

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO**

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC 162

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Paolo IORIO

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)

MANDANTI:



Direttore Tecnico
Dott. Arch. Claudio TURRINI



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Ivo FRESIA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Antonio CITARELLA



Direttore Tecnico:
Dott. Arch. Pasquale Pisano



Direttore Tecnico
Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

PROTOCOLLO

DATA _____ 20____

INTERFERENZE ED ESPROPRI

Relazione descrittiva delle interferenze

CODICE PROGETTO

NOME FILE
T00IN00INTRE01B

REVISIONE

SCALA:

D P U C 1 6 2 D 2 0

CODICE ELAB.

T 0 0 I N 0 0 I N T R E 0 1

B

-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione definitiva	Marzo 2022	R. Scutto	P. Valente	P. Iorio
A	Emissione definitiva	Maggio 2020	R. Scutto	P. Valente	P. Iorio

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 2 DI 7
---	--	----------------------------------

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	3
2	DESCRIZIONE DEL PROGETTO.....	4
3	ELENCO SOCIETÀ – GESTORI ED IMPIANTI	5
4	DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E DEGLI IMPIANTI INTERFERENTI	6
4.1	LINEE ELETTRICHE AEREE.....	7
4.2	LINEE TELEFONICHE AEREE.....	7
4.3	ACQUEDOTTI E FOGNATURE	7

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 3 DI 7
---	--	----------------------------------

1 INTRODUZIONE

La presente relazione descrive sinteticamente le interferenze che vengono intercettate dall'intervento previsto dal progetto del nuovo svincolo di Mormanno sull'Autostrada A2 MEDITERRANEA, già A3 Salerno – Reggio Calabria e sistemazione della viabilità locale.

La zona interessata ricade nel Comune di Mormanno (CS).

Si rinvia al successivo livello di progettazione esecutiva, i dettagli degli interventi di risoluzione delle interferenze con relativi costi di preventivo delle Società.

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 4 DI 7
---	--	--------------------

2 DESCRIZIONE DEL PROGETTO

L'intervento in oggetto prevede il collegamento dell'Autostrada A2 del Mediterraneo con la viabilità locale attraverso un nuovo svincolo la cui posizione planimetrica del nuovo svincolo è condizionato dal contesto infrastrutturale al contorno. L'intervento in oggetto prevede un sistema di collegamento che interconnette la S.P. 241 e la viabilità locale con l'asse autostradale mediante due semi-svincoli, uno "lato Salerno" (Semi-svincolo Nord) ed un altro "lato Reggio Calabria" (Semi-svincolo Sud).

Il semi-svincolo Sud consente la diversione dall'asse autostradale, con collegamento alla viabilità locale esistente attraverso intersezione a raso di tipo a rotatoria, collocata ai margini della carreggiata direzione Nord. Invece, il semi-svincolo Nord consente l'immissione e la diversione dall'asse autostradale con zona di scambio lungo l'asse autostradale, attraverso cui avviene sia il collegamento con l'area P.I.P. del Comune di Mormanno, con immissione in direzione Sud, sia la diversione dalla direzione Sud con collegamento alla viabilità locale esistente. I collegamenti all'area P.I.P. e alla viabilità locale esistente avvengono tramite intersezioni a raso di tipo a rotatoria.

Nell'ambito del semi-svincolo Nord è prevista, inoltre, una rampa di immissione in direzione Nord con collegamento alla viabilità locale esistente mediante un'ulteriore intersezione a rotatoria. Tale rotatoria è interconnessa, attraverso un ramo di collegamento in sottopasso all'autostrada, alla rotatoria di collegamento alla viabilità locale esistente che accoglie le manovre di diversione dalla direzione Sud.

Di seguito si riporta lo schema di progetto.

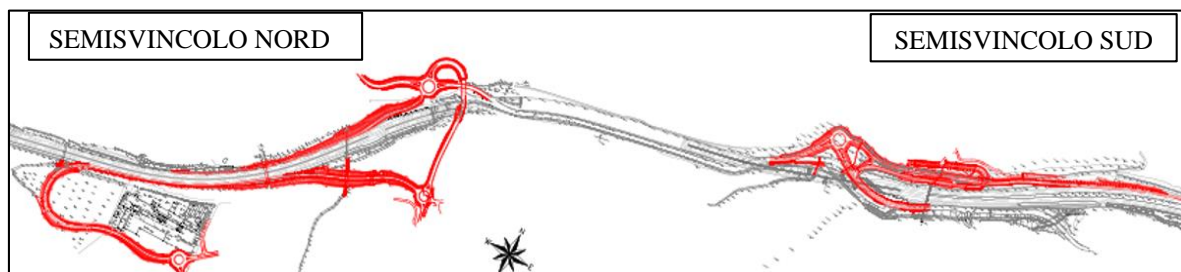


Figura 1 – Configurazione di progetto

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 5 DI 7
---	--	----------------------------------

3 ELENCO SOCIETÀ – GESTORI ED IMPIANTI

- ENEL
- TELECOM
- COMUNE DI MORMANNO

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 6 DI 7
---	--	----------------------------------

4 DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI e DEGLI IMPIANTI INTERFERENTI

Nel presente paragrafo vengono riportati gli impianti/reti di pubblici servizi interferenti con gli interventi di progetto individuati attraverso la documentazione fornita dagli enti gestori ed i sopralluoghi effettuati.

Le interferenze rilevate risultano essere:

- Linea elettrica a media tensione;
- Linea telefonica aerea;
- Fibra ottica;
- Acquedotto.

Sono state censite le interferenze sia aeree in attraversamento che in stretto affiancamento al progetto, identificando con TEL la linea telefonica aerea, MT00X la linea a media tensione e AQ00X l'acquedotto e.

Le interferenze censite sono sintetizzate nella tabella seguente.

Interferenza	ENTE GESTORE	UBICAZIONE	PK
TEL 001	TELECOM	Rampa 2-2	0+426 - 0+526
TEL 002	TELECOM	Rotatoria D2	-
TEL 003	TELECOM	Rotatoria C2	-
TEL 004	TELECOM	Dev str. Loc 4-2	0+170
BTA 001	ENEL	Rampa 2-2	1+066
BTA 002	ENEL	Rotatori C2	-
BTA 003	ENEL	Dev str. Loc 4-2	0+260-0+280
MTA 001	ENEL	Dev str. Loc 1-2	0+120-+260
AQ 001	Comune di Mormanno	Rotatoria A2/ Dev str. Loc 1-2	-

Per maggiori dettagli descrittivi si rimanda all' elaborato "T00IN00INTSC01-Monografie delle interferenze censite".

RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTERFERENZE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 7 DI 7
---	--	----------------------------------

4.1 Linee elettriche aeree

Nell'intera area interessata dall'intervento si riscontra la presenza della linea elettrica aerea.

Nell'ambito dello studio delle interferenze della linea elettrica sono state censite le sole linee realmente interferente con le lavorazioni di progetto.

Nella tabella seguente sono riportate le interferenze censite per tipologia e ubicazione.

Interferenza	UBICAZIONE	PK
BTA 001	Rampa 2-2	1+066
BTA 002	Rotatori C2	-
BTA 003	Dev str. Loc 4-2	0+260-0+280
MTA 001	Dev str. Loc 1-2	0+120+260

4.2 Linee telefoniche aeree

Nell'area di progetto si riscontra la presenza di linee telefoniche aeree.

Nell'ambito dello studio delle interferenze della linea telefonica aerea sono state censite le sole linee realmente interferente con le nuove lavorazioni.

Nella tabella seguente sono riportate le interferenze censite per tipologia e ubicazione.

Interferenza	UBICAZIONE	PK
TEL 001	Rampa 2-2	0+426 - 0+526
TEL 002	Rotatoria D2	-
TEL 003	Rotatoria C2	-
TEL 004	Dev str. Loc 4-2	0+170

4.3 Acquedotti e fognature

Nell'area di progetto si riscontra l'interferenza della nuova opera con un acquedotto nell'area di progetto del semi-svincolo sud in prossimità della rotatoria A-2 e deviazione SP241 1° tratto e strada locale 1-2.