1	3F+N+PE	uni	247	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	741,0	33,345	1891,451 (1886,55 92)	182,8808 (187,95)	0,45	3,26 (3,58)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,2 (0,2)	0,12 (0,12)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S15.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS8] CASSETTA CS8

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L15.1.2	3F+N+PE	uni	284	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	852,0	38,34	2002,451 (1997,55 92)	187,8758 (192,945)	0,55	3,36 (3,68)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,2 (0,2)	0,11 (0,11)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S15.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS8] CASSETTA CS8

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L15.1.3	3F+N+PE	uni	325	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	975,0	43,875	2125,451 (2120,55 92)	193,4108 (198,48)	0,63	3,44 (3,76)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,2 (0,2)	0,11 (0,11)	0,03 (0,03)	0,03 (0,03)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S15.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA
CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

QUADRO QUPS3



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

0,12021 Jilli 2001 Jil

ALIMENTAZIONE

DATI GENERALI DI IMPIANTO

Tensione Nominale [V]	Sistema di Neutro	Distribuzione	P. Contrattuale [kW]	Frequenza[Hz]
400	TNS	3 Fasi + Neutro	12,53	50

ALIMENTAZIONE PRINCIPALE:INGRESSO LINEA

Icc [kA]	dV a monte [%]	Cos φ _{cc}	Cos φ carico
10	0,0	0,50	0,90



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA
CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

STRUTTURA QUADRI

QUPS3 - Quadro UPS3 servizi e TLC



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

LINEE

Utenza	Siglatura	Ph/N/PE Derivazione	P [kW]	Cos φ	Tensione [V]	I _ь [А]
Quadro: [QUPS3] Quadro UP	S3 servizi e TLC					
PMV tipo 1	U0.1.1	3F+N+PE	4,8	0,90	400	7,7
PMV tipo 2	U0.1.2	3F+N+PE	3,6	0,90	400	5,8
Cannoni laser	U0.1.3	F+N+PE	0,0	0,90	230	0,1
SOS n.17 e 18	U0.1.4	F+N+PE	0,5	0,90	230	2,4
Traliccio DAI n.7	U0.1.5	F+N+PE	0,3	0,90	230	1,5
Traliccio DAI n.8	U0.1.6	F+N+PE	0,3	0,90	230	1,5
Central. meteo	U0.1.7	F+N+PE	0,1	0,90	230	0,5
Centr.antinebbia	U0.1.8	3F+N+PE	1,9	0,90	400	3,1
Utenze TLC	U0.1.9	F+N+PE	1	0,90	230	4,8



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

REGOLAZIONI

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T _∆ n [s]
Quadro: [QUPS3] Qu	ıadro UPS3 se	rvizi e TLC						
Generale QUPS2	C40 N	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q1	-	-	-	-				
PMV tipo 1	C40 N	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
PMV tipo 2	C40 N	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Cannoni laser	C40 a	1+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q0.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
SOS n.17 e 18	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Traliccio DAI n.7	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Traliccio DAI n.8	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Central. meteo	C40 a	1+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q0.1.7	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Centr.antinebbia	C40 N	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.8	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Utenze TLC	C40 a	1+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.9	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	s



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: GENERALE QUPS2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	A] cos φ b K _{utilizzo} K _{contemp.}		K _{contemp} .	η
12,53	21,39	20,11	18,98	21,39	0,90		1,00	

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1	3F+N+PE	uni	10	43	30			-	ravv.		1,0

Sezione Conduttori [mm²]faseneutroPE1x 101x 101x 10		Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]	
1x 10	1x 10	1x 10	FG7M1	18,0	1,19	29,547	21,19	0,19	0,19	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
21,4	80	10	6,35	2,92	2,92

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T _∆ n [s]
Generale QUPS2	C40 N	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q1	-	-	-	-				

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo Verificata -	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	-	-	-



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: PMV TIPO 1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
4,8	7,7	7,7	7,7	7,7	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.1	3F+N+PE	uni	2000	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 50	1x 25	1x 25	FG7R	720,0	202,0	749,547	223,19	3,13	3,32	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
7,7	120	6,35	0,3	0,07	0,07

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
PMV tipo 1	C40 N	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: PMV TIPO 2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,6	5,77	5,77	5,77	5,77	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.2	3F+N+PE	uni	450	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 10	1x 10	1x 10	FG7R	810,0	53,55	839,547	74,74	2,32	2,51	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
5,8	47,2	6,35	0,27	0,09	0,09

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
PMV tipo 2	C40 N	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: CANNONI LASER

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,03	0,14	0,14	0	0	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.3	F+N+PE	uni	2000	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	6000,0	270,0	6029,547	291,19	0,83	1,02	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,1	41,6	6,35	0,04	0,01	0,01

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T _∆ n [s]
Cannoni laser	C40 a	1+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q0.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata Verificata		Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: SOS N.17 E 18

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,5	2,41	0	2,41	0	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.4	F+N+PE	uni	600	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 10	1x 10	1x 10	FG7R	1080,0	71,4	1109,547	92,59	2,6	2,79	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
2,4	56	6,35	0,21	0,07	0,07

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T _∆ n [s]
SOS n.17 e 18	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata Verificata		Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: TRALICCIO DAI N.7

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,3	1,46	1,46	0	0	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.5	F+N+PE	uni	1300	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 10	1x 10	1x 10	FG7R	2340,0	154,7	2369,547	175,89	3,41	3,6	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,5	56	6,35	0,1	0,03	0,03

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Traliccio DAI n.7	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: TRALICCIO DAI N.8

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,3	1,46	1,46	0	0	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.6	F+N+PE	uni	1150	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 10	1x 10	1x 10	FG7R	2070,0	136,85	2099,547	158,04	3,02	3,21	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,5	56	6,35	0,11	0,03	0,03

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Traliccio DAI n.8	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: CENTRAL. METEO

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	Is [A]	l _τ [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,1	0,49	0,49	0	0	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.7	F+N+PE	uni	1300	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezi fas		e Condutto	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x	6	1x 6	1x 6	FG7R	3900,0	175,5	3929,547	196,69	1,88	2,07	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,5	41,6	6,35	0,06	0,02	0,02

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Central. meteo	C40 a	1+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q0.1.7	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: CENTR.ANTINEBBIA

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,9	3,05	3,05	3,05	3,05	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.8	3F+N+PE	uni	400	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezi		e Condutte neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x (6	1x 6	1x 6	FG7R	1200,0	54,0	1229,547	75,19	1,79	1,98	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,1	35,2	6,35	0,19	0,06	0,06

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Centr.antinebbia	C40 N	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.8	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico Corto Circuito massimo		Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI

SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: UTENZE TLC

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1	4,82	0	0	4,82	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.9	F+N+PE	multi	15	43	30			-	ravv.	1	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	45,0	1,4325	74,547	22,6225	0,22	0,41	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
4,8	40,8	6,35	2,96	1,05	1,05

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Utenze TLC	C40 a	1+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.9	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	S

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13 PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

[QGBT] Quadro Generale di bassa tensione

tensione																				
Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1	Generale QGBT		248.84		FFFN PE FFFN	Unipolare con guaina	EPR	FG7M1	15	43	1x150	1x95	1x95	444	0.29	0.29	SI	-	-	NO
2	Q punto info	2	3.21	0.9	PE FFFN	Multipolare	EPR	FG70M1	50	61	1x6	1x6	1x6	28.29	0.24	0.53	SI	SI	SI	NO
3	Q esazione	3	4.81	0.9	PE FFFN	Multipolare	EPR	FG7OM1	50	61	1x6	1x6	1x6	28.29	0.36	0.65	SI	SI	SI	NO
4	Q foresteria	3	4.81	0.9	PE FFFN	Multipolare	EPR	FG70M1	50	61	1x6	1x6	1x6	28.29	0.36	0.65	SI	SI	SI	NO
5	Q ed. tecnol.	14	22.45	0.9	PE FFFN	Multipolare	EPR	FG70M1	20	43	1x16	1x16	1x16	52	0.26	0.55	SI	SI	SI	NO
6	Q pronto int.	2.5	4.01	0.9	PE FFFN	Multipolare	EPR	FG70M1	80	61	1x6	1x6	1x6	28.29	0.48	0.77	SI	SI	SI	NO
7	Q silos	3	4.81	0.9	PE FFFN	Multipolare	EPR	FG7OR	100	61	1x6	1x6	1x6	28.29	0.72	1.01	SI	SI	SI	NO
8	Q wc esterni	0.5	0.8	0.9	PE FFFN	Multipolare Unipolare	EPR	FG7OR	100	61	1x6	1x6	1x6	28.29	0.12	0.41	SI	SI	SI	NO
9	Quadro QILL N		18.74		PE FFFN	con guaina	EPR	FG7M1	15	43	1x10	1x10	1x10	80	0.25	0.54	SI	SI	SI	NO
10	Riserva 1		0		PE FFFN											0.29	-	-	-	NO
11	Riserva 2		0		PE FFFN											0.29	-	-	-	NO
12	Sezione privilegiata		185.07		PE FFFN	Unipolare										0.29	-	-	-	NO
13	Generatore emerg.		185.07		PE FFFN	con guaina	EPR	FG7R	30	43	1x95	1x50	1x50	328	0.61	0	-	-	-	NO
14	Q punto info	2	3.21	0.9	PE FFFN	Multipolare	EPR	FG7OM1	50	61	1x6	1x6	1x6	28.29	0.24	0.53	SI	SI	SI	NO
15	Q esazione	4	6.42	0.9		Multipolare	EPR	FG7OM1	50	61	1x6	1x6	1x6	28.29	0.48	0.77	SI	SI	SI	NO
16	Q foresteria	2	3.21	0.9	PE FFFN	Multipolare	EPR	FG7OM1	50	61	1x6	1x6	1x6	28.29	0.24	0.53	SI	SI	SI	NO
17	Q ed. tecnol.	2	3.21	0.9	PE FFFN	Multipolare	EPR	FG70M1	20	61	1x6	1x6	1x6	28.29	0.1	0.39	SI	SI	SI	NO
18	Q pronto int.	2	3.21	0.9	PE FFFN	Multipolare Unipolare	EPR	FG70M1	80	61	1x6	1x6	1x6	28.29	0.38	0.67	SI	SI	SI	NO
19	Quadro QILL P		36.52		PE FFFN	con guaina	EPR	FG7M1	15	43	1x16	1x16	1x16	107	0.31	0.6	SI	SI	SI	NO
20	UPS1 esazione		16.64		PE FFFN	Multipolare	EPR	FG70M1	20	43	1x6	1x6	1x6	44	0.52	0.81	SI	SI	SI	NO
21	UPS2 barriere		16.64		PE FFFN	Multipolare	EPR	FG70M1	20	43	1x6	1x6	1x6	44	0.52	0.81	SI	SI	SI	NO
22	UPS3 servizi TLC		33.26		PE	Multipolare	EPR	FG70M1	20	43	1x10	1x10	1x10	60	0.63	0.92	SI	SI	SI	NO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

					FFFN	Unipolare														
23	Imp.sollev.1	13	20.85	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	1120	61	1x95	1x50	1x50	173.6	2.58	2.87	SI	SI	SI	NO
					FFFN	Unipolare														
24	Imp.sollev.2	13	20.85	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	1070	61	1x70	1x35	1x35	147.2	3.26	3.55	SI	SI	SI	NO
					FFFN	Unipolare														
25	Imp.sollev.3	13	20.85	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	1335	61	1x95	1x50	1x50	173.6	3.07	3.36	SI	SI	SI	NO
					FFFN															
26	Riserva 3		0		PE											0.29	-	-	-	NO
					FFFN															
27	Riserva 4		0		PE											0.29	-	-	-	NO

[QILL N] Quadro illuminazione

esterna sezione normale

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
					FFFN															
1	Generale QILL N		18.74		PE											0.54	-	-	-	NO
					FFFN	Unipolare														
2	CP1		4.78		PE	con guaina	EPR	FG7R	66	61	1x6	1x6	1x6	28.6	0.46	1	SI	SI	SI	NO
					FFFN	Unipolare														
3	CP2		6.4		PE	con guaina	EPR	FG7R	156	61	1x6	1x6	1x6	28.6	1.47	2.01	SI	SI	SI	NO
					FFFN	Unipolare														
4	CP3		1.36		PE	con guaina	EPR	FG7R	195	61	1x6	1x6	1x6	28.6	0.39	0.93	SI	SI	SI	NO
					FFFN	Unipolare														
5	CP4		2.72		PE	con guaina	EPR	FG7R	167	61	1x6	1x6	1x6	28.6	0.67	1.21	SI	SI	SI	NO
					FFFN	Unipolare														
6	CP5		3.48		PE	con guaina	EPR	FG7R	160	61	1x6	1x6	1x6	28.6	0.82	1.36	SI	SI	SI	NO

[CP1] Cassette CP1

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	lb [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
					FFFN															
1	Generale CP1		4.78		PE											1	-	-	-	NO
2	City the E.A.	0.02	4.22	0.0	FFFN	Unipolare	EDD	5070	2.42	64	1.6	4.6	4.6	20.0	0.47	4 47	CI	CI	CI¥	NO
2	Circuito E-1	0.82	1.32	0.9	PE FFFN	con guaina	EPR	FG7R	243	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.47	1.47	SI	SI	SI*	NO
2	Circuito E-2	0.82	1.32	0.9	PE PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	200	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.39	1.39	SI	SI	SI*	NO
3	Circuito L-2	0.02	1.52	0.5	FFFN	Unipolare	LTIN	10/10	200	01	170	170	170	30.8	0.55	1.55	31	51	31	NO
4	Circuito E-3	0.82	1.32	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	248	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.48	1.48	SI	SI	SI*	NO
					FFFN	Unipolare														
5	Circuito E-4	0.55	0.88	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	167	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.22	1.22	SI	SI	SI*	NO

[CP2] Cassetta CP2

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività	ı
------	---------------------	-----------	--------	-------	------	------------	----------	--------------	---------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------	----	--------	-------	--------------------------	------------------------	----------------------	-------------	---



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

1	Generale CP2		6.4		FFFN PE											2.01	-	-	-	NO
					FFFN	Unipolare														
2	Circuito E-1	1.09	1.75	0.9	PE FFFN	con guaina Unipolare	EPR	FG7R	137	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.35	2.36	SI	SI	SI*	NO
3	Circuito E-2	0.82	1.32	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	122	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.24	2.25	SI	SI	SI*	NO
4	Circuito E-3	0.82	1.32	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	163	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.32	2.33	SI	SI	SI*	NO
_	Circuito E-4	0.42	0.67	0.9	FFFN	Unipolare	EPR	FG7R	153	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.15	2.16	CI	SI	SI*	NO
					FFFN	con guaina Unipolare							170							
6	Circuito E-5	0.42	0.67	0.9	PE FFFN	con guaina Unipolare	EPR	FG7R	214	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.21	2.22	SI	SI	SI*	NO
7	Circuito E-6	0.42	0.67	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	228	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.22	2.23	SI	SI	SI*	NO
CP3] Cas	ssetta CP3																			
Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Seletti
1	Generale CP3		1.36		FFFN PE											0.93	_	_	_	NO
					FFFN	Unipolare														
2	Circuito E-1	0.42	0.67	0.9	PE FFFN	con guaina Unipolare	EPR	FG7R	155	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.15	1.08	SI	SI	SI*	NO
3	Circuito E-2	0.42	0.67	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	190	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.19	1.12	SI	SI	SI*	NO
CP4] Cas	ssetta CP4																			
	ossetta CP4 DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Seletti
Num.	DENOMINAZIONE LINEA			cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione						Iz	DVcavo		Dal Sovracc.	CortoCirc.	Prot. Per Persone	
Num.			Ib [A]	cosFi	FFFN PE		Isolante	Designazione		[64-				Iz	DVcavo	DVtot	Dal Sovracc.		Prot. Per	Selett
Num.	DENOMINAZIONE LINEA			cosFi	FFFN PE FFFN PE	Unipolare con guaina	Isolante EPR	Designazione FG7R		[64- 8]				lz 30.8	DVcavo		Dal Sovracc.	CortoCirc.	Prot. Per Persone	
Num. 1 2	DENOMINAZIONE LINEA Generale CP4	[kW]	2.72		FFFN PE FFFN PE FFFN PE	Unipolare con guaina Unipolare con guaina			[m]	[64 - 8]	Fase	Neutro	PE			1.21	Dal Sovracc.	CortoCirc.	Prot. Per Persone	NO
Num. 1 2 3	Generale CP4 Circuito E-1	[kW]	2.72 0.67	0.9	FFFN PE FFFN PE FFFN PE FFFN	Unipolare con guaina Unipolare	EPR	FG7R	[m] 260	[64- 8] 61	Fase	Neutro 1x6	PE 1x6	30.8	0.26	1.21 1.47	Dal Sovracc.	CortoCirc.	Prot. Per Persone	NO
Num. 1 2 3 4	Generale CP4 Circuito E-1 Circuito E-2 Circuito E-3	0.42 0.42 0.42	2.72 0.67 0.67 0.67	0.9 0.9 0.9	FFFN PE FFFN PE FFFN PE FFFN PE FFFN	Unipolare con guaina Unipolare con guaina Unipolare con guaina Unipolare con guaina Unipolare	EPR EPR EPR	FG7R FG7R FG7R	260 293 323	[64- 8] 61 61	1x6 1x6 1x6	1x6 1x6 1x6	1x6 1x6 1x6	30.8 30.8 30.8	0.26 0.29 0.32	1.21 1.47 1.5 1.53	Dal Sovracc. - SI SI SI	- SI SI	Prot. Per Persone - SI* SI*	NO NO NO
Num. 1 2 3 4 5	DENOMINAZIONE LINEA Generale CP4 Circuito E-1 Circuito E-2 Circuito E-3 Circuito E-4	0.42 0.42	2.72 0.67 0.67	0.9	FFFN PE FFFN PE FFFN PE FFFN PE	Unipolare con guaina Unipolare con guaina Unipolare con guaina	EPR EPR	FG7R FG7R	[m] 260 293	[64- 8] 61 61	1x6 1x6	Neutro 1x6 1x6	1x6 1x6	30.8 30.8	0.26 0.29	1.21 1.47 1.5	Dal Sovracc. - SI SI SI	- SI	Prot. Per Persone - SI*	NO NO NO
Num. 1 2 3 4 5	Generale CP4 Circuito E-1 Circuito E-2 Circuito E-3	0.42 0.42 0.42	2.72 0.67 0.67 0.67	0.9 0.9 0.9	FFFN PE FFFN PE FFFN PE FFFN PE FFFN	Unipolare con guaina Unipolare con guaina Unipolare con guaina Unipolare con guaina Unipolare	EPR EPR EPR	FG7R FG7R FG7R	260 293 323	61 61 61 61	1x6 1x6 1x6	1x6 1x6 1x6	1x6 1x6 1x6	30.8 30.8 30.8	0.26 0.29 0.32	1.21 1.47 1.5 1.53	Dal Sovracc. - SI SI SI SI	- SI SI	Prot. Per Persone - SI* SI*	NO NO NO
1 2 3 4 5 P5] Cas	DENOMINAZIONE LINEA Generale CP4 Circuito E-1 Circuito E-2 Circuito E-3 Circuito E-4	0.42 0.42 0.42	2.72 0.67 0.67 0.67	0.9 0.9 0.9	FFFN PE FFFN PE FFFN PE FFFN PE FFFN PE	Unipolare con guaina Unipolare con guaina Unipolare con guaina Unipolare con guaina Unipolare	EPR EPR EPR	FG7R FG7R FG7R FG7R	260 293 323	[64- 8] 61 61	1x6 1x6 1x6	1x6 1x6 1x6 1x6	1x6 1x6 1x6	30.8 30.8 30.8	0.26 0.29 0.32	1.21 1.47 1.5 1.53 1.55	Dal Sovracc. - SI SI SI	- SI SI	Prot. Per Persone - SI* SI*	NO NO NO NO
Num. 1 2 3 4 5 CP5] Cas	Generale CP4 Circuito E-1 Circuito E-2 Circuito E-3 Circuito E-4	0.42 0.42 0.42 0.42	2.72 0.67 0.67 0.67 0.67	0.9 0.9 0.9	FFFN PE FFFN PE FFFN PE FFFN PE FFFN PE	Unipolare con guaina Unipolare con guaina Unipolare con guaina Unipolare con guaina	EPR EPR EPR	FG7R FG7R FG7R FG7R	[m] 260 293 323 341 Lungh.	61 61 61 61 Posa [64-	1x6 1x6 1x6 1x6 1x6 1x6	1x6 1x6 1x6 1x6 1x6	1x6 1x6 1x6 1x6 1x6 Sezione	30.8 30.8 30.8 30.8	0.26 0.29 0.32 0.34	1.21 1.47 1.5 1.53 1.55	Dal Sovracc. SI SI SI Prot. Dal Sovracc.	CortoCirc. - SI SI SI SI Prot. Da	Prot. Per Persone - SI* SI* SI* Prot. Per	NO NO NO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

				PE	con guaina														
				FFFN	Unipolare														
3 Circuito E-2	0.82	1.32	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	137	61 1	1x6	1x6	1x6	30.8	0.27	1.63	SI	SI	SI*	NO
				FFFN	Unipolare														
4 Circuito E-3	0.55	0.88	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	100	61 1	1x6	1x6	1x6	30.8	0.13	1.49	SI	SI	SI*	NO

[QILL P] Quadro illuminazione esterna sez. privilegiata

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh.	Posa [64-	Sezione		Sezione PE	Iz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
		[KVV]							[m]	8]	Fase	Neutro	PE				Sovracc.	Cortocirc.	Persone	
					FFFN															
1	Generale QILL P		36.52		PE											0.6	-	-	-	NO
					FFFN	Unipolare														
2	Alim. CS1		7.06		PE	con guaina	EPR	FG7R	101	61	1x6	1x6	1x6	28.6	1.05	1.65	SI	SI	SI	NO
_					FFFN	Unipolare														
3	Alim. CS2		5.21		PE	con guaina	EPR	FG7R	750	61	1x25	1x25	1x16	65	1.43	2.03	SI	SI	SI	NO
4	Altar CCO		4.00		FFFN	Unipolare	EDD	5070	74	64	4.6	4.6	4.6	20.6	0.42	4.00	CI	CI	CI	NO
4	Alim. CS3		4.08		PE	con guaina	EPR	FG7R	71	61	1x6	1x6	1x6	28.6	0.43	1.03	SI	SI	SI	NO
г	Alim. CS4		3.87		FFFN	Unipolare	EPR	FG7R	406	61	1,16	1x16	1,416	E0 0E	0.9	1 5	CI	SI	SI	NO
5	AllIII. C54		3.67		PE FFFN	con guaina	EPK	FG/K	406	91	1x16	1X10	1x16	50.05	0.9	1.5	31	31	31	NO
6	Alim. CS5		3.73		PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	280	61	1x6	1x6	1x6	28.6	1.54	2.14	SI	SI	SI	NO
U	Allili. C55		3.73		FFFN	Unipolare	LIII	1071	200	01	170	170	170	20.0	1.54	2.14	31	31	31	NO
7	Alim. CS6		3.05		PE	con guaina	EPR	FG7R	616	61	1x10	1x10	1x10	38.35	1.68	2.28	SI	SI	SI	NO
,	7.11111. 636		3.03		FFFN	Unipolare	LIII	10711	010	01	IXIO	IXIO	INIO	30.33	1.00	2.20	51	J1	J 1	110
8	Alim. CS7		3.71		PE	con guaina	EPR	FG7R	650	61	1x16	1x16	1x16	50.05	1.38	1.98	SI	SI	SI	NO
					FFFN	Unipolare														
9	Alim. CS8		3.87		PE	con guaina	EPR	FG7R	1000	61	1x16	1x16	1x16	50.05	2.21	2.81	SI	SI	SI	NO
						Unipolare														
10	Cartelli nord	0.4	1.93	0.9	FN PE	con guaina	EPR	FG7R	655	13	1x10	1x10	1x10	72.16	2.27	2.87	SI	SI	SI	NO
						Unipolare														
11	Cartelli sud	0.4	1.93	0.9	FN PE	con guaina	EPR	FG7R	1335	13	1x16	1x16	1x16	97.58	2.95	3.55	SI	SI	SI	NO

[CS1] Cassetta CS1

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	Р	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh.	Posa [64-	Sezione			Iz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal	Prot. Da	Prot. Per	Selettività
		[kW]				-		_	[m]	8]	Fase	Neutro	PE				Sovracc.	CortoCirc.	Persone	
					FFFN															
1	Generale CS1		7.06		PE											1.65	-	-	-	NO
2	Circuite F 1	0.70	1 25	0.0	FFFN	Unipolare	EDD.	FC7D	227	C1	1,,,,	1,,,,	1,,,,	20.0	0.42	2.07	CI	CI	CI*	NO
2	Circuito E-1	0.78	1.25	0.9	PE FFFN	con guaina Unipolare	EPR	FG7R	227	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.42	2.07	SI	SI	SI*	NO
3	Circuito E-2	0.78	1.25	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	264	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.49	2.14	SI	SI	SI*	NO
					FFFN	Unipolare														
4	Circuito E-3	0.74	1.19	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	303	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.53	2.18	SI	SI	SI*	NO
					FFFN	Unipolare														
5	Circuito E-4	0.69	1.1	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	559	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.9	2.55	SI	SI	SI*	NO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO	CALCOLI DIMENSIONAMENT	O ELETTRICO
-----------------------------------	------------------------	-------------

				FFFN	Unipolare													
(6 Circuito E-5	0.69	1.1	0.9 PE	con guaina	EPR	FG7R	596	61 1x6	1x6	1x6	30.8	0.96	2.61	SI	SI	SI*	NO
				FFFN	Unipolare													
-	7 Circuito E-6	0.69	1.1	0.9 PE	con guaina	EPR	FG7R	636	61 1x6	1x6	1x6	30.8	1.03	2.68	SI	SI	SI*	NO

[CS2] Cassetta CS2

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
					FFFN															
1	Generale CS2		5.21		PE											2.03	-	-	-	NO
					FFFN	Unipolare														
2	Circuito E-1	0.82	1.32	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	242	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.47	2.5	SI	SI	SI*	NO
					FFFN	Unipolare														
3	Circuito E-2	0.82	1.32	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	280	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.54	2.57	SI	SI	SI*	NO
					FFFN	Unipolare														
4	Circuito E-3	0.82	1.32	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	317	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.62	2.65	SI	SI	SI*	NO
					FFFN	Unipolare														
5	Circuito E-4	0.82	1.32	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	429	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.83	2.86	SI	SI	SI*	NO

[CS3] Cassetta CS3

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	lb [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
					FFFN															
1	Generale CS3		4.08		PE											1.03	-	-	-	NO
					FFFN	Unipolare														
2	Circuito E-1	0.78	1.25	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	202	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.37	1.4	SI	SI	SI*	NO
					FFFN	Unipolare														
3	Circuito E-2	0.78	1.25	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	239	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.44	1.47	SI	SI	SI*	NO
					FFFN	Unipolare														
4	Circuito E-3	0.97	1.56	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	335	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.77	1.8	SI	SI	SI*	NO

[CS4] Cassetta CS4

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
					FFFN															
1	Generale CS4		3.87		PE											1.5	-	-	-	NO
					FFFN	Unipolare														
2	Circuito E-1	0.78	1.25	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	239	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.44	1.94	SI	SI	SI*	NO
					FFFN	Unipolare														
3	Circuito E-2	0.82	1.32	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	278	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.54	2.04	SI	SI	SI*	NO
					FFFN	Unipolare														
4	Circuito E-3	0.82	1.32	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	311	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.6	2.1	SI	SI	SI*	NO

[CS5] Cassetta CS5



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13 PROGETTO DEFINITIVO

> IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO SAN POSSIDONIO - CONCORDIA - MIRANDOLA

					CAL	COLI DIMENSION	AMENTO ELE	TTRICO						O.	1110020 0/11	11 00012	01110 0011	CORDIA - MIRA	NOC.	
Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1	Generale CS5		3.73		FFFN PE FFFN	Unipolare										2.14	-	-	-	NO
2	Circuito E-1	0.74	1.19	0.9	PE FFFN	con guaina Unipolare	EPR	FG7R	134	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.23	2.37	SI	SI	SI*	NO
3	Circuito E-2	0.78	1.25	0.9	PE FFFN	con guaina Unipolare	EPR	FG7R	280	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.51	2.65	SI	SI	SI*	NO
4	Circuito E-3	0.78	1.25	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	317	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.58	2.72	SI	SI	SI*	NO
[CS6] Cas	ssetta CS6																			
Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1	Generale CS6		3.05		FFFN PE FFFN	Unipolare										2.28	-	-	-	NO
2	Circuito E-1	0.82	1.32	0.9	PE FFFN	con guaina Unipolare	EPR	FG7R	357	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.69	2.97	SI	SI	SI*	NO
3	Circuito E-2	0.55	0.88	0.9	PE FFFN	con guaina Unipolare	EPR	FG7R	167	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.22	2.5	SI	SI	SI*	NO
4	Circuito E-3	0.55	0.88	0.9	PE	con guaina	EPR	FG7R	204	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.26	2.54	SI	SI	SI*	NO
[CS7] Cas	ssetta CS7			ı		1	T		T	I	1				Γ			1		
Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1	Generale CS7		3.71		FFFN PE FFFN	Unipolare										1.98	-	-	-	NO
2	Circuito E-1	0.69	1.1	0.9	PE FFFN	con guaina Unipolare	EPR	FG7R	237	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.38	2.36	SI	SI	SI*	NO
3	Circuito E-2	0.69	1.1	0.9		con guaina Unipolare	EPR	FG7R	274	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.44	2.42	SI	SI	SI*	NO
4	Circuito E-3	0.92	1.48	0.9		con guaina	EPR	FG7R	349	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.76	2.74	SI	SI	SI*	NO
[CS8] Cas	ssetta CS8			1		1	T		T	T		T			T					T
Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	Iz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1	Generale CS8		3.87		FFFN PE											2.81	-	-	-	NO
2	Circuito E-1	0.78	1.25	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	247	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.45	3.26	SI	SI	SI*	NO
3	Circuito E-2	0.82	1.32	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	284	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.55	3.36	SI	SI	SI*	NO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13 PROGETTO DEFINITIVO

FFFN

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO

Unipolare 4 Circuito E-3 0.82 1.32 0.9 PE 30.8 0.63 3.44 SI SI SI* NO con guaina EPR FG7R 325 61 1x6 1x6 1x6

[QUPS3] Quadro UPS3 servizi e TLC

[40.55]	Quadro or 33 servizi e 110																			
Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64-8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	Iz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCir c.	Prot. Per Persone	Seletti vità
						Unipolare con														
1	Generale QUPS2		21.39		FFFN PE	guaina Unipolare con	EPR	FG7M1	10	43	1x10	1x10	1x10	80	0.19	0.19	SI	-	-	NO
2	PMV tipo 1	4.8	7.7	0.9	FFFN PE	guaina Unipolare con	EPR	FG7R	2000	61	1x50	1x25	1x25	120	3.13	3.32	SI	SI	SI	NO
3	PMV tipo 2	3.6	5.77	0.9	FFFN PE	guaina Unipolare con	EPR	FG7R	450	61	1x10	1x10	1x10	47.2	2.32	2.51	SI	SI	SI	NO
4	Cannoni laser	0.03	0.14	0.9	FN PE	guaina Unipolare con	EPR	FG7R	2000	61	1x6	1x6	1x6	41.6	0.83	1.02	SI	SI	SI	NO
5	SOS n.17 e 18	0.5	2.41	0.9	FN PE	guaina Unipolare con	EPR	FG7R	600	61	1x10	1x10	1x10	56	2.6	2.79	SI	SI	SI	NO
6	Traliccio DAI n.7	0.3	1.46	0.9	FN PE	guaina Unipolare con	EPR	FG7R	1300	61	1x10	1x10	1x10	56	3.41	3.6	SI	SI	SI	NO
7	Traliccio DAI n.8	0.3	1.46	0.9	FN PE	guaina Unipolare con	EPR	FG7R	1150	61	1x10	1x10	1x10	56	3.02	3.21	SI	SI	SI	NO
8	Central. meteo	0.1	0.49	0.9	FN PE	guaina Unipolare con	EPR	FG7R	1300	61	1x6	1x6	1x6	41.6	1.88	2.07	SI	SI	SI	NO
9	Centr.antinebbia	1.9	3.05	0.9	FFFN PE	guaina	EPR	FG7R	400	61	1x6	1x6	1x6	35.2	1.79	1.98	SI	SI	SI	NO
10	Utenze TLC	1	4.82	0.9	FN PE	Multipolare	EPR	FG70M1	15	43	1x6	1x6	1x6	40.8	0.22	0.41	SI	SI	SI	NO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13 PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO SAN POSSIDONIO – CONCORDIA - MIRANDOLA

CALCOLI DIMENSIONAMENTO ELETTRICO