

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA  
NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COD. UC 162**

**PROGETTAZIONE:** R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l  
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

**CAPOGRUPPO MANDATARIA:**



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Paolo IORIO

**IL GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)

**MANDANTI:**



Direttore Tecnico  
Dott. Arch. Claudio TURRINI



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Ivo FRESIA

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Antonio CITARELLA



Direttore Tecnico:  
Dott. Arch. Pasquale Pisano



Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

PROTOCOLLO

DATA  
\_\_20\_\_

**PROGETTO OPERE D'ARTE MINORI**

**SEMISVINCOLO NORD RAMPA 2-2 - TM01-TOMBINO SCATOLARE 4.0 X 4.0 A PK 0+423.26**

**RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO**

CODICE PROGETTO

**D P U C 1 6 2 D 2 0**

NOME FILE

T00TM01STRRE01B

REVISIONE

SCALA:

CODICE  
ELAB.

**T 0 0 T M 0 1 S T R R E 0 1**

**B**

-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Marzo 2022	M. Piccolo	P. Valente	P. Iorio
A	Emissione definitiva	Maggio 2020	M. Piscitelli	P. Valente	P. Iorio

# INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>SCOPO E CONTENUTI DEL DOCUMENTO .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>DESCRIZIONE DELL'OPERA .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>CARATTERIZZAZIONE E MODELLAZIONE GEOTECNICA .....</b>	<b>6</b>
4.1	MODELLO GEOTECNICO DI PROGETTO.....	7
4.2	INTERAZIONE TERRENO-FONDAZIONE.....	9
<b>5.</b>	<b>CARATTERISTICHE DEL SITO E DEFINIZIONE DELL'AZIONE SISMICA .....</b>	<b>10</b>
5.1	AZIONI SISMICHE.....	10
5.2	SPETTRO DI RISPOSTA ELASTICO IN ACCELERAZIONE DELLE COMPONENTI ORIZZONTALI	13
<b>6.</b>	<b>MATERIALI .....</b>	<b>14</b>
<b>7.</b>	<b>CRITERI DI VERIFICA DELLE OPERE .....</b>	<b>15</b>
7.1	METODOLOGIA DI CALCOLO.....	15
7.2	AZIONI.....	16
7.3	APPROCCI PROGETTUALI E METODI DI VERIFICA .....	26
7.4	COMBINAZIONI DI CARICO.....	26
7.5	CARICO LIMITE DI FONDAZIONI DIRETTE.....	27
<b>8.</b>	<b>RISULTATI, ANALISI E VERIFICHE .....</b>	<b>29</b>
8.1	MODELLO DI CALCOLO.....	29
8.2	SOLLECITAZIONI DI CALCOLO .....	31
8.3	ARMATURE DI PROGETTO.....	33
8.4	VERIFICHE DI RESISTENZA E FESSURAZIONE.....	33
8.5	VERIFICHE GEOTECNICHE .....	35
<b>9.</b>	<b>TABULATI DI CALCOLO.....</b>	<b>36</b>

## 1 INTRODUZIONE

La presente relazione è redatta nell'ambito del progetto definitivo del "Nuovo svincolo di Mormanno", previsto sulla autostrada A2 del Mediterraneo (svincoli Nord e Sud).

## 1. SCOPO E CONTENUTI DEL DOCUMENTO

In particolare la presente relazione di calcolo fa riferimento al dimensionamento geotecnico-strutturale prolungamento del tombino scatolare TM01 in corrispondenza della rampa 2-2 dello svincolo Nord (pk 0+436.59)

## 2. DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il sottovia è costituito da uno scatolare in c.a. di dimensioni interne 4.00m (larghezza) x 4.56m (altezza). Lo spessore strutturale per il traverso è di 0.70m, per la fondazione è di 0.70m e per i piedritti è pari a 0.7m. Lo spessore del terreno di ricoprimento è 4.10m mentre la profondità del piano di posa delle fondazioni dal p.c. è 10.5m.

Di seguitosi riportano alcune immagini rappresentative delle sezioni di imbocco. Per ulteriori dettagli si rimanda agli elaborati grafici di riferimento:

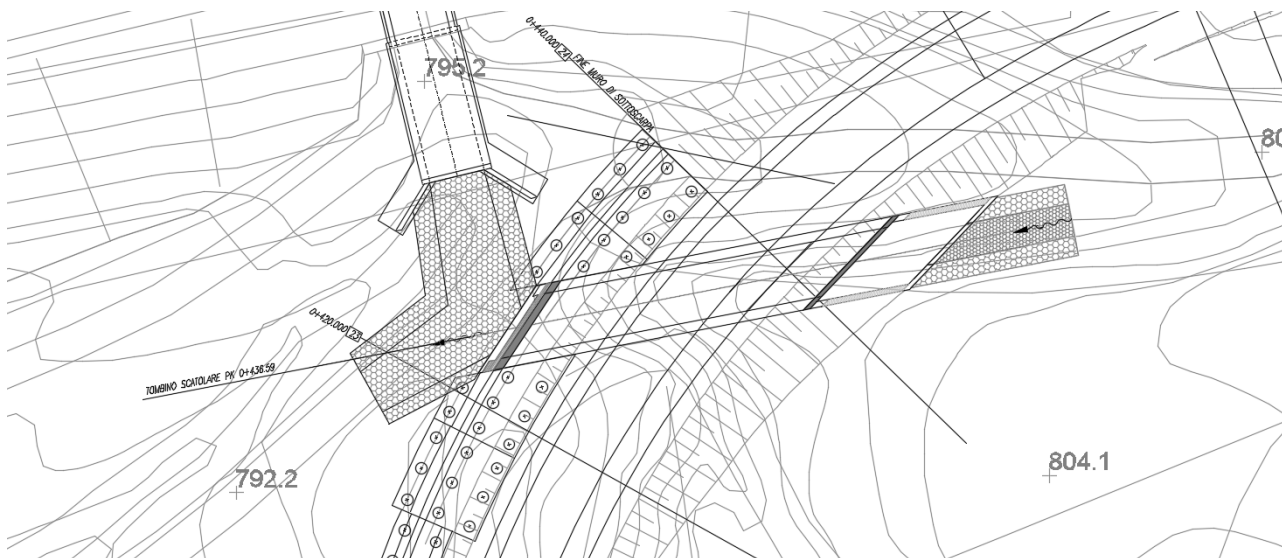


Figura 1 – Inquadramento planimetrico

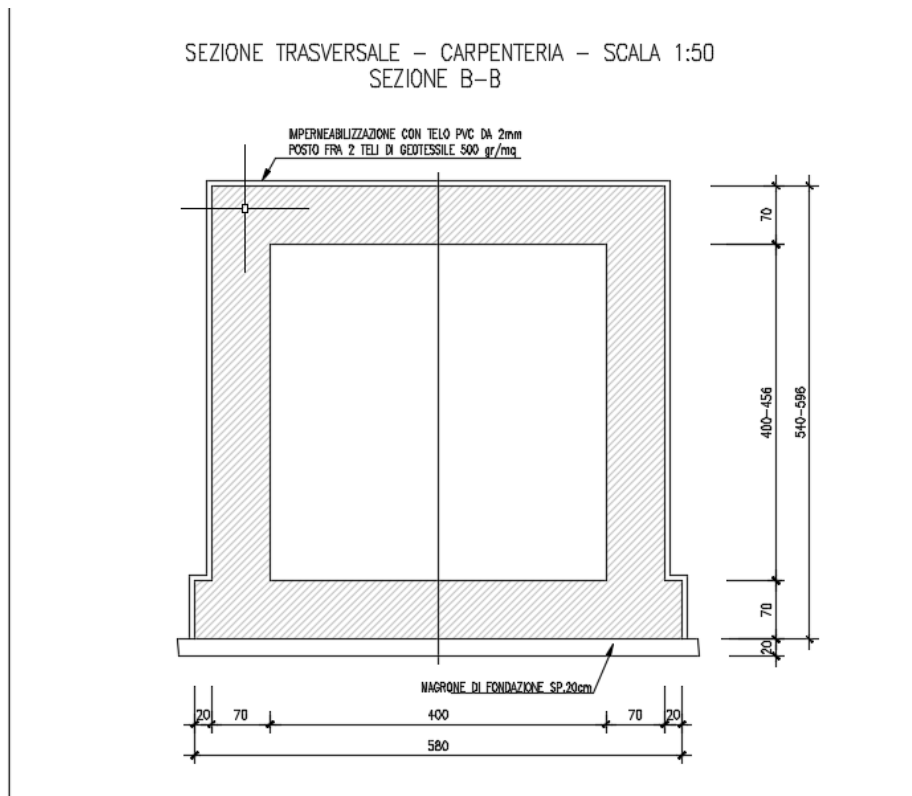


Figura 2 – Sezione trasversale tipo

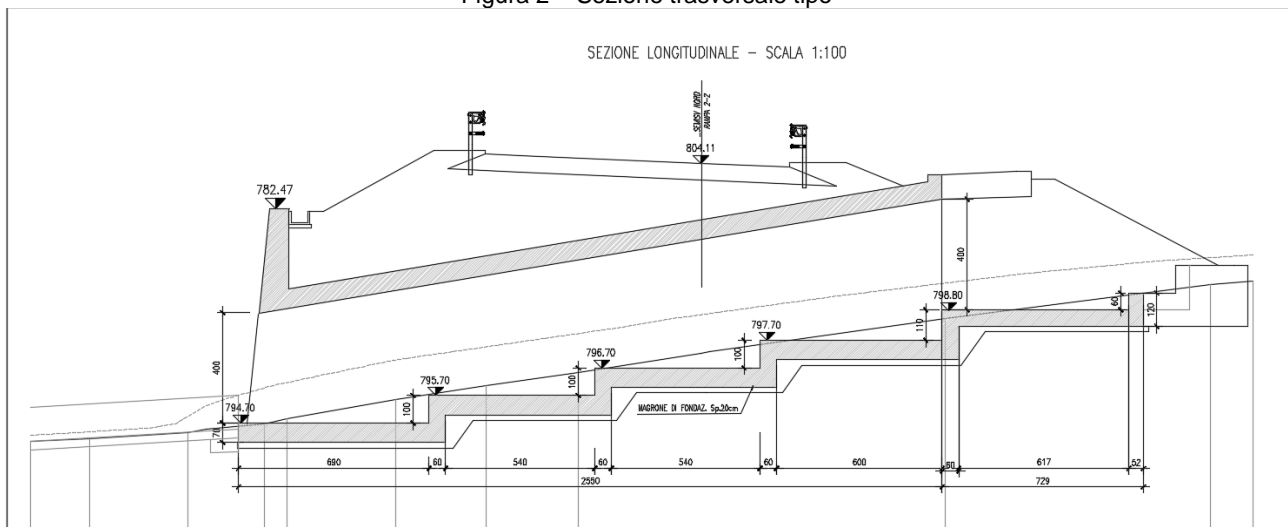


Figura 3 – Sezione Longitudinale

### 3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Di seguito si riporta l'elenco generale delle Normative Nazionali ed internazionali vigenti alla data di redazione del presente documento, quale riferimento per la redazione degli elaborati tecnici e/o di calcolo dell'intero progetto nell'ambito della quale si inserisce l'opera oggetto della presente relazione:

Di seguito è riportato l'elenco delle Normative e dei Documenti assunti come riferimento per il progetto delle opere trattate nell'ambito del presente documento:

Rif. [1] Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, DM 17 gennaio 2018 – Aggiornamento delle «Norme Tecniche per le Costruzioni» (GU n. 42 del 20 febbraio 2018).

Rif. [2] Circolare Applicativa n 7 del 21 gennaio 2019 (GU n.35 del 11-2-2019 – Suppl. Ordinario n. 5.).

UNI 11104: Calcestruzzo: Specificazione, prestazione, produzione e conformità - Istruzioni complementari per l'applicazione della EN 206-1

## 4. CARATTERIZZAZIONE E MODELLAZIONE GEOTECNICA

La definizione delle unità geotecniche e geomeccaniche è stata impostata partendo in primo luogo dal modello geologico ottenuto dalle risultanze dei rilievi di terreno e dei sondaggi a carotaggio continuo. Tale modello è illustrato nei profili e sezioni geologiche.

Nel seguito si riporta la classificazione delle unità geotecniche interessate dalle opere e la correlazione tra unità geotecniche definite per le litologie interessate dal tracciato e le corrispondenti unità geologiche.

Tabella 1: Correlazione tra unità geotecniche-geomeccaniche e unità geologiche attraversate dal tracciato

Unità Geotecnica/ geomeccanica	Litologia	Unità geologica associata
Ra	Terreni di riporto antropico	Ra
FLs	Depositi fluviolacustri sabbioso ghiaiosi	FL
FLa	Depositi fluviolacustri argilloso limosi	FL
ALr	Depositi alluvionali sabbioso ghiaiosi	ALr
D	Dolomie e calcari dolomitici	D
Ds; Dsg	Sabbie, sabbie limose; sabbie ghiaiose derivanti dall'alterazione dei calcari dolomitici	D
BG	Formazione di Serra Bonangelo e di Grisolia: calcari mitrici e calcari dolomitici	BG

Ciascuna unità geotecnica e geomeccanica è stata distinta in base ad un'elaborazione dei dati delle campagne geognostiche, delle analisi a ritroso e dei dati da letteratura che ha consentito di valutare il campo di variabilità dei parametri geotecnici da utilizzarsi per i calcoli di progetto.

Si precisa che i parametri di calcolo di seguito riportati derivano dall'elaborazione statistica di tutte le indagini eseguite nell'ambito dei lavori di completamento della autostrada 2 dell'intero macrolotto.

I parametri geotecnici riportati di seguito sono stati utilizzati per il dimensionamento e verifica delle opere del nuovo svincolo di Mormanno. Per ulteriori dettagli si rimanda alla relazione geotecnica generale.

#### 4.1 Modello Geotecnico di progetto

La stratigrafia assunta in fase di progetto è definita sulla base dei sondaggi più vicini nonché delle sezioni geologiche tracciate in riferimento alla rampa di progetto:

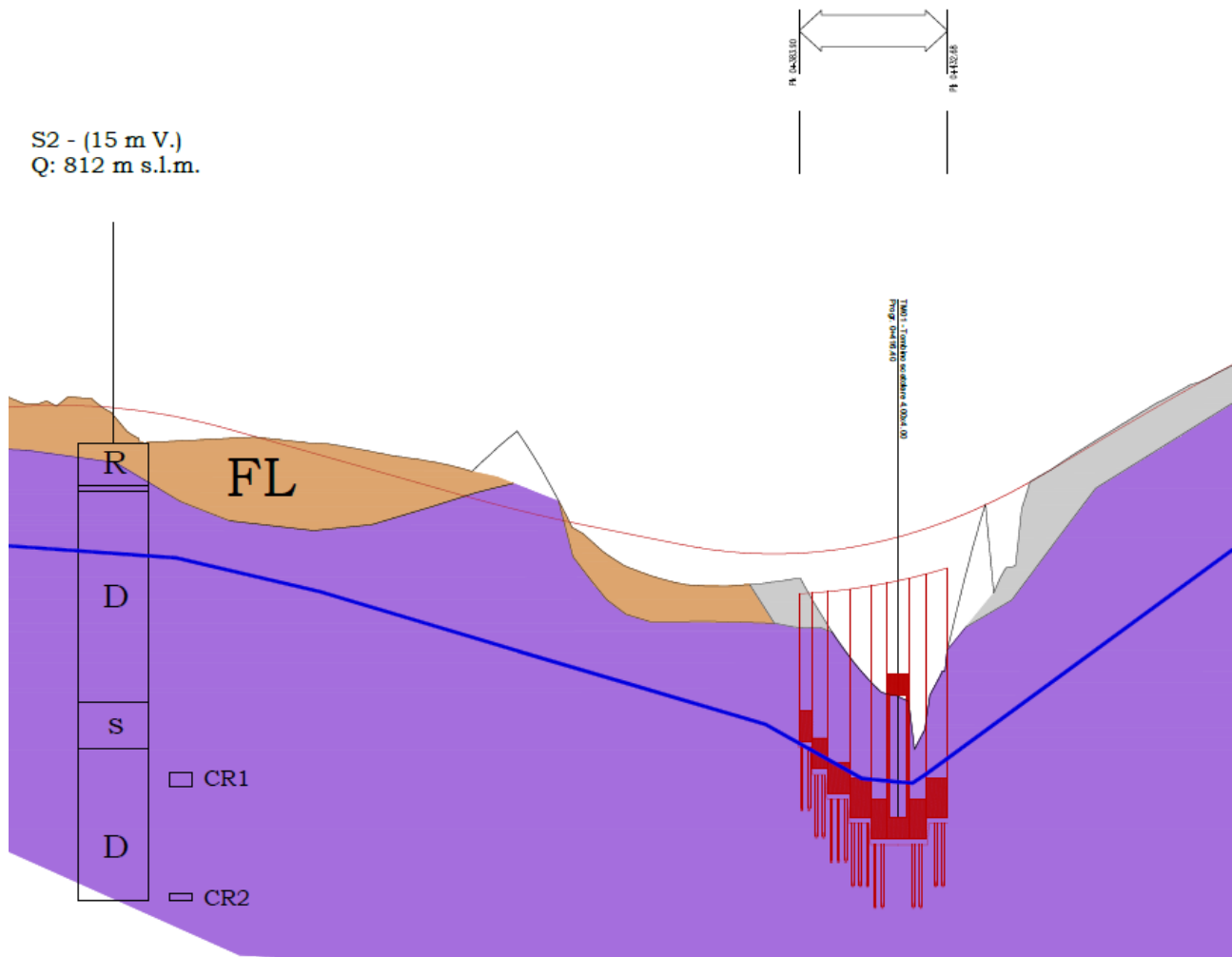


Figura 4 - sezione geologica Svincolo Nord Rampa 2-2

In particolare tenendo conto delle progressive dell'opera, nonché delle quote di approfondimento delle fondazioni rispetto al p.c. locale si è assunta la seguente stratigrafia di progetto:

Unità geotecnica	Descrizione	Profondità [m] da p.c.
D	Dolomie e calcari dolomitici	0
FALDA di calcolo: -0.0 m da intradosso fondazioni		

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 8 DI 417
-----------------------------------	--	------------------

A ciascuna unità sono stati attribuiti dei valori dei parametri fisico – meccanici di calcolo utili ai fini delle analisi da effettuare, tenendo conto di quanto specificato per ciascuna di esse dalla caratterizzazione geotecnica generale. In particolare si ha:

<b>PARAMETRI ASSUNTI IN PROGETTO</b>				
<b>Unità</b>	$\gamma$	$c'$	$\varphi'$	<b>E</b>
	[kN/m <sup>3</sup> ]	[MPa]	[°]	[MPa]
<b>D</b>	26	40	32	150-350

Per il terreno di rinfiaccio e di ricoprimento, salvo più accurate determinazioni, in via cautelativa, per le caratteristiche dei rilevati stradali si possono assumere i seguenti valori dei parametri geotecnici caratteristici:

peso di volume  $\gamma = 19$  kN/mc;

angolo di attrito  $\varphi' = 35^\circ$ ;

coesione efficace  $c' = 0$ .

In fase di analisi è stato dunque considerato il seguente modello geotecnico:

<b>Terreno</b>	<b>Litotipo</b>	$\gamma$	$\varphi'$	$c'$	$E'$	$k_w$
		(kN/m <sup>3</sup> )	(°)	(kPa)	(MPa)	(kPa/m)
<b>Terreno di Ricoprimento</b>	Terreno da rilevato stradale	19	35	0	100	-
<b>Terreno di Rinfiaccio</b>	Terreno da rilevato stradale	19	35	0	100	-
<b>Terreno di Fondazione</b>	D	26	32	40	50	5600

Dove  $k_w$  è la costante di sottofondo definita al paragrafo seguente.



#### 4.2 Interazione terreno-fondazione

Per le analisi d'interazione struttura-terreno in direzione verticale, il coefficiente di sottofondo alla Winkler può essere determinato con la seguente relazione:

$$k_w = \frac{E}{(1-\nu^2) \cdot B \cdot c_t}$$

dove:

E = modulo di deformazione elastico del terreno;

$\nu$  = coefficiente di Poisson =0.25;

B = larghezza della fondazione.

$c_t$  = fattore di forma, coefficiente adimensionale ottenuto dalla interpolazione dei valori dei coefficienti proposti dal Bowles, 1960 (vedasi tabella seguente).

Fondazione Rigida	$c_t$
- rettangolare con $L/B \leq 10$	$c_t = 0.853 + 0.534 \ln(L/B)$
- rettangolare con $L/B > 10$	$c_t = 2 + 0.0089 (L/B)$
dove L é il lato maggiore della fondazione.	

Sulla base della geometria della fondazione e delle condizioni geotecniche locali verrà valutato il modulo di deformazione elastico per il calcolo del coefficienti di sottofondo.

In particolare il modulo di deformazione elastico potrà essere determinato dal modulo di deformazione elastico iniziale ( $E_0$ ) come  $E' = E_0 / (5 \div 10)$ .

Di seguito si riportano, in forma tabellare, i risultati delle valutazioni effettuate per il caso in esame, sulla scorta del valore di progetto di **E** attribuito allo strato di Fondazione, avendo considerato una dimensione longitudinale della fondazione ritenuta potenzialmente collaboranti:

<b>E(KN/m<sup>2</sup>) =</b>	<b>250000</b>	
<b><math>\nu</math> =</b>	<b>0.25</b>	
<b>B (m) =</b>	<b>5.80</b>	
<b>L (m) =</b>	<b>25</b>	
<b><math>c_t</math> =</b>	<b>1.63</b>	
<b>Kw =</b>	<b>5600</b>	kN/m <sup>3</sup>

<p>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</p>	<p>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</p>	<p>Pag. 10 DI 417</p>
---	--	---------------------------

## 5. CARATTERISTICHE DEL SITO E DEFINIZIONE DELL'AZIONE SISMICA

### 5.1 Azioni sismiche

Le azioni sismiche di progetto, in base alle quali valutare il rispetto dei diversi stati limite considerati dalle NTC 2018, si definiscono a partire dalla "pericolosità sismica di base" del sito di costruzione. Essa costituisce l'elemento di conoscenza primario per la determinazione delle azioni sismiche.

La pericolosità sismica è definita in termini di accelerazione orizzontale massima attesa  $a_g$  in condizioni di campo libero su sito di riferimento rigido con superficie topografica orizzontale (di categoria A), nonché di ordinate dello spettro di risposta elastico in accelerazione ad essa corrispondente  $S_e(T)$ , con riferimento a prefissate probabilità di eccedenza  $P_{V_R}$ , nel periodo di riferimento  $V_R$ . In alternativa è ammesso l'uso di accelerogrammi, purché correttamente commisurati alla pericolosità sismica del sito.

Le NTC 2018 stabiliscono che le forme spettrali sono definite, per ciascuna delle probabilità di superamento nel periodo di riferimento  $P_{V_R}$ , a partire dai valori dei seguenti parametri su sito di riferimento rigido orizzontale:

- $a_g$ : accelerazione orizzontale massima al sito;
- $F_o$ : valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;
- $T^*c$ : periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

In allegato alla norma, per tutti i siti considerati, sono forniti i valori di  $a_g$ ,  $F_o$  e  $T^*c$  necessari per la determinazione delle azioni sismiche.

L'area di studio è individuata dalle coordinate (ED50) Lat: 39,88322204° Long: 16,01221869° e ricade pertanto all'interno del reticolo di riferimento tra i 4 vertici indicati nella Figura 5 per i quali le NTC definiscono i parametri necessari per definire l'azione sismica.

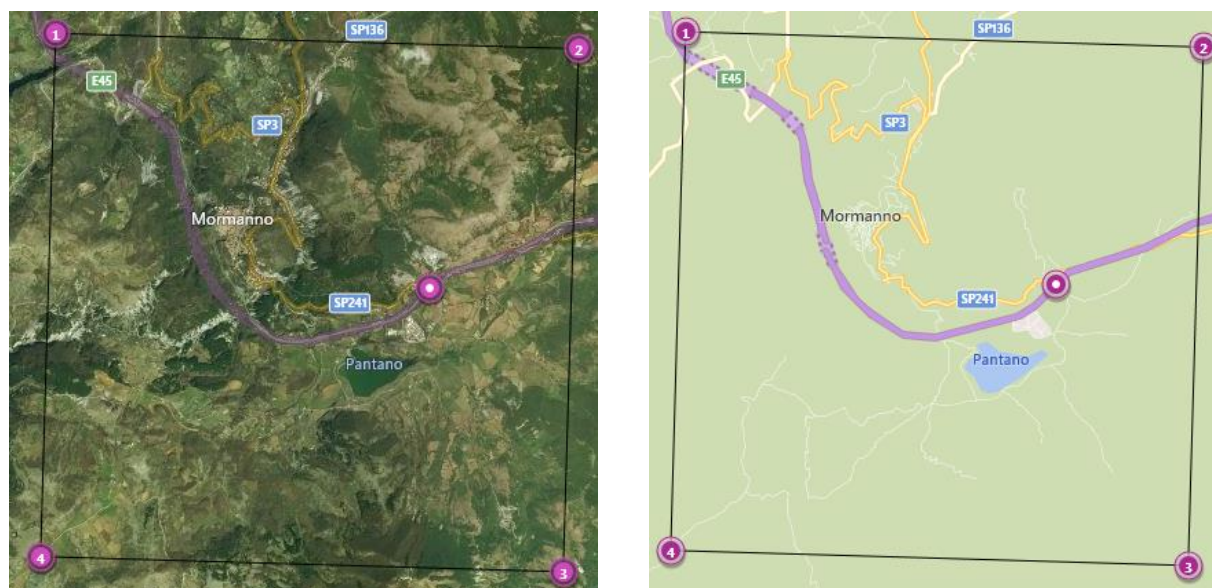


Figura 5 - Rappresentazione dei punti della maglia del reticolo di riferimento riportati nella Tab.1 allegata alle NTC 2018  
La classificazione dell'area rispetto alle zone sismiche, ai sensi dell'Ord. 3519/2006, individuata secondo valori di accelerazione di picco orizzontale su terreno rigido ( $a_g$ ) con probabilità di superamento del 10% (SLV) in 50 anni (periodo di riferimento VR), è attribuibile alla **Zona 2**.

La seguente tabella riporta i parametri sismici relativi all'area di intervento.

Stato limite	Tr [anni]	Ag [g]	F0 [-]	Tc* [s]
SLO	60	0,086	2,350	0,300
SLD	101	0,115	2,325	0,321
SLV	949	0,339	2,355	0,393
SLC	1950	0,442	2,446	0,423

Tabella 2: Parametri sismici dell'area di intervento

Per quanto riguarda inoltre la definizione dei coefficienti sismici sono state operate le seguenti classificazioni tipologiche sia per quanto concerne l'opera in progetto, sia per quanto riguarda la stratigrafia del sito di edificazione.

In primo luogo, è stata definita a livello preliminare la classe prevalente delle opere, facendo riferimento alla **IV Classe**, così come definita dalle NTC 2018.

Classe	Descrizione
Classe	Descrizione
I.	Costruzioni con presenza solo occasionale di persone, edifici agricoli.
II.	Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe d'uso III o in Classe d'uso IV, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso non provochi conseguenze rilevanti.
III.	Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.
IV.	Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie con attività particolarmente pericolose per l'ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al DM 5/11/2001, n. 6792, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", e di tipo C quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti e reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica.

Tabella 3: Classi degli edifici secondo le NTC 2018

È stata quindi definita la “Vita nominale” dell’opera, facendo riferimento al valore di **50 anni**, così come definito dalle dalle NTC 2018.

Tipo opera	Vita Nominale
Opere provvisorie	$\leq 10$ ,
Opere ordinarie	$\geq 50$ ,
Grandi opere	$\geq 100$

Tabella 4: Vita nominale delle opere secondo le NTC 2018

È stata inoltre definita, sempre con riferimento ai criteri classificativi introdotti dalle NTC, e alle caratteristiche stratigrafiche individuate, la categoria di sottosuolo del sito di edificazione, facendo riferimento alla **Categoria B** (riferimenti MASW Me30\_11).

Categoria	Descrizione
A	Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di velocità delle onde di taglio superiori a 800 m/s, eventualmente comprendenti in superficie terreni di caratteristiche meccaniche più scadenti con spessore massimo pari a 3 m.
B	Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360 m/s e 800 m/s.
C	Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s.
D	Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti, con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 100 e 180 m/s.
E	Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m.

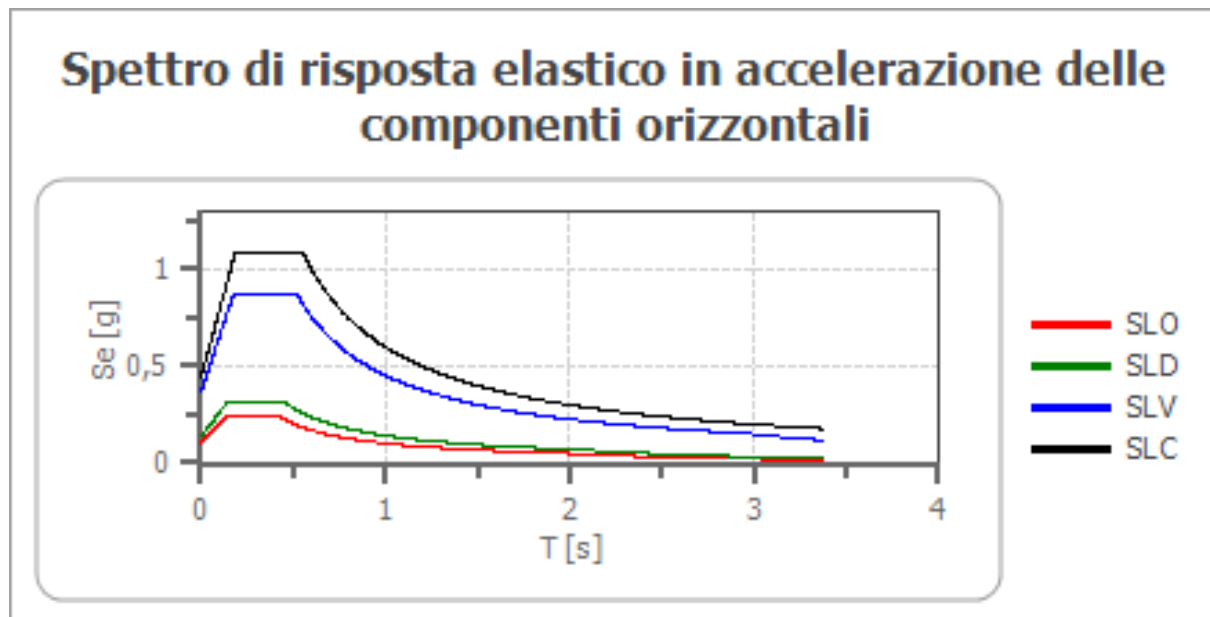
Tabella 5: Categorie di sottosuolo secondo le NTC 2018

Per quanto riguarda infine la definizione della categoria topografica dell’area in esame è stato fatto riferimento alla categoria T1 in ragione della morfologia dell’area e così come definita dalle NTC 2018 (tabella 6).

Categoria	Caratteristiche della superficie topografica
T1	Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$
T2	Pendii con inclinazione media $i > 15^\circ$
T3	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $15^\circ \leq i \leq 30^\circ$
T4	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $i > 30^\circ$

Tabella 6. Categorie topografiche secondo le NTC 2018

5.2 Spettro di risposta elastico in accelerazione delle componenti orizzontali



	cu	ag [g]	F0 [-]	Tc* [s]	Ss [-]	Cc [-]	St [-]	S [-]	$\eta$ [-]	TB [s]	TC [s]	TD [s]	Se(0) [g]	Se(TB) [g]
<b>SLO</b>	2,0	0,086	2,350	0,300	1,200	1,400	1,000	1,200	1,000	0,140	0,420	1,943	0,103	0,242
<b>SLD</b>	2,0	0,115	2,325	0,321	1,200	1,380	1,000	1,200	1,000	0,148	0,443	2,059	0,138	0,320
<b>SLV</b>	2,0	0,339	2,355	0,393	1,080	1,330	1,000	1,080	1,000	0,174	0,523	2,956	0,366	0,863
<b>SLC</b>	2,0	0,442	2,446	0,423	1,000	1,310	1,000	1,000	1,000	0,185	0,554	3,367	0,442	1,080

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 14 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

## 6. MATERIALI

Si riportano di seguito le principali caratteristiche dei diversi materiali impiegati nelle opere in progetto,

<b>Classe d'esposizione</b>	<b>C32/40</b>
XC4 – XA1	$f_{ck} \geq 32 \text{ MPa}$ $R_{ck} \geq 40 \text{ MPa}$

In accordo con le norme vigenti, risulta per il materiale in esame:

Resistenza caratteristica cubica a 28 giorni	$R_{ck}$	40	$\text{N/mm}^2$
Resistenza caratteristica cilindrica a 28 giorni	$f_{ck} = 0.83 R_{ck}$	33.20	$\text{N/mm}^2$
Valore medio della resistenza cilindrica	$f_{cm} = f_{ck} + 8$	41.2	$\text{N/mm}^2$
Coefficiente parziale di sicurezza	$\gamma_c$	1,5	[-]
Resistenza di calcolo breve durata	$f_{cd} \text{ (Breve durata)} = f_{ck} / 1.5$	22.13	$\text{N/mm}^2$
Resistenza di calcolo lunga durata	$f_{cd} \text{ (Lungo durata)} = 0.85 f_{cd}$	18.81	$\text{N/mm}^2$
Resistenza media a trazione assiale	$f_{ctm} = 0.3 (f_{ck})^{2/3} [R_{ck} < 50/60]$	3.09	$\text{N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione	$f_{ctk 0,05} = 0.7 f_{ctm}$	2.17	$\text{N/mm}^2$
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{ctm} = 1.2 f_{ctm}$	3.71	$\text{N/mm}^2$
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk 0,05} / 1.5$	1.45	$\text{N/mm}^2$
Modulo di Young	$E = 22000 (f_{cm}/10)^{0.3}$	33642.8	$\text{N/mm}^2$

Acciaio per calcestruzzo armato tipo B 450 C secondo le NTC18 avente le seguenti caratteristiche:

Modulo di elasticità longitudinale	$E_s$	=	210000	[MPa]
Coefficiente parziale di sicurezza	$\gamma_s$	=	1,15	[-]
Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk}$	=	450	[MPa]
Tensione caratteristica di rottura	$f_{tk}$	=	540	[MPa]
Allungamento	$A_{gt k}$	$\geq$	7,50%	[-]
Resistenza di calcolo	$f_{yd}$	=	391,3	[MPa]

<p>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</p>	<p>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</p>	<p>Pag. 15 DI 417</p>
---	--	---------------------------

## 7. CRITERI DI VERIFICA DELLE OPERE

Le verifiche sono state condotte in accordo con le prescrizioni e le indicazioni del DM 17/01/2018 e della Circolare n.7/19.

### 7.1 Metodologia di calcolo

Le analisi finalizzate al dimensionamento delle strutture sono state condotte con il programma di calcolo "SCAT - Analisi Strutture Scatolari- Versione 14.0" della Aztec Informatica srl, Casole Bruzio (CS).

La struttura viene discretizzata in elementi tipo trave. Per simulare il comportamento del terreno di fondazione e di rinfilanco vengono inserite delle molle alla Winkler non reagenti a trazione.

A partire dal tipo di terreno, dalla geometria e dai sovraccarichi agenti il programma è in grado di conoscere tutti i carichi agenti sulla struttura per ogni combinazione di carico.

La struttura scatolare viene schematizzata come un telaio piano e viene risolta mediante il metodo degli elementi finiti (FEM). Più dettagliatamente il telaio viene discretizzato in una serie di elementi connessi fra di loro nei nodi. Il terreno di fondazione viene schematizzato con una serie di elementi molle non reagenti a trazione (modello di Winkler). L'area della singola molla è direttamente proporzionale alla costante di Winkler del terreno e all'area di influenza della molla stessa. A partire dalla matrice di rigidezza del singolo elemento,  $K_e$ , si assembla la matrice di rigidezza di tutta la struttura  $K$ . Tutti i carichi agenti sulla struttura vengono trasformati in carichi nodali (reazioni di incastro perfetto) ed inseriti nel vettore dei carichi nodali  $p$ . Indicando con  $u$  il vettore degli spostamenti nodali (incogniti), la relazione risolutiva può essere scritta nella forma

$$K u = p$$

Da questa equazione matriciale si ricavano gli spostamenti incogniti  $u$

$$u = K^{-1} p$$

Noti gli spostamenti nodali è possibile risalire alle sollecitazioni nei vari elementi.

La soluzione del sistema viene fatta per ogni combinazione di carico agente sullo scatolare. Il successivo calcolo delle armature nei vari elementi viene condotto tenendo conto delle condizioni più gravose che si possono verificare nelle sezioni fra tutte le combinazioni di carico.

L'analisi strutturale e le verifiche sono condotte con l'ausilio di un codice di calcolo automatico. La verifica della sicurezza degli elementi strutturali è stata valutata con i metodi della scienza delle costruzioni.

L'analisi che viene effettuata è un'analisi al passo per tener conto delle molle che devono essere eliminate (molle in trazione). L'analisi fornisce i risultati in termini di spostamenti. Dagli spostamenti si risale alle sollecitazioni nodali ed alle pressioni sul terreno.

Il calcolo degli scatolari viene eseguito secondo le seguenti fasi:

- Calcolo delle pressioni in calotta (per gli scatolari ricoperti da terreno);
- Calcolo della spinta del terreno;
- Calcolo delle sollecitazioni sugli elementi strutturali (fondazione, piedritti e traverso);
- Progetto delle armature e relative verifiche dei materiali.

L'analisi strutturale sotto le azioni sismiche è condotta con il metodo dell'analisi statica equivalente. La verifica delle sezioni degli elementi strutturali è eseguita con il metodo degli Stati Limite. Le combinazioni di carico adottate sono esaustive relativamente agli scenari di carico più gravosi cui l'opera sarà soggetta.

## 7.2 Azioni

Le azioni considerate per la verifica delle strutture di sostegno sono le seguenti:

<b>CONDIZIONI DI CARICO ELEMENTARI</b>	
1	Peso Proprio
2	Spinta terreno sinistra
3	Spinta terreno destra
4	Sisma sinistra
5	Sisma destra
6	Spinta Falda
7	Sovraccarico stradale (Qcentrato)
8	Sovraccarico stradale (Qlaterale)
9	Permanenti non strutturali (Traverso)
10	Frenamento
11	Variazioni termiche della struttura
12	Ritiro e viscosità

Per quanto riguarda tuttavia le condizioni 5 e 6, proposte di default dal software di calcolo utilizzato, nel caso in esame non assumono significato.

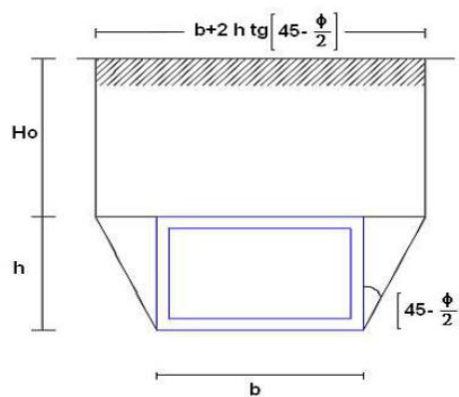


Nel seguito si andranno ad esporre in dettaglio, le valutazioni di calcolo effettuate per ciascuna delle condizioni citate.

### 7.2.1 Peso proprio e Permanenti (cond. di carico 1/9)

Il peso proprio delle strutture è determinato automaticamente dal programma di calcolo, avendo considerato un peso dell'unità di volume del c.a.  $\gamma_{cls} = 25 \text{ KN/m}^3$ .

Per la valutazione del carico permanente in copertura, si è fatto riferimento al metodo di Terzaghi secondo il quale, il carico sul traverso si manifesta come semplice peso di una massa parabolica o ellittica di distacco.



Più in dettaglio Terzaghi fornisce due espressioni differenti della pressione a seconda della maggiore o minore altezza del ricoprimento,  $H_0$ .

Facendo riferimento ai simboli della figura precedente, ed indicando con  $C$  la coesione, con  $\phi$  l'angolo di attrito e con  $\gamma$  il peso di volume del terreno di ricoprimento, le due espressioni sono le seguenti:

$$p_v = \frac{\gamma B_1 - C}{K \operatorname{tg}\phi} \left( 1 - e^{-K \frac{H_0}{B_1} \operatorname{tg}\phi} \right)$$

nella quale  $K$  è un coefficiente sperimentale, che, secondo misure eseguite dallo stesso Terzaghi è circa uguale ad 1, mentre il coefficiente  $B_1$ , si ricava attraverso la seguente espressione:

$$B_1 = \frac{b}{2} + h \operatorname{tg}\left(45 - \frac{\phi}{2}\right)$$

nella quale  $\phi$  è l'angolo di attrito dello strato di rinfiacco.

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 18 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

Inoltre sono stati considerati i seguenti carichi permanenti non strutturali:

carichi permanenti terreno		
pacchetto stradale		
spessore	$\gamma$	qk
[m]	[kN/m <sup>3</sup> ]	[kN/m]
0,25	24	6

### 7.2.2 Spinta del terreno (cond. di carico 2/3)

Per la valutazione delle Spinte del terreno sui piedritti, in considerazione della ridotta capacità deformativa dell'opera, si è assunto che sui piedritti agisca la spinta calcolata in condizioni di riposo. L'espressione della spinta esercitata da un terrapieno, di peso di volume  $\gamma$ , su una parete di altezza H, risulta espressa secondo la teoria di Coulomb dalla seguente relazione (per terreno incoerente) :

$$S = \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot H^2 \cdot K_0$$

Il coefficiente di spinta a riposo è espresso dalla relazione:

$$K_0 = 1 - \sin\phi$$

Dove  $\phi$  rappresenta l'angolo d'attrito interno del terreno di rinfianco.

Quindi la pressione laterale, ad una generica profondità z e la spinta totale sulla parete di altezza H valgono:

$$\sigma = \gamma \cdot z \cdot K_0 + p_v \cdot K_0$$

$$S = \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot H^2 \cdot K_0 + p_v \cdot K_0 \cdot H$$

dove  $p_v$  è la pressione verticale agente in corrispondenza della calotta.

### 7.2.3 Azioni Sismiche (cond. di carico 4/5)

Per il calcolo dell'azione sismica si è utilizzato il metodo dell'analisi pseudostatica in cui l'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico k.

#### Forze d'inerzia

Le forze sismiche sono pertanto le seguenti:

$$\text{Forza sismica orizzontale} \quad F_h = k_h \cdot W$$

$$\text{Forza sismica verticale} \quad F_v = k_v \cdot W$$

I valori dei coefficienti sismici orizzontale  $k_h$  e verticale  $k_v$  possono essere valutati mediante le espressioni:

$$k_h = a_{max} / g$$

$$k_v = \pm 0,5 \times k_h$$

In assenza di analisi specifiche della risposta sismica locale, l'accelerazione massima può essere valutata con la relazione:

$$a_{max} = S \cdot a = S_s \cdot S_t \cdot a_g$$

Nel caso specifico, in accordo a quanto già riportato al paragrafo 5 risulta:

<b>Condizione</b>	<b>Cat. di sottosuolo</b>	<b><math>a_g/g</math></b>	<b><math>S=S_s S_t</math></b>	<b><math>a_{max}/g</math></b>	<b><math>\beta_m</math></b> (-)	<b><math>K_h</math></b> (-)
SLV	B	0.339	1.08	0.366	1.00	0.366

dove:

- $a_{max}$  è l'accelerazione orizzontale massima attesa al sito,
- $\beta$  è il coefficiente di spostamento (Figura 7.11.3 del DM 17/01/2018).

Nel caso in esame si assume  $\beta=1$  in accordo alla teoria di Wood.

#### Spinta sismica terreno

In corrispondenza di un evento sismico è necessario tener conto dell'amplificazione/deamplificazione delle spinte del terreno a monte e a valle dell'opera. Si trascurano gli effetti inerziali sulle masse che costituiscono la struttura di sostegno (DM 17/01/2018).

Le spinte del terreno in fase sismica, sono state determinate con la **teoria di Wood**, secondo la quale la risultante dell'incremento di spinta per effetto del sisma su una parete di altezza H viene determinata con la seguente espressione:  $\Delta S_E = K_h \cdot \gamma \cdot H^2$

<p>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</p>	<p>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</p>	<p>Pag. 20 DI 417</p>
---	--	---------------------------

L'effetto del sisma è ottenuto applicando un incremento di spinta del terreno valutato secondo la teoria di Wood, agente direttamente sulla paratia secondo una distribuzione uniforme sull'intera altezza dell'opera. Utilizzando la formulazione seguente:

$$\Delta P_a = \frac{a_g}{g} \cdot S \gamma \cdot H^2 = E$$

Dove  $\gamma$  rappresenta il peso del volume di terreno che interagisce con l'opera,  $H$  rappresenta l'altezza totale dell'opera (comprensiva del tratto infisso),  $S$  è il coeff. di amplificazione locale mentre  $a_g$  è la PGA.

#### 7.2.4 Spinta in presenza di falda (cond. di carico 6)

Nel caso in cui a monte della parete sia presente la falda il diagramma delle pressioni sulla parete risulta modificato a causa della sottospinta che l'acqua esercita sul terreno. Il peso di volume del terreno al di sopra della linea di falda non subisce variazioni. Viceversa al di sotto del livello di falda va considerato il peso di volume di galleggiamento:

$$\gamma_a = \gamma_{\text{sat}} - \gamma_w$$

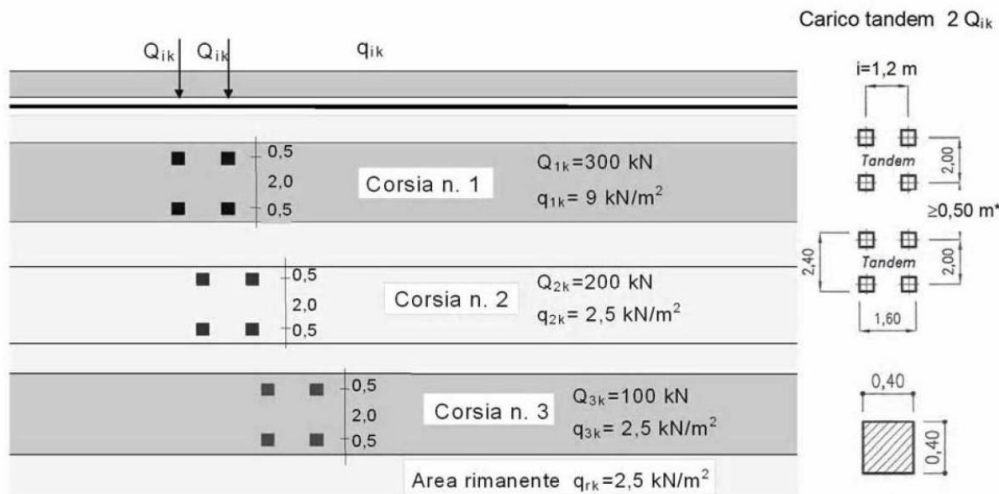
dove  $\gamma_{\text{sat}}$  è il peso di volume saturo del terreno (dipendente dall'indice dei pori) e  $\gamma_w$  è il peso di volume dell'acqua.

Quindi il diagramma delle pressioni al di sotto della linea di falda ha una pendenza minore. Al diagramma così ottenuto va sommato il diagramma triangolare legato alla pressione idrostatica esercitata dall'acqua.

Nel caso in esame, in relazione a quanto specificato al paragrafo 4, il regime di spinta non è influenzato dalla presenza della falda.

### 7.2.5 Azioni variabili da traffico e Frenatura (cond. di carico 7/8/10)

Per la determinazione dei carichi accidentali da traffico da considerare sul piano della pavimentazione, si è fatto riferimento agli schemi di carico stabilità al punto 5.1.3.3.3 del DM 17/01/18 di cui nel seguito:



**Figura 6 – Schema di carico 1**

Lo schema di carico di Normativa, è in particolare costituito dalle seguenti colonne di carico:

- una colonna di carichi (ingombro = 3 m) costituita da un automezzo convenzionale  $Q_{1k}$  di 600 kN dotato di 2 assi di 2 ruote ciascuno, distanti 1.20 m in senso longitudinale e con interasse ruote in senso trasversale di 2.00 m; un carico ripartito  $q_{1k}$  di 9 kN/m<sup>2</sup> uniformemente distribuito;
- una seconda colonna di carichi (ingombro = 3 m), analoga alla precedente, ma con carichi pari rispettivamente a 400 kN di  $Q_{1k}$  e 2.5 kN/m<sup>2</sup> di  $q_{1k}$  e posta ad interasse di 3.00 m. da essa;
- una terza colonna di carichi (ingombro = 3 m), analoga alla precedente, ma con carichi pari rispettivamente a 200 kN di  $Q_{1k}$  e 2.5 kN/m<sup>2</sup> di  $q_{1k}$  e posta ad interasse di 3.00 m. da essa;
- un carico uniforme  $q_{rk} = 2.5$  kN/m<sup>2</sup> nella zona di carreggiata non impegnata dai carichi precedenti.

Ai fini delle analisi, si è assunto di trasformare i carichi concentrati  $Q_{1k}$ , in un carico distribuito equivalente, che, con riferimento alla colonna di carico 1, risulta il seguente:

$$Q_{1k} d = 600 / 2.40 \times 1.60 = 156 \text{ KN/m}^2$$

Si è assunto inoltre di diffondere il carico valutato in precedenza fino al piano medio della soletta, secondo quanto riportato negli schemi grafici di figura seguente:

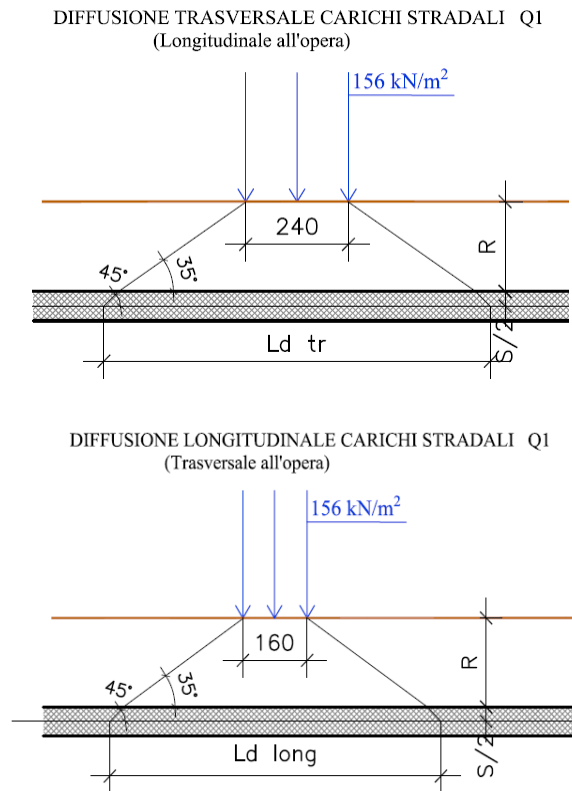


Figura 7: Schema di diffusione in soletta carichi Q1

In definitiva, sul piano medio della soletta, agirà un carico uniforme distribuito pari a:

$$Q1k d = 600 / (Ld_{tr} \times Ld_{long}).$$

Qualora l'altezza del rilevato è tale da determinare una lunghezza di diffusione trasversale maggiore o uguale a 3.00m (dimensione della corsia) si considera la sovrapposizione dei carichi della corsia 1 e 2.

### CALCOLO LARGHEZZA DIFFUSIONE SEZ.1

Altezza media dello strato di terreno di ricoprimento : Hr [m]

Spessore trasverso : Ss [m]

ltrasv [m]

llong [m]

Ltrasv,diff [m]

Llong,diff [m]

3.00	
0.70	
2.4	m
1.6	m
7.30	m
6.50	m

In definitiva, sul piano medio della soletta, agirà un carico uniforme distribuito dato dalla sovrapposizione dei carichi della corsia 1 e 2 pari a:

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 23 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

$$q = (600+400) / (L_{\text{trasv,diff}} \times L_{\text{long,diff}})$$

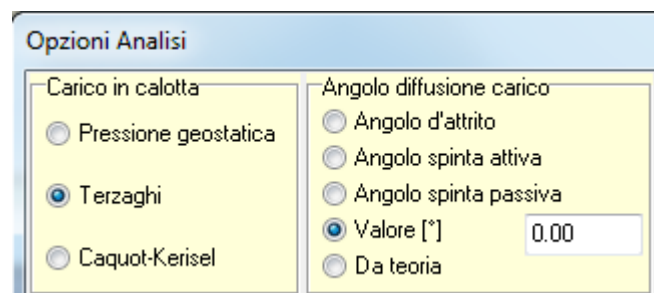
**21.00 kPa**

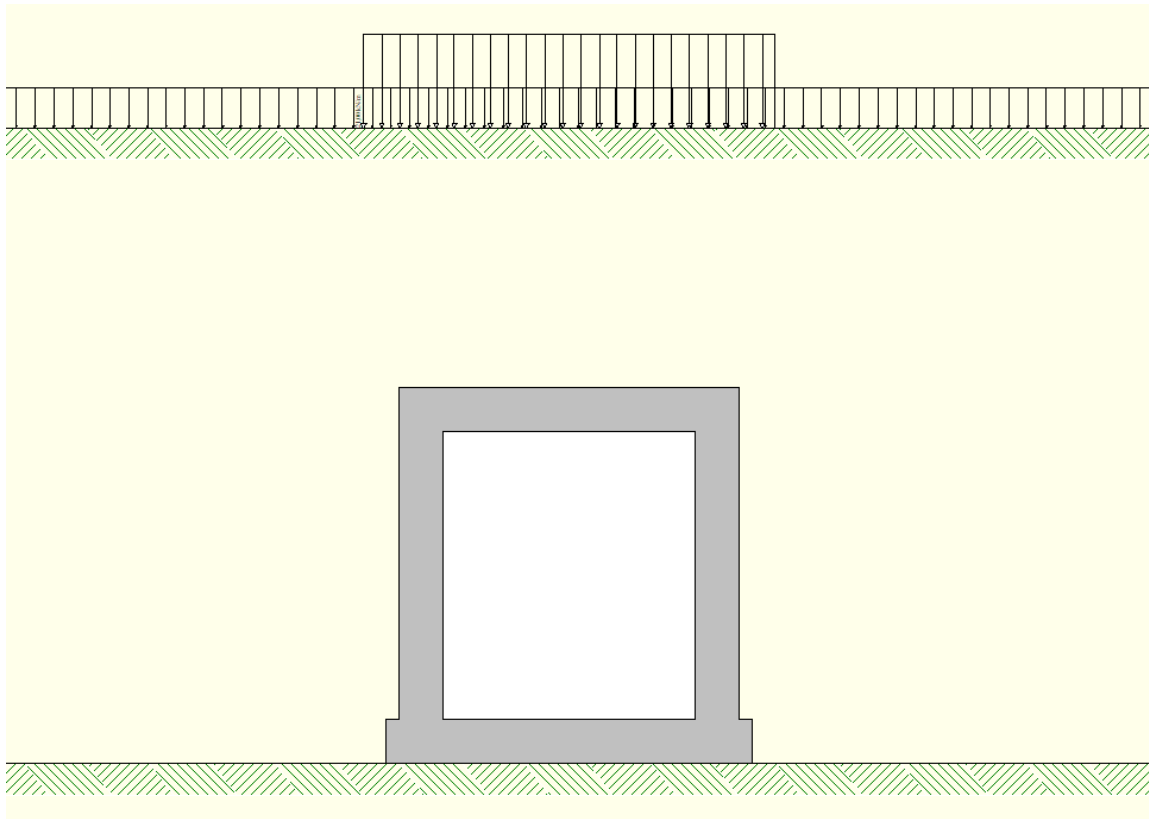
In aggiunta, si è considerato agente sul piano stradale l'ulteriore carico uniforme di **9 KN/m<sup>2</sup>**

Si fa notare inoltre che per il carico stradale sono state considerate due condizioni di carico:

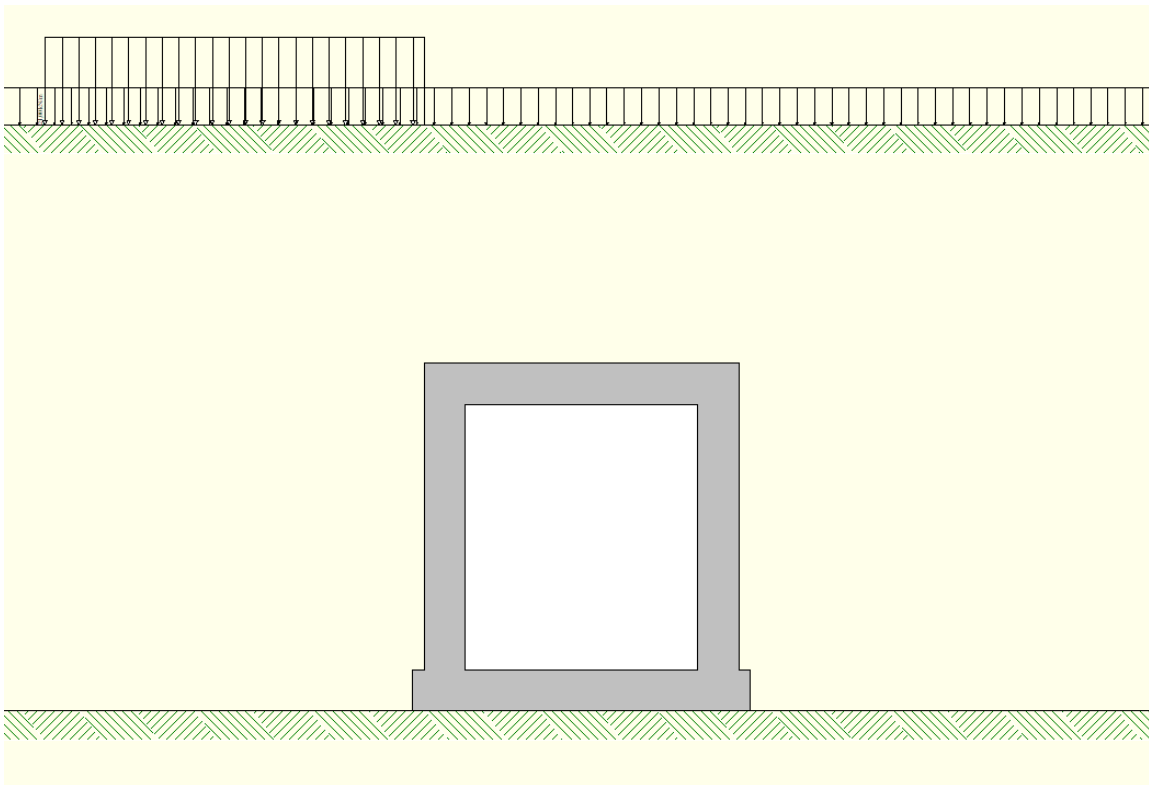
- **CONDIZIONE 1 "Q centrato"** finalizzata alla massimizzazione degli effetti flessionali su traverso ed a testa piedritti. Esso consiste nell'applicare il carico da traffico  $Q_k$  in maniera centrata in superficie e il carico  $q_k$  in maniera indefinita.
- **CONDIZIONE 2 "Q laterale esterno"** con finalità di massimizzare gli effetti flessionali in mezzeria piedritto. Esso consiste nell'applicare il carico da traffico  $Q_k$  a filo con il lato esterno del piedritto e il carico  $q_k$  in maniera indefinita.

Di seguito si riportano gli schemi grafici riferiti alle due condizioni di carico citate, specificando che per comodità di modellazione, i carichi precedentemente determinati sono stati applicati sul piano limite del modello (che li andrà a distribuire ortogonalmente sulla parte di terreno sottostante avendo specificato all'interno del software di calcolo un angolo di diffusione rispetto alla verticale pari a  $0^\circ$ ), allo scopo di cogliere in automatico col software anche gli effetti delle spinte orizzontali ( $q \times K_0$ ).





**Condizione di Carico Q centrato**



**Condizione di Carico Q Laterale**



RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 25 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

Con riferimento al par. 5.1.3.5 del DM2018, l'azione di frenatura viene presa in conto col valore:

$$F = 0.6 * 2Q_{ik} + 0.1 * q_{ik} * w * L \quad L = \text{lunghezza trasversale soletta}$$

L'azione di cui sopra, viene distribuita sulla soletta superiore dello scatolare; il valore della frenatura equivalente da applicare alla soletta ( $\tau$ ), si ottiene distribuendo il valore del carico frenante, alla lunghezza della soletta e alla larghezza di diffusione del carico, con la seguente relazione:

$$\tau = F / (L_{d,long} \times L_{d,trasv})$$

frenatura			
frenatura	$\tau$	larghezza corsia	lunghezza trasverso
[KN]	[KN/m]	[m]	[m]
378,23	8,0	3,75	5,4

#### 7.2.6 Variazioni termiche della struttura (cond. di carico 11)

La variazione termica applicata sulla struttura è pari a  $\Delta T = \pm 15^\circ\text{C}$ , con una variazione termica aggiuntiva a farfalla pari a  $\Delta T = \pm 5^\circ\text{C}$  (variabile linearmente da  $-2.5^\circ\text{C}$  all'estradosso della soletta superiore, a  $+2.5^\circ\text{C}$ ) all'intradosso della soletta superiore applicata sulla soletta di copertura.

#### 7.2.7 Ritiro e viscosità (cond. di carico 12)

Gli effetti del ritiro del calcestruzzo e della viscosità sono assimilati ad una variazione termica uniforme della soletta superiore.

Nello specifico, si è assunto di modellare la deformazione da ritiro totale comprensiva anche degli effetti da deformazione viscosa, attraverso l'introduzione di un carico termico uniforme nella soletta superiore di  $-10^\circ\text{C}$

<p>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</p>	<p>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</p>	<p>Pag. 26 DI 417</p>
---	--	---------------------------

### 7.3 Approcci progettuali e metodi di verifica

Come prescritto dal DM 17/01/2018 è stato adottato l'Approccio Progettuale 1 con le combinazioni di coefficienti parziali (tabelle 6.2.I, 6.2.II e 6.5.I del DM 17/01/2018):

- combinazione 1: A1 + M1 + R1
- combinazione 2: A2 + M2 + R1.

Il dimensionamento geotecnico dell'opera è stato condotto con la verifica di stati limite ultimi GEO, applicando la Combinazione 2 (A2+M2+R1). Per le verifiche di stati limite ultimi STR l'analisi è stata condotta la combinazione 1 (A1+M1+R1), applicando i coefficienti parziali A1 all'effetto delle azioni. Le verifiche in condizioni sismiche sono state condotte con riferimento allo stato limite ultimo di salvaguardia della vita (SLV). Per le verifiche in condizioni sismiche i coefficienti parziali sulle azioni sono pari all'unità.

### 7.4 Combinazioni di carico

Sulla base della definizione dei carichi di cui sopra, in accordo a quanto prescritto dal DM 1/01/2018, sono state individuate le combinazioni di carico per le verifiche di stati limite ultimi e di esercizio in condizioni statiche e in condizioni sismiche.

- combinazione fondamentale (SLU)
- combinazione sismica (SLV): il coefficiente di combinazione per il carico variabile  $Q_1$  è pari a 0
- coefficienti di partecipazione  $\Psi$  per carichi di tipo variabile:

Variabili da traffico:  $\Psi_0 = 0.75$   $\Psi_1 = 0.75$   $\Psi_2 = 0.00$

Azioni Termiche:  $\Psi_0 = 0.60$   $\Psi_1 = 0.60$   $\Psi_2 = 0.50$

Per un riepilogo delle Combinazioni di Calcolo considerate nelle analisi si rimanda ai tabulati di calcolo in allegato.

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 27 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

## 7.5 Carico limite di fondazioni dirette

Per la valutazione del carico limite delle fondazioni dirette si utilizza il criterio di **Meyerhof**, di cui nel seguito si riporta la relativa trattazione teorica:

Dette:

- c Coesione
- ca Adesione lungo la base della fondazione ( $ca \leq c$ )
- $\theta$  Angolo che la retta d'azione del carico forma con la verticale
- $\varphi$  Angolo d'attrito
- $\delta$  Angolo di attrito terreno fondazione
- $\gamma$  Peso specifico del terreno
- Kp Coefficiente di spinta passiva espresso da  $Kp = \tan^2(45^\circ + \varphi/2)$
- B Larghezza della fondazione
- L Lunghezza della fondazione
- D Profondità del piano di posa della fondazione
- $\eta$  inclinazione piano posa della fondazione
- P Pressione geostatica in corrispondenza del piano di posa della fondazione
- qult Carico ultimo della fondazione

Meyerhof propone per la valutazione di  $q_{ult}$ , le seguenti espressioni generali:

### Carico verticale

$$q_{ult} = c \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c + q \cdot N_q \cdot s_q \cdot d_q + 0.5 \cdot B \cdot \gamma \cdot N_\gamma \cdot s_\gamma \cdot d_\gamma$$

### Carico inclinato

$$q_{ult} = c \cdot N_c \cdot i_c \cdot d_c + q \cdot N_q \cdot i_q \cdot d_q + 0.5 \cdot B \cdot \gamma \cdot N_\gamma \cdot i_\gamma \cdot d_\gamma$$

in cui  $d_c$ ,  $d_q$  e  $d_\gamma$  sono i fattori di profondità,  $s_c$ ,  $s_q$  e  $s_\gamma$  sono i fattori di forma,  $i_c$ ,  $i_q$  e  $i_\gamma$  sono i fattori di inclinazione del carico,

In particolare risulta:

$$N_q = e^{\pi \tan \phi} K_p$$

$$N_c = (N_q - 1) \operatorname{ctg} \phi$$

$$N_\gamma = (N_q - 1) \operatorname{tg} (1.4 \phi)$$

Fattori di profondità

$$d_c = 1 + 0.2\sqrt{K_p} \frac{D}{B}$$

per $\phi = 0$	per $\phi > 0$
$d_q = d_\gamma = 1$	$d_q = d_\gamma = 1 + 0.1\sqrt{K_p} \frac{D}{B}$

Fattori di forma

$$s_c = 1 + 0.2K_p \frac{B}{L}$$

per $\phi = 0$	per $\phi > 0$
$s_q = s_\gamma = 1$	$s_q = s_\gamma = 1 + 0.1K_p \frac{B}{L}$

Fattori inclinazione del carico

$$i_c = i_q = \left(1 - \frac{\vartheta}{90}\right)^2$$

per $\phi = 0$	per $\phi > 0$
$i_\gamma = 0$	$i_\gamma = \left(1 - \frac{\vartheta}{\phi}\right)^2$

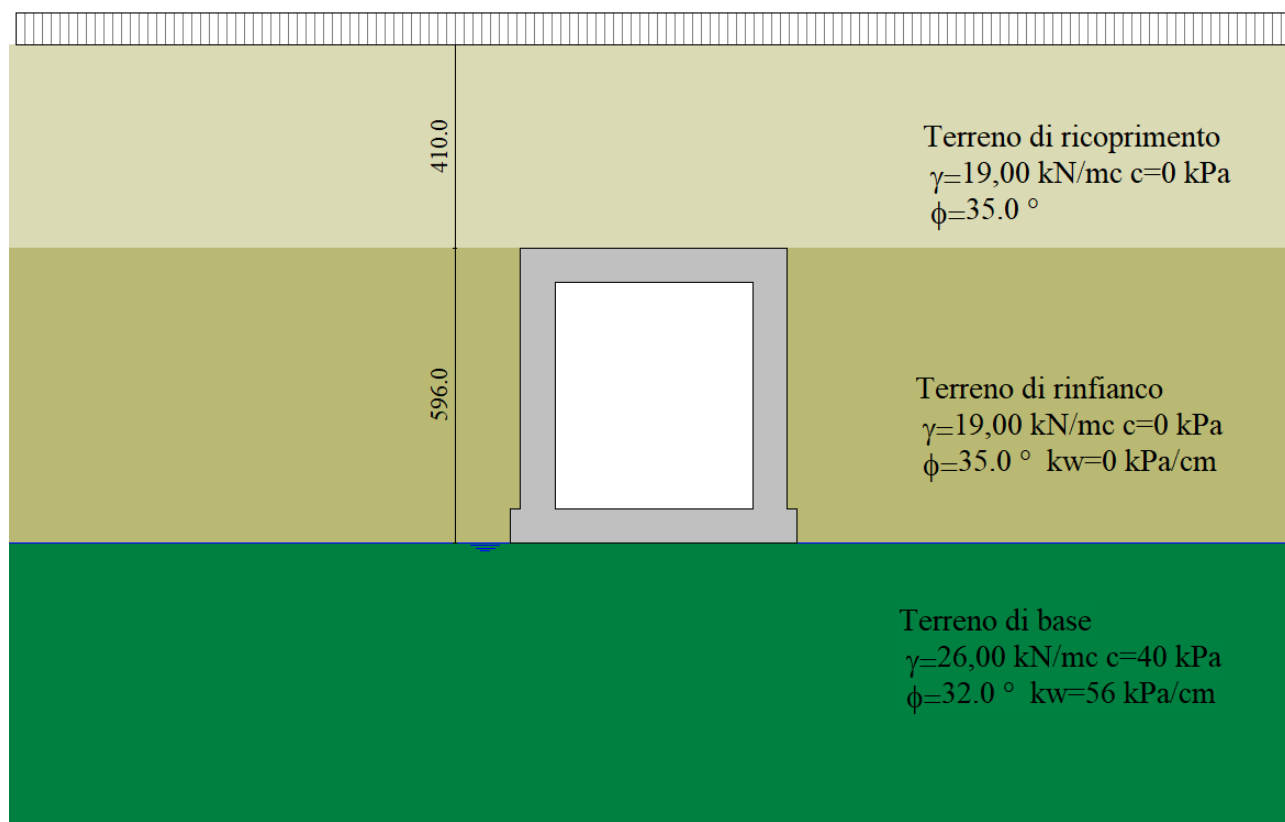
L'espressione di Meyerhof presuppone pertanto l'orizzontalità del piano di posa, condizione verificata per il caso in esame.

## 8. RISULTATI, ANALISI E VERIFICHE

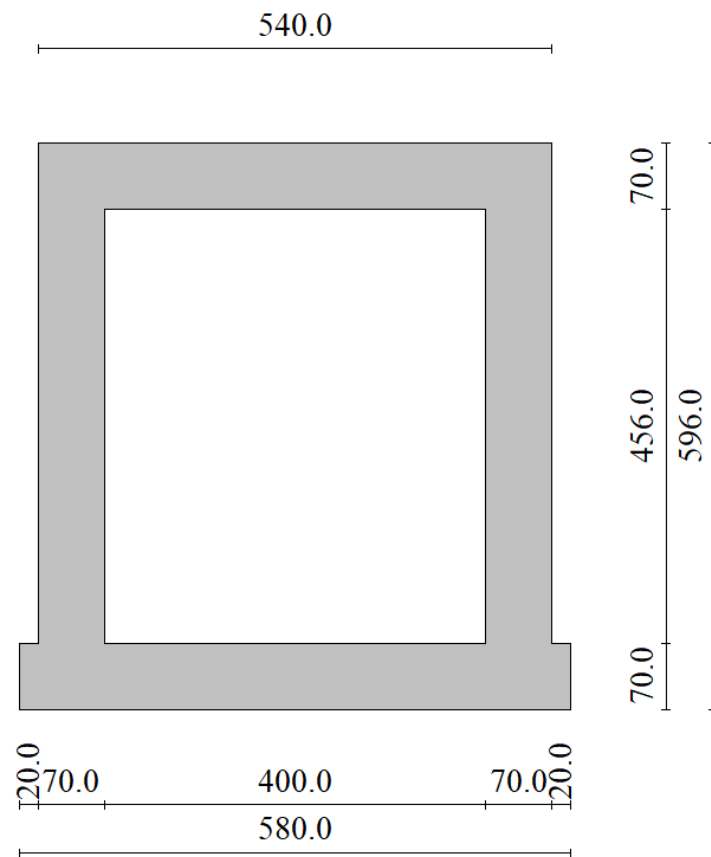
Di seguito di riporta una descrizione della modellazione effettuata mediante ausilio del software di calcolo SCAT v.14 prodotto dalla AZTEC Informativa, con una descrizione del modello strutturale implementato, sollecitazioni di calcolo ottenute e risultati delle verifiche effettuate.

### 8.1 Modello di calcolo

Di seguito si riporta una descrizione del modello geometrico/geotecnico considerato ai fini del dimensionamento:

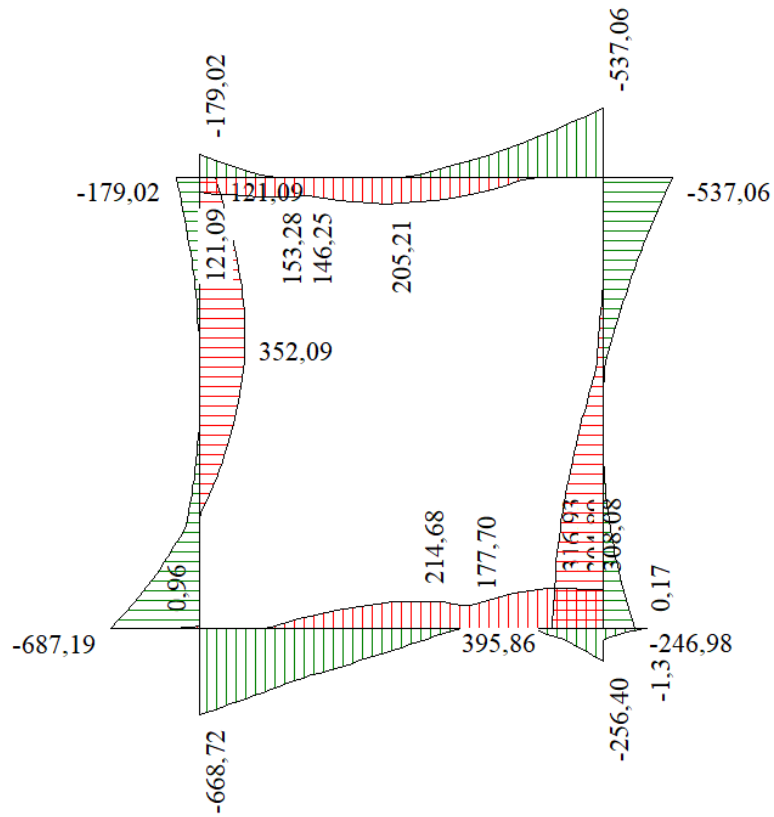


Modello Geometrico Geotecnico di Riferimento – 1/2

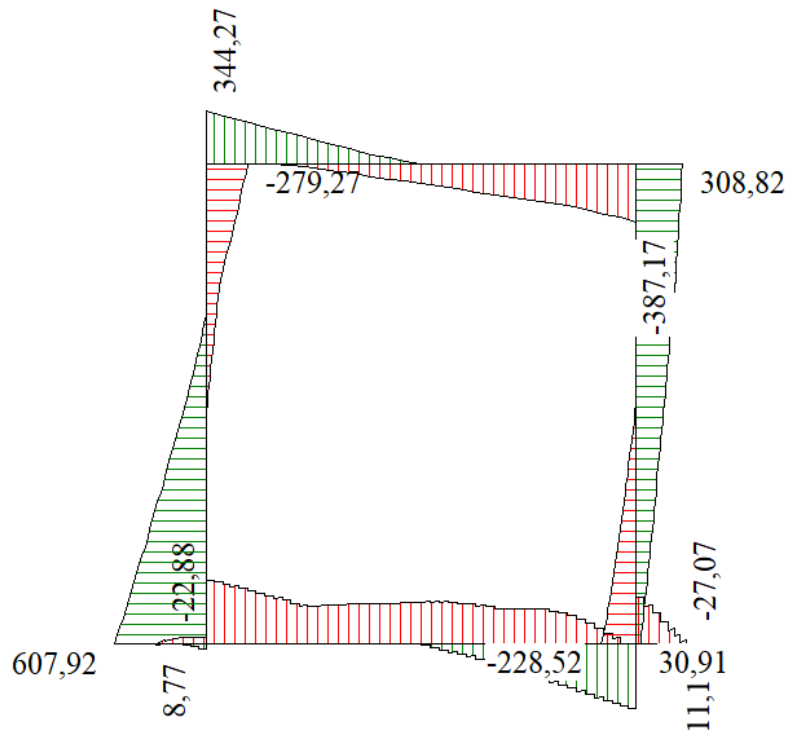


Modello Geometrico Geotecnico di Riferimento - 2/2

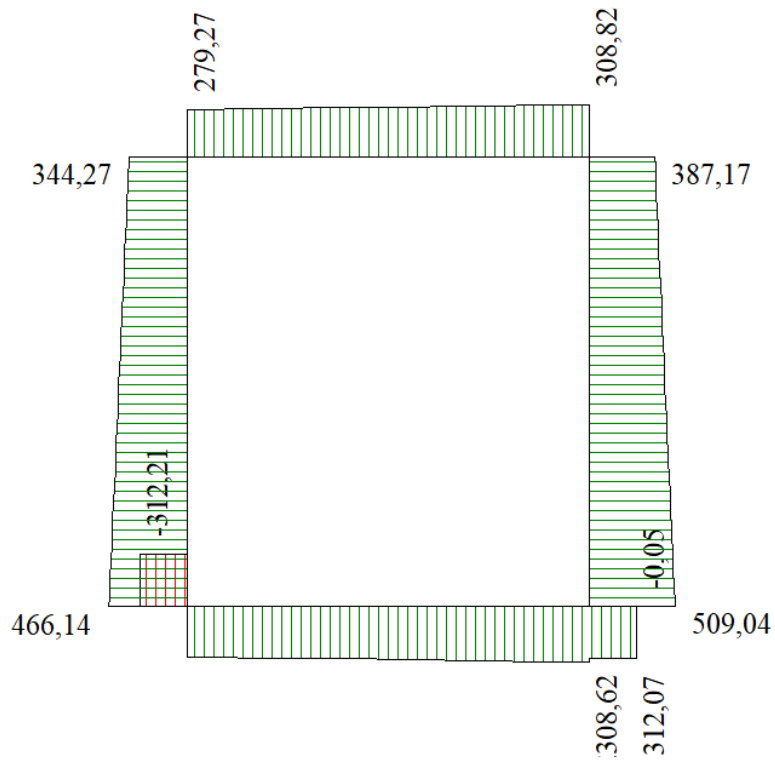
8.2 Sollecitazioni di calcolo



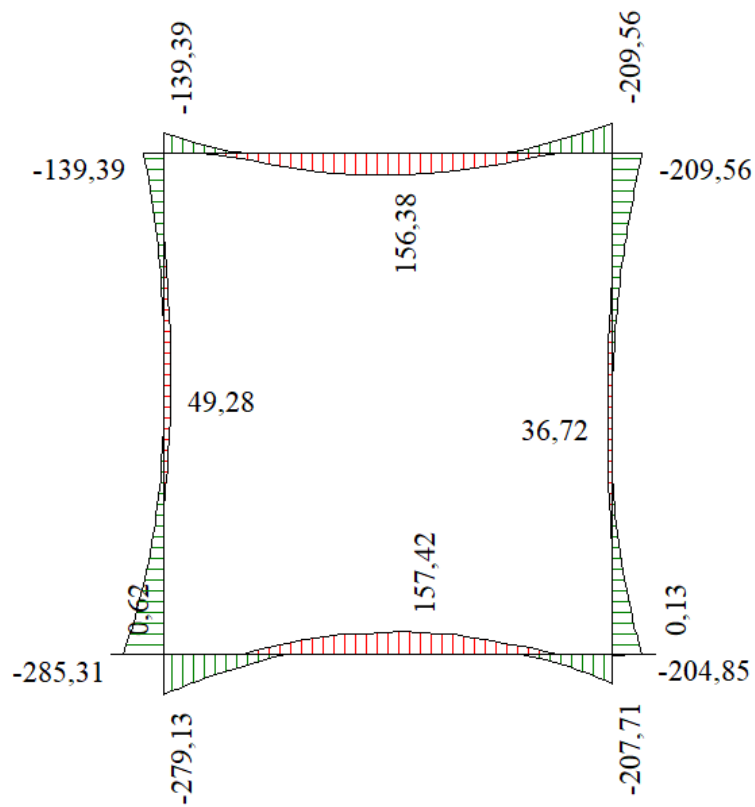
Involuppo diagrammi del momento flettente – SLU statico e sismico



Involuppo diagrammi del taglio – SLU statico e sismico



Inviluppo diagrammi dello sforzo normale – SLU statico e sismico



Inviluppo diagrammi del momento flettente – SLE



### 8.3 Armature di progetto

Nella tabella seguente si riportano le armature di progetto previste per la sezione di calcolo in questione, come desumibili dagli elaborati grafici di armatura delle opere relative:

<i>Elemento</i>	Armatura a flessione		Armatura a taglio
	Af 1	Af 2	Af t
TRAVERSO	Φ26/10 cm	Φ26/10 cm	Spilli 6 φ 8mq
PIEDRITTI	Φ26/10 cm	Φ26/10 cm	Spilli 6 φ 8mq
FONDAZIONE	Φ26/10 cm	Φ26/10 cm	Spilli 6 φ 8mq

**Af1: Armatura lato esterno (terreno)**

**Af2: Armatura lato interno**

### 8.4 Verifiche di resistenza e fessurazione

Il software esegue in automatico tutte le verifiche strutturali sia allo stato limite ultimo che allo stato limite di esercizio.

Per i risultati delle verifiche si rimanda ai tabulati di calcolo in allegato. I criteri generali di verifica adottati dal Software, sono quelli esposti al paragrafo 7.1.

Per quanto riguarda il taglio il programma prevede sia la verifica per elementi non armati a taglio e sia quella per elementi dotati di apposita armatura a taglio, disponendo tuttavia ferri sagomati resistenti a taglio e non staffe o tiranti. Per questo motivo le verifiche a taglio vengono eseguite manualmente attraverso l'ausilio di fogli di calcolo strutturati ad hoc sulla base del DM2018:

Verifica a taglio						
Sezione	$V_{Ed}$	b	h	$V_{Rd}$	Verificato	Armatura a taglio
[-]	[kN]	[cm]	[cm]	[kN]	[-]	[-]
Traverso	390	100	70	796.60	SI	Φ12/20 cm
Piedritti	608	100	70	796.60	SI	Φ12/20 cm
Fondazione	433	100	70	796.60	SI	Φ12/20 cm

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 34 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

Ai fini delle verifiche agli stati limite di esercizio si è provveduto a verificare che le tensioni massime nel calcestruzzo e nell'acciaio siano inferiori ai valori massimi pari rispettivamente a 19,2 MPa (per calcestruzzo di classe C32/40 combinazioni rare) e di 360 MPa (per acciaio B 450 C), nonché di verificare che l'apertura delle fessure sia inferiore al valore limite di  $w_1=0,2\text{mm}$  (Classe di esposizione XC4-XA1 ed armature poco sensibili).

Come si evince dai tabulati le verifiche risultano soddisfatte.

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 35 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

## 8.5 Verifiche geotecniche

La verifica a carico limite è stata eseguita in automatico dal software di calcolo attraverso l'utilizzo della formula di Meyerhof, come già specificato in precedenza; nel seguito si riportano i risultati ottenuti per il caso in esame:

### Simbologia adottata

$IC$  Indice della combinazione

$N_c, N_q, N_\gamma$  Fattori di capacità portante

$N_c, N_q, N_\gamma$  Fattori di capacità portante corretti per effetto forma, inclinazione del carico, affondamento, etc.

$q_u$  Portanza ultima del terreno, espressa in [MPa]

$Q_U$  Portanza ultima del terreno, espressa in [kN]/m

$Q_Y$  Carico verticale al piano di posa, espressa in [kN]/m

$FS$  Fattore di sicurezza a carico limite

IC	$N_c$	$N_q$	$N_\gamma$	$N'_c$	$N'_q$	$N'_\gamma$	$q_u$	$Q_U$	$Q_Y$	FS
1	35,49	23,18	22,02	66,41	32,73	31,10	11257	65288,39	1009,96	64,64
2	23,18	12,59	8,79	40,58	17,10	11,94	5467	31710,28	772,44	41,05
3	35,49	23,18	22,02	51,93	27,38	21,16	7458	43255,14	1060,68	40,78
4	23,18	12,59	8,79	31,76	14,15	6,96	3554	20612,19	815,65	25,27
5	35,49	23,18	22,02	55,43	29,23	25,77	8502	49312,40	1216,51	40,54
6	23,18	12,59	8,79	34,63	15,43	9,66	4231	24537,05	948,39	25,87
7	35,49	23,18	22,02	51,00	26,89	19,99	7206	41793,62	1077,59	38,78
8	23,18	12,59	8,79	31,01	13,81	6,30	3393	19679,96	830,06	23,71
9	35,49	23,18	22,02	51,10	26,95	20,12	7133	41372,09	1060,68	39,01
10	23,18	12,59	8,79	31,20	13,90	6,47	3380	19606,78	815,65	24,04
11	35,49	23,18	22,02	55,33	29,18	25,63	8460	49069,57	1164,87	42,12
12	23,18	12,59	8,79	34,56	15,39	9,58	4205	24391,60	904,40	26,97
13	35,49	23,18	22,02	16,44	8,67	2,80	489	2837,79	678,64	4,18
14	35,49	23,18	22,02	20,03	10,57	0,70	934	5418,41	810,79	6,68
15	23,18	12,59	8,79	12,56	5,60	1,73	521	3019,09	829,33	3,64
16	23,18	12,59	8,79	10,36	4,62	3,73	294	1707,32	697,19	2,45
17	35,49	23,18	22,02	16,44	8,67	2,80	474	2748,22	678,64	4,05
18	35,49	23,18	22,02	20,03	10,57	0,70	928	5381,03	810,79	6,64
19	23,18	12,59	8,79	12,56	5,60	1,73	505	2926,40	829,33	3,53
20	23,18	12,59	8,79	10,36	4,62	3,73	273	1586,26	697,19	2,28

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 36 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

## 9. TABULATI DI CALCOLO

### **Affidabilità dei codici di calcolo**

Un attento esame preliminare della documentazione a corredo dei software impiegati ha consentito di valutarne l'affidabilità. La documentazione fornita dal produttore dei software contiene un'esauriente descrizione delle basi teoriche, degli algoritmi impiegati e l'individuazione dei campi d'impiego. Le stesse società produttrici hanno verificato l'affidabilità e la robustezza dei codici di calcolo attraverso un numero significativo di casi prova in cui i risultati sono contenuti in apposita documentazione fornita a corredo dell'acquisto del prodotto, che per brevità espositiva si omette di allegare al presente documento.

### **Giudizio motivato di accettabilità dei risultati**

I risultati delle elaborazioni esposte nel documento sono stati, inoltre, sottoposti a controlli dal sottoscritto utente del software.

Tale valutazione ha compreso il confronto con i risultati di semplici calcoli, eseguiti con metodi tradizionali, che per brevità espositiva si omette dall'allegare al presente documento.

Inoltre sulla base di considerazioni riguardanti gli stati tensionali e deformativi determinati, si è valutata la validità delle scelte operate in sede di schematizzazione e di modellazione della struttura e delle azioni.

In base a quanto sopra, Il Progettista dichiara pertanto che l'elaborazione è corretta ed idonea al caso specifico, validando conseguentemente i risultati dei calcoli esposti nella presente.

## Geometria scatolare

Descrizione:	Scatolare semplice	
Altezza esterna	5,96	[m]
Larghezza esterna	5,40	[m]
Lunghezza mensola di fondazione sinistra	0,20	[m]
Lunghezza mensola di fondazione destra	0,20	[m]
Spessore piedritto sinistro	0,70	[m]
Spessore piedritto destro	0,70	[m]
Spessore fondazione	0,70	[m]
Spessore traverso	0,70	[m]

## Caratteristiche strati terreno

### Strato di ricoprimento

Descrizione	Terreno di ricoprimento	
Spessore dello strato	4,10	[m]
Peso di volume	19,0000	[kN/mc]
Peso di volume saturo	19,0000	[kN/mc]
Angolo di attrito	35,00	[°]
Coesione	0	[kPa]

### Strato di rinfiacco

Descrizione	Terreno di rinfiacco	
Peso di volume	19,0000	[kN/mc]
Peso di volume saturo	19,0000	[kN/mc]
Angolo di attrito	35,00	[°]
Angolo di attrito terreno struttura	23,10	[°]
Coesione	0	[kPa]
Costante di Winkler	0	[kPa/cm]

### Strato di base

Descrizione	Terreno di base	
Peso di volume	26,0000	[kN/mc]
Peso di volume saturo	26,0000	[kN/mc]
Angolo di attrito	32,00	[°]
Angolo di attrito terreno struttura	32,00	[°]
Coesione	40	[kPa]
Costante di Winkler	56	[kPa/cm]
Tensione limite	1000	[kPa]

## Falda

Quota falda (rispetto al piano di posa)	0,00	[m]
---	------	-----

## Caratteristiche materiali utilizzati

### Materiale calcestruzzo

$R_{ct}$ calcestruzzo	40000	[kPa]
Peso specifico calcestruzzo	24,5170	[kN/mc]
Modulo elastico E	33149080	[kPa]
Tensione di snervamento acciaio	450000	[kPa]
Coeff. omogeneizzazione cls tesoro/compresso (n')	0,50	
Coeff. omogeneizzazione acciaio/cls (n)	15,00	
Coefficiente dilatazione termica	0,0000120	

## Condizioni di carico

### Convenzioni adottate

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura  
Carichi verticali positivi se diretti verso il basso  
Carichi orizzontali positivi se diretti verso destra  
Coppie concentrate positive se antiorarie

Ascisse X (esprese in m) positive verso destra  
Ordinate Y (esprese in m) positive verso l'alto  
Carichi concentrati espressi in kN  
Coppie concentrate espressi in kNm  
Carichi distribuiti espressi in kN/m

**Simbologia adottata e unità di misura**

*Forze concentrate*

X ascissa del punto di applicazione dei carichi verticali concentrati  
Y ordinata del punto di applicazione dei carichi orizzontali concentrati  
F<sub>y</sub> componente Y del carico concentrato  
F<sub>x</sub> componente X del carico concentrato  
M momento

*Forze distribuite*

X<sub>i</sub>, X<sub>f</sub> ascisse del punto iniziale e finale per carichi distribuiti verticali  
Y<sub>i</sub>, Y<sub>f</sub> ordinate del punto iniziale e finale per carichi distribuiti orizzontali  
V<sub>ni</sub> componente normale del carico distribuito nel punto iniziale  
V<sub>nf</sub> componente normale del carico distribuito nel punto finale  
V<sub>ti</sub> componente tangenziale del carico distribuito nel punto iniziale  
V<sub>tf</sub> componente tangenziale del carico distribuito nel punto finale  
D<sub>te</sub> variazione termica lembo esterno espressa in gradi centigradi  
D<sub>ti</sub> variazione termica lembo interno espressa in gradi centigradi

Condizione di carico n°1 (Peso Proprio)

Condizione di carico n°2 (Spinta terreno sinistra)

Condizione di carico n°3 (Spinta terreno destra)

Condizione di carico n°4 (Sisma da sinistra)

Condizione di carico n°5 (Sisma da destra)

Condizione di carico n°6 (Spinta falda)

Condizione di carico n° 7 (Qcentrato)

Distr	Terreno	X <sub>i</sub> = -0,35	X <sub>f</sub> = 6,15	V <sub>ni</sub> = 21,00	V <sub>nf</sub> = 21,00
Distr	Terreno	X <sub>i</sub> = -10,00	X <sub>f</sub> = 15,80	V <sub>ni</sub> = 9,00	V <sub>nf</sub> = 9,00

Condizione di carico n° 8 (Qlaterale)

Distr	Terreno	X <sub>i</sub> = -6,30	X <sub>f</sub> = 0,20	V <sub>ni</sub> = 21,00	V <sub>nf</sub> = 21,00
Distr	Terreno	X <sub>i</sub> = -10,00	X <sub>f</sub> = 15,80	V <sub>ni</sub> = 9,00	V <sub>nf</sub> = 9,00

Condizione di carico n° 9 (Pavimentazione)

Distr	Terreno	X <sub>i</sub> = -10,00	X <sub>f</sub> = 15,80	V <sub>ni</sub> = 6,00	V <sub>nf</sub> = 6,00
-------	---------	-------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Condizione di carico n° 10 (Frenamento)

Distr	Traverso	X <sub>i</sub> = 0,20	X <sub>f</sub> = 5,60	V <sub>ni</sub> = 0,00	V <sub>nf</sub> = 0,00	V <sub>ti</sub> = 8,00	V <sub>tf</sub> = 8,00
-------	----------	-----------------------	-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Condizione di carico n° 11 (Variazione Termica)

Term	Traverso	D <sub>te</sub> = -2,50	D <sub>ti</sub> = 2,50
Term	Traverso	D <sub>te</sub> = -15,00	D <sub>ti</sub> = -15,00

Condizione di carico n° 12 (Ritiro)

Term	Traverso	D <sub>te</sub> = -10,00	D <sub>ti</sub> = -10,00
------	----------	--------------------------	--------------------------

**Impostazioni di progetto**

Verifica materiali:

**Stato Limite Ultimo**

Coefficiente di sicurezza calcestruzzo $\gamma_c$	1.50
Fattore riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15
Coefficiente di sicurezza per la sezione	1.00

Verifica Taglio - Metodo dell'inclinazione variabile del traliccio

$$V_{Rd} = [0.18 * k * (100.0 * \rho_l * f_{ck})^{1/3} / \gamma_c + 0.15 * \sigma_{cp}] * b_w * d > (v_{min} + 0.15 * \sigma_{cp}) * b_w * d$$

$$V_{Rsd} = 0.9 * d * A_{sw} / s * f_{yd} * (\text{ctg} \alpha + \text{ctg} \theta) * \sin \alpha$$

$$V_{Rcd} = 0.9 * d * b_w * \alpha_c * f_{cd} * (\text{ctg}(\theta) + \text{ctg}(\alpha)) / (1.0 + \text{ctg} \theta^2)$$

con:

d altezza utile sezione [mm]

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 39 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

$b_w$  larghezza minima sezione [mm]  
 $\sigma_{cp}$  tensione media di compressione [N/mm<sup>2</sup>]  
 $\rho_l$  rapporto geometrico di armatura  
 $A_{sw}$  area armatura trasversale [mm<sup>2</sup>]  
 $s$  interasse tra due armature trasversali consecutive [mm]  
 $\alpha_c$  coefficiente maggiorativo, funzione di  $f_{cd}$  e  $\sigma_{cp}$

$$f_{cd}' = 0.5 * f_{cd}$$

$$k = 1 + (200/d)^{1/2}$$

$$v_{min} = 0.035 * k^{3/2} * f_{ck}^{1/2}$$

### Stato Limite di Esercizio

#### Criteri di scelta per verifiche tensioni di esercizio:

Ambiente moderatamente aggressivo

Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. rare) 0.60  $f_{ck}$   
 Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. quasi perm.) 0.45  $f_{ck}$   
 Limite tensioni di trazione nell'acciaio (comb. rare) 0.80  $f_{yk}$

#### Criteri verifiche a fessurazione:

Armatura poco sensibile

Apertura limite fessure espresse in [mm]

Apertura limite fessure  $w_1=0,20$   $w_2=0,30$   $w_3=0,40$

#### Verifiche secondo :

Norme Tecniche 2018 - Approccio 1

Copriferro sezioni 6,00 [cm]

## Descrizione combinazioni di carico

### Simbologia adottata

$\gamma$	Coefficiente di partecipazione della condizione
$\psi$	Coefficiente di combinazione della condizione
$C$	Coefficiente totale di partecipazione della condizione

Norme Tecniche 2018

### Simbologia adottata

$\gamma_{G1sfav}$	Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti
$\gamma_{G1fav}$	Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti
$\gamma_{G2sfav}$	Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti non strutturali
$\gamma_{G2fav}$	Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti non strutturali
$\gamma_Q$	Coefficiente parziale sulle azioni variabili
$\gamma_{tan\phi}$	Coefficiente parziale di riduzione dell'angolo di attrito drenato
$\gamma_c$	Coefficiente parziale di riduzione della coesione drenata
$\gamma_{cu}$	Coefficiente parziale di riduzione della coesione non drenata
$\gamma_{qu}$	Coefficiente parziale di riduzione del carico ultimo

### Coefficienti di partecipazione combinazioni statiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

<i>Carichi</i>	<i>Effetto</i>		<i>A1</i>	<i>A2</i>
Permanenti	Favorevole	$\gamma_{G1fav}$	1,00	1,00
Permanenti	Sfavorevole	$\gamma_{G1sfav}$	1,35	1,00
Permanenti non strutturali	Favorevole	$\gamma_{G2fav}$	0,00	0,00
Permanenti non strutturali	Sfavorevole	$\gamma_{G2sfav}$	1,50	1,30
Variabili/Termici	Favorevole	$\gamma_{Qifav}$	0,00	0,00
Variabili/Termici	Sfavorevole	$\gamma_{Qisfav}$	1,50	1,30
Variabili da traffico	Favorevole	$\gamma_{Qfav}$	0,00	0,00
Variabili da traffico	Sfavorevole	$\gamma_{Qsfav}$	1,35	1,15
Ritiro	Favorevole	$\gamma_{efav}$	0,00	0,00
Ritiro	Sfavorevole	$\gamma_{esfav}$	1,20	1,20

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

<i>Parametri</i>		<i>M1</i>	<i>M2</i>
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{tan\phi}$	1,00	1,25
Coesione efficace	$\gamma_c$	1,00	1,25
Resistenza non drenata	$\gamma_{cu}$	1,00	1,40
Resistenza a compressione uniassiale	$\gamma_{qu}$	1,00	1,60
Peso dell'unità di volume	$\gamma_\gamma$	1,00	1,00

### Coefficienti di partecipazione combinazioni sismiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

<i>Carichi</i>	<i>Effetto</i>		<i>A1</i>	<i>A2</i>
Permanenti	Favorevole	$\gamma_{G1fav}$	1,00	1,00
Permanenti	Sfavorevole	$\gamma_{G1sfav}$	1,00	1,00
Permanenti	Favorevole	$\gamma_{G2fav}$	0,00	0,00
Permanenti	Sfavorevole	$\gamma_{G2sfav}$	1,00	1,00
Variabili/Termici	Favorevole	$\gamma_{Qifav}$	0,00	0,00
Variabili/Termici	Sfavorevole	$\gamma_{Qisfav}$	1,00	1,00
Variabili da traffico	Favorevole	$\gamma_{Qfav}$	0,00	0,00
Variabili da traffico	Sfavorevole	$\gamma_{Qsfav}$	1,00	1,00
Ritiro	Favorevole	$\gamma_{efav}$	0,00	0,00
Ritiro	Sfavorevole	$\gamma_{esfav}$	1,00	1,00

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

<i>Parametri</i>		<i>M1</i>	<i>M2</i>
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{tan\phi}$	1,00	1,25
Coesione efficace	$\gamma_c$	1,00	1,25
Resistenza non drenata	$\gamma_{cu}$	1,00	1,40
Resistenza a compressione uniassiale	$\gamma_{qu}$	1,00	1,60
Peso dell'unità di volume	$\gamma_\gamma$	1,00	1,00

Combinazione n° 1 SLU (Caso A1-M1)



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 41 DI 417</b>
---	--	---------------------------

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50

Combinazione n° 2 SLU (Caso A2-M2)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30

Combinazione n° 3 SLU (Caso A1-M1)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Spinta falda	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Qlaterale	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Frenamento	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	0.60	0.90
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

Combinazione n° 4 SLU (Caso A2-M2)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qlaterale	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Frenamento	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	0.60	0.78
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 5 SLU (Caso A1-M1)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Spinta falda	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Qcentrato	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Frenamento	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	0.60	0.90
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

Combinazione n° 6 SLU (Caso A2-M2)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.15	1.00	1.15
Frenamento	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	0.60	0.78
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 7 SLU (Caso A1-M1)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Spinta falda	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 42 DI 417</b>
---	--	---------------------------

Qlaterale	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Frenamento	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	0.60	0.90
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

Combinazione n° 8 SLU (Caso A2-M2)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qlaterale	Sfavorevole	1.15	1.00	1.15
Frenamento	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	0.60	0.78
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 9 SLU (Caso A1-M1)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Spinta falda	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Qlaterale	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Frenamento	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	0.60	0.90
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

Combinazione n° 10 SLU (Caso A2-M2)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qlaterale	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Frenamento	Sfavorevole	1.15	1.00	1.15
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	0.60	0.78
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 11 SLU (Caso A1-M1)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Spinta falda	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Qcentrato	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Frenamento	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

Combinazione n° 12 SLU (Caso A2-M2)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Frenamento	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 13 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 43 DI 417</b>
---	--	---------------------------

Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 14 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 15 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 16 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 17 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 18 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 19 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 20 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
-------------------	-------------	------	------	------

Combinazione n° 21 SLE (Quasi Permanente)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 22 SLE (Frequente)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 23 SLE (Frequente)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 24 SLE (Frequente)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qlaterale	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 25 SLE (Frequente)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 26 SLE (Frequente)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.50	0.50
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 27 SLE (Rara)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 45 DI 417</b>
---	--	---------------------------

Qlaterale	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 28 SLE (Rara)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 29 SLE (Rara)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qlaterale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 30 SLE (Rara)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Frenamento	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qlaterale	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 31 SLE (Rara)

	<b>Effetto</b>	<b><math>\gamma</math></b>	<b><math>\Psi</math></b>	<b>C</b>
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta falda	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

## Analisi della spinta e verifiche

### Simbologia adottata ed unità di misura

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura

Le forze orizzontali sono considerate positive se agenti verso destra

Le forze verticali sono considerate positive se agenti verso il basso

$X$	ascisse (espresse in m) positive verso destra
$Y$	ordinate (espresse in m) positive verso l'alto
$M$	momento espresso in kNm
$V$	taglio espresso in kN
$SN$	sforzo normale espresso in kN
$ux$	spostamento direzione X espresso in cm
$uy$	spostamento direzione Y espresso in cm
$\sigma$	pressione sul terreno espressa in kPa

### Tipo di analisi

Pressione in calotta

I carichi applicati sul terreno sono stati diffusi secondo **valore 0.00**

Metodo di calcolo della portanza

Teoria di Terzaghi

Meyerhof

### Spinta sui piedritti

a Riposo [combinazione 1]  
a Riposo [combinazione 2]  
a Riposo [combinazione 3]  
a Riposo [combinazione 4]  
a Riposo [combinazione 5]  
a Riposo [combinazione 6]  
a Riposo [combinazione 7]  
a Riposo [combinazione 8]  
a Riposo [combinazione 9]  
a Riposo [combinazione 10]  
a Riposo [combinazione 11]  
a Riposo [combinazione 12]  
a Riposo [combinazione 13]  
a Riposo [combinazione 14]  
a Riposo [combinazione 15]  
a Riposo [combinazione 16]  
a Riposo [combinazione 17]  
a Riposo [combinazione 18]  
a Riposo [combinazione 19]  
a Riposo [combinazione 20]  
a Riposo [combinazione 21]  
a Riposo [combinazione 22]  
a Riposo [combinazione 23]  
a Riposo [combinazione 24]  
a Riposo [combinazione 25]  
a Riposo [combinazione 26]  
a Riposo [combinazione 27]  
a Riposo [combinazione 28]  
a Riposo [combinazione 29]  
a Riposo [combinazione 30]  
a Riposo [combinazione 31]

### Sisma

#### Identificazione del sito

Latitudine 39.883222

Longitudine 16.012219

Comune

Provincia

Regione

Punti di interpolazione del reticolo

37224 - 37223 - 37445 - 37446

#### Tipo di opera

Tipo di costruzione

Vita nominale

Classe d'uso

Vita di riferimento

Opera ordinaria

50 anni

IV - Opere strategiche ed industrie molto pericolose

100 anni

#### Combinazioni SLU

Accelerazione al suolo  $a_g =$

3.33 [m/s<sup>2</sup>]

Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S)

1.08

Coefficiente di amplificazione topografica (St)

1.00

Coefficiente riduzione ( $\beta_m$ )

1.00

Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale

0.50

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 47 DI 417</b>
---	--	---------------------------

Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento)  $k_h=(a_g/g*\beta_m*St*Ss) = 36.63$   
 Coefficiente di intensità sismica verticale (percento)  $k_v=0.50 * k_h = 18.32$

**Combinazioni SLE**

Accelerazione al suolo  $a_g =$  1.12 [m/s<sup>2</sup>]  
 Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S) 1.20  
 Coefficiente di amplificazione topografica (St) 1.00  
 Coefficiente riduzione ( $\beta_m$ ) 1.00  
 Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale 0.50  
 Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento)  $k_h=(a_g/g*\beta_m*St*Ss) = 13.73$   
 Coefficiente di intensità sismica verticale (percento)  $k_v=0.50 * k_h = 6.87$   
 Forma diagramma incremento sismico Rettangolare

Spinta sismica Wood

Angolo diffusione sovraccarico 0,00 [°]

Coefficienti di spinta

N°combinazione	Statico	Sismico
1	0,426	0,000
2	0,511	0,000
3	0,426	0,000
4	0,511	0,000
5	0,426	0,000
6	0,511	0,000
7	0,426	0,000
8	0,511	0,000
9	0,426	0,000
10	0,511	0,000
11	0,426	0,000
12	0,511	0,000
13	0,426	1,004
14	0,426	1,004
15	0,511	1,076
16	0,511	1,076
17	0,426	1,004
18	0,426	1,004
19	0,511	1,076
20	0,511	1,076
21	0,426	0,000
22	0,426	0,000
23	0,426	0,000
24	0,426	0,000
25	0,426	0,000
26	0,426	0,000
27	0,426	0,000
28	0,426	0,000
29	0,426	0,000
30	0,426	0,000
31	0,426	0,000

Discretizzazione strutturale

Numero elementi fondazione 62  
 Numero elementi traverso 25  
 Numero elementi piedritto sinistro 54  
 Numero elementi piedritto destro 54  
 Numero molle fondazione 63  
 Numero molle piedritto sinistro 55  
 Numero molle piedritto destro 55

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 48 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

### Analisi della combinazione n° 1

Pressione in calotta(solo peso terreno) 82,9578 [kPa]

#### Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	82,9578
-10,00	15,80	91,9578
15,80	25,80	82,9578

#### Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 39,2130 [kPa] Pressione inf. 104,4020 [kPa]  
Piedritto destro Pressione sup. 39,2130 [kPa] Pressione inf. 104,4020 [kPa]

### Analisi della combinazione n° 2

Pressione in calotta(solo peso terreno) 65,0866 [kPa]

#### Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	65,0866
-10,00	15,80	72,8866
15,80	25,80	65,0866

#### Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 37,2659 [kPa] Pressione inf. 95,1640 [kPa]  
Piedritto destro Pressione sup. 37,2659 [kPa] Pressione inf. 95,1640 [kPa]

### Analisi della combinazione n° 3

Pressione in calotta(solo peso terreno) 82,9578 [kPa]

#### Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	82,9578
-10,00	-6,30	101,0703
-6,30	0,20	122,3328
0,20	15,80	101,0703
15,80	25,80	82,9578

#### Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 52,1656 [kPa] Pressione inf. 117,3547 [kPa]  
Piedritto destro Pressione sup. 43,0988 [kPa] Pressione inf. 108,2878 [kPa]

#### Falda

Spinta 0,00[kN]  
Sottospinta 0,00[kPa]

### Analisi della combinazione n° 4

Pressione in calotta(solo peso terreno) 65,0866 [kPa]

#### Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
----	----	--------



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 49 DI 417</b>
---	--	---------------------------

-20,00	-10,00	65,0866
-10,00	-6,30	80,6491
-6,30	0,20	98,7616
0,20	15,80	80,6491
15,80	25,80	65,0866

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 50,4955 [kPa]	Pressione inf. 108,3935 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 41,2348 [kPa]	Pressione inf. 99,1328 [kPa]

Falda

Spinta	0,00[kN]
Sottospinta	0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 5**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 82,9578 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	82,9578
-10,00	-0,35	104,1078
-0,35	6,15	132,4578
6,15	15,80	104,1078
15,80	25,80	82,9578

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 46,8223 [kPa]	Pressione inf. 112,0113 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 46,8223 [kPa]	Pressione inf. 112,0113 [kPa]

Falda

Spinta	0,00[kN]
Sottospinta	0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 6**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 65,0866 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	65,0866
-10,00	-0,35	83,2366
-0,35	6,15	107,3866
6,15	15,80	83,2366
15,80	25,80	65,0866

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 45,0379 [kPa]	Pressione inf. 102,9360 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 45,0379 [kPa]	Pressione inf. 102,9360 [kPa]

Falda

Spinta	0,00[kN]
Sottospinta	0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 7**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 82,9578 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	82,9578
-10,00	-6,30	104,1078
-6,30	0,20	132,4578
0,20	15,80	104,1078
15,80	25,80	82,9578

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 56,4831 [kPa] Pressione inf. 121,6722 [kPa]  
Piedritto destro Pressione sup. 44,3940 [kPa] Pressione inf. 109,5831 [kPa]

Falda

Spinta 0,00[kN]  
Sottospinta 0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 8**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 65,0866 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	65,0866
-10,00	-6,30	83,2366
-6,30	0,20	107,3866
0,20	15,80	83,2366
15,80	25,80	65,0866

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 54,9053 [kPa] Pressione inf. 112,8034 [kPa]  
Piedritto destro Pressione sup. 42,5577 [kPa] Pressione inf. 100,4558 [kPa]

Falda

Spinta 0,00[kN]  
Sottospinta 0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 9**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 82,9578 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	82,9578
-10,00	-6,30	101,0703
-6,30	0,20	122,3328
0,20	15,80	101,0703
15,80	25,80	82,9578

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 52,1656 [kPa] Pressione inf. 117,3547 [kPa]  
Piedritto destro Pressione sup. 43,0988 [kPa] Pressione inf. 108,2878 [kPa]

Falda

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 51 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

Spinta 0,00[kN]  
Sottospinta 0,00[kPa]

### Analisi della combinazione n° 10

Pressione in calotta(solo peso terreno) 65,0866 [kPa]

#### Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	65,0866
-10,00	-6,30	80,6491
-6,30	0,20	98,7616
0,20	15,80	80,6491
15,80	25,80	65,0866

#### Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 50,4955 [kPa] Pressione inf. 108,3935 [kPa]  
Piedritto destro Pressione sup. 41,2348 [kPa] Pressione inf. 99,1328 [kPa]

#### Falda

Spinta 0,00[kN]  
Sottospinta 0,00[kPa]

### Analisi della combinazione n° 11

Pressione in calotta(solo peso terreno) 82,9578 [kPa]

#### Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	82,9578
-10,00	-0,35	101,0703
-0,35	6,15	122,3328
6,15	15,80	101,0703
15,80	25,80	82,9578

#### Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 44,9199 [kPa] Pressione inf. 110,1090 [kPa]  
Piedritto destro Pressione sup. 44,9199 [kPa] Pressione inf. 110,1090 [kPa]

#### Falda

Spinta 0,00[kN]  
Sottospinta 0,00[kPa]

### Analisi della combinazione n° 12

Pressione in calotta(solo peso terreno) 65,0866 [kPa]

#### Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	65,0866
-10,00	-0,35	80,6491
-0,35	6,15	98,7616
6,15	15,80	80,6491
15,80	25,80	65,0866

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 52 DI 417</b>
---	--	---------------------------

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 43,0949 [kPa]	Pressione inf. 100,9930 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 43,0949 [kPa]	Pressione inf. 100,9930 [kPa]

Falda

Spinta	0,00[kN]
Sottospinta	0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 13**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 61,4502 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	15,80	67,4502
15,80	25,80	61,4502

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 28,7624 [kPa]	Pressione inf. 77,0506 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 28,7624 [kPa]	Pressione inf. 77,0506 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 90,8978 [kPa] Pressione inf. 90,8978 [kPa]

**Analisi della combinazione n° 14**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 61,4502 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	15,80	67,4502
15,80	25,80	61,4502

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 28,7624 [kPa]	Pressione inf. 77,0506 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 28,7624 [kPa]	Pressione inf. 77,0506 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 90,8978 [kPa] Pressione inf. 90,8978 [kPa]

**Analisi della combinazione n° 15**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 65,0866 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	65,0866
-10,00	15,80	71,0866
15,80	25,80	65,0866

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 53 DI 417</b>
---	--	---------------------------

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro    Pressione sup. 36,3456 [kPa]    Pressione inf. 94,2437 [kPa]  
Piedritto destro    Pressione sup. 36,3456 [kPa]    Pressione inf. 94,2437 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro    Pressione sup. 93,5619 [kPa]    Pressione inf. 93,5619 [kPa]

**Analisi della combinazione n° 16**

Pressione in calotta(solo peso terreno)    65,0866 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	65,0866
-10,00	15,80	71,0866
15,80	25,80	65,0866

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro    Pressione sup. 36,3456 [kPa]    Pressione inf. 94,2437 [kPa]  
Piedritto destro    Pressione sup. 36,3456 [kPa]    Pressione inf. 94,2437 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro    Pressione sup. 93,5619 [kPa]    Pressione inf. 93,5619 [kPa]

**Analisi della combinazione n° 17**

Pressione in calotta(solo peso terreno)    61,4502 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	15,80	67,4502
15,80	25,80	61,4502

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro    Pressione sup. 28,7624 [kPa]    Pressione inf. 77,0506 [kPa]  
Piedritto destro    Pressione sup. 28,7624 [kPa]    Pressione inf. 77,0506 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro    Pressione sup. 90,8978 [kPa]    Pressione inf. 90,8978 [kPa]

Falda

Spinta    0,00[kN]  
Sottospinta    0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 18**

Pressione in calotta(solo peso terreno)    61,4502 [kPa]

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 54 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	15,80	67,4502
15,80	25,80	61,4502

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 28,7624 [kPa]	Pressione inf. 77,0506 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 28,7624 [kPa]	Pressione inf. 77,0506 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 90,8978 [kPa]	Pressione inf. 90,8978 [kPa]
--------------------	------------------------------	------------------------------

Falda

Spinta	0,00[kN]
Sottospinta	0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 19**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 65,0866 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	65,0866
-10,00	15,80	71,0866
15,80	25,80	65,0866

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 36,3456 [kPa]	Pressione inf. 94,2437 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 36,3456 [kPa]	Pressione inf. 94,2437 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 93,5619 [kPa]	Pressione inf. 93,5619 [kPa]
--------------------	------------------------------	------------------------------

Falda

Spinta	0,00[kN]
Sottospinta	0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 20**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 65,0866 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	65,0866
-10,00	15,80	71,0866
15,80	25,80	65,0866

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 36,3456 [kPa]	Pressione inf. 94,2437 [kPa]
--------------------	------------------------------	------------------------------

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 55 DI 417</b>
---	--	---------------------------

Piedritto destro      Pressione sup. 36,3456 [kPa]      Pressione inf. 94,2437 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro      Pressione sup. 93,5619 [kPa]      Pressione inf. 93,5619 [kPa]

Falda

Spinta      0,00[kN]  
Sottospinta      0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 21**

Pressione in calotta(solo peso terreno)      61,4502 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	15,80	67,4502
15,80	25,80	61,4502

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro      Pressione sup. 28,7624 [kPa]      Pressione inf. 77,0506 [kPa]  
Piedritto destro      Pressione sup. 28,7624 [kPa]      Pressione inf. 77,0506 [kPa]

Falda

Spinta      0,00[kN]  
Sottospinta      0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 22**

Pressione in calotta(solo peso terreno)      61,4502 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	15,80	67,4502
15,80	25,80	61,4502

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro      Pressione sup. 28,7624 [kPa]      Pressione inf. 77,0506 [kPa]  
Piedritto destro      Pressione sup. 28,7624 [kPa]      Pressione inf. 77,0506 [kPa]

Falda

Spinta      0,00[kN]  
Sottospinta      0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 23**

Pressione in calotta(solo peso terreno)      61,4502 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 56 DI 417</b>
---	--	---------------------------

-10,00	-0,35	74,2002
-0,35	6,15	89,9502
6,15	15,80	74,2002
15,80	25,80	61,4502

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 32,9898 [kPa]	Pressione inf. 81,2780 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 32,9898 [kPa]	Pressione inf. 81,2780 [kPa]

Falda

Spinta	0,00[kN]
Sottospinta	0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 24**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 61,4502 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	-6,30	74,2002
-6,30	0,20	89,9502
0,20	15,80	74,2002
15,80	25,80	61,4502

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 38,3569 [kPa]	Pressione inf. 86,6451 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 31,6407 [kPa]	Pressione inf. 79,9289 [kPa]

Falda

Spinta	0,00[kN]
Sottospinta	0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 25**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 61,4502 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	15,80	67,4502
15,80	25,80	61,4502

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 28,7624 [kPa]	Pressione inf. 77,0506 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 28,7624 [kPa]	Pressione inf. 77,0506 [kPa]

Falda

Spinta	0,00[kN]
Sottospinta	0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 26**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 61,4502 [kPa]



RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 57 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	15,80	67,4502
15,80	25,80	61,4502

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 28,7624 [kPa]	Pressione inf. 77,0506 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 28,7624 [kPa]	Pressione inf. 77,0506 [kPa]

Falda

Spinta	0,00[kN]
Sottospinta	0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 27**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 61,4502 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	-6,30	74,2002
-6,30	0,20	89,9502
0,20	15,80	74,2002
15,80	25,80	61,4502

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 38,3569 [kPa]	Pressione inf. 86,6451 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 31,6407 [kPa]	Pressione inf. 79,9289 [kPa]

Falda

Spinta	0,00[kN]
Sottospinta	0,00[kPa]

**Analisi della combinazione n° 28**

Pressione in calotta(solo peso terreno) 61,4502 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	-0,35	76,4502
-0,35	6,15	97,4502
6,15	15,80	76,4502
15,80	25,80	61,4502

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 34,3989 [kPa]	Pressione inf. 82,6871 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 34,3989 [kPa]	Pressione inf. 82,6871 [kPa]

Falda

Spinta	0,00[kN]
Sottospinta	0,00[kPa]

### Analisi della combinazione n° 29

Pressione in calotta(solo peso terreno) 61,4502 [kPa]

#### Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	-6,30	76,4502
-6,30	0,20	97,4502
0,20	15,80	76,4502
15,80	25,80	61,4502

#### Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 41,5551 [kPa] Pressione inf. 89,8433 [kPa]  
Piedritto destro Pressione sup. 32,6002 [kPa] Pressione inf. 80,8884 [kPa]

#### Falda

Spinta 0,00[kN]  
Sottospinta 0,00[kPa]

### Analisi della combinazione n° 30

Pressione in calotta(solo peso terreno) 61,4502 [kPa]

#### Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	-6,30	74,2002
-6,30	0,20	89,9502
0,20	15,80	74,2002
15,80	25,80	61,4502

#### Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 38,3569 [kPa] Pressione inf. 86,6451 [kPa]  
Piedritto destro Pressione sup. 31,6407 [kPa] Pressione inf. 79,9289 [kPa]

#### Falda

Spinta 0,00[kN]  
Sottospinta 0,00[kPa]

### Analisi della combinazione n° 31

Pressione in calotta(solo peso terreno) 61,4502 [kPa]

#### Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	61,4502
-10,00	-0,35	74,2002
-0,35	6,15	89,9502
6,15	15,80	74,2002
15,80	25,80	61,4502

#### Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 32,9898 [kPa] Pressione inf. 81,2780 [kPa]  
Piedritto destro Pressione sup. 32,9898 [kPa] Pressione inf. 81,2780 [kPa]

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 59 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

*Falda*

Spinta

Sottospinta

0,00[kN]

0,00[kPa]

## Sollecitazioni

### Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 1)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	8,7673	-0,0506
0,10	0,3735	1,2908	-0,0506
0,20	1,4946	-7,2872	-0,0506
0,29	2,2210	6,0121	-0,0506
0,38	1,7836	19,3064	-0,0506
0,46	0,1830	32,5959	-0,0506
0,55	-230,6184	-346,5336	223,8638
0,64	-200,2081	-333,2545	223,8638
0,72	-170,9596	-319,9814	223,8638
0,81	-142,8725	-306,7152	223,8638
0,90	-115,9463	-292,7804	223,8638
1,00	-87,9573	-278,3584	223,8638
1,09	-61,3419	-263,9461	223,8638
1,19	-36,0991	-249,5438	223,8638
1,28	-12,2280	-235,1519	223,8638
1,38	10,2725	-220,7703	223,8638
1,47	31,4033	-206,3989	223,8638
1,57	51,1654	-192,0377	223,8638
1,66	69,5598	-177,6863	223,8638
1,76	86,5874	-163,3445	223,8638
1,85	102,2491	-149,0117	223,8638
1,95	116,5457	-134,6874	223,8638
2,04	129,4782	-120,3711	223,8638
2,14	141,0472	-106,0621	223,8638
2,23	151,2534	-91,7597	223,8638
2,33	160,0975	-77,4630	223,8638
2,42	167,5800	-63,1714	223,8638
2,52	173,7014	-48,8839	223,8638
2,61	178,4621	-34,5996	223,8638
2,71	181,8623	-20,3177	223,8638
2,80	183,9024	-6,0371	223,8638
2,90	184,5825	8,6551	223,8638
3,00	183,8328	23,6497	223,8638
3,10	181,5837	38,6459	223,8638
3,20	177,8349	53,6449	223,8638
3,30	172,5863	68,6476	223,8638
3,40	165,8374	83,6550	223,8638
3,50	157,5877	98,6682	223,8638
3,60	147,8367	113,6881	223,8638
3,70	136,5837	128,7156	223,8638
3,80	123,8280	143,7514	223,8638
3,90	109,5687	158,7962	223,8638
4,00	93,8050	173,8508	223,8638
4,10	76,5357	188,9157	223,8638
4,20	57,7600	203,9914	223,8638
4,30	37,4767	219,0781	223,8638
4,40	15,6847	234,1761	223,8638
4,50	-7,6170	249,2854	223,8638
4,60	-32,4297	264,4062	223,8638
4,70	-58,7545	279,5380	223,8638
4,80	-86,5925	294,6807	223,8638
4,90	-115,9447	308,7418	223,8638
4,99	-142,8709	322,0080	223,8638
5,08	-170,9579	335,2811	223,8638
5,16	-200,2063	348,5602	223,8638
5,25	-2,5803	-30,5686	-0,0506
5,34	0,1831	-17,2791	-0,0506
5,42	1,7837	-3,9848	-0,0506
5,51	2,2211	9,3145	-0,0506
5,60	1,4948	20,7935	-0,0506
5,67	0,6642	15,8077	-0,0506
5,73	0,1660	10,8249	-0,0506
5,80	0,0000	-5,8448	-0,0506

### Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 1)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-176,2467	270,5473	153,7931
0,72	-130,6638	250,4002	153,7931

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 61 DI 417</b>
---	--	---------------------------

0,90	-88,6066	230,2531	153,7931
1,08	-48,6453	209,3210	153,7931
1,26	-12,4899	188,3890	153,7931
1,45	19,8598	167,4569	153,7931
1,63	48,4035	146,5248	153,7931
1,81	73,1415	125,5928	153,7931
1,99	94,0736	104,6607	153,7931
2,17	111,1999	83,7286	153,7931
2,35	124,5204	62,7966	153,7931
2,54	134,0350	41,8645	153,7931
2,72	139,7439	20,9324	153,7931
2,90	141,6468	0,0004	153,7931
3,10	139,3444	-23,0249	153,7931
3,30	132,4369	-46,0502	153,7931
3,50	120,9243	-69,0755	153,7931
3,70	104,8067	-92,1007	153,7931
3,90	84,0840	-115,1260	153,7931
4,10	58,7563	-138,1513	153,7931
4,30	28,8235	-161,1766	153,7931
4,50	-5,7144	-184,2018	153,7931
4,70	-44,8572	-207,2271	153,7931
4,90	-88,6052	-230,2524	153,7931
5,08	-130,6622	-250,3995	153,7931
5,25	-176,2450	-270,5466	153,7931

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 1)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-228,0380	223,9144	392,4140
0,45	-206,7016	214,1711	390,1573
0,54	-186,3093	204,5289	387,9005
0,64	-166,8514	194,9880	385,6437
0,74	-148,3176	185,5536	383,3869
0,84	-130,6976	176,2257	381,1301
0,93	-113,9813	166,9991	378,8733
1,03	-98,1588	157,8737	376,6165
1,13	-83,2200	148,8548	374,3597
1,23	-69,1545	139,9425	372,1029
1,32	-55,9522	131,1313	369,8461
1,42	-43,6032	122,4214	367,5893
1,52	-32,0975	113,8181	365,3326
1,62	-21,4246	105,3212	363,0758
1,71	-11,5744	96,9256	360,8190
1,81	-2,5371	88,6312	358,5622
1,91	5,6974	80,4434	356,3054
2,01	13,1396	72,3621	354,0486
2,10	19,7996	64,3820	351,7918
2,20	25,6871	56,5031	349,5350
2,30	30,8124	48,7308	347,2782
2,40	35,1858	41,0650	345,0214
2,49	38,8174	33,5004	342,7646
2,59	41,7171	26,0370	340,5078
2,69	43,8950	18,6802	338,2511
2,79	45,3614	11,4299	335,9943
2,88	46,1266	4,2808	333,7375
2,98	46,2003	-2,7670	331,4807
3,08	45,5928	-9,7083	329,2239
3,17	44,3139	-16,5484	326,9671
3,27	42,3738	-23,2873	324,7103
3,37	39,7824	-29,9197	322,4535
3,47	36,5502	-36,4455	320,1967
3,56	32,6872	-42,8700	317,9399
3,66	28,2034	-49,1934	315,6831
3,76	23,1088	-55,4102	313,4264
3,86	17,4139	-61,5205	311,1696
3,95	11,1286	-67,5296	308,9128
4,05	4,2630	-73,4374	306,6560
4,15	-3,1729	-79,2388	304,3992
4,25	-11,1687	-84,9335	302,1424
4,34	-19,7143	-90,5271	299,8856
4,44	-28,7998	-96,0194	297,6288
4,54	-38,4151	-101,4052	295,3720
4,64	-48,5498	-106,6845	293,1152

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 62 DI 417</b>
---	--	---------------------------

4,73	-59,1939	-111,8625	290,8584
4,83	-70,3374	-116,9394	288,6017
4,93	-81,9702	-121,9096	286,3449
5,03	-94,0820	-126,7734	284,0881
5,12	-106,6626	-131,5359	281,8313
5,22	-119,7022	-136,1972	279,5745
5,32	-133,1907	-140,7520	277,3177
5,42	-147,1176	-145,2002	275,0609
5,51	-161,4729	-149,5473	272,8041
5,61	-176,2467	-153,7931	270,5473

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 1)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-228,0363	-223,9144	392,4133
0,45	-206,6999	-214,1711	390,1566
0,54	-186,3077	-204,5289	387,8998
0,64	-166,8497	-194,9880	385,6430
0,74	-148,3160	-185,5536	383,3862
0,84	-130,6960	-176,2257	381,1294
0,93	-113,9796	-166,9991	378,8726
1,03	-98,1571	-157,8737	376,6158
1,13	-83,2183	-148,8548	374,3590
1,23	-69,1528	-139,9425	372,1022
1,32	-55,9505	-131,1313	369,8454
1,42	-43,6016	-122,4214	367,5886
1,52	-32,0958	-113,8181	365,3318
1,62	-21,4229	-105,3212	363,0751
1,71	-11,5728	-96,9256	360,8183
1,81	-2,5355	-88,6312	358,5615
1,91	5,6991	-80,4434	356,3047
2,01	13,1413	-72,3621	354,0479
2,10	19,8012	-64,3820	351,7911
2,20	25,6888	-56,5031	349,5343
2,30	30,8141	-48,7308	347,2775
2,40	35,1874	-41,0650	345,0207
2,49	38,8190	-33,5004	342,7639
2,59	41,7187	-26,0370	340,5071
2,69	43,8966	-18,6802	338,2504
2,79	45,3631	-11,4299	335,9936
2,88	46,1283	-4,2808	333,7368
2,98	46,2020	2,7670	331,4800
3,08	45,5944	9,7083	329,2232
3,17	44,3156	16,5484	326,9664
3,27	42,3755	23,2873	324,7096
3,37	39,7841	29,9197	322,4528
3,47	36,5518	36,4455	320,1960
3,56	32,6889	42,8700	317,9392
3,66	28,2051	49,1934	315,6824
3,76	23,1105	55,4102	313,4257
3,86	17,4155	61,5205	311,1689
3,95	11,1303	67,5296	308,9121
4,05	4,2647	73,4374	306,6553
4,15	-3,1712	79,2388	304,3985
4,25	-11,1670	84,9335	302,1417
4,34	-19,7126	90,5271	299,8849
4,44	-28,7981	96,0194	297,6281
4,54	-38,4134	101,4052	295,3713
4,64	-48,5482	106,6845	293,1145
4,73	-59,1922	111,8625	290,8577
4,83	-70,3357	116,9394	288,6009
4,93	-81,9685	121,9096	286,3442
5,03	-94,0803	126,7734	284,0874
5,12	-106,6609	131,5359	281,8306
5,22	-119,7005	136,1972	279,5738
5,32	-133,1890	140,7520	277,3170
5,42	-147,1159	145,2002	275,0602
5,51	-161,4712	149,5473	272,8034
5,61	-176,2450	153,7931	270,5466

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 2)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	6,6951	-0,0461

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 63 DI 417</b>
---	--	---------------------------

0,10	0,2804	1,0833	-0,0461
0,20	1,1220	-5,3680	-0,0461
0,29	1,6574	4,8390	-0,0461
0,38	1,2997	15,0437	-0,0461
0,46	0,0491	25,2460	-0,0461
0,55	-190,8126	-266,4399	203,8139
0,64	-167,4334	-256,2427	203,8139
0,72	-144,9465	-246,0488	203,8139
0,81	-123,3515	-235,8588	203,8139
0,90	-102,6482	-225,1565	203,8139
1,00	-81,1269	-214,0760	203,8139
1,09	-60,6608	-203,0017	203,8139
1,19	-41,2495	-191,9338	203,8139
1,28	-22,8923	-180,8726	203,8139
1,38	-5,5885	-169,8183	203,8139
1,47	10,6625	-158,7707	203,8139
1,57	25,8614	-147,7300	203,8139
1,66	40,0087	-136,6959	203,8139
1,76	53,1052	-125,6682	203,8139
1,85	65,1515	-114,6468	203,8139
1,95	76,1480	-103,6312	203,8139
2,04	86,0955	-92,6210	203,8139
2,14	94,9944	-81,6159	203,8139
2,23	102,8451	-70,6153	203,8139
2,33	109,6482	-59,6187	203,8139
2,42	115,4040	-48,6256	203,8139
2,52	120,1129	-37,6353	203,8139
2,61	123,7750	-26,6473	203,8139
2,71	126,3907	-15,6610	203,8139
2,80	127,9601	-4,6756	203,8139
2,90	128,4832	6,6250	203,8139
3,00	127,9065	18,1597	203,8139
3,10	126,1763	29,6955	203,8139
3,20	123,2926	41,2332	203,8139
3,30	119,2551	52,7735	203,8139
3,40	114,0635	64,3172	203,8139
3,50	107,7176	75,8648	203,8139
3,60	100,2170	87,4170	203,8139
3,70	91,5611	98,9745	203,8139
3,80	81,7494	110,5376	203,8139
3,90	70,7815	122,1071	203,8139
4,00	58,6566	133,6831	203,8139
4,10	45,3741	145,2662	203,8139
4,20	30,9333	156,8565	203,8139
4,30	15,3334	168,4543	203,8139
4,40	-1,4262	180,0596	203,8139
4,50	-19,3463	191,6724	203,8139
4,60	-38,4278	203,2926	203,8139
4,70	-58,6712	214,9200	203,8139
4,80	-80,0774	226,5542	203,8139
4,90	-102,6470	237,3600	203,8139
4,99	-123,3503	247,5500	203,8139
5,08	-144,9452	257,7438	203,8139
5,16	-167,4321	267,9411	203,8139
5,25	-2,0942	-23,7443	-0,0461
5,34	0,0492	-13,5420	-0,0461
5,42	1,2998	-3,3373	-0,0461
5,51	1,6575	6,8697	-0,0461
5,60	1,1221	15,6849	-0,0461
5,67	0,4986	11,9430	-0,0461
5,73	0,1246	8,2025	-0,0461
5,80	0,0000	-4,4634	-0,0461

**Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 2)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	-150,2134	211,6142	144,4306
0,72	-114,5598	195,8557	144,4306
0,90	-81,6639	180,0973	144,4306
1,08	-50,4074	163,7248	144,4306
1,26	-22,1276	147,3524	144,4306
1,45	3,1753	130,9799	144,4306
1,63	25,5014	114,6074	144,4306
1,81	44,8507	98,2350	144,4306
1,99	61,2233	81,8625	144,4306

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 64 DI 417</b>
---	--	---------------------------

2,17	74,6189	65,4901	144,4306
2,35	85,0378	49,1176	144,4306
2,54	92,4799	32,7452	144,4306
2,72	96,9452	16,3727	144,4306
2,90	98,4336	0,0003	144,4306
3,10	96,6327	-18,0094	144,4306
3,30	91,2298	-36,0191	144,4306
3,50	82,2251	-54,0288	144,4306
3,70	69,6183	-72,0385	144,4306
3,90	53,4096	-90,0482	144,4306
4,10	33,5990	-108,0579	144,4306
4,30	10,1865	-126,0676	144,4306
4,50	-16,8280	-144,0773	144,4306
4,70	-47,4445	-162,0870	144,4306
4,90	-81,6628	-180,0967	144,4306
5,08	-114,5586	-195,8552	144,4306
5,25	-150,2122	-211,6137	144,4306

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 2)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-188,7184	203,8600	301,8859
0,45	-169,2939	194,9688	300,2142
0,54	-150,7312	186,1676	298,5425
0,64	-133,0214	177,4562	296,8708
0,74	-116,1555	168,8394	295,1991
0,84	-100,1243	160,3173	293,5274
0,93	-84,9189	151,8850	291,8557
1,03	-70,5305	143,5427	290,1840
1,13	-56,9501	135,2950	288,5123
1,23	-44,1684	127,1419	286,8406
1,32	-32,1766	119,0787	285,1689
1,42	-20,9658	111,1054	283,4972
1,52	-10,5270	103,2267	281,8255
1,62	-0,8511	95,4427	280,1538
1,71	8,0710	87,7485	278,4821
1,81	16,2480	80,1442	276,8104
1,91	23,6889	72,6346	275,1387
2,01	30,4029	65,2196	273,4670
2,10	36,3990	57,8945	271,7953
2,20	41,6860	50,6593	270,1236
2,30	46,2728	43,5187	268,4519
2,40	50,1687	36,4727	266,7802
2,49	53,3826	29,5166	265,1085
2,59	55,9233	22,6504	263,4368
2,69	57,7999	15,8789	261,7652
2,79	59,0214	9,2019	260,0935
2,88	59,5969	2,6149	258,4218
2,98	59,5352	-3,8822	256,7501
3,08	58,8452	-10,2847	255,0784
3,17	57,5360	-16,5974	253,4067
3,27	55,6162	-22,8201	251,7350
3,37	53,0949	-28,9482	250,0633
3,47	49,9812	-34,9817	248,3916
3,56	46,2843	-40,9252	246,7199
3,66	42,0128	-46,7789	245,0482
3,76	37,1757	-52,5380	243,3765
3,86	31,7822	-58,2024	241,7048
3,95	25,8414	-63,7769	240,0331
4,05	19,3619	-69,2616	238,3614
4,15	12,3528	-74,6516	236,6897
4,25	4,8233	-79,9470	235,0180
4,34	-3,2177	-85,1525	233,3463
4,44	-11,7613	-90,2681	231,6746
4,54	-20,7986	-95,2891	230,0029
4,64	-30,3204	-100,2154	228,3312
4,73	-40,3177	-105,0519	226,6595
4,83	-50,7817	-109,7984	224,9878
4,93	-61,7035	-114,4504	223,3161
5,03	-73,0737	-119,0077	221,6444
5,12	-84,8835	-123,4751	219,9727
5,22	-97,1241	-127,8526	218,3010
5,32	-109,7865	-132,1355	216,6293



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 65 DI 417</b>
---	--	---------------------------

5,42	-122,8615	-136,3238	214,9576
5,51	-136,3400	-140,4222	213,2859
5,61	-150,2134	-144,4306	211,6142

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 2)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-188,7171	-203,8600	301,8853
0,45	-169,2927	-194,9688	300,2136
0,54	-150,7299	-186,1676	298,5419
0,64	-133,0201	-177,4562	296,8703
0,74	-116,1542	-168,8394	295,1986
0,84	-100,1231	-160,3173	293,5269
0,93	-84,9177	-151,8850	291,8552
1,03	-70,5292	-143,5427	290,1835
1,13	-56,9488	-135,2950	288,5118
1,23	-44,1672	-127,1419	286,8401
1,32	-32,1753	-119,0787	285,1684
1,42	-20,9645	-111,1054	283,4967
1,52	-10,5257	-103,2267	281,8250
1,62	-0,8498	-95,4427	280,1533
1,71	8,0723	-87,7485	278,4816
1,81	16,2493	-80,1442	276,8099
1,91	23,6902	-72,6346	275,1382
2,01	30,4042	-65,2196	273,4665
2,10	36,4003	-57,8945	271,7948
2,20	41,6873	-50,6593	270,1231
2,30	46,2741	-43,5187	268,4514
2,40	50,1700	-36,4727	266,7797
2,49	53,3839	-29,5166	265,1080
2,59	55,9246	-22,6504	263,4363
2,69	57,8011	-15,8789	261,7646
2,79	59,0227	-9,2019	260,0929
2,88	59,5982	-2,6149	258,4212
2,98	59,5365	3,8822	256,7495
3,08	58,8465	10,2847	255,0778
3,17	57,5372	16,5974	253,4061
3,27	55,6174	22,8201	251,7344
3,37	53,0961	28,9482	250,0627
3,47	49,9825	34,9817	248,3910
3,56	46,2856	40,9252	246,7193
3,66	42,0141	46,7789	245,0476
3,76	37,1770	52,5380	243,3759
3,86	31,7835	58,2024	241,7042
3,95	25,8426	63,7769	240,0325
4,05	19,3632	69,2616	238,3609
4,15	12,3541	74,6516	236,6892
4,25	4,8245	79,9470	235,0175
4,34	-3,2164	85,1525	233,3458
4,44	-11,7600	90,2681	231,6741
4,54	-20,7974	95,2891	230,0024
4,64	-30,3192	100,2154	228,3307
4,73	-40,3164	105,0519	226,6590
4,83	-50,7804	109,7984	224,9873
4,93	-61,7022	114,4504	223,3156
5,03	-73,0725	119,0077	221,6439
5,12	-84,8823	123,4751	219,9722
5,22	-97,1229	127,8526	218,3005
5,32	-109,7853	132,1355	216,6288
5,42	-122,8602	136,3238	214,9571
5,51	-136,3388	140,4222	213,2854
5,61	-150,2122	144,4306	211,6137

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 3)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	6,3678	-42,9375
0,10	0,7653	-8,7430	-42,9375
0,20	3,0417	-24,4786	-42,9375
0,29	5,2723	-14,8702	-42,9375
0,38	6,6621	-5,1121	-42,9375
0,46	7,1981	4,7958	-42,9375
0,55	-359,1287	-367,5620	251,1348
0,64	-326,8783	-357,3551	251,1348

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 66 DI 417</b>
---	--	---------------------------

0,72	-295,5211	-347,0004	251,1348
0,81	-265,0698	-336,4991	251,1348
0,90	-235,5375	-325,2917	251,1348
1,00	-204,4522	-313,5319	251,1348
1,09	-174,4870	-301,6017	251,1348
1,19	-145,6579	-289,5021	251,1348
1,28	-117,9812	-277,2339	251,1348
1,38	-91,4729	-264,7976	251,1348
1,47	-66,1490	-252,1937	251,1348
1,57	-42,0255	-239,4225	251,1348
1,66	-19,1183	-226,4843	251,1348
1,76	2,5567	-213,3791	251,1348
1,85	22,9836	-200,1070	251,1348
1,95	42,1465	-186,6678	251,1348
2,04	60,0294	-173,0613	251,1348
2,14	76,6165	-159,2873	251,1348
2,23	91,8918	-145,3452	251,1348
2,33	105,8393	-131,2347	251,1348
2,42	118,4429	-116,9553	251,1348
2,52	129,6866	-102,5062	251,1348
2,61	139,5541	-87,8869	251,1348
2,71	148,0294	-73,0966	251,1348
2,80	155,0960	-58,1346	251,1348
2,90	160,7377	-42,5665	251,1348
3,00	165,1102	-26,4841	251,1348
3,10	167,8745	-10,2097	251,1348
3,20	169,0113	6,2578	251,1348
3,30	168,5014	22,9195	251,1348
3,40	166,3253	39,7762	251,1348
3,50	162,4635	56,8289	251,1348
3,60	156,8964	74,0787	251,1348
3,70	149,6044	91,5264	251,1348
3,80	140,5676	109,1729	251,1348
3,90	129,7662	127,0190	251,1348
4,00	117,1801	145,0656	251,1348
4,10	102,7894	163,3133	251,1348
4,20	86,5739	181,7627	251,1348
4,30	68,5135	200,4143	251,1348
4,40	48,5879	219,2686	251,1348
4,50	26,7769	238,3257	251,1348
4,60	3,0602	257,5859	251,1348
4,70	-22,5826	277,0492	251,1348
4,80	-50,1717	296,7155	251,1348
4,90	-79,7274	315,1978	251,1348
4,99	-107,2185	332,7379	251,1348
5,08	-136,2444	350,4324	251,1348
5,16	-166,8185	368,2807	251,1348
5,25	-10,9964	-58,9584	42,8240
5,34	-5,7489	-40,8041	42,8240
5,42	-2,0898	-22,4969	42,8240
5,51	-0,0326	-4,0371	42,8240
5,60	0,4093	12,1184	42,8240
5,67	0,1773	10,6556	42,8240
5,73	0,0429	9,2814	42,8240
5,80	0,0000	-7,9958	42,8240

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 3)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	-124,3576	260,5488	151,7659
0,72	-80,6639	238,8070	153,1834
0,90	-40,7751	217,0652	154,6009
1,08	-3,3623	194,4763	156,0736
1,26	29,9435	171,8874	157,5463
1,45	59,1422	149,2985	159,0190
1,63	84,2339	126,7096	160,4918
1,81	105,2185	104,1208	161,9645
1,99	122,0960	81,5319	163,4372
2,17	134,8664	58,9430	164,9099
2,35	143,5298	36,3541	166,3827
2,54	148,0861	13,7652	167,8554
2,72	148,5353	-8,8237	169,3281
2,90	144,8775	-31,4126	170,8009
3,10	136,1102	-56,2603	172,4209
3,30	122,3734	-81,1081	174,0409

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 67 DI 417</b>
---	--	---------------------------

3,50	103,6670	-105,9559	175,6609
3,70	79,9910	-130,8037	177,2809
3,90	51,3455	-155,6514	178,9009
4,10	17,7304	-180,4992	180,5209
4,30	-20,8542	-205,3470	182,1409
4,50	-64,4083	-230,1947	183,7609
4,70	-112,9321	-255,0425	185,3809
4,90	-166,4254	-279,8903	187,0009
5,08	-217,3086	-301,6321	188,4184
5,25	-271,9966	-323,3739	189,8359

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 3)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-365,9959	294,0724	382,4155
0,45	-337,8870	283,0673	380,1587
0,54	-310,8452	272,1635	377,9019
0,64	-284,8606	261,3609	375,6451
0,74	-259,9231	250,6648	373,3883
0,84	-236,0222	240,0753	371,1316
0,93	-213,1479	229,5870	368,8748
1,03	-191,2903	219,1999	366,6180
1,13	-170,4393	208,9193	364,3612
1,23	-150,5846	198,7453	362,1044
1,32	-131,7159	188,6725	359,8476
1,42	-113,8234	178,7009	357,5908
1,52	-96,8971	168,8359	355,3340
1,62	-80,9265	159,0774	353,0772
1,71	-65,9016	149,4201	350,8204
1,81	-51,8124	139,8640	348,5636
1,91	-38,6488	130,4145	346,3069
2,01	-26,4005	121,0715	344,0501
2,10	-15,0574	111,8297	341,7933
2,20	-4,6095	102,6891	339,5365
2,30	4,9532	93,6551	337,2797
2,40	13,6411	84,7276	335,0229
2,49	21,4643	75,9014	332,7661
2,59	28,4327	67,1763	330,5093
2,69	34,5565	58,5578	328,2525
2,79	39,8459	50,0458	325,9957
2,88	44,3111	41,6351	323,7389
2,98	47,9619	33,3256	321,4822
3,08	50,8086	25,1226	319,2254
3,17	52,8611	17,0208	316,9686
3,27	54,1294	9,0202	314,7118
3,37	54,6236	1,1262	312,4550
3,47	54,3540	-6,6613	310,1982
3,56	53,3308	-14,3475	307,9414
3,66	51,5638	-21,9326	305,6846
3,76	49,0632	-29,4111	303,4278
3,86	45,8393	-36,7831	301,1710
3,95	41,9022	-44,0538	298,9142
4,05	37,2619	-51,2233	296,6574
4,15	31,9283	-58,2863	294,4007
4,25	25,9120	-65,2428	292,1439
4,34	19,2230	-72,0980	289,8871
4,44	11,8712	-78,8521	287,6303
4,54	3,8666	-85,4995	285,3735
4,64	-4,7802	-92,0405	283,1167
4,73	-14,0593	-98,4802	280,8599
4,83	-23,9607	-104,8187	278,6031
4,93	-34,4743	-111,0507	276,3463
5,03	-45,5898	-117,1761	274,0895
5,12	-57,2970	-123,2003	271,8327
5,22	-69,5861	-129,1233	269,5760
5,32	-82,4470	-134,9398	267,3192
5,42	-95,8692	-140,6497	265,0624
5,51	-109,8427	-146,2584	262,8056
5,61	-124,3576	-151,7659	260,5488

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 3)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 68 DI 417</b>
---	--	---------------------------

0,35	-187,9580	-208,3109	445,2406
0,45	-168,1599	-198,1890	442,9838
0,54	-149,3429	-188,1683	440,7270
0,64	-131,4970	-178,2489	438,4703
0,74	-114,6122	-168,4360	436,2135
0,84	-98,6780	-158,7296	433,9567
0,93	-83,6844	-149,1245	431,6999
1,03	-69,6214	-139,6206	429,4431
1,13	-56,4790	-130,2232	427,1863
1,23	-44,2468	-120,9324	424,9295
1,32	-32,9147	-111,7427	422,6727
1,42	-22,4727	-102,6543	420,4159
1,52	-12,9109	-93,6724	418,1591
1,62	-4,2188	-84,7971	415,9023
1,71	3,6138	-76,0230	413,6456
1,81	10,5966	-67,3501	411,3888
1,91	16,7398	-58,7837	409,1320
2,01	22,0537	-50,3239	406,8752
2,10	26,5485	-41,9653	404,6184
2,20	30,2341	-33,7079	402,3616
2,30	33,1205	-25,5571	400,1048
2,40	35,2182	-17,5128	397,8480
2,49	36,5372	-9,5697	395,5912
2,59	37,0874	-1,7278	393,3344
2,69	36,8790	6,0075	391,0776
2,79	35,9223	13,6363	388,8208
2,88	34,2274	21,1638	386,5641
2,98	31,8042	28,5902	384,3073
3,08	28,6628	35,9100	382,0505
3,17	24,8133	43,1286	379,7937
3,27	20,2656	50,2460	377,5369
3,37	15,0298	57,2569	375,2801
3,47	9,1163	64,1612	373,0233
3,56	2,5352	70,9642	370,7665
3,66	-4,7036	77,6661	368,5097
3,76	-12,5901	84,2614	366,2529
3,86	-21,1138	90,7502	363,9961
3,95	-30,2647	97,1378	361,7394
4,05	-40,0328	103,4242	359,4826
4,15	-50,4080	109,6040	357,2258
4,25	-61,3801	115,6773	354,9690
4,34	-72,9388	121,6493	352,7122
4,44	-85,0742	127,5202	350,4554
4,54	-97,7764	133,2845	348,1986
4,64	-111,0348	138,9422	345,9418
4,73	-124,8395	144,4988	343,6850
4,83	-139,1804	149,9541	341,4282
4,93	-154,0476	155,3029	339,1714
5,03	-169,4305	160,5452	336,9146
5,12	-185,3192	165,6862	334,6579
5,22	-201,7037	170,7260	332,4011
5,32	-218,5740	175,6593	330,1443
5,42	-235,9196	180,4860	327,8875
5,51	-253,7304	185,2115	325,6307
5,61	-271,9966	189,8359	323,3739

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 4)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	4,4592	-40,6227
0,10	0,6334	-8,0262	-40,6227
0,20	2,5153	-20,9092	-40,6227
0,29	4,4106	-14,1479	-40,6227
0,38	5,7142	-7,2468	-40,6227
0,46	6,4140	-0,2057	-40,6227
0,55	-307,9540	-284,6937	230,6376
0,64	-282,9776	-277,3735	230,6376
0,72	-258,6417	-269,9151	230,6376
0,81	-234,9585	-262,3195	230,6376
0,90	-211,9398	-254,1794	230,6376
1,00	-187,6544	-245,6035	230,6376
1,09	-164,1858	-236,8681	230,6376
1,19	-141,5491	-227,9742	230,6376
1,28	-119,7594	-218,9225	230,6376

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 69 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

1,38	-98,8318	-209,7136	230,6376
1,47	-78,7813	-200,3479	230,6376
1,57	-59,6227	-190,8259	230,6376
1,66	-41,3710	-181,1479	230,6376
1,76	-24,0410	-171,3140	230,6376
1,85	-7,6475	-161,3245	230,6376
1,95	7,7946	-151,1794	230,6376
2,04	22,2704	-140,8786	230,6376
2,14	35,7653	-130,4220	230,6376
2,23	48,2643	-119,8094	230,6376
2,33	59,7525	-109,0406	230,6376
2,42	70,2152	-98,1153	230,6376
2,52	79,6373	-87,0331	230,6376
2,61	88,0040	-75,7937	230,6376
2,71	95,3003	-64,3965	230,6376
2,80	101,5111	-52,8410	230,6376
2,90	106,6214	-40,7932	230,6376
3,00	110,7866	-28,3177	230,6376
3,10	113,7041	-15,6659	230,6376
3,20	115,3565	-2,8372	230,6376
3,30	115,7261	10,1691	230,6376
3,40	114,7950	23,3538	230,6376
3,50	112,5454	36,7174	230,6376
3,60	108,9595	50,2606	230,6376
3,70	104,0192	63,9842	230,6376
3,80	97,7066	77,8887	230,6376
3,90	90,0036	91,9746	230,6376
4,00	80,8919	106,2426	230,6376
4,10	70,3535	120,6930	230,6376
4,20	58,3700	135,3264	230,6376
4,30	44,9231	150,1429	230,6376
4,40	29,9947	165,1430	230,6376
4,50	13,5662	180,3268	230,6376
4,60	-4,3807	195,6944	230,6376
4,70	-23,8643	211,2456	230,6376
4,80	-44,9031	226,9805	230,6376
4,90	-67,5153	241,7966	230,6376
4,99	-88,6068	255,8651	230,6376
5,08	-110,9293	270,0733	230,6376
5,16	-134,4950	284,4208	230,6376
5,25	-9,8009	-49,6791	40,5184
5,34	-5,3882	-35,0544	40,5184
5,42	-2,2553	-20,2913	40,5184
5,51	-0,4141	-5,3898	40,5184
5,60	0,1232	7,6809	40,5184
5,67	0,0506	7,1809	40,5184
5,73	0,0113	6,7613	40,5184
5,80	0,0000	-6,4221	40,5184

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 4)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-104,4358	201,3972	146,6177
0,72	-70,6890	184,2803	147,8252
0,90	-39,9377	167,1633	149,0327
1,08	-11,1611	149,3795	150,2872
1,26	14,3821	131,5957	151,5418
1,45	36,6919	113,8119	152,7963
1,63	55,7683	96,0281	154,0508
1,81	71,6112	78,2442	155,3054
1,99	84,2207	60,4604	156,5599
2,17	93,5968	42,6766	157,8145
2,35	99,7395	24,8928	159,0690
2,54	102,6487	7,1090	160,3236
2,72	102,3246	-10,6748	161,5781
2,90	98,7670	-28,4587	162,8327
3,10	91,1190	-48,0209	164,2127
3,30	79,5586	-67,5831	165,5927
3,50	64,0858	-87,1453	166,9727
3,70	44,7005	-106,7075	168,3527
3,90	21,4028	-126,2697	169,7327
4,10	-5,8073	-145,8319	171,1127
4,30	-36,9299	-165,3941	172,4927
4,50	-71,9650	-184,9563	173,8727
4,70	-110,9124	-204,5185	175,2527

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 70 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

4,90	-153,7723	-224,0807	176,6327
5,08	-194,4842	-241,1976	177,8402
5,25	-238,1915	-258,3145	179,0477

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 4)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-314,4517	271,2603	291,6688
0,45	-288,5248	261,0805	289,9971
0,54	-263,5850	250,9906	288,3254
0,64	-239,6237	240,9905	286,6537
0,74	-216,6319	231,0851	284,9820
0,84	-194,6003	221,2743	283,3103
0,93	-173,5200	211,5534	281,6386
1,03	-153,3822	201,9224	279,9669
1,13	-134,1779	192,3861	278,2953
1,23	-115,8979	182,9443	276,6236
1,32	-98,5332	173,5925	274,9519
1,42	-82,0751	164,3305	273,2802
1,52	-66,5146	155,1632	271,6085
1,62	-51,8424	146,0905	269,9368
1,71	-38,0496	137,1077	268,2651
1,81	-25,1275	128,2147	266,5934
1,91	-13,0669	119,4164	264,9217
2,01	-1,8588	110,7128	263,2500
2,10	8,5060	102,0990	261,5783
2,20	18,0360	93,5751	259,9066
2,30	26,7404	85,1459	258,2349
2,40	34,6283	76,8113	256,5632
2,49	41,7087	68,5665	254,8915
2,59	47,9905	60,4117	253,2198
2,69	53,4825	52,3515	251,5481
2,79	58,1939	44,3859	249,8764
2,88	62,1339	36,5102	248,2047
2,98	65,3110	28,7244	246,5330
3,08	67,7344	21,0333	244,8613
3,17	69,4130	13,4320	243,1896
3,27	70,3555	5,9206	241,5179
3,37	70,5710	-1,4962	239,8462
3,47	70,0687	-8,8183	238,1745
3,56	68,8575	-16,0505	236,5028
3,66	66,9462	-23,1929	234,8311
3,76	64,3438	-30,2406	233,1594
3,86	61,0595	-37,1937	231,4877
3,95	57,1023	-44,0568	229,8160
4,05	52,4809	-50,8301	228,1443
4,15	47,2044	-57,5088	226,4726
4,25	41,2820	-64,0929	224,8009
4,34	34,7226	-70,5870	223,1292
4,44	27,5350	-76,9913	221,4575
4,54	19,7281	-83,3009	219,7858
4,64	11,3113	-89,5159	218,1142
4,73	2,2935	-95,6410	216,4425
4,83	-7,3166	-101,6762	214,7708
4,93	-17,5099	-107,6168	213,0991
5,03	-28,2773	-113,4628	211,4274
5,12	-39,6098	-119,2189	209,7557
5,22	-51,4986	-124,8850	208,0840
5,32	-63,9346	-130,4566	206,4123
5,42	-76,9088	-135,9335	204,7406
5,51	-90,4121	-141,3205	203,0689
5,61	-104,4358	-146,6177	201,3972

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 4)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-149,5153	-190,1192	348,5861
0,45	-131,4482	-180,8414	346,9145
0,54	-114,2803	-171,6535	345,2428
0,64	-98,0031	-162,5556	343,5711
0,74	-82,6075	-153,5522	341,8994
0,84	-68,0843	-144,6435	340,2277
0,93	-54,4244	-135,8246	338,5560

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 71 DI 417</b>
---	--	---------------------------

1,03	-41,6192	-127,0957	336,8843
1,13	-29,6597	-118,4614	335,2126
1,23	-18,5366	-109,9217	333,5409
1,32	-8,2409	-101,4719	331,8692
1,42	1,2360	-93,1120	330,1975
1,52	9,9033	-84,8467	328,5258
1,62	17,7700	-76,6761	326,8541
1,71	24,8453	-68,5953	325,1824
1,81	31,1378	-60,6045	323,5107
1,91	36,6565	-52,7082	321,8390
2,01	41,4107	-44,9066	320,1673
2,10	45,4094	-37,1949	318,4956
2,20	48,6612	-29,5731	316,8239
2,30	51,1753	-22,0459	315,1522
2,40	52,9607	-14,6133	313,4805
2,49	54,0265	-7,2707	311,8088
2,59	54,3815	-0,0179	310,1371
2,69	54,0346	7,1403	308,4654
2,79	52,9951	14,2038	306,7937
2,88	51,2719	21,1774	305,1220
2,98	48,8738	28,0612	303,4503
3,08	45,8098	34,8503	301,7786
3,17	42,0888	41,5495	300,1069
3,27	37,7197	48,1588	298,4352
3,37	32,7114	54,6735	296,7635
3,47	27,0731	61,0936	295,0918
3,56	20,8138	67,4237	293,4201
3,66	13,9424	73,6640	291,7484
3,76	6,4676	79,8097	290,0767
3,86	-1,6011	85,8607	288,4050
3,95	-10,2549	91,8218	286,7334
4,05	-19,4850	97,6931	285,0617
4,15	-29,2824	103,4697	283,3900
4,25	-39,6378	109,1517	281,7183
4,34	-50,5424	114,7438	280,0466
4,44	-61,9872	120,2460	278,3749
4,54	-73,9635	125,6535	276,7032
4,64	-86,4618	130,9665	275,0315
4,73	-99,4733	136,1895	273,3598
4,83	-112,9892	141,3227	271,6881
4,93	-127,0004	146,3612	270,0164
5,03	-141,4979	151,3051	268,3447
5,12	-156,4725	156,1591	266,6730
5,22	-171,9156	160,9233	265,0013
5,32	-187,8182	165,5928	263,3296
5,42	-204,1709	170,1676	261,6579
5,51	-220,9650	174,6526	259,9862
5,61	-238,1915	179,0477	258,3145

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 5)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	8,7555	-19,0910
0,10	0,5772	-2,6679	-19,0910
0,20	2,2967	-15,0808	-19,0910
0,29	3,7050	-1,4839	-19,0910
0,38	3,9235	12,2048	-19,0910
0,46	2,9443	25,9855	-19,0910
0,55	-345,6647	-426,2822	247,4963
0,64	-308,2763	-412,3182	247,4963
0,72	-272,1098	-398,2643	247,4963
0,81	-237,1730	-384,1213	247,4963
0,90	-203,4736	-369,1714	247,4963
1,00	-168,2094	-353,5785	247,4963
1,09	-134,4302	-337,8832	247,4963
1,19	-102,1458	-322,0861	247,4963
1,28	-71,3658	-306,1878	247,4963
1,38	-42,1000	-290,1886	247,4963
1,47	-14,3579	-274,0888	247,4963
1,57	11,8508	-257,8883	247,4963
1,66	36,5167	-241,5872	247,4963
1,76	59,6301	-225,1853	247,4963
1,85	81,1814	-208,6823	247,4963
1,95	101,1610	-192,0777	247,4963

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 72 DI 417</b>
---	--	---------------------------

2,04	119,5592	-175,3711	247,4963
2,14	136,3662	-158,5618	247,4963
2,23	151,5724	-141,6491	247,4963
2,33	165,1679	-124,6323	247,4963
2,42	177,1427	-107,5105	247,4963
2,52	187,4869	-90,2829	247,4963
2,61	196,1903	-72,9484	247,4963
2,71	203,2429	-55,5060	247,4963
2,80	208,6342	-37,9548	247,4963
2,90	212,3540	-19,7970	247,4963
3,00	214,4496	-1,1303	247,4963
3,10	214,6785	17,6600	247,4963
3,20	213,0283	36,5753	247,4963
3,30	209,4866	55,6168	247,4963
3,40	204,0408	74,7857	247,4963
3,50	196,6780	94,0833	247,4963
3,60	187,3856	113,5108	247,4963
3,70	176,1503	133,0691	247,4963
3,80	162,9593	152,7594	247,4963
3,90	147,7992	172,5827	247,4963
4,00	130,6567	192,5397	247,4963
4,10	111,5186	212,6313	247,4963
4,20	90,3713	232,8581	247,4963
4,30	67,2013	253,2207	247,4963
4,40	41,9951	273,7194	247,4963
4,50	14,7390	294,3546	247,4963
4,60	-14,5806	315,1262	247,4963
4,70	-45,9774	336,0342	247,4963
4,80	-79,4650	357,0783	247,4963
4,90	-115,0569	376,7895	247,4963
4,99	-147,9373	395,4251	247,4963
5,08	-182,4483	414,1636	247,4963
5,16	-218,5990	433,0041	247,4963
5,25	-9,4153	-57,0912	18,9790
5,34	-4,3311	-38,0488	18,9790
5,42	-0,9131	-18,9058	18,9790
5,51	0,8298	0,3380	18,9790
5,60	0,8889	17,1381	18,9790
5,67	0,3921	14,1101	18,9790
5,73	0,0970	11,1404	18,9790
5,80	0,0000	-8,2293	18,9790

**Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 5)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	-175,4392	344,2736	151,1452
0,72	-117,5743	317,0390	152,5627
0,90	-64,4755	289,8044	153,9802
1,08	-14,3561	261,5087	155,4529
1,26	30,6186	233,2130	156,9256
1,45	70,4486	204,9173	158,3984
1,63	105,1340	176,6216	159,8711
1,81	134,6746	148,3259	161,3438
1,99	159,0706	120,0302	162,8165
2,17	178,3220	91,7345	164,2893
2,35	192,4286	63,4388	165,7620
2,54	201,3906	35,1431	167,2347
2,72	205,2079	6,8474	168,7074
2,90	203,8806	-21,4483	170,1802
3,10	196,4784	-52,5736	171,8002
3,30	182,8511	-83,6989	173,4202
3,50	162,9988	-114,8242	175,0402
3,70	136,9215	-145,9494	176,6602
3,90	104,6191	-177,0747	178,2802
4,10	66,0916	-208,2000	179,9002
4,30	21,3391	-239,3252	181,5202
4,50	-29,6385	-270,4505	183,1402
4,70	-86,8411	-301,5758	184,7602
4,90	-150,2688	-332,7011	186,3802
5,08	-210,8745	-359,9357	187,7977
5,25	-276,2463	-387,1703	189,2152

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 5)**



Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-346,4239	266,5872	466,1404
0,45	-320,9670	256,1027	463,8836
0,54	-296,5264	245,7193	461,6268
0,64	-273,0923	235,4372	459,3700
0,74	-250,6545	225,2616	457,1132
0,84	-229,2028	215,1925	454,8564
0,93	-208,7269	205,2247	452,5996
1,03	-189,2171	195,3581	450,3428
1,13	-170,6631	185,5980	448,0860
1,23	-153,0546	175,9445	445,8292
1,32	-136,3816	166,3921	443,5725
1,42	-120,6340	156,9410	441,3157
1,52	-105,8019	147,5964	439,0589
1,62	-91,8749	138,3584	436,8021
1,71	-78,8427	129,2216	434,5453
1,81	-66,6957	120,1860	432,2885
1,91	-55,4235	111,2570	430,0317
2,01	-45,0160	102,4344	427,7749
2,10	-35,4629	93,7131	425,5181
2,20	-26,7543	85,0931	423,2613
2,30	-18,8803	76,5795	421,0045
2,40	-11,8303	68,1725	418,7478
2,49	-5,5943	59,8667	416,4910
2,59	-0,1625	51,6622	414,2342
2,69	4,4754	43,5641	411,9774
2,79	8,3297	35,5727	409,7206
2,88	11,4104	27,6824	407,4638
2,98	13,7275	19,8933	405,2070
3,08	15,2911	12,2108	402,9502
3,17	16,1113	4,6295	400,6934
3,27	16,1979	-2,8506	398,4366
3,37	15,5612	-10,2241	396,1798
3,47	14,2113	-17,4911	393,9230
3,56	12,1586	-24,6569	391,6663
3,66	9,4127	-31,7215	389,4095
3,76	5,9839	-38,6795	387,1527
3,86	1,8826	-45,5310	384,8959
3,95	-2,8812	-52,2813	382,6391
4,05	-8,2977	-58,9303	380,3823
4,15	-14,3566	-65,4728	378,1255
4,25	-21,0475	-71,9088	375,8687
4,34	-28,3605	-78,2436	373,6119
4,44	-36,2856	-84,4771	371,3551
4,54	-44,8127	-90,6041	369,0983
4,64	-53,9315	-96,6246	366,8416
4,73	-63,6317	-102,5438	364,5848
4,83	-73,9036	-108,3619	362,3280
4,93	-84,7370	-114,0733	360,0712
5,03	-96,1216	-119,6783	357,8144
5,12	-108,0472	-125,1820	355,5576
5,22	-120,5040	-130,5845	353,3008
5,32	-133,4818	-135,8805	351,0440
5,42	-146,9703	-141,0700	348,7872
5,51	-160,9594	-146,1582	346,5304
5,61	-175,4392	-151,1452	344,2736

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 5)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-246,9828	-228,5172	509,0370
0,45	-225,2342	-218,0327	506,7802
0,54	-204,5019	-207,6493	504,5234
0,64	-184,7761	-197,3672	502,2666
0,74	-166,0467	-187,1916	500,0099
0,84	-148,3032	-177,1225	497,7531
0,93	-131,5357	-167,1547	495,4963
1,03	-115,7341	-157,2881	493,2395
1,13	-100,8884	-147,5280	490,9827
1,23	-86,9883	-137,8745	488,7259
1,32	-74,0235	-128,3221	486,4691
1,42	-61,9843	-118,8710	484,2123
1,52	-50,8605	-109,5264	481,9555
1,62	-40,6417	-100,2884	479,6987

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 74 DI 417</b>
---	--	---------------------------

1,71	-31,3179	-91,1516	477,4419
1,81	-22,8791	-82,1160	475,1852
1,91	-15,3153	-73,1870	472,9284
2,01	-8,6160	-64,3644	470,6716
2,10	-2,7712	-55,6431	468,4148
2,20	2,2290	-47,0231	466,1580
2,30	6,3948	-38,5095	463,9012
2,40	9,7364	-30,1025	461,6444
2,49	12,2641	-21,7967	459,3876
2,59	13,9877	-13,5922	457,1308
2,69	14,9173	-5,4941	454,8740
2,79	15,0632	2,4973	452,6172
2,88	14,4357	10,3876	450,3605
2,98	13,0445	18,1767	448,1037
3,08	10,8998	25,8592	445,8469
3,17	8,0117	33,4405	443,5901
3,27	4,3900	40,9206	441,3333
3,37	0,0449	48,2941	439,0765
3,47	-5,0132	55,5611	436,8197
3,56	-10,7743	62,7269	434,5629
3,66	-17,2284	69,7915	432,3061
3,76	-24,3655	76,7495	430,0493
3,86	-32,1752	83,6010	427,7925
3,95	-40,6473	90,3513	425,5357
4,05	-49,7720	97,0003	423,2790
4,15	-59,5392	103,5428	421,0222
4,25	-69,9385	109,9788	418,7654
4,34	-80,9598	116,3136	416,5086
4,44	-92,5932	122,5471	414,2518
4,54	-104,8286	128,6741	411,9950
4,64	-117,6556	134,6946	409,7382
4,73	-131,0641	140,6138	407,4814
4,83	-145,0443	146,4319	405,2246
4,93	-159,5860	152,1433	402,9678
5,03	-174,6789	157,7483	400,7110
5,12	-190,3128	163,2520	398,4543
5,22	-206,4779	168,6545	396,1975
5,32	-223,1640	173,9505	393,9407
5,42	-240,3609	179,1400	391,6839
5,51	-258,0582	184,2282	389,4271
5,61	-276,2463	189,2152	387,1703

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 6)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	6,6840	-16,2664
0,10	0,4540	-2,2920	-16,2664
0,20	1,8057	-12,0118	-16,2664
0,29	2,9224	-1,5527	-16,2664
0,38	3,1240	8,9867	-16,2664
0,46	2,4033	19,6063	-16,2664
0,55	-290,2202	-334,3835	227,1768
0,64	-260,8960	-323,6038	227,1768
0,72	-232,5149	-312,7453	227,1768
0,81	-205,0840	-301,8091	227,1768
0,90	-178,6100	-290,2424	227,1768
1,00	-150,8901	-278,1649	227,1768
1,09	-124,3203	-265,9978	227,1768
1,19	-98,9094	-253,7418	227,1768
1,28	-74,6657	-241,3974	227,1768
1,38	-51,5976	-228,9649	227,1768
1,47	-29,7136	-216,4446	227,1768
1,57	-9,0220	-203,8368	227,1768
1,66	10,4689	-191,1413	227,1768
1,76	28,7506	-178,3582	227,1768
1,85	45,8150	-165,4874	227,1768
1,95	61,6535	-152,5285	227,1768
2,04	76,2579	-139,4814	227,1768
2,14	89,6196	-126,3455	227,1768
2,23	101,7304	-113,1204	227,1768
2,33	112,5816	-99,8057	227,1768
2,42	122,1647	-86,4008	227,1768
2,52	130,4712	-72,9049	227,1768
2,61	137,4923	-59,3175	227,1768

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 75 DI 417</b>
---	--	---------------------------

2,71	143,2195	-45,6379	227,1768
2,80	147,6438	-31,8652	227,1768
2,90	150,7564	-17,6114	227,1768
3,00	152,6033	-2,9475	227,1768
3,10	152,9839	11,8214	227,1768
3,20	151,8876	26,6964	227,1768
3,30	149,3037	41,6783	227,1768
3,40	145,2217	56,7679	227,1768
3,50	139,6307	71,9662	227,1768
3,60	132,5199	87,2739	227,1768
3,70	123,8783	102,6919	227,1768
3,80	113,6949	118,2209	227,1768
3,90	101,9587	133,8615	227,1768
4,00	88,6583	149,6144	227,1768
4,10	73,7827	165,4800	227,1768
4,20	57,3205	181,4588	227,1768
4,30	39,2604	197,5512	227,1768
4,40	19,5911	213,7573	227,1768
4,50	-1,6988	230,0773	227,1768
4,60	-24,6207	246,5112	227,1768
4,70	-49,1860	263,0588	227,1768
4,80	-75,4061	279,7199	227,1768
4,90	-103,2923	295,3383	227,1768
4,99	-129,0687	310,1016	227,1768
5,08	-156,1369	324,9505	227,1768
5,16	-184,5043	339,8844	227,1768
5,25	-7,9137	-46,3290	16,1636
5,34	-3,7942	-31,2272	16,1636
5,42	-0,9962	-16,0416	16,1636
5,51	0,4732	-0,7722	16,1636
5,60	0,6064	12,5744	16,1636
5,67	0,2670	10,4989	16,1636
5,73	0,0659	8,4721	16,1636
5,80	0,0000	-6,4938	16,1636

**Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 6)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	-151,7773	274,4181	145,7281
0,72	-105,6612	252,6222	146,9356
0,90	-63,3595	230,8262	148,1431
1,08	-23,4498	208,1810	149,3976
1,26	12,3427	185,5358	150,6522
1,45	44,0178	162,8906	151,9067
1,63	71,5756	140,2454	153,1613
1,81	95,0161	117,6003	154,4158
1,99	114,3393	94,9551	155,6704
2,17	129,5452	72,3099	156,9249
2,35	140,6338	49,6647	158,1795
2,54	147,6051	27,0195	159,4340
2,72	150,4591	4,3744	160,6886
2,90	149,1958	-18,2708	161,9431
3,10	143,0507	-43,1805	163,3231
3,30	131,9236	-68,0902	164,7031
3,50	115,8146	-92,9999	166,0831
3,70	94,7236	-117,9096	167,4631
3,90	68,6507	-142,8193	168,8431
4,10	37,5959	-167,7290	170,2231
4,30	1,5591	-192,6387	171,6031
4,50	-39,4596	-217,5484	172,9831
4,70	-85,4602	-242,4581	174,3631
4,90	-136,4428	-267,3678	175,7431
5,08	-185,1393	-289,1638	176,9506
5,25	-237,6502	-310,9598	178,1581

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 6)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-290,9737	243,4432	364,6898
0,45	-267,7304	233,7950	363,0181
0,54	-245,4226	224,2366	361,3464
0,64	-224,0414	214,7682	359,6747
0,74	-203,5780	205,3944	358,0030

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 76 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

0,84	-184,0230	196,1152	356,3313
0,93	-165,3674	186,9259	354,6596
1,03	-147,6026	177,8265	352,9879
1,13	-130,7196	168,8218	351,3162
1,23	-114,7090	159,9116	349,6445
1,32	-99,5620	151,0914	347,9728
1,42	-85,2698	142,3610	346,3011
1,52	-71,8234	133,7253	344,6294
1,62	-59,2136	125,1842	342,9577
1,71	-47,4313	116,7330	341,2860
1,81	-36,4679	108,3717	339,6143
1,91	-26,3143	100,1050	337,9426
2,01	-16,9613	91,9329	336,2709
2,10	-8,4000	83,8508	334,5992
2,20	-0,6216	75,8585	332,9275
2,30	6,3830	67,9609	331,2558
2,40	12,6228	60,1578	329,5841
2,49	18,1070	52,4447	327,9124
2,59	22,8442	44,8215	326,2408
2,69	26,8435	37,2929	324,5691
2,79	30,1140	29,8589	322,8974
2,88	32,6648	22,5148	321,2257
2,98	34,5046	15,2606	319,5540
3,08	35,6424	8,1011	317,8823
3,17	36,0872	1,0314	316,2106
3,27	35,8477	-5,9484	314,5389
3,37	34,9330	-12,8335	312,8672
3,47	33,3522	-19,6240	311,1955
3,56	31,1143	-26,3247	309,5238
3,66	28,2281	-32,9354	307,8521
3,76	24,7026	-39,4515	306,1804
3,86	20,5470	-45,8730	304,5087
3,95	15,7703	-52,2046	302,8370
4,05	10,3812	-58,4463	301,1653
4,15	4,3887	-64,5933	299,4936
4,25	-2,1980	-70,6458	297,8219
4,34	-9,3698	-76,6083	296,1502
4,44	-17,1180	-82,4810	294,4785
4,54	-25,4337	-88,2590	292,8068
4,64	-34,3076	-93,9424	291,1351
4,73	-43,7307	-99,5359	289,4634
4,83	-53,6943	-105,0395	287,7917
4,93	-64,1893	-110,4485	286,1200
5,03	-75,2067	-115,7629	284,4483
5,12	-86,7373	-120,9873	282,7766
5,22	-98,7724	-126,1219	281,1049
5,32	-111,3031	-131,1618	279,4332
5,42	-124,3201	-136,1071	277,7615
5,51	-137,8144	-140,9626	276,0898
5,61	-151,7773	-145,7281	274,4181

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 6)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-206,2648	-211,0132	401,2314
0,45	-186,1804	-201,3650	399,5597
0,54	-167,0315	-191,8066	397,8880
0,64	-148,8093	-182,3382	396,2163
0,74	-131,5047	-172,9644	394,5447
0,84	-115,1087	-163,6852	392,8730
0,93	-99,6121	-154,4959	391,2013
1,03	-85,0062	-145,3965	389,5296
1,13	-71,2820	-136,3918	387,8579
1,23	-58,4304	-127,4816	386,1862
1,32	-46,4424	-118,6614	384,5145
1,42	-35,3091	-109,9310	382,8428
1,52	-25,0216	-101,2953	381,1711
1,62	-15,5706	-92,7542	379,4994
1,71	-6,9473	-84,3030	377,8277
1,81	0,8572	-75,9417	376,1560
1,91	7,8519	-67,6750	374,4843
2,01	14,0459	-59,5029	372,8126
2,10	19,4483	-51,4208	371,1409
2,20	24,0678	-43,4285	369,4692
2,30	27,9134	-35,5309	367,7975

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 77 DI 417</b>
---	--	---------------------------

2,40	30,9944	-27,7278	366,1258
2,49	33,3196	-20,0147	364,4541
2,59	34,8979	-12,3915	362,7824
2,69	35,7383	-4,8629	361,1107
2,79	35,8499	2,5711	359,4390
2,88	35,2418	9,9152	357,7673
2,98	33,9226	17,1694	356,0956
3,08	31,9015	24,3289	354,4239
3,17	29,1874	31,3986	352,7522
3,27	25,7890	38,3784	351,0805
3,37	21,7153	45,2635	349,4088
3,47	16,9756	52,0540	347,7371
3,56	11,5788	58,7547	346,0654
3,66	5,5337	65,3654	344,3937
3,76	-1,1507	71,8815	342,7220
3,86	-8,4653	78,3030	341,0503
3,95	-16,4009	84,6346	339,3786
4,05	-24,9490	90,8763	337,7069
4,15	-34,1004	97,0233	336,0353
4,25	-43,8459	103,0758	334,3636
4,34	-54,1767	109,0383	332,6919
4,44	-65,0838	114,9110	331,0202
4,54	-76,5584	120,6890	329,3485
4,64	-88,5912	126,3724	327,6768
4,73	-101,1733	131,9659	326,0051
4,83	-114,2958	137,4695	324,3334
4,93	-127,9498	142,8785	322,6617
5,03	-142,1260	148,1929	320,9900
5,12	-156,8155	153,4173	319,3183
5,22	-172,0096	158,5519	317,6466
5,32	-187,6992	163,5918	315,9749
5,42	-203,8751	168,5371	314,3032
5,51	-220,5283	173,3926	312,6315
5,61	-237,6502	178,1581	310,9598

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 7)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	6,1741	-50,8878
0,10	0,8353	-10,3127	-50,8878
0,20	3,3193	-27,3792	-50,8878
0,29	5,8037	-18,0494	-50,8878
0,38	7,4717	-8,5516	-50,8878
0,46	8,3087	1,1144	-50,8878
0,55	-376,8023	-375,2837	258,5027
0,64	-343,8763	-365,2821	258,5027
0,72	-311,8254	-355,1144	258,5027
0,81	-280,6642	-344,7817	258,5027
0,90	-250,4071	-333,7316	258,5027
1,00	-218,5181	-322,1142	258,5027
1,09	-187,7354	-310,3051	258,5027
1,19	-158,0775	-298,3053	258,5027
1,28	-129,5624	-286,1156	258,5027
1,38	-102,2082	-273,7367	258,5027
1,47	-76,0330	-261,1690	258,5027
1,57	-51,0547	-248,4131	258,5027
1,66	-27,2912	-235,4690	258,5027
1,76	-4,7605	-222,3371	258,5027
1,85	16,5195	-209,0172	258,5027
1,95	36,5310	-195,5094	258,5027
2,04	55,2560	-181,8134	258,5027
2,14	72,6766	-167,9289	258,5027
2,23	88,7749	-153,8557	258,5027
2,33	103,5329	-139,5931	258,5027
2,42	116,9326	-125,1408	258,5027
2,52	128,9558	-110,4981	258,5027
2,61	139,5845	-95,6643	258,5027
2,71	148,8005	-80,6388	258,5027
2,80	156,5855	-65,4207	258,5027
2,90	162,9211	-49,5689	258,5027
3,00	167,9938	-33,1729	258,5027
3,10	171,4269	-16,5618	258,5027
3,20	173,1989	0,2654	258,5027
3,30	173,2883	17,3096	258,5027

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 78 DI 417</b>
---	--	---------------------------

3,40	171,6731	34,5720	258,5027
3,50	168,3318	52,0535	258,5027
3,60	163,2423	69,7551	258,5027
3,70	156,3826	87,6778	258,5027
3,80	147,7307	105,8225	258,5027
3,90	137,2643	124,1901	258,5027
4,00	124,9611	142,7814	258,5027
4,10	110,7988	161,5971	258,5027
4,20	94,7549	180,6379	258,5027
4,30	76,8070	199,9043	258,5027
4,40	56,9324	219,3969	258,5027
4,50	35,1085	239,1158	258,5027
4,60	11,3128	259,0614	258,5027
4,70	-14,4775	279,2336	258,5027
4,80	-42,2850	299,6325	258,5027
4,90	-72,1324	318,8239	258,5027
4,99	-99,9408	337,0439	258,5027
5,08	-129,3435	355,4366	258,5027
5,16	-160,3555	374,0014	258,5027
5,25	-12,1268	-62,9625	50,7709
5,34	-6,5288	-44,0552	50,7709
5,42	-2,5853	-24,9769	50,7709
5,51	-0,3111	-5,7275	50,7709
5,60	0,2787	11,1396	50,7709
5,67	0,1187	10,1003	50,7709
5,73	0,0280	9,1602	50,7709
5,80	0,0000	-8,3195	50,7709

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 7)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	-122,6184	264,3655	159,1580
0,72	-78,3034	242,0922	160,5755
0,90	-37,8862	219,8188	161,9930
1,08	-0,0229	196,6776	163,4657
1,26	33,6330	173,5365	164,9384
1,45	63,0813	150,3953	166,4112
1,63	88,3222	127,2542	167,8839
1,81	109,3556	104,1130	169,3566
1,99	126,1815	80,9718	170,8293
2,17	138,7999	57,8307	172,3021
2,35	147,2108	34,6895	173,7748
2,54	151,4142	11,5484	175,2475
2,72	151,4102	-11,5928	176,7203
2,90	147,1987	-34,7339	178,1930
3,10	137,7064	-60,1892	179,6657
3,30	123,1230	-85,6445	181,1384
3,50	103,4486	-111,0998	182,6111
3,70	78,6831	-136,5550	184,0838
3,90	48,8266	-162,0103	185,5565
4,10	13,8790	-187,4656	187,0292
4,30	-26,1597	-212,9209	188,5019
4,50	-71,2894	-238,3761	189,9746
4,70	-121,5101	-263,8314	191,4473
4,90	-176,8219	-289,2867	192,9200
5,08	-229,3960	-311,5600	194,3927
5,25	-285,8680	-333,8334	195,8654

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 7)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-385,1021	309,3905	386,2323
0,45	-355,5217	297,9649	383,9755
0,54	-327,0492	286,6405	381,7187
0,64	-299,6749	275,4173	379,4619
0,74	-273,3886	264,3007	377,2051
0,84	-248,1800	253,2906	374,9483
0,93	-224,0389	242,3817	372,6915
1,03	-200,9555	231,5741	370,4347
1,13	-178,9197	220,8730	368,1779
1,23	-157,9210	210,2784	365,9211
1,32	-137,9494	199,7850	363,6643
1,42	-118,9950	189,3929	361,4075

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 79 DI 417</b>
---	--	---------------------------

1,52	-101,0477	179,1073	359,1508
1,62	-84,0971	168,9282	356,8940
1,71	-68,1330	158,8503	354,6372
1,81	-53,1457	148,8737	352,3804
1,91	-39,1251	139,0036	350,1236
2,01	-26,0606	129,2401	347,8668
2,10	-13,9422	119,5777	345,6100
2,20	-2,7601	110,0166	343,3532
2,30	7,4958	100,5620	341,0964
2,40	16,8360	91,2140	338,8396
2,49	25,2706	81,9672	336,5828
2,59	32,8094	72,8216	334,3261
2,69	39,4625	63,7825	332,0693
2,79	45,2403	54,8500	329,8125
2,88	50,1530	46,0187	327,5557
2,98	54,2104	37,2886	325,2989
3,08	57,4226	28,6650	323,0421
3,17	59,7997	20,1427	320,7853
3,27	61,3516	11,7215	318,5285
3,37	62,0884	3,4070	316,2717
3,47	62,0205	-4,8011	314,0149
3,56	61,1580	-12,9079	311,7581
3,66	59,5108	-20,9135	309,5014
3,76	57,0889	-28,8126	307,2446
3,86	53,9028	-36,6051	304,9878
3,95	49,9626	-44,2964	302,7310
4,05	45,2782	-51,8865	300,4742
4,15	39,8596	-59,3701	298,2174
4,25	33,7172	-66,7471	295,9606
4,34	26,8612	-74,0229	293,7038
4,44	19,3014	-81,1975	291,4470
4,54	11,0479	-88,2655	289,1902
4,64	2,1111	-95,2270	286,9334
4,73	-7,4988	-102,0873	284,6766
4,83	-17,7721	-108,8464	282,4199
4,93	-28,6985	-115,4989	280,1631
5,03	-40,2678	-122,0449	277,9063
5,12	-52,4697	-128,4896	275,6495
5,22	-65,2945	-134,8332	273,3927
5,32	-78,7320	-141,0702	271,1359
5,42	-92,7719	-147,2007	268,8791
5,51	-107,4040	-153,2299	266,6223
5,61	-122,6184	-159,1580	264,3655

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 7)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-180,8651	-207,7318	455,7001
0,45	-161,1296	-197,4838	453,4433
0,54	-142,3875	-187,3370	451,1866
0,64	-124,6287	-177,2913	448,9298
0,74	-107,8433	-167,3523	446,6730
0,84	-92,0208	-157,5198	444,4162
0,93	-77,1512	-147,7884	442,1594
1,03	-63,2245	-138,1584	439,9026
1,13	-50,2307	-128,6348	437,6458
1,23	-38,1593	-119,2178	435,3890
1,32	-27,0004	-109,9020	433,1322
1,42	-16,7439	-100,6874	430,8754
1,52	-7,3798	-91,5794	428,6186
1,62	1,1023	-82,5779	426,3619
1,71	8,7125	-73,6776	424,1051
1,81	15,4607	-64,8785	421,8483
1,91	21,3570	-56,1860	419,5915
2,01	26,4118	-47,6000	417,3347
2,10	30,6352	-39,1153	415,0779
2,20	34,0370	-30,7317	412,8211
2,30	36,6273	-22,4547	410,5643
2,40	38,4167	-14,2842	408,3075
2,49	39,4150	-6,2150	406,0507
2,59	39,6324	1,7531	403,7939
2,69	39,0787	9,6146	401,5371
2,79	37,7645	17,3695	399,2804
2,88	35,6998	25,0233	397,0236
2,98	32,8945	32,5758	394,7668

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 80 DI 417</b>
---	--	---------------------------

3,08	29,3587	40,0218	392,5100
3,17	25,1026	47,3665	390,2532
3,27	20,1360	54,6101	387,9964
3,37	14,4689	61,7471	385,7396
3,47	8,1119	68,7776	383,4828
3,56	1,0750	75,7068	381,2260
3,66	-6,6320	82,5349	378,9692
3,76	-14,9989	89,2564	376,7124
3,86	-24,0153	95,8713	374,4557
3,95	-33,6711	102,3851	372,1989
4,05	-43,9565	108,7976	369,9421
4,15	-54,8613	115,1036	367,6853
4,25	-66,3752	121,3030	365,4285
4,34	-78,4880	127,4013	363,1717
4,44	-91,1899	133,3983	360,9149
4,54	-104,4708	139,2888	358,6581
4,64	-118,3202	145,0727	356,4013
4,73	-132,7281	150,7554	354,1445
4,83	-147,6847	156,3369	351,8877
4,93	-163,1797	161,8119	349,6310
5,03	-179,2028	167,1803	347,3742
5,12	-195,7440	172,4475	345,1174
5,22	-212,7932	177,6135	342,8606
5,32	-230,3405	182,6729	340,6038
5,42	-248,3754	187,6258	338,3470
5,51	-266,8879	192,4775	336,0902
5,61	-285,8680	197,2280	333,8334

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 8)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	4,2301	-48,7429
0,10	0,6994	-9,5509	-48,7429
0,20	2,7770	-23,6791	-48,7429
0,29	4,9146	-17,2558	-48,7429
0,38	6,4902	-10,6735	-48,7429
0,46	7,4898	-3,9322	-48,7429
0,55	-325,6234	-291,3854	238,1658
0,64	-300,0615	-284,3267	238,1658
0,72	-275,1172	-277,1107	238,1658
0,81	-250,8043	-269,7386	238,1658
0,90	-227,1365	-261,8121	238,1658
1,00	-202,1242	-253,4365	238,1658
1,09	-177,9096	-244,8791	238,1658
1,19	-154,5099	-236,1411	238,1658
1,28	-131,9424	-227,2230	238,1658
1,38	-110,2243	-218,1257	238,1658
1,47	-89,3726	-208,8497	238,1658
1,57	-69,4043	-199,3954	238,1658
1,66	-50,3365	-189,7631	238,1658
1,76	-32,1860	-179,9532	238,1658
1,85	-14,9697	-169,9659	238,1658
1,95	1,2953	-159,8011	238,1658
2,04	16,5923	-149,4588	238,1658
2,14	30,9043	-138,9391	238,1658
2,23	44,2145	-128,2417	238,1658
2,33	56,5058	-117,3665	238,1658
2,42	67,7614	-106,3130	238,1658
2,52	77,9642	-95,0810	238,1658
2,61	87,0974	-83,6702	238,1658
2,71	95,1438	-72,0799	238,1658
2,80	102,0864	-60,3098	238,1658
2,90	107,9080	-48,0198	238,1658
3,00	112,7958	-35,2723	238,1658
3,10	116,4089	-22,3247	238,1658
3,20	118,7272	-9,1763	238,1658
3,30	119,7306	4,1736	238,1658
3,40	119,3991	17,7258	238,1658
3,50	117,7123	31,4809	238,1658
3,60	114,6500	45,4396	238,1658
3,70	110,1919	59,6027	238,1658
3,80	104,3174	73,9706	238,1658
3,90	97,0061	88,5442	238,1658
4,00	88,2375	103,3239	238,1658



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 81 DI 417</b>
---	--	---------------------------

4,10	77,9909	118,3103	238,1658
4,20	66,2457	133,5038	238,1658
4,30	52,9812	148,9048	238,1658
4,40	38,1765	164,5137	238,1658
4,50	21,8109	180,3305	238,1658
4,60	3,8637	196,3556	238,1658
4,70	-15,6861	212,5888	238,1658
4,80	-36,8591	229,0302	238,1658
4,90	-59,6764	244,5316	238,1658
4,99	-81,0072	259,2586	238,1658
5,08	-103,6266	274,1442	238,1658
5,16	-127,5485	289,1880	238,1658
5,25	-10,9428	-53,6733	48,6352
5,34	-6,1807	-38,3145	48,6352
5,42	-2,7625	-22,7984	48,6352
5,51	-0,7019	-7,1249	48,6352
5,60	-0,0128	6,6425	48,6352
5,67	-0,0104	6,5836	48,6352
5,73	-0,0041	6,6161	48,6352
5,80	0,0000	-6,7398	48,6352

**Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 8)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	-102,2013	204,0819	154,1650
0,72	-68,0243	186,5121	155,3725
0,90	-36,9220	168,9424	156,5800
1,08	-7,8647	150,6881	157,8346
1,26	17,8737	132,4339	159,0891
1,45	40,2931	114,1796	160,3437
1,63	59,3935	95,9253	161,5982
1,81	75,1750	77,6710	162,8528
1,99	87,6375	59,4168	164,1073
2,17	96,7811	41,1625	165,3619
2,35	102,6057	22,9082	166,6164
2,54	105,1114	4,6540	167,8709
2,72	104,2981	-13,6003	169,1255
2,90	100,1658	-31,8546	170,3800
3,10	91,7869	-51,9343	171,7600
3,30	79,3921	-72,0140	173,1400
3,50	62,9813	-92,0937	174,5200
3,70	42,5546	-112,1734	175,9000
3,90	18,1120	-132,2531	177,2800
4,10	-10,3466	-152,3328	178,6600
4,30	-42,8211	-172,4125	180,0400
4,50	-79,3116	-192,4922	181,4200
4,70	-119,8180	-212,5719	182,8000
4,90	-164,3404	-232,6516	184,1800
5,08	-206,5917	-250,2213	185,3875
5,25	-251,9178	-267,7910	186,5950

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 8)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-333,5230	286,9087	294,3535
0,45	-306,0927	276,2994	292,6818
0,54	-279,6914	265,7799	291,0101
0,64	-254,3104	255,3503	289,3384
0,74	-229,9408	245,0153	287,6667
0,84	-206,5732	234,7750	285,9950
0,93	-184,1987	224,6245	284,3233
1,03	-162,8086	214,5640	282,6516
1,13	-142,3939	204,5981	280,9800
1,23	-122,9453	194,7268	279,3083
1,32	-104,4539	184,9454	277,6366
1,42	-86,9108	175,2539	275,9649
1,52	-70,3072	165,6570	274,2932
1,62	-54,6338	156,1547	272,6215
1,71	-39,8816	146,7424	270,9498
1,81	-26,0418	137,4199	269,2781
1,91	-13,1055	128,1920	267,6064
2,01	-1,0635	119,0588	265,9347
2,10	10,0933	110,0155	264,2630

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 82 DI 417</b>
---	--	---------------------------

2,20	20,3735	101,0621	262,5913
2,30	29,7863	92,2033	260,9196
2,40	38,3407	83,4391	259,2479
2,49	46,0458	74,7648	257,5762
2,59	52,9104	66,1804	255,9045
2,69	58,9434	57,6907	254,2328
2,79	64,1540	49,2955	252,5611
2,88	68,5512	40,9903	250,8894
2,98	72,1439	32,7749	249,2177
3,08	74,9409	24,6542	247,5460
3,17	76,9513	16,6234	245,8743
3,27	78,1838	8,6825	244,2026
3,37	78,6473	0,8362	242,5309
3,47	78,3513	-6,9155	240,8592
3,56	77,3045	-14,5773	239,1875
3,66	75,5158	-22,1492	237,5158
3,76	72,9941	-29,6265	235,8441
3,86	69,7487	-37,0091	234,1724
3,95	65,7886	-44,3018	232,5007
4,05	61,1224	-51,5047	230,8290
4,15	55,7593	-58,6129	229,1573
4,25	49,7084	-65,6265	227,4856
4,34	42,9787	-72,5502	225,8139
4,44	35,5789	-79,3840	224,1422
4,54	27,5181	-86,1232	222,4706
4,64	18,8054	-92,7678	220,7989
4,73	9,4499	-99,3224	219,1272
4,83	-0,5397	-105,7872	217,4555
4,93	-11,1544	-112,1573	215,7838
5,03	-22,3850	-118,4328	214,1121
5,12	-34,2225	-124,6185	212,4404
5,22	-46,6581	-130,7142	210,7687
5,32	-59,6829	-136,7153	209,0970
5,42	-73,2877	-142,6218	207,4253
5,51	-87,4634	-148,4383	205,7536
5,61	-102,2013	-154,1650	204,0819

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 8)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-141,8440	-189,5306	358,0627
0,45	-123,8404	-180,1239	356,3910
0,54	-106,7488	-170,8072	354,7193
0,64	-90,5603	-161,5803	353,0476
0,74	-75,2659	-152,4481	351,3759
0,84	-60,8565	-143,4105	349,7042
0,93	-47,3231	-134,4628	348,0325
1,03	-34,6568	-125,6050	346,3608
1,13	-22,8487	-116,8418	344,6891
1,23	-11,8897	-108,1733	343,0174
1,32	-1,7706	-99,5946	341,3457
1,42	7,5172	-91,1059	339,6740
1,52	15,9828	-82,7117	338,0023
1,62	23,6353	-74,4122	336,3306
1,71	30,4837	-66,2026	334,6589
1,81	36,5369	-58,0829	332,9872
1,91	41,8038	-50,0578	331,3155
2,01	46,2935	-42,1273	329,6438
2,10	50,0152	-34,2867	327,9721
2,20	52,9774	-26,5360	326,3005
2,30	55,1894	-18,8800	324,6288
2,40	56,6601	-11,3185	322,9571
2,49	57,3988	-3,8470	321,2854
2,59	57,4140	3,5346	319,6137
2,69	56,7148	10,8217	317,9420
2,79	55,3104	18,0141	316,2703
2,88	53,2097	25,1165	314,5986
2,98	50,4217	32,1291	312,9269
3,08	46,9551	39,0471	311,2552
3,17	42,8191	45,8752	309,5835
3,27	38,0223	52,6134	307,9118
3,37	32,5738	59,2570	306,2401
3,47	26,4828	65,8059	304,5684
3,56	19,7582	72,2649	302,8967
3,66	12,4089	78,6341	301,2250

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 83 DI 417</b>
---	--	---------------------------

3,76	4,4438	84,9086	299,5533
3,86	-4,1279	91,0885	297,8816
3,95	-13,2972	97,1785	296,2099
4,05	-23,0554	103,1786	294,5382
4,15	-33,3933	109,0841	292,8665
4,25	-44,3019	114,8949	291,1948
4,34	-55,7722	120,6159	289,5231
4,44	-67,7953	126,2469	287,8514
4,54	-80,3624	131,7834	286,1797
4,64	-93,4641	137,2252	284,5080
4,73	-107,0915	142,5771	282,8363
4,83	-121,2358	147,8391	281,1646
4,93	-135,8881	153,0065	279,4929
5,03	-151,0392	158,0793	277,8212
5,12	-166,6799	163,0622	276,1495
5,22	-182,8017	167,9552	274,4778
5,32	-199,3955	172,7535	272,8061
5,42	-216,4521	177,4573	271,1344
5,51	-233,9624	182,0711	269,4627
5,61	-251,9178	186,5950	267,7910

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 9)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	5,7698	-49,2825
0,10	0,8251	-10,4952	-49,2825
0,20	3,2767	-27,2737	-49,2825
0,29	5,7519	-18,6064	-49,2825
0,38	7,4686	-9,7573	-49,2825
0,46	8,4111	-0,7263	-49,2825
0,55	-374,0057	-366,7794	251,1348
0,64	-341,8238	-357,3853	251,1348
0,72	-310,4639	-347,8114	251,1348
0,81	-279,9417	-338,0588	251,1348
0,90	-250,2729	-327,6000	251,1348
1,00	-218,9678	-316,5827	251,1348
1,09	-188,7120	-305,3575	251,1348
1,19	-159,5253	-293,9252	251,1348
1,28	-131,4273	-282,2868	251,1348
1,38	-104,4378	-270,4429	251,1348
1,47	-78,5763	-258,3940	251,1348
1,57	-53,8622	-246,1405	251,1348
1,66	-30,3152	-233,6827	251,1348
1,76	-7,9546	-221,0209	251,1348
1,85	13,2000	-208,1549	251,1348
1,95	33,1294	-195,0848	251,1348
2,04	51,8140	-181,8103	251,1348
2,14	69,2343	-168,3312	251,1348
2,23	85,3709	-154,6472	251,1348
2,33	100,2043	-140,7579	251,1348
2,42	113,7149	-126,6626	251,1348
2,52	125,8831	-112,3609	251,1348
2,61	136,6892	-97,8521	251,1348
2,71	146,1135	-83,1354	251,1348
2,80	154,1362	-68,2102	251,1348
2,90	160,7375	-52,6422	251,1348
3,00	166,1176	-36,5192	251,1348
3,10	169,8853	-20,1636	251,1348
3,20	172,0175	-3,5742	251,1348
3,30	172,4908	13,2499	251,1348
3,40	171,2817	30,3097	251,1348
3,50	168,3665	47,6062	251,1348
3,60	163,7218	65,1405	251,1348
3,70	157,3235	82,9135	251,1348
3,80	149,1480	100,9261	251,1348
3,90	139,1713	119,1793	251,1348
4,00	127,3692	137,6737	251,1348
4,10	113,7176	156,4103	251,1348
4,20	98,1925	175,3896	251,1348
4,30	80,7693	194,6122	251,1348
4,40	61,4240	214,0786	251,1348
4,50	40,1319	233,7892	251,1348
4,60	16,8689	253,7442	251,1348
4,70	-8,3897	273,9437	251,1348

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 84 DI 417</b>
---	--	---------------------------

4,80	-35,6682	294,3877	251,1348
4,90	-64,9912	313,6381	251,1348
4,99	-92,3458	331,9269	251,1348
5,08	-121,3007	350,4022	251,1348
5,16	-151,8722	369,0633	251,1348
5,25	-12,6918	-64,4806	49,1690
5,34	-6,9610	-45,4493	49,1690
5,42	-2,8955	-26,2331	49,1690
5,51	-0,5115	-6,8321	49,1690
5,60	0,1750	10,1808	49,1690
5,67	0,0722	9,4781	49,1690
5,73	0,0163	8,8827	49,1690
5,80	0,0000	-8,3945	49,1690

**Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 9)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-107,5561	253,3992	145,4209
0,72	-65,1136	231,6574	147,3109
0,90	-26,4760	209,9156	149,2009
1,08	9,6370	187,3267	151,1645
1,26	41,6428	164,7378	153,1281
1,45	69,5416	142,1489	155,0918
1,63	93,3334	119,5601	157,0554
1,81	113,0180	96,9712	159,0190
1,99	128,5956	74,3823	160,9827
2,17	140,0661	51,7934	162,9463
2,35	147,4296	29,2045	164,9099
2,54	150,6860	6,6156	166,8736
2,72	149,8353	-15,9733	168,8372
2,90	144,8775	-38,5621	170,8009
3,10	134,6803	-63,4099	172,9609
3,30	119,5135	-88,2577	175,1209
3,50	99,3772	-113,1055	177,2809
3,70	74,2713	-137,9532	179,4409
3,90	44,1959	-162,8010	181,6009
4,10	9,1509	-187,6488	183,7609
4,30	-30,8636	-212,4966	185,9209
4,50	-75,8477	-237,3443	188,0809
4,70	-125,8013	-262,1921	190,2409
4,90	-180,7245	-287,0399	192,4009
5,08	-232,8589	-308,7817	194,2909
5,25	-288,7981	-330,5235	196,1809

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 9)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-382,5690	300,4174	375,2659
0,45	-353,8422	289,4123	373,0091
0,54	-326,1823	278,5085	370,7523
0,64	-299,5796	267,7059	368,4956
0,74	-274,0240	257,0098	366,2388
0,84	-249,5051	246,4203	363,9820
0,93	-226,0128	235,9320	361,7252
1,03	-203,5372	225,5449	359,4684
1,13	-182,0681	215,2643	357,2116
1,23	-161,5953	205,0903	354,9548
1,32	-142,1086	195,0175	352,6980
1,42	-123,5981	185,0459	350,4412
1,52	-106,0537	175,1809	348,1844
1,62	-89,4650	165,4224	345,9276
1,71	-73,8220	155,7651	343,6709
1,81	-59,1148	146,2090	341,4141
1,91	-45,3332	136,7595	339,1573
2,01	-32,4668	127,4165	336,9005
2,10	-20,5056	118,1747	334,6437
2,20	-9,4397	109,0341	332,3869
2,30	0,7410	100,0001	330,1301
2,40	10,0470	91,0726	327,8733
2,49	18,4883	82,2464	325,6165
2,59	26,0747	73,5213	323,3597
2,69	32,8165	64,9028	321,1029
2,79	38,7239	56,3908	318,8461

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 85 DI 417</b>
---	--	---------------------------

2,88	43,8072	47,9801	316,5894
2,98	48,0761	39,6706	314,3326
3,08	51,5408	31,4676	312,0758
3,17	54,2114	23,3658	309,8190
3,27	56,0977	15,3652	307,5622
3,37	57,2099	7,4712	305,3054
3,47	57,5584	-0,3163	303,0486
3,56	57,1532	-8,0025	300,7918
3,66	56,0043	-15,5876	298,5350
3,76	54,1217	-23,0661	296,2782
3,86	51,5159	-30,4381	294,0214
3,95	48,1969	-37,7088	291,7647
4,05	44,1746	-44,8784	289,5079
4,15	39,4591	-51,9413	287,2511
4,25	34,0608	-58,8978	284,9943
4,34	27,9899	-65,7530	282,7375
4,44	21,2561	-72,5071	280,4807
4,54	13,8696	-79,1545	278,2239
4,64	5,8408	-85,6955	275,9671
4,73	-2,8202	-92,1352	273,7103
4,83	-12,1036	-98,4737	271,4535
4,93	-21,9992	-104,7057	269,1967
5,03	-32,4966	-110,8311	266,9400
5,12	-43,5858	-116,8553	264,6832
5,22	-55,2568	-122,7783	262,4264
5,32	-67,4996	-128,5948	260,1696
5,42	-80,3038	-134,3047	257,9128
5,51	-93,6592	-139,9134	255,6560
5,61	-107,5561	-145,4209	253,3992

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 9)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-171,3848	-201,9659	452,3902
0,45	-152,2048	-191,8440	450,1334
0,54	-134,0058	-181,8233	447,8766
0,64	-116,7780	-171,9039	445,6198
0,74	-100,5112	-162,0910	443,3630
0,84	-85,1951	-152,3846	441,1063
0,93	-70,8195	-142,7795	438,8495
1,03	-57,3746	-133,2756	436,5927
1,13	-44,8502	-123,8782	434,3359
1,23	-33,2361	-114,5874	432,0791
1,32	-22,5220	-105,3977	429,8223
1,42	-12,6981	-96,3093	427,5655
1,52	-3,7543	-87,3274	425,3087
1,62	4,3198	-78,4521	423,0519
1,71	11,5342	-69,6780	420,7951
1,81	17,8990	-61,0051	418,5383
1,91	23,4241	-52,4387	416,2816
2,01	28,1200	-43,9789	414,0248
2,10	31,9968	-35,6203	411,7680
2,20	35,0643	-27,3629	409,5112
2,30	37,3327	-19,2121	407,2544
2,40	38,8123	-11,1678	404,9976
2,49	39,5133	-3,2247	402,7408
2,59	39,4455	4,6172	400,4840
2,69	38,6190	12,3525	398,2272
2,79	37,0442	19,9813	395,9704
2,88	34,7313	27,5088	393,7136
2,98	31,6900	34,9352	391,4568
3,08	27,9306	42,2550	389,2001
3,17	23,4630	49,4736	386,9433
3,27	18,2973	56,5910	384,6865
3,37	12,4435	63,6019	382,4297
3,47	5,9119	70,5062	380,1729
3,56	-1,2873	77,3092	377,9161
3,66	-9,1442	84,0111	375,6593
3,76	-17,6487	90,6065	373,4025
3,86	-26,7904	97,0952	371,1457
3,95	-36,5593	103,4828	368,8889
4,05	-46,9455	109,7692	366,6321
4,15	-57,9388	115,9490	364,3754
4,25	-69,5289	122,0223	362,1186
4,34	-81,7056	127,9943	359,8618

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 86 DI 417</b>
---	--	---------------------------

4,44	-94,4592	133,8652	357,6050
4,54	-107,7794	139,6295	355,3482
4,64	-121,6559	145,2872	353,0914
4,73	-136,0785	150,8438	350,8346
4,83	-151,0375	156,2991	348,5778
4,93	-166,5227	161,6479	346,3210
5,03	-182,5238	166,8902	344,0642
5,12	-199,0305	172,0312	341,8074
5,22	-216,0330	177,0710	339,5507
5,32	-233,5213	182,0043	337,2939
5,42	-251,4850	186,8310	335,0371
5,51	-269,9139	191,5565	332,7803
5,61	-288,7981	196,1809	330,5235

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 10)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	3,9497	-46,0277
0,10	0,6843	-9,5189	-46,0277
0,20	2,7156	-23,2901	-46,0277
0,29	4,8191	-17,3306	-46,0277
0,38	6,4013	-11,2038	-46,0277
0,46	7,4473	-4,9098	-46,0277
0,55	-320,6270	-284,0270	230,6376
0,64	-295,7089	-277,3992	230,6376
0,72	-271,3708	-270,6059	230,6376
0,81	-247,6271	-263,6481	230,6376
0,90	-224,4922	-256,1457	230,6376
1,00	-200,0195	-248,2023	230,6376
1,09	-176,3034	-240,0675	230,6376
1,19	-153,3620	-231,7421	230,6376
1,28	-131,2135	-223,2268	230,6376
1,38	-109,8760	-214,5225	230,6376
1,47	-89,3674	-205,6296	230,6376
1,57	-69,7058	-196,5486	230,6376
1,66	-50,9091	-187,2799	230,6376
1,76	-32,9950	-177,8237	230,6376
1,85	-15,9816	-168,1801	230,6376
1,95	0,1134	-158,3494	230,6376
2,04	15,2721	-148,3314	230,6376
2,14	29,4767	-138,1261	230,6376
2,23	42,7094	-127,7334	230,6376
2,33	54,9523	-117,1529	230,6376
2,42	66,1876	-106,3846	230,6376
2,52	76,3973	-95,4279	230,6376
2,61	85,5635	-84,2825	230,6376
2,71	93,6682	-72,9481	230,6376
2,80	100,6935	-61,4240	230,6376
2,90	106,6212	-49,3762	230,6376
3,00	111,6447	-36,8661	230,6376
3,10	115,4171	-24,1452	230,6376
3,20	117,9174	-11,2127	230,6376
3,30	119,1245	1,9321	230,6376
3,40	119,0171	15,2897	230,6376
3,50	117,5739	28,8610	230,6376
3,60	114,7736	42,6467	230,6376
3,70	110,5948	56,6473	230,6376
3,80	105,0159	70,8637	230,6376
3,90	98,0153	85,2963	230,6376
4,00	89,5715	99,9458	230,6376
4,10	79,6627	114,8127	230,6376
4,20	68,2672	129,8974	230,6376
4,30	55,3633	145,2004	230,6376
4,40	40,9291	160,7220	230,6376
4,50	24,9427	176,4624	230,6376
4,60	7,3823	192,4218	230,6376
4,70	-11,7741	208,6002	230,6376
4,80	-32,5483	224,9976	230,6376
4,90	-54,9623	240,4679	230,6376
4,99	-75,9375	255,1743	230,6376
5,08	-98,1996	270,0476	230,6376
5,16	-121,7630	285,0874	230,6376
5,25	-11,2451	-54,3832	45,9234
5,34	-6,4208	-39,0114	45,9234

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 87 DI 417</b>
---	--	---------------------------

5,42	-2,9417	-23,4739	45,9234
5,51	-0,8220	-7,7707	45,9234
5,60	-0,0763	6,0303	45,9234
5,67	-0,0389	6,1779	45,9234
5,73	-0,0113	6,4217	45,9234
5,80	0,0000	-6,7617	45,9234

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 10)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-90,1234	195,3068	141,2127
0,72	-57,4424	178,1899	142,8227
0,90	-27,7569	161,0729	144,4327
1,08	-0,0876	143,2891	146,1054
1,26	24,3482	125,5053	147,7781
1,45	45,5507	107,7215	149,4509
1,63	63,5197	89,9377	151,1236
1,81	78,2553	72,1539	152,7963
1,99	89,7574	54,3700	154,4690
2,17	98,0262	36,5862	156,1418
2,35	103,0615	18,8024	157,8145
2,54	104,8634	1,0186	159,4872
2,72	103,4319	-16,7652	161,1599
2,90	98,7670	-34,5490	162,8327
3,10	89,9009	-54,1112	164,6727
3,30	77,1225	-73,6734	166,5127
3,50	60,4316	-93,2356	168,3527
3,70	39,8282	-112,7978	170,1927
3,90	15,3124	-132,3600	172,0327
4,10	-13,1158	-151,9222	173,8727
4,30	-45,4565	-171,4844	175,7127
4,50	-81,7096	-191,0466	177,5527
4,70	-121,8751	-210,6088	179,3927
4,90	-165,9531	-230,1710	181,2327
5,08	-207,7308	-247,2880	182,8427
5,25	-252,5039	-264,4049	184,4527

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 10)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-328,5696	276,6653	285,5784
0,45	-302,1161	266,4855	283,9067
0,54	-276,6499	256,3956	282,2350
0,64	-252,1621	246,3955	280,5634
0,74	-228,6438	236,4901	278,8917
0,84	-206,0857	226,6793	277,2200
0,93	-184,4789	216,9584	275,5483
1,03	-163,8146	207,3274	273,8766
1,13	-144,0839	197,7911	272,2049
1,23	-125,2774	188,3493	270,5332
1,32	-107,3862	178,9975	268,8615
1,42	-90,4017	169,7355	267,1898
1,52	-74,3146	160,5682	265,5181
1,62	-59,1160	151,4955	263,8464
1,71	-44,7967	142,5127	262,1747
1,81	-31,3480	133,6197	260,5030
1,91	-18,7610	124,8214	258,8313
2,01	-7,0264	116,1178	257,1596
2,10	3,8648	107,5040	255,4879
2,20	13,9214	98,9801	253,8162
2,30	23,1523	90,5509	252,1445
2,40	31,5667	82,2163	250,4728
2,49	39,1736	73,9715	248,8011
2,59	45,9818	65,8167	247,1294
2,69	52,0003	57,7565	245,4577
2,79	57,2382	49,7909	243,7860
2,88	61,7046	41,9152	242,1143
2,98	65,4083	34,1294	240,4426
3,08	68,3582	26,4383	238,7709
3,17	70,5632	18,8370	237,0992
3,27	72,0323	11,3256	235,4275
3,37	72,7742	3,9088	233,7558
3,47	72,7984	-3,4133	232,0841

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 88 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

3,56	72,1137	-10,6455	230,4124
3,66	70,7288	-17,7879	228,7407
3,76	68,6529	-24,8356	227,0690
3,86	65,8951	-31,7887	225,3973
3,95	62,4644	-38,6518	223,7256
4,05	58,3695	-45,4251	222,0539
4,15	53,6195	-52,1038	220,3823
4,25	48,2236	-58,6879	218,7106
4,34	42,1906	-65,1820	217,0389
4,44	35,5295	-71,5863	215,3672
4,54	28,2492	-77,8959	213,6955
4,64	20,3588	-84,1109	212,0238
4,73	11,8675	-90,2360	210,3521
4,83	2,7839	-96,2712	208,6804
4,93	-6,8829	-102,2118	207,0087
5,03	-17,1239	-108,0578	205,3370
5,12	-27,9298	-113,8139	203,6653
5,22	-39,2921	-119,4800	201,9936
5,32	-51,2017	-125,0516	200,3219
5,42	-63,6494	-130,5285	198,6502
5,51	-76,6262	-135,9155	196,9785
5,61	-90,1234	-141,2127	195,3068

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 10)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-135,3974	-184,7142	354,6765
0,45	-117,8567	-175,4364	353,0048
0,54	-101,2154	-166,2485	351,3331
0,64	-85,4647	-157,1506	349,6614
0,74	-70,5956	-148,1472	347,9897
0,84	-56,5988	-139,2385	346,3180
0,93	-43,4655	-130,4196	344,6464
1,03	-31,1868	-121,6907	342,9747
1,13	-19,7537	-113,0564	341,3030
1,23	-9,1571	-104,5167	339,6313
1,32	0,6121	-96,0669	337,9596
1,42	9,5625	-87,7070	336,2879
1,52	17,7033	-79,4417	334,6162
1,62	25,0436	-71,2711	332,9445
1,71	31,5923	-63,1903	331,2728
1,81	37,3584	-55,1995	329,6011
1,91	42,3506	-47,3032	327,9294
2,01	46,5784	-39,5016	326,2577
2,10	50,0505	-31,7899	324,5860
2,20	52,7759	-24,1681	322,9143
2,30	54,7634	-16,6409	321,2426
2,40	56,0224	-9,2083	319,5709
2,49	56,5617	-1,8657	317,8992
2,59	56,3902	5,3871	316,2275
2,69	55,5168	12,5453	314,5558
2,79	53,9508	19,6088	312,8841
2,88	51,7011	26,5824	311,2124
2,98	48,7766	33,4662	309,5407
3,08	45,1860	40,2553	307,8690
3,17	40,9386	46,9545	306,1973
3,27	36,0430	53,5638	304,5256
3,37	30,5082	60,0785	302,8539
3,47	24,3434	66,4986	301,1822
3,56	17,5577	72,8287	299,5105
3,66	10,1597	79,0690	297,8388
3,76	2,1585	85,2147	296,1671
3,86	-6,4368	91,2657	294,4954
3,95	-15,6171	97,2268	292,8237
4,05	-25,3736	103,0981	291,1520
4,15	-35,6975	108,8747	289,4803
4,25	-46,5794	114,5567	287,8086
4,34	-58,0105	120,1488	286,1370
4,44	-69,9818	125,6510	284,4653
4,54	-82,4845	131,0585	282,7936
4,64	-95,5093	136,3715	281,1219
4,73	-109,0473	141,5945	279,4502
4,83	-123,0897	146,7277	277,7785
4,93	-137,6274	151,7662	276,1068
5,03	-152,6514	156,7101	274,4351



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 89 DI 417</b>
---	--	---------------------------

5,12	-168,1525	161,5641	272,7634
5,22	-184,1221	166,3283	271,0917
5,32	-200,5511	170,9978	269,4200
5,42	-217,4304	175,5726	267,7483
5,51	-234,7509	180,0576	266,0766
5,61	-252,5039	184,4527	264,4049

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 11)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	8,2977	-19,0896
0,10	0,5723	-3,0269	-19,0896
0,20	2,2771	-15,2820	-19,0896
0,29	3,7030	-2,4813	-19,0896
0,38	4,0088	10,4128	-19,0896
0,46	3,1864	23,4003	-19,0896
0,55	-343,7490	-405,8653	241,5386
0,64	-308,1471	-392,6914	241,5386
0,72	-273,6979	-379,4260	241,5386
0,81	-240,4094	-366,0701	241,5386
0,90	-208,2896	-351,9405	241,5386
1,00	-174,6664	-337,2009	241,5386
1,09	-142,4470	-322,3572	241,5386
1,19	-111,6412	-307,4100	241,5386
1,28	-82,2590	-292,3599	241,5386
1,38	-54,3101	-277,2073	241,5386
1,47	-27,8043	-261,9526	241,5386
1,57	-2,7514	-246,5958	241,5386
1,66	20,8390	-231,1371	241,5386
1,76	42,9571	-215,5762	241,5386
1,85	63,5932	-199,9129	241,5386
1,95	82,7376	-184,1470	241,5386
2,04	100,3805	-168,2780	241,5386
2,14	116,5121	-152,3054	241,5386
2,23	131,1224	-136,2286	241,5386
2,33	144,2017	-120,0470	241,5386
2,42	155,7398	-103,7597	241,5386
2,52	165,7267	-87,3661	241,5386
2,61	174,1524	-70,8652	241,5386
2,71	181,0065	-54,2563	241,5386
2,80	186,2789	-37,5382	241,5386
2,90	189,9590	-20,2343	241,5386
3,00	192,0983	-2,4425	241,5386
3,10	192,4584	15,4727	241,5386
3,20	191,0269	33,5126	241,5386
3,30	187,7915	51,6783	241,5386
3,40	182,7395	69,9708	241,5386
3,50	175,8583	88,3913	241,5386
3,60	167,1350	106,9408	241,5386
3,70	156,5568	125,6202	241,5386
3,80	144,1106	144,4305	241,5386
3,90	129,7834	163,3726	241,5386
4,00	113,5620	182,4472	241,5386
4,10	95,4331	201,6549	241,5386
4,20	75,3834	220,9964	241,5386
4,30	53,3996	240,4720	241,5386
4,40	29,4683	260,0822	241,5386
4,50	3,5759	279,8270	241,5386
4,60	-24,2910	299,7065	241,5386
4,70	-54,1458	319,7206	241,5386
4,80	-86,0020	339,8688	241,5386
4,90	-119,8730	358,7384	241,5386
4,99	-151,1739	376,5869	241,5386
5,08	-184,0366	394,5368	241,5386
5,16	-218,4699	412,5872	241,5386
5,25	-8,9470	-54,5060	18,9804
5,34	-4,0890	-36,2568	18,9804
5,42	-0,8279	-17,9084	18,9804
5,51	0,8278	0,5391	18,9804
5,60	0,8693	16,6366	18,9804
5,67	0,3834	13,6748	18,9804
5,73	0,0949	10,7707	18,9804
5,80	0,0000	-7,9240	18,9804

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 90 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

**Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 11)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-179,0200	320,4799	147,0980
0,72	-125,1640	295,0171	148,5155
0,90	-75,7640	269,5544	149,9330
1,08	-29,1591	243,0996	151,4057
1,26	12,6359	216,6448	152,8784
1,45	49,6209	190,1900	154,3512
1,63	81,7959	163,7352	155,8239
1,81	109,1609	137,2804	157,2966
1,99	131,7160	110,8256	158,7693
2,17	149,4612	84,3708	160,2421
2,35	162,3963	57,9160	161,7148
2,54	170,5215	31,4612	163,1875
2,72	173,8368	5,0064	164,6603
2,90	172,3421	-21,4483	166,1330
3,10	165,1424	-50,5486	167,7530
3,30	152,1226	-79,6489	169,3730
3,50	133,2828	-108,7492	170,9930
3,70	108,6230	-137,8494	172,6130
3,90	78,1430	-166,9497	174,2330
4,10	41,8431	-196,0500	175,8530
4,30	-0,2770	-225,1503	177,4730
4,50	-48,2170	-254,2505	179,0930
4,70	-101,9772	-283,3508	180,7130
4,90	-161,5574	-312,4511	182,3330
5,08	-218,4643	-337,9138	183,7505
5,25	-279,8272	-363,3766	185,1680

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 11)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-344,9765	260,6282	442,3466
0,45	-320,0910	250,3289	440,0898
0,54	-296,2038	240,1309	437,8330
0,64	-273,3051	230,0340	435,5762
0,74	-251,3846	220,0437	433,3194
0,84	-230,4321	210,1600	431,0626
0,93	-210,4374	200,3775	428,8059
1,03	-191,3907	190,6961	426,5491
1,13	-173,2818	181,1214	424,2923
1,23	-156,1003	171,6531	422,0355
1,32	-139,8363	162,2861	419,7787
1,42	-124,4797	153,0203	417,5219
1,52	-110,0205	143,8610	415,2651
1,62	-96,4482	134,8083	413,0083
1,71	-83,7529	125,8568	410,7515
1,81	-71,9245	117,0065	408,4947
1,91	-60,9531	108,2627	406,2379
2,01	-50,8282	99,6255	403,9811
2,10	-41,5396	91,0895	401,7244
2,20	-33,0777	82,6547	399,4676
2,30	-25,4321	74,3265	397,2108
2,40	-18,5926	66,1048	394,9540
2,49	-12,5490	57,9843	392,6972
2,59	-7,2914	49,9650	390,4404
2,69	-2,8098	42,0523	388,1836
2,79	0,9062	34,2461	385,9268
2,88	3,8667	26,5412	383,6700
2,98	6,0817	18,9374	381,4132
3,08	7,5612	11,4402	379,1564
3,17	8,3154	4,0442	376,8997
3,27	8,3540	-3,2506	374,6429
3,37	7,6873	-10,4388	372,3861
3,47	6,3256	-17,5205	370,1293
3,56	4,2789	-24,5010	367,8725
3,66	1,5573	-31,3803	365,6157
3,76	-1,8292	-38,1530	363,3589
3,86	-5,8703	-44,8192	361,1021
3,95	-10,5557	-51,3842	358,8453
4,05	-15,8757	-57,8479	356,5885
4,15	-21,8202	-64,2052	354,3317

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 91 DI 417</b>
---	--	---------------------------

4,25	-28,3787	-70,4558	352,0750
4,34	-35,5411	-76,6053	349,8182
4,44	-43,2976	-82,6535	347,5614
4,54	-51,6380	-88,5952	345,3046
4,64	-60,5521	-94,4304	343,0478
4,73	-70,0295	-100,1643	340,7910
4,83	-80,0606	-105,7971	338,5342
4,93	-90,6352	-111,3233	336,2774
5,03	-101,7429	-116,7429	334,0206
5,12	-113,3735	-122,0613	331,7638
5,22	-125,5173	-127,2786	329,5070
5,32	-138,1641	-132,3892	327,2502
5,42	-151,3035	-137,3934	324,9935
5,51	-164,9254	-142,2963	322,7367
5,61	-179,0200	-147,0980	320,4799

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 11)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-245,5356	-222,5582	485,2433
0,45	-224,3584	-212,2589	482,9865
0,54	-204,1795	-202,0609	480,7297
0,64	-184,9890	-191,9640	478,4729
0,74	-166,7768	-181,9737	476,2161
0,84	-149,5326	-172,0900	473,9593
0,93	-133,2462	-162,3075	471,7025
1,03	-117,9078	-152,6261	469,4458
1,13	-103,5072	-143,0514	467,1890
1,23	-90,0341	-133,5831	464,9322
1,32	-77,4783	-124,2161	462,6754
1,42	-65,8300	-114,9503	460,4186
1,52	-55,0791	-105,7910	458,1618
1,62	-45,2152	-96,7383	455,9050
1,71	-36,2281	-87,7868	453,6482
1,81	-28,1081	-78,9365	451,3914
1,91	-20,8449	-70,1927	449,1346
2,01	-14,4283	-61,5555	446,8778
2,10	-8,8481	-53,0195	444,6210
2,20	-4,0944	-44,5847	442,3643
2,30	-0,1571	-36,2565	440,1075
2,40	2,9741	-28,0348	437,8507
2,49	5,3094	-19,9143	435,5939
2,59	6,8586	-11,8950	433,3371
2,69	7,6319	-3,9823	431,0803
2,79	7,6396	3,8239	428,8235
2,88	6,8919	11,5288	426,5667
2,98	5,3986	19,1326	424,3099
3,08	3,1698	26,6298	422,0531
3,17	0,2156	34,0258	419,7963
3,27	-3,4540	41,3206	417,5396
3,37	-7,8290	48,5088	415,2828
3,47	-12,8991	55,5905	413,0260
3,56	-18,6540	62,5710	410,7692
3,66	-25,0839	69,4503	408,5124
3,76	-32,1787	76,2230	406,2556
3,86	-39,9281	82,8892	403,9988
3,95	-48,3219	89,4542	401,7420
4,05	-57,3502	95,9179	399,4852
4,15	-67,0029	102,2752	397,2284
4,25	-77,2697	108,5258	394,9716
4,34	-88,1404	114,6753	392,7149
4,44	-99,6052	120,7235	390,4581
4,54	-111,6540	126,6652	388,2013
4,64	-124,2763	132,5004	385,9445
4,73	-137,4621	138,2343	383,6877
4,83	-151,2015	143,8671	381,4309
4,93	-165,4843	149,3933	379,1741
5,03	-180,3003	154,8129	376,9173
5,12	-195,6392	160,1313	374,6605
5,22	-211,4913	165,3486	372,4037
5,32	-227,8464	170,4592	370,1469
5,42	-244,6941	175,4634	367,8901
5,51	-262,0243	180,3663	365,6334
5,61	-279,8272	185,1680	363,3766

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 12)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	6,2942	-16,2650
0,10	0,4499	-2,5972	-16,2650
0,20	1,7889	-12,1822	-16,2650
0,29	2,9206	-2,4011	-16,2650
0,38	3,1964	7,4616	-16,2650
0,46	2,6092	17,4058	-16,2650
0,55	-288,3120	-316,9894	221,2333
0,64	-260,5097	-306,8826	221,2333
0,72	-233,5918	-296,6957	221,2333
0,81	-207,5652	-286,4298	221,2333
0,90	-182,4369	-275,5619	221,2333
1,00	-156,1151	-264,2112	221,2333
1,09	-130,8743	-252,7695	221,2333
1,19	-106,7231	-241,2374	221,2333
1,28	-83,6703	-229,6155	221,2333
1,38	-61,7243	-217,9043	221,2333
1,47	-40,8937	-206,1040	221,2333
1,57	-21,1869	-194,2149	221,2333
1,66	-2,6124	-182,2371	221,2333
1,76	14,8213	-170,1705	221,2333
1,85	31,1058	-158,0152	221,2333
1,95	46,2327	-145,7709	221,2333
2,04	60,1935	-133,4374	221,2333
2,14	72,9797	-121,0145	221,2333
2,23	84,5827	-108,5017	221,2333
2,33	94,9940	-95,8986	221,2333
2,42	104,2050	-83,2047	221,2333
2,52	112,2071	-70,4195	221,2333
2,61	118,9916	-57,5425	221,2333
2,71	124,5497	-44,5729	221,2333
2,80	128,8725	-31,5103	221,2333
2,90	131,9513	-17,9841	221,2333
3,00	133,8356	-4,0657	221,2333
3,10	134,3279	9,9577	221,2333
3,20	133,4180	24,0867	221,2333
3,30	131,0951	38,3223	221,2333
3,40	127,3487	52,6651	221,2333
3,50	122,1680	67,1160	221,2333
3,60	115,5422	81,6757	221,2333
3,70	107,4604	96,3448	221,2333
3,80	97,9118	111,1240	221,2333
3,90	86,8852	126,0138	221,2333
4,00	74,3696	141,0148	221,2333
4,10	60,3539	156,1274	221,2333
4,20	44,8270	171,3520	221,2333
4,30	27,7776	186,6887	221,2333
4,40	9,1945	202,1379	221,2333
4,50	-10,9334	217,6995	221,2333
4,60	-32,6176	233,3735	221,2333
4,70	-55,8691	249,1596	221,2333
4,80	-80,6993	265,0576	221,2333
4,90	-107,1192	279,9591	221,2333
4,99	-131,5499	294,0521	221,2333
5,08	-157,2138	308,2293	221,2333
5,16	-184,1182	322,4903	221,2333
5,25	-7,5154	-44,1285	16,1650
5,34	-3,5884	-29,7021	16,1650
5,42	-0,9238	-15,1932	16,1650
5,51	0,4713	-0,6018	16,1650
5,60	0,5897	12,1465	16,1650
5,67	0,2596	10,1278	16,1650
5,73	0,0641	8,1569	16,1650
5,80	0,0000	-6,2340	16,1650

**Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 12)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-154,6584	254,1494	141,4528
0,72	-111,9573	233,8628	142,6603
0,90	-72,8064	213,5761	143,8678
1,08	-35,8905	192,4992	145,1223

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 93 DI 417</b>
---	--	---------------------------

1,26	-2,8067	171,4222	146,3769
1,45	26,4448	150,3452	147,6314
1,63	51,8642	129,2682	148,8860
1,81	73,4514	108,1912	150,1405
1,99	91,2065	87,1142	151,3951
2,17	105,1293	66,0372	152,6496
2,35	115,2200	44,9602	153,9042
2,54	121,4785	23,8832	155,1587
2,72	123,9048	2,8062	156,4133
2,90	122,4989	-18,2708	157,6678
3,10	116,5262	-41,4555	159,0478
3,30	105,9167	-64,6402	160,4278
3,50	90,6702	-87,8249	161,8078
3,70	70,7867	-111,0096	163,1878
3,90	46,2663	-134,1943	164,5678
4,10	17,1090	-157,3790	165,9478
4,30	-16,6853	-180,5637	167,3278
4,50	-55,1165	-203,7484	168,7078
4,70	-98,1847	-226,9331	170,0878
4,90	-145,8898	-250,1178	171,4678
5,08	-191,4355	-270,4044	172,6753
5,25	-240,5313	-290,6911	173,8828

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 12)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-289,4638	237,4983	344,4210
0,45	-266,7904	228,0394	342,7493
0,54	-245,0340	218,6703	341,0776
0,64	-224,1858	209,3911	339,4059
0,74	-204,2369	200,2066	337,7342
0,84	-185,1780	191,1167	336,0625
0,93	-167,0002	182,1166	334,3908
1,03	-149,6946	173,2065	332,7191
1,13	-133,2524	164,3910	331,0474
1,23	-117,6642	155,6701	329,3757
1,32	-102,9211	147,0391	327,7040
1,42	-89,0144	138,4980	326,0324
1,52	-75,9351	130,0516	324,3607
1,62	-63,6738	121,6997	322,6890
1,71	-52,2218	113,4378	321,0173
1,81	-41,5701	105,2658	319,3456
1,91	-31,7098	97,1883	317,6739
2,01	-22,6318	89,2055	316,0022
2,10	-14,3269	81,3126	314,3305
2,20	-6,7865	73,5096	312,6588
2,30	-0,0015	65,8012	310,9871
2,40	6,0372	58,1875	309,3154
2,49	11,3386	50,6636	307,6437
2,59	15,9116	43,2297	305,9720
2,69	19,7650	35,8903	304,3003
2,79	22,9082	28,6456	302,6286
2,88	25,3500	21,4908	300,9569
2,98	27,0993	14,4258	299,2852
3,08	28,1650	7,4555	297,6135
3,17	28,5561	0,5751	295,9418
3,27	28,2814	-6,2154	294,2701
3,37	27,3498	-12,9113	292,5984
3,47	25,7707	-19,5125	290,9267
3,56	23,5529	-26,0239	289,2550
3,66	20,7052	-32,4453	287,5833
3,76	17,2367	-38,7722	285,9116
3,86	13,1564	-45,0044	284,2399
3,95	8,4735	-51,1467	282,5682
4,05	3,1967	-57,1992	280,8965
4,15	-2,6651	-63,1570	279,2248
4,25	-9,1026	-69,0201	277,5531
4,34	-16,1069	-74,7934	275,8814
4,44	-23,6691	-80,4768	274,2097
4,54	-31,7803	-86,0656	272,5380
4,64	-40,4314	-91,5597	270,8663
4,73	-49,6132	-96,9640	269,1946
4,83	-59,3170	-102,2783	267,5230

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 94 DI 417</b>
---	--	---------------------------

4,93	-69,5339	-107,4980	265,8513
5,03	-80,2546	-112,6231	264,1796
5,12	-91,4702	-117,6583	262,5079
5,22	-103,1718	-122,6036	260,8362
5,32	-115,3506	-127,4543	259,1645
5,42	-127,9972	-132,2104	257,4928
5,51	-141,1027	-136,8765	255,8211
5,61	-154,6584	-141,4528	254,1494

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 12)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-204,7550	-205,0683	380,9627
0,45	-185,2405	-195,6094	379,2910
0,54	-166,6430	-186,2403	377,6193
0,64	-148,9538	-176,9611	375,9476
0,74	-132,1638	-167,7766	374,2759
0,84	-116,2638	-158,6867	372,6042
0,93	-101,2449	-149,6866	370,9325
1,03	-87,0982	-140,7765	369,2608
1,13	-73,8149	-131,9610	367,5891
1,23	-61,3857	-123,2401	365,9174
1,32	-49,8015	-114,6091	364,2457
1,42	-39,0537	-106,0680	362,5740
1,52	-29,1333	-97,6216	360,9023
1,62	-20,0310	-89,2697	359,2306
1,71	-11,7378	-81,0078	357,5589
1,81	-4,2451	-72,8358	355,8872
1,91	2,4562	-64,7583	354,2156
2,01	8,3754	-56,7755	352,5439
2,10	13,5213	-48,8826	350,8722
2,20	17,9028	-41,0796	349,2005
2,30	21,5289	-33,3712	347,5288
2,40	24,4087	-25,7575	345,8571
2,49	26,5512	-18,2336	344,1854
2,59	27,9652	-10,7997	342,5137
2,69	28,6597	-3,4603	340,8420
2,79	28,6439	3,7844	339,1703
2,88	27,9268	10,9392	337,4986
2,98	26,5172	18,0042	335,8269
3,08	24,4240	24,9745	334,1552
3,17	21,6562	31,8549	332,4835
3,27	18,2226	38,6454	330,8118
3,37	14,1321	45,3413	329,1401
3,47	9,3940	51,9425	327,4684
3,56	4,0173	58,4539	325,7967
3,66	-1,9893	64,8753	324,1250
3,76	-8,6168	71,2022	322,4533
3,86	-15,8559	77,4344	320,7816
3,95	-23,6978	83,5767	319,1099
4,05	-32,1335	89,6292	317,4382
4,15	-41,1542	95,5870	315,7665
4,25	-50,7507	101,4501	314,0948
4,34	-60,9139	107,2234	312,4231
4,44	-71,6350	112,9068	310,7514
4,54	-82,9052	118,4956	309,0797
4,64	-94,7151	123,9897	307,4080
4,73	-107,0558	129,3940	305,7363
4,83	-119,9186	134,7083	304,0646
4,93	-133,2944	139,9280	302,3929
5,03	-147,1740	145,0531	300,7212
5,12	-161,5485	150,0883	299,0495
5,22	-176,4091	155,0336	297,3778
5,32	-191,7467	159,8843	295,7061
5,42	-207,5523	164,6404	294,0345
5,51	-223,8168	169,3065	292,3628
5,61	-240,5313	173,8828	290,6911

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 13)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	0,0000	-305,1920
0,10	0,9070	-18,1409	-304,5633
0,20	3,6282	-36,2818	-303,9346

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 95 DI 417</b>
---	--	---------------------------

0,29	6,8565	-37,5084	-303,3846
0,38	10,1921	-38,7350	-302,8345
0,46	13,6351	-39,9616	-302,2844
0,55	-571,0996	-178,1485	241,1625
0,64	-555,4579	-179,3751	241,7126
0,72	-539,7089	-180,6017	242,2627
0,81	-523,8526	-181,8283	242,8127
0,90	-507,8890	-183,0550	243,3628
1,00	-490,3916	-184,3901	243,9616
1,09	-472,7671	-185,7252	244,5603
1,19	-455,0154	-187,0603	245,1590
1,28	-437,1365	-188,3954	245,7578
1,38	-419,1305	-189,7305	246,3565
1,47	-400,9974	-191,0656	246,9552
1,57	-382,7371	-192,4007	247,5539
1,66	-364,3497	-193,7358	248,1527
1,76	-345,8350	-195,0709	248,7514
1,85	-327,1933	-196,4060	249,3501
1,95	-308,4244	-197,7411	249,9489
2,04	-289,5283	-199,0762	250,5476
2,14	-270,5051	-200,4113	251,1463
2,23	-251,3547	-201,7464	251,7451
2,33	-232,0772	-203,0815	252,3438
2,42	-212,6726	-204,4166	252,9425
2,52	-193,1407	-205,7517	253,5413
2,61	-173,4818	-207,0868	254,1400
2,71	-153,6956	-208,4219	254,7387
2,80	-133,7823	-209,7570	255,3375
2,90	-113,7419	-211,0930	255,9362
3,00	-92,5625	-212,4958	256,5649
3,10	-71,2428	-213,8985	257,1935
3,20	-49,7829	-215,3012	257,8222
3,30	-28,1827	-216,7038	258,4509
3,40	-6,4422	-218,1064	259,0795
3,50	15,4385	-219,5089	259,7082
3,60	37,4595	-220,9114	260,3369
3,70	59,6207	-222,3139	260,9655
3,80	81,9222	-223,7163	261,5942
3,90	104,3639	-225,1187	262,2229
4,00	126,9459	-226,5210	262,8515
4,10	149,6681	-227,9233	263,4802
4,20	172,5305	-229,3257	264,1089
4,30	195,1062	-230,7280	264,7375
4,40	216,9206	-205,0848	265,3662
4,50	237,4992	-187,9789	265,9949
4,60	256,3672	-166,1244	266,6235
4,70	273,0497	-139,5196	267,2522
4,80	287,0717	-108,1630	267,8809
4,90	297,9581	-74,3973	268,5095
4,99	304,5216	-39,1602	269,0596
5,08	308,0018	-0,2813	269,6097
5,16	308,0800	42,2408	270,1598
5,25	-91,4185	-305,0112	301,6186
5,34	-64,6764	-255,2000	302,1686
5,42	-42,2927	-201,7444	302,7187
5,51	-24,5864	-144,6443	303,2688
5,60	-11,8764	-91,2775	303,8189
5,67	-5,3881	-54,0401	304,2380
5,73	-1,3823	-14,6872	304,6571
5,80	0,0000	-26,7811	305,0762

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 13)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	92,7817	63,2225	246,5814
0,72	102,5981	48,9655	247,6815
0,90	109,9196	34,7085	248,7817
1,08	114,8836	19,8959	249,9247
1,26	117,1545	5,0834	251,0678
1,45	116,7322	-9,7291	252,2108
1,63	113,6166	-24,5416	253,3538
1,81	107,8080	-39,3541	254,4969
1,99	99,3061	-54,1666	255,6399
2,17	88,1110	-68,9791	256,7829
2,35	74,2228	-83,7916	257,9260

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 96 DI 417</b>
---	--	---------------------------

2,54	57,6413	-98,6041	259,0690
2,72	38,3667	-113,4166	260,2120
2,90	16,3989	-128,2291	261,3551
3,10	-10,8763	-144,5229	262,6124
3,30	-41,4102	-160,8166	263,8697
3,50	-75,2029	-177,1104	265,1271
3,70	-112,2544	-193,4041	266,3844
3,90	-152,5646	-209,6979	267,6417
4,10	-196,1335	-225,9917	268,8991
4,30	-242,9612	-242,2854	270,1564
4,50	-293,0477	-258,5792	271,4137
4,70	-346,3929	-274,8729	272,6711
4,90	-402,9969	-291,1667	273,9284
5,08	-455,1985	-305,4237	275,0286
5,25	-509,8952	-319,6808	276,1288

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 13)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-588,2850	542,8968	136,9602
0,45	-536,2141	526,2407	135,5947
0,54	-485,7619	509,6596	134,2292
0,64	-436,9212	493,1534	132,8637
0,74	-389,6844	476,7262	131,4982
0,84	-344,0440	460,3779	130,1326
0,93	-299,9924	444,1045	128,7671
1,03	-257,5222	427,9062	127,4016
1,13	-216,6261	411,7867	126,0361
1,23	-177,2962	395,7462	124,6706
1,32	-139,5252	379,7806	123,3051
1,42	-103,3057	363,8901	121,9396
1,52	-68,6302	348,0784	120,5741
1,62	-35,4910	332,3457	119,2085
1,71	-3,8807	316,6879	117,8430
1,81	26,2081	301,1051	116,4775
1,91	54,7829	285,6013	115,1120
2,01	81,8513	270,1763	113,7465
2,10	107,4209	254,8263	112,3810
2,20	131,4989	239,5513	111,0155
2,30	154,0929	224,3552	109,6500
2,40	175,2105	209,2381	108,2844
2,49	194,8592	194,1959	106,9189
2,59	213,0464	179,2287	105,5534
2,69	229,7795	164,3404	104,1879
2,79	245,0662	149,5310	102,8224
2,88	258,9140	134,7966	101,4569
2,98	271,3302	120,1372	100,0914
3,08	282,3223	105,5567	98,7259
3,17	291,8979	91,0512	97,3603
3,27	300,0641	76,6206	95,9948
3,37	306,8285	62,2690	94,6293
3,47	312,1989	47,9962	93,2638
3,56	316,1826	33,7985	91,8983
3,66	318,7870	19,6757	90,5328
3,76	320,0195	5,6319	89,1673
3,86	319,8880	-8,3331	87,8018
3,95	318,3998	-22,2230	86,4362
4,05	315,5623	-36,0380	85,0707
4,15	311,3829	-49,7741	83,7052
4,25	305,8694	-63,4312	82,3397
4,34	299,0292	-77,0134	80,9742
4,44	290,8697	-90,5206	79,6087
4,54	281,3983	-103,9488	78,2432
4,64	270,6228	-117,2982	76,8777
4,73	258,5505	-130,5726	75,5121
4,83	245,1889	-143,7720	74,1466
4,93	230,5455	-156,8925	72,7811
5,03	214,6278	-169,9340	71,4156
5,12	197,4434	-182,9006	70,0501
5,22	178,9997	-195,7922	68,6846
5,32	159,3041	-208,6049	67,3191
5,42	138,3642	-221,3387	65,9536
5,51	116,1877	-233,9975	64,5880



RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 97 DI 417
-----------------------------------	--	-------------------

5,61                      92,7817                      -246,5814                      63,2225

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 13)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	395,8562	30,9087	393,4185
0,45	392,5251	37,4859	392,0529
0,54	388,5570	43,9882	390,6874
0,64	383,9592	50,4155	389,3219
0,74	378,7391	56,7639	387,9564
0,84	372,9046	63,0333	386,5909
0,93	366,4630	69,2278	385,2254
1,03	359,4216	75,3473	383,8599
1,13	351,7880	81,3879	382,4943
1,23	343,5699	87,3496	381,1288
1,32	334,7747	93,2363	379,7633
1,42	325,4097	99,0480	378,3978
1,52	315,4825	104,7808	377,0323
1,62	305,0007	110,4347	375,6668
1,71	293,9718	116,0136	374,3013
1,81	282,4032	121,5176	372,9358
1,91	270,3023	126,9426	371,5702
2,01	257,6768	132,2887	370,2047
2,10	244,5341	137,5598	368,8392
2,20	230,8817	142,7559	367,4737
2,30	216,7270	147,8732	366,1082
2,40	202,0777	152,9115	364,7427
2,49	186,9412	157,8748	363,3772
2,59	171,3250	162,7632	362,0117
2,69	155,2364	167,5726	360,6461
2,79	138,6832	172,3031	359,2806
2,88	121,6729	176,9587	357,9151
2,98	104,2127	181,5392	356,5496
3,08	86,3102	186,0409	355,1841
3,17	67,9728	190,4676	353,8186
3,27	49,2079	194,8193	352,4531
3,37	30,0230	199,0921	351,0876
3,47	10,4257	203,2859	349,7220
3,56	-9,5765	207,4048	348,3565
3,66	-29,9762	211,4487	346,9910
3,76	-50,7660	215,4137	345,6255
3,86	-71,9382	219,2998	344,2600
3,95	-93,4852	223,1109	342,8945
4,05	-115,3998	226,8470	341,5290
4,15	-137,6745	230,5042	340,1635
4,25	-160,3016	234,0825	338,7979
4,34	-183,2736	237,5859	337,4324
4,44	-206,5832	241,0142	336,0669
4,54	-230,2229	244,3636	334,7014
4,64	-254,1850	247,6341	333,3359
4,73	-278,4620	250,8296	331,9704
4,83	-303,0467	253,9502	330,6049
4,93	-327,9315	256,9918	329,2394
5,03	-353,1087	259,9545	327,8738
5,12	-378,5708	262,8423	326,5083
5,22	-404,3106	265,6550	325,1428
5,32	-430,3205	268,3889	323,7773
5,42	-456,5929	271,0438	322,4118
5,51	-483,1202	273,6238	321,0463
5,61	-509,8952	276,1287	319,6808

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 14)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-305,1948
0,10	0,9385	-18,7695	-304,5662
0,20	3,7539	-37,5391	-303,9375
0,29	7,1163	-39,3158	-303,3874
0,38	10,6342	-41,0925	-302,8373
0,46	14,3075	-42,8692	-302,2872
0,55	-623,9032	-226,6813	253,7812
0,64	-603,9909	-228,4580	254,3312
0,72	-583,9231	-230,2347	254,8813
0,81	-563,6998	-232,0114	255,4314

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 98 DI 417</b>
---	--	---------------------------

0,90	-543,3211	-233,7882	255,9815
1,00	-520,9635	-235,7220	256,5802
1,09	-498,4217	-237,6558	257,1790
1,19	-475,6957	-239,5897	257,7777
1,28	-452,7855	-241,5235	258,3764
1,38	-429,6912	-243,4573	258,9751
1,47	-406,4127	-245,3918	259,5739
1,57	-382,9500	-247,3264	260,1726
1,66	-359,3030	-249,2609	260,7713
1,76	-335,4718	-251,1953	261,3701
1,85	-311,4563	-253,1298	261,9688
1,95	-287,2566	-255,0642	262,5675
2,04	-262,8727	-256,9986	263,1663
2,14	-238,3046	-258,9330	263,7650
2,23	-213,5522	-260,8674	264,3637
2,33	-188,6156	-262,8017	264,9625
2,42	-163,4948	-264,7360	265,5612
2,52	-138,1897	-266,6703	266,1599
2,61	-112,7005	-268,6046	266,7587
2,71	-87,0270	-270,5389	267,3574
2,80	-61,1693	-272,4731	267,9561
2,90	-35,1274	-274,4073	268,5548
3,00	-7,5851	-275,7434	269,1835
3,10	20,0907	-275,0699	269,8122
3,20	47,6992	-272,3869	270,4409
3,30	75,0394	-267,6940	271,0695
3,40	101,9104	-260,9907	271,6982
3,50	128,1110	-252,2766	272,3269
3,60	153,4402	-241,5508	272,9555
3,70	177,6968	-228,8124	273,5842
3,80	200,6795	-214,0604	274,2129
3,90	222,1871	-197,2936	274,8415
4,00	242,0180	-178,5107	275,4702
4,10	259,9706	-157,7102	276,0989
4,20	275,8431	-134,8906	276,7275
4,30	289,4337	-110,0503	277,3562
4,40	300,5403	-83,1876	277,9849
4,50	308,9606	-54,3007	278,6135
4,60	314,4921	-23,3878	279,2422
4,70	316,9325	9,5530	279,8709
4,80	316,0787	44,5235	280,4995
4,90	311,7278	79,0861	281,1282
4,99	304,8855	113,0198	281,6783
5,08	295,0740	148,5114	282,2284
5,16	282,1570	185,5621	282,7785
5,25	-63,1012	-219,8534	301,6157
5,34	-43,7863	-179,6817	302,1658
5,42	-27,9865	-137,9495	302,7159
5,51	-15,8381	-94,6569	303,2660
5,60	-7,4779	-55,3551	303,8160
5,67	-3,3705	-31,4351	304,2352
5,73	-0,8577	-6,6093	304,6543
5,80	0,0000	-19,1223	305,0734

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 14)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	105,4163	75,2298	233,9598
0,72	117,2378	59,8726	235,0600
0,90	126,3717	44,5154	236,1602
1,08	133,0149	28,5598	237,3032
1,26	136,7571	12,6043	238,4462
1,45	137,5983	-3,3513	239,5893
1,63	135,5385	-19,3068	240,7323
1,81	130,5777	-35,2623	241,8753
1,99	122,7158	-51,2179	243,0184
2,17	111,9530	-67,1734	244,1614
2,35	98,2891	-83,1290	245,3044
2,54	81,7243	-99,0845	246,4475
2,72	62,2584	-115,0400	247,5905
2,90	39,8915	-130,9956	248,7335
3,10	11,9373	-148,5467	249,9909
3,30	-19,5271	-166,0978	251,2482
3,50	-54,5018	-183,6489	252,5055
3,70	-92,9867	-201,1999	253,7629

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 99 DI 417</b>
---	--	---------------------------

3,90	-134,9818	-218,7510	255,0202
4,10	-180,4871	-236,3021	256,2776
4,30	-229,5026	-253,8532	257,5349
4,50	-282,0284	-271,4043	258,7922
4,70	-338,0644	-288,9554	260,0496
4,90	-397,6106	-306,5065	261,3069
5,08	-452,5930	-321,8637	262,4071
5,25	-510,2629	-337,2209	263,5072

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 14)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-642,0395	555,5183	182,0354
0,45	-588,7391	538,8622	180,0575
0,54	-537,0575	522,2811	178,0796
0,64	-486,9874	505,7749	176,1017
0,74	-438,5212	489,3477	174,1239
0,84	-391,6514	472,9994	172,1460
0,93	-346,3703	456,7260	170,1681
1,03	-302,6707	440,5277	168,1902
1,13	-260,5451	424,4082	166,2123
1,23	-219,9859	408,3677	164,2344
1,32	-180,9854	392,4022	162,2566
1,42	-143,5365	376,5116	160,2787
1,52	-107,6315	360,6999	158,3008
1,62	-73,2629	344,9672	156,3229
1,71	-40,4232	329,3094	154,3450
1,81	-9,1049	313,7266	152,3672
1,91	20,6993	298,2228	150,3893
2,01	48,9971	282,7978	148,4114
2,10	75,7961	267,4478	146,4335
2,20	101,1036	252,1728	144,4556
2,30	124,9270	236,9768	142,4777
2,40	147,2740	221,8596	140,4999
2,49	168,1522	206,8174	138,5220
2,59	187,5688	191,8502	136,5441
2,69	205,5313	176,9619	134,5662
2,79	222,0474	162,1525	132,5883
2,88	237,1246	147,4181	130,6105
2,98	250,7703	132,7587	128,6326
3,08	262,9919	118,1782	126,6547
3,17	273,7968	103,6727	124,6768
3,27	283,1925	89,2421	122,6989
3,37	291,1863	74,8905	120,7210
3,47	297,7861	60,6178	118,7432
3,56	302,9992	46,4200	116,7653
3,66	306,8330	32,2972	114,7874
3,76	309,2951	18,2534	112,8095
3,86	310,3929	4,2885	110,8316
3,95	310,1342	-9,6015	108,8538
4,05	308,5261	-23,4165	106,8759
4,15	305,5761	-37,1525	104,8980
4,25	301,2920	-50,8097	102,9201
4,34	295,6813	-64,3919	100,9422
4,44	288,7512	-77,8990	98,9643
4,54	280,5093	-91,3273	96,9865
4,64	270,9631	-104,6767	95,0086
4,73	260,1203	-117,9511	93,0307
4,83	247,9882	-131,1505	91,0528
4,93	234,5741	-144,2709	89,0749
5,03	219,8859	-157,3125	87,0971
5,12	203,9310	-170,2791	85,1192
5,22	186,7167	-183,1707	83,1413
5,32	168,2504	-195,9834	81,1634
5,42	148,5400	-208,7172	79,1855
5,51	127,5929	-221,3760	77,2076
5,61	105,4163	-233,9598	75,2298

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 14)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	329,0993	18,2872	444,0265
0,45	326,9977	24,8644	442,0487

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 100 DI 417</b>
---	--	----------------------------

0,54	324,2590	31,3667	440,0708
0,64	320,8906	37,7940	438,0929
0,74	316,9000	44,1424	436,1150
0,84	312,2949	50,4118	434,1371
0,93	307,0827	56,6063	432,1592
1,03	301,2708	62,7258	430,1814
1,13	294,8666	68,7664	428,2035
1,23	287,8779	74,7281	426,2256
1,32	280,3121	80,6148	424,2477
1,42	272,1766	86,4265	422,2698
1,52	263,4788	92,1593	420,2920
1,62	254,2264	97,8132	418,3141
1,71	244,4270	103,3921	416,3362
1,81	234,0878	108,8960	414,3583
1,91	223,2163	114,3211	412,3804
2,01	211,8202	119,6671	410,4025
2,10	199,9070	124,9383	408,4247
2,20	187,4840	130,1344	406,4468
2,30	174,5587	135,2516	404,4689
2,40	161,1388	140,2900	402,4910
2,49	147,2318	145,2533	400,5131
2,59	132,8450	150,1416	398,5353
2,69	117,9859	154,9511	396,5574
2,79	102,6621	159,6816	394,5795
2,88	86,8812	164,3372	392,6016
2,98	70,6504	168,9177	390,6237
3,08	53,9773	173,4194	388,6458
3,17	36,8694	177,8461	386,6680
3,27	19,3339	182,1978	384,6901
3,37	1,3784	186,4705	382,7122
3,47	-16,9894	190,6644	380,7343
3,56	-35,7622	194,7833	378,7564
3,66	-54,9325	198,8272	376,7786
3,76	-74,4928	202,7922	374,8007
3,86	-94,4356	206,6783	372,8228
3,95	-114,7532	210,4894	370,8449
4,05	-135,4384	214,2255	368,8670
4,15	-156,4836	217,8827	366,8891
4,25	-177,8813	221,4610	364,9113
4,34	-199,6239	224,9643	362,9334
4,44	-221,7040	228,3927	360,9555
4,54	-244,1143	231,7421	358,9776
4,64	-266,8470	235,0126	356,9997
4,73	-289,8946	238,2081	355,0219
4,83	-313,2498	241,3287	353,0440
4,93	-336,9051	244,3703	351,0661
5,03	-360,8529	247,3330	349,0882
5,12	-385,0856	250,2208	347,1103
5,22	-409,5960	253,0335	345,1324
5,32	-434,3765	255,7674	343,1546
5,42	-459,4194	258,4223	341,1767
5,51	-484,7173	261,0023	339,1988
5,61	-510,2629	263,5072	337,2209

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 15)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	0,0000	-312,2104
0,10	0,9567	-19,1332	-311,5817
0,20	3,8266	-38,2664	-310,9530
0,29	7,2527	-40,0431	-310,4030
0,38	10,8342	-41,8198	-309,8529
0,46	14,5711	-43,5965	-309,3028
0,55	-653,0459	-233,0124	293,2066
0,64	-632,5796	-234,7891	293,7567
0,72	-611,9578	-236,5658	294,3068
0,81	-591,1806	-238,3426	294,8568
0,90	-570,2479	-240,1193	295,4069
1,00	-547,2873	-242,0531	296,0057
1,09	-524,1425	-243,9869	296,6044
1,19	-500,8136	-245,9208	297,2031
1,28	-477,3005	-247,8546	297,8018
1,38	-453,6032	-249,7884	298,4006
1,47	-429,7217	-251,7230	298,9993

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 101 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1,57	-405,6560	-253,6575	299,5980
1,66	-381,4060	-255,5920	300,1968
1,76	-356,9719	-257,5265	300,7955
1,85	-332,3534	-259,4610	301,3942
1,95	-307,5508	-261,3954	301,9930
2,04	-282,5639	-263,3299	302,5917
2,14	-257,3928	-265,2643	303,1904
2,23	-232,0374	-267,1987	303,7892
2,33	-206,4978	-269,1330	304,3879
2,42	-180,7740	-271,0674	304,9866
2,52	-154,8660	-273,0017	305,5854
2,61	-128,7738	-274,9360	306,1841
2,71	-102,4973	-276,8703	306,7828
2,80	-76,0366	-278,8045	307,3816
2,90	-49,3917	-280,7387	307,9803
3,00	-21,2163	-282,1035	308,6090
3,10	7,0956	-281,4088	309,2376
3,20	35,3380	-278,6547	309,8663
3,30	63,3050	-273,8410	310,4950
3,40	90,7906	-266,9673	311,1236
3,50	117,5888	-258,0331	311,7523
3,60	143,4937	-247,0376	312,3810
3,70	168,2990	-233,9801	313,0096
3,80	191,7985	-218,8595	313,6383
3,90	213,7860	-201,6747	314,2670
4,00	234,0550	-182,4244	314,8956
4,10	252,3989	-161,1073	315,5243
4,20	268,6112	-137,7218	316,1530
4,30	282,4849	-112,2665	316,7816
4,40	293,8131	-84,7395	317,4103
4,50	302,3885	-55,1392	318,0390
4,60	308,0040	-23,4639	318,6676
4,70	310,4519	10,2884	319,2963
4,80	309,5246	46,1195	319,9250
4,90	305,0142	81,5347	320,5536
4,99	297,9576	116,3016	321,1037
5,08	287,8590	152,6639	321,6538
5,16	274,5786	190,6228	322,2039
5,25	-64,6818	-225,3344	308,6134
5,34	-44,8873	-184,1798	309,1635
5,42	-28,6938	-141,4274	309,7136
5,51	-16,2412	-97,0773	310,2637
5,60	-7,6692	-56,8109	310,8138
5,67	-3,4566	-32,2774	311,2329
5,73	-0,8796	-6,8165	311,6520
5,80	0,0000	-19,5719	312,0711

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 15)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	92,4442	80,8336	266,6939
0,72	105,1907	64,8400	267,7941
0,90	115,1382	48,8465	268,8943
1,08	122,5088	32,2298	270,0373
1,26	126,8581	15,6131	271,1803
1,45	128,1863	-1,0036	272,3233
1,63	126,4932	-17,6203	273,4664
1,81	121,7789	-34,2370	274,6094
1,99	114,0434	-50,8537	275,7524
2,17	103,2866	-67,4704	276,8955
2,35	89,5087	-84,0871	278,0385
2,54	72,7095	-100,7038	279,1815
2,72	52,8891	-117,3205	280,3246
2,90	30,0475	-133,9372	281,4676
3,10	1,4322	-152,2156	282,7249
3,30	-30,8387	-170,4939	283,9823
3,50	-66,7654	-188,7723	285,2396
3,70	-106,3477	-207,0507	286,4970
3,90	-149,5856	-225,3290	287,7543
4,10	-196,4793	-243,6074	289,0116
4,30	-247,0286	-261,8858	290,2690
4,50	-301,2336	-280,1641	291,5263
4,70	-359,0942	-298,4425	292,7836
4,90	-420,6106	-316,7209	294,0410
5,08	-477,4362	-332,7144	295,1411

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 102 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

5,25                      -537,0606                      -348,7080                      296,2413

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 15)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-671,5095	601,9593	187,6392
0,45	-613,7765	583,4318	185,6613
0,54	-557,8439	564,9941	183,6835
0,64	-503,7029	546,6464	181,7056
0,74	-451,3445	528,3933	179,7277
0,84	-400,7595	510,2348	177,7498
0,93	-351,9388	492,1663	175,7719
1,03	-304,8738	474,1876	173,7941
1,13	-259,5554	456,3035	171,8162
1,23	-215,9745	438,5141	169,8383
1,32	-174,1220	420,8145	167,8604
1,42	-133,9892	403,2049	165,8825
1,52	-95,5671	385,6899	163,9046
1,62	-58,8465	368,2695	161,9268
1,71	-23,8184	350,9390	159,9489
1,81	9,5260	333,6984	157,9710
1,91	41,1956	316,5524	155,9931
2,01	71,1997	299,5010	154,0152
2,10	99,5472	282,5396	152,0374
2,20	126,2469	265,6680	150,0595
2,30	151,3079	248,8911	148,0816
2,40	174,7392	232,2088	146,1037
2,49	196,5500	215,6163	144,1258
2,59	216,7489	199,1138	142,1479
2,69	235,3449	182,7059	140,1701
2,79	252,3473	166,3926	138,1922
2,88	267,7650	150,1693	136,2143
2,98	281,6069	134,0358	134,2364
3,08	293,8818	117,9969	132,2585
3,17	304,5988	102,0480	130,2807
3,27	313,7666	86,1889	128,3028
3,37	321,3943	70,4244	126,3249
3,47	327,4910	54,7546	124,3470
3,56	332,0657	39,1747	122,3691
3,66	335,1271	23,6847	120,3912
3,76	336,6844	8,2893	118,4134
3,86	336,7466	-7,0115	116,4355
3,95	335,3228	-22,2224	114,4576
4,05	332,4218	-37,3434	112,4797
4,15	328,0524	-52,3697	110,5018
4,25	322,2240	-67,3015	108,5240
4,34	314,9455	-82,1433	106,5461
4,44	306,2256	-96,8952	104,5682
4,54	296,0734	-111,5526	102,5903
4,64	284,4981	-126,1153	100,6124
4,73	271,5087	-140,5881	98,6345
4,83	257,1139	-154,9710	96,6567
4,93	241,3227	-169,2592	94,6788
5,03	224,1443	-183,4529	92,7009
5,12	205,5877	-197,5567	90,7230
5,22	185,6617	-211,5705	88,7451
5,32	164,3752	-225,4898	86,7673
5,42	141,7375	-239,3144	84,7894
5,51	117,7576	-253,0491	82,8115
5,61	92,4442	-266,6939	80,8336

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 15)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	322,6586	-14,1405	455,5136
0,45	323,6372	-5,9514	453,5357
0,54	323,8224	2,1479	451,5579
0,64	323,2231	10,1572	449,5800
0,74	321,8482	18,0720	447,6021
0,84	319,7070	25,8921	445,6242
0,93	316,8085	33,6223	443,6463
1,03	313,1613	41,2627	441,6685
1,13	308,7745	48,8084	439,6906

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 103 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1,23	303,6573	56,2594	437,7127
1,32	297,8187	63,6206	435,7348
1,42	291,2674	70,8919	433,7569
1,52	284,0125	78,0686	431,7790
1,62	276,0631	85,1506	429,8012
1,71	267,4283	92,1428	427,8233
1,81	258,1167	99,0450	425,8454
1,91	248,1375	105,8526	423,8675
2,01	237,4997	112,5656	421,8896
2,10	226,2124	119,1887	419,9118
2,20	214,2843	125,7219	417,9339
2,30	201,7245	132,1605	415,9560
2,40	188,5421	138,5045	413,9781
2,49	174,7462	144,7585	412,0002
2,59	160,3454	150,9227	410,0223
2,69	145,3488	156,9922	408,0445
2,79	129,7656	162,9671	406,0666
2,88	113,6048	168,8522	404,0887
2,98	96,8751	174,6473	402,1108
3,08	79,5855	180,3478	400,1329
3,17	61,7450	185,9584	398,1551
3,27	43,3624	191,4791	396,1772
3,37	24,4467	196,9052	394,1993
3,47	5,0070	202,2366	392,2214
3,56	-14,9477	207,4782	390,2435
3,66	-35,4085	212,6299	388,2657
3,76	-56,3665	217,6869	386,2878
3,86	-77,8125	222,6493	384,3099
3,95	-99,7375	227,5219	382,3320
4,05	-122,1328	232,3045	380,3541
4,15	-144,9893	236,9925	378,3762
4,25	-168,2978	241,5859	376,3984
4,34	-192,0494	246,0893	374,4205
4,44	-216,2353	250,5029	372,4426
4,54	-240,8465	254,8219	370,4647
4,64	-265,8737	259,0462	368,4868
4,73	-291,3081	263,1807	366,5090
4,83	-317,1409	267,2252	364,5311
4,93	-343,3630	271,1751	362,5532
5,03	-369,9652	275,0304	360,5753
5,12	-396,9386	278,7958	358,5974
5,22	-424,2744	282,4713	356,6195
5,32	-451,9636	286,0522	354,6417
5,42	-479,9970	289,5385	352,6638
5,51	-508,3656	292,9348	350,6859
5,61	-537,0606	296,2413	348,7080

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 16)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	0,0000	-312,2075
0,10	0,9252	-18,5045	-311,5789
0,20	3,7009	-37,0090	-310,9502
0,29	6,9929	-38,2357	-310,4001
0,38	10,3921	-39,4623	-309,8500
0,46	13,8988	-40,6889	-309,2999
0,55	-600,3573	-184,4479	280,6316
0,64	-584,1645	-185,6745	281,1817
0,72	-567,8643	-186,9011	281,7318
0,81	-551,4568	-188,1277	282,2819
0,90	-534,9420	-189,3544	282,8319
1,00	-516,8446	-190,6895	283,4307
1,09	-498,6202	-192,0246	284,0294
1,19	-480,2685	-193,3597	284,6281
1,28	-461,7897	-194,6948	285,2269
1,38	-443,1838	-196,0299	285,8256
1,47	-424,4507	-197,3650	286,4243
1,57	-405,5905	-198,7001	287,0231
1,66	-386,6031	-200,0352	287,6218
1,76	-367,4885	-201,3703	288,2205
1,85	-348,2468	-202,7054	288,8192
1,95	-328,8780	-204,0405	289,4180
2,04	-309,3820	-205,3756	290,0167
2,14	-289,7588	-206,7107	290,6154

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 104 DI 417</b>
---	--	----------------------------

2,23	-270,0085	-208,0458	291,2142
2,33	-250,1311	-209,3809	291,8129
2,42	-230,1265	-210,7160	292,4116
2,52	-209,9947	-212,0511	293,0104
2,61	-189,7358	-213,3862	293,6091
2,71	-169,3497	-214,7213	294,2078
2,80	-148,8365	-216,0564	294,8066
2,90	-128,1961	-217,3924	295,4053
3,00	-106,3868	-218,7952	296,0340
3,10	-84,4372	-220,1979	296,6626
3,20	-62,3473	-221,6006	297,2913
3,30	-40,1171	-223,0032	297,9200
3,40	-17,7467	-224,4058	298,5486
3,50	4,7640	-225,8083	299,1773
3,60	27,4149	-227,2108	299,8060
3,70	50,2061	-228,6133	300,4346
3,80	73,1375	-230,0157	301,0633
3,90	96,2092	-231,4181	301,6920
4,00	119,4211	-232,8204	302,3206
4,10	142,7732	-233,4065	302,9493
4,20	166,1839	-229,2732	303,5780
4,30	189,1814	-220,4195	304,2066
4,40	211,2934	-206,8442	304,8353
4,50	232,0479	-188,5462	305,4640
4,60	250,9726	-165,5241	306,0926
4,70	267,5951	-137,7764	306,7213
4,80	281,4429	-105,3015	307,3500
4,90	292,0431	-70,5106	307,9787
4,99	298,2664	-34,3355	308,5287
5,08	301,3245	5,4625	309,0788
5,16	300,9002	48,8846	309,6289
5,25	-92,4748	-309,0053	308,6163
5,34	-65,3832	-258,3321	309,1664
5,42	-42,7255	-204,0335	309,7164
5,51	-24,8189	-146,1095	310,2665
5,60	-11,9806	-92,0337	310,8166
5,67	-5,4338	-54,4364	311,2357
5,73	-1,3935	-14,7348	311,6548
5,80	0,0000	-27,0712	312,0739

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 16)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	79,9242	68,7946	279,2717
0,72	90,6601	53,9012	280,3719
0,90	98,7897	39,0078	281,4721
1,08	104,4753	23,5342	282,6151
1,26	107,3476	8,0605	283,7581
1,45	107,4064	-7,4132	284,9012
1,63	104,6519	-22,8868	286,0442
1,81	99,0839	-38,3605	287,1872
1,99	90,7026	-53,8342	288,3303
2,17	79,5079	-69,3078	289,4733
2,35	65,4997	-84,7815	290,6163
2,54	48,6782	-100,2551	291,7594
2,72	29,0433	-115,7288	292,9024
2,90	6,5950	-131,2025	294,0454
3,10	-21,3476	-148,2235	295,3028
3,30	-52,6944	-165,2445	296,5601
3,50	-87,4454	-182,2656	297,8174
3,70	-125,6006	-199,2866	299,0748
3,90	-167,1600	-216,3076	300,3321
4,10	-212,1236	-233,3287	301,5895
4,30	-260,4915	-250,3497	302,8468
4,50	-312,2635	-267,3707	304,1041
4,70	-367,4398	-284,3918	305,3615
4,90	-426,0202	-301,4128	306,6188
5,08	-480,0706	-316,3062	307,7190
5,25	-536,7274	-331,1996	308,8191

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 16)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 105 DI 417</b>
---	--	----------------------------

0,35	-617,8700	589,3815	142,5323
0,45	-561,3623	570,8539	141,1668
0,54	-506,6549	552,4163	139,8013
0,64	-453,7390	534,0686	138,4358
0,74	-402,6058	515,8155	137,0703
0,84	-353,2459	497,6570	135,7048
0,93	-305,6504	479,5884	134,3393
1,03	-259,8106	461,6097	132,9737
1,13	-215,7174	443,7257	131,6082
1,23	-173,3617	425,9362	130,2427
1,32	-132,7343	408,2367	128,8772
1,42	-93,8267	390,6271	127,5117
1,52	-56,6298	373,1120	126,1462
1,62	-21,1344	355,6916	124,7807
1,71	12,6686	338,3611	123,4151
1,81	44,7878	321,1205	122,0496
1,91	75,2322	303,9746	120,6841
2,01	104,0111	286,9232	119,3186
2,10	131,1335	269,9617	117,9531
2,20	156,6081	253,0902	116,5876
2,30	180,4438	236,3132	115,2221
2,40	202,6500	219,6309	113,8566
2,49	223,2356	203,0385	112,4910
2,59	242,2093	186,5360	111,1255
2,69	259,5801	170,1281	109,7600
2,79	275,3574	153,8148	108,3945
2,88	289,5499	137,5914	107,0290
2,98	302,1666	121,4579	105,6635
3,08	313,2163	105,4191	104,2980
3,17	322,7082	89,4701	102,9325
3,27	330,6508	73,6111	101,5669
3,37	337,0533	57,8466	100,2014
3,47	341,9248	42,1768	98,8359
3,56	345,2743	26,5969	97,4704
3,66	347,1106	11,1068	96,1049
3,76	347,4427	-4,2886	94,7394
3,86	346,2798	-19,5893	93,3739
3,95	343,6308	-34,8002	92,0084
4,05	339,5046	-49,9212	90,6428
4,15	333,9100	-64,9476	89,2773
4,25	326,8564	-79,8793	87,9118
4,34	318,3527	-94,7211	86,5463
4,44	308,4077	-109,4731	85,1808
4,54	297,0304	-124,1304	83,8153
4,64	284,2299	-138,6931	82,4498
4,73	270,0153	-153,1659	81,0843
4,83	254,3953	-167,5488	79,7187
4,93	237,3789	-181,8371	78,3532
5,03	218,9753	-196,0307	76,9877
5,12	199,1936	-210,1345	75,6222
5,22	178,0424	-224,1484	74,2567
5,32	155,5308	-238,0676	72,8912
5,42	131,6679	-251,8922	71,5257
5,51	106,4628	-265,6269	70,1602
5,61	79,9242	-279,2717	68,7946

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 16)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	389,1513	-1,5627	404,9373
0,45	388,9046	6,6264	403,5718
0,54	387,8647	14,7257	402,2062
0,64	386,0402	22,7351	400,8407
0,74	383,4402	30,6498	399,4752
0,84	380,0738	38,4699	398,1097
0,93	375,9500	46,2002	396,7442
1,03	371,0777	53,8405	395,3787
1,13	365,4657	61,3862	394,0132
1,23	359,1234	68,8373	392,6477
1,32	352,0596	76,1985	391,2821
1,42	344,2832	83,4697	389,9166
1,52	335,8031	90,6464	388,5511
1,62	326,6285	97,7284	387,1856
1,71	316,7685	104,7206	385,8201
1,81	306,2318	111,6228	384,4546

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 106 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1,91	295,0273	118,4305	383,0891
2,01	283,1644	125,1435	381,7236
2,10	270,6519	131,7666	380,3580
2,20	257,4987	138,2998	378,9925
2,30	243,7137	144,7383	377,6270
2,40	229,3061	151,0823	376,2615
2,49	214,2850	157,3364	374,8960
2,59	198,6590	163,5005	373,5305
2,69	182,4373	169,5701	372,1650
2,79	165,6289	175,5450	370,7995
2,88	148,2429	181,4300	369,4339
2,98	130,2880	187,2251	368,0684
3,08	111,7733	192,9256	366,7029
3,17	92,7076	198,5362	365,3374
3,27	73,0998	204,0569	363,9719
3,37	52,9589	209,4830	362,6064
3,47	32,2940	214,8145	361,2409
3,56	11,1142	220,0560	359,8754
3,66	-10,5718	225,2077	358,5098
3,76	-32,7549	230,2648	357,1443
3,86	-55,4261	235,2272	355,7788
3,95	-78,5763	240,0997	354,4133
4,05	-102,1967	244,8823	353,0478
4,15	-126,2784	249,5703	351,6823
4,25	-150,8121	254,1637	350,3168
4,34	-175,7889	258,6672	348,9513
4,44	-201,1999	263,0808	347,5857
4,54	-227,0363	267,3997	346,2202
4,64	-253,2888	271,6241	344,8547
4,73	-279,9483	275,7585	343,4892
4,83	-307,0062	279,8031	342,1237
4,93	-334,4535	283,7530	340,7582
5,03	-362,2809	287,6083	339,3927
5,12	-390,4795	291,3737	338,0272
5,22	-419,0404	295,0492	336,6616
5,32	-447,9548	298,6301	335,2961
5,42	-477,2134	302,1163	333,9306
5,51	-506,8072	305,5127	332,5651
5,61	-536,7274	308,8191	331,1996

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 17)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	0,0000	-305,1933
0,10	0,9070	-18,1409	-304,5647
0,20	3,6282	-36,2818	-303,9360
0,29	6,8565	-37,5084	-303,3859
0,38	10,1921	-38,7350	-302,8358
0,46	13,6351	-39,9616	-302,2857
0,55	-586,7755	-178,1484	247,1216
0,64	-571,1338	-179,3751	247,6716
0,72	-555,3849	-180,6017	248,2217
0,81	-539,5285	-181,8283	248,7718
0,90	-523,5649	-183,0549	249,3219
1,00	-506,0675	-184,3900	249,9206
1,09	-488,4430	-185,7251	250,5194
1,19	-470,6913	-187,0602	251,1181
1,28	-452,8125	-188,3954	251,7168
1,38	-434,8065	-189,7305	252,3156
1,47	-416,6733	-191,0656	252,9143
1,57	-398,4130	-192,4007	253,5130
1,66	-380,0256	-193,7358	254,1118
1,76	-361,5110	-195,0709	254,7105
1,85	-342,8692	-196,4060	255,3092
1,95	-324,1003	-197,7411	255,9079
2,04	-305,2043	-199,0762	256,5067
2,14	-286,1811	-200,4113	257,1054
2,23	-267,0307	-201,7464	257,7041
2,33	-247,7532	-203,0815	258,3029
2,42	-228,3485	-204,4166	258,9016
2,52	-208,8167	-205,7517	259,5003
2,61	-189,1577	-207,0868	260,0991
2,71	-169,3716	-208,4219	260,6978
2,80	-149,4583	-209,7570	261,2965

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 107 DI 417</b>
---	--	----------------------------

2,90	-129,4179	-211,0930	261,8953
3,00	-108,2385	-212,4958	262,5239
3,10	-86,9188	-213,8985	263,1526
3,20	-65,4589	-215,3011	263,7813
3,30	-43,8587	-216,7038	264,4099
3,40	-22,1182	-218,1064	265,0386
3,50	-0,2375	-219,5089	265,6673
3,60	21,7835	-220,9114	266,2959
3,70	43,9448	-222,3139	266,9246
3,80	66,2462	-223,7163	267,5533
3,90	88,6880	-225,1187	268,1819
4,00	111,2699	-226,5210	268,8106
4,10	133,9921	-227,9233	269,4393
4,20	156,8545	-225,0572	270,0679
4,30	179,4303	-217,4457	270,6966
4,40	201,2450	-205,0875	271,3253
4,50	221,8239	-187,9817	271,9539
4,60	240,6921	-166,1267	272,5826
4,70	257,3749	-139,5212	273,2113
4,80	271,3971	-108,1638	273,8399
4,90	282,2836	-74,3973	274,4686
4,99	288,8470	-39,1594	275,0187
5,08	292,3271	-0,2797	275,5688
5,16	292,4052	42,2429	276,1189
5,25	-91,4175	-305,0088	301,6172
5,34	-64,6755	-255,1975	302,1673
5,42	-42,2921	-201,7419	302,7174
5,51	-24,5860	-144,6422	303,2675
5,60	-11,8762	-91,2759	303,8176
5,67	-5,3880	-54,0390	304,2367
5,73	-1,3822	-14,6868	304,6558
5,80	0,0000	-26,7807	305,0749

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 17)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	108,4576	63,2225	240,6209
0,72	118,2740	48,9655	241,7211
0,90	125,5955	34,7084	242,8213
1,08	130,5595	19,8959	243,9643
1,26	132,8304	5,0834	245,1073
1,45	132,4081	-9,7291	246,2504
1,63	129,2925	-24,5416	247,3934
1,81	123,4838	-39,3541	248,5364
1,99	114,9820	-54,1666	249,6795
2,17	103,7869	-68,9791	250,8225
2,35	89,8986	-83,7916	251,9655
2,54	73,3172	-98,6041	253,1086
2,72	54,0426	-113,4166	254,2516
2,90	32,0748	-128,2291	255,3946
3,10	4,7996	-144,5229	256,5376
3,30	-25,7344	-160,8167	257,6806
3,50	-59,5271	-177,1104	259,1666
3,70	-96,5785	-193,4042	260,4240
3,90	-136,8887	-209,6979	261,6813
4,10	-180,4577	-225,9917	262,9386
4,30	-227,2854	-242,2854	264,1960
4,50	-277,3719	-258,5792	265,4533
4,70	-330,7171	-274,8730	266,7107
4,90	-387,3211	-291,1667	267,9680
5,08	-439,5227	-305,4238	269,0682
5,25	-494,2194	-319,6808	270,1683

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 17)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-603,9609	548,8572	136,9602
0,45	-551,3094	532,2011	135,5947
0,54	-500,2766	515,6200	134,2292
0,64	-450,8553	499,1138	132,8636
0,74	-403,0380	482,6866	131,4981
0,84	-356,8170	466,3383	130,1326
0,93	-312,1847	450,0649	128,7671

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 108 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1,03	-269,1340	433,8666	127,4016
1,13	-227,6573	417,7471	126,0361
1,23	-187,7468	401,7066	124,6706
1,32	-149,3952	385,7411	123,3051
1,42	-112,5951	369,8505	121,9395
1,52	-77,3390	354,0388	120,5740
1,62	-43,6192	338,3061	119,2085
1,71	-11,4283	322,6483	117,8430
1,81	19,2411	307,0655	116,4775
1,91	48,3965	291,5617	115,1120
2,01	76,0455	276,1367	113,7465
2,10	102,1956	260,7867	112,3810
2,20	126,8542	245,5117	111,0154
2,30	150,0288	230,3157	109,6499
2,40	171,7270	215,1985	108,2844
2,49	191,9563	200,1563	106,9189
2,59	210,7241	185,1891	105,5534
2,69	228,0377	170,3008	104,1879
2,79	243,9050	155,4914	102,8224
2,88	258,3334	140,7570	101,4569
2,98	271,3302	126,0976	100,0913
3,08	282,9029	111,5171	98,7258
3,17	293,0591	97,0116	97,3603
3,27	301,8059	82,5810	95,9948
3,37	309,1509	68,2294	94,6293
3,47	315,1018	53,9567	93,2638
3,56	319,6661	39,7589	91,8983
3,66	322,8511	25,6361	90,5328
3,76	324,6643	11,5923	89,1672
3,86	325,1133	-2,3726	87,8017
3,95	324,2057	-16,2626	86,4362
4,05	321,9488	-30,0776	85,0707
4,15	318,3500	-43,8136	83,7052
4,25	313,4170	-57,4708	82,3397
4,34	307,1575	-71,0529	80,9742
4,44	299,5785	-84,5601	79,6087
4,54	290,6877	-97,9884	78,2431
4,64	280,4928	-111,3378	76,8776
4,73	269,0011	-124,6122	75,5121
4,83	256,2201	-137,8116	74,1466
4,93	242,1573	-150,9320	72,7811
5,03	226,8202	-163,9736	71,4156
5,12	210,2164	-176,9402	70,0501
5,22	192,3533	-189,8318	68,6846
5,32	173,2382	-202,6445	67,3190
5,42	152,8790	-215,3783	65,9535
5,51	131,2830	-228,0371	64,5880
5,61	108,4576	-240,6209	63,2225

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 17)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	380,1801	24,9483	393,4185
0,45	377,4297	31,5255	392,0530
0,54	374,0421	38,0278	390,6875
0,64	370,0249	44,4551	389,3219
0,74	365,3855	50,8035	387,9564
0,84	360,1315	57,0729	386,5909
0,93	354,2705	63,2674	385,2254
1,03	347,8097	69,3869	383,8599
1,13	340,7567	75,4275	382,4944
1,23	333,1192	81,3892	381,1289
1,32	324,9046	87,2759	379,7634
1,42	316,1202	93,0876	378,3978
1,52	306,7736	98,8204	377,0323
1,62	296,8724	104,4743	375,6668
1,71	286,4241	110,0532	374,3013
1,81	275,4360	115,5571	372,9358
1,91	263,9157	120,9821	371,5703
2,01	251,8707	126,3282	370,2048
2,10	239,3087	131,5994	368,8392
2,20	226,2369	136,7955	367,4737
2,30	212,6628	141,9127	366,1082
2,40	198,5940	146,9510	364,7427
2,49	184,0382	151,9144	363,3772

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 109 DI 417</b>
---	--	----------------------------

2,59	169,0025	156,8027	362,0117
2,69	153,4945	161,6122	360,6462
2,79	137,5219	166,3427	359,2807
2,88	121,0922	170,9982	357,9151
2,98	104,2126	175,5788	356,5496
3,08	86,8906	180,0805	355,1841
3,17	69,1339	184,5072	353,8186
3,27	50,9496	188,8589	352,4531
3,37	32,3452	193,1316	351,0876
3,47	13,3285	197,3255	349,7221
3,56	-6,0931	201,4444	348,3566
3,66	-25,9122	205,4883	346,9910
3,76	-46,1214	209,4533	345,6255
3,86	-66,7130	213,3394	344,2600
3,95	-87,6794	217,1505	342,8945
4,05	-109,0134	220,8866	341,5290
4,15	-130,7076	224,5438	340,1635
4,25	-152,7541	228,1221	338,7980
4,34	-175,1455	231,6254	337,4325
4,44	-197,8745	235,0538	336,0669
4,54	-220,9336	238,4032	334,7014
4,64	-244,3151	241,6737	333,3359
4,73	-268,0115	244,8692	331,9704
4,83	-292,0156	247,9898	330,6049
4,93	-316,3198	251,0314	329,2394
5,03	-340,9164	253,9941	327,8739
5,12	-365,7980	256,8819	326,5084
5,22	-390,9571	259,6946	325,1428
5,32	-416,3865	262,4285	323,7773
5,42	-442,0783	265,0834	322,4118
5,51	-468,0250	267,6634	321,0463
5,61	-494,2194	270,1683	319,6808

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 18)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-305,1962
0,10	0,9385	-18,7695	-304,5675
0,20	3,7539	-37,5391	-303,9388
0,29	7,1163	-39,3158	-303,3888
0,38	10,6342	-41,0925	-302,8387
0,46	14,3075	-42,8692	-302,2886
0,55	-639,5809	-226,6809	259,7408
0,64	-619,6686	-228,4576	260,2909
0,72	-599,6008	-230,2343	260,8410
0,81	-579,3776	-232,0110	261,3911
0,90	-558,9989	-233,7877	261,9412
1,00	-536,6413	-235,7216	262,5399
1,09	-514,0995	-237,6554	263,1386
1,19	-491,3736	-239,5892	263,7374
1,28	-468,4635	-241,5231	264,3361
1,38	-445,3692	-243,4569	264,9348
1,47	-422,0907	-245,3914	265,5336
1,57	-398,6280	-247,3260	266,1323
1,66	-374,9811	-249,2604	266,7310
1,76	-351,1499	-251,1949	267,3298
1,85	-327,1345	-253,1294	267,9285
1,95	-302,9349	-255,0638	268,5272
2,04	-278,5510	-256,9982	269,1260
2,14	-253,9829	-258,9326	269,7247
2,23	-229,2305	-260,8670	270,3234
2,33	-204,2940	-262,8013	270,9221
2,42	-179,1732	-264,7356	271,5209
2,52	-153,8682	-266,6699	272,1196
2,61	-128,3790	-268,6042	272,7183
2,71	-102,7055	-270,5385	273,3171
2,80	-76,8479	-272,4727	273,9158
2,90	-50,8060	-274,4070	274,5145
3,00	-23,2638	-275,7485	275,1432
3,10	4,4126	-275,0793	275,7719
3,20	32,0220	-272,3994	276,4005
3,30	59,3635	-267,7086	277,0292
3,40	86,2359	-261,0066	277,6579
3,50	112,4381	-252,2928	278,2865

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 110 DI 417</b>
---	--	----------------------------

3,60	137,7689	-241,5666	278,9152
3,70	162,0271	-228,8272	279,5439
3,80	185,0113	-214,0736	280,1725
3,90	206,5202	-197,3047	280,8012
4,00	226,3522	-178,5193	281,4299
4,10	244,3057	-157,7161	282,0585
4,20	260,1788	-134,8936	282,6872
4,30	273,7697	-110,0502	283,3159
4,40	284,8762	-83,1845	283,9446
4,50	293,2962	-54,2946	284,5732
4,60	298,8272	-23,3790	285,2019
4,70	301,2666	9,5643	285,8306
4,80	300,4117	44,5370	286,4592
4,90	296,0595	79,1012	287,0879
4,99	289,2159	113,0359	287,6380
5,08	279,4030	148,5281	288,1881
5,16	266,4845	185,5789	288,7381
5,25	-63,0956	-219,8376	301,6144
5,34	-43,7821	-179,6671	302,1644
5,42	-27,9835	-137,9367	302,7145
5,51	-15,8363	-94,6466	303,2646
5,60	-7,4770	-55,3476	303,8147
5,67	-3,3701	-31,4302	304,2338
5,73	-0,8576	-6,6075	304,6529
5,80	0,0000	-19,1206	305,0720

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 18)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	121,0937	75,2294	227,9988
0,72	132,9151	59,8722	229,0990
0,90	142,0490	44,5149	230,1991
1,08	148,6921	28,5594	231,3422
1,26	152,4342	12,6039	232,4852
1,45	153,2753	-3,3517	233,6282
1,63	151,2154	-19,3072	234,7713
1,81	146,2545	-35,2627	235,9143
1,99	138,3926	-51,2183	237,0573
2,17	127,6297	-67,1738	238,2004
2,35	113,9658	-83,1294	239,3434
2,54	97,4008	-99,0849	240,4864
2,72	77,9349	-115,0404	241,6295
2,90	55,5679	-130,9960	242,7725
3,10	27,6136	-148,5471	244,0298
3,30	-3,8509	-166,0982	245,2872
3,50	-38,8256	-183,6493	246,5445
3,70	-77,3106	-201,2004	247,8018
3,90	-119,3058	-218,7514	249,0592
4,10	-164,8112	-236,3025	250,3165
4,30	-213,8268	-253,8536	251,5739
4,50	-266,3526	-271,4047	252,8312
4,70	-322,3887	-288,9558	254,0885
4,90	-381,9350	-306,5069	255,3459
5,08	-436,9174	-321,8641	256,4460
5,25	-494,5874	-337,2213	257,5462

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 18)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-657,7172	561,4793	182,0350
0,45	-603,8361	544,8232	180,0571
0,54	-551,5739	528,2421	178,0792
0,64	-500,9231	511,7360	176,1013
0,74	-451,8763	495,3087	174,1234
0,84	-404,4258	478,9604	172,1456
0,93	-358,5641	462,6871	170,1677
1,03	-314,2838	446,4887	168,1898
1,13	-271,5776	430,3693	166,2119
1,23	-230,4377	414,3287	164,2340
1,32	-190,8566	398,3632	162,2562
1,42	-152,8270	382,4726	160,2783
1,52	-116,3414	366,6610	158,3004
1,62	-81,3922	350,9282	156,3225

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 111 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1,71	-47,9717	335,2705	154,3446
1,81	-16,0728	319,6877	152,3668
1,91	14,3120	304,1838	150,3889
2,01	43,1905	288,7589	148,4110
2,10	70,5702	273,4089	146,4331
2,20	96,4583	258,1339	144,4552
2,30	120,8623	242,9378	142,4773
2,40	143,7900	227,8206	140,4995
2,49	165,2488	212,7784	138,5216
2,59	185,2460	197,8112	136,5437
2,69	203,7892	182,9229	134,5658
2,79	220,8860	168,1136	132,5879
2,88	236,5439	153,3792	130,6101
2,98	250,7702	138,7197	128,6322
3,08	263,5724	124,1392	126,6543
3,17	274,9580	109,6337	124,6764
3,27	284,9343	95,2031	122,6985
3,37	293,5088	80,8515	120,7206
3,47	300,6892	66,5788	118,7428
3,56	306,4830	52,3810	116,7649
3,66	310,8974	38,2583	114,7870
3,76	313,9401	24,2144	112,8091
3,86	315,6186	10,2495	110,8312
3,95	315,9405	-3,6405	108,8534
4,05	314,9131	-17,4554	106,8755
4,15	312,5438	-31,1915	104,8976
4,25	308,8403	-44,8487	102,9197
4,34	303,8102	-58,4308	100,9418
4,44	297,4608	-71,9380	98,9639
4,54	289,7995	-85,3663	96,9861
4,64	280,8340	-98,7156	95,0082
4,73	270,5719	-111,9900	93,0303
4,83	259,0204	-125,1894	91,0524
4,93	246,1870	-138,3099	89,0745
5,03	232,0794	-151,3515	87,0967
5,12	216,7051	-164,3181	85,1188
5,22	200,0714	-177,2097	83,1409
5,32	182,1859	-190,0224	81,1630
5,42	163,0561	-202,7562	79,1851
5,51	142,6896	-215,4150	77,2072
5,61	121,0937	-227,9988	75,2294

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 18)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	313,4197	12,3261	444,0269
0,45	311,8987	18,9034	442,0491
0,54	309,7407	25,4057	440,0712
0,64	306,9530	31,8330	438,0933
0,74	303,5430	38,1813	436,1154
0,84	299,5186	44,4508	434,1375
0,93	294,8870	50,6453	432,1596
1,03	289,6558	56,7648	430,1818
1,13	283,8322	62,8054	428,2039
1,23	277,4242	68,7671	426,2260
1,32	270,4391	74,6537	424,2481
1,42	262,8842	80,4655	422,2702
1,52	254,7670	86,1983	420,2924
1,62	246,0953	91,8522	418,3145
1,71	236,8765	97,4311	416,3366
1,81	227,1180	102,9350	414,3587
1,91	216,8271	108,3600	412,3808
2,01	206,0117	113,7061	410,4029
2,10	194,6791	118,9772	408,4251
2,20	182,8368	124,1734	406,4472
2,30	170,4921	129,2906	404,4693
2,40	157,6529	134,3289	402,4914
2,49	144,3265	139,2923	400,5135
2,59	130,5204	144,1806	398,5357
2,69	116,2419	148,9901	396,5578
2,79	101,4987	153,7206	394,5799
2,88	86,2985	158,3761	392,6020
2,98	70,6484	162,9567	390,6241
3,08	54,5559	167,4583	388,6463
3,17	38,0287	171,8850	386,6684

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 112 DI 417</b>
---	--	----------------------------

3,27	21,0738	176,2367	384,6905
3,37	3,6990	180,5095	382,7126
3,47	-14,0883	184,7034	380,7347
3,56	-32,2803	188,8223	378,7568
3,66	-50,8700	192,8662	376,7790
3,76	-69,8497	196,8312	374,8011
3,86	-89,2118	200,7173	372,8232
3,95	-108,9487	204,5284	370,8453
4,05	-129,0533	208,2645	368,8674
4,15	-149,5179	211,9217	366,8896
4,25	-170,3349	215,5000	364,9117
4,34	-191,4968	219,0033	362,9338
4,44	-212,9963	222,4316	360,9559
4,54	-234,8260	225,7811	358,9780
4,64	-256,9780	229,0516	357,0001
4,73	-279,4450	232,2471	355,0223
4,83	-302,2195	235,3676	353,0444
4,93	-325,2942	238,4093	351,0665
5,03	-348,6613	241,3720	349,0886
5,12	-372,3134	244,2597	347,1107
5,22	-396,2431	247,0725	345,1329
5,32	-420,4429	249,8063	343,1550
5,42	-444,9052	252,4613	341,1771
5,51	-469,6225	255,0412	339,1992
5,61	-494,5874	257,5462	337,2213

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 19)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	0,0000	-312,2117
0,10	0,9567	-19,1332	-311,5831
0,20	3,8266	-38,2664	-310,9544
0,29	7,2527	-40,0431	-310,4043
0,38	10,8342	-41,8198	-309,8542
0,46	14,5711	-43,5965	-309,3041
0,55	-668,7236	-233,0120	299,1663
0,64	-648,2573	-234,7887	299,7164
0,72	-627,6355	-236,5654	300,2664
0,81	-606,8583	-238,3422	300,8165
0,90	-585,9256	-240,1189	301,3666
1,00	-562,9651	-242,0527	301,9653
1,09	-539,8204	-243,9865	302,5641
1,19	-516,4915	-245,9204	303,1628
1,28	-492,9784	-247,8542	303,7615
1,38	-469,2812	-249,7880	304,3603
1,47	-445,3997	-251,7226	304,9590
1,57	-421,3341	-253,6571	305,5577
1,66	-397,0842	-255,5916	306,1565
1,76	-372,6500	-257,5261	306,7552
1,85	-348,0316	-259,4606	307,3539
1,95	-323,2290	-261,3950	307,9527
2,04	-298,2421	-263,3295	308,5514
2,14	-273,0711	-265,2639	309,1501
2,23	-247,7157	-267,1983	309,7488
2,33	-222,1762	-269,1326	310,3476
2,42	-196,4524	-271,0670	310,9463
2,52	-170,5445	-273,0013	311,5450
2,61	-144,4522	-274,9356	312,1438
2,71	-118,1758	-276,8699	312,7425
2,80	-91,7152	-278,8041	313,3412
2,90	-65,0703	-280,7384	313,9400
3,00	-36,8949	-282,1086	314,5686
3,10	-8,5826	-281,4182	315,1973
3,20	19,6608	-278,6672	315,8260
3,30	47,6290	-273,8557	316,4546
3,40	75,1161	-266,9832	317,0833
3,50	101,9160	-258,0493	317,7120
3,60	127,8224	-247,0534	318,3406
3,70	152,6293	-233,9949	318,9693
3,80	176,1303	-218,8726	319,5980
3,90	198,1191	-201,6858	320,2266
4,00	218,3892	-182,4330	320,8553
4,10	236,7340	-161,1132	321,4840
4,20	252,9469	-137,7248	322,1126



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 113 DI 417</b>
---	--	----------------------------

4,30	266,8209	-112,2664	322,7413
4,40	278,1490	-84,7364	323,3700
4,50	286,7242	-55,1332	323,9987
4,60	292,3391	-23,4551	324,6273
4,70	294,7861	10,2997	325,2560
4,80	293,8576	46,1329	325,8847
4,90	289,3459	81,5497	326,5133
4,99	282,2880	116,3177	327,0634
5,08	272,1879	152,6806	327,6135
5,16	258,9061	190,6395	328,1636
5,25	-64,6762	-225,3186	308,6121
5,34	-44,8831	-184,1653	309,1622
5,42	-28,6909	-141,4147	309,7123
5,51	-16,2394	-97,0670	310,2623
5,60	-7,6683	-56,8034	310,8124
5,67	-3,4562	-32,2726	311,2315
5,73	-0,8795	-6,8147	311,6506
5,80	0,0000	-19,5702	312,0698

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 19)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	108,1216	80,8332	260,7329
0,72	120,8680	64,8396	261,8331
0,90	130,8155	48,8461	262,9332
1,08	138,1860	32,2294	264,0763
1,26	142,5352	15,6127	265,2193
1,45	143,8633	-1,0040	266,3623
1,63	142,1701	-17,6207	267,5054
1,81	137,4557	-34,2374	268,6484
1,99	129,7202	-50,8541	269,7914
2,17	118,9633	-67,4708	270,9344
2,35	105,1853	-84,0875	272,0775
2,54	88,3861	-100,7042	273,2205
2,72	68,5656	-117,3209	274,3635
2,90	45,7239	-133,9376	275,5066
3,10	17,1086	-152,2160	276,6639
3,30	-15,1625	-170,4943	278,0212
3,50	-51,0892	-188,7727	279,2786
3,70	-90,6716	-207,0511	280,5359
3,90	-133,9096	-225,3294	281,7933
4,10	-180,8033	-243,6078	283,0506
4,30	-231,3527	-261,8862	284,3079
4,50	-285,5578	-280,1645	285,5653
4,70	-343,4186	-298,4429	286,8226
4,90	-404,9350	-316,7213	288,0799
5,08	-461,7606	-332,7149	289,1801
5,25	-521,3852	-348,7084	290,2803

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 19)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-687,1871	607,9203	187,6388
0,45	-628,8735	589,3928	185,6609
0,54	-572,3603	570,9552	183,6831
0,64	-517,6386	552,6075	181,7052
0,74	-464,6996	534,3544	179,7273
0,84	-413,5339	516,1959	177,7494
0,93	-364,1326	498,1273	175,7715
1,03	-316,4869	480,1486	173,7936
1,13	-270,5879	462,2645	171,8158
1,23	-226,4263	444,4751	169,8379
1,32	-183,9932	426,7756	167,8600
1,42	-143,2797	409,1659	165,8821
1,52	-104,2770	391,6509	163,9042
1,62	-66,9757	374,2305	161,9264
1,71	-31,3670	356,9000	159,9485
1,81	2,5580	339,6594	157,9706
1,91	34,8083	322,5134	155,9927
2,01	65,3930	305,4621	154,0148
2,10	94,3212	288,5006	152,0369
2,20	121,6016	271,6290	150,0591
2,30	147,2432	254,8521	148,0812

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 114 DI 417</b>
---	--	----------------------------

2,40	171,2552	238,1698	146,1033
2,49	193,6466	221,5774	144,1254
2,59	214,4261	205,0748	142,1475
2,69	233,6028	188,6669	140,1697
2,79	251,1858	172,3537	138,1918
2,88	267,1842	156,1303	136,2139
2,98	281,6067	139,9968	134,2360
3,08	294,4623	123,9580	132,2581
3,17	305,7599	108,0090	130,2802
3,27	315,5084	92,1499	128,3024
3,37	323,7167	76,3855	126,3245
3,47	330,3941	60,7157	124,3466
3,56	335,5494	45,1357	122,3687
3,66	339,1915	29,6457	120,3908
3,76	341,3294	14,2503	118,4130
3,86	341,9723	-1,0505	116,4351
3,95	341,1292	-16,2613	114,4572
4,05	338,8087	-31,3823	112,4793
4,15	335,0200	-46,4087	110,5014
4,25	329,7723	-61,3404	108,5235
4,34	323,0744	-76,1823	106,5457
4,44	314,9352	-90,9342	104,5678
4,54	305,3637	-105,5915	102,5899
4,64	294,3690	-120,1542	100,6120
4,73	281,9602	-134,6270	98,6341
4,83	268,1461	-149,0099	96,6563
4,93	252,9355	-163,2982	94,6784
5,03	236,3377	-177,4919	92,7005
5,12	218,3618	-191,5956	90,7226
5,22	199,0165	-205,6095	88,7447
5,32	178,3107	-219,5287	86,7668
5,42	156,2536	-233,3533	84,7890
5,51	132,8543	-247,0881	82,8111
5,61	108,1216	-260,7329	80,8332

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 19)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	306,9791	-20,1016	455,5140
0,45	308,5383	-11,9124	453,5362
0,54	309,3041	-3,8132	451,5583
0,64	309,2855	4,1962	449,5804
0,74	308,4913	12,1110	447,6025
0,84	306,9307	19,9311	445,6246
0,93	304,6128	27,6613	443,6467
1,03	301,5463	35,3016	441,6689
1,13	297,7401	42,8473	439,6910
1,23	293,2036	50,2984	437,7131
1,32	287,9456	57,6596	435,7352
1,42	281,9750	64,9309	433,7573
1,52	275,3007	72,1075	431,7795
1,62	267,9320	79,1896	429,8016
1,71	259,8778	86,1817	427,8237
1,81	251,1469	93,0840	425,8458
1,91	241,7483	99,8916	423,8679
2,01	231,6911	106,6046	421,8900
2,10	220,9845	113,2277	419,9122
2,20	209,6371	119,7609	417,9343
2,30	197,6579	126,1995	415,9564
2,40	185,0562	132,5434	413,9785
2,49	171,8409	138,7975	412,0006
2,59	158,0207	144,9617	410,0228
2,69	143,6048	151,0312	408,0449
2,79	128,6022	157,0061	406,0670
2,88	113,0221	162,8911	404,0891
2,98	96,8730	168,6863	402,1112
3,08	80,1641	174,3868	400,1333
3,17	62,9043	179,9974	398,1555
3,27	45,1023	185,5181	396,1776
3,37	26,7672	190,9442	394,1997
3,47	7,9082	196,2756	392,2218
3,56	-11,4658	201,5172	390,2439
3,66	-31,3460	206,6688	388,2661
3,76	-51,7234	211,7259	386,2882
3,86	-72,5887	216,6883	384,3103

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 115 DI 417</b>
---	--	----------------------------

3,95	-93,9331	221,5608	382,3324
4,05	-115,7477	226,3435	380,3545
4,15	-138,0235	231,0315	378,3766
4,25	-160,7514	235,6248	376,3988
4,34	-183,9224	240,1283	374,4209
4,44	-207,5276	244,5419	372,4430
4,54	-231,5581	248,8609	370,4651
4,64	-256,0048	253,0852	368,4872
4,73	-280,8585	257,2196	366,5094
4,83	-306,1106	261,2642	364,5315
4,93	-331,7520	265,2141	362,5536
5,03	-357,7736	269,0694	360,5757
5,12	-384,1664	272,8348	358,5978
5,22	-410,9215	276,5103	356,6199
5,32	-438,0301	280,0912	354,6421
5,42	-465,4828	283,5774	352,6642
5,51	-493,2708	286,9738	350,6863
5,61	-521,3852	290,2803	348,7084

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 20)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	0,0000	-312,2089
0,10	0,9252	-18,5045	-311,5802
0,20	3,7009	-37,0090	-310,9515
0,29	6,9929	-38,2357	-310,4015
0,38	10,3921	-39,4623	-309,8514
0,46	13,8988	-40,6889	-309,3013
0,55	-616,0333	-184,4478	286,5907
0,64	-599,8404	-185,6744	287,1408
0,72	-583,5402	-186,9011	287,6909
0,81	-567,1327	-188,1277	288,2409
0,90	-550,6179	-189,3543	288,7910
1,00	-532,5206	-190,6894	289,3898
1,09	-514,2961	-192,0245	289,9885
1,19	-495,9445	-193,3596	290,5872
1,28	-477,4657	-194,6947	291,1859
1,38	-458,8598	-196,0298	291,7847
1,47	-440,1267	-197,3649	292,3834
1,57	-421,2664	-198,7000	292,9821
1,66	-402,2791	-200,0351	293,5809
1,76	-383,1645	-201,3702	294,1796
1,85	-363,9228	-202,7053	294,7783
1,95	-344,5540	-204,0404	295,3771
2,04	-325,0580	-205,3755	295,9758
2,14	-305,4348	-206,7106	296,5745
2,23	-285,6845	-208,0457	297,1733
2,33	-265,8071	-209,3809	297,7720
2,42	-245,8024	-210,7160	298,3707
2,52	-225,6707	-212,0511	298,9695
2,61	-205,4118	-213,3862	299,5682
2,71	-185,0257	-214,7213	300,1669
2,80	-164,5125	-216,0564	300,7656
2,90	-143,8721	-217,3924	301,3644
3,00	-122,0628	-218,7952	301,9930
3,10	-100,1132	-220,1979	302,6217
3,20	-78,0233	-221,6005	303,2504
3,30	-55,7931	-223,0032	303,8791
3,40	-33,4227	-224,4058	304,5077
3,50	-10,9121	-225,8083	305,1364
3,60	11,7389	-227,2108	305,7651
3,70	34,5300	-228,6133	306,3937
3,80	57,4615	-230,0157	307,0224
3,90	80,5331	-231,4181	307,6511
4,00	103,7450	-232,8204	308,2797
4,10	127,0971	-233,4083	308,9084
4,20	150,5081	-229,2760	309,5371
4,30	173,5058	-220,4228	310,1657
4,40	195,6181	-206,8476	310,7944
4,50	216,3730	-188,5492	311,4231
4,60	235,2980	-165,5265	312,0517
4,70	251,9207	-137,7778	312,6804
4,80	265,7686	-105,3019	313,3091
4,90	276,3689	-70,5100	313,9377

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 116 DI 417</b>
---	--	----------------------------

4,99	282,5922	-34,3341	314,4878
5,08	285,6501	5,4646	315,0379
5,16	285,2256	48,8873	315,5880
5,25	-92,4735	-309,0022	308,6149
5,34	-65,3822	-258,3289	309,1650
5,42	-42,7247	-204,0304	309,7151
5,51	-24,8184	-146,1069	310,2652
5,60	-11,9804	-92,0317	310,8153
5,67	-5,4337	-54,4351	311,2344
5,73	-1,3935	-14,7343	311,6535
5,80	0,0000	-27,0707	312,0726

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 20)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	95,6002	68,7946	273,3113
0,72	106,3361	53,9012	274,4115
0,90	114,4656	39,0078	275,5116
1,08	120,1512	23,5341	276,6547
1,26	123,0235	8,0605	277,7977
1,45	123,0823	-7,4132	278,9407
1,63	120,3278	-22,8869	280,0838
1,81	114,7598	-38,3605	281,2268
1,99	106,3785	-53,8342	282,3698
2,17	95,1838	-69,3079	283,5129
2,35	81,1756	-84,7815	284,6559
2,54	64,3541	-100,2552	285,7989
2,72	44,7192	-115,7288	286,9420
2,90	22,2709	-131,2025	288,0850
3,10	-5,6717	-148,2235	289,3423
3,30	-37,0185	-165,2446	290,5997
3,50	-71,7695	-182,2656	291,8570
3,70	-109,9248	-199,2866	293,1144
3,90	-151,4842	-216,3077	294,3717
4,10	-196,4478	-233,3287	295,6290
4,30	-244,8157	-250,3497	296,8864
4,50	-296,5877	-267,3708	298,1437
4,70	-351,7640	-284,3918	299,4010
4,90	-410,3444	-301,4128	300,6584
5,08	-464,3948	-316,3062	301,7585
5,25	-521,0516	-331,1996	302,8587

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 20)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-633,5460	595,3419	142,5323
0,45	-576,4576	576,8144	141,1668
0,54	-521,1696	558,3768	139,8013
0,64	-467,6732	540,0290	138,4358
0,74	-415,9593	521,7759	137,0702
0,84	-366,0189	503,6174	135,7047
0,93	-317,8428	485,5489	134,3392
1,03	-271,4224	467,5702	132,9737
1,13	-226,7486	449,6861	131,6082
1,23	-183,8123	431,8967	130,2427
1,32	-142,6044	414,1971	128,8772
1,42	-103,1162	396,5875	127,5117
1,52	-65,3386	379,0725	126,1461
1,62	-29,2626	361,6521	124,7806
1,71	5,1209	344,3216	123,4151
1,81	37,8207	327,0810	122,0496
1,91	68,8457	309,9350	120,6841
2,01	98,2052	292,8836	119,3186
2,10	125,9082	275,9222	117,9531
2,20	151,9633	259,0506	116,5875
2,30	176,3797	242,2737	115,2220
2,40	199,1665	225,5914	113,8565
2,49	220,3326	208,9989	112,4910
2,59	239,8869	192,4964	111,1255
2,69	257,8384	176,0885	109,7600
2,79	274,1962	159,7752	108,3945
2,88	288,9693	143,5519	107,0290
2,98	302,1666	127,4184	105,6634

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 117 DI 417</b>
---	--	----------------------------

3,08	313,7969	111,3795	104,2979
3,17	323,8694	95,4306	102,9324
3,27	332,3926	79,5715	101,5669
3,37	339,3757	63,8071	100,2014
3,47	344,8278	48,1372	98,8359
3,56	348,7579	32,5573	97,4704
3,66	351,1748	17,0673	96,1049
3,76	352,0875	1,6719	94,7393
3,86	351,5051	-13,6289	93,3738
3,95	349,4367	-28,8398	92,0083
4,05	345,8911	-43,9608	90,6428
4,15	340,8771	-58,9871	89,2773
4,25	334,4041	-73,9189	87,9118
4,34	326,4810	-88,7607	86,5463
4,44	317,1166	-103,5126	85,1808
4,54	306,3198	-118,1700	83,8152
4,64	294,0999	-132,7327	82,4497
4,73	280,4659	-147,2055	81,0842
4,83	265,4265	-161,5884	79,7187
4,93	248,9907	-175,8766	78,3532
5,03	231,1677	-190,0703	76,9877
5,12	211,9666	-204,1741	75,6222
5,22	191,3960	-218,1879	74,2567
5,32	169,4650	-232,1072	72,8911
5,42	146,1827	-245,9318	71,5256
5,51	121,5582	-259,6665	70,1601
5,61	95,6002	-273,3113	68,7946

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 20)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	373,4752	-7,5232	404,9373
0,45	373,8091	0,6660	403,5718
0,54	373,3498	8,7653	402,2063
0,64	372,1059	16,7746	400,8408
0,74	370,0864	24,6894	399,4753
0,84	367,3006	32,5095	398,1097
0,93	363,7575	40,2397	396,7442
1,03	359,4657	47,8801	395,3787
1,13	354,4344	55,4258	394,0132
1,23	348,6726	62,8768	392,6477
1,32	342,1894	70,2380	391,2822
1,42	334,9936	77,5093	389,9167
1,52	327,0940	84,6860	388,5512
1,62	318,5001	91,7680	387,1856
1,71	309,2207	98,7602	385,8201
1,81	299,2645	105,6624	384,4546
1,91	288,6407	112,4700	383,0891
2,01	277,3583	119,1830	381,7236
2,10	265,4264	125,8061	380,3581
2,20	252,8538	132,3393	378,9926
2,30	239,6494	138,7779	377,6271
2,40	225,8224	145,1219	376,2615
2,49	211,3819	151,3759	374,8960
2,59	196,3365	157,5401	373,5305
2,69	180,6953	163,6096	372,1650
2,79	164,4675	169,5845	370,7995
2,88	147,6621	175,4696	369,4340
2,98	130,2878	181,2647	368,0685
3,08	112,3537	186,9652	366,7030
3,17	93,8686	192,5758	365,3374
3,27	74,8414	198,0965	363,9719
3,37	55,2811	203,5226	362,6064
3,47	35,1968	208,8540	361,2409
3,56	14,5976	214,0956	359,8754
3,66	-6,5078	219,2473	358,5099
3,76	-28,1104	224,3043	357,1444
3,86	-50,2010	229,2667	355,7789
3,95	-72,7706	234,1393	354,4133
4,05	-95,8104	238,9219	353,0478
4,15	-119,3115	243,6099	351,6823
4,25	-143,2646	248,2033	350,3168
4,34	-167,6608	252,7067	348,9513
4,44	-192,4912	257,1203	347,5858
4,54	-217,7470	261,4393	346,2203

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 118 DI 417</b>
---	--	----------------------------

4,64	-243,4189	265,6636	344,8548
4,73	-269,4978	269,7981	343,4892
4,83	-295,9752	273,8426	342,1237
4,93	-322,8418	277,7925	340,7582
5,03	-350,0887	281,6478	339,3927
5,12	-377,7066	285,4132	338,0272
5,22	-405,6870	289,0887	336,6617
5,32	-434,0208	292,6696	335,2962
5,42	-462,6988	296,1559	333,9307
5,51	-491,7120	299,5522	332,5651
5,61	-521,0516	302,8587	331,1996

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 21)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	6,4524	-0,0387
0,10	0,2775	0,8995	-0,0387
0,20	1,1103	-5,4622	-0,0387
0,29	1,6540	4,3214	-0,0387
0,38	1,3415	14,1030	-0,0387
0,46	0,1732	23,8828	-0,0387
0,55	-185,7313	-255,4499	171,0856
0,64	-163,3138	-245,6744	171,0856
0,72	-141,7516	-235,9020	171,0856
0,81	-121,0445	-226,1330	171,0856
0,90	-101,1921	-215,8698	171,0856
1,00	-80,5553	-205,2465	171,0856
1,09	-60,9301	-194,6288	171,0856
1,19	-42,3162	-184,0171	171,0856
1,28	-24,7130	-173,4115	171,0856
1,38	-8,1197	-162,8123	171,0856
1,47	7,4640	-152,2194	171,0856
1,57	22,0389	-141,6327	171,0856
1,66	35,6056	-131,0523	171,0856
1,76	48,1646	-120,4779	171,0856
1,85	59,7165	-109,9092	171,0856
1,95	70,2619	-99,3461	171,0856
2,04	79,8013	-88,7880	171,0856
2,14	88,3351	-78,2346	171,0856
2,23	95,8638	-67,6854	171,0856
2,33	102,3879	-57,1400	171,0856
2,42	107,9076	-46,5979	171,0856
2,52	112,4234	-36,0584	171,0856
2,61	115,9353	-25,5211	171,0856
2,71	118,4437	-14,9852	171,0856
2,80	119,9487	-4,4503	171,0856
2,90	120,4504	6,3885	171,0856
3,00	119,8974	17,4502	171,0856
3,10	118,2382	28,5129	171,0856
3,20	115,4727	39,5775	171,0856
3,30	111,6007	50,6444	171,0856
3,40	106,6221	61,7145	171,0856
3,50	100,5365	72,7883	171,0856
3,60	93,3435	83,8664	171,0856
3,70	85,0426	94,9493	171,0856
3,80	75,6335	106,0377	171,0856
3,90	65,1155	117,1319	171,0856
4,00	53,4882	128,2323	171,0856
4,10	40,7508	139,3392	171,0856
4,20	26,9026	150,4528	171,0856
4,30	11,9432	161,5734	171,0856
4,40	-4,1284	172,7009	171,0856
4,50	-21,3126	183,8355	171,0856
4,60	-39,6104	194,9768	171,0856
4,70	-59,0222	206,1248	171,0856
4,80	-79,5489	217,2790	171,0856
4,90	-101,1910	227,6342	171,0856
4,99	-121,0433	237,4031	171,0856
5,08	-141,7504	247,1756	171,0856
5,16	-163,3125	256,9511	171,0856
5,25	-1,8508	-22,3811	-0,0387
5,34	0,1733	-12,6014	-0,0387
5,42	1,3416	-2,8197	-0,0387
5,51	1,6540	6,9639	-0,0387

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 119 DI 417</b>
---	--	----------------------------

5,60	1,1104	15,4058	-0,0387
5,67	0,4934	11,7032	-0,0387
5,73	0,1233	8,0019	-0,0387
5,80	0,0000	-4,3016	-0,0387

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 21)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	-113,9069	198,8388	107,1637
0,72	-80,4058	184,0316	107,1637
0,90	-49,4959	169,2245	107,1637
1,08	-20,1263	153,8405	107,1637
1,26	6,4461	138,4565	107,1637
1,45	30,2215	123,0724	107,1637
1,63	51,1997	107,6884	107,1637
1,81	69,3809	92,3044	107,1637
1,99	84,7650	76,9204	107,1637
2,17	97,3520	61,5364	107,1637
2,35	107,1418	46,1523	107,1637
2,54	114,1346	30,7683	107,1637
2,72	118,3303	15,3843	107,1637
2,90	119,7289	0,0003	107,1637
3,10	118,0367	-16,9222	107,1637
3,30	112,9600	-33,8446	107,1637
3,50	104,4989	-50,7670	107,1637
3,70	92,6532	-67,6894	107,1637
3,90	77,4231	-84,6119	107,1637
4,10	58,8085	-101,5343	107,1637
4,30	36,8094	-118,4567	107,1637
4,50	11,4258	-135,3791	107,1637
4,70	-17,3423	-152,3016	107,1637
4,90	-49,4948	-169,2240	107,1637
5,08	-80,4047	-184,0311	107,1637
5,25	-113,9057	-198,8382	107,1637

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 21)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-183,8805	171,1243	289,1104
0,45	-167,5619	163,9347	287,4387
0,54	-151,9400	156,8201	285,7670
0,64	-137,0074	149,7804	284,0953
0,74	-122,7567	142,8196	282,4236
0,84	-109,1802	135,9378	280,7519
0,93	-96,2703	129,1310	279,0802
1,03	-84,0199	122,3991	277,4085
1,13	-72,4213	115,7461	275,7368
1,23	-61,4670	109,1721	274,0651
1,32	-51,1493	102,6730	272,3934
1,42	-41,4611	96,2489	270,7217
1,52	-32,3948	89,9037	269,0500
1,62	-23,9427	83,6375	267,3783
1,71	-16,0973	77,4462	265,7066
1,81	-8,8514	71,3299	264,0349
1,91	-2,1973	65,2925	262,3632
2,01	3,8724	59,3341	260,6916
2,10	9,3655	53,4506	259,0199
2,20	14,2890	47,6421	257,3482
2,30	18,6507	41,9125	255,6765
2,40	22,4581	36,2618	254,0048
2,49	25,7187	30,6861	252,3331
2,59	28,4398	25,1853	250,6614
2,69	30,6290	19,7635	248,9897
2,79	32,2939	14,4206	247,3180
2,88	33,4420	9,1527	245,6463
2,98	34,0806	3,9598	243,9746
3,08	34,2173	-1,1542	242,3029
3,17	33,8594	-6,1933	240,6312
3,27	33,0144	-11,1574	238,9595
3,37	31,6896	-16,0425	237,2878
3,47	29,8929	-20,8487	235,6161
3,56	27,6316	-25,5800	233,9444
3,66	24,9132	-30,2363	232,2727

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 120 DI 417</b>
---	--	----------------------------

3,76	21,7450	-34,8136	230,6010
3,86	18,1348	-39,3121	228,9293
3,95	14,0901	-43,7356	227,2576
4,05	9,6181	-48,0841	225,5859
4,15	4,7264	-52,3536	223,9142
4,25	-0,5773	-56,5443	222,2425
4,34	-6,2856	-60,6600	220,5708
4,44	-12,3911	-64,7007	218,8991
4,54	-18,8864	-68,6625	217,2274
4,64	-25,7637	-72,5454	215,5557
4,73	-33,0156	-76,3533	213,8840
4,83	-40,6348	-80,0862	212,2123
4,93	-48,6138	-83,7402	210,5406
5,03	-56,9448	-87,3153	208,8689
5,12	-65,6204	-90,8154	207,1972
5,22	-74,6333	-94,2405	205,5255
5,32	-83,9760	-97,5867	203,8538
5,42	-93,6408	-100,8540	202,1822
5,51	-103,6202	-104,0463	200,5105
5,61	-113,9069	-107,1637	198,8388

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 21)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-183,8793	-171,1243	289,1099
0,45	-167,5607	-163,9347	287,4382
0,54	-151,9387	-156,8201	285,7665
0,64	-137,0062	-149,7804	284,0948
0,74	-122,7555	-142,8196	282,4231
0,84	-109,1789	-135,9378	280,7514
0,93	-96,2691	-129,1310	279,0797
1,03	-84,0187	-122,3991	277,4080
1,13	-72,4201	-115,7461	275,7363
1,23	-61,4658	-109,1721	274,0646
1,32	-51,1481	-102,6730	272,3929
1,42	-41,4599	-96,2489	270,7212
1,52	-32,3936	-89,9037	269,0495
1,62	-23,9415	-83,6375	267,3778
1,71	-16,0961	-77,4462	265,7061
1,81	-8,8501	-71,3299	264,0344
1,91	-2,1961	-65,2925	262,3627
2,01	3,8737	-59,3341	260,6910
2,10	9,3667	-53,4506	259,0193
2,20	14,2903	-47,6421	257,3476
2,30	18,6519	-41,9125	255,6759
2,40	22,4593	-36,2618	254,0042
2,49	25,7199	-30,6861	252,3325
2,59	28,4410	-25,1853	250,6608
2,69	30,6302	-19,7635	248,9892
2,79	32,2951	-14,4206	247,3175
2,88	33,4432	-9,1527	245,6458
2,98	34,0818	-3,9598	243,9741
3,08	34,2185	1,1542	242,3024
3,17	33,8606	6,1933	240,6307
3,27	33,0156	11,1574	238,9590
3,37	31,6909	16,0425	237,2873
3,47	29,8941	20,8487	235,6156
3,56	27,6329	25,5800	233,9439
3,66	24,9144	30,2363	232,2722
3,76	21,7462	34,8136	230,6005
3,86	18,1360	39,3121	228,9288
3,95	14,0913	43,7356	227,2571
4,05	9,6194	48,0841	225,5854
4,15	4,7277	52,3536	223,9137
4,25	-0,5761	56,5443	222,2420
4,34	-6,2843	60,6600	220,5703
4,44	-12,3899	64,7007	218,8986
4,54	-18,8852	68,6625	217,2269
4,64	-25,7625	72,5454	215,5552
4,73	-33,0144	76,3533	213,8835
4,83	-40,6336	80,0862	212,2118
4,93	-48,6125	83,7402	210,5401
5,03	-56,9436	87,3153	208,8684
5,12	-65,6192	90,8154	207,1967
5,22	-74,6321	94,2405	205,5250



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 121 DI 417</b>
---	--	----------------------------

5,32	-83,9748	97,5867	203,8533
5,42	-93,6396	100,8540	202,1816
5,51	-103,6190	104,0463	200,5099
5,61	-113,9057	107,1637	198,8382

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 22)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	6,4524	-0,0387
0,10	0,2775	0,8995	-0,0387
0,20	1,1103	-5,4622	-0,0387
0,29	1,6540	4,3214	-0,0387
0,38	1,3415	14,1030	-0,0387
0,46	0,1732	23,8828	-0,0387
0,55	-185,7313	-255,4499	171,0856
0,64	-163,3138	-245,6744	171,0856
0,72	-141,7516	-235,9020	171,0856
0,81	-121,0445	-226,1330	171,0856
0,90	-101,1921	-215,8698	171,0856
1,00	-80,5553	-205,2465	171,0856
1,09	-60,9301	-194,6288	171,0856
1,19	-42,3162	-184,0171	171,0856
1,28	-24,7130	-173,4115	171,0856
1,38	-8,1197	-162,8123	171,0856
1,47	7,4640	-152,2194	171,0856
1,57	22,0389	-141,6327	171,0856
1,66	35,6056	-131,0523	171,0856
1,76	48,1646	-120,4779	171,0856
1,85	59,7165	-109,9092	171,0856
1,95	70,2619	-99,3461	171,0856
2,04	79,8013	-88,7880	171,0856
2,14	88,3351	-78,2346	171,0856
2,23	95,8638	-67,6854	171,0856
2,33	102,3879	-57,1400	171,0856
2,42	107,9076	-46,5979	171,0856
2,52	112,4234	-36,0584	171,0856
2,61	115,9353	-25,5211	171,0856
2,71	118,4437	-14,9852	171,0856
2,80	119,9487	-4,4503	171,0856
2,90	120,4504	6,3885	171,0856
3,00	119,8974	17,4502	171,0856
3,10	118,2382	28,5129	171,0856
3,20	115,4727	39,5775	171,0856
3,30	111,6007	50,6444	171,0856
3,40	106,6221	61,7145	171,0856
3,50	100,5365	72,7883	171,0856
3,60	93,3435	83,8664	171,0856
3,70	85,0426	94,9493	171,0856
3,80	75,6335	106,0377	171,0856
3,90	65,1155	117,1319	171,0856
4,00	53,4882	128,2323	171,0856
4,10	40,7508	139,3392	171,0856
4,20	26,9026	150,4528	171,0856
4,30	11,9432	161,5734	171,0856
4,40	-4,1284	172,7009	171,0856
4,50	-21,3126	183,8355	171,0856
4,60	-39,6104	194,9768	171,0856
4,70	-59,0222	206,1248	171,0856
4,80	-79,5489	217,2790	171,0856
4,90	-101,1910	227,6342	171,0856
4,99	-121,0433	237,4031	171,0856
5,08	-141,7504	247,1756	171,0856
5,16	-163,3125	256,9511	171,0856
5,25	-1,8508	-22,3811	-0,0387
5,34	0,1733	-12,6014	-0,0387
5,42	1,3416	-2,8197	-0,0387
5,51	1,6540	6,9639	-0,0387
5,60	1,1104	15,4058	-0,0387
5,67	0,4934	11,7032	-0,0387
5,73	0,1233	8,0019	-0,0387
5,80	0,0000	-4,3016	-0,0387

**Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 22)**

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 122 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-113,9069	198,8388	107,1637
0,72	-80,4058	184,0316	107,1637
0,90	-49,4959	169,2245	107,1637
1,08	-20,1263	153,8405	107,1637
1,26	6,4461	138,4565	107,1637
1,45	30,2215	123,0724	107,1637
1,63	51,1997	107,6884	107,1637
1,81	69,3809	92,3044	107,1637
1,99	84,7650	76,9204	107,1637
2,17	97,3520	61,5364	107,1637
2,35	107,1418	46,1523	107,1637
2,54	114,1346	30,7683	107,1637
2,72	118,3303	15,3843	107,1637
2,90	119,7289	0,0003	107,1637
3,10	118,0367	-16,9222	107,1637
3,30	112,9600	-33,8446	107,1637
3,50	104,4989	-50,7670	107,1637
3,70	92,6532	-67,6894	107,1637
3,90	77,4231	-84,6119	107,1637
4,10	58,8085	-101,5343	107,1637
4,30	36,8094	-118,4567	107,1637
4,50	11,4258	-135,3791	107,1637
4,70	-17,3423	-152,3016	107,1637
4,90	-49,4948	-169,2240	107,1637
5,08	-80,4047	-184,0311	107,1637
5,25	-113,9057	-198,8382	107,1637

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 22)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-183,8805	171,1243	289,1104
0,45	-167,5619	163,9347	287,4387
0,54	-151,9400	156,8201	285,7670
0,64	-137,0074	149,7804	284,0953
0,74	-122,7567	142,8196	282,4236
0,84	-109,1802	135,9378	280,7519
0,93	-96,2703	129,1310	279,0802
1,03	-84,0199	122,3991	277,4085
1,13	-72,4213	115,7461	275,7368
1,23	-61,4670	109,1721	274,0651
1,32	-51,1493	102,6730	272,3934
1,42	-41,4611	96,2489	270,7217
1,52	-32,3948	89,9037	269,0500
1,62	-23,9427	83,6375	267,3783
1,71	-16,0973	77,4462	265,7066
1,81	-8,8514	71,3299	264,0349
1,91	-2,1973	65,2925	262,3632
2,01	3,8724	59,3341	260,6916
2,10	9,3655	53,4506	259,0199
2,20	14,2890	47,6421	257,3482
2,30	18,6507	41,9125	255,6765
2,40	22,4581	36,2618	254,0048
2,49	25,7187	30,6861	252,3331
2,59	28,4398	25,1853	250,6614
2,69	30,6290	19,7635	248,9897
2,79	32,2939	14,4206	247,3180
2,88	33,4420	9,1527	245,6463
2,98	34,0806	3,9598	243,9746
3,08	34,2173	-1,1542	242,3029
3,17	33,8594	-6,1933	240,6312
3,27	33,0144	-11,1574	238,9595
3,37	31,6896	-16,0425	237,2878
3,47	29,8929	-20,8487	235,6161
3,56	27,6316	-25,5800	233,9444
3,66	24,9132	-30,2363	232,2727
3,76	21,7450	-34,8136	230,6010
3,86	18,1348	-39,3121	228,9293
3,95	14,0901	-43,7356	227,2576
4,05	9,6181	-48,0841	225,5859
4,15	4,7264	-52,3536	223,9142
4,25	-0,5773	-56,5443	222,2425
4,34	-6,2856	-60,6600	220,5708

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 123 DI 417</b>
---	--	----------------------------

4,44	-12,3911	-64,7007	218,8991
4,54	-18,8864	-68,6625	217,2274
4,64	-25,7637	-72,5454	215,5557
4,73	-33,0156	-76,3533	213,8840
4,83	-40,6348	-80,0862	212,2123
4,93	-48,6138	-83,7402	210,5406
5,03	-56,9448	-87,3153	208,8689
5,12	-65,6204	-90,8154	207,1972
5,22	-74,6333	-94,2405	205,5255
5,32	-83,9760	-97,5867	203,8538
5,42	-93,6408	-100,8540	202,1822
5,51	-103,6202	-104,0463	200,5105
5,61	-113,9069	-107,1637	198,8388

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 22)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-183,8793	-171,1243	289,1099
0,45	-167,5607	-163,9347	287,4382
0,54	-151,9387	-156,8201	285,7665
0,64	-137,0062	-149,7804	284,0948
0,74	-122,7555	-142,8196	282,4231
0,84	-109,1789	-135,9378	280,7514
0,93	-96,2691	-129,1310	279,0797
1,03	-84,0187	-122,3991	277,4080
1,13	-72,4201	-115,7461	275,7363
1,23	-61,4658	-109,1721	274,0646
1,32	-51,1481	-102,6730	272,3929
1,42	-41,4599	-96,2489	270,7212
1,52	-32,3936	-89,9037	269,0495
1,62	-23,9415	-83,6375	267,3778
1,71	-16,0961	-77,4462	265,7061
1,81	-8,8501	-71,3299	264,0344
1,91	-2,1961	-65,2925	262,3627
2,01	3,8737	-59,3341	260,6910
2,10	9,3667	-53,4506	259,0193
2,20	14,2903	-47,6421	257,3476
2,30	18,6519	-41,9125	255,6759
2,40	22,4593	-36,2618	254,0042
2,49	25,7199	-30,6861	252,3325
2,59	28,4410	-25,1853	250,6608
2,69	30,6302	-19,7635	248,9892
2,79	32,2951	-14,4206	247,3175
2,88	33,4432	-9,1527	245,6458
2,98	34,0818	-3,9598	243,9741
3,08	34,2185	1,1542	242,3024
3,17	33,8606	6,1933	240,6307
3,27	33,0156	11,1574	238,9590
3,37	31,6909	16,0425	237,2873
3,47	29,8941	20,8487	235,6156
3,56	27,6329	25,5800	233,9439
3,66	24,9144	30,2363	232,2722
3,76	21,7462	34,8136	230,6005
3,86	18,1360	39,3121	228,9288
3,95	14,0913	43,7356	227,2571
4,05	9,6194	48,0841	225,5854
4,15	4,7277	52,3536	223,9137
4,25	-0,5761	56,5443	222,2420
4,34	-6,2843	60,6600	220,5703
4,44	-12,3899	64,7007	218,8986
4,54	-18,8852	68,6625	217,2269
4,64	-25,7625	72,5454	215,5552
4,73	-33,0144	76,3533	213,8835
4,83	-40,6336	80,0862	212,2118
4,93	-48,6125	83,7402	210,5401
5,03	-56,9436	87,3153	208,8684
5,12	-65,6192	90,8154	207,1967
5,22	-74,6321	94,2405	205,5250
5,32	-83,9748	97,5867	203,8533
5,42	-93,6396	100,8540	202,1816
5,51	-103,6190	104,0463	200,5099
5,61	-113,9057	107,1637	198,8382

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 23)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	7,4560	-0,0410
0,10	0,2897	1,6583	-0,0410
0,20	1,1591	-5,0754	-0,0410
0,29	1,6689	6,4595	-0,0410
0,38	1,1694	17,9910	-0,0410
0,46	-0,3391	29,5190	-0,0410
0,55	-207,7073	-300,9419	181,3440
0,64	-181,3092	-289,4212	181,3440
0,72	-155,9191	-277,9051	181,3440
0,81	-131,5367	-266,3941	181,3440
0,90	-108,1616	-254,3138	181,3440
1,00	-83,8634	-241,7985	181,3440
1,09	-60,7571	-229,2908	181,3440
1,19	-38,8421	-216,7913	181,3440
1,28	-18,1174	-204,2999	181,3440
1,38	1,4175	-191,8169	181,3440
1,47	19,7636	-179,3423	181,3440
1,57	36,9217	-166,8759	181,3440
1,66	52,8925	-154,4175	181,3440
1,76	67,6767	-141,9669	181,3440
1,85	81,2752	-129,5237	181,3440
1,95	93,6886	-117,0875	181,3440
2,04	104,9177	-104,6579	181,3440
2,14	114,9629	-92,2343	181,3440
2,23	123,8250	-79,8161	181,3440
2,33	131,5043	-67,4027	181,3440
2,42	138,0014	-54,9934	181,3440
2,52	143,3167	-42,5875	181,3440
2,61	147,4505	-30,1843	181,3440
2,71	150,4031	-17,7830	181,3440
2,80	152,1745	-5,3829	181,3440
2,90	152,7650	7,3676	181,3440
3,00	152,1140	20,3878	181,3440
3,10	150,1611	33,4093	181,3440
3,20	146,9060	46,4330	181,3440
3,30	142,3485	59,4598	181,3440
3,40	136,4883	72,4906	181,3440
3,50	129,3250	85,5261	181,3440
3,60	120,8582	98,5672	181,3440
3,70	111,0873	111,6144	181,3440
3,80	100,0117	124,6685	181,3440
3,90	87,6307	137,7301	181,3440
4,00	73,9435	150,7997	181,3440
4,10	58,9493	163,8777	181,3440
4,20	42,6473	176,9645	181,3440
4,30	25,0367	190,0603	181,3440
4,40	6,1165	203,1652	181,3440
4,50	-14,1142	216,2794	181,3440
4,60	-35,6564	229,4026	181,3440
4,70	-58,5108	242,5348	181,3440
4,80	-82,6785	255,6755	181,3440
4,90	-108,1602	267,8953	181,3440
4,99	-131,5354	279,4062	181,3440
5,08	-155,9177	290,9223	181,3440
5,16	-181,3077	302,4430	181,3440
5,25	-2,8563	-28,0173	-0,0410
5,34	-0,3391	-16,4893	-0,0410
5,42	1,1695	-4,9579	-0,0410
5,51	1,6690	6,5771	-0,0410
5,60	1,1592	16,5631	-0,0410
5,67	0,5151	12,6969	-0,0410
5,73	0,1287	8,8328	-0,0410
5,80	0,0000	-4,9707	-0,0410

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 23)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-139,3870	251,7138	119,1391
0,72	-96,9773	232,9692	119,1391
0,90	-57,8478	214,2246	119,1391
1,08	-20,6683	194,7496	119,1391
1,26	12,9702	175,2747	119,1391
1,45	43,0679	155,7998	119,1391

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 125 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1,63	69,6247	136,3248	119,1391
1,81	92,6406	116,8499	119,1391
1,99	112,1156	97,3750	119,1391
2,17	128,0496	77,9000	119,1391
2,35	140,4428	58,4251	119,1391
2,54	149,2951	38,9502	119,1391
2,72	154,6065	19,4752	119,1391
2,90	156,3770	0,0003	119,1391
3,10	154,2349	-21,4221	119,1391
3,30	147,8082	-42,8446	119,1391
3,50	137,0970	-64,2670	119,1391
3,70	122,1014	-85,6894	119,1391
3,90	102,8213	-107,1118	119,1391
4,10	79,2567	-128,5343	119,1391
4,30	51,4076	-149,9567	119,1391
4,50	19,2740	-171,3791	119,1391
4,70	-17,1441	-192,8015	119,1391
4,90	-57,8466	-214,2240	119,1391
5,08	-96,9760	-232,9686	119,1391
5,25	-139,3856	-251,7132	119,1391

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 23)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-204,8509	181,3850	341,9854
0,45	-187,5529	173,7836	340,3137
0,54	-170,9917	166,2572	338,6421
0,64	-155,1599	158,8057	336,9704
0,74	-140,0501	151,4332	335,2987
0,84	-125,6546	144,1396	333,6270
0,93	-111,9659	136,9210	331,9553
1,03	-98,9767	129,7773	330,2836
1,13	-86,6795	122,7126	328,6119
1,23	-75,0667	115,7268	326,9402
1,32	-64,1306	108,8159	325,2685
1,42	-53,8641	101,9800	323,5968
1,52	-44,2595	95,2231	321,9251
1,62	-35,3093	88,5450	320,2534
1,71	-27,0060	81,9420	318,5817
1,81	-19,3422	75,4139	316,9100
1,91	-12,3104	68,9647	315,2383
2,01	-5,9030	62,5945	313,5666
2,10	-0,1124	56,2992	311,8949
2,20	5,0686	50,0789	310,2232
2,30	9,6475	43,9376	308,5515
2,40	13,6321	37,8751	306,8798
2,49	17,0298	31,8876	305,2081
2,59	19,8480	25,9751	303,5364
2,69	22,0940	20,1415	301,8647
2,79	23,7757	14,3869	300,1930
2,88	24,9004	8,7072	298,5213
2,98	25,4756	3,1024	296,8496
3,08	25,5087	-2,4234	295,1779
3,17	25,0071	-7,8742	293,5062
3,27	23,9783	-13,2500	291,8345
3,37	22,4297	-18,5470	290,1628
3,47	20,3689	-23,7650	288,4911
3,56	17,8036	-28,9080	286,8194
3,66	14,7409	-33,9761	285,1477
3,76	11,1884	-38,9652	283,4760
3,86	7,1537	-43,8755	281,8043
3,95	2,6444	-48,7107	280,1326
4,05	-2,3322	-53,4710	278,4610
4,15	-7,7687	-58,1523	276,7893
4,25	-13,6573	-62,7548	275,1176
4,34	-19,9906	-67,2822	273,4459
4,44	-26,7612	-71,7347	271,7742
4,54	-33,9617	-76,1083	270,1025
4,64	-41,5844	-80,4030	268,4308
4,73	-49,6218	-84,6226	266,7591
4,83	-58,0665	-88,7673	265,0874
4,93	-66,9111	-92,8331	263,4157
5,03	-76,1479	-96,8200	261,7440

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 126 DI 417</b>
---	--	----------------------------

5,12	-85,7694	-100,7319	260,0723
5,22	-95,7683	-104,5688	258,4006
5,32	-106,1371	-108,3268	256,7289
5,42	-116,8681	-112,0058	255,0572
5,51	-127,9539	-115,6099	253,3855
5,61	-139,3870	-119,1391	251,7138

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 23)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-204,8495	-181,3850	341,9848
0,45	-187,5515	-173,7836	340,3131
0,54	-170,9903	-166,2572	338,6415
0,64	-155,1585	-158,8057	336,9698
0,74	-140,0487	-151,4332	335,2981
0,84	-125,6532	-144,1396	333,6264
0,93	-111,9645	-136,9210	331,9547
1,03	-98,9753	-129,7773	330,2830
1,13	-86,6781	-122,7126	328,6113
1,23	-75,0653	-115,7268	326,9396
1,32	-64,1292	-108,8159	325,2679
1,42	-53,8626	-101,9800	323,5962
1,52	-44,2581	-95,2231	321,9245
1,62	-35,3079	-88,5450	320,2528
1,71	-27,0046	-81,9420	318,5811
1,81	-19,3408	-75,4139	316,9094
1,91	-12,3090	-68,9647	315,2377
2,01	-5,9016	-62,5945	313,5660
2,10	-0,1110	-56,2992	311,8943
2,20	5,0700	-50,0789	310,2226
2,30	9,6490	-43,9376	308,5509
2,40	13,6335	-37,8751	306,8792
2,49	17,0312	-31,8876	305,2075
2,59	19,8494	-25,9751	303,5358
2,69	22,0954	-20,1415	301,8641
2,79	23,7771	-14,3869	300,1924
2,88	24,9018	-8,7072	298,5207
2,98	25,4770	-3,1024	296,8490
3,08	25,5101	2,4234	295,1773
3,17	25,0086	7,8742	293,5056
3,27	23,9797	13,2500	291,8339
3,37	22,4311	18,5470	290,1622
3,47	20,3703	23,7650	288,4905
3,56	17,8050	28,9080	286,8188
3,66	14,7423	33,9761	285,1471
3,76	11,1898	38,9652	283,4754
3,86	7,1551	43,8755	281,8037
3,95	2,6458	48,7107	280,1320
4,05	-2,3308	53,4710	278,4604
4,15	-7,7673	58,1523	276,7887
4,25	-13,6559	62,7548	275,1170
4,34	-19,9892	67,2822	273,4453
4,44	-26,7598	71,7347	271,7736
4,54	-33,9603	76,1083	270,1019
4,64	-41,5830	80,4030	268,4302
4,73	-49,6204	84,6226	266,7585
4,83	-58,0651	88,7673	265,0868
4,93	-66,9097	92,8331	263,4151
5,03	-76,1465	96,8200	261,7434
5,12	-85,7680	100,7319	260,0717
5,22	-95,7669	104,5688	258,4000
5,32	-106,1357	108,3268	256,7283
5,42	-116,8667	112,0058	255,0566
5,51	-127,9525	115,6099	253,3849
5,61	-139,3856	119,1391	251,7132

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 24)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	6,0219	-17,7059
0,10	0,4331	-2,5888	-17,7059
0,20	1,7272	-11,9078	-17,7059
0,29	2,8348	-2,7435	-17,7059
0,38	3,1406	6,4597	-17,7059

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 127 DI 417</b>
---	--	----------------------------

0,46	2,6411	15,7017	-17,7059
0,55	-225,0060	-272,6094	187,4587
0,64	-201,0869	-263,2900	187,4587
0,72	-177,9834	-253,9329	187,4587
0,81	-155,6985	-244,5388	187,4587
0,90	-134,2357	-234,6251	187,4587
1,00	-111,8126	-224,3183	187,4587
1,09	-90,3711	-213,9697	187,4587
1,19	-69,9152	-203,5797	187,4587
1,28	-50,4489	-193,1487	187,4587
1,38	-31,9759	-182,6770	187,4587
1,47	-14,5003	-172,1647	187,4587
1,57	1,9742	-161,6118	187,4587
1,66	17,4436	-151,0185	187,4587
1,76	31,9042	-140,3845	187,4587
1,85	45,3519	-129,7097	187,4587
1,95	57,7831	-118,9940	187,4587
2,04	69,1937	-108,2369	187,4587
2,14	79,5798	-97,4382	187,4587
2,23	88,9375	-86,5975	187,4587
2,33	97,2627	-75,7142	187,4587
2,42	104,5514	-64,7880	187,4587
2,52	110,7995	-53,8182	187,4587
2,61	116,0029	-42,8043	187,4587
2,71	120,1573	-31,7457	187,4587
2,80	123,2585	-20,6418	187,4587
2,90	125,3022	-9,1723	187,4587
3,00	126,3053	2,5864	187,4587
3,10	126,1325	14,3972	187,4587
3,20	124,7785	26,2608	187,4587
3,30	122,2383	38,1781	187,4587
3,40	118,5063	50,1496	187,4587
3,50	113,5771	62,1762	187,4587
3,60	107,4453	74,2585	187,4587
3,70	100,1053	86,3970	187,4587
3,80	91,5514	98,5925	187,4587
3,90	81,7779	110,8454	187,4587
4,00	70,7792	123,1562	187,4587
4,10	58,5494	135,5254	187,4587
4,20	45,0827	147,9533	187,4587
4,30	30,3732	160,4401	187,4587
4,40	14,4150	172,9860	187,4587
4,50	-2,7978	185,5912	187,4587
4,60	-21,2711	198,2555	187,4587
4,70	-41,0109	210,9790	187,4587
4,80	-62,0230	223,7612	187,4587
4,90	-84,3133	235,6921	187,4587
4,99	-104,8707	246,9722	187,4587
5,08	-126,4150	258,2962	187,4587
5,16	-148,9502	269,6637	187,4587
5,25	-4,3626	-31,2792	17,6211
5,34	-1,5600	-19,8262	17,6211
5,42	0,2405	-8,3307	17,6211
5,51	1,0351	3,2074	17,6211
5,60	0,8202	13,2306	17,6211
5,67	0,3632	10,4693	17,6211
5,73	0,0904	7,7327	17,6211
5,80	0,0000	-5,0208	17,6211

**Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 24)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	-110,0422	207,3204	123,5906
0,72	-75,1601	191,3320	123,5906
0,90	-43,0760	175,3437	123,5906
1,08	-12,7054	158,7324	123,5906
1,26	14,6449	142,1211	123,5906
1,45	38,9750	125,5098	123,5906
1,63	60,2848	108,8985	123,5906
1,81	78,5744	92,2872	123,5906
1,99	93,8438	75,6759	123,5906
2,17	106,0929	59,0646	123,5906
2,35	115,3218	42,4533	123,5906
2,54	121,5305	25,8420	123,5906
2,72	124,7189	9,2307	123,5906

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 128 DI 417</b>
---	--	----------------------------

2,90	124,8871	-7,3806	123,5906
3,10	121,5837	-25,6530	123,5906
3,30	114,6259	-43,9254	123,5906
3,50	104,0136	-62,1979	123,5906
3,70	89,7467	-80,4703	123,5906
3,90	71,8254	-98,7427	123,5906
4,10	50,2496	-117,0151	123,5906
4,30	25,0194	-135,2876	123,5906
4,50	-3,8654	-153,5600	123,5906
4,70	-36,4046	-171,8324	123,5906
4,90	-72,5984	-190,1048	123,5906
5,08	-107,2657	-206,0932	123,5906
5,25	-144,7310	-222,0816	123,5906

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 24)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-226,3388	205,1646	297,5920
0,45	-206,7500	197,0404	295,9203
0,54	-187,9488	188,9912	294,2487
0,64	-169,9280	181,0169	292,5770
0,74	-152,6802	173,1216	290,9053
0,84	-136,1975	165,3052	289,2336
0,93	-120,4726	157,5638	287,5619
1,03	-105,4981	149,8973	285,8902
1,13	-91,2665	142,3098	284,2185
1,23	-77,7702	134,8012	282,5468
1,32	-65,0016	127,3675	280,8751
1,42	-52,9535	120,0088	279,2034
1,52	-41,6183	112,7291	277,5317
1,62	-30,9883	105,5283	275,8600
1,71	-21,0562	98,4024	274,1883
1,81	-11,8144	91,3515	272,5166
1,91	-3,2557	84,3796	270,8449
2,01	4,6278	77,4865	269,1732
2,10	11,8435	70,6684	267,5015
2,20	18,3987	63,9253	265,8298
2,30	24,3009	57,2612	264,1581
2,40	29,5579	50,6759	262,4864
2,49	34,1770	44,1656	260,8147
2,59	38,1656	37,7303	259,1430
2,69	41,5313	31,3739	257,4713
2,79	44,2816	25,0965	255,7996
2,88	46,4241	18,8940	254,1279
2,98	47,9661	12,7665	252,4562
3,08	48,9150	6,7179	250,7845
3,17	49,2785	0,7442	249,1128
3,27	49,0637	-5,1544	247,4411
3,37	48,2781	-10,9742	245,7694
3,47	46,9296	-16,7150	244,0977
3,56	45,0255	-22,3808	242,4260
3,66	42,5731	-27,9717	240,7543
3,76	39,5800	-33,4836	239,0826
3,86	36,0539	-38,9166	237,4109
3,95	32,0021	-44,2747	235,7393
4,05	27,4321	-49,5578	234,0676
4,15	22,3514	-54,7619	232,3959
4,25	16,7676	-59,8872	230,7242
4,34	10,6881	-64,9374	229,0525
4,44	4,1204	-69,9127	227,3808
4,54	-2,9280	-74,8091	225,7091
4,64	-10,4496	-79,6265	224,0374
4,73	-18,4368	-84,3690	222,3657
4,83	-26,8823	-89,0365	220,6940
4,93	-35,7786	-93,6251	219,0223
5,03	-45,1180	-98,1347	217,3506
5,12	-54,8931	-102,5694	215,6789
5,22	-65,0964	-106,9291	214,0072
5,32	-75,7206	-111,2099	212,3355
5,42	-86,7579	-115,4118	210,6638
5,51	-98,2009	-119,5387	208,9921
5,61	-110,0422	-123,5906	207,3204



RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 129 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 24)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-168,1175	-169,8375	312,3532
0,45	-151,9378	-162,3675	310,6815
0,54	-136,4822	-154,9725	309,0098
0,64	-121,7433	-147,6525	307,3382
0,74	-107,7135	-140,4114	305,6665
0,84	-94,3852	-133,2492	303,9948
0,93	-81,7509	-126,1619	302,3231
1,03	-69,8033	-119,1497	300,6514
1,13	-58,5349	-112,2164	298,9797
1,23	-47,9381	-105,3619	297,3080
1,32	-38,0052	-98,5825	295,6363
1,42	-28,7291	-91,8780	293,9646
1,52	-20,1022	-85,2525	292,2929
1,62	-12,1168	-78,7059	290,6212
1,71	-4,7655	-72,2342	288,9495
1,81	1,9591	-65,8375	287,2778
1,91	8,0645	-59,5198	285,6061
2,01	13,5583	-53,2809	283,9344
2,10	18,4481	-47,1171	282,2627
2,20	22,7411	-41,0282	280,5910
2,30	26,4448	-35,0182	278,9193
2,40	29,5670	-29,0872	277,2476
2,49	32,1151	-23,2311	275,5759
2,59	34,0964	-17,4500	273,9042
2,69	35,5184	-11,7478	272,2325
2,79	36,3889	-6,1245	270,5608
2,88	36,7152	-0,5762	268,8891
2,98	36,5048	4,8971	267,2174
3,08	35,7651	10,2915	265,5457
3,17	34,5035	15,6109	263,8740
3,27	32,7275	20,8553	262,2023
3,37	30,4444	26,0209	260,5306
3,47	27,6621	31,1075	258,8589
3,56	24,3879	36,1191	257,1872
3,66	20,6292	41,0558	255,5155
3,76	16,3935	45,9135	253,8438
3,86	11,6884	50,6923	252,1721
3,95	6,5215	55,3962	250,5004
4,05	0,9001	60,0250	248,8287
4,15	-5,1684	64,5750	247,1571
4,25	-11,6763	69,0460	245,4854
4,34	-18,6160	73,4421	243,8137
4,44	-25,9802	77,7632	242,1420
4,54	-33,7615	82,0053	240,4703
4,64	-41,9522	86,1686	238,7986
4,73	-50,5448	90,2568	237,1269
4,83	-59,5319	94,2701	235,4552
4,93	-68,9062	98,2045	233,7835
5,03	-78,6598	102,0600	232,1118
5,12	-88,7853	105,8404	230,4401
5,22	-99,2754	109,5460	228,7684
5,32	-110,1226	113,1725	227,0967
5,42	-121,3193	116,7202	225,4250
5,51	-132,8578	120,1929	223,7533
5,61	-144,7310	123,5906	222,0816

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 25)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	5,1234	-14,1387
0,10	0,4104	-2,9944	-14,1387
0,20	1,6326	-11,6734	-14,1387
0,29	2,7197	-3,9812	-14,1387
0,38	3,1338	3,7803	-14,1387
0,46	2,8687	11,6113	-14,1387
0,55	-218,7914	-253,7108	171,0856
0,64	-196,5260	-245,7415	171,0856
0,72	-174,9579	-237,7040	171,0856
0,81	-154,0931	-229,5990	171,0856
0,90	-133,9375	-220,9994	171,0856
1,00	-112,8121	-212,0261	171,0856

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 130 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1,09	-92,5413	-202,9749	171,0856
1,19	-73,1325	-193,8462	171,0856
1,28	-54,5931	-184,6402	171,0856
1,38	-36,9305	-175,3574	171,0856
1,47	-20,1520	-165,9978	171,0856
1,57	-4,2648	-156,5617	171,0856
1,66	10,7236	-147,0489	171,0856
1,76	24,8061	-137,4596	171,0856
1,85	37,9753	-127,7934	171,0856
1,95	50,2240	-118,0504	171,0856
2,04	61,5447	-108,2301	171,0856
2,14	71,9301	-98,3323	171,0856
2,23	81,3729	-88,3566	171,0856
2,33	89,8657	-78,3026	171,0856
2,42	97,4009	-68,1698	171,0856
2,52	103,9711	-57,9578	171,0856
2,61	109,5687	-47,6660	171,0856
2,71	114,1862	-37,2938	171,0856
2,80	117,8158	-26,8408	171,0856
2,90	120,4499	-16,0019	171,0856
3,00	122,1359	-4,8500	171,0856
3,10	122,7067	6,3932	171,0856
3,20	122,1532	17,7284	171,0856
3,30	120,4662	29,1564	171,0856
3,40	117,6363	40,6779	171,0856
3,50	113,6543	52,2934	171,0856
3,60	108,5108	64,0038	171,0856
3,70	102,1962	75,8097	171,0856
3,80	94,7011	87,7116	171,0856
3,90	86,0157	99,7102	171,0856
4,00	76,1305	111,8059	171,0856
4,10	65,0357	123,9991	171,0856
4,20	52,7216	136,2903	171,0856
4,30	39,1784	148,6798	171,0856
4,40	24,3962	161,1678	171,0856
4,50	8,3653	173,7544	171,0856
4,60	-8,9244	186,4397	171,0856
4,70	-27,4825	199,2237	171,0856
4,80	-47,3191	212,1061	171,0856
4,90	-68,4439	224,1681	171,0856
4,99	-87,9929	235,6011	171,0856
5,08	-108,5423	247,1086	171,0856
5,16	-130,0986	258,6901	171,0856
5,25	-5,6183	-34,6525	14,0613
5,34	-2,5205	-22,9241	14,0613
5,42	-0,4489	-11,1223	14,0613
5,51	0,5900	0,7528	14,0613
5,60	0,5898	11,0999	14,0613
5,67	0,2599	9,0866	14,0613
5,73	0,0643	7,1158	14,0613
5,80	0,0000	-5,1876	14,0613

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 25)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	-76,5702	182,9508	93,0637
0,72	-45,8495	168,1437	94,1137
0,90	-17,7199	153,3365	95,1637
1,08	8,7609	137,9525	96,2546
1,26	32,4446	122,5685	97,3455
1,45	53,3312	107,1845	98,4364
1,63	71,4208	91,8005	99,5273
1,81	86,7132	76,4164	100,6182
1,99	99,2086	61,0324	101,7091
2,17	108,9068	45,6484	102,8000
2,35	115,8080	30,2644	103,8910
2,54	119,9121	14,8803	104,9819
2,72	121,2190	-0,5037	106,0728
2,90	119,7289	-15,8877	107,1637
3,10	114,8591	-32,8101	108,3637
3,30	106,6048	-49,7326	109,5637
3,50	94,9661	-66,6550	110,7637
3,70	79,9429	-83,5774	111,9637
3,90	61,5351	-100,4998	113,1637
4,10	39,7429	-117,4223	114,3637

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 131 DI 417</b>
---	--	----------------------------

4,30	14,5662	-134,3447	115,5637
4,50	-13,9950	-151,2671	116,7637
4,70	-45,9406	-168,1895	117,9637
4,90	-81,2708	-185,1120	119,1637
5,08	-114,9610	-199,9191	120,2137
5,25	-151,2424	-214,7262	121,2637

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 25)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-220,7098	185,2243	273,2224
0,45	-203,0177	178,0347	271,5507
0,54	-186,0223	170,9201	269,8790
0,64	-169,7163	163,8804	268,2073
0,74	-154,0922	156,9196	266,5357
0,84	-139,1422	150,0378	264,8640
0,93	-124,8589	143,2310	263,1923
1,03	-111,2350	136,4991	261,5206
1,13	-98,2630	129,8461	259,8489
1,23	-85,9353	123,2721	258,1772
1,32	-74,2442	116,7730	256,5055
1,42	-63,1825	110,3489	254,8338
1,52	-52,7427	104,0037	253,1621
1,62	-42,9172	97,7375	251,4904
1,71	-33,6984	91,5462	249,8187
1,81	-25,0790	85,4299	248,1470
1,91	-17,0515	79,3925	246,4753
2,01	-9,6083	73,4341	244,8036
2,10	-2,7418	67,5506	243,1319
2,20	3,5552	61,7420	241,4602
2,30	9,2903	56,0125	239,7885
2,40	14,4711	50,3618	238,1168
2,49	19,1052	44,7861	236,4451
2,59	23,1998	39,2853	234,7734
2,69	26,7624	33,8635	233,1017
2,79	29,8007	28,5206	231,4300
2,88	32,3223	23,2527	229,7583
2,98	34,3343	18,0598	228,0866
3,08	35,8444	12,9458	226,4149
3,17	36,8600	7,9067	224,7432
3,27	37,3884	2,9426	223,0715
3,37	37,4371	-1,9425	221,3998
3,47	37,0138	-6,7487	219,7281
3,56	36,1260	-11,4800	218,0564
3,66	34,7810	-16,1363	216,3847
3,76	32,9863	-20,7137	214,7130
3,86	30,7495	-25,2121	213,0413
3,95	28,0783	-29,6356	211,3696
4,05	24,9797	-33,9841	209,6979
4,15	21,4615	-38,2536	208,0262
4,25	17,5312	-42,4443	206,3546
4,34	13,1964	-46,5600	204,6829
4,44	8,4643	-50,6007	203,0112
4,54	3,3424	-54,5625	201,3395
4,64	-2,1615	-58,4454	199,6678
4,73	-8,0399	-62,2533	197,9961
4,83	-14,2857	-65,9862	196,3244
4,93	-20,8912	-69,6402	194,6527
5,03	-27,8488	-73,2153	192,9810
5,12	-35,1509	-76,7154	191,3093
5,22	-42,7904	-80,1405	189,6376
5,32	-50,7596	-83,4867	187,9659
5,42	-59,0510	-86,7540	186,2942
5,51	-67,6570	-89,9463	184,6225
5,61	-76,5702	-93,0637	182,9508

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 25)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-147,0500	-157,0243	304,9978
0,45	-132,1048	-149,8347	303,3262
0,54	-117,8563	-142,7201	301,6545
0,64	-104,2972	-135,6804	299,9828

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 132 DI 417</b>
---	--	----------------------------

0,74	-91,4199	-128,7196	298,3111
0,84	-79,2169	-121,8378	296,6394
0,93	-67,6805	-115,0310	294,9677
1,03	-56,8035	-108,2991	293,2960
1,13	-46,5784	-101,6461	291,6243
1,23	-36,9975	-95,0721	289,9526
1,32	-28,0533	-88,5730	288,2809
1,42	-19,7385	-82,1489	286,6092
1,52	-12,0456	-75,8037	284,9375
1,62	-4,9669	-69,5375	283,2658
1,71	1,5050	-63,3462	281,5941
1,81	7,3775	-57,2299	279,9224
1,91	12,6581	-51,1925	278,2507
2,01	17,3544	-45,2341	276,5790
2,10	21,4740	-39,3506	274,9073
2,20	25,0241	-33,5420	273,2356
2,30	28,0123	-27,8125	271,5639
2,40	30,4462	-22,1618	269,8922
2,49	32,3334	-16,5861	268,2205
2,59	33,6811	-11,0853	266,5488
2,69	34,4968	-5,6635	264,8771
2,79	34,7883	-0,3206	263,2054
2,88	34,5630	4,9473	261,5337
2,98	33,8281	10,1402	259,8620
3,08	32,5913	15,2542	258,1903
3,17	30,8600	20,2933	256,5186
3,27	28,6416	25,2574	254,8469
3,37	25,9434	30,1425	253,1752
3,47	22,7732	34,9487	251,5035
3,56	19,1385	39,6800	249,8318
3,66	15,0466	44,3363	248,1601
3,76	10,5050	48,9137	246,4884
3,86	5,5213	53,4121	244,8168
3,95	0,1032	57,8356	243,1451
4,05	-5,7422	62,1841	241,4734
4,15	-12,0074	66,4536	239,8017
4,25	-18,6846	70,6443	238,1300
4,34	-25,7663	74,7600	236,4583
4,44	-33,2453	78,8007	234,7866
4,54	-41,1140	82,7625	233,1149
4,64	-49,3648	86,6454	231,4432
4,73	-57,9901	90,4533	229,7715
4,83	-66,9828	94,1862	228,0998
4,93	-76,3352	97,8402	226,4281
5,03	-86,0396	101,4153	224,7564
5,12	-96,0887	104,9154	223,0847
5,22	-106,4751	108,3405	221,4130
5,32	-117,1912	111,6867	219,7413
5,42	-128,2294	114,9540	218,0696
5,51	-139,5823	118,1463	216,3979
5,61	-151,2424	121,2637	214,7262

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 26)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	6,4473	-0,0384
0,10	0,2780	0,8849	-0,0384
0,20	1,1123	-5,4848	-0,0384
0,29	1,6579	4,2921	-0,0384
0,38	1,3481	14,0677	-0,0384
0,46	0,1828	23,8420	-0,0384
0,55	-192,3759	-255,4953	169,9678
0,64	-169,9544	-245,7238	169,9678
0,72	-148,3879	-235,9546	169,9678
0,81	-127,6761	-226,1883	169,9678
0,90	-107,8190	-215,9273	169,9678
1,00	-87,1766	-205,3055	169,9678
1,09	-67,5459	-194,6887	169,9678
1,19	-48,9263	-184,0773	169,9678
1,28	-31,3173	-173,4714	169,9678
1,38	-14,7184	-162,8713	169,9678
1,47	0,8710	-152,2770	169,9678
1,57	15,4514	-141,6885	169,9678
1,66	29,0234	-131,1058	169,9678

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 133 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1,76	41,5875	-120,5286	169,9678
1,85	53,1442	-109,9568	169,9678
1,95	63,6942	-99,3902	169,9678
2,04	73,2377	-88,8283	169,9678
2,14	81,7754	-78,2708	169,9678
2,23	89,3076	-67,7174	169,9678
2,33	95,8347	-57,1674	169,9678
2,42	101,3570	-46,6205	169,9678
2,52	105,8749	-36,0762	169,9678
2,61	109,3886	-25,5339	169,9678
2,71	111,8982	-14,9929	169,9678
2,80	113,4039	-4,4529	169,9678
2,90	113,9059	6,3912	169,9678
3,00	113,3525	17,4583	169,9678
3,10	111,6925	28,5264	169,9678
3,20	108,9257	39,5961	169,9678
3,30	105,0519	50,6681	169,9678
3,40	100,0709	61,7431	169,9678
3,50	93,9824	72,8216	169,9678
3,60	86,7860	83,9042	169,9678
3,70	78,4814	94,9913	169,9678
3,80	69,0681	106,0835	169,9678
3,90	58,5456	117,1812	169,9678
4,00	46,9133	128,2846	169,9678
4,10	34,1706	139,3941	169,9678
4,20	20,3170	150,5099	169,9678
4,30	5,3518	161,6321	169,9678
4,40	-10,7256	172,7607	169,9678
4,50	-27,9158	183,8956	169,9678
4,60	-46,2196	195,0368	169,9678
4,70	-65,6375	206,1839	169,9678
4,80	-86,1700	217,3365	169,9678
4,90	-107,8179	227,6895	169,9678
4,99	-127,6750	237,4558	169,9678
5,08	-148,3867	247,2250	169,9678
5,16	-169,9532	256,9965	169,9678
5,25	-1,8376	-22,3403	-0,0384
5,34	0,1829	-12,5660	-0,0384
5,42	1,3481	-2,7904	-0,0384
5,51	1,6580	6,9865	-0,0384
5,60	1,1123	15,4218	-0,0384
5,67	0,4943	11,7132	-0,0384
5,73	0,1236	8,0053	-0,0384
5,80	0,0000	-4,2982	-0,0384

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 26)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	-126,4460	198,8388	108,2818
0,72	-92,9448	184,0316	108,2818
0,90	-62,0349	169,2245	108,2818
1,08	-32,6654	153,8405	108,2818
1,26	-6,0929	138,4565	108,2818
1,45	17,6824	123,0724	108,2818
1,63	38,6607	107,6884	108,2818
1,81	56,8419	92,3044	108,2818
1,99	72,2259	76,9204	108,2818
2,17	84,8129	61,5364	108,2818
2,35	94,6028	46,1523	108,2818
2,54	101,5956	30,7683	108,2818
2,72	105,7913	15,3843	108,2818
2,90	107,1899	0,0003	108,2818
3,10	105,4977	-16,9222	108,2818
3,30	100,4210	-33,8446	108,2818
3,50	91,9598	-50,7670	108,2818
3,70	80,1142	-67,6894	108,2818
3,90	64,8841	-84,6119	108,2818
4,10	46,2694	-101,5343	108,2818
4,30	24,2703	-118,4567	108,2818
4,50	-1,1132	-135,3791	108,2818
4,70	-29,8813	-152,3016	108,2818
4,90	-62,0339	-169,2240	108,2818
5,08	-92,9437	-184,0311	108,2818
5,25	-126,4448	-198,8382	108,2818

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 26)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-190,5383	170,0062	289,1104
0,45	-174,3286	162,8166	287,4387
0,54	-158,8156	155,7019	285,7670
0,64	-143,9919	148,6623	284,0953
0,74	-129,8501	141,7015	282,4236
0,84	-116,3825	134,8197	280,7519
0,93	-103,5816	128,0128	279,0802
1,03	-91,4400	121,2810	277,4085
1,13	-79,9504	114,6280	275,7368
1,23	-69,1050	108,0540	274,0651
1,32	-58,8962	101,5549	272,3934
1,42	-49,3169	95,1308	270,7217
1,52	-40,3595	88,7856	269,0500
1,62	-32,0163	82,5194	267,3783
1,71	-24,2799	76,3281	265,7066
1,81	-17,1428	70,2118	264,0349
1,91	-10,5977	64,1744	262,3633
2,01	-4,6369	58,2159	260,6916
2,10	0,7473	52,3325	259,0199
2,20	5,5619	46,5239	257,3482
2,30	9,8147	40,7943	255,6765
2,40	13,5131	35,1437	254,0048
2,49	16,6648	29,5680	252,3331
2,59	19,2771	24,0672	250,6614
2,69	21,3573	18,6454	248,9897
2,79	22,9133	13,3025	247,3180
2,88	23,9525	8,0346	245,6463
2,98	24,4822	2,8417	243,9746
3,08	24,5099	-2,2723	242,3029
3,17	24,0432	-7,3114	240,6312
3,27	23,0892	-12,2755	238,9595
3,37	21,6556	-17,1606	237,2878
3,47	19,7499	-21,9669	235,6161
3,56	17,3798	-26,6981	233,9444
3,66	14,5524	-31,3544	232,2727
3,76	11,2753	-35,9318	230,6010
3,86	7,5562	-40,4302	228,9293
3,95	3,4026	-44,8537	227,2576
4,05	-1,1783	-49,2022	225,5859
4,15	-6,1789	-53,4718	223,9142
4,25	-11,5916	-57,6624	222,2425
4,34	-17,4088	-61,7781	220,5708
4,44	-23,6232	-65,8188	218,8991
4,54	-30,2274	-69,7806	217,2274
4,64	-37,2136	-73,6635	215,5557
4,73	-44,5745	-77,4714	213,8840
4,83	-52,3026	-81,2043	212,2123
4,93	-60,3904	-84,8583	210,5406
5,03	-68,8304	-88,4334	208,8689
5,12	-77,6149	-91,9335	207,1972
5,22	-86,7367	-95,3586	205,5255
5,32	-96,1883	-98,7048	203,8538
5,42	-105,9620	-101,9721	202,1822
5,51	-116,0504	-105,1644	200,5105
5,61	-126,4460	-108,2818	198,8388

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 26)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-190,5371	-170,0062	289,1099
0,45	-174,3274	-162,8166	287,4382
0,54	-158,8143	-155,7019	285,7665
0,64	-143,9907	-148,6623	284,0948
0,74	-129,8489	-141,7015	282,4231
0,84	-116,3813	-134,8197	280,7514
0,93	-103,5804	-128,0128	279,0797
1,03	-91,4388	-121,2810	277,4080
1,13	-79,9492	-114,6280	275,7363
1,23	-69,1037	-108,0540	274,0646
1,32	-58,8950	-101,5549	272,3929

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 135 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1,42	-49,3157	-95,1308	270,7212
1,52	-40,3583	-88,7856	269,0495
1,62	-32,0151	-82,5194	267,3778
1,71	-24,2786	-76,3281	265,7061
1,81	-17,1416	-70,2118	264,0344
1,91	-10,5965	-64,1744	262,3627
2,01	-4,6356	-58,2159	260,6910
2,10	0,7485	-52,3325	259,0193
2,20	5,5632	-46,5239	257,3476
2,30	9,8159	-40,7943	255,6759
2,40	13,5144	-35,1437	254,0042
2,49	16,6660	-29,5680	252,3325
2,59	19,2783	-24,0672	250,6608
2,69	21,3585	-18,6454	248,9892
2,79	22,9145	-13,3025	247,3175
2,88	23,9537	-8,0346	245,6458
2,98	24,4834	-2,8417	243,9741
3,08	24,5112	2,2723	242,3024
3,17	24,0444	7,3114	240,6307
3,27	23,0905	12,2755	238,9590
3,37	21,6568	17,1606	237,2873
3,47	19,7512	21,9669	235,6156
3,56	17,3810	26,6981	233,9439
3,66	14,5536	31,3544	232,2722
3,76	11,2765	35,9318	230,6005
3,86	7,5574	40,4302	228,9288
3,95	3,4038	44,8537	227,2571
4,05	-1,1771	49,2022	225,5854
4,15	-6,1777	53,4718	223,9137
4,25	-11,5903	57,6624	222,2420
4,34	-17,4075	61,7781	220,5703
4,44	-23,6220	65,8188	218,8986
4,54	-30,2262	69,7806	217,2269
4,64	-37,2124	73,6635	215,5552
4,73	-44,5732	77,4714	213,8835
4,83	-52,3013	81,2043	212,2118
4,93	-60,3892	84,8583	210,5401
5,03	-68,8291	88,4334	208,8684
5,12	-77,6137	91,9335	207,1967
5,22	-86,7355	95,3586	205,5250
5,32	-96,1871	98,7048	203,8533
5,42	-105,9608	101,9721	202,1816
5,51	-116,0491	105,1644	200,5099
5,61	-126,4448	108,2818	198,8382

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 27)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	4,6867	-31,8056
0,10	0,5666	-6,5002	-31,8056
0,20	2,2519	-18,1461	-31,8056
0,29	3,9054	-11,0813	-31,8056
0,38	4,9407	-3,9055	-31,8056
0,46	5,3481	3,3814	-31,8056
0,55	-266,0395	-270,9248	186,1172
0,64	-242,2679	-263,4163	186,1172
0,72	-219,1532	-255,7981	186,1172
0,81	-196,7052	-248,0712	186,1172
0,90	-174,9333	-239,8235	186,1172
1,00	-152,0151	-231,1688	186,1172
1,09	-129,9212	-222,3877	186,1172
1,19	-108,6636	-213,4810	186,1172
1,28	-88,2542	-204,4492	186,1172
1,38	-68,7050	-195,2929	186,1172
1,47	-50,0279	-186,0123	186,1172
1,57	-32,2346	-176,6077	186,1172
1,66	-15,3370	-167,0792	186,1172
1,76	0,6531	-157,4270	186,1172
1,85	15,7240	-147,6510	186,1172
1,95	29,8639	-137,7512	186,1172
2,04	43,0609	-127,7274	186,1172
2,14	55,3032	-117,5794	186,1172
2,23	66,5791	-107,3069	186,1172
2,33	76,8766	-96,9096	186,1172

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 136 DI 417</b>
---	--	----------------------------

2,42	86,1839	-86,3871	186,1172
2,52	94,4891	-75,7388	186,1172
2,61	101,7802	-64,9645	186,1172
2,71	108,0451	-54,0635	186,1172
2,80	113,2718	-43,0353	186,1172
2,90	117,4482	-31,5595	186,1172
3,00	120,6900	-19,7041	186,1172
3,10	122,7462	-7,7065	186,1172
3,20	123,6027	4,4342	186,1172
3,30	123,2451	16,7186	186,1172
3,40	121,6590	29,1474	186,1172
3,50	118,8301	41,7214	186,1172
3,60	114,7438	54,4413	186,1172
3,70	109,3854	67,3077	186,1172
3,80	102,7405	80,3214	186,1172
3,90	94,7941	93,4828	186,1172
4,00	85,5317	106,7926	186,1172
4,10	74,9382	120,2513	186,1172
4,20	62,9989	133,8593	186,1172
4,30	49,6988	147,6169	186,1172
4,40	35,0229	161,5245	186,1172
4,50	18,9563	175,5823	186,1172
4,60	1,4838	189,7904	186,1172
4,70	-17,4094	204,1488	186,1172
4,80	-37,7385	218,6574	186,1172
4,90	-59,5184	232,2925	186,1172
4,99	-79,7783	245,2333	186,1172
5,08	-101,1705	258,2883	186,1172
5,16	-123,7050	271,4572	186,1172
5,25	-8,1144	-43,5018	31,7214
5,34	-4,2423	-30,1065	31,7214
5,42	-1,5422	-16,5981	31,7214
5,51	-0,0242	-2,9767	31,7214
5,60	0,3019	8,9439	31,7214
5,67	0,1308	7,8646	31,7214
5,73	0,0316	6,8508	31,7214
5,80	0,0000	-5,9027	31,7214

**Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 27)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	-87,7523	191,4324	110,8324
0,72	-55,6506	175,4441	111,8824
0,90	-26,3469	159,4557	112,9324
1,08	1,1349	142,8444	114,0233
1,26	25,5965	126,2331	115,1142
1,45	47,0379	109,6218	116,2051
1,63	65,4590	93,0105	117,2960
1,81	80,8599	76,3992	118,3869
1,99	93,2405	59,7879	119,4778
2,17	102,6009	43,1766	120,5687
2,35	108,9411	26,5653	121,6596
2,54	112,2611	9,9540	122,7506
2,72	112,5608	-6,6573	123,8415
2,90	109,8402	-23,2686	124,9324
3,10	103,3593	-41,5410	126,1324
3,30	93,2238	-59,8134	127,3324
3,50	79,4339	-78,0858	128,5324
3,70	61,9895	-96,3583	129,7324
3,90	40,8906	-114,6307	130,9324
4,10	16,1372	-132,9031	132,1324
4,30	-12,2706	-151,1755	133,3324
4,50	-44,3330	-169,4480	134,5324
4,70	-80,0498	-187,7204	135,7324
4,90	-119,4211	-205,9928	136,9324
5,08	-156,8689	-221,9812	137,9824
5,25	-197,1146	-237,9696	139,0324

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 27)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-271,1574	217,9229	281,7041
0,45	-250,3258	209,7987	280,0324



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 137 DI 417</b>
---	--	----------------------------

0,54	-230,2819	201,7494	278,3607
0,64	-211,0183	193,7752	276,6890
0,74	-192,5277	185,8799	275,0173
0,84	-174,8024	178,0635	273,3456
0,93	-157,8347	170,3220	271,6739
1,03	-141,6174	162,6556	270,0022
1,13	-126,1431	155,0680	268,3305
1,23	-111,4041	147,5594	266,6588
1,32	-97,3927	140,1258	264,9871
1,42	-84,1018	132,7671	263,3154
1,52	-71,5239	125,4873	261,6437
1,62	-59,6512	118,2865	259,9720
1,71	-48,4763	111,1607	258,3003
1,81	-37,9918	104,1098	256,6286
1,91	-28,1903	97,1378	254,9569
2,01	-19,0641	90,2448	253,2852
2,10	-10,6056	83,4267	251,6135
2,20	-2,8077	76,6836	249,9418
2,30	4,3373	70,0194	248,2701
2,40	10,8370	63,4342	246,5984
2,49	16,6989	56,9239	244,9267
2,59	21,9303	50,4886	243,2550
2,69	26,5387	44,1322	241,5833
2,79	30,5317	37,8547	239,9117
2,88	33,9170	31,6522	238,2400
2,98	36,7017	25,5247	236,5683
3,08	38,8934	19,4761	234,8966
3,17	40,4996	13,5025	233,2249
3,27	41,5275	7,6038	231,5532
3,37	41,9848	1,7841	229,8815
3,47	41,8790	-3,9567	228,2098
3,56	41,2176	-9,6225	226,5381
3,66	40,0080	-15,2134	224,8664
3,76	38,2576	-20,7254	223,1947
3,86	35,9742	-26,1584	221,5230
3,95	33,1653	-31,5164	219,8513
4,05	29,8380	-36,7995	218,1796
4,15	26,0000	-42,0037	216,5079
4,25	21,6589	-47,1289	214,8362
4,34	16,8223	-52,1792	213,1645
4,44	11,4973	-57,1544	211,4928
4,54	5,6916	-62,0508	209,8211
4,64	-0,5873	-66,8683	208,1494
4,73	-7,3317	-71,6107	206,4777
4,83	-14,5344	-76,2782	204,8060
4,93	-22,1880	-80,8668	203,1343
5,03	-30,2847	-85,3765	201,4626
5,12	-38,8169	-89,8112	199,7909
5,22	-47,7776	-94,1709	198,1192
5,32	-57,1590	-98,4517	196,4475
5,42	-66,9536	-102,6535	194,7758
5,51	-77,1538	-106,7804	193,1041
5,61	-87,7523	-110,8324	191,4324

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 27)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-139,2775	-154,3958	328,2412
0,45	-124,6020	-146,9258	326,5695
0,54	-110,6505	-139,5308	324,8978
0,64	-97,4157	-132,2107	323,2261
0,74	-84,8900	-124,9696	321,5544
0,84	-73,0659	-117,8074	319,8827
0,93	-61,9358	-110,7202	318,2110
1,03	-51,4923	-103,7079	316,5393
1,13	-41,7281	-96,7746	314,8676
1,23	-32,6353	-89,9202	313,1959
1,32	-24,2066	-83,1408	311,5242
1,42	-16,4346	-76,4363	309,8525
1,52	-9,3119	-69,8107	308,1808
1,62	-2,8306	-63,2641	306,5091
1,71	3,0166	-56,7925	304,8374
1,81	8,2370	-50,3958	303,1657
1,91	12,8383	-44,0780	301,4941
2,01	16,8279	-37,8392	299,8224

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 138 DI 417</b>
---	--	----------------------------

2,10	20,2135	-31,6753	298,1507
2,20	23,0024	-25,5864	296,4790
2,30	25,2020	-19,5765	294,8073
2,40	26,8200	-13,6454	293,1356
2,49	27,8640	-7,7893	291,4639
2,59	28,3412	-2,0082	289,7922
2,69	28,2591	3,6939	288,1205
2,79	27,6254	9,3172	286,4488
2,88	26,4476	14,8655	284,7771
2,98	24,7330	20,3388	283,1054
3,08	22,4891	25,7332	281,4337
3,17	19,7234	31,0526	279,7620
3,27	16,4433	36,2971	278,0903
3,37	12,6561	41,4626	276,4186
3,47	8,3696	46,5492	274,7469
3,56	3,5913	51,5608	273,0752
3,66	-1,6716	56,4975	271,4035
3,76	-7,4115	61,3552	269,7318
3,86	-13,6207	66,1341	268,0601
3,95	-20,2917	70,8379	266,3884
4,05	-27,4173	75,4668	264,7167
4,15	-34,9899	80,0167	263,0450
4,25	-43,0019	84,4878	261,3733
4,34	-51,4457	88,8838	259,7016
4,44	-60,3141	93,2049	258,0299
4,54	-69,5996	97,4471	256,3582
4,64	-79,2944	101,6103	254,6865
4,73	-89,3911	105,6986	253,0148
4,83	-99,8824	109,7119	251,3431
4,93	-110,7608	113,6463	249,6714
5,03	-122,0185	117,5017	247,9997
5,12	-133,6482	121,2822	246,3280
5,22	-145,6424	124,9877	244,6563
5,32	-157,9938	128,6143	242,9846
5,42	-170,6946	132,1620	241,3130
5,51	-183,7373	135,6347	239,6413
5,61	-197,1146	139,0324	237,9696

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 28)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	6,4553	-14,1415
0,10	0,4272	-2,0002	-14,1415
0,20	1,7000	-11,1847	-14,1415
0,29	2,7444	-1,1655	-14,1415
0,38	2,9121	8,9219	-14,1415
0,46	2,1971	19,0774	-14,1415
0,55	-256,0661	-314,4212	183,4220
0,64	-228,4886	-304,1297	183,4220
0,72	-201,8115	-293,7713	183,4220
0,81	-176,0408	-283,3469	183,4220
0,90	-151,1823	-272,3270	183,4220
1,00	-125,1686	-260,8329	183,4220
1,09	-100,2495	-249,2629	183,4220
1,19	-76,4323	-237,6173	183,4220
1,28	-53,7243	-225,8966	183,4220
1,38	-32,1325	-214,1011	183,4220
1,47	-11,6641	-202,2309	183,4220
1,57	7,6738	-190,2861	183,4220
1,66	25,8741	-178,2666	183,4220
1,76	42,9297	-166,1724	183,4220
1,85	58,8335	-154,0031	183,4220
1,95	73,5783	-141,7586	183,4220
2,04	87,1570	-129,4384	183,4220
2,14	99,5622	-117,0420	183,4220
2,23	110,7869	-104,5691	183,4220
2,33	120,8237	-92,0189	183,4220
2,42	129,6653	-79,3909	183,4220
2,52	137,3041	-66,6845	183,4220
2,61	143,7329	-53,8989	183,4220
2,71	148,9439	-41,0334	183,4220
2,80	152,9297	-28,0873	183,4220
2,90	155,6825	-14,6932	183,4220
3,00	157,2377	-0,9235	183,4220

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 139 DI 417</b>
---	--	----------------------------

3,10	157,4158	12,9377	183,4220
3,20	156,2079	26,8915	183,4220
3,30	153,6045	40,9388	183,4220
3,40	149,5964	55,0804	183,4220
3,50	144,1742	69,3173	183,4220
3,60	137,3283	83,6503	183,4220
3,70	129,0491	98,0802	183,4220
3,80	119,3269	112,6077	183,4220
3,90	108,1519	127,2337	183,4220
4,00	95,5143	141,9586	183,4220
4,10	81,4043	156,7831	183,4220
4,20	65,8118	171,7077	183,4220
4,30	48,7268	186,7328	183,4220
4,40	30,1394	201,8585	183,4220
4,50	10,0393	217,0852	183,4220
4,60	-11,5834	232,4128	183,4220
4,70	-34,7389	247,8413	183,4220
4,80	-59,4372	263,3705	183,4220
4,90	-85,6884	277,9160	183,4220
4,99	-109,9404	291,6683	183,4220
5,08	-135,3957	305,4966	183,4220
5,16	-162,0609	319,4004	183,4220
5,25	-6,9432	-42,1187	14,0585
5,34	-3,1921	-28,0656	14,0585
5,42	-0,6706	-13,9380	14,0585
5,51	0,6146	0,2641	14,0585
5,60	0,6572	12,6622	14,0585
5,67	0,2899	10,4235	14,0585
5,73	0,0717	8,2279	14,0585
5,80	0,0000	-6,0756	14,0585

**Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 28)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-125,5905	253,4508	110,3726
0,72	-82,9916	233,3937	111,4226
0,90	-43,9027	213,3366	112,4726
1,08	-7,0087	192,4980	113,5635
1,26	26,0966	171,6595	114,6544
1,45	55,4130	150,8209	115,7453
1,63	80,9405	129,9823	116,8362
1,81	102,6793	109,1438	117,9272
1,99	120,6292	88,3052	119,0181
2,17	134,7902	67,4666	120,1090
2,35	145,1625	46,6281	121,1999
2,54	151,7459	25,7895	122,2908
2,72	154,5405	4,9509	123,3817
2,90	153,5462	-15,8877	124,4726
3,10	148,0765	-38,8101	125,5636
3,30	138,0222	-61,7325	126,6545
3,50	123,3835	-84,6549	127,7454
3,70	104,1602	-107,5774	128,8363
3,90	80,3525	-130,4998	129,9272
4,10	51,9603	-153,4222	131,0181
4,30	18,9836	-176,3446	132,1090
4,50	-18,5775	-199,2671	133,2000
4,70	-60,7232	-222,1895	134,2909
4,90	-107,4533	-245,1119	135,3818
5,08	-152,1029	-268,0343	136,4727
5,25	-200,2625	-290,9567	137,5636

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 28)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-256,6596	197,5635	343,7225
0,45	-237,7924	189,8248	342,0508
0,54	-219,6753	182,1612	340,3791
0,64	-202,3011	174,5724	338,7074
0,74	-185,6622	167,0627	337,0357
0,84	-169,7509	159,6318	335,3640
0,93	-154,5599	152,2759	333,6923
1,03	-140,0817	144,9950	332,0206
1,13	-126,3089	137,7930	330,3489

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 140 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1,23	-113,2337	130,6699	328,6772
1,32	-100,8488	123,6218	327,0055
1,42	-89,1467	116,6487	325,3338
1,52	-78,1200	109,7544	323,6621
1,62	-67,7611	102,9392	321,9904
1,71	-58,0623	96,1988	320,3187
1,81	-49,0165	89,5335	318,6470
1,91	-40,6160	82,9471	316,9753
2,01	-32,8533	76,4396	315,3036
2,10	-25,7208	70,0070	313,6319
2,20	-19,2112	63,6495	311,9602
2,30	-13,3171	57,3708	310,2885
2,40	-8,0307	51,1711	308,6169
2,49	-3,3446	45,0464	306,9452
2,59	0,7486	38,9966	305,2735
2,69	4,2564	33,0258	303,6018
2,79	7,1864	27,1338	301,9301
2,88	9,5461	21,3169	300,2584
2,98	11,3429	15,5749	298,5867
3,08	12,5842	9,9119	296,9150
3,17	13,2775	4,3238	295,2433
3,27	13,4302	-1,1893	293,5716
3,37	13,0497	-6,6235	291,8999
3,47	12,1437	-11,9788	290,2282
3,56	10,7197	-17,2591	288,5565
3,66	8,7850	-22,4644	286,8848
3,76	6,3471	-27,5908	285,2131
3,86	3,4137	-32,6383	283,5414
3,95	-0,0077	-37,6108	281,8697
4,05	-3,9098	-42,5084	280,1980
4,15	-8,2851	-47,3270	278,5263
4,25	-13,1259	-52,0667	276,8546
4,34	-18,4248	-56,7314	275,1829
4,44	-24,1744	-61,3212	273,5112
4,54	-30,3672	-65,8320	271,8395
4,64	-36,9956	-70,2639	270,1678
4,73	-44,0520	-74,6208	268,4961
4,83	-51,5292	-78,9028	266,8244
4,93	-59,4196	-83,1058	265,1527
5,03	-67,7156	-87,2300	263,4810
5,12	-76,4096	-91,2791	261,8093
5,22	-85,4945	-95,2533	260,1376
5,32	-94,9626	-99,1485	258,4659
5,42	-104,8062	-102,9649	256,7942
5,51	-115,0180	-106,7062	255,1225
5,61	-125,5905	-110,3726	253,4508

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 28)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-182,9996	-169,3635	375,4978
0,45	-166,8792	-161,6248	373,8261
0,54	-151,5090	-153,9612	372,1544
0,64	-136,8817	-146,3724	370,4827
0,74	-122,9897	-138,8627	368,8110
0,84	-109,8253	-131,4318	367,1393
0,93	-97,3812	-124,0759	365,4676
1,03	-85,6499	-116,7950	363,7959
1,13	-74,6239	-109,5930	362,1242
1,23	-64,2957	-102,4699	360,4525
1,32	-54,6576	-95,4218	358,7808
1,42	-45,7025	-88,4487	357,1091
1,52	-37,4227	-81,5544	355,4374
1,62	-29,8106	-74,7392	353,7657
1,71	-22,8587	-67,9988	352,0940
1,81	-16,5598	-61,3335	350,4223
1,91	-10,9062	-54,7471	348,7506
2,01	-5,8904	-48,2396	347,0789
2,10	-1,5048	-41,8070	345,4072
2,20	2,2579	-35,4495	343,7355
2,30	5,4052	-29,1708	342,0639
2,40	7,9447	-22,9711	340,3922
2,49	9,8839	-16,8464	338,7205
2,59	11,2302	-10,7966	337,0488
2,69	11,9911	-4,8258	335,3771

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 141 DI 417</b>
---	--	----------------------------

2,79	12,1742	1,0662	333,7054
2,88	11,7871	6,8831	332,0337
2,98	10,8369	12,6251	330,3620
3,08	9,3313	18,2881	328,6903
3,17	7,2778	23,8762	327,0186
3,27	4,6836	29,3893	325,3469
3,37	1,5561	34,8235	323,6752
3,47	-2,0967	40,1788	322,0035
3,56	-6,2676	45,4591	320,3318
3,66	-10,9492	50,6644	318,6601
3,76	-16,1340	55,7908	316,9884
3,86	-21,8142	60,8383	315,3167
3,95	-27,9825	65,8108	313,6450
4,05	-34,6315	70,7084	311,9733
4,15	-41,7537	75,5270	310,3016
4,25	-49,3414	80,2667	308,6299
4,34	-57,3872	84,9314	306,9582
4,44	-65,8837	89,5212	305,2865
4,54	-74,8234	94,0320	303,6148
4,64	-84,1987	98,4639	301,9431
4,73	-94,0020	102,8208	300,2714
4,83	-104,2260	107,1028	298,5997
4,93	-114,8634	111,3058	296,9280
5,03	-125,9062	115,4300	295,2563
5,12	-137,3472	119,4791	293,5846
5,22	-149,1789	123,4533	291,9129
5,32	-161,3938	127,3485	290,2412
5,42	-173,9844	131,1649	288,5695
5,51	-186,9431	134,9062	286,8978
5,61	-200,2625	138,5726	285,2261

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 29)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	4,5432	-37,6947
0,10	0,6184	-7,6630	-37,6947
0,20	2,4575	-20,2946	-37,6947
0,29	4,2990	-13,4363	-37,6947
0,38	5,5404	-6,4533	-37,6947
0,46	6,1707	0,6544	-37,6947
0,55	-279,1310	-276,6446	191,5749
0,64	-254,8589	-269,2881	191,5749
0,72	-231,2305	-261,8084	191,5749
0,81	-208,2566	-254,2065	191,5749
0,90	-185,9478	-246,0753	191,5749
1,00	-162,4342	-237,5260	191,5749
1,09	-139,7349	-228,8346	191,5749
1,19	-117,8633	-220,0019	191,5749
1,28	-96,8329	-211,0283	191,5749
1,38	-76,6571	-201,9145	191,5749
1,47	-57,3493	-192,6607	191,5749
1,57	-38,9229	-183,2674	191,5749
1,66	-21,3910	-173,7346	191,5749
1,76	-4,7670	-164,0625	191,5749
1,85	10,9358	-154,2512	191,5749
1,95	25,7043	-144,3005	191,5749
2,04	39,5250	-134,2104	191,5749
2,14	52,3848	-123,9806	191,5749
2,23	64,2703	-113,6109	191,5749
2,33	75,1682	-103,1010	191,5749
2,42	85,0652	-92,4504	191,5749
2,52	93,9478	-81,6588	191,5749
2,61	101,8027	-70,7256	191,5749
2,71	108,6163	-59,6503	191,5749
2,80	114,3751	-48,4324	191,5749
2,90	119,0655	-36,7464	191,5749
3,00	122,8260	-24,6587	191,5749
3,10	125,3777	-12,4117	191,5749
3,20	126,7046	-0,0047	191,5749
3,30	126,7909	12,5631	191,5749
3,40	125,6204	25,2925	191,5749
3,50	123,1770	38,1841	191,5749
3,60	119,4444	51,2387	191,5749
3,70	114,4063	64,4570	191,5749

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 142 DI 417</b>
---	--	----------------------------

3,80	108,0464	77,8396	191,5749
3,90	100,3483	91,3873	191,5749
4,00	91,2954	105,1006	191,5749
4,10	80,8711	118,9800	191,5749
4,20	69,0589	133,0261	191,5749
4,30	55,8421	147,2391	191,5749
4,40	41,2040	161,6196	191,5749
4,50	25,1279	176,1676	191,5749
4,60	7,5969	190,8833	191,5749
4,70	-11,4056	205,7669	191,5749
4,80	-31,8965	220,8181	191,5749
4,90	-53,8925	234,9785	191,5749
4,99	-74,3874	248,4229	191,5749
5,08	-96,0587	261,9952	191,5749
5,16	-118,9176	275,6947	191,5749
5,25	-8,9517	-46,4678	37,6081
5,34	-4,8200	-32,5147	37,6081
5,42	-1,9093	-18,4351	37,6081
5,51	-0,2305	-4,2289	37,6081
5,60	0,2052	8,2189	37,6081
5,67	0,0874	7,4532	37,6081
5,73	0,0206	6,7611	37,6081
5,80	0,0000	-6,1424	37,6081

**Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 29)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	-86,4641	194,2596	116,3080
0,72	-53,9021	177,8775	117,3580
0,90	-24,2069	161,4954	118,4080
1,08	3,6086	144,4750	119,4989
1,26	28,3294	127,4546	120,5898
1,45	49,9557	110,4342	121,6807
1,63	68,4874	93,4139	122,7717
1,81	83,9244	76,3935	123,8626
1,99	96,2668	59,3731	124,9535
2,17	105,5146	42,3527	126,0444
2,35	111,6678	25,3323	127,1353
2,54	114,7263	8,3119	128,2262
2,72	114,6903	-8,7085	129,3171
2,90	111,5596	-25,7288	130,4080
3,10	104,5416	-44,4513	131,6080
3,30	93,7791	-63,1737	132,8080
3,50	79,2721	-81,8961	134,0080
3,70	61,0207	-100,6185	135,2080
3,90	39,0247	-119,3410	136,4080
4,10	13,2843	-138,0634	137,6080
4,30	-16,2006	-156,7858	138,8080
4,50	-49,4300	-175,5082	140,0080
4,70	-86,4039	-194,2307	141,2080
4,90	-127,1223	-212,9531	142,4080
5,08	-165,8225	-229,3352	143,4580
5,25	-207,3896	-245,7173	144,5080

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 29)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-285,3102	229,2696	284,5313
0,45	-263,3885	220,8339	282,8596
0,54	-242,2848	212,4731	281,1879
0,64	-221,9919	204,1874	279,5162
0,74	-202,5022	195,9805	277,8445
0,84	-183,8081	187,8526	276,1728
0,93	-165,9021	179,7996	274,5011
1,03	-148,7769	171,8216	272,8294
1,13	-132,4249	163,9226	271,1577
1,23	-116,8385	156,1024	269,4860
1,32	-102,0101	148,3573	267,8143
1,42	-87,9326	140,6871	266,1426
1,52	-74,5984	133,0958	264,4709
1,62	-61,9997	125,5834	262,7992
1,71	-50,1292	118,1461	261,1275
1,81	-38,9795	110,7836	259,4558

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 143 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1,91	-28,5431	103,5002	257,7841
2,01	-18,8123	96,2956	256,1124
2,10	-9,7796	89,1660	254,4407
2,20	-1,4378	82,1114	252,7690
2,30	6,2207	75,1357	251,0974
2,40	13,2036	68,2389	249,4257
2,49	19,5183	61,4171	247,7540
2,59	25,1722	54,6702	246,0823
2,69	30,1728	48,0023	244,4106
2,79	34,5276	41,4133	242,7389
2,88	38,2443	34,8993	241,0672
2,98	41,3302	28,4603	239,3955
3,08	43,7927	22,1001	237,7238
3,17	45,6393	15,8150	236,0521
3,27	46,8773	9,6048	234,3804
3,37	47,5143	3,4736	232,7087
3,47	47,5579	-2,5788	231,0370
3,56	47,0155	-8,5561	229,3653
3,66	45,8946	-14,4585	227,6936
3,76	44,2026	-20,2820	226,0219
3,86	41,9472	-26,0266	224,3502
3,95	39,1359	-31,6961	222,6785
4,05	35,7760	-37,2907	221,0068
4,15	31,8750	-42,8064	219,3351
4,25	27,4405	-48,2432	217,6634
4,34	22,4802	-53,6050	215,9917
4,44	17,0012	-58,8918	214,3200
4,54	11,0110	-64,0997	212,6483
4,64	4,5174	-69,2287	210,9766
4,73	-2,4721	-74,2827	209,3049
4,83	-9,9503	-79,2617	207,6332
4,93	-17,9096	-84,1618	205,9615
5,03	-26,3424	-88,9830	204,2898
5,12	-35,2412	-93,7292	202,6181
5,22	-44,5986	-98,4004	200,9464
5,32	-54,4072	-102,9927	199,2747
5,42	-64,6592	-107,5061	197,6030
5,51	-75,3473	-111,9446	195,9313
5,61	-86,4641	-116,3080	194,2596

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 29)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-134,0235	-153,9669	335,9890
0,45	-119,3944	-146,4034	334,3173
0,54	-105,4983	-138,9149	332,6456
0,64	-92,3280	-131,5014	330,9739
0,74	-79,8760	-124,1669	329,3022
0,84	-68,1347	-116,9112	327,6305
0,93	-57,0964	-109,7305	325,9588
1,03	-46,7539	-102,6248	324,2871
1,13	-37,0997	-95,5980	322,6154
1,23	-28,1261	-88,6501	320,9437
1,32	-19,8257	-81,7773	319,2720
1,42	-12,1910	-74,9793	317,6003
1,52	-5,2147	-68,2603	315,9286
1,62	1,1109	-61,6202	314,2569
1,71	6,7934	-55,0551	312,5852
1,81	11,8401	-48,5650	310,9135
1,91	16,2585	-42,1538	309,2418
2,01	20,0562	-35,8215	307,5701
2,10	23,2407	-29,5642	305,8984
2,20	25,8193	-23,3818	304,2267
2,30	27,7996	-17,2784	302,5550
2,40	29,1893	-11,2539	300,8834
2,49	29,9957	-5,3043	299,2117
2,59	30,2263	0,5702	297,5400
2,69	29,8885	6,3659	295,8683
2,79	28,9900	12,0826	294,1966
2,88	27,5383	17,7243	292,5249
2,98	25,5407	23,2911	290,8532
3,08	23,0046	28,7790	289,1815
3,17	19,9377	34,1918	287,5098
3,27	16,3472	39,5297	285,8381
3,37	12,2406	44,7887	284,1664

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 144 DI 417</b>
---	--	----------------------------

3,47	7,6256	49,9688	282,4947
3,56	2,5096	55,0739	280,8230
3,66	-3,1000	60,1040	279,1513
3,76	-9,1957	65,0552	277,4796
3,86	-15,7699	69,9275	275,8079
3,95	-22,8150	74,7248	274,1362
4,05	-30,3237	79,4471	272,4645
4,15	-38,2886	84,0905	270,7928
4,25	-46,7019	88,6550	269,1211
4,34	-55,5563	93,1445	267,4494
4,44	-64,8442	97,5591	265,7777
4,54	-74,5584	101,8947	264,1060
4,64	-84,6910	106,1514	262,4343
4,73	-95,2346	110,3331	260,7626
4,83	-106,1818	114,4399	259,0909
4,93	-117,5253	118,4677	257,4192
5,03	-129,2573	122,4166	255,7475
5,12	-141,3702	126,2906	254,0758
5,22	-153,8569	130,0895	252,4041
5,32	-166,7097	133,8096	250,7324
5,42	-179,9211	137,4507	249,0607
5,51	-193,4835	141,0168	247,3890
5,61	-207,3896	144,5080	245,7173

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 30)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	4,2437	-36,5056
0,10	0,6109	-7,7982	-36,5056
0,20	2,4260	-20,2165	-36,5056
0,29	4,2606	-13,8488	-36,5056
0,38	5,5381	-7,3464	-36,5056
0,46	6,2466	-0,7091	-36,5056
0,55	-277,0595	-270,3451	186,1172
0,64	-253,3386	-263,4386	186,1172
0,72	-230,2220	-256,3988	186,1172
0,81	-207,7214	-249,2266	186,1172
0,90	-185,8484	-241,5334	186,1172
1,00	-162,7674	-233,4286	186,1172
1,09	-140,4583	-225,1697	186,1172
1,19	-118,9357	-216,7574	186,1172
1,28	-98,2143	-208,1921	186,1172
1,38	-78,3086	-199,4746	186,1172
1,47	-59,2332	-190,6051	186,1172
1,57	-41,0025	-181,5840	186,1172
1,66	-23,6310	-172,4114	186,1172
1,76	-7,1330	-163,0876	186,1172
1,85	8,4770	-153,6124	186,1172
1,95	23,1845	-143,9860	186,1172
2,04	36,9753	-134,2081	186,1172
2,14	49,8349	-124,2787	186,1172
2,23	61,7488	-114,1973	186,1172
2,33	72,7025	-103,9638	186,1172
2,42	82,6817	-93,5777	186,1172
2,52	91,6717	-83,0386	186,1172
2,61	99,6580	-72,3461	186,1172
2,71	106,6259	-61,4997	186,1172
2,80	112,5608	-50,4987	186,1172
2,90	117,4481	-39,0230	186,1172
3,00	121,4362	-27,1375	186,1172
3,10	124,2357	-15,0797	186,1172
3,20	125,8295	-2,8488	186,1172
3,30	126,2002	9,5559	186,1172
3,40	125,3304	22,1352	186,1172
3,50	123,2027	34,8898	186,1172
3,60	119,7995	47,8205	186,1172
3,70	115,1033	60,9279	186,1172
3,80	109,0963	74,2127	186,1172
3,90	101,7609	87,6756	186,1172
4,00	93,0791	101,3172	186,1172
4,10	83,0332	115,1379	186,1172
4,20	71,6052	129,1384	186,1172
4,30	58,7772	143,3191	186,1172
4,40	44,5311	157,6801	186,1172



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 145 DI 417</b>
---	--	----------------------------

4,50	28,8489	172,2220	186,1172
4,60	11,7125	186,9447	186,1172
4,70	-6,8962	201,8484	186,1172
4,80	-26,9952	216,9331	186,1172
4,90	-48,6027	231,1371	186,1172
4,99	-68,7615	244,6326	186,1172
5,08	-90,1011	258,2659	186,1172
5,16	-112,6337	272,0369	186,1172
5,25	-9,3702	-47,5923	36,4214
5,34	-5,1402	-33,5474	36,4214
5,42	-2,1391	-19,3656	36,4214
5,51	-0,3789	-5,0471	36,4214
5,60	0,1284	7,5087	36,4214
5,67	0,0530	6,9924	36,4214
5,73	0,0119	6,5555	36,4214
5,80	0,0000	-6,1980	36,4214

**Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 30)**

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-75,3067	186,1364	106,1324
0,72	-44,1318	170,1481	107,5324
0,90	-15,7549	154,1597	108,9324
1,08	10,7640	137,5484	110,3869
1,26	34,2627	120,9371	111,8415
1,45	54,7411	104,3258	113,2960
1,63	72,1993	87,7145	114,7506
1,81	86,6373	71,1032	116,2051
1,99	98,0551	54,4919	117,6596
2,17	106,4526	37,8806	119,1142
2,35	111,8298	21,2693	120,5687
2,54	114,1869	4,6580	122,0233
2,72	113,5237	-11,9533	123,4778
2,90	109,8402	-28,5646	124,9324
3,10	102,3001	-46,8370	126,3870
3,30	91,1054	-65,1094	128,1324
3,50	76,2563	-83,3818	129,7324
3,70	57,7527	-101,6543	131,3324
3,90	35,5946	-119,9267	132,9324
4,10	9,7820	-138,1991	134,5324
4,30	-19,6850	-156,4715	136,1324
4,50	-52,8066	-174,7440	137,7324
4,70	-89,5826	-193,0164	139,3324
4,90	-130,0131	-211,2888	140,9324
5,08	-168,3876	-227,2772	142,3324
5,25	-209,5601	-243,2655	143,7324

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 30)**

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-283,4338	222,6229	276,4081
0,45	-262,1444	214,4987	274,7364
0,54	-241,6427	206,4494	273,0647
0,64	-221,9213	198,4752	271,3930
0,74	-202,9729	190,5799	269,7213
0,84	-184,7897	182,7635	268,0496
0,93	-167,3642	175,0220	266,3779
1,03	-150,6892	167,3556	264,7062
1,13	-134,7570	159,7680	263,0345
1,23	-119,5601	152,2594	261,3628
1,32	-105,0910	144,8258	259,6911
1,42	-91,3423	137,4671	258,0194
1,52	-78,3065	130,1873	256,3477
1,62	-65,9760	122,9865	254,6760
1,71	-54,3433	115,8607	253,0043
1,81	-43,4010	108,8098	251,3326
1,91	-33,1417	101,8378	249,6609
2,01	-23,5576	94,9448	247,9892
2,10	-14,6414	88,1267	246,3175
2,20	-6,3856	81,3836	244,6458
2,30	1,2172	74,7194	242,9742
2,40	8,1747	68,1342	241,3025
2,49	14,4944	61,6239	239,6308

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 146 DI 417</b>
---	--	----------------------------

2,59	20,1836	55,1886	237,9591
2,69	25,2498	48,8322	236,2874
2,79	29,7007	42,5547	234,6157
2,88	33,5437	36,3522	232,9440
2,98	36,7863	30,2247	231,2723
3,08	39,4358	24,1761	229,6006
3,17	41,4998	18,2025	227,9289
3,27	42,9856	12,3038	226,2572
3,37	43,9006	6,4841	224,5855
3,47	44,2526	0,7433	222,9138
3,56	44,0491	-4,9225	221,2421
3,66	43,2973	-10,5134	219,5704
3,76	42,0047	-16,0254	217,8987
3,86	40,1791	-21,4584	216,2270
3,95	37,8280	-26,8164	214,5553
4,05	34,9586	-32,0995	212,8836
4,15	31,5784	-37,3037	211,2119
4,25	27,6951	-42,4289	209,5402
4,34	23,3162	-47,4792	207,8685
4,44	18,4491	-52,4544	206,1968
4,54	13,1012	-57,3508	204,5251
4,64	7,2802	-62,1683	202,8534
4,73	0,9935	-66,9107	201,1817
4,83	-5,7514	-71,5782	199,5100
4,93	-12,9471	-76,1668	197,8383
5,03	-20,5860	-80,6765	196,1666
5,12	-28,6604	-85,1112	194,4949
5,22	-37,1632	-89,4709	192,8232
5,32	-46,0869	-93,7517	191,1515
5,42	-55,4236	-97,9535	189,4798
5,51	-65,1660	-102,0804	187,8081
5,61	-75,3067	-106,1324	186,1364

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 30)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-127,0010	-149,6958	333,5372
0,45	-112,7834	-142,2258	331,8655
0,54	-99,2897	-134,8308	330,1938
0,64	-86,5127	-127,5107	328,5221
0,74	-74,4449	-120,2696	326,8504
0,84	-63,0785	-113,1074	325,1787
0,93	-52,4062	-106,0202	323,5070
1,03	-42,4206	-99,0079	321,8353
1,13	-33,1142	-92,0746	320,1636
1,23	-24,4792	-85,2202	318,4919
1,32	-16,5084	-78,4408	316,8202
1,42	-9,1942	-71,7363	315,1485
1,52	-2,5292	-65,1107	313,4768
1,62	3,4942	-58,5641	311,8051
1,71	8,8836	-52,0925	310,1334
1,81	13,6462	-45,6958	308,4617
1,91	17,7897	-39,3780	306,7900
2,01	21,3215	-33,1392	305,1183
2,10	24,2493	-26,9753	303,4466
2,20	26,5804	-20,8864	301,7749
2,30	28,3221	-14,8765	300,1033
2,40	29,4824	-8,9454	298,4316
2,49	30,0685	-3,0893	296,7599
2,59	30,0879	2,6918	295,0882
2,69	29,5479	8,3939	293,4165
2,79	28,4564	14,0172	291,7448
2,88	26,8208	19,5655	290,0731
2,98	24,6484	25,0388	288,4014
3,08	21,9467	30,4332	286,7297
3,17	18,7232	35,7526	285,0580
3,27	14,9852	40,9971	283,3863
3,37	10,7402	46,1626	281,7146
3,47	5,9959	51,2492	280,0429
3,56	0,7598	56,2608	278,3712
3,66	-4,9609	61,1975	276,6995
3,76	-11,1585	66,0552	275,0278
3,86	-17,8256	70,8341	273,3561
3,95	-24,9544	75,5379	271,6844
4,05	-32,5378	80,1668	270,0127

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 147 DI 417</b>
---	--	----------------------------

4,15	-40,5682	84,7167	268,3410
4,25	-49,0380	89,1878	266,6693
4,34	-57,9397	93,5838	264,9976
4,44	-67,2659	97,9049	263,3259
4,54	-77,0092	102,1471	261,6542
4,64	-87,1618	106,3103	259,9825
4,73	-97,7163	110,3986	258,3108
4,83	-108,6655	114,4119	256,6391
4,93	-120,0016	118,3463	254,9674
5,03	-131,7172	122,2017	253,2957
5,12	-143,8047	125,9822	251,6240
5,22	-156,2568	129,6877	249,9523
5,32	-169,0659	133,3143	248,2806
5,42	-182,2245	136,8620	246,6089
5,51	-195,7250	140,3347	244,9372
5,61	-209,5601	143,7324	243,2655

**Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 31)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,00	0,0000	6,1167	-14,1405
0,10	0,4236	-2,2648	-14,1405
0,20	1,6853	-11,3317	-14,1405
0,29	2,7426	-1,9017	-14,1405
0,38	2,9747	7,5976	-14,1405
0,46	2,3756	17,1661	-14,1405
0,55	-254,0565	-299,2936	179,1083
0,64	-227,8026	-289,5869	179,1083
0,72	-202,3980	-279,8124	179,1083
0,81	-177,8488	-269,9708	179,1083
0,90	-154,1606	-259,5583	179,1083
1,00	-129,3630	-248,6961	179,1083
1,09	-105,5998	-237,7568	179,1083
1,19	-82,8784	-226,7407	179,1083
1,28	-61,2063	-215,6484	179,1083
1,38	-40,5905	-204,4801	179,1083
1,47	-21,0384	-193,2360	179,1083
1,57	-2,5571	-181,9163	179,1083
1,66	14,8461	-170,5210	179,1083
1,76	31,1640	-159,0499	179,1083
1,85	46,3895	-147,5030	179,1083
1,95	60,5152	-135,8800	179,1083
2,04	73,5340	-124,1806	179,1083
2,14	85,4385	-112,4044	179,1083
2,23	96,2216	-100,5510	179,1083
2,33	105,8757	-88,6199	179,1083
2,42	114,3935	-76,6106	179,1083
2,52	121,7676	-64,5224	179,1083
2,61	127,9904	-52,3547	179,1083
2,71	133,0544	-40,1070	179,1083
2,80	136,9520	-27,7785	179,1083
2,90	139,6754	-15,0174	179,1083
3,00	141,2629	-1,8962	179,1083
3,10	141,5383	11,3164	179,1083
3,20	140,4925	24,6213	179,1083
3,30	138,1162	38,0193	179,1083
3,40	134,4001	51,5113	179,1083
3,50	129,3348	65,0980	179,1083
3,60	122,9108	78,7803	179,1083
3,70	115,1185	92,5587	179,1083
3,80	105,9485	106,4341	179,1083
3,90	95,3909	120,4070	179,1083
4,00	83,4360	134,4780	179,1083
4,10	70,0740	148,6476	179,1083
4,20	55,2950	162,9162	179,1083
4,30	39,0892	177,2841	179,1083
4,40	21,4466	191,7515	179,1083
4,50	2,3573	206,3187	179,1083
4,60	-18,1888	220,9855	179,1083
4,70	-40,2015	235,7519	179,1083
4,80	-63,6909	250,6177	179,1083
4,90	-88,6668	264,5399	179,1083
4,99	-111,7484	277,7094	179,1083
5,08	-135,9823	290,9539	179,1083

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 148 DI 417</b>
---	--	----------------------------

5,16	-161,3750	304,2728	179,1083
5,25	-6,5975	-40,2074	14,0595
5,34	-3,0136	-26,7413	14,0595
5,42	-0,6081	-13,2018	14,0595
5,51	0,6128	0,4111	14,0595
5,60	0,6425	12,2893	14,0595
5,67	0,2834	10,1002	14,0595
5,73	0,0701	7,9537	14,0595
5,80	0,0000	-5,8498	14,0595

**Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 31)**

<b>X [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,55	-127,1284	235,8258	107,2753
0,72	-87,4990	217,0812	108,3253
0,90	-51,1500	198,3366	109,3753
1,08	-16,8592	178,8617	110,4662
1,26	13,8906	159,3867	111,5571
1,45	41,0996	139,9118	112,6480
1,63	64,7676	120,4369	113,7389
1,81	84,8948	100,9619	114,8299
1,99	101,4811	81,4870	115,9208
2,17	114,5264	62,0121	117,0117
2,35	124,0309	42,5371	118,1026
2,54	129,9945	23,0622	119,1935
2,72	132,4172	3,5873	120,2844
2,90	131,2989	-15,8877	121,3753
3,10	125,9792	-37,3101	122,5753
3,30	116,3749	-58,7325	123,7753
3,50	102,4862	-80,1549	124,9753
3,70	84,3129	-101,5774	126,1753
3,90	61,8552	-122,9998	127,3753
4,10	35,1130	-144,4222	128,5753
4,30	4,0863	-165,8446	129,7753
4,50	-31,2248	-187,2671	130,9753
4,70	-70,8205	-208,6895	132,1753
4,90	-114,7006	-230,1119	133,3753
5,08	-156,6104	-248,8565	134,4253
5,25	-201,8004	-267,6012	135,4753

**Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 31)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-254,9957	193,2488	326,0975
0,45	-236,5421	185,6474	324,4258
0,54	-218,8252	178,1210	322,7541
0,64	-201,8378	170,6695	321,0824
0,74	-185,5724	163,2970	319,4107
0,84	-170,0213	156,0034	317,7390
0,93	-155,1770	148,7847	316,0673
1,03	-141,0322	141,6411	314,3956
1,13	-127,5794	134,5763	312,7239
1,23	-114,8109	127,5905	311,0522
1,32	-102,7192	120,6797	309,3805
1,42	-91,2970	113,8438	307,7088
1,52	-80,5369	107,0868	306,0371
1,62	-70,4311	100,4088	304,3654
1,71	-60,9721	93,8058	302,6937
1,81	-52,1527	87,2777	301,0220
1,91	-43,9653	80,8285	299,3503
2,01	-36,4023	74,4583	297,6786
2,10	-29,4561	68,1630	296,0069
2,20	-23,1194	61,9427	294,3352
2,30	-17,3849	55,8013	292,6635
2,40	-12,2447	49,7389	290,9918
2,49	-7,6914	43,7514	289,3201
2,59	-3,7176	37,8389	287,6484
2,69	-0,3159	32,0053	285,9767
2,79	2,5213	26,2506	284,3051
2,88	4,8017	20,5709	282,6334
2,98	6,5325	14,9662	280,9617
3,08	7,7212	9,4404	279,2900
3,17	8,3753	3,9896	277,6183

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 149 DI 417</b>
---	--	----------------------------

3,27	8,5021	-1,3863	275,9466
3,37	8,1091	-6,6832	274,2749
3,47	7,2039	-11,9012	272,6032
3,56	5,7942	-17,0443	270,9315
3,66	3,8871	-22,1123	269,2598
3,76	1,4902	-27,1015	267,5881
3,86	-1,3888	-32,0117	265,9164
3,95	-4,7425	-36,8469	264,2447
4,05	-8,5635	-41,6072	262,5730
4,15	-12,8443	-46,2886	260,9013
4,25	-17,5773	-50,8910	259,2296
4,34	-22,7550	-55,4185	257,5579
4,44	-28,3700	-59,8710	255,8862
4,54	-34,4149	-64,2445	254,2145
4,64	-40,8820	-68,5392	252,5428
4,73	-47,7637	-72,7589	250,8711
4,83	-55,0528	-76,9036	249,1994
4,93	-62,7418	-80,9693	247,5277
5,03	-70,8230	-84,9562	245,8560
5,12	-79,2889	-88,8681	244,1843
5,22	-88,1322	-92,7050	242,5126
5,32	-97,3454	-96,4630	240,8409
5,42	-106,9208	-100,1421	239,1692
5,51	-116,8509	-103,7462	237,4975
5,61	-127,1284	-107,2753	235,8258

**Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 31)**

<b>Y [m]</b>	<b>M [kNm]</b>	<b>V [kN]</b>	<b>N [kN]</b>
0,35	-181,3357	-165,0488	357,8728
0,45	-165,6290	-157,4474	356,2011
0,54	-150,6590	-149,9210	354,5294
0,64	-136,4185	-142,4695	352,8577
0,74	-122,9000	-135,0970	351,1860
0,84	-110,0958	-127,8034	349,5143
0,93	-97,9984	-120,5847	347,8426
1,03	-86,6004	-113,4411	346,1709
1,13	-75,8945	-106,3763	344,4992
1,23	-65,8729	-99,3905	342,8275
1,32	-56,5281	-92,4797	341,1558
1,42	-47,8528	-85,6438	339,4841
1,52	-39,8396	-78,8868	337,8124
1,62	-32,4807	-72,2088	336,1407
1,71	-25,7686	-65,6058	334,4690
1,81	-19,6960	-59,0777	332,7974
1,91	-14,2555	-52,6285	331,1257
2,01	-9,4394	-46,2583	329,4540
2,10	-5,2401	-39,9630	327,7823
2,20	-1,6504	-33,7427	326,1106
2,30	1,3373	-27,6013	324,4389
2,40	3,7306	-21,5389	322,7672
2,49	5,5371	-15,5514	321,0955
2,59	6,7639	-9,6389	319,4238
2,69	7,4187	-3,8053	317,7521
2,79	7,5091	1,9494	316,0804
2,88	7,0426	7,6291	314,4087
2,98	6,0265	13,2338	312,7370
3,08	4,4683	18,7596	311,0653
3,17	2,3755	24,2104	309,3936
3,27	-0,2446	29,5863	307,7219
3,37	-3,3845	34,8832	306,0502
3,47	-7,0365	40,1012	304,3785
3,56	-11,1932	45,2443	302,7068
3,66	-15,8471	50,3123	301,0351
3,76	-20,9909	55,3015	299,3634
3,86	-26,6168	60,2117	297,6917
3,95	-32,7174	65,0469	296,0200
4,05	-39,2853	69,8072	294,3483
4,15	-46,3130	74,4886	292,6766
4,25	-53,7929	79,0910	291,0049
4,34	-61,7175	83,6185	289,3332
4,44	-70,0794	88,0710	287,6615
4,54	-78,8712	92,4445	285,9898
4,64	-88,0851	96,7392	284,3181
4,73	-97,7137	100,9589	282,6464

<p style="text-align: center;"><b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Pag. 150 DI 417</b></p>
--	---	---

4,83	-107,7497	105,1036	280,9747
4,93	-118,1856	109,1693	279,3030
5,03	-129,0137	113,1562	277,6313
5,12	-140,2265	117,0681	275,9596
5,22	-151,8167	120,9050	274,2879
5,32	-163,7767	124,6630	272,6163
5,42	-176,0990	128,3421	270,9446
5,51	-188,7760	131,9462	269,2729
5,61	-201,8004	135,4753	267,6012

**Pressioni terreno**

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 1)**

X [m]	$\sigma_t$ [kPa]
0,00	175
0,10	175
0,20	175
0,29	175
0,38	175
0,46	175
0,55	175
0,64	175
0,72	175
0,81	175
0,90	175
1,00	175
1,09	174
1,19	174
1,28	174
1,38	174
1,47	174
1,57	174
1,66	174
1,76	174
1,85	174
1,95	174
2,04	173
2,14	173
2,23	173
2,33	173
2,42	173
2,52	173
2,61	173
2,71	173
2,80	173
2,90	173
3,00	173
3,10	173
3,20	173
3,30	173
3,40	173
3,50	173
3,60	173
3,70	173
3,80	174
3,90	174
4,00	174
4,10	174
4,20	174
4,30	174
4,40	174
4,50	174
4,60	174
4,70	174
4,80	175
4,90	175
4,99	175
5,08	175
5,16	175
5,25	175
5,34	175
5,42	175
5,51	175
5,60	175
5,67	175
5,73	175
5,80	175

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 2)**

X [m]	$\sigma_t$ [kPa]
0,00	134
0,10	134

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 152 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

0,20	134
0,29	134
0,38	134
0,46	134
0,55	134
0,64	134
0,72	134
0,81	134
0,90	134
1,00	134
1,09	133
1,19	133
1,28	133
1,38	133
1,47	133
1,57	133
1,66	133
1,76	133
1,85	133
1,95	133
2,04	133
2,14	133
2,23	133
2,33	133
2,42	133
2,52	133
2,61	133
2,71	133
2,80	133
2,90	133
3,00	133
3,10	133
3,20	133
3,30	133
3,40	133
3,50	133
3,60	133
3,70	133
3,80	133
3,90	133
4,00	133
4,10	133
4,20	133
4,30	133
4,40	133
4,50	133
4,60	133
4,70	133
4,80	134
4,90	134
4,99	134
5,08	134
5,16	134
5,25	134
5,34	134
5,42	134
5,51	134
5,60	134
5,67	134
5,73	134
5,80	134

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 3)**

<b>X [m]</b>	<b><math>\sigma_v</math> [kPa]</b>
0,00	127
0,10	129
0,20	131
0,29	133
0,38	135
0,46	136
0,55	138
0,64	140
0,72	142
0,81	143



RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 153 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

0,90	145
1,00	147
1,09	148
1,19	150
1,28	152
1,38	154
1,47	156
1,57	157
1,66	159
1,76	161
1,85	163
1,95	164
2,04	166
2,14	168
2,23	170
2,33	171
2,42	173
2,52	175
2,61	177
2,71	178
2,80	180
2,90	182
3,00	184
3,10	186
3,20	188
3,30	190
3,40	192
3,50	194
3,60	196
3,70	198
3,80	200
3,90	202
4,00	204
4,10	206
4,20	208
4,30	210
4,40	212
4,50	214
4,60	216
4,70	218
4,80	220
4,90	222
4,99	224
5,08	225
5,16	227
5,25	229
5,34	231
5,42	232
5,51	234
5,60	236
5,67	237
5,73	239
5,80	240

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 4)**

X [m]	$\sigma_t$ [kPa]
0,00	89
0,10	91
0,20	93
0,29	94
0,38	96
0,46	98
0,55	99
0,64	101
0,72	102
0,81	104
0,90	106
1,00	107
1,09	109
1,19	111
1,28	112
1,38	114
1,47	116
1,57	117

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 154 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

1,66	119
1,76	120
1,85	122
1,95	124
2,04	125
2,14	127
2,23	129
2,33	130
2,42	132
2,52	134
2,61	135
2,71	137
2,80	138
2,90	140
3,00	142
3,10	144
3,20	145
3,30	147
3,40	149
3,50	151
3,60	153
3,70	154
3,80	156
3,90	158
4,00	160
4,10	162
4,20	163
4,30	165
4,40	167
4,50	169
4,60	171
4,70	173
4,80	175
4,90	176
4,99	178
5,08	180
5,16	181
5,25	183
5,34	184
5,42	186
5,51	187
5,60	189
5,67	190
5,73	191
5,80	193

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 5)**

<b>X [m]</b>	<b><math>\sigma_t</math> [kPa]</b>
0,00	175
0,10	176
0,20	178
0,29	179
0,38	180
0,46	181
0,55	182
0,64	183
0,72	184
0,81	185
0,90	186
1,00	187
1,09	188
1,19	189
1,28	190
1,38	191
1,47	192
1,57	193
1,66	194
1,76	195
1,85	196
1,95	198
2,04	199
2,14	200
2,23	201
2,33	202

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 155 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

2,42	203
2,52	204
2,61	205
2,71	206
2,80	207
2,90	209
3,00	210
3,10	211
3,20	212
3,30	214
3,40	215
3,50	216
3,60	217
3,70	219
3,80	220
3,90	221
4,00	223
4,10	224
4,20	225
4,30	227
4,40	228
4,50	230
4,60	231
4,70	232
4,80	234
4,90	235
4,99	236
5,08	237
5,16	238
5,25	240
5,34	241
5,42	242
5,51	243
5,60	244
5,67	245
5,73	246
5,80	247

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 6)**

<b>X [m]</b>	<b><math>\sigma_v</math> [kPa]</b>
0,00	134
0,10	135
0,20	136
0,29	137
0,38	138
0,46	139
0,55	139
0,64	140
0,72	141
0,81	142
0,90	143
1,00	144
1,09	145
1,19	146
1,28	147
1,38	148
1,47	149
1,57	150
1,66	150
1,76	151
1,85	152
1,95	153
2,04	154
2,14	155
2,23	156
2,33	157
2,42	158
2,52	159
2,61	160
2,71	161
2,80	162
2,90	163
3,00	164
3,10	165

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 156 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

3,20	166
3,30	167
3,40	168
3,50	169
3,60	170
3,70	171
3,80	172
3,90	174
4,00	175
4,10	176
4,20	177
4,30	178
4,40	179
4,50	180
4,60	182
4,70	183
4,80	184
4,90	185
4,99	186
5,08	187
5,16	188
5,25	189
5,34	190
5,42	191
5,51	192
5,60	193
5,67	193
5,73	194
5,80	195

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 7)**

X [m]	$\sigma_v$ [kPa]
0,00	123
0,10	126
0,20	128
0,29	130
0,38	132
0,46	134
0,55	136
0,64	137
0,72	139
0,81	141
0,90	143
1,00	145
1,09	147
1,19	149
1,28	151
1,38	153
1,47	155
1,57	157
1,66	159
1,76	161
1,85	163
1,95	165
2,04	167
2,14	169
2,23	171
2,33	173
2,42	175
2,52	177
2,61	179
2,71	181
2,80	183
2,90	185
3,00	187
3,10	189
3,20	191
3,30	194
3,40	196
3,50	198
3,60	200
3,70	202
3,80	205
3,90	207

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 157 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

4,00	209
4,10	211
4,20	214
4,30	216
4,40	218
4,50	220
4,60	223
4,70	225
4,80	227
4,90	229
4,99	231
5,08	233
5,16	235
5,25	237
5,34	239
5,42	241
5,51	243
5,60	245
5,67	247
5,73	248
5,80	250

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 8)**

<b>X [m]</b>	<b><math>\sigma_t</math> [kPa]</b>
0,00	85
0,10	87
0,20	89
0,29	91
0,38	92
0,46	94
0,55	96
0,64	98
0,72	100
0,81	101
0,90	103
1,00	105
1,09	107
1,19	109
1,28	111
1,38	113
1,47	115
1,57	116
1,66	118
1,76	120
1,85	122
1,95	124
2,04	126
2,14	128
2,23	129
2,33	131
2,42	133
2,52	135
2,61	137
2,71	139
2,80	141
2,90	143
3,00	145
3,10	147
3,20	149
3,30	151
3,40	153
3,50	155
3,60	157
3,70	159
3,80	161
3,90	163
4,00	165
4,10	167
4,20	169
4,30	171
4,40	173
4,50	175
4,60	177
4,70	179

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 158 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

4,80	182
4,90	184
4,99	185
5,08	187
5,16	189
5,25	191
5,34	193
5,42	194
5,51	196
5,60	198
5,67	199
5,73	201
5,80	202

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 9)**

<b>X [m]</b>	<b><math>\sigma_t</math> [kPa]</b>
0,00	115
0,10	118
0,20	120
0,29	122
0,38	124
0,46	126
0,55	128
0,64	131
0,72	133
0,81	135
0,90	137
1,00	139
1,09	141
1,19	143
1,28	145
1,38	148
1,47	150
1,57	152
1,66	154
1,76	156
1,85	158
1,95	160
2,04	163
2,14	165
2,23	167
2,33	169
2,42	171
2,52	173
2,61	176
2,71	178
2,80	180
2,90	182
3,00	184
3,10	187
3,20	189
3,30	191
3,40	194
3,50	196
3,60	199
3,70	201
3,80	203
3,90	206
4,00	208
4,10	211
4,20	213
4,30	215
4,40	218
4,50	220
4,60	223
4,70	225
4,80	228
4,90	230
4,99	232
5,08	234
5,16	236
5,25	239
5,34	241
5,42	243

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 159 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

5,51	245
5,60	247
5,67	249
5,73	250
5,80	252

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 10)**

X [m]	$\sigma_t$ [kPa]
0,00	79
0,10	81
0,20	83
0,29	85
0,38	87
0,46	89
0,55	91
0,64	93
0,72	95
0,81	97
0,90	99
1,00	101
1,09	103
1,19	105
1,28	107
1,38	109
1,47	111
1,57	113
1,66	114
1,76	116
1,85	118
1,95	120
2,04	122
2,14	124
2,23	126
2,33	128
2,42	130
2,52	132
2,61	134
2,71	136
2,80	138
2,90	140
3,00	142
3,10	144
3,20	146
3,30	149
3,40	151
3,50	153
3,60	155
3,70	157
3,80	159
3,90	161
4,00	164
4,10	166
4,20	168
4,30	170
4,40	172
4,50	175
4,60	177
4,70	179
4,80	181
4,90	183
4,99	185
5,08	187
5,16	189
5,25	191
5,34	193
5,42	195
5,51	197
5,60	199
5,67	200
5,73	201
5,80	203

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 11)**

X [m]	$\sigma_v$ [kPa]
0,00	166
0,10	167
0,20	168
0,29	169
0,38	171
0,46	172
0,55	173
0,64	174
0,72	175
0,81	176
0,90	177
1,00	178
1,09	179
1,19	180
1,28	181
1,38	182
1,47	183
1,57	184
1,66	185
1,76	187
1,85	188
1,95	189
2,04	190
2,14	191
2,23	192
2,33	193
2,42	194
2,52	195
2,61	196
2,71	198
2,80	199
2,90	200
3,00	201
3,10	202
3,20	204
3,30	205
3,40	206
3,50	207
3,60	209
3,70	210
3,80	211
3,90	213
4,00	214
4,10	215
4,20	217
4,30	218
4,40	219
4,50	221
4,60	222
4,70	223
4,80	225
4,90	226
4,99	227
5,08	228
5,16	229
5,25	231
5,34	232
5,42	233
5,51	234
5,60	235
5,67	236
5,73	237
5,80	238

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 12)**

X [m]	$\sigma_v$ [kPa]
0,00	126
0,10	127
0,20	128
0,29	129
0,38	130
0,46	131
0,55	132



RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 161 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

0,64	133
0,72	134
0,81	134
0,90	135
1,00	136
1,09	137
1,19	138
1,28	139
1,38	140
1,47	141
1,57	142
1,66	143
1,76	144
1,85	145
1,95	146
2,04	147
2,14	148
2,23	149
2,33	149
2,42	150
2,52	151
2,61	152
2,71	153
2,80	154
2,90	155
3,00	156
3,10	157
3,20	158
3,30	160
3,40	161
3,50	162
3,60	163
3,70	164
3,80	165
3,90	166
4,00	167
4,10	168
4,20	169
4,30	171
4,40	172
4,50	173
4,60	174
4,70	175
4,80	176
4,90	177
4,99	178
5,08	179
5,16	180
5,25	181
5,34	182
5,42	183
5,51	184
5,60	185
5,67	186
5,73	186
5,80	187

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 13)**

X [m]	$\sigma_t$ [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 162 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	0
2,14	0
2,23	0
2,33	0
2,42	0
2,52	0
2,61	0
2,71	0
2,80	0
2,90	0
3,00	0
3,10	0
3,20	0
3,30	0
3,40	0
3,50	0
3,60	0
3,70	0
3,80	0
3,90	0
4,00	0
4,10	0
4,20	43
4,30	90
4,40	138
4,50	185
4,60	233
4,70	280
4,80	328
4,90	375
4,99	417
5,08	458
5,16	500
5,25	542
5,34	583
5,42	625
5,51	667
5,60	708
5,67	740
5,73	772
5,80	803

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 14)**

X [m]	$\sigma_v$ [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	0

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 163 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

2,14	0
2,23	0
2,33	0
2,42	0
2,52	0
2,61	0
2,71	0
2,80	0
2,90	0
3,00	7
3,10	27
3,20	47
3,30	67
3,40	87
3,50	107
3,60	128
3,70	148
3,80	168
3,90	188
4,00	208
4,10	228
4,20	249
4,30	269
4,40	289
4,50	309
4,60	329
4,70	350
4,80	370
4,90	390
4,99	408
5,08	426
5,16	444
5,25	462
5,34	479
5,42	497
5,51	515
5,60	533
5,67	546
5,73	560
5,80	574

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 15)**

X [m]	$\sigma_t$ [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	0
2,14	0
2,23	0
2,33	0
2,42	0
2,52	0
2,61	0
2,71	0
2,80	0

2,90	0
3,00	7
3,10	27
3,20	48
3,30	68
3,40	89
3,50	110
3,60	130
3,70	151
3,80	172
3,90	192
4,00	213
4,10	233
4,20	254
4,30	275
4,40	296
4,50	316
4,60	337
4,70	358
4,80	379
4,90	399
4,99	418
5,08	436
5,16	454
5,25	472
5,34	491
5,42	509
5,51	527
5,60	545
5,67	559
5,73	573
5,80	587

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 16)**

<b>X [m]</b>	<b><math>\sigma_v</math> [kPa]</b>
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	0
2,14	0
2,23	0
2,33	0
2,42	0
2,52	0
2,61	0
2,71	0
2,80	0
2,90	0
3,00	0
3,10	0
3,20	0
3,30	0
3,40	0
3,50	0
3,60	0

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 165 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

3,70	0
3,80	0
3,90	0
4,00	0
4,10	8
4,20	55
4,30	103
4,40	150
4,50	197
4,60	244
4,70	291
4,80	339
4,90	386
4,99	427
5,08	469
5,16	510
5,25	552
5,34	593
5,42	635
5,51	676
5,60	717
5,67	749
5,73	781
5,80	812

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 17)**

X [m]	$\sigma_t$ [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	0
2,14	0
2,23	0
2,33	0
2,42	0
2,52	0
2,61	0
2,71	0
2,80	0
2,90	0
3,00	0
3,10	0
3,20	0
3,30	0
3,40	0
3,50	0
3,60	0
3,70	0
3,80	0
3,90	0
4,00	0
4,10	0
4,20	43
4,30	90
4,40	138

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 166 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

4,50	185
4,60	233
4,70	280
4,80	328
4,90	375
4,99	417
5,08	458
5,16	500
5,25	542
5,34	583
5,42	625
5,51	667
5,60	708
5,67	740
5,73	772
5,80	803

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 18)**

X [m]	$\sigma_v$ [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	0
2,14	0
2,23	0
2,33	0
2,42	0
2,52	0
2,61	0
2,71	0
2,80	0
2,90	0
3,00	7
3,10	27
3,20	47
3,30	67
3,40	87
3,50	107
3,60	128
3,70	148
3,80	168
3,90	188
4,00	208
4,10	228
4,20	249
4,30	269
4,40	289
4,50	309
4,60	329
4,70	350
4,80	370
4,90	390
4,99	408
5,08	426
5,16	444

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 167 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

5,25	462
5,34	479
5,42	497
5,51	515
5,60	533
5,67	546
5,73	560
5,80	574

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 19)**

X [m]	$\sigma_t$ [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	0
2,14	0
2,23	0
2,33	0
2,42	0
2,52	0
2,61	0
2,71	0
2,80	0
2,90	0
3,00	7
3,10	27
3,20	48
3,30	68
3,40	89
3,50	110
3,60	130
3,70	151
3,80	172
3,90	192
4,00	213
4,10	234
4,20	254
4,30	275
4,40	296
4,50	316
4,60	337
4,70	358
4,80	379
4,90	399
4,99	418
5,08	436
5,16	454
5,25	472
5,34	491
5,42	509
5,51	527
5,60	545
5,67	559
5,73	573
5,80	587

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 20)**

X [m]	$\sigma_v$ [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	0
2,14	0
2,23	0
2,33	0
2,42	0
2,52	0
2,61	0
2,71	0
2,80	0
2,90	0
3,00	0
3,10	0
3,20	0
3,30	0
3,40	0
3,50	0
3,60	0
3,70	0
3,80	0
3,90	0
4,00	0
4,10	8
4,20	55
4,30	103
4,40	150
4,50	197
4,60	244
4,70	292
4,80	339
4,90	386
4,99	427
5,08	469
5,16	510
5,25	552
5,34	593
5,42	635
5,51	676
5,60	717
5,67	749
5,73	781
5,80	812

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 21)**

X [m]	$\sigma_v$ [kPa]
0,00	129
0,10	129
0,20	129
0,29	129



RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 169 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

0,38	129
0,46	129
0,55	129
0,64	129
0,72	129
0,81	129
0,90	129
1,00	129
1,09	129
1,19	129
1,28	129
1,38	128
1,47	128
1,57	128
1,66	128
1,76	128
1,85	128
1,95	128
2,04	128
2,14	128
2,23	128
2,33	128
2,42	128
2,52	128
2,61	128
2,71	128
2,80	128
2,90	128
3,00	128
3,10	128
3,20	128
3,30	128
3,40	128
3,50	128
3,60	128
3,70	128
3,80	128
3,90	128
4,00	128
4,10	128
4,20	128
4,30	128
4,40	128
4,50	129
4,60	129
4,70	129
4,80	129
4,90	129
4,99	129
5,08	129
5,16	129
5,25	129
5,34	129
5,42	129
5,51	129
5,60	129
5,67	129
5,73	129
5,80	129

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 22)**

<b>X [m]</b>	<b><math>\sigma_t</math> [kPa]</b>
0,00	129
0,10	129
0,20	129
0,29	129
0,38	129
0,46	129
0,55	129
0,64	129
0,72	129
0,81	129
0,90	129
1,00	129

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 170 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

1,09	129
1,19	129
1,28	129
1,38	128
1,47	128
1,57	128
1,66	128
1,76	128
1,85	128
1,95	128
2,04	128
2,14	128
2,23	128
2,33	128
2,42	128
2,52	128
2,61	128
2,71	128
2,80	128
2,90	128
3,00	128
3,10	128
3,20	128
3,30	128
3,40	128
3,50	128
3,60	128
3,70	128
3,80	128
3,90	128
4,00	128
4,10	128
4,20	128
4,30	128
4,40	128
4,50	129
4,60	129
4,70	129
4,80	129
4,90	129
4,99	129
5,08	129
5,16	129
5,25	129
5,34	129
5,42	129
5,51	129
5,60	129
5,67	129
5,73	129
5,80	129

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 23)**

<b>X [m]</b>	<b><math>\sigma_t</math> [kPa]</b>
0,00	149
0,10	149
0,20	149
0,29	149
0,38	149
0,46	149
0,55	149
0,64	149
0,72	149
0,81	149
0,90	149
1,00	149
1,09	148
1,19	148
1,28	148
1,38	148
1,47	148
1,57	148
1,66	148
1,76	148

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 171 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

1,85	148
1,95	148
2,04	148
2,14	148
2,23	148
2,33	148
2,42	147
2,52	147
2,61	147
2,71	147
2,80	147
2,90	147
3,00	147
3,10	147
3,20	147
3,30	147
3,40	147
3,50	148
3,60	148
3,70	148
3,80	148
3,90	148
4,00	148
4,10	148
4,20	148
4,30	148
4,40	148
4,50	148
4,60	148
4,70	148
4,80	149
4,90	149
4,99	149
5,08	149
5,16	149
5,25	149
5,34	149
5,42	149
5,51	149
5,60	149
5,67	149
5,73	149
5,80	149

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 24)**

<b>X [m]</b>	<b><math>\sigma_t</math> [kPa]</b>
0,00	120
0,10	121
0,20	121
0,29	122
0,38	122
0,46	123
0,55	123
0,64	124
0,72	124
0,81	125
0,90	125
1,00	125
1,09	126
1,19	126
1,28	127
1,38	127
1,47	128
1,57	128
1,66	128
1,76	129
1,85	129
1,95	130
2,04	130
2,14	131
2,23	131
2,33	131
2,42	132
2,52	132

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 172 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

2,61	133
2,71	133
2,80	134
2,90	134
3,00	135
3,10	135
3,20	136
3,30	136
3,40	137
3,50	137
3,60	138
3,70	139
3,80	139
3,90	140
4,00	140
4,10	141
4,20	141
4,30	142
4,40	143
4,50	143
4,60	144
4,70	144
4,80	145
4,90	146
4,99	146
5,08	147
5,16	147
5,25	148
5,34	148
5,42	149
5,51	149
5,60	150
5,67	150
5,73	150
5,80	151

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 25)**

<b>X [m]</b>	<b><math>\sigma_v</math> [kPa]</b>
0,00	102
0,10	103
0,20	104
0,29	105
0,38	106
0,46	107
0,55	107
0,64	108
0,72	109
0,81	110
0,90	111
1,00	111
1,09	112
1,19	113
1,28	114
1,38	115
1,47	115
1,57	116
1,66	117
1,76	118
1,85	119
1,95	119
2,04	120
2,14	121
2,23	122
2,33	123
2,42	124
2,52	124
2,61	125
2,71	126
2,80	127
2,90	128
3,00	129
3,10	130
3,20	131
3,30	131

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 173 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

3,40	132
3,50	133
3,60	134
3,70	135
3,80	136
3,90	137
4,00	138
4,10	139
4,20	140
4,30	141
4,40	142
4,50	143
4,60	144
4,70	145
4,80	146
4,90	147
4,99	148
5,08	149
5,16	150
5,25	150
5,34	151
5,42	152
5,51	153
5,60	154
5,67	154
5,73	155
5,80	156

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 26)**

<b>X [m]</b>	<b><math>\sigma_t</math> [kPa]</b>
0,00	129
0,10	129
0,20	129
0,29	129
0,38	129
0,46	129
0,55	129
0,64	129
0,72	129
0,81	129
0,90	129
1,00	129
1,09	129
1,19	129
1,28	129
1,38	128
1,47	128
1,57	128
1,66	128
1,76	128
1,85	128
1,95	128
2,04	128
2,14	128
2,23	128
2,33	128
2,42	128
2,52	128
2,61	128
2,71	128
2,80	128
2,90	128
3,00	128
3,10	128
3,20	128
3,30	128
3,40	128
3,50	128
3,60	128
3,70	128
3,80	128
3,90	128
4,00	128
4,10	128

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 174 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

4,20	128
4,30	128
4,40	128
4,50	129
4,60	129
4,70	129
4,80	129
4,90	129
4,99	129
5,08	129
5,16	129
5,25	129
5,34	129
5,42	129
5,51	129
5,60	129
5,67	129
5,73	129
5,80	129

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 27)**

X [m]	$\sigma_v$ [kPa]
0,00	94
0,10	95
0,20	97
0,29	98
0,38	99
0,46	100
0,55	102
0,64	103
0,72	104
0,81	105
0,90	107
1,00	108
1,09	109
1,19	111
1,28	112
1,38	113
1,47	115
1,57	116
1,66	117
1,76	119
1,85	120
1,95	121
2,04	122
2,14	124
2,23	125
2,33	126
2,42	128
2,52	129
2,61	130
2,71	132
2,80	133
2,90	134
3,00	136
3,10	137
3,20	139
3,30	140
3,40	141
3,50	143
3,60	144
3,70	146
3,80	147
3,90	149
4,00	150
4,10	152
4,20	153
4,30	155
4,40	156
4,50	158
4,60	159
4,70	161
4,80	162
4,90	164

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 175 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

4,99	165
5,08	166
5,16	168
5,25	169
5,34	170
5,42	172
5,51	173
5,60	174
5,67	175
5,73	176
5,80	177

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 28)**

X [m]	$\sigma_t$ [kPa]
0,00	129
0,10	130
0,20	131
0,29	132
0,38	132
0,46	133
0,55	134
0,64	135
0,72	136
0,81	136
0,90	137
1,00	138
1,09	139
1,19	139
1,28	140
1,38	141
1,47	142
1,57	143
1,66	143
1,76	144
1,85	145
1,95	146
2,04	147
2,14	147
2,23	148
2,33	149
2,42	150
2,52	151
2,61	151
2,71	152
2,80	153
2,90	154
3,00	155
3,10	156
3,20	157
3,30	158
3,40	159
3,50	160
3,60	160
3,70	161
3,80	162
3,90	163
4,00	164
4,10	165
4,20	166
4,30	167
4,40	168
4,50	169
4,60	170
4,70	171
4,80	172
4,90	173
4,99	174
5,08	175
5,16	176
5,25	177
5,34	178
5,42	179
5,51	179
5,60	180

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 176 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

5,67	181
5,73	182
5,80	182

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 29)**

X [m]	$\sigma_t$ [kPa]
0,00	91
0,10	92
0,20	94
0,29	96
0,38	97
0,46	98
0,55	100
0,64	101
0,72	103
0,81	104
0,90	105
1,00	107
1,09	108
1,19	110
1,28	111
1,38	113
1,47	114
1,57	116
1,66	117
1,76	119
1,85	120
1,95	122
2,04	123
2,14	125
2,23	126
2,33	128
2,42	129
2,52	130
2,61	132
2,71	133
2,80	135
2,90	136
3,00	138
3,10	140
3,20	141
3,30	143
3,40	144
3,50	146
3,60	148
3,70	149
3,80	151
3,90	153
4,00	154
4,10	156
4,20	158
4,30	159
4,40	161
4,50	163
4,60	164
4,70	166
4,80	168
4,90	169
4,99	171
5,08	172
5,16	174
5,25	175
5,34	177
5,42	178
5,51	180
5,60	181
5,67	182
5,73	183
5,80	184

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 30)**

X [m]	$\sigma_t$ [kPa]
0,00	85



RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 177 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

0,10	87
0,20	88
0,29	90
0,38	91
0,46	93
0,55	95
0,64	96
0,72	98
0,81	99
0,90	101
1,00	102
1,09	104
1,19	105
1,28	107
1,38	109
1,47	110
1,57	112
1,66	113
1,76	115
1,85	117
1,95	118
2,04	120
2,14	121
2,23	123
2,33	125
2,42	126
2,52	128
2,61	129
2,71	131
2,80	133
2,90	134
3,00	136
3,10	138
3,20	139
3,30	141
3,40	143
3,50	145
3,60	146
3,70	148
3,80	150
3,90	152
4,00	154
4,10	155
4,20	157
4,30	159
4,40	161
4,50	163
4,60	164
4,70	166
4,80	168
4,90	170
4,99	171
5,08	173
5,16	175
5,25	176
5,34	178
5,42	179
5,51	181
5,60	182
5,67	184
5,73	185
5,80	186

**Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 31)**

<b>X [m]</b>	<b><math>\sigma_t</math> [kPa]</b>
0,00	122
0,10	123
0,20	124
0,29	125
0,38	126
0,46	127
0,55	127
0,64	128
0,72	129

0,81	130
0,90	130
1,00	131
1,09	132
1,19	133
1,28	134
1,38	134
1,47	135
1,57	136
1,66	137
1,76	138
1,85	138
1,95	139
2,04	140
2,14	141
2,23	142
2,33	142
2,42	143
2,52	144
2,61	145
2,71	146
2,80	147
2,90	147
3,00	148
3,10	149
3,20	150
3,30	151
3,40	152
3,50	153
3,60	154
3,70	155
3,80	156
3,90	157
4,00	158
4,10	159
4,20	160
4,30	161
4,40	162
4,50	163
4,60	164
4,70	165
4,80	166
4,90	167
4,99	168
5,08	169
5,16	169
5,25	170
5,34	171
5,42	172
5,51	173
5,60	174
5,67	174
5,73	175
5,80	175

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 179 DI 417</b>
---	--	----------------------------

## Verifiche combinazioni SLU

Simbologia adottata ed unità di misura

N°	Indice sezione
X	Ascissa/Ordinata sezione, espresso in cm
M	Momento flettente, espresso in kNm
V	Taglio, espresso in kN
N	Sforzo normale, espresso in kN
N <sub>u</sub>	Sforzo normale ultimo, espressa in kN
M <sub>u</sub>	Momento ultimo, espressa in kNm
A <sub>fi</sub>	Area armatura inferiore, espressa in cmq
A <sub>fs</sub>	Area armatura superiore, espressa in cmq
CS	Coeff. di sicurezza sezione
V <sub>Rd</sub>	Aliquota taglio assorbita dal calcestruzzo in elementi senza armature trasversali, espressa in kN
V <sub>Rd</sub>	Aliquota taglio assorbita dal calcestruzzo in elementi con armature trasversali, espressa in kN
V <sub>Rd</sub>	Aliquota taglio assorbita armature trasversali, espressa in kN
A <sub>sv</sub>	Area armature trasversali nella sezione, espressa in cmq

### Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

#### Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (-5,05)	-0,05	-6,40	-1230,59	53,09	53,09	126,52
2	0,10	-0,37 (-1,12)	-0,05	-55,11	-1216,15	53,09	53,09	1088,75
3	0,20	-1,49 (-5,69)	-0,05	-10,93	-1229,25	53,09	53,09	215,96
4	0,29	-2,22 (-5,68)	-0,05	-10,95	-1229,25	53,09	53,09	216,27
5	0,38	-1,78 (-12,90)	-0,05	-4,83	-1231,06	53,09	53,09	95,40
6	0,46	-0,18 (-18,96)	-0,05	-3,29	-1231,52	53,09	53,09	64,96
7	0,55	230,62 (230,62)	223,86	1636,51	1685,88	53,09	53,09	7,31
8	0,64	200,21 (230,62)	223,86	1636,51	1685,88	53,09	53,09	7,31
9	0,72	170,96 (230,62)	223,86	1636,51	1685,88	53,09	53,09	7,31
10	0,81	142,87 (230,62)	223,86	1636,51	1685,88	53,09	53,09	7,31
11	0,90	115,95 (230,62)	223,86	1636,51	1685,88	53,09	53,09	7,31
12	1,00	87,96 (230,62)	223,86	1636,51	1685,88	53,09	53,09	7,31
13	1,09	61,34 (213,37)	223,86	1822,95	1737,54	53,09	53,09	8,14
14	1,19	36,10 (179,84)	223,86	2308,66	1854,61	53,09	53,09	10,31
15	1,28	12,23 (147,68)	223,86	3057,58	2016,99	53,09	53,09	13,66
16	1,38	-10,27 (-137,44)	223,86	3367,56	-2067,44	53,09	53,09	15,04
17	1,47	-31,40 (-150,29)	223,86	2987,40	-2005,56	53,09	53,09	13,34
18	1,57	-51,17 (-161,78)	223,86	2684,41	-1939,93	53,09	53,09	11,99
19	1,66	-69,56 (-171,91)	223,86	2459,85	-1888,95	53,09	53,09	10,99
20	1,76	-86,59 (-180,67)	223,86	2293,77	-1851,23	53,09	53,09	10,25
21	1,85	-102,25 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
22	1,95	-116,55 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
23	2,04	-129,48 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
24	2,14	-141,05 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
25	2,23	-151,25 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
26	2,33	-160,10 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
27	2,42	-167,58 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
28	2,52	-173,70 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
29	2,61	-178,46 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
30	2,71	-181,86 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
31	2,80	-183,90 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
32	2,90	-184,58 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
33	3,00	-183,83 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
34	3,10	-181,58 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
35	3,20	-177,83 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
36	3,30	-172,59 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
37	3,40	-165,84 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
38	3,50	-157,59 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
39	3,60	-147,84 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
40	3,70	-136,58 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
41	3,80	-123,83 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
42	3,90	-109,57 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
43	4,00	-93,80 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
44	4,10	-76,54 (-184,58)	223,86	2226,74	-1836,01	53,09	53,09	9,95
45	4,20	-57,76 (-175,26)	223,86	2393,59	-1873,90	53,09	53,09	10,69
46	4,30	-37,48 (-163,67)	223,86	2639,52	-1929,74	53,09	53,09	11,79
47	4,40	-15,68 (-150,57)	223,86	2980,04	-2004,37	53,09	53,09	13,31
48	4,50	7,62 (151,21)	223,86	2963,54	2001,68	53,09	53,09	13,24
49	4,60	32,43 (184,73)	223,86	2224,32	1835,46	53,09	53,09	9,94
50	4,70	58,75 (219,77)	223,86	1749,07	1717,07	53,09	53,09	7,81
51	4,80	86,59 (230,62)	223,86	1636,51	1685,88	53,09	53,09	7,31
52	4,90	115,94 (230,62)	223,86	1636,51	1685,88	53,09	53,09	7,31

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 180 DI 417</b>
---	--	----------------------------

53	4,99	142,87 (230,62)	223,86	1636,51	1685,88	53,09	53,09	7,31
54	5,08	170,96 (230,62)	223,86	1636,51	1685,88	53,09	53,09	7,31
55	5,16	200,21 (230,62)	223,86	1636,51	1685,88	53,09	53,09	7,31
56	5,25	2,58 (20,19)	-0,05	1636,51	1685,88	53,09	53,09	7,31
57	5,34	-0,18 (-10,14)	-0,05	-6,15	-1230,67	53,09	53,09	121,42
58	5,42	-1,78 (-4,08)	-0,05	-15,24	-1227,97	53,09	53,09	301,05
59	5,51	-2,22 (-7,59)	-0,05	-8,21	-1230,06	53,09	53,09	162,14
60	5,60	-1,49 (-13,47)	-0,05	-4,63	-1231,12	53,09	53,09	91,38
61	5,67	-0,66 (-9,77)	-0,05	-6,38	-1230,60	53,09	53,09	125,96
62	5,73	-0,17 (-6,40)	-0,05	-9,72	-1229,61	53,09	53,09	192,09
63	5,80	0,00 (-3,37)	-0,05	-9,72	-1229,61	53,09	53,09	192,09

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,00	0,00	8,77	364,19	0,00	0,00	41.540
2	0,10	0,00	1,29	364,19	0,00	0,00	282.141
3	0,20	0,00	-7,29	364,19	0,00	0,00	49.977
4	0,29	0,00	6,01	364,19	0,00	0,00	60.576
5	0,38	0,00	19,31	364,19	0,00	0,00	18.864
6	0,46	0,00	32,60	364,19	0,00	0,00	11.173
7	0,55	0,00	-346,53	364,19	0,00	0,00	1.051
8	0,64	0,00	-333,25	394,90	0,00	0,00	1.185
9	0,72	0,00	-319,98	394,90	0,00	0,00	1.234
10	0,81	0,00	-306,72	394,90	0,00	0,00	1.288
11	0,90	0,00	-292,78	394,90	0,00	0,00	1.349
12	1,00	0,00	-278,36	394,90	0,00	0,00	1.419
13	1,09	0,00	-263,95	394,90	0,00	0,00	1.496
14	1,19	0,00	-249,54	394,90	0,00	0,00	1.582
15	1,28	0,00	-235,15	394,90	0,00	0,00	1.679
16	1,38	0,00	-220,77	394,90	0,00	0,00	1.789
17	1,47	0,00	-206,40	394,90	0,00	0,00	1.913
18	1,57	0,00	-192,04	394,90	0,00	0,00	2.056
19	1,66	0,00	-177,69	394,90	0,00	0,00	2.222
20	1,76	0,00	-163,34	394,90	0,00	0,00	2.418
21	1,85	0,00	-149,01	394,90	0,00	0,00	2.650
22	1,95	0,00	-134,69	394,90	0,00	0,00	2.932
23	2,04	0,00	-120,37	394,90	0,00	0,00	3.281
24	2,14	0,00	-106,06	394,90	0,00	0,00	3.723
25	2,23	0,00	-91,76	394,90	0,00	0,00	4.304
26	2,33	0,00	-77,46	394,90	0,00	0,00	5.098
27	2,42	0,00	-63,17	394,90	0,00	0,00	6.251
28	2,52	0,00	-48,88	394,90	0,00	0,00	8.078
29	2,61	0,00	-34,60	394,90	0,00	0,00	11.413
30	2,71	0,00	-20,32	394,90	0,00	0,00	19.436
31	2,80	0,00	-6,04	394,90	0,00	0,00	65.412
32	2,90	0,00	8,66	394,90	0,00	0,00	45.626
33	3,00	0,00	23,65	394,90	0,00	0,00	16.698
34	3,10	0,00	38,65	394,90	0,00	0,00	10.218
35	3,20	0,00	53,64	394,90	0,00	0,00	7.361
36	3,30	0,00	68,65	394,90	0,00	0,00	5.753
37	3,40	0,00	83,66	394,90	0,00	0,00	4.721
38	3,50	0,00	98,67	394,90	0,00	0,00	4.002
39	3,60	0,00	113,69	394,90	0,00	0,00	3.474
40	3,70	0,00	128,72	394,90	0,00	0,00	3.068
41	3,80	0,00	143,75	394,90	0,00	0,00	2.747
42	3,90	0,00	158,80	394,90	0,00	0,00	2.487
43	4,00	0,00	173,85	394,90	0,00	0,00	2.271
44	4,10	0,00	188,92	394,90	0,00	0,00	2.090
45	4,20	0,00	203,99	394,90	0,00	0,00	1.936
46	4,30	0,00	219,08	394,90	0,00	0,00	1.803
47	4,40	0,00	234,18	394,90	0,00	0,00	1.686
48	4,50	0,00	249,29	394,90	0,00	0,00	1.584
49	4,60	0,00	264,41	394,90	0,00	0,00	1.494
50	4,70	0,00	279,54	394,90	0,00	0,00	1.413
51	4,80	0,00	294,68	394,90	0,00	0,00	1.340
52	4,90	0,00	308,74	394,90	0,00	0,00	1.279
53	4,99	0,00	322,01	394,90	0,00	0,00	1.226
54	5,08	0,00	335,28	394,90	0,00	0,00	1.178
55	5,16	0,00	348,56	394,90	0,00	0,00	1.133
56	5,25	0,00	-30,57	394,90	0,00	0,00	12.918
57	5,34	0,00	-17,28	364,19	0,00	0,00	21.077
58	5,42	0,00	-3,98	364,19	0,00	0,00	91.395
59	5,51	0,00	9,31	364,19	0,00	0,00	39.099
60	5,60	0,00	20,79	364,19	0,00	0,00	17.515

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 181 DI 417</b>
---	--	----------------------------

61	5,67	0,00	15,81	364,19	0,00	0,00	23.039
62	5,73	0,00	10,82	364,19	0,00	0,00	33.644
63	5,80	0,00	-5,84	364,19	0,00	0,00	62.310

**Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>ti</sub>	M <sub>ti</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	-176,25 (-176,25)	153,79	1418,37	-1625,45	53,09	53,09	9,22
2	0,72	-130,66 (-176,25)	153,79	1418,37	-1625,45	53,09	53,09	9,22
3	0,90	-88,61 (-176,25)	153,79	1418,37	-1625,45	53,09	53,09	9,22
4	1,08	-48,65 (-169,21)	153,79	1497,15	-1647,28	53,09	53,09	9,73
5	1,26	-12,49 (-121,00)	153,79	2376,90	-1870,11	53,09	53,09	15,46
6	1,45	19,86 (116,31)	153,79	2513,78	1901,19	53,09	53,09	16,35
7	1,63	48,40 (132,80)	153,79	2090,36	1805,05	53,09	53,09	13,59
8	1,81	73,14 (141,65)	153,79	1913,89	1762,73	53,09	53,09	12,44
9	1,99	94,07 (141,65)	153,79	1913,89	1762,73	53,09	53,09	12,44
10	2,17	111,20 (141,65)	153,79	1913,89	1762,73	53,09	53,09	12,44
11	2,35	124,52 (141,65)	153,79	1913,89	1762,73	53,09	53,09	12,44
12	2,54	134,04 (141,65)	153,79	1913,89	1762,73	53,09	53,09	12,44
13	2,72	139,74 (141,65)	153,79	1913,89	1762,73	53,09	53,09	12,44
14	2,90	141,65 (141,65)	153,79	1913,89	1762,73	53,09	53,09	12,44
15	3,10	139,34 (141,65)	153,79	1913,89	1762,73	53,09	53,09	12,44
16	3,30	132,44 (141,65)	153,79	1913,89	1762,73	53,09	53,09	12,44
17	3,50	120,92 (141,65)	153,79	1913,89	1762,73	53,09	53,09	12,44
18	3,70	104,81 (141,65)	153,79	1913,89	1762,73	53,09	53,09	12,44
19	3,90	84,08 (141,65)	153,79	1913,89	1762,73	53,09	53,09	12,44
20	4,10	58,76 (138,33)	153,79	1978,58	1779,66	53,09	53,09	12,87
21	4,30	28,82 (121,66)	153,79	2358,84	1866,01	53,09	53,09	15,34
22	4,50	-5,71 (-111,81)	153,79	2660,90	-1934,60	53,09	53,09	17,30
23	4,70	-44,86 (-164,22)	153,79	1558,64	-1664,31	53,09	53,09	10,13
24	4,90	-88,61 (-176,25)	153,79	1418,37	-1625,45	53,09	53,09	9,22
25	5,08	-130,66 (-176,25)	153,79	1418,37	-1625,45	53,09	53,09	9,22
26	5,25	-176,25 (-176,25)	153,79	1418,37	-1625,45	53,09	53,09	9,22

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,55	0,00	270,55	385,29	0,00	0,00	1.424
2	0,72	0,00	250,40	385,29	0,00	0,00	1.539
3	0,90	0,00	230,25	385,29	0,00	0,00	1.673
4	1,08	0,00	209,32	385,29	0,00	0,00	1.841
5	1,26	0,00	188,39	385,29	0,00	0,00	2.045
6	1,45	0,00	167,46	385,29	0,00	0,00	2.301
7	1,63	0,00	146,52	385,29	0,00	0,00	2.630
8	1,81	0,00	125,59	385,29	0,00	0,00	3.068
9	1,99	0,00	104,66	385,29	0,00	0,00	3.681
10	2,17	0,00	83,73	385,29	0,00	0,00	4.602
11	2,35	0,00	62,80	385,29	0,00	0,00	6.136
12	2,54	0,00	41,86	385,29	0,00	0,00	9.203
13	2,72	0,00	20,93	385,29	0,00	0,00	18.406
14	2,90	0,00	0,00	385,29	0,00	0,00	1095666.818
15	3,10	0,00	-23,02	385,29	0,00	0,00	16.734
16	3,30	0,00	-46,05	385,29	0,00	0,00	8.367
17	3,50	0,00	-69,08	385,29	0,00	0,00	5.578
18	3,70	0,00	-92,10	385,29	0,00	0,00	4.183
19	3,90	0,00	-115,13	385,29	0,00	0,00	3.347
20	4,10	0,00	-138,15	385,29	0,00	0,00	2.789
21	4,30	0,00	-161,18	385,29	0,00	0,00	2.390
22	4,50	0,00	-184,20	385,29	0,00	0,00	2.092
23	4,70	0,00	-207,23	385,29	0,00	0,00	1.859
24	4,90	0,00	-230,25	385,29	0,00	0,00	1.673
25	5,08	0,00	-250,40	385,29	0,00	0,00	1.539
26	5,25	0,00	-270,55	385,29	0,00	0,00	1.424

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione B = 100 cm

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 182 DI 417</b>
---	--	----------------------------

Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-228,04 (-228,04)	392,41	3631,67	-2110,42	53,09	53,09	9,25
2	0,45	-206,70 (-228,04)	390,16	3602,73	-2105,71	53,09	53,09	9,23
3	0,54	-186,31 (-228,04)	387,90	3573,91	-2101,02	53,09	53,09	9,21
4	0,64	-166,85 (-228,04)	385,64	3545,22	-2096,35	53,09	53,09	9,19
5	0,74	-148,32 (-228,04)	383,39	3516,66	-2091,70	53,09	53,09	9,17
6	0,84	-130,70 (-228,04)	381,13	3488,22	-2087,07	53,09	53,09	9,15
7	0,93	-113,98 (-210,17)	378,87	3876,13	-2150,21	53,09	53,09	10,23
8	1,03	-98,16 (-189,09)	376,62	4401,22	-2209,79	53,09	53,09	11,69
9	1,13	-83,22 (-168,96)	374,36	5032,96	-2271,53	53,09	53,09	13,44
10	1,23	-69,15 (-149,76)	372,10	5742,20	-2311,08	53,09	53,09	15,43
11	1,32	-55,95 (-131,48)	369,85	6417,59	-2281,52	53,09	53,09	17,35
12	1,42	-43,60 (-114,12)	367,59	7127,78	-2212,82	53,09	53,09	19,39
13	1,52	-32,10 (-97,66)	365,33	7877,63	-2105,76	53,09	53,09	21,56
14	1,62	-21,42 (-82,09)	363,08	8739,63	-1975,99	53,09	53,09	24,07
15	1,71	-11,57 (-67,40)	360,82	9724,33	-1816,57	53,09	53,09	26,95
16	1,81	-2,54 (-53,59)	358,56	10829,59	-1618,53	53,09	53,09	30,20
17	1,91	5,70 (46,20)	356,31	11480,65	1488,64	53,09	53,09	32,22
18	2,01	13,14 (46,20)	354,05	11451,89	1494,37	53,09	53,09	32,35
19	2,10	19,80 (46,20)	351,79	11422,91	1500,16	53,09	53,09	32,47
20	2,20	25,69 (46,20)	349,54	11393,71	1505,98	53,09	53,09	32,60
21	2,30	30,81 (46,20)	347,28	11364,28	1511,85	53,09	53,09	32,72
22	2,40	35,19 (46,20)	345,02	11334,62	1517,77	53,09	53,09	32,85
23	2,49	38,82 (46,20)	342,76	11304,73	1523,74	53,09	53,09	32,98
24	2,59	41,72 (46,20)	340,51	11274,60	1529,75	53,09	53,09	33,11
25	2,69	43,89 (46,20)	338,25	11244,24	1535,80	53,09	53,09	33,24
26	2,79	45,36 (46,20)	335,99	11213,63	1541,91	53,09	53,09	33,37
27	2,88	46,13 (46,20)	333,74	11182,77	1548,07	53,09	53,09	33,51
28	2,98	46,20 (46,20)	331,48	11151,67	1554,27	53,09	53,09	33,64
29	3,08	45,59 (46,20)	329,22	11120,32	1560,53	53,09	53,09	33,78
30	3,17	44,31 (46,20)	326,97	11088,72	1566,83	53,09	53,09	33,91
31	3,27	42,37 (46,20)	324,71	11056,86	1573,19	53,09	53,09	34,05
32	3,37	39,78 (46,20)	322,45	11024,74	1579,60	53,09	53,09	34,19
33	3,47	36,55 (46,20)	320,20	10992,35	1586,06	53,09	53,09	34,33
34	3,56	32,69 (46,20)	317,94	10959,70	1592,57	53,09	53,09	34,47
35	3,66	28,20 (46,20)	315,68	10926,79	1599,14	53,09	53,09	34,61
36	3,76	23,11 (46,20)	313,43	10893,60	1605,76	53,09	53,09	34,76
37	3,86	17,41 (46,20)	311,17	10860,13	1612,44	53,09	53,09	34,90
38	3,95	11,13 (46,20)	308,91	10826,38	1619,17	53,09	53,09	35,05
39	4,05	4,26 (46,20)	306,66	10792,35	1625,96	53,09	53,09	35,19
40	4,15	-3,17 (-48,81)	304,40	10485,04	-1681,41	53,09	53,09	34,45
41	4,25	-11,17 (-60,09)	302,14	9399,72	-1869,43	53,09	53,09	31,11
42	4,34	-19,71 (-71,86)	299,89	8436,73	-2021,59	53,09	53,09	28,13
43	4,44	-28,80 (-84,11)	297,63	7595,14	-2146,31	53,09	53,09	25,52
44	4,54	-38,42 (-96,82)	295,37	6864,63	-2250,26	53,09	53,09	23,24
45	4,64	-48,55 (-110,00)	293,12	6131,64	-2301,08	53,09	53,09	20,92
46	4,73	-59,19 (-123,63)	290,86	5391,28	-2291,51	53,09	53,09	18,54
47	4,83	-70,34 (-137,69)	288,60	4700,07	-2242,44	53,09	53,09	16,29
48	4,93	-81,97 (-152,19)	286,34	4094,70	-2176,30	53,09	53,09	14,30
49	5,03	-94,08 (-167,10)	284,09	3571,12	-2100,57	53,09	53,09	12,57
50	5,12	-106,66 (-182,43)	281,83	3135,67	-2029,69	53,09	53,09	11,13
51	5,22	-119,70 (-198,15)	279,57	2761,90	-1957,53	53,09	53,09	9,88
52	5,32	-133,19 (-214,26)	277,32	2438,57	-1884,11	53,09	53,09	8,79
53	5,42	-147,12 (-228,04)	275,06	2210,04	-1832,22	53,09	53,09	8,03
54	5,51	-161,47 (-228,04)	272,80	2185,14	-1826,57	53,09	53,09	8,01
55	5,61	-176,25 (-228,04)	270,55	2160,40	-1820,95	53,09	53,09	7,99

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	223,91	418,01	0,00	0,00	1.867
2	0,45	0,00	214,17	417,70	0,00	0,00	1.950
3	0,54	0,00	204,53	417,39	0,00	0,00	2.041
4	0,64	0,00	194,99	417,08	0,00	0,00	2.139
5	0,74	0,00	185,55	416,78	0,00	0,00	2.246
6	0,84	0,00	176,23	416,47	0,00	0,00	2.363
7	0,93	0,00	167,00	416,16	0,00	0,00	2.492
8	1,03	0,00	157,87	415,85	0,00	0,00	2.634
9	1,13	0,00	148,85	415,54	0,00	0,00	2.792
10	1,23	0,00	139,94	415,23	0,00	0,00	2.967
11	1,32	0,00	131,13	414,92	0,00	0,00	3.164
12	1,42	0,00	122,42	414,61	0,00	0,00	3.387

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 183 DI 417</b>
---	--	----------------------------

13	1,52	0,00	113,82	414,30	0,00	0,00	3.640
14	1,62	0,00	105,32	413,99	0,00	0,00	3.931
15	1,71	0,00	96,93	413,68	0,00	0,00	4.268
16	1,81	0,00	88,63	413,37	0,00	0,00	4.664
17	1,91	0,00	80,44	413,06	0,00	0,00	5.135
18	2,01	0,00	72,36	412,75	0,00	0,00	5.704
19	2,10	0,00	64,38	412,44	0,00	0,00	6.406
20	2,20	0,00	56,50	412,13	0,00	0,00	7.294
21	2,30	0,00	48,73	411,82	0,00	0,00	8.451
22	2,40	0,00	41,06	411,51	0,00	0,00	10.021
23	2,49	0,00	33,50	411,20	0,00	0,00	12.275
24	2,59	0,00	26,04	410,89	0,00	0,00	15.781
25	2,69	0,00	18,68	410,59	0,00	0,00	21.980
26	2,79	0,00	11,43	410,28	0,00	0,00	35.895
27	2,88	0,00	4,28	409,97	0,00	0,00	95.768
28	2,98	0,00	-2,77	409,66	0,00	0,00	148.049
29	3,08	0,00	-9,71	409,35	0,00	0,00	42.165
30	3,17	0,00	-16,55	409,04	0,00	0,00	24.718
31	3,27	0,00	-23,29	408,73	0,00	0,00	17.552
32	3,37	0,00	-29,92	408,42	0,00	0,00	13.651
33	3,47	0,00	-36,45	408,11	0,00	0,00	11.198
34	3,56	0,00	-42,87	407,80	0,00	0,00	9.512
35	3,66	0,00	-49,19	407,49	0,00	0,00	8.283
36	3,76	0,00	-55,41	407,18	0,00	0,00	7.348
37	3,86	0,00	-61,52	406,87	0,00	0,00	6.614
38	3,95	0,00	-67,53	406,56	0,00	0,00	6.020
39	4,05	0,00	-73,44	406,25	0,00	0,00	5.532
40	4,15	0,00	-79,24	405,94	0,00	0,00	5.123
41	4,25	0,00	-84,93	405,63	0,00	0,00	4.776
42	4,34	0,00	-90,53	405,32	0,00	0,00	4.477
43	4,44	0,00	-96,02	405,01	0,00	0,00	4.218
44	4,54	0,00	-101,41	404,70	0,00	0,00	3.991
45	4,64	0,00	-106,68	404,40	0,00	0,00	3.791
46	4,73	0,00	-111,86	404,09	0,00	0,00	3.612
47	4,83	0,00	-116,94	403,78	0,00	0,00	3.453
48	4,93	0,00	-121,91	403,47	0,00	0,00	3.310
49	5,03	0,00	-126,77	403,16	0,00	0,00	3.180
50	5,12	0,00	-131,54	402,85	0,00	0,00	3.063
51	5,22	0,00	-136,20	402,54	0,00	0,00	2.956
52	5,32	0,00	-140,75	402,23	0,00	0,00	2.858
53	5,42	0,00	-145,20	401,92	0,00	0,00	2.768
54	5,51	0,00	-149,55	401,61	0,00	0,00	2.686
55	5,61	0,00	-153,79	401,30	0,00	0,00	2.609

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>ti</sub>	M <sub>ti</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-228,04 (-228,04)	392,41	3631,70	-2110,43	53,09	53,09	9,25
2	0,45	-206,70 (-228,04)	390,16	3602,75	-2105,72	53,09	53,09	9,23
3	0,54	-186,31 (-228,04)	387,90	3573,94	-2101,02	53,09	53,09	9,21
4	0,64	-166,85 (-228,04)	385,64	3545,25	-2096,36	53,09	53,09	9,19
5	0,74	-148,32 (-228,04)	383,39	3516,68	-2091,71	53,09	53,09	9,17
6	0,84	-130,70 (-228,04)	381,13	3488,25	-2087,08	53,09	53,09	9,15
7	0,93	-113,98 (-210,17)	378,87	3876,16	-2150,21	53,09	53,09	10,23
8	1,03	-98,16 (-189,09)	376,62	4401,26	-2209,80	53,09	53,09	11,69
9	1,13	-83,22 (-168,96)	374,36	5033,01	-2271,54	53,09	53,09	13,44
10	1,23	-69,15 (-149,76)	372,10	5742,26	-2311,08	53,09	53,09	15,43
11	1,32	-55,95 (-131,48)	369,85	6417,65	-2281,51	53,09	53,09	17,35
12	1,42	-43,60 (-114,12)	367,59	7127,84	-2212,81	53,09	53,09	19,39
13	1,52	-32,10 (-97,66)	365,33	7877,71	-2105,75	53,09	53,09	21,56
14	1,62	-21,42 (-82,09)	363,08	8739,73	-1975,97	53,09	53,09	24,07
15	1,71	-11,57 (-67,40)	360,82	9724,44	-1816,55	53,09	53,09	26,95
16	1,81	-2,54 (-53,59)	358,56	10829,73	-1618,50	53,09	53,09	30,20
17	1,91	5,70 (46,20)	356,30	11480,47	1488,67	53,09	53,09	32,22
18	2,01	13,14 (46,20)	354,05	11451,72	1494,41	53,09	53,09	32,35
19	2,10	19,80 (46,20)	351,79	11422,74	1500,19	53,09	53,09	32,47
20	2,20	25,69 (46,20)	349,53	11393,54	1506,02	53,09	53,09	32,60
21	2,30	30,81 (46,20)	347,28	11364,11	1511,89	53,09	53,09	32,72
22	2,40	35,19 (46,20)	345,02	11334,45	1517,81	53,09	53,09	32,85

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 184 DI 417</b>
---	--	----------------------------

23	2,49	38,82 (46,20)	342,76	11304,56	1523,77	53,09	53,09	32,98
24	2,59	41,72 (46,20)	340,51	11274,43	1529,78	53,09	53,09	33,11
25	2,69	43,90 (46,20)	338,25	11244,06	1535,84	53,09	53,09	33,24
26	2,79	45,36 (46,20)	335,99	11213,45	1541,95	53,09	53,09	33,37
27	2,88	46,13 (46,20)	333,74	11182,60	1548,10	53,09	53,09	33,51
28	2,98	46,20 (46,20)	331,48	11151,50	1554,31	53,09	53,09	33,64
29	3,08	45,59 (46,20)	329,22	11120,15	1560,56	53,09	53,09	33,78
30	3,17	44,32 (46,20)	326,97	11088,54	1566,87	53,09	53,09	33,91
31	3,27	42,38 (46,20)	324,71	11056,68	1573,22	53,09	53,09	34,05
32	3,37	39,78 (46,20)	322,45	11024,56	1579,63	53,09	53,09	34,19
33	3,47	36,55 (46,20)	320,20	10992,18	1586,09	53,09	53,09	34,33
34	3,56	32,69 (46,20)	317,94	10959,53	1592,61	53,09	53,09	34,47
35	3,66	28,21 (46,20)	315,68	10926,61	1599,17	53,09	53,09	34,61
36	3,76	23,11 (46,20)	313,43	10893,42	1605,80	53,09	53,09	34,76
37	3,86	17,42 (46,20)	311,17	10859,95	1612,47	53,09	53,09	34,90
38	3,95	11,13 (46,20)	308,91	10826,21	1619,21	53,09	53,09	35,05
39	4,05	4,26 (46,20)	306,66	10792,18	1626,00	53,09	53,09	35,19
40	4,15	-3,17 (-48,81)	304,40	10485,19	-1681,39	53,09	53,09	34,45
41	4,25	-11,17 (-60,09)	302,14	9399,85	-1869,41	53,09	53,09	31,11
42	4,34	-19,71 (-71,86)	299,88	8436,84	-2021,57	53,09	53,09	28,13
43	4,44	-28,80 (-84,11)	297,63	7595,23	-2146,30	53,09	53,09	25,52
44	4,54	-38,41 (-96,82)	295,37	6864,71	-2250,25	53,09	53,09	23,24
45	4,64	-48,55 (-110,00)	293,11	6131,71	-2301,07	53,09	53,09	20,92
46	4,73	-59,19 (-123,63)	290,86	5391,35	-2291,52	53,09	53,09	18,54
47	4,83	-70,34 (-137,69)	288,60	4700,12	-2242,45	53,09	53,09	16,29
48	4,93	-81,97 (-152,19)	286,34	4094,74	-2176,31	53,09	53,09	14,30
49	5,03	-94,08 (-167,10)	284,09	3571,15	-2100,57	53,09	53,09	12,57
50	5,12	-106,66 (-182,43)	281,83	3135,70	-2029,70	53,09	53,09	11,13
51	5,22	-119,70 (-198,15)	279,57	2761,92	-1957,53	53,09	53,09	9,88
52	5,32	-133,19 (-214,26)	277,32	2438,59	-1884,12	53,09	53,09	8,79
53	5,42	-147,12 (-228,04)	275,06	2210,05	-1832,22	53,09	53,09	8,03
54	5,51	-161,47 (-228,04)	272,80	2185,15	-1826,57	53,09	53,09	8,01
55	5,61	-176,25 (-228,04)	270,55	2160,41	-1820,95	53,09	53,09	7,99

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	-223,91	418,01	0,00	0,00	1.867
2	0,45	0,00	-214,17	417,70	0,00	0,00	1.950
3	0,54	0,00	-204,53	417,39	0,00	0,00	2.041
4	0,64	0,00	-194,99	417,08	0,00	0,00	2.139
5	0,74	0,00	-185,55	416,78	0,00	0,00	2.246
6	0,84	0,00	-176,23	416,47	0,00	0,00	2.363
7	0,93	0,00	-167,00	416,16	0,00	0,00	2.492
8	1,03	0,00	-157,87	415,85	0,00	0,00	2.634
9	1,13	0,00	-148,85	415,54	0,00	0,00	2.792
10	1,23	0,00	-139,94	415,23	0,00	0,00	2.967
11	1,32	0,00	-131,13	414,92	0,00	0,00	3.164
12	1,42	0,00	-122,42	414,61	0,00	0,00	3.387
13	1,52	0,00	-113,82	414,30	0,00	0,00	3.640
14	1,62	0,00	-105,32	413,99	0,00	0,00	3.931
15	1,71	0,00	-96,93	413,68	0,00	0,00	4.268
16	1,81	0,00	-88,63	413,37	0,00	0,00	4.664
17	1,91	0,00	-80,44	413,06	0,00	0,00	5.135
18	2,01	0,00	-72,36	412,75	0,00	0,00	5.704
19	2,10	0,00	-64,38	412,44	0,00	0,00	6.406
20	2,20	0,00	-56,50	412,13	0,00	0,00	7.294
21	2,30	0,00	-48,73	411,82	0,00	0,00	8.451
22	2,40	0,00	-41,06	411,51	0,00	0,00	10.021
23	2,49	0,00	-33,50	411,20	0,00	0,00	12.275
24	2,59	0,00	-26,04	410,89	0,00	0,00	15.781
25	2,69	0,00	-18,68	410,59	0,00	0,00	21.980
26	2,79	0,00	-11,43	410,28	0,00	0,00	35.895
27	2,88	0,00	-4,28	409,97	0,00	0,00	95.768
28	2,98	0,00	2,77	409,66	0,00	0,00	148.049
29	3,08	0,00	9,71	409,35	0,00	0,00	42.164
30	3,17	0,00	16,55	409,04	0,00	0,00	24.718
31	3,27	0,00	23,29	408,73	0,00	0,00	17.552
32	3,37	0,00	29,92	408,42	0,00	0,00	13.651
33	3,47	0,00	36,45	408,11	0,00	0,00	11.198
34	3,56	0,00	42,87	407,80	0,00	0,00	9.512
35	3,66	0,00	49,19	407,49	0,00	0,00	8.283
36	3,76	0,00	55,41	407,18	0,00	0,00	7.348
37	3,86	0,00	61,52	406,87	0,00	0,00	6.614
38	3,95	0,00	67,53	406,56	0,00	0,00	6.020



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 185 DI 417</b>
---	--	----------------------------

39	4,05	0,00	73,44	406,25	0,00	0,00	5.532
40	4,15	0,00	79,24	405,94	0,00	0,00	5.123
41	4,25	0,00	84,93	405,63	0,00	0,00	4.776
42	4,34	0,00	90,53	405,32	0,00	0,00	4.477
43	4,44	0,00	96,02	405,01	0,00	0,00	4.218
44	4,54	0,00	101,41	404,70	0,00	0,00	3.991
45	4,64	0,00	106,68	404,40	0,00	0,00	3.791
46	4,73	0,00	111,86	404,09	0,00	0,00	3.612
47	4,83	0,00	116,94	403,78	0,00	0,00	3.453
48	4,93	0,00	121,91	403,47	0,00	0,00	3.310
49	5,03	0,00	126,77	403,16	0,00	0,00	3.180
50	5,12	0,00	131,54	402,85	0,00	0,00	3.063
51	5,22	0,00	136,20	402,54	0,00	0,00	2.956
52	5,32	0,00	140,75	402,23	0,00	0,00	2.858
53	5,42	0,00	145,20	401,92	0,00	0,00	2.768
54	5,51	0,00	149,55	401,61	0,00	0,00	2.686
55	5,61	0,00	153,79	401,30	0,00	0,00	2.609

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>ft</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (3,86)	-0,05	-7,70	-1230,21	53,09	53,09	166,98
2	0,10	-0,28 (-0,90)	-0,05	-61,86	-1214,14	53,09	53,09	1342,43
3	0,20	-1,12 (-4,21)	-0,05	-13,43	-1228,51	53,09	53,09	291,53
4	0,29	-1,66 (-4,44)	-0,05	-12,74	-1228,71	53,09	53,09	276,44
5	0,38	-1,30 (-9,96)	-0,05	-5,69	-1230,80	53,09	53,09	123,51
6	0,46	-0,05 (-14,59)	-0,05	-3,89	-1231,34	53,09	53,09	84,39
7	0,55	190,81 (190,81)	203,81	1869,79	1750,52	53,09	53,09	9,17
8	0,64	167,43 (190,81)	203,81	1869,79	1750,52	53,09	53,09	9,17
9	0,72	144,95 (190,81)	203,81	1869,79	1750,52	53,09	53,09	9,17
10	0,81	123,35 (190,81)	203,81	1869,79	1750,52	53,09	53,09	9,17
11	0,90	102,65 (190,81)	203,81	1869,79	1750,52	53,09	53,09	9,17
12	1,00	81,13 (190,81)	203,81	1869,79	1750,52	53,09	53,09	9,17
13	1,09	60,66 (177,59)	203,81	2064,98	1799,28	53,09	53,09	10,13
14	1,19	41,25 (151,80)	203,81	2569,58	1913,86	53,09	53,09	12,61
15	1,28	22,89 (127,07)	203,81	3297,70	2056,07	53,09	53,09	16,18
16	1,38	5,59 (103,40)	203,81	4343,09	2203,44	53,09	53,09	21,31
17	1,47	-10,66 (-102,11)	203,81	4413,22	-2211,10	53,09	53,09	21,65
18	1,57	-25,86 (-110,95)	203,81	3973,35	-2163,04	53,09	53,09	19,49
19	1,66	-40,01 (-118,75)	203,81	3618,68	-2108,31	53,09	53,09	17,75
20	1,76	-53,11 (-125,49)	203,81	3354,31	-2065,28	53,09	53,09	16,46
21	1,85	-65,15 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
22	1,95	-76,15 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
23	2,04	-86,10 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
24	2,14	-94,99 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
25	2,23	-102,85 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
26	2,33	-109,65 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
27	2,42	-115,40 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
28	2,52	-120,11 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
29	2,61	-123,78 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
30	2,71	-126,39 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
31	2,80	-127,96 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
32	2,90	-128,48 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
33	3,00	-127,91 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
34	3,10	-126,18 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
35	3,20	-123,29 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
36	3,30	-119,26 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
37	3,40	-114,06 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
38	3,50	-107,72 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
39	3,60	-100,22 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
40	3,70	-91,56 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
41	3,80	-81,75 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
42	3,90	-70,78 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
43	4,00	-58,66 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
44	4,10	-45,37 (-128,48)	203,81	3248,97	-2048,14	53,09	53,09	15,94
45	4,20	-30,93 (-121,28)	203,81	3514,49	-2091,35	53,09	53,09	17,24
46	4,30	-15,33 (-112,36)	203,81	3910,33	-2155,77	53,09	53,09	19,19
47	4,40	1,43 (105,14)	203,81	4252,07	2193,50	53,09	53,09	20,86
48	4,50	19,35 (129,75)	203,81	3206,37	2041,20	53,09	53,09	15,73

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 186 DI 417</b>
---	--	----------------------------

49	4,60	38,43 (155,52)	203,81	2482,06	1893,99	53,09	53,09	12,18
50	4,70	58,67 (182,47)	203,81	1991,05	1782,50	53,09	53,09	9,77
51	4,80	80,08 (190,81)	203,81	1869,79	1750,52	53,09	53,09	9,17
52	4,90	102,65 (190,81)	203,81	1869,79	1750,52	53,09	53,09	9,17
53	4,99	123,35 (190,81)	203,81	1869,79	1750,52	53,09	53,09	9,17
54	5,08	144,95 (190,81)	203,81	1869,79	1750,52	53,09	53,09	9,17
55	5,16	167,43 (190,81)	203,81	1869,79	1750,52	53,09	53,09	9,17
56	5,25	2,09 (15,77)	-0,05	1869,79	1750,52	53,09	53,09	9,17
57	5,34	-0,05 (-7,85)	-0,05	-7,22	-1230,35	53,09	53,09	156,75
58	5,42	-1,30 (-3,22)	-0,05	-17,55	-1227,29	53,09	53,09	380,90
59	5,51	-1,66 (-5,61)	-0,05	-10,09	-1229,50	53,09	53,09	218,99
60	5,60	-1,12 (-10,16)	-0,05	-5,58	-1230,84	53,09	53,09	121,19
61	5,67	-0,50 (-7,38)	-0,05	-7,68	-1230,21	53,09	53,09	166,75
62	5,73	-0,12 (-4,85)	-0,05	-11,68	-1229,03	53,09	53,09	253,45
63	5,80	0,00 (2,57)	-0,05	-11,68	-1229,03	53,09	53,09	253,45

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,00	0,00	6,70	364,19	0,00	0,00	54.397
2	0,10	0,00	1,08	364,19	0,00	0,00	336.174
3	0,20	0,00	-5,37	364,19	0,00	0,00	67.845
4	0,29	0,00	4,84	364,19	0,00	0,00	75.261
5	0,38	0,00	15,04	364,19	0,00	0,00	24.209
6	0,46	0,00	25,25	364,19	0,00	0,00	14.426
7	0,55	0,00	-266,44	364,19	0,00	0,00	1.367
8	0,64	0,00	-256,24	392,15	0,00	0,00	1.530
9	0,72	0,00	-246,05	392,15	0,00	0,00	1.594
10	0,81	0,00	-235,86	392,15	0,00	0,00	1.663
11	0,90	0,00	-225,16	392,15	0,00	0,00	1.742
12	1,00	0,00	-214,08	392,15	0,00	0,00	1.832
13	1,09	0,00	-203,00	392,15	0,00	0,00	1.932
14	1,19	0,00	-191,93	392,15	0,00	0,00	2.043
15	1,28	0,00	-180,87	392,15	0,00	0,00	2.168
16	1,38	0,00	-169,82	392,15	0,00	0,00	2.309
17	1,47	0,00	-158,77	392,15	0,00	0,00	2.470
18	1,57	0,00	-147,73	392,15	0,00	0,00	2.654
19	1,66	0,00	-136,70	392,15	0,00	0,00	2.869
20	1,76	0,00	-125,67	392,15	0,00	0,00	3.121
21	1,85	0,00	-114,65	392,15	0,00	0,00	3.420
22	1,95	0,00	-103,63	392,15	0,00	0,00	3.784
23	2,04	0,00	-92,62	392,15	0,00	0,00	4.234
24	2,14	0,00	-81,62	392,15	0,00	0,00	4.805
25	2,23	0,00	-70,62	392,15	0,00	0,00	5.553
26	2,33	0,00	-59,62	392,15	0,00	0,00	6.578
27	2,42	0,00	-48,63	392,15	0,00	0,00	8.065
28	2,52	0,00	-37,64	392,15	0,00	0,00	10.420
29	2,61	0,00	-26,65	392,15	0,00	0,00	14.716
30	2,71	0,00	-15,66	392,15	0,00	0,00	25.040
31	2,80	0,00	-4,68	392,15	0,00	0,00	83.872
32	2,90	0,00	6,62	392,15	0,00	0,00	59.192
33	3,00	0,00	18,16	392,15	0,00	0,00	21.594
34	3,10	0,00	29,70	392,15	0,00	0,00	13.206
35	3,20	0,00	41,23	392,15	0,00	0,00	9.510
36	3,30	0,00	52,77	392,15	0,00	0,00	7.431
37	3,40	0,00	64,32	392,15	0,00	0,00	6.097
38	3,50	0,00	75,86	392,15	0,00	0,00	5.169
39	3,60	0,00	87,42	392,15	0,00	0,00	4.486
40	3,70	0,00	98,97	392,15	0,00	0,00	3.962
41	3,80	0,00	110,54	392,15	0,00	0,00	3.548
42	3,90	0,00	122,11	392,15	0,00	0,00	3.212
43	4,00	0,00	133,68	392,15	0,00	0,00	2.933
44	4,10	0,00	145,27	392,15	0,00	0,00	2.700
45	4,20	0,00	156,86	392,15	0,00	0,00	2.500
46	4,30	0,00	168,45	392,15	0,00	0,00	2.328
47	4,40	0,00	180,06	392,15	0,00	0,00	2.178
48	4,50	0,00	191,67	392,15	0,00	0,00	2.046
49	4,60	0,00	203,29	392,15	0,00	0,00	1.929
50	4,70	0,00	214,92	392,15	0,00	0,00	1.825
51	4,80	0,00	226,55	392,15	0,00	0,00	1.731
52	4,90	0,00	237,36	392,15	0,00	0,00	1.652
53	4,99	0,00	247,55	392,15	0,00	0,00	1.584
54	5,08	0,00	257,74	392,15	0,00	0,00	1.521
55	5,16	0,00	267,94	392,15	0,00	0,00	1.464
56	5,25	0,00	-23,74	392,15	0,00	0,00	16.515

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 187 DI 417</b>
---	--	----------------------------

57	5,34	0,00	-13,54	364,19	0,00	0,00	26.893
58	5,42	0,00	-3,34	364,19	0,00	0,00	109.127
59	5,51	0,00	6,87	364,19	0,00	0,00	53.014
60	5,60	0,00	15,68	364,19	0,00	0,00	23.219
61	5,67	0,00	11,94	364,19	0,00	0,00	30.494
62	5,73	0,00	8,20	364,19	0,00	0,00	44.400
63	5,80	0,00	-4,46	364,19	0,00	0,00	81.595

**Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>ti</sub>	M <sub>ti</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	-150,21 (-150,21)	144,43	1615,35	-1680,02	53,09	53,09	11,18
2	0,72	-114,56 (-150,21)	144,43	1615,35	-1680,02	53,09	53,09	11,18
3	0,90	-81,66 (-150,21)	144,43	1615,35	-1680,02	53,09	53,09	11,18
4	1,08	-50,41 (-144,71)	144,43	1700,21	-1703,53	53,09	53,09	11,77
5	1,26	-22,13 (-107,00)	144,43	2589,37	-1918,35	53,09	53,09	17,93
6	1,45	3,18 (78,62)	144,43	3973,76	2163,09	53,09	53,09	27,51
7	1,63	25,50 (91,52)	144,43	3226,66	2044,50	53,09	53,09	22,34
8	1,81	44,85 (98,43)	144,43	2927,40	1995,11	53,09	53,09	20,27
9	1,99	61,22 (98,43)	144,43	2927,40	1995,11	53,09	53,09	20,27
10	2,17	74,62 (98,43)	144,43	2927,40	1995,11	53,09	53,09	20,27
11	2,35	85,04 (98,43)	144,43	2927,40	1995,11	53,09	53,09	20,27
12	2,54	92,48 (98,43)	144,43	2927,40	1995,11	53,09	53,09	20,27
13	2,72	96,95 (98,43)	144,43	2927,40	1995,11	53,09	53,09	20,27
14	2,90	98,43 (98,43)	144,43	2927,40	1995,11	53,09	53,09	20,27
15	3,10	96,63 (98,43)	144,43	2927,40	1995,11	53,09	53,09	20,27
16	3,30	91,23 (98,43)	144,43	2927,40	1995,11	53,09	53,09	20,27
17	3,50	82,23 (98,43)	144,43	2927,40	1995,11	53,09	53,09	20,27
18	3,70	69,62 (98,43)	144,43	2927,40	1995,11	53,09	53,09	20,27
19	3,90	53,41 (98,43)	144,43	2927,40	1995,11	53,09	53,09	20,27
20	4,10	33,60 (95,84)	144,43	3033,73	2013,10	53,09	53,09	21,00
21	4,30	10,19 (82,80)	144,43	3700,85	2121,68	53,09	53,09	25,62
22	4,50	-16,83 (-99,82)	144,43	2867,00	-1981,39	53,09	53,09	19,85
23	4,70	-47,44 (-140,81)	144,43	1766,10	-1721,79	53,09	53,09	12,23
24	4,90	-81,66 (-150,21)	144,43	1615,35	-1680,02	53,09	53,09	11,18
25	5,08	-114,56 (-150,21)	144,43	1615,35	-1680,02	53,09	53,09	11,18
26	5,25	-150,21 (-150,21)	144,43	1615,35	-1680,02	53,09	53,09	11,18

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,55	0,00	211,61	384,00	0,00	0,00	1.815
2	0,72	0,00	195,86	384,00	0,00	0,00	1.961
3	0,90	0,00	180,10	384,00	0,00	0,00	2.132
4	1,08	0,00	163,72	384,00	0,00	0,00	2.345
5	1,26	0,00	147,35	384,00	0,00	0,00	2.606
6	1,45	0,00	130,98	384,00	0,00	0,00	2.932
7	1,63	0,00	114,61	384,00	0,00	0,00	3.351
8	1,81	0,00	98,23	384,00	0,00	0,00	3.909
9	1,99	0,00	81,86	384,00	0,00	0,00	4.691
10	2,17	0,00	65,49	384,00	0,00	0,00	5.864
11	2,35	0,00	49,12	384,00	0,00	0,00	7.818
12	2,54	0,00	32,75	384,00	0,00	0,00	11.727
13	2,72	0,00	16,37	384,00	0,00	0,00	23.454
14	2,90	0,00	0,00	384,00	0,00	0,00	1422725.715
15	3,10	0,00	-18,01	384,00	0,00	0,00	21.322
16	3,30	0,00	-36,02	384,00	0,00	0,00	10.661
17	3,50	0,00	-54,03	384,00	0,00	0,00	7.107
18	3,70	0,00	-72,04	384,00	0,00	0,00	5.331
19	3,90	0,00	-90,05	384,00	0,00	0,00	4.264
20	4,10	0,00	-108,06	384,00	0,00	0,00	3.554
21	4,30	0,00	-126,07	384,00	0,00	0,00	3.046
22	4,50	0,00	-144,08	384,00	0,00	0,00	2.665
23	4,70	0,00	-162,09	384,00	0,00	0,00	2.369
24	4,90	0,00	-180,10	384,00	0,00	0,00	2.132
25	5,08	0,00	-195,86	384,00	0,00	0,00	1.961
26	5,25	0,00	-211,61	384,00	0,00	0,00	1.815

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 188 DI 417</b>
---	--	----------------------------

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-188,72 (-188,72)	301,89	3285,96	-2054,15	53,09	53,09	10,88
2	0,45	-169,29 (-188,72)	300,21	3261,40	-2050,16	53,09	53,09	10,86
3	0,54	-150,73 (-188,72)	298,54	3236,95	-2046,18	53,09	53,09	10,84
4	0,64	-133,02 (-188,72)	296,87	3212,58	-2042,21	53,09	53,09	10,82
5	0,74	-116,16 (-188,72)	295,20	3188,31	-2038,26	53,09	53,09	10,80
6	0,84	-100,12 (-188,72)	293,53	3164,14	-2034,33	53,09	53,09	10,78
7	0,93	-84,92 (-172,40)	291,86	3550,18	-2097,16	53,09	53,09	12,16
8	1,03	-70,53 (-153,21)	290,18	4129,06	-2180,06	53,09	53,09	14,23
9	1,13	-56,95 (-134,88)	288,51	4826,11	-2256,22	53,09	53,09	16,73
10	1,23	-44,17 (-117,40)	286,84	5631,41	-2304,90	53,09	53,09	19,63
11	1,32	-32,18 (-100,77)	285,17	6450,37	-2279,27	53,09	53,09	22,62
12	1,42	-20,97 (-84,96)	283,50	7301,23	-2188,14	53,09	53,09	25,75
13	1,52	-10,53 (-69,99)	281,83	8252,47	-2049,33	53,09	53,09	29,28
14	1,62	-0,85 (-55,83)	280,15	9389,65	-1871,07	53,09	53,09	33,52
15	1,71	8,07 (58,61)	278,48	9107,73	1916,97	53,09	53,09	32,70
16	1,81	16,25 (59,60)	276,81	8991,60	1935,88	53,09	53,09	32,48
17	1,91	23,69 (59,60)	275,14	8960,60	1940,93	53,09	53,09	32,57
18	2,01	30,40 (59,60)	273,47	8929,43	1946,00	53,09	53,09	32,65
19	2,10	36,40 (59,60)	271,80	8898,11	1951,10	53,09	53,09	32,74
20	2,20	41,69 (59,60)	270,12	8866,62	1956,23	53,09	53,09	32,82
21	2,30	46,27 (59,60)	268,45	8834,96	1961,38	53,09	53,09	32,91
22	2,40	50,17 (59,60)	266,78	8802,77	1966,48	53,09	53,09	33,00
23	2,49	53,38 (59,60)	265,11	8769,74	1971,45	53,09	53,09	33,08
24	2,59	55,92 (59,60)	263,44	8736,54	1976,45	53,09	53,09	33,16
25	2,69	57,80 (59,60)	261,77	8703,16	1981,48	53,09	53,09	33,25
26	2,79	59,02 (59,60)	260,09	8669,62	1986,53	53,09	53,09	33,33
27	2,88	59,60 (59,60)	258,42	8635,91	1991,60	53,09	53,09	33,42
28	2,98	59,54 (59,60)	256,75	8602,02	1996,70	53,09	53,09	33,50
29	3,08	58,85 (59,60)	255,08	8567,96	2001,83	53,09	53,09	33,59
30	3,17	57,54 (59,60)	253,41	8533,73	2006,99	53,09	53,09	33,68
31	3,27	55,62 (59,60)	251,73	8499,31	2012,17	53,09	53,09	33,76
32	3,37	53,09 (59,60)	250,06	8464,72	2017,38	53,09	53,09	33,85
33	3,47	49,98 (59,60)	248,39	8429,95	2022,61	53,09	53,09	33,94
34	3,56	46,28 (59,60)	246,72	8395,00	2027,87	53,09	53,09	34,03
35	3,66	42,01 (59,60)	245,05	8359,87	2033,16	53,09	53,09	34,12
36	3,76	37,18 (59,60)	243,38	8324,55	2038,48	53,09	53,09	34,20
37	3,86	31,78 (59,60)	241,70	8289,05	2043,82	53,09	53,09	34,29
38	3,95	25,84 (59,60)	240,03	8253,36	2049,20	53,09	53,09	34,38
39	4,05	19,36 (59,26)	238,36	8246,88	2050,17	53,09	53,09	34,60
40	4,15	12,35 (55,35)	236,69	8563,11	2002,56	53,09	53,09	36,18
41	4,25	4,82 (50,87)	235,02	8963,99	1940,37	53,09	53,09	38,14
42	4,34	-3,22 (-52,27)	233,35	8788,92	-1968,57	53,09	53,09	37,66
43	4,44	-11,76 (-63,76)	231,67	7729,67	-2127,17	53,09	53,09	33,36
44	4,54	-20,80 (-75,69)	230,00	6844,61	-2252,30	53,09	53,09	29,76
45	4,64	-30,32 (-88,04)	228,33	5992,26	-2310,61	53,09	53,09	26,24
46	4,73	-40,32 (-100,83)	226,66	5116,91	-2276,21	53,09	53,09	22,58
47	4,83	-50,78 (-114,03)	224,99	4348,95	-2204,08	53,09	53,09	19,33
48	4,93	-61,70 (-127,63)	223,32	3717,04	-2124,32	53,09	53,09	16,64
49	5,03	-73,07 (-141,62)	221,64	3190,53	-2038,62	53,09	53,09	14,39
50	5,12	-84,88 (-156,01)	219,97	2759,38	-1956,96	53,09	53,09	12,54
51	5,22	-97,12 (-170,77)	218,30	2396,29	-1874,51	53,09	53,09	10,98
52	5,32	-109,79 (-185,90)	216,63	2108,17	-1809,09	53,09	53,09	9,73
53	5,42	-122,86 (-188,72)	214,96	2044,04	-1794,53	53,09	53,09	9,51
54	5,51	-136,34 (-188,72)	213,29	2022,65	-1789,67	53,09	53,09	9,48
55	5,61	-150,21 (-188,72)	211,61	2001,38	-1784,84	53,09	53,09	9,46

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	203,86	405,60	0,00	0,00	1.990
2	0,45	0,00	194,97	405,37	0,00	0,00	2.079
3	0,54	0,00	186,17	405,14	0,00	0,00	2.176
4	0,64	0,00	177,46	404,91	0,00	0,00	2.282
5	0,74	0,00	168,84	404,68	0,00	0,00	2.397
6	0,84	0,00	160,32	404,45	0,00	0,00	2.523
7	0,93	0,00	151,89	404,22	0,00	0,00	2.661
8	1,03	0,00	143,54	403,99	0,00	0,00	2.814

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 189 DI 417</b>
---	--	----------------------------

9	1,13	0,00	135,29	403,76	0,00	0,00	2.984
10	1,23	0,00	127,14	403,53	0,00	0,00	3.174
11	1,32	0,00	119,08	403,31	0,00	0,00	3.387
12	1,42	0,00	111,11	403,08	0,00	0,00	3.628
13	1,52	0,00	103,23	402,85	0,00	0,00	3.903
14	1,62	0,00	95,44	402,62	0,00	0,00	4.218
15	1,71	0,00	87,75	402,39	0,00	0,00	4.586
16	1,81	0,00	80,14	402,16	0,00	0,00	5.018
17	1,91	0,00	72,63	401,93	0,00	0,00	5.534
18	2,01	0,00	65,22	401,70	0,00	0,00	6.159
19	2,10	0,00	57,89	401,47	0,00	0,00	6.935
20	2,20	0,00	50,66	401,24	0,00	0,00	7.920
21	2,30	0,00	43,52	401,01	0,00	0,00	9.215
22	2,40	0,00	36,47	400,78	0,00	0,00	10.989
23	2,49	0,00	29,52	400,55	0,00	0,00	13.570
24	2,59	0,00	22,65	400,33	0,00	0,00	17.674
25	2,69	0,00	15,88	400,10	0,00	0,00	25.197
26	2,79	0,00	9,20	399,87	0,00	0,00	43.455
27	2,88	0,00	2,61	399,64	0,00	0,00	152.830
28	2,98	0,00	-3,88	399,41	0,00	0,00	102.881
29	3,08	0,00	-10,28	399,18	0,00	0,00	38.813
30	3,17	0,00	-16,60	398,95	0,00	0,00	24.037
31	3,27	0,00	-22,82	398,72	0,00	0,00	17.472
32	3,37	0,00	-28,95	398,49	0,00	0,00	13.766
33	3,47	0,00	-34,98	398,26	0,00	0,00	11.385
34	3,56	0,00	-40,93	398,03	0,00	0,00	9.726
35	3,66	0,00	-46,78	397,80	0,00	0,00	8.504
36	3,76	0,00	-52,54	397,57	0,00	0,00	7.567
37	3,86	0,00	-58,20	397,34	0,00	0,00	6.827
38	3,95	0,00	-63,78	397,12	0,00	0,00	6.227
39	4,05	0,00	-69,26	396,89	0,00	0,00	5.730
40	4,15	0,00	-74,65	396,66	0,00	0,00	5.313
41	4,25	0,00	-79,95	396,43	0,00	0,00	4.959
42	4,34	0,00	-85,15	396,20	0,00	0,00	4.653
43	4,44	0,00	-90,27	395,97	0,00	0,00	4.387
44	4,54	0,00	-95,29	395,74	0,00	0,00	4.153
45	4,64	0,00	-100,22	395,51	0,00	0,00	3.947
46	4,73	0,00	-105,05	395,28	0,00	0,00	3.763
47	4,83	0,00	-109,80	395,05	0,00	0,00	3.598
48	4,93	0,00	-114,45	394,82	0,00	0,00	3.450
49	5,03	0,00	-119,01	394,59	0,00	0,00	3.316
50	5,12	0,00	-123,48	394,36	0,00	0,00	3.194
51	5,22	0,00	-127,85	394,14	0,00	0,00	3.083
52	5,32	0,00	-132,14	393,91	0,00	0,00	2.981
53	5,42	0,00	-136,32	393,68	0,00	0,00	2.888
54	5,51	0,00	-140,42	393,45	0,00	0,00	2.802
55	5,61	0,00	-144,43	393,22	0,00	0,00	2.723

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	CS
1	0,35	-188,72 (-188,72)	301,89	3285,98	-2054,16	53,09	53,09	10,88
2	0,45	-169,29 (-188,72)	300,21	3261,42	-2050,16	53,09	53,09	10,86
3	0,54	-150,73 (-188,72)	298,54	3236,97	-2046,18	53,09	53,09	10,84
4	0,64	-133,02 (-188,72)	296,87	3212,60	-2042,22	53,09	53,09	10,82
5	0,74	-116,15 (-188,72)	295,20	3188,33	-2038,27	53,09	53,09	10,80
6	0,84	-100,12 (-188,72)	293,53	3164,16	-2034,33	53,09	53,09	10,78
7	0,93	-84,92 (-172,40)	291,86	3550,21	-2097,16	53,09	53,09	12,16
8	1,03	-70,53 (-153,21)	290,18	4129,09	-2180,06	53,09	53,09	14,23
9	1,13	-56,95 (-134,88)	288,51	4826,16	-2256,22	53,09	53,09	16,73
10	1,23	-44,17 (-117,40)	286,84	5631,47	-2304,91	53,09	53,09	19,63
11	1,32	-32,18 (-100,76)	285,17	6450,43	-2279,27	53,09	53,09	22,62
12	1,42	-20,96 (-84,96)	283,50	7301,29	-2188,13	53,09	53,09	25,75
13	1,52	-10,53 (-69,98)	281,82	8252,55	-2049,32	53,09	53,09	29,28
14	1,62	-0,85 (-55,82)	280,15	9389,75	-1871,05	53,09	53,09	33,52
15	1,71	8,07 (58,62)	278,48	9107,61	1916,99	53,09	53,09	32,70
16	1,81	16,25 (59,60)	276,81	8991,48	1935,90	53,09	53,09	32,48
17	1,91	23,69 (59,60)	275,14	8960,48	1940,95	53,09	53,09	32,57
18	2,01	30,40 (59,60)	273,47	8929,32	1946,02	53,09	53,09	32,65

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 190 DI 417</b>
---	--	----------------------------

19	2,10	36,40 (59,60)	271,79	8897,99	1951,12	53,09	53,09	32,74
20	2,20	41,69 (59,60)	270,12	8866,50	1956,25	53,09	53,09	32,82
21	2,30	46,27 (59,60)	268,45	8834,85	1961,40	53,09	53,09	32,91
22	2,40	50,17 (59,60)	266,78	8802,65	1966,50	53,09	53,09	33,00
23	2,49	53,38 (59,60)	265,11	8769,62	1971,47	53,09	53,09	33,08
24	2,59	55,92 (59,60)	263,44	8736,41	1976,47	53,09	53,09	33,16
25	2,69	57,80 (59,60)	261,76	8703,04	1981,50	53,09	53,09	33,25
26	2,79	59,02 (59,60)	260,09	8669,50	1986,55	53,09	53,09	33,33
27	2,88	59,60 (59,60)	258,42	8635,79	1991,62	53,09	53,09	33,42
28	2,98	59,54 (59,60)	256,75	8601,90	1996,72	53,09	53,09	33,50
29	3,08	58,85 (59,60)	255,08	8567,84	2001,85	53,09	53,09	33,59
30	3,17	57,54 (59,60)	253,41	8533,60	2007,00	53,09	53,09	33,68
31	3,27	55,62 (59,60)	251,73	8499,19	2012,19	53,09	53,09	33,76
32	3,37	53,10 (59,60)	250,06	8464,60	2017,39	53,09	53,09	33,85
33	3,47	49,98 (59,60)	248,39	8429,83	2022,63	53,09	53,09	33,94
34	3,56	46,29 (59,60)	246,72	8394,88	2027,89	53,09	53,09	34,03
35	3,66	42,01 (59,60)	245,05	8359,75	2033,18	53,09	53,09	34,11
36	3,76	37,18 (59,60)	243,38	8324,43	2038,50	53,09	53,09	34,20
37	3,86	31,78 (59,60)	241,70	8288,93	2043,84	53,09	53,09	34,29
38	3,95	25,84 (59,60)	240,03	8253,24	2049,21	53,09	53,09	34,38
39	4,05	19,36 (59,26)	238,36	8217,66	2054,61	53,09	53,09	34,47
40	4,15	12,35 (55,35)	236,69	8182,17	2060,04	53,09	53,09	34,56
41	4,25	4,82 (50,87)	235,02	8146,75	2065,50	53,09	53,09	34,65
42	4,34	-3,22 (-52,26)	233,35	8111,40	2071,00	53,09	53,09	34,74
43	4,44	-11,76 (-63,75)	231,67	8076,11	2076,53	53,09	53,09	34,83
44	4,54	-20,80 (-75,68)	230,00	8040,88	2082,10	53,09	53,09	34,92
45	4,64	-30,32 (-88,04)	228,33	8005,71	2087,70	53,09	53,09	35,01
46	4,73	-40,32 (-100,83)	226,66	7970,60	2093,33	53,09	53,09	35,10
47	4,83	-50,78 (-114,02)	224,99	7935,55	2099,00	53,09	53,09	35,19
48	4,93	-61,70 (-127,63)	223,32	7900,56	2104,70	53,09	53,09	35,28
49	5,03	-73,07 (-141,62)	221,64	7865,72	2110,43	53,09	53,09	35,37
50	5,12	-84,88 (-156,00)	219,97	7830,93	2116,20	53,09	53,09	35,46
51	5,22	-97,12 (-170,77)	218,30	7796,29	2122,00	53,09	53,09	35,55
52	5,32	-109,79 (-185,90)	216,63	7761,80	2127,83	53,09	53,09	35,64
53	5,42	-122,86 (-188,72)	214,96	7727,46	2133,70	53,09	53,09	35,73
54	5,51	-136,34 (-188,72)	213,29	7693,27	2139,60	53,09	53,09	35,82
55	5,61	-150,21 (-188,72)	211,61	7659,23	2145,53	53,09	53,09	35,91

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	-203,86	405,60	0,00	0,00	1.990
2	0,45	0,00	-194,97	405,37	0,00	0,00	2.079
3	0,54	0,00	-186,17	405,14	0,00	0,00	2.176
4	0,64	0,00	-177,46	404,91	0,00	0,00	2.282
5	0,74	0,00	-168,84	404,68	0,00	0,00	2.397
6	0,84	0,00	-160,32	404,45	0,00	0,00	2.523
7	0,93	0,00	-151,89	404,22	0,00	0,00	2.661
8	1,03	0,00	-143,54	403,99	0,00	0,00	2.814
9	1,13	0,00	-135,29	403,76	0,00	0,00	2.984
10	1,23	0,00	-127,14	403,53	0,00	0,00	3.174
11	1,32	0,00	-119,08	403,31	0,00	0,00	3.387
12	1,42	0,00	-111,11	403,08	0,00	0,00	3.628
13	1,52	0,00	-103,23	402,85	0,00	0,00	3.903
14	1,62	0,00	-95,44	402,62	0,00	0,00	4.218
15	1,71	0,00	-87,75	402,39	0,00	0,00	4.586
16	1,81	0,00	-80,14	402,16	0,00	0,00	5.018
17	1,91	0,00	-72,63	401,93	0,00	0,00	5.534
18	2,01	0,00	-65,22	401,70	0,00	0,00	6.159
19	2,10	0,00	-57,89	401,47	0,00	0,00	6.935
20	2,20	0,00	-50,66	401,24	0,00	0,00	7.920
21	2,30	0,00	-43,52	401,01	0,00	0,00	9.215
22	2,40	0,00	-36,47	400,78	0,00	0,00	10.989
23	2,49	0,00	-29,52	400,55	0,00	0,00	13.570
24	2,59	0,00	-22,65	400,33	0,00	0,00	17.674
25	2,69	0,00	-15,88	400,10	0,00	0,00	25.197
26	2,79	0,00	-9,20	399,87	0,00	0,00	43.455
27	2,88	0,00	-2,61	399,64	0,00	0,00	152.830
28	2,98	0,00	3,88	399,41	0,00	0,00	102.881
29	3,08	0,00	10,28	399,18	0,00	0,00	38.813
30	3,17	0,00	16,60	398,95	0,00	0,00	24.037
31	3,27	0,00	22,82	398,72	0,00	0,00	17.472
32	3,37	0,00	28,95	398,49	0,00	0,00	13.766
33	3,47	0,00	34,98	398,26	0,00	0,00	11.385
34	3,56	0,00	40,93	398,03	0,00	0,00	9.726

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 191 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

35	3,66	0,00	46,78	397,80	0,00	0,00	8.504
36	3,76	0,00	52,54	397,57	0,00	0,00	7.567
37	3,86	0,00	58,20	397,34	0,00	0,00	6.827
38	3,95	0,00	63,78	397,12	0,00	0,00	6.227
39	4,05	0,00	69,26	396,89	0,00	0,00	5.730
40	4,15	0,00	74,65	396,66	0,00	0,00	5.313
41	4,25	0,00	79,95	396,43	0,00	0,00	4.959
42	4,34	0,00	85,15	396,20	0,00	0,00	4.653
43	4,44	0,00	90,27	395,97	0,00	0,00	4.387
44	4,54	0,00	95,29	395,74	0,00	0,00	4.153
45	4,64	0,00	100,22	395,51	0,00	0,00	3.947
46	4,73	0,00	105,05	395,28	0,00	0,00	3.763
47	4,83	0,00	109,80	395,05	0,00	0,00	3.598
48	4,93	0,00	114,45	394,82	0,00	0,00	3.450
49	5,03	0,00	119,01	394,59	0,00	0,00	3.316
50	5,12	0,00	123,48	394,36	0,00	0,00	3.194
51	5,22	0,00	127,85	394,13	0,00	0,00	3.083
52	5,32	0,00	132,14	393,91	0,00	0,00	2.981
53	5,42	0,00	136,32	393,68	0,00	0,00	2.888
54	5,51	0,00	140,42	393,45	0,00	0,00	2.802
55	5,61	0,00	144,43	393,22	0,00	0,00	2.723

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (-3,67)	-42,94	-2036,50	-628,42	53,09	53,09	47,43
2	0,10	-0,77 (-5,80)	-42,94	-2854,77	-385,71	53,09	53,09	66,49
3	0,20	-3,04 (-17,14)	-42,94	-1771,23	-707,11	53,09	53,09	41,25
4	0,29	-5,27 (-13,84)	-42,94	-1991,45	-641,79	53,09	53,09	46,38
5	0,38	-6,66 (-9,61)	-42,94	-2368,55	-529,93	53,09	53,09	55,16
6	0,46	-7,20 (-9,96)	-42,94	-2331,62	-540,88	53,09	53,09	54,30
7	0,55	359,13 (359,13)	251,13	1068,97	1528,65	53,09	53,09	4,26
8	0,64	326,88 (359,13)	251,13	1068,97	1528,65	53,09	53,09	4,26
9	0,72	295,52 (359,13)	251,13	1068,97	1528,65	53,09	53,09	4,26
10	0,81	265,07 (359,13)	251,13	1068,97	1528,65	53,09	53,09	4,26
11	0,90	235,54 (359,13)	251,13	1068,97	1528,65	53,09	53,09	4,26
12	1,00	204,45 (359,13)	251,13	1068,97	1528,65	53,09	53,09	4,26
13	1,09	174,49 (348,21)	251,13	1110,86	1540,25	53,09	53,09	4,42
14	1,19	145,66 (312,41)	251,13	1274,62	1585,62	53,09	53,09	5,08
15	1,28	117,98 (277,67)	251,13	1487,43	1644,58	53,09	53,09	5,92
16	1,38	91,47 (244,00)	251,13	1774,58	1724,14	53,09	53,09	7,07
17	1,47	66,15 (211,41)	251,13	2164,08	1821,78	53,09	53,09	8,62
18	1,57	42,03 (179,93)	251,13	2718,35	1947,64	53,09	53,09	10,82
19	1,66	19,12 (149,57)	251,13	3510,23	2090,66	53,09	53,09	13,98
20	1,76	-2,56 (-125,46)	251,13	4429,43	-2212,87	53,09	53,09	17,64
21	1,85	-22,98 (-138,25)	251,13	3918,47	-2157,05	53,09	53,09	15,60
22	1,95	-42,15 (-149,67)	251,13	3507,20	-2090,16	53,09	53,09	13,97
23	2,04	-60,03 (-159,71)	251,13	3210,73	-2041,91	53,09	53,09	12,78
24	2,14	-76,62 (-168,37)	251,13	2992,81	-2006,44	53,09	53,09	11,92
25	2,23	-91,89 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
26	2,33	-105,84 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
27	2,42	-118,44 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
28	2,52	-129,69 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
29	2,61	-139,55 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
30	2,71	-148,03 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
31	2,80	-155,10 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
32	2,90	-160,74 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
33	3,00	-165,11 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
34	3,10	-167,87 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
35	3,20	-169,01 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
36	3,30	-168,50 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
37	3,40	-166,33 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
38	3,50	-162,46 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
39	3,60	-156,90 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
40	3,70	-149,60 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
41	3,80	-140,57 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
42	3,90	-129,77 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
43	4,00	-117,18 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
44	4,10	-102,79 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 192 DI 417</b>
---	--	----------------------------

45	4,20	-86,57 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
46	4,30	-68,51 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
47	4,40	-48,59 (-169,01)	251,13	2977,74	-2003,99	53,09	53,09	11,86
48	4,50	-26,78 (-164,05)	251,13	3097,62	-2023,50	53,09	53,09	12,33
49	4,60	-3,06 (-151,43)	251,13	3451,29	-2081,06	53,09	53,09	13,74
50	4,70	22,58 (182,16)	251,13	2669,91	1936,64	53,09	53,09	10,63
51	4,80	50,17 (221,08)	251,13	2036,56	1792,83	53,09	53,09	8,11
52	4,90	79,73 (261,28)	251,13	1614,58	1679,81	53,09	53,09	6,43
53	4,99	107,22 (298,88)	251,13	1349,86	1606,47	53,09	53,09	5,38
54	5,08	136,24 (338,09)	251,13	1152,71	1551,85	53,09	53,09	4,59
55	5,16	166,82 (359,13)	251,13	1068,97	1528,65	53,09	53,09	4,26
56	5,25	11,00 (44,96)	42,82	1068,97	1528,65	53,09	53,09	4,26
57	5,34	5,75 (29,25)	42,82	2917,48	1992,86	53,09	53,09	68,13
58	5,42	2,09 (15,05)	42,82	6480,52	2277,21	53,09	53,09	151,33
59	5,51	0,03 (2,36)	42,82	13920,05	766,47	53,09	53,09	325,05
60	5,60	-0,41 (-7,39)	42,82	10121,57	-1746,54	53,09	53,09	236,35
61	5,67	-0,18 (-6,31)	42,82	10891,78	-1606,12	53,09	53,09	254,34
62	5,73	-0,04 (-5,39)	42,82	11615,67	-1461,70	53,09	53,09	271,24
63	5,80	0,00 (-4,61)	42,82	11615,67	-1461,70	53,09	53,09	271,24

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,00	0,00	6,37	358,31	0,00	0,00	56.268
2	0,10	0,00	-8,74	358,31	0,00	0,00	40.982
3	0,20	0,00	-24,48	358,31	0,00	0,00	14.638
4	0,29	0,00	-14,87	358,31	0,00	0,00	24.096
5	0,38	0,00	-5,11	358,31	0,00	0,00	70.090
6	0,46	0,00	4,80	358,31	0,00	0,00	74.712
7	0,55	0,00	-367,56	358,31	0,00	0,00	0.975
8	0,64	0,00	-357,36	398,64	0,00	0,00	1.116
9	0,72	0,00	-347,00	398,64	0,00	0,00	1.149
10	0,81	0,00	-336,50	398,64	0,00	0,00	1.185
11	0,90	0,00	-325,29	398,64	0,00	0,00	1.225
12	1,00	0,00	-313,53	398,64	0,00	0,00	1.271
13	1,09	0,00	-301,60	398,64	0,00	0,00	1.322
14	1,19	0,00	-289,50	398,64	0,00	0,00	1.377
15	1,28	0,00	-277,23	398,64	0,00	0,00	1.438
16	1,38	0,00	-264,80	398,64	0,00	0,00	1.505
17	1,47	0,00	-252,19	398,64	0,00	0,00	1.581
18	1,57	0,00	-239,42	398,64	0,00	0,00	1.665
19	1,66	0,00	-226,48	398,64	0,00	0,00	1.760
20	1,76	0,00	-213,38	398,64	0,00	0,00	1.868
21	1,85	0,00	-200,11	398,64	0,00	0,00	1.992
22	1,95	0,00	-186,67	398,64	0,00	0,00	2.136
23	2,04	0,00	-173,06	398,64	0,00	0,00	2.303
24	2,14	0,00	-159,29	398,64	0,00	0,00	2.503
25	2,23	0,00	-145,35	398,64	0,00	0,00	2.743
26	2,33	0,00	-131,23	398,64	0,00	0,00	3.038
27	2,42	0,00	-116,96	398,64	0,00	0,00	3.408
28	2,52	0,00	-102,51	398,64	0,00	0,00	3.889
29	2,61	0,00	-87,89	398,64	0,00	0,00	4.536
30	2,71	0,00	-73,10	398,64	0,00	0,00	5.454
31	2,80	0,00	-58,13	398,64	0,00	0,00	6.857
32	2,90	0,00	-42,57	398,64	0,00	0,00	9.365
33	3,00	0,00	-26,48	398,64	0,00	0,00	15.052
34	3,10	0,00	-10,21	398,64	0,00	0,00	39.045
35	3,20	0,00	6,26	398,64	0,00	0,00	63.702
36	3,30	0,00	22,92	398,64	0,00	0,00	17.393
37	3,40	0,00	39,78	398,64	0,00	0,00	10.022
38	3,50	0,00	56,83	398,64	0,00	0,00	7.015
39	3,60	0,00	74,08	398,64	0,00	0,00	5.381
40	3,70	0,00	91,53	398,64	0,00	0,00	4.355
41	3,80	0,00	109,17	398,64	0,00	0,00	3.651
42	3,90	0,00	127,02	398,64	0,00	0,00	3.138
43	4,00	0,00	145,07	398,64	0,00	0,00	2.748
44	4,10	0,00	163,31	398,64	0,00	0,00	2.441
45	4,20	0,00	181,76	398,64	0,00	0,00	2.193
46	4,30	0,00	200,41	398,64	0,00	0,00	1.989
47	4,40	0,00	219,27	398,64	0,00	0,00	1.818
48	4,50	0,00	238,33	398,64	0,00	0,00	1.673
49	4,60	0,00	257,59	398,64	0,00	0,00	1.548
50	4,70	0,00	277,05	398,64	0,00	0,00	1.439
51	4,80	0,00	296,72	398,64	0,00	0,00	1.344
52	4,90	0,00	315,20	398,64	0,00	0,00	1.265



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 193 DI 417</b>
---	--	----------------------------

53	4,99	0,00	332,74	398,64	0,00	0,00	1.198
54	5,08	0,00	350,43	398,64	0,00	0,00	1.138
55	5,16	0,00	368,28	398,64	0,00	0,00	1.082
56	5,25	0,00	-58,96	398,64	0,00	0,00	6.761
57	5,34	0,00	-40,80	370,07	0,00	0,00	9.069
58	5,42	0,00	-22,50	370,07	0,00	0,00	16.450
59	5,51	0,00	-4,04	370,07	0,00	0,00	91.668
60	5,60	0,00	12,12	370,07	0,00	0,00	30.538
61	5,67	0,00	10,66	370,07	0,00	0,00	34.730
62	5,73	0,00	9,28	370,07	0,00	0,00	39.872
63	5,80	0,00	-8,00	370,07	0,00	0,00	46.283

**Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	CS
1	0,55	-124,36 (-272,00)	151,77	813,44	-1457,85	53,09	53,09	5,36
2	0,72	-80,66 (-218,22)	153,18	1074,07	-1530,06	53,09	53,09	7,01
3	0,90	-40,78 (-165,80)	154,60	1549,49	-1661,78	53,09	53,09	10,02
4	1,08	-3,36 (-115,38)	156,07	2597,39	-1920,18	53,09	53,09	16,64
5	1,26	29,94 (128,95)	157,55	2249,46	1841,17	53,09	53,09	14,28
6	1,45	59,14 (145,14)	159,02	1938,92	1769,67	53,09	53,09	12,19
7	1,63	84,23 (148,54)	160,49	1900,67	1759,07	53,09	53,09	11,84
8	1,81	105,22 (148,54)	161,96	1925,66	1765,99	53,09	53,09	11,89
9	1,99	122,10 (148,54)	163,44	1950,85	1772,97	53,09	53,09	11,94
10	2,17	134,87 (148,54)	164,91	1974,94	1778,84	53,09	53,09	11,98
11	2,35	143,53 (148,54)	166,38	1998,59	1784,21	53,09	53,09	12,01
12	2,54	148,09 (148,54)	167,86	2022,39	1789,61	53,09	53,09	12,05
13	2,72	148,54 (148,54)	169,33	2046,33	1795,05	53,09	53,09	12,08
14	2,90	144,88 (148,54)	170,80	2070,42	1800,52	53,09	53,09	12,12
15	3,10	136,11 (148,54)	172,42	2097,08	1806,57	53,09	53,09	12,16
16	3,30	122,37 (148,54)	174,04	2123,93	1812,67	53,09	53,09	12,20
17	3,50	103,67 (148,54)	175,66	2150,95	1818,80	53,09	53,09	12,24
18	3,70	79,99 (148,54)	177,28	2178,17	1824,98	53,09	53,09	12,29
19	3,90	51,35 (141,00)	178,90	2371,12	1868,80	53,09	53,09	13,25
20	4,10	17,73 (121,70)	180,52	2970,99	2002,89	53,09	53,09	16,46
21	4,30	-20,85 (-139,13)	182,14	2478,31	-1893,14	53,09	53,09	13,61
22	4,50	-64,41 (-197,00)	183,76	1550,31	-1662,00	53,09	53,09	8,44
23	4,70	-112,93 (-259,84)	185,38	1095,95	-1536,12	53,09	53,09	5,91
24	4,90	-166,43 (-272,00)	187,00	1046,73	-1522,49	53,09	53,09	5,60
25	5,08	-217,31 (-272,00)	188,42	1056,55	-1525,21	53,09	53,09	5,61
26	5,25	-272,00 (-272,00)	189,84	1066,40	-1527,94	53,09	53,09	5,62

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,55	0,00	260,55	385,01	0,00	0,00	1.478
2	0,72	0,00	238,81	385,20	0,00	0,00	1.613
3	0,90	0,00	217,07	385,40	0,00	0,00	1.775
4	1,08	0,00	194,48	385,60	0,00	0,00	1.983
5	1,26	0,00	171,89	385,80	0,00	0,00	2.245
6	1,45	0,00	149,30	386,00	0,00	0,00	2.585
7	1,63	0,00	126,71	386,21	0,00	0,00	3.048
8	1,81	0,00	104,12	386,41	0,00	0,00	3.711
9	1,99	0,00	81,53	386,61	0,00	0,00	4.742
10	2,17	0,00	58,94	386,81	0,00	0,00	6.562
11	2,35	0,00	36,35	387,01	0,00	0,00	10.646
12	2,54	0,00	13,77	387,22	0,00	0,00	28.130
13	2,72	0,00	-8,82	387,42	0,00	0,00	43.907
14	2,90	0,00	-31,41	387,62	0,00	0,00	12.340
15	3,10	0,00	-56,26	387,84	0,00	0,00	6.894
16	3,30	0,00	-81,11	388,07	0,00	0,00	4.785
17	3,50	0,00	-105,96	388,29	0,00	0,00	3.665
18	3,70	0,00	-130,80	388,51	0,00	0,00	2.970
19	3,90	0,00	-155,65	388,73	0,00	0,00	2.497
20	4,10	0,00	-180,50	388,95	0,00	0,00	2.155
21	4,30	0,00	-205,35	389,18	0,00	0,00	1.895
22	4,50	0,00	-230,19	389,40	0,00	0,00	1.692
23	4,70	0,00	-255,04	389,62	0,00	0,00	1.528
24	4,90	0,00	-279,89	389,84	0,00	0,00	1.393

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 194 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

25	5,08	0,00	-301,63	390,04	0,00	0,00	1.293
26	5,25	0,00	-323,37	390,23	0,00	0,00	1.207

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-366,00 (-366,00)	382,42	1812,45	-1734,63	53,09	53,09	4,74
2	0,45	-337,89 (-366,00)	380,16	1797,43	-1730,47	53,09	53,09	4,73
3	0,54	-310,85 (-366,00)	377,90	1782,49	-1726,33	53,09	53,09	4,72
4	0,64	-284,86 (-366,00)	375,65	1767,61	-1722,21	53,09	53,09	4,71
5	0,74	-259,92 (-366,00)	373,39	1752,81	-1718,11	53,09	53,09	4,69
6	0,84	-236,02 (-366,00)	371,13	1738,08	-1714,02	53,09	53,09	4,68
7	0,93	-213,15 (-345,39)	368,87	1869,44	-1750,42	53,09	53,09	5,07
8	1,03	-191,29 (-317,55)	366,62	2081,69	-1803,08	53,09	53,09	5,68
9	1,13	-170,44 (-290,78)	364,36	2330,02	-1859,47	53,09	53,09	6,39
10	1,23	-150,58 (-265,06)	362,10	2634,77	-1928,66	53,09	53,09	7,28
11	1,32	-131,72 (-240,39)	359,85	3006,94	-2008,74	53,09	53,09	8,36
12	1,42	-113,82 (-216,76)	357,59	3426,59	-2077,04	53,09	53,09	9,58
13	1,52	-96,90 (-194,15)	355,33	3955,26	-2161,07	53,09	53,09	11,13
14	1,62	-80,93 (-172,56)	353,08	4556,28	-2226,73	53,09	53,09	12,90
15	1,71	-65,90 (-151,97)	350,82	5275,05	-2285,03	53,09	53,09	15,04
16	1,81	-51,81 (-132,37)	348,56	6070,21	-2305,28	53,09	53,09	17,41
17	1,91	-38,65 (-113,77)	346,31	6854,02	-2251,66	53,09	53,09	19,79
18	2,01	-26,40 (-96,14)	344,05	7652,07	-2138,21	53,09	53,09	22,24
19	2,10	-15,06 (-79,47)	341,79	8593,21	-1998,03	53,09	53,09	25,14
20	2,20	-4,61 (-63,76)	339,54	9697,32	-1820,97	53,09	53,09	28,56
21	2,30	4,95 (54,62)	337,28	10436,16	1690,17	53,09	53,09	30,94
22	2,40	13,64 (54,62)	335,02	10402,89	1696,13	53,09	53,09	31,05
23	2,49	21,46 (54,62)	332,77	10369,38	1702,13	53,09	53,09	31,16
24	2,59	28,43 (54,62)	330,51	10335,64	1708,18	53,09	53,09	31,27
25	2,69	34,56 (54,62)	328,25	10301,66	1714,27	53,09	53,09	31,38
26	2,79	39,85 (54,62)	326,00	10267,43	1720,40	53,09	53,09	31,50
27	2,88	44,31 (54,62)	323,74	10232,96	1726,58	53,09	53,09	31,61
28	2,98	47,96 (54,62)	321,48	10198,24	1732,80	53,09	53,09	31,72
29	3,08	50,81 (54,62)	319,23	10163,26	1739,06	53,09	53,09	31,84
30	3,17	52,86 (54,62)	316,97	10128,04	1745,38	53,09	53,09	31,95
31	3,27	54,13 (54,62)	314,71	10092,55	1751,73	53,09	53,09	32,07
32	3,37	54,62 (54,62)	312,45	10056,81	1758,14	53,09	53,09	32,19
33	3,47	54,35 (54,62)	310,20	10020,81	1764,59	53,09	53,09	32,30
34	3,56	53,33 (54,62)	307,94	9984,54	1771,09	53,09	53,09	32,42
35	3,66	51,56 (54,62)	305,68	9948,00	1777,63	53,09	53,09	32,54
36	3,76	49,06 (54,62)	303,43	9911,19	1784,23	53,09	53,09	32,66
37	3,86	45,84 (54,62)	301,17	9874,11	1790,87	53,09	53,09	32,79
38	3,95	41,90 (54,62)	298,91	9836,75	1797,57	53,09	53,09	32,91
39	4,05	37,26 (54,62)	296,66	9799,11	1804,31	53,09	53,09	33,03
40	4,15	31,93 (54,62)	294,40	9759,65	1810,82	53,09	53,09	33,15
41	4,25	25,91 (54,62)	292,14	9719,66	1817,33	53,09	53,09	33,27
42	4,34	19,22 (54,62)	289,89	9679,39	1823,89	53,09	53,09	33,39
43	4,44	11,87 (54,62)	287,63	9638,81	1830,50	53,09	53,09	33,51
44	4,54	3,87 (53,11)	285,37	9743,41	1813,47	53,09	53,09	34,14
45	4,64	-4,78 (-57,80)	283,12	9265,01	-1891,36	53,09	53,09	32,73
46	4,73	-14,06 (-70,78)	280,86	8176,70	-2060,74	53,09	53,09	29,11
47	4,83	-23,96 (-84,34)	278,60	7251,73	-2195,18	53,09	53,09	26,03
48	4,93	-34,47 (-98,44)	276,35	6406,89	-2282,25	53,09	53,09	23,18
49	5,03	-45,59 (-113,08)	274,09	5579,58	-2302,01	53,09	53,09	20,36
50	5,12	-57,30 (-128,26)	271,83	4768,42	-2249,91	53,09	53,09	17,54
51	5,22	-69,59 (-143,96)	269,58	4070,25	-2173,63	53,09	53,09	15,10
52	5,32	-82,45 (-160,17)	267,32	3481,35	-2085,96	53,09	53,09	13,02
53	5,42	-95,87 (-176,88)	265,06	3011,16	-2009,43	53,09	53,09	11,36
54	5,51	-109,84 (-194,09)	262,81	2601,20	-1921,04	53,09	53,09	9,90
55	5,61	-124,36 (-211,77)	260,55	2271,32	-1846,14	53,09	53,09	8,72

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	294,07	416,64	0,00	0,00	1.417
2	0,45	0,00	283,07	416,33	0,00	0,00	1.471
3	0,54	0,00	272,16	416,02	0,00	0,00	1.529
4	0,64	0,00	261,36	415,71	0,00	0,00	1.591

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 195 DI 417</b>
---	--	----------------------------

5	0,74	0,00	250,66	415,40	0,00	0,00	1.657
6	0,84	0,00	240,08	415,09	0,00	0,00	1.729
7	0,93	0,00	229,59	414,79	0,00	0,00	1.807
8	1,03	0,00	219,20	414,48	0,00	0,00	1.891
9	1,13	0,00	208,92	414,17	0,00	0,00	1.982
10	1,23	0,00	198,75	413,86	0,00	0,00	2.082
11	1,32	0,00	188,67	413,55	0,00	0,00	2.192
12	1,42	0,00	178,70	413,24	0,00	0,00	2.312
13	1,52	0,00	168,84	412,93	0,00	0,00	2.446
14	1,62	0,00	159,08	412,62	0,00	0,00	2.594
15	1,71	0,00	149,42	412,31	0,00	0,00	2.759
16	1,81	0,00	139,86	412,00	0,00	0,00	2.946
17	1,91	0,00	130,41	411,69	0,00	0,00	3.157
18	2,01	0,00	121,07	411,38	0,00	0,00	3.398
19	2,10	0,00	111,83	411,07	0,00	0,00	3.676
20	2,20	0,00	102,69	410,76	0,00	0,00	4.000
21	2,30	0,00	93,66	410,45	0,00	0,00	4.383
22	2,40	0,00	84,73	410,14	0,00	0,00	4.841
23	2,49	0,00	75,90	409,83	0,00	0,00	5.400
24	2,59	0,00	67,18	409,52	0,00	0,00	6.096
25	2,69	0,00	58,56	409,21	0,00	0,00	6.988
26	2,79	0,00	50,05	408,90	0,00	0,00	8.171
27	2,88	0,00	41,64	408,60	0,00	0,00	9.814
28	2,98	0,00	33,33	408,29	0,00	0,00	12.251
29	3,08	0,00	25,12	407,98	0,00	0,00	16.239
30	3,17	0,00	17,02	407,67	0,00	0,00	23.951
31	3,27	0,00	9,02	407,36	0,00	0,00	45.160
32	3,37	0,00	1,13	407,05	0,00	0,00	361.433
33	3,47	0,00	-6,66	406,74	0,00	0,00	61.060
34	3,56	0,00	-14,35	406,43	0,00	0,00	28.327
35	3,66	0,00	-21,93	406,12	0,00	0,00	18.517
36	3,76	0,00	-29,41	405,81	0,00	0,00	13.798
37	3,86	0,00	-36,78	405,50	0,00	0,00	11.024
38	3,95	0,00	-44,05	405,19	0,00	0,00	9.198
39	4,05	0,00	-51,22	404,88	0,00	0,00	7.904
40	4,15	0,00	-58,29	404,57	0,00	0,00	6.941
41	4,25	0,00	-65,24	404,26	0,00	0,00	6.196
42	4,34	0,00	-72,10	403,95	0,00	0,00	5.603
43	4,44	0,00	-78,85	403,64	0,00	0,00	5.119
44	4,54	0,00	-85,50	403,33	0,00	0,00	4.717
45	4,64	0,00	-92,04	403,02	0,00	0,00	4.379
46	4,73	0,00	-98,48	402,71	0,00	0,00	4.089
47	4,83	0,00	-104,82	402,41	0,00	0,00	3.839
48	4,93	0,00	-111,05	402,10	0,00	0,00	3.621
49	5,03	0,00	-117,18	401,79	0,00	0,00	3.429
50	5,12	0,00	-123,20	401,48	0,00	0,00	3.259
51	5,22	0,00	-129,12	401,17	0,00	0,00	3.107
52	5,32	0,00	-134,94	400,86	0,00	0,00	2.971
53	5,42	0,00	-140,65	400,55	0,00	0,00	2.848
54	5,51	0,00	-146,26	400,24	0,00	0,00	2.737
55	5,61	0,00	-151,77	399,93	0,00	0,00	2.635

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-187,96 (-272,00)	445,24	3390,32	-2071,14	53,09	53,09	7,61
2	0,45	-168,16 (-272,00)	442,98	3366,94	-2067,34	53,09	53,09	7,60
3	0,54	-149,34 (-257,73)	440,73	3600,15	-2105,29	53,09	53,09	8,17
4	0,64	-131,50 (-234,17)	438,47	4069,97	-2173,60	53,09	53,09	9,28
5	0,74	-114,61 (-211,63)	436,21	4599,46	-2231,45	53,09	53,09	10,54
6	0,84	-98,68 (-190,11)	433,96	5207,45	-2281,26	53,09	53,09	12,00
7	0,93	-83,68 (-169,58)	431,70	5898,47	-2317,03	53,09	53,09	13,66
8	1,03	-69,62 (-150,04)	429,44	6511,60	-2275,08	53,09	53,09	15,16
9	1,13	-56,48 (-131,49)	427,19	7169,76	-2206,84	53,09	53,09	16,78
10	1,23	-44,25 (-113,90)	424,93	7863,62	-2107,87	53,09	53,09	18,51
11	1,32	-32,91 (-97,28)	422,67	8646,52	-1990,00	53,09	53,09	20,46
12	1,42	-22,47 (-81,60)	420,42	9525,70	-1848,91	53,09	53,09	22,66
13	1,52	-12,91 (-66,87)	418,16	10499,17	-1678,88	53,09	53,09	25,11
14	1,62	-4,22 (-53,06)	415,90	11553,74	-1474,06	53,09	53,09	27,78

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 196 DI 417</b>
---	--	----------------------------

15	1,71	3,61 (37,09)	413,65	12951,64	1161,24	53,09	53,09	31,31
16	1,81	10,60 (37,09)	411,39	12932,70	1165,91	53,09	53,09	31,44
17	1,91	16,74 (37,09)	409,13	12913,61	1170,61	53,09	53,09	31,56
18	2,01	22,05 (37,09)	406,88	12894,36	1175,35	53,09	53,09	31,69
19	2,10	26,55 (37,09)	404,62	12874,96	1180,12	53,09	53,09	31,82
20	2,20	30,23 (37,09)	402,36	12855,40	1184,94	53,09	53,09	31,95
21	2,30	33,12 (37,09)	400,10	12835,68	1189,79	53,09	53,09	32,08
22	2,40	35,22 (37,09)	397,85	12815,80	1194,69	53,09	53,09	32,21
23	2,49	36,54 (37,09)	395,59	12795,75	1199,63	53,09	53,09	32,35
24	2,59	37,09 (37,09)	393,33	12775,53	1204,60	53,09	53,09	32,48
25	2,69	36,88 (37,09)	391,08	12755,15	1209,62	53,09	53,09	32,62
26	2,79	35,92 (37,09)	388,82	12734,60	1214,68	53,09	53,09	32,75
27	2,88	34,23 (37,09)	386,56	12712,60	1219,66	53,09	53,09	32,89
28	2,98	31,80 (37,09)	384,31	12690,23	1224,67	53,09	53,09	33,02
29	3,08	28,66 (37,09)	382,05	12667,68	1229,71	53,09	53,09	33,16
30	3,17	24,81 (37,09)	379,79	12644,94	1234,80	53,09	53,09	33,29
31	3,27	20,27 (37,09)	377,54	12622,01	1239,93	53,09	53,09	33,43
32	3,37	15,03 (37,09)	375,28	12598,88	1245,10	53,09	53,09	33,57
33	3,47	9,12 (37,09)	373,02	12575,57	1250,31	53,09	53,09	33,71
34	3,56	2,54 (37,09)	370,77	12552,06	1255,57	53,09	53,09	33,85
35	3,66	-4,70 (-49,44)	368,51	11325,98	-1519,50	53,09	53,09	30,73
36	3,76	-12,59 (-61,12)	366,25	10287,22	-1716,86	53,09	53,09	28,09
37	3,86	-21,11 (-73,39)	364,00	9329,29	-1880,90	53,09	53,09	25,63
38	3,95	-30,26 (-86,22)	361,74	8464,50	-2017,41	53,09	53,09	23,40
39	4,05	-40,03 (-99,61)	359,48	7694,95	-2132,11	53,09	53,09	21,41
40	4,15	-50,41 (-113,54)	357,23	7013,33	-2229,10	53,09	53,09	19,63
41	4,25	-61,38 (-128,01)	354,97	6341,10	-2286,75	53,09	53,09	17,86
42	4,34	-72,94 (-143,01)	352,71	5693,24	-2308,35	53,09	53,09	16,14
43	4,44	-85,07 (-158,53)	350,46	5020,13	-2270,82	53,09	53,09	14,32
44	4,54	-97,78 (-174,55)	348,20	4410,17	-2210,77	53,09	53,09	12,67
45	4,64	-111,03 (-191,07)	345,94	3900,26	-2154,14	53,09	53,09	11,27
46	4,73	-124,84 (-208,07)	343,69	3432,35	-2077,98	53,09	53,09	9,99
47	4,83	-139,18 (-225,55)	341,43	3051,73	-2016,03	53,09	53,09	8,94
48	4,93	-154,05 (-243,50)	339,17	2710,30	-1945,81	53,09	53,09	7,99
49	5,03	-169,43 (-261,90)	336,91	2417,60	-1879,35	53,09	53,09	7,18
50	5,12	-185,32 (-272,00)	334,66	2271,49	-1846,17	53,09	53,09	6,79
51	5,22	-201,70 (-272,00)	332,40	2250,28	-1841,36	53,09	53,09	6,77
52	5,32	-218,57 (-272,00)	330,14	2229,19	-1836,57	53,09	53,09	6,75
53	5,42	-235,92 (-272,00)	327,89	2208,21	-1831,81	53,09	53,09	6,73
54	5,51	-253,73 (-272,00)	325,63	2187,34	-1827,07	53,09	53,09	6,72
55	5,61	-272,00 (-272,00)	323,37	2166,57	-1822,35	53,09	53,09	6,70

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	-208,31	425,26	0,00	0,00	2.041
2	0,45	0,00	-198,19	424,95	0,00	0,00	2.144
3	0,54	0,00	-188,17	424,64	0,00	0,00	2.257
4	0,64	0,00	-178,25	424,33	0,00	0,00	2.381
5	0,74	0,00	-168,44	424,02	0,00	0,00	2.517
6	0,84	0,00	-158,73	423,71	0,00	0,00	2.669
7	0,93	0,00	-149,12	423,40	0,00	0,00	2.839
8	1,03	0,00	-139,62	423,09	0,00	0,00	3.030
9	1,13	0,00	-130,22	422,78	0,00	0,00	3.247
10	1,23	0,00	-120,93	422,47	0,00	0,00	3.493
11	1,32	0,00	-111,74	422,16	0,00	0,00	3.778
12	1,42	0,00	-102,65	421,85	0,00	0,00	4.109
13	1,52	0,00	-93,67	421,54	0,00	0,00	4.500
14	1,62	0,00	-84,80	421,23	0,00	0,00	4.968
15	1,71	0,00	-76,02	420,93	0,00	0,00	5.537
16	1,81	0,00	-67,35	420,62	0,00	0,00	6.245
17	1,91	0,00	-58,78	420,31	0,00	0,00	7.150
18	2,01	0,00	-50,32	420,00	0,00	0,00	8.346
19	2,10	0,00	-41,97	419,69	0,00	0,00	10.001
20	2,20	0,00	-33,71	419,38	0,00	0,00	12.442
21	2,30	0,00	-25,56	419,07	0,00	0,00	16.397
22	2,40	0,00	-17,51	418,76	0,00	0,00	23.912
23	2,49	0,00	-9,57	418,45	0,00	0,00	43.726
24	2,59	0,00	-1,73	418,14	0,00	0,00	242.001
25	2,69	0,00	6,01	417,83	0,00	0,00	69.552
26	2,79	0,00	13,64	417,52	0,00	0,00	30.618
27	2,88	0,00	21,16	417,21	0,00	0,00	19.713
28	2,98	0,00	28,59	416,90	0,00	0,00	14.582
29	3,08	0,00	35,91	416,59	0,00	0,00	11.601
30	3,17	0,00	43,13	416,28	0,00	0,00	9.652

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 197 DI 417</b>
---	--	----------------------------

31	3,27	0,00	50,25	415,97	0,00	0,00	8.279
32	3,37	0,00	57,26	415,66	0,00	0,00	7.260
33	3,47	0,00	64,16	415,35	0,00	0,00	6.474
34	3,56	0,00	70,96	415,04	0,00	0,00	5.849
35	3,66	0,00	77,67	414,74	0,00	0,00	5.340
36	3,76	0,00	84,26	414,43	0,00	0,00	4.918
37	3,86	0,00	90,75	414,12	0,00	0,00	4.563
38	3,95	0,00	97,14	413,81	0,00	0,00	4.260
39	4,05	0,00	103,42	413,50	0,00	0,00	3.998
40	4,15	0,00	109,60	413,19	0,00	0,00	3.770
41	4,25	0,00	115,68	412,88	0,00	0,00	3.569
42	4,34	0,00	121,65	412,57	0,00	0,00	3.391
43	4,44	0,00	127,52	412,26	0,00	0,00	3.233
44	4,54	0,00	133,28	411,95	0,00	0,00	3.091
45	4,64	0,00	138,94	411,64	0,00	0,00	2.963
46	4,73	0,00	144,50	411,33	0,00	0,00	2.847
47	4,83	0,00	149,95	411,02	0,00	0,00	2.741
48	4,93	0,00	155,30	410,71	0,00	0,00	2.645
49	5,03	0,00	160,55	410,40	0,00	0,00	2.556
50	5,12	0,00	165,69	410,09	0,00	0,00	2.475
51	5,22	0,00	170,73	409,78	0,00	0,00	2.400
52	5,32	0,00	175,66	409,47	0,00	0,00	2.331
53	5,42	0,00	180,49	409,16	0,00	0,00	2.267
54	5,51	0,00	185,21	408,85	0,00	0,00	2.208
55	5,61	0,00	189,84	408,55	0,00	0,00	2.152

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (2,57)	-40,62	-2220,45	-573,86	53,09	53,09	54,66
2	0,10	-0,63 (-5,26)	-40,62	-2893,04	-374,35	53,09	53,09	71,22
3	0,20	-2,52 (-14,56)	-40,62	-1881,62	-674,36	53,09	53,09	46,32
4	0,29	-4,41 (-12,56)	-40,62	-2034,48	-629,02	53,09	53,09	50,08
5	0,38	-5,71 (-9,89)	-40,62	-2282,22	-555,54	53,09	53,09	56,18
6	0,46	-6,41 (-6,53)	-40,62	-2694,38	-433,28	53,09	53,09	66,33
7	0,55	307,95 (307,95)	230,64	1164,73	1555,18	53,09	53,09	5,05
8	0,64	282,98 (307,95)	230,64	1164,73	1555,18	53,09	53,09	5,05
9	0,72	258,64 (307,95)	230,64	1164,73	1555,18	53,09	53,09	5,05
10	0,81	234,96 (307,95)	230,64	1164,73	1555,18	53,09	53,09	5,05
11	0,90	211,94 (307,95)	230,64	1164,73	1555,18	53,09	53,09	5,05
12	1,00	187,65 (307,95)	230,64	1164,73	1555,18	53,09	53,09	5,05
13	1,09	164,19 (300,62)	230,64	1200,80	1565,17	53,09	53,09	5,21
14	1,19	141,55 (272,86)	230,64	1360,32	1609,37	53,09	53,09	5,90
15	1,28	119,76 (245,86)	230,64	1562,20	1665,30	53,09	53,09	6,77
16	1,38	98,83 (219,63)	230,64	1825,35	1738,20	53,09	53,09	7,91
17	1,47	78,78 (194,18)	230,64	2163,71	1821,70	53,09	53,09	9,38
18	1,57	59,62 (169,54)	230,64	2618,79	1925,03	53,09	53,09	11,35
19	1,66	41,37 (145,71)	230,64	3239,38	2046,57	53,09	53,09	14,05
20	1,76	24,04 (122,72)	230,64	4089,00	2175,68	53,09	53,09	17,73
21	1,85	7,65 (100,57)	230,64	5235,15	2282,81	53,09	53,09	22,70
22	1,95	-7,79 (-94,87)	230,64	5598,77	-2303,08	53,09	53,09	24,28
23	2,04	-22,27 (-103,42)	230,64	5070,61	-2273,63	53,09	53,09	21,99
24	2,14	-35,77 (-110,89)	230,64	4653,49	-2237,35	53,09	53,09	20,18
25	2,23	-48,26 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
26	2,33	-59,75 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
27	2,42	-70,22 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
28	2,52	-79,64 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
29	2,61	-88,00 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
30	2,71	-95,30 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
31	2,80	-101,51 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
32	2,90	-106,62 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
33	3,00	-110,79 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
34	3,10	-113,70 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
35	3,20	-115,36 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
36	3,30	-115,73 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
37	3,40	-114,79 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
38	3,50	-112,55 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
39	3,60	-108,96 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
40	3,70	-104,02 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 198 DI 417</b>
---	--	----------------------------

41	3,80	-97,71 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
42	3,90	-90,00 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
43	4,00	-80,89 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
44	4,10	-70,35 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
45	4,20	-58,37 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
46	4,30	-44,92 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
47	4,40	-29,99 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
48	4,50	-13,57 (-115,73)	230,64	4404,81	-2210,18	53,09	53,09	19,10
49	4,60	4,38 (117,10)	230,64	4338,93	2202,99	53,09	53,09	18,81
50	4,70	23,86 (145,54)	230,64	3244,49	2047,41	53,09	53,09	14,07
51	4,80	44,90 (175,64)	230,64	2489,09	1895,58	53,09	53,09	10,79
52	4,90	67,52 (206,79)	230,64	1987,04	1781,59	53,09	53,09	8,62
53	4,99	88,61 (235,99)	230,64	1651,83	1690,13	53,09	53,09	7,16
54	5,08	110,93 (266,49)	230,64	1403,10	1621,22	53,09	53,09	6,08
55	5,16	134,50 (298,32)	230,64	1212,59	1568,44	53,09	53,09	5,26
56	5,25	9,80 (38,42)	40,52	1164,73	1555,18	53,09	53,09	5,05
57	5,34	5,39 (25,58)	40,52	3242,65	2047,11	53,09	53,09	80,03
58	5,42	2,26 (13,94)	40,52	6594,83	2269,39	53,09	53,09	162,76
59	5,51	0,41 (3,52)	40,52	13061,31	1134,24	53,09	53,09	322,35
60	5,60	-0,12 (-4,55)	40,52	12096,10	-1357,55	53,09	53,09	298,53
61	5,67	-0,05 (-4,19)	40,52	12425,30	-1283,92	53,09	53,09	306,66
62	5,73	-0,01 (-3,91)	40,52	12694,52	-1223,71	53,09	53,09	313,30
63	5,80	0,00 (3,70)	40,52	12694,52	-1223,71	53,09	53,09	313,30

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,00	0,00	4,46	358,63	0,00	0,00	80.424
2	0,10	0,00	-8,03	358,63	0,00	0,00	44.682
3	0,20	0,00	-20,91	358,63	0,00	0,00	17.152
4	0,29	0,00	-14,15	358,63	0,00	0,00	25.348
5	0,38	0,00	-7,25	358,63	0,00	0,00	49.488
6	0,46	0,00	-0,21	358,63	0,00	0,00	1743.079
7	0,55	0,00	-284,69	358,63	0,00	0,00	1.260
8	0,64	0,00	-277,37	395,83	0,00	0,00	1.427
9	0,72	0,00	-269,92	395,83	0,00	0,00	1.466
10	0,81	0,00	-262,32	395,83	0,00	0,00	1.509
11	0,90	0,00	-254,18	395,83	0,00	0,00	1.557
12	1,00	0,00	-245,60	395,83	0,00	0,00	1.612
13	1,09	0,00	-236,87	395,83	0,00	0,00	1.671
14	1,19	0,00	-227,97	395,83	0,00	0,00	1.736
15	1,28	0,00	-218,92	395,83	0,00	0,00	1.808
16	1,38	0,00	-209,71	395,83	0,00	0,00	1.887
17	1,47	0,00	-200,35	395,83	0,00	0,00	1.976
18	1,57	0,00	-190,83	395,83	0,00	0,00	2.074
19	1,66	0,00	-181,15	395,83	0,00	0,00	2.185
20	1,76	0,00	-171,31	395,83	0,00	0,00	2.311
21	1,85	0,00	-161,32	395,83	0,00	0,00	2.454
22	1,95	0,00	-151,18	395,83	0,00	0,00	2.618
23	2,04	0,00	-140,88	395,83	0,00	0,00	2.810
24	2,14	0,00	-130,42	395,83	0,00	0,00	3.035
25	2,23	0,00	-119,81	395,83	0,00	0,00	3.304
26	2,33	0,00	-109,04	395,83	0,00	0,00	3.630
27	2,42	0,00	-98,12	395,83	0,00	0,00	4.034
28	2,52	0,00	-87,03	395,83	0,00	0,00	4.548
29	2,61	0,00	-75,79	395,83	0,00	0,00	5.222
30	2,71	0,00	-64,40	395,83	0,00	0,00	6.147
31	2,80	0,00	-52,84	395,83	0,00	0,00	7.491
32	2,90	0,00	-40,79	395,83	0,00	0,00	9.703
33	3,00	0,00	-28,32	395,83	0,00	0,00	13.978
34	3,10	0,00	-15,67	395,83	0,00	0,00	25.267
35	3,20	0,00	-2,84	395,83	0,00	0,00	139.512
36	3,30	0,00	10,17	395,83	0,00	0,00	38.924
37	3,40	0,00	23,35	395,83	0,00	0,00	16.949
38	3,50	0,00	36,72	395,83	0,00	0,00	10.780
39	3,60	0,00	50,26	395,83	0,00	0,00	7.875
40	3,70	0,00	63,98	395,83	0,00	0,00	6.186
41	3,80	0,00	77,89	395,83	0,00	0,00	5.082
42	3,90	0,00	91,97	395,83	0,00	0,00	4.304
43	4,00	0,00	106,24	395,83	0,00	0,00	3.726
44	4,10	0,00	120,69	395,83	0,00	0,00	3.280
45	4,20	0,00	135,33	395,83	0,00	0,00	2.925
46	4,30	0,00	150,14	395,83	0,00	0,00	2.636
47	4,40	0,00	165,14	395,83	0,00	0,00	2.397
48	4,50	0,00	180,33	395,83	0,00	0,00	2.195

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 199 DI 417</b>
---	--	----------------------------

49	4,60	0,00	195,69	395,83	0,00	0,00	2.023
50	4,70	0,00	211,25	395,83	0,00	0,00	1.874
51	4,80	0,00	226,98	395,83	0,00	0,00	1.744
52	4,90	0,00	241,80	395,83	0,00	0,00	1.637
53	4,99	0,00	255,87	395,83	0,00	0,00	1.547
54	5,08	0,00	270,07	395,83	0,00	0,00	1.466
55	5,16	0,00	284,42	395,83	0,00	0,00	1.392
56	5,25	0,00	-49,68	395,83	0,00	0,00	7.968
57	5,34	0,00	-35,05	369,75	0,00	0,00	10.548
58	5,42	0,00	-20,29	369,75	0,00	0,00	18.222
59	5,51	0,00	-5,39	369,75	0,00	0,00	68.603
60	5,60	0,00	7,68	369,75	0,00	0,00	48.139
61	5,67	0,00	7,18	369,75	0,00	0,00	51.491
62	5,73	0,00	6,76	369,75	0,00	0,00	54.686
63	5,80	0,00	-6,42	369,75	0,00	0,00	57.575

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	-104,44 (-220,44)	146,62	1004,92	-1510,90	53,09	53,09	6,85
2	0,72	-70,69 (-176,83)	147,83	1340,84	-1603,97	53,09	53,09	9,07
3	0,90	-39,94 (-136,22)	149,03	1934,83	-1768,53	53,09	53,09	12,98
4	1,08	-11,16 (-97,20)	150,29	3138,95	-2030,23	53,09	53,09	20,89
5	1,26	14,38 (90,18)	151,54	3514,27	2091,31	53,09	53,09	23,19
6	1,45	36,69 (102,25)	152,80	3000,17	2007,64	53,09	53,09	19,64
7	1,63	55,77 (102,65)	154,05	3017,12	2010,40	53,09	53,09	19,59
8	1,81	71,61 (102,65)	155,31	3049,72	2015,71	53,09	53,09	19,64
9	1,99	84,22 (102,65)	156,56	3082,49	2021,04	53,09	53,09	19,69
10	2,17	93,60 (102,65)	157,81	3115,44	2026,40	53,09	53,09	19,74
11	2,35	99,74 (102,65)	159,07	3148,55	2031,79	53,09	53,09	19,79
12	2,54	102,65 (102,65)	160,32	3181,85	2037,21	53,09	53,09	19,85
13	2,72	102,32 (102,65)	161,58	3215,32	2042,66	53,09	53,09	19,90
14	2,90	98,77 (102,65)	162,83	3248,98	2048,14	53,09	53,09	19,95
15	3,10	91,12 (102,65)	164,21	3286,21	2054,20	53,09	53,09	20,01
16	3,30	79,56 (102,65)	165,59	3323,65	2060,29	53,09	53,09	20,07
17	3,50	64,09 (102,65)	166,97	3361,33	2066,42	53,09	53,09	20,13
18	3,70	44,70 (102,65)	168,35	3399,22	2072,59	53,09	53,09	20,19
19	3,90	21,40 (94,13)	169,73	3877,40	2150,42	53,09	53,09	22,84
20	4,10	-5,81 (-89,81)	171,11	4160,26	-2183,46	53,09	53,09	24,31
21	4,30	-36,93 (-132,20)	172,49	2466,78	-1890,52	53,09	53,09	14,30
22	4,50	-71,96 (-178,50)	173,87	1644,28	-1688,04	53,09	53,09	9,46
23	4,70	-110,91 (-228,72)	175,25	1198,91	-1564,65	53,09	53,09	6,84
24	4,90	-153,77 (-238,19)	176,63	1150,29	-1551,18	53,09	53,09	6,51
25	5,08	-194,48 (-238,19)	177,84	1160,20	-1553,93	53,09	53,09	6,52
26	5,25	-238,19 (-238,19)	179,05	1170,15	-1556,68	53,09	53,09	6,54

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,55	0,00	201,40	384,30	0,00	0,00	1.908
2	0,72	0,00	184,28	384,47	0,00	0,00	2.086
3	0,90	0,00	167,16	384,64	0,00	0,00	2.301
4	1,08	0,00	149,38	384,81	0,00	0,00	2.576
5	1,26	0,00	131,60	384,98	0,00	0,00	2.925
6	1,45	0,00	113,81	385,15	0,00	0,00	3.384
7	1,63	0,00	96,03	385,32	0,00	0,00	4.013
8	1,81	0,00	78,24	385,50	0,00	0,00	4.927
9	1,99	0,00	60,46	385,67	0,00	0,00	6.379
10	2,17	0,00	42,68	385,84	0,00	0,00	9.041
11	2,35	0,00	24,89	386,01	0,00	0,00	15.507
12	2,54	0,00	7,11	386,18	0,00	0,00	54.323
13	2,72	0,00	-10,67	386,36	0,00	0,00	36.193
14	2,90	0,00	-28,46	386,53	0,00	0,00	13.582
15	3,10	0,00	-48,02	386,72	0,00	0,00	8.053
16	3,30	0,00	-67,58	386,91	0,00	0,00	5.725
17	3,50	0,00	-87,15	387,10	0,00	0,00	4.442
18	3,70	0,00	-106,71	387,29	0,00	0,00	3.629
19	3,90	0,00	-126,27	387,47	0,00	0,00	3.069
20	4,10	0,00	-145,83	387,66	0,00	0,00	2.658

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 200 DI 417</b>
---	--	----------------------------

21	4,30	0,00	-165,39	387,85	0,00	0,00	2.345
22	4,50	0,00	-184,96	388,04	0,00	0,00	2.098
23	4,70	0,00	-204,52	388,23	0,00	0,00	1.898
24	4,90	0,00	-224,08	388,42	0,00	0,00	1.733
25	5,08	0,00	-241,20	388,59	0,00	0,00	1.611
26	5,25	0,00	-258,31	388,75	0,00	0,00	1.505

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-314,45 (-314,45)	291,67	1538,57	-1658,75	53,09	53,09	5,28
2	0,45	-288,52 (-314,45)	290,00	1526,73	-1655,47	53,09	53,09	5,26
3	0,54	-263,58 (-314,45)	288,33	1514,93	-1652,20	53,09	53,09	5,25
4	0,64	-239,62 (-314,45)	286,65	1503,18	-1648,95	53,09	53,09	5,24
5	0,74	-216,63 (-314,45)	284,98	1491,47	-1645,70	53,09	53,09	5,23
6	0,84	-194,60 (-314,45)	283,31	1479,81	-1642,47	53,09	53,09	5,22
7	0,93	-173,52 (-295,37)	281,64	1479,07	-1642,47	53,09	53,09	5,22
8	1,03	-153,38 (-269,69)	279,97	1479,07	-1642,47	53,09	53,09	5,22
9	1,13	-134,18 (-244,99)	278,30	2036,53	-1792,82	53,09	53,09	7,32
10	1,23	-115,90 (-221,27)	276,62	2322,44	-1857,74	53,09	53,09	8,40
11	1,32	-98,53 (-198,52)	274,95	2687,88	-1940,72	53,09	53,09	9,78
12	1,42	-82,08 (-176,73)	273,28	3139,53	-2030,32	53,09	53,09	11,49
13	1,52	-66,51 (-155,89)	271,61	3695,00	-2120,73	53,09	53,09	13,60
14	1,62	-51,84 (-135,99)	269,94	4382,25	-2207,72	53,09	53,09	16,23
15	1,71	-38,05 (-117,02)	268,27	5232,81	-2282,68	53,09	53,09	19,51
16	1,81	-25,13 (-98,98)	266,59	6187,50	-2297,26	53,09	53,09	23,21
17	1,91	-13,07 (-81,85)	264,92	7151,28	-2209,47	53,09	53,09	26,99
18	2,01	-1,86 (-65,63)	263,25	8232,35	-2052,36	53,09	53,09	31,27
19	2,10	8,51 (67,31)	261,58	8070,13	2076,78	53,09	53,09	30,85
20	2,20	18,04 (70,57)	259,91	7798,24	2117,41	53,09	53,09	30,00
21	2,30	26,74 (70,57)	258,23	7765,25	2122,11	53,09	53,09	30,07
22	2,40	34,63 (70,57)	256,56	7732,12	2126,82	53,09	53,09	30,14
23	2,49	41,71 (70,57)	254,89	7698,85	2131,56	53,09	53,09	30,20
24	2,59	47,99 (70,57)	253,22	7665,42	2136,31	53,09	53,09	30,27
25	2,69	53,48 (70,57)	251,55	7631,84	2141,09	53,09	53,09	30,34
26	2,79	58,19 (70,57)	249,88	7598,12	2145,89	53,09	53,09	30,41
27	2,88	62,13 (70,57)	248,20	7564,24	2150,71	53,09	53,09	30,48
28	2,98	65,31 (70,57)	246,53	7530,21	2155,55	53,09	53,09	30,54
29	3,08	67,73 (70,57)	244,86	7496,03	2160,42	53,09	53,09	30,61
30	3,17	69,41 (70,57)	243,19	7461,69	2165,30	53,09	53,09	30,68
31	3,27	70,36 (70,57)	241,52	7427,20	2170,21	53,09	53,09	30,75
32	3,37	70,57 (70,57)	239,85	7392,55	2175,14	53,09	53,09	30,82
33	3,47	70,07 (70,57)	238,17	7357,74	2180,10	53,09	53,09	30,89
34	3,56	68,86 (70,57)	236,50	7322,77	2185,07	53,09	53,09	30,96
35	3,66	66,95 (70,57)	234,83	7287,64	2190,07	53,09	53,09	31,03
36	3,76	64,34 (70,57)	233,16	7252,35	2195,09	53,09	53,09	31,10
37	3,86	61,06 (70,57)	231,49	7216,90	2200,14	53,09	53,09	31,18
38	3,95	57,10 (70,57)	229,82	7181,29	2205,20	53,09	53,09	31,25
39	4,05	52,48 (70,57)	228,14	7145,51	2210,29	53,09	53,09	31,32
40	4,15	47,20 (70,57)	226,47	7109,57	2215,41	53,09	53,09	31,39
41	4,25	41,28 (70,57)	224,80	7073,46	2220,55	53,09	53,09	31,47
42	4,34	34,72 (70,57)	223,13	7037,18	2225,71	53,09	53,09	31,54
43	4,44	27,53 (70,57)	221,46	7000,73	2230,90	53,09	53,09	31,61
44	4,54	19,73 (67,71)	219,79	7165,44	2207,46	53,09	53,09	32,60
45	4,64	11,31 (62,87)	218,11	7495,21	2160,53	53,09	53,09	34,36
46	4,73	2,29 (57,38)	216,44	7919,16	2099,51	53,09	53,09	36,59
47	4,83	-7,32 (-65,88)	214,77	7186,42	-2204,47	53,09	53,09	33,46
48	4,93	-17,51 (-79,50)	213,10	6162,56	-2298,96	53,09	53,09	28,92
49	5,03	-28,28 (-93,63)	211,43	5143,16	-2277,68	53,09	53,09	24,33
50	5,12	-39,61 (-108,28)	209,76	4248,38	-2193,09	53,09	53,09	20,25
51	5,22	-51,50 (-123,43)	208,08	3529,84	-2093,85	53,09	53,09	16,96
52	5,32	-63,93 (-139,08)	206,41	2973,11	-2003,24	53,09	53,09	14,40
53	5,42	-76,91 (-155,21)	204,74	2505,46	-1899,30	53,09	53,09	12,24
54	5,51	-90,41 (-171,81)	203,07	2149,21	-1818,41	53,09	53,09	10,58
55	5,61	-104,44 (-188,89)	201,40	1865,05	-1749,20	53,09	53,09	9,26

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
----	---	-----------------	---	-----------------	------------------	------------------	----



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 201 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1	0,35	0,00	271,26	404,20	0,00	0,00	1,490
2	0,45	0,00	261,08	403,97	0,00	0,00	1,547
3	0,54	0,00	250,99	403,74	0,00	0,00	1,609
4	0,64	0,00	240,99	403,51	0,00	0,00	1,674
5	0,74	0,00	231,09	403,28	0,00	0,00	1,745
6	0,84	0,00	221,27	403,05	0,00	0,00	1,821
7	0,93	0,00	211,55	402,82	0,00	0,00	1,904
8	1,03	0,00	201,92	402,59	0,00	0,00	1,994
9	1,13	0,00	192,39	402,36	0,00	0,00	2,091
10	1,23	0,00	182,94	402,13	0,00	0,00	2,198
11	1,32	0,00	173,59	401,90	0,00	0,00	2,315
12	1,42	0,00	164,33	401,68	0,00	0,00	2,444
13	1,52	0,00	155,16	401,45	0,00	0,00	2,587
14	1,62	0,00	146,09	401,22	0,00	0,00	2,746
15	1,71	0,00	137,11	400,99	0,00	0,00	2,925
16	1,81	0,00	128,21	400,76	0,00	0,00	3,126
17	1,91	0,00	119,42	400,53	0,00	0,00	3,354
18	2,01	0,00	110,71	400,30	0,00	0,00	3,616
19	2,10	0,00	102,10	400,07	0,00	0,00	3,918
20	2,20	0,00	93,58	399,84	0,00	0,00	4,273
21	2,30	0,00	85,15	399,61	0,00	0,00	4,693
22	2,40	0,00	76,81	399,38	0,00	0,00	5,200
23	2,49	0,00	68,57	399,15	0,00	0,00	5,821
24	2,59	0,00	60,41	398,92	0,00	0,00	6,603
25	2,69	0,00	52,35	398,69	0,00	0,00	7,616
26	2,79	0,00	44,39	398,47	0,00	0,00	8,977
27	2,88	0,00	36,51	398,24	0,00	0,00	10,908
28	2,98	0,00	28,72	398,01	0,00	0,00	13,856
29	3,08	0,00	21,03	397,78	0,00	0,00	18,912
30	3,17	0,00	13,43	397,55	0,00	0,00	29,597
31	3,27	0,00	5,92	397,32	0,00	0,00	67,108
32	3,37	0,00	-1,50	397,09	0,00	0,00	265,407
33	3,47	0,00	-8,82	396,86	0,00	0,00	45,004
34	3,56	0,00	-16,05	396,63	0,00	0,00	24,711
35	3,66	0,00	-23,19	396,40	0,00	0,00	17,092
36	3,76	0,00	-30,24	396,17	0,00	0,00	13,101
37	3,86	0,00	-37,19	395,94	0,00	0,00	10,645
38	3,95	0,00	-44,06	395,71	0,00	0,00	8,982
39	4,05	0,00	-50,83	395,49	0,00	0,00	7,781
40	4,15	0,00	-57,51	395,26	0,00	0,00	6,873
41	4,25	0,00	-64,09	395,03	0,00	0,00	6,163
42	4,34	0,00	-70,59	394,80	0,00	0,00	5,593
43	4,44	0,00	-76,99	394,57	0,00	0,00	5,125
44	4,54	0,00	-83,30	394,34	0,00	0,00	4,734
45	4,64	0,00	-89,52	394,11	0,00	0,00	4,403
46	4,73	0,00	-95,64	393,88	0,00	0,00	4,118
47	4,83	0,00	-101,68	393,65	0,00	0,00	3,872
48	4,93	0,00	-107,62	393,42	0,00	0,00	3,656
49	5,03	0,00	-113,46	393,19	0,00	0,00	3,465
50	5,12	0,00	-119,22	392,96	0,00	0,00	3,296
51	5,22	0,00	-124,89	392,73	0,00	0,00	3,145
52	5,32	0,00	-130,46	392,50	0,00	0,00	3,009
53	5,42	0,00	-135,93	392,28	0,00	0,00	2,886
54	5,51	0,00	-141,32	392,05	0,00	0,00	2,774
55	5,61	0,00	-146,62	391,82	0,00	0,00	2,672

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione B = 100 cm  
 Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-149,52 (-238,19)	348,59	2915,99	-1992,52	53,09	53,09	8,37
2	0,45	-131,45 (-235,61)	346,91	2942,13	-1998,19	53,09	53,09	8,48
3	0,54	-114,28 (-213,15)	345,24	3341,84	-2063,25	53,09	53,09	9,68
4	0,64	-98,00 (-191,64)	343,57	3846,26	-2145,35	53,09	53,09	11,19
5	0,74	-82,61 (-171,05)	341,90	4421,28	-2211,98	53,09	53,09	12,93
6	0,84	-68,08 (-151,40)	340,23	5114,92	-2276,10	53,09	53,09	15,03
7	0,93	-54,42 (-132,66)	338,56	5911,03	-2316,17	53,09	53,09	17,46
8	1,03	-41,62 (-114,83)	336,88	6647,50	-2265,79	53,09	53,09	19,73
9	1,13	-29,66 (-97,89)	335,21	7430,00	-2169,81	53,09	53,09	22,17
10	1,23	-18,54 (-81,85)	333,54	8313,49	-2040,14	53,09	53,09	24,92

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 202 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

11	1,32	-8,24 (-66,69)	331,87	9346,29	-1878,13	53,09	53,09	28,16
12	1,42	1,24 (54,38)	330,20	10352,98	1705,07	53,09	53,09	31,35
13	1,52	9,90 (54,38)	328,53	10327,81	1709,58	53,09	53,09	31,44
14	1,62	17,77 (54,38)	326,85	10302,51	1714,12	53,09	53,09	31,52
15	1,71	24,85 (54,38)	325,18	10277,07	1718,67	53,09	53,09	31,60
16	1,81	31,14 (54,38)	323,51	10251,50	1723,26	53,09	53,09	31,69
17	1,91	36,66 (54,38)	321,84	10225,78	1727,86	53,09	53,09	31,77
18	2,01	41,41 (54,38)	320,17	10199,94	1732,49	53,09	53,09	31,86
19	2,10	45,41 (54,38)	318,50	10173,95	1737,15	53,09	53,09	31,94
20	2,20	48,66 (54,38)	316,82	10147,82	1741,83	53,09	53,09	32,03
21	2,30	51,18 (54,38)	315,15	10121,55	1746,54	53,09	53,09	32,12
22	2,40	52,96 (54,38)	313,48	10095,14	1751,27	53,09	53,09	32,20
23	2,49	54,03 (54,38)	311,81	10068,59	1756,03	53,09	53,09	32,29
24	2,59	54,38 (54,38)	310,14	10041,89	1760,81	53,09	53,09	32,38
25	2,69	54,03 (54,38)	308,47	10015,04	1765,62	53,09	53,09	32,47
26	2,79	53,00 (54,38)	306,79	9988,05	1770,46	53,09	53,09	32,56
27	2,88	51,27 (54,38)	305,12	9960,91	1775,32	53,09	53,09	32,65
28	2,98	48,87 (54,38)	303,45	9933,62	1780,21	53,09	53,09	32,74
29	3,08	45,81 (54,38)	301,78	9906,18	1785,13	53,09	53,09	32,83
30	3,17	42,09 (54,38)	300,11	9878,58	1790,07	53,09	53,09	32,92
31	3,27	37,72 (54,38)	298,44	9850,84	1795,04	53,09	53,09	33,01
32	3,37	32,71 (54,38)	296,76	9822,94	1800,04	53,09	53,09	33,10
33	3,47	27,07 (54,38)	295,09	9794,88	1805,07	53,09	53,09	33,19
34	3,56	20,81 (54,38)	293,42	9765,40	1809,89	53,09	53,09	33,28
35	3,66	13,94 (54,38)	291,75	9735,70	1814,72	53,09	53,09	33,37
36	3,76	6,47 (52,44)	290,08	9890,51	1787,93	53,09	53,09	34,10
37	3,86	-1,60 (-51,06)	288,41	9994,38	-1769,32	53,09	53,09	34,65
38	3,95	-10,25 (-63,14)	286,73	8876,08	-1954,69	53,09	53,09	30,96
39	4,05	-19,49 (-75,76)	285,06	7907,06	-2101,33	53,09	53,09	27,74
40	4,15	-29,28 (-88,88)	283,39	7077,99	-2219,90	53,09	53,09	24,98
41	4,25	-39,64 (-102,51)	281,72	6293,46	-2290,01	53,09	53,09	22,34
42	4,34	-50,54 (-116,63)	280,05	5519,17	-2298,64	53,09	53,09	19,71
43	4,44	-61,99 (-131,25)	278,37	4773,07	-2250,42	53,09	53,09	17,15
44	4,54	-73,96 (-146,34)	276,70	4120,29	-2179,10	53,09	53,09	14,89
45	4,64	-86,46 (-161,90)	275,03	3567,39	-2099,96	53,09	53,09	12,97
46	4,73	-99,47 (-177,92)	273,36	3112,76	-2025,97	53,09	53,09	11,39
47	4,83	-112,99 (-194,39)	271,69	2723,84	-1948,89	53,09	53,09	10,03
48	4,93	-127,00 (-211,30)	270,02	2394,97	-1874,21	53,09	53,09	8,87
49	5,03	-141,50 (-228,65)	268,34	2128,60	-1813,73	53,09	53,09	7,93
50	5,12	-156,47 (-238,19)	266,67	1997,20	-1783,89	53,09	53,09	7,49
51	5,22	-171,92 (-238,19)	265,00	1980,45	-1780,09	53,09	53,09	7,47
52	5,32	-187,82 (-238,19)	263,33	1963,77	-1776,30	53,09	53,09	7,46
53	5,42	-204,17 (-238,19)	261,66	1946,24	-1771,70	53,09	53,09	7,44
54	5,51	-220,96 (-238,19)	259,99	1928,42	-1766,76	53,09	53,09	7,42
55	5,61	-238,19 (-238,19)	258,31	1910,69	-1761,85	53,09	53,09	7,40

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	-190,12	412,00	0,00	0,00	2.167
2	0,45	0,00	-180,84	411,77	0,00	0,00	2.277
3	0,54	0,00	-171,65	411,54	0,00	0,00	2.398
4	0,64	0,00	-162,56	411,31	0,00	0,00	2.530
5	0,74	0,00	-153,55	411,09	0,00	0,00	2.677
6	0,84	0,00	-144,64	410,86	0,00	0,00	2.840
7	0,93	0,00	-135,82	410,63	0,00	0,00	3.023
8	1,03	0,00	-127,10	410,40	0,00	0,00	3.229
9	1,13	0,00	-118,46	410,17	0,00	0,00	3.462
10	1,23	0,00	-109,92	409,94	0,00	0,00	3.729
11	1,32	0,00	-101,47	409,71	0,00	0,00	4.038
12	1,42	0,00	-93,11	409,48	0,00	0,00	4.398
13	1,52	0,00	-84,85	409,25	0,00	0,00	4.823
14	1,62	0,00	-76,68	409,02	0,00	0,00	5.334
15	1,71	0,00	-68,60	408,79	0,00	0,00	5.959
16	1,81	0,00	-60,60	408,56	0,00	0,00	6.741
17	1,91	0,00	-52,71	408,33	0,00	0,00	7.747
18	2,01	0,00	-44,91	408,11	0,00	0,00	9.088
19	2,10	0,00	-37,19	407,88	0,00	0,00	10.966
20	2,20	0,00	-29,57	407,65	0,00	0,00	13.784
21	2,30	0,00	-22,05	407,42	0,00	0,00	18.480
22	2,40	0,00	-14,61	407,19	0,00	0,00	27.864
23	2,49	0,00	-7,27	406,96	0,00	0,00	55.973
24	2,59	0,00	-0,02	406,73	0,00	0,00	22731.564
25	2,69	0,00	7,14	406,50	0,00	0,00	56.931
26	2,79	0,00	14,20	406,27	0,00	0,00	28.603

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 203 DI 417</b>
---	--	----------------------------

27	2,88	0,00	21,18	406,04	0,00	0,00	19.173
28	2,98	0,00	28,06	405,81	0,00	0,00	14.462
29	3,08	0,00	34,85	405,58	0,00	0,00	11.638
30	3,17	0,00	41,55	405,35	0,00	0,00	9.756
31	3,27	0,00	48,16	405,12	0,00	0,00	8.412
32	3,37	0,00	54,67	404,90	0,00	0,00	7.406
33	3,47	0,00	61,09	404,67	0,00	0,00	6.624
34	3,56	0,00	67,42	404,44	0,00	0,00	5.998
35	3,66	0,00	73,66	404,21	0,00	0,00	5.487
36	3,76	0,00	79,81	403,98	0,00	0,00	5.062
37	3,86	0,00	85,86	403,75	0,00	0,00	4.702
38	3,95	0,00	91,82	403,52	0,00	0,00	4.395
39	4,05	0,00	97,69	403,29	0,00	0,00	4.128
40	4,15	0,00	103,47	403,06	0,00	0,00	3.895
41	4,25	0,00	109,15	402,83	0,00	0,00	3.691
42	4,34	0,00	114,74	402,60	0,00	0,00	3.509
43	4,44	0,00	120,25	402,37	0,00	0,00	3.346
44	4,54	0,00	125,65	402,14	0,00	0,00	3.200
45	4,64	0,00	130,97	401,92	0,00	0,00	3.069
46	4,73	0,00	136,19	401,69	0,00	0,00	2.949
47	4,83	0,00	141,32	401,46	0,00	0,00	2.841
48	4,93	0,00	146,36	401,23	0,00	0,00	2.741
49	5,03	0,00	151,31	401,00	0,00	0,00	2.650
50	5,12	0,00	156,16	400,77	0,00	0,00	2.566
51	5,22	0,00	160,92	400,54	0,00	0,00	2.489
52	5,32	0,00	165,59	400,31	0,00	0,00	2.417
53	5,42	0,00	170,17	400,08	0,00	0,00	2.351
54	5,51	0,00	174,65	399,85	0,00	0,00	2.289
55	5,61	0,00	179,05	399,62	0,00	0,00	2.232

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione B = 100 cm  
 Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (5,04)	-19,09	-1312,13	-843,28	53,09	53,09	68,73
2	0,10	-0,58 (-2,11)	-19,09	-3025,64	-335,02	53,09	53,09	158,49
3	0,20	-2,30 (-10,98)	-19,09	-1413,52	-813,21	53,09	53,09	74,04
4	0,29	-3,70 (-4,56)	-19,09	-2301,73	-549,75	53,09	53,09	120,57
5	0,38	-3,92 (-10,95)	-19,09	-1416,05	-812,46	53,09	53,09	74,17
6	0,46	-2,94 (-17,91)	-19,09	-998,08	-936,44	53,09	53,09	52,28
7	0,55	345,66 (345,66)	247,50	1100,84	1537,48	53,09	53,09	4,45
8	0,64	308,28 (345,66)	247,50	1100,84	1537,48	53,09	53,09	4,45
9	0,72	272,11 (345,66)	247,50	1100,84	1537,48	53,09	53,09	4,45
10	0,81	237,17 (345,66)	247,50	1100,84	1537,48	53,09	53,09	4,45
11	0,90	203,47 (345,66)	247,50	1100,84	1537,48	53,09	53,09	4,45
12	1,00	168,21 (345,66)	247,50	1100,84	1537,48	53,09	53,09	4,45
13	1,09	134,43 (329,05)	247,50	1171,05	1556,93	53,09	53,09	4,73
14	1,19	102,15 (287,67)	247,50	1392,24	1618,21	53,09	53,09	5,63
15	1,28	71,37 (247,73)	247,50	1702,58	1704,19	53,09	53,09	6,88
16	1,38	42,10 (209,25)	247,50	2151,37	1818,90	53,09	53,09	8,69
17	1,47	14,36 (172,23)	247,50	2837,66	1974,73	53,09	53,09	11,47
18	1,57	-11,85 (-160,39)	247,50	3130,66	-2028,88	53,09	53,09	12,65
19	1,66	-36,52 (-175,67)	247,50	2756,00	-1956,19	53,09	53,09	11,14
20	1,76	-59,63 (-189,34)	247,50	2473,12	-1891,96	53,09	53,09	9,99
21	1,85	-81,18 (-201,38)	247,50	2267,93	-1845,37	53,09	53,09	9,16
22	1,95	-101,16 (-211,80)	247,50	2116,12	-1810,90	53,09	53,09	8,55
23	2,04	-119,56 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
24	2,14	-136,37 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
25	2,23	-151,57 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
26	2,33	-165,17 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
27	2,42	-177,14 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
28	2,52	-187,49 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
29	2,61	-196,19 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
30	2,71	-203,24 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
31	2,80	-208,63 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
32	2,90	-212,35 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
33	3,00	-214,45 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
34	3,10	-214,68 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
35	3,20	-213,03 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
36	3,30	-209,49 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 204 DI 417</b>
---	--	----------------------------

37	3,40	-204,04 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
38	3,50	-196,68 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
39	3,60	-187,39 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
40	3,70	-176,15 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
41	3,80	-162,96 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
42	3,90	-147,80 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
43	4,00	-130,66 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
44	4,10	-111,52 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
45	4,20	-90,37 (-214,68)	247,50	2077,66	-1802,16	53,09	53,09	8,39
46	4,30	-67,20 (-213,06)	247,50	2099,14	-1807,04	53,09	53,09	8,48
47	4,40	-42,00 (-199,66)	247,50	2295,20	-1851,56	53,09	53,09	9,27
48	4,50	-14,74 (-184,29)	247,50	2570,61	-1914,10	53,09	53,09	10,39
49	4,60	14,58 (196,09)	247,50	2353,68	1864,84	53,09	53,09	9,51
50	4,70	45,98 (239,53)	247,50	1784,21	1726,81	53,09	53,09	7,21
51	4,80	79,46 (285,14)	247,50	1408,47	1622,71	53,09	53,09	5,69
52	4,90	115,06 (332,09)	247,50	1157,55	1553,19	53,09	53,09	4,68
53	4,99	147,94 (345,66)	247,50	1100,84	1537,48	53,09	53,09	4,45
54	5,08	182,45 (345,66)	247,50	1100,84	1537,48	53,09	53,09	4,45
55	5,16	218,60 (345,66)	247,50	1100,84	1537,48	53,09	53,09	4,45
56	5,25	9,42 (42,30)	18,98	1100,84	1537,48	53,09	53,09	4,45
57	5,34	4,33 (26,25)	18,98	1114,46	1541,25	53,09	53,09	58,72
58	5,42	0,91 (11,80)	18,98	3309,16	2057,93	53,09	53,09	174,36
59	5,51	-0,83 (-1,02)	18,98	13934,42	-752,18	53,09	53,09	734,20
60	5,60	-0,89 (-10,76)	18,98	3758,78	-2131,11	53,09	53,09	198,05
61	5,67	-0,39 (-8,52)	18,98	5064,25	-2273,28	53,09	53,09	266,83
62	5,73	-0,10 (-6,51)	18,98	6609,24	-2268,40	53,09	53,09	348,24
63	5,80	0,00 (-4,74)	18,98	6609,24	-2268,40	53,09	53,09	348,24

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,00	0,00	8,76	361,58	0,00	0,00	41.297
2	0,10	0,00	-2,67	361,58	0,00	0,00	135.528
3	0,20	0,00	-15,08	361,58	0,00	0,00	23.976
4	0,29	0,00	-1,48	361,58	0,00	0,00	243.660
5	0,38	0,00	12,20	361,58	0,00	0,00	29.626
6	0,46	0,00	25,99	361,58	0,00	0,00	13.915
7	0,55	0,00	-426,28	361,58	0,00	0,00	0.848
8	0,64	0,00	-412,32	398,14	0,00	0,00	0.966
9	0,72	0,00	-398,26	398,14	0,00	0,00	1.000
10	0,81	0,00	-384,12	398,14	0,00	0,00	1.036
11	0,90	0,00	-369,17	398,14	0,00	0,00	1.078
12	1,00	0,00	-353,58	398,14	0,00	0,00	1.126
13	1,09	0,00	-337,88	398,14	0,00	0,00	1.178
14	1,19	0,00	-322,09	398,14	0,00	0,00	1.236
15	1,28	0,00	-306,19	398,14	0,00	0,00	1.300
16	1,38	0,00	-290,19	398,14	0,00	0,00	1.372
17	1,47	0,00	-274,09	398,14	0,00	0,00	1.453
18	1,57	0,00	-257,89	398,14	0,00	0,00	1.544
19	1,66	0,00	-241,59	398,14	0,00	0,00	1.648
20	1,76	0,00	-225,19	398,14	0,00	0,00	1.768
21	1,85	0,00	-208,68	398,14	0,00	0,00	1.908
22	1,95	0,00	-192,08	398,14	0,00	0,00	2.073
23	2,04	0,00	-175,37	398,14	0,00	0,00	2.270
24	2,14	0,00	-158,56	398,14	0,00	0,00	2.511
25	2,23	0,00	-141,65	398,14	0,00	0,00	2.811
26	2,33	0,00	-124,63	398,14	0,00	0,00	3.195
27	2,42	0,00	-107,51	398,14	0,00	0,00	3.703
28	2,52	0,00	-90,28	398,14	0,00	0,00	4.410
29	2,61	0,00	-72,95	398,14	0,00	0,00	5.458
30	2,71	0,00	-55,51	398,14	0,00	0,00	7.173
31	2,80	0,00	-37,95	398,14	0,00	0,00	10.490
32	2,90	0,00	-19,80	398,14	0,00	0,00	20.111
33	3,00	0,00	-1,13	398,14	0,00	0,00	352.230
34	3,10	0,00	17,66	398,14	0,00	0,00	22.545
35	3,20	0,00	36,58	398,14	0,00	0,00	10.885
36	3,30	0,00	55,62	398,14	0,00	0,00	7.159
37	3,40	0,00	74,79	398,14	0,00	0,00	5.324
38	3,50	0,00	94,08	398,14	0,00	0,00	4.232
39	3,60	0,00	113,51	398,14	0,00	0,00	3.507
40	3,70	0,00	133,07	398,14	0,00	0,00	2.992
41	3,80	0,00	152,76	398,14	0,00	0,00	2.606
42	3,90	0,00	172,58	398,14	0,00	0,00	2.307
43	4,00	0,00	192,54	398,14	0,00	0,00	2.068
44	4,10	0,00	212,63	398,14	0,00	0,00	1.872

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 205 DI 417</b>
---	--	----------------------------

45	4,20	0,00	232,86	398,14	0,00	0,00	1.710
46	4,30	0,00	253,22	398,14	0,00	0,00	1.572
47	4,40	0,00	273,72	398,14	0,00	0,00	1.455
48	4,50	0,00	294,35	398,14	0,00	0,00	1.353
49	4,60	0,00	315,13	398,14	0,00	0,00	1.263
50	4,70	0,00	336,03	398,14	0,00	0,00	1.185
51	4,80	0,00	357,08	398,14	0,00	0,00	1.115
52	4,90	0,00	376,79	398,14	0,00	0,00	1.057
53	4,99	0,00	395,43	398,14	0,00	0,00	1.007
54	5,08	0,00	414,16	398,14	0,00	0,00	0.961
55	5,16	0,00	433,00	398,14	0,00	0,00	0.919
56	5,25	0,00	-57,09	398,14	0,00	0,00	6.974
57	5,34	0,00	-38,05	366,80	0,00	0,00	9.640
58	5,42	0,00	-18,91	366,80	0,00	0,00	19.401
59	5,51	0,00	0,34	366,80	0,00	0,00	1085.314
60	5,60	0,00	17,14	366,80	0,00	0,00	21.403
61	5,67	0,00	14,11	366,80	0,00	0,00	25.996
62	5,73	0,00	11,14	366,80	0,00	0,00	32.925
63	5,80	0,00	-8,23	366,80	0,00	0,00	44.573

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	-175,44 (-276,25)	151,15	794,83	-1452,70	53,09	53,09	5,26
2	0,72	-117,57 (-276,25)	152,56	803,63	-1455,14	53,09	53,09	5,27
3	0,90	-64,48 (-231,40)	153,98	1005,49	-1511,06	53,09	53,09	6,53
4	1,08	-14,36 (-164,99)	155,45	1571,51	-1667,88	53,09	53,09	10,11
5	1,26	30,62 (164,95)	156,93	1592,20	1673,61	53,09	53,09	10,15
6	1,45	70,45 (188,48)	158,40	1350,13	1606,54	53,09	53,09	8,52
7	1,63	105,13 (205,21)	159,87	1224,49	1571,74	53,09	53,09	7,66
8	1,81	134,67 (205,21)	161,34	1238,91	1575,73	53,09	53,09	7,68
9	1,99	159,07 (205,21)	162,82	1253,41	1579,75	53,09	53,09	7,70
10	2,17	178,32 (205,21)	164,29	1267,98	1583,78	53,09	53,09	7,72
11	2,35	192,43 (205,21)	165,76	1282,62	1587,84	53,09	53,09	7,74
12	2,54	201,39 (205,21)	167,23	1297,34	1591,92	53,09	53,09	7,76
13	2,72	205,21 (205,21)	168,71	1312,13	1596,02	53,09	53,09	7,78
14	2,90	203,88 (205,21)	170,18	1327,00	1600,14	53,09	53,09	7,80
15	3,10	196,48 (205,21)	171,80	1343,45	1604,69	53,09	53,09	7,82
16	3,30	182,85 (205,21)	173,42	1359,99	1609,28	53,09	53,09	7,84
17	3,50	163,00 (205,21)	175,04	1376,63	1613,89	53,09	53,09	7,86
18	3,70	136,92 (205,21)	176,66	1393,36	1618,52	53,09	53,09	7,89
19	3,90	104,62 (205,21)	178,28	1410,19	1623,18	53,09	53,09	7,91
20	4,10	66,09 (186,01)	179,90	1628,26	1683,60	53,09	53,09	9,05
21	4,30	21,34 (159,19)	181,52	2047,02	1795,20	53,09	53,09	11,28
22	4,50	-29,64 (-185,42)	183,14	1675,97	-1696,82	53,09	53,09	9,15
23	4,70	-86,84 (-260,55)	184,76	1087,67	-1533,83	53,09	53,09	5,89
24	4,90	-150,27 (-276,25)	186,38	1022,72	-1515,83	53,09	53,09	5,49
25	5,08	-210,87 (-276,25)	187,80	1032,30	-1518,49	53,09	53,09	5,50
26	5,25	-276,25 (-276,25)	189,22	1041,92	-1521,15	53,09	53,09	5,51

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,55	0,00	344,27	384,93	0,00	0,00	1.118
2	0,72	0,00	317,04	385,12	0,00	0,00	1.215
3	0,90	0,00	289,80	385,31	0,00	0,00	1.330
4	1,08	0,00	261,51	385,52	0,00	0,00	1.474
5	1,26	0,00	233,21	385,72	0,00	0,00	1.654
6	1,45	0,00	204,92	385,92	0,00	0,00	1.883
7	1,63	0,00	176,62	386,12	0,00	0,00	2.186
8	1,81	0,00	148,33	386,32	0,00	0,00	2.605
9	1,99	0,00	120,03	386,53	0,00	0,00	3.220
10	2,17	0,00	91,73	386,73	0,00	0,00	4.216
11	2,35	0,00	63,44	386,93	0,00	0,00	6.099
12	2,54	0,00	35,14	387,13	0,00	0,00	11.016
13	2,72	0,00	6,85	387,33	0,00	0,00	56.567
14	2,90	0,00	-21,45	387,54	0,00	0,00	18.068
15	3,10	0,00	-52,57	387,76	0,00	0,00	7.376
16	3,30	0,00	-83,70	387,98	0,00	0,00	4.635

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 206 DI 417</b>
---	--	----------------------------

17	3,50	0,00	-114,82	388,20	0,00	0,00	3.381
18	3,70	0,00	-145,95	388,42	0,00	0,00	2.661
19	3,90	0,00	-177,07	388,65	0,00	0,00	2.195
20	4,10	0,00	-208,20	388,87	0,00	0,00	1.868
21	4,30	0,00	-239,33	389,09	0,00	0,00	1.626
22	4,50	0,00	-270,45	389,31	0,00	0,00	1.439
23	4,70	0,00	-301,58	389,54	0,00	0,00	1.292
24	4,90	0,00	-332,70	389,76	0,00	0,00	1.171
25	5,08	0,00	-359,94	389,95	0,00	0,00	1.083
26	5,25	0,00	-387,17	390,15	0,00	0,00	1.008

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	CS
1	0,35	-346,42 (-346,42)	466,14	2577,74	-1915,71	53,09	53,09	5,53
2	0,45	-320,97 (-346,42)	463,88	2559,81	-1911,64	53,09	53,09	5,52
3	0,54	-296,53 (-346,42)	461,63	2541,95	-1907,59	53,09	53,09	5,51
4	0,64	-273,09 (-346,42)	459,37	2524,17	-1903,55	53,09	53,09	5,49
5	0,74	-250,65 (-346,42)	457,11	2506,47	-1899,53	53,09	53,09	5,48
6	0,84	-229,20 (-346,42)	454,86	2488,84	-1895,53	53,09	53,09	5,47
7	0,93	-208,73 (-326,94)	452,60	2486,12	-1940,32	53,09	53,09	5,93
8	1,03	-189,22 (-301,74)	450,34	2495,12	-2006,82	53,09	53,09	6,65
9	1,13	-170,66 (-277,57)	448,09	3326,82	-2060,81	53,09	53,09	7,42
10	1,23	-153,05 (-254,40)	445,83	3725,14	-2125,63	53,09	53,09	8,36
11	1,32	-136,38 (-232,22)	443,57	4173,40	-2184,90	53,09	53,09	9,41
12	1,42	-120,63 (-211,03)	441,32	4686,31	-2240,94	53,09	53,09	10,62
13	1,52	-105,80 (-190,82)	439,06	5255,16	-2283,92	53,09	53,09	11,97
14	1,62	-91,87 (-171,57)	436,80	5898,90	-2317,00	53,09	53,09	13,50
15	1,71	-78,84 (-153,27)	434,55	6460,05	-2278,61	53,09	53,09	14,87
16	1,81	-66,70 (-135,92)	432,29	7065,72	-2221,65	53,09	53,09	16,34
17	1,91	-55,42 (-119,51)	430,03	7679,84	-2134,26	53,09	53,09	17,86
18	2,01	-45,02 (-104,02)	427,77	8360,80	-2033,02	53,09	53,09	19,54
19	2,10	-35,46 (-89,44)	425,52	9114,63	-1915,85	53,09	53,09	21,42
20	2,20	-26,75 (-75,77)	423,26	9939,19	-1779,21	53,09	53,09	23,48
21	2,30	-18,88 (-62,99)	421,00	10824,50	-1619,55	53,09	53,09	25,71
22	2,40	-11,83 (-51,10)	418,75	11753,37	-1434,20	53,09	53,09	28,07
23	2,49	-5,59 (-40,08)	416,49	12701,26	-1222,20	53,09	53,09	30,50
24	2,59	-0,16 (-29,92)	414,23	13660,58	-986,70	53,09	53,09	32,98
25	2,69	4,48 (16,20)	411,98	14132,00	555,64	53,09	53,09	34,30
26	2,79	8,33 (16,20)	409,72	14129,04	558,58	53,09	53,09	34,48
27	2,88	11,41 (16,20)	407,46	14126,05	561,55	53,09	53,09	34,67
28	2,98	13,73 (16,20)	405,21	14123,03	564,56	53,09	53,09	34,85
29	3,08	15,29 (16,20)	402,95	14119,97	567,60	53,09	53,09	35,04
30	3,17	16,11 (16,20)	400,69	14116,88	570,67	53,09	53,09	35,23
31	3,27	16,20 (16,20)	398,44	14113,76	573,78	53,09	53,09	35,42
32	3,37	15,56 (16,20)	396,18	14110,61	576,92	53,09	53,09	35,62
33	3,47	14,21 (16,20)	393,92	14107,42	580,09	53,09	53,09	35,81
34	3,56	12,16 (16,20)	391,67	14104,19	583,30	53,09	53,09	36,01
35	3,66	9,41 (16,20)	389,41	14100,93	586,54	53,09	53,09	36,21
36	3,76	5,98 (16,20)	387,15	14097,63	589,83	53,09	53,09	36,41
37	3,86	1,88 (16,20)	384,90	14094,29	593,14	53,09	53,09	36,62
38	3,95	-2,88 (-33,00)	382,64	13085,24	-1128,35	53,09	53,09	34,20
39	4,05	-8,30 (-42,24)	380,38	12138,75	-1348,01	53,09	53,09	31,91
40	4,15	-14,36 (-52,07)	378,13	11207,00	-1543,23	53,09	53,09	29,64
41	4,25	-21,05 (-62,47)	375,87	10308,02	-1713,13	53,09	53,09	27,42
42	4,34	-28,36 (-73,43)	373,61	9461,02	-1859,45	53,09	53,09	25,32
43	4,44	-36,29 (-84,94)	371,36	8678,64	-1985,17	53,09	53,09	23,37
44	4,54	-44,81 (-97,00)	369,10	7963,48	-2092,84	53,09	53,09	21,58
45	4,64	-53,93 (-109,59)	366,84	7317,16	-2185,87	53,09	53,09	19,95
46	4,73	-63,63 (-122,70)	364,58	6718,23	-2260,95	53,09	53,09	18,43
47	4,83	-73,90 (-136,32)	362,33	6118,48	-2301,98	53,09	53,09	16,89
48	4,93	-84,74 (-150,44)	360,07	5498,87	-2297,51	53,09	53,09	15,27
49	5,03	-96,12 (-165,06)	357,81	4909,36	-2264,64	53,09	53,09	13,72
50	5,12	-108,05 (-180,15)	355,56	4350,40	-2204,24	53,09	53,09	12,24
51	5,22	-120,50 (-195,72)	353,30	3883,59	-2151,42	53,09	53,09	10,99
52	5,32	-133,48 (-211,75)	351,04	3449,59	-2080,79	53,09	53,09	9,83
53	5,42	-146,97 (-228,23)	348,79	3090,69	-2022,37	53,09	53,09	8,86
54	5,51	-160,96 (-245,15)	346,53	2769,55	-1959,27	53,09	53,09	7,99
55	5,61	-175,44 (-262,50)	344,27	2484,84	-1894,62	53,09	53,09	7,22

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 207 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	266,59	428,12	0,00	0,00	1.606
2	0,45	0,00	256,10	427,81	0,00	0,00	1.670
3	0,54	0,00	245,72	427,51	0,00	0,00	1.740
4	0,64	0,00	235,44	427,20	0,00	0,00	1.814
5	0,74	0,00	225,26	426,89	0,00	0,00	1.895
6	0,84	0,00	215,19	426,58	0,00	0,00	1.982
7	0,93	0,00	205,22	426,27	0,00	0,00	2.077
8	1,03	0,00	195,36	425,96	0,00	0,00	2.180
9	1,13	0,00	185,60	425,65	0,00	0,00	2.293
10	1,23	0,00	175,94	425,34	0,00	0,00	2.417
11	1,32	0,00	166,39	425,03	0,00	0,00	2.554
12	1,42	0,00	156,94	424,72	0,00	0,00	2.706
13	1,52	0,00	147,60	424,41	0,00	0,00	2.875
14	1,62	0,00	138,36	424,10	0,00	0,00	3.065
15	1,71	0,00	129,22	423,79	0,00	0,00	3.280
16	1,81	0,00	120,19	423,48	0,00	0,00	3.524
17	1,91	0,00	111,26	423,17	0,00	0,00	3.804
18	2,01	0,00	102,43	422,86	0,00	0,00	4.128
19	2,10	0,00	93,71	422,55	0,00	0,00	4.509
20	2,20	0,00	85,09	422,24	0,00	0,00	4.962
21	2,30	0,00	76,58	421,93	0,00	0,00	5.510
22	2,40	0,00	68,17	421,62	0,00	0,00	6.185
23	2,49	0,00	59,87	421,32	0,00	0,00	7.038
24	2,59	0,00	51,66	421,01	0,00	0,00	8.149
25	2,69	0,00	43,56	420,70	0,00	0,00	9.657
26	2,79	0,00	35,57	420,39	0,00	0,00	11.818
27	2,88	0,00	27,68	420,08	0,00	0,00	15.175
28	2,98	0,00	19,89	419,77	0,00	0,00	21.101
29	3,08	0,00	12,21	419,46	0,00	0,00	34.351
30	3,17	0,00	4,63	419,15	0,00	0,00	90.538
31	3,27	0,00	-2,85	418,84	0,00	0,00	146.932
32	3,37	0,00	-10,22	418,53	0,00	0,00	40.936
33	3,47	0,00	-17,49	418,22	0,00	0,00	23.910
34	3,56	0,00	-24,66	417,91	0,00	0,00	16.949
35	3,66	0,00	-31,72	417,60	0,00	0,00	13.165
36	3,76	0,00	-38,68	417,29	0,00	0,00	10.788
37	3,86	0,00	-45,53	416,98	0,00	0,00	9.158
38	3,95	0,00	-52,28	416,67	0,00	0,00	7.970
39	4,05	0,00	-58,93	416,36	0,00	0,00	7.065
40	4,15	0,00	-65,47	416,05	0,00	0,00	6.355
41	4,25	0,00	-71,91	415,74	0,00	0,00	5.782
42	4,34	0,00	-78,24	415,43	0,00	0,00	5.310
43	4,44	0,00	-84,48	415,13	0,00	0,00	4.914
44	4,54	0,00	-90,60	414,82	0,00	0,00	4.578
45	4,64	0,00	-96,62	414,51	0,00	0,00	4.290
46	4,73	0,00	-102,54	414,20	0,00	0,00	4.039
47	4,83	0,00	-108,36	413,89	0,00	0,00	3.819
48	4,93	0,00	-114,07	413,58	0,00	0,00	3.626
49	5,03	0,00	-119,68	413,27	0,00	0,00	3.453
50	5,12	0,00	-125,18	412,96	0,00	0,00	3.299
51	5,22	0,00	-130,58	412,65	0,00	0,00	3.160
52	5,32	0,00	-135,88	412,34	0,00	0,00	3.035
53	5,42	0,00	-141,07	412,03	0,00	0,00	2.921
54	5,51	0,00	-146,16	411,72	0,00	0,00	2.817
55	5,61	0,00	-151,15	411,41	0,00	0,00	2.722

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-246,98 (-276,25)	509,04	3988,97	-2164,75	53,09	53,09	7,84
2	0,45	-225,23 (-276,25)	506,78	3966,85	-2162,33	53,09	53,09	7,83
3	0,54	-204,50 (-276,25)	504,52	3944,78	-2159,92	53,09	53,09	7,82
4	0,64	-184,78 (-276,25)	502,27	3922,76	-2157,52	53,09	53,09	7,81
5	0,74	-166,05 (-273,87)	500,01	3943,09	-2159,74	53,09	53,09	7,89
6	0,84	-148,30 (-250,33)	497,75	4391,99	-2208,78	53,09	53,09	8,82

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 208 DI 417</b>
---	--	----------------------------

7	0,93	-131,54 (-227,82)	495,50	4927,78	-2265,67	53,09	53,09	9,95
8	1,03	-115,73 (-206,33)	493,24	5491,21	-2297,09	53,09	53,09	11,13
9	1,13	-100,89 (-185,86)	490,98	6086,69	-2304,15	53,09	53,09	12,40
10	1,23	-86,99 (-166,40)	488,73	6653,40	-2265,38	53,09	53,09	13,61
11	1,32	-74,02 (-147,94)	486,47	7229,11	-2198,40	53,09	53,09	14,86
12	1,42	-61,98 (-130,45)	484,21	7838,13	-2111,71	53,09	53,09	16,19
13	1,52	-50,86 (-113,95)	481,96	8506,27	-2011,12	53,09	53,09	17,65
14	1,62	-40,64 (-98,41)	479,70	9239,71	-1895,48	53,09	53,09	19,26
15	1,71	-31,32 (-83,82)	477,44	10035,76	-1761,91	53,09	53,09	21,02
16	1,81	-22,88 (-70,18)	475,19	10884,77	-1607,52	53,09	53,09	22,91
17	1,91	-15,32 (-57,47)	472,93	11770,51	-1430,37	53,09	53,09	24,89
18	2,01	-8,62 (-45,69)	470,67	12667,71	-1229,70	53,09	53,09	26,91
19	2,10	-2,77 (-34,82)	468,41	13570,66	-1008,83	53,09	53,09	28,97
20	2,20	2,23 (15,06)	466,16	14228,37	459,77	53,09	53,09	30,52
21	2,30	6,39 (15,06)	463,90	14226,19	461,94	53,09	53,09	30,67
22	2,40	9,74 (15,06)	461,64	14224,00	464,12	53,09	53,09	30,81
23	2,49	12,26 (15,06)	459,39	14221,78	466,33	53,09	53,09	30,96
24	2,59	13,99 (15,06)	457,13	14219,54	468,56	53,09	53,09	31,11
25	2,69	14,92 (15,06)	454,87	14217,27	470,81	53,09	53,09	31,26
26	2,79	15,06 (15,06)	452,62	14214,99	473,08	53,09	53,09	31,41
27	2,88	14,44 (15,06)	450,36	14212,69	475,37	53,09	53,09	31,56
28	2,98	13,04 (15,06)	448,10	14210,36	477,69	53,09	53,09	31,71
29	3,08	10,90 (15,06)	445,85	14208,01	480,03	53,09	53,09	31,87
30	3,17	8,01 (15,06)	443,59	14205,63	482,39	53,09	53,09	32,02
31	3,27	4,39 (15,06)	441,33	14203,24	484,77	53,09	53,09	32,18
32	3,37	0,04 (15,06)	439,08	14200,81	487,18	53,09	53,09	32,34
33	3,47	-5,01 (-37,02)	436,82	13144,15	-1113,85	53,09	53,09	30,09
34	3,56	-10,77 (-46,90)	434,56	12252,75	-1322,51	53,09	53,09	28,20
35	3,66	-17,23 (-57,43)	432,31	11370,91	-1510,53	53,09	53,09	26,30
36	3,76	-24,37 (-68,57)	430,05	10513,18	-1676,37	53,09	53,09	24,45
37	3,86	-32,18 (-80,33)	427,79	9697,44	-1820,95	53,09	53,09	22,67
38	3,95	-40,65 (-92,69)	425,54	8932,07	-1945,57	53,09	53,09	20,99
39	4,05	-49,77 (-105,64)	423,28	8226,57	-2053,23	53,09	53,09	19,44
40	4,15	-59,54 (-119,18)	421,02	7586,53	-2147,54	53,09	53,09	18,02
41	4,25	-69,94 (-133,29)	418,77	7006,54	-2230,07	53,09	53,09	16,73
42	4,34	-80,96 (-147,96)	416,51	6421,83	-2281,23	53,09	53,09	15,42
43	4,44	-92,59 (-163,18)	414,25	5884,48	-2317,99	53,09	53,09	14,21
44	4,54	-104,83 (-178,94)	412,00	5258,88	-2284,13	53,09	53,09	12,76
45	4,64	-117,66 (-195,24)	409,74	4707,88	-2243,30	53,09	53,09	11,49
46	4,73	-131,06 (-212,06)	407,48	4205,06	-2188,36	53,09	53,09	10,32
47	4,83	-145,04 (-229,39)	405,22	3767,07	-2132,46	53,09	53,09	9,30
48	4,93	-159,59 (-247,22)	402,97	3370,75	-2067,96	53,09	53,09	8,36
49	5,03	-174,68 (-265,54)	400,71	3039,17	-2013,99	53,09	53,09	7,58
50	5,12	-190,31 (-276,25)	398,45	2853,53	-1978,33	53,09	53,09	7,16
51	5,22	-206,48 (-276,25)	396,20	2829,56	-1972,89	53,09	53,09	7,14
52	5,32	-223,16 (-276,25)	393,94	2805,72	-1967,48	53,09	53,09	7,12
53	5,42	-240,36 (-276,25)	391,68	2782,02	-1962,10	53,09	53,09	7,10
54	5,51	-258,06 (-276,25)	389,43	2758,44	-1956,74	53,09	53,09	7,08
55	5,61	-276,25 (-276,25)	387,17	2734,99	-1951,42	53,09	53,09	7,06

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	-228,52	434,01	0,00	0,00	1.899
2	0,45	0,00	-218,03	433,70	0,00	0,00	1.989
3	0,54	0,00	-207,65	433,39	0,00	0,00	2.087
4	0,64	0,00	-197,37	433,08	0,00	0,00	2.194
5	0,74	0,00	-187,19	432,77	0,00	0,00	2.312
6	0,84	0,00	-177,12	432,46	0,00	0,00	2.442
7	0,93	0,00	-167,15	432,15	0,00	0,00	2.585
8	1,03	0,00	-157,29	431,84	0,00	0,00	2.746
9	1,13	0,00	-147,53	431,53	0,00	0,00	2.925
10	1,23	0,00	-137,87	431,22	0,00	0,00	3.128
11	1,32	0,00	-128,32	430,91	0,00	0,00	3.358
12	1,42	0,00	-118,87	430,60	0,00	0,00	3.622
13	1,52	0,00	-109,53	430,29	0,00	0,00	3.929
14	1,62	0,00	-100,29	429,98	0,00	0,00	4.287
15	1,71	0,00	-91,15	429,67	0,00	0,00	4.714
16	1,81	0,00	-82,12	429,36	0,00	0,00	5.229
17	1,91	0,00	-73,19	429,06	0,00	0,00	5.862
18	2,01	0,00	-64,36	428,75	0,00	0,00	6.661
19	2,10	0,00	-55,64	428,44	0,00	0,00	7.700
20	2,20	0,00	-47,02	428,13	0,00	0,00	9.105
21	2,30	0,00	-38,51	427,82	0,00	0,00	11.109
22	2,40	0,00	-30,10	427,51	0,00	0,00	14.202



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 209 DI 417</b>
---	--	----------------------------

23	2,49	0,00	-21,80	427,20	0,00	0,00	19.599
24	2,59	0,00	-13,59	426,89	0,00	0,00	31.407
25	2,69	0,00	-5,49	426,58	0,00	0,00	77.643
26	2,79	0,00	2,50	426,27	0,00	0,00	170.689
27	2,88	0,00	10,39	425,96	0,00	0,00	41.007
28	2,98	0,00	18,18	425,65	0,00	0,00	23.417
29	3,08	0,00	25,86	425,34	0,00	0,00	16.448
30	3,17	0,00	33,44	425,03	0,00	0,00	12.710
31	3,27	0,00	40,92	424,72	0,00	0,00	10.379
32	3,37	0,00	48,29	424,41	0,00	0,00	8.788
33	3,47	0,00	55,56	424,10	0,00	0,00	7.633
34	3,56	0,00	62,73	423,79	0,00	0,00	6.756
35	3,66	0,00	69,79	423,48	0,00	0,00	6.068
36	3,76	0,00	76,75	423,17	0,00	0,00	5.514
37	3,86	0,00	83,60	422,87	0,00	0,00	5.058
38	3,95	0,00	90,35	422,56	0,00	0,00	4.677
39	4,05	0,00	97,00	422,25	0,00	0,00	4.353
40	4,15	0,00	103,54	421,94	0,00	0,00	4.075
41	4,25	0,00	109,98	421,63	0,00	0,00	3.834
42	4,34	0,00	116,31	421,32	0,00	0,00	3.622
43	4,44	0,00	122,55	421,01	0,00	0,00	3.435
44	4,54	0,00	128,67	420,70	0,00	0,00	3.269
45	4,64	0,00	134,69	420,39	0,00	0,00	3.121
46	4,73	0,00	140,61	420,08	0,00	0,00	2.987
47	4,83	0,00	146,43	419,77	0,00	0,00	2.867
48	4,93	0,00	152,14	419,46	0,00	0,00	2.757
49	5,03	0,00	157,75	419,15	0,00	0,00	2.657
50	5,12	0,00	163,25	418,84	0,00	0,00	2.566
51	5,22	0,00	168,65	418,53	0,00	0,00	2.482
52	5,32	0,00	173,95	418,22	0,00	0,00	2.404
53	5,42	0,00	179,14	417,91	0,00	0,00	2.333
54	5,51	0,00	184,23	417,60	0,00	0,00	2.267
55	5,61	0,00	189,22	417,29	0,00	0,00	2.205

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (3,85)	-16,27	-1396,16	-818,36	53,09	53,09	85,83
2	0,10	-0,45 (-1,77)	-16,27	-3037,97	-331,36	53,09	53,09	186,76
3	0,20	-1,81 (-8,72)	-16,27	-1479,63	-793,60	53,09	53,09	90,96
4	0,29	-2,92 (-3,82)	-16,27	-2319,93	-544,35	53,09	53,09	142,62
5	0,38	-3,12 (-8,30)	-16,27	-1527,45	-779,42	53,09	53,09	93,90
6	0,46	-2,40 (-13,70)	-16,27	-1082,42	-911,42	53,09	53,09	66,54
7	0,55	290,22 (290,22)	227,18	1231,93	1573,80	53,09	53,09	5,42
8	0,64	260,90 (290,22)	227,18	1231,93	1573,80	53,09	53,09	5,42
9	0,72	232,51 (290,22)	227,18	1231,93	1573,80	53,09	53,09	5,42
10	0,81	205,08 (290,22)	227,18	1231,93	1573,80	53,09	53,09	5,42
11	0,90	178,61 (290,22)	227,18	1231,93	1573,80	53,09	53,09	5,42
12	1,00	150,89 (290,22)	227,18	1231,93	1573,80	53,09	53,09	5,42
13	1,09	124,32 (277,54)	227,18	1304,75	1593,97	53,09	53,09	5,74
14	1,19	98,91 (245,06)	227,18	1537,37	1658,42	53,09	53,09	6,77
15	1,28	74,67 (213,71)	227,18	1857,07	1746,99	53,09	53,09	8,17
16	1,38	51,60 (183,48)	227,18	2291,44	1850,70	53,09	53,09	10,09
17	1,47	29,71 (154,39)	227,18	2939,75	1997,81	53,09	53,09	12,94
18	1,57	9,02 (126,43)	227,18	3858,37	2147,32	53,09	53,09	16,98
19	1,66	-10,47 (-120,57)	227,18	4102,25	-2177,13	53,09	53,09	18,06
20	1,76	-28,75 (-131,48)	227,18	3652,08	-2113,74	53,09	53,09	16,08
21	1,85	-45,81 (-141,14)	227,18	3313,71	-2058,67	53,09	53,09	14,59
22	1,95	-61,65 (-149,51)	227,18	3067,12	-2018,54	53,09	53,09	13,50
23	2,04	-76,26 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
24	2,14	-89,62 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
25	2,23	-101,73 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
26	2,33	-112,58 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
27	2,42	-122,16 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
28	2,52	-130,47 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
29	2,61	-137,49 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
30	2,71	-143,22 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
31	2,80	-147,64 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
32	2,90	-150,76 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 210 DI 417</b>
---	--	----------------------------

33	3,00	-152,60 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
34	3,10	-152,98 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
35	3,20	-151,89 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
36	3,30	-149,30 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
37	3,40	-145,22 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
38	3,50	-139,63 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
39	3,60	-132,52 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
40	3,70	-123,88 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
41	3,80	-113,69 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
42	3,90	-101,96 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
43	4,00	-88,66 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
44	4,10	-73,78 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
45	4,20	-57,32 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
46	4,30	-39,26 (-152,98)	227,18	2975,28	-2003,59	53,09	53,09	13,10
47	4,40	-19,59 (-142,72)	227,18	3264,20	-2050,61	53,09	53,09	14,37
48	4,50	1,70 (134,22)	227,18	3549,24	2097,01	53,09	53,09	15,62
49	4,60	24,62 (166,61)	227,18	2627,51	1927,02	53,09	53,09	11,57
50	4,70	49,19 (200,71)	227,18	2026,74	1790,60	53,09	53,09	8,92
51	4,80	75,41 (236,52)	227,18	1613,00	1679,37	53,09	53,09	7,10
52	4,90	103,29 (273,41)	227,18	1330,34	1601,06	53,09	53,09	5,86
53	4,99	129,07 (290,22)	227,18	1231,93	1573,80	53,09	53,09	5,42
54	5,08	156,14 (290,22)	227,18	1231,93	1573,80	53,09	53,09	5,42
55	5,16	184,50 (290,22)	227,18	1231,93	1573,80	53,09	53,09	5,42
56	5,25	7,91 (34,60)	16,16	1231,93	1573,80	53,09	53,09	5,42
57	5,34	3,79 (21,78)	16,16	1151,34	1551,47	53,09	53,09	71,23
58	5,42	1,00 (10,24)	16,16	3229,05	2044,89	53,09	53,09	199,77
59	5,51	-0,47 (-0,92)	16,16	13897,16	-789,24	53,09	53,09	859,78
60	5,60	-0,61 (-7,85)	16,16	4593,83	-2230,84	53,09	53,09	284,21
61	5,67	-0,27 (-6,31)	16,16	5926,28	-2315,13	53,09	53,09	366,64
62	5,73	-0,07 (-4,95)	16,16	7198,75	-2202,72	53,09	53,09	445,37
63	5,80	0,00 (3,74)	16,16	7198,75	-2202,72	53,09	53,09	445,37

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,00	0,00	6,68	361,97	0,00	0,00	54.154
2	0,10	0,00	-2,29	361,97	0,00	0,00	157.925
3	0,20	0,00	-12,01	361,97	0,00	0,00	30.134
4	0,29	0,00	-1,55	361,97	0,00	0,00	233.120
5	0,38	0,00	8,99	361,97	0,00	0,00	40.278
6	0,46	0,00	19,61	361,97	0,00	0,00	18.462
7	0,55	0,00	-334,38	361,97	0,00	0,00	1.082
8	0,64	0,00	-323,60	395,35	0,00	0,00	1.222
9	0,72	0,00	-312,75	395,35	0,00	0,00	1.264
10	0,81	0,00	-301,81	395,35	0,00	0,00	1.310
11	0,90	0,00	-290,24	395,35	0,00	0,00	1.362
12	1,00	0,00	-278,16	395,35	0,00	0,00	1.421
13	1,09	0,00	-266,00	395,35	0,00	0,00	1.486
14	1,19	0,00	-253,74	395,35	0,00	0,00	1.558
15	1,28	0,00	-241,40	395,35	0,00	0,00	1.638
16	1,38	0,00	-228,96	395,35	0,00	0,00	1.727
17	1,47	0,00	-216,44	395,35	0,00	0,00	1.827
18	1,57	0,00	-203,84	395,35	0,00	0,00	1.940
19	1,66	0,00	-191,14	395,35	0,00	0,00	2.068
20	1,76	0,00	-178,36	395,35	0,00	0,00	2.217
21	1,85	0,00	-165,49	395,35	0,00	0,00	2.389
22	1,95	0,00	-152,53	395,35	0,00	0,00	2.592
23	2,04	0,00	-139,48	395,35	0,00	0,00	2.834
24	2,14	0,00	-126,35	395,35	0,00	0,00	3.129
25	2,23	0,00	-113,12	395,35	0,00	0,00	3.495
26	2,33	0,00	-99,81	395,35	0,00	0,00	3.961
27	2,42	0,00	-86,40	395,35	0,00	0,00	4.576
28	2,52	0,00	-72,90	395,35	0,00	0,00	5.423
29	2,61	0,00	-59,32	395,35	0,00	0,00	6.665
30	2,71	0,00	-45,64	395,35	0,00	0,00	8.663
31	2,80	0,00	-31,87	395,35	0,00	0,00	12.407
32	2,90	0,00	-17,61	395,35	0,00	0,00	22.449
33	3,00	0,00	-2,95	395,35	0,00	0,00	134.130
34	3,10	0,00	11,82	395,35	0,00	0,00	33.444
35	3,20	0,00	26,70	395,35	0,00	0,00	14.809
36	3,30	0,00	41,68	395,35	0,00	0,00	9.486
37	3,40	0,00	56,77	395,35	0,00	0,00	6.964
38	3,50	0,00	71,97	395,35	0,00	0,00	5.494
39	3,60	0,00	87,27	395,35	0,00	0,00	4.530
40	3,70	0,00	102,69	395,35	0,00	0,00	3.850

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 211 DI 417</b>
---	--	----------------------------

41	3,80	0,00	118,22	395,35	0,00	0,00	3.344
42	3,90	0,00	133,86	395,35	0,00	0,00	2.953
43	4,00	0,00	149,61	395,35	0,00	0,00	2.642
44	4,10	0,00	165,48	395,35	0,00	0,00	2.389
45	4,20	0,00	181,46	395,35	0,00	0,00	2.179
46	4,30	0,00	197,55	395,35	0,00	0,00	2.001
47	4,40	0,00	213,76	395,35	0,00	0,00	1.850
48	4,50	0,00	230,08	395,35	0,00	0,00	1.718
49	4,60	0,00	246,51	395,35	0,00	0,00	1.604
50	4,70	0,00	263,06	395,35	0,00	0,00	1.503
51	4,80	0,00	279,72	395,35	0,00	0,00	1.413
52	4,90	0,00	295,34	395,35	0,00	0,00	1.339
53	4,99	0,00	310,10	395,35	0,00	0,00	1.275
54	5,08	0,00	324,95	395,35	0,00	0,00	1.217
55	5,16	0,00	339,88	395,35	0,00	0,00	1.163
56	5,25	0,00	-46,33	395,35	0,00	0,00	8.534
57	5,34	0,00	-31,23	366,41	0,00	0,00	11.734
58	5,42	0,00	-16,04	366,41	0,00	0,00	22.841
59	5,51	0,00	-0,77	366,41	0,00	0,00	474.513
60	5,60	0,00	12,57	366,41	0,00	0,00	29.140
61	5,67	0,00	10,50	366,41	0,00	0,00	34.900
62	5,73	0,00	8,47	366,41	0,00	0,00	43.250
63	5,80	0,00	-6,49	366,41	0,00	0,00	56.425

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	-151,78 (-237,65)	145,73	910,44	-1484,73	53,09	53,09	6,25
2	0,72	-105,66 (-237,65)	146,94	919,55	-1487,25	53,09	53,09	6,26
3	0,90	-63,36 (-196,32)	148,14	1175,90	-1558,27	53,09	53,09	7,94
4	1,08	-23,45 (-143,36)	149,40	1805,71	-1732,76	53,09	53,09	12,09
5	1,26	12,34 (119,21)	150,65	2357,87	1865,79	53,09	53,09	15,65
6	1,45	44,02 (137,84)	151,91	1955,19	1774,18	53,09	53,09	12,87
7	1,63	71,58 (150,46)	153,16	1747,45	1716,62	53,09	53,09	11,41
8	1,81	95,02 (150,46)	154,42	1767,45	1722,16	53,09	53,09	11,45
9	1,99	114,34 (150,46)	155,67	1787,58	1727,74	53,09	53,09	11,48
10	2,17	129,55 (150,46)	156,92	1807,84	1733,35	53,09	53,09	11,52
11	2,35	140,63 (150,46)	158,18	1828,23	1739,00	53,09	53,09	11,56
12	2,54	147,61 (150,46)	159,43	1848,76	1744,69	53,09	53,09	11,60
13	2,72	150,46 (150,46)	160,69	1869,42	1750,41	53,09	53,09	11,63
14	2,90	149,20 (150,46)	161,94	1890,22	1756,17	53,09	53,09	11,67
15	3,10	143,05 (150,46)	163,32	1913,25	1762,56	53,09	53,09	11,71
16	3,30	131,92 (150,46)	164,70	1936,45	1768,99	53,09	53,09	11,76
17	3,50	115,81 (150,46)	166,08	1959,75	1775,39	53,09	53,09	11,80
18	3,70	94,72 (150,46)	167,46	1981,54	1780,34	53,09	53,09	11,83
19	3,90	68,65 (150,46)	168,84	2003,45	1785,31	53,09	53,09	11,87
20	4,10	37,60 (134,21)	170,22	2369,96	1868,53	53,09	53,09	13,92
21	4,30	1,56 (112,52)	171,60	3082,23	2021,00	53,09	53,09	17,96
22	4,50	-39,46 (-164,77)	172,98	1824,68	-1738,02	53,09	53,09	10,55
23	4,70	-85,46 (-225,12)	174,36	1215,44	-1569,23	53,09	53,09	6,97
24	4,90	-136,44 (-237,65)	175,74	1146,28	-1550,07	53,09	53,09	6,52
25	5,08	-185,14 (-237,65)	176,95	1156,20	-1552,82	53,09	53,09	6,53
26	5,25	-237,65 (-237,65)	178,16	1166,16	-1555,58	53,09	53,09	6,55

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,55	0,00	274,42	384,18	0,00	0,00	1.400
2	0,72	0,00	252,62	384,35	0,00	0,00	1.521
3	0,90	0,00	230,83	384,51	0,00	0,00	1.666
4	1,08	0,00	208,18	384,69	0,00	0,00	1.848
5	1,26	0,00	185,54	384,86	0,00	0,00	2.074
6	1,45	0,00	162,89	385,03	0,00	0,00	2.364
7	1,63	0,00	140,25	385,20	0,00	0,00	2.747
8	1,81	0,00	117,60	385,37	0,00	0,00	3.277
9	1,99	0,00	94,96	385,55	0,00	0,00	4.060
10	2,17	0,00	72,31	385,72	0,00	0,00	5.334
11	2,35	0,00	49,66	385,89	0,00	0,00	7.770
12	2,54	0,00	27,02	386,06	0,00	0,00	14.288

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 212 DI 417</b>
---	--	----------------------------

13	2,72	0,00	4,37	386,23	0,00	0,00	88,295
14	2,90	0,00	-18,27	386,41	0,00	0,00	21,149
15	3,10	0,00	-43,18	386,60	0,00	0,00	8,953
16	3,30	0,00	-68,09	386,78	0,00	0,00	5,680
17	3,50	0,00	-93,00	386,97	0,00	0,00	4,161
18	3,70	0,00	-117,91	387,16	0,00	0,00	3,284
19	3,90	0,00	-142,82	387,35	0,00	0,00	2,712
20	4,10	0,00	-167,73	387,54	0,00	0,00	2,311
21	4,30	0,00	-192,64	387,73	0,00	0,00	2,013
22	4,50	0,00	-217,55	387,92	0,00	0,00	1,783
23	4,70	0,00	-242,46	388,11	0,00	0,00	1,601
24	4,90	0,00	-267,37	388,30	0,00	0,00	1,452
25	5,08	0,00	-289,16	388,46	0,00	0,00	1,343
26	5,25	0,00	-310,96	388,63	0,00	0,00	1,250

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-290,97 (-290,97)	364,69	2330,76	-1859,63	53,09	53,09	6,39
2	0,45	-267,73 (-290,97)	363,02	2315,85	-1856,25	53,09	53,09	6,38
3	0,54	-245,42 (-290,97)	361,35	2301,00	-1852,87	53,09	53,09	6,37
4	0,64	-224,04 (-290,97)	359,67	2286,20	-1849,51	53,09	53,09	6,36
5	0,74	-203,58 (-290,97)	358,00	2271,45	-1846,17	53,09	53,09	6,34
6	0,84	-184,02 (-290,97)	356,33	2256,76	-1842,83	53,09	53,09	6,33
7	0,93	-165,37 (-273,04)	354,66	2451,03	-1886,94	53,09	53,09	6,91
8	1,03	-147,60 (-250,03)	352,99	2764,40	-1958,10	53,09	53,09	7,83
9	1,13	-130,72 (-227,96)	351,32	3125,45	-2028,03	53,09	53,09	8,90
10	1,23	-114,71 (-206,82)	349,64	3543,63	-2096,09	53,09	53,09	10,13
11	1,32	-99,56 (-186,59)	347,97	4049,34	-2171,35	53,09	53,09	11,64
12	1,42	-85,27 (-167,27)	346,30	4625,75	-2234,32	53,09	53,09	13,36
13	1,52	-71,82 (-148,85)	344,63	5292,81	-2286,02	53,09	53,09	15,36
14	1,62	-59,21 (-131,32)	342,96	6028,06	-2308,16	53,09	53,09	17,58
15	1,71	-47,43 (-114,67)	341,29	6727,31	-2260,33	53,09	53,09	19,71
16	1,81	-36,47 (-98,89)	339,61	7444,58	-2167,74	53,09	53,09	21,92
17	1,91	-26,31 (-83,97)	337,94	8249,18	-2049,82	53,09	53,09	24,41
18	2,01	-16,96 (-69,91)	336,27	9170,75	-1906,71	53,09	53,09	27,27
19	2,10	-8,40 (-56,70)	334,60	10211,72	-1730,38	53,09	53,09	30,52
20	2,20	-0,62 (-44,32)	332,93	11361,73	-1512,36	53,09	53,09	34,13
21	2,30	6,38 (36,09)	331,26	12215,74	1330,79	53,09	53,09	36,88
22	2,40	12,62 (36,09)	329,58	12195,48	1335,32	53,09	53,09	37,00
23	2,49	18,11 (36,09)	327,91	12175,08	1339,88	53,09	53,09	37,13
24	2,59	22,84 (36,09)	326,24	12154,54	1344,48	53,09	53,09	37,26
25	2,69	26,84 (36,09)	324,57	12133,86	1349,10	53,09	53,09	37,38
26	2,79	30,11 (36,09)	322,90	12113,04	1353,76	53,09	53,09	37,51
27	2,88	32,66 (36,09)	321,23	12092,07	1358,45	53,09	53,09	37,64
28	2,98	34,50 (36,09)	319,55	12070,96	1363,17	53,09	53,09	37,77
29	3,08	35,64 (36,09)	317,88	12049,70	1367,93	53,09	53,09	37,91
30	3,17	36,09 (36,09)	316,21	12028,29	1372,72	53,09	53,09	38,04
31	3,27	35,85 (36,09)	314,54	12006,73	1377,54	53,09	53,09	38,17
32	3,37	34,93 (36,09)	312,87	11985,02	1382,39	53,09	53,09	38,31
33	3,47	33,35 (36,09)	311,20	11963,15	1387,29	53,09	53,09	38,44
34	3,56	31,11 (36,09)	309,52	11941,13	1392,21	53,09	53,09	38,58
35	3,66	28,23 (36,09)	307,85	11918,95	1397,17	53,09	53,09	38,72
36	3,76	24,70 (36,09)	306,18	11896,62	1402,17	53,09	53,09	38,85
37	3,86	20,55 (36,09)	304,51	11874,12	1407,20	53,09	53,09	38,99
38	3,95	15,77 (36,09)	302,84	11851,46	1412,27	53,09	53,09	39,13
39	4,05	10,38 (36,09)	301,17	11828,64	1417,37	53,09	53,09	39,28
40	4,15	4,39 (36,09)	299,49	11805,65	1422,51	53,09	53,09	39,42
41	4,25	-2,20 (-42,89)	297,82	11001,17	-1584,30	53,09	53,09	36,94
42	4,34	-9,37 (-53,50)	296,15	9894,19	-1787,27	53,09	53,09	33,41
43	4,44	-17,12 (-64,63)	294,48	8893,65	-1951,83	53,09	53,09	30,20
44	4,54	-25,43 (-76,27)	292,81	8008,48	-2086,06	53,09	53,09	27,35
45	4,64	-34,31 (-88,42)	291,14	7235,62	-2197,47	53,09	53,09	24,85
46	4,73	-43,73 (-101,06)	289,46	6515,48	-2274,82	53,09	53,09	22,51
47	4,83	-53,69 (-114,20)	287,79	5837,64	-2316,40	53,09	53,09	20,28
48	4,93	-64,19 (-127,81)	286,12	5092,68	-2274,86	53,09	53,09	17,80
49	5,03	-75,21 (-141,89)	284,45	4438,22	-2213,83	53,09	53,09	15,60
50	5,12	-86,74 (-156,43)	282,78	3891,54	-2152,72	53,09	53,09	13,76
51	5,22	-98,77 (-171,42)	281,10	3398,63	-2072,49	53,09	53,09	12,09

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>							<b>Pag. 213 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

52	5,32	-111,30 (-186,85)	279,43	3003,09	-2008,12	53,09	53,09	10,75
53	5,42	-124,32 (-202,72)	277,76	2646,18	-1931,25	53,09	53,09	9,53
54	5,51	-137,81 (-219,01)	276,09	2349,75	-1863,94	53,09	53,09	8,51
55	5,61	-151,78 (-235,72)	274,42	2105,38	-1808,46	53,09	53,09	7,67

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	243,44	414,21	0,00	0,00	1.701
2	0,45	0,00	233,79	413,98	0,00	0,00	1.771
3	0,54	0,00	224,24	413,75	0,00	0,00	1.845
4	0,64	0,00	214,77	413,52	0,00	0,00	1.925
5	0,74	0,00	205,39	413,29	0,00	0,00	2.012
6	0,84	0,00	196,12	413,06	0,00	0,00	2.106
7	0,93	0,00	186,93	412,84	0,00	0,00	2.209
8	1,03	0,00	177,83	412,61	0,00	0,00	2.320
9	1,13	0,00	168,82	412,38	0,00	0,00	2.443
10	1,23	0,00	159,91	412,15	0,00	0,00	2.577
11	1,32	0,00	151,09	411,92	0,00	0,00	2.726
12	1,42	0,00	142,36	411,69	0,00	0,00	2.892
13	1,52	0,00	133,73	411,46	0,00	0,00	3.077
14	1,62	0,00	125,18	411,23	0,00	0,00	3.285
15	1,71	0,00	116,73	411,00	0,00	0,00	3.521
16	1,81	0,00	108,37	410,77	0,00	0,00	3.790
17	1,91	0,00	100,10	410,54	0,00	0,00	4.101
18	2,01	0,00	91,93	410,31	0,00	0,00	4.463
19	2,10	0,00	83,85	410,08	0,00	0,00	4.891
20	2,20	0,00	75,86	409,86	0,00	0,00	5.403
21	2,30	0,00	67,96	409,63	0,00	0,00	6.027
22	2,40	0,00	60,16	409,40	0,00	0,00	6.805
23	2,49	0,00	52,44	409,17	0,00	0,00	7.802
24	2,59	0,00	44,82	408,94	0,00	0,00	9.124
25	2,69	0,00	37,29	408,71	0,00	0,00	10.959
26	2,79	0,00	29,86	408,48	0,00	0,00	13.680
27	2,88	0,00	22,51	408,25	0,00	0,00	18.133
28	2,98	0,00	15,26	408,02	0,00	0,00	26.737
29	3,08	0,00	8,10	407,79	0,00	0,00	50.338
30	3,17	0,00	1,03	407,56	0,00	0,00	395.153
31	3,27	0,00	-5,95	407,33	0,00	0,00	68.478
32	3,37	0,00	-12,83	407,10	0,00	0,00	31.722
33	3,47	0,00	-19,62	406,87	0,00	0,00	20.733
34	3,56	0,00	-26,32	406,65	0,00	0,00	15.447
35	3,66	0,00	-32,94	406,42	0,00	0,00	12.340
36	3,76	0,00	-39,45	406,19	0,00	0,00	10.296
37	3,86	0,00	-45,87	405,96	0,00	0,00	8.850
38	3,95	0,00	-52,20	405,73	0,00	0,00	7.772
39	4,05	0,00	-58,45	405,50	0,00	0,00	6.938
40	4,15	0,00	-64,59	405,27	0,00	0,00	6.274
41	4,25	0,00	-70,65	405,04	0,00	0,00	5.733
42	4,34	0,00	-76,61	404,81	0,00	0,00	5.284
43	4,44	0,00	-82,48	404,58	0,00	0,00	4.905
44	4,54	0,00	-88,26	404,35	0,00	0,00	4.581
45	4,64	0,00	-93,94	404,12	0,00	0,00	4.302
46	4,73	0,00	-99,54	403,89	0,00	0,00	4.058
47	4,83	0,00	-105,04	403,67	0,00	0,00	3.843
48	4,93	0,00	-110,45	403,44	0,00	0,00	3.653
49	5,03	0,00	-115,76	403,21	0,00	0,00	3.483
50	5,12	0,00	-120,99	402,98	0,00	0,00	3.331
51	5,22	0,00	-126,12	402,75	0,00	0,00	3.193
52	5,32	0,00	-131,16	402,52	0,00	0,00	3.069
53	5,42	0,00	-136,11	402,29	0,00	0,00	2.956
54	5,51	0,00	-140,96	402,06	0,00	0,00	2.852
55	5,61	0,00	-145,73	401,83	0,00	0,00	2.757

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione B = 100 cm  
 Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-206,26 (-237,65)	401,23	3537,10	-2095,03	53,09	53,09	8,82
2	0,45	-186,18 (-237,65)	399,56	3516,81	-2091,73	53,09	53,09	8,80

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 214 DI 417</b>
---	--	----------------------------

3	0,54	-167,03 (-237,65)	397,89	3496,58	-2088,44	53,09	53,09	8,79
4	0,64	-148,81 (-237,65)	396,22	3476,42	-2085,15	53,09	53,09	8,77
5	0,74	-131,50 (-231,13)	394,54	3591,29	-2103,85	53,09	53,09	9,10
6	0,84	-115,11 (-209,39)	392,87	4080,37	-2174,74	53,09	53,09	10,39
7	0,93	-99,61 (-188,60)	391,20	4637,03	-2235,56	53,09	53,09	11,85
8	1,03	-85,01 (-168,75)	389,53	5274,36	-2284,99	53,09	53,09	13,54
9	1,13	-71,28 (-149,84)	387,86	5982,55	-2311,28	53,09	53,09	15,42
10	1,23	-58,43 (-131,86)	386,19	6637,88	-2266,44	53,09	53,09	17,19
11	1,32	-46,44 (-114,79)	384,51	7320,42	-2185,41	53,09	53,09	19,04
12	1,42	-35,31 (-98,63)	382,84	8064,56	-2077,62	53,09	53,09	21,06
13	1,52	-25,02 (-83,37)	381,17	8911,09	-1948,99	53,09	53,09	23,38
14	1,62	-15,57 (-69,00)	379,50	9862,07	-1793,03	53,09	53,09	25,99
15	1,71	-6,95 (-55,51)	377,83	10909,21	-1602,65	53,09	53,09	28,87
16	1,81	0,86 (35,85)	376,16	12737,52	1213,96	53,09	53,09	33,86
17	1,91	7,85 (35,85)	374,48	12720,96	1217,79	53,09	53,09	33,97
18	2,01	14,05 (35,85)	372,81	12703,88	1221,61	53,09	53,09	34,08
19	2,10	19,45 (35,85)	371,14	12686,70	1225,46	53,09	53,09	34,18
20	2,20	24,07 (35,85)	369,47	12669,41	1229,32	53,09	53,09	34,29
21	2,30	27,91 (35,85)	367,80	12652,01	1233,21	53,09	53,09	34,40
22	2,40	30,99 (35,85)	366,13	12634,50	1237,13	53,09	53,09	34,51
23	2,49	33,32 (35,85)	364,45	12616,88	1241,07	53,09	53,09	34,62
24	2,59	34,90 (35,85)	362,78	12599,15	1245,04	53,09	53,09	34,73
25	2,69	35,74 (35,85)	361,11	12581,30	1249,03	53,09	53,09	34,84
26	2,79	35,85 (35,85)	359,44	12563,34	1253,05	53,09	53,09	34,95
27	2,88	35,24 (35,85)	357,77	12545,26	1257,09	53,09	53,09	35,07
28	2,98	33,92 (35,85)	356,10	12527,06	1261,16	53,09	53,09	35,18
29	3,08	31,90 (35,85)	354,42	12508,75	1265,26	53,09	53,09	35,29
30	3,17	29,19 (35,85)	352,75	12490,32	1269,38	53,09	53,09	35,41
31	3,27	25,79 (35,85)	351,08	12471,76	1273,53	53,09	53,09	35,52
32	3,37	21,72 (35,85)	349,41	12453,09	1277,71	53,09	53,09	35,64
33	3,47	16,98 (35,85)	347,74	12434,29	1281,91	53,09	53,09	35,76
34	3,56	11,58 (35,85)	346,07	12415,37	1286,14	53,09	53,09	35,88
35	3,66	5,53 (35,85)	344,39	12396,32	1290,40	53,09	53,09	35,99
36	3,76	-1,15 (-42,55)	342,72	11675,69	-1449,73	53,09	53,09	34,07
37	3,86	-8,47 (-53,57)	341,05	10587,82	-1663,00	53,09	53,09	31,04
38	3,95	-16,40 (-65,15)	339,38	9582,83	-1839,61	53,09	53,09	28,24
39	4,05	-24,95 (-77,29)	337,71	8675,53	-1985,64	53,09	53,09	25,69
40	4,15	-34,10 (-89,99)	336,04	7868,64	-2107,12	53,09	53,09	23,42
41	4,25	-43,85 (-103,22)	334,36	7155,46	-2208,88	53,09	53,09	21,40
42	4,34	-54,18 (-116,98)	332,69	6476,94	-2277,45	53,09	53,09	19,47
43	4,44	-65,08 (-131,27)	331,02	5841,66	-2316,63	53,09	53,09	17,65
44	4,54	-76,56 (-146,08)	329,35	5134,24	-2277,18	53,09	53,09	15,59
45	4,64	-88,59 (-161,38)	327,68	4511,28	-2221,82	53,09	53,09	13,77
46	4,73	-101,17 (-177,19)	326,01	3981,42	-2163,92	53,09	53,09	12,21
47	4,83	-114,30 (-193,48)	324,33	3502,53	-2089,40	53,09	53,09	10,80
48	4,93	-127,95 (-210,25)	322,66	3108,01	-2025,19	53,09	53,09	9,63
49	5,03	-142,13 (-227,49)	320,99	2762,26	-1957,61	53,09	53,09	8,61
50	5,12	-156,82 (-237,65)	319,32	2572,42	-1914,51	53,09	53,09	8,06
51	5,22	-172,01 (-237,65)	317,65	2553,09	-1910,12	53,09	53,09	8,04
52	5,32	-187,70 (-237,65)	315,97	2533,84	-1905,74	53,09	53,09	8,02
53	5,42	-203,88 (-237,65)	314,30	2514,68	-1901,39	53,09	53,09	8,00
54	5,51	-220,53 (-237,65)	312,63	2495,61	-1897,06	53,09	53,09	7,98
55	5,61	-237,65 (-237,65)	310,96	2476,62	-1892,75	53,09	53,09	7,96

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	-211,01	419,22	0,00	0,00	1.987
2	0,45	0,00	-201,36	418,99	0,00	0,00	2.081
3	0,54	0,00	-191,81	418,76	0,00	0,00	2.183
4	0,64	0,00	-182,34	418,53	0,00	0,00	2.295
5	0,74	0,00	-172,96	418,31	0,00	0,00	2.418
6	0,84	0,00	-163,69	418,08	0,00	0,00	2.554
7	0,93	0,00	-154,50	417,85	0,00	0,00	2.705
8	1,03	0,00	-145,40	417,62	0,00	0,00	2.872
9	1,13	0,00	-136,39	417,39	0,00	0,00	3.060
10	1,23	0,00	-127,48	417,16	0,00	0,00	3.272
11	1,32	0,00	-118,66	416,93	0,00	0,00	3.514
12	1,42	0,00	-109,93	416,70	0,00	0,00	3.791
13	1,52	0,00	-101,30	416,47	0,00	0,00	4.111
14	1,62	0,00	-92,75	416,24	0,00	0,00	4.488
15	1,71	0,00	-84,30	416,01	0,00	0,00	4.935
16	1,81	0,00	-75,94	415,78	0,00	0,00	5.475
17	1,91	0,00	-67,67	415,55	0,00	0,00	6.140
18	2,01	0,00	-59,50	415,33	0,00	0,00	6.980

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 215 DI 417</b>
---	--	----------------------------

19	2,10	0,00	-51,42	415,10	0,00	0,00	8.073
20	2,20	0,00	-43,43	414,87	0,00	0,00	9.553
21	2,30	0,00	-35,53	414,64	0,00	0,00	11.670
22	2,40	0,00	-27,73	414,41	0,00	0,00	14.946
23	2,49	0,00	-20,01	414,18	0,00	0,00	20.694
24	2,59	0,00	-12,39	413,95	0,00	0,00	33.406
25	2,69	0,00	-4,86	413,72	0,00	0,00	85.077
26	2,79	0,00	2,57	413,49	0,00	0,00	160.823
27	2,88	0,00	9,92	413,26	0,00	0,00	41.680
28	2,98	0,00	17,17	413,03	0,00	0,00	24.056
29	3,08	0,00	24,33	412,80	0,00	0,00	16.968
30	3,17	0,00	31,40	412,57	0,00	0,00	13.140
31	3,27	0,00	38,38	412,34	0,00	0,00	10.744
32	3,37	0,00	45,26	412,12	0,00	0,00	9.105
33	3,47	0,00	52,05	411,89	0,00	0,00	7.913
34	3,56	0,00	58,75	411,66	0,00	0,00	7.006
35	3,66	0,00	65,37	411,43	0,00	0,00	6.294
36	3,76	0,00	71,88	411,20	0,00	0,00	5.721
37	3,86	0,00	78,30	410,97	0,00	0,00	5.248
38	3,95	0,00	84,63	410,74	0,00	0,00	4.853
39	4,05	0,00	90,88	410,51	0,00	0,00	4.517
40	4,15	0,00	97,02	410,28	0,00	0,00	4.229
41	4,25	0,00	103,08	410,05	0,00	0,00	3.978
42	4,34	0,00	109,04	409,82	0,00	0,00	3.759
43	4,44	0,00	114,91	409,59	0,00	0,00	3.564
44	4,54	0,00	120,69	409,36	0,00	0,00	3.392
45	4,64	0,00	126,37	409,14	0,00	0,00	3.238
46	4,73	0,00	131,97	408,91	0,00	0,00	3.099
47	4,83	0,00	137,47	408,68	0,00	0,00	2.973
48	4,93	0,00	142,88	408,45	0,00	0,00	2.859
49	5,03	0,00	148,19	408,22	0,00	0,00	2.755
50	5,12	0,00	153,42	407,99	0,00	0,00	2.659
51	5,22	0,00	158,55	407,76	0,00	0,00	2.572
52	5,32	0,00	163,59	407,53	0,00	0,00	2.491
53	5,42	0,00	168,54	407,30	0,00	0,00	2.417
54	5,51	0,00	173,39	407,07	0,00	0,00	2.348
55	5,61	0,00	178,16	406,84	0,00	0,00	2.284

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>ft</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (-3,56)	-50,89	-2154,63	-593,38	53,09	53,09	42,34
2	0,10	-0,84 (-6,78)	-50,89	-2867,82	-381,83	53,09	53,09	56,36
3	0,20	-3,32 (-19,09)	-50,89	-1834,73	-688,27	53,09	53,09	36,05
4	0,29	-5,80 (-16,20)	-50,89	-2004,14	-638,02	53,09	53,09	39,38
5	0,38	-7,47 (-12,40)	-50,89	-2281,36	-555,79	53,09	53,09	44,83
6	0,46	-8,31 (-8,95)	-50,89	-2608,40	-458,78	53,09	53,09	51,26
7	0,55	376,80 (376,80)	258,50	1043,97	1521,72	53,09	53,09	4,04
8	0,64	343,88 (376,80)	258,50	1043,97	1521,72	53,09	53,09	4,04
9	0,72	311,83 (376,80)	258,50	1043,97	1521,72	53,09	53,09	4,04
10	0,81	280,66 (376,80)	258,50	1043,97	1521,72	53,09	53,09	4,04
11	0,90	250,41 (376,80)	258,50	1043,97	1521,72	53,09	53,09	4,04
12	1,00	218,52 (376,80)	258,50	1043,97	1521,72	53,09	53,09	4,04
13	1,09	187,74 (366,47)	258,50	1080,55	1531,86	53,09	53,09	4,18
14	1,19	158,08 (329,90)	258,50	1233,54	1574,24	53,09	53,09	4,77
15	1,28	129,56 (294,36)	258,50	1430,33	1628,76	53,09	53,09	5,53
16	1,38	102,21 (259,88)	258,50	1692,33	1701,35	53,09	53,09	6,55
17	1,47	76,03 (226,47)	258,50	2049,91	1795,86	53,09	53,09	7,93
18	1,57	51,05 (194,14)	258,50	2539,15	1906,95	53,09	53,09	9,82
19	1,66	27,29 (162,92)	258,50	3249,98	2048,30	53,09	53,09	12,57
20	1,76	4,76 (132,83)	258,50	4273,45	2195,83	53,09	53,09	16,53
21	1,85	-16,52 (-136,91)	258,50	4112,74	-2178,27	53,09	53,09	15,91
22	1,95	-36,53 (-149,14)	258,50	3668,15	-2116,36	53,09	53,09	14,19
23	2,04	-55,26 (-159,98)	258,50	3331,04	-2061,49	53,09	53,09	12,89
24	2,14	-72,68 (-169,40)	258,50	3084,52	-2021,37	53,09	53,09	11,93
25	2,23	-88,77 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
26	2,33	-103,53 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
27	2,42	-116,93 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
28	2,52	-128,96 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 216 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

29	2,61	-139,58 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
30	2,71	-148,80 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
31	2,80	-156,59 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
32	2,90	-162,92 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
33	3,00	-167,99 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
34	3,10	-171,43 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
35	3,20	-173,20 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
36	3,30	-173,29 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
37	3,40	-171,67 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
38	3,50	-168,33 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
39	3,60	-163,24 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
40	3,70	-156,38 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
41	3,80	-147,73 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
42	3,90	-137,26 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
43	4,00	-124,96 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
44	4,10	-110,80 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
45	4,20	-94,75 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
46	4,30	-76,81 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
47	4,40	-56,23 (-173,29)	258,50	2993,21	-2006,51	53,09	53,09	11,58
48	4,50	-35,11 (-172,84)	258,50	3003,49	-2008,18	53,09	53,09	11,62
49	4,60	-11,31 (-160,53)	258,50	3315,53	-2058,97	53,09	53,09	12,83
50	4,70	14,48 (175,32)	258,50	2947,66	1999,09	53,09	53,09	11,40
51	4,80	42,29 (214,87)	258,50	2202,07	1830,41	53,09	53,09	8,52
52	4,90	72,13 (255,77)	258,50	1730,06	1711,80	53,09	53,09	6,69
53	4,99	99,94 (294,08)	258,50	1432,18	1629,28	53,09	53,09	5,54
54	5,08	129,34 (334,07)	258,50	1213,92	1568,81	53,09	53,09	4,70
55	5,16	160,36 (375,78)	258,50	1047,48	1522,69	53,09	53,09	4,05
56	5,25	12,13 (48,39)	50,77	1043,97	1521,72	53,09	53,09	4,04
57	5,34	6,53 (31,90)	50,77	3262,86	2050,40	53,09	53,09	64,27
58	5,42	2,59 (16,97)	50,77	6755,82	2258,38	53,09	53,09	133,06
59	5,51	0,31 (3,61)	50,77	13708,88	974,80	53,09	53,09	270,01
60	5,60	-0,28 (-6,70)	50,77	11404,28	-1503,87	53,09	53,09	224,62
61	5,67	-0,12 (-5,94)	50,77	11929,30	-1394,85	53,09	53,09	234,96
62	5,73	-0,03 (-5,30)	50,77	12381,97	-1293,61	53,09	53,09	243,88
63	5,80	0,00 (-4,79)	50,77	12381,97	-1293,61	53,09	53,09	243,88

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,00	0,00	6,17	357,22	0,00	0,00	57.857
2	0,10	0,00	-10,31	357,22	0,00	0,00	34.639
3	0,20	0,00	-27,38	357,22	0,00	0,00	13.047
4	0,29	0,00	-18,05	357,22	0,00	0,00	19.791
5	0,38	0,00	-8,55	357,22	0,00	0,00	41.772
6	0,46	0,00	1,11	357,22	0,00	0,00	320.556
7	0,55	0,00	-375,28	357,22	0,00	0,00	0.952
8	0,64	0,00	-365,28	399,65	0,00	0,00	1.094
9	0,72	0,00	-355,11	399,65	0,00	0,00	1.125
10	0,81	0,00	-344,78	399,65	0,00	0,00	1.159
11	0,90	0,00	-333,73	399,65	0,00	0,00	1.198
12	1,00	0,00	-322,11	399,65	0,00	0,00	1.241
13	1,09	0,00	-310,31	399,65	0,00	0,00	1.288
14	1,19	0,00	-298,31	399,65	0,00	0,00	1.340
15	1,28	0,00	-286,12	399,65	0,00	0,00	1.397
16	1,38	0,00	-273,74	399,65	0,00	0,00	1.460
17	1,47	0,00	-261,17	399,65	0,00	0,00	1.530
18	1,57	0,00	-248,41	399,65	0,00	0,00	1.609
19	1,66	0,00	-235,47	399,65	0,00	0,00	1.697
20	1,76	0,00	-222,34	399,65	0,00	0,00	1.797
21	1,85	0,00	-209,02	399,65	0,00	0,00	1.912
22	1,95	0,00	-195,51	399,65	0,00	0,00	2.044
23	2,04	0,00	-181,81	399,65	0,00	0,00	2.198
24	2,14	0,00	-167,93	399,65	0,00	0,00	2.380
25	2,23	0,00	-153,86	399,65	0,00	0,00	2.598
26	2,33	0,00	-139,59	399,65	0,00	0,00	2.863
27	2,42	0,00	-125,14	399,65	0,00	0,00	3.194
28	2,52	0,00	-110,50	399,65	0,00	0,00	3.617
29	2,61	0,00	-95,66	399,65	0,00	0,00	4.178
30	2,71	0,00	-80,64	399,65	0,00	0,00	4.956
31	2,80	0,00	-65,42	399,65	0,00	0,00	6.109
32	2,90	0,00	-49,57	399,65	0,00	0,00	8.062
33	3,00	0,00	-33,17	399,65	0,00	0,00	12.047
34	3,10	0,00	-16,56	399,65	0,00	0,00	24.131
35	3,20	0,00	0,27	399,65	0,00	0,00	1506.013
36	3,30	0,00	17,31	399,65	0,00	0,00	23.088



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 217 DI 417</b>
---	--	----------------------------

37	3,40	0,00	34,57	399,65	0,00	0,00	11,560
38	3,50	0,00	52,05	399,65	0,00	0,00	7,678
39	3,60	0,00	69,76	399,65	0,00	0,00	5,729
40	3,70	0,00	87,68	399,65	0,00	0,00	4,558
41	3,80	0,00	105,82	399,65	0,00	0,00	3,777
42	3,90	0,00	124,19	399,65	0,00	0,00	3,218
43	4,00	0,00	142,78	399,65	0,00	0,00	2,799
44	4,10	0,00	161,60	399,65	0,00	0,00	2,473
45	4,20	0,00	180,64	399,65	0,00	0,00	2,212
46	4,30	0,00	199,90	399,65	0,00	0,00	1,999
47	4,40	0,00	219,40	399,65	0,00	0,00	1,822
48	4,50	0,00	239,12	399,65	0,00	0,00	1,671
49	4,60	0,00	259,06	399,65	0,00	0,00	1,543
50	4,70	0,00	279,23	399,65	0,00	0,00	1,431
51	4,80	0,00	299,63	399,65	0,00	0,00	1,334
52	4,90	0,00	318,82	399,65	0,00	0,00	1,254
53	4,99	0,00	337,04	399,65	0,00	0,00	1,186
54	5,08	0,00	355,44	399,65	0,00	0,00	1,124
55	5,16	0,00	374,00	399,65	0,00	0,00	1,069
56	5,25	0,00	-62,96	399,65	0,00	0,00	6,347
57	5,34	0,00	-44,06	371,16	0,00	0,00	8,425
58	5,42	0,00	-24,98	371,16	0,00	0,00	14,860
59	5,51	0,00	-5,73	371,16	0,00	0,00	64,803
60	5,60	0,00	11,14	371,16	0,00	0,00	33,319
61	5,67	0,00	10,10	371,16	0,00	0,00	36,747
62	5,73	0,00	9,16	371,16	0,00	0,00	40,519
63	5,80	0,00	-8,32	371,16	0,00	0,00	44,613

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	-122,62 (-274,89)	159,16	849,92	-1467,96	53,09	53,09	5,34
2	0,72	-78,30 (-217,75)	160,58	1142,25	-1548,95	53,09	53,09	7,11
3	0,90	-37,89 (-164,50)	161,99	1669,05	-1694,90	53,09	53,09	10,30
4	1,08	-0,02 (-113,31)	163,47	2854,30	-1978,51	53,09	53,09	17,46
5	1,26	33,63 (133,59)	164,94	2282,48	1848,67	53,09	53,09	13,84
6	1,45	63,08 (149,71)	166,41	1978,09	1779,55	53,09	53,09	11,89
7	1,63	88,32 (151,41)	167,88	1971,45	1778,04	53,09	53,09	11,74
8	1,81	109,36 (151,41)	169,36	1994,63	1783,31	53,09	53,09	11,78
9	1,99	126,18 (151,41)	170,83	2017,95	1788,60	53,09	53,09	11,81
10	2,17	138,80 (151,41)	172,30	2041,40	1793,93	53,09	53,09	11,85
11	2,35	147,21 (151,41)	173,77	2065,00	1799,29	53,09	53,09	11,88
12	2,54	151,41 (151,41)	175,25	2088,74	1804,68	53,09	53,09	11,92
13	2,72	151,41 (151,41)	176,72	2112,63	1810,10	53,09	53,09	11,95
14	2,90	147,20 (151,41)	178,19	2136,65	1815,56	53,09	53,09	11,99
15	3,10	137,71 (151,41)	179,81	2163,25	1821,60	53,09	53,09	12,03
16	3,30	123,12 (151,41)	181,43	2190,02	1827,68	53,09	53,09	12,07
17	3,50	103,45 (151,41)	183,05	2216,98	1833,80	53,09	53,09	12,11
18	3,70	78,68 (151,41)	184,67	2244,11	1839,96	53,09	53,09	12,15
19	3,90	48,83 (142,14)	186,29	2482,31	1894,05	53,09	53,09	13,32
20	4,10	13,88 (121,86)	187,91	3127,96	2028,44	53,09	53,09	16,65
21	4,30	-26,16 (-148,80)	189,53	2384,08	-1871,74	53,09	53,09	12,58
22	4,50	-71,29 (-208,59)	191,15	1513,76	-1651,88	53,09	53,09	7,92
23	4,70	-121,51 (-273,48)	192,77	1079,62	-1531,60	53,09	53,09	5,60
24	4,90	-176,82 (-285,87)	194,39	1032,65	-1518,59	53,09	53,09	5,31
25	5,08	-229,40 (-285,87)	195,81	1041,95	-1521,16	53,09	53,09	5,32
26	5,25	-285,87 (-285,87)	197,23	1051,27	-1523,75	53,09	53,09	5,33

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,55	0,00	264,37	386,02	0,00	0,00	1,460
2	0,72	0,00	242,09	386,22	0,00	0,00	1,595
3	0,90	0,00	219,82	386,41	0,00	0,00	1,758
4	1,08	0,00	196,68	386,61	0,00	0,00	1,966
5	1,26	0,00	173,54	386,82	0,00	0,00	2,229
6	1,45	0,00	150,40	387,02	0,00	0,00	2,573
7	1,63	0,00	127,25	387,22	0,00	0,00	3,043
8	1,81	0,00	104,11	387,42	0,00	0,00	3,721

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 218 DI 417</b>
---	--	----------------------------

9	1,99	0,00	80,97	387,62	0,00	0,00	4.787
10	2,17	0,00	57,83	387,83	0,00	0,00	6.706
11	2,35	0,00	34,69	388,03	0,00	0,00	11.186
12	2,54	0,00	11,55	388,23	0,00	0,00	33.618
13	2,72	0,00	-11,59	388,43	0,00	0,00	33.506
14	2,90	0,00	-34,73	388,63	0,00	0,00	11.189
15	3,10	0,00	-60,19	388,86	0,00	0,00	6.461
16	3,30	0,00	-85,64	389,08	0,00	0,00	4.543
17	3,50	0,00	-111,10	389,30	0,00	0,00	3.504
18	3,70	0,00	-136,56	389,52	0,00	0,00	2.852
19	3,90	0,00	-162,01	389,75	0,00	0,00	2.406
20	4,10	0,00	-187,47	389,97	0,00	0,00	2.080
21	4,30	0,00	-212,92	390,19	0,00	0,00	1.833
22	4,50	0,00	-238,38	390,41	0,00	0,00	1.638
23	4,70	0,00	-263,83	390,63	0,00	0,00	1.481
24	4,90	0,00	-289,29	390,86	0,00	0,00	1.351
25	5,08	0,00	-311,56	391,05	0,00	0,00	1.255
26	5,25	0,00	-333,83	391,25	0,00	0,00	1.172

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-385,10 (-385,10)	386,23	1711,74	-1706,73	53,09	53,09	4,43
2	0,45	-355,52 (-385,10)	383,98	1697,92	-1702,90	53,09	53,09	4,42
3	0,54	-327,05 (-385,10)	381,72	1684,16	-1699,09	53,09	53,09	4,41
4	0,64	-299,67 (-385,10)	379,46	1670,46	-1695,29	53,09	53,09	4,40
5	0,74	-273,39 (-385,10)	377,21	1656,83	-1691,51	53,09	53,09	4,39
6	0,84	-248,18 (-385,10)	374,95	1643,25	-1687,75	53,09	53,09	4,38
7	0,93	-224,04 (-363,65)	372,69	1764,00	-1721,21	53,09	53,09	4,73
8	1,03	-200,96 (-334,34)	370,43	1969,49	-1777,60	53,09	53,09	5,32
9	1,13	-178,92 (-306,14)	368,18	2201,04	-1830,18	53,09	53,09	5,98
10	1,23	-157,92 (-279,04)	365,92	2484,37	-1894,51	53,09	53,09	6,79
11	1,32	-137,95 (-253,03)	363,66	2838,48	-1974,92	53,09	53,09	7,81
12	1,42	-119,00 (-228,09)	361,41	3244,06	-2047,34	53,09	53,09	8,98
13	1,52	-101,05 (-204,21)	359,15	3743,66	-2128,65	53,09	53,09	10,42
14	1,62	-84,10 (-181,40)	356,89	4332,97	-2202,34	53,09	53,09	12,14
15	1,71	-68,13 (-159,63)	354,64	5048,37	-2272,39	53,09	53,09	14,24
16	1,81	-53,15 (-138,90)	352,38	5881,27	-2318,21	53,09	53,09	16,69
17	1,91	-39,13 (-119,19)	350,12	6654,36	-2265,32	53,09	53,09	19,01
18	2,01	-26,06 (-100,50)	347,87	7483,79	-2162,16	53,09	53,09	21,51
19	2,10	-13,94 (-82,82)	345,61	8436,43	-2021,63	53,09	53,09	24,41
20	2,20	-2,76 (-66,13)	343,35	9565,84	-1842,38	53,09	53,09	27,86
21	2,30	7,50 (62,09)	341,10	9856,19	1794,08	53,09	53,09	28,90
22	2,40	16,84 (62,09)	338,84	9823,22	1799,99	53,09	53,09	28,99
23	2,49	25,27 (62,09)	336,58	9789,86	1805,90	53,09	53,09	29,09
24	2,59	32,81 (62,09)	334,33	9754,88	1811,60	53,09	53,09	29,18
25	2,69	39,46 (62,09)	332,07	9719,68	1817,33	53,09	53,09	29,27
26	2,79	45,24 (62,09)	329,81	9684,26	1823,10	53,09	53,09	29,36
27	2,88	50,15 (62,09)	327,56	9648,62	1828,90	53,09	53,09	29,46
28	2,98	54,21 (62,09)	325,30	9612,74	1834,74	53,09	53,09	29,55
29	3,08	57,42 (62,09)	323,04	9576,64	1840,62	53,09	53,09	29,65
30	3,17	59,80 (62,09)	320,79	9540,30	1846,54	53,09	53,09	29,74
31	3,27	61,35 (62,09)	318,53	9503,73	1852,49	53,09	53,09	29,84
32	3,37	62,09 (62,09)	316,27	9466,93	1858,48	53,09	53,09	29,93
33	3,47	62,02 (62,09)	314,01	9429,88	1864,52	53,09	53,09	30,03
34	3,56	61,16 (62,09)	311,76	9392,59	1870,59	53,09	53,09	30,13
35	3,66	59,51 (62,09)	309,50	9355,06	1876,70	53,09	53,09	30,23
36	3,76	57,09 (62,09)	307,24	9317,28	1882,85	53,09	53,09	30,33
37	3,86	53,90 (62,09)	304,99	9279,26	1889,04	53,09	53,09	30,43
38	3,95	49,96 (62,09)	302,73	9240,98	1895,27	53,09	53,09	30,53
39	4,05	45,28 (62,09)	300,47	9202,45	1901,55	53,09	53,09	30,63
40	4,15	39,86 (62,09)	298,22	9163,67	1907,86	53,09	53,09	30,73
41	4,25	33,72 (62,09)	295,96	9124,63	1914,22	53,09	53,09	30,83
42	4,34	26,86 (62,09)	293,70	9085,32	1920,62	53,09	53,09	30,93
43	4,44	19,30 (62,09)	291,45	9045,75	1927,06	53,09	53,09	31,04
44	4,54	11,05 (61,89)	289,19	9022,41	1930,86	53,09	53,09	31,20
45	4,64	2,11 (56,96)	286,93	9409,13	1867,90	53,09	53,09	32,79
46	4,73	-7,50 (-66,30)	284,68	8584,54	-1999,34	53,09	53,09	30,16
47	4,83	-17,77 (-80,47)	282,42	7553,69	-2152,21	53,09	53,09	26,75

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>							<b>Pag. 219 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

48	4,93	-28,70 (-95,23)	280,16	6663,02	-2264,72	53,09	53,09	23,78
49	5,03	-40,27 (-110,57)	277,91	5819,76	-2315,40	53,09	53,09	20,94
50	5,12	-52,47 (-126,48)	275,65	4939,17	-2266,30	53,09	53,09	17,92
51	5,22	-65,29 (-142,96)	273,39	4179,71	-2185,59	53,09	53,09	15,29
52	5,32	-78,73 (-159,99)	271,14	3555,59	-2098,04	53,09	53,09	13,11
53	5,42	-92,77 (-177,56)	268,88	3053,27	-2016,28	53,09	53,09	11,36
54	5,51	-107,40 (-195,66)	266,62	2625,10	-1926,47	53,09	53,09	9,85
55	5,61	-122,62 (-214,29)	264,37	2279,91	-1848,09	53,09	53,09	8,62

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	309,39	417,17	0,00	0,00	1.348
2	0,45	0,00	297,96	416,86	0,00	0,00	1.399
3	0,54	0,00	286,64	416,55	0,00	0,00	1.453
4	0,64	0,00	275,42	416,24	0,00	0,00	1.511
5	0,74	0,00	264,30	415,93	0,00	0,00	1.574
6	0,84	0,00	253,29	415,62	0,00	0,00	1.641
7	0,93	0,00	242,38	415,31	0,00	0,00	1.713
8	1,03	0,00	231,57	415,00	0,00	0,00	1.792
9	1,13	0,00	220,87	414,69	0,00	0,00	1.878
10	1,23	0,00	210,28	414,38	0,00	0,00	1.971
11	1,32	0,00	199,79	414,07	0,00	0,00	2.073
12	1,42	0,00	189,39	413,76	0,00	0,00	2.185
13	1,52	0,00	179,11	413,45	0,00	0,00	2.308
14	1,62	0,00	168,93	413,14	0,00	0,00	2.446
15	1,71	0,00	158,85	412,83	0,00	0,00	2.599
16	1,81	0,00	148,87	412,52	0,00	0,00	2.771
17	1,91	0,00	139,00	412,21	0,00	0,00	2.965
18	2,01	0,00	129,24	411,90	0,00	0,00	3.187
19	2,10	0,00	119,58	411,59	0,00	0,00	3.442
20	2,20	0,00	110,02	411,29	0,00	0,00	3.738
21	2,30	0,00	100,56	410,98	0,00	0,00	4.087
22	2,40	0,00	91,21	410,67	0,00	0,00	4.502
23	2,49	0,00	81,97	410,36	0,00	0,00	5.006
24	2,59	0,00	72,82	410,05	0,00	0,00	5.631
25	2,69	0,00	63,78	409,74	0,00	0,00	6.424
26	2,79	0,00	54,85	409,43	0,00	0,00	7.465
27	2,88	0,00	46,02	409,12	0,00	0,00	8.890
28	2,98	0,00	37,29	408,81	0,00	0,00	10.963
29	3,08	0,00	28,67	408,50	0,00	0,00	14.251
30	3,17	0,00	20,14	408,19	0,00	0,00	20.265
31	3,27	0,00	11,72	407,88	0,00	0,00	34.798
32	3,37	0,00	3,41	407,57	0,00	0,00	119.629
33	3,47	0,00	-4,80	407,26	0,00	0,00	84.827
34	3,56	0,00	-12,91	406,95	0,00	0,00	31.527
35	3,66	0,00	-20,91	406,64	0,00	0,00	19.444
36	3,76	0,00	-28,81	406,33	0,00	0,00	14.103
37	3,86	0,00	-36,61	406,02	0,00	0,00	11.092
38	3,95	0,00	-44,30	405,71	0,00	0,00	9.159
39	4,05	0,00	-51,89	405,40	0,00	0,00	7.813
40	4,15	0,00	-59,37	405,10	0,00	0,00	6.823
41	4,25	0,00	-66,75	404,79	0,00	0,00	6.064
42	4,34	0,00	-74,02	404,48	0,00	0,00	5.464
43	4,44	0,00	-81,20	404,17	0,00	0,00	4.978
44	4,54	0,00	-88,27	403,86	0,00	0,00	4.575
45	4,64	0,00	-95,23	403,55	0,00	0,00	4.238
46	4,73	0,00	-102,09	403,24	0,00	0,00	3.950
47	4,83	0,00	-108,85	402,93	0,00	0,00	3.702
48	4,93	0,00	-115,50	402,62	0,00	0,00	3.486
49	5,03	0,00	-122,04	402,31	0,00	0,00	3.296
50	5,12	0,00	-128,49	402,00	0,00	0,00	3.129
51	5,22	0,00	-134,83	401,69	0,00	0,00	2.979
52	5,32	0,00	-141,07	401,38	0,00	0,00	2.845
53	5,42	0,00	-147,20	401,07	0,00	0,00	2.725
54	5,51	0,00	-153,23	400,76	0,00	0,00	2.615
55	5,61	0,00	-159,16	400,45	0,00	0,00	2.516

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 220 DI 417</b>
---	--	----------------------------

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-180,87 (-285,87)	455,70	3270,51	-2051,64	53,09	53,09	7,18
2	0,45	-161,13 (-274,88)	453,44	3426,19	-2076,98	53,09	53,09	7,56
3	0,54	-142,39 (-250,29)	451,19	3875,99	-2150,19	53,09	53,09	8,59
4	0,64	-124,63 (-226,75)	448,93	4367,86	-2206,15	53,09	53,09	9,73
5	0,74	-107,84 (-204,24)	446,67	4958,85	-2267,40	53,09	53,09	11,10
6	0,84	-92,02 (-182,75)	444,42	5600,92	-2303,20	53,09	53,09	12,60
7	0,93	-77,15 (-162,28)	442,16	6248,08	-2293,11	53,09	53,09	14,13
8	1,03	-63,22 (-142,80)	439,90	6911,38	-2243,61	53,09	53,09	15,71
9	1,13	-50,23 (-124,32)	437,65	7568,69	-2150,08	53,09	53,09	17,29
10	1,23	-38,16 (-106,83)	435,39	8314,28	-2040,02	53,09	53,09	19,10
11	1,32	-27,00 (-90,30)	433,13	9156,46	-1909,03	53,09	53,09	21,14
12	1,42	-16,74 (-74,74)	430,88	10095,60	-1751,19	53,09	53,09	23,43
13	1,52	-7,38 (-60,13)	428,62	11121,77	-1560,24	53,09	53,09	25,95
14	1,62	1,10 (39,63)	426,36	12825,82	1192,22	53,09	53,09	30,08
15	1,71	8,71 (39,63)	424,11	12807,15	1196,82	53,09	53,09	30,20
16	1,81	15,46 (39,63)	421,85	12788,32	1201,45	53,09	53,09	30,31
17	1,91	21,36 (39,63)	419,59	12769,35	1206,12	53,09	53,09	30,43
18	2,01	26,41 (39,63)	417,33	12750,24	1210,83	53,09	53,09	30,55
19	2,10	30,64 (39,63)	415,08	12730,91	1215,57	53,09	53,09	30,67
20	2,20	34,04 (39,63)	412,82	12710,12	1220,22	53,09	53,09	30,79
21	2,30	36,63 (39,63)	410,56	12689,17	1224,90	53,09	53,09	30,91
22	2,40	38,42 (39,63)	408,31	12668,06	1229,63	53,09	53,09	31,03
23	2,49	39,42 (39,63)	406,05	12646,79	1234,38	53,09	53,09	31,15
24	2,59	39,63 (39,63)	403,79	12625,35	1239,18	53,09	53,09	31,27
25	2,69	39,08 (39,63)	401,54	12603,75	1244,01	53,09	53,09	31,39
26	2,79	37,76 (39,63)	399,28	12581,97	1248,88	53,09	53,09	31,51
27	2,88	35,70 (39,63)	397,02	12560,03	1253,79	53,09	53,09	31,64
28	2,98	32,89 (39,63)	394,77	12537,91	1258,74	53,09	53,09	31,76
29	3,08	29,36 (39,63)	392,51	12515,62	1263,72	53,09	53,09	31,89
30	3,17	25,10 (39,63)	390,25	12493,14	1268,75	53,09	53,09	32,01
31	3,27	20,14 (39,63)	388,00	12470,49	1273,81	53,09	53,09	32,14
32	3,37	14,47 (39,63)	385,74	12447,66	1278,92	53,09	53,09	32,27
33	3,47	8,11 (39,63)	383,48	12424,65	1284,07	53,09	53,09	32,40
34	3,56	1,07 (39,63)	381,23	12401,44	1289,26	53,09	53,09	32,53
35	3,66	-6,63 (-54,17)	378,97	11035,42	-1577,47	53,09	53,09	29,12
36	3,76	-15,00 (-66,41)	376,71	10015,25	-1765,58	53,09	53,09	26,59
37	3,86	-24,02 (-79,24)	374,46	9080,27	-1921,44	53,09	53,09	24,25
38	3,95	-33,67 (-92,64)	372,20	8240,43	-2051,14	53,09	53,09	22,14
39	4,05	-43,96 (-106,62)	369,94	7495,86	-2160,44	53,09	53,09	20,26
40	4,15	-54,86 (-121,16)	367,69	6836,67	-2252,84	53,09	53,09	18,59
41	4,25	-66,38 (-136,25)	365,43	6165,56	-2298,76	53,09	53,09	16,87
42	4,34	-78,49 (-151,87)	363,17	5493,34	-2297,20	53,09	53,09	15,13
43	4,44	-91,19 (-168,03)	360,91	4852,42	-2259,09	53,09	53,09	13,44
44	4,54	-104,47 (-184,70)	358,66	4261,37	-2194,51	53,09	53,09	11,88
45	4,64	-118,32 (-201,88)	356,40	3763,64	-2131,90	53,09	53,09	10,56
46	4,73	-132,73 (-219,56)	354,14	3322,96	-2060,18	53,09	53,09	9,38
47	4,83	-147,68 (-237,73)	351,89	2962,60	-2001,53	53,09	53,09	8,42
48	4,93	-163,18 (-256,38)	349,63	2628,04	-1927,13	53,09	53,09	7,52
49	5,03	-179,20 (-275,50)	347,37	2350,43	-1864,10	53,09	53,09	6,77
50	5,12	-195,74 (-285,87)	345,12	2212,70	-1832,82	53,09	53,09	6,41
51	5,22	-212,79 (-285,87)	342,86	2192,81	-1828,31	53,09	53,09	6,40
52	5,32	-230,34 (-285,87)	340,60	2173,03	-1823,82	53,09	53,09	6,38
53	5,42	-248,38 (-285,87)	338,35	2153,34	-1819,35	53,09	53,09	6,36
54	5,51	-266,89 (-285,87)	336,09	2133,74	-1814,90	53,09	53,09	6,35
55	5,61	-285,87 (-285,87)	333,83	2114,25	-1810,47	53,09	53,09	6,33

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	-207,73	426,69	0,00	0,00	2.054
2	0,45	0,00	-197,48	426,38	0,00	0,00	2.159
3	0,54	0,00	-187,34	426,07	0,00	0,00	2.274
4	0,64	0,00	-177,29	425,76	0,00	0,00	2.401
5	0,74	0,00	-167,35	425,45	0,00	0,00	2.542
6	0,84	0,00	-157,52	425,15	0,00	0,00	2.699
7	0,93	0,00	-147,79	424,84	0,00	0,00	2.875
8	1,03	0,00	-138,16	424,53	0,00	0,00	3.073
9	1,13	0,00	-128,63	424,22	0,00	0,00	3.298
10	1,23	0,00	-119,22	423,91	0,00	0,00	3.556
11	1,32	0,00	-109,90	423,60	0,00	0,00	3.854
12	1,42	0,00	-100,69	423,29	0,00	0,00	4.204
13	1,52	0,00	-91,58	422,98	0,00	0,00	4.619
14	1,62	0,00	-82,58	422,67	0,00	0,00	5.118

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 221 DI 417</b>
---	--	----------------------------

15	1,71	0,00	-73,68	422,36	0,00	0,00	5.733
16	1,81	0,00	-64,88	422,05	0,00	0,00	6.505
17	1,91	0,00	-56,19	421,74	0,00	0,00	7.506
18	2,01	0,00	-47,60	421,43	0,00	0,00	8.854
19	2,10	0,00	-39,12	421,12	0,00	0,00	10.766
20	2,20	0,00	-30,73	420,81	0,00	0,00	13.693
21	2,30	0,00	-22,45	420,50	0,00	0,00	18.727
22	2,40	0,00	-14,28	420,19	0,00	0,00	29.417
23	2,49	0,00	-6,21	419,88	0,00	0,00	67.560
24	2,59	0,00	1,75	419,57	0,00	0,00	239.336
25	2,69	0,00	9,61	419,26	0,00	0,00	43.607
26	2,79	0,00	17,37	418,96	0,00	0,00	24.120
27	2,88	0,00	25,02	418,65	0,00	0,00	16.730
28	2,98	0,00	32,58	418,34	0,00	0,00	12.842
29	3,08	0,00	40,02	418,03	0,00	0,00	10.445
30	3,17	0,00	47,37	417,72	0,00	0,00	8.819
31	3,27	0,00	54,61	417,41	0,00	0,00	7.643
32	3,37	0,00	61,75	417,10	0,00	0,00	6.755
33	3,47	0,00	68,78	416,79	0,00	0,00	6.060
34	3,56	0,00	75,71	416,48	0,00	0,00	5.501
35	3,66	0,00	82,53	416,17	0,00	0,00	5.042
36	3,76	0,00	89,26	415,86	0,00	0,00	4.659
37	3,86	0,00	95,87	415,55	0,00	0,00	4.334
38	3,95	0,00	102,39	415,24	0,00	0,00	4.056
39	4,05	0,00	108,80	414,93	0,00	0,00	3.814
40	4,15	0,00	115,10	414,62	0,00	0,00	3.602
41	4,25	0,00	121,30	414,31	0,00	0,00	3.416
42	4,34	0,00	127,40	414,00	0,00	0,00	3.250
43	4,44	0,00	133,40	413,69	0,00	0,00	3.101
44	4,54	0,00	139,29	413,38	0,00	0,00	2.968
45	4,64	0,00	145,07	413,07	0,00	0,00	2.847
46	4,73	0,00	150,76	412,77	0,00	0,00	2.738
47	4,83	0,00	156,34	412,46	0,00	0,00	2.638
48	4,93	0,00	161,81	412,15	0,00	0,00	2.547
49	5,03	0,00	167,18	411,84	0,00	0,00	2.463
50	5,12	0,00	172,45	411,53	0,00	0,00	2.386
51	5,22	0,00	177,61	411,22	0,00	0,00	2.315
52	5,32	0,00	182,67	410,91	0,00	0,00	2.249
53	5,42	0,00	187,63	410,60	0,00	0,00	2.188
54	5,51	0,00	192,48	410,29	0,00	0,00	2.132
55	5,61	0,00	197,23	409,98	0,00	0,00	2.079

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione B = 100 cm  
 Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>ti</sub>	M <sub>ti</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (2,44)	-48,74	-2341,97	-537,81	53,09	53,09	48,05
2	0,10	-0,70 (-6,20)	-48,74	-2907,95	-369,93	53,09	53,09	59,66
3	0,20	-2,78 (-16,42)	-48,74	-1945,80	-655,33	53,09	53,09	39,92
4	0,29	-4,91 (-14,85)	-48,74	-2049,50	-624,57	53,09	53,09	42,05
5	0,38	-6,49 (-12,64)	-48,74	-2217,10	-574,85	53,09	53,09	45,49
6	0,46	-7,49 (-9,75)	-48,74	-2481,12	-496,54	53,09	53,09	50,90
7	0,55	325,62 (325,62)	238,17	1130,56	1545,71	53,09	53,09	4,75
8	0,64	300,06 (325,62)	238,17	1130,56	1545,71	53,09	53,09	4,75
9	0,72	275,12 (325,62)	238,17	1130,56	1545,71	53,09	53,09	4,75
10	0,81	250,80 (325,62)	238,17	1130,56	1545,71	53,09	53,09	4,75
11	0,90	227,14 (325,62)	238,17	1130,56	1545,71	53,09	53,09	4,75
12	1,00	202,12 (325,62)	238,17	1130,56	1545,71	53,09	53,09	4,75
13	1,09	177,91 (318,96)	238,17	1160,34	1553,96	53,09	53,09	4,87
14	1,19	154,51 (290,53)	238,17	1307,26	1594,67	53,09	53,09	5,49
15	1,28	131,94 (262,82)	238,17	1491,25	1645,64	53,09	53,09	6,26
16	1,38	110,22 (235,86)	238,17	1727,90	1711,20	53,09	53,09	7,26
17	1,47	89,37 (209,67)	238,17	2036,46	1792,81	53,09	53,09	8,55
18	1,57	69,40 (184,26)	238,17	2434,04	1883,08	53,09	53,09	10,22
19	1,66	50,34 (159,64)	238,17	2993,59	2006,57	53,09	53,09	12,57
20	1,76	32,19 (135,84)	238,17	3727,55	2126,03	53,09	53,09	15,65
21	1,85	14,97 (112,87)	238,17	4741,25	2246,94	53,09	53,09	19,91
22	1,95	-1,30 (-93,34)	238,17	5910,05	-2316,24	53,09	53,09	24,81
23	2,04	-16,59 (-102,68)	238,17	5303,81	-2286,64	53,09	53,09	22,27
24	2,14	-30,90 (-110,93)	238,17	4849,39	-2258,76	53,09	53,09	20,36

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 222 DI 417</b>
---	--	----------------------------

25	2,23	-44,21 (-118,08)	238,17	4472,84	-2217,62	53,09	53,09	18,78
26	2,33	-56,51 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
27	2,42	-67,76 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
28	2,52	-77,96 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
29	2,61	-87,10 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
30	2,71	-95,14 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
31	2,80	-102,09 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
32	2,90	-107,91 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
33	3,00	-112,80 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
34	3,10	-116,41 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
35	3,20	-118,73 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
36	3,30	-119,73 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
37	3,40	-119,40 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
38	3,50	-117,71 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
39	3,60	-114,65 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
40	3,70	-110,19 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
41	3,80	-104,32 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
42	3,90	-97,01 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
43	4,00	-88,24 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
44	4,10	-77,99 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
45	4,20	-66,25 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
46	4,30	-52,98 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
47	4,40	-38,18 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
48	4,50	-21,81 (-119,73)	238,17	4394,14	-2209,02	53,09	53,09	18,45
49	4,60	-3,86 (-116,96)	238,17	4527,79	-2223,62	53,09	53,09	19,01
50	4,70	15,69 (138,14)	238,17	3641,34	2112,00	53,09	53,09	15,29
51	4,80	36,86 (168,78)	238,17	2762,44	1957,65	53,09	53,09	11,60
52	4,90	59,68 (200,53)	238,17	2163,61	1821,68	53,09	53,09	9,08
53	4,99	81,01 (230,34)	238,17	1785,98	1727,30	53,09	53,09	7,50
54	5,08	103,63 (261,53)	238,17	1501,09	1648,37	53,09	53,09	6,30
55	5,16	127,55 (294,12)	238,17	1286,67	1588,96	53,09	53,09	5,40
56	5,25	10,94 (41,86)	48,64	1162,48	1554,56	53,09	53,09	4,88
57	5,34	6,18 (28,25)	48,64	3633,97	2110,80	53,09	53,09	74,72
58	5,42	2,76 (15,89)	48,64	6879,25	2248,18	53,09	53,09	141,45
59	5,51	0,70 (4,81)	48,64	12599,35	1244,99	53,09	53,09	259,06
60	5,60	0,01 (3,84)	48,64	13378,99	1056,03	53,09	53,09	275,09
61	5,67	0,01 (3,80)	48,64	13409,76	1048,45	53,09	53,09	275,72
62	5,73	0,00 (3,81)	48,64	13399,23	1051,04	53,09	53,09	275,50
63	5,80	0,00 (3,88)	48,64	13399,23	1051,04	53,09	53,09	275,50

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,00	0,00	4,23	357,51	0,00	0,00	84.516
2	0,10	0,00	-9,55	357,51	0,00	0,00	37.432
3	0,20	0,00	-23,68	357,51	0,00	0,00	15.098
4	0,29	0,00	-17,26	357,51	0,00	0,00	20.718
5	0,38	0,00	-10,67	357,51	0,00	0,00	33.495
6	0,46	0,00	-3,93	357,51	0,00	0,00	90.919
7	0,55	0,00	-291,39	357,51	0,00	0,00	1.227
8	0,64	0,00	-284,33	396,86	0,00	0,00	1.396
9	0,72	0,00	-277,11	396,86	0,00	0,00	1.432
10	0,81	0,00	-269,74	396,86	0,00	0,00	1.471
11	0,90	0,00	-261,81	396,86	0,00	0,00	1.516
12	1,00	0,00	-253,44	396,86	0,00	0,00	1.566
13	1,09	0,00	-244,88	396,86	0,00	0,00	1.621
14	1,19	0,00	-236,14	396,86	0,00	0,00	1.681
15	1,28	0,00	-227,22	396,86	0,00	0,00	1.747
16	1,38	0,00	-218,13	396,86	0,00	0,00	1.819
17	1,47	0,00	-208,85	396,86	0,00	0,00	1.900
18	1,57	0,00	-199,40	396,86	0,00	0,00	1.990
19	1,66	0,00	-189,76	396,86	0,00	0,00	2.091
20	1,76	0,00	-179,95	396,86	0,00	0,00	2.205
21	1,85	0,00	-169,97	396,86	0,00	0,00	2.335
22	1,95	0,00	-159,80	396,86	0,00	0,00	2.483
23	2,04	0,00	-149,46	396,86	0,00	0,00	2.655
24	2,14	0,00	-138,94	396,86	0,00	0,00	2.856
25	2,23	0,00	-128,24	396,86	0,00	0,00	3.095
26	2,33	0,00	-117,37	396,86	0,00	0,00	3.381
27	2,42	0,00	-106,31	396,86	0,00	0,00	3.733
28	2,52	0,00	-95,08	396,86	0,00	0,00	4.174
29	2,61	0,00	-83,67	396,86	0,00	0,00	4.743
30	2,71	0,00	-72,08	396,86	0,00	0,00	5.506
31	2,80	0,00	-60,31	396,86	0,00	0,00	6.580
32	2,90	0,00	-48,02	396,86	0,00	0,00	8.265

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 223 DI 417</b>
---	--	----------------------------

33	3,00	0,00	-35,27	396,86	0,00	0,00	11.251
34	3,10	0,00	-22,32	396,86	0,00	0,00	17.777
35	3,20	0,00	-9,18	396,86	0,00	0,00	43.248
36	3,30	0,00	4,17	396,86	0,00	0,00	95.088
37	3,40	0,00	17,73	396,86	0,00	0,00	22.389
38	3,50	0,00	31,48	396,86	0,00	0,00	12.606
39	3,60	0,00	45,44	396,86	0,00	0,00	8.734
40	3,70	0,00	59,60	396,86	0,00	0,00	6.658
41	3,80	0,00	73,97	396,86	0,00	0,00	5.365
42	3,90	0,00	88,54	396,86	0,00	0,00	4.482
43	4,00	0,00	103,32	396,86	0,00	0,00	3.841
44	4,10	0,00	118,31	396,86	0,00	0,00	3.354
45	4,20	0,00	133,50	396,86	0,00	0,00	2.973
46	4,30	0,00	148,90	396,86	0,00	0,00	2.665
47	4,40	0,00	164,51	396,86	0,00	0,00	2.412
48	4,50	0,00	180,33	396,86	0,00	0,00	2.201
49	4,60	0,00	196,36	396,86	0,00	0,00	2.021
50	4,70	0,00	212,59	396,86	0,00	0,00	1.867
51	4,80	0,00	229,03	396,86	0,00	0,00	1.733
52	4,90	0,00	244,53	396,86	0,00	0,00	1.623
53	4,99	0,00	259,26	396,86	0,00	0,00	1.531
54	5,08	0,00	274,14	396,86	0,00	0,00	1.448
55	5,16	0,00	289,19	396,86	0,00	0,00	1.372
56	5,25	0,00	-53,67	396,86	0,00	0,00	7.394
57	5,34	0,00	-38,31	370,87	0,00	0,00	9.680
58	5,42	0,00	-22,80	370,87	0,00	0,00	16.267
59	5,51	0,00	-7,12	370,87	0,00	0,00	52.052
60	5,60	0,00	6,64	370,87	0,00	0,00	55.832
61	5,67	0,00	6,58	370,87	0,00	0,00	56.332
62	5,73	0,00	6,62	370,87	0,00	0,00	56.055
63	5,80	0,00	-6,74	370,87	0,00	0,00	55.026

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	-102,20 (-219,75)	154,17	1073,24	-1529,83	53,09	53,09	6,96
2	0,72	-68,02 (-175,46)	155,37	1446,24	-1633,17	53,09	53,09	9,31
3	0,90	-36,92 (-134,23)	156,58	2111,02	-1809,74	53,09	53,09	13,48
4	1,08	-7,86 (-94,66)	157,83	3476,82	-2085,22	53,09	53,09	22,03
5	1,26	17,87 (94,16)	159,09	3540,89	2095,65	53,09	53,09	22,26
6	1,45	40,29 (105,11)	160,34	3083,20	2021,16	53,09	53,09	19,23
7	1,63	59,39 (105,11)	161,60	3115,37	2026,39	53,09	53,09	19,28
8	1,81	75,17 (105,11)	162,85	3147,72	2031,66	53,09	53,09	19,33
9	1,99	87,64 (105,11)	164,11	3180,23	2036,95	53,09	53,09	19,38
10	2,17	96,78 (105,11)	165,36	3212,90	2042,27	53,09	53,09	19,43
11	2,35	102,61 (105,11)	166,62	3245,75	2047,61	53,09	53,09	19,48
12	2,54	105,11 (105,11)	167,87	3278,78	2052,99	53,09	53,09	19,53
13	2,72	104,30 (105,11)	169,13	3311,97	2058,39	53,09	53,09	19,58
14	2,90	100,17 (105,11)	170,38	3345,35	2063,82	53,09	53,09	19,63
15	3,10	91,79 (105,11)	171,76	3382,26	2069,83	53,09	53,09	19,69
16	3,30	79,39 (105,11)	173,14	3419,39	2075,87	53,09	53,09	19,75
17	3,50	62,98 (105,11)	174,52	3456,73	2081,95	53,09	53,09	19,81
18	3,70	42,55 (105,11)	175,90	3494,30	2088,06	53,09	53,09	19,87
19	3,90	18,11 (94,29)	177,28	4091,05	2175,90	53,09	53,09	23,08
20	4,10	-10,35 (-98,09)	178,66	3931,38	-2158,46	53,09	53,09	22,00
21	4,30	-42,82 (-142,13)	180,04	2365,68	-1867,56	53,09	53,09	13,14
22	4,50	-79,31 (-190,19)	181,42	1597,99	-1675,21	53,09	53,09	8,81
23	4,70	-119,82 (-242,26)	182,80	1175,79	-1558,24	53,09	53,09	6,43
24	4,90	-164,34 (-251,92)	184,18	1129,97	-1545,55	53,09	53,09	6,14
25	5,08	-206,59 (-251,92)	185,39	1139,27	-1548,13	53,09	53,09	6,15
26	5,25	-251,92 (-251,92)	186,60	1148,61	-1550,71	53,09	53,09	6,16

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,55	0,00	204,08	385,34	0,00	0,00	1.888
2	0,72	0,00	186,51	385,50	0,00	0,00	2.067
3	0,90	0,00	168,94	385,67	0,00	0,00	2.283
4	1,08	0,00	150,69	385,84	0,00	0,00	2.561

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 224 DI 417</b>
---	--	----------------------------

5	1,26	0,00	132,43	386,01	0,00	0,00	2.915
6	1,45	0,00	114,18	386,19	0,00	0,00	3.382
7	1,63	0,00	95,93	386,36	0,00	0,00	4.028
8	1,81	0,00	77,67	386,53	0,00	0,00	4.977
9	1,99	0,00	59,42	386,70	0,00	0,00	6.508
10	2,17	0,00	41,16	386,87	0,00	0,00	9.399
11	2,35	0,00	22,91	387,05	0,00	0,00	16.896
12	2,54	0,00	4,65	387,22	0,00	0,00	83.202
13	2,72	0,00	-13,60	387,39	0,00	0,00	28.484
14	2,90	0,00	-31,85	387,56	0,00	0,00	12.167
15	3,10	0,00	-51,93	387,75	0,00	0,00	7.466
16	3,30	0,00	-72,01	387,94	0,00	0,00	5.387
17	3,50	0,00	-92,09	388,13	0,00	0,00	4.215
18	3,70	0,00	-112,17	388,32	0,00	0,00	3.462
19	3,90	0,00	-132,25	388,51	0,00	0,00	2.938
20	4,10	0,00	-152,33	388,70	0,00	0,00	2.552
21	4,30	0,00	-172,41	388,89	0,00	0,00	2.256
22	4,50	0,00	-192,49	389,08	0,00	0,00	2.021
23	4,70	0,00	-212,57	389,27	0,00	0,00	1.831
24	4,90	0,00	-232,65	389,46	0,00	0,00	1.674
25	5,08	0,00	-250,22	389,62	0,00	0,00	1.557
26	5,25	0,00	-267,79	389,79	0,00	0,00	1.456

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-333,52 (-333,52)	294,35	1439,79	-1631,39	53,09	53,09	4,89
2	0,45	-306,09 (-333,52)	292,68	1428,99	-1628,39	53,09	53,09	4,88
3	0,54	-279,69 (-333,52)	291,01	1418,23	-1625,41	53,09	53,09	4,87
4	0,64	-254,31 (-333,52)	289,34	1407,50	-1622,44	53,09	53,09	4,86
5	0,74	-229,94 (-333,52)	287,67	1396,82	-1619,48	53,09	53,09	4,86
6	0,84	-206,57 (-333,52)	286,00	1386,17	-1616,53	53,09	53,09	4,85
7	0,93	-184,20 (-313,58)	284,32	1492,38	-1645,95	53,09	53,09	5,25
8	1,03	-162,81 (-286,40)	282,65	1674,12	-1696,31	53,09	53,09	5,92
9	1,13	-142,39 (-260,24)	280,98	1898,63	-1758,51	53,09	53,09	6,76
10	1,23	-122,95 (-235,11)	279,31	2164,36	-1821,85	53,09	53,09	7,75
11	1,32	-104,45 (-210,98)	277,64	2496,72	-1897,32	53,09	53,09	8,99
12	1,42	-86,91 (-187,86)	275,96	2932,57	-1996,28	53,09	53,09	10,63
13	1,52	-70,31 (-165,73)	274,29	3441,83	-2079,52	53,09	53,09	12,55
14	1,62	-54,63 (-144,58)	272,62	4106,02	-2177,54	53,09	53,09	15,06
15	1,71	-39,88 (-124,41)	270,95	4935,48	-2266,10	53,09	53,09	18,22
16	1,81	-26,04 (-105,20)	269,28	5926,23	-2315,13	53,09	53,09	22,01
17	1,91	-13,11 (-86,94)	267,61	6907,39	-2244,18	53,09	53,09	25,81
18	2,01	-1,06 (-69,64)	265,93	7981,45	-2090,13	53,09	53,09	30,01
19	2,10	10,09 (73,46)	264,26	7678,29	2134,48	53,09	53,09	29,06
20	2,20	20,37 (78,59)	262,59	7308,27	2187,13	53,09	53,09	27,83
21	2,30	29,79 (78,65)	260,92	7272,77	2192,19	53,09	53,09	27,87
22	2,40	38,34 (78,65)	259,25	7241,05	2196,70	53,09	53,09	27,93
23	2,49	46,05 (78,65)	257,58	7209,20	2201,23	53,09	53,09	27,99
24	2,59	52,91 (78,65)	255,90	7177,22	2205,78	53,09	53,09	28,05
25	2,69	58,94 (78,65)	254,23	7145,11	2210,35	53,09	53,09	28,10
26	2,79	64,15 (78,65)	252,56	7112,86	2214,94	53,09	53,09	28,16
27	2,88	68,55 (78,65)	250,89	7080,48	2219,55	53,09	53,09	28,22
28	2,98	72,14 (78,65)	249,22	7047,97	2224,18	53,09	53,09	28,28
29	3,08	74,94 (78,65)	247,55	7015,31	2228,82	53,09	53,09	28,34
30	3,17	76,95 (78,65)	245,87	6982,53	2233,49	53,09	53,09	28,40
31	3,27	78,18 (78,65)	244,20	6949,60	2238,17	53,09	53,09	28,46
32	3,37	78,65 (78,65)	242,53	6916,54	2242,88	53,09	53,09	28,52
33	3,47	78,35 (78,65)	240,86	6883,33	2247,60	53,09	53,09	28,58
34	3,56	77,30 (78,65)	239,19	6848,94	2252,00	53,09	53,09	28,63
35	3,66	75,52 (78,65)	237,52	6809,27	2254,72	53,09	53,09	28,67
36	3,76	72,99 (78,65)	235,84	6769,51	2257,44	53,09	53,09	28,70
37	3,86	69,75 (78,65)	234,17	6729,64	2260,17	53,09	53,09	28,74
38	3,95	65,79 (78,65)	232,50	6689,68	2262,90	53,09	53,09	28,77
39	4,05	61,12 (78,65)	230,83	6649,63	2265,64	53,09	53,09	28,81
40	4,15	55,76 (78,65)	229,16	6609,47	2268,39	53,09	53,09	28,84
41	4,25	49,71 (78,65)	227,49	6569,22	2271,14	53,09	53,09	28,88
42	4,34	42,98 (78,65)	225,81	6528,88	2273,90	53,09	53,09	28,91
43	4,44	35,58 (78,65)	224,14	6488,43	2276,67	53,09	53,09	28,95



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 225 DI 417</b>
---	--	----------------------------

44	4,54	27,52 (77,13)	222,47	6554,18	2272,17	53,09	53,09	29,46
45	4,64	18,81 (72,24)	220,80	6873,86	2248,95	53,09	53,09	31,13
46	4,73	9,45 (66,66)	219,13	7227,46	2198,63	53,09	53,09	32,98
47	4,83	-0,54 (-61,47)	217,46	7593,31	-2146,57	53,09	53,09	34,92
48	4,93	-11,15 (-75,76)	215,78	6485,38	-2276,88	53,09	53,09	30,06
49	5,03	-22,38 (-90,60)	214,11	5418,97	-2293,06	53,09	53,09	25,31
50	5,12	-34,22 (-106,00)	212,44	4436,34	-2213,63	53,09	53,09	20,88
51	5,22	-46,66 (-121,95)	210,77	3653,70	-2114,01	53,09	53,09	17,34
52	5,32	-59,68 (-138,43)	209,10	3043,04	-2014,62	53,09	53,09	14,55
53	5,42	-73,29 (-155,44)	207,43	2547,18	-1908,77	53,09	53,09	12,28
54	5,51	-87,46 (-172,96)	205,75	2168,29	-1822,74	53,09	53,09	10,54
55	5,61	-102,20 (-191,00)	204,08	1870,67	-1750,76	53,09	53,09	9,17

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	286,91	404,57	0,00	0,00	1.410
2	0,45	0,00	276,30	404,34	0,00	0,00	1.463
3	0,54	0,00	265,78	404,11	0,00	0,00	1.520
4	0,64	0,00	255,35	403,88	0,00	0,00	1.582
5	0,74	0,00	245,02	403,65	0,00	0,00	1.647
6	0,84	0,00	234,77	403,42	0,00	0,00	1.718
7	0,93	0,00	224,62	403,19	0,00	0,00	1.795
8	1,03	0,00	214,56	402,96	0,00	0,00	1.878
9	1,13	0,00	204,60	402,73	0,00	0,00	1.968
10	1,23	0,00	194,73	402,50	0,00	0,00	2.067
11	1,32	0,00	184,95	402,27	0,00	0,00	2.175
12	1,42	0,00	175,25	402,04	0,00	0,00	2.294
13	1,52	0,00	165,66	401,81	0,00	0,00	2.426
14	1,62	0,00	156,15	401,58	0,00	0,00	2.572
15	1,71	0,00	146,74	401,36	0,00	0,00	2.735
16	1,81	0,00	137,42	401,13	0,00	0,00	2.919
17	1,91	0,00	128,19	400,90	0,00	0,00	3.127
18	2,01	0,00	119,06	400,67	0,00	0,00	3.365
19	2,10	0,00	110,02	400,44	0,00	0,00	3.640
20	2,20	0,00	101,06	400,21	0,00	0,00	3.960
21	2,30	0,00	92,20	399,98	0,00	0,00	4.338
22	2,40	0,00	83,44	399,75	0,00	0,00	4.791
23	2,49	0,00	74,76	399,52	0,00	0,00	5.344
24	2,59	0,00	66,18	399,29	0,00	0,00	6.033
25	2,69	0,00	57,69	399,06	0,00	0,00	6.917
26	2,79	0,00	49,30	398,83	0,00	0,00	8.091
27	2,88	0,00	40,99	398,60	0,00	0,00	9.724
28	2,98	0,00	32,77	398,38	0,00	0,00	12.155
29	3,08	0,00	24,65	398,15	0,00	0,00	16.149
30	3,17	0,00	16,62	397,92	0,00	0,00	23.937
31	3,27	0,00	8,68	397,69	0,00	0,00	45.803
32	3,37	0,00	0,84	397,46	0,00	0,00	475.333
33	3,47	0,00	-6,92	397,23	0,00	0,00	57.440
34	3,56	0,00	-14,58	397,00	0,00	0,00	27.234
35	3,66	0,00	-22,15	396,77	0,00	0,00	17.914
36	3,76	0,00	-29,63	396,54	0,00	0,00	13.385
37	3,86	0,00	-37,01	396,31	0,00	0,00	10.708
38	3,95	0,00	-44,30	396,08	0,00	0,00	8.941
39	4,05	0,00	-51,50	395,85	0,00	0,00	7.686
40	4,15	0,00	-58,61	395,62	0,00	0,00	6.750
41	4,25	0,00	-65,63	395,39	0,00	0,00	6.025
42	4,34	0,00	-72,55	395,17	0,00	0,00	5.447
43	4,44	0,00	-79,38	394,94	0,00	0,00	4.975
44	4,54	0,00	-86,12	394,71	0,00	0,00	4.583
45	4,64	0,00	-92,77	394,48	0,00	0,00	4.252
46	4,73	0,00	-99,32	394,25	0,00	0,00	3.969
47	4,83	0,00	-105,79	394,02	0,00	0,00	3.725
48	4,93	0,00	-112,16	393,79	0,00	0,00	3.511
49	5,03	0,00	-118,43	393,56	0,00	0,00	3.323
50	5,12	0,00	-124,62	393,33	0,00	0,00	3.156
51	5,22	0,00	-130,71	393,10	0,00	0,00	3.007
52	5,32	0,00	-136,72	392,87	0,00	0,00	2.874
53	5,42	0,00	-142,62	392,64	0,00	0,00	2.753
54	5,51	0,00	-148,44	392,41	0,00	0,00	2.644
55	5,61	0,00	-154,17	392,19	0,00	0,00	2.544

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 226 DI 417</b>
---	--	----------------------------

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>r</sub>	A <sub>s</sub>	CS
1	0,35	-141,84 (-251,01)	358,06	2806,94	-1967,76	53,09	53,09	7,84
2	0,45	-123,84 (-227,59)	356,39	3192,94	-2039,02	53,09	53,09	8,96
3	0,54	-106,75 (-205,13)	354,72	3656,29	-2114,43	53,09	53,09	10,31
4	0,64	-90,56 (-183,63)	353,05	4207,94	-2188,67	53,09	53,09	11,92
5	0,74	-75,27 (-163,08)	351,38	4872,28	-2261,26	53,09	53,09	13,87
6	0,84	-60,86 (-143,46)	349,70	5616,46	-2304,07	53,09	53,09	16,06
7	0,93	-47,32 (-124,77)	348,03	6372,47	-2284,60	53,09	53,09	18,31
8	1,03	-34,66 (-107,01)	346,36	7151,60	-2209,43	53,09	53,09	20,65
9	1,13	-22,85 (-90,15)	344,69	7987,94	-2089,16	53,09	53,09	23,17
10	1,23	-11,89 (-74,20)	343,02	8967,65	-1939,78	53,09	53,09	26,14
11	1,32	-1,77 (-59,14)	341,35	10101,72	-1750,09	53,09	53,09	29,59
12	1,42	7,52 (57,41)	339,67	10224,15	1728,16	53,09	53,09	30,10
13	1,52	15,98 (57,41)	338,00	10199,67	1732,54	53,09	53,09	30,18
14	1,62	23,64 (57,41)	336,33	10175,05	1736,95	53,09	53,09	30,25
15	1,71	30,48 (57,41)	334,66	10150,31	1741,38	53,09	53,09	30,33
16	1,81	36,54 (57,41)	332,99	10125,45	1745,84	53,09	53,09	30,41
17	1,91	41,80 (57,41)	331,32	10100,46	1750,32	53,09	53,09	30,49
18	2,01	46,29 (57,41)	329,64	10075,34	1754,82	53,09	53,09	30,56
19	2,10	50,02 (57,41)	327,97	10050,09	1759,34	53,09	53,09	30,64
20	2,20	52,98 (57,41)	326,30	10024,70	1763,89	53,09	53,09	30,72
21	2,30	55,19 (57,41)	324,63	9999,19	1768,46	53,09	53,09	30,80
22	2,40	56,66 (57,41)	322,96	9973,55	1773,06	53,09	53,09	30,88
23	2,49	57,40 (57,41)	321,29	9947,77	1777,67	53,09	53,09	30,96
24	2,59	57,41 (57,41)	319,61	9921,85	1782,32	53,09	53,09	31,04
25	2,69	56,71 (57,41)	317,94	9895,80	1786,98	53,09	53,09	31,12
26	2,79	55,31 (57,41)	316,27	9869,62	1791,68	53,09	53,09	31,21
27	2,88	53,21 (57,41)	314,60	9843,29	1796,39	53,09	53,09	31,29
28	2,98	50,42 (57,41)	312,93	9816,83	1801,13	53,09	53,09	31,37
29	3,08	46,96 (57,41)	311,26	9790,06	1805,87	53,09	53,09	31,45
30	3,17	42,82 (57,41)	309,58	9762,06	1810,43	53,09	53,09	31,53
31	3,27	38,02 (57,41)	307,91	9733,92	1815,01	53,09	53,09	31,61
32	3,37	32,57 (57,41)	306,24	9705,64	1819,62	53,09	53,09	31,69
33	3,47	26,48 (57,41)	304,57	9677,21	1824,24	53,09	53,09	31,77
34	3,56	19,76 (57,41)	302,90	9648,64	1828,90	53,09	53,09	31,85
35	3,66	12,41 (57,41)	301,22	9619,92	1833,57	53,09	53,09	31,94
36	3,76	4,44 (53,35)	299,55	9591,15	1838,24	53,09	53,09	32,02
37	3,86	-4,13 (-56,59)	297,88	9562,33	1842,90	53,09	53,09	32,10
38	3,95	-13,30 (-69,27)	296,21	9533,46	1847,56	53,09	53,09	32,18
39	4,05	-23,06 (-82,49)	294,54	9504,54	1852,22	53,09	53,09	32,26
40	4,15	-33,39 (-96,23)	292,87	9475,57	1856,88	53,09	53,09	32,34
41	4,25	-44,30 (-110,48)	291,19	9446,55	1861,53	53,09	53,09	32,42
42	4,34	-55,77 (-125,25)	289,52	9417,48	1866,19	53,09	53,09	32,50
43	4,44	-67,80 (-140,51)	287,85	9388,36	1870,84	53,09	53,09	32,58
44	4,54	-80,36 (-156,27)	286,18	9359,19	1875,49	53,09	53,09	32,66
45	4,64	-93,46 (-172,51)	284,51	9330,00	1880,14	53,09	53,09	32,74
46	4,73	-107,09 (-189,22)	282,84	9300,77	1884,79	53,09	53,09	32,82
47	4,83	-121,24 (-206,39)	281,16	9271,50	1889,44	53,09	53,09	32,90
48	4,93	-135,89 (-224,02)	279,49	9242,19	1894,09	53,09	53,09	32,98
49	5,03	-151,04 (-242,09)	277,82	9212,84	1898,74	53,09	53,09	33,06
50	5,12	-166,68 (-251,92)	276,15	9183,45	1903,39	53,09	53,09	33,14
51	5,22	-182,80 (-251,92)	274,48	9154,02	1908,04	53,09	53,09	33,22
52	5,32	-199,40 (-251,92)	272,81	9124,55	1912,69	53,09	53,09	33,30
53	5,42	-216,45 (-251,92)	271,13	9095,05	1917,34	53,09	53,09	33,38
54	5,51	-233,96 (-251,92)	269,46	9065,50	1921,99	53,09	53,09	33,46
55	5,61	-251,92 (-251,92)	267,79	9035,91	1926,64	53,09	53,09	33,54

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	-189,53	413,30	0,00	0,00	2.181
2	0,45	0,00	-180,12	413,07	0,00	0,00	2.293
3	0,54	0,00	-170,81	412,84	0,00	0,00	2.417
4	0,64	0,00	-161,58	412,61	0,00	0,00	2.554
5	0,74	0,00	-152,45	412,39	0,00	0,00	2.705
6	0,84	0,00	-143,41	412,16	0,00	0,00	2.874
7	0,93	0,00	-134,46	411,93	0,00	0,00	3.063
8	1,03	0,00	-125,61	411,70	0,00	0,00	3.278
9	1,13	0,00	-116,84	411,47	0,00	0,00	3.522
10	1,23	0,00	-108,17	411,24	0,00	0,00	3.802

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 227 DI 417</b>
---	--	----------------------------

11	1,32	0,00	-99,59	411,01	0,00	0,00	4.127
12	1,42	0,00	-91,11	410,78	0,00	0,00	4.509
13	1,52	0,00	-82,71	410,55	0,00	0,00	4.964
14	1,62	0,00	-74,41	410,32	0,00	0,00	5.514
15	1,71	0,00	-66,20	410,09	0,00	0,00	6.195
16	1,81	0,00	-58,08	409,86	0,00	0,00	7.057
17	1,91	0,00	-50,06	409,63	0,00	0,00	8.183
18	2,01	0,00	-42,13	409,40	0,00	0,00	9.718
19	2,10	0,00	-34,29	409,18	0,00	0,00	11.934
20	2,20	0,00	-26,54	408,95	0,00	0,00	15.411
21	2,30	0,00	-18,88	408,72	0,00	0,00	21.648
22	2,40	0,00	-11,32	408,49	0,00	0,00	36.090
23	2,49	0,00	-3,85	408,26	0,00	0,00	106.124
24	2,59	0,00	3,53	408,03	0,00	0,00	115.437
25	2,69	0,00	10,82	407,80	0,00	0,00	37.684
26	2,79	0,00	18,01	407,57	0,00	0,00	22.625
27	2,88	0,00	25,12	407,34	0,00	0,00	16.218
28	2,98	0,00	32,13	407,11	0,00	0,00	12.671
29	3,08	0,00	39,05	406,88	0,00	0,00	10.420
30	3,17	0,00	45,88	406,65	0,00	0,00	8.864
31	3,27	0,00	52,61	406,42	0,00	0,00	7.725
32	3,37	0,00	59,26	406,20	0,00	0,00	6.855
33	3,47	0,00	65,81	405,97	0,00	0,00	6.169
34	3,56	0,00	72,26	405,74	0,00	0,00	5.615
35	3,66	0,00	78,63	405,51	0,00	0,00	5.157
36	3,76	0,00	84,91	405,28	0,00	0,00	4.773
37	3,86	0,00	91,09	405,05	0,00	0,00	4.447
38	3,95	0,00	97,18	404,82	0,00	0,00	4.166
39	4,05	0,00	103,18	404,59	0,00	0,00	3.921
40	4,15	0,00	109,08	404,36	0,00	0,00	3.707
41	4,25	0,00	114,89	404,13	0,00	0,00	3.517
42	4,34	0,00	120,62	403,90	0,00	0,00	3.349
43	4,44	0,00	126,25	403,67	0,00	0,00	3.197
44	4,54	0,00	131,78	403,44	0,00	0,00	3.061
45	4,64	0,00	137,23	403,21	0,00	0,00	2.938
46	4,73	0,00	142,58	402,99	0,00	0,00	2.826
47	4,83	0,00	147,84	402,76	0,00	0,00	2.724
48	4,93	0,00	153,01	402,53	0,00	0,00	2.631
49	5,03	0,00	158,08	402,30	0,00	0,00	2.545
50	5,12	0,00	163,06	402,07	0,00	0,00	2.466
51	5,22	0,00	167,96	401,84	0,00	0,00	2.393
52	5,32	0,00	172,75	401,61	0,00	0,00	2.325
53	5,42	0,00	177,46	401,38	0,00	0,00	2.262
54	5,51	0,00	182,07	401,15	0,00	0,00	2.203
55	5,61	0,00	186,60	400,92	0,00	0,00	2.149

#### **Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

#### **Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	CS
1	0,00	0,00 (3,32)	-49,28	-2148,41	-595,23	53,09	53,09	43,59
2	0,10	-0,83 (-6,87)	-49,28	-2826,63	-394,05	53,09	53,09	57,36
3	0,20	-3,28 (-18,99)	-49,28	-1807,50	-696,35	53,09	53,09	36,68
4	0,29	-5,75 (-16,47)	-49,28	-1953,85	-652,94	53,09	53,09	39,65
5	0,38	-7,47 (-13,09)	-49,28	-2192,23	-582,23	53,09	53,09	44,48
6	0,46	-8,41 (-8,83)	-49,28	-2590,46	-464,11	53,09	53,09	52,56
7	0,55	374,01 (374,01)	251,13	1016,73	1514,18	53,09	53,09	4,05
8	0,64	341,82 (374,01)	251,13	1016,73	1514,18	53,09	53,09	4,05
9	0,72	310,46 (374,01)	251,13	1016,73	1514,18	53,09	53,09	4,05
10	0,81	279,94 (374,01)	251,13	1016,73	1514,18	53,09	53,09	4,05
11	0,90	250,27 (374,01)	251,13	1016,73	1514,18	53,09	53,09	4,05
12	1,00	218,97 (374,01)	251,13	1016,73	1514,18	53,09	53,09	4,05
13	1,09	188,71 (364,60)	251,13	1049,15	1523,16	53,09	53,09	4,18
14	1,19	159,53 (328,83)	251,13	1193,91	1563,26	53,09	53,09	4,75
15	1,28	131,43 (294,02)	251,13	1379,04	1614,55	53,09	53,09	5,49
16	1,38	104,44 (260,21)	251,13	1623,63	1682,32	53,09	53,09	6,47
17	1,47	78,58 (227,41)	251,13	1960,88	1775,65	53,09	53,09	7,81
18	1,57	53,86 (195,64)	251,13	2410,34	1877,70	53,09	53,09	9,60
19	1,66	30,32 (164,92)	251,13	3076,04	2019,99	53,09	53,09	12,25
20	1,76	7,95 (135,26)	251,13	4026,86	2168,89	53,09	53,09	16,03

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 228 DI 417</b>
---	--	----------------------------

21	1,85	-13,20 (-133,10)	251,13	4109,39	-2177,91	53,09	53,09	16,36
22	1,95	-33,13 (-145,50)	251,13	3646,95	-2112,91	53,09	53,09	14,52
23	2,04	-51,81 (-156,54)	251,13	3298,90	-2056,26	53,09	53,09	13,14
24	2,14	-69,23 (-166,19)	251,13	3044,71	-2014,89	53,09	53,09	12,12
25	2,23	-85,37 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
26	2,33	-100,20 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
27	2,42	-113,71 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
28	2,52	-125,88 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
29	2,61	-136,69 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
30	2,71	-146,11 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
31	2,80	-154,14 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
32	2,90	-160,74 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
33	3,00	-166,12 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
34	3,10	-169,89 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
35	3,20	-172,02 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
36	3,30	-172,49 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
37	3,40	-171,28 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
38	3,50	-168,37 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
39	3,60	-163,72 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
40	3,70	-157,32 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
41	3,80	-149,15 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
42	3,90	-139,17 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
43	4,00	-127,37 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
44	4,10	-113,72 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
45	4,20	-98,19 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
46	4,30	-80,77 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
47	4,40	-61,42 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
48	4,50	-40,13 (-172,49)	251,13	2893,55	-1987,42	53,09	53,09	11,52
49	4,60	-16,87 (-163,03)	251,13	3123,66	-2027,74	53,09	53,09	12,44
50	4,70	8,39 (166,18)	251,13	3044,99	2014,94	53,09	53,09	12,12
51	4,80	35,67 (205,24)	251,13	2254,27	1842,26	53,09	53,09	8,98
52	4,90	64,99 (245,65)	251,13	1757,95	1719,53	53,09	53,09	7,00
53	4,99	92,35 (283,54)	251,13	1446,64	1633,28	53,09	53,09	5,76
54	5,08	121,30 (323,13)	251,13	1220,72	1570,69	53,09	53,09	4,86
55	5,16	151,87 (364,45)	251,13	1049,67	1523,30	53,09	53,09	4,18
56	5,25	12,69 (49,83)	49,17	1016,73	1514,18	53,09	53,09	4,05
57	5,34	6,96 (33,14)	49,17	2971,87	2003,04	53,09	53,09	60,44
58	5,42	2,90 (18,01)	49,17	6259,70	2292,32	53,09	53,09	127,31
59	5,51	0,51 (4,45)	49,17	12921,72	1168,61	53,09	53,09	262,80
60	5,60	-0,18 (-6,04)	49,17	11724,26	-1440,03	53,09	53,09	238,45
61	5,67	-0,07 (-5,53)	49,17	12086,33	-1359,73	53,09	53,09	245,81
62	5,73	-0,02 (-5,13)	49,17	12385,25	-1292,88	53,09	53,09	251,89
63	5,80	0,00 (4,84)	49,17	12385,25	-1292,88	53,09	53,09	251,89

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,00	0,00	5,77	357,44	0,00	0,00	61.950
2	0,10	0,00	-10,50	357,44	0,00	0,00	34.057
3	0,20	0,00	-27,27	357,44	0,00	0,00	13.106
4	0,29	0,00	-18,61	357,44	0,00	0,00	19.210
5	0,38	0,00	-9,76	357,44	0,00	0,00	36.633
6	0,46	0,00	-0,73	357,44	0,00	0,00	492.111
7	0,55	0,00	-366,78	357,44	0,00	0,00	0.975
8	0,64	0,00	-357,39	398,64	0,00	0,00	1.115
9	0,72	0,00	-347,81	398,64	0,00	0,00	1.146
10	0,81	0,00	-338,06	398,64	0,00	0,00	1.179
11	0,90	0,00	-327,60	398,64	0,00	0,00	1.217
12	1,00	0,00	-316,58	398,64	0,00	0,00	1.259
13	1,09	0,00	-305,36	398,64	0,00	0,00	1.305
14	1,19	0,00	-293,93	398,64	0,00	0,00	1.356
15	1,28	0,00	-282,29	398,64	0,00	0,00	1.412
16	1,38	0,00	-270,44	398,64	0,00	0,00	1.474
17	1,47	0,00	-258,39	398,64	0,00	0,00	1.543
18	1,57	0,00	-246,14	398,64	0,00	0,00	1.620
19	1,66	0,00	-233,68	398,64	0,00	0,00	1.706
20	1,76	0,00	-221,02	398,64	0,00	0,00	1.804
21	1,85	0,00	-208,15	398,64	0,00	0,00	1.915
22	1,95	0,00	-195,08	398,64	0,00	0,00	2.043
23	2,04	0,00	-181,81	398,64	0,00	0,00	2.193
24	2,14	0,00	-168,33	398,64	0,00	0,00	2.368
25	2,23	0,00	-154,65	398,64	0,00	0,00	2.578
26	2,33	0,00	-140,76	398,64	0,00	0,00	2.832
27	2,42	0,00	-126,66	398,64	0,00	0,00	3.147
28	2,52	0,00	-112,36	398,64	0,00	0,00	3.548

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 229 DI 417</b>
---	--	----------------------------

29	2,61	0,00	-97,85	398,64	0,00	0,00	4.074
30	2,71	0,00	-83,14	398,64	0,00	0,00	4.795
31	2,80	0,00	-68,21	398,64	0,00	0,00	5.844
32	2,90	0,00	-52,64	398,64	0,00	0,00	7.573
33	3,00	0,00	-36,52	398,64	0,00	0,00	10.916
34	3,10	0,00	-20,16	398,64	0,00	0,00	19.770
35	3,20	0,00	-3,57	398,64	0,00	0,00	111.532
36	3,30	0,00	13,25	398,64	0,00	0,00	30.086
37	3,40	0,00	30,31	398,64	0,00	0,00	13.152
38	3,50	0,00	47,61	398,64	0,00	0,00	8.374
39	3,60	0,00	65,14	398,64	0,00	0,00	6.120
40	3,70	0,00	82,91	398,64	0,00	0,00	4.808
41	3,80	0,00	100,93	398,64	0,00	0,00	3.950
42	3,90	0,00	119,18	398,64	0,00	0,00	3.345
43	4,00	0,00	137,67	398,64	0,00	0,00	2.896
44	4,10	0,00	156,41	398,64	0,00	0,00	2.549
45	4,20	0,00	175,39	398,64	0,00	0,00	2.273
46	4,30	0,00	194,61	398,64	0,00	0,00	2.048
47	4,40	0,00	214,08	398,64	0,00	0,00	1.862
48	4,50	0,00	233,79	398,64	0,00	0,00	1.705
49	4,60	0,00	253,74	398,64	0,00	0,00	1.571
50	4,70	0,00	273,94	398,64	0,00	0,00	1.455
51	4,80	0,00	294,39	398,64	0,00	0,00	1.354
52	4,90	0,00	313,64	398,64	0,00	0,00	1.271
53	4,99	0,00	331,93	398,64	0,00	0,00	1.201
54	5,08	0,00	350,40	398,64	0,00	0,00	1.138
55	5,16	0,00	369,06	398,64	0,00	0,00	1.080
56	5,25	0,00	-64,48	398,64	0,00	0,00	6.182
57	5,34	0,00	-45,45	370,94	0,00	0,00	8.162
58	5,42	0,00	-26,23	370,94	0,00	0,00	14.140
59	5,51	0,00	-6,83	370,94	0,00	0,00	54.294
60	5,60	0,00	10,18	370,94	0,00	0,00	36.435
61	5,67	0,00	9,48	370,94	0,00	0,00	39.137
62	5,73	0,00	8,88	370,94	0,00	0,00	41.760
63	5,80	0,00	-8,39	370,94	0,00	0,00	44.188

#### Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

#### Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	-107,56 (-253,51)	145,42	840,57	-1465,37	53,09	53,09	5,78
2	0,72	-65,11 (-198,55)	147,31	1151,03	-1551,39	53,09	53,09	7,81
3	0,90	-26,48 (-147,39)	149,20	1733,96	-1712,88	53,09	53,09	11,62
4	1,08	9,64 (117,54)	151,16	2416,80	1879,17	53,09	53,09	15,99
5	1,26	41,64 (136,53)	153,13	2001,94	1784,97	53,09	53,09	13,07
6	1,45	69,54 (150,69)	155,09	1774,54	1724,13	53,09	53,09	11,44
7	1,63	93,33 (150,69)	157,06	1806,13	1732,88	53,09	53,09	11,50
8	1,81	113,02 (150,69)	159,02	1838,04	1741,72	53,09	53,09	11,56
9	1,99	128,60 (150,69)	160,98	1870,28	1750,65	53,09	53,09	11,62
10	2,17	140,07 (150,69)	162,95	1902,85	1759,67	53,09	53,09	11,68
11	2,35	147,43 (150,69)	164,91	1935,76	1768,79	53,09	53,09	11,74
12	2,54	150,69 (150,69)	166,87	1968,25	1777,32	53,09	53,09	11,79
13	2,72	149,84 (150,69)	168,84	1999,31	1784,37	53,09	53,09	11,84
14	2,90	144,88 (150,69)	170,80	2030,62	1791,48	53,09	53,09	11,89
15	3,10	134,68 (150,69)	172,96	2065,36	1799,37	53,09	53,09	11,94
16	3,30	119,51 (150,69)	175,12	2100,40	1807,32	53,09	53,09	11,99
17	3,50	99,38 (150,69)	177,28	2135,75	1815,35	53,09	53,09	12,05
18	3,70	74,27 (150,69)	179,44	2171,41	1823,45	53,09	53,09	12,10
19	3,90	44,20 (137,97)	181,60	2497,58	1897,51	53,09	53,09	13,75
20	4,10	9,15 (117,24)	183,76	3197,08	2039,69	53,09	53,09	17,40
21	4,30	-30,86 (-153,26)	185,92	2227,45	-1836,18	53,09	53,09	11,98
22	4,50	-75,85 (-212,56)	188,08	1444,73	-1632,75	53,09	53,09	7,68
23	4,70	-125,80 (-276,82)	190,24	1046,19	-1522,34	53,09	53,09	5,50
24	4,90	-180,72 (-288,80)	192,40	1006,96	-1511,47	53,09	53,09	5,23
25	5,08	-232,86 (-288,80)	194,29	1019,12	-1514,84	53,09	53,09	5,25
26	5,25	-288,80 (-288,80)	196,18	1031,33	-1518,22	53,09	53,09	5,26

#### Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
----	---	-----------------	---	-----------------	------------------	------------------	----

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 230 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1	0,55	0,00	253,40	384,14	0,00	0,00	1.516
2	0,72	0,00	231,66	384,40	0,00	0,00	1.659
3	0,90	0,00	209,92	384,66	0,00	0,00	1.832
4	1,08	0,00	187,33	384,93	0,00	0,00	2.055
5	1,26	0,00	164,74	385,20	0,00	0,00	2.338
6	1,45	0,00	142,15	385,47	0,00	0,00	2.712
7	1,63	0,00	119,56	385,74	0,00	0,00	3.226
8	1,81	0,00	96,97	386,00	0,00	0,00	3.981
9	1,99	0,00	74,38	386,27	0,00	0,00	5.193
10	2,17	0,00	51,79	386,54	0,00	0,00	7.463
11	2,35	0,00	29,20	386,81	0,00	0,00	13.245
12	2,54	0,00	6,62	387,08	0,00	0,00	58.510
13	2,72	0,00	-15,97	387,35	0,00	0,00	24.250
14	2,90	0,00	-38,56	387,62	0,00	0,00	10.052
15	3,10	0,00	-63,41	387,92	0,00	0,00	6.118
16	3,30	0,00	-88,26	388,21	0,00	0,00	4.399
17	3,50	0,00	-113,11	388,51	0,00	0,00	3.435
18	3,70	0,00	-137,95	388,81	0,00	0,00	2.818
19	3,90	0,00	-162,80	389,10	0,00	0,00	2.390
20	4,10	0,00	-187,65	389,40	0,00	0,00	2.075
21	4,30	0,00	-212,50	389,69	0,00	0,00	1.834
22	4,50	0,00	-237,34	389,99	0,00	0,00	1.643
23	4,70	0,00	-262,19	390,29	0,00	0,00	1.489
24	4,90	0,00	-287,04	390,58	0,00	0,00	1.361
25	5,08	0,00	-308,78	390,84	0,00	0,00	1.266
26	5,25	0,00	-330,52	391,10	0,00	0,00	1.183

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>ti</sub>	M <sub>ti</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-382,57 (-382,57)	375,27	1660,12	-1692,43	53,09	53,09	4,42
2	0,45	-353,84 (-382,57)	373,01	1646,44	-1688,64	53,09	53,09	4,41
3	0,54	-326,18 (-382,57)	370,75	1632,82	-1684,86	53,09	53,09	4,40
4	0,64	-299,58 (-382,57)	368,50	1619,27	-1681,11	53,09	53,09	4,39
5	0,74	-274,02 (-382,57)	366,24	1605,77	-1677,37	53,09	53,09	4,38
6	0,84	-249,51 (-382,57)	363,98	1592,33	-1673,65	53,09	53,09	4,37
7	0,93	-226,01 (-361,91)	361,73	1703,61	-1704,47	53,09	53,09	4,71
8	1,03	-203,54 (-333,45)	359,47	1894,47	-1757,35	53,09	53,09	5,27
9	1,13	-182,07 (-306,06)	357,21	2112,62	-1810,10	53,09	53,09	5,91
10	1,23	-161,60 (-279,73)	354,95	2371,48	-1868,88	53,09	53,09	6,68
11	1,32	-142,11 (-254,44)	352,70	2691,25	-1941,49	53,09	53,09	7,63
12	1,42	-123,60 (-230,18)	350,44	3075,06	-2019,83	53,09	53,09	8,77
13	1,52	-106,05 (-206,96)	348,18	3519,97	-2092,24	53,09	53,09	10,11
14	1,62	-89,47 (-184,75)	345,93	4069,89	-2173,59	53,09	53,09	11,77
15	1,71	-73,82 (-163,54)	343,67	4715,95	-2244,18	53,09	53,09	13,72
16	1,81	-59,11 (-143,33)	341,41	5468,65	-2295,83	53,09	53,09	16,02
17	1,91	-45,33 (-124,11)	339,16	6263,68	-2292,05	53,09	53,09	18,47
18	2,01	-32,47 (-105,86)	336,90	7069,01	-2221,18	53,09	53,09	20,98
19	2,10	-20,51 (-88,57)	334,64	7927,47	-2098,26	53,09	53,09	23,69
20	2,20	-9,44 (-72,24)	332,39	8943,14	-1943,77	53,09	53,09	26,91
21	2,30	0,74 (57,56)	330,13	10070,18	1755,74	53,09	53,09	30,50
22	2,40	10,05 (57,56)	327,87	10036,11	1761,85	53,09	53,09	30,61
23	2,49	18,49 (57,56)	325,62	10001,80	1767,99	53,09	53,09	30,72
24	2,59	26,07 (57,56)	323,36	9967,26	1774,18	53,09	53,09	30,82
25	2,69	32,82 (57,56)	321,10	9932,47	1780,42	53,09	53,09	30,93
26	2,79	38,72 (57,56)	318,85	9897,43	1786,69	53,09	53,09	31,04
27	2,88	43,81 (57,56)	316,59	9862,15	1793,02	53,09	53,09	31,15
28	2,98	48,08 (57,56)	314,33	9826,61	1799,38	53,09	53,09	31,26
29	3,08	51,54 (57,56)	312,08	9790,69	1805,77	53,09	53,09	31,37
30	3,17	54,21 (57,56)	309,82	9752,96	1811,91	53,09	53,09	31,48
31	3,27	56,10 (57,56)	307,56	9714,97	1818,10	53,09	53,09	31,59
32	3,37	57,21 (57,56)	305,31	9676,72	1824,33	53,09	53,09	31,70
33	3,47	57,56 (57,56)	303,05	9638,20	1830,60	53,09	53,09	31,80
34	3,56	57,15 (57,56)	300,79	9599,43	1836,91	53,09	53,09	31,91
35	3,66	56,00 (57,56)	298,54	9560,38	1843,27	53,09	53,09	32,02
36	3,76	54,12 (57,56)	296,28	9521,06	1849,67	53,09	53,09	32,14
37	3,86	51,52 (57,56)	294,02	9481,47	1856,12	53,09	53,09	32,25
38	3,95	48,20 (57,56)	291,76	9441,60	1862,61	53,09	53,09	32,36
39	4,05	44,17 (57,56)	289,51	9401,45	1869,15	53,09	53,09	32,47

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 231 DI 417</b>
---	--	----------------------------

40	4,15	39,46 (57,56)	287,25	9361,02	1875,73	53,09	53,09	32,59
41	4,25	34,06 (57,56)	284,99	9320,30	1882,36	53,09	53,09	32,70
42	4,34	27,99 (57,56)	282,74	9279,29	1889,04	53,09	53,09	32,82
43	4,44	21,26 (57,56)	280,48	9237,99	1895,76	53,09	53,09	32,94
44	4,54	13,87 (57,56)	278,22	9196,40	1902,53	53,09	53,09	33,05
45	4,64	5,84 (55,20)	275,97	9369,99	1874,27	53,09	53,09	33,95
46	4,73	-2,82 (-55,89)	273,71	9263,64	-1891,58	53,09	53,09	33,84
47	4,83	-12,10 (-68,82)	271,45	8146,05	-2065,35	53,09	53,09	30,01
48	4,93	-22,00 (-82,31)	269,20	7202,38	-2202,20	53,09	53,09	26,76
49	5,03	-32,50 (-96,34)	266,94	6337,20	-2287,02	53,09	53,09	23,74
50	5,12	-43,59 (-110,89)	264,68	5481,38	-2296,54	53,09	53,09	20,71
51	5,22	-55,26 (-125,98)	262,43	4662,82	-2238,37	53,09	53,09	17,77
52	5,32	-67,50 (-141,57)	260,17	3975,56	-2163,28	53,09	53,09	15,28
53	5,42	-80,30 (-157,66)	257,91	3387,25	-2070,64	53,09	53,09	13,13
54	5,51	-93,66 (-174,25)	255,66	2927,09	-1995,04	53,09	53,09	11,45
55	5,61	-107,56 (-191,32)	253,40	2519,97	-1902,59	53,09	53,09	9,94

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	300,42	415,66	0,00	0,00	1.384
2	0,45	0,00	289,41	415,35	0,00	0,00	1.435
3	0,54	0,00	278,51	415,04	0,00	0,00	1.490
4	0,64	0,00	267,71	414,73	0,00	0,00	1.549
5	0,74	0,00	257,01	414,42	0,00	0,00	1.612
6	0,84	0,00	246,42	414,11	0,00	0,00	1.681
7	0,93	0,00	235,93	413,80	0,00	0,00	1.754
8	1,03	0,00	225,54	413,50	0,00	0,00	1.833
9	1,13	0,00	215,26	413,19	0,00	0,00	1.919
10	1,23	0,00	205,09	412,88	0,00	0,00	2.013
11	1,32	0,00	195,02	412,57	0,00	0,00	2.116
12	1,42	0,00	185,05	412,26	0,00	0,00	2.228
13	1,52	0,00	175,18	411,95	0,00	0,00	2.352
14	1,62	0,00	165,42	411,64	0,00	0,00	2.488
15	1,71	0,00	155,77	411,33	0,00	0,00	2.641
16	1,81	0,00	146,21	411,02	0,00	0,00	2.811
17	1,91	0,00	136,76	410,71	0,00	0,00	3.003
18	2,01	0,00	127,42	410,40	0,00	0,00	3.221
19	2,10	0,00	118,17	410,09	0,00	0,00	3.470
20	2,20	0,00	109,03	409,78	0,00	0,00	3.758
21	2,30	0,00	100,00	409,47	0,00	0,00	4.095
22	2,40	0,00	91,07	409,16	0,00	0,00	4.493
23	2,49	0,00	82,25	408,85	0,00	0,00	4.971
24	2,59	0,00	73,52	408,54	0,00	0,00	5.557
25	2,69	0,00	64,90	408,23	0,00	0,00	6.290
26	2,79	0,00	56,39	407,92	0,00	0,00	7.234
27	2,88	0,00	47,98	407,61	0,00	0,00	8.495
28	2,98	0,00	39,67	407,31	0,00	0,00	10.267
29	3,08	0,00	31,47	407,00	0,00	0,00	12.934
30	3,17	0,00	23,37	406,69	0,00	0,00	17.405
31	3,27	0,00	15,37	406,38	0,00	0,00	26.448
32	3,37	0,00	7,47	406,07	0,00	0,00	54.351
33	3,47	0,00	-0,32	405,76	0,00	0,00	1282.921
34	3,56	0,00	-8,00	405,45	0,00	0,00	50.665
35	3,66	0,00	-15,59	405,14	0,00	0,00	25.991
36	3,76	0,00	-23,07	404,83	0,00	0,00	17.551
37	3,86	0,00	-30,44	404,52	0,00	0,00	13.290
38	3,95	0,00	-37,71	404,21	0,00	0,00	10.719
39	4,05	0,00	-44,88	403,90	0,00	0,00	9.000
40	4,15	0,00	-51,94	403,59	0,00	0,00	7.770
41	4,25	0,00	-58,90	403,28	0,00	0,00	6.847
42	4,34	0,00	-65,75	402,97	0,00	0,00	6.129
43	4,44	0,00	-72,51	402,66	0,00	0,00	5.553
44	4,54	0,00	-79,15	402,35	0,00	0,00	5.083
45	4,64	0,00	-85,70	402,04	0,00	0,00	4.692
46	4,73	0,00	-92,14	401,73	0,00	0,00	4.360
47	4,83	0,00	-98,47	401,42	0,00	0,00	4.076
48	4,93	0,00	-104,71	401,12	0,00	0,00	3.831
49	5,03	0,00	-110,83	400,81	0,00	0,00	3.616
50	5,12	0,00	-116,86	400,50	0,00	0,00	3.427
51	5,22	0,00	-122,78	400,19	0,00	0,00	3.259
52	5,32	0,00	-128,59	399,88	0,00	0,00	3.110
53	5,42	0,00	-134,30	399,57	0,00	0,00	2.975
54	5,51	0,00	-139,91	399,26	0,00	0,00	2.854
55	5,61	0,00	-145,42	398,95	0,00	0,00	2.743

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 232 DI 417</b>
---	--	----------------------------

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>ri</sub>	A <sub>rs</sub>	CS
1	0,35	-171,38 (-287,72)	452,39	3210,54	-2041,88	53,09	53,09	7,10
2	0,45	-152,20 (-262,71)	450,13	3610,06	-2106,90	53,09	53,09	8,02
3	0,54	-134,01 (-238,74)	447,88	4079,75	-2174,67	53,09	53,09	9,11
4	0,64	-116,78 (-215,79)	445,62	4610,47	-2232,65	53,09	53,09	10,35
5	0,74	-100,51 (-193,88)	443,36	5218,27	-2281,87	53,09	53,09	11,77
6	0,84	-85,20 (-172,97)	441,11	5907,36	-2316,42	53,09	53,09	13,39
7	0,93	-70,82 (-153,06)	438,85	6521,16	-2274,43	53,09	53,09	14,86
8	1,03	-57,37 (-134,14)	436,59	7178,58	-2205,59	53,09	53,09	16,44
9	1,13	-44,85 (-116,20)	434,34	7873,20	-2106,43	53,09	53,09	18,13
10	1,23	-33,24 (-99,24)	432,08	8657,31	-1988,38	53,09	53,09	20,04
11	1,32	-22,52 (-83,23)	429,82	9537,91	-1846,93	53,09	53,09	22,19
12	1,42	-12,70 (-68,17)	427,57	10513,53	-1676,31	53,09	53,09	24,59
13	1,52	-3,75 (-54,05)	425,31	11570,96	-1470,62	53,09	53,09	27,21
14	1,62	4,32 (39,51)	423,05	12808,99	1196,37	53,09	53,09	30,28
15	1,71	11,53 (39,51)	420,80	12790,12	1201,01	53,09	53,09	30,40
16	1,81	17,90 (39,51)	418,54	12771,11	1205,69	53,09	53,09	30,51
17	1,91	23,42 (39,51)	416,28	12751,95	1210,41	53,09	53,09	30,63
18	2,01	28,12 (39,51)	414,02	12732,64	1215,16	53,09	53,09	30,75
19	2,10	32,00 (39,51)	411,77	12711,86	1219,83	53,09	53,09	30,87
20	2,20	35,06 (39,51)	409,51	12690,86	1224,53	53,09	53,09	30,99
21	2,30	37,33 (39,51)	407,25	12669,70	1229,26	53,09	53,09	31,11
22	2,40	38,81 (39,51)	405,00	12648,37	1234,03	53,09	53,09	31,23
23	2,49	39,51 (39,51)	402,74	12626,88	1238,84	53,09	53,09	31,35
24	2,59	39,45 (39,51)	400,48	12605,22	1243,68	53,09	53,09	31,47
25	2,69	38,62 (39,51)	398,23	12583,40	1248,56	53,09	53,09	31,60
26	2,79	37,04 (39,51)	395,97	12561,39	1253,48	53,09	53,09	31,72
27	2,88	34,73 (39,51)	393,71	12539,22	1258,44	53,09	53,09	31,85
28	2,98	31,69 (39,51)	391,46	12516,87	1263,44	53,09	53,09	31,98
29	3,08	27,93 (39,51)	389,20	12494,34	1268,48	53,09	53,09	32,10
30	3,17	23,46 (39,51)	386,94	12471,63	1273,56	53,09	53,09	32,23
31	3,27	18,30 (39,51)	384,69	12448,74	1278,68	53,09	53,09	32,36
32	3,37	12,44 (39,51)	382,43	12425,66	1283,84	53,09	53,09	32,49
33	3,47	5,91 (39,51)	380,17	12402,40	1289,04	53,09	53,09	32,62
34	3,56	-1,29 (-45,82)	377,92	11780,22	-1428,20	53,09	53,09	31,17
35	3,66	-9,14 (-57,53)	375,66	10712,42	-1640,67	53,09	53,09	28,52
36	3,76	-17,65 (-69,84)	373,40	9718,09	-1817,59	53,09	53,09	26,03
37	3,86	-26,79 (-82,72)	371,15	8815,08	-1964,62	53,09	53,09	23,75
38	3,95	-36,56 (-96,17)	368,89	8004,44	-2086,67	53,09	53,09	21,70
39	4,05	-46,95 (-110,17)	366,63	7287,96	-2190,02	53,09	53,09	19,88
40	4,15	-57,94 (-124,73)	364,38	6624,01	-2267,39	53,09	53,09	18,18
41	4,25	-69,53 (-139,81)	362,12	5985,67	-2311,06	53,09	53,09	16,53
42	4,34	-81,71 (-155,43)	359,86	5292,73	-2286,02	53,09	53,09	14,71
43	4,44	-94,46 (-171,57)	357,60	4666,40	-2238,77	53,09	53,09	13,05
44	4,54	-107,78 (-188,21)	355,35	4112,76	-2178,27	53,09	53,09	11,57
45	4,64	-121,66 (-205,34)	353,09	3627,88	-2109,80	53,09	53,09	10,27
46	4,73	-136,08 (-222,96)	350,83	3213,71	-2042,40	53,09	53,09	9,16
47	4,83	-151,04 (-241,07)	348,58	2864,12	-1980,74	53,09	53,09	8,22
48	4,93	-166,52 (-259,63)	346,32	2545,63	-1908,42	53,09	53,09	7,35
49	5,03	-182,52 (-278,65)	344,06	2282,69	-1848,72	53,09	53,09	6,63
50	5,12	-199,03 (-288,80)	341,81	2153,27	-1819,33	53,09	53,09	6,30
51	5,22	-216,03 (-288,80)	339,55	2133,88	-1814,93	53,09	53,09	6,28
52	5,32	-233,52 (-288,80)	337,29	2114,58	-1810,54	53,09	53,09	6,27
53	5,42	-251,48 (-288,80)	335,04	2095,37	-1806,18	53,09	53,09	6,25
54	5,51	-269,91 (-288,80)	332,78	2076,25	-1801,84	53,09	53,09	6,24
55	5,61	-288,80 (-288,80)	330,52	2057,23	-1797,52	53,09	53,09	6,22

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	-201,97	426,24	0,00	0,00	2.110
2	0,45	0,00	-191,84	425,93	0,00	0,00	2.220
3	0,54	0,00	-181,82	425,62	0,00	0,00	2.341
4	0,64	0,00	-171,90	425,31	0,00	0,00	2.474
5	0,74	0,00	-162,09	425,00	0,00	0,00	2.622
6	0,84	0,00	-152,38	424,69	0,00	0,00	2.787



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 233 DI 417</b>
---	--	----------------------------

7	0,93	0,00	-142,78	424,38	0,00	0,00	2.972
8	1,03	0,00	-133,28	424,07	0,00	0,00	3.182
9	1,13	0,00	-123,88	423,76	0,00	0,00	3.421
10	1,23	0,00	-114,59	423,45	0,00	0,00	3.695
11	1,32	0,00	-105,40	423,14	0,00	0,00	4.015
12	1,42	0,00	-96,31	422,83	0,00	0,00	4.390
13	1,52	0,00	-87,33	422,52	0,00	0,00	4.838
14	1,62	0,00	-78,45	422,22	0,00	0,00	5.382
15	1,71	0,00	-69,68	421,91	0,00	0,00	6.055
16	1,81	0,00	-61,01	421,60	0,00	0,00	6.911
17	1,91	0,00	-52,44	421,29	0,00	0,00	8.034
18	2,01	0,00	-43,98	420,98	0,00	0,00	9.572
19	2,10	0,00	-35,62	420,67	0,00	0,00	11.810
20	2,20	0,00	-27,36	420,36	0,00	0,00	15.362
21	2,30	0,00	-19,21	420,05	0,00	0,00	21.864
22	2,40	0,00	-11,17	419,74	0,00	0,00	37.585
23	2,49	0,00	-3,22	419,43	0,00	0,00	130.067
24	2,59	0,00	4,62	419,12	0,00	0,00	90.774
25	2,69	0,00	12,35	418,81	0,00	0,00	33.905
26	2,79	0,00	19,98	418,50	0,00	0,00	20.945
27	2,88	0,00	27,51	418,19	0,00	0,00	15.202
28	2,98	0,00	34,94	417,88	0,00	0,00	11.962
29	3,08	0,00	42,26	417,57	0,00	0,00	9.882
30	3,17	0,00	49,47	417,26	0,00	0,00	8.434
31	3,27	0,00	56,59	416,95	0,00	0,00	7.368
32	3,37	0,00	63,60	416,64	0,00	0,00	6.551
33	3,47	0,00	70,51	416,33	0,00	0,00	5.905
34	3,56	0,00	77,31	416,03	0,00	0,00	5.381
35	3,66	0,00	84,01	415,72	0,00	0,00	4.948
36	3,76	0,00	90,61	415,41	0,00	0,00	4.585
37	3,86	0,00	97,10	415,10	0,00	0,00	4.275
38	3,95	0,00	103,48	414,79	0,00	0,00	4.008
39	4,05	0,00	109,77	414,48	0,00	0,00	3.776
40	4,15	0,00	115,95	414,17	0,00	0,00	3.572
41	4,25	0,00	122,02	413,86	0,00	0,00	3.392
42	4,34	0,00	127,99	413,55	0,00	0,00	3.231
43	4,44	0,00	133,87	413,24	0,00	0,00	3.087
44	4,54	0,00	139,63	412,93	0,00	0,00	2.957
45	4,64	0,00	145,29	412,62	0,00	0,00	2.840
46	4,73	0,00	150,84	412,31	0,00	0,00	2.733
47	4,83	0,00	156,30	412,00	0,00	0,00	2.636
48	4,93	0,00	161,65	411,69	0,00	0,00	2.547
49	5,03	0,00	166,89	411,38	0,00	0,00	2.465
50	5,12	0,00	172,03	411,07	0,00	0,00	2.390
51	5,22	0,00	177,07	410,76	0,00	0,00	2.320
52	5,32	0,00	182,00	410,45	0,00	0,00	2.255
53	5,42	0,00	186,83	410,14	0,00	0,00	2.195
54	5,51	0,00	191,56	409,84	0,00	0,00	2.139
55	5,61	0,00	196,18	409,53	0,00	0,00	2.087

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (2,28)	-46,03	-2315,85	-545,56	53,09	53,09	50,31
2	0,10	-0,68 (-6,17)	-46,03	-2862,19	-383,50	53,09	53,09	62,18
3	0,20	-2,72 (-16,13)	-46,03	-1904,71	-667,51	53,09	53,09	41,38
4	0,29	-4,82 (-14,80)	-46,03	-1993,68	-641,12	53,09	53,09	43,31
5	0,38	-6,40 (-12,85)	-46,03	-2140,11	-597,69	53,09	53,09	46,50
6	0,46	-7,45 (-10,28)	-46,03	-2370,80	-529,26	53,09	53,09	51,51
7	0,55	320,63 (320,63)	230,64	1107,23	1539,25	53,09	53,09	4,80
8	0,64	295,71 (320,63)	230,64	1107,23	1539,25	53,09	53,09	4,80
9	0,72	271,37 (320,63)	230,64	1107,23	1539,25	53,09	53,09	4,80
10	0,81	247,63 (320,63)	230,64	1107,23	1539,25	53,09	53,09	4,80
11	0,90	224,49 (320,63)	230,64	1107,23	1539,25	53,09	53,09	4,80
12	1,00	200,02 (320,63)	230,64	1107,23	1539,25	53,09	53,09	4,80
13	1,09	176,30 (314,58)	230,64	1133,93	1546,65	53,09	53,09	4,92
14	1,19	153,36 (286,85)	230,64	1275,00	1585,73	53,09	53,09	5,53
15	1,28	131,21 (259,79)	230,64	1451,08	1634,51	53,09	53,09	6,29
16	1,38	109,88 (233,44)	230,64	1676,62	1697,00	53,09	53,09	7,27

17	1,47	89,37 (207,81)	230,64	1974,00	1778,63	53,09	53,09	8,56
18	1,57	69,71 (182,92)	230,64	2350,40	1864,09	53,09	53,09	10,19
19	1,66	50,91 (158,78)	230,64	2883,49	1985,14	53,09	53,09	12,50
20	1,76	33,00 (135,42)	230,64	3579,94	2102,00	53,09	53,09	15,52
21	1,85	15,98 (112,85)	230,64	4549,17	2225,96	53,09	53,09	19,72
22	1,95	-0,11 (-91,32)	230,64	5852,18	-2317,21	53,09	53,09	25,37
23	2,04	-15,27 (-100,71)	230,64	5226,77	-2282,34	53,09	53,09	22,66
24	2,14	-29,48 (-109,04)	230,64	4756,23	-2248,58	53,09	53,09	20,62
25	2,23	-42,71 (-116,28)	230,64	4377,84	-2207,24	53,09	53,09	18,98
26	2,33	-54,95 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
27	2,42	-66,19 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
28	2,52	-76,40 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
29	2,61	-85,56 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
30	2,71	-93,67 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
31	2,80	-100,69 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
32	2,90	-106,62 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
33	3,00	-111,64 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
34	3,10	-115,42 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
35	3,20	-117,92 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
36	3,30	-119,12 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
37	3,40	-119,02 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
38	3,50	-117,57 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
39	3,60	-114,77 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
40	3,70	-110,59 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
41	3,80	-105,02 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
42	3,90	-98,02 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
43	4,00	-89,57 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
44	4,10	-79,66 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
45	4,20	-68,27 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
46	4,30	-55,36 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
47	4,40	-40,93 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
48	4,50	-24,94 (-119,12)	230,64	4245,44	-2192,77	53,09	53,09	18,41
49	4,60	-7,38 (-118,22)	230,64	4286,84	-2197,30	53,09	53,09	18,59
50	4,70	11,77 (131,93)	230,64	3712,44	2123,57	53,09	53,09	16,10
51	4,80	32,55 (162,15)	230,64	2795,12	1965,07	53,09	53,09	12,12
52	4,90	54,96 (193,47)	230,64	2174,60	1824,17	53,09	53,09	9,43
53	4,99	75,94 (222,92)	230,64	1787,57	1727,74	53,09	53,09	7,75
54	5,08	98,20 (253,75)	230,64	1497,29	1647,31	53,09	53,09	6,49
55	5,16	121,76 (285,97)	230,64	1280,01	1587,12	53,09	53,09	5,55
56	5,25	11,25 (42,57)	45,92	1155,10	1552,51	53,09	53,09	5,01
57	5,34	6,42 (28,89)	45,92	3257,84	2049,58	53,09	53,09	70,94
58	5,42	2,94 (16,46)	45,92	6372,93	2284,57	53,09	53,09	138,77
59	5,51	0,82 (5,30)	45,92	11984,29	1382,56	53,09	53,09	260,96
60	5,60	0,08 (3,55)	45,92	13446,53	1039,40	53,09	53,09	292,80
61	5,67	0,04 (3,60)	45,92	13403,61	1049,97	53,09	53,09	291,87
62	5,73	0,01 (3,71)	45,92	13302,89	1074,76	53,09	53,09	289,68
63	5,80	0,00 (3,89)	45,92	13302,89	1074,76	53,09	53,09	289,68

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,00	0,00	3,95	357,88	0,00	0,00	90.610
2	0,10	0,00	-9,52	357,88	0,00	0,00	37.597
3	0,20	0,00	-23,29	357,88	0,00	0,00	15.366
4	0,29	0,00	-17,33	357,88	0,00	0,00	20.650
5	0,38	0,00	-11,20	357,88	0,00	0,00	31.943
6	0,46	0,00	-4,91	357,88	0,00	0,00	72.892
7	0,55	0,00	-284,03	357,88	0,00	0,00	1.260
8	0,64	0,00	-277,40	395,83	0,00	0,00	1.427
9	0,72	0,00	-270,61	395,83	0,00	0,00	1.463
10	0,81	0,00	-263,65	395,83	0,00	0,00	1.501
11	0,90	0,00	-256,15	395,83	0,00	0,00	1.545
12	1,00	0,00	-248,20	395,83	0,00	0,00	1.595
13	1,09	0,00	-240,07	395,83	0,00	0,00	1.649
14	1,19	0,00	-231,74	395,83	0,00	0,00	1.708
15	1,28	0,00	-223,23	395,83	0,00	0,00	1.773
16	1,38	0,00	-214,52	395,83	0,00	0,00	1.845
17	1,47	0,00	-205,63	395,83	0,00	0,00	1.925
18	1,57	0,00	-196,55	395,83	0,00	0,00	2.014
19	1,66	0,00	-187,28	395,83	0,00	0,00	2.114
20	1,76	0,00	-177,82	395,83	0,00	0,00	2.226
21	1,85	0,00	-168,18	395,83	0,00	0,00	2.354
22	1,95	0,00	-158,35	395,83	0,00	0,00	2.500
23	2,04	0,00	-148,33	395,83	0,00	0,00	2.669
24	2,14	0,00	-138,13	395,83	0,00	0,00	2.866

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 235 DI 417</b>
---	--	----------------------------

25	2,23	0,00	-127,73	395,83	0,00	0,00	3.099
26	2,33	0,00	-117,15	395,83	0,00	0,00	3.379
27	2,42	0,00	-106,38	395,83	0,00	0,00	3.721
28	2,52	0,00	-95,43	395,83	0,00	0,00	4.148
29	2,61	0,00	-84,28	395,83	0,00	0,00	4.696
30	2,71	0,00	-72,95	395,83	0,00	0,00	5.426
31	2,80	0,00	-61,42	395,83	0,00	0,00	6.444
32	2,90	0,00	-49,38	395,83	0,00	0,00	8.017
33	3,00	0,00	-36,87	395,83	0,00	0,00	10.737
34	3,10	0,00	-24,15	395,83	0,00	0,00	16.394
35	3,20	0,00	-11,21	395,83	0,00	0,00	35.302
36	3,30	0,00	1,93	395,83	0,00	0,00	204.874
37	3,40	0,00	15,29	395,83	0,00	0,00	25.888
38	3,50	0,00	28,86	395,83	0,00	0,00	13.715
39	3,60	0,00	42,65	395,83	0,00	0,00	9.282
40	3,70	0,00	56,65	395,83	0,00	0,00	6.988
41	3,80	0,00	70,86	395,83	0,00	0,00	5.586
42	3,90	0,00	85,30	395,83	0,00	0,00	4.641
43	4,00	0,00	99,95	395,83	0,00	0,00	3.960
44	4,10	0,00	114,81	395,83	0,00	0,00	3.448
45	4,20	0,00	129,90	395,83	0,00	0,00	3.047
46	4,30	0,00	145,20	395,83	0,00	0,00	2.726
47	4,40	0,00	160,72	395,83	0,00	0,00	2.463
48	4,50	0,00	176,46	395,83	0,00	0,00	2.243
49	4,60	0,00	192,42	395,83	0,00	0,00	2.057
50	4,70	0,00	208,60	395,83	0,00	0,00	1.898
51	4,80	0,00	225,00	395,83	0,00	0,00	1.759
52	4,90	0,00	240,47	395,83	0,00	0,00	1.646
53	4,99	0,00	255,17	395,83	0,00	0,00	1.551
54	5,08	0,00	270,05	395,83	0,00	0,00	1.466
55	5,16	0,00	285,09	395,83	0,00	0,00	1.388
56	5,25	0,00	-54,38	395,83	0,00	0,00	7.278
57	5,34	0,00	-39,01	370,49	0,00	0,00	9.497
58	5,42	0,00	-23,47	370,49	0,00	0,00	15.783
59	5,51	0,00	-7,77	370,49	0,00	0,00	47.678
60	5,60	0,00	6,03	370,49	0,00	0,00	61.439
61	5,67	0,00	6,18	370,49	0,00	0,00	59.971
62	5,73	0,00	6,42	370,49	0,00	0,00	57.694
63	5,80	0,00	-6,76	370,49	0,00	0,00	54.793

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>ft</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	-90,12 (-202,62)	141,21	1064,50	-1527,41	53,09	53,09	7,54
2	0,72	-57,44 (-160,08)	142,82	1460,68	-1637,17	53,09	53,09	10,23
3	0,90	-27,76 (-120,53)	144,43	2190,04	-1827,68	53,09	53,09	15,16
4	1,08	-0,09 (-82,62)	146,11	3772,51	-2133,34	53,09	53,09	25,82
5	1,26	24,35 (96,64)	147,78	3093,18	2022,78	53,09	53,09	20,93
6	1,45	45,55 (104,86)	149,45	2803,24	1966,92	53,09	53,09	18,76
7	1,63	63,52 (104,86)	151,12	2849,88	1977,51	53,09	53,09	18,86
8	1,81	78,26 (104,86)	152,80	2897,02	1988,21	53,09	53,09	18,96
9	1,99	89,76 (104,86)	154,47	2943,85	1998,48	53,09	53,09	19,06
10	2,17	98,03 (104,86)	156,14	2985,93	2005,32	53,09	53,09	19,12
11	2,35	103,06 (104,86)	157,81	3028,29	2012,22	53,09	53,09	19,19
12	2,54	104,86 (104,86)	159,49	3070,95	2019,16	53,09	53,09	19,26
13	2,72	103,43 (104,86)	161,16	3113,90	2026,15	53,09	53,09	19,32
14	2,90	98,77 (104,86)	162,83	3157,15	2033,19	53,09	53,09	19,39
15	3,10	89,90 (104,86)	164,67	3205,08	2040,99	53,09	53,09	19,46
16	3,30	77,12 (104,86)	166,51	3253,37	2048,85	53,09	53,09	19,54
17	3,50	60,43 (104,86)	168,35	3302,04	2056,77	53,09	53,09	19,61
18	3,70	39,83 (104,80)	170,19	3353,85	2065,20	53,09	53,09	19,71
19	3,90	15,31 (91,55)	172,03	4088,07	2175,58	53,09	53,09	23,76
20	4,10	-13,12 (-100,62)	173,87	3652,62	-2113,83	53,09	53,09	21,01
21	4,30	-45,46 (-144,23)	175,71	2240,59	-1839,16	53,09	53,09	12,75
22	4,50	-81,71 (-191,75)	177,55	1535,00	-1657,76	53,09	53,09	8,65
23	4,70	-121,88 (-243,19)	179,39	1142,72	-1549,08	53,09	53,09	6,37
24	4,90	-165,95 (-252,50)	181,23	1104,18	-1538,40	53,09	53,09	6,09
25	5,08	-207,73 (-252,50)	182,84	1116,45	-1541,80	53,09	53,09	6,11
26	5,25	-252,50 (-252,50)	184,45	1128,77	-1545,22	53,09	53,09	6,12

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 236 DI 417</b>
---	--	----------------------------

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,55	0,00	195,31	383,56	0,00	0,00	1.964
2	0,72	0,00	178,19	383,78	0,00	0,00	2.154
3	0,90	0,00	161,07	384,00	0,00	0,00	2.384
4	1,08	0,00	143,29	384,23	0,00	0,00	2.682
5	1,26	0,00	125,51	384,46	0,00	0,00	3.063
6	1,45	0,00	107,72	384,69	0,00	0,00	3.571
7	1,63	0,00	89,94	384,92	0,00	0,00	4.280
8	1,81	0,00	72,15	385,15	0,00	0,00	5.338
9	1,99	0,00	54,37	385,38	0,00	0,00	7.088
10	2,17	0,00	36,59	385,61	0,00	0,00	10.540
11	2,35	0,00	18,80	385,84	0,00	0,00	20.521
12	2,54	0,00	1,02	386,07	0,00	0,00	379.024
13	2,72	0,00	-16,77	386,30	0,00	0,00	23.042
14	2,90	0,00	-34,55	386,53	0,00	0,00	11.188
15	3,10	0,00	-54,11	386,78	0,00	0,00	7.148
16	3,30	0,00	-73,67	387,03	0,00	0,00	5.253
17	3,50	0,00	-93,24	387,29	0,00	0,00	4.154
18	3,70	0,00	-112,80	387,54	0,00	0,00	3.436
19	3,90	0,00	-132,36	387,79	0,00	0,00	2.930
20	4,10	0,00	-151,92	388,04	0,00	0,00	2.554
21	4,30	0,00	-171,48	388,29	0,00	0,00	2.264
22	4,50	0,00	-191,05	388,55	0,00	0,00	2.034
23	4,70	0,00	-210,61	388,80	0,00	0,00	1.846
24	4,90	0,00	-230,17	389,05	0,00	0,00	1.690
25	5,08	0,00	-247,29	389,27	0,00	0,00	1.574
26	5,25	0,00	-264,40	389,49	0,00	0,00	1.473

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>ft</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-328,57 (-328,57)	285,58	1410,99	-1623,41	53,09	53,09	4,94
2	0,45	-302,12 (-328,57)	283,91	1400,14	-1620,40	53,09	53,09	4,93
3	0,54	-276,65 (-328,57)	282,24	1389,32	-1617,40	53,09	53,09	4,92
4	0,64	-252,16 (-328,57)	280,56	1378,54	-1614,41	53,09	53,09	4,91
5	0,74	-228,64 (-328,57)	278,89	1367,80	-1611,44	53,09	53,09	4,90
6	0,84	-206,09 (-328,57)	277,22	1357,10	-1608,48	53,09	53,09	4,90
7	0,93	-184,48 (-309,45)	275,55	1456,89	-1636,12	53,09	53,09	5,29
8	1,03	-163,81 (-283,24)	273,88	1627,86	-1683,49	53,09	53,09	5,94
9	1,13	-144,08 (-258,01)	272,20	1837,32	-1741,52	53,09	53,09	6,75
10	1,23	-125,28 (-233,77)	270,53	2088,44	-1804,61	53,09	53,09	7,72
11	1,32	-107,39 (-210,49)	268,86	2393,56	-1873,89	53,09	53,09	8,90
12	1,42	-90,40 (-188,17)	267,19	2787,99	-1963,45	53,09	53,09	10,43
13	1,52	-74,31 (-166,80)	265,52	3264,20	-2050,61	53,09	53,09	12,29
14	1,62	-59,12 (-146,38)	263,85	3875,62	-2150,13	53,09	53,09	14,69
15	1,71	-44,80 (-126,88)	262,17	4614,04	-2233,04	53,09	53,09	17,60
16	1,81	-31,35 (-108,31)	260,50	5529,89	-2299,24	53,09	53,09	21,23
17	1,91	-18,76 (-90,66)	258,83	6498,06	-2276,01	53,09	53,09	25,11
18	2,01	-7,03 (-73,91)	257,16	7509,95	-2158,43	53,09	53,09	29,20
19	2,10	3,86 (65,79)	255,49	8067,08	2077,24	53,09	53,09	31,58
20	2,20	13,92 (70,93)	253,82	7651,33	2138,32	53,09	53,09	30,15
21	2,30	23,15 (72,80)	252,14	7487,18	2161,68	53,09	53,09	29,69
22	2,40	31,57 (72,80)	250,47	7453,86	2166,42	53,09	53,09	29,76
23	2,49	39,17 (72,80)	248,80	7420,39	2171,18	53,09	53,09	29,82
24	2,59	45,98 (72,80)	247,13	7386,77	2175,96	53,09	53,09	29,89
25	2,69	52,00 (72,80)	245,46	7353,00	2180,77	53,09	53,09	29,96
26	2,79	57,24 (72,80)	243,79	7319,09	2185,60	53,09	53,09	30,02
27	2,88	61,70 (72,80)	242,11	7285,02	2190,44	53,09	53,09	30,09
28	2,98	65,41 (72,80)	240,44	7250,80	2195,31	53,09	53,09	30,16
29	3,08	68,36 (72,80)	238,77	7216,43	2200,20	53,09	53,09	30,22
30	3,17	70,56 (72,80)	237,10	7181,91	2205,12	53,09	53,09	30,29
31	3,27	72,03 (72,80)	235,43	7147,23	2210,05	53,09	53,09	30,36
32	3,37	72,77 (72,80)	233,76	7112,40	2215,01	53,09	53,09	30,43
33	3,47	72,80 (72,80)	232,08	7077,40	2219,99	53,09	53,09	30,49
34	3,56	72,11 (72,80)	230,41	7042,26	2224,99	53,09	53,09	30,56
35	3,66	70,73 (72,80)	228,74	7006,95	2230,01	53,09	53,09	30,63

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 237 DI 417</b>
---	--	----------------------------

36	3,76	68,65 (72,80)	227,07	6971,48	2235,06	53,09	53,09	30,70
37	3,86	65,90 (72,80)	225,40	6935,86	2240,13	53,09	53,09	30,77
38	3,95	62,46 (72,80)	223,73	6900,07	2245,22	53,09	53,09	30,84
39	4,05	58,37 (72,80)	222,05	6864,11	2250,34	53,09	53,09	30,91
40	4,15	53,62 (72,80)	220,38	6822,88	2253,79	53,09	53,09	30,96
41	4,25	48,22 (72,80)	218,71	6779,95	2256,72	53,09	53,09	31,00
42	4,34	42,19 (72,80)	217,04	6736,91	2259,67	53,09	53,09	31,04
43	4,44	35,53 (72,80)	215,37	6693,75	2262,62	53,09	53,09	31,08
44	4,54	28,25 (72,80)	213,70	6650,49	2265,58	53,09	53,09	31,12
45	4,64	20,36 (68,81)	212,02	6912,89	2243,40	53,09	53,09	32,60
46	4,73	11,87 (63,84)	210,35	7238,78	2197,02	53,09	53,09	34,41
47	4,83	2,78 (58,24)	208,68	7658,62	2137,28	53,09	53,09	36,70
48	4,93	-6,88 (-65,76)	207,01	7016,15	-2228,70	53,09	53,09	33,89
49	5,03	-17,12 (-79,37)	205,34	5980,25	-2311,44	53,09	53,09	29,12
50	5,12	-27,93 (-93,49)	203,67	4936,99	-2266,18	53,09	53,09	24,24
51	5,22	-39,29 (-108,11)	201,99	4058,79	-2172,38	53,09	53,09	20,09
52	5,32	-51,20 (-123,23)	200,32	3358,33	-2065,93	53,09	53,09	16,76
53	5,42	-63,65 (-138,83)	198,65	2819,71	-1970,66	53,09	53,09	14,19
54	5,51	-76,63 (-154,91)	196,98	2378,33	-1870,43	53,09	53,09	12,07
55	5,61	-90,12 (-171,46)	195,31	2044,11	-1794,54	53,09	53,09	10,47

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	276,67	403,36	0,00	0,00	1.458
2	0,45	0,00	266,49	403,13	0,00	0,00	1.513
3	0,54	0,00	256,40	402,90	0,00	0,00	1.571
4	0,64	0,00	246,40	402,67	0,00	0,00	1.634
5	0,74	0,00	236,49	402,44	0,00	0,00	1.702
6	0,84	0,00	226,68	402,22	0,00	0,00	1.774
7	0,93	0,00	216,96	401,99	0,00	0,00	1.853
8	1,03	0,00	207,33	401,76	0,00	0,00	1.938
9	1,13	0,00	197,79	401,53	0,00	0,00	2.030
10	1,23	0,00	188,35	401,30	0,00	0,00	2.131
11	1,32	0,00	179,00	401,07	0,00	0,00	2.241
12	1,42	0,00	169,74	400,84	0,00	0,00	2.362
13	1,52	0,00	160,57	400,61	0,00	0,00	2.495
14	1,62	0,00	151,50	400,38	0,00	0,00	2.643
15	1,71	0,00	142,51	400,15	0,00	0,00	2.808
16	1,81	0,00	133,62	399,92	0,00	0,00	2.993
17	1,91	0,00	124,82	399,69	0,00	0,00	3.202
18	2,01	0,00	116,12	399,46	0,00	0,00	3.440
19	2,10	0,00	107,50	399,23	0,00	0,00	3.714
20	2,20	0,00	98,98	399,01	0,00	0,00	4.031
21	2,30	0,00	90,55	398,78	0,00	0,00	4.404
22	2,40	0,00	82,22	398,55	0,00	0,00	4.848
23	2,49	0,00	73,97	398,32	0,00	0,00	5.385
24	2,59	0,00	65,82	398,09	0,00	0,00	6.048
25	2,69	0,00	57,76	397,86	0,00	0,00	6.889
26	2,79	0,00	49,79	397,63	0,00	0,00	7.986
27	2,88	0,00	41,92	397,40	0,00	0,00	9.481
28	2,98	0,00	34,13	397,17	0,00	0,00	11.637
29	3,08	0,00	26,44	396,94	0,00	0,00	15.014
30	3,17	0,00	18,84	396,71	0,00	0,00	21.060
31	3,27	0,00	11,33	396,48	0,00	0,00	35.008
32	3,37	0,00	3,91	396,25	0,00	0,00	101.374
33	3,47	0,00	-3,41	396,03	0,00	0,00	116.025
34	3,56	0,00	-10,65	395,80	0,00	0,00	37.180
35	3,66	0,00	-17,79	395,57	0,00	0,00	22.238
36	3,76	0,00	-24,84	395,34	0,00	0,00	15.918
37	3,86	0,00	-31,79	395,11	0,00	0,00	12.429
38	3,95	0,00	-38,65	394,88	0,00	0,00	10.216
39	4,05	0,00	-45,43	394,65	0,00	0,00	8.688
40	4,15	0,00	-52,10	394,42	0,00	0,00	7.570
41	4,25	0,00	-58,69	394,19	0,00	0,00	6.717
42	4,34	0,00	-65,18	393,96	0,00	0,00	6.044
43	4,44	0,00	-71,59	393,73	0,00	0,00	5.500
44	4,54	0,00	-77,90	393,50	0,00	0,00	5.052
45	4,64	0,00	-84,11	393,27	0,00	0,00	4.676
46	4,73	0,00	-90,24	393,04	0,00	0,00	4.356
47	4,83	0,00	-96,27	392,82	0,00	0,00	4.080
48	4,93	0,00	-102,21	392,59	0,00	0,00	3.841
49	5,03	0,00	-108,06	392,36	0,00	0,00	3.631
50	5,12	0,00	-113,81	392,13	0,00	0,00	3.445
51	5,22	0,00	-119,48	391,90	0,00	0,00	3.280

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 238 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

52	5,32	0,00	-125,05	391,67	0,00	0,00	3.132
53	5,42	0,00	-130,53	391,44	0,00	0,00	2.999
54	5,51	0,00	-135,92	391,21	0,00	0,00	2.878
55	5,61	0,00	-141,21	390,98	0,00	0,00	2.769

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-135,40 (-241,79)	354,68	2926,12	-1994,82	53,09	53,09	8,25
2	0,45	-117,86 (-218,91)	353,00	3321,91	-2060,01	53,09	53,09	9,41
3	0,54	-101,22 (-196,97)	351,33	3818,48	-2140,83	53,09	53,09	10,87
4	0,64	-85,46 (-175,98)	349,66	4387,70	-2208,31	53,09	53,09	12,55
5	0,74	-70,60 (-155,93)	347,99	5074,63	-2273,86	53,09	53,09	14,58
6	0,84	-56,60 (-136,80)	346,32	5868,46	-2318,12	53,09	53,09	16,95
7	0,93	-43,47 (-118,59)	344,65	6595,35	-2269,35	53,09	53,09	19,14
8	1,03	-31,19 (-101,28)	342,97	7374,54	-2177,70	53,09	53,09	21,50
9	1,13	-19,75 (-84,87)	341,30	8245,28	-2050,41	53,09	53,09	24,16
10	1,23	-9,16 (-69,36)	339,63	9263,05	-1891,68	53,09	53,09	27,27
11	1,32	0,61 (55,95)	337,96	10327,50	1709,64	53,09	53,09	30,56
12	1,42	9,56 (56,56)	336,29	10248,65	1723,77	53,09	53,09	30,48
13	1,52	17,70 (56,56)	334,62	10223,92	1728,20	53,09	53,09	30,55
14	1,62	25,04 (56,56)	332,94	10199,06	1732,65	53,09	53,09	30,63
15	1,71	31,59 (56,56)	331,27	10174,07	1737,13	53,09	53,09	30,71
16	1,81	37,36 (56,56)	329,60	10148,96	1741,63	53,09	53,09	30,79
17	1,91	42,35 (56,56)	327,93	10123,71	1746,15	53,09	53,09	30,87
18	2,01	46,58 (56,56)	326,26	10098,33	1750,70	53,09	53,09	30,95
19	2,10	50,05 (56,56)	324,59	10072,82	1755,27	53,09	53,09	31,03
20	2,20	52,78 (56,56)	322,91	10047,17	1759,86	53,09	53,09	31,11
21	2,30	54,76 (56,56)	321,24	10021,39	1764,48	53,09	53,09	31,20
22	2,40	56,02 (56,56)	319,57	9995,48	1769,13	53,09	53,09	31,28
23	2,49	56,56 (56,56)	317,90	9969,42	1773,79	53,09	53,09	31,36
24	2,59	56,39 (56,56)	316,23	9943,23	1778,49	53,09	53,09	31,44
25	2,69	55,52 (56,56)	314,56	9916,91	1783,20	53,09	53,09	31,53
26	2,79	53,95 (56,56)	312,88	9890,44	1787,95	53,09	53,09	31,61
27	2,88	51,70 (56,56)	311,21	9863,83	1792,71	53,09	53,09	31,69
28	2,98	48,78 (56,56)	309,54	9837,07	1797,51	53,09	53,09	31,78
29	3,08	45,19 (56,56)	307,87	9810,18	1802,33	53,09	53,09	31,86
30	3,17	40,94 (56,56)	306,20	9782,64	1807,08	53,09	53,09	31,95
31	3,27	36,04 (56,56)	304,53	9754,18	1811,71	53,09	53,09	32,03
32	3,37	30,51 (56,56)	302,85	9725,57	1816,37	53,09	53,09	32,11
33	3,47	24,34 (56,56)	301,18	9696,82	1821,05	53,09	53,09	32,20
34	3,56	17,56 (56,56)	299,51	9667,92	1825,76	53,09	53,09	32,28
35	3,66	10,16 (55,70)	297,84	9718,26	1817,56	53,09	53,09	32,63
36	3,76	2,16 (51,24)	296,17	10108,30	1748,91	53,09	53,09	34,13
37	3,86	-6,44 (-59,01)	294,50	9361,38	-1875,67	53,09	53,09	31,79
38	3,95	-15,62 (-71,62)	292,82	8330,71	-2037,55	53,09	53,09	28,45
39	4,05	-25,37 (-84,76)	291,15	7445,79	-2167,57	53,09	53,09	25,57
40	4,15	-35,70 (-98,41)	289,48	6662,09	-2264,79	53,09	53,09	23,01
41	4,25	-46,58 (-112,56)	287,81	5920,44	-2315,53	53,09	53,09	20,57
42	4,34	-58,01 (-127,22)	286,14	5120,11	-2276,39	53,09	53,09	17,89
43	4,44	-69,98 (-142,36)	284,47	4419,78	-2211,82	53,09	53,09	15,54
44	4,54	-82,48 (-157,97)	282,79	3838,04	-2144,01	53,09	53,09	13,57
45	4,64	-95,51 (-174,06)	281,12	3328,95	-2061,15	53,09	53,09	11,84
46	4,73	-109,05 (-190,61)	279,45	2923,89	-1994,31	53,09	53,09	10,46
47	4,83	-123,09 (-207,60)	277,78	2556,93	-1910,99	53,09	53,09	9,20
48	4,93	-137,63 (-225,04)	276,11	2262,58	-1844,15	53,09	53,09	8,19
49	5,03	-152,65 (-242,92)	274,44	2021,62	-1789,44	53,09	53,09	7,37
50	5,12	-168,15 (-252,50)	272,76	1900,01	-1758,89	53,09	53,09	6,97
51	5,22	-184,12 (-252,50)	271,09	1883,44	-1754,30	53,09	53,09	6,95
52	5,32	-200,55 (-252,50)	269,42	1866,95	-1749,73	53,09	53,09	6,93
53	5,42	-217,43 (-252,50)	267,75	1850,55	-1745,18	53,09	53,09	6,91
54	5,51	-234,75 (-252,50)	266,08	1834,23	-1740,66	53,09	53,09	6,89
55	5,61	-252,50 (-252,50)	264,40	1817,99	-1736,17	53,09	53,09	6,88

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	-184,71	412,84	0,00	0,00	2.235
2	0,45	0,00	-175,44	412,61	0,00	0,00	2.352

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 239 DI 417</b>
---	--	----------------------------

3	0,54	0,00	-166,25	412,38	0,00	0,00	2.480
4	0,64	0,00	-157,15	412,15	0,00	0,00	2.623
5	0,74	0,00	-148,15	411,92	0,00	0,00	2.780
6	0,84	0,00	-139,24	411,69	0,00	0,00	2.957
7	0,93	0,00	-130,42	411,46	0,00	0,00	3.155
8	1,03	0,00	-121,69	411,23	0,00	0,00	3.379
9	1,13	0,00	-113,06	411,00	0,00	0,00	3.635
10	1,23	0,00	-104,52	410,77	0,00	0,00	3.930
11	1,32	0,00	-96,07	410,55	0,00	0,00	4.274
12	1,42	0,00	-87,71	410,32	0,00	0,00	4.678
13	1,52	0,00	-79,44	410,09	0,00	0,00	5.162
14	1,62	0,00	-71,27	409,86	0,00	0,00	5.751
15	1,71	0,00	-63,19	409,63	0,00	0,00	6.482
16	1,81	0,00	-55,20	409,40	0,00	0,00	7.417
17	1,91	0,00	-47,30	409,17	0,00	0,00	8.650
18	2,01	0,00	-39,50	408,94	0,00	0,00	10.352
19	2,10	0,00	-31,79	408,71	0,00	0,00	12.857
20	2,20	0,00	-24,17	408,48	0,00	0,00	16.902
21	2,30	0,00	-16,64	408,25	0,00	0,00	24.533
22	2,40	0,00	-9,21	408,02	0,00	0,00	44.310
23	2,49	0,00	-1,87	407,79	0,00	0,00	218.578
24	2,59	0,00	5,39	407,56	0,00	0,00	75.656
25	2,69	0,00	12,55	407,34	0,00	0,00	32.469
26	2,79	0,00	19,61	407,11	0,00	0,00	20.761
27	2,88	0,00	26,58	406,88	0,00	0,00	15.306
28	2,98	0,00	33,47	406,65	0,00	0,00	12.151
29	3,08	0,00	40,26	406,42	0,00	0,00	10.096
30	3,17	0,00	46,95	406,19	0,00	0,00	8.651
31	3,27	0,00	53,56	405,96	0,00	0,00	7.579
32	3,37	0,00	60,08	405,73	0,00	0,00	6.753
33	3,47	0,00	66,50	405,50	0,00	0,00	6.098
34	3,56	0,00	72,83	405,27	0,00	0,00	5.565
35	3,66	0,00	79,07	405,04	0,00	0,00	5.123
36	3,76	0,00	85,21	404,81	0,00	0,00	4.751
37	3,86	0,00	91,27	404,58	0,00	0,00	4.433
38	3,95	0,00	97,23	404,36	0,00	0,00	4.159
39	4,05	0,00	103,10	404,13	0,00	0,00	3.920
40	4,15	0,00	108,87	403,90	0,00	0,00	3.710
41	4,25	0,00	114,56	403,67	0,00	0,00	3.524
42	4,34	0,00	120,15	403,44	0,00	0,00	3.358
43	4,44	0,00	125,65	403,21	0,00	0,00	3.209
44	4,54	0,00	131,06	402,98	0,00	0,00	3.075
45	4,64	0,00	136,37	402,75	0,00	0,00	2.953
46	4,73	0,00	141,59	402,52	0,00	0,00	2.843
47	4,83	0,00	146,73	402,29	0,00	0,00	2.742
48	4,93	0,00	151,77	402,06	0,00	0,00	2.649
49	5,03	0,00	156,71	401,83	0,00	0,00	2.564
50	5,12	0,00	161,56	401,60	0,00	0,00	2.486
51	5,22	0,00	166,33	401,37	0,00	0,00	2.413
52	5,32	0,00	171,00	401,15	0,00	0,00	2.346
53	5,42	0,00	175,57	400,92	0,00	0,00	2.283
54	5,51	0,00	180,06	400,69	0,00	0,00	2.225
55	5,61	0,00	184,45	400,46	0,00	0,00	2.171

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (-4,78)	-19,09	-1336,24	-836,13	53,09	53,09	70,00
2	0,10	-0,57 (-2,32)	-19,09	-2949,00	-357,75	53,09	53,09	154,48
3	0,20	-2,28 (-11,08)	-19,09	-1405,32	-815,64	53,09	53,09	73,62
4	0,29	-3,70 (-5,13)	-19,09	-2179,59	-585,98	53,09	53,09	114,18
5	0,38	-4,01 (-10,01)	-19,09	-1501,56	-787,10	53,09	53,09	78,66
6	0,46	-3,19 (-16,66)	-19,09	-1053,77	-919,92	53,09	53,09	55,20
7	0,55	343,75 (343,75)	241,54	1075,37	1530,42	53,09	53,09	4,45
8	0,64	308,15 (343,75)	241,54	1075,37	1530,42	53,09	53,09	4,45
9	0,72	273,70 (343,75)	241,54	1075,37	1530,42	53,09	53,09	4,45
10	0,81	240,41 (343,75)	241,54	1075,37	1530,42	53,09	53,09	4,45
11	0,90	208,29 (343,75)	241,54	1075,37	1530,42	53,09	53,09	4,45
12	1,00	174,67 (343,75)	241,54	1075,37	1530,42	53,09	53,09	4,45

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 240 DI 417</b>
---	--	----------------------------

13	1,09	142,45 (328,12)	241,54	1139,69	1548,24	53,09	53,09	4,72
14	1,19	111,64 (288,71)	241,54	1342,23	1604,36	53,09	53,09	5,56
15	1,28	82,26 (250,66)	241,54	1620,19	1681,36	53,09	53,09	6,71
16	1,38	54,31 (213,98)	241,54	2019,29	1788,91	53,09	53,09	8,36
17	1,47	27,80 (178,69)	241,54	2594,74	1919,57	53,09	53,09	10,74
18	1,57	2,75 (144,79)	241,54	3479,19	2085,60	53,09	53,09	14,40
19	1,66	-20,84 (-153,97)	241,54	3200,54	-2040,25	53,09	53,09	13,25
20	1,76	-42,96 (-167,13)	241,54	2861,87	-1980,23	53,09	53,09	11,85
21	1,85	-63,59 (-178,74)	241,54	2593,60	-1919,32	53,09	53,09	10,74
22	1,95	-82,74 (-188,81)	241,54	2398,77	-1875,08	53,09	53,09	9,93
23	2,04	-100,38 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
24	2,14	-116,51 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
25	2,23	-131,12 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
26	2,33	-144,20 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
27	2,42	-155,74 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
28	2,52	-165,73 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
29	2,61	-174,15 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
30	2,71	-181,01 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
31	2,80	-186,38 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
32	2,90	-189,96 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
33	3,00	-192,10 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
34	3,10	-192,46 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
35	3,20	-191,03 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
36	3,30	-187,79 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
37	3,40	-182,74 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
38	3,50	-175,86 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
39	3,60	-167,14 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
40	3,70	-156,56 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
41	3,80	-144,11 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
42	3,90	-129,78 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
43	4,00	-113,56 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
44	4,10	-95,43 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
45	4,20	-75,38 (-192,46)	241,54	2335,11	-1860,62	53,09	53,09	9,67
46	4,30	-53,40 (-191,91)	241,54	2344,43	-1862,74	53,09	53,09	9,71
47	4,40	-29,47 (-179,28)	241,54	2582,50	-1916,79	53,09	53,09	10,69
48	4,50	-3,58 (-164,76)	241,54	2923,65	-1994,26	53,09	53,09	12,10
49	4,60	24,29 (196,92)	241,54	2261,75	1843,96	53,09	53,09	9,36
50	4,70	54,15 (238,30)	241,54	1736,97	1713,72	53,09	53,09	7,19
51	4,80	86,00 (281,77)	241,54	1385,60	1616,37	53,09	53,09	5,74
52	4,90	119,87 (326,51)	241,54	1146,79	1550,21	53,09	53,09	4,75
53	4,99	151,17 (343,75)	241,54	1075,37	1530,42	53,09	53,09	4,45
54	5,08	184,04 (343,75)	241,54	1075,37	1530,42	53,09	53,09	4,45
55	5,16	218,47 (343,75)	241,54	1075,37	1530,42	53,09	53,09	4,45
56	5,25	8,95 (40,34)	18,98	1075,37	1530,42	53,09	53,09	4,45
57	5,34	4,09 (24,97)	18,98	1186,60	1561,24	53,09	53,09	62,52
58	5,42	0,83 (11,14)	18,98	3580,58	2102,11	53,09	53,09	188,65
59	5,51	-0,83 (-1,14)	18,98	13855,21	-830,97	53,09	53,09	729,98
60	5,60	-0,87 (-10,45)	18,98	3916,67	-2156,81	53,09	53,09	206,35
61	5,67	-0,38 (-8,26)	18,98	5247,06	-2283,47	53,09	53,09	276,45
62	5,73	-0,09 (-6,30)	18,98	6796,81	-2255,57	53,09	53,09	358,10
63	5,80	0,00 (4,56)	18,98	6796,81	-2255,57	53,09	53,09	358,10

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,00	0,00	8,30	361,58	0,00	0,00	43.576
2	0,10	0,00	-3,03	361,58	0,00	0,00	119.455
3	0,20	0,00	-15,28	361,58	0,00	0,00	23.660
4	0,29	0,00	-2,48	361,58	0,00	0,00	145.721
5	0,38	0,00	10,41	361,58	0,00	0,00	34.724
6	0,46	0,00	23,40	361,58	0,00	0,00	15.452
7	0,55	0,00	-405,87	361,58	0,00	0,00	0.891
8	0,64	0,00	-392,69	397,32	0,00	0,00	1.012
9	0,72	0,00	-379,43	397,32	0,00	0,00	1.047
10	0,81	0,00	-366,07	397,32	0,00	0,00	1.085
11	0,90	0,00	-351,94	397,32	0,00	0,00	1.129
12	1,00	0,00	-337,20	397,32	0,00	0,00	1.178
13	1,09	0,00	-322,36	397,32	0,00	0,00	1.233
14	1,19	0,00	-307,41	397,32	0,00	0,00	1.292
15	1,28	0,00	-292,36	397,32	0,00	0,00	1.359
16	1,38	0,00	-277,21	397,32	0,00	0,00	1.433
17	1,47	0,00	-261,95	397,32	0,00	0,00	1.517
18	1,57	0,00	-246,60	397,32	0,00	0,00	1.611
19	1,66	0,00	-231,14	397,32	0,00	0,00	1.719
20	1,76	0,00	-215,58	397,32	0,00	0,00	1.843



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 241 DI 417</b>
---	--	----------------------------

21	1,85	0,00	-199,91	397,32	0,00	0,00	1.987
22	1,95	0,00	-184,15	397,32	0,00	0,00	2.158
23	2,04	0,00	-168,28	397,32	0,00	0,00	2.361
24	2,14	0,00	-152,31	397,32	0,00	0,00	2.609
25	2,23	0,00	-136,23	397,32	0,00	0,00	2.917
26	2,33	0,00	-120,05	397,32	0,00	0,00	3.310
27	2,42	0,00	-103,76	397,32	0,00	0,00	3.829
28	2,52	0,00	-87,37	397,32	0,00	0,00	4.548
29	2,61	0,00	-70,87	397,32	0,00	0,00	5.607
30	2,71	0,00	-54,26	397,32	0,00	0,00	7.323
31	2,80	0,00	-37,54	397,32	0,00	0,00	10.584
32	2,90	0,00	-20,23	397,32	0,00	0,00	19.636
33	3,00	0,00	-2,44	397,32	0,00	0,00	162.667
34	3,10	0,00	15,47	397,32	0,00	0,00	25.679
35	3,20	0,00	33,51	397,32	0,00	0,00	11.856
36	3,30	0,00	51,68	397,32	0,00	0,00	7.688
37	3,40	0,00	69,97	397,32	0,00	0,00	5.678
38	3,50	0,00	88,39	397,32	0,00	0,00	4.495
39	3,60	0,00	106,94	397,32	0,00	0,00	3.715
40	3,70	0,00	125,62	397,32	0,00	0,00	3.163
41	3,80	0,00	144,43	397,32	0,00	0,00	2.751
42	3,90	0,00	163,37	397,32	0,00	0,00	2.432
43	4,00	0,00	182,45	397,32	0,00	0,00	2.178
44	4,10	0,00	201,65	397,32	0,00	0,00	1.970
45	4,20	0,00	221,00	397,32	0,00	0,00	1.798
46	4,30	0,00	240,47	397,32	0,00	0,00	1.652
47	4,40	0,00	260,08	397,32	0,00	0,00	1.528
48	4,50	0,00	279,83	397,32	0,00	0,00	1.420
49	4,60	0,00	299,71	397,32	0,00	0,00	1.326
50	4,70	0,00	319,72	397,32	0,00	0,00	1.243
51	4,80	0,00	339,87	397,32	0,00	0,00	1.169
52	4,90	0,00	358,74	397,32	0,00	0,00	1.108
53	4,99	0,00	376,59	397,32	0,00	0,00	1.055
54	5,08	0,00	394,54	397,32	0,00	0,00	1.007
55	5,16	0,00	412,59	397,32	0,00	0,00	0.963
56	5,25	0,00	-54,51	397,32	0,00	0,00	7.290
57	5,34	0,00	-36,26	366,80	0,00	0,00	10.117
58	5,42	0,00	-17,91	366,80	0,00	0,00	20.482
59	5,51	0,00	0,54	366,80	0,00	0,00	680.344
60	5,60	0,00	16,64	366,80	0,00	0,00	22.048
61	5,67	0,00	13,67	366,80	0,00	0,00	26.823
62	5,73	0,00	10,77	366,80	0,00	0,00	34.055
63	5,80	0,00	-7,92	366,80	0,00	0,00	46.289

#### Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

#### Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>ti</sub>	M <sub>ti</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	-179,02 (-279,83)	147,10	758,33	-1442,59	53,09	53,09	5,16
2	0,72	-125,16 (-279,83)	148,52	766,90	-1444,96	53,09	53,09	5,16
3	0,90	-75,76 (-231,03)	149,93	975,21	-1502,67	53,09	53,09	6,50
4	1,08	-29,16 (-169,18)	151,41	1466,60	-1638,81	53,09	53,09	9,69
5	1,26	12,64 (137,42)	152,88	1980,23	1780,04	53,09	53,09	12,95
6	1,45	49,62 (159,17)	154,35	1634,23	1685,25	53,09	53,09	10,59
7	1,63	81,80 (173,84)	155,82	1469,79	1639,70	53,09	53,09	9,43
8	1,81	109,16 (173,84)	157,30	1488,33	1644,83	53,09	53,09	9,46
9	1,99	131,72 (173,84)	158,77	1506,99	1650,00	53,09	53,09	9,49
10	2,17	149,46 (173,84)	160,24	1525,76	1655,20	53,09	53,09	9,52
11	2,35	162,40 (173,84)	161,71	1544,65	1660,44	53,09	53,09	9,55
12	2,54	170,52 (173,84)	163,19	1563,66	1665,70	53,09	53,09	9,58
13	2,72	173,84 (173,84)	164,66	1582,79	1671,00	53,09	53,09	9,61
14	2,90	172,34 (173,84)	166,13	1602,05	1676,34	53,09	53,09	9,64
15	3,10	165,14 (173,84)	167,75	1623,37	1682,25	53,09	53,09	9,68
16	3,30	152,12 (173,84)	169,37	1644,85	1688,19	53,09	53,09	9,71
17	3,50	133,28 (173,84)	170,99	1666,47	1694,19	53,09	53,09	9,75
18	3,70	108,62 (173,84)	172,61	1688,25	1700,22	53,09	53,09	9,78
19	3,90	78,14 (173,84)	174,23	1710,19	1706,30	53,09	53,09	9,82
20	4,10	41,84 (154,77)	175,85	2037,26	1792,99	53,09	53,09	11,59
21	4,30	-0,28 (-129,96)	177,47	2633,23	-1928,31	53,09	53,09	14,84
22	4,50	-48,22 (-194,67)	179,09	1521,78	-1654,10	53,09	53,09	8,50

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 242 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

23	4,70	-101,98 (-265,19)	180,71	1035,36	-1519,34	53,09	53,09	5,73
24	4,90	-161,56 (-279,83)	182,33	979,99	-1504,00	53,09	53,09	5,37
25	5,08	-218,46 (-279,83)	183,75	989,31	-1506,58	53,09	53,09	5,38
26	5,25	-279,83 (-279,83)	185,17	998,65	-1509,17	53,09	53,09	5,39

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,55	0,00	320,48	384,37	0,00	0,00	1.199
2	0,72	0,00	295,02	384,56	0,00	0,00	1.304
3	0,90	0,00	269,55	384,76	0,00	0,00	1.427
4	1,08	0,00	243,10	384,96	0,00	0,00	1.584
5	1,26	0,00	216,64	385,16	0,00	0,00	1.778
6	1,45	0,00	190,19	385,36	0,00	0,00	2.026
7	1,63	0,00	163,74	385,57	0,00	0,00	2.355
8	1,81	0,00	137,28	385,77	0,00	0,00	2.810
9	1,99	0,00	110,83	385,97	0,00	0,00	3.483
10	2,17	0,00	84,37	386,17	0,00	0,00	4.577
11	2,35	0,00	57,92	386,37	0,00	0,00	6.671
12	2,54	0,00	31,46	386,58	0,00	0,00	12.287
13	2,72	0,00	5,01	386,78	0,00	0,00	77.256
14	2,90	0,00	-21,45	386,98	0,00	0,00	18.042
15	3,10	0,00	-50,55	387,20	0,00	0,00	7.660
16	3,30	0,00	-79,65	387,42	0,00	0,00	4.864
17	3,50	0,00	-108,75	387,65	0,00	0,00	3.565
18	3,70	0,00	-137,85	387,87	0,00	0,00	2.814
19	3,90	0,00	-166,95	388,09	0,00	0,00	2.325
20	4,10	0,00	-196,05	388,31	0,00	0,00	1.981
21	4,30	0,00	-225,15	388,54	0,00	0,00	1.726
22	4,50	0,00	-254,25	388,76	0,00	0,00	1.529
23	4,70	0,00	-283,35	388,98	0,00	0,00	1.373
24	4,90	0,00	-312,45	389,20	0,00	0,00	1.246
25	5,08	0,00	-337,91	389,40	0,00	0,00	1.152
26	5,25	0,00	-363,38	389,59	0,00	0,00	1.072

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>ft</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-344,98 (-344,98)	442,35	2406,60	-1876,85	53,09	53,09	5,44
2	0,45	-320,09 (-344,98)	440,09	2389,31	-1872,93	53,09	53,09	5,43
3	0,54	-296,20 (-344,98)	437,83	2372,10	-1869,02	53,09	53,09	5,42
4	0,64	-273,31 (-344,98)	435,58	2354,96	-1865,13	53,09	53,09	5,41
5	0,74	-251,38 (-344,98)	433,32	2337,89	-1861,25	53,09	53,09	5,40
6	0,84	-230,43 (-344,98)	431,06	2320,89	-1857,39	53,09	53,09	5,38
7	0,93	-210,44 (-325,85)	428,81	2496,77	-1897,33	53,09	53,09	5,82
8	1,03	-191,39 (-301,23)	426,55	2776,63	-1960,87	53,09	53,09	6,51
9	1,13	-173,28 (-277,61)	424,29	3091,07	-2022,44	53,09	53,09	7,29
10	1,23	-156,10 (-254,97)	422,04	3442,16	-2079,58	53,09	53,09	8,16
11	1,32	-139,84 (-233,31)	419,78	3865,58	-2148,49	53,09	53,09	9,21
12	1,42	-124,48 (-212,62)	417,52	4322,49	-2201,19	53,09	53,09	10,35
13	1,52	-110,02 (-192,88)	415,27	4867,10	-2260,69	53,09	53,09	11,72
14	1,62	-96,45 (-174,10)	413,01	5442,94	-2294,39	53,09	53,09	13,18
15	1,71	-83,75 (-156,25)	410,75	6061,80	-2305,86	53,09	53,09	14,76
16	1,81	-71,92 (-139,32)	408,49	6644,09	-2266,02	53,09	53,09	16,26
17	1,91	-60,95 (-123,31)	406,24	7238,13	-2197,12	53,09	53,09	17,82
18	2,01	-50,83 (-108,21)	403,98	7867,16	-2107,34	53,09	53,09	19,47
19	2,10	-41,54 (-94,01)	401,72	8559,77	-2003,07	53,09	53,09	21,31
20	2,20	-33,08 (-80,69)	399,47	9319,72	-1882,45	53,09	53,09	23,33
21	2,30	-25,43 (-68,24)	397,21	10143,12	-1742,67	53,09	53,09	25,54
22	2,40	-18,59 (-56,67)	394,95	11018,15	-1580,91	53,09	53,09	27,90
23	2,49	-12,55 (-45,95)	392,70	11926,53	-1395,48	53,09	53,09	30,37
24	2,59	-7,29 (-36,07)	390,44	12847,36	-1186,92	53,09	53,09	32,90
25	2,69	-2,81 (-27,03)	388,18	13729,45	-956,08	53,09	53,09	35,37
26	2,79	0,91 (8,35)	385,93	14377,70	311,23	53,09	53,09	37,25
27	2,88	3,87 (8,35)	383,67	14375,89	313,02	53,09	53,09	37,47
28	2,98	6,08 (8,35)	381,41	14374,07	314,83	53,09	53,09	37,69
29	3,08	7,56 (8,35)	379,16	14372,23	316,67	53,09	53,09	37,91
30	3,17	8,32 (8,35)	376,90	14370,37	318,52	53,09	53,09	38,13
31	3,27	8,35 (8,35)	374,64	14368,48	320,40	53,09	53,09	38,35

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 243 DI 417</b>
---	--	----------------------------

32	3,37	7,69 (8,35)	372,39	14366,57	322,30	53,09	53,09	38,58
33	3,47	6,33 (8,35)	370,13	14364,64	324,22	53,09	53,09	38,81
34	3,56	4,28 (8,35)	367,87	14362,68	326,16	53,09	53,09	39,04
35	3,66	1,56 (8,35)	365,62	14360,70	328,13	53,09	53,09	39,28
36	3,76	-1,83 (-23,81)	363,36	13782,83	-902,98	53,09	53,09	37,93
37	3,86	-5,87 (-31,69)	361,10	13025,77	-1142,99	53,09	53,09	36,07
38	3,95	-10,56 (-40,15)	358,85	12108,19	-1354,85	53,09	53,09	33,74
39	4,05	-15,88 (-49,20)	356,59	11198,34	-1544,96	53,09	53,09	31,40
40	4,15	-21,82 (-58,80)	354,33	10315,22	-1711,84	53,09	53,09	29,11
41	4,25	-28,38 (-68,96)	352,07	9478,61	-1856,58	53,09	53,09	26,92
42	4,34	-35,54 (-79,67)	349,82	8701,75	-1981,69	53,09	53,09	24,88
43	4,44	-43,30 (-90,91)	347,56	7987,65	-2089,20	53,09	53,09	22,98
44	4,54	-51,64 (-102,67)	345,30	7340,52	-2182,55	53,09	53,09	21,26
45	4,64	-60,55 (-114,94)	343,05	6742,74	-2259,27	53,09	53,09	19,66
46	4,73	-70,03 (-127,72)	340,79	6138,45	-2300,61	53,09	53,09	18,01
47	4,83	-80,06 (-141,00)	338,53	5518,91	-2298,63	53,09	53,09	16,30
48	4,93	-90,64 (-154,76)	336,28	4922,51	-2265,37	53,09	53,09	14,64
49	5,03	-101,74 (-168,99)	334,02	4358,71	-2205,15	53,09	53,09	13,05
50	5,12	-113,37 (-183,68)	331,76	3886,85	-2151,95	53,09	53,09	11,72
51	5,22	-125,52 (-198,83)	329,51	3447,89	-2080,51	53,09	53,09	10,46
52	5,32	-138,16 (-214,42)	327,25	3085,20	-2021,48	53,09	53,09	9,43
53	5,42	-151,30 (-230,44)	324,99	2760,15	-1957,13	53,09	53,09	8,49
54	5,51	-164,93 (-246,89)	322,74	2473,24	-1891,98	53,09	53,09	7,66
55	5,61	-179,02 (-263,75)	320,48	2232,53	-1837,33	53,09	53,09	6,97

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	260,63	424,86	0,00	0,00	1.630
2	0,45	0,00	250,33	424,55	0,00	0,00	1.696
3	0,54	0,00	240,13	424,24	0,00	0,00	1.767
4	0,64	0,00	230,03	423,93	0,00	0,00	1.843
5	0,74	0,00	220,04	423,62	0,00	0,00	1.925
6	0,84	0,00	210,16	423,31	0,00	0,00	2.014
7	0,93	0,00	200,38	423,00	0,00	0,00	2.111
8	1,03	0,00	190,70	422,69	0,00	0,00	2.217
9	1,13	0,00	181,12	422,39	0,00	0,00	2.332
10	1,23	0,00	171,65	422,08	0,00	0,00	2.459
11	1,32	0,00	162,29	421,77	0,00	0,00	2.599
12	1,42	0,00	153,02	421,46	0,00	0,00	2.754
13	1,52	0,00	143,86	421,15	0,00	0,00	2.927
14	1,62	0,00	134,81	420,84	0,00	0,00	3.122
15	1,71	0,00	125,86	420,53	0,00	0,00	3.341
16	1,81	0,00	117,01	420,22	0,00	0,00	3.591
17	1,91	0,00	108,26	419,91	0,00	0,00	3.879
18	2,01	0,00	99,63	419,60	0,00	0,00	4.212
19	2,10	0,00	91,09	419,29	0,00	0,00	4.603
20	2,20	0,00	82,65	418,98	0,00	0,00	5.069
21	2,30	0,00	74,33	418,67	0,00	0,00	5.633
22	2,40	0,00	66,10	418,36	0,00	0,00	6.329
23	2,49	0,00	57,98	418,05	0,00	0,00	7.210
24	2,59	0,00	49,97	417,74	0,00	0,00	8.361
25	2,69	0,00	42,05	417,43	0,00	0,00	9.927
26	2,79	0,00	34,25	417,12	0,00	0,00	12.180
27	2,88	0,00	26,54	416,81	0,00	0,00	15.704
28	2,98	0,00	18,94	416,50	0,00	0,00	21.994
29	3,08	0,00	11,44	416,20	0,00	0,00	36.380
30	3,17	0,00	4,04	415,89	0,00	0,00	102.836
31	3,27	0,00	-3,25	415,58	0,00	0,00	127.846
32	3,37	0,00	-10,44	415,27	0,00	0,00	39.781
33	3,47	0,00	-17,52	414,96	0,00	0,00	23.684
34	3,56	0,00	-24,50	414,65	0,00	0,00	16.924
35	3,66	0,00	-31,38	414,34	0,00	0,00	13.204
36	3,76	0,00	-38,15	414,03	0,00	0,00	10.852
37	3,86	0,00	-44,82	413,72	0,00	0,00	9.231
38	3,95	0,00	-51,38	413,41	0,00	0,00	8.045
39	4,05	0,00	-57,85	413,10	0,00	0,00	7.141
40	4,15	0,00	-64,21	412,79	0,00	0,00	6.429
41	4,25	0,00	-70,46	412,48	0,00	0,00	5.854
42	4,34	0,00	-76,61	412,17	0,00	0,00	5.380
43	4,44	0,00	-82,65	411,86	0,00	0,00	4.983
44	4,54	0,00	-88,60	411,55	0,00	0,00	4.645
45	4,64	0,00	-94,43	411,24	0,00	0,00	4.355
46	4,73	0,00	-100,16	410,93	0,00	0,00	4.103
47	4,83	0,00	-105,80	410,62	0,00	0,00	3.881

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 244 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

48	4,93	0,00	-111,32	410,31	0,00	0,00	3.686
49	5,03	0,00	-116,74	410,01	0,00	0,00	3.512
50	5,12	0,00	-122,06	409,70	0,00	0,00	3.356
51	5,22	0,00	-127,28	409,39	0,00	0,00	3.216
52	5,32	0,00	-132,39	409,08	0,00	0,00	3.090
53	5,42	0,00	-137,39	408,77	0,00	0,00	2.975
54	5,51	0,00	-142,30	408,46	0,00	0,00	2.870
55	5,61	0,00	-147,10	408,15	0,00	0,00	2.775

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>ri</sub>	A <sub>rs</sub>	CS
1	0,35	-245,54 (-279,83)	485,24	3670,64	-2116,76	53,09	53,09	7,56
2	0,45	-224,36 (-279,83)	482,99	3646,90	-2112,90	53,09	53,09	7,55
3	0,54	-204,18 (-279,83)	480,73	3623,25	-2109,05	53,09	53,09	7,54
4	0,64	-184,99 (-279,83)	478,47	3599,68	-2105,21	53,09	53,09	7,52
5	0,74	-166,78 (-271,59)	476,22	3727,91	-2126,08	53,09	53,09	7,83
6	0,84	-149,53 (-248,66)	473,96	4162,28	-2183,69	53,09	53,09	8,78
7	0,93	-133,25 (-226,74)	471,70	4654,95	-2237,51	53,09	53,09	9,87
8	1,03	-117,91 (-205,82)	469,45	5202,60	-2280,99	53,09	53,09	11,08
9	1,13	-103,51 (-185,90)	467,19	5818,57	-2315,34	53,09	53,09	12,45
10	1,23	-90,03 (-166,98)	464,93	6363,03	-2285,25	53,09	53,09	13,69
11	1,32	-77,48 (-149,03)	462,68	6949,00	-2238,26	53,09	53,09	15,02
12	1,42	-65,83 (-132,04)	460,42	7520,88	-2156,88	53,09	53,09	16,33
13	1,52	-55,08 (-116,01)	458,16	8152,56	-2064,37	53,09	53,09	17,79
14	1,62	-45,22 (-100,94)	455,91	8848,86	-1959,12	53,09	53,09	19,41
15	1,71	-36,23 (-86,79)	453,65	9600,33	-1836,76	53,09	53,09	21,16
16	1,81	-28,11 (-73,58)	451,39	10404,33	-1695,87	53,09	53,09	23,05
17	1,91	-20,84 (-61,28)	449,13	11249,42	-1534,77	53,09	53,09	25,05
18	2,01	-14,43 (-49,88)	446,88	12117,82	-1352,69	53,09	53,09	27,12
19	2,10	-8,85 (-39,39)	444,62	12993,18	-1151,02	53,09	53,09	29,22
20	2,20	-4,09 (-29,78)	442,36	13759,54	-926,14	53,09	53,09	31,10
21	2,30	-0,16 (-21,04)	440,11	14016,91	-670,13	53,09	53,09	31,85
22	2,40	2,97 (7,64)	437,85	14437,33	251,90	53,09	53,09	32,97
23	2,49	5,31 (7,64)	435,59	14436,04	253,19	53,09	53,09	33,14
24	2,59	6,86 (7,64)	433,34	14434,74	254,48	53,09	53,09	33,31
25	2,69	7,63 (7,64)	431,08	14433,43	255,79	53,09	53,09	33,48
26	2,79	7,64 (7,64)	428,82	14432,10	257,11	53,09	53,09	33,66
27	2,88	6,89 (7,64)	426,57	14430,75	258,45	53,09	53,09	33,83
28	2,98	5,40 (7,64)	424,31	14429,40	259,80	53,09	53,09	34,01
29	3,08	3,17 (7,64)	422,05	14428,02	261,16	53,09	53,09	34,19
30	3,17	0,22 (7,64)	419,80	14426,64	262,54	53,09	53,09	34,37
31	3,27	-3,45 (-27,25)	417,54	13785,95	-899,87	53,09	53,09	33,02
32	3,37	-7,83 (-35,77)	415,28	13089,03	-1127,42	53,09	53,09	31,52
33	3,47	-12,90 (-44,92)	413,03	12222,51	-1329,28	53,09	53,09	29,59
34	3,56	-18,65 (-54,69)	410,77	11360,29	-1512,65	53,09	53,09	27,66
35	3,66	-25,08 (-65,09)	408,51	10517,11	-1675,67	53,09	53,09	25,74
36	3,76	-32,18 (-76,08)	406,26	9711,22	-1818,71	53,09	53,09	23,90
37	3,86	-39,93 (-87,67)	404,00	8951,05	-1942,48	53,09	53,09	22,16
38	3,95	-48,32 (-99,85)	401,74	8248,19	-2049,97	53,09	53,09	20,53
39	4,05	-57,35 (-112,60)	399,49	7608,22	-2144,45	53,09	53,09	19,05
40	4,15	-67,00 (-125,91)	397,23	7026,44	-2227,24	53,09	53,09	17,69
41	4,25	-77,27 (-139,78)	394,97	6442,05	-2279,84	53,09	53,09	16,31
42	4,34	-88,14 (-154,19)	392,71	5900,83	-2316,87	53,09	53,09	15,03
43	4,44	-99,61 (-169,14)	390,46	5274,89	-2285,02	53,09	53,09	13,51
44	4,54	-111,65 (-184,61)	388,20	4719,94	-2244,61	53,09	53,09	12,16
45	4,64	-124,28 (-200,60)	385,94	4211,78	-2189,09	53,09	53,09	10,91
46	4,73	-137,46 (-217,09)	383,69	3769,81	-2132,90	53,09	53,09	9,83
47	4,83	-151,20 (-234,07)	381,43	3369,55	-2067,76	53,09	53,09	8,83
48	4,93	-165,48 (-251,53)	379,17	3034,93	-2013,30	53,09	53,09	8,00
49	5,03	-180,30 (-269,47)	376,92	2726,94	-1949,59	53,09	53,09	7,23
50	5,12	-195,64 (-279,83)	374,66	2559,36	-1911,54	53,09	53,09	6,83
51	5,22	-211,49 (-279,83)	372,40	2537,27	-1906,52	53,09	53,09	6,81
52	5,32	-227,85 (-279,83)	370,15	2515,29	-1901,53	53,09	53,09	6,80
53	5,42	-244,69 (-279,83)	367,89	2493,43	-1896,57	53,09	53,09	6,78
54	5,51	-262,02 (-279,83)	365,63	2471,68	-1891,63	53,09	53,09	6,76
55	5,61	-279,83 (-279,83)	363,38	2450,04	-1886,72	53,09	53,09	6,74

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 245 DI 417</b>
---	--	----------------------------

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	-222,56	430,74	0,00	0,00	1.935
2	0,45	0,00	-212,26	430,43	0,00	0,00	2.028
3	0,54	0,00	-202,06	430,13	0,00	0,00	2.129
4	0,64	0,00	-191,96	429,82	0,00	0,00	2.239
5	0,74	0,00	-181,97	429,51	0,00	0,00	2.360
6	0,84	0,00	-172,09	429,20	0,00	0,00	2.494
7	0,93	0,00	-162,31	428,89	0,00	0,00	2.642
8	1,03	0,00	-152,63	428,58	0,00	0,00	2.808
9	1,13	0,00	-143,05	428,27	0,00	0,00	2.994
10	1,23	0,00	-133,58	427,96	0,00	0,00	3.204
11	1,32	0,00	-124,22	427,65	0,00	0,00	3.443
12	1,42	0,00	-114,95	427,34	0,00	0,00	3.718
13	1,52	0,00	-105,79	427,03	0,00	0,00	4.037
14	1,62	0,00	-96,74	426,72	0,00	0,00	4.411
15	1,71	0,00	-87,79	426,41	0,00	0,00	4.857
16	1,81	0,00	-78,94	426,10	0,00	0,00	5.398
17	1,91	0,00	-70,19	425,79	0,00	0,00	6.066
18	2,01	0,00	-61,56	425,48	0,00	0,00	6.912
19	2,10	0,00	-53,02	425,17	0,00	0,00	8.019
20	2,20	0,00	-44,58	424,86	0,00	0,00	9.529
21	2,30	0,00	-36,26	424,55	0,00	0,00	11.710
22	2,40	0,00	-28,03	424,24	0,00	0,00	15.133
23	2,49	0,00	-19,91	423,94	0,00	0,00	21.288
24	2,59	0,00	-11,90	423,63	0,00	0,00	35.614
25	2,69	0,00	-3,98	423,32	0,00	0,00	106.299
26	2,79	0,00	3,82	423,01	0,00	0,00	110.622
27	2,88	0,00	11,53	422,70	0,00	0,00	36.664
28	2,98	0,00	19,13	422,39	0,00	0,00	22.077
29	3,08	0,00	26,63	422,08	0,00	0,00	15.850
30	3,17	0,00	34,03	421,77	0,00	0,00	12.396
31	3,27	0,00	41,32	421,46	0,00	0,00	10.200
32	3,37	0,00	48,51	421,15	0,00	0,00	8.682
33	3,47	0,00	55,59	420,84	0,00	0,00	7.570
34	3,56	0,00	62,57	420,53	0,00	0,00	6.721
35	3,66	0,00	69,45	420,22	0,00	0,00	6.051
36	3,76	0,00	76,22	419,91	0,00	0,00	5.509
37	3,86	0,00	82,89	419,60	0,00	0,00	5.062
38	3,95	0,00	89,45	419,29	0,00	0,00	4.687
39	4,05	0,00	95,92	418,98	0,00	0,00	4.368
40	4,15	0,00	102,28	418,67	0,00	0,00	4.094
41	4,25	0,00	108,53	418,36	0,00	0,00	3.855
42	4,34	0,00	114,68	418,05	0,00	0,00	3.646
43	4,44	0,00	120,72	417,75	0,00	0,00	3.460
44	4,54	0,00	126,67	417,44	0,00	0,00	3.296
45	4,64	0,00	132,50	417,13	0,00	0,00	3.148
46	4,73	0,00	138,23	416,82	0,00	0,00	3.015
47	4,83	0,00	143,87	416,51	0,00	0,00	2.895
48	4,93	0,00	149,39	416,20	0,00	0,00	2.786
49	5,03	0,00	154,81	415,89	0,00	0,00	2.686
50	5,12	0,00	160,13	415,58	0,00	0,00	2.595
51	5,22	0,00	165,35	415,27	0,00	0,00	2.511
52	5,32	0,00	170,46	414,96	0,00	0,00	2.434
53	5,42	0,00	175,46	414,65	0,00	0,00	2.363
54	5,51	0,00	180,37	414,34	0,00	0,00	2.297
55	5,61	0,00	185,17	414,03	0,00	0,00	2.236

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (3,63)	-16,27	-1423,48	-810,26	53,09	53,09	87,52
2	0,10	-0,45 (-1,95)	-16,27	-2960,89	-354,23	53,09	53,09	182,04
3	0,20	-1,79 (-8,81)	-16,27	-1470,72	-796,25	53,09	53,09	90,42
4	0,29	-2,92 (-4,30)	-16,27	-2196,12	-581,08	53,09	53,09	135,02
5	0,38	-3,20 (-7,49)	-16,27	-1627,31	-749,80	53,09	53,09	100,05
6	0,46	-2,61 (-12,63)	-16,27	-1148,17	-891,92	53,09	53,09	70,59
7	0,55	288,31 (288,31)	221,23	1201,08	1565,25	53,09	53,09	5,43
8	0,64	260,51 (288,31)	221,23	1201,08	1565,25	53,09	53,09	5,43

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 246 DI 417</b>
---	--	----------------------------

9	0,72	233,59 (288,31)	221,23	1201,08	1565,25	53,09	53,09	5,43
10	0,81	207,57 (288,31)	221,23	1201,08	1565,25	53,09	53,09	5,43
11	0,90	182,44 (288,31)	221,23	1201,08	1565,25	53,09	53,09	5,43
12	1,00	156,12 (288,31)	221,23	1201,08	1565,25	53,09	53,09	5,43
13	1,09	130,87 (276,47)	221,23	1267,18	1583,56	53,09	53,09	5,73
14	1,19	106,72 (245,68)	221,23	1478,81	1642,20	53,09	53,09	6,68
15	1,28	83,67 (215,93)	221,23	1763,29	1721,01	53,09	53,09	7,97
16	1,38	61,72 (187,24)	221,23	2148,34	1818,21	53,09	53,09	9,71
17	1,47	40,89 (159,61)	221,23	2691,00	1941,43	53,09	53,09	12,16
18	1,57	21,19 (133,05)	221,23	3463,55	2083,06	53,09	53,09	15,66
19	1,66	2,61 (107,58)	221,23	4585,75	2229,95	53,09	53,09	20,73
20	1,76	-14,82 (-112,84)	221,23	4313,79	-2200,24	53,09	53,09	19,50
21	1,85	-31,11 (-122,12)	221,23	3903,24	-2154,62	53,09	53,09	17,64
22	1,95	-46,23 (-130,20)	221,23	3568,65	-2100,16	53,09	53,09	16,13
23	2,04	-60,19 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
24	2,14	-72,98 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
25	2,23	-84,58 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
26	2,33	-94,99 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
27	2,42	-104,21 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
28	2,52	-112,21 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
29	2,61	-118,99 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
30	2,71	-124,55 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
31	2,80	-128,87 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
32	2,90	-131,95 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
33	3,00	-133,84 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
34	3,10	-134,33 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
35	3,20	-133,42 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
36	3,30	-131,10 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
37	3,40	-127,35 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
38	3,50	-122,17 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
39	3,60	-115,54 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
40	3,70	-107,46 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
41	3,80	-97,91 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
42	3,90	-86,89 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
43	4,00	-74,37 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
44	4,10	-60,35 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
45	4,20	-44,83 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
46	4,30	-27,78 (-134,33)	221,23	3418,70	-2075,76	53,09	53,09	15,45
47	4,40	-9,19 (-125,63)	221,23	3750,66	-2129,79	53,09	53,09	16,95
48	4,50	10,93 (136,33)	221,23	3350,53	2064,67	53,09	53,09	15,14
49	4,60	32,62 (167,04)	221,23	2519,80	1902,56	53,09	53,09	11,39
50	4,70	55,87 (199,39)	221,23	1973,36	1778,48	53,09	53,09	8,92
51	4,80	80,70 (233,37)	221,23	1584,54	1671,49	53,09	53,09	7,16
52	4,90	107,12 (268,38)	221,23	1316,71	1597,29	53,09	53,09	5,95
53	4,99	131,55 (288,31)	221,23	1201,08	1565,25	53,09	53,09	5,43
54	5,08	157,21 (288,31)	221,23	1201,08	1565,25	53,09	53,09	5,43
55	5,16	184,12 (288,31)	221,23	1201,08	1565,25	53,09	53,09	5,43
56	5,25	7,52 (32,93)	16,16	1201,08	1565,25	53,09	53,09	5,43
57	5,34	3,59 (20,70)	16,16	1228,44	1572,83	53,09	53,09	75,99
58	5,42	0,92 (9,68)	16,16	3486,62	2086,81	53,09	53,09	215,69
59	5,51	-0,47 (-0,82)	16,16	13979,50	-707,34	53,09	53,09	864,80
60	5,60	-0,59 (-7,59)	16,16	4802,15	-2253,60	53,09	53,09	297,07
61	5,67	-0,26 (-6,09)	16,16	6108,82	-2302,64	53,09	53,09	377,90
62	5,73	-0,06 (-4,76)	16,16	7386,06	-2176,06	53,09	53,09	456,92
63	5,80	0,00 (3,59)	16,16	7386,06	-2176,06	53,09	53,09	456,92

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,00	0,00	6,29	361,97	0,00	0,00	57.508
2	0,10	0,00	-2,60	361,97	0,00	0,00	139.368
3	0,20	0,00	-12,18	361,97	0,00	0,00	29.713
4	0,29	0,00	-2,40	361,97	0,00	0,00	150.751
5	0,38	0,00	7,46	361,97	0,00	0,00	48.511
6	0,46	0,00	17,41	361,97	0,00	0,00	20.796
7	0,55	0,00	-316,99	361,97	0,00	0,00	1.142
8	0,64	0,00	-306,88	394,54	0,00	0,00	1.286
9	0,72	0,00	-296,70	394,54	0,00	0,00	1.330
10	0,81	0,00	-286,43	394,54	0,00	0,00	1.377
11	0,90	0,00	-275,56	394,54	0,00	0,00	1.432
12	1,00	0,00	-264,21	394,54	0,00	0,00	1.493
13	1,09	0,00	-252,77	394,54	0,00	0,00	1.561
14	1,19	0,00	-241,24	394,54	0,00	0,00	1.635
15	1,28	0,00	-229,62	394,54	0,00	0,00	1.718
16	1,38	0,00	-217,90	394,54	0,00	0,00	1.811

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 247 DI 417</b>
---	--	----------------------------

17	1,47	0,00	-206,10	394,54	0,00	0,00	1.914
18	1,57	0,00	-194,21	394,54	0,00	0,00	2.031
19	1,66	0,00	-182,24	394,54	0,00	0,00	2.165
20	1,76	0,00	-170,17	394,54	0,00	0,00	2.318
21	1,85	0,00	-158,02	394,54	0,00	0,00	2.497
22	1,95	0,00	-145,77	394,54	0,00	0,00	2.707
23	2,04	0,00	-133,44	394,54	0,00	0,00	2.957
24	2,14	0,00	-121,01	394,54	0,00	0,00	3.260
25	2,23	0,00	-108,50	394,54	0,00	0,00	3.636
26	2,33	0,00	-95,90	394,54	0,00	0,00	4.114
27	2,42	0,00	-83,20	394,54	0,00	0,00	4.742
28	2,52	0,00	-70,42	394,54	0,00	0,00	5.603
29	2,61	0,00	-57,54	394,54	0,00	0,00	6.856
30	2,71	0,00	-44,57	394,54	0,00	0,00	8.851
31	2,80	0,00	-31,51	394,54	0,00	0,00	12.521
32	2,90	0,00	-17,98	394,54	0,00	0,00	21.938
33	3,00	0,00	-4,07	394,54	0,00	0,00	97.041
34	3,10	0,00	9,96	394,54	0,00	0,00	39.622
35	3,20	0,00	24,09	394,54	0,00	0,00	16.380
36	3,30	0,00	38,32	394,54	0,00	0,00	10.295
37	3,40	0,00	52,67	394,54	0,00	0,00	7.491
38	3,50	0,00	67,12	394,54	0,00	0,00	5.878
39	3,60	0,00	81,68	394,54	0,00	0,00	4.831
40	3,70	0,00	96,34	394,54	0,00	0,00	4.095
41	3,80	0,00	111,12	394,54	0,00	0,00	3.550
42	3,90	0,00	126,01	394,54	0,00	0,00	3.131
43	4,00	0,00	141,01	394,54	0,00	0,00	2.798
44	4,10	0,00	156,13	394,54	0,00	0,00	2.527
45	4,20	0,00	171,35	394,54	0,00	0,00	2.302
46	4,30	0,00	186,69	394,54	0,00	0,00	2.113
47	4,40	0,00	202,14	394,54	0,00	0,00	1.952
48	4,50	0,00	217,70	394,54	0,00	0,00	1.812
49	4,60	0,00	233,37	394,54	0,00	0,00	1.691
50	4,70	0,00	249,16	394,54	0,00	0,00	1.583
51	4,80	0,00	265,06	394,54	0,00	0,00	1.488
52	4,90	0,00	279,96	394,54	0,00	0,00	1.409
53	4,99	0,00	294,05	394,54	0,00	0,00	1.342
54	5,08	0,00	308,23	394,54	0,00	0,00	1.280
55	5,16	0,00	322,49	394,54	0,00	0,00	1.223
56	5,25	0,00	-44,13	394,54	0,00	0,00	8.941
57	5,34	0,00	-29,70	366,41	0,00	0,00	12.336
58	5,42	0,00	-15,19	366,41	0,00	0,00	24.117
59	5,51	0,00	-0,60	366,41	0,00	0,00	608.904
60	5,60	0,00	12,15	366,41	0,00	0,00	30.166
61	5,67	0,00	10,13	366,41	0,00	0,00	36.179
62	5,73	0,00	8,16	366,41	0,00	0,00	44.921
63	5,80	0,00	-6,23	366,41	0,00	0,00	58.777

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	CS
1	0,55	-154,66 (-240,53)	141,45	865,89	-1472,39	53,09	53,09	6,12
2	0,72	-111,96 (-240,53)	142,66	874,73	-1474,84	53,09	53,09	6,13
3	0,90	-72,81 (-195,83)	143,87	1136,87	-1547,46	53,09	53,09	7,90
4	1,08	-35,89 (-146,77)	145,12	1678,45	-1697,50	53,09	53,09	11,57
5	1,26	-2,81 (-101,55)	146,38	2850,87	-1977,73	53,09	53,09	19,48
6	1,45	26,44 (113,04)	147,63	2469,87	1891,22	53,09	53,09	16,73
7	1,63	51,86 (123,90)	148,89	2198,47	1829,59	53,09	53,09	14,77
8	1,81	73,45 (123,90)	150,14	2224,03	1835,40	53,09	53,09	14,81
9	1,99	91,21 (123,90)	151,40	2249,75	1841,24	53,09	53,09	14,86
10	2,17	105,13 (123,90)	152,65	2275,63	1847,11	53,09	53,09	14,91
11	2,35	115,22 (123,90)	153,90	2301,68	1853,03	53,09	53,09	14,96
12	2,54	121,48 (123,90)	155,16	2327,89	1858,98	53,09	53,09	15,00
13	2,72	123,90 (123,90)	156,41	2354,28	1864,97	53,09	53,09	15,05
14	2,90	122,50 (123,90)	157,67	2380,84	1871,00	53,09	53,09	15,10
15	3,10	116,53 (123,90)	159,05	2410,25	1877,68	53,09	53,09	15,15
16	3,30	105,92 (123,90)	160,43	2439,87	1884,41	53,09	53,09	15,21
17	3,50	90,67 (123,90)	161,81	2469,70	1891,18	53,09	53,09	15,26
18	3,70	70,79 (123,90)	163,19	2499,75	1898,00	53,09	53,09	15,32

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 248 DI 417</b>
---	--	----------------------------

19	3,90	46,27 (123,56)	164,57	2540,07	1907,16	53,09	53,09	15,43
20	4,10	17,11 (107,76)	165,95	3122,37	2027,53	53,09	53,09	18,82
21	4,30	-16,69 (-120,69)	167,33	2691,95	-1941,65	53,09	53,09	16,09
22	4,50	-55,12 (-172,48)	168,71	1653,72	-1690,65	53,09	53,09	9,80
23	4,70	-98,18 (-228,90)	170,09	1153,25	-1552,00	53,09	53,09	6,78
24	4,90	-145,89 (-240,53)	171,47	1094,84	-1535,82	53,09	53,09	6,39
25	5,08	-191,44 (-240,53)	172,68	1104,46	-1538,48	53,09	53,09	6,40
26	5,25	-240,53 (-240,53)	173,88	1114,12	-1541,16	53,09	53,09	6,41

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,55	0,00	254,15	383,60	0,00	0,00	1.509
2	0,72	0,00	233,86	383,76	0,00	0,00	1.641
3	0,90	0,00	213,58	383,93	0,00	0,00	1.798
4	1,08	0,00	192,50	384,10	0,00	0,00	1.995
5	1,26	0,00	171,42	384,27	0,00	0,00	2.242
6	1,45	0,00	150,35	384,44	0,00	0,00	2.557
7	1,63	0,00	129,27	384,62	0,00	0,00	2.975
8	1,81	0,00	108,19	384,79	0,00	0,00	3.557
9	1,99	0,00	87,11	384,96	0,00	0,00	4.419
10	2,17	0,00	66,04	385,13	0,00	0,00	5.832
11	2,35	0,00	44,96	385,30	0,00	0,00	8.570
12	2,54	0,00	23,88	385,48	0,00	0,00	16.140
13	2,72	0,00	2,81	385,65	0,00	0,00	137.429
14	2,90	0,00	-18,27	385,82	0,00	0,00	21.117
15	3,10	0,00	-41,46	386,01	0,00	0,00	9.311
16	3,30	0,00	-64,64	386,20	0,00	0,00	5.975
17	3,50	0,00	-87,82	386,39	0,00	0,00	4.400
18	3,70	0,00	-111,01	386,58	0,00	0,00	3.482
19	3,90	0,00	-134,19	386,77	0,00	0,00	2.882
20	4,10	0,00	-157,38	386,96	0,00	0,00	2.459
21	4,30	0,00	-180,56	387,14	0,00	0,00	2.144
22	4,50	0,00	-203,75	387,33	0,00	0,00	1.901
23	4,70	0,00	-226,93	387,52	0,00	0,00	1.708
24	4,90	0,00	-250,12	387,71	0,00	0,00	1.550
25	5,08	0,00	-270,40	387,88	0,00	0,00	1.434
26	5,25	0,00	-290,69	388,04	0,00	0,00	1.335

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-289,46 (-289,46)	344,42	2168,99	-1822,90	53,09	53,09	6,30
2	0,45	-266,79 (-289,46)	342,75	2154,60	-1819,63	53,09	53,09	6,29
3	0,54	-245,03 (-289,46)	341,08	2140,25	-1816,37	53,09	53,09	6,27
4	0,64	-224,19 (-289,46)	339,41	2125,95	-1813,13	53,09	53,09	6,26
5	0,74	-204,24 (-289,46)	337,73	2111,71	-1809,89	53,09	53,09	6,25
6	0,84	-185,18 (-289,46)	336,06	2097,51	-1806,67	53,09	53,09	6,24
7	0,93	-167,00 (-271,90)	334,39	2270,10	-1845,86	53,09	53,09	6,79
8	1,03	-149,69 (-249,46)	332,72	2545,24	-1908,33	53,09	53,09	7,65
9	1,13	-133,25 (-227,94)	331,05	2882,89	-1985,00	53,09	53,09	8,71
10	1,23	-117,66 (-207,33)	329,38	3255,45	-2049,19	53,09	53,09	9,88
11	1,32	-102,92 (-187,62)	327,70	3707,89	-2122,83	53,09	53,09	11,31
12	1,42	-89,01 (-168,79)	326,03	4232,90	-2191,40	53,09	53,09	12,98
13	1,52	-75,94 (-150,84)	324,36	4859,33	-2259,84	53,09	53,09	14,98
14	1,62	-63,67 (-133,77)	322,69	5548,81	-2300,30	53,09	53,09	17,20
15	1,71	-52,22 (-117,56)	321,02	6259,49	-2292,33	53,09	53,09	19,50
16	1,81	-41,57 (-102,20)	319,35	6979,94	-2233,86	53,09	53,09	21,86
17	1,91	-31,71 (-87,69)	317,67	7714,09	-2129,39	53,09	53,09	24,28
18	2,01	-22,63 (-74,01)	316,00	8555,07	-2003,77	53,09	53,09	27,07
19	2,10	-14,33 (-61,16)	314,33	9512,79	-1851,02	53,09	53,09	30,26
20	2,20	-6,79 (-49,13)	312,66	10585,84	-1663,35	53,09	53,09	33,86
21	2,30	0,00 (-37,90)	310,99	11758,31	-1433,10	53,09	53,09	37,81
22	2,40	6,04 (28,56)	309,32	12849,86	1186,30	53,09	53,09	41,54
23	2,49	11,34 (28,56)	307,64	12830,85	1190,98	53,09	53,09	41,71
24	2,59	15,91 (28,56)	305,97	12811,68	1195,70	53,09	53,09	41,87
25	2,69	19,77 (28,56)	304,30	12792,37	1200,46	53,09	53,09	42,04
26	2,79	22,91 (28,56)	302,63	12772,89	1205,25	53,09	53,09	42,21
27	2,88	25,35 (28,56)	300,96	12753,27	1210,08	53,09	53,09	42,38



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 249 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

28	2,98	27,10 (28,56)	299,29	12733,48	1214,96	53,09	53,09	42,55
29	3,08	28,16 (28,56)	297,61	12712,25	1219,74	53,09	53,09	42,71
30	3,17	28,56 (28,56)	295,94	12690,73	1224,56	53,09	53,09	42,88
31	3,27	28,28 (28,56)	294,27	12669,03	1229,41	53,09	53,09	43,05
32	3,37	27,35 (28,56)	292,60	12647,17	1234,30	53,09	53,09	43,22
33	3,47	25,77 (28,56)	290,93	12625,13	1239,23	53,09	53,09	43,40
34	3,56	23,55 (28,56)	289,26	12602,92	1244,20	53,09	53,09	43,57
35	3,66	20,71 (28,56)	287,58	12580,52	1249,20	53,09	53,09	43,75
36	3,76	17,24 (28,56)	285,91	12557,95	1254,25	53,09	53,09	43,92
37	3,86	13,16 (28,56)	284,24	12535,19	1259,34	53,09	53,09	44,10
38	3,95	8,47 (28,56)	282,57	12512,24	1264,48	53,09	53,09	44,28
39	4,05	3,20 (28,56)	280,90	12489,11	1269,65	53,09	53,09	44,46
40	4,15	-2,67 (-39,04)	279,22	11136,80	-1557,24	53,09	53,09	39,88
41	4,25	-9,10 (-48,86)	277,55	10022,51	-1764,28	53,09	53,09	36,11
42	4,34	-16,11 (-59,19)	275,88	9009,65	-1932,94	53,09	53,09	32,66
43	4,44	-23,67 (-70,02)	274,21	8109,42	-2070,87	53,09	53,09	29,57
44	4,54	-31,78 (-81,35)	272,54	7320,92	-2185,33	53,09	53,09	26,86
45	4,64	-40,43 (-93,17)	270,87	6597,18	-2269,23	53,09	53,09	24,36
46	4,73	-49,61 (-105,46)	269,19	5911,82	-2316,12	53,09	53,09	21,96
47	4,83	-59,32 (-118,23)	267,52	5155,35	-2278,36	53,09	53,09	19,27
48	4,93	-69,53 (-131,45)	265,85	4488,36	-2219,31	53,09	53,09	16,88
49	5,03	-80,25 (-145,13)	264,18	3928,60	-2158,15	53,09	53,09	14,87
50	5,12	-91,47 (-159,24)	262,51	3423,03	-2076,46	53,09	53,09	13,04
51	5,22	-103,17 (-173,79)	260,84	3017,39	-2010,44	53,09	53,09	11,57
52	5,32	-115,35 (-188,76)	259,16	2653,94	-1933,02	53,09	53,09	10,24
53	5,42	-128,00 (-204,15)	257,49	2351,47	-1864,33	53,09	53,09	9,13
54	5,51	-141,10 (-219,94)	255,82	2102,76	-1807,86	53,09	53,09	8,22
55	5,61	-154,66 (-236,14)	254,15	1890,12	-1756,15	53,09	53,09	7,44

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	237,50	411,43	0,00	0,00	1.732
2	0,45	0,00	228,04	411,20	0,00	0,00	1.803
3	0,54	0,00	218,67	410,97	0,00	0,00	1.879
4	0,64	0,00	209,39	410,74	0,00	0,00	1.962
5	0,74	0,00	200,21	410,51	0,00	0,00	2.050
6	0,84	0,00	191,12	410,29	0,00	0,00	2.147
7	0,93	0,00	182,12	410,06	0,00	0,00	2.252
8	1,03	0,00	173,21	409,83	0,00	0,00	2.366
9	1,13	0,00	164,39	409,60	0,00	0,00	2.492
10	1,23	0,00	155,67	409,37	0,00	0,00	2.630
11	1,32	0,00	147,04	409,14	0,00	0,00	2.783
12	1,42	0,00	138,50	408,91	0,00	0,00	2.952
13	1,52	0,00	130,05	408,68	0,00	0,00	3.142
14	1,62	0,00	121,70	408,45	0,00	0,00	3.356
15	1,71	0,00	113,44	408,22	0,00	0,00	3.599
16	1,81	0,00	105,27	407,99	0,00	0,00	3.876
17	1,91	0,00	97,19	407,76	0,00	0,00	4.196
18	2,01	0,00	89,21	407,53	0,00	0,00	4.568
19	2,10	0,00	81,31	407,30	0,00	0,00	5.009
20	2,20	0,00	73,51	407,08	0,00	0,00	5.538
21	2,30	0,00	65,80	406,85	0,00	0,00	6.183
22	2,40	0,00	58,19	406,62	0,00	0,00	6.988
23	2,49	0,00	50,66	406,39	0,00	0,00	8.021
24	2,59	0,00	43,23	406,16	0,00	0,00	9.395
25	2,69	0,00	35,89	405,93	0,00	0,00	11.310
26	2,79	0,00	28,65	405,70	0,00	0,00	14.163
27	2,88	0,00	21,49	405,47	0,00	0,00	18.867
28	2,98	0,00	14,43	405,24	0,00	0,00	28.091
29	3,08	0,00	7,46	405,01	0,00	0,00	54.324
30	3,17	0,00	0,58	404,78	0,00	0,00	703.796
31	3,27	0,00	-6,22	404,55	0,00	0,00	65.089
32	3,37	0,00	-12,91	404,32	0,00	0,00	31.316
33	3,47	0,00	-19,51	404,10	0,00	0,00	20.710
34	3,56	0,00	-26,02	403,87	0,00	0,00	15.519
35	3,66	0,00	-32,45	403,64	0,00	0,00	12.441
36	3,76	0,00	-38,77	403,41	0,00	0,00	10.405
37	3,86	0,00	-45,00	403,18	0,00	0,00	8.959
38	3,95	0,00	-51,15	402,95	0,00	0,00	7.878
39	4,05	0,00	-57,20	402,72	0,00	0,00	7.041
40	4,15	0,00	-63,16	402,49	0,00	0,00	6.373
41	4,25	0,00	-69,02	402,26	0,00	0,00	5.828
42	4,34	0,00	-74,79	402,03	0,00	0,00	5.375
43	4,44	0,00	-80,48	401,80	0,00	0,00	4.993

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 250 DI 417</b>
---	--	----------------------------

44	4,54	0,00	-86,07	401,57	0,00	0,00	4.666
45	4,64	0,00	-91,56	401,34	0,00	0,00	4.383
46	4,73	0,00	-96,96	401,11	0,00	0,00	4.137
47	4,83	0,00	-102,28	400,89	0,00	0,00	3.920
48	4,93	0,00	-107,50	400,66	0,00	0,00	3.727
49	5,03	0,00	-112,62	400,43	0,00	0,00	3.555
50	5,12	0,00	-117,66	400,20	0,00	0,00	3.401
51	5,22	0,00	-122,60	399,97	0,00	0,00	3.262
52	5,32	0,00	-127,45	399,74	0,00	0,00	3.136
53	5,42	0,00	-132,21	399,51	0,00	0,00	3.022
54	5,51	0,00	-136,88	399,28	0,00	0,00	2.917
55	5,61	0,00	-141,45	399,05	0,00	0,00	2.821

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A2-M2)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-204,75 (-240,53)	380,96	3242,16	-2047,03	53,09	53,09	8,51
2	0,45	-185,24 (-240,53)	379,29	3223,02	-2043,91	53,09	53,09	8,50
3	0,54	-166,64 (-240,53)	377,62	3203,94	-2040,81	53,09	53,09	8,48
4	0,64	-148,95 (-240,53)	375,95	3184,92	-2037,71	53,09	53,09	8,47
5	0,74	-132,16 (-228,80)	374,28	3387,12	-2070,62	53,09	53,09	9,05
6	0,84	-116,26 (-207,67)	372,60	3850,50	-2146,04	53,09	53,09	10,33
7	0,93	-101,24 (-187,46)	370,93	4364,55	-2205,79	53,09	53,09	11,77
8	1,03	-87,10 (-168,19)	369,26	4980,91	-2268,63	53,09	53,09	13,49
9	1,13	-73,81 (-149,82)	367,59	5658,74	-2306,43	53,09	53,09	15,39
10	1,23	-61,39 (-132,37)	365,92	6324,44	-2287,89	53,09	53,09	17,28
11	1,32	-49,80 (-115,82)	364,25	7011,44	-2229,37	53,09	53,09	19,25
12	1,42	-39,05 (-100,15)	362,57	7710,81	-2129,85	53,09	53,09	21,27
13	1,52	-29,13 (-85,36)	360,90	8504,08	-2011,45	53,09	53,09	23,56
14	1,62	-20,03 (-71,45)	359,23	9399,27	-1869,50	53,09	53,09	26,17
15	1,71	-11,74 (-58,40)	357,56	10394,36	-1697,66	53,09	53,09	29,07
16	1,81	-4,25 (-46,20)	355,89	11475,52	-1489,66	53,09	53,09	32,24
17	1,91	2,46 (28,66)	354,22	13298,06	1075,95	53,09	53,09	37,54
18	2,01	8,38 (28,66)	352,54	13282,48	1079,79	53,09	53,09	37,68
19	2,10	13,52 (28,66)	350,87	13266,79	1083,65	53,09	53,09	37,81
20	2,20	17,90 (28,66)	349,20	13250,99	1087,54	53,09	53,09	37,95
21	2,30	21,53 (28,66)	347,53	13235,07	1091,46	53,09	53,09	38,08
22	2,40	24,41 (28,66)	345,86	13219,04	1095,41	53,09	53,09	38,22
23	2,49	26,55 (28,66)	344,19	13202,89	1099,38	53,09	53,09	38,36
24	2,59	27,97 (28,66)	342,51	13186,63	1103,39	53,09	53,09	38,50
25	2,69	28,66 (28,66)	340,84	13170,24	1107,42	53,09	53,09	38,64
26	2,79	28,64 (28,66)	339,17	13153,74	1111,48	53,09	53,09	38,78
27	2,88	27,93 (28,66)	337,50	13137,11	1115,58	53,09	53,09	38,92
28	2,98	26,52 (28,66)	335,83	13120,36	1119,70	53,09	53,09	39,07
29	3,08	24,42 (28,66)	334,16	13103,49	1123,86	53,09	53,09	39,21
30	3,17	21,66 (28,66)	332,48	13086,49	1128,04	53,09	53,09	39,36
31	3,27	18,22 (28,66)	330,81	13069,37	1132,26	53,09	53,09	39,51
32	3,37	14,13 (28,66)	329,14	13052,11	1136,51	53,09	53,09	39,66
33	3,47	9,39 (28,66)	327,47	13034,73	1140,79	53,09	53,09	39,80
34	3,56	4,02 (28,66)	325,80	13017,21	1145,10	53,09	53,09	39,96
35	3,66	-1,99 (-39,36)	324,13	11773,74	-1429,65	53,09	53,09	36,32
36	3,76	-8,62 (-49,63)	322,45	10688,13	-1645,03	53,09	53,09	33,15
37	3,86	-15,86 (-60,46)	320,78	9678,26	-1824,07	53,09	53,09	30,17
38	3,95	-23,70 (-71,84)	319,11	8762,32	-1972,57	53,09	53,09	27,46
39	4,05	-32,13 (-83,76)	317,44	7943,16	-2095,90	53,09	53,09	25,02
40	4,15	-41,15 (-96,21)	315,77	7219,55	-2199,76	53,09	53,09	22,86
41	4,25	-50,75 (-109,19)	314,09	6539,28	-2273,19	53,09	53,09	20,82
42	4,34	-60,91 (-122,67)	312,42	5900,57	-2316,89	53,09	53,09	18,89
43	4,44	-71,64 (-136,67)	310,75	5184,05	-2279,96	53,09	53,09	16,68
44	4,54	-82,91 (-151,16)	309,08	4552,17	-2226,28	53,09	53,09	14,73
45	4,64	-94,72 (-166,13)	307,41	4009,80	-2167,03	53,09	53,09	13,04
46	4,73	-107,06 (-181,59)	305,74	3523,72	-2092,85	53,09	53,09	11,53
47	4,83	-119,92 (-197,51)	304,06	3121,01	-2027,31	53,09	53,09	10,26
48	4,93	-133,29 (-213,89)	302,39	2770,11	-1959,39	53,09	53,09	9,16
49	5,03	-147,17 (-230,72)	300,72	2462,91	-1889,64	53,09	53,09	8,19
50	5,12	-161,55 (-240,53)	299,05	2304,70	-1853,72	53,09	53,09	7,71
51	5,22	-176,41 (-240,53)	297,38	2286,79	-1849,65	53,09	53,09	7,69
52	5,32	-191,75 (-240,53)	295,71	2268,96	-1845,60	53,09	53,09	7,67
53	5,42	-207,55 (-240,53)	294,03	2251,20	-1841,57	53,09	53,09	7,66

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>							<b>Pag. 251 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

54	5,51	-223,82 (-240,53)	292,36	2233,52	-1837,55	53,09	53,09	7,64
55	5,61	-240,53 (-240,53)	290,69	2215,92	-1833,56	53,09	53,09	7,62

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	-205,07	416,44	0,00	0,00	2.031
2	0,45	0,00	-195,61	416,21	0,00	0,00	2.128
3	0,54	0,00	-186,24	415,98	0,00	0,00	2.234
4	0,64	0,00	-176,96	415,76	0,00	0,00	2.349
5	0,74	0,00	-167,78	415,53	0,00	0,00	2.477
6	0,84	0,00	-158,69	415,30	0,00	0,00	2.617
7	0,93	0,00	-149,69	415,07	0,00	0,00	2.773
8	1,03	0,00	-140,78	414,84	0,00	0,00	2.947
9	1,13	0,00	-131,96	414,61	0,00	0,00	3.142
10	1,23	0,00	-123,24	414,38	0,00	0,00	3.362
11	1,32	0,00	-114,61	414,15	0,00	0,00	3.614
12	1,42	0,00	-106,07	413,92	0,00	0,00	3.902
13	1,52	0,00	-97,62	413,69	0,00	0,00	4.238
14	1,62	0,00	-89,27	413,46	0,00	0,00	4.632
15	1,71	0,00	-81,01	413,23	0,00	0,00	5.101
16	1,81	0,00	-72,84	413,00	0,00	0,00	5.670
17	1,91	0,00	-64,76	412,77	0,00	0,00	6.374
18	2,01	0,00	-56,78	412,55	0,00	0,00	7.266
19	2,10	0,00	-48,88	412,32	0,00	0,00	8.435
20	2,20	0,00	-41,08	412,09	0,00	0,00	10.031
21	2,30	0,00	-33,37	411,86	0,00	0,00	12.342
22	2,40	0,00	-25,76	411,63	0,00	0,00	15.981
23	2,49	0,00	-18,23	411,40	0,00	0,00	22.563
24	2,59	0,00	-10,80	411,17	0,00	0,00	38.073
25	2,69	0,00	-3,46	410,94	0,00	0,00	118.758
26	2,79	0,00	3,78	410,71	0,00	0,00	108.527
27	2,88	0,00	10,94	410,48	0,00	0,00	37.524
28	2,98	0,00	18,00	410,25	0,00	0,00	22.787
29	3,08	0,00	24,97	410,02	0,00	0,00	16.418
30	3,17	0,00	31,85	409,79	0,00	0,00	12.864
31	3,27	0,00	38,65	409,57	0,00	0,00	10.598
32	3,37	0,00	45,34	409,34	0,00	0,00	9.028
33	3,47	0,00	51,94	409,11	0,00	0,00	7.876
34	3,56	0,00	58,45	408,88	0,00	0,00	6.995
35	3,66	0,00	64,88	408,65	0,00	0,00	6.299
36	3,76	0,00	71,20	408,42	0,00	0,00	5.736
37	3,86	0,00	77,43	408,19	0,00	0,00	5.271
38	3,95	0,00	83,58	407,96	0,00	0,00	4.881
39	4,05	0,00	89,63	407,73	0,00	0,00	4.549
40	4,15	0,00	95,59	407,50	0,00	0,00	4.263
41	4,25	0,00	101,45	407,27	0,00	0,00	4.015
42	4,34	0,00	107,22	407,04	0,00	0,00	3.796
43	4,44	0,00	112,91	406,81	0,00	0,00	3.603
44	4,54	0,00	118,50	406,58	0,00	0,00	3.431
45	4,64	0,00	123,99	406,36	0,00	0,00	3.277
46	4,73	0,00	129,39	406,13	0,00	0,00	3.139
47	4,83	0,00	134,71	405,90	0,00	0,00	3.013
48	4,93	0,00	139,93	405,67	0,00	0,00	2.899
49	5,03	0,00	145,05	405,44	0,00	0,00	2.795
50	5,12	0,00	150,09	405,21	0,00	0,00	2.700
51	5,22	0,00	155,03	404,98	0,00	0,00	2.612
52	5,32	0,00	159,88	404,75	0,00	0,00	2.532
53	5,42	0,00	164,64	404,52	0,00	0,00	2.457
54	5,51	0,00	169,31	404,29	0,00	0,00	2.388
55	5,61	0,00	173,88	404,06	0,00	0,00	2.324

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-305,19	-3691,11	-137,63	53,09	53,09	12,12
2	0,10	-0,91 (-11,36)	-304,56	-3691,11	-137,63	53,09	53,09	12,12
3	0,20	-3,63 (-24,53)	-303,93	-3266,45	-263,59	53,09	53,09	10,75
4	0,29	-6,86 (-28,46)	-303,38	-3156,72	-296,14	53,09	53,09	10,41

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 252 DI 417</b>
---	--	----------------------------

5	0,38	-10,19 (-32,50)	-302,83	-3051,08	-327,48	53,09	53,09	10,08
6	0,46	-13,64 (-36,65)	-302,28	-2949,43	-357,63	53,09	53,09	9,76
7	0,55	571,10 (571,10)	241,16	589,41	1395,79	53,09	53,09	2,44
8	0,64	555,46 (571,10)	241,71	590,93	1396,21	53,09	53,09	2,44
9	0,72	539,71 (571,10)	242,26	592,46	1396,63	53,09	53,09	2,45
10	0,81	523,85 (571,10)	242,81	593,98	1397,05	53,09	53,09	2,45
11	0,90	507,89 (571,10)	243,36	595,51	1397,48	53,09	53,09	2,45
12	1,00	490,39 (571,10)	243,96	597,17	1397,94	53,09	53,09	2,45
13	1,09	472,77 (571,10)	244,56	598,83	1398,40	53,09	53,09	2,45
14	1,19	455,02 (562,76)	245,16	610,61	1401,66	53,09	53,09	2,49
15	1,28	437,14 (545,65)	245,76	634,25	1408,21	53,09	53,09	2,58
16	1,38	419,13 (528,42)	246,36	659,84	1415,30	53,09	53,09	2,68
17	1,47	401,00 (511,05)	246,96	687,64	1423,00	53,09	53,09	2,78
18	1,57	382,74 (493,56)	247,55	717,94	1431,40	53,09	53,09	2,90
19	1,66	364,35 (475,94)	248,15	751,11	1440,59	53,09	53,09	3,03
20	1,76	345,84 (458,20)	248,75	787,57	1450,69	53,09	53,09	3,17
21	1,85	327,19 (440,32)	249,35	827,82	1461,84	53,09	53,09	3,32
22	1,95	308,42 (422,32)	249,95	872,51	1474,22	53,09	53,09	3,49
23	2,04	289,53 (404,20)	250,55	922,38	1488,04	53,09	53,09	3,68
24	2,14	270,51 (385,94)	251,15	978,42	1503,56	53,09	53,09	3,90
25	2,23	251,35 (367,56)	251,75	1041,83	1521,13	53,09	53,09	4,14
26	2,33	232,08 (349,05)	252,34	1114,18	1541,17	53,09	53,09	4,42
27	2,42	212,67 (330,42)	252,94	1197,48	1564,25	53,09	53,09	4,73
28	2,52	193,14 (311,65)	253,54	1294,43	1591,11	53,09	53,09	5,11
29	2,61	173,48 (292,76)	254,14	1408,68	1622,76	53,09	53,09	5,54
30	2,71	153,70 (273,75)	254,74	1545,31	1660,62	53,09	53,09	6,07
31	2,80	133,78 (254,60)	255,34	1711,62	1706,70	53,09	53,09	6,70
32	2,90	113,74 (235,33)	255,94	1918,44	1764,00	53,09	53,09	7,50
33	3,00	92,56 (214,96)	256,56	2178,22	1824,99	53,09	53,09	8,49
34	3,10	71,24 (194,45)	257,19	2515,05	1901,48	53,09	53,09	9,78
35	3,20	49,78 (173,80)	257,82	2971,31	2002,95	53,09	53,09	11,52
36	3,30	28,18 (153,00)	258,45	3539,55	2095,43	53,09	53,09	13,70
37	3,40	6,44 (132,07)	259,08	4316,76	2200,56	53,09	53,09	16,66
38	3,50	-15,44 (-141,88)	259,71	3956,07	-2161,15	53,09	53,09	15,23
39	3,60	-37,46 (-164,70)	260,34	3233,32	-2045,59	53,09	53,09	12,42
40	3,70	-59,62 (-187,67)	260,97	2703,59	-1944,29	53,09	53,09	10,36
41	3,80	-81,92 (-210,78)	261,59	2298,95	-1852,41	53,09	53,09	8,79
42	3,90	-104,36 (-234,03)	262,22	1999,31	-1784,37	53,09	53,09	7,62
43	4,00	-126,95 (-257,42)	262,85	1754,95	-1718,70	53,09	53,09	6,68
44	4,10	-149,67 (-280,95)	263,48	1561,57	-1665,12	53,09	53,09	5,93
45	4,20	-172,53 (-302,16)	264,11	1421,50	-1626,32	53,09	53,09	5,38
46	4,30	-195,11 (-308,08)	264,74	1390,02	-1617,60	53,09	53,09	5,25
47	4,40	-216,92 (-308,08)	265,37	1394,36	-1618,80	53,09	53,09	5,25
48	4,50	-237,50 (-308,08)	265,99	1398,70	-1620,00	53,09	53,09	5,26
49	4,60	-256,37 (-308,08)	266,62	1403,05	-1621,21	53,09	53,09	5,26
50	4,70	-273,05 (-308,08)	267,25	1407,40	-1622,41	53,09	53,09	5,27
51	4,80	-287,07 (-308,08)	267,88	1411,77	-1623,62	53,09	53,09	5,27
52	4,90	-297,96 (-308,08)	268,51	1416,13	-1624,83	53,09	53,09	5,27
53	4,99	-304,52 (-308,08)	269,06	1419,96	-1625,89	53,09	53,09	5,28
54	5,08	-308,00 (-308,08)	269,61	1423,79	-1626,95	53,09	53,09	5,28
55	5,16	-308,08 (-308,08)	270,16	1427,63	-1628,02	53,09	53,09	5,28
56	5,25	91,42 (267,10)	301,62	1431,47	-1629,08	53,09	53,09	5,29
57	5,34	64,68 (211,67)	302,17	2810,05	1968,46	53,09	53,09	9,30
58	5,42	42,29 (158,50)	302,72	4172,90	2184,85	53,09	53,09	13,78
59	5,51	24,59 (107,90)	303,27	6413,27	2281,81	53,09	53,09	21,15
60	5,60	11,88 (64,45)	303,82	9067,33	1923,55	53,09	53,09	29,84
61	5,67	5,39 (36,52)	304,24	11821,88	1418,88	53,09	53,09	38,86
62	5,73	1,38 (9,84)	304,66	14228,48	459,66	53,09	53,09	46,70
63	5,80	0,00 (-15,43)	305,08	14228,48	459,66	53,09	53,09	46,70

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,00	0,00	0,00	322,43	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-18,14	322,43	0,00	0,00	17.774
3	0,20	0,00	-36,28	322,51	0,00	0,00	8.889
4	0,29	0,00	-37,51	322,59	0,00	0,00	8.600
5	0,38	0,00	-38,74	322,67	0,00	0,00	8.330
6	0,46	0,00	-39,96	322,74	0,00	0,00	8.076
7	0,55	0,00	-178,15	322,82	0,00	0,00	1.812
8	0,64	0,00	-179,38	397,35	0,00	0,00	2.215
9	0,72	0,00	-180,60	397,42	0,00	0,00	2.201
10	0,81	0,00	-181,83	397,50	0,00	0,00	2.186
11	0,90	0,00	-183,05	397,57	0,00	0,00	2.172
12	1,00	0,00	-184,39	397,65	0,00	0,00	2.157

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 253 DI 417</b>
---	--	----------------------------

13	1,09	0,00	-185,73	397,74	0,00	0,00	2.142
14	1,19	0,00	-187,06	397,82	0,00	0,00	2.127
15	1,28	0,00	-188,40	397,90	0,00	0,00	2.112
16	1,38	0,00	-189,73	397,98	0,00	0,00	2.098
17	1,47	0,00	-191,07	398,06	0,00	0,00	2.083
18	1,57	0,00	-192,40	398,15	0,00	0,00	2.069
19	1,66	0,00	-193,74	398,23	0,00	0,00	2.056
20	1,76	0,00	-195,07	398,31	0,00	0,00	2.042
21	1,85	0,00	-196,41	398,39	0,00	0,00	2.028
22	1,95	0,00	-197,74	398,48	0,00	0,00	2.015
23	2,04	0,00	-199,08	398,56	0,00	0,00	2.002
24	2,14	0,00	-200,41	398,64	0,00	0,00	1.989
25	2,23	0,00	-201,75	398,72	0,00	0,00	1.976
26	2,33	0,00	-203,08	398,80	0,00	0,00	1.964
27	2,42	0,00	-204,42	398,89	0,00	0,00	1.951
28	2,52	0,00	-205,75	398,97	0,00	0,00	1.939
29	2,61	0,00	-207,09	399,05	0,00	0,00	1.927
30	2,71	0,00	-208,42	399,13	0,00	0,00	1.915
31	2,80	0,00	-209,76	399,21	0,00	0,00	1.903
32	2,90	0,00	-211,09	399,30	0,00	0,00	1.892
33	3,00	0,00	-212,50	399,38	0,00	0,00	1.879
34	3,10	0,00	-213,90	399,47	0,00	0,00	1.868
35	3,20	0,00	-215,30	399,56	0,00	0,00	1.856
36	3,30	0,00	-216,70	399,64	0,00	0,00	1.844
37	3,40	0,00	-218,11	399,73	0,00	0,00	1.833
38	3,50	0,00	-219,51	399,81	0,00	0,00	1.821
39	3,60	0,00	-220,91	399,90	0,00	0,00	1.810
40	3,70	0,00	-222,31	399,99	0,00	0,00	1.799
41	3,80	0,00	-223,72	400,07	0,00	0,00	1.788
42	3,90	0,00	-225,12	400,16	0,00	0,00	1.778
43	4,00	0,00	-226,52	400,24	0,00	0,00	1.767
44	4,10	0,00	-227,92	400,33	0,00	0,00	1.756
45	4,20	0,00	-225,06	400,42	0,00	0,00	1.779
46	4,30	0,00	-217,44	400,50	0,00	0,00	1.842
47	4,40	0,00	-205,08	400,59	0,00	0,00	1.953
48	4,50	0,00	-187,98	400,68	0,00	0,00	2.131
49	4,60	0,00	-166,12	400,76	0,00	0,00	2.412
50	4,70	0,00	-139,52	400,85	0,00	0,00	2.873
51	4,80	0,00	-108,16	400,93	0,00	0,00	3.707
52	4,90	0,00	-74,40	401,02	0,00	0,00	5.390
53	4,99	0,00	-39,16	401,10	0,00	0,00	10.242
54	5,08	0,00	-0,28	401,17	0,00	0,00	1426.297
55	5,16	0,00	42,24	401,25	0,00	0,00	9.499
56	5,25	0,00	-305,01	401,32	0,00	0,00	1.316
57	5,34	0,00	-255,20	405,64	0,00	0,00	1.589
58	5,42	0,00	-201,74	405,71	0,00	0,00	2.011
59	5,51	0,00	-144,64	405,79	0,00	0,00	2.805
60	5,60	0,00	-91,28	405,86	0,00	0,00	4.446
61	5,67	0,00	-54,04	405,92	0,00	0,00	7.511
62	5,73	0,00	-14,69	405,98	0,00	0,00	27.642
63	5,80	0,00	-26,78	405,98	0,00	0,00	15.159

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	92,78 (117,15)	246,58	4725,68	2245,24	53,09	53,09	19,16
2	0,72	102,60 (117,15)	247,68	4753,10	2248,24	53,09	53,09	19,19
3	0,90	109,92 (117,15)	248,78	4780,59	2251,24	53,09	53,09	19,22
4	1,08	114,88 (117,15)	249,92	4809,23	2254,37	53,09	53,09	19,24
5	1,26	117,15 (117,15)	251,07	4837,95	2257,51	53,09	53,09	19,27
6	1,45	116,73 (117,15)	252,21	4866,75	2260,66	53,09	53,09	19,30
7	1,63	113,62 (117,15)	253,35	4895,63	2263,81	53,09	53,09	19,32
8	1,81	107,81 (117,15)	254,50	4920,92	2265,29	53,09	53,09	19,34
9	1,99	99,31 (117,15)	255,64	4946,09	2266,69	53,09	53,09	19,35
10	2,17	88,11 (117,15)	256,78	4971,28	2268,09	53,09	53,09	19,36
11	2,35	74,22 (117,15)	257,93	4996,51	2269,50	53,09	53,09	19,37
12	2,54	57,64 (114,44)	259,07	5158,23	2278,52	53,09	53,09	19,91
13	2,72	38,37 (103,69)	260,21	5808,75	2314,79	53,09	53,09	22,32
14	2,90	16,40 (90,26)	261,36	6575,17	2270,73	53,09	53,09	25,16

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 254 DI 417</b>
---	--	----------------------------

15	3,10	-10,88 (-94,12)	262,61	6374,07	-2284,49	53,09	53,09	24,27
16	3,30	-41,41 (-134,04)	263,87	4336,16	-2202,68	53,09	53,09	16,43
17	3,50	-75,20 (-177,22)	265,13	3004,60	-2008,36	53,09	53,09	11,33
18	3,70	-112,25 (-223,66)	266,38	2171,97	-1823,58	53,09	53,09	8,15
19	3,90	-152,56 (-273,35)	267,64	1655,95	-1691,27	53,09	53,09	6,19
20	4,10	-196,13 (-326,30)	268,90	1316,15	-1597,13	53,09	53,09	4,89
21	4,30	-242,96 (-382,52)	270,16	1082,21	-1532,32	53,09	53,09	4,01
22	4,50	-293,05 (-441,99)	271,41	912,00	-1485,16	53,09	53,09	3,36
23	4,70	-346,39 (-504,72)	272,67	783,05	-1449,43	53,09	53,09	2,87
24	4,90	-403,00 (-509,90)	273,93	777,91	-1448,01	53,09	53,09	2,84
25	5,08	-455,20 (-509,90)	275,03	781,58	-1449,03	53,09	53,09	2,84
26	5,25	-509,90 (-509,90)	276,13	785,26	-1450,05	53,09	53,09	2,84

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,55	0,00	63,22	398,01	0,00	0,00	6.295
2	0,72	0,00	48,97	398,16	0,00	0,00	8.132
3	0,90	0,00	34,71	398,32	0,00	0,00	11.476
4	1,08	0,00	19,90	398,47	0,00	0,00	20.028
5	1,26	0,00	5,08	398,63	0,00	0,00	78.417
6	1,45	0,00	-9,73	398,79	0,00	0,00	40.989
7	1,63	0,00	-24,54	398,94	0,00	0,00	16.256
8	1,81	0,00	-39,35	399,10	0,00	0,00	10.141
9	1,99	0,00	-54,17	399,26	0,00	0,00	7.371
10	2,17	0,00	-68,98	399,41	0,00	0,00	5.790
11	2,35	0,00	-83,79	399,57	0,00	0,00	4.769
12	2,54	0,00	-98,60	399,73	0,00	0,00	4.054
13	2,72	0,00	-113,42	399,88	0,00	0,00	3.526
14	2,90	0,00	-128,23	400,04	0,00	0,00	3.120
15	3,10	0,00	-144,52	400,21	0,00	0,00	2.769
16	3,30	0,00	-160,82	400,38	0,00	0,00	2.490
17	3,50	0,00	-177,11	400,56	0,00	0,00	2.262
18	3,70	0,00	-193,40	400,73	0,00	0,00	2.072
19	3,90	0,00	-209,70	400,90	0,00	0,00	1.912
20	4,10	0,00	-225,99	401,07	0,00	0,00	1.775
21	4,30	0,00	-242,29	401,25	0,00	0,00	1.656
22	4,50	0,00	-258,58	401,42	0,00	0,00	1.552
23	4,70	0,00	-274,87	401,59	0,00	0,00	1.461
24	4,90	0,00	-291,17	401,76	0,00	0,00	1.380
25	5,08	0,00	-305,42	401,91	0,00	0,00	1.316
26	5,25	0,00	-319,68	402,07	0,00	0,00	1.258

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione B = 100 cm  
 Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-588,29 (-588,29)	136,96	306,72	-1317,47	53,09	53,09	2,24
2	0,45	-536,21 (-588,29)	135,59	303,46	-1316,56	53,09	53,09	2,24
3	0,54	-485,76 (-588,29)	134,23	300,19	-1315,66	53,09	53,09	2,24
4	0,64	-436,92 (-588,29)	132,86	296,94	-1314,76	53,09	53,09	2,23
5	0,74	-389,68 (-588,29)	131,50	293,68	-1313,86	53,09	53,09	2,23
6	0,84	-344,04 (-588,29)	130,13	290,44	-1312,96	53,09	53,09	2,23
7	0,93	-299,99 (-555,80)	128,77	305,13	-1317,03	53,09	53,09	2,37
8	1,03	-257,52 (-504,00)	127,40	335,02	-1325,31	53,09	53,09	2,63
9	1,13	-216,63 (-453,82)	126,04	370,83	-1335,23	53,09	53,09	2,94
10	1,23	-177,30 (-405,25)	124,67	414,49	-1347,33	53,09	53,09	3,32
11	1,32	-139,53 (-358,28)	123,31	468,88	-1362,40	53,09	53,09	3,80
12	1,42	-103,31 (-312,91)	121,94	538,43	-1381,67	53,09	53,09	4,42
13	1,52	-68,63 (-269,12)	120,57	630,44	-1407,16	53,09	53,09	5,23
14	1,62	-35,49 (-226,92)	119,21	757,75	-1442,43	53,09	53,09	6,36
15	1,71	-3,88 (-186,29)	117,84	945,30	-1494,39	53,09	53,09	8,02
16	1,81	26,21 (199,64)	116,48	857,70	1470,12	53,09	53,09	7,36
17	1,91	54,78 (219,29)	115,11	757,08	1442,24	53,09	53,09	6,58
18	2,01	81,85 (237,47)	113,75	680,68	1421,07	53,09	53,09	5,98
19	2,10	107,42 (254,20)	112,38	620,93	1404,52	53,09	53,09	5,53
20	2,20	131,50 (269,48)	111,02	573,15	1391,28	53,09	53,09	5,16
21	2,30	154,09 (283,32)	109,65	534,28	1380,51	53,09	53,09	4,87
22	2,40	175,21 (295,73)	108,28	502,24	1371,64	53,09	53,09	4,64
23	2,49	194,86 (306,72)	106,92	475,57	1364,25	53,09	53,09	4,45

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 255 DI 417</b>
---	--	----------------------------

24	2,59	213,05 (316,28)	105,55	453,23	1358,06	53,09	53,09	4,29
25	2,69	229,78 (320,02)	104,19	441,04	1354,68	53,09	53,09	4,23
26	2,79	245,07 (320,02)	102,82	434,69	1352,92	53,09	53,09	4,23
27	2,88	258,91 (320,02)	101,46	428,37	1351,17	53,09	53,09	4,22
28	2,98	271,33 (320,02)	100,09	422,05	1349,42	53,09	53,09	4,22
29	3,08	282,32 (320,02)	98,73	415,76	1347,68	53,09	53,09	4,21
30	3,17	291,90 (320,02)	97,36	409,48	1345,94	53,09	53,09	4,21
31	3,27	300,06 (320,02)	95,99	403,21	1344,20	53,09	53,09	4,20
32	3,37	306,83 (320,02)	94,63	396,97	1342,47	53,09	53,09	4,19
33	3,47	312,20 (320,02)	93,26	390,74	1340,75	53,09	53,09	4,19
34	3,56	316,18 (320,02)	91,90	384,52	1339,02	53,09	53,09	4,18
35	3,66	318,79 (320,02)	90,53	378,32	1337,31	53,09	53,09	4,18
36	3,76	320,02 (320,02)	89,17	372,14	1335,59	53,09	53,09	4,17
37	3,86	319,89 (320,02)	87,80	365,97	1333,88	53,09	53,09	4,17
38	3,95	318,40 (320,02)	86,44	359,82	1332,18	53,09	53,09	4,16
39	4,05	315,56 (320,02)	85,07	353,68	1330,48	53,09	53,09	4,16
40	4,15	311,38 (320,02)	83,71	347,56	1328,78	53,09	53,09	4,15
41	4,25	305,87 (320,02)	82,34	341,46	1327,09	53,09	53,09	4,15
42	4,34	299,03 (320,02)	80,97	335,37	1325,41	53,09	53,09	4,14
43	4,44	290,87 (320,02)	79,61	329,29	1323,72	53,09	53,09	4,14
44	4,54	281,40 (320,02)	78,24	323,23	1322,04	53,09	53,09	4,13
45	4,64	270,62 (320,02)	76,88	317,19	1320,37	53,09	53,09	4,13
46	4,73	258,55 (320,02)	75,51	311,16	1318,70	53,09	53,09	4,12
47	4,83	245,19 (320,02)	74,15	305,15	1317,03	53,09	53,09	4,12
48	4,93	230,55 (320,02)	72,78	299,15	1315,37	53,09	53,09	4,11
49	5,03	214,63 (312,51)	71,42	300,69	1315,80	53,09	53,09	4,21
50	5,12	197,44 (302,79)	70,05	304,66	1316,90	53,09	53,09	4,35
51	5,22	179,00 (291,78)	68,68	310,37	1318,48	53,09	53,09	4,52
52	5,32	159,30 (279,46)	67,32	318,13	1320,63	53,09	53,09	4,73
53	5,42	138,36 (265,86)	65,95	328,32	1323,45	53,09	53,09	4,98
54	5,51	116,19 (250,97)	64,59	341,54	1327,11	53,09	53,09	5,29
55	5,61	92,78 (234,81)	63,22	358,59	1331,84	53,09	53,09	5,67

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	542,90	382,98	0,00	0,00	0.705
2	0,45	0,00	526,24	382,79	0,00	0,00	0.727
3	0,54	0,00	509,66	382,61	0,00	0,00	0.751
4	0,64	0,00	493,15	382,42	0,00	0,00	0.775
5	0,74	0,00	476,73	382,23	0,00	0,00	0.802
6	0,84	0,00	460,38	382,04	0,00	0,00	0.830
7	0,93	0,00	444,10	381,86	0,00	0,00	0.860
8	1,03	0,00	427,91	381,67	0,00	0,00	0.892
9	1,13	0,00	411,79	381,48	0,00	0,00	0.926
10	1,23	0,00	395,75	381,29	0,00	0,00	0.963
11	1,32	0,00	379,78	381,11	0,00	0,00	1.003
12	1,42	0,00	363,89	380,92	0,00	0,00	1.047
13	1,52	0,00	348,08	380,73	0,00	0,00	1.094
14	1,62	0,00	332,35	380,55	0,00	0,00	1.145
15	1,71	0,00	316,69	380,36	0,00	0,00	1.201
16	1,81	0,00	301,11	380,17	0,00	0,00	1.263
17	1,91	0,00	285,60	379,98	0,00	0,00	1.330
18	2,01	0,00	270,18	379,80	0,00	0,00	1.406
19	2,10	0,00	254,83	379,61	0,00	0,00	1.490
20	2,20	0,00	239,55	379,42	0,00	0,00	1.584
21	2,30	0,00	224,36	379,23	0,00	0,00	1.690
22	2,40	0,00	209,24	379,05	0,00	0,00	1.812
23	2,49	0,00	194,20	378,86	0,00	0,00	1.951
24	2,59	0,00	179,23	378,67	0,00	0,00	2.113
25	2,69	0,00	164,34	378,49	0,00	0,00	2.303
26	2,79	0,00	149,53	378,30	0,00	0,00	2.530
27	2,88	0,00	134,80	378,11	0,00	0,00	2.805
28	2,98	0,00	120,14	377,92	0,00	0,00	3.146
29	3,08	0,00	105,56	377,74	0,00	0,00	3.579
30	3,17	0,00	91,05	377,55	0,00	0,00	4.147
31	3,27	0,00	76,62	377,36	0,00	0,00	4.925
32	3,37	0,00	62,27	377,17	0,00	0,00	6.057
33	3,47	0,00	48,00	376,99	0,00	0,00	7.855
34	3,56	0,00	33,80	376,80	0,00	0,00	11.148
35	3,66	0,00	19,68	376,61	0,00	0,00	19.141
36	3,76	0,00	5,63	376,43	0,00	0,00	66.838
37	3,86	0,00	-8,33	376,24	0,00	0,00	45.150
38	3,95	0,00	-22,22	376,05	0,00	0,00	16.922
39	4,05	0,00	-36,04	375,86	0,00	0,00	10.430

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 256 DI 417</b>
---	--	----------------------------

40	4,15	0,00	-49,77	375,68	0,00	0,00	7.548
41	4,25	0,00	-63,43	375,49	0,00	0,00	5.920
42	4,34	0,00	-77,01	375,30	0,00	0,00	4.873
43	4,44	0,00	-90,52	375,11	0,00	0,00	4.144
44	4,54	0,00	-103,95	374,93	0,00	0,00	3.607
45	4,64	0,00	-117,30	374,74	0,00	0,00	3.195
46	4,73	0,00	-130,57	374,55	0,00	0,00	2.869
47	4,83	0,00	-143,77	374,37	0,00	0,00	2.604
48	4,93	0,00	-156,89	374,18	0,00	0,00	2.385
49	5,03	0,00	-169,93	373,99	0,00	0,00	2.201
50	5,12	0,00	-182,90	373,80	0,00	0,00	2.044
51	5,22	0,00	-195,79	373,62	0,00	0,00	1.908
52	5,32	0,00	-208,60	373,43	0,00	0,00	1.790
53	5,42	0,00	-221,34	373,24	0,00	0,00	1.686
54	5,51	0,00	-234,00	373,05	0,00	0,00	1.594
55	5,61	0,00	-246,58	372,87	0,00	0,00	1.512

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	395,86 (395,86)	393,42	1690,32	1700,79	53,09	53,09	4,30
2	0,45	392,53 (395,86)	392,05	1682,23	1698,55	53,09	53,09	4,29
3	0,54	388,56 (395,86)	390,69	1674,17	1696,32	53,09	53,09	4,29
4	0,64	383,96 (395,86)	389,32	1666,13	1694,09	53,09	53,09	4,28
5	0,74	378,74 (395,86)	387,96	1658,11	1691,87	53,09	53,09	4,27
6	0,84	372,90 (395,86)	386,59	1650,10	1689,65	53,09	53,09	4,27
7	0,93	366,46 (395,86)	385,23	1642,12	1687,44	53,09	53,09	4,26
8	1,03	359,42 (395,86)	383,86	1634,17	1685,24	53,09	53,09	4,26
9	1,13	351,79 (395,86)	382,49	1626,23	1683,04	53,09	53,09	4,25
10	1,23	343,57 (393,88)	381,13	1629,38	1683,91	53,09	53,09	4,28
11	1,32	334,77 (388,48)	379,76	1652,35	1690,28	53,09	53,09	4,35
12	1,42	325,41 (382,46)	378,40	1679,85	1697,89	53,09	53,09	4,44
13	1,52	315,48 (375,84)	377,03	1712,32	1706,89	53,09	53,09	4,54
14	1,62	305,00 (368,61)	375,67	1750,28	1717,41	53,09	53,09	4,66
15	1,71	293,97 (360,80)	374,30	1794,36	1729,62	53,09	53,09	4,79
16	1,81	282,40 (352,40)	372,94	1845,38	1743,75	53,09	53,09	4,95
17	1,91	270,30 (343,42)	371,57	1904,36	1760,09	53,09	53,09	5,13
18	2,01	257,68 (333,88)	370,20	1971,54	1778,07	53,09	53,09	5,33
19	2,10	244,53 (323,77)	368,84	2044,44	1794,62	53,09	53,09	5,54
20	2,20	230,88 (313,11)	367,47	2128,66	1813,74	53,09	53,09	5,79
21	2,30	216,73 (301,90)	366,11	2226,38	1835,93	53,09	53,09	6,08
22	2,40	202,08 (290,15)	364,74	2340,44	1861,83	53,09	53,09	6,42
23	2,49	186,94 (277,88)	363,38	2474,51	1892,27	53,09	53,09	6,81
24	2,59	171,32 (265,08)	362,01	2633,58	1928,39	53,09	53,09	7,27
25	2,69	155,24 (251,76)	360,65	2824,56	1971,76	53,09	53,09	7,83
26	2,79	138,68 (237,93)	359,28	3041,83	2014,42	53,09	53,09	8,47
27	2,88	121,67 (223,60)	357,92	3288,80	2054,62	53,09	53,09	9,19
28	2,98	104,21 (208,78)	356,55	3593,54	2104,22	53,09	53,09	10,08
29	3,08	86,31 (193,47)	355,18	3970,48	2162,73	53,09	53,09	11,18
30	3,17	67,97 (177,68)	353,82	4400,12	2209,67	53,09	53,09	12,44
31	3,27	49,21 (161,42)	352,45	4949,51	2266,88	53,09	53,09	14,04
32	3,37	30,02 (144,70)	351,09	5586,31	2302,39	53,09	53,09	15,91
33	3,47	10,43 (127,52)	349,72	6282,46	2290,76	53,09	53,09	17,96
34	3,56	-9,58 (-129,04)	348,36	6199,40	-2296,44	53,09	53,09	17,80
35	3,66	-29,98 (-151,77)	346,99	5216,81	-2281,78	53,09	53,09	15,03
36	3,76	-50,77 (-174,84)	345,63	4359,14	-2205,19	53,09	53,09	12,61
37	3,86	-71,94 (-198,25)	344,26	3677,64	-2117,90	53,09	53,09	10,68
38	3,95	-93,49 (-222,00)	342,89	3134,84	-2029,56	53,09	53,09	9,14
39	4,05	-115,40 (-246,06)	341,53	2696,33	-1942,64	53,09	53,09	7,89
40	4,15	-137,67 (-270,44)	340,16	2342,34	-1862,26	53,09	53,09	6,89
41	4,25	-160,30 (-295,13)	338,80	2065,66	-1799,44	53,09	53,09	6,10
42	4,34	-183,27 (-320,12)	337,43	1835,01	-1740,88	53,09	53,09	5,44
43	4,44	-206,58 (-345,41)	336,07	1641,69	-1687,32	53,09	53,09	4,89
44	4,54	-230,22 (-370,98)	334,70	1482,55	-1643,23	53,09	53,09	4,43
45	4,64	-254,19 (-396,82)	333,34	1349,33	-1606,32	53,09	53,09	4,05
46	4,73	-278,46 (-422,94)	331,97	1236,23	-1574,99	53,09	53,09	3,72
47	4,83	-303,05 (-449,32)	330,60	1139,04	-1548,06	53,09	53,09	3,45
48	4,93	-327,93 (-475,96)	329,24	1054,69	-1524,69	53,09	53,09	3,20
49	5,03	-353,11 (-502,84)	327,87	980,82	-1504,23	53,09	53,09	2,99



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>							<b>Pag. 257 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

50	5,12	-378,57 (-509,90)	326,51	959,43	-1498,30	53,09	53,09	2,94
51	5,22	-404,31 (-509,90)	325,14	954,55	-1496,95	53,09	53,09	2,94
52	5,32	-430,32 (-509,90)	323,78	949,69	-1495,60	53,09	53,09	2,93
53	5,42	-456,59 (-509,90)	322,41	944,83	-1494,26	53,09	53,09	2,93
54	5,51	-483,12 (-509,90)	321,05	939,99	-1492,91	53,09	53,09	2,93
55	5,61	-509,90 (-509,90)	319,68	935,15	-1491,57	53,09	53,09	2,93

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	30,91	418,15	0,00	0,00	13.529
2	0,45	0,00	37,49	417,96	0,00	0,00	11.150
3	0,54	0,00	43,99	417,78	0,00	0,00	9.497
4	0,64	0,00	50,42	417,59	0,00	0,00	8.283
5	0,74	0,00	56,76	417,40	0,00	0,00	7.353
6	0,84	0,00	63,03	417,21	0,00	0,00	6.619
7	0,93	0,00	69,23	417,03	0,00	0,00	6.024
8	1,03	0,00	75,35	416,84	0,00	0,00	5.532
9	1,13	0,00	81,39	416,65	0,00	0,00	5.119
10	1,23	0,00	87,35	416,47	0,00	0,00	4.768
11	1,32	0,00	93,24	416,28	0,00	0,00	4.465
12	1,42	0,00	99,05	416,09	0,00	0,00	4.201
13	1,52	0,00	104,78	415,90	0,00	0,00	3.969
14	1,62	0,00	110,43	415,72	0,00	0,00	3.764
15	1,71	0,00	116,01	415,53	0,00	0,00	3.582
16	1,81	0,00	121,52	415,34	0,00	0,00	3.418
17	1,91	0,00	126,94	415,15	0,00	0,00	3.270
18	2,01	0,00	132,29	414,97	0,00	0,00	3.137
19	2,10	0,00	137,56	414,78	0,00	0,00	3.015
20	2,20	0,00	142,76	414,59	0,00	0,00	2.904
21	2,30	0,00	147,87	414,41	0,00	0,00	2.802
22	2,40	0,00	152,91	414,22	0,00	0,00	2.709
23	2,49	0,00	157,87	414,03	0,00	0,00	2.623
24	2,59	0,00	162,76	413,84	0,00	0,00	2.543
25	2,69	0,00	167,57	413,66	0,00	0,00	2.469
26	2,79	0,00	172,30	413,47	0,00	0,00	2.400
27	2,88	0,00	176,96	413,28	0,00	0,00	2.335
28	2,98	0,00	181,54	413,09	0,00	0,00	2.276
29	3,08	0,00	186,04	412,91	0,00	0,00	2.219
30	3,17	0,00	190,47	412,72	0,00	0,00	2.167
31	3,27	0,00	194,82	412,53	0,00	0,00	2.118
32	3,37	0,00	199,09	412,35	0,00	0,00	2.071
33	3,47	0,00	203,29	412,16	0,00	0,00	2.027
34	3,56	0,00	207,40	411,97	0,00	0,00	1.986
35	3,66	0,00	211,45	411,78	0,00	0,00	1.947
36	3,76	0,00	215,41	411,60	0,00	0,00	1.911
37	3,86	0,00	219,30	411,41	0,00	0,00	1.876
38	3,95	0,00	223,11	411,22	0,00	0,00	1.843
39	4,05	0,00	226,85	411,03	0,00	0,00	1.812
40	4,15	0,00	230,50	410,85	0,00	0,00	1.782
41	4,25	0,00	234,08	410,66	0,00	0,00	1.754
42	4,34	0,00	237,59	410,47	0,00	0,00	1.728
43	4,44	0,00	241,01	410,29	0,00	0,00	1.702
44	4,54	0,00	244,36	410,10	0,00	0,00	1.678
45	4,64	0,00	247,63	409,91	0,00	0,00	1.655
46	4,73	0,00	250,83	409,72	0,00	0,00	1.633
47	4,83	0,00	253,95	409,54	0,00	0,00	1.613
48	4,93	0,00	256,99	409,35	0,00	0,00	1.593
49	5,03	0,00	259,95	409,16	0,00	0,00	1.574
50	5,12	0,00	262,84	408,97	0,00	0,00	1.556
51	5,22	0,00	265,66	408,79	0,00	0,00	1.539
52	5,32	0,00	268,39	408,60	0,00	0,00	1.522
53	5,42	0,00	271,04	408,41	0,00	0,00	1.507
54	5,51	0,00	273,62	408,23	0,00	0,00	1.492
55	5,61	0,00	276,13	408,04	0,00	0,00	1.478

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
----	---	---	---	----------------	----------------	-----------------	-----------------	----

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 258 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

1	0,00	0,00 (0,00)	-305,19	-3676,88	-141,85	53,09	53,09	12,07
2	0,10	-0,94 (-11,75)	-304,57	-3676,88	-141,85	53,09	53,09	12,07
3	0,20	-3,75 (-25,38)	-303,94	-3242,43	-270,72	53,09	53,09	10,67
4	0,29	-7,12 (-29,76)	-303,39	-3122,44	-306,31	53,09	53,09	10,29
5	0,38	-10,63 (-34,30)	-302,84	-3006,85	-340,60	53,09	53,09	9,93
6	0,46	-14,31 (-39,00)	-302,29	-2895,63	-373,59	53,09	53,09	9,58
7	0,55	623,90 (623,90)	253,78	565,01	1389,03	53,09	53,09	2,23
8	0,64	603,99 (623,90)	254,33	566,39	1389,41	53,09	53,09	2,23
9	0,72	583,92 (623,90)	254,88	567,77	1389,79	53,09	53,09	2,23
10	0,81	563,70 (623,90)	255,43	569,15	1390,17	53,09	53,09	2,23
11	0,90	543,32 (623,90)	255,98	570,53	1390,56	53,09	53,09	2,23
12	1,00	520,96 (623,90)	256,58	572,04	1390,97	53,09	53,09	2,23
13	1,09	498,42 (623,90)	257,18	573,55	1391,39	53,09	53,09	2,23
14	1,19	475,70 (613,70)	257,78	585,87	1394,81	53,09	53,09	2,27
15	1,28	452,79 (591,90)	258,38	612,02	1402,05	53,09	53,09	2,37
16	1,38	429,69 (569,92)	258,98	640,71	1410,00	53,09	53,09	2,47
17	1,47	406,41 (547,76)	259,57	672,33	1418,76	53,09	53,09	2,59
18	1,57	382,95 (525,41)	260,17	707,35	1428,46	53,09	53,09	2,72
19	1,66	359,30 (502,88)	260,77	746,34	1439,27	53,09	53,09	2,86
20	1,76	335,47 (480,16)	261,37	790,04	1451,37	53,09	53,09	3,02
21	1,85	311,46 (457,26)	261,97	839,33	1465,03	53,09	53,09	3,20
22	1,95	287,26 (434,17)	262,57	895,37	1480,55	53,09	53,09	3,41
23	2,04	262,87 (410,90)	263,17	959,63	1498,36	53,09	53,09	3,65
24	2,14	238,30 (387,45)	263,76	1034,08	1518,98	53,09	53,09	3,92
25	2,23	213,55 (363,81)	264,36	1121,33	1543,16	53,09	53,09	4,24
26	2,33	188,62 (339,99)	264,96	1225,01	1571,88	53,09	53,09	4,62
27	2,42	163,49 (315,98)	265,56	1350,20	1606,57	53,09	53,09	5,08
28	2,52	138,19 (291,79)	266,16	1504,41	1649,29	53,09	53,09	5,65
29	2,61	112,70 (267,42)	266,76	1699,01	1703,20	53,09	53,09	6,37
30	2,71	87,03 (242,86)	267,36	1952,27	1773,37	53,09	53,09	7,30
31	2,80	61,17 (218,11)	267,96	2266,72	1845,09	53,09	53,09	8,46
32	2,90	35,13 (193,19)	268,55	2702,47	1944,04	53,09	53,09	10,06
33	3,00	7,59 (166,41)	269,18	3335,86	2062,28	53,09	53,09	12,39
34	3,10	-20,09 (-178,53)	269,81	3045,21	-2014,97	53,09	53,09	11,29
35	3,20	-47,70 (-204,59)	270,44	2512,77	-1900,96	53,09	53,09	9,29
36	3,30	-75,04 (-229,23)	271,07	2150,70	-1818,75	53,09	53,09	7,93
37	3,40	-101,91 (-252,24)	271,70	1892,25	-1756,74	53,09	53,09	6,96
38	3,50	-128,11 (-273,42)	272,33	1695,37	-1702,19	53,09	53,09	6,23
39	3,60	-153,44 (-292,57)	272,96	1550,65	-1662,10	53,09	53,09	5,68
40	3,70	-177,70 (-309,49)	273,58	1442,86	-1632,23	53,09	53,09	5,27
41	3,80	-200,68 (-316,93)	274,21	1402,57	-1621,07	53,09	53,09	5,11
42	3,90	-222,19 (-316,93)	274,84	1406,80	-1622,24	53,09	53,09	5,12
43	4,00	-242,02 (-316,93)	275,47	1411,04	-1623,42	53,09	53,09	5,12
44	4,10	-259,97 (-316,93)	276,10	1415,28	-1624,59	53,09	53,09	5,13
45	4,20	-275,84 (-316,93)	276,73	1419,53	-1625,77	53,09	53,09	5,13
46	4,30	-289,43 (-316,93)	277,36	1423,79	-1626,95	53,09	53,09	5,13
47	4,40	-300,54 (-316,93)	277,98	1428,05	-1628,13	53,09	53,09	5,14
48	4,50	-308,96 (-316,93)	278,61	1432,32	-1629,32	53,09	53,09	5,14
49	4,60	-314,49 (-316,93)	279,24	1436,60	-1630,50	53,09	53,09	5,14
50	4,70	-316,93 (-316,93)	279,87	1440,88	-1631,69	53,09	53,09	5,15
51	4,80	-316,08 (-316,93)	280,50	1445,17	-1632,87	53,09	53,09	5,15
52	4,90	-311,73 (-316,93)	281,13	1449,46	-1634,06	53,09	53,09	5,16
53	4,99	-304,89 (-316,93)	281,68	1453,22	-1635,11	53,09	53,09	5,16
54	5,08	-295,07 (-316,93)	282,23	1456,99	-1636,15	53,09	53,09	5,16
55	5,16	-282,16 (-316,93)	282,78	1460,76	-1637,20	53,09	53,09	5,17
56	5,25	63,10 (189,74)	301,62	1464,54	-1638,24	53,09	53,09	5,17
57	5,34	43,79 (147,28)	302,17	4571,86	2228,44	53,09	53,09	15,13
58	5,42	27,99 (107,45)	302,72	6426,26	2280,92	53,09	53,09	21,23
59	5,51	15,84 (70,36)	303,27	8604,52	1996,33	53,09	53,09	28,37
60	5,60	7,48 (39,36)	303,82	11484,30	1487,91	53,09	53,09	37,80
61	5,67	3,37 (21,48)	304,24	13717,12	968,34	53,09	53,09	45,09
62	5,73	0,86 (4,66)	304,65	14467,87	221,52	53,09	53,09	47,49
63	5,80	0,00 (-11,01)	305,07	14467,87	221,52	53,09	53,09	47,49

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,00	0,00	0,00	322,43	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-18,77	322,43	0,00	0,00	17.178
3	0,20	0,00	-37,54	322,51	0,00	0,00	8.591
4	0,29	0,00	-39,32	322,59	0,00	0,00	8.205
5	0,38	0,00	-41,09	322,66	0,00	0,00	7.852
6	0,46	0,00	-42,87	322,74	0,00	0,00	7.528
7	0,55	0,00	-226,68	322,82	0,00	0,00	1.424
8	0,64	0,00	-228,46	399,08	0,00	0,00	1.747

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 259 DI 417</b>
---	--	----------------------------

9	0,72	0,00	-230,23	399,15	0,00	0,00	1.734
10	0,81	0,00	-232,01	399,23	0,00	0,00	1.721
11	0,90	0,00	-233,79	399,30	0,00	0,00	1.708
12	1,00	0,00	-235,72	399,38	0,00	0,00	1.694
13	1,09	0,00	-237,66	399,47	0,00	0,00	1.681
14	1,19	0,00	-239,59	399,55	0,00	0,00	1.668
15	1,28	0,00	-241,52	399,63	0,00	0,00	1.655
16	1,38	0,00	-243,46	399,71	0,00	0,00	1.642
17	1,47	0,00	-245,39	399,80	0,00	0,00	1.629
18	1,57	0,00	-247,33	399,88	0,00	0,00	1.617
19	1,66	0,00	-249,26	399,96	0,00	0,00	1.605
20	1,76	0,00	-251,20	400,04	0,00	0,00	1.593
21	1,85	0,00	-253,13	400,12	0,00	0,00	1.581
22	1,95	0,00	-255,06	400,21	0,00	0,00	1.569
23	2,04	0,00	-257,00	400,29	0,00	0,00	1.558
24	2,14	0,00	-258,93	400,37	0,00	0,00	1.546
25	2,23	0,00	-260,87	400,45	0,00	0,00	1.535
26	2,33	0,00	-262,80	400,53	0,00	0,00	1.524
27	2,42	0,00	-264,74	400,62	0,00	0,00	1.513
28	2,52	0,00	-266,67	400,70	0,00	0,00	1.503
29	2,61	0,00	-268,60	400,78	0,00	0,00	1.492
30	2,71	0,00	-270,54	400,86	0,00	0,00	1.482
31	2,80	0,00	-272,47	400,94	0,00	0,00	1.472
32	2,90	0,00	-274,41	401,03	0,00	0,00	1.461
33	3,00	0,00	-275,74	401,11	0,00	0,00	1.455
34	3,10	0,00	-275,07	401,20	0,00	0,00	1.459
35	3,20	0,00	-272,39	401,29	0,00	0,00	1.473
36	3,30	0,00	-267,69	401,37	0,00	0,00	1.499
37	3,40	0,00	-260,99	401,46	0,00	0,00	1.538
38	3,50	0,00	-252,28	401,54	0,00	0,00	1.592
39	3,60	0,00	-241,55	401,63	0,00	0,00	1.663
40	3,70	0,00	-228,81	401,72	0,00	0,00	1.756
41	3,80	0,00	-214,06	401,80	0,00	0,00	1.877
42	3,90	0,00	-197,29	401,89	0,00	0,00	2.037
43	4,00	0,00	-178,51	401,98	0,00	0,00	2.252
44	4,10	0,00	-157,71	402,06	0,00	0,00	2.549
45	4,20	0,00	-134,89	402,15	0,00	0,00	2.981
46	4,30	0,00	-110,05	402,23	0,00	0,00	3.655
47	4,40	0,00	-83,19	402,32	0,00	0,00	4.836
48	4,50	0,00	-54,30	402,41	0,00	0,00	7.411
49	4,60	0,00	-23,39	402,49	0,00	0,00	17.210
50	4,70	0,00	9,55	402,58	0,00	0,00	42.142
51	4,80	0,00	44,52	402,67	0,00	0,00	9.044
52	4,90	0,00	79,09	402,75	0,00	0,00	5.093
53	4,99	0,00	113,02	402,83	0,00	0,00	3.564
54	5,08	0,00	148,51	402,90	0,00	0,00	2.713
55	5,16	0,00	185,56	402,98	0,00	0,00	2.172
56	5,25	0,00	-219,85	403,05	0,00	0,00	1.833
57	5,34	0,00	-179,68	405,64	0,00	0,00	2.258
58	5,42	0,00	-137,95	405,71	0,00	0,00	2.941
59	5,51	0,00	-94,66	405,79	0,00	0,00	4.287
60	5,60	0,00	-55,36	405,86	0,00	0,00	7.332
61	5,67	0,00	-31,44	405,92	0,00	0,00	12.913
62	5,73	0,00	-6,61	405,98	0,00	0,00	61.426
63	5,80	0,00	-19,12	405,98	0,00	0,00	21.231

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo ]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	105,42 (137,60)	233,96	3571,80	2100,68	53,09	53,09	15,27
2	0,72	117,24 (137,60)	235,06	3595,07	2104,46	53,09	53,09	15,29
3	0,90	126,37 (137,60)	236,16	3618,42	2108,26	53,09	53,09	15,32
4	1,08	133,01 (137,60)	237,30	3642,76	2112,23	53,09	53,09	15,35
5	1,26	136,76 (137,60)	238,45	3667,20	2116,20	53,09	53,09	15,38
6	1,45	137,60 (137,60)	239,59	3691,74	2120,20	53,09	53,09	15,41
7	1,63	135,54 (137,60)	240,73	3716,36	2124,21	53,09	53,09	15,44
8	1,81	130,58 (137,60)	241,88	3741,08	2128,23	53,09	53,09	15,47
9	1,99	122,72 (137,60)	243,02	3765,89	2132,27	53,09	53,09	15,50
10	2,17	111,95 (137,60)	244,16	3790,79	2136,32	53,09	53,09	15,53

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 260 DI 417</b>
---	--	----------------------------

11	2,35	98,29 (137,60)	245,30	3815,79	2140,39	53,09	53,09	15,56
12	2,54	81,72 (137,60)	246,45	3840,89	2144,47	53,09	53,09	15,59
13	2,72	62,26 (128,52)	247,59	4218,63	2189,84	53,09	53,09	17,04
14	2,90	39,89 (115,34)	248,73	4877,48	2261,83	53,09	53,09	19,61
15	3,10	11,94 (97,50)	249,99	5934,55	2314,56	53,09	53,09	23,74
16	3,30	-19,53 (-115,20)	251,25	4943,27	-2266,53	53,09	53,09	19,67
17	3,50	-54,50 (-160,28)	252,51	3218,84	-2043,23	53,09	53,09	12,75
18	3,70	-92,99 (-208,88)	253,76	2232,00	-1837,21	53,09	53,09	8,80
19	3,90	-134,98 (-260,98)	255,02	1651,40	-1690,01	53,09	53,09	6,48
20	4,10	-180,49 (-316,60)	256,28	1286,10	-1588,80	53,09	53,09	5,02
21	4,30	-229,50 (-375,72)	257,53	1042,83	-1521,41	53,09	53,09	4,05
22	4,50	-282,03 (-438,36)	258,79	869,91	-1473,50	53,09	53,09	3,36
23	4,70	-338,06 (-504,50)	260,05	741,14	-1437,82	53,09	53,09	2,85
24	4,90	-397,61 (-510,26)	261,31	735,52	-1436,27	53,09	53,09	2,81
25	5,08	-452,59 (-510,26)	262,41	739,13	-1437,27	53,09	53,09	2,82
26	5,25	-510,26 (-510,26)	263,51	742,74	-1438,27	53,09	53,09	2,82

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,55	0,00	75,23	396,28	0,00	0,00	5.268
2	0,72	0,00	59,87	396,43	0,00	0,00	6.621
3	0,90	0,00	44,52	396,58	0,00	0,00	8.909
4	1,08	0,00	28,56	396,74	0,00	0,00	13.892
5	1,26	0,00	12,60	396,90	0,00	0,00	31.489
6	1,45	0,00	-3,35	397,05	0,00	0,00	118.479
7	1,63	0,00	-19,31	397,21	0,00	0,00	20.574
8	1,81	0,00	-35,26	397,37	0,00	0,00	11.269
9	1,99	0,00	-51,22	397,52	0,00	0,00	7.761
10	2,17	0,00	-67,17	397,68	0,00	0,00	5.920
11	2,35	0,00	-83,13	397,84	0,00	0,00	4.786
12	2,54	0,00	-99,08	398,00	0,00	0,00	4.017
13	2,72	0,00	-115,04	398,15	0,00	0,00	3.461
14	2,90	0,00	-131,00	398,31	0,00	0,00	3.041
15	3,10	0,00	-148,55	398,48	0,00	0,00	2.683
16	3,30	0,00	-166,10	398,65	0,00	0,00	2.400
17	3,50	0,00	-183,65	398,83	0,00	0,00	2.172
18	3,70	0,00	-201,20	399,00	0,00	0,00	1.983
19	3,90	0,00	-218,75	399,17	0,00	0,00	1.825
20	4,10	0,00	-236,30	399,34	0,00	0,00	1.690
21	4,30	0,00	-253,85	399,52	0,00	0,00	1.574
22	4,50	0,00	-271,40	399,69	0,00	0,00	1.473
23	4,70	0,00	-288,96	399,86	0,00	0,00	1.384
24	4,90	0,00	-306,51	400,03	0,00	0,00	1.305
25	5,08	0,00	-321,86	400,18	0,00	0,00	1.243
26	5,25	0,00	-337,22	400,33	0,00	0,00	1.187

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo ]**

Base sezione B = 100 cm  
 Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-642,04 (-642,04)	182,04	379,23	-1337,56	53,09	53,09	2,08
2	0,45	-588,74 (-642,04)	180,06	374,77	-1336,32	53,09	53,09	2,08
3	0,54	-537,06 (-642,04)	178,08	370,31	-1335,09	53,09	53,09	2,08
4	0,64	-486,99 (-642,04)	176,10	365,86	-1333,85	53,09	53,09	2,08
5	0,74	-438,52 (-642,04)	174,12	361,41	-1332,62	53,09	53,09	2,08
6	0,84	-391,65 (-642,04)	172,15	356,98	-1331,39	53,09	53,09	2,07
7	0,93	-346,37 (-609,44)	170,17	372,99	-1335,83	53,09	53,09	2,19
8	1,03	-302,67 (-556,41)	168,19	406,60	-1345,14	53,09	53,09	2,42
9	1,13	-260,55 (-505,00)	166,21	446,35	-1356,15	53,09	53,09	2,69
10	1,23	-219,99 (-455,21)	164,23	494,06	-1369,37	53,09	53,09	3,01
11	1,32	-180,99 (-407,01)	162,26	552,35	-1385,52	53,09	53,09	3,40
12	1,42	-143,54 (-360,41)	160,28	625,13	-1405,68	53,09	53,09	3,90
13	1,52	-107,63 (-315,39)	158,30	718,52	-1431,56	53,09	53,09	4,54
14	1,62	-73,26 (-271,96)	156,32	842,61	-1465,94	53,09	53,09	5,39
15	1,71	-40,42 (-230,11)	154,35	1015,40	-1513,81	53,09	53,09	6,58
16	1,81	-9,10 (-189,81)	152,37	1272,31	-1584,99	53,09	53,09	8,35
17	1,91	20,70 (192,48)	150,39	1229,05	1573,00	53,09	53,09	8,17
18	2,01	49,00 (211,89)	148,41	1071,12	1529,24	53,09	53,09	7,22
19	2,10	75,80 (229,85)	146,43	953,51	1496,66	53,09	53,09	6,51

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 261 DI 417</b>
---	--	----------------------------

20	2,20	101,10 (246,36)	144,46	862,88	1471,55	53,09	53,09	5,97
21	2,30	124,93 (261,43)	142,48	791,17	1451,69	53,09	53,09	5,55
22	2,40	147,27 (275,07)	140,50	733,32	1435,66	53,09	53,09	5,22
23	2,49	168,15 (287,28)	138,52	685,92	1422,53	53,09	53,09	4,95
24	2,59	187,57 (298,07)	136,54	646,66	1411,65	53,09	53,09	4,74
25	2,69	205,53 (307,46)	134,57	613,86	1402,56	53,09	53,09	4,56
26	2,79	222,05 (310,39)	132,59	597,14	1397,93	53,09	53,09	4,50
27	2,88	237,12 (310,39)	130,61	587,06	1395,14	53,09	53,09	4,49
28	2,98	250,77 (310,39)	128,63	577,02	1392,35	53,09	53,09	4,49
29	3,08	262,99 (310,39)	126,65	567,01	1389,58	53,09	53,09	4,48
30	3,17	273,80 (310,39)	124,68	557,05	1386,82	53,09	53,09	4,47
31	3,27	283,19 (310,39)	122,70	547,13	1384,07	53,09	53,09	4,46
32	3,37	291,19 (310,39)	120,72	537,24	1381,33	53,09	53,09	4,45
33	3,47	297,79 (310,39)	118,74	527,40	1378,61	53,09	53,09	4,44
34	3,56	303,00 (310,39)	116,77	517,59	1375,89	53,09	53,09	4,43
35	3,66	306,83 (310,39)	114,79	507,82	1373,18	53,09	53,09	4,42
36	3,76	309,30 (310,39)	112,81	498,09	1370,49	53,09	53,09	4,42
37	3,86	310,39 (310,39)	110,83	488,40	1367,80	53,09	53,09	4,41
38	3,95	310,13 (310,39)	108,85	478,75	1365,13	53,09	53,09	4,40
39	4,05	308,53 (310,39)	106,88	469,13	1362,46	53,09	53,09	4,39
40	4,15	305,58 (310,39)	104,90	459,55	1359,81	53,09	53,09	4,38
41	4,25	301,29 (310,39)	102,92	450,01	1357,17	53,09	53,09	4,37
42	4,34	295,68 (310,39)	100,94	440,51	1354,53	53,09	53,09	4,36
43	4,44	288,75 (310,39)	98,96	431,04	1351,91	53,09	53,09	4,36
44	4,54	280,51 (310,39)	96,99	421,61	1349,30	53,09	53,09	4,35
45	4,64	270,96 (310,39)	95,01	412,21	1346,70	53,09	53,09	4,34
46	4,73	260,12 (310,39)	93,03	402,85	1344,10	53,09	53,09	4,33
47	4,83	247,99 (310,39)	91,05	393,53	1341,52	53,09	53,09	4,32
48	4,93	234,57 (310,39)	89,07	384,24	1338,95	53,09	53,09	4,31
49	5,03	219,89 (310,39)	87,10	374,99	1336,38	53,09	53,09	4,31
50	5,12	203,93 (302,01)	85,12	376,79	1336,88	53,09	53,09	4,43
51	5,22	186,72 (292,22)	83,14	380,67	1337,96	53,09	53,09	4,58
52	5,32	168,25 (281,14)	81,16	386,75	1339,64	53,09	53,09	4,77
53	5,42	148,54 (268,76)	79,19	395,41	1342,04	53,09	53,09	4,99
54	5,51	127,59 (255,11)	77,21	407,15	1345,29	53,09	53,09	5,27
55	5,61	105,42 (240,18)	75,23	422,73	1349,61	53,09	53,09	5,62

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	555,52	389,16	0,00	0,00	0.701
2	0,45	0,00	538,86	388,89	0,00	0,00	0.722
3	0,54	0,00	522,28	388,62	0,00	0,00	0.744
4	0,64	0,00	505,77	388,35	0,00	0,00	0.768
5	0,74	0,00	489,35	388,08	0,00	0,00	0.793
6	0,84	0,00	473,00	387,81	0,00	0,00	0.820
7	0,93	0,00	456,73	387,53	0,00	0,00	0.849
8	1,03	0,00	440,53	387,26	0,00	0,00	0.879
9	1,13	0,00	424,41	386,99	0,00	0,00	0.912
10	1,23	0,00	408,37	386,72	0,00	0,00	0.947
11	1,32	0,00	392,40	386,45	0,00	0,00	0.985
12	1,42	0,00	376,51	386,18	0,00	0,00	1.026
13	1,52	0,00	360,70	385,91	0,00	0,00	1.070
14	1,62	0,00	344,97	385,64	0,00	0,00	1.118
15	1,71	0,00	329,31	385,36	0,00	0,00	1.170
16	1,81	0,00	313,73	385,09	0,00	0,00	1.227
17	1,91	0,00	298,22	384,82	0,00	0,00	1.290
18	2,01	0,00	282,80	384,55	0,00	0,00	1.360
19	2,10	0,00	267,45	384,28	0,00	0,00	1.437
20	2,20	0,00	252,17	384,01	0,00	0,00	1.523
21	2,30	0,00	236,98	383,74	0,00	0,00	1.619
22	2,40	0,00	221,86	383,47	0,00	0,00	1.728
23	2,49	0,00	206,82	383,19	0,00	0,00	1.853
24	2,59	0,00	191,85	382,92	0,00	0,00	1.996
25	2,69	0,00	176,96	382,65	0,00	0,00	2.162
26	2,79	0,00	162,15	382,38	0,00	0,00	2.358
27	2,88	0,00	147,42	382,11	0,00	0,00	2.592
28	2,98	0,00	132,76	381,84	0,00	0,00	2.876
29	3,08	0,00	118,18	381,57	0,00	0,00	3.229
30	3,17	0,00	103,67	381,30	0,00	0,00	3.678
31	3,27	0,00	89,24	381,02	0,00	0,00	4.270
32	3,37	0,00	74,89	380,75	0,00	0,00	5.084
33	3,47	0,00	60,62	380,48	0,00	0,00	6.277
34	3,56	0,00	46,42	380,21	0,00	0,00	8.191
35	3,66	0,00	32,30	379,94	0,00	0,00	11.764

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 262 DI 417</b>
---	--	----------------------------

36	3,76	0,00	18,25	379,67	0,00	0,00	20.800
37	3,86	0,00	4,29	379,40	0,00	0,00	88.469
38	3,95	0,00	-9,60	379,13	0,00	0,00	39.486
39	4,05	0,00	-23,42	378,85	0,00	0,00	16.179
40	4,15	0,00	-37,15	378,58	0,00	0,00	10.190
41	4,25	0,00	-50,81	378,31	0,00	0,00	7.446
42	4,34	0,00	-64,39	378,04	0,00	0,00	5.871
43	4,44	0,00	-77,90	377,77	0,00	0,00	4.849
44	4,54	0,00	-91,33	377,50	0,00	0,00	4.133
45	4,64	0,00	-104,68	377,23	0,00	0,00	3.604
46	4,73	0,00	-117,95	376,96	0,00	0,00	3.196
47	4,83	0,00	-131,15	376,68	0,00	0,00	2.872
48	4,93	0,00	-144,27	376,41	0,00	0,00	2.609
49	5,03	0,00	-157,31	376,14	0,00	0,00	2.391
50	5,12	0,00	-170,28	375,87	0,00	0,00	2.207
51	5,22	0,00	-183,17	375,60	0,00	0,00	2.051
52	5,32	0,00	-195,98	375,33	0,00	0,00	1.915
53	5,42	0,00	-208,72	375,06	0,00	0,00	1.797
54	5,51	0,00	-221,38	374,79	0,00	0,00	1.693
55	5,61	0,00	-233,96	374,51	0,00	0,00	1.601

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	329,10 (329,10)	444,03	2587,79	1918,00	53,09	53,09	5,83
2	0,45	327,00 (329,10)	442,05	2571,21	1914,23	53,09	53,09	5,82
3	0,54	324,26 (329,10)	440,07	2554,69	1910,48	53,09	53,09	5,81
4	0,64	320,89 (329,10)	438,09	2538,23	1906,74	53,09	53,09	5,79
5	0,74	316,90 (329,10)	436,12	2521,84	1903,02	53,09	53,09	5,78
6	0,84	312,29 (329,10)	434,14	2505,51	1899,31	53,09	53,09	5,77
7	0,93	307,08 (329,10)	432,16	2489,25	1895,62	53,09	53,09	5,76
8	1,03	301,27 (329,10)	430,18	2473,05	1891,94	53,09	53,09	5,75
9	1,13	294,87 (329,10)	428,20	2456,91	1888,28	53,09	53,09	5,74
10	1,23	287,88 (329,10)	426,23	2440,83	1884,63	53,09	53,09	5,73
11	1,32	280,31 (326,75)	424,25	2449,58	1886,61	53,09	53,09	5,77
12	1,42	272,18 (321,96)	422,27	2484,95	1894,64	53,09	53,09	5,88
13	1,52	263,48 (316,56)	420,29	2528,64	1904,56	53,09	53,09	6,02
14	1,62	254,23 (310,57)	418,31	2581,49	1916,57	53,09	53,09	6,17
15	1,71	244,43 (303,98)	416,34	2644,57	1930,89	53,09	53,09	6,35
16	1,81	234,09 (296,81)	414,36	2719,25	1947,85	53,09	53,09	6,56
17	1,91	223,22 (289,07)	412,38	2807,33	1967,84	53,09	53,09	6,81
18	2,01	211,82 (280,75)	410,40	2911,06	1991,40	53,09	53,09	7,09
19	2,10	199,91 (271,87)	408,42	3021,15	2011,06	53,09	53,09	7,40
20	2,20	187,48 (262,44)	406,45	3146,03	2031,38	53,09	53,09	7,74
21	2,30	174,56 (252,46)	404,47	3292,69	2055,25	53,09	53,09	8,14
22	2,40	161,14 (241,95)	402,49	3465,94	2083,45	53,09	53,09	8,61
23	2,49	147,23 (230,90)	400,51	3672,14	2117,01	53,09	53,09	9,17
24	2,59	132,84 (219,33)	398,54	3919,80	2157,19	53,09	53,09	9,84
25	2,69	117,99 (207,24)	396,56	4182,87	2185,94	53,09	53,09	10,55
26	2,79	102,66 (194,64)	394,58	4502,13	2220,82	53,09	53,09	11,41
27	2,88	86,88 (181,54)	392,60	4895,82	2263,83	53,09	53,09	12,47
28	2,98	70,65 (167,95)	390,62	5320,61	2287,57	53,09	53,09	13,62
29	3,08	53,98 (153,87)	388,65	5853,07	2317,26	53,09	53,09	15,06
30	3,17	36,87 (139,31)	386,67	6346,18	2286,40	53,09	53,09	16,41
31	3,27	19,33 (124,28)	384,69	6934,56	2240,31	53,09	53,09	18,03
32	3,37	1,38 (108,79)	382,71	7565,61	2150,52	53,09	53,09	19,77
33	3,47	-16,99 (-126,81)	380,73	6776,24	-2256,98	53,09	53,09	17,80
34	3,56	-35,76 (-147,96)	378,76	5926,47	-2315,12	53,09	53,09	15,65
35	3,66	-54,93 (-169,46)	376,78	5053,14	-2272,66	53,09	53,09	13,41
36	3,76	-74,49 (-191,30)	374,80	4309,92	-2199,82	53,09	53,09	11,50
37	3,86	-94,44 (-213,48)	372,82	3707,04	-2122,69	53,09	53,09	9,94
38	3,95	-114,75 (-236,00)	370,84	3207,97	-2041,46	53,09	53,09	8,65
39	4,05	-135,44 (-258,83)	368,87	2803,02	-1966,87	53,09	53,09	7,60
40	4,15	-156,48 (-281,98)	366,89	2456,80	-1888,25	53,09	53,09	6,70
41	4,25	-177,88 (-305,44)	364,91	2181,09	-1825,65	53,09	53,09	5,98
42	4,34	-199,62 (-329,20)	362,93	1956,29	-1774,48	53,09	53,09	5,39
43	4,44	-221,70 (-353,26)	360,96	1756,62	-1719,16	53,09	53,09	4,87
44	4,54	-244,11 (-377,60)	358,98	1590,68	-1673,19	53,09	53,09	4,43
45	4,64	-266,85 (-402,21)	357,00	1450,67	-1634,40	53,09	53,09	4,06

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 263 DI 417</b>
---	--	----------------------------

46	4,73	-289,89 (-427,10)	355,02	1331,01	-1601,25	53,09	53,09	3,75
47	4,83	-313,25 (-452,26)	353,04	1227,62	-1572,60	53,09	53,09	3,48
48	4,93	-336,91 (-477,66)	351,07	1137,45	-1547,62	53,09	53,09	3,24
49	5,03	-360,85 (-503,32)	349,09	1058,16	-1525,65	53,09	53,09	3,03
50	5,12	-385,09 (-510,26)	347,11	1033,12	-1518,72	53,09	53,09	2,98
51	5,22	-409,60 (-510,26)	345,13	1025,87	-1516,71	53,09	53,09	2,97
52	5,32	-434,38 (-510,26)	343,15	1018,65	-1514,71	53,09	53,09	2,97
53	5,42	-459,42 (-510,26)	341,18	1011,44	-1512,71	53,09	53,09	2,96
54	5,51	-484,72 (-510,26)	339,20	1004,26	-1510,72	53,09	53,09	2,96
55	5,61	-510,26 (-510,26)	337,22	997,09	-1508,73	53,09	53,09	2,96

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	18,29	425,09	0,00	0,00	23.245
2	0,45	0,00	24,86	424,82	0,00	0,00	17.085
3	0,54	0,00	31,37	424,55	0,00	0,00	13.535
4	0,64	0,00	37,79	424,28	0,00	0,00	11.226
5	0,74	0,00	44,14	424,01	0,00	0,00	9.605
6	0,84	0,00	50,41	423,74	0,00	0,00	8.405
7	0,93	0,00	56,61	423,46	0,00	0,00	7.481
8	1,03	0,00	62,73	423,19	0,00	0,00	6.747
9	1,13	0,00	68,77	422,92	0,00	0,00	6.150
10	1,23	0,00	74,73	422,65	0,00	0,00	5.656
11	1,32	0,00	80,61	422,38	0,00	0,00	5.239
12	1,42	0,00	86,43	422,11	0,00	0,00	4.884
13	1,52	0,00	92,16	421,84	0,00	0,00	4.577
14	1,62	0,00	97,81	421,57	0,00	0,00	4.310
15	1,71	0,00	103,39	421,29	0,00	0,00	4.075
16	1,81	0,00	108,90	421,02	0,00	0,00	3.866
17	1,91	0,00	114,32	420,75	0,00	0,00	3.680
18	2,01	0,00	119,67	420,48	0,00	0,00	3.514
19	2,10	0,00	124,94	420,21	0,00	0,00	3.363
20	2,20	0,00	130,13	419,94	0,00	0,00	3.227
21	2,30	0,00	135,25	419,67	0,00	0,00	3.103
22	2,40	0,00	140,29	419,40	0,00	0,00	2.989
23	2,49	0,00	145,25	419,12	0,00	0,00	2.885
24	2,59	0,00	150,14	418,85	0,00	0,00	2.790
25	2,69	0,00	154,95	418,58	0,00	0,00	2.701
26	2,79	0,00	159,68	418,31	0,00	0,00	2.620
27	2,88	0,00	164,34	418,04	0,00	0,00	2.544
28	2,98	0,00	168,92	417,77	0,00	0,00	2.473
29	3,08	0,00	173,42	417,50	0,00	0,00	2.407
30	3,17	0,00	177,85	417,23	0,00	0,00	2.346
31	3,27	0,00	182,20	416,95	0,00	0,00	2.288
32	3,37	0,00	186,47	416,68	0,00	0,00	2.235
33	3,47	0,00	190,66	416,41	0,00	0,00	2.184
34	3,56	0,00	194,78	416,14	0,00	0,00	2.136
35	3,66	0,00	198,83	415,87	0,00	0,00	2.092
36	3,76	0,00	202,79	415,60	0,00	0,00	2.049
37	3,86	0,00	206,68	415,33	0,00	0,00	2.010
38	3,95	0,00	210,49	415,06	0,00	0,00	1.972
39	4,05	0,00	214,23	414,78	0,00	0,00	1.936
40	4,15	0,00	217,88	414,51	0,00	0,00	1.902
41	4,25	0,00	221,46	414,24	0,00	0,00	1.870
42	4,34	0,00	224,96	413,97	0,00	0,00	1.840
43	4,44	0,00	228,39	413,70	0,00	0,00	1.811
44	4,54	0,00	231,74	413,43	0,00	0,00	1.784
45	4,64	0,00	235,01	413,16	0,00	0,00	1.758
46	4,73	0,00	238,21	412,89	0,00	0,00	1.733
47	4,83	0,00	241,33	412,61	0,00	0,00	1.710
48	4,93	0,00	244,37	412,34	0,00	0,00	1.687
49	5,03	0,00	247,33	412,07	0,00	0,00	1.666
50	5,12	0,00	250,22	411,80	0,00	0,00	1.646
51	5,22	0,00	253,03	411,53	0,00	0,00	1.626
52	5,32	0,00	255,77	411,26	0,00	0,00	1.608
53	5,42	0,00	258,42	410,99	0,00	0,00	1.590
54	5,51	0,00	261,00	410,72	0,00	0,00	1.574
55	5,61	0,00	263,51	410,44	0,00	0,00	1.558

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]**

Base sezione

B = 100 cm

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 264 DI 417</b>
---	--	----------------------------

Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-312,21	-3678,40	-141,40	53,09	53,09	11,81
2	0,10	-0,96 (-11,98)	-311,58	-3678,40	-141,40	53,09	53,09	11,81
3	0,20	-3,83 (-25,87)	-310,95	-3245,01	-269,95	53,09	53,09	10,44
4	0,29	-7,25 (-30,32)	-310,40	-3125,83	-305,30	53,09	53,09	10,07
5	0,38	-10,83 (-34,92)	-309,85	-3011,01	-339,36	53,09	53,09	9,72
6	0,46	-14,57 (-39,68)	-309,30	-2900,53	-372,13	53,09	53,09	9,38
7	0,55	653,05 (653,05)	293,21	631,98	1407,58	53,09	53,09	2,16
8	0,64	632,58 (653,05)	293,76	633,33	1407,96	53,09	53,09	2,16
9	0,72	611,96 (653,05)	294,31	634,69	1408,33	53,09	53,09	2,16
10	0,81	591,18 (653,05)	294,86	636,05	1408,71	53,09	53,09	2,16
11	0,90	570,25 (653,05)	295,41	637,40	1409,08	53,09	53,09	2,16
12	1,00	547,29 (653,05)	296,01	638,88	1409,49	53,09	53,09	2,16
13	1,09	524,14 (653,05)	296,60	640,36	1409,90	53,09	53,09	2,16
14	1,19	500,81 (642,46)	297,20	653,96	1413,67	53,09	53,09	2,20
15	1,28	477,30 (620,06)	297,80	682,79	1421,66	53,09	53,09	2,29
16	1,38	453,60 (597,48)	298,40	714,39	1430,41	53,09	53,09	2,39
17	1,47	429,72 (574,71)	299,00	749,20	1440,06	53,09	53,09	2,51
18	1,57	405,66 (551,76)	299,60	787,72	1450,73	53,09	53,09	2,63
19	1,66	381,41 (528,63)	300,20	830,58	1462,60	53,09	53,09	2,77
20	1,76	356,97 (505,31)	300,80	878,56	1475,90	53,09	53,09	2,92
21	1,85	332,35 (481,80)	301,39	932,62	1490,87	53,09	53,09	3,09
22	1,95	307,55 (458,11)	301,99	994,01	1507,88	53,09	53,09	3,29
23	2,04	282,56 (434,24)	302,59	1064,30	1527,36	53,09	53,09	3,52
24	2,14	257,39 (410,18)	303,19	1145,60	1549,88	53,09	53,09	3,78
25	2,23	232,04 (385,94)	303,79	1240,70	1576,23	53,09	53,09	4,08
26	2,33	206,50 (361,52)	304,39	1353,43	1607,46	53,09	53,09	4,45
27	2,42	180,77 (336,91)	304,99	1489,20	1645,07	53,09	53,09	4,88
28	2,52	154,87 (312,11)	305,59	1655,87	1691,25	53,09	53,09	5,42
29	2,61	128,77 (287,14)	306,18	1865,31	1749,28	53,09	53,09	6,09
30	2,71	102,50 (261,97)	306,78	2122,27	1812,29	53,09	53,09	6,92
31	2,80	76,04 (236,63)	307,38	2451,20	1886,98	53,09	53,09	7,97
32	2,90	49,39 (211,10)	307,98	2902,52	1989,46	53,09	53,09	9,42
33	3,00	21,22 (183,71)	308,61	3512,76	2091,07	53,09	53,09	11,38
34	3,10	-7,10 (-169,19)	309,24	3948,65	-2160,34	53,09	53,09	12,77
35	3,20	-35,34 (-195,84)	309,87	3237,69	-2046,30	53,09	53,09	10,45
36	3,30	-63,30 (-221,04)	310,49	2744,10	-1953,49	53,09	53,09	8,84
37	3,40	-90,79 (-244,56)	311,12	2379,96	-1870,80	53,09	53,09	7,65
38	3,50	-117,59 (-266,22)	311,75	2122,29	-1812,30	53,09	53,09	6,81
39	3,60	-143,49 (-285,79)	312,38	1932,35	-1767,85	53,09	53,09	6,19
40	3,70	-168,30 (-303,07)	313,01	1783,12	-1726,50	53,09	53,09	5,70
41	3,80	-191,80 (-310,45)	313,64	1729,11	-1711,54	53,09	53,09	5,51
42	3,90	-213,79 (-310,45)	314,27	1733,92	-1712,87	53,09	53,09	5,52
43	4,00	-234,05 (-310,45)	314,90	1738,75	-1714,21	53,09	53,09	5,52
44	4,10	-252,40 (-310,45)	315,52	1743,58	-1715,55	53,09	53,09	5,53
45	4,20	-268,61 (-310,45)	316,15	1748,42	-1716,89	53,09	53,09	5,53
46	4,30	-282,48 (-310,45)	316,78	1753,27	-1718,23	53,09	53,09	5,53
47	4,40	-293,81 (-310,45)	317,41	1758,12	-1719,58	53,09	53,09	5,54
48	4,50	-302,39 (-310,45)	318,04	1762,98	-1720,92	53,09	53,09	5,54
49	4,60	-308,00 (-310,45)	318,67	1767,85	-1722,27	53,09	53,09	5,55
50	4,70	-310,45 (-310,45)	319,30	1772,73	-1723,62	53,09	53,09	5,55
51	4,80	-309,52 (-310,45)	319,92	1777,61	-1724,98	53,09	53,09	5,56
52	4,90	-305,01 (-310,45)	320,55	1782,51	-1726,33	53,09	53,09	5,56
53	4,99	-297,96 (-310,45)	321,10	1786,79	-1727,52	53,09	53,09	5,56
54	5,08	-287,86 (-310,45)	321,65	1791,09	-1728,71	53,09	53,09	5,57
55	5,16	-274,58 (-310,45)	322,20	1795,39	-1729,90	53,09	53,09	5,57
56	5,25	64,68 (194,47)	308,61	1799,69	-1731,10	53,09	53,09	5,58
57	5,34	44,89 (150,97)	309,16	4560,90	2227,24	53,09	53,09	14,75
58	5,42	28,69 (110,16)	309,71	6415,16	2281,68	53,09	53,09	20,71
59	5,51	16,24 (72,16)	310,26	8591,95	1998,22	53,09	53,09	27,69
60	5,60	7,67 (40,39)	310,81	11470,49	1490,67	53,09	53,09	36,90
61	5,67	3,46 (22,05)	311,23	13713,92	971,52	53,09	53,09	44,06
62	5,73	0,88 (4,81)	311,65	14466,31	223,08	53,09	53,09	46,42
63	5,80	0,00 (11,27)	312,07	14466,31	223,08	53,09	53,09	46,42

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,00	0,00	0,00	321,47	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-19,13	321,47	0,00	0,00	16.801
3	0,20	0,00	-38,27	321,55	0,00	0,00	8.403
4	0,29	0,00	-40,04	321,63	0,00	0,00	8.032



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 265 DI 417</b>
---	--	----------------------------

5	0,38	0,00	-41,82	321,70	0,00	0,00	7.693
6	0,46	0,00	-43,60	321,78	0,00	0,00	7.381
7	0,55	0,00	-233,01	321,85	0,00	0,00	1.381
8	0,64	0,00	-234,79	404,48	0,00	0,00	1.723
9	0,72	0,00	-236,57	404,56	0,00	0,00	1.710
10	0,81	0,00	-238,34	404,63	0,00	0,00	1.698
11	0,90	0,00	-240,12	404,71	0,00	0,00	1.685
12	1,00	0,00	-242,05	404,79	0,00	0,00	1.672
13	1,09	0,00	-243,99	404,87	0,00	0,00	1.659
14	1,19	0,00	-245,92	404,96	0,00	0,00	1.647
15	1,28	0,00	-247,85	405,04	0,00	0,00	1.634
16	1,38	0,00	-249,79	405,12	0,00	0,00	1.622
17	1,47	0,00	-251,72	405,20	0,00	0,00	1.610
18	1,57	0,00	-253,66	405,28	0,00	0,00	1.598
19	1,66	0,00	-255,59	405,37	0,00	0,00	1.586
20	1,76	0,00	-257,53	405,45	0,00	0,00	1.574
21	1,85	0,00	-259,46	405,53	0,00	0,00	1.563
22	1,95	0,00	-261,40	405,61	0,00	0,00	1.552
23	2,04	0,00	-263,33	405,69	0,00	0,00	1.541
24	2,14	0,00	-265,26	405,78	0,00	0,00	1.530
25	2,23	0,00	-267,20	405,86	0,00	0,00	1.519
26	2,33	0,00	-269,13	405,94	0,00	0,00	1.508
27	2,42	0,00	-271,07	406,02	0,00	0,00	1.498
28	2,52	0,00	-273,00	406,11	0,00	0,00	1.488
29	2,61	0,00	-274,94	406,19	0,00	0,00	1.477
30	2,71	0,00	-276,87	406,27	0,00	0,00	1.467
31	2,80	0,00	-278,80	406,35	0,00	0,00	1.457
32	2,90	0,00	-280,74	406,43	0,00	0,00	1.448
33	3,00	0,00	-282,10	406,52	0,00	0,00	1.441
34	3,10	0,00	-281,41	406,61	0,00	0,00	1.445
35	3,20	0,00	-278,65	406,69	0,00	0,00	1.459
36	3,30	0,00	-273,84	406,78	0,00	0,00	1.485
37	3,40	0,00	-266,97	406,87	0,00	0,00	1.524
38	3,50	0,00	-258,03	406,95	0,00	0,00	1.577
39	3,60	0,00	-247,04	407,04	0,00	0,00	1.648
40	3,70	0,00	-233,98	407,12	0,00	0,00	1.740
41	3,80	0,00	-218,86	407,21	0,00	0,00	1.861
42	3,90	0,00	-201,67	407,30	0,00	0,00	2.020
43	4,00	0,00	-182,42	407,38	0,00	0,00	2.233
44	4,10	0,00	-161,11	407,47	0,00	0,00	2.529
45	4,20	0,00	-137,72	407,55	0,00	0,00	2.959
46	4,30	0,00	-112,27	407,64	0,00	0,00	3.631
47	4,40	0,00	-84,74	407,73	0,00	0,00	4.812
48	4,50	0,00	-55,14	407,81	0,00	0,00	7.396
49	4,60	0,00	-23,46	407,90	0,00	0,00	17.384
50	4,70	0,00	10,29	407,99	0,00	0,00	39.655
51	4,80	0,00	46,12	408,07	0,00	0,00	8.848
52	4,90	0,00	81,53	408,16	0,00	0,00	5.006
53	4,99	0,00	116,30	408,23	0,00	0,00	3.510
54	5,08	0,00	152,66	408,31	0,00	0,00	2.675
55	5,16	0,00	190,62	408,38	0,00	0,00	2.142
56	5,25	0,00	-225,33	408,46	0,00	0,00	1.813
57	5,34	0,00	-184,18	406,60	0,00	0,00	2.208
58	5,42	0,00	-141,43	406,67	0,00	0,00	2.875
59	5,51	0,00	-97,08	406,75	0,00	0,00	4.190
60	5,60	0,00	-56,81	406,82	0,00	0,00	7.161
61	5,67	0,00	-32,28	406,88	0,00	0,00	12.606
62	5,73	0,00	-6,82	406,94	0,00	0,00	59.699
63	5,80	0,00	-19,57	406,94	0,00	0,00	20.792

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo ]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	92,44 (128,19)	266,69	4655,26	2237,55	53,09	53,09	17,46
2	0,72	105,19 (128,19)	267,79	4680,14	2240,27	53,09	53,09	17,48
3	0,90	115,14 (128,19)	268,89	4705,09	2242,99	53,09	53,09	17,50
4	1,08	122,51 (128,19)	270,04	4731,07	2245,83	53,09	53,09	17,52
5	1,26	126,86 (128,19)	271,18	4757,11	2248,68	53,09	53,09	17,54
6	1,45	128,19 (128,19)	272,32	4783,23	2251,53	53,09	53,09	17,56

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 266 DI 417</b>
---	--	----------------------------

7	1,63	126,49 (128,19)	273,47	4809,41	2254,39	53,09	53,09	17,59
8	1,81	121,78 (128,19)	274,61	4835,65	2257,26	53,09	53,09	17,61
9	1,99	114,04 (128,19)	275,75	4861,96	2260,13	53,09	53,09	17,63
10	2,17	103,29 (128,19)	276,90	4888,34	2263,01	53,09	53,09	17,65
11	2,35	89,51 (128,19)	278,04	4912,42	2264,81	53,09	53,09	17,67
12	2,54	72,71 (128,19)	279,18	4935,41	2266,09	53,09	53,09	17,68
13	2,72	52,89 (120,47)	280,32	5323,58	2287,74	53,09	53,09	18,99
14	2,90	30,05 (107,20)	281,47	6055,69	2306,27	53,09	53,09	21,51
15	3,10	1,43 (89,11)	282,72	7054,13	2223,30	53,09	53,09	24,95
16	3,30	-30,84 (-129,04)	283,98	4994,14	-2269,37	53,09	53,09	17,59
17	3,50	-66,77 (-175,50)	285,24	3357,60	-2065,81	53,09	53,09	11,77
18	3,70	-106,35 (-225,61)	286,50	2373,98	-1869,45	53,09	53,09	8,29
19	3,90	-149,59 (-279,38)	287,75	1776,36	-1724,63	53,09	53,09	6,17
20	4,10	-196,48 (-336,80)	289,01	1387,49	-1616,89	53,09	53,09	4,80
21	4,30	-247,03 (-397,87)	290,27	1126,94	-1544,71	53,09	53,09	3,88
22	4,50	-301,23 (-462,61)	291,53	940,98	-1493,19	53,09	53,09	3,23
23	4,70	-359,09 (-531,00)	292,78	802,11	-1454,72	53,09	53,09	2,74
24	4,90	-420,61 (-537,06)	294,04	795,45	-1452,87	53,09	53,09	2,71
25	5,08	-477,44 (-537,06)	295,14	798,96	-1453,84	53,09	53,09	2,71
26	5,25	-537,06 (-537,06)	296,24	802,47	-1454,82	53,09	53,09	2,71

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,55	0,00	80,83	400,77	0,00	0,00	4.958
2	0,72	0,00	64,84	400,92	0,00	0,00	6.183
3	0,90	0,00	48,85	401,07	0,00	0,00	8.211
4	1,08	0,00	32,23	401,23	0,00	0,00	12.449
5	1,26	0,00	15,61	401,39	0,00	0,00	25.708
6	1,45	0,00	-1,00	401,54	0,00	0,00	400.094
7	1,63	0,00	-17,62	401,70	0,00	0,00	22.798
8	1,81	0,00	-34,24	401,86	0,00	0,00	11.738
9	1,99	0,00	-50,85	402,01	0,00	0,00	7.905
10	2,17	0,00	-67,47	402,17	0,00	0,00	5.961
11	2,35	0,00	-84,09	402,33	0,00	0,00	4.785
12	2,54	0,00	-100,70	402,48	0,00	0,00	3.997
13	2,72	0,00	-117,32	402,64	0,00	0,00	3.432
14	2,90	0,00	-133,94	402,80	0,00	0,00	3.007
15	3,10	0,00	-152,22	402,97	0,00	0,00	2.647
16	3,30	0,00	-170,49	403,14	0,00	0,00	2.365
17	3,50	0,00	-188,77	403,32	0,00	0,00	2.137
18	3,70	0,00	-207,05	403,49	0,00	0,00	1.949
19	3,90	0,00	-225,33	403,66	0,00	0,00	1.791
20	4,10	0,00	-243,61	403,83	0,00	0,00	1.658
21	4,30	0,00	-261,89	404,00	0,00	0,00	1.543
22	4,50	0,00	-280,16	404,18	0,00	0,00	1.443
23	4,70	0,00	-298,44	404,35	0,00	0,00	1.355
24	4,90	0,00	-316,72	404,52	0,00	0,00	1.277
25	5,08	0,00	-332,71	404,67	0,00	0,00	1.216
26	5,25	0,00	-348,71	404,82	0,00	0,00	1.161

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo ]**

Base sezione B = 100 cm  
 Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-671,51 (-671,51)	187,64	373,29	-1335,91	53,09	53,09	1,99
2	0,45	-613,78 (-671,51)	185,66	369,03	-1334,73	53,09	53,09	1,99
3	0,54	-557,84 (-671,51)	183,68	364,78	-1333,55	53,09	53,09	1,99
4	0,64	-503,70 (-671,51)	181,71	360,53	-1332,38	53,09	53,09	1,98
5	0,74	-451,34 (-671,51)	179,73	356,29	-1331,20	53,09	53,09	1,98
6	0,84	-400,76 (-671,51)	177,75	352,06	-1330,03	53,09	53,09	1,98
7	0,93	-351,94 (-635,43)	175,77	369,23	-1334,79	53,09	53,09	2,10
8	1,03	-304,87 (-578,01)	173,79	404,26	-1344,49	53,09	53,09	2,33
9	1,13	-259,56 (-522,39)	171,82	446,02	-1356,06	53,09	53,09	2,60
10	1,23	-215,97 (-468,56)	169,84	496,61	-1370,08	53,09	53,09	2,92
11	1,32	-174,12 (-416,51)	167,86	559,14	-1387,40	53,09	53,09	3,33
12	1,42	-133,99 (-366,24)	165,88	638,35	-1409,35	53,09	53,09	3,85
13	1,52	-95,57 (-317,72)	163,90	741,83	-1438,02	53,09	53,09	4,53
14	1,62	-58,85 (-270,97)	161,93	882,65	-1477,03	53,09	53,09	5,45
15	1,71	-23,82 (-225,96)	159,95	1085,28	-1533,17	53,09	53,09	6,79

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 267 DI 417</b>
---	--	----------------------------

16	1,81	9,53 (201,74)	157,97	1232,50	1573,95	53,09	53,09	7,80
17	1,91	41,20 (223,53)	155,99	1066,26	1527,90	53,09	53,09	6,84
18	2,01	71,20 (243,71)	154,02	944,19	1494,08	53,09	53,09	6,13
19	2,10	99,55 (262,29)	152,04	851,10	1468,29	53,09	53,09	5,60
20	2,20	126,25 (279,27)	150,06	778,08	1448,06	53,09	53,09	5,19
21	2,30	151,31 (294,67)	148,08	719,55	1431,84	53,09	53,09	4,86
22	2,40	174,74 (308,49)	146,10	671,88	1418,63	53,09	53,09	4,60
23	2,49	196,55 (320,74)	144,13	632,57	1407,74	53,09	53,09	4,39
24	2,59	216,75 (331,44)	142,15	599,87	1398,69	53,09	53,09	4,22
25	2,69	235,34 (336,75)	140,17	579,90	1393,15	53,09	53,09	4,14
26	2,79	252,35 (336,75)	138,19	570,66	1390,59	53,09	53,09	4,13
27	2,88	267,77 (336,75)	136,21	561,47	1388,05	53,09	53,09	4,12
28	2,98	281,61 (336,75)	134,24	552,30	1385,51	53,09	53,09	4,11
29	3,08	293,88 (336,75)	132,26	543,17	1382,98	53,09	53,09	4,11
30	3,17	304,60 (336,75)	130,28	534,07	1380,46	53,09	53,09	4,10
31	3,27	313,77 (336,75)	128,30	525,01	1377,94	53,09	53,09	4,09
32	3,37	321,39 (336,75)	126,32	515,97	1375,44	53,09	53,09	4,08
33	3,47	327,49 (336,75)	124,35	506,98	1372,95	53,09	53,09	4,08
34	3,56	332,07 (336,75)	122,37	498,01	1370,46	53,09	53,09	4,07
35	3,66	335,13 (336,75)	120,39	489,07	1367,99	53,09	53,09	4,06
36	3,76	336,68 (336,75)	118,41	480,17	1365,52	53,09	53,09	4,06
37	3,86	336,75 (336,75)	116,44	471,30	1363,07	53,09	53,09	4,05
38	3,95	335,32 (336,75)	114,46	462,46	1360,62	53,09	53,09	4,04
39	4,05	332,42 (336,75)	112,48	453,66	1358,18	53,09	53,09	4,03
40	4,15	328,05 (336,75)	110,50	444,88	1355,75	53,09	53,09	4,03
41	4,25	322,22 (336,75)	108,52	436,14	1353,32	53,09	53,09	4,02
42	4,34	314,95 (336,75)	106,55	427,43	1350,91	53,09	53,09	4,01
43	4,44	306,23 (336,75)	104,57	418,74	1348,50	53,09	53,09	4,00
44	4,54	296,07 (336,75)	102,59	410,09	1346,11	53,09	53,09	4,00
45	4,64	284,50 (336,75)	100,61	401,47	1343,72	53,09	53,09	3,99
46	4,73	271,51 (336,75)	98,63	392,88	1341,34	53,09	53,09	3,98
47	4,83	257,11 (336,75)	96,66	384,33	1338,97	53,09	53,09	3,98
48	4,93	241,32 (336,75)	94,68	375,80	1336,61	53,09	53,09	3,97
49	5,03	224,14 (329,81)	92,70	375,67	1336,57	53,09	53,09	4,05
50	5,12	205,59 (319,38)	90,72	380,01	1337,77	53,09	53,09	4,19
51	5,22	185,66 (307,53)	88,75	386,58	1339,59	53,09	53,09	4,36
52	5,32	164,38 (294,26)	86,77	395,75	1342,14	53,09	53,09	4,56
53	5,42	141,74 (279,58)	84,79	408,07	1345,55	53,09	53,09	4,81
54	5,51	117,76 (263,51)	82,81	424,26	1350,03	53,09	53,09	5,12
55	5,61	92,44 (246,06)	80,83	445,43	1355,90	53,09	53,09	5,51

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	601,96	389,93	0,00	0,00	0.648
2	0,45	0,00	583,43	389,66	0,00	0,00	0.668
3	0,54	0,00	564,99	389,39	0,00	0,00	0.689
4	0,64	0,00	546,65	389,12	0,00	0,00	0.712
5	0,74	0,00	528,39	388,85	0,00	0,00	0.736
6	0,84	0,00	510,23	388,57	0,00	0,00	0.762
7	0,93	0,00	492,17	388,30	0,00	0,00	0.789
8	1,03	0,00	474,19	388,03	0,00	0,00	0.818
9	1,13	0,00	456,30	387,76	0,00	0,00	0.850
10	1,23	0,00	438,51	387,49	0,00	0,00	0.884
11	1,32	0,00	420,81	387,22	0,00	0,00	0.920
12	1,42	0,00	403,20	386,95	0,00	0,00	0.960
13	1,52	0,00	385,69	386,67	0,00	0,00	1.003
14	1,62	0,00	368,27	386,40	0,00	0,00	1.049
15	1,71	0,00	350,94	386,13	0,00	0,00	1.100
16	1,81	0,00	333,70	385,86	0,00	0,00	1.156
17	1,91	0,00	316,55	385,59	0,00	0,00	1.218
18	2,01	0,00	299,50	385,32	0,00	0,00	1.287
19	2,10	0,00	282,54	385,05	0,00	0,00	1.363
20	2,20	0,00	265,67	384,78	0,00	0,00	1.448
21	2,30	0,00	248,89	384,50	0,00	0,00	1.545
22	2,40	0,00	232,21	384,23	0,00	0,00	1.655
23	2,49	0,00	215,62	383,96	0,00	0,00	1.781
24	2,59	0,00	199,11	383,69	0,00	0,00	1.927
25	2,69	0,00	182,71	383,42	0,00	0,00	2.099
26	2,79	0,00	166,39	383,15	0,00	0,00	2.303
27	2,88	0,00	150,17	382,88	0,00	0,00	2.550
28	2,98	0,00	134,04	382,61	0,00	0,00	2.855
29	3,08	0,00	118,00	382,33	0,00	0,00	3.240
30	3,17	0,00	102,05	382,06	0,00	0,00	3.744
31	3,27	0,00	86,19	381,79	0,00	0,00	4.430

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 268 DI 417</b>
---	--	----------------------------

32	3,37	0,00	70,42	381,52	0,00	0,00	5.417
33	3,47	0,00	54,75	381,25	0,00	0,00	6.963
34	3,56	0,00	39,17	380,98	0,00	0,00	9.725
35	3,66	0,00	23,68	380,71	0,00	0,00	16.074
36	3,76	0,00	8,29	380,44	0,00	0,00	45.895
37	3,86	0,00	-7,01	380,16	0,00	0,00	54.220
38	3,95	0,00	-22,22	379,89	0,00	0,00	17.095
39	4,05	0,00	-37,34	379,62	0,00	0,00	10.166
40	4,15	0,00	-52,37	379,35	0,00	0,00	7.244
41	4,25	0,00	-67,30	379,08	0,00	0,00	5.633
42	4,34	0,00	-82,14	378,81	0,00	0,00	4.612
43	4,44	0,00	-96,90	378,54	0,00	0,00	3.907
44	4,54	0,00	-111,55	378,27	0,00	0,00	3.391
45	4,64	0,00	-126,12	377,99	0,00	0,00	2.997
46	4,73	0,00	-140,59	377,72	0,00	0,00	2.687
47	4,83	0,00	-154,97	377,45	0,00	0,00	2.436
48	4,93	0,00	-169,26	377,18	0,00	0,00	2.228
49	5,03	0,00	-183,45	376,91	0,00	0,00	2.055
50	5,12	0,00	-197,56	376,64	0,00	0,00	1.906
51	5,22	0,00	-211,57	376,37	0,00	0,00	1.779
52	5,32	0,00	-225,49	376,10	0,00	0,00	1.668
53	5,42	0,00	-239,31	375,82	0,00	0,00	1.570
54	5,51	0,00	-253,05	375,55	0,00	0,00	1.484
55	5,61	0,00	-266,69	375,28	0,00	0,00	1.407

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>ti</sub>	M <sub>ti</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	322,66 (323,82)	455,51	2749,72	1954,76	53,09	53,09	6,04
2	0,45	323,64 (323,82)	453,54	2732,22	1950,79	53,09	53,09	6,02
3	0,54	323,82 (323,82)	451,56	2714,78	1946,83	53,09	53,09	6,01
4	0,64	323,22 (323,82)	449,58	2697,41	1942,89	53,09	53,09	6,00
5	0,74	321,85 (323,82)	447,60	2680,12	1938,96	53,09	53,09	5,99
6	0,84	319,71 (323,82)	445,62	2662,89	1935,05	53,09	53,09	5,98
7	0,93	316,81 (323,82)	443,65	2645,74	1931,15	53,09	53,09	5,96
8	1,03	313,16 (323,82)	441,67	2628,65	1927,27	53,09	53,09	5,95
9	1,13	308,77 (323,82)	439,69	2611,63	1923,41	53,09	53,09	5,94
10	1,23	303,66 (323,82)	437,71	2594,68	1919,56	53,09	53,09	5,93
11	1,32	297,82 (323,82)	435,73	2577,80	1915,73	53,09	53,09	5,92
12	1,42	291,27 (323,82)	433,76	2560,98	1911,91	53,09	53,09	5,90
13	1,52	284,01 (323,82)	431,78	2544,23	1908,10	53,09	53,09	5,89
14	1,62	276,06 (323,82)	429,80	2527,55	1904,32	53,09	53,09	5,88
15	1,71	267,43 (320,50)	427,82	2510,92	1900,56	53,09	53,09	5,87
16	1,81	258,12 (315,17)	425,85	2494,35	1896,83	53,09	53,09	5,86
17	1,91	248,14 (309,11)	423,87	2477,83	1893,13	53,09	53,09	5,85
18	2,01	237,50 (302,34)	421,89	2461,36	1889,45	53,09	53,09	5,84
19	2,10	226,21 (294,87)	419,91	2444,93	1885,79	53,09	53,09	5,83
20	2,20	214,28 (286,70)	417,93	2428,54	1882,15	53,09	53,09	5,82
21	2,30	201,72 (277,85)	415,96	2412,19	1878,53	53,09	53,09	5,81
22	2,40	188,54 (268,32)	413,98	2395,88	1874,93	53,09	53,09	5,80
23	2,49	174,75 (258,13)	412,00	2379,61	1871,35	53,09	53,09	5,79
24	2,59	160,35 (247,28)	410,02	2363,37	1867,79	53,09	53,09	5,78
25	2,69	145,35 (235,78)	408,04	2347,16	1864,25	53,09	53,09	5,77
26	2,79	129,77 (223,63)	406,07	2330,98	1860,73	53,09	53,09	5,76
27	2,88	113,60 (210,86)	404,09	2314,83	1857,23	53,09	53,09	5,75
28	2,98	96,88 (197,47)	402,11	2298,71	1853,75	53,09	53,09	5,74
29	3,08	79,59 (183,47)	400,13	2282,62	1850,29	53,09	53,09	5,73
30	3,17	61,75 (168,86)	398,16	2266,55	1846,85	53,09	53,09	5,72
31	3,27	43,36 (153,65)	396,18	2250,51	1843,43	53,09	53,09	5,71
32	3,37	24,45 (137,86)	394,20	2234,49	1840,03	53,09	53,09	5,70
33	3,47	5,01 (121,50)	392,22	2218,49	1836,65	53,09	53,09	5,69
34	3,56	-14,95 (-134,46)	390,24	2202,51	1833,29	53,09	53,09	5,68
35	3,66	-35,41 (-157,88)	388,27	2186,55	1829,95	53,09	53,09	5,67
36	3,76	-56,37 (-181,75)	386,29	2170,81	1826,63	53,09	53,09	5,66
37	3,86	-77,81 (-206,06)	384,31	2155,09	1823,33	53,09	53,09	5,65
38	3,95	-99,74 (-230,79)	382,33	2139,39	1820,05	53,09	53,09	5,64
39	4,05	-122,13 (-255,94)	380,35	2123,71	1816,79	53,09	53,09	5,63
40	4,15	-144,99 (-281,50)	378,38	2108,05	1813,55	53,09	53,09	5,62
41	4,25	-168,30 (-307,45)	376,40	2092,41	1810,33	53,09	53,09	5,61

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 269 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

42	4,34	-192,05 (-333,80)	374,42	2002,29	-1785,05	53,09	53,09	5,35
43	4,44	-216,24 (-360,52)	372,44	1783,76	-1726,68	53,09	53,09	4,79
44	4,54	-240,85 (-387,62)	370,46	1602,16	-1676,37	53,09	53,09	4,32
45	4,64	-265,87 (-415,08)	368,49	1451,00	-1634,49	53,09	53,09	3,94
46	4,73	-291,31 (-442,90)	366,51	1323,30	-1599,11	53,09	53,09	3,61
47	4,83	-317,14 (-471,06)	364,53	1214,05	-1568,84	53,09	53,09	3,33
48	4,93	-343,36 (-499,56)	362,55	1119,59	-1542,67	53,09	53,09	3,09
49	5,03	-369,97 (-528,38)	360,58	1037,16	-1519,84	53,09	53,09	2,88
50	5,12	-396,94 (-537,06)	358,60	1009,73	-1512,24	53,09	53,09	2,82
51	5,22	-424,27 (-537,06)	356,62	1002,90	-1510,34	53,09	53,09	2,81
52	5,32	-451,96 (-537,06)	354,64	996,09	-1508,46	53,09	53,09	2,81
53	5,42	-480,00 (-537,06)	352,66	989,30	-1506,58	53,09	53,09	2,81
54	5,51	-508,37 (-537,06)	350,69	982,53	-1504,70	53,09	53,09	2,80
55	5,61	-537,06 (-537,06)	348,71	975,77	-1502,83	53,09	53,09	2,80

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	-14,14	426,67	0,00	0,00	30.173
2	0,45	0,00	-5,95	426,40	0,00	0,00	71.646
3	0,54	0,00	2,15	426,12	0,00	0,00	198.394
4	0,64	0,00	10,16	425,85	0,00	0,00	41.926
5	0,74	0,00	18,07	425,58	0,00	0,00	23.549
6	0,84	0,00	25,89	425,31	0,00	0,00	16.426
7	0,93	0,00	33,62	425,04	0,00	0,00	12.642
8	1,03	0,00	41,26	424,77	0,00	0,00	10.294
9	1,13	0,00	48,81	424,50	0,00	0,00	8.697
10	1,23	0,00	56,26	424,23	0,00	0,00	7.541
11	1,32	0,00	63,62	423,95	0,00	0,00	6.664
12	1,42	0,00	70,89	423,68	0,00	0,00	5.976
13	1,52	0,00	78,07	423,41	0,00	0,00	5.424
14	1,62	0,00	85,15	423,14	0,00	0,00	4.969
15	1,71	0,00	92,14	422,87	0,00	0,00	4.589
16	1,81	0,00	99,05	422,60	0,00	0,00	4.267
17	1,91	0,00	105,85	422,33	0,00	0,00	3.990
18	2,01	0,00	112,57	422,06	0,00	0,00	3.749
19	2,10	0,00	119,19	421,78	0,00	0,00	3.539
20	2,20	0,00	125,72	421,51	0,00	0,00	3.353
21	2,30	0,00	132,16	421,24	0,00	0,00	3.187
22	2,40	0,00	138,50	420,97	0,00	0,00	3.039
23	2,49	0,00	144,76	420,70	0,00	0,00	2.906
24	2,59	0,00	150,92	420,43	0,00	0,00	2.786
25	2,69	0,00	156,99	420,16	0,00	0,00	2.676
26	2,79	0,00	162,97	419,89	0,00	0,00	2.577
27	2,88	0,00	168,85	419,61	0,00	0,00	2.485
28	2,98	0,00	174,65	419,34	0,00	0,00	2.401
29	3,08	0,00	180,35	419,07	0,00	0,00	2.324
30	3,17	0,00	185,96	418,80	0,00	0,00	2.252
31	3,27	0,00	191,48	418,53	0,00	0,00	2.186
32	3,37	0,00	196,91	418,26	0,00	0,00	2.124
33	3,47	0,00	202,24	417,99	0,00	0,00	2.067
34	3,56	0,00	207,48	417,72	0,00	0,00	2.013
35	3,66	0,00	212,63	417,44	0,00	0,00	1.963
36	3,76	0,00	217,69	417,17	0,00	0,00	1.916
37	3,86	0,00	222,65	416,90	0,00	0,00	1.872
38	3,95	0,00	227,52	416,63	0,00	0,00	1.831
39	4,05	0,00	232,30	416,36	0,00	0,00	1.792
40	4,15	0,00	236,99	416,09	0,00	0,00	1.756
41	4,25	0,00	241,59	415,82	0,00	0,00	1.721
42	4,34	0,00	246,09	415,55	0,00	0,00	1.689
43	4,44	0,00	250,50	415,27	0,00	0,00	1.658
44	4,54	0,00	254,82	415,00	0,00	0,00	1.629
45	4,64	0,00	259,05	414,73	0,00	0,00	1.601
46	4,73	0,00	263,18	414,46	0,00	0,00	1.575
47	4,83	0,00	267,23	414,19	0,00	0,00	1.550
48	4,93	0,00	271,18	413,92	0,00	0,00	1.526
49	5,03	0,00	275,03	413,65	0,00	0,00	1.504
50	5,12	0,00	278,80	413,38	0,00	0,00	1.483
51	5,22	0,00	282,47	413,10	0,00	0,00	1.462
52	5,32	0,00	286,05	412,83	0,00	0,00	1.443
53	5,42	0,00	289,54	412,56	0,00	0,00	1.425
54	5,51	0,00	292,93	412,29	0,00	0,00	1.407
55	5,61	0,00	296,24	412,02	0,00	0,00	1.391

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 270 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-312,21	-3692,31	-137,27	53,09	53,09	11,85
2	0,10	-0,93 (-11,58)	-311,58	-3692,31	-137,27	53,09	53,09	11,85
3	0,20	-3,70 (-25,02)	-310,95	-3268,53	-262,98	53,09	53,09	10,51
4	0,29	-6,99 (-29,02)	-310,40	-3159,40	-295,34	53,09	53,09	10,18
5	0,38	-10,39 (-33,12)	-309,85	-3054,35	-326,50	53,09	53,09	9,86
6	0,46	-13,90 (-37,34)	-309,30	-2953,27	-356,49	53,09	53,09	9,55
7	0,55	600,36 (600,36)	280,63	661,83	1415,85	53,09	53,09	2,36
8	0,64	584,16 (600,36)	281,18	663,32	1416,26	53,09	53,09	2,36
9	0,72	567,86 (600,36)	281,73	664,81	1416,68	53,09	53,09	2,36
10	0,81	551,46 (600,36)	282,28	666,30	1417,09	53,09	53,09	2,36
11	0,90	534,94 (600,36)	282,83	667,79	1417,50	53,09	53,09	2,36
12	1,00	516,84 (600,36)	283,43	669,42	1417,95	53,09	53,09	2,36
13	1,09	498,62 (600,36)	284,03	671,05	1418,41	53,09	53,09	2,36
14	1,19	480,27 (591,64)	284,63	684,11	1422,02	53,09	53,09	2,40
15	1,28	461,79 (573,93)	285,23	710,31	1429,28	53,09	53,09	2,49
16	1,38	443,18 (556,10)	285,83	738,67	1437,14	53,09	53,09	2,58
17	1,47	424,45 (538,13)	286,42	769,47	1445,67	53,09	53,09	2,69
18	1,57	405,59 (520,04)	287,02	803,03	1454,97	53,09	53,09	2,80
19	1,66	386,60 (501,82)	287,62	839,75	1465,14	53,09	53,09	2,92
20	1,76	367,49 (483,48)	288,22	880,09	1476,32	53,09	53,09	3,05
21	1,85	348,25 (465,01)	288,82	924,62	1488,66	53,09	53,09	3,20
22	1,95	328,88 (446,41)	289,42	974,01	1502,34	53,09	53,09	3,37
23	2,04	309,38 (427,68)	290,02	1029,12	1517,61	53,09	53,09	3,55
24	2,14	289,76 (408,82)	290,62	1090,99	1534,75	53,09	53,09	3,75
25	2,23	270,01 (389,84)	291,21	1160,94	1554,13	53,09	53,09	3,99
26	2,33	250,13 (370,73)	291,81	1240,68	1576,22	53,09	53,09	4,25
27	2,42	230,13 (351,50)	292,41	1332,40	1601,63	53,09	53,09	4,56
28	2,52	209,99 (332,14)	293,01	1439,02	1631,17	53,09	53,09	4,91
29	2,61	189,74 (312,65)	293,61	1564,49	1665,93	53,09	53,09	5,33
30	2,71	169,35 (293,03)	294,21	1714,31	1707,44	53,09	53,09	5,83
31	2,80	148,84 (273,28)	294,81	1896,29	1757,86	53,09	53,09	6,43
32	2,90	128,20 (253,41)	295,41	2109,11	1809,30	53,09	53,09	7,14
33	3,00	106,39 (232,41)	296,03	2384,13	1871,75	53,09	53,09	8,05
34	3,10	84,44 (211,27)	296,66	2742,56	1953,14	53,09	53,09	9,24
35	3,20	62,35 (189,99)	297,29	3189,82	2038,51	53,09	53,09	10,73
36	3,30	40,12 (168,57)	297,92	3769,55	2132,86	53,09	53,09	12,65
37	3,40	17,75 (147,00)	298,55	4512,52	2221,95	53,09	53,09	15,11
38	3,50	-4,76 (-134,83)	299,18	5041,42	-2272,01	53,09	53,09	16,85
39	3,60	-27,41 (-158,29)	299,81	4129,15	-2180,07	53,09	53,09	13,77
40	3,70	-50,21 (-181,89)	300,43	3432,32	-2077,98	53,09	53,09	11,42
41	3,80	-73,14 (-205,63)	301,06	2917,95	-1992,96	53,09	53,09	9,69
42	3,90	-96,21 (-229,51)	301,69	2492,95	-1896,46	53,09	53,09	8,26
43	4,00	-119,42 (-253,53)	302,32	2175,51	-1824,38	53,09	53,09	7,20
44	4,10	-142,77 (-277,22)	302,95	1931,79	-1767,69	53,09	53,09	6,38
45	4,20	-166,18 (-298,25)	303,58	1747,26	-1716,57	53,09	53,09	5,76
46	4,30	-189,18 (-301,32)	304,21	1727,45	-1711,08	53,09	53,09	5,68
47	4,40	-211,29 (-301,32)	304,84	1732,41	-1712,45	53,09	53,09	5,68
48	4,50	-232,05 (-301,32)	305,46	1737,37	-1713,83	53,09	53,09	5,69
49	4,60	-250,97 (-301,32)	306,09	1742,35	-1715,21	53,09	53,09	5,69
50	4,70	-267,60 (-301,32)	306,72	1747,33	-1716,59	53,09	53,09	5,70
51	4,80	-281,44 (-301,32)	307,35	1752,33	-1717,97	53,09	53,09	5,70
52	4,90	-292,04 (-301,32)	307,98	1757,33	-1719,36	53,09	53,09	5,71
53	4,99	-298,27 (-301,32)	308,53	1761,71	-1720,57	53,09	53,09	5,71
54	5,08	-301,32 (-301,32)	309,08	1766,10	-1721,79	53,09	53,09	5,71
55	5,16	-300,90 (-301,32)	309,63	1770,49	-1723,00	53,09	53,09	5,72
56	5,25	92,47 (270,46)	308,62	1774,89	-1724,22	53,09	53,09	5,72
57	5,34	65,38 (214,18)	309,17	2856,72	1979,06	53,09	53,09	9,24
58	5,42	42,73 (160,25)	309,72	4236,03	2191,74	53,09	53,09	13,68
59	5,51	24,82 (108,98)	310,27	6482,89	2277,05	53,09	53,09	20,89
60	5,60	11,98 (64,99)	310,82	9141,43	1911,48	53,09	53,09	29,41
61	5,67	5,43 (36,79)	311,24	11884,74	1404,82	53,09	53,09	38,19
62	5,73	1,39 (9,88)	311,65	14236,82	451,37	53,09	53,09	45,68
63	5,80	0,00 (-15,59)	312,07	14236,82	451,37	53,09	53,09	45,68

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
----	---	-----------------	---	-----------------	------------------	------------------	----

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 271 DI 417</b>
---	--	----------------------------

1	0,00	0,00	0,00	321,47	0,00	0,00	100,000
2	0,10	0,00	-18,50	321,47	0,00	0,00	17,372
3	0,20	0,00	-37,01	321,55	0,00	0,00	8,688
4	0,29	0,00	-38,24	321,63	0,00	0,00	8,412
5	0,38	0,00	-39,46	321,70	0,00	0,00	8,152
6	0,46	0,00	-40,69	321,78	0,00	0,00	7,908
7	0,55	0,00	-184,45	321,85	0,00	0,00	1,745
8	0,64	0,00	-185,67	402,76	0,00	0,00	2,169
9	0,72	0,00	-186,90	402,83	0,00	0,00	2,155
10	0,81	0,00	-188,13	402,91	0,00	0,00	2,142
11	0,90	0,00	-189,35	402,99	0,00	0,00	2,128
12	1,00	0,00	-190,69	403,07	0,00	0,00	2,114
13	1,09	0,00	-192,02	403,15	0,00	0,00	2,099
14	1,19	0,00	-193,36	403,23	0,00	0,00	2,085
15	1,28	0,00	-194,69	403,31	0,00	0,00	2,072
16	1,38	0,00	-196,03	403,40	0,00	0,00	2,058
17	1,47	0,00	-197,36	403,48	0,00	0,00	2,044
18	1,57	0,00	-198,70	403,56	0,00	0,00	2,031
19	1,66	0,00	-200,04	403,64	0,00	0,00	2,018
20	1,76	0,00	-201,37	403,72	0,00	0,00	2,005
21	1,85	0,00	-202,71	403,81	0,00	0,00	1,992
22	1,95	0,00	-204,04	403,89	0,00	0,00	1,979
23	2,04	0,00	-205,38	403,97	0,00	0,00	1,967
24	2,14	0,00	-206,71	404,05	0,00	0,00	1,955
25	2,23	0,00	-208,05	404,13	0,00	0,00	1,943
26	2,33	0,00	-209,38	404,22	0,00	0,00	1,931
27	2,42	0,00	-210,72	404,30	0,00	0,00	1,919
28	2,52	0,00	-212,05	404,38	0,00	0,00	1,907
29	2,61	0,00	-213,39	404,46	0,00	0,00	1,895
30	2,71	0,00	-214,72	404,55	0,00	0,00	1,884
31	2,80	0,00	-216,06	404,63	0,00	0,00	1,873
32	2,90	0,00	-217,39	404,71	0,00	0,00	1,862
33	3,00	0,00	-218,80	404,80	0,00	0,00	1,850
34	3,10	0,00	-220,20	404,88	0,00	0,00	1,839
35	3,20	0,00	-221,60	404,97	0,00	0,00	1,827
36	3,30	0,00	-223,00	405,05	0,00	0,00	1,816
37	3,40	0,00	-224,41	405,14	0,00	0,00	1,805
38	3,50	0,00	-225,81	405,23	0,00	0,00	1,795
39	3,60	0,00	-227,21	405,31	0,00	0,00	1,784
40	3,70	0,00	-228,61	405,40	0,00	0,00	1,773
41	3,80	0,00	-230,02	405,49	0,00	0,00	1,763
42	3,90	0,00	-231,42	405,57	0,00	0,00	1,753
43	4,00	0,00	-232,82	405,66	0,00	0,00	1,742
44	4,10	0,00	-233,41	405,74	0,00	0,00	1,738
45	4,20	0,00	-229,27	405,83	0,00	0,00	1,770
46	4,30	0,00	-220,42	405,92	0,00	0,00	1,842
47	4,40	0,00	-206,84	406,00	0,00	0,00	1,963
48	4,50	0,00	-188,55	406,09	0,00	0,00	2,154
49	4,60	0,00	-165,52	406,18	0,00	0,00	2,454
50	4,70	0,00	-137,78	406,26	0,00	0,00	2,949
51	4,80	0,00	-105,30	406,35	0,00	0,00	3,859
52	4,90	0,00	-70,51	406,43	0,00	0,00	5,764
53	4,99	0,00	-34,34	406,51	0,00	0,00	11,839
54	5,08	0,00	5,46	406,58	0,00	0,00	74,433
55	5,16	0,00	48,88	406,66	0,00	0,00	8,319
56	5,25	0,00	-309,01	406,74	0,00	0,00	1,316
57	5,34	0,00	-258,33	406,60	0,00	0,00	1,574
58	5,42	0,00	-204,03	406,67	0,00	0,00	1,993
59	5,51	0,00	-146,11	406,75	0,00	0,00	2,784
60	5,60	0,00	-92,03	406,82	0,00	0,00	4,420
61	5,67	0,00	-54,44	406,88	0,00	0,00	7,474
62	5,73	0,00	-14,73	406,94	0,00	0,00	27,617
63	5,80	0,00	-27,07	406,94	0,00	0,00	15,032

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	79,92 (107,41)	279,27	6005,56	2309,70	53,09	53,09	21,50
2	0,72	90,66 (107,41)	280,37	6025,63	2308,33	53,09	53,09	21,49

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 272 DI 417</b>
---	--	----------------------------

3	0,90	98,79 (107,41)	281,47	6045,68	2306,96	53,09	53,09	21,48
4	1,08	104,48 (107,41)	282,62	6066,49	2305,54	53,09	53,09	21,47
5	1,26	107,35 (107,41)	283,76	6087,27	2304,11	53,09	53,09	21,45
6	1,45	107,41 (107,41)	284,90	6108,02	2302,69	53,09	53,09	21,44
7	1,63	104,65 (107,41)	286,04	6128,75	2301,28	53,09	53,09	21,43
8	1,81	99,08 (107,41)	287,19	6149,45	2299,86	53,09	53,09	21,41
9	1,99	90,70 (107,41)	288,33	6170,13	2298,45	53,09	53,09	21,40
10	2,17	79,51 (107,41)	289,47	6190,78	2297,03	53,09	53,09	21,39
11	2,35	65,50 (107,41)	290,62	6211,41	2295,62	53,09	53,09	21,37
12	2,54	48,68 (106,43)	291,76	6280,39	2290,90	53,09	53,09	21,53
13	2,72	29,04 (95,70)	292,90	6880,22	2248,05	53,09	53,09	23,49
14	2,90	6,60 (82,17)	294,05	7651,90	2138,24	53,09	53,09	26,02
15	3,10	-21,35 (-106,72)	295,30	6329,55	-2287,54	53,09	53,09	21,43
16	3,30	-52,69 (-147,88)	296,56	4440,23	-2214,05	53,09	53,09	14,97
17	3,50	-87,45 (-192,43)	297,82	3143,18	-2030,92	53,09	53,09	10,55
18	3,70	-125,60 (-240,39)	299,07	2306,86	-1854,21	53,09	53,09	7,71
19	3,90	-167,16 (-291,75)	300,33	1774,94	-1724,24	53,09	53,09	5,91
20	4,10	-212,12 (-346,52)	301,59	1413,52	-1624,11	53,09	53,09	4,69
21	4,30	-260,49 (-404,69)	302,85	1163,56	-1554,85	53,09	53,09	3,84
22	4,50	-312,26 (-466,27)	304,10	981,12	-1504,31	53,09	53,09	3,23
23	4,70	-367,44 (-531,25)	305,36	842,62	-1465,94	53,09	53,09	2,76
24	4,90	-426,02 (-536,73)	306,62	836,48	-1464,24	53,09	53,09	2,73
25	5,08	-480,07 (-536,73)	307,72	840,05	-1465,23	53,09	53,09	2,73
26	5,25	-536,73 (-536,73)	308,82	843,62	-1466,22	53,09	53,09	2,73

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,55	0,00	68,79	402,50	0,00	0,00	5.851
2	0,72	0,00	53,90	402,65	0,00	0,00	7.470
3	0,90	0,00	39,01	402,80	0,00	0,00	10.326
4	1,08	0,00	23,53	402,96	0,00	0,00	17.122
5	1,26	0,00	8,06	403,11	0,00	0,00	50.011
6	1,45	0,00	-7,41	403,27	0,00	0,00	54.399
7	1,63	0,00	-22,89	403,43	0,00	0,00	17.627
8	1,81	0,00	-38,36	403,58	0,00	0,00	10.521
9	1,99	0,00	-53,83	403,74	0,00	0,00	7.500
10	2,17	0,00	-69,31	403,90	0,00	0,00	5.828
11	2,35	0,00	-84,78	404,05	0,00	0,00	4.766
12	2,54	0,00	-100,26	404,21	0,00	0,00	4.032
13	2,72	0,00	-115,73	404,37	0,00	0,00	3.494
14	2,90	0,00	-131,20	404,52	0,00	0,00	3.083
15	3,10	0,00	-148,22	404,70	0,00	0,00	2.730
16	3,30	0,00	-165,24	404,87	0,00	0,00	2.450
17	3,50	0,00	-182,27	405,04	0,00	0,00	2.222
18	3,70	0,00	-199,29	405,21	0,00	0,00	2.033
19	3,90	0,00	-216,31	405,39	0,00	0,00	1.874
20	4,10	0,00	-233,33	405,56	0,00	0,00	1.738
21	4,30	0,00	-250,35	405,73	0,00	0,00	1.621
22	4,50	0,00	-267,37	405,90	0,00	0,00	1.518
23	4,70	0,00	-284,39	406,07	0,00	0,00	1.428
24	4,90	0,00	-301,41	406,25	0,00	0,00	1.348
25	5,08	0,00	-316,31	406,40	0,00	0,00	1.285
26	5,25	0,00	-331,20	406,55	0,00	0,00	1.228

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione B = 100 cm  
 Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>ft</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-617,87 (-617,87)	142,53	303,73	-1316,64	53,09	53,09	2,13
2	0,45	-561,36 (-617,87)	141,17	300,62	-1315,78	53,09	53,09	2,13
3	0,54	-506,65 (-617,87)	139,80	297,52	-1314,92	53,09	53,09	2,13
4	0,64	-453,74 (-617,87)	138,44	294,42	-1314,06	53,09	53,09	2,13
5	0,74	-402,61 (-617,87)	137,07	291,33	-1313,20	53,09	53,09	2,13
6	0,84	-353,25 (-617,87)	135,70	288,24	-1312,35	53,09	53,09	2,12
7	0,93	-305,65 (-581,89)	134,34	303,98	-1316,71	53,09	53,09	2,26
8	1,03	-259,81 (-525,70)	132,97	335,25	-1325,37	53,09	53,09	2,52
9	1,13	-215,72 (-471,30)	131,61	373,02	-1335,84	53,09	53,09	2,83
10	1,23	-173,36 (-418,70)	130,24	419,54	-1348,73	53,09	53,09	3,22
11	1,32	-132,73 (-367,88)	128,88	478,18	-1364,97	53,09	53,09	3,71



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 273 DI 417</b>
---	--	----------------------------

12	1,42	-93,83 (-318,83)	127,51	554,34	-1386,07	53,09	53,09	4,35
13	1,52	-56,63 (-271,54)	126,15	657,14	-1414,55	53,09	53,09	5,21
14	1,62	-21,13 (-226,01)	124,78	803,33	-1455,05	53,09	53,09	6,44
15	1,71	12,67 (207,56)	123,42	877,35	1475,56	53,09	53,09	7,11
16	1,81	44,79 (229,75)	122,05	767,71	1445,19	53,09	53,09	6,29
17	1,91	75,23 (250,32)	120,68	685,81	1422,49	53,09	53,09	5,68
18	2,01	104,01 (269,28)	119,32	622,55	1404,97	53,09	53,09	5,22
19	2,10	131,13 (286,63)	117,95	572,45	1391,09	53,09	53,09	4,85
20	2,20	156,61 (302,39)	116,59	532,02	1379,89	53,09	53,09	4,56
21	2,30	180,44 (316,56)	115,22	498,92	1370,72	53,09	53,09	4,33
22	2,40	202,65 (329,16)	113,86	471,51	1363,12	53,09	53,09	4,14
23	2,49	223,24 (340,19)	112,49	448,66	1356,79	53,09	53,09	3,99
24	2,59	242,21 (347,44)	111,13	432,52	1352,32	53,09	53,09	3,89
25	2,69	259,58 (347,44)	109,76	426,70	1350,71	53,09	53,09	3,89
26	2,79	275,36 (347,44)	108,39	420,89	1349,10	53,09	53,09	3,88
27	2,88	289,55 (347,44)	107,03	415,09	1347,49	53,09	53,09	3,88
28	2,98	302,17 (347,44)	105,66	409,31	1345,89	53,09	53,09	3,87
29	3,08	313,22 (347,44)	104,30	403,54	1344,29	53,09	53,09	3,87
30	3,17	322,71 (347,44)	102,93	397,78	1342,70	53,09	53,09	3,86
31	3,27	330,65 (347,44)	101,57	392,04	1341,11	53,09	53,09	3,86
32	3,37	337,05 (347,44)	100,20	386,31	1339,52	53,09	53,09	3,86
33	3,47	341,92 (347,44)	98,84	380,60	1337,94	53,09	53,09	3,85
34	3,56	345,27 (347,44)	97,47	374,90	1336,36	53,09	53,09	3,85
35	3,66	347,11 (347,44)	96,10	369,21	1334,78	53,09	53,09	3,84
36	3,76	347,44 (347,44)	94,74	363,53	1333,21	53,09	53,09	3,84
37	3,86	346,28 (347,44)	93,37	357,87	1331,64	53,09	53,09	3,83
38	3,95	343,63 (347,44)	92,01	352,23	1330,08	53,09	53,09	3,83
39	4,05	339,50 (347,44)	90,64	346,59	1328,51	53,09	53,09	3,82
40	4,15	333,91 (347,44)	89,28	340,97	1326,96	53,09	53,09	3,82
41	4,25	326,86 (347,44)	87,91	335,36	1325,40	53,09	53,09	3,81
42	4,34	318,35 (347,44)	86,55	329,77	1323,85	53,09	53,09	3,81
43	4,44	308,41 (347,44)	85,18	324,18	1322,31	53,09	53,09	3,81
44	4,54	297,03 (347,44)	83,82	318,61	1320,76	53,09	53,09	3,80
45	4,64	284,23 (347,44)	82,45	313,06	1319,22	53,09	53,09	3,80
46	4,73	270,02 (347,44)	81,08	307,51	1317,69	53,09	53,09	3,79
47	4,83	254,40 (347,44)	79,72	301,98	1316,16	53,09	53,09	3,79
48	4,93	237,38 (342,12)	78,35	301,39	1315,99	53,09	53,09	3,85
49	5,03	218,98 (331,89)	76,99	305,53	1317,14	53,09	53,09	3,97
50	5,12	199,19 (320,23)	75,62	311,43	1318,77	53,09	53,09	4,12
51	5,22	178,04 (307,15)	74,26	319,36	1320,97	53,09	53,09	4,30
52	5,32	155,53 (292,66)	72,89	329,72	1323,84	53,09	53,09	4,52
53	5,42	131,67 (276,76)	71,53	343,09	1327,55	53,09	53,09	4,80
54	5,51	106,46 (259,46)	70,16	360,26	1332,30	53,09	53,09	5,13
55	5,61	79,92 (240,78)	68,79	382,41	1338,44	53,09	53,09	5,56

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	589,38	383,74	0,00	0,00	0.651
2	0,45	0,00	570,85	383,56	0,00	0,00	0.672
3	0,54	0,00	552,42	383,37	0,00	0,00	0.694
4	0,64	0,00	534,07	383,18	0,00	0,00	0.717
5	0,74	0,00	515,82	382,99	0,00	0,00	0.743
6	0,84	0,00	497,66	382,81	0,00	0,00	0.769
7	0,93	0,00	479,59	382,62	0,00	0,00	0.798
8	1,03	0,00	461,61	382,43	0,00	0,00	0.828
9	1,13	0,00	443,73	382,25	0,00	0,00	0.861
10	1,23	0,00	425,94	382,06	0,00	0,00	0.897
11	1,32	0,00	408,24	381,87	0,00	0,00	0.935
12	1,42	0,00	390,63	381,68	0,00	0,00	0.977
13	1,52	0,00	373,11	381,50	0,00	0,00	1.022
14	1,62	0,00	355,69	381,31	0,00	0,00	1.072
15	1,71	0,00	338,36	381,12	0,00	0,00	1.126
16	1,81	0,00	321,12	380,93	0,00	0,00	1.186
17	1,91	0,00	303,97	380,75	0,00	0,00	1.253
18	2,01	0,00	286,92	380,56	0,00	0,00	1.326
19	2,10	0,00	269,96	380,37	0,00	0,00	1.409
20	2,20	0,00	253,09	380,19	0,00	0,00	1.502
21	2,30	0,00	236,31	380,00	0,00	0,00	1.608
22	2,40	0,00	219,63	379,81	0,00	0,00	1.729
23	2,49	0,00	203,04	379,62	0,00	0,00	1.870
24	2,59	0,00	186,54	379,44	0,00	0,00	2.034
25	2,69	0,00	170,13	379,25	0,00	0,00	2.229
26	2,79	0,00	153,81	379,06	0,00	0,00	2.464
27	2,88	0,00	137,59	378,87	0,00	0,00	2.754

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 274 DI 417</b>
---	--	----------------------------

28	2,98	0,00	121,46	378,69	0,00	0,00	3.118
29	3,08	0,00	105,42	378,50	0,00	0,00	3.590
30	3,17	0,00	89,47	378,31	0,00	0,00	4.228
31	3,27	0,00	73,61	378,13	0,00	0,00	5.137
32	3,37	0,00	57,85	377,94	0,00	0,00	6.533
33	3,47	0,00	42,18	377,75	0,00	0,00	8.956
34	3,56	0,00	26,60	377,56	0,00	0,00	14.196
35	3,66	0,00	11,11	377,38	0,00	0,00	33.977
36	3,76	0,00	-4,29	377,19	0,00	0,00	87.953
37	3,86	0,00	-19,59	377,00	0,00	0,00	19.245
38	3,95	0,00	-34,80	376,81	0,00	0,00	10.828
39	4,05	0,00	-49,92	376,63	0,00	0,00	7.544
40	4,15	0,00	-64,95	376,44	0,00	0,00	5.796
41	4,25	0,00	-79,88	376,25	0,00	0,00	4.710
42	4,34	0,00	-94,72	376,07	0,00	0,00	3.970
43	4,44	0,00	-109,47	375,88	0,00	0,00	3.434
44	4,54	0,00	-124,13	375,69	0,00	0,00	3.027
45	4,64	0,00	-138,69	375,50	0,00	0,00	2.707
46	4,73	0,00	-153,17	375,32	0,00	0,00	2.450
47	4,83	0,00	-167,55	375,13	0,00	0,00	2.239
48	4,93	0,00	-181,84	374,94	0,00	0,00	2.062
49	5,03	0,00	-196,03	374,75	0,00	0,00	1.912
50	5,12	0,00	-210,13	374,57	0,00	0,00	1.783
51	5,22	0,00	-224,15	374,38	0,00	0,00	1.670
52	5,32	0,00	-238,07	374,19	0,00	0,00	1.572
53	5,42	0,00	-251,89	374,01	0,00	0,00	1.485
54	5,51	0,00	-265,63	373,82	0,00	0,00	1.407
55	5,61	0,00	-279,27	373,63	0,00	0,00	1.338

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	CS
1	0,35	389,15 (389,15)	404,94	1801,98	1731,73	53,09	53,09	4,45
2	0,45	388,90 (389,15)	403,57	1793,45	1729,37	53,09	53,09	4,44
3	0,54	387,86 (389,15)	402,21	1784,95	1727,01	53,09	53,09	4,44
4	0,64	386,04 (389,15)	400,84	1776,47	1724,66	53,09	53,09	4,43
5	0,74	383,44 (389,15)	399,48	1768,01	1722,32	53,09	53,09	4,43
6	0,84	380,07 (389,15)	398,11	1759,58	1719,98	53,09	53,09	4,42
7	0,93	375,95 (389,15)	396,74	1751,16	1717,65	53,09	53,09	4,41
8	1,03	371,08 (389,15)	395,38	1742,78	1715,33	53,09	53,09	4,41
9	1,13	365,47 (389,15)	394,01	1734,41	1713,01	53,09	53,09	4,40
10	1,23	359,12 (389,15)	392,65	1726,07	1710,70	53,09	53,09	4,40
11	1,32	352,06 (389,15)	391,28	1717,75	1708,39	53,09	53,09	4,39
12	1,42	344,28 (389,15)	389,92	1709,45	1706,09	53,09	53,09	4,38
13	1,52	335,80 (388,02)	388,55	1708,06	1705,71	53,09	53,09	4,40
14	1,62	326,63 (382,92)	387,19	1731,19	1712,12	53,09	53,09	4,47
15	1,71	316,77 (377,09)	385,82	1759,91	1720,07	53,09	53,09	4,56
16	1,81	306,23 (370,53)	384,45	1794,74	1729,72	53,09	53,09	4,67
17	1,91	295,03 (363,24)	383,09	1836,40	1741,26	53,09	53,09	4,79
18	2,01	283,16 (355,25)	381,72	1885,73	1754,93	53,09	53,09	4,94
19	2,10	270,65 (346,55)	380,36	1943,80	1771,02	53,09	53,09	5,11
20	2,20	257,50 (337,16)	378,99	2007,98	1786,34	53,09	53,09	5,30
21	2,30	243,71 (327,08)	377,63	2081,71	1803,08	53,09	53,09	5,51
22	2,40	229,31 (316,33)	376,26	2168,00	1822,68	53,09	53,09	5,76
23	2,49	214,28 (304,91)	374,90	2269,31	1845,68	53,09	53,09	6,05
24	2,59	198,66 (292,84)	373,53	2388,93	1872,84	53,09	53,09	6,40
25	2,69	182,44 (280,11)	372,16	2531,28	1905,16	53,09	53,09	6,80
26	2,79	165,63 (266,74)	370,80	2702,38	1944,01	53,09	53,09	7,29
27	2,88	148,24 (252,75)	369,43	2910,65	1991,30	53,09	53,09	7,88
28	2,98	130,29 (238,13)	368,07	3137,75	2030,03	53,09	53,09	8,52
29	3,08	111,77 (222,90)	366,70	3413,58	2074,93	53,09	53,09	9,31
30	3,17	92,71 (207,06)	365,34	3760,57	2131,40	53,09	53,09	10,29
31	3,27	73,10 (190,64)	363,97	4171,01	2184,64	53,09	53,09	11,46
32	3,37	52,96 (173,62)	362,61	4678,38	2240,07	53,09	53,09	12,90
33	3,47	32,29 (156,03)	361,24	5292,68	2286,02	53,09	53,09	14,65
34	3,56	11,11 (137,87)	359,88	6025,50	2308,34	53,09	53,09	16,74
35	3,66	-10,57 (-140,29)	358,51	5917,73	-2315,71	53,09	53,09	16,51
36	3,76	-32,75 (-165,39)	357,14	4886,38	-2262,80	53,09	53,09	13,68
37	3,86	-55,43 (-190,92)	355,78	4045,60	-2170,94	53,09	53,09	11,37

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 275 DI 417</b>
---	--	----------------------------

38	3,95	-78,58 (-216,87)	354,41	3382,58	-2069,88	53,09	53,09	9,54
39	4,05	-102,20 (-243,25)	353,05	2880,07	-1984,36	53,09	53,09	8,16
40	4,15	-126,28 (-270,03)	351,68	2460,23	-1889,03	53,09	53,09	7,00
41	4,25	-150,81 (-297,21)	350,32	2141,18	-1816,58	53,09	53,09	6,11
42	4,34	-175,79 (-324,78)	348,95	1885,45	-1754,85	53,09	53,09	5,40
43	4,44	-201,20 (-352,73)	347,59	1670,58	-1695,32	53,09	53,09	4,81
44	4,54	-227,04 (-381,06)	346,22	1496,51	-1647,10	53,09	53,09	4,32
45	4,64	-253,29 (-409,74)	344,85	1352,73	-1607,26	53,09	53,09	3,92
46	4,73	-279,95 (-438,79)	343,49	1232,02	-1573,82	53,09	53,09	3,59
47	4,83	-307,01 (-468,17)	342,12	1129,29	-1545,36	53,09	53,09	3,30
48	4,93	-334,45 (-497,90)	340,76	1040,88	-1520,87	53,09	53,09	3,05
49	5,03	-362,28 (-527,94)	339,39	964,01	-1499,57	53,09	53,09	2,84
50	5,12	-390,48 (-536,73)	338,03	940,28	-1493,00	53,09	53,09	2,78
51	5,22	-419,04 (-536,73)	336,66	935,68	-1491,72	53,09	53,09	2,78
52	5,32	-447,95 (-536,73)	335,30	931,09	-1490,45	53,09	53,09	2,78
53	5,42	-477,21 (-536,73)	333,93	926,51	-1489,18	53,09	53,09	2,77
54	5,51	-506,81 (-536,73)	332,57	921,94	-1487,91	53,09	53,09	2,77
55	5,61	-536,73 (-536,73)	331,20	917,37	-1486,65	53,09	53,09	2,77

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	-1,56	419,73	0,00	0,00	268.591
2	0,45	0,00	6,63	419,54	0,00	0,00	63.314
3	0,54	0,00	14,73	419,36	0,00	0,00	28.478
4	0,64	0,00	22,74	419,17	0,00	0,00	18.437
5	0,74	0,00	30,65	418,98	0,00	0,00	13.670
6	0,84	0,00	38,47	418,79	0,00	0,00	10.886
7	0,93	0,00	46,20	418,61	0,00	0,00	9.061
8	1,03	0,00	53,84	418,42	0,00	0,00	7.771
9	1,13	0,00	61,39	418,23	0,00	0,00	6.813
10	1,23	0,00	68,84	418,05	0,00	0,00	6.073
11	1,32	0,00	76,20	417,86	0,00	0,00	5.484
12	1,42	0,00	83,47	417,67	0,00	0,00	5.004
13	1,52	0,00	90,65	417,48	0,00	0,00	4.606
14	1,62	0,00	97,73	417,30	0,00	0,00	4.270
15	1,71	0,00	104,72	417,11	0,00	0,00	3.983
16	1,81	0,00	111,62	416,92	0,00	0,00	3.735
17	1,91	0,00	118,43	416,73	0,00	0,00	3.519
18	2,01	0,00	125,14	416,55	0,00	0,00	3.329
19	2,10	0,00	131,77	416,36	0,00	0,00	3.160
20	2,20	0,00	138,30	416,17	0,00	0,00	3.009
21	2,30	0,00	144,74	415,99	0,00	0,00	2.874
22	2,40	0,00	151,08	415,80	0,00	0,00	2.752
23	2,49	0,00	157,34	415,61	0,00	0,00	2.642
24	2,59	0,00	163,50	415,42	0,00	0,00	2.541
25	2,69	0,00	169,57	415,24	0,00	0,00	2.449
26	2,79	0,00	175,54	415,05	0,00	0,00	2.364
27	2,88	0,00	181,43	414,86	0,00	0,00	2.287
28	2,98	0,00	187,23	414,67	0,00	0,00	2.215
29	3,08	0,00	192,93	414,49	0,00	0,00	2.148
30	3,17	0,00	198,54	414,30	0,00	0,00	2.087
31	3,27	0,00	204,06	414,11	0,00	0,00	2.029
32	3,37	0,00	209,48	413,93	0,00	0,00	1.976
33	3,47	0,00	214,81	413,74	0,00	0,00	1.926
34	3,56	0,00	220,06	413,55	0,00	0,00	1.879
35	3,66	0,00	225,21	413,36	0,00	0,00	1.835
36	3,76	0,00	230,26	413,18	0,00	0,00	1.794
37	3,86	0,00	235,23	412,99	0,00	0,00	1.756
38	3,95	0,00	240,10	412,80	0,00	0,00	1.719
39	4,05	0,00	244,88	412,61	0,00	0,00	1.685
40	4,15	0,00	249,57	412,43	0,00	0,00	1.653
41	4,25	0,00	254,16	412,24	0,00	0,00	1.622
42	4,34	0,00	258,67	412,05	0,00	0,00	1.593
43	4,44	0,00	263,08	411,87	0,00	0,00	1.566
44	4,54	0,00	267,40	411,68	0,00	0,00	1.540
45	4,64	0,00	271,62	411,49	0,00	0,00	1.515
46	4,73	0,00	275,76	411,30	0,00	0,00	1.492
47	4,83	0,00	279,80	411,12	0,00	0,00	1.469
48	4,93	0,00	283,75	410,93	0,00	0,00	1.448
49	5,03	0,00	287,61	410,74	0,00	0,00	1.428
50	5,12	0,00	291,37	410,55	0,00	0,00	1.409
51	5,22	0,00	295,05	410,37	0,00	0,00	1.391
52	5,32	0,00	298,63	410,18	0,00	0,00	1.374
53	5,42	0,00	302,12	409,99	0,00	0,00	1.357

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 276 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

54	5,51	0,00	305,51	409,81	0,00	0,00	1,341
55	5,61	0,00	308,82	409,62	0,00	0,00	1,326

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-305,19	-3691,11	-137,63	53,09	53,09	12,12
2	0,10	-0,91 (-11,36)	-304,56	-3691,11	-137,63	53,09	53,09	12,12
3	0,20	-3,63 (-24,53)	-303,94	-3266,46	-263,59	53,09	53,09	10,75
4	0,29	-6,86 (-28,46)	-303,39	-3156,72	-296,14	53,09	53,09	10,40
5	0,38	-10,19 (-32,50)	-302,84	-3051,08	-327,47	53,09	53,09	10,08
6	0,46	-13,64 (-36,65)	-302,29	-2949,43	-357,63	53,09	53,09	9,76
7	0,55	586,78 (586,78)	247,12	587,63	1395,29	53,09	53,09	2,38
8	0,64	571,13 (586,78)	247,67	589,11	1395,71	53,09	53,09	2,38
9	0,72	555,38 (586,78)	248,22	590,59	1396,12	53,09	53,09	2,38
10	0,81	539,53 (586,78)	248,77	592,08	1396,53	53,09	53,09	2,38
11	0,90	523,56 (586,78)	249,32	593,56	1396,94	53,09	53,09	2,38
12	1,00	506,07 (586,78)	249,92	595,18	1397,39	53,09	53,09	2,38
13	1,09	488,44 (586,78)	250,52	596,79	1397,83	53,09	53,09	2,38
14	1,19	470,69 (578,44)	251,12	608,22	1401,00	53,09	53,09	2,42
15	1,28	452,81 (561,33)	251,72	631,09	1407,34	53,09	53,09	2,51
16	1,38	434,81 (544,09)	252,32	655,81	1414,18	53,09	53,09	2,60
17	1,47	416,67 (526,73)	252,91	682,60	1421,61	53,09	53,09	2,70
18	1,57	398,41 (509,24)	253,51	711,74	1429,68	53,09	53,09	2,81
19	1,66	380,03 (491,62)	254,11	743,54	1438,49	53,09	53,09	2,93
20	1,76	361,51 (473,87)	254,71	778,39	1448,14	53,09	53,09	3,06
21	1,85	342,87 (456,00)	255,31	816,75	1458,77	53,09	53,09	3,20
22	1,95	324,10 (438,00)	255,91	859,18	1470,53	53,09	53,09	3,36
23	2,04	305,20 (419,87)	256,51	906,35	1483,60	53,09	53,09	3,53
24	2,14	286,18 (401,62)	257,11	959,12	1498,22	53,09	53,09	3,73
25	2,23	267,03 (383,24)	257,70	1018,53	1514,67	53,09	53,09	3,95
26	2,33	247,75 (364,73)	258,30	1085,93	1533,35	53,09	53,09	4,20
27	2,42	228,35 (346,09)	258,90	1163,03	1554,71	53,09	53,09	4,49
28	2,52	208,82 (327,33)	259,50	1252,11	1579,39	53,09	53,09	4,83
29	2,61	189,16 (308,44)	260,10	1356,17	1608,22	53,09	53,09	5,21
30	2,71	169,37 (289,42)	260,70	1479,34	1642,34	53,09	53,09	5,67
31	2,80	149,46 (270,28)	261,30	1627,43	1683,37	53,09	53,09	6,23
32	2,90	129,42 (251,01)	261,90	1808,82	1733,62	53,09	53,09	6,91
33	3,00	108,24 (230,64)	262,52	2042,15	1794,10	53,09	53,09	7,78
34	3,10	86,92 (210,12)	263,15	2328,22	1859,06	53,09	53,09	8,85
35	3,20	65,46 (189,47)	263,78	2708,31	1945,36	53,09	53,09	10,27
36	3,30	43,86 (168,68)	264,41	3197,32	2039,73	53,09	53,09	12,09
37	3,40	22,12 (147,75)	265,04	3849,36	2145,85	53,09	53,09	14,52
38	3,50	0,24 (126,67)	265,67	4703,80	2242,85	53,09	53,09	17,71
39	3,60	-21,78 (-149,03)	266,30	3828,23	-2142,41	53,09	53,09	14,38
40	3,70	-43,94 (-172,00)	266,92	3154,71	-2032,79	53,09	53,09	11,82
41	3,80	-66,25 (-195,11)	267,55	2649,35	-1931,97	53,09	53,09	9,90
42	3,90	-88,69 (-218,36)	268,18	2265,88	-1844,90	53,09	53,09	8,45
43	4,00	-111,27 (-241,75)	268,81	1979,02	-1779,76	53,09	53,09	7,36
44	4,10	-133,99 (-265,28)	269,44	1742,04	-1715,12	53,09	53,09	6,47
45	4,20	-156,85 (-286,49)	270,07	1572,56	-1668,17	53,09	53,09	5,82
46	4,30	-179,43 (-292,41)	270,70	1534,58	-1657,65	53,09	53,09	5,67
47	4,40	-201,25 (-292,41)	271,33	1539,38	-1658,98	53,09	53,09	5,67
48	4,50	-221,82 (-292,41)	271,95	1544,18	-1660,31	53,09	53,09	5,68
49	4,60	-240,69 (-292,41)	272,58	1548,99	-1661,64	53,09	53,09	5,68
50	4,70	-257,37 (-292,41)	273,21	1553,81	-1662,97	53,09	53,09	5,69
51	4,80	-271,40 (-292,41)	273,84	1558,64	-1664,31	53,09	53,09	5,69
52	4,90	-282,28 (-292,41)	274,47	1563,48	-1665,65	53,09	53,09	5,70
53	4,99	-288,85 (-292,41)	275,02	1567,72	-1666,83	53,09	53,09	5,70
54	5,08	-292,33 (-292,41)	275,57	1571,96	-1668,00	53,09	53,09	5,70
55	5,16	-292,41 (-292,41)	276,12	1576,21	-1669,18	53,09	53,09	5,71
56	5,25	91,42 (267,10)	301,62	1580,47	-1670,36	53,09	53,09	5,71
57	5,34	64,68 (211,67)	302,17	2810,08	1968,47	53,09	53,09	9,30
58	5,42	42,29 (158,50)	302,72	4172,94	2184,85	53,09	53,09	13,78
59	5,51	24,59 (107,90)	303,27	6413,33	2281,81	53,09	53,09	21,15
60	5,60	11,88 (64,45)	303,82	9067,40	1923,54	53,09	53,09	29,84
61	5,67	5,39 (36,51)	304,24	11821,94	1418,87	53,09	53,09	38,86
62	5,73	1,38 (9,84)	304,66	14228,49	459,65	53,09	53,09	46,70
63	5,80	0,00 (15,43)	305,07	14228,49	459,65	53,09	53,09	46,70

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 277 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,00	0,00	0,00	322,43	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-18,14	322,43	0,00	0,00	17.774
3	0,20	0,00	-36,28	322,51	0,00	0,00	8.889
4	0,29	0,00	-37,51	322,59	0,00	0,00	8.600
5	0,38	0,00	-38,74	322,66	0,00	0,00	8.330
6	0,46	0,00	-39,96	322,74	0,00	0,00	8.076
7	0,55	0,00	-178,15	322,82	0,00	0,00	1.812
8	0,64	0,00	-179,38	398,16	0,00	0,00	2.220
9	0,72	0,00	-180,60	398,24	0,00	0,00	2.205
10	0,81	0,00	-181,83	398,31	0,00	0,00	2.191
11	0,90	0,00	-183,05	398,39	0,00	0,00	2.176
12	1,00	0,00	-184,39	398,47	0,00	0,00	2.161
13	1,09	0,00	-185,73	398,55	0,00	0,00	2.146
14	1,19	0,00	-187,06	398,64	0,00	0,00	2.131
15	1,28	0,00	-188,40	398,72	0,00	0,00	2.116
16	1,38	0,00	-189,73	398,80	0,00	0,00	2.102
17	1,47	0,00	-191,07	398,88	0,00	0,00	2.088
18	1,57	0,00	-192,40	398,96	0,00	0,00	2.074
19	1,66	0,00	-193,74	399,05	0,00	0,00	2.060
20	1,76	0,00	-195,07	399,13	0,00	0,00	2.046
21	1,85	0,00	-196,41	399,21	0,00	0,00	2.033
22	1,95	0,00	-197,74	399,29	0,00	0,00	2.019
23	2,04	0,00	-199,08	399,37	0,00	0,00	2.006
24	2,14	0,00	-200,41	399,46	0,00	0,00	1.993
25	2,23	0,00	-201,75	399,54	0,00	0,00	1.980
26	2,33	0,00	-203,08	399,62	0,00	0,00	1.968
27	2,42	0,00	-204,42	399,70	0,00	0,00	1.955
28	2,52	0,00	-205,75	399,79	0,00	0,00	1.943
29	2,61	0,00	-207,09	399,87	0,00	0,00	1.931
30	2,71	0,00	-208,42	399,95	0,00	0,00	1.919
31	2,80	0,00	-209,76	400,03	0,00	0,00	1.907
32	2,90	0,00	-211,09	400,11	0,00	0,00	1.895
33	3,00	0,00	-212,50	400,20	0,00	0,00	1.883
34	3,10	0,00	-213,90	400,29	0,00	0,00	1.871
35	3,20	0,00	-215,30	400,37	0,00	0,00	1.860
36	3,30	0,00	-216,70	400,46	0,00	0,00	1.848
37	3,40	0,00	-218,11	400,54	0,00	0,00	1.836
38	3,50	0,00	-219,51	400,63	0,00	0,00	1.825
39	3,60	0,00	-220,91	400,72	0,00	0,00	1.814
40	3,70	0,00	-222,31	400,80	0,00	0,00	1.803
41	3,80	0,00	-223,72	400,89	0,00	0,00	1.792
42	3,90	0,00	-225,12	400,98	0,00	0,00	1.781
43	4,00	0,00	-226,52	401,06	0,00	0,00	1.771
44	4,10	0,00	-227,92	401,15	0,00	0,00	1.760
45	4,20	0,00	-225,06	401,23	0,00	0,00	1.783
46	4,30	0,00	-217,45	401,32	0,00	0,00	1.846
47	4,40	0,00	-205,09	401,41	0,00	0,00	1.957
48	4,50	0,00	-187,98	401,49	0,00	0,00	2.136
49	4,60	0,00	-166,13	401,58	0,00	0,00	2.417
50	4,70	0,00	-139,52	401,67	0,00	0,00	2.879
51	4,80	0,00	-108,16	401,75	0,00	0,00	3.714
52	4,90	0,00	-74,40	401,84	0,00	0,00	5.401
53	4,99	0,00	-39,16	401,91	0,00	0,00	10.264
54	5,08	0,00	-0,28	401,99	0,00	0,00	1437.044
55	5,16	0,00	42,24	402,06	0,00	0,00	9.518
56	5,25	0,00	-305,01	402,14	0,00	0,00	1.318
57	5,34	0,00	-255,20	405,64	0,00	0,00	1.590
58	5,42	0,00	-201,74	405,71	0,00	0,00	2.011
59	5,51	0,00	-144,64	405,79	0,00	0,00	2.805
60	5,60	0,00	-91,28	405,86	0,00	0,00	4.447
61	5,67	0,00	-54,04	405,92	0,00	0,00	7.512
62	5,73	0,00	-14,69	405,98	0,00	0,00	27.642
63	5,80	0,00	-26,78	405,98	0,00	0,00	15.159

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 278 DI 417</b>
---	--	----------------------------

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>ti</sub>	M <sub>ti</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	108,46 (132,83)	240,62	3903,00	2154,58	53,09	53,09	16,22
2	0,72	118,27 (132,83)	241,72	3927,04	2157,98	53,09	53,09	16,25
3	0,90	125,60 (132,83)	242,82	3949,37	2160,42	53,09	53,09	16,26
4	1,08	130,56 (132,83)	243,96	3972,63	2162,96	53,09	53,09	16,28
5	1,26	132,83 (132,83)	245,11	3995,94	2165,51	53,09	53,09	16,30
6	1,45	132,41 (132,83)	246,25	4019,31	2168,06	53,09	53,09	16,32
7	1,63	129,29 (132,83)	247,39	4042,73	2170,62	53,09	53,09	16,34
8	1,81	123,48 (132,83)	248,54	4066,21	2173,19	53,09	53,09	16,36
9	1,99	114,98 (132,83)	249,68	4089,75	2175,76	53,09	53,09	16,38
10	2,17	103,79 (132,83)	250,82	4113,34	2178,34	53,09	53,09	16,40
11	2,35	89,90 (132,83)	251,97	4136,98	2180,92	53,09	53,09	16,42
12	2,54	73,32 (130,11)	253,11	4271,03	2195,57	53,09	53,09	16,87
13	2,72	54,04 (119,37)	254,25	4799,37	2253,29	53,09	53,09	18,88
14	2,90	32,07 (105,93)	255,39	5545,23	2300,10	53,09	53,09	21,71
15	3,10	4,80 (88,04)	256,65	6611,90	2268,22	53,09	53,09	25,76
16	3,30	-25,73 (-118,36)	257,91	4937,99	-2266,24	53,09	53,09	19,15
17	3,50	-59,53 (-161,54)	259,17	3298,91	-2056,26	53,09	53,09	12,73
18	3,70	-96,58 (-207,98)	260,42	2327,69	-1858,94	53,09	53,09	8,94
19	3,90	-136,89 (-257,67)	261,68	1741,69	-1715,03	53,09	53,09	6,66
20	4,10	-180,46 (-310,63)	262,94	1362,89	-1610,08	53,09	53,09	5,18
21	4,30	-227,29 (-366,84)	264,20	1108,88	-1539,71	53,09	53,09	4,20
22	4,50	-277,37 (-426,31)	265,45	927,43	-1489,44	53,09	53,09	3,49
23	4,70	-330,72 (-489,04)	266,71	791,80	-1451,86	53,09	53,09	2,97
24	4,90	-387,32 (-494,22)	267,97	786,39	-1450,36	53,09	53,09	2,93
25	5,08	-439,52 (-494,22)	269,07	790,19	-1451,41	53,09	53,09	2,94
26	5,25	-494,22 (-494,22)	270,17	794,00	-1452,47	53,09	53,09	2,94

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,55	0,00	63,22	397,20	0,00	0,00	6.283
2	0,72	0,00	48,97	397,35	0,00	0,00	8.115
3	0,90	0,00	34,71	397,50	0,00	0,00	11.452
4	1,08	0,00	19,90	397,65	0,00	0,00	19.987
5	1,26	0,00	5,08	397,81	0,00	0,00	78.257
6	1,45	0,00	-9,73	397,97	0,00	0,00	40.905
7	1,63	0,00	-24,54	398,12	0,00	0,00	16.222
8	1,81	0,00	-39,35	398,28	0,00	0,00	10.120
9	1,99	0,00	-54,17	398,44	0,00	0,00	7.356
10	2,17	0,00	-68,98	398,60	0,00	0,00	5.778
11	2,35	0,00	-83,79	398,75	0,00	0,00	4.759
12	2,54	0,00	-98,60	398,91	0,00	0,00	4.046
13	2,72	0,00	-113,42	399,07	0,00	0,00	3.519
14	2,90	0,00	-128,23	399,22	0,00	0,00	3.113
15	3,10	0,00	-144,52	399,39	0,00	0,00	2.764
16	3,30	0,00	-160,82	399,57	0,00	0,00	2.485
17	3,50	0,00	-177,11	399,74	0,00	0,00	2.257
18	3,70	0,00	-193,40	399,91	0,00	0,00	2.068
19	3,90	0,00	-209,70	400,08	0,00	0,00	1.908
20	4,10	0,00	-225,99	400,26	0,00	0,00	1.771
21	4,30	0,00	-242,29	400,43	0,00	0,00	1.653
22	4,50	0,00	-258,58	400,60	0,00	0,00	1.549
23	4,70	0,00	-274,87	400,77	0,00	0,00	1.458
24	4,90	0,00	-291,17	400,95	0,00	0,00	1.377
25	5,08	0,00	-305,42	401,10	0,00	0,00	1.313
26	5,25	0,00	-319,68	401,25	0,00	0,00	1.255

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>ti</sub>	M <sub>ti</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-603,96 (-603,96)	136,96	298,23	-1315,12	53,09	53,09	2,18
2	0,45	-551,31 (-603,96)	135,59	295,06	-1314,24	53,09	53,09	2,18
3	0,54	-500,28 (-603,96)	134,23	291,89	-1313,36	53,09	53,09	2,17
4	0,64	-450,86 (-603,96)	132,86	288,73	-1312,48	53,09	53,09	2,17
5	0,74	-403,04 (-603,96)	131,50	285,57	-1311,61	53,09	53,09	2,17
6	0,84	-356,82 (-603,96)	130,13	282,42	-1310,74	53,09	53,09	2,17
7	0,93	-312,18 (-571,42)	128,77	296,23	-1314,56	53,09	53,09	2,30

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 279 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

8	1,03	-269,13 (-519,04)	127,40	324,60	-1322,42	53,09	53,09	2,55
9	1,13	-227,66 (-468,28)	126,04	358,45	-1331,80	53,09	53,09	2,84
10	1,23	-187,75 (-419,13)	124,67	399,53	-1343,18	53,09	53,09	3,20
11	1,32	-149,40 (-371,58)	123,31	450,40	-1357,27	53,09	53,09	3,65
12	1,42	-112,60 (-325,63)	121,94	514,96	-1375,16	53,09	53,09	4,22
13	1,52	-77,34 (-281,27)	120,57	599,56	-1398,60	53,09	53,09	4,97
14	1,62	-43,62 (-238,48)	119,21	715,11	-1430,61	53,09	53,09	6,00
15	1,71	-11,43 (-197,27)	117,84	882,25	-1476,92	53,09	53,09	7,49
16	1,81	19,24 (196,11)	116,48	876,20	1475,24	53,09	53,09	7,52
17	1,91	48,40 (216,34)	115,11	769,20	1445,60	53,09	53,09	6,68
18	2,01	76,05 (235,10)	113,75	688,61	1423,27	53,09	53,09	6,05
19	2,10	102,20 (252,41)	112,38	625,96	1405,91	53,09	53,09	5,57
20	2,20	126,85 (268,27)	111,02	576,08	1392,09	53,09	53,09	5,19
21	2,30	150,03 (282,69)	109,65	535,62	1380,88	53,09	53,09	4,88
22	2,40	171,73 (295,68)	108,28	502,33	1371,66	53,09	53,09	4,64
23	2,49	191,96 (307,25)	106,92	474,66	1364,00	53,09	53,09	4,44
24	2,59	210,72 (317,39)	105,55	451,48	1357,57	53,09	53,09	4,28
25	2,69	228,04 (325,11)	104,19	433,46	1352,58	53,09	53,09	4,16
26	2,79	243,91 (325,11)	102,82	427,23	1350,86	53,09	53,09	4,16
27	2,88	258,33 (325,11)	101,46	421,02	1349,14	53,09	53,09	4,15
28	2,98	271,33 (325,11)	100,09	414,82	1347,42	53,09	53,09	4,14
29	3,08	282,90 (325,11)	98,73	408,65	1345,71	53,09	53,09	4,14
30	3,17	293,06 (325,11)	97,36	402,48	1344,00	53,09	53,09	4,13
31	3,27	301,81 (325,11)	95,99	396,33	1342,30	53,09	53,09	4,13
32	3,37	309,15 (325,11)	94,63	390,20	1340,60	53,09	53,09	4,12
33	3,47	315,10 (325,11)	93,26	384,08	1338,90	53,09	53,09	4,12
34	3,56	319,67 (325,11)	91,90	377,98	1337,21	53,09	53,09	4,11
35	3,66	322,85 (325,11)	90,53	371,90	1335,53	53,09	53,09	4,11
36	3,76	324,66 (325,11)	89,17	365,83	1333,84	53,09	53,09	4,10
37	3,86	325,11 (325,11)	87,80	359,77	1332,17	53,09	53,09	4,10
38	3,95	324,21 (325,11)	86,44	353,73	1330,49	53,09	53,09	4,09
39	4,05	321,95 (325,11)	85,07	347,71	1328,82	53,09	53,09	4,09
40	4,15	318,35 (325,11)	83,71	341,70	1327,16	53,09	53,09	4,08
41	4,25	313,42 (325,11)	82,34	335,70	1325,50	53,09	53,09	4,08
42	4,34	307,16 (325,11)	80,97	329,72	1323,84	53,09	53,09	4,07
43	4,44	299,58 (325,11)	79,61	323,76	1322,19	53,09	53,09	4,07
44	4,54	290,69 (325,11)	78,24	317,81	1320,54	53,09	53,09	4,06
45	4,64	280,49 (325,11)	76,88	311,87	1318,90	53,09	53,09	4,06
46	4,73	269,00 (325,11)	75,51	305,95	1317,26	53,09	53,09	4,05
47	4,83	256,22 (325,11)	74,15	300,05	1315,62	53,09	53,09	4,05
48	4,93	242,16 (325,11)	72,78	294,15	1313,99	53,09	53,09	4,04
49	5,03	226,82 (321,27)	71,42	291,95	1313,38	53,09	53,09	4,09
50	5,12	210,22 (312,13)	70,05	294,94	1314,20	53,09	53,09	4,21
51	5,22	192,35 (301,70)	68,68	299,48	1315,46	53,09	53,09	4,36
52	5,32	173,24 (289,96)	67,32	305,81	1317,22	53,09	53,09	4,54
53	5,42	152,88 (276,94)	65,95	314,26	1319,56	53,09	53,09	4,76
54	5,51	131,28 (262,63)	64,59	325,26	1322,61	53,09	53,09	5,04
55	5,61	108,46 (247,06)	63,22	339,47	1326,54	53,09	53,09	5,37

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	548,86	382,98	0,00	0,00	0.698
2	0,45	0,00	532,20	382,79	0,00	0,00	0.719
3	0,54	0,00	515,62	382,61	0,00	0,00	0.742
4	0,64	0,00	499,11	382,42	0,00	0,00	0.766
5	0,74	0,00	482,69	382,23	0,00	0,00	0.792
6	0,84	0,00	466,34	382,04	0,00	0,00	0.819
7	0,93	0,00	450,06	381,86	0,00	0,00	0.848
8	1,03	0,00	433,87	381,67	0,00	0,00	0.880
9	1,13	0,00	417,75	381,48	0,00	0,00	0.913
10	1,23	0,00	401,71	381,29	0,00	0,00	0.949
11	1,32	0,00	385,74	381,11	0,00	0,00	0.988
12	1,42	0,00	369,85	380,92	0,00	0,00	1.030
13	1,52	0,00	354,04	380,73	0,00	0,00	1.075
14	1,62	0,00	338,31	380,55	0,00	0,00	1.125
15	1,71	0,00	322,65	380,36	0,00	0,00	1.179
16	1,81	0,00	307,07	380,17	0,00	0,00	1.238
17	1,91	0,00	291,56	379,98	0,00	0,00	1.303
18	2,01	0,00	276,14	379,80	0,00	0,00	1.375
19	2,10	0,00	260,79	379,61	0,00	0,00	1.456
20	2,20	0,00	245,51	379,42	0,00	0,00	1.545
21	2,30	0,00	230,32	379,23	0,00	0,00	1.647
22	2,40	0,00	215,20	379,05	0,00	0,00	1.761
23	2,49	0,00	200,16	378,86	0,00	0,00	1.893

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 280 DI 417</b>
---	--	----------------------------

24	2,59	0,00	185,19	378,67	0,00	0,00	2.045
25	2,69	0,00	170,30	378,49	0,00	0,00	2.222
26	2,79	0,00	155,49	378,30	0,00	0,00	2.433
27	2,88	0,00	140,76	378,11	0,00	0,00	2.686
28	2,98	0,00	126,10	377,92	0,00	0,00	2.997
29	3,08	0,00	111,52	377,74	0,00	0,00	3.387
30	3,17	0,00	97,01	377,55	0,00	0,00	3.892
31	3,27	0,00	82,58	377,36	0,00	0,00	4.570
32	3,37	0,00	68,23	377,17	0,00	0,00	5.528
33	3,47	0,00	53,96	376,99	0,00	0,00	6.987
34	3,56	0,00	39,76	376,80	0,00	0,00	9.477
35	3,66	0,00	25,64	376,61	0,00	0,00	14.691
36	3,76	0,00	11,59	376,43	0,00	0,00	32.472
37	3,86	0,00	-2,37	376,24	0,00	0,00	158.574
38	3,95	0,00	-16,26	376,05	0,00	0,00	23.124
39	4,05	0,00	-30,08	375,86	0,00	0,00	12.496
40	4,15	0,00	-43,81	375,68	0,00	0,00	8.574
41	4,25	0,00	-57,47	375,49	0,00	0,00	6.534
42	4,34	0,00	-71,05	375,30	0,00	0,00	5.282
43	4,44	0,00	-84,56	375,11	0,00	0,00	4.436
44	4,54	0,00	-97,99	374,93	0,00	0,00	3.826
45	4,64	0,00	-111,34	374,74	0,00	0,00	3.366
46	4,73	0,00	-124,61	374,55	0,00	0,00	3.006
47	4,83	0,00	-137,81	374,37	0,00	0,00	2.717
48	4,93	0,00	-150,93	374,18	0,00	0,00	2.479
49	5,03	0,00	-163,97	373,99	0,00	0,00	2.281
50	5,12	0,00	-176,94	373,80	0,00	0,00	2.113
51	5,22	0,00	-189,83	373,62	0,00	0,00	1.968
52	5,32	0,00	-202,64	373,43	0,00	0,00	1.843
53	5,42	0,00	-215,38	373,24	0,00	0,00	1.733
54	5,51	0,00	-228,04	373,05	0,00	0,00	1.636
55	5,61	0,00	-240,62	372,87	0,00	0,00	1.550

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>ri</sub>	A <sub>rs</sub>	CS
1	0,35	380,18 (380,18)	393,42	1788,03	1727,86	53,09	53,09	4,54
2	0,45	377,43 (380,18)	392,05	1779,34	1725,46	53,09	53,09	4,54
3	0,54	374,04 (380,18)	390,69	1770,68	1723,06	53,09	53,09	4,53
4	0,64	370,02 (380,18)	389,32	1762,04	1720,66	53,09	53,09	4,53
5	0,74	365,39 (380,18)	387,96	1753,42	1718,28	53,09	53,09	4,52
6	0,84	360,13 (380,18)	386,59	1744,83	1715,90	53,09	53,09	4,51
7	0,93	354,27 (380,18)	385,23	1736,26	1713,52	53,09	53,09	4,51
8	1,03	347,81 (380,18)	383,86	1727,72	1711,15	53,09	53,09	4,50
9	1,13	340,76 (380,18)	382,49	1719,20	1708,79	53,09	53,09	4,49
10	1,23	333,12 (380,00)	381,13	1711,82	1706,75	53,09	53,09	4,49
11	1,32	324,90 (375,18)	379,76	1704,38	1704,83	53,09	53,09	4,47
12	1,42	316,12 (369,74)	378,40	1700,53	1702,25	53,09	53,09	4,65
13	1,52	306,77 (363,69)	377,03	1702,52	1702,11	53,09	53,09	4,75
14	1,62	296,87 (357,05)	375,67	1830,27	1739,57	53,09	53,09	4,87
15	1,71	286,42 (349,81)	374,30	1874,42	1751,80	53,09	53,09	5,01
16	1,81	275,44 (342,00)	372,94	1925,80	1766,03	53,09	53,09	5,16
17	1,91	263,92 (333,60)	371,57	1983,45	1780,77	53,09	53,09	5,34
18	2,01	251,87 (324,64)	370,20	2047,26	1795,26	53,09	53,09	5,53
19	2,10	239,31 (315,11)	368,84	2120,96	1811,99	53,09	53,09	5,75
20	2,20	226,24 (305,03)	367,47	2206,26	1831,36	53,09	53,09	6,00
21	2,30	212,66 (294,40)	366,11	2305,39	1853,87	53,09	53,09	6,30
22	2,40	198,59 (283,24)	364,74	2421,21	1880,17	53,09	53,09	6,64
23	2,49	184,04 (271,54)	363,38	2557,45	1911,11	53,09	53,09	7,04
24	2,59	169,00 (259,32)	362,01	2719,16	1947,83	53,09	53,09	7,51
25	2,69	153,49 (246,58)	360,65	2913,32	1991,91	53,09	53,09	8,08
26	2,79	137,52 (233,34)	359,28	3121,76	2027,43	53,09	53,09	8,69
27	2,88	121,09 (219,59)	357,92	3370,62	2067,93	53,09	53,09	9,42
28	2,98	104,21 (205,35)	356,55	3677,29	2117,85	53,09	53,09	10,31
29	3,08	86,89 (190,62)	355,18	4045,09	2170,88	53,09	53,09	11,39
30	3,17	69,13 (175,41)	353,82	4473,23	2217,66	53,09	53,09	12,64
31	3,27	50,95 (159,73)	352,45	5009,28	2270,21	53,09	53,09	14,21
32	3,37	32,35 (143,59)	351,09	5636,36	2305,18	53,09	53,09	16,05
33	3,47	13,33 (126,99)	349,72	6304,54	2289,25	53,09	53,09	18,03



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>							<b>Pag. 281 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

34	3,56	-6,09 (-122,13)	348,36	6493,18	-2276,34	53,09	53,09	18,64
35	3,66	-25,91 (-144,27)	346,99	5529,89	-2299,24	53,09	53,09	15,94
36	3,76	-46,12 (-166,77)	345,63	4632,10	-2235,02	53,09	53,09	13,40
37	3,86	-66,71 (-189,60)	344,26	3916,04	-2156,70	53,09	53,09	11,38
38	3,95	-87,68 (-212,76)	342,89	3319,37	-2059,59	53,09	53,09	9,68
39	4,05	-109,01 (-236,24)	341,53	2863,17	-1980,52	53,09	53,09	8,38
40	4,15	-130,71 (-260,04)	340,16	2475,60	-1892,52	53,09	53,09	7,28
41	4,25	-152,75 (-284,15)	338,80	2175,12	-1824,29	53,09	53,09	6,42
42	4,34	-175,15 (-308,56)	337,43	1933,65	-1768,21	53,09	53,09	5,73
43	4,44	-197,87 (-333,27)	336,07	1724,69	-1710,32	53,09	53,09	5,13
44	4,54	-220,93 (-358,25)	334,70	1553,59	-1662,91	53,09	53,09	4,64
45	4,64	-244,32 (-383,52)	333,34	1410,98	-1623,40	53,09	53,09	4,23
46	4,73	-268,01 (-409,06)	331,97	1290,35	-1589,98	53,09	53,09	3,89
47	4,83	-292,02 (-434,86)	330,60	1187,04	-1561,36	53,09	53,09	3,59
48	4,93	-316,32 (-460,91)	329,24	1097,61	-1536,58	53,09	53,09	3,33
49	5,03	-340,92 (-487,22)	327,87	1019,48	-1514,94	53,09	53,09	3,11
50	5,12	-365,80 (-494,22)	326,51	996,68	-1508,62	53,09	53,09	3,05
51	5,22	-390,96 (-494,22)	325,14	991,58	-1507,21	53,09	53,09	3,05
52	5,32	-416,39 (-494,22)	323,78	986,49	-1505,80	53,09	53,09	3,05
53	5,42	-442,08 (-494,22)	322,41	981,41	-1504,39	53,09	53,09	3,04
54	5,51	-468,02 (-494,22)	321,05	976,35	-1502,99	53,09	53,09	3,04
55	5,61	-494,22 (-494,22)	319,68	971,29	-1501,59	53,09	53,09	3,04

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	24,95	418,15	0,00	0,00	16.761
2	0,45	0,00	31,53	417,96	0,00	0,00	13.258
3	0,54	0,00	38,03	417,78	0,00	0,00	10.986
4	0,64	0,00	44,46	417,59	0,00	0,00	9.394
5	0,74	0,00	50,80	417,40	0,00	0,00	8.216
6	0,84	0,00	57,07	417,21	0,00	0,00	7.310
7	0,93	0,00	63,27	417,03	0,00	0,00	6.592
8	1,03	0,00	69,39	416,84	0,00	0,00	6.007
9	1,13	0,00	75,43	416,65	0,00	0,00	5.524
10	1,23	0,00	81,39	416,47	0,00	0,00	5.117
11	1,32	0,00	87,28	416,28	0,00	0,00	4.770
12	1,42	0,00	93,09	416,09	0,00	0,00	4.470
13	1,52	0,00	98,82	415,90	0,00	0,00	4.209
14	1,62	0,00	104,47	415,72	0,00	0,00	3.979
15	1,71	0,00	110,05	415,53	0,00	0,00	3.776
16	1,81	0,00	115,56	415,34	0,00	0,00	3.594
17	1,91	0,00	120,98	415,15	0,00	0,00	3.432
18	2,01	0,00	126,33	414,97	0,00	0,00	3.285
19	2,10	0,00	131,60	414,78	0,00	0,00	3.152
20	2,20	0,00	136,80	414,59	0,00	0,00	3.031
21	2,30	0,00	141,91	414,41	0,00	0,00	2.920
22	2,40	0,00	146,95	414,22	0,00	0,00	2.819
23	2,49	0,00	151,91	414,03	0,00	0,00	2.725
24	2,59	0,00	156,80	413,84	0,00	0,00	2.639
25	2,69	0,00	161,61	413,66	0,00	0,00	2.560
26	2,79	0,00	166,34	413,47	0,00	0,00	2.486
27	2,88	0,00	171,00	413,28	0,00	0,00	2.417
28	2,98	0,00	175,58	413,09	0,00	0,00	2.353
29	3,08	0,00	180,08	412,91	0,00	0,00	2.293
30	3,17	0,00	184,51	412,72	0,00	0,00	2.237
31	3,27	0,00	188,86	412,53	0,00	0,00	2.184
32	3,37	0,00	193,13	412,35	0,00	0,00	2.135
33	3,47	0,00	197,33	412,16	0,00	0,00	2.089
34	3,56	0,00	201,44	411,97	0,00	0,00	2.045
35	3,66	0,00	205,49	411,78	0,00	0,00	2.004
36	3,76	0,00	209,45	411,60	0,00	0,00	1.965
37	3,86	0,00	213,34	411,41	0,00	0,00	1.928
38	3,95	0,00	217,15	411,22	0,00	0,00	1.894
39	4,05	0,00	220,89	411,03	0,00	0,00	1.861
40	4,15	0,00	224,54	410,85	0,00	0,00	1.830
41	4,25	0,00	228,12	410,66	0,00	0,00	1.800
42	4,34	0,00	231,63	410,47	0,00	0,00	1.772
43	4,44	0,00	235,05	410,29	0,00	0,00	1.745
44	4,54	0,00	238,40	410,10	0,00	0,00	1.720
45	4,64	0,00	241,67	409,91	0,00	0,00	1.696
46	4,73	0,00	244,87	409,72	0,00	0,00	1.673
47	4,83	0,00	247,99	409,54	0,00	0,00	1.651
48	4,93	0,00	251,03	409,35	0,00	0,00	1.631
49	5,03	0,00	253,99	409,16	0,00	0,00	1.611

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 282 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

50	5,12	0,00	256,88	408,97	0,00	0,00	1,592
51	5,22	0,00	259,69	408,79	0,00	0,00	1,574
52	5,32	0,00	262,43	408,60	0,00	0,00	1,557
53	5,42	0,00	265,08	408,41	0,00	0,00	1,541
54	5,51	0,00	267,66	408,23	0,00	0,00	1,525
55	5,61	0,00	270,17	408,04	0,00	0,00	1,510

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-305,20	-3676,88	-141,85	53,09	53,09	12,07
2	0,10	-0,94 (-11,75)	-304,57	-3676,88	-141,85	53,09	53,09	12,07
3	0,20	-3,75 (-25,38)	-303,94	-3242,43	-270,72	53,09	53,09	10,67
4	0,29	-7,12 (-29,76)	-303,39	-3122,44	-306,31	53,09	53,09	10,29
5	0,38	-10,63 (-34,30)	-302,84	-3006,85	-340,60	53,09	53,09	9,93
6	0,46	-14,31 (-39,00)	-302,29	-2895,63	-373,58	53,09	53,09	9,58
7	0,55	639,58 (639,58)	259,74	563,98	1388,74	53,09	53,09	2,17
8	0,64	619,67 (639,58)	260,29	565,33	1389,12	53,09	53,09	2,17
9	0,72	599,60 (639,58)	260,84	566,68	1389,49	53,09	53,09	2,17
10	0,81	579,38 (639,58)	261,39	568,02	1389,86	53,09	53,09	2,17
11	0,90	559,00 (639,58)	261,94	569,37	1390,24	53,09	53,09	2,17
12	1,00	536,64 (639,58)	262,54	570,84	1390,64	53,09	53,09	2,17
13	1,09	514,10 (639,58)	263,14	572,31	1391,05	53,09	53,09	2,17
14	1,19	491,37 (629,38)	263,74	584,31	1394,37	53,09	53,09	2,22
15	1,28	468,46 (607,58)	264,34	609,70	1401,41	53,09	53,09	2,31
16	1,38	445,37 (585,60)	264,93	637,50	1409,11	53,09	53,09	2,41
17	1,47	422,09 (563,44)	265,53	668,07	1417,58	53,09	53,09	2,52
18	1,57	398,63 (541,09)	266,13	701,83	1426,93	53,09	53,09	2,64
19	1,66	374,98 (518,56)	266,73	739,32	1437,32	53,09	53,09	2,77
20	1,76	351,15 (495,84)	267,33	781,18	1448,92	53,09	53,09	2,92
21	1,85	327,13 (472,94)	267,93	828,23	1461,95	53,09	53,09	3,09
22	1,95	302,93 (449,85)	268,53	881,48	1476,71	53,09	53,09	3,28
23	2,04	278,55 (426,58)	269,13	942,26	1493,54	53,09	53,09	3,50
24	2,14	253,98 (403,13)	269,72	1012,28	1512,94	53,09	53,09	3,75
25	2,23	229,23 (379,49)	270,32	1093,81	1535,53	53,09	53,09	4,05
26	2,33	204,29 (355,67)	270,92	1189,95	1562,17	53,09	53,09	4,39
27	2,42	179,17 (331,66)	271,52	1304,99	1594,04	53,09	53,09	4,81
28	2,52	153,87 (307,47)	272,12	1445,13	1632,86	53,09	53,09	5,31
29	2,61	128,38 (283,09)	272,72	1619,57	1681,19	53,09	53,09	5,94
30	2,71	102,71 (258,54)	273,32	1842,65	1743,00	53,09	53,09	6,74
31	2,80	76,85 (233,79)	273,92	2123,70	1812,62	53,09	53,09	7,75
32	2,90	50,81 (208,86)	274,51	2492,39	1896,33	53,09	53,09	9,08
33	3,00	23,26 (182,09)	275,14	3044,40	2014,84	53,09	53,09	11,06
34	3,10	-4,41 (-162,86)	275,77	3551,55	-2097,38	53,09	53,09	12,88
35	3,20	-32,02 (-188,92)	276,40	2914,66	-1992,22	53,09	53,09	10,55
36	3,30	-59,36 (-213,56)	277,03	2446,30	-1885,87	53,09	53,09	8,83
37	3,40	-86,24 (-236,58)	277,66	2128,72	-1813,76	53,09	53,09	7,67
38	3,50	-112,44 (-257,76)	278,29	1898,52	-1758,48	53,09	53,09	6,82
39	3,60	-137,77 (-276,91)	278,92	1721,92	-1709,55	53,09	53,09	6,17
40	3,70	-162,03 (-293,83)	279,54	1592,24	-1673,62	53,09	53,09	5,70
41	3,80	-185,01 (-301,27)	280,17	1544,01	-1660,26	53,09	53,09	5,51
42	3,90	-206,52 (-301,27)	280,80	1548,68	-1661,55	53,09	53,09	5,52
43	4,00	-226,35 (-301,27)	281,43	1553,36	-1662,85	53,09	53,09	5,52
44	4,10	-244,31 (-301,27)	282,06	1558,04	-1664,15	53,09	53,09	5,52
45	4,20	-260,18 (-301,27)	282,69	1562,74	-1665,45	53,09	53,09	5,53
46	4,30	-273,77 (-301,27)	283,32	1567,44	-1666,75	53,09	53,09	5,53
47	4,40	-284,88 (-301,27)	283,94	1572,14	-1668,05	53,09	53,09	5,54
48	4,50	-293,30 (-301,27)	284,57	1576,86	-1669,36	53,09	53,09	5,54
49	4,60	-298,83 (-301,27)	285,20	1581,58	-1670,67	53,09	53,09	5,55
50	4,70	-301,27 (-301,27)	285,83	1586,31	-1671,98	53,09	53,09	5,55
51	4,80	-300,41 (-301,27)	286,46	1591,05	-1673,29	53,09	53,09	5,55
52	4,90	-296,06 (-301,27)	287,09	1595,79	-1674,60	53,09	53,09	5,56
53	4,99	-289,22 (-301,27)	287,64	1599,95	-1675,76	53,09	53,09	5,56
54	5,08	-279,40 (-301,27)	288,19	1604,11	-1676,91	53,09	53,09	5,57
55	5,16	-266,48 (-301,27)	288,74	1608,28	-1678,06	53,09	53,09	5,57
56	5,25	63,10 (189,72)	301,61	1612,46	-1679,22	53,09	53,09	5,57
57	5,34	43,78 (147,27)	302,16	4572,34	2228,49	53,09	53,09	15,13
58	5,42	27,98 (107,44)	302,71	6426,75	2280,89	53,09	53,09	21,23
59	5,51	15,84 (70,35)	303,26	8605,07	1996,25	53,09	53,09	28,37

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>							<b>Pag. 283 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

60	5,60	7,48 (39,36)	303,81	11484,89	1487,79	53,09	53,09	37,80
61	5,67	3,37 (21,47)	304,23	13717,25	968,21	53,09	53,09	45,09
62	5,73	0,86 (4,66)	304,65	14467,93	221,47	53,09	53,09	47,49
63	5,80	0,00 (-11,01)	305,07	14467,93	221,47	53,09	53,09	47,49

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,00	0,00	0,00	322,43	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-18,77	322,43	0,00	0,00	17.178
3	0,20	0,00	-37,54	322,51	0,00	0,00	8.591
4	0,29	0,00	-39,32	322,59	0,00	0,00	8.205
5	0,38	0,00	-41,09	322,66	0,00	0,00	7.852
6	0,46	0,00	-42,87	322,74	0,00	0,00	7.528
7	0,55	0,00	-226,68	322,82	0,00	0,00	1.424
8	0,64	0,00	-228,46	399,89	0,00	0,00	1.750
9	0,72	0,00	-230,23	399,97	0,00	0,00	1.737
10	0,81	0,00	-232,01	400,04	0,00	0,00	1.724
11	0,90	0,00	-233,79	400,12	0,00	0,00	1.711
12	1,00	0,00	-235,72	400,20	0,00	0,00	1.698
13	1,09	0,00	-237,66	400,28	0,00	0,00	1.684
14	1,19	0,00	-239,59	400,37	0,00	0,00	1.671
15	1,28	0,00	-241,52	400,45	0,00	0,00	1.658
16	1,38	0,00	-243,46	400,53	0,00	0,00	1.645
17	1,47	0,00	-245,39	400,61	0,00	0,00	1.633
18	1,57	0,00	-247,33	400,69	0,00	0,00	1.620
19	1,66	0,00	-249,26	400,78	0,00	0,00	1.608
20	1,76	0,00	-251,19	400,86	0,00	0,00	1.596
21	1,85	0,00	-253,13	400,94	0,00	0,00	1.584
22	1,95	0,00	-255,06	401,02	0,00	0,00	1.572
23	2,04	0,00	-257,00	401,11	0,00	0,00	1.561
24	2,14	0,00	-258,93	401,19	0,00	0,00	1.549
25	2,23	0,00	-260,87	401,27	0,00	0,00	1.538
26	2,33	0,00	-262,80	401,35	0,00	0,00	1.527
27	2,42	0,00	-264,74	401,43	0,00	0,00	1.516
28	2,52	0,00	-266,67	401,52	0,00	0,00	1.506
29	2,61	0,00	-268,60	401,60	0,00	0,00	1.495
30	2,71	0,00	-270,54	401,68	0,00	0,00	1.485
31	2,80	0,00	-272,47	401,76	0,00	0,00	1.475
32	2,90	0,00	-274,41	401,84	0,00	0,00	1.464
33	3,00	0,00	-275,75	401,93	0,00	0,00	1.458
34	3,10	0,00	-275,08	402,02	0,00	0,00	1.461
35	3,20	0,00	-272,40	402,10	0,00	0,00	1.476
36	3,30	0,00	-267,71	402,19	0,00	0,00	1.502
37	3,40	0,00	-261,01	402,28	0,00	0,00	1.541
38	3,50	0,00	-252,29	402,36	0,00	0,00	1.595
39	3,60	0,00	-241,57	402,45	0,00	0,00	1.666
40	3,70	0,00	-228,83	402,53	0,00	0,00	1.759
41	3,80	0,00	-214,07	402,62	0,00	0,00	1.881
42	3,90	0,00	-197,30	402,71	0,00	0,00	2.041
43	4,00	0,00	-178,52	402,79	0,00	0,00	2.256
44	4,10	0,00	-157,72	402,88	0,00	0,00	2.554
45	4,20	0,00	-134,89	402,97	0,00	0,00	2.987
46	4,30	0,00	-110,05	403,05	0,00	0,00	3.662
47	4,40	0,00	-83,18	403,14	0,00	0,00	4.846
48	4,50	0,00	-54,29	403,22	0,00	0,00	7.427
49	4,60	0,00	-23,38	403,31	0,00	0,00	17.251
50	4,70	0,00	9,56	403,40	0,00	0,00	42.177
51	4,80	0,00	44,54	403,48	0,00	0,00	9.059
52	4,90	0,00	79,10	403,57	0,00	0,00	5.102
53	4,99	0,00	113,04	403,64	0,00	0,00	3.571
54	5,08	0,00	148,53	403,72	0,00	0,00	2.718
55	5,16	0,00	185,58	403,80	0,00	0,00	2.176
56	5,25	0,00	-219,84	403,87	0,00	0,00	1.837
57	5,34	0,00	-179,67	405,64	0,00	0,00	2.258
58	5,42	0,00	-137,94	405,71	0,00	0,00	2.941
59	5,51	0,00	-94,65	405,79	0,00	0,00	4.287
60	5,60	0,00	-55,35	405,86	0,00	0,00	7.333
61	5,67	0,00	-31,43	405,92	0,00	0,00	12.915
62	5,73	0,00	-6,61	405,98	0,00	0,00	61.442
63	5,80	0,00	-19,12	405,98	0,00	0,00	21.233

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 284 DI 417</b>
---	--	----------------------------

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	CS
1	0,55	121,09 (153,28)	228,00	2981,99	2004,68	53,09	53,09	13,08
2	0,72	132,92 (153,28)	229,10	3001,00	2007,78	53,09	53,09	13,10
3	0,90	142,05 (153,28)	230,20	3020,08	2010,88	53,09	53,09	13,12
4	1,08	148,69 (153,28)	231,34	3039,96	2014,12	53,09	53,09	13,14
5	1,26	152,43 (153,28)	232,49	3059,90	2017,36	53,09	53,09	13,16
6	1,45	153,28 (153,28)	233,63	3079,91	2020,62	53,09	53,09	13,18
7	1,63	151,22 (153,28)	234,77	3099,98	2023,89	53,09	53,09	13,20
8	1,81	146,25 (153,28)	235,91	3120,12	2027,16	53,09	53,09	13,23
9	1,99	138,39 (153,28)	237,06	3140,32	2030,45	53,09	53,09	13,25
10	2,17	127,63 (153,28)	238,20	3160,59	2033,75	53,09	53,09	13,27
11	2,35	113,97 (153,28)	239,34	3180,92	2037,06	53,09	53,09	13,29
12	2,54	97,40 (153,28)	240,49	3201,32	2040,38	53,09	53,09	13,31
13	2,72	77,93 (144,20)	241,63	3500,65	2089,10	53,09	53,09	14,49
14	2,90	55,57 (131,02)	242,77	4016,73	2167,78	53,09	53,09	16,55
15	3,10	27,61 (113,18)	244,03	4876,74	2261,75	53,09	53,09	19,98
16	3,30	-3,85 (-99,52)	245,29	5688,56	-2308,09	53,09	53,09	23,19
17	3,50	-38,83 (-144,61)	246,54	3585,21	-2102,86	53,09	53,09	14,54
18	3,70	-77,31 (-193,20)	247,80	2407,53	-1877,06	53,09	53,09	9,72
19	3,90	-119,31 (-245,31)	249,06	1741,09	-1714,86	53,09	53,09	6,99
20	4,10	-164,81 (-300,92)	250,32	1332,26	-1601,59	53,09	53,09	5,32
21	4,30	-213,83 (-360,05)	251,57	1067,90	-1528,35	53,09	53,09	4,24
22	4,50	-266,35 (-422,68)	252,83	883,67	-1477,31	53,09	53,09	3,50
23	4,70	-322,39 (-488,83)	254,09	748,42	-1439,84	53,09	53,09	2,95
24	4,90	-381,93 (-494,59)	255,35	742,52	-1438,21	53,09	53,09	2,91
25	5,08	-436,92 (-494,59)	256,45	746,25	-1439,24	53,09	53,09	2,91
26	5,25	-494,59 (-494,59)	257,55	749,99	-1440,28	53,09	53,09	2,91

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,55	0,00	75,23	395,47	0,00	0,00	5.257
2	0,72	0,00	59,87	395,62	0,00	0,00	6.608
3	0,90	0,00	44,51	395,77	0,00	0,00	8.891
4	1,08	0,00	28,56	395,92	0,00	0,00	13.863
5	1,26	0,00	12,60	396,08	0,00	0,00	31.425
6	1,45	0,00	-3,35	396,24	0,00	0,00	118.221
7	1,63	0,00	-19,31	396,39	0,00	0,00	20.531
8	1,81	0,00	-35,26	396,55	0,00	0,00	11.246
9	1,99	0,00	-51,22	396,71	0,00	0,00	7.745
10	2,17	0,00	-67,17	396,86	0,00	0,00	5.908
11	2,35	0,00	-83,13	397,02	0,00	0,00	4.776
12	2,54	0,00	-99,08	397,18	0,00	0,00	4.008
13	2,72	0,00	-115,04	397,33	0,00	0,00	3.454
14	2,90	0,00	-131,00	397,49	0,00	0,00	3.034
15	3,10	0,00	-148,55	397,66	0,00	0,00	2.677
16	3,30	0,00	-166,10	397,84	0,00	0,00	2.395
17	3,50	0,00	-183,65	398,01	0,00	0,00	2.167
18	3,70	0,00	-201,20	398,18	0,00	0,00	1.979
19	3,90	0,00	-218,75	398,35	0,00	0,00	1.821
20	4,10	0,00	-236,30	398,53	0,00	0,00	1.687
21	4,30	0,00	-253,85	398,70	0,00	0,00	1.571
22	4,50	0,00	-271,40	398,87	0,00	0,00	1.470
23	4,70	0,00	-288,96	399,04	0,00	0,00	1.381
24	4,90	0,00	-306,51	399,22	0,00	0,00	1.302
25	5,08	0,00	-321,86	399,37	0,00	0,00	1.241
26	5,25	0,00	-337,22	399,52	0,00	0,00	1.185

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo ]

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>n</sub>	M <sub>n</sub>	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	CS
1	0,35	-657,72 (-657,72)	182,03	369,44	-1334,85	53,09	53,09	2,03
2	0,45	-603,84 (-657,72)	180,06	365,10	-1333,64	53,09	53,09	2,03
3	0,54	-551,57 (-657,72)	178,08	360,76	-1332,44	53,09	53,09	2,03

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>							<b>Pag. 285 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

4	0,64	-500,92 (-657,72)	176,10	356,44	-1331,24	53,09	53,09	2,02
5	0,74	-451,88 (-657,72)	174,12	352,12	-1330,05	53,09	53,09	2,02
6	0,84	-404,43 (-657,72)	172,15	347,80	-1328,85	53,09	53,09	2,02
7	0,93	-358,56 (-625,07)	170,17	362,90	-1333,03	53,09	53,09	2,13
8	1,03	-314,28 (-571,46)	168,19	394,95	-1341,91	53,09	53,09	2,35
9	1,13	-271,58 (-519,47)	166,21	432,71	-1352,37	53,09	53,09	2,60
10	1,23	-230,44 (-469,09)	164,23	477,86	-1364,88	53,09	53,09	2,91
11	1,32	-190,86 (-420,31)	162,26	532,77	-1380,09	53,09	53,09	3,28
12	1,42	-152,83 (-373,13)	160,28	600,93	-1398,98	53,09	53,09	3,75
13	1,52	-116,34 (-327,54)	158,30	687,76	-1423,03	53,09	53,09	4,34
14	1,62	-81,39 (-283,53)	156,32	802,05	-1454,70	53,09	53,09	5,13
15	1,71	-47,97 (-241,09)	154,34	959,17	-1498,23	53,09	53,09	6,21
16	1,81	-16,07 (-200,21)	152,37	1188,55	-1561,78	53,09	53,09	7,80
17	1,91	14,31 (189,52)	150,39	1253,60	1579,80	53,09	53,09	8,34
18	2,01	43,19 (209,52)	148,41	1086,21	1533,42	53,09	53,09	7,32
19	2,10	70,57 (228,05)	146,43	962,63	1499,19	53,09	53,09	6,57
20	2,20	96,46 (245,14)	144,46	867,97	1472,96	53,09	53,09	6,01
21	2,30	120,86 (260,79)	142,48	793,43	1452,31	53,09	53,09	5,57
22	2,40	143,79 (275,01)	140,50	733,47	1435,70	53,09	53,09	5,22
23	2,49	165,25 (287,81)	138,52	684,46	1422,12	53,09	53,09	4,94
24	2,59	185,25 (299,19)	136,54	643,91	1410,89	53,09	53,09	4,72
25	2,69	203,79 (309,15)	134,57	610,04	1401,50	53,09	53,09	4,53
26	2,79	220,89 (315,94)	132,59	585,28	1394,64	53,09	53,09	4,41
27	2,88	236,54 (315,94)	130,61	575,42	1391,91	53,09	53,09	4,41
28	2,98	250,77 (315,94)	128,63	565,60	1389,19	53,09	53,09	4,40
29	3,08	263,57 (315,94)	126,65	555,81	1386,48	53,09	53,09	4,39
30	3,17	274,96 (315,94)	124,68	546,07	1383,78	53,09	53,09	4,38
31	3,27	284,93 (315,94)	122,70	536,36	1381,09	53,09	53,09	4,37
32	3,37	293,51 (315,94)	120,72	526,69	1378,41	53,09	53,09	4,36
33	3,47	300,69 (315,94)	118,74	517,06	1375,74	53,09	53,09	4,35
34	3,56	306,48 (315,94)	116,76	507,46	1373,08	53,09	53,09	4,35
35	3,66	310,90 (315,94)	114,79	497,90	1370,44	53,09	53,09	4,34
36	3,76	313,94 (315,94)	112,81	488,38	1367,80	53,09	53,09	4,33
37	3,86	315,62 (315,94)	110,83	478,90	1365,17	53,09	53,09	4,32
38	3,95	315,94 (315,94)	108,85	469,45	1362,55	53,09	53,09	4,31
39	4,05	314,91 (315,94)	106,88	460,04	1359,95	53,09	53,09	4,30
40	4,15	312,54 (315,94)	104,90	450,66	1357,35	53,09	53,09	4,30
41	4,25	308,84 (315,94)	102,92	441,32	1354,76	53,09	53,09	4,29
42	4,34	303,81 (315,94)	100,94	432,02	1352,18	53,09	53,09	4,28
43	4,44	297,46 (315,94)	98,96	422,75	1349,61	53,09	53,09	4,27
44	4,54	289,80 (315,94)	96,99	413,51	1347,06	53,09	53,09	4,26
45	4,64	280,83 (315,94)	95,01	404,31	1344,51	53,09	53,09	4,26
46	4,73	270,57 (315,94)	93,03	395,15	1341,97	53,09	53,09	4,25
47	4,83	259,02 (315,94)	91,05	386,02	1339,44	53,09	53,09	4,24
48	4,93	246,19 (315,94)	89,07	376,92	1336,92	53,09	53,09	4,23
49	5,03	232,08 (315,94)	87,10	367,86	1334,41	53,09	53,09	4,22
50	5,12	216,71 (311,35)	85,12	364,56	1333,49	53,09	53,09	4,28
51	5,22	200,07 (302,14)	83,14	367,13	1334,21	53,09	53,09	4,42
52	5,32	182,19 (291,64)	81,16	371,66	1335,46	53,09	53,09	4,58
53	5,42	163,06 (279,84)	79,19	378,41	1337,33	53,09	53,09	4,78
54	5,51	142,69 (266,77)	77,21	387,80	1339,93	53,09	53,09	5,02
55	5,61	121,09 (252,42)	75,23	400,38	1343,42	53,09	53,09	5,32

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	561,48	389,16	0,00	0,00	0.693
2	0,45	0,00	544,82	388,89	0,00	0,00	0.714
3	0,54	0,00	528,24	388,62	0,00	0,00	0.736
4	0,64	0,00	511,74	388,35	0,00	0,00	0.759
5	0,74	0,00	495,31	388,08	0,00	0,00	0.784
6	0,84	0,00	478,96	387,81	0,00	0,00	0.810
7	0,93	0,00	462,69	387,53	0,00	0,00	0.838
8	1,03	0,00	446,49	387,26	0,00	0,00	0.867
9	1,13	0,00	430,37	386,99	0,00	0,00	0.899
10	1,23	0,00	414,33	386,72	0,00	0,00	0.933
11	1,32	0,00	398,36	386,45	0,00	0,00	0.970
12	1,42	0,00	382,47	386,18	0,00	0,00	1.010
13	1,52	0,00	366,66	385,91	0,00	0,00	1.052
14	1,62	0,00	350,93	385,64	0,00	0,00	1.099
15	1,71	0,00	335,27	385,36	0,00	0,00	1.149
16	1,81	0,00	319,69	385,09	0,00	0,00	1.205
17	1,91	0,00	304,18	384,82	0,00	0,00	1.265
18	2,01	0,00	288,76	384,55	0,00	0,00	1.332
19	2,10	0,00	273,41	384,28	0,00	0,00	1.406

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 286 DI 417</b>
---	--	----------------------------

20	2,20	0,00	258,13	384,01	0,00	0,00	1.488
21	2,30	0,00	242,94	383,74	0,00	0,00	1.580
22	2,40	0,00	227,82	383,47	0,00	0,00	1.683
23	2,49	0,00	212,78	383,19	0,00	0,00	1.801
24	2,59	0,00	197,81	382,92	0,00	0,00	1.936
25	2,69	0,00	182,92	382,65	0,00	0,00	2.092
26	2,79	0,00	168,11	382,38	0,00	0,00	2.275
27	2,88	0,00	153,38	382,11	0,00	0,00	2.491
28	2,98	0,00	138,72	381,84	0,00	0,00	2.753
29	3,08	0,00	124,14	381,57	0,00	0,00	3.074
30	3,17	0,00	109,63	381,30	0,00	0,00	3.478
31	3,27	0,00	95,20	381,02	0,00	0,00	4.002
32	3,37	0,00	80,85	380,75	0,00	0,00	4.709
33	3,47	0,00	66,58	380,48	0,00	0,00	5.715
34	3,56	0,00	52,38	380,21	0,00	0,00	7.259
35	3,66	0,00	38,26	379,94	0,00	0,00	9.931
36	3,76	0,00	24,21	379,67	0,00	0,00	15.679
37	3,86	0,00	10,25	379,40	0,00	0,00	37.016
38	3,95	0,00	-3,64	379,13	0,00	0,00	104.142
39	4,05	0,00	-17,46	378,85	0,00	0,00	21.704
40	4,15	0,00	-31,19	378,58	0,00	0,00	12.137
41	4,25	0,00	-44,85	378,31	0,00	0,00	8.435
42	4,34	0,00	-58,43	378,04	0,00	0,00	6.470
43	4,44	0,00	-71,94	377,77	0,00	0,00	5.251
44	4,54	0,00	-85,37	377,50	0,00	0,00	4.422
45	4,64	0,00	-98,72	377,23	0,00	0,00	3.821
46	4,73	0,00	-111,99	376,96	0,00	0,00	3.366
47	4,83	0,00	-125,19	376,68	0,00	0,00	3.009
48	4,93	0,00	-138,31	376,41	0,00	0,00	2.722
49	5,03	0,00	-151,35	376,14	0,00	0,00	2.485
50	5,12	0,00	-164,32	375,87	0,00	0,00	2.287
51	5,22	0,00	-177,21	375,60	0,00	0,00	2.120
52	5,32	0,00	-190,02	375,33	0,00	0,00	1.975
53	5,42	0,00	-202,76	375,06	0,00	0,00	1.850
54	5,51	0,00	-215,41	374,79	0,00	0,00	1.740
55	5,61	0,00	-228,00	374,51	0,00	0,00	1.643

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo ]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	313,42 (313,42)	444,03	2778,65	1961,33	53,09	53,09	6,26
2	0,45	311,90 (313,42)	442,05	2760,45	1957,20	53,09	53,09	6,24
3	0,54	309,74 (313,42)	440,07	2742,31	1953,08	53,09	53,09	6,23
4	0,64	306,95 (313,42)	438,09	2724,26	1948,98	53,09	53,09	6,22
5	0,74	303,54 (313,42)	436,12	2706,28	1944,90	53,09	53,09	6,21
6	0,84	299,52 (313,42)	434,14	2688,37	1940,83	53,09	53,09	6,19
7	0,93	294,89 (313,42)	432,16	2670,54	1936,79	53,09	53,09	6,18
8	1,03	289,66 (313,42)	430,18	2652,79	1932,75	53,09	53,09	6,17
9	1,13	283,83 (313,42)	428,20	2635,10	1928,74	53,09	53,09	6,15
10	1,23	277,42 (313,42)	426,23	2617,49	1924,74	53,09	53,09	6,14
11	1,32	270,44 (313,42)	424,25	2599,96	1920,76	53,09	53,09	6,13
12	1,42	262,88 (309,23)	422,27	2633,18	1928,30	53,09	53,09	6,24
13	1,52	254,77 (304,42)	420,29	2675,60	1937,93	53,09	53,09	6,37
14	1,62	246,10 (299,00)	418,31	2727,83	1949,79	53,09	53,09	6,52
15	1,71	236,88 (293,00)	416,34	2790,94	1964,12	53,09	53,09	6,70
16	1,81	227,12 (286,41)	414,36	2866,35	1981,25	53,09	53,09	6,92
17	1,91	216,83 (279,24)	412,38	2953,68	2000,08	53,09	53,09	7,16
18	2,01	206,01 (271,51)	410,40	3045,97	2015,10	53,09	53,09	7,42
19	2,10	194,68 (263,21)	408,43	3154,16	2032,71	53,09	53,09	7,72
20	2,20	182,84 (254,36)	406,45	3281,11	2053,37	53,09	53,09	8,07
21	2,30	170,49 (244,96)	404,47	3430,56	2077,69	53,09	53,09	8,48
22	2,40	157,65 (235,03)	402,49	3607,42	2106,47	53,09	53,09	8,96
23	2,49	144,33 (224,56)	400,51	3818,20	2140,78	53,09	53,09	9,53
24	2,59	130,52 (213,57)	398,54	4052,56	2171,70	53,09	53,09	10,17
25	2,69	116,24 (202,06)	396,56	4319,31	2200,84	53,09	53,09	10,89
26	2,79	101,50 (190,04)	394,58	4642,99	2236,21	53,09	53,09	11,77
27	2,88	86,30 (177,52)	392,60	5022,31	2270,94	53,09	53,09	12,79
28	2,98	70,65 (164,51)	390,62	5448,68	2294,71	53,09	53,09	13,95
29	3,08	54,56 (151,01)	388,65	5953,46	2313,27	53,09	53,09	15,32

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 287 DI 417</b>
---	--	----------------------------

30	3,17	38,03 (137,03)	386,67	6434,47	2280,36	53,09	53,09	16,64
31	3,27	21,07 (122,59)	384,69	7000,80	2230,89	53,09	53,09	18,20
32	3,37	3,70 (107,67)	382,71	7617,55	2143,12	53,09	53,09	19,90
33	3,47	-14,09 (-120,48)	380,73	7034,80	-2226,05	53,09	53,09	18,48
34	3,56	-32,28 (-141,04)	378,76	6171,95	-2298,32	53,09	53,09	16,30
35	3,66	-50,87 (-161,96)	376,78	5321,88	-2287,64	53,09	53,09	14,12
36	3,76	-69,85 (-183,22)	374,80	4554,59	-2226,55	53,09	53,09	12,15
37	3,86	-89,21 (-204,82)	372,82	3928,20	-2158,11	53,09	53,09	10,54
38	3,95	-108,95 (-226,76)	370,85	3386,08	-2070,45	53,09	53,09	9,13
39	4,05	-129,05 (-249,01)	368,87	2965,62	-2002,02	53,09	53,09	8,04
40	4,15	-149,52 (-271,58)	366,89	2592,51	-1919,07	53,09	53,09	7,07
41	4,25	-170,33 (-294,46)	364,91	2294,27	-1851,35	53,09	53,09	6,29
42	4,34	-191,50 (-317,64)	362,93	2052,63	-1796,48	53,09	53,09	5,66
43	4,44	-213,00 (-341,12)	360,96	1845,08	-1743,67	53,09	53,09	5,11
44	4,54	-234,83 (-364,88)	358,98	1666,93	-1694,31	53,09	53,09	4,64
45	4,64	-256,98 (-388,91)	357,00	1517,21	-1652,83	53,09	53,09	4,25
46	4,73	-279,44 (-413,22)	355,02	1389,70	-1617,51	53,09	53,09	3,91
47	4,83	-302,22 (-437,79)	353,04	1279,85	-1587,07	53,09	53,09	3,63
48	4,93	-325,29 (-462,62)	351,07	1184,29	-1560,60	53,09	53,09	3,37
49	5,03	-348,66 (-487,69)	349,09	1100,45	-1537,37	53,09	53,09	3,15
50	5,12	-372,31 (-494,59)	347,11	1073,77	-1529,98	53,09	53,09	3,09
51	5,22	-396,24 (-494,59)	345,13	1066,18	-1527,88	53,09	53,09	3,09
52	5,32	-420,44 (-494,59)	343,15	1058,62	-1525,78	53,09	53,09	3,08
53	5,42	-444,91 (-494,59)	341,18	1051,08	-1523,69	53,09	53,09	3,08
54	5,51	-469,62 (-494,59)	339,20	1043,55	-1521,61	53,09	53,09	3,08
55	5,61	-494,59 (-494,59)	337,22	1036,05	-1519,53	53,09	53,09	3,07

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	12,33	425,09	0,00	0,00	34.487
2	0,45	0,00	18,90	424,82	0,00	0,00	22.473
3	0,54	0,00	25,41	424,55	0,00	0,00	16.711
4	0,64	0,00	31,83	424,28	0,00	0,00	13.328
5	0,74	0,00	38,18	424,01	0,00	0,00	11.105
6	0,84	0,00	44,45	423,74	0,00	0,00	9.533
7	0,93	0,00	50,65	423,46	0,00	0,00	8.361
8	1,03	0,00	56,76	423,19	0,00	0,00	7.455
9	1,13	0,00	62,81	422,92	0,00	0,00	6.734
10	1,23	0,00	68,77	422,65	0,00	0,00	6.146
11	1,32	0,00	74,65	422,38	0,00	0,00	5.658
12	1,42	0,00	80,47	422,11	0,00	0,00	5.246
13	1,52	0,00	86,20	421,84	0,00	0,00	4.894
14	1,62	0,00	91,85	421,57	0,00	0,00	4.590
15	1,71	0,00	97,43	421,29	0,00	0,00	4.324
16	1,81	0,00	102,94	421,02	0,00	0,00	4.090
17	1,91	0,00	108,36	420,75	0,00	0,00	3.883
18	2,01	0,00	113,71	420,48	0,00	0,00	3.698
19	2,10	0,00	118,98	420,21	0,00	0,00	3.532
20	2,20	0,00	124,17	419,94	0,00	0,00	3.382
21	2,30	0,00	129,29	419,67	0,00	0,00	3.246
22	2,40	0,00	134,33	419,40	0,00	0,00	3.122
23	2,49	0,00	139,29	419,12	0,00	0,00	3.009
24	2,59	0,00	144,18	418,85	0,00	0,00	2.905
25	2,69	0,00	148,99	418,58	0,00	0,00	2.809
26	2,79	0,00	153,72	418,31	0,00	0,00	2.721
27	2,88	0,00	158,38	418,04	0,00	0,00	2.640
28	2,98	0,00	162,96	417,77	0,00	0,00	2.564
29	3,08	0,00	167,46	417,50	0,00	0,00	2.493
30	3,17	0,00	171,89	417,23	0,00	0,00	2.427
31	3,27	0,00	176,24	416,95	0,00	0,00	2.366
32	3,37	0,00	180,51	416,68	0,00	0,00	2.308
33	3,47	0,00	184,70	416,41	0,00	0,00	2.254
34	3,56	0,00	188,82	416,14	0,00	0,00	2.204
35	3,66	0,00	192,87	415,87	0,00	0,00	2.156
36	3,76	0,00	196,83	415,60	0,00	0,00	2.111
37	3,86	0,00	200,72	415,33	0,00	0,00	2.069
38	3,95	0,00	204,53	415,06	0,00	0,00	2.029
39	4,05	0,00	208,26	414,78	0,00	0,00	1.992
40	4,15	0,00	211,92	414,51	0,00	0,00	1.956
41	4,25	0,00	215,50	414,24	0,00	0,00	1.922
42	4,34	0,00	219,00	413,97	0,00	0,00	1.890
43	4,44	0,00	222,43	413,70	0,00	0,00	1.860
44	4,54	0,00	225,78	413,43	0,00	0,00	1.831
45	4,64	0,00	229,05	413,16	0,00	0,00	1.804

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 288 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

46	4,73	0,00	232,25	412,89	0,00	0,00	1.778
47	4,83	0,00	235,37	412,61	0,00	0,00	1.753
48	4,93	0,00	238,41	412,34	0,00	0,00	1.730
49	5,03	0,00	241,37	412,07	0,00	0,00	1.707
50	5,12	0,00	244,26	411,80	0,00	0,00	1.686
51	5,22	0,00	247,07	411,53	0,00	0,00	1.666
52	5,32	0,00	249,81	411,26	0,00	0,00	1.646
53	5,42	0,00	252,46	410,99	0,00	0,00	1.628
54	5,51	0,00	255,04	410,72	0,00	0,00	1.610
55	5,61	0,00	257,55	410,44	0,00	0,00	1.594

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 19 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo ]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-312,21	-3678,40	-141,40	53,09	53,09	11,81
2	0,10	-0,96 (-11,98)	-311,58	-3678,40	-141,40	53,09	53,09	11,81
3	0,20	-3,83 (-25,87)	-310,95	-3245,01	-269,95	53,09	53,09	10,44
4	0,29	-7,25 (-30,32)	-310,40	-3125,83	-305,30	53,09	53,09	10,07
5	0,38	-10,83 (-34,92)	-309,85	-3011,02	-339,36	53,09	53,09	9,72
6	0,46	-14,57 (-39,68)	-309,30	-2900,54	-372,13	53,09	53,09	9,38
7	0,55	668,72 (668,72)	299,17	629,39	1406,86	53,09	53,09	2,10
8	0,64	648,26 (668,72)	299,72	630,71	1407,23	53,09	53,09	2,10
9	0,72	627,64 (668,72)	300,27	632,03	1407,60	53,09	53,09	2,10
10	0,81	606,86 (668,72)	300,82	633,35	1407,96	53,09	53,09	2,11
11	0,90	585,93 (668,72)	301,37	634,68	1408,33	53,09	53,09	2,11
12	1,00	562,97 (668,72)	301,97	636,12	1408,73	53,09	53,09	2,11
13	1,09	539,82 (668,72)	302,56	637,56	1409,13	53,09	53,09	2,11
14	1,19	516,49 (658,14)	303,16	650,78	1412,79	53,09	53,09	2,15
15	1,28	492,98 (635,74)	303,76	678,74	1420,54	53,09	53,09	2,23
16	1,38	469,28 (613,16)	304,36	709,33	1429,01	53,09	53,09	2,33
17	1,47	445,40 (590,39)	304,96	742,95	1438,33	53,09	53,09	2,44
18	1,57	421,33 (567,44)	305,56	780,05	1448,60	53,09	53,09	2,55
19	1,66	397,08 (544,30)	306,16	821,21	1460,01	53,09	53,09	2,68
20	1,76	372,65 (520,99)	306,76	867,14	1472,73	53,09	53,09	2,83
21	1,85	348,03 (497,48)	307,35	918,71	1487,02	53,09	53,09	2,99
22	1,95	323,23 (473,79)	307,95	977,02	1503,18	53,09	53,09	3,17
23	2,04	298,24 (449,92)	308,55	1043,49	1521,59	53,09	53,09	3,38
24	2,14	273,07 (425,86)	309,15	1119,96	1542,78	53,09	53,09	3,62
25	2,23	247,72 (401,62)	309,75	1208,85	1567,40	53,09	53,09	3,90
26	2,33	222,18 (377,20)	310,35	1313,47	1596,39	53,09	53,09	4,23
27	2,42	196,45 (352,59)	310,95	1438,37	1630,99	53,09	53,09	4,63
28	2,52	170,54 (327,79)	311,55	1590,10	1673,03	53,09	53,09	5,10
29	2,61	144,45 (302,82)	312,14	1778,32	1725,17	53,09	53,09	5,70
30	2,71	118,18 (277,65)	312,74	2013,51	1787,60	53,09	53,09	6,44
31	2,80	91,72 (252,31)	313,34	2301,14	1852,91	53,09	53,09	7,34
32	2,90	65,07 (226,78)	313,94	2686,11	1940,32	53,09	53,09	8,56
33	3,00	36,89 (199,39)	314,57	3225,14	2044,26	53,09	53,09	10,25
34	3,10	8,58 (170,68)	315,20	3999,89	2165,94	53,09	53,09	12,69
35	3,20	-19,66 (-180,17)	315,83	3726,39	-2125,84	53,09	53,09	11,80
36	3,30	-47,63 (-205,37)	316,45	3124,84	-2027,93	53,09	53,09	9,87
37	3,40	-75,12 (-228,90)	317,08	2688,64	-1940,89	53,09	53,09	8,48
38	3,50	-101,92 (-250,55)	317,71	2369,15	-1868,35	53,09	53,09	7,46
39	3,60	-127,82 (-270,13)	318,34	2140,71	-1816,48	53,09	53,09	6,72
40	3,70	-152,63 (-287,41)	318,97	1973,90	-1778,60	53,09	53,09	6,19
41	3,80	-176,13 (-294,79)	319,60	1909,90	-1761,63	53,09	53,09	5,98
42	3,90	-198,12 (-294,79)	320,23	1915,28	-1763,12	53,09	53,09	5,98
43	4,00	-218,39 (-294,79)	320,86	1920,66	-1764,61	53,09	53,09	5,99
44	4,10	-236,73 (-294,79)	321,48	1926,05	-1766,10	53,09	53,09	5,99
45	4,20	-252,95 (-294,79)	322,11	1931,46	-1767,60	53,09	53,09	6,00
46	4,30	-266,82 (-294,79)	322,74	1936,87	-1769,10	53,09	53,09	6,00
47	4,40	-278,15 (-294,79)	323,37	1942,29	-1770,60	53,09	53,09	6,01
48	4,50	-286,72 (-294,79)	324,00	1947,72	-1772,11	53,09	53,09	6,01
49	4,60	-292,34 (-294,79)	324,63	1953,15	-1773,61	53,09	53,09	6,02
50	4,70	-294,79 (-294,79)	325,26	1958,60	-1775,12	53,09	53,09	6,02
51	4,80	-293,86 (-294,79)	325,88	1963,67	-1776,28	53,09	53,09	6,03
52	4,90	-289,35 (-294,79)	326,51	1968,73	-1777,43	53,09	53,09	6,03
53	4,99	-282,29 (-294,79)	327,06	1973,16	-1778,43	53,09	53,09	6,03
54	5,08	-272,19 (-294,79)	327,61	1977,60	-1779,44	53,09	53,09	6,04
55	5,16	-258,91 (-294,79)	328,16	1982,04	-1780,45	53,09	53,09	6,04



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>							<b>Pag. 289 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

56	5,25	64,68 (194,46)	308,61	1986,49	-1781,46	53,09	53,09	6,04
57	5,34	44,88 (150,96)	309,16	4561,36	2227,29	53,09	53,09	14,75
58	5,42	28,69 (110,15)	309,71	6415,63	2281,65	53,09	53,09	20,71
59	5,51	16,24 (72,15)	310,26	8592,49	1998,14	53,09	53,09	27,69
60	5,60	7,67 (40,39)	310,81	11471,06	1490,55	53,09	53,09	36,91
61	5,67	3,46 (22,05)	311,23	13714,05	971,40	53,09	53,09	44,06
62	5,73	0,88 (4,80)	311,65	14466,36	223,03	53,09	53,09	46,42
63	5,80	0,00 (11,27)	312,07	14466,36	223,03	53,09	53,09	46,42

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,00	0,00	0,00	321,47	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-19,13	321,47	0,00	0,00	16.801
3	0,20	0,00	-38,27	321,55	0,00	0,00	8.403
4	0,29	0,00	-40,04	321,63	0,00	0,00	8.032
5	0,38	0,00	-41,82	321,70	0,00	0,00	7.693
6	0,46	0,00	-43,60	321,78	0,00	0,00	7.381
7	0,55	0,00	-233,01	321,85	0,00	0,00	1.381
8	0,64	0,00	-234,79	405,30	0,00	0,00	1.726
9	0,72	0,00	-236,57	405,38	0,00	0,00	1.714
10	0,81	0,00	-238,34	405,45	0,00	0,00	1.701
11	0,90	0,00	-240,12	405,53	0,00	0,00	1.689
12	1,00	0,00	-242,05	405,61	0,00	0,00	1.676
13	1,09	0,00	-243,99	405,69	0,00	0,00	1.663
14	1,19	0,00	-245,92	405,77	0,00	0,00	1.650
15	1,28	0,00	-247,85	405,86	0,00	0,00	1.637
16	1,38	0,00	-249,79	405,94	0,00	0,00	1.625
17	1,47	0,00	-251,72	406,02	0,00	0,00	1.613
18	1,57	0,00	-253,66	406,10	0,00	0,00	1.601
19	1,66	0,00	-255,59	406,18	0,00	0,00	1.589
20	1,76	0,00	-257,53	406,27	0,00	0,00	1.578
21	1,85	0,00	-259,46	406,35	0,00	0,00	1.566
22	1,95	0,00	-261,40	406,43	0,00	0,00	1.555
23	2,04	0,00	-263,33	406,51	0,00	0,00	1.544
24	2,14	0,00	-265,26	406,59	0,00	0,00	1.533
25	2,23	0,00	-267,20	406,68	0,00	0,00	1.522
26	2,33	0,00	-269,13	406,76	0,00	0,00	1.511
27	2,42	0,00	-271,07	406,84	0,00	0,00	1.501
28	2,52	0,00	-273,00	406,92	0,00	0,00	1.491
29	2,61	0,00	-274,94	407,00	0,00	0,00	1.480
30	2,71	0,00	-276,87	407,09	0,00	0,00	1.470
31	2,80	0,00	-278,80	407,17	0,00	0,00	1.460
32	2,90	0,00	-280,74	407,25	0,00	0,00	1.451
33	3,00	0,00	-282,11	407,34	0,00	0,00	1.444
34	3,10	0,00	-281,42	407,42	0,00	0,00	1.448
35	3,20	0,00	-278,67	407,51	0,00	0,00	1.462
36	3,30	0,00	-273,86	407,60	0,00	0,00	1.488
37	3,40	0,00	-266,98	407,68	0,00	0,00	1.527
38	3,50	0,00	-258,05	407,77	0,00	0,00	1.580
39	3,60	0,00	-247,05	407,85	0,00	0,00	1.651
40	3,70	0,00	-233,99	407,94	0,00	0,00	1.743
41	3,80	0,00	-218,87	408,03	0,00	0,00	1.864
42	3,90	0,00	-201,69	408,11	0,00	0,00	2.024
43	4,00	0,00	-182,43	408,20	0,00	0,00	2.238
44	4,10	0,00	-161,11	408,29	0,00	0,00	2.534
45	4,20	0,00	-137,72	408,37	0,00	0,00	2.965
46	4,30	0,00	-112,27	408,46	0,00	0,00	3.638
47	4,40	0,00	-84,74	408,54	0,00	0,00	4.821
48	4,50	0,00	-55,13	408,63	0,00	0,00	7.412
49	4,60	0,00	-23,46	408,72	0,00	0,00	17.426
50	4,70	0,00	10,30	408,80	0,00	0,00	39.691
51	4,80	0,00	46,13	408,89	0,00	0,00	8.863
52	4,90	0,00	81,55	408,98	0,00	0,00	5.015
53	4,99	0,00	116,32	409,05	0,00	0,00	3.517
54	5,08	0,00	152,68	409,13	0,00	0,00	2.680
55	5,16	0,00	190,64	409,20	0,00	0,00	2.146
56	5,25	0,00	-225,32	409,28	0,00	0,00	1.816
57	5,34	0,00	-184,17	406,60	0,00	0,00	2.208
58	5,42	0,00	-141,41	406,67	0,00	0,00	2.876
59	5,51	0,00	-97,07	406,75	0,00	0,00	4.190
60	5,60	0,00	-56,80	406,82	0,00	0,00	7.162
61	5,67	0,00	-32,27	406,88	0,00	0,00	12.608
62	5,73	0,00	-6,81	406,94	0,00	0,00	59.714
63	5,80	0,00	-19,57	406,94	0,00	0,00	20.794

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 290 DI 417</b>
---	--	----------------------------

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 19 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo ]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>ri</sub>	A <sub>rs</sub>	CS
1	0,55	108,12 (143,86)	260,73	3905,68	2155,02	53,09	53,09	14,98
2	0,72	120,87 (143,86)	261,83	3927,69	2158,05	53,09	53,09	15,00
3	0,90	130,82 (143,86)	262,93	3948,31	2160,31	53,09	53,09	15,02
4	1,08	138,19 (143,86)	264,08	3969,78	2162,65	53,09	53,09	15,03
5	1,26	142,54 (143,86)	265,22	3991,29	2165,00	53,09	53,09	15,05
6	1,45	143,86 (143,86)	266,36	4012,86	2167,36	53,09	53,09	15,07
7	1,63	142,17 (143,86)	267,51	4034,47	2169,72	53,09	53,09	15,08
8	1,81	137,46 (143,86)	268,65	4056,13	2172,09	53,09	53,09	15,10
9	1,99	129,72 (143,86)	269,79	4077,83	2174,46	53,09	53,09	15,11
10	2,17	118,96 (143,86)	270,93	4099,58	2176,84	53,09	53,09	15,13
11	2,35	105,19 (143,86)	272,08	4121,38	2179,22	53,09	53,09	15,15
12	2,54	88,39 (143,86)	273,22	4143,23	2181,60	53,09	53,09	15,16
13	2,72	68,57 (136,14)	274,36	4468,04	2217,09	53,09	53,09	16,29
14	2,90	45,72 (122,87)	275,51	5101,91	2275,38	53,09	53,09	18,52
15	3,10	17,11 (104,78)	276,76	6085,99	2304,20	53,09	53,09	21,99
16	3,30	-15,16 (-113,37)	278,02	5655,88	-2306,27	53,09	53,09	20,34
17	3,50	-51,09 (-159,82)	279,28	3710,13	-2123,19	53,09	53,09	13,28
18	3,70	-90,67 (-209,93)	280,54	2552,26	-1909,93	53,09	53,09	9,10
19	3,90	-133,91 (-263,70)	281,79	1870,98	-1750,85	53,09	53,09	6,64
20	4,10	-180,80 (-321,12)	283,05	1437,39	-1630,72	53,09	53,09	5,08
21	4,30	-231,35 (-382,20)	284,31	1154,81	-1552,43	53,09	53,09	4,06
22	4,50	-285,56 (-446,93)	285,57	956,88	-1497,60	53,09	53,09	3,35
23	4,70	-343,42 (-515,32)	286,82	811,06	-1457,20	53,09	53,09	2,83
24	4,90	-404,93 (-521,39)	288,08	804,07	-1455,26	53,09	53,09	2,79
25	5,08	-461,76 (-521,39)	289,18	807,70	-1456,26	53,09	53,09	2,79
26	5,25	-521,39 (-521,39)	290,28	811,33	-1457,27	53,09	53,09	2,79

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,55	0,00	80,83	399,95	0,00	0,00	4.948
2	0,72	0,00	64,84	400,11	0,00	0,00	6.171
3	0,90	0,00	48,85	400,26	0,00	0,00	8.194
4	1,08	0,00	32,23	400,41	0,00	0,00	12.424
5	1,26	0,00	15,61	400,57	0,00	0,00	25.657
6	1,45	0,00	-1,00	400,73	0,00	0,00	399.118
7	1,63	0,00	-17,62	400,88	0,00	0,00	22.751
8	1,81	0,00	-34,24	401,04	0,00	0,00	11.713
9	1,99	0,00	-50,85	401,20	0,00	0,00	7.889
10	2,17	0,00	-67,47	401,35	0,00	0,00	5.949
11	2,35	0,00	-84,09	401,51	0,00	0,00	4.775
12	2,54	0,00	-100,70	401,67	0,00	0,00	3.989
13	2,72	0,00	-117,32	401,82	0,00	0,00	3.425
14	2,90	0,00	-133,94	401,98	0,00	0,00	3.001
15	3,10	0,00	-152,22	402,15	0,00	0,00	2.642
16	3,30	0,00	-170,49	402,33	0,00	0,00	2.360
17	3,50	0,00	-188,77	402,50	0,00	0,00	2.132
18	3,70	0,00	-207,05	402,67	0,00	0,00	1.945
19	3,90	0,00	-225,33	402,84	0,00	0,00	1.788
20	4,10	0,00	-243,61	403,02	0,00	0,00	1.654
21	4,30	0,00	-261,89	403,19	0,00	0,00	1.540
22	4,50	0,00	-280,16	403,36	0,00	0,00	1.440
23	4,70	0,00	-298,44	403,53	0,00	0,00	1.352
24	4,90	0,00	-316,72	403,70	0,00	0,00	1.275
25	5,08	0,00	-332,71	403,86	0,00	0,00	1.214
26	5,25	0,00	-348,71	404,01	0,00	0,00	1.159

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 19 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo ]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 291 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-687,19 (-687,19)	187,64	364,08	-1333,36	53,09	53,09	1,94
2	0,45	-628,87 (-687,19)	185,66	359,93	-1332,21	53,09	53,09	1,94
3	0,54	-572,36 (-687,19)	183,68	355,79	-1331,06	53,09	53,09	1,94
4	0,64	-517,64 (-687,19)	181,71	351,66	-1329,92	53,09	53,09	1,94
5	0,74	-464,70 (-687,19)	179,73	347,53	-1328,77	53,09	53,09	1,93
6	0,84	-413,53 (-687,19)	177,75	343,41	-1327,63	53,09	53,09	1,93
7	0,93	-364,13 (-651,05)	175,77	339,28	-1326,49	53,09	53,09	2,05
8	1,03	-316,49 (-593,05)	173,79	335,15	-1325,35	53,09	53,09	2,26
9	1,13	-270,59 (-536,85)	171,82	331,02	-1324,21	53,09	53,09	2,52
10	1,23	-226,43 (-482,44)	169,84	326,89	-1323,07	53,09	53,09	2,83
11	1,32	-183,99 (-429,82)	167,86	322,76	-1321,93	53,09	53,09	3,22
12	1,42	-143,28 (-378,96)	165,88	318,63	-1320,79	53,09	53,09	3,70
13	1,52	-104,28 (-329,87)	163,90	314,50	-1319,65	53,09	53,09	4,33
14	1,62	-66,98 (-282,53)	161,93	310,37	-1318,51	53,09	53,09	5,19
15	1,71	-31,37 (-236,94)	159,95	306,24	-1317,37	53,09	53,09	6,40
16	1,81	2,56 (198,20)	157,97	302,11	-1316,23	53,09	53,09	7,98
17	1,91	34,81 (220,58)	155,99	297,98	-1315,09	53,09	53,09	6,95
18	2,01	65,39 (241,34)	154,01	293,85	-1313,95	53,09	53,09	6,20
19	2,10	94,32 (260,50)	152,04	289,72	-1312,81	53,09	53,09	5,64
20	2,20	121,60 (278,06)	150,06	285,59	-1311,67	53,09	53,09	5,21
21	2,30	147,24 (294,04)	148,08	281,46	-1310,53	53,09	53,09	4,87
22	2,40	171,26 (308,44)	146,10	277,33	-1309,39	53,09	53,09	4,60
23	2,49	193,65 (321,28)	144,13	273,20	-1308,25	53,09	53,09	4,38
24	2,59	214,43 (332,55)	142,15	269,07	-1307,11	53,09	53,09	4,20
25	2,69	233,60 (341,97)	140,17	264,94	-1305,97	53,09	53,09	4,07
26	2,79	251,19 (341,97)	138,19	260,81	-1304,83	53,09	53,09	4,06
27	2,88	267,18 (341,97)	136,21	256,68	-1303,69	53,09	53,09	4,05
28	2,98	281,61 (341,97)	134,24	252,55	-1302,55	53,09	53,09	4,04
29	3,08	294,46 (341,97)	132,26	248,42	-1301,41	53,09	53,09	4,04
30	3,17	305,76 (341,97)	130,28	244,29	-1300,27	53,09	53,09	4,03
31	3,27	315,51 (341,97)	128,30	240,16	-1299,13	53,09	53,09	4,02
32	3,37	323,72 (341,97)	126,32	236,03	-1297,99	53,09	53,09	4,01
33	3,47	330,39 (341,97)	124,35	231,90	-1296,85	53,09	53,09	4,01
34	3,56	335,55 (341,97)	122,37	227,77	-1295,71	53,09	53,09	4,00
35	3,66	339,19 (341,97)	120,39	223,64	-1294,57	53,09	53,09	3,99
36	3,76	341,33 (341,97)	118,41	219,51	-1293,43	53,09	53,09	3,99
37	3,86	341,97 (341,97)	116,44	215,38	-1292,29	53,09	53,09	3,98
38	3,95	341,13 (341,97)	114,46	211,25	-1291,15	53,09	53,09	3,97
39	4,05	338,81 (341,97)	112,48	207,12	-1290,01	53,09	53,09	3,97
40	4,15	335,02 (341,97)	110,50	202,99	-1288,87	53,09	53,09	3,96
41	4,25	329,77 (341,97)	108,52	198,86	-1287,73	53,09	53,09	3,95
42	4,34	323,07 (341,97)	106,55	194,73	-1286,59	53,09	53,09	3,94
43	4,44	314,94 (341,97)	104,57	190,60	-1285,45	53,09	53,09	3,94
44	4,54	305,36 (341,97)	102,59	186,47	-1284,31	53,09	53,09	3,93
45	4,64	294,37 (341,97)	100,61	182,34	-1283,17	53,09	53,09	3,92
46	4,73	281,96 (341,97)	98,63	178,21	-1282,03	53,09	53,09	3,92
47	4,83	268,15 (341,97)	96,66	174,08	-1280,89	53,09	53,09	3,91
48	4,93	252,94 (341,97)	94,68	169,95	-1279,75	53,09	53,09	3,90
49	5,03	236,34 (338,57)	92,70	165,82	-1278,61	53,09	53,09	3,94
50	5,12	218,36 (328,72)	90,72	161,69	-1277,47	53,09	53,09	4,06
51	5,22	199,02 (317,45)	88,74	157,56	-1276,33	53,09	53,09	4,21
52	5,32	178,31 (304,76)	86,77	153,43	-1275,19	53,09	53,09	4,39
53	5,42	156,25 (290,67)	84,79	149,30	-1274,05	53,09	53,09	4,61
54	5,51	132,85 (275,18)	82,81	145,17	-1272,91	53,09	53,09	4,89
55	5,61	108,12 (258,30)	80,83	141,04	-1271,77	53,09	53,09	5,22

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	607,92	389,93	0,00	0,00	0.641
2	0,45	0,00	589,39	389,66	0,00	0,00	0.661
3	0,54	0,00	570,96	389,39	0,00	0,00	0.682
4	0,64	0,00	552,61	389,12	0,00	0,00	0.704
5	0,74	0,00	534,35	388,84	0,00	0,00	0.728
6	0,84	0,00	516,20	388,57	0,00	0,00	0.753
7	0,93	0,00	498,13	388,30	0,00	0,00	0.780
8	1,03	0,00	480,15	388,03	0,00	0,00	0.808
9	1,13	0,00	462,26	387,76	0,00	0,00	0.839
10	1,23	0,00	444,48	387,49	0,00	0,00	0.872
11	1,32	0,00	426,78	387,22	0,00	0,00	0.907
12	1,42	0,00	409,17	386,95	0,00	0,00	0.946
13	1,52	0,00	391,65	386,67	0,00	0,00	0.987
14	1,62	0,00	374,23	386,40	0,00	0,00	1.033
15	1,71	0,00	356,90	386,13	0,00	0,00	1.082

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 292 DI 417</b>
---	--	----------------------------

16	1,81	0,00	339,66	385,86	0,00	0,00	1.136
17	1,91	0,00	322,51	385,59	0,00	0,00	1.196
18	2,01	0,00	305,46	385,32	0,00	0,00	1.261
19	2,10	0,00	288,50	385,05	0,00	0,00	1.335
20	2,20	0,00	271,63	384,78	0,00	0,00	1.417
21	2,30	0,00	254,85	384,50	0,00	0,00	1.509
22	2,40	0,00	238,17	384,23	0,00	0,00	1.613
23	2,49	0,00	221,58	383,96	0,00	0,00	1.733
24	2,59	0,00	205,07	383,69	0,00	0,00	1.871
25	2,69	0,00	188,67	383,42	0,00	0,00	2.032
26	2,79	0,00	172,35	383,15	0,00	0,00	2.223
27	2,88	0,00	156,13	382,88	0,00	0,00	2.452
28	2,98	0,00	140,00	382,61	0,00	0,00	2.733
29	3,08	0,00	123,96	382,33	0,00	0,00	3.084
30	3,17	0,00	108,01	382,06	0,00	0,00	3.537
31	3,27	0,00	92,15	381,79	0,00	0,00	4.143
32	3,37	0,00	76,39	381,52	0,00	0,00	4.995
33	3,47	0,00	60,72	381,25	0,00	0,00	6.279
34	3,56	0,00	45,14	380,98	0,00	0,00	8.441
35	3,66	0,00	29,65	380,71	0,00	0,00	12.842
36	3,76	0,00	14,25	380,44	0,00	0,00	26.697
37	3,86	0,00	-1,05	380,16	0,00	0,00	361.902
38	3,95	0,00	-16,26	379,89	0,00	0,00	23.362
39	4,05	0,00	-31,38	379,62	0,00	0,00	12.097
40	4,15	0,00	-46,41	379,35	0,00	0,00	8.174
41	4,25	0,00	-61,34	379,08	0,00	0,00	6.180
42	4,34	0,00	-76,18	378,81	0,00	0,00	4.972
43	4,44	0,00	-90,93	378,54	0,00	0,00	4.163
44	4,54	0,00	-105,59	378,27	0,00	0,00	3.582
45	4,64	0,00	-120,15	377,99	0,00	0,00	3.146
46	4,73	0,00	-134,63	377,72	0,00	0,00	2.806
47	4,83	0,00	-149,01	377,45	0,00	0,00	2.533
48	4,93	0,00	-163,30	377,18	0,00	0,00	2.310
49	5,03	0,00	-177,49	376,91	0,00	0,00	2.124
50	5,12	0,00	-191,60	376,64	0,00	0,00	1.966
51	5,22	0,00	-205,61	376,37	0,00	0,00	1.830
52	5,32	0,00	-219,53	376,10	0,00	0,00	1.713
53	5,42	0,00	-233,35	375,82	0,00	0,00	1.611
54	5,51	0,00	-247,09	375,55	0,00	0,00	1.520
55	5,61	0,00	-260,73	375,28	0,00	0,00	1.439

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 19 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo ]**

Base sezione B = 100 cm  
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	306,98 (309,30)	455,51	2942,95	1998,33	53,09	53,09	6,46
2	0,45	308,54 (309,30)	453,54	2924,48	1994,45	53,09	53,09	6,45
3	0,54	309,30 (309,30)	451,56	2905,40	1990,11	53,09	53,09	6,43
4	0,64	309,29 (309,30)	449,58	2886,40	1985,80	53,09	53,09	6,42
5	0,74	308,49 (309,30)	447,60	2867,49	1981,51	53,09	53,09	6,41
6	0,84	306,93 (309,30)	445,62	2848,66	1977,23	53,09	53,09	6,39
7	0,93	304,61 (309,30)	443,65	2829,91	1972,97	53,09	53,09	6,38
8	1,03	301,55 (309,30)	441,67	2811,24	1968,73	53,09	53,09	6,37
9	1,13	297,74 (309,30)	439,69	2792,65	1964,51	53,09	53,09	6,35
10	1,23	293,20 (309,30)	437,71	2774,14	1960,31	53,09	53,09	6,34
11	1,32	287,95 (309,30)	435,74	2755,71	1956,12	53,09	53,09	6,32
12	1,42	281,98 (309,30)	433,76	2737,36	1951,96	53,09	53,09	6,31
13	1,52	275,30 (309,30)	431,78	2719,08	1947,81	53,09	53,09	6,30
14	1,62	267,93 (309,30)	429,80	2700,88	1943,67	53,09	53,09	6,28
15	1,71	259,88 (309,30)	427,82	2682,76	1939,56	53,09	53,09	6,27
16	1,81	251,15 (304,76)	425,85	2722,87	1948,67	53,09	53,09	6,29
17	1,91	241,75 (299,29)	423,87	2777,35	1961,04	53,09	53,09	6,55
18	2,01	231,69 (293,10)	421,89	2844,83	1976,36	53,09	53,09	6,74
19	2,10	220,98 (286,20)	419,91	2927,08	1995,04	53,09	53,09	6,97
20	2,20	209,64 (278,62)	417,93	3015,16	2010,08	53,09	53,09	7,21
21	2,30	197,66 (270,35)	415,96	3118,60	2026,92	53,09	53,09	7,50
22	2,40	185,06 (261,40)	413,98	3241,75	2046,96	53,09	53,09	7,83
23	2,49	171,84 (251,79)	412,00	3388,53	2070,85	53,09	53,09	8,22
24	2,59	158,02 (241,52)	410,02	3564,19	2099,44	53,09	53,09	8,69
25	2,69	143,60 (230,60)	408,04	3775,94	2133,90	53,09	53,09	9,25

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 293 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

26	2,79	128,60 (219,04)	406,07	4019,30	2168,06	53,09	53,09	9,90
27	2,88	113,02 (206,85)	404,09	4294,10	2198,09	53,09	53,09	10,63
28	2,98	96,87 (194,04)	402,11	4631,63	2234,97	53,09	53,09	11,52
29	3,08	80,16 (180,61)	400,13	5032,39	2271,50	53,09	53,09	12,58
30	3,17	62,90 (166,58)	398,16	5490,21	2297,03	53,09	53,09	13,79
31	3,27	45,10 (151,96)	396,18	6019,21	2308,77	53,09	53,09	15,19
32	3,37	26,77 (136,75)	394,20	6550,50	2272,42	53,09	53,09	16,62
33	3,47	7,91 (120,96)	392,22	7160,13	2208,21	53,09	53,09	18,26
34	3,56	-11,47 (-127,54)	390,24	6879,04	-2248,21	53,09	53,09	17,63
35	3,66	-31,35 (-150,39)	388,27	5969,51	-2312,17	53,09	53,09	15,37
36	3,76	-51,72 (-173,68)	386,29	5055,01	-2272,76	53,09	53,09	13,09
37	3,86	-72,59 (-197,40)	384,31	4275,36	-2196,04	53,09	53,09	11,12
38	3,95	-93,93 (-221,55)	382,33	3645,97	-2112,75	53,09	53,09	9,54
39	4,05	-115,75 (-246,12)	380,35	3137,02	-2029,91	53,09	53,09	8,25
40	4,15	-138,02 (-271,10)	378,38	2718,37	-1947,65	53,09	53,09	7,18
41	4,25	-160,75 (-296,47)	376,40	2373,22	-1869,27	53,09	53,09	6,31
42	4,34	-183,92 (-322,24)	374,42	2099,87	-1807,21	53,09	53,09	5,61
43	4,44	-207,53 (-348,38)	372,44	1872,09	-1751,15	53,09	53,09	5,03
44	4,54	-231,56 (-374,90)	370,47	1677,03	-1697,11	53,09	53,09	4,53
45	4,64	-256,00 (-401,78)	368,49	1515,41	-1652,34	53,09	53,09	4,11
46	4,73	-280,86 (-429,02)	366,51	1379,40	-1614,65	53,09	53,09	3,76
47	4,83	-306,11 (-456,60)	364,53	1263,43	-1582,52	53,09	53,09	3,47
48	4,93	-331,75 (-484,52)	362,55	1163,44	-1554,82	53,09	53,09	3,21
49	5,03	-357,77 (-512,76)	360,58	1076,41	-1530,71	53,09	53,09	2,99
50	5,12	-384,17 (-521,39)	358,60	1047,23	-1522,63	53,09	53,09	2,92
51	5,22	-410,92 (-521,39)	356,62	1040,10	-1520,65	53,09	53,09	2,92
52	5,32	-438,03 (-521,39)	354,64	1033,00	-1518,68	53,09	53,09	2,91
53	5,42	-465,48 (-521,39)	352,66	1025,91	-1516,72	53,09	53,09	2,91
54	5,51	-493,27 (-521,39)	350,69	1018,83	-1514,76	53,09	53,09	2,91
55	5,61	-521,39 (-521,39)	348,71	1011,78	-1512,81	53,09	53,09	2,90

#### Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	-20,10	426,67	0,00	0,00	21.226
2	0,45	0,00	-11,91	426,40	0,00	0,00	35.794
3	0,54	0,00	-3,81	426,12	0,00	0,00	111.751
4	0,64	0,00	4,20	425,85	0,00	0,00	101.485
5	0,74	0,00	12,11	425,58	0,00	0,00	35.140
6	0,84	0,00	19,93	425,31	0,00	0,00	21.339
7	0,93	0,00	27,66	425,04	0,00	0,00	15.366
8	1,03	0,00	35,30	424,77	0,00	0,00	12.033
9	1,13	0,00	42,85	424,50	0,00	0,00	9.907
10	1,23	0,00	50,30	424,23	0,00	0,00	8.434
11	1,32	0,00	57,66	423,95	0,00	0,00	7.353
12	1,42	0,00	64,93	423,68	0,00	0,00	6.525
13	1,52	0,00	72,11	423,41	0,00	0,00	5.872
14	1,62	0,00	79,19	423,14	0,00	0,00	5.343
15	1,71	0,00	86,18	422,87	0,00	0,00	4.907
16	1,81	0,00	93,08	422,60	0,00	0,00	4.540
17	1,91	0,00	99,89	422,33	0,00	0,00	4.228
18	2,01	0,00	106,60	422,06	0,00	0,00	3.959
19	2,10	0,00	113,23	421,78	0,00	0,00	3.725
20	2,20	0,00	119,76	421,51	0,00	0,00	3.520
21	2,30	0,00	126,20	421,24	0,00	0,00	3.338
22	2,40	0,00	132,54	420,97	0,00	0,00	3.176
23	2,49	0,00	138,80	420,70	0,00	0,00	3.031
24	2,59	0,00	144,96	420,43	0,00	0,00	2.900
25	2,69	0,00	151,03	420,16	0,00	0,00	2.782
26	2,79	0,00	157,01	419,89	0,00	0,00	2.674
27	2,88	0,00	162,89	419,61	0,00	0,00	2.576
28	2,98	0,00	168,69	419,34	0,00	0,00	2.486
29	3,08	0,00	174,39	419,07	0,00	0,00	2.403
30	3,17	0,00	180,00	418,80	0,00	0,00	2.327
31	3,27	0,00	185,52	418,53	0,00	0,00	2.256
32	3,37	0,00	190,94	418,26	0,00	0,00	2.190
33	3,47	0,00	196,28	417,99	0,00	0,00	2.130
34	3,56	0,00	201,52	417,72	0,00	0,00	2.073
35	3,66	0,00	206,67	417,44	0,00	0,00	2.020
36	3,76	0,00	211,73	417,17	0,00	0,00	1.970
37	3,86	0,00	216,69	416,90	0,00	0,00	1.924
38	3,95	0,00	221,56	416,63	0,00	0,00	1.880
39	4,05	0,00	226,34	416,36	0,00	0,00	1.840
40	4,15	0,00	231,03	416,09	0,00	0,00	1.801
41	4,25	0,00	235,62	415,82	0,00	0,00	1.765

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 294 DI 417</b>
---	--	----------------------------

42	4,34	0,00	240,13	415,55	0,00	0,00	1.731
43	4,44	0,00	244,54	415,27	0,00	0,00	1.698
44	4,54	0,00	248,86	415,00	0,00	0,00	1.668
45	4,64	0,00	253,09	414,73	0,00	0,00	1.639
46	4,73	0,00	257,22	414,46	0,00	0,00	1.611
47	4,83	0,00	261,26	414,19	0,00	0,00	1.585
48	4,93	0,00	265,21	413,92	0,00	0,00	1.561
49	5,03	0,00	269,07	413,65	0,00	0,00	1.537
50	5,12	0,00	272,83	413,38	0,00	0,00	1.515
51	5,22	0,00	276,51	413,10	0,00	0,00	1.494
52	5,32	0,00	280,09	412,83	0,00	0,00	1.474
53	5,42	0,00	283,58	412,56	0,00	0,00	1.455
54	5,51	0,00	286,97	412,29	0,00	0,00	1.437
55	5,61	0,00	290,28	412,02	0,00	0,00	1.419

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 20 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione B = 100 cm  
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-312,21	-3692,31	-137,27	53,09	53,09	11,85
2	0,10	-0,93 (-11,58)	-311,58	-3692,31	-137,27	53,09	53,09	11,85
3	0,20	-3,70 (-25,02)	-310,95	-3268,53	-262,97	53,09	53,09	10,51
4	0,29	-6,99 (-29,02)	-310,40	-3159,41	-295,34	53,09	53,09	10,18
5	0,38	-10,39 (-33,12)	-309,85	-3054,36	-326,50	53,09	53,09	9,86
6	0,46	-13,90 (-37,34)	-309,30	-2953,27	-356,49	53,09	53,09	9,55
7	0,55	616,03 (616,03)	286,59	658,22	1414,85	53,09	53,09	2,30
8	0,64	599,84 (616,03)	287,14	659,67	1415,25	53,09	53,09	2,30
9	0,72	583,54 (616,03)	287,69	661,12	1415,65	53,09	53,09	2,30
10	0,81	567,13 (616,03)	288,24	662,57	1416,06	53,09	53,09	2,30
11	0,90	550,62 (616,03)	288,79	664,02	1416,46	53,09	53,09	2,30
12	1,00	532,52 (616,03)	289,39	665,61	1416,90	53,09	53,09	2,30
13	1,09	514,30 (616,03)	289,99	667,19	1417,34	53,09	53,09	2,30
14	1,19	495,94 (607,32)	290,59	679,84	1420,84	53,09	53,09	2,34
15	1,28	477,47 (589,61)	291,19	705,16	1427,86	53,09	53,09	2,42
16	1,38	458,86 (571,77)	291,78	732,53	1435,44	53,09	53,09	2,51
17	1,47	440,13 (553,81)	292,38	762,18	1443,65	53,09	53,09	2,61
18	1,57	421,27 (535,72)	292,98	794,41	1452,58	53,09	53,09	2,71
19	1,66	402,28 (517,50)	293,58	829,59	1462,33	53,09	53,09	2,83
20	1,76	383,16 (499,15)	294,18	868,13	1473,01	53,09	53,09	2,95
21	1,85	363,92 (480,68)	294,78	910,53	1484,75	53,09	53,09	3,09
22	1,95	344,55 (462,08)	295,38	957,40	1497,74	53,09	53,09	3,24
23	2,04	325,06 (443,35)	295,98	1009,50	1512,17	53,09	53,09	3,41
24	2,14	305,43 (424,50)	296,57	1067,74	1528,31	53,09	53,09	3,60
25	2,23	285,68 (405,52)	297,17	1133,29	1546,47	53,09	53,09	3,81
26	2,33	265,81 (386,41)	297,77	1207,59	1567,05	53,09	53,09	4,06
27	2,42	245,80 (367,17)	298,37	1292,53	1590,59	53,09	53,09	4,33
28	2,52	225,67 (347,81)	298,97	1390,57	1617,75	53,09	53,09	4,65
29	2,61	205,41 (328,32)	299,57	1504,99	1649,45	53,09	53,09	5,02
30	2,71	185,03 (308,71)	300,17	1640,27	1686,93	53,09	53,09	5,46
31	2,80	164,51 (288,96)	300,77	1802,67	1731,92	53,09	53,09	5,99
32	2,90	143,87 (269,09)	301,36	1998,07	1784,09	53,09	53,09	6,63
33	3,00	122,06 (248,09)	301,99	2238,07	1838,59	53,09	53,09	7,41
34	3,10	100,11 (226,95)	302,62	2544,41	1908,14	53,09	53,09	8,41
35	3,20	78,02 (205,67)	303,25	2947,63	1999,09	53,09	53,09	9,72
36	3,30	55,79 (184,24)	303,88	3425,44	2076,86	53,09	53,09	11,27
37	3,40	33,42 (162,68)	304,51	4068,22	2173,41	53,09	53,09	13,36
38	3,50	10,91 (140,98)	305,14	4900,60	2264,15	53,09	53,09	16,06
39	3,60	-11,74 (-142,61)	305,77	4840,84	-2257,82	53,09	53,09	15,83
40	3,70	-34,53 (-166,21)	306,39	3990,88	-2164,96	53,09	53,09	13,03
41	3,80	-57,46 (-189,95)	307,02	3332,41	-2061,72	53,09	53,09	10,85
42	3,90	-80,53 (-213,83)	307,65	2842,88	-1975,92	53,09	53,09	9,24
43	4,00	-103,75 (-237,85)	308,28	2443,46	-1885,22	53,09	53,09	7,93
44	4,10	-127,10 (-261,54)	308,91	2147,21	-1817,95	53,09	53,09	6,95
45	4,20	-150,51 (-282,57)	309,54	1938,39	-1769,52	53,09	53,09	6,26
46	4,30	-173,51 (-285,65)	310,17	1914,07	-1762,78	53,09	53,09	6,17
47	4,40	-195,62 (-285,65)	310,79	1919,63	-1764,32	53,09	53,09	6,18
48	4,50	-216,37 (-285,65)	311,42	1925,19	-1765,86	53,09	53,09	6,18
49	4,60	-235,30 (-285,65)	312,05	1930,76	-1767,41	53,09	53,09	6,19
50	4,70	-251,92 (-285,65)	312,68	1936,35	-1768,96	53,09	53,09	6,19
51	4,80	-265,77 (-285,65)	313,31	1941,94	-1770,50	53,09	53,09	6,20

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 295 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

52	4,90	-276,37 (-285,65)	313,94	1947,54	-1772,06	53,09	53,09	6,20
53	4,99	-282,59 (-285,65)	314,49	1952,45	-1773,42	53,09	53,09	6,21
54	5,08	-285,65 (-285,65)	315,04	1957,37	-1774,78	53,09	53,09	6,21
55	5,16	-285,23 (-285,65)	315,59	1962,03	-1775,91	53,09	53,09	6,22
56	5,25	92,47 (270,46)	308,61	1966,60	-1776,94	53,09	53,09	6,22
57	5,34	65,38 (214,18)	309,17	2856,75	1979,07	53,09	53,09	9,24
58	5,42	42,72 (160,25)	309,72	4236,09	2191,75	53,09	53,09	13,68
59	5,51	24,82 (108,98)	310,27	6482,96	2277,04	53,09	53,09	20,89
60	5,60	11,98 (64,99)	310,82	9141,52	1911,47	53,09	53,09	29,41
61	5,67	5,43 (36,79)	311,23	11884,82	1404,80	53,09	53,09	38,19
62	5,73	1,39 (9,88)	311,65	14236,83	451,36	53,09	53,09	45,68
63	5,80	0,00 (15,59)	312,07	14236,83	451,36	53,09	53,09	45,68

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,00	0,00	0,00	321,47	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-18,50	321,47	0,00	0,00	17.372
3	0,20	0,00	-37,01	321,55	0,00	0,00	8.688
4	0,29	0,00	-38,24	321,63	0,00	0,00	8.412
5	0,38	0,00	-39,46	321,70	0,00	0,00	8.152
6	0,46	0,00	-40,69	321,78	0,00	0,00	7.908
7	0,55	0,00	-184,45	321,85	0,00	0,00	1.745
8	0,64	0,00	-185,67	403,58	0,00	0,00	2.174
9	0,72	0,00	-186,90	403,65	0,00	0,00	2.160
10	0,81	0,00	-188,13	403,73	0,00	0,00	2.146
11	0,90	0,00	-189,35	403,80	0,00	0,00	2.133
12	1,00	0,00	-190,69	403,88	0,00	0,00	2.118
13	1,09	0,00	-192,02	403,97	0,00	0,00	2.104
14	1,19	0,00	-193,36	404,05	0,00	0,00	2.090
15	1,28	0,00	-194,69	404,13	0,00	0,00	2.076
16	1,38	0,00	-196,03	404,21	0,00	0,00	2.062
17	1,47	0,00	-197,36	404,29	0,00	0,00	2.048
18	1,57	0,00	-198,70	404,38	0,00	0,00	2.035
19	1,66	0,00	-200,04	404,46	0,00	0,00	2.022
20	1,76	0,00	-201,37	404,54	0,00	0,00	2.009
21	1,85	0,00	-202,71	404,62	0,00	0,00	1.996
22	1,95	0,00	-204,04	404,71	0,00	0,00	1.983
23	2,04	0,00	-205,38	404,79	0,00	0,00	1.971
24	2,14	0,00	-206,71	404,87	0,00	0,00	1.959
25	2,23	0,00	-208,05	404,95	0,00	0,00	1.946
26	2,33	0,00	-209,38	405,03	0,00	0,00	1.934
27	2,42	0,00	-210,72	405,12	0,00	0,00	1.923
28	2,52	0,00	-212,05	405,20	0,00	0,00	1.911
29	2,61	0,00	-213,39	405,28	0,00	0,00	1.899
30	2,71	0,00	-214,72	405,36	0,00	0,00	1.888
31	2,80	0,00	-216,06	405,44	0,00	0,00	1.877
32	2,90	0,00	-217,39	405,53	0,00	0,00	1.865
33	3,00	0,00	-218,80	405,61	0,00	0,00	1.854
34	3,10	0,00	-220,20	405,70	0,00	0,00	1.842
35	3,20	0,00	-221,60	405,79	0,00	0,00	1.831
36	3,30	0,00	-223,00	405,87	0,00	0,00	1.820
37	3,40	0,00	-224,41	405,96	0,00	0,00	1.809
38	3,50	0,00	-225,81	406,04	0,00	0,00	1.798
39	3,60	0,00	-227,21	406,13	0,00	0,00	1.787
40	3,70	0,00	-228,61	406,22	0,00	0,00	1.777
41	3,80	0,00	-230,02	406,30	0,00	0,00	1.766
42	3,90	0,00	-231,42	406,39	0,00	0,00	1.756
43	4,00	0,00	-232,82	406,48	0,00	0,00	1.746
44	4,10	0,00	-233,41	406,56	0,00	0,00	1.742
45	4,20	0,00	-229,28	406,65	0,00	0,00	1.774
46	4,30	0,00	-220,42	406,73	0,00	0,00	1.845
47	4,40	0,00	-206,85	406,82	0,00	0,00	1.967
48	4,50	0,00	-188,55	406,91	0,00	0,00	2.158
49	4,60	0,00	-165,53	406,99	0,00	0,00	2.459
50	4,70	0,00	-137,78	407,08	0,00	0,00	2.955
51	4,80	0,00	-105,30	407,16	0,00	0,00	3.867
52	4,90	0,00	-70,51	407,25	0,00	0,00	5.776
53	4,99	0,00	-34,33	407,33	0,00	0,00	11.864
54	5,08	0,00	5,46	407,40	0,00	0,00	74.553
55	5,16	0,00	48,89	407,48	0,00	0,00	8.335
56	5,25	0,00	-309,00	407,55	0,00	0,00	1.319
57	5,34	0,00	-258,33	406,60	0,00	0,00	1.574
58	5,42	0,00	-204,03	406,67	0,00	0,00	1.993
59	5,51	0,00	-146,11	406,75	0,00	0,00	2.784

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 296 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

60	5,60	0,00	-92,03	406,82	0,00	0,00	4.420
61	5,67	0,00	-54,44	406,88	0,00	0,00	7.475
62	5,73	0,00	-14,73	406,94	0,00	0,00	27.618
63	5,80	0,00	-27,07	406,94	0,00	0,00	15.032

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 20 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,55	95,60 (123,08)	273,31	5045,64	2272,24	53,09	53,09	18,46
2	0,72	106,34 (123,08)	274,41	5068,83	2273,53	53,09	53,09	18,47
3	0,90	114,47 (123,08)	275,51	5092,05	2274,83	53,09	53,09	18,48
4	1,08	120,15 (123,08)	276,65	5116,21	2276,18	53,09	53,09	18,49
5	1,26	123,02 (123,08)	277,80	5140,39	2277,52	53,09	53,09	18,50
6	1,45	123,08 (123,08)	278,94	5164,60	2278,87	53,09	53,09	18,52
7	1,63	120,33 (123,08)	280,08	5188,84	2280,22	53,09	53,09	18,53
8	1,81	114,76 (123,08)	281,23	5213,10	2281,58	53,09	53,09	18,54
9	1,99	106,38 (123,08)	282,37	5237,40	2282,93	53,09	53,09	18,55
10	2,17	95,18 (123,08)	283,51	5261,73	2284,29	53,09	53,09	18,56
11	2,35	81,18 (123,08)	284,66	5286,08	2285,65	53,09	53,09	18,57
12	2,54	64,35 (122,10)	285,80	5359,54	2289,74	53,09	53,09	18,75
13	2,72	44,72 (111,38)	286,94	5958,68	2312,91	53,09	53,09	20,77
14	2,90	22,27 (97,84)	288,09	6667,27	2264,43	53,09	53,09	23,14
15	3,10	-5,67 (-91,05)	289,34	7061,89	-2222,19	53,09	53,09	24,41
16	3,30	-37,02 (-132,20)	290,60	4987,72	-2269,01	53,09	53,09	17,16
17	3,50	-71,77 (-176,75)	291,86	3430,73	-2077,72	53,09	53,09	11,75
18	3,70	-109,92 (-224,71)	293,11	2465,63	-1890,26	53,09	53,09	8,41
19	3,90	-151,48 (-276,08)	294,37	1865,14	-1749,23	53,09	53,09	6,34
20	4,10	-196,45 (-330,85)	295,63	1463,64	-1637,99	53,09	53,09	4,95
21	4,30	-244,82 (-389,02)	296,89	1192,80	-1562,96	53,09	53,09	4,02
22	4,50	-296,59 (-450,59)	298,14	998,55	-1509,14	53,09	53,09	3,35
23	4,70	-351,76 (-515,57)	299,40	852,95	-1468,80	53,09	53,09	2,85
24	4,90	-410,34 (-521,05)	300,66	846,50	-1467,01	53,09	53,09	2,82
25	5,08	-464,39 (-521,05)	301,76	850,19	-1468,04	53,09	53,09	2,82
26	5,25	-521,05 (-521,05)	302,86	853,88	-1469,06	53,09	53,09	2,82

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,55	0,00	68,79	401,68	0,00	0,00	5.839
2	0,72	0,00	53,90	401,83	0,00	0,00	7.455
3	0,90	0,00	39,01	401,98	0,00	0,00	10.305
4	1,08	0,00	23,53	402,14	0,00	0,00	17.087
5	1,26	0,00	8,06	402,29	0,00	0,00	49.910
6	1,45	0,00	-7,41	402,45	0,00	0,00	54.289
7	1,63	0,00	-22,89	402,61	0,00	0,00	17.591
8	1,81	0,00	-38,36	402,76	0,00	0,00	10.499
9	1,99	0,00	-53,83	402,92	0,00	0,00	7.484
10	2,17	0,00	-69,31	403,08	0,00	0,00	5.816
11	2,35	0,00	-84,78	403,24	0,00	0,00	4.756
12	2,54	0,00	-100,26	403,39	0,00	0,00	4.024
13	2,72	0,00	-115,73	403,55	0,00	0,00	3.487
14	2,90	0,00	-131,20	403,71	0,00	0,00	3.077
15	3,10	0,00	-148,22	403,88	0,00	0,00	2.725
16	3,30	0,00	-165,24	404,05	0,00	0,00	2.445
17	3,50	0,00	-182,27	404,22	0,00	0,00	2.218
18	3,70	0,00	-199,29	404,40	0,00	0,00	2.029
19	3,90	0,00	-216,31	404,57	0,00	0,00	1.870
20	4,10	0,00	-233,33	404,74	0,00	0,00	1.735
21	4,30	0,00	-250,35	404,91	0,00	0,00	1.617
22	4,50	0,00	-267,37	405,08	0,00	0,00	1.515
23	4,70	0,00	-284,39	405,26	0,00	0,00	1.425
24	4,90	0,00	-301,41	405,43	0,00	0,00	1.345
25	5,08	0,00	-316,31	405,58	0,00	0,00	1.282
26	5,25	0,00	-331,20	405,73	0,00	0,00	1.225

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 20 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]**



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 297 DI 417</b>
---	--	----------------------------

Base sezione      B = 100 cm  
 Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>f</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
1	0,35	-633,55 (-633,55)	142,53	295,71	-1314,42	53,09	53,09	2,07
2	0,45	-576,46 (-633,55)	141,17	292,69	-1313,58	53,09	53,09	2,07
3	0,54	-521,17 (-633,55)	139,80	289,68	-1312,75	53,09	53,09	2,07
4	0,64	-467,67 (-633,55)	138,44	286,67	-1311,91	53,09	53,09	2,07
5	0,74	-415,96 (-633,55)	137,07	283,66	-1311,08	53,09	53,09	2,07
6	0,84	-366,02 (-633,55)	135,70	280,65	-1310,25	53,09	53,09	2,07
7	0,93	-317,84 (-597,52)	134,34	295,51	-1314,36	53,09	53,09	2,20
8	1,03	-271,42 (-540,74)	132,97	325,24	-1322,60	53,09	53,09	2,45
9	1,13	-226,75 (-485,77)	131,61	361,01	-1332,51	53,09	53,09	2,74
10	1,23	-183,81 (-432,58)	130,24	404,85	-1344,66	53,09	53,09	3,11
11	1,32	-142,60 (-381,18)	128,88	459,77	-1359,87	53,09	53,09	3,57
12	1,42	-103,12 (-331,55)	127,51	530,54	-1379,48	53,09	53,09	4,16
13	1,52	-65,34 (-283,68)	126,15	625,06	-1405,66	53,09	53,09	4,96
14	1,62	-29,26 (-237,57)	124,78	757,58	-1442,38	53,09	53,09	6,07
15	1,71	5,12 (203,45)	123,42	898,68	1481,47	53,09	53,09	7,28
16	1,81	37,82 (226,22)	122,05	781,81	1449,09	53,09	53,09	6,41
17	1,91	68,85 (247,37)	120,68	695,28	1425,12	53,09	53,09	5,76
18	2,01	98,21 (266,91)	119,32	628,86	1406,72	53,09	53,09	5,27
19	2,10	125,91 (284,84)	117,95	576,52	1392,22	53,09	53,09	4,89
20	2,20	151,96 (301,18)	116,59	534,42	1380,55	53,09	53,09	4,58
21	2,30	176,38 (315,93)	115,22	500,02	1371,02	53,09	53,09	4,34
22	2,40	199,17 (329,11)	113,86	471,59	1363,15	53,09	53,09	4,14
23	2,49	220,33 (340,72)	112,49	447,89	1356,58	53,09	53,09	3,98
24	2,59	239,89 (350,76)	111,13	428,03	1351,08	53,09	53,09	3,85
25	2,69	257,84 (352,09)	109,76	420,54	1349,00	53,09	53,09	3,83
26	2,79	274,20 (352,09)	108,39	414,82	1347,42	53,09	53,09	3,83
27	2,88	288,97 (352,09)	107,03	409,11	1345,84	53,09	53,09	3,82
28	2,98	302,17 (352,09)	105,66	403,42	1344,26	53,09	53,09	3,82
29	3,08	313,80 (352,09)	104,30	397,74	1342,69	53,09	53,09	3,81
30	3,17	323,87 (352,09)	102,93	392,07	1341,12	53,09	53,09	3,81
31	3,27	332,39 (352,09)	101,57	386,42	1339,55	53,09	53,09	3,80
32	3,37	339,38 (352,09)	100,20	380,78	1337,99	53,09	53,09	3,80
33	3,47	344,83 (352,09)	98,84	375,15	1336,43	53,09	53,09	3,80
34	3,56	348,76 (352,09)	97,47	369,54	1334,87	53,09	53,09	3,79
35	3,66	351,17 (352,09)	96,10	363,94	1333,32	53,09	53,09	3,79
36	3,76	352,09 (352,09)	94,74	358,35	1331,77	53,09	53,09	3,78
37	3,86	351,51 (352,09)	93,37	352,78	1330,23	53,09	53,09	3,78
38	3,95	349,44 (352,09)	92,01	347,22	1328,69	53,09	53,09	3,77
39	4,05	345,89 (352,09)	90,64	341,67	1327,15	53,09	53,09	3,77
40	4,15	340,88 (352,09)	89,28	336,13	1325,62	53,09	53,09	3,77
41	4,25	334,40 (352,09)	87,91	330,61	1324,09	53,09	53,09	3,76
42	4,34	326,48 (352,09)	86,55	325,10	1322,56	53,09	53,09	3,76
43	4,44	317,12 (352,09)	85,18	319,60	1321,04	53,09	53,09	3,75
44	4,54	306,32 (352,09)	83,82	314,11	1319,52	53,09	53,09	3,75
45	4,64	294,10 (352,09)	82,45	308,64	1318,00	53,09	53,09	3,74
46	4,73	280,47 (352,09)	81,08	303,18	1316,49	53,09	53,09	3,74
47	4,83	265,43 (352,09)	79,72	297,73	1314,98	53,09	53,09	3,73
48	4,93	248,99 (350,30)	78,35	293,89	1313,92	53,09	53,09	3,75
49	5,03	231,17 (340,65)	76,99	297,15	1314,82	53,09	53,09	3,86
50	5,12	211,97 (329,57)	75,62	302,00	1316,16	53,09	53,09	3,99
51	5,22	191,40 (317,07)	74,26	308,67	1318,01	53,09	53,09	4,16
52	5,32	169,46 (303,16)	72,89	317,49	1320,45	53,09	53,09	4,36
53	5,42	146,18 (287,84)	71,53	328,91	1323,62	53,09	53,09	4,60
54	5,51	121,56 (271,13)	70,16	343,57	1327,68	53,09	53,09	4,90
55	5,61	95,60 (253,03)	68,79	362,39	1332,89	53,09	53,09	5,27

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	FS
1	0,35	0,00	595,34	383,74	0,00	0,00	0.645
2	0,45	0,00	576,81	383,56	0,00	0,00	0.665
3	0,54	0,00	558,38	383,37	0,00	0,00	0.687
4	0,64	0,00	540,03	383,18	0,00	0,00	0.710
5	0,74	0,00	521,78	382,99	0,00	0,00	0.734
6	0,84	0,00	503,62	382,81	0,00	0,00	0.760
7	0,93	0,00	485,55	382,62	0,00	0,00	0.788
8	1,03	0,00	467,57	382,43	0,00	0,00	0.818
9	1,13	0,00	449,69	382,25	0,00	0,00	0.850
10	1,23	0,00	431,90	382,06	0,00	0,00	0.885
11	1,32	0,00	414,20	381,87	0,00	0,00	0.922

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 298 DI 417</b>
---	--	----------------------------

12	1,42	0,00	396,59	381,68	0,00	0,00	0,962
13	1,52	0,00	379,07	381,50	0,00	0,00	1.006
14	1,62	0,00	361,65	381,31	0,00	0,00	1.054
15	1,71	0,00	344,32	381,12	0,00	0,00	1.107
16	1,81	0,00	327,08	380,93	0,00	0,00	1.165
17	1,91	0,00	309,93	380,75	0,00	0,00	1.228
18	2,01	0,00	292,88	380,56	0,00	0,00	1.299
19	2,10	0,00	275,92	380,37	0,00	0,00	1.379
20	2,20	0,00	259,05	380,19	0,00	0,00	1.468
21	2,30	0,00	242,27	380,00	0,00	0,00	1.568
22	2,40	0,00	225,59	379,81	0,00	0,00	1.684
23	2,49	0,00	209,00	379,62	0,00	0,00	1.816
24	2,59	0,00	192,50	379,44	0,00	0,00	1.971
25	2,69	0,00	176,09	379,25	0,00	0,00	2.154
26	2,79	0,00	159,78	379,06	0,00	0,00	2.372
27	2,88	0,00	143,55	378,87	0,00	0,00	2.639
28	2,98	0,00	127,42	378,69	0,00	0,00	2.972
29	3,08	0,00	111,38	378,50	0,00	0,00	3.398
30	3,17	0,00	95,43	378,31	0,00	0,00	3.964
31	3,27	0,00	79,57	378,13	0,00	0,00	4.752
32	3,37	0,00	63,81	377,94	0,00	0,00	5.923
33	3,47	0,00	48,14	377,75	0,00	0,00	7.847
34	3,56	0,00	32,56	377,56	0,00	0,00	11.597
35	3,66	0,00	17,07	377,38	0,00	0,00	22.111
36	3,76	0,00	1,67	377,19	0,00	0,00	225.608
37	3,86	0,00	-13,63	377,00	0,00	0,00	27.662
38	3,95	0,00	-28,84	376,81	0,00	0,00	13.066
39	4,05	0,00	-43,96	376,63	0,00	0,00	8.567
40	4,15	0,00	-58,99	376,44	0,00	0,00	6.382
41	4,25	0,00	-73,92	376,25	0,00	0,00	5.090
42	4,34	0,00	-88,76	376,07	0,00	0,00	4.237
43	4,44	0,00	-103,51	375,88	0,00	0,00	3.631
44	4,54	0,00	-118,17	375,69	0,00	0,00	3.179
45	4,64	0,00	-132,73	375,50	0,00	0,00	2.829
46	4,73	0,00	-147,21	375,32	0,00	0,00	2.550
47	4,83	0,00	-161,59	375,13	0,00	0,00	2.322
48	4,93	0,00	-175,88	374,94	0,00	0,00	2.132
49	5,03	0,00	-190,07	374,75	0,00	0,00	1.972
50	5,12	0,00	-204,17	374,57	0,00	0,00	1.835
51	5,22	0,00	-218,19	374,38	0,00	0,00	1.716
52	5,32	0,00	-232,11	374,19	0,00	0,00	1.612
53	5,42	0,00	-245,93	374,01	0,00	0,00	1.521
54	5,51	0,00	-259,67	373,82	0,00	0,00	1.440
55	5,61	0,00	-273,31	373,63	0,00	0,00	1.367

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 20 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]**

Base sezione B = 100 cm  
 Altezza sezione H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	N <sub>u</sub>	M <sub>u</sub>	A <sub>f</sub>	A <sub>s</sub>	CS
1	0,35	373,48 (373,81)	404,94	1907,65	1761,00	53,09	53,09	4,71
2	0,45	373,81 (373,81)	403,57	1898,47	1758,46	53,09	53,09	4,70
3	0,54	373,35 (373,81)	402,21	1889,32	1755,93	53,09	53,09	4,70
4	0,64	372,11 (373,81)	400,84	1880,19	1753,40	53,09	53,09	4,69
5	0,74	370,09 (373,81)	399,48	1871,09	1750,88	53,09	53,09	4,68
6	0,84	367,30 (373,81)	398,11	1862,02	1748,36	53,09	53,09	4,68
7	0,93	363,76 (373,81)	396,74	1852,97	1745,86	53,09	53,09	4,67
8	1,03	359,47 (373,81)	395,38	1843,95	1743,36	53,09	53,09	4,66
9	1,13	354,43 (373,81)	394,01	1834,96	1740,87	53,09	53,09	4,66
10	1,23	348,67 (373,81)	392,65	1825,99	1738,38	53,09	53,09	4,65
11	1,32	342,19 (373,81)	391,28	1817,04	1735,90	53,09	53,09	4,64
12	1,42	334,99 (373,81)	389,92	1808,13	1733,43	53,09	53,09	4,64
13	1,52	327,09 (373,81)	388,55	1799,23	1730,97	53,09	53,09	4,63
14	1,62	318,50 (371,36)	387,19	1806,98	1733,11	53,09	53,09	4,67
15	1,71	309,22 (366,11)	385,82	1834,46	1740,73	53,09	53,09	4,75
16	1,81	299,26 (360,13)	384,45	1868,35	1750,12	53,09	53,09	4,86
17	1,91	288,64 (353,42)	383,09	1909,32	1761,47	53,09	53,09	4,98
18	2,01	277,36 (346,01)	381,72	1958,24	1775,02	53,09	53,09	5,13
19	2,10	265,43 (337,89)	380,36	2011,84	1787,22	53,09	53,09	5,29
20	2,20	252,85 (329,08)	378,99	2074,73	1801,50	53,09	53,09	5,47
21	2,30	239,65 (319,59)	377,63	2148,46	1818,24	53,09	53,09	5,69

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 299 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

22	2,40	225,82 (309,41)	376,26	2234,95	1837,88	53,09	53,09	5,94
23	2,49	211,38 (298,57)	374,90	2336,68	1860,98	53,09	53,09	6,23
24	2,59	196,34 (287,08)	373,53	2456,91	1888,28	53,09	53,09	6,58
25	2,69	180,70 (274,93)	372,17	2600,07	1920,78	53,09	53,09	6,99
26	2,79	164,47 (262,15)	370,80	2772,15	1959,86	53,09	53,09	7,48
27	2,88	147,66 (248,73)	369,43	2976,05	2003,72	53,09	53,09	8,06
28	2,98	130,29 (234,70)	368,07	3199,38	2040,06	53,09	53,09	8,69
29	3,08	112,35 (220,05)	366,70	3474,31	2084,81	53,09	53,09	9,47
30	3,17	93,87 (204,79)	365,34	3819,36	2140,97	53,09	53,09	10,45
31	3,27	74,84 (188,95)	363,97	4218,31	2189,81	53,09	53,09	11,59
32	3,37	55,28 (172,51)	362,61	4717,49	2244,35	53,09	53,09	13,01
33	3,47	35,20 (155,50)	361,24	5313,42	2287,17	53,09	53,09	14,71
34	3,56	14,60 (137,92)	359,88	6023,64	2308,47	53,09	53,09	16,74
35	3,66	-6,51 (-132,79)	358,51	6199,74	-2296,42	53,09	53,09	17,29
36	3,76	-28,11 (-157,31)	357,14	5175,12	-2279,46	53,09	53,09	14,49
37	3,86	-50,20 (-182,26)	355,78	4289,89	-2197,63	53,09	53,09	12,06
38	3,95	-72,77 (-207,63)	354,41	3590,99	-2103,80	53,09	53,09	10,13
39	4,05	-95,81 (-233,43)	353,05	3048,28	-2015,47	53,09	53,09	8,63
40	4,15	-119,31 (-259,63)	351,68	2602,56	-1921,35	53,09	53,09	7,40
41	4,25	-143,26 (-286,23)	350,32	2254,93	-1842,41	53,09	53,09	6,44
42	4,34	-167,66 (-313,22)	348,95	1984,07	-1780,91	53,09	53,09	5,69
43	4,44	-192,49 (-340,59)	347,59	1753,61	-1718,33	53,09	53,09	5,05
44	4,54	-217,75 (-368,34)	346,22	1566,40	-1666,46	53,09	53,09	4,52
45	4,64	-243,42 (-396,44)	344,85	1412,53	-1623,83	53,09	53,09	4,10
46	4,73	-269,50 (-424,90)	343,49	1283,89	-1588,19	53,09	53,09	3,74
47	4,83	-295,98 (-453,71)	342,12	1174,80	-1557,97	53,09	53,09	3,43
48	4,93	-322,84 (-482,85)	340,76	1081,19	-1532,04	53,09	53,09	3,17
49	5,03	-350,09 (-512,32)	339,39	1000,02	-1509,55	53,09	53,09	2,95
50	5,12	-377,71 (-521,05)	338,03	974,76	-1502,55	53,09	53,09	2,88
51	5,22	-405,69 (-521,05)	336,66	969,97	-1501,22	53,09	53,09	2,88
52	5,32	-434,02 (-521,05)	335,30	965,18	-1499,89	53,09	53,09	2,88
53	5,42	-462,70 (-521,05)	333,93	960,40	-1498,57	53,09	53,09	2,88
54	5,51	-491,71 (-521,05)	332,57	955,63	-1497,25	53,09	53,09	2,87
55	5,61	-521,05 (-521,05)	331,20	950,87	-1495,93	53,09	53,09	2,87

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Red</sub>	FS
1	0,35	0,00	-7,52	419,73	0,00	0,00	55.792
2	0,45	0,00	0,67	419,54	0,00	0,00	629.937
3	0,54	0,00	8,77	419,36	0,00	0,00	47.843
4	0,64	0,00	16,77	419,17	0,00	0,00	24.988
5	0,74	0,00	24,69	418,98	0,00	0,00	16.970
6	0,84	0,00	32,51	418,79	0,00	0,00	12.882
7	0,93	0,00	40,24	418,61	0,00	0,00	10.403
8	1,03	0,00	47,88	418,42	0,00	0,00	8.739
9	1,13	0,00	55,43	418,23	0,00	0,00	7.546
10	1,23	0,00	62,88	418,05	0,00	0,00	6.649
11	1,32	0,00	70,24	417,86	0,00	0,00	5.949
12	1,42	0,00	77,51	417,67	0,00	0,00	5.389
13	1,52	0,00	84,69	417,48	0,00	0,00	4.930
14	1,62	0,00	91,77	417,30	0,00	0,00	4.547
15	1,71	0,00	98,76	417,11	0,00	0,00	4.223
16	1,81	0,00	105,66	416,92	0,00	0,00	3.946
17	1,91	0,00	112,47	416,73	0,00	0,00	3.705
18	2,01	0,00	119,18	416,55	0,00	0,00	3.495
19	2,10	0,00	125,81	416,36	0,00	0,00	3.310
20	2,20	0,00	132,34	416,17	0,00	0,00	3.145
21	2,30	0,00	138,78	415,99	0,00	0,00	2.997
22	2,40	0,00	145,12	415,80	0,00	0,00	2.865
23	2,49	0,00	151,38	415,61	0,00	0,00	2.746
24	2,59	0,00	157,54	415,42	0,00	0,00	2.637
25	2,69	0,00	163,61	415,24	0,00	0,00	2.538
26	2,79	0,00	169,58	415,05	0,00	0,00	2.447
27	2,88	0,00	175,47	414,86	0,00	0,00	2.364
28	2,98	0,00	181,26	414,67	0,00	0,00	2.288
29	3,08	0,00	186,97	414,49	0,00	0,00	2.217
30	3,17	0,00	192,58	414,30	0,00	0,00	2.151
31	3,27	0,00	198,10	414,11	0,00	0,00	2.090
32	3,37	0,00	203,52	413,93	0,00	0,00	2.034
33	3,47	0,00	208,85	413,74	0,00	0,00	1.981
34	3,56	0,00	214,10	413,55	0,00	0,00	1.932
35	3,66	0,00	219,25	413,36	0,00	0,00	1.885
36	3,76	0,00	224,30	413,18	0,00	0,00	1.842
37	3,86	0,00	229,27	412,99	0,00	0,00	1.801

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 300 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

38	3,95	0,00	234,14	412,80	0,00	0,00	1.763
39	4,05	0,00	238,92	412,61	0,00	0,00	1.727
40	4,15	0,00	243,61	412,43	0,00	0,00	1.693
41	4,25	0,00	248,20	412,24	0,00	0,00	1.661
42	4,34	0,00	252,71	412,05	0,00	0,00	1.631
43	4,44	0,00	257,12	411,87	0,00	0,00	1.602
44	4,54	0,00	261,44	411,68	0,00	0,00	1.575
45	4,64	0,00	265,66	411,49	0,00	0,00	1.549
46	4,73	0,00	269,80	411,30	0,00	0,00	1.524
47	4,83	0,00	273,84	411,12	0,00	0,00	1.501
48	4,93	0,00	277,79	410,93	0,00	0,00	1.479
49	5,03	0,00	281,65	410,74	0,00	0,00	1.458
50	5,12	0,00	285,41	410,55	0,00	0,00	1.438
51	5,22	0,00	289,09	410,37	0,00	0,00	1.420
52	5,32	0,00	292,67	410,18	0,00	0,00	1.402
53	5,42	0,00	296,16	409,99	0,00	0,00	1.384
54	5,51	0,00	299,55	409,81	0,00	0,00	1.368
55	5,61	0,00	302,86	409,62	0,00	0,00	1.353

## Verifiche combinazioni SLE

Simbologia adottata ed unità di misura

N°	Indice sezione
X	Ascissa/Ordinata sezione, espresso in m
M	Momento flettente, espresso in kNm
V	Taglio, espresso in kN
N	Sforzo normale, espresso in kN
A <sub>fi</sub>	Area armatura inferiore, espressa in cmq
A <sub>fs</sub>	Area armatura superiore, espressa in cmq
σ <sub>fi</sub>	Tensione nell'armatura disposta in corrispondenza del lembo inferiore, espresse in kPa
σ <sub>fs</sub>	Tensione nell'armatura disposta in corrispondenza del lembo superiore, espresse in kPa
σ <sub>c</sub>	Tensione nel calcestruzzo, espresse in kPa
τ <sub>c</sub>	Tensione tangenziale nel calcestruzzo, espresse in kPa
A <sub>sv</sub>	Area armature trasversali nella sezione, espressa in cmq

### Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

#### Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	-0,04	53,09	53,09	95	31	3
2	0,10	-0,28	-0,04	53,09	53,09	95	31	3
3	0,20	-1,11	-0,04	53,09	53,09	368	127	12
4	0,29	-1,65	-0,04	53,09	53,09	547	190	18
5	0,38	-1,34	-0,04	53,09	53,09	444	154	14
6	0,46	-0,17	-0,04	53,09	53,09	60	19	2
7	0,55	185,73	171,09	53,09	53,09	25166	46767	2174
8	0,64	163,31	171,09	53,09	53,09	22526	39486	1929
9	0,72	141,75	171,09	53,09	53,09	19971	32511	1693
10	0,81	121,04	171,09	53,09	53,09	17496	25857	1465
11	0,90	101,19	171,09	53,09	53,09	15095	19547	1245
12	1,00	80,56	171,09	53,09	53,09	12553	13129	1014
13	1,09	60,93	171,09	53,09	53,09	10069	7329	791
14	1,19	42,32	171,09	53,09	53,09	7660	2544	581
15	1,28	24,71	171,09	53,09	53,09	5548	423	405
16	1,38	8,12	171,09	53,09	53,09	3828	2145	267
17	1,47	-7,46	171,09	53,09	53,09	2213	3760	261
18	1,57	-22,04	171,09	53,09	53,09	703	5270	383
19	1,66	-35,61	171,09	53,09	53,09	1175	6810	509
20	1,76	-48,16	171,09	53,09	53,09	3922	8417	646
21	1,85	-59,72	171,09	53,09	53,09	6988	9913	777
22	1,95	-70,26	171,09	53,09	53,09	10031	11260	897
23	2,04	-79,80	171,09	53,09	53,09	12899	12459	1005
24	2,14	-88,34	171,09	53,09	53,09	15524	13518	1102
25	2,23	-95,86	171,09	53,09	53,09	17872	14444	1186
26	2,33	-102,39	171,09	53,09	53,09	19924	15241	1259
27	2,42	-107,91	171,09	53,09	53,09	21671	15912	1320
28	2,52	-112,42	171,09	53,09	53,09	23106	16458	1370
29	2,61	-115,94	171,09	53,09	53,09	24225	16882	1409
30	2,71	-118,44	171,09	53,09	53,09	25025	17184	1437
31	2,80	-119,95	171,09	53,09	53,09	25506	17365	1453
32	2,90	-120,45	171,09	53,09	53,09	25667	17425	1459
33	3,00	-119,90	171,09	53,09	53,09	25490	17359	1453
34	3,10	-118,24	171,09	53,09	53,09	24960	17159	1434
35	3,20	-115,47	171,09	53,09	53,09	24077	16826	1404
36	3,30	-111,60	171,09	53,09	53,09	22844	16359	1361
37	3,40	-106,62	171,09	53,09	53,09	21263	15756	1306
38	3,50	-100,54	171,09	53,09	53,09	19340	15015	1238
39	3,60	-93,34	171,09	53,09	53,09	17083	14135	1158
40	3,70	-85,04	171,09	53,09	53,09	14506	13111	1065
41	3,80	-75,63	171,09	53,09	53,09	11636	11937	958
42	3,90	-65,12	171,09	53,09	53,09	8525	10605	839
43	4,00	-53,49	171,09	53,09	53,09	5289	9108	706
44	4,10	-40,75	171,09	53,09	53,09	2202	7459	564
45	4,20	-26,90	171,09	53,09	53,09	168	5784	424
46	4,30	-11,94	171,09	53,09	53,09	1749	4224	299
47	4,40	4,13	171,09	53,09	53,09	3414	2559	234
48	4,50	21,31	171,09	53,09	53,09	5195	778	377
49	4,60	39,61	171,09	53,09	53,09	7313	1961	552
50	4,70	59,02	171,09	53,09	53,09	9823	6794	770
51	4,80	79,55	171,09	53,09	53,09	12427	12823	1003
52	4,90	101,19	171,09	53,09	53,09	15095	19547	1245
53	4,99	121,04	171,09	53,09	53,09	17496	25856	1465

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 302 DI 417</b>
---	--	----------------------------

54	5,08	141,75	171,09	53,09	53,09	19971	32511	1693
55	5,16	163,31	171,09	53,09	53,09	22526	39486	1929
56	5,25	1,85	-0,04	53,09	53,09	25166	46767	2174
57	5,34	-0,17	-0,04	53,09	53,09	60	19	2
58	5,42	-1,34	-0,04	53,09	53,09	444	154	14
59	5,51	-1,65	-0,04	53,09	53,09	547	190	18
60	5,60	-1,11	-0,04	53,09	53,09	368	127	12
61	5,67	-0,49	-0,04	53,09	53,09	165	56	5
62	5,73	-0,12	-0,04	53,09	53,09	44	13	1
63	5,80	0,00	-0,04	53,09	53,09	44	13	1

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	6,45	-22
2	0,10	0,00	0,90	2
3	0,20	0,00	-5,46	-10
4	0,29	0,00	4,32	8
5	0,38	0,00	14,10	26
6	0,46	0,00	23,88	44
7	0,55	0,00	-255,45	-470
8	0,64	0,00	-245,67	-452
9	0,72	0,00	-235,90	-434
10	0,81	0,00	-226,13	-416
11	0,90	0,00	-215,87	-397
12	1,00	0,00	-205,25	-377
13	1,09	0,00	-194,63	-358
14	1,19	0,00	-184,02	-338
15	1,28	0,00	-173,41	-319
16	1,38	0,00	-162,81	-299
17	1,47	0,00	-152,22	-280
18	1,57	0,00	-141,63	-260
19	1,66	0,00	-131,05	-241
20	1,76	0,00	-120,48	-221
21	1,85	0,00	-109,91	-202
22	1,95	0,00	-99,35	-183
23	2,04	0,00	-88,79	-163
24	2,14	0,00	-78,23	-144
25	2,23	0,00	-67,69	-124
26	2,33	0,00	-57,14	-105
27	2,42	0,00	-46,60	-86
28	2,52	0,00	-36,06	-66
29	2,61	0,00	-25,52	-47
30	2,71	0,00	-14,99	-28
31	2,80	0,00	-4,45	-8
32	2,90	0,00	6,39	12
33	3,00	0,00	17,45	32
34	3,10	0,00	28,51	52
35	3,20	0,00	39,58	73
36	3,30	0,00	50,64	93
37	3,40	0,00	61,71	113
38	3,50	0,00	72,79	134
39	3,60	0,00	83,87	154
40	3,70	0,00	94,95	175
41	3,80	0,00	106,04	195
42	3,90	0,00	117,13	215
43	4,00	0,00	128,23	236
44	4,10	0,00	139,34	256
45	4,20	0,00	150,45	277
46	4,30	0,00	161,57	297
47	4,40	0,00	172,70	317
48	4,50	0,00	183,84	338
49	4,60	0,00	194,98	358
50	4,70	0,00	206,12	379
51	4,80	0,00	217,28	399
52	4,90	0,00	227,63	418
53	4,99	0,00	237,40	436
54	5,08	0,00	247,18	454
55	5,16	0,00	256,95	472
56	5,25	0,00	-22,38	470
57	5,34	0,00	-12,60	-23
58	5,42	0,00	-2,82	-5
59	5,51	0,00	6,96	13
60	5,60	0,00	15,41	28
61	5,67	0,00	11,70	22

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 303 DI 417</b>
---	--	----------------------------

62	5,73	0,00	8,00	15
63	5,80	0,00	-4,30	15

**Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,55	-113,91	107,16	53,09	53,09	28503	15478	1335
2	0,72	-80,41	107,16	53,09	53,09	17666	11509	968
3	0,90	-49,50	107,16	53,09	53,09	7931	7743	624
4	1,08	-20,13	107,16	53,09	53,09	361	4000	297
5	1,26	6,45	107,16	53,09	53,09	2539	1203	178
6	1,45	30,22	107,16	53,09	53,09	5279	2470	405
7	1,63	51,20	107,16	53,09	53,09	7955	8451	644
8	1,81	69,38	107,16	53,09	53,09	10183	14143	847
9	1,99	84,76	107,16	53,09	53,09	12030	19067	1016
10	2,17	97,35	107,16	53,09	53,09	13525	23131	1154
11	2,35	107,14	107,16	53,09	53,09	14681	26305	1261
12	2,54	114,13	107,16	53,09	53,09	15505	28577	1338
13	2,72	118,33	107,16	53,09	53,09	15998	29942	1383
14	2,90	119,73	107,16	53,09	53,09	16162	30398	1399
15	3,10	118,04	107,16	53,09	53,09	15963	29847	1380
16	3,30	112,96	107,16	53,09	53,09	15367	28196	1325
17	3,50	104,50	107,16	53,09	53,09	14370	25448	1233
18	3,70	92,65	107,16	53,09	53,09	12968	21612	1103
19	3,90	77,42	107,16	53,09	53,09	11152	16709	936
20	4,10	58,81	107,16	53,09	53,09	8896	10807	729
21	4,30	36,81	107,16	53,09	53,09	6132	4211	480
22	4,50	11,43	107,16	53,09	53,09	3055	687	220
23	4,70	-17,34	107,16	53,09	53,09	43	3678	270
24	4,90	-49,49	107,16	53,09	53,09	7931	7743	624
25	5,08	-80,40	107,16	53,09	53,09	17666	11509	968
26	5,25	-113,91	107,16	53,09	53,09	28503	15478	1335

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,55	0,00	198,84	366
2	0,72	0,00	184,03	338
3	0,90	0,00	169,22	311
4	1,08	0,00	153,84	283
5	1,26	0,00	138,46	255
6	1,45	0,00	123,07	226
7	1,63	0,00	107,69	198
8	1,81	0,00	92,30	170
9	1,99	0,00	76,92	141
10	2,17	0,00	61,54	113
11	2,35	0,00	46,15	85
12	2,54	0,00	30,77	57
13	2,72	0,00	15,38	28
14	2,90	0,00	0,00	0
15	3,10	0,00	-16,92	-31
16	3,30	0,00	-33,84	-62
17	3,50	0,00	-50,77	-93
18	3,70	0,00	-67,69	-124
19	3,90	0,00	-84,61	-156
20	4,10	0,00	-101,53	-187
21	4,30	0,00	-118,46	-218
22	4,50	0,00	-135,38	-249
23	4,70	0,00	-152,30	-280
24	4,90	0,00	-169,22	-311
25	5,08	0,00	-184,03	-338
26	5,25	0,00	-198,84	-366

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-183,88	289,11	53,09	53,09	37107	27074	2248
2	0,45	-167,56	287,44	53,09	53,09	32069	25063	2065
3	0,54	-151,94	285,77	53,09	53,09	27295	23122	1889
4	0,64	-137,01	284,10	53,09	53,09	22794	21249	1720
5	0,74	-122,76	282,42	53,09	53,09	18578	19442	1558
6	0,84	-109,18	280,75	53,09	53,09	14664	17700	1403
7	0,93	-96,27	279,08	53,09	53,09	11081	16023	1255
8	1,03	-84,02	277,41	53,09	53,09	7864	14417	1115
9	1,13	-72,42	275,74	53,09	53,09	5064	12890	983
10	1,23	-61,47	274,07	53,09	53,09	2736	11464	862
11	1,32	-51,15	272,39	53,09	53,09	916	10167	754
12	1,42	-41,46	270,72	53,09	53,09	401	9032	662
13	1,52	-32,39	269,05	53,09	53,09	1340	8054	583
14	1,62	-23,94	267,38	53,09	53,09	2186	7149	511
15	1,71	-16,10	265,71	53,09	53,09	2970	6306	443
16	1,81	-8,85	264,03	53,09	53,09	3692	5526	381
17	1,91	-2,20	262,36	53,09	53,09	4352	4808	324
18	2,01	3,87	260,69	53,09	53,09	4952	4149	336
19	2,10	9,37	259,02	53,09	53,09	5492	3551	380
20	2,20	14,29	257,35	53,09	53,09	5973	3012	419
21	2,30	18,65	255,68	53,09	53,09	6396	2531	453
22	2,40	22,46	254,00	53,09	53,09	6761	2107	483
23	2,49	25,72	252,33	53,09	53,09	7070	1740	508
24	2,59	28,44	250,66	53,09	53,09	7323	1429	529
25	2,69	30,63	248,99	53,09	53,09	7520	1173	545
26	2,79	32,29	247,32	53,09	53,09	7664	971	557
27	2,88	33,44	245,65	53,09	53,09	7754	823	565
28	2,98	34,08	243,97	53,09	53,09	7791	727	568
29	3,08	34,22	242,30	53,09	53,09	7776	684	567
30	3,17	33,86	240,63	53,09	53,09	7709	692	562
31	3,27	33,01	238,96	53,09	53,09	7592	750	553
32	3,37	31,69	237,29	53,09	53,09	7426	858	540
33	3,47	29,89	235,62	53,09	53,09	7211	1015	523
34	3,56	27,63	233,94	53,09	53,09	6947	1221	503
35	3,66	24,91	232,27	53,09	53,09	6636	1473	478
36	3,76	21,75	230,60	53,09	53,09	6279	1772	450
37	3,86	18,13	228,93	53,09	53,09	5876	2117	418
38	3,95	14,09	227,26	53,09	53,09	5427	2507	382
39	4,05	9,62	225,59	53,09	53,09	4935	2941	343
40	4,15	4,73	223,91	53,09	53,09	4399	3419	300
41	4,25	-0,58	222,24	53,09	53,09	3820	3939	263
42	4,34	-6,29	220,57	53,09	53,09	3199	4502	309
43	4,44	-12,39	218,90	53,09	53,09	2537	5105	358
44	4,54	-18,89	217,23	53,09	53,09	1835	5749	410
45	4,64	-25,76	215,56	53,09	53,09	1093	6433	466
46	4,73	-33,02	213,88	53,09	53,09	286	7164	525
47	4,83	-40,63	212,21	53,09	53,09	842	8015	595
48	4,93	-48,61	210,54	53,09	53,09	2386	8983	677
49	5,03	-56,94	208,87	53,09	53,09	4333	10034	768
50	5,12	-65,62	207,20	53,09	53,09	6629	11140	865
51	5,22	-74,63	205,53	53,09	53,09	9212	12281	967
52	5,32	-83,98	203,85	53,09	53,09	12029	13449	1072
53	5,42	-93,64	202,18	53,09	53,09	15042	14640	1181
54	5,51	-103,62	200,51	53,09	53,09	18223	15855	1292
55	5,61	-113,91	198,84	53,09	53,09	21553	17092	1406

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	171,12	315
2	0,45	0,00	163,93	301
3	0,54	0,00	156,82	288
4	0,64	0,00	149,78	275
5	0,74	0,00	142,82	263
6	0,84	0,00	135,94	250
7	0,93	0,00	129,13	237
8	1,03	0,00	122,40	225
9	1,13	0,00	115,75	213
10	1,23	0,00	109,17	201
11	1,32	0,00	102,67	189
12	1,42	0,00	96,25	177
13	1,52	0,00	89,90	165



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 305 DI 417</b>
---	--	----------------------------

14	1,62	0,00	83,64	154
15	1,71	0,00	77,45	142
16	1,81	0,00	71,33	131
17	1,91	0,00	65,29	120
18	2,01	0,00	59,33	109
19	2,10	0,00	53,45	98
20	2,20	0,00	47,64	88
21	2,30	0,00	41,91	77
22	2,40	0,00	36,26	67
23	2,49	0,00	30,69	56
24	2,59	0,00	25,19	46
25	2,69	0,00	19,76	36
26	2,79	0,00	14,42	27
27	2,88	0,00	9,15	17
28	2,98	0,00	3,96	7
29	3,08	0,00	-1,15	-2
30	3,17	0,00	-6,19	-11
31	3,27	0,00	-11,16	-21
32	3,37	0,00	-16,04	-29
33	3,47	0,00	-20,85	-38
34	3,56	0,00	-25,58	-47
35	3,66	0,00	-30,24	-56
36	3,76	0,00	-34,81	-64
37	3,86	0,00	-39,31	-72
38	3,95	0,00	-43,74	-80
39	4,05	0,00	-48,08	-88
40	4,15	0,00	-52,35	-96
41	4,25	0,00	-56,54	-104
42	4,34	0,00	-60,66	-112
43	4,44	0,00	-64,70	-119
44	4,54	0,00	-68,66	-126
45	4,64	0,00	-72,55	-133
46	4,73	0,00	-76,35	-140
47	4,83	0,00	-80,09	-147
48	4,93	0,00	-83,74	-154
49	5,03	0,00	-87,32	-161
50	5,12	0,00	-90,82	-167
51	5,22	0,00	-94,24	-173
52	5,32	0,00	-97,59	-179
53	5,42	0,00	-100,85	-185
54	5,51	0,00	-104,05	-191
55	5,61	0,00	-107,16	-197

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-183,88	289,11	53,09	53,09	37106	27074	2248
2	0,45	-167,56	287,44	53,09	53,09	32068	25063	2065
3	0,54	-151,94	285,77	53,09	53,09	27295	23122	1889
4	0,64	-137,01	284,09	53,09	53,09	22794	21248	1720
5	0,74	-122,76	282,42	53,09	53,09	18577	19441	1558
6	0,84	-109,18	280,75	53,09	53,09	14664	17699	1403
7	0,93	-96,27	279,08	53,09	53,09	11080	16023	1255
8	1,03	-84,02	277,41	53,09	53,09	7864	14416	1115
9	1,13	-72,42	275,74	53,09	53,09	5064	12890	983
10	1,23	-61,47	274,06	53,09	53,09	2735	11464	862
11	1,32	-51,15	272,39	53,09	53,09	916	10167	754
12	1,42	-41,46	270,72	53,09	53,09	401	9032	662
13	1,52	-32,39	269,05	53,09	53,09	1340	8053	583
14	1,62	-23,94	267,38	53,09	53,09	2187	7148	511
15	1,71	-16,10	265,71	53,09	53,09	2970	6306	443
16	1,81	-8,85	264,03	53,09	53,09	3692	5526	381
17	1,91	-2,20	262,36	53,09	53,09	4352	4808	324
18	2,01	3,87	260,69	53,09	53,09	4952	4149	336
19	2,10	9,37	259,02	53,09	53,09	5492	3551	380
20	2,20	14,29	257,35	53,09	53,09	5973	3012	419
21	2,30	18,65	255,68	53,09	53,09	6396	2530	453
22	2,40	22,46	254,00	53,09	53,09	6761	2107	483
23	2,49	25,72	252,33	53,09	53,09	7070	1740	508

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 306 DI 417</b>
---	--	----------------------------

24	2,59	28,44	250,66	53,09	53,09	7323	1428	529
25	2,69	30,63	248,99	53,09	53,09	7521	1172	545
26	2,79	32,30	247,32	53,09	53,09	7664	971	557
27	2,88	33,44	245,65	53,09	53,09	7754	823	565
28	2,98	34,08	243,97	53,09	53,09	7791	727	568
29	3,08	34,22	242,30	53,09	53,09	7776	684	567
30	3,17	33,86	240,63	53,09	53,09	7709	692	562
31	3,27	33,02	238,96	53,09	53,09	7593	750	553
32	3,37	31,69	237,29	53,09	53,09	7426	858	540
33	3,47	29,89	235,62	53,09	53,09	7211	1015	523
34	3,56	27,63	233,94	53,09	53,09	6947	1220	503
35	3,66	24,91	232,27	53,09	53,09	6636	1473	478
36	3,76	21,75	230,60	53,09	53,09	6279	1772	450
37	3,86	18,14	228,93	53,09	53,09	5876	2117	418
38	3,95	14,09	227,26	53,09	53,09	5427	2507	382
39	4,05	9,62	225,59	53,09	53,09	4935	2941	343
40	4,15	4,73	223,91	53,09	53,09	4399	3419	300
41	4,25	-0,58	222,24	53,09	53,09	3820	3939	263
42	4,34	-6,28	220,57	53,09	53,09	3199	4502	309
43	4,44	-12,39	218,90	53,09	53,09	2537	5105	358
44	4,54	-18,89	217,23	53,09	53,09	1835	5749	410
45	4,64	-25,76	215,56	53,09	53,09	1093	6432	466
46	4,73	-33,01	213,88	53,09	53,09	286	7164	525
47	4,83	-40,63	212,21	53,09	53,09	842	8015	595
48	4,93	-48,61	210,54	53,09	53,09	2386	8983	677
49	5,03	-56,94	208,87	53,09	53,09	4333	10034	768
50	5,12	-65,62	207,20	53,09	53,09	6629	11139	865
51	5,22	-74,63	205,53	53,09	53,09	9211	12280	967
52	5,32	-83,97	203,85	53,09	53,09	12028	13448	1072
53	5,42	-93,64	202,18	53,09	53,09	15041	14640	1181
54	5,51	-103,62	200,51	53,09	53,09	18223	15855	1292
55	5,61	-113,91	198,84	53,09	53,09	21553	17092	1406

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	-171,12	-315
2	0,45	0,00	-163,93	-301
3	0,54	0,00	-156,82	-288
4	0,64	0,00	-149,78	-275
5	0,74	0,00	-142,82	-263
6	0,84	0,00	-135,94	-250
7	0,93	0,00	-129,13	-237
8	1,03	0,00	-122,40	-225
9	1,13	0,00	-115,75	-213
10	1,23	0,00	-109,17	-201
11	1,32	0,00	-102,67	-189
12	1,42	0,00	-96,25	-177
13	1,52	0,00	-89,90	-165
14	1,62	0,00	-83,64	-154
15	1,71	0,00	-77,45	-142
16	1,81	0,00	-71,33	-131
17	1,91	0,00	-65,29	-120
18	2,01	0,00	-59,33	-109
19	2,10	0,00	-53,45	-98
20	2,20	0,00	-47,64	-88
21	2,30	0,00	-41,91	-77
22	2,40	0,00	-36,26	-67
23	2,49	0,00	-30,69	-56
24	2,59	0,00	-25,19	-46
25	2,69	0,00	-19,76	-36
26	2,79	0,00	-14,42	-27
27	2,88	0,00	-9,15	-17
28	2,98	0,00	-3,96	-7
29	3,08	0,00	1,15	2
30	3,17	0,00	6,19	11
31	3,27	0,00	11,16	21
32	3,37	0,00	16,04	29
33	3,47	0,00	20,85	38
34	3,56	0,00	25,58	47
35	3,66	0,00	30,24	56
36	3,76	0,00	34,81	64
37	3,86	0,00	39,31	72
38	3,95	0,00	43,74	80
39	4,05	0,00	48,08	88

40	4,15	0,00	52,35	96
41	4,25	0,00	56,54	104
42	4,34	0,00	60,66	112
43	4,44	0,00	64,70	119
44	4,54	0,00	68,66	126
45	4,64	0,00	72,55	133
46	4,73	0,00	76,35	140
47	4,83	0,00	80,09	147
48	4,93	0,00	83,74	154
49	5,03	0,00	87,32	161
50	5,12	0,00	90,82	167
51	5,22	0,00	94,24	173
52	5,32	0,00	97,59	179
53	5,42	0,00	100,85	185
54	5,51	0,00	104,05	191
55	5,61	0,00	107,16	197

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	-0,04	53,09	53,09	95	31	3
2	0,10	-0,28	-0,04	53,09	53,09	95	31	3
3	0,20	-1,11	-0,04	53,09	53,09	368	127	12
4	0,29	-1,65	-0,04	53,09	53,09	547	190	18
5	0,38	-1,34	-0,04	53,09	53,09	444	154	14
6	0,46	-0,17	-0,04	53,09	53,09	60	19	2
7	0,55	185,73	171,09	53,09	53,09	25166	46767	2174
8	0,64	163,31	171,09	53,09	53,09	22526	39486	1929
9	0,72	141,75	171,09	53,09	53,09	19971	32511	1693
10	0,81	121,04	171,09	53,09	53,09	17496	25857	1465
11	0,90	101,19	171,09	53,09	53,09	15095	19547	1245
12	1,00	80,56	171,09	53,09	53,09	12553	13129	1014
13	1,09	60,93	171,09	53,09	53,09	10069	7329	791
14	1,19	42,32	171,09	53,09	53,09	7660	2544	581
15	1,28	24,71	171,09	53,09	53,09	5548	423	405
16	1,38	8,12	171,09	53,09	53,09	3828	2145	267
17	1,47	-7,46	171,09	53,09	53,09	2213	3760	261
18	1,57	-22,04	171,09	53,09	53,09	703	5270	383
19	1,66	-35,61	171,09	53,09	53,09	1175	6810	509
20	1,76	-48,16	171,09	53,09	53,09	3922	8417	646
21	1,85	-59,72	171,09	53,09	53,09	6988	9913	777
22	1,95	-70,26	171,09	53,09	53,09	10031	11260	897
23	2,04	-79,80	171,09	53,09	53,09	12899	12459	1005
24	2,14	-88,34	171,09	53,09	53,09	15524	13518	1102
25	2,23	-95,86	171,09	53,09	53,09	17872	14444	1186
26	2,33	-102,39	171,09	53,09	53,09	19924	15241	1259
27	2,42	-107,91	171,09	53,09	53,09	21671	15912	1320
28	2,52	-112,42	171,09	53,09	53,09	23106	16458	1370
29	2,61	-115,94	171,09	53,09	53,09	24225	16882	1409
30	2,71	-118,44	171,09	53,09	53,09	25025	17184	1437
31	2,80	-119,95	171,09	53,09	53,09	25506	17365	1453
32	2,90	-120,45	171,09	53,09	53,09	25667	17425	1459
33	3,00	-119,90	171,09	53,09	53,09	25490	17359	1453
34	3,10	-118,24	171,09	53,09	53,09	24960	17159	1434
35	3,20	-115,47	171,09	53,09	53,09	24077	16826	1404
36	3,30	-111,60	171,09	53,09	53,09	22844	16359	1361
37	3,40	-106,62	171,09	53,09	53,09	21263	15756	1306
38	3,50	-100,54	171,09	53,09	53,09	19340	15015	1238
39	3,60	-93,34	171,09	53,09	53,09	17083	14135	1158
40	3,70	-85,04	171,09	53,09	53,09	14506	13111	1065
41	3,80	-75,63	171,09	53,09	53,09	11636	11937	958
42	3,90	-65,12	171,09	53,09	53,09	8525	10605	839
43	4,00	-53,49	171,09	53,09	53,09	5289	9108	706
44	4,10	-40,75	171,09	53,09	53,09	2202	7459	564
45	4,20	-26,90	171,09	53,09	53,09	168	5784	424
46	4,30	-11,94	171,09	53,09	53,09	1749	4224	299
47	4,40	4,13	171,09	53,09	53,09	3414	2559	234
48	4,50	21,31	171,09	53,09	53,09	5195	778	377
49	4,60	39,61	171,09	53,09	53,09	7313	1961	552

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 308 DI 417</b>
---	--	----------------------------

50	4,70	59,02	171,09	53,09	53,09	9823	6794	770
51	4,80	79,55	171,09	53,09	53,09	12427	12823	1003
52	4,90	101,19	171,09	53,09	53,09	15095	19547	1245
53	4,99	121,04	171,09	53,09	53,09	17496	25856	1465
54	5,08	141,75	171,09	53,09	53,09	19971	32511	1693
55	5,16	163,31	171,09	53,09	53,09	22526	39486	1929
56	5,25	1,85	-0,04	53,09	53,09	25166	46767	2174
57	5,34	-0,17	-0,04	53,09	53,09	60	19	2
58	5,42	-1,34	-0,04	53,09	53,09	444	154	14
59	5,51	-1,65	-0,04	53,09	53,09	547	190	18
60	5,60	-1,11	-0,04	53,09	53,09	368	127	12
61	5,67	-0,49	-0,04	53,09	53,09	165	56	5
62	5,73	-0,12	-0,04	53,09	53,09	44	13	1
63	5,80	0,00	-0,04	53,09	53,09	44	13	1

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	6,45	-22
2	0,10	0,00	0,90	2
3	0,20	0,00	-5,46	-10
4	0,29	0,00	4,32	8
5	0,38	0,00	14,10	26
6	0,46	0,00	23,88	44
7	0,55	0,00	-255,45	-470
8	0,64	0,00	-245,67	-452
9	0,72	0,00	-235,90	-434
10	0,81	0,00	-226,13	-416
11	0,90	0,00	-215,87	-397
12	1,00	0,00	-205,25	-377
13	1,09	0,00	-194,63	-358
14	1,19	0,00	-184,02	-338
15	1,28	0,00	-173,41	-319
16	1,38	0,00	-162,81	-299
17	1,47	0,00	-152,22	-280
18	1,57	0,00	-141,63	-260
19	1,66	0,00	-131,05	-241
20	1,76	0,00	-120,48	-221
21	1,85	0,00	-109,91	-202
22	1,95	0,00	-99,35	-183
23	2,04	0,00	-88,79	-163
24	2,14	0,00	-78,23	-144
25	2,23	0,00	-67,69	-124
26	2,33	0,00	-57,14	-105
27	2,42	0,00	-46,60	-86
28	2,52	0,00	-36,06	-66
29	2,61	0,00	-25,52	-47
30	2,71	0,00	-14,99	-28
31	2,80	0,00	-4,45	-8
32	2,90	0,00	6,39	12
33	3,00	0,00	17,45	32
34	3,10	0,00	28,51	52
35	3,20	0,00	39,58	73
36	3,30	0,00	50,64	93
37	3,40	0,00	61,71	113
38	3,50	0,00	72,79	134
39	3,60	0,00	83,87	154
40	3,70	0,00	94,95	175
41	3,80	0,00	106,04	195
42	3,90	0,00	117,13	215
43	4,00	0,00	128,23	236
44	4,10	0,00	139,34	256
45	4,20	0,00	150,45	277
46	4,30	0,00	161,57	297
47	4,40	0,00	172,70	317
48	4,50	0,00	183,84	338
49	4,60	0,00	194,98	358
50	4,70	0,00	206,12	379
51	4,80	0,00	217,28	399
52	4,90	0,00	227,63	418
53	4,99	0,00	237,40	436
54	5,08	0,00	247,18	454
55	5,16	0,00	256,95	472
56	5,25	0,00	-22,38	470
57	5,34	0,00	-12,60	-23

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 309 DI 417</b>
---	--	----------------------------

58	5,42	0,00	-2,82	-5
59	5,51	0,00	6,96	13
60	5,60	0,00	15,41	28
61	5,67	0,00	11,70	22
62	5,73	0,00	8,00	15
63	5,80	0,00	-4,30	15

**Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fl</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,55	-113,91	107,16	53,09	53,09	28503	15478	1335
2	0,72	-80,41	107,16	53,09	53,09	17666	11509	968
3	0,90	-49,50	107,16	53,09	53,09	7931	7743	624
4	1,08	-20,13	107,16	53,09	53,09	361	4000	297
5	1,26	6,45	107,16	53,09	53,09	2539	1203	178
6	1,45	30,22	107,16	53,09	53,09	5279	2470	405
7	1,63	51,20	107,16	53,09	53,09	7955	8451	644
8	1,81	69,38	107,16	53,09	53,09	10183	14143	847
9	1,99	84,76	107,16	53,09	53,09	12030	19067	1016
10	2,17	97,35	107,16	53,09	53,09	13525	23131	1154
11	2,35	107,14	107,16	53,09	53,09	14681	26305	1261
12	2,54	114,13	107,16	53,09	53,09	15505	28577	1338
13	2,72	118,33	107,16	53,09	53,09	15998	29942	1383
14	2,90	119,73	107,16	53,09	53,09	16162	30398	1399
15	3,10	118,04	107,16	53,09	53,09	15963	29847	1380
16	3,30	112,96	107,16	53,09	53,09	15367	28196	1325
17	3,50	104,50	107,16	53,09	53,09	14370	25448	1233
18	3,70	92,65	107,16	53,09	53,09	12968	21612	1103
19	3,90	77,42	107,16	53,09	53,09	11152	16709	936
20	4,10	58,81	107,16	53,09	53,09	8896	10807	729
21	4,30	36,81	107,16	53,09	53,09	6132	4211	480
22	4,50	11,43	107,16	53,09	53,09	3055	687	220
23	4,70	-17,34	107,16	53,09	53,09	43	3678	270
24	4,90	-49,49	107,16	53,09	53,09	7931	7743	624
25	5,08	-80,40	107,16	53,09	53,09	17666	11509	968
26	5,25	-113,91	107,16	53,09	53,09	28503	15478	1335

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,55	0,00	198,84	366
2	0,72	0,00	184,03	338
3	0,90	0,00	169,22	311
4	1,08	0,00	153,84	283
5	1,26	0,00	138,46	255
6	1,45	0,00	123,07	226
7	1,63	0,00	107,69	198
8	1,81	0,00	92,30	170
9	1,99	0,00	76,92	141
10	2,17	0,00	61,54	113
11	2,35	0,00	46,15	85
12	2,54	0,00	30,77	57
13	2,72	0,00	15,38	28
14	2,90	0,00	0,00	0
15	3,10	0,00	-16,92	-31
16	3,30	0,00	-33,84	-62
17	3,50	0,00	-50,77	-93
18	3,70	0,00	-67,69	-124
19	3,90	0,00	-84,61	-156
20	4,10	0,00	-101,53	-187
21	4,30	0,00	-118,46	-218
22	4,50	0,00	-135,38	-249
23	4,70	0,00	-152,30	-280
24	4,90	0,00	-169,22	-311
25	5,08	0,00	-184,03	-338
26	5,25	0,00	-198,84	-366

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-183,88	289,11	53,09	53,09	37107	27074	2248
2	0,45	-167,56	287,44	53,09	53,09	32069	25063	2065
3	0,54	-151,94	285,77	53,09	53,09	27295	23122	1889
4	0,64	-137,01	284,10	53,09	53,09	22794	21249	1720
5	0,74	-122,76	282,42	53,09	53,09	18578	19442	1558
6	0,84	-109,18	280,75	53,09	53,09	14664	17700	1403
7	0,93	-96,27	279,08	53,09	53,09	11081	16023	1255
8	1,03	-84,02	277,41	53,09	53,09	7864	14417	1115
9	1,13	-72,42	275,74	53,09	53,09	5064	12890	983
10	1,23	-61,47	274,07	53,09	53,09	2736	11464	862
11	1,32	-51,15	272,39	53,09	53,09	916	10167	754
12	1,42	-41,46	270,72	53,09	53,09	401	9032	662
13	1,52	-32,39	269,05	53,09	53,09	1340	8054	583
14	1,62	-23,94	267,38	53,09	53,09	2186	7149	511
15	1,71	-16,10	265,71	53,09	53,09	2970	6306	443
16	1,81	-8,85	264,03	53,09	53,09	3692	5526	381
17	1,91	-2,20	262,36	53,09	53,09	4352	4808	324
18	2,01	3,87	260,69	53,09	53,09	4952	4149	336
19	2,10	9,37	259,02	53,09	53,09	5492	3551	380
20	2,20	14,29	257,35	53,09	53,09	5973	3012	419
21	2,30	18,65	255,68	53,09	53,09	6396	2531	453
22	2,40	22,46	254,00	53,09	53,09	6761	2107	483
23	2,49	25,72	252,33	53,09	53,09	7070	1740	508
24	2,59	28,44	250,66	53,09	53,09	7323	1429	529
25	2,69	30,63	248,99	53,09	53,09	7520	1173	545
26	2,79	32,29	247,32	53,09	53,09	7664	971	557
27	2,88	33,44	245,65	53,09	53,09	7754	823	565
28	2,98	34,08	243,97	53,09	53,09	7791	727	568
29	3,08	34,22	242,30	53,09	53,09	7776	684	567
30	3,17	33,86	240,63	53,09	53,09	7709	692	562
31	3,27	33,01	238,96	53,09	53,09	7592	750	553
32	3,37	31,69	237,29	53,09	53,09	7426	858	540
33	3,47	29,89	235,62	53,09	53,09	7211	1015	523
34	3,56	27,63	233,94	53,09	53,09	6947	1221	503
35	3,66	24,91	232,27	53,09	53,09	6636	1473	478
36	3,76	21,75	230,60	53,09	53,09	6279	1772	450
37	3,86	18,13	228,93	53,09	53,09	5876	2117	418
38	3,95	14,09	227,26	53,09	53,09	5427	2507	382
39	4,05	9,62	225,59	53,09	53,09	4935	2941	343
40	4,15	4,73	223,91	53,09	53,09	4399	3419	300
41	4,25	-0,58	222,24	53,09	53,09	3820	3939	263
42	4,34	-6,29	220,57	53,09	53,09	3199	4502	309
43	4,44	-12,39	218,90	53,09	53,09	2537	5105	358
44	4,54	-18,89	217,23	53,09	53,09	1835	5749	410
45	4,64	-25,76	215,56	53,09	53,09	1093	6433	466
46	4,73	-33,02	213,88	53,09	53,09	286	7164	525
47	4,83	-40,63	212,21	53,09	53,09	842	8015	595
48	4,93	-48,61	210,54	53,09	53,09	2386	8983	677
49	5,03	-56,94	208,87	53,09	53,09	4333	10034	768
50	5,12	-65,62	207,20	53,09	53,09	6629	11140	865
51	5,22	-74,63	205,53	53,09	53,09	9212	12281	967
52	5,32	-83,98	203,85	53,09	53,09	12029	13449	1072
53	5,42	-93,64	202,18	53,09	53,09	15042	14640	1181
54	5,51	-103,62	200,51	53,09	53,09	18223	15855	1292
55	5,61	-113,91	198,84	53,09	53,09	21553	17092	1406

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	171,12	315
2	0,45	0,00	163,93	301
3	0,54	0,00	156,82	288
4	0,64	0,00	149,78	275
5	0,74	0,00	142,82	263
6	0,84	0,00	135,94	250
7	0,93	0,00	129,13	237
8	1,03	0,00	122,40	225
9	1,13	0,00	115,75	213

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 311 DI 417</b>
---	--	----------------------------

10	1,23	0,00	109,17	201
11	1,32	0,00	102,67	189
12	1,42	0,00	96,25	177
13	1,52	0,00	89,90	165
14	1,62	0,00	83,64	154
15	1,71	0,00	77,45	142
16	1,81	0,00	71,33	131
17	1,91	0,00	65,29	120
18	2,01	0,00	59,33	109
19	2,10	0,00	53,45	98
20	2,20	0,00	47,64	88
21	2,30	0,00	41,91	77
22	2,40	0,00	36,26	67
23	2,49	0,00	30,69	56
24	2,59	0,00	25,19	46
25	2,69	0,00	19,76	36
26	2,79	0,00	14,42	27
27	2,88	0,00	9,15	17
28	2,98	0,00	3,96	7
29	3,08	0,00	-1,15	-2
30	3,17	0,00	-6,19	-11
31	3,27	0,00	-11,16	-21
32	3,37	0,00	-16,04	-29
33	3,47	0,00	-20,85	-38
34	3,56	0,00	-25,58	-47
35	3,66	0,00	-30,24	-56
36	3,76	0,00	-34,81	-64
37	3,86	0,00	-39,31	-72
38	3,95	0,00	-43,74	-80
39	4,05	0,00	-48,08	-88
40	4,15	0,00	-52,35	-96
41	4,25	0,00	-56,54	-104
42	4,34	0,00	-60,66	-112
43	4,44	0,00	-64,70	-119
44	4,54	0,00	-68,66	-126
45	4,64	0,00	-72,55	-133
46	4,73	0,00	-76,35	-140
47	4,83	0,00	-80,09	-147
48	4,93	0,00	-83,74	-154
49	5,03	0,00	-87,32	-161
50	5,12	0,00	-90,82	-167
51	5,22	0,00	-94,24	-173
52	5,32	0,00	-97,59	-179
53	5,42	0,00	-100,85	-185
54	5,51	0,00	-104,05	-191
55	5,61	0,00	-107,16	-197

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-183,88	289,11	53,09	53,09	37106	27074	2248
2	0,45	-167,56	287,44	53,09	53,09	32068	25063	2065
3	0,54	-151,94	285,77	53,09	53,09	27295	23122	1889
4	0,64	-137,01	284,09	53,09	53,09	22794	21248	1720
5	0,74	-122,76	282,42	53,09	53,09	18577	19441	1558
6	0,84	-109,18	280,75	53,09	53,09	14664	17699	1403
7	0,93	-96,27	279,08	53,09	53,09	11080	16023	1255
8	1,03	-84,02	277,41	53,09	53,09	7864	14416	1115
9	1,13	-72,42	275,74	53,09	53,09	5064	12890	983
10	1,23	-61,47	274,06	53,09	53,09	2735	11464	862
11	1,32	-51,15	272,39	53,09	53,09	916	10167	754
12	1,42	-41,46	270,72	53,09	53,09	401	9032	662
13	1,52	-32,39	269,05	53,09	53,09	1340	8053	583
14	1,62	-23,94	267,38	53,09	53,09	2187	7148	511
15	1,71	-16,10	265,71	53,09	53,09	2970	6306	443
16	1,81	-8,85	264,03	53,09	53,09	3692	5526	381
17	1,91	-2,20	262,36	53,09	53,09	4352	4808	324
18	2,01	3,87	260,69	53,09	53,09	4952	4149	336
19	2,10	9,37	259,02	53,09	53,09	5492	3551	380

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 312 DI 417</b>
---	--	----------------------------

20	2,20	14,29	257,35	53,09	53,09	5973	3012	419
21	2,30	18,65	255,68	53,09	53,09	6396	2530	453
22	2,40	22,46	254,00	53,09	53,09	6761	2107	483
23	2,49	25,72	252,33	53,09	53,09	7070	1740	508
24	2,59	28,44	250,66	53,09	53,09	7323	1428	529
25	2,69	30,63	248,99	53,09	53,09	7521	1172	545
26	2,79	32,30	247,32	53,09	53,09	7664	971	557
27	2,88	33,44	245,65	53,09	53,09	7754	823	565
28	2,98	34,08	243,97	53,09	53,09	7791	727	568
29	3,08	34,22	242,30	53,09	53,09	7776	684	567
30	3,17	33,86	240,63	53,09	53,09	7709	692	562
31	3,27	33,02	238,96	53,09	53,09	7593	750	553
32	3,37	31,69	237,29	53,09	53,09	7426	858	540
33	3,47	29,89	235,62	53,09	53,09	7211	1015	523
34	3,56	27,63	233,94	53,09	53,09	6947	1220	503
35	3,66	24,91	232,27	53,09	53,09	6636	1473	478
36	3,76	21,75	230,60	53,09	53,09	6279	1772	450
37	3,86	18,14	228,93	53,09	53,09	5876	2117	418
38	3,95	14,09	227,26	53,09	53,09	5427	2507	382
39	4,05	9,62	225,59	53,09	53,09	4935	2941	343
40	4,15	4,73	223,91	53,09	53,09	4399	3419	300
41	4,25	-0,58	222,24	53,09	53,09	3820	3939	263
42	4,34	-6,28	220,57	53,09	53,09	3199	4502	309
43	4,44	-12,39	218,90	53,09	53,09	2537	5105	358
44	4,54	-18,89	217,23	53,09	53,09	1835	5749	410
45	4,64	-25,76	215,56	53,09	53,09	1093	6432	466
46	4,73	-33,01	213,88	53,09	53,09	286	7164	525
47	4,83	-40,63	212,21	53,09	53,09	842	8015	595
48	4,93	-48,61	210,54	53,09	53,09	2386	8983	677
49	5,03	-56,94	208,87	53,09	53,09	4333	10034	768
50	5,12	-65,62	207,20	53,09	53,09	6629	11139	865
51	5,22	-74,63	205,53	53,09	53,09	9211	12280	967
52	5,32	-83,97	203,85	53,09	53,09	12028	13448	1072
53	5,42	-93,64	202,18	53,09	53,09	15041	14640	1181
54	5,51	-103,62	200,51	53,09	53,09	18223	15855	1292
55	5,61	-113,91	198,84	53,09	53,09	21553	17092	1406

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	-171,12	-315
2	0,45	0,00	-163,93	-301
3	0,54	0,00	-156,82	-288
4	0,64	0,00	-149,78	-275
5	0,74	0,00	-142,82	-263
6	0,84	0,00	-135,94	-250
7	0,93	0,00	-129,13	-237
8	1,03	0,00	-122,40	-225
9	1,13	0,00	-115,75	-213
10	1,23	0,00	-109,17	-201
11	1,32	0,00	-102,67	-189
12	1,42	0,00	-96,25	-177
13	1,52	0,00	-89,90	-165
14	1,62	0,00	-83,64	-154
15	1,71	0,00	-77,45	-142
16	1,81	0,00	-71,33	-131
17	1,91	0,00	-65,29	-120
18	2,01	0,00	-59,33	-109
19	2,10	0,00	-53,45	-98
20	2,20	0,00	-47,64	-88
21	2,30	0,00	-41,91	-77
22	2,40	0,00	-36,26	-67
23	2,49	0,00	-30,69	-56
24	2,59	0,00	-25,19	-46
25	2,69	0,00	-19,76	-36
26	2,79	0,00	-14,42	-27
27	2,88	0,00	-9,15	-17
28	2,98	0,00	-3,96	-7
29	3,08	0,00	1,15	2
30	3,17	0,00	6,19	11
31	3,27	0,00	11,16	21
32	3,37	0,00	16,04	29
33	3,47	0,00	20,85	38
34	3,56	0,00	25,58	47
35	3,66	0,00	30,24	56



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 313 DI 417</b>
---	--	----------------------------

36	3,76	0,00	34,81	64
37	3,86	0,00	39,31	72
38	3,95	0,00	43,74	80
39	4,05	0,00	48,08	88
40	4,15	0,00	52,35	96
41	4,25	0,00	56,54	104
42	4,34	0,00	60,66	112
43	4,44	0,00	64,70	119
44	4,54	0,00	68,66	126
45	4,64	0,00	72,55	133
46	4,73	0,00	76,35	140
47	4,83	0,00	80,09	147
48	4,93	0,00	83,74	154
49	5,03	0,00	87,32	161
50	5,12	0,00	90,82	167
51	5,22	0,00	94,24	173
52	5,32	0,00	97,59	179
53	5,42	0,00	100,85	185
54	5,51	0,00	104,05	191
55	5,61	0,00	107,16	197

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	-0,04	53,09	53,09	99	32	3
2	0,10	-0,29	-0,04	53,09	53,09	99	32	3
3	0,20	-1,16	-0,04	53,09	53,09	384	133	12
4	0,29	-1,67	-0,04	53,09	53,09	552	191	18
5	0,38	-1,17	-0,04	53,09	53,09	388	134	13
6	0,46	0,34	-0,04	53,09	53,09	38	115	4
7	0,55	207,71	181,34	53,09	53,09	27948	53100	2422
8	0,64	181,31	181,34	53,09	53,09	24844	44515	2135
9	0,72	155,92	181,34	53,09	53,09	21842	36290	1857
10	0,81	131,54	181,34	53,09	53,09	18934	28443	1589
11	0,90	108,16	181,34	53,09	53,09	16110	21003	1330
12	1,00	83,86	181,34	53,09	53,09	13116	13453	1058
13	1,09	60,76	181,34	53,09	53,09	10180	6703	795
14	1,19	38,84	181,34	53,09	53,09	7355	1452	551
15	1,28	18,12	181,34	53,09	53,09	5043	1288	362
16	1,38	-1,42	181,34	53,09	53,09	3019	3313	223
17	1,47	-19,76	181,34	53,09	53,09	1118	5214	376
18	1,57	-36,92	181,34	53,09	53,09	1097	7117	531
19	1,66	-52,89	181,34	53,09	53,09	4619	9160	706
20	1,76	-67,68	181,34	53,09	53,09	8649	11069	874
21	1,85	-81,28	181,34	53,09	53,09	12668	12792	1028
22	1,95	-93,69	181,34	53,09	53,09	16473	14336	1168
23	2,04	-104,92	181,34	53,09	53,09	19981	15715	1294
24	2,14	-114,96	181,34	53,09	53,09	23156	16937	1406
25	2,23	-123,82	181,34	53,09	53,09	25976	18007	1504
26	2,33	-131,50	181,34	53,09	53,09	28432	18930	1589
27	2,42	-138,00	181,34	53,09	53,09	30517	19708	1660
28	2,52	-143,32	181,34	53,09	53,09	32226	20343	1719
29	2,61	-147,45	181,34	53,09	53,09	33558	20835	1764
30	2,71	-150,40	181,34	53,09	53,09	34510	21186	1797
31	2,80	-152,17	181,34	53,09	53,09	35081	21397	1816
32	2,90	-152,76	181,34	53,09	53,09	35272	21467	1822
33	3,00	-152,11	181,34	53,09	53,09	35062	21390	1815
34	3,10	-150,16	181,34	53,09	53,09	34432	21158	1794
35	3,20	-146,91	181,34	53,09	53,09	33382	20770	1758
36	3,30	-142,35	181,34	53,09	53,09	31915	20227	1708
37	3,40	-136,49	181,34	53,09	53,09	30031	19527	1644
38	3,50	-129,33	181,34	53,09	53,09	27734	18668	1565
39	3,60	-120,86	181,34	53,09	53,09	25030	17649	1471
40	3,70	-111,09	181,34	53,09	53,09	21928	16466	1363
41	3,80	-100,01	181,34	53,09	53,09	18442	15114	1239
42	3,90	-87,63	181,34	53,09	53,09	14604	13585	1100
43	4,00	-73,94	181,34	53,09	53,09	10476	11867	945
44	4,10	-58,95	181,34	53,09	53,09	6210	9946	774
45	4,20	-42,65	181,34	53,09	53,09	2218	7836	592

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 314 DI 417</b>
---	--	----------------------------

46	4,30	-25,04	181,34	53,09	53,09	571	5760	420
47	4,40	-6,12	181,34	53,09	53,09	2532	3799	262
48	4,50	14,11	181,34	53,09	53,09	4628	1703	329
49	4,60	35,66	181,34	53,09	53,09	6962	876	518
50	4,70	58,51	181,34	53,09	53,09	9889	6091	769
51	4,80	82,68	181,34	53,09	53,09	12967	13093	1044
52	4,90	108,16	181,34	53,09	53,09	16110	21003	1330
53	4,99	131,54	181,34	53,09	53,09	18934	28442	1589
54	5,08	155,92	181,34	53,09	53,09	21842	36290	1857
55	5,16	181,31	181,34	53,09	53,09	24844	44515	2135
56	5,25	2,86	-0,04	53,09	53,09	27948	53099	2422
57	5,34	0,34	-0,04	53,09	53,09	38	115	4
58	5,42	-1,17	-0,04	53,09	53,09	388	134	13
59	5,51	-1,67	-0,04	53,09	53,09	552	191	18
60	5,60	-1,16	-0,04	53,09	53,09	384	133	12
61	5,67	-0,52	-0,04	53,09	53,09	173	58	5
62	5,73	-0,13	-0,04	53,09	53,09	46	14	1
63	5,80	0,00	-0,04	53,09	53,09	46	14	1

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	7,46	-24
2	0,10	0,00	1,66	3
3	0,20	0,00	-5,08	-9
4	0,29	0,00	6,46	12
5	0,38	0,00	17,99	33
6	0,46	0,00	29,52	54
7	0,55	0,00	-300,94	-553
8	0,64	0,00	-289,42	-532
9	0,72	0,00	-277,91	-511
10	0,81	0,00	-266,39	-490
11	0,90	0,00	-254,31	-467
12	1,00	0,00	-241,80	-444
13	1,09	0,00	-229,29	-421
14	1,19	0,00	-216,79	-399
15	1,28	0,00	-204,30	-376
16	1,38	0,00	-191,82	-353
17	1,47	0,00	-179,34	-330
18	1,57	0,00	-166,88	-307
19	1,66	0,00	-154,42	-284
20	1,76	0,00	-141,97	-261
21	1,85	0,00	-129,52	-238
22	1,95	0,00	-117,09	-215
23	2,04	0,00	-104,66	-192
24	2,14	0,00	-92,23	-170
25	2,23	0,00	-79,82	-147
26	2,33	0,00	-67,40	-124
27	2,42	0,00	-54,99	-101
28	2,52	0,00	-42,59	-78
29	2,61	0,00	-30,18	-55
30	2,71	0,00	-17,78	-33
31	2,80	0,00	-5,38	-10
32	2,90	0,00	7,37	14
33	3,00	0,00	20,39	37
34	3,10	0,00	33,41	61
35	3,20	0,00	46,43	85
36	3,30	0,00	59,46	109
37	3,40	0,00	72,49	133
38	3,50	0,00	85,53	157
39	3,60	0,00	98,57	181
40	3,70	0,00	111,61	205
41	3,80	0,00	124,67	229
42	3,90	0,00	137,73	253
43	4,00	0,00	150,80	277
44	4,10	0,00	163,88	301
45	4,20	0,00	176,96	325
46	4,30	0,00	190,06	349
47	4,40	0,00	203,17	373
48	4,50	0,00	216,28	398
49	4,60	0,00	229,40	422
50	4,70	0,00	242,53	446
51	4,80	0,00	255,68	470
52	4,90	0,00	267,90	492
53	4,99	0,00	279,41	514

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 315 DI 417</b>
---	--	----------------------------

54	5,08	0,00	290,92	535
55	5,16	0,00	302,44	556
56	5,25	0,00	-28,02	553
57	5,34	0,00	-16,49	-30
58	5,42	0,00	-4,96	-9
59	5,51	0,00	6,58	12
60	5,60	0,00	16,56	30
61	5,67	0,00	12,70	23
62	5,73	0,00	8,83	16
63	5,80	0,00	-4,97	16

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,55	-139,39	119,14	53,09	53,09	35839	18704	1623
2	0,72	-96,98	119,14	53,09	53,09	22081	13701	1160
3	0,90	-57,85	119,14	53,09	53,09	9679	8960	726
4	1,08	-20,67	119,14	53,09	53,09	142	4247	313
5	1,26	12,97	119,14	53,09	53,09	3424	736	247
6	1,45	43,07	119,14	53,09	53,09	7094	5284	558
7	1,63	69,62	119,14	53,09	53,09	10409	13346	858
8	1,81	92,64	119,14	53,09	53,09	13184	20684	1112
9	1,99	112,12	119,14	53,09	53,09	15496	26975	1326
10	2,17	128,05	119,14	53,09	53,09	17374	32148	1500
11	2,35	140,44	119,14	53,09	53,09	18828	36183	1635
12	2,54	149,30	119,14	53,09	53,09	19865	39069	1731
13	2,72	154,61	119,14	53,09	53,09	20486	40802	1788
14	2,90	156,38	119,14	53,09	53,09	20692	41380	1808
15	3,10	154,23	119,14	53,09	53,09	20442	40681	1784
16	3,30	147,81	119,14	53,09	53,09	19691	38584	1715
17	3,50	137,10	119,14	53,09	53,09	18436	35093	1598
18	3,70	122,10	119,14	53,09	53,09	16674	30215	1435
19	3,90	102,82	119,14	53,09	53,09	14395	23967	1224
20	4,10	79,26	119,14	53,09	53,09	11578	16398	965
21	4,30	51,41	119,14	53,09	53,09	8154	7724	653
22	4,50	19,27	119,14	53,09	53,09	4088	49	300
23	4,70	-17,14	119,14	53,09	53,09	302	3857	282
24	4,90	-57,85	119,14	53,09	53,09	9679	8959	726
25	5,08	-96,98	119,14	53,09	53,09	22080	13701	1160
26	5,25	-139,39	119,14	53,09	53,09	35839	18704	1623

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,55	0,00	251,71	463
2	0,72	0,00	232,97	428
3	0,90	0,00	214,22	394
4	1,08	0,00	194,75	358
5	1,26	0,00	175,27	322
6	1,45	0,00	155,80	286
7	1,63	0,00	136,32	251
8	1,81	0,00	116,85	215
9	1,99	0,00	97,37	179
10	2,17	0,00	77,90	143
11	2,35	0,00	58,43	107
12	2,54	0,00	38,95	72
13	2,72	0,00	19,48	36
14	2,90	0,00	0,00	0
15	3,10	0,00	-21,42	-39
16	3,30	0,00	-42,84	-79
17	3,50	0,00	-64,27	-118
18	3,70	0,00	-85,69	-158
19	3,90	0,00	-107,11	-197
20	4,10	0,00	-128,53	-236
21	4,30	0,00	-149,96	-276
22	4,50	0,00	-171,38	-315
23	4,70	0,00	-192,80	-354
24	4,90	0,00	-214,22	-394
25	5,08	0,00	-232,97	-428

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 316 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

26      5,25      0,00      -251,71      -463

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione      H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-204,85	341,99	53,09	53,09	39886	30488	2518
2	0,45	-187,55	340,31	53,09	53,09	34568	28348	2324
3	0,54	-170,99	338,64	53,09	53,09	29535	26281	2137
4	0,64	-155,16	336,97	53,09	53,09	24793	24287	1958
5	0,74	-140,05	335,30	53,09	53,09	20356	22364	1786
6	0,84	-125,65	333,63	53,09	53,09	16242	20511	1621
7	0,93	-111,97	331,96	53,09	53,09	12475	18731	1464
8	1,03	-98,98	330,28	53,09	53,09	9089	17027	1315
9	1,13	-86,68	328,61	53,09	53,09	6123	15410	1176
10	1,23	-75,07	326,94	53,09	53,09	3618	13896	1047
11	1,32	-64,13	325,27	53,09	53,09	1601	12509	931
12	1,42	-53,86	323,60	53,09	53,09	68	11274	830
13	1,52	-44,26	321,93	53,09	53,09	1033	10206	744
14	1,62	-35,31	320,25	53,09	53,09	1932	9249	667
15	1,71	-27,01	318,58	53,09	53,09	2763	8360	596
16	1,81	-19,34	316,91	53,09	53,09	3528	7536	530
17	1,91	-12,31	315,24	53,09	53,09	4227	6779	470
18	2,01	-5,90	313,57	53,09	53,09	4862	6085	414
19	2,10	-0,11	311,89	53,09	53,09	5433	5456	364
20	2,20	5,07	310,22	53,09	53,09	5941	4890	403
21	2,30	9,65	308,55	53,09	53,09	6386	4387	440
22	2,40	13,63	306,88	53,09	53,09	6770	3944	471
23	2,49	17,03	305,21	53,09	53,09	7093	3563	497
24	2,59	19,85	303,54	53,09	53,09	7355	3242	519
25	2,69	22,09	301,86	53,09	53,09	7559	2980	536
26	2,79	23,78	300,19	53,09	53,09	7704	2777	548
27	2,88	24,90	298,52	53,09	53,09	7791	2631	555
28	2,98	25,48	296,85	53,09	53,09	7822	2542	558
29	3,08	25,51	295,18	53,09	53,09	7796	2509	556
30	3,17	25,01	293,51	53,09	53,09	7715	2532	550
31	3,27	23,98	291,83	53,09	53,09	7579	2610	540
32	3,37	22,43	290,16	53,09	53,09	7389	2741	525
33	3,47	20,37	288,49	53,09	53,09	7147	2925	506
34	3,56	17,80	286,82	53,09	53,09	6852	3162	482
35	3,66	14,74	285,15	53,09	53,09	6505	3450	455
36	3,76	11,19	283,48	53,09	53,09	6108	3789	423
37	3,86	7,15	281,80	53,09	53,09	5661	4178	388
38	3,95	2,64	280,13	53,09	53,09	5164	4616	348
39	4,05	-2,33	278,46	53,09	53,09	4619	5103	344
40	4,15	-7,77	276,79	53,09	53,09	4027	5637	387
41	4,25	-13,66	275,12	53,09	53,09	3387	6218	434
42	4,34	-19,99	273,45	53,09	53,09	2702	6845	485
43	4,44	-26,76	271,77	53,09	53,09	1971	7517	539
44	4,54	-33,96	270,10	53,09	53,09	1196	8234	597
45	4,64	-41,58	268,43	53,09	53,09	341	9007	660
46	4,73	-49,62	266,76	53,09	53,09	823	9901	734
47	4,83	-58,07	265,09	53,09	53,09	2371	10913	819
48	4,93	-66,91	263,42	53,09	53,09	4312	12020	914
49	5,03	-76,15	261,74	53,09	53,09	6617	13196	1016
50	5,12	-85,77	260,07	53,09	53,09	9239	14423	1125
51	5,22	-95,77	258,40	53,09	53,09	12133	15688	1238
52	5,32	-106,14	256,73	53,09	53,09	15261	16985	1355
53	5,42	-116,87	255,06	53,09	53,09	18592	18311	1475
54	5,51	-127,95	253,39	53,09	53,09	22102	19666	1599
55	5,61	-139,39	251,71	53,09	53,09	25776	21049	1726

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	181,39	333
2	0,45	0,00	173,78	319
3	0,54	0,00	166,26	306
4	0,64	0,00	158,81	292
5	0,74	0,00	151,43	278

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 317 DI 417</b>
---	--	----------------------------

6	0,84	0,00	144,14	265
7	0,93	0,00	136,92	252
8	1,03	0,00	129,78	239
9	1,13	0,00	122,71	226
10	1,23	0,00	115,73	213
11	1,32	0,00	108,82	200
12	1,42	0,00	101,98	187
13	1,52	0,00	95,22	175
14	1,62	0,00	88,55	163
15	1,71	0,00	81,94	151
16	1,81	0,00	75,41	139
17	1,91	0,00	68,96	127
18	2,01	0,00	62,59	115
19	2,10	0,00	56,30	103
20	2,20	0,00	50,08	92
21	2,30	0,00	43,94	81
22	2,40	0,00	37,88	70
23	2,49	0,00	31,89	59
24	2,59	0,00	25,98	48
25	2,69	0,00	20,14	37
26	2,79	0,00	14,39	26
27	2,88	0,00	8,71	16
28	2,98	0,00	3,10	6
29	3,08	0,00	-2,42	-4
30	3,17	0,00	-7,87	-14
31	3,27	0,00	-13,25	-24
32	3,37	0,00	-18,55	-34
33	3,47	0,00	-23,76	-44
34	3,56	0,00	-28,91	-53
35	3,66	0,00	-33,98	-62
36	3,76	0,00	-38,97	-72
37	3,86	0,00	-43,88	-81
38	3,95	0,00	-48,71	-90
39	4,05	0,00	-53,47	-98
40	4,15	0,00	-58,15	-107
41	4,25	0,00	-62,75	-115
42	4,34	0,00	-67,28	-124
43	4,44	0,00	-71,73	-132
44	4,54	0,00	-76,11	-140
45	4,64	0,00	-80,40	-148
46	4,73	0,00	-84,62	-156
47	4,83	0,00	-88,77	-163
48	4,93	0,00	-92,83	-171
49	5,03	0,00	-96,82	-178
50	5,12	0,00	-100,73	-185
51	5,22	0,00	-104,57	-192
52	5,32	0,00	-108,33	-199
53	5,42	0,00	-112,01	-206
54	5,51	0,00	-115,61	-213
55	5,61	0,00	-119,14	-219

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-204,85	341,98	53,09	53,09	39885	30488	2518
2	0,45	-187,55	340,31	53,09	53,09	34568	28348	2324
3	0,54	-170,99	338,64	53,09	53,09	29534	26281	2137
4	0,64	-155,16	336,97	53,09	53,09	24793	24287	1958
5	0,74	-140,05	335,30	53,09	53,09	20356	22364	1786
6	0,84	-125,65	333,63	53,09	53,09	16242	20511	1621
7	0,93	-111,96	331,95	53,09	53,09	12475	18731	1464
8	1,03	-98,98	330,28	53,09	53,09	9089	17027	1315
9	1,13	-86,68	328,61	53,09	53,09	6122	15410	1176
10	1,23	-75,07	326,94	53,09	53,09	3617	13896	1047
11	1,32	-64,13	325,27	53,09	53,09	1601	12509	931
12	1,42	-53,86	323,60	53,09	53,09	68	11274	830
13	1,52	-44,26	321,92	53,09	53,09	1033	10206	744
14	1,62	-35,31	320,25	53,09	53,09	1932	9249	667
15	1,71	-27,00	318,58	53,09	53,09	2763	8360	596

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 318 DI 417</b>
---	--	----------------------------

16	1,81	-19,34	316,91	53,09	53,09	3528	7536	530
17	1,91	-12,31	315,24	53,09	53,09	4227	6778	469
18	2,01	-5,90	313,57	53,09	53,09	4862	6085	414
19	2,10	-0,11	311,89	53,09	53,09	5433	5456	364
20	2,20	5,07	310,22	53,09	53,09	5941	4890	403
21	2,30	9,65	308,55	53,09	53,09	6386	4386	440
22	2,40	13,63	306,88	53,09	53,09	6770	3944	471
23	2,49	17,03	305,21	53,09	53,09	7093	3563	497
24	2,59	19,85	303,54	53,09	53,09	7356	3242	519
25	2,69	22,10	301,86	53,09	53,09	7559	2980	536
26	2,79	23,78	300,19	53,09	53,09	7704	2776	548
27	2,88	24,90	298,52	53,09	53,09	7792	2631	555
28	2,98	25,48	296,85	53,09	53,09	7822	2542	558
29	3,08	25,51	295,18	53,09	53,09	7796	2509	556
30	3,17	25,01	293,51	53,09	53,09	7715	2532	550
31	3,27	23,98	291,83	53,09	53,09	7579	2610	540
32	3,37	22,43	290,16	53,09	53,09	7390	2741	525
33	3,47	20,37	288,49	53,09	53,09	7147	2925	506
34	3,56	17,80	286,82	53,09	53,09	6852	3162	482
35	3,66	14,74	285,15	53,09	53,09	6505	3450	455
36	3,76	11,19	283,48	53,09	53,09	6108	3789	423
37	3,86	7,16	281,80	53,09	53,09	5661	4178	388
38	3,95	2,65	280,13	53,09	53,09	5164	4616	348
39	4,05	-2,33	278,46	53,09	53,09	4619	5102	343
40	4,15	-7,77	276,79	53,09	53,09	4027	5637	387
41	4,25	-13,66	275,12	53,09	53,09	3388	6218	434
42	4,34	-19,99	273,45	53,09	53,09	2702	6845	485
43	4,44	-26,76	271,77	53,09	53,09	1971	7517	539
44	4,54	-33,96	270,10	53,09	53,09	1196	8234	597
45	4,64	-41,58	268,43	53,09	53,09	341	9007	660
46	4,73	-49,62	266,76	53,09	53,09	822	9901	734
47	4,83	-58,07	265,09	53,09	53,09	2371	10913	819
48	4,93	-66,91	263,42	53,09	53,09	4312	12020	914
49	5,03	-76,15	261,74	53,09	53,09	6616	13196	1016
50	5,12	-85,77	260,07	53,09	53,09	9239	14423	1125
51	5,22	-95,77	258,40	53,09	53,09	12133	15688	1238
52	5,32	-106,14	256,73	53,09	53,09	15261	16985	1355
53	5,42	-116,87	255,06	53,09	53,09	18591	18311	1475
54	5,51	-127,95	253,38	53,09	53,09	22102	19666	1599
55	5,61	-139,39	251,71	53,09	53,09	25776	21049	1726

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	-181,39	-333
2	0,45	0,00	-173,78	-319
3	0,54	0,00	-166,26	-306
4	0,64	0,00	-158,81	-292
5	0,74	0,00	-151,43	-278
6	0,84	0,00	-144,14	-265
7	0,93	0,00	-136,92	-252
8	1,03	0,00	-129,78	-239
9	1,13	0,00	-122,71	-226
10	1,23	0,00	-115,73	-213
11	1,32	0,00	-108,82	-200
12	1,42	0,00	-101,98	-187
13	1,52	0,00	-95,22	-175
14	1,62	0,00	-88,55	-163
15	1,71	0,00	-81,94	-151
16	1,81	0,00	-75,41	-139
17	1,91	0,00	-68,96	-127
18	2,01	0,00	-62,59	-115
19	2,10	0,00	-56,30	-103
20	2,20	0,00	-50,08	-92
21	2,30	0,00	-43,94	-81
22	2,40	0,00	-37,88	-70
23	2,49	0,00	-31,89	-59
24	2,59	0,00	-25,98	-48
25	2,69	0,00	-20,14	-37
26	2,79	0,00	-14,39	-26
27	2,88	0,00	-8,71	-16
28	2,98	0,00	-3,10	-6
29	3,08	0,00	2,42	4
30	3,17	0,00	7,87	14
31	3,27	0,00	13,25	24

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 319 DI 417</b>
---	--	----------------------------

32	3,37	0,00	18,55	34
33	3,47	0,00	23,76	44
34	3,56	0,00	28,91	53
35	3,66	0,00	33,98	62
36	3,76	0,00	38,97	72
37	3,86	0,00	43,88	81
38	3,95	0,00	48,71	90
39	4,05	0,00	53,47	98
40	4,15	0,00	58,15	107
41	4,25	0,00	62,75	115
42	4,34	0,00	67,28	124
43	4,44	0,00	71,73	132
44	4,54	0,00	76,11	140
45	4,64	0,00	80,40	148
46	4,73	0,00	84,62	156
47	4,83	0,00	88,77	163
48	4,93	0,00	92,83	171
49	5,03	0,00	96,82	178
50	5,12	0,00	100,73	185
51	5,22	0,00	104,57	192
52	5,32	0,00	108,33	199
53	5,42	0,00	112,01	206
54	5,51	0,00	115,61	213
55	5,61	0,00	119,14	219

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fl</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	-17,71	53,09	53,09	1808	1527	0
2	0,10	-0,43	-17,71	53,09	53,09	1808	1527	0
3	0,20	-1,73	-17,71	53,09	53,09	2228	1107	0
4	0,29	-2,83	-17,71	53,09	53,09	2588	747	0
5	0,38	-3,14	-17,71	53,09	53,09	2687	648	0
6	0,46	-2,64	-17,71	53,09	53,09	2525	810	0
7	0,55	225,01	187,46	53,09	53,09	30097	58244	2616
8	0,64	201,09	187,46	53,09	53,09	27291	50456	2356
9	0,72	177,98	187,46	53,09	53,09	24568	42954	2104
10	0,81	155,70	187,46	53,09	53,09	21928	35746	1860
11	0,90	134,24	187,46	53,09	53,09	19364	28846	1623
12	1,00	111,81	187,46	53,09	53,09	16654	21713	1375
13	1,09	90,37	187,46	53,09	53,09	14017	15031	1135
14	1,19	69,92	187,46	53,09	53,09	11437	8928	903
15	1,28	50,45	187,46	53,09	53,09	8920	3731	682
16	1,38	31,98	187,46	53,09	53,09	6619	146	488
17	1,47	14,50	187,46	53,09	53,09	4775	1770	339
18	1,57	-1,97	187,46	53,09	53,09	3068	3477	235
19	1,66	-17,44	187,46	53,09	53,09	1465	5080	364
20	1,76	-31,90	187,46	53,09	53,09	136	6611	487
21	1,85	-45,35	187,46	53,09	53,09	2564	8263	626
22	1,95	-57,78	187,46	53,09	53,09	5578	9873	765
23	2,04	-69,19	187,46	53,09	53,09	8722	11345	895
24	2,14	-79,58	187,46	53,09	53,09	11762	12665	1013
25	2,23	-88,94	187,46	53,09	53,09	14592	13838	1119
26	2,33	-97,26	187,46	53,09	53,09	17157	14871	1212
27	2,42	-104,55	187,46	53,09	53,09	19430	15767	1294
28	2,52	-110,80	187,46	53,09	53,09	21393	16531	1364
29	2,61	-116,00	187,46	53,09	53,09	23038	17164	1421
30	2,71	-120,16	187,46	53,09	53,09	24355	17667	1468
31	2,80	-123,26	187,46	53,09	53,09	25341	18042	1502
32	2,90	-125,30	187,46	53,09	53,09	25992	18289	1525
33	3,00	-126,31	187,46	53,09	53,09	26312	18410	1536
34	3,10	-126,13	187,46	53,09	53,09	26257	18389	1534
35	3,20	-124,78	187,46	53,09	53,09	25825	18226	1519
36	3,30	-122,24	187,46	53,09	53,09	25017	17919	1491
37	3,40	-118,51	187,46	53,09	53,09	23831	17467	1449
38	3,50	-113,58	187,46	53,09	53,09	22270	16869	1395
39	3,60	-107,45	187,46	53,09	53,09	20338	16121	1326
40	3,70	-100,11	187,46	53,09	53,09	18041	15221	1244
41	3,80	-91,55	187,46	53,09	53,09	15393	14163	1148

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 320 DI 417</b>
---	--	----------------------------

42	3,90	-81,78	187,46	53,09	53,09	12421	12942	1038
43	4,00	-70,78	187,46	53,09	53,09	9177	11548	913
44	4,10	-58,55	187,46	53,09	53,09	5780	9972	773
45	4,20	-45,08	187,46	53,09	53,09	2506	8228	623
46	4,30	-30,37	187,46	53,09	53,09	70	6438	473
47	4,40	-14,41	187,46	53,09	53,09	1779	4766	338
48	4,50	2,80	187,46	53,09	53,09	3562	2982	241
49	4,60	21,27	187,46	53,09	53,09	5477	1068	396
50	4,70	41,01	187,46	53,09	53,09	7711	1667	579
51	4,80	62,02	187,46	53,09	53,09	10422	6714	813
52	4,90	84,31	187,46	53,09	53,09	13260	13185	1066
53	4,99	104,87	187,46	53,09	53,09	15806	19530	1297
54	5,08	126,42	187,46	53,09	53,09	18423	26347	1537
55	5,16	148,95	187,46	53,09	53,09	21124	33571	1785
56	5,25	4,36	17,62	53,09	53,09	23918	41171	2043
57	5,34	1,56	17,62	53,09	53,09	469	146	34
58	5,42	-0,24	17,62	53,09	53,09	283	333	23
59	5,51	-1,04	17,62	53,09	53,09	200	415	29
60	5,60	-0,82	17,62	53,09	53,09	223	393	27
61	5,67	-0,36	17,62	53,09	53,09	270	345	24
62	5,73	-0,09	17,62	53,09	53,09	298	317	21
63	5,80	0,00	17,62	53,09	53,09	298	317	21

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	6,02	-27
2	0,10	0,00	-2,59	-5
3	0,20	0,00	-11,91	-22
4	0,29	0,00	-2,74	-5
5	0,38	0,00	6,46	12
6	0,46	0,00	15,70	29
7	0,55	0,00	-272,61	-501
8	0,64	0,00	-263,29	-484
9	0,72	0,00	-253,93	-467
10	0,81	0,00	-244,54	-450
11	0,90	0,00	-234,63	-431
12	1,00	0,00	-224,32	-412
13	1,09	0,00	-213,97	-393
14	1,19	0,00	-203,58	-374
15	1,28	0,00	-193,15	-355
16	1,38	0,00	-182,68	-336
17	1,47	0,00	-172,16	-316
18	1,57	0,00	-161,61	-297
19	1,66	0,00	-151,02	-278
20	1,76	0,00	-140,38	-258
21	1,85	0,00	-129,71	-238
22	1,95	0,00	-118,99	-219
23	2,04	0,00	-108,24	-199
24	2,14	0,00	-97,44	-179
25	2,23	0,00	-86,60	-159
26	2,33	0,00	-75,71	-139
27	2,42	0,00	-64,79	-119
28	2,52	0,00	-53,82	-99
29	2,61	0,00	-42,80	-79
30	2,71	0,00	-31,75	-58
31	2,80	0,00	-20,64	-38
32	2,90	0,00	-9,17	-17
33	3,00	0,00	2,59	5
34	3,10	0,00	14,40	26
35	3,20	0,00	26,26	48
36	3,30	0,00	38,18	70
37	3,40	0,00	50,15	92
38	3,50	0,00	62,18	114
39	3,60	0,00	74,26	137
40	3,70	0,00	86,40	159
41	3,80	0,00	98,59	181
42	3,90	0,00	110,85	204
43	4,00	0,00	123,16	226
44	4,10	0,00	135,53	249
45	4,20	0,00	147,95	272
46	4,30	0,00	160,44	295
47	4,40	0,00	172,99	318
48	4,50	0,00	185,59	341
49	4,60	0,00	198,26	364



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 321 DI 417</b>
---	--	----------------------------

50	4,70	0,00	210,98	388
51	4,80	0,00	223,76	411
52	4,90	0,00	235,69	433
53	4,99	0,00	246,97	454
54	5,08	0,00	258,30	475
55	5,16	0,00	269,66	496
56	5,25	0,00	-31,28	493
57	5,34	0,00	-19,83	-36
58	5,42	0,00	-8,33	-15
59	5,51	0,00	3,21	6
60	5,60	0,00	13,23	24
61	5,67	0,00	10,47	19
62	5,73	0,00	7,73	14
63	5,80	0,00	-5,02	14

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,55	-110,04	123,59	53,09	53,09	25955	15334	1307
2	0,72	-75,16	123,59	53,09	53,09	14771	11156	923
3	0,90	-43,08	123,59	53,09	53,09	5031	7153	561
4	1,08	-12,71	123,59	53,09	53,09	841	3474	250
5	1,26	14,64	123,59	53,09	53,09	3675	640	266
6	1,45	38,97	123,59	53,09	53,09	6623	3910	514
7	1,63	60,28	123,59	53,09	53,09	9329	10126	756
8	1,81	78,57	123,59	53,09	53,09	11570	15852	960
9	1,99	93,84	123,59	53,09	53,09	13407	20731	1129
10	2,17	106,09	123,59	53,09	53,09	14866	24678	1264
11	2,35	115,32	123,59	53,09	53,09	15959	27664	1365
12	2,54	121,53	123,59	53,09	53,09	16692	29677	1433
13	2,72	124,72	123,59	53,09	53,09	17068	30712	1467
14	2,90	124,89	123,59	53,09	53,09	17088	30767	1469
15	3,10	121,58	123,59	53,09	53,09	16698	29694	1433
16	3,30	114,63	123,59	53,09	53,09	15877	27438	1357
17	3,50	104,01	123,59	53,09	53,09	14619	24007	1241
18	3,70	89,75	123,59	53,09	53,09	12916	19417	1084
19	3,90	71,83	123,59	53,09	53,09	10749	13719	885
20	4,10	50,25	123,59	53,09	53,09	8070	7097	643
21	4,30	25,02	123,59	53,09	53,09	4833	722	360
22	4,50	-3,87	123,59	53,09	53,09	1757	2558	176
23	4,70	-36,40	123,59	53,09	53,09	3239	6289	485
24	4,90	-72,60	123,59	53,09	53,09	13962	10844	894
25	5,08	-107,27	123,59	53,09	53,09	25057	15005	1277
26	5,25	-144,73	123,59	53,09	53,09	37222	19419	1685

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,55	0,00	207,32	381
2	0,72	0,00	191,33	352
3	0,90	0,00	175,34	322
4	1,08	0,00	158,73	292
5	1,26	0,00	142,12	261
6	1,45	0,00	125,51	231
7	1,63	0,00	108,90	200
8	1,81	0,00	92,29	170
9	1,99	0,00	75,68	139
10	2,17	0,00	59,06	109
11	2,35	0,00	42,45	78
12	2,54	0,00	25,84	48
13	2,72	0,00	9,23	17
14	2,90	0,00	-7,38	-14
15	3,10	0,00	-25,65	-47
16	3,30	0,00	-43,93	-81
17	3,50	0,00	-62,20	-114
18	3,70	0,00	-80,47	-148
19	3,90	0,00	-98,74	-182
20	4,10	0,00	-117,02	-215
21	4,30	0,00	-135,29	-249

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 322 DI 417</b>
---	--	----------------------------

22	4,50	0,00	-153,56	-282
23	4,70	0,00	-171,83	-316
24	4,90	0,00	-190,10	-349
25	5,08	0,00	-206,09	-379
26	5,25	0,00	-222,08	-408

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-226,34	297,59	53,09	53,09	50039	32326	2723
2	0,45	-206,75	295,92	53,09	53,09	43887	29949	2506
3	0,54	-187,95	294,25	53,09	53,09	38020	27652	2296
4	0,64	-169,93	292,58	53,09	53,09	32444	25434	2095
5	0,74	-152,68	290,91	53,09	53,09	27166	23292	1901
6	0,84	-136,20	289,23	53,09	53,09	22200	21223	1714
7	0,93	-120,47	287,56	53,09	53,09	17566	19226	1535
8	1,03	-105,50	285,89	53,09	53,09	13293	17298	1364
9	1,13	-91,27	284,22	53,09	53,09	9429	15443	1201
10	1,23	-77,77	282,55	53,09	53,09	6041	13670	1047
11	1,32	-65,00	280,88	53,09	53,09	3214	12003	905
12	1,42	-52,95	279,20	53,09	53,09	1024	10484	778
13	1,52	-41,62	277,53	53,09	53,09	515	9163	671
14	1,62	-30,99	275,86	53,09	53,09	1604	8027	579
15	1,71	-21,06	274,19	53,09	53,09	2604	6968	495
16	1,81	-11,81	272,52	53,09	53,09	3533	5981	416
17	1,91	-3,26	270,84	53,09	53,09	4391	5065	342
18	2,01	4,63	269,17	53,09	53,09	5178	4219	352
19	2,10	11,84	267,50	53,09	53,09	5897	3442	410
20	2,20	18,40	265,83	53,09	53,09	6547	2734	463
21	2,30	24,30	264,16	53,09	53,09	7129	2093	510
22	2,40	29,56	262,49	53,09	53,09	7645	1519	552
23	2,49	34,18	260,81	53,09	53,09	8094	1011	588
24	2,59	38,17	259,14	53,09	53,09	8482	560	620
25	2,69	41,53	257,47	53,09	53,09	8821	121	648
26	2,79	44,28	255,80	53,09	53,09	9107	291	672
27	2,88	46,42	254,13	53,09	53,09	9332	651	691
28	2,98	47,97	252,46	53,09	53,09	9490	940	705
29	3,08	48,92	250,78	53,09	53,09	9580	1144	713
30	3,17	49,28	249,11	53,09	53,09	9600	1254	715
31	3,27	49,06	247,44	53,09	53,09	9550	1266	711
32	3,37	48,28	245,77	53,09	53,09	9430	1179	702
33	3,47	46,93	244,10	53,09	53,09	9242	1000	687
34	3,56	45,03	242,43	53,09	53,09	8990	736	666
35	3,66	42,57	240,75	53,09	53,09	8675	404	641
36	3,76	39,58	239,08	53,09	53,09	8305	21	611
37	3,86	36,05	237,41	53,09	53,09	7887	388	578
38	3,95	32,00	235,74	53,09	53,09	7431	799	541
39	4,05	27,43	234,07	53,09	53,09	6929	1243	501
40	4,15	22,35	232,40	53,09	53,09	6373	1741	457
41	4,25	16,77	230,72	53,09	53,09	5765	2290	408
42	4,34	10,69	229,05	53,09	53,09	5106	2891	356
43	4,44	4,12	227,38	53,09	53,09	4396	3542	299
44	4,54	-2,93	225,71	53,09	53,09	3637	4244	287
45	4,64	-10,45	224,04	53,09	53,09	2828	4994	348
46	4,73	-18,44	222,37	53,09	53,09	1971	5792	413
47	4,83	-26,88	220,69	53,09	53,09	1067	6638	481
48	4,93	-35,78	219,02	53,09	53,09	44	7554	555
49	5,03	-45,12	217,35	53,09	53,09	1472	8637	646
50	5,12	-54,89	215,68	53,09	53,09	3555	9856	750
51	5,22	-65,10	214,01	53,09	53,09	6140	11158	863
52	5,32	-75,72	212,34	53,09	53,09	9124	12510	983
53	5,42	-86,76	210,66	53,09	53,09	12423	13895	1108
54	5,51	-98,20	208,99	53,09	53,09	15977	15309	1236
55	5,61	-110,04	207,32	53,09	53,09	19744	16751	1368

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	205,16	377

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 323 DI 417</b>
---	--	----------------------------

2	0,45	0,00	197,04	362
3	0,54	0,00	188,99	347
4	0,64	0,00	181,02	333
5	0,74	0,00	173,12	318
6	0,84	0,00	165,31	304
7	0,93	0,00	157,56	290
8	1,03	0,00	149,90	276
9	1,13	0,00	142,31	262
10	1,23	0,00	134,80	248
11	1,32	0,00	127,37	234
12	1,42	0,00	120,01	221
13	1,52	0,00	112,73	207
14	1,62	0,00	105,53	194
15	1,71	0,00	98,40	181
16	1,81	0,00	91,35	168
17	1,91	0,00	84,38	155
18	2,01	0,00	77,49	142
19	2,10	0,00	70,67	130
20	2,20	0,00	63,93	118
21	2,30	0,00	57,26	105
22	2,40	0,00	50,68	93
23	2,49	0,00	44,17	81
24	2,59	0,00	37,73	69
25	2,69	0,00	31,37	58
26	2,79	0,00	25,10	46
27	2,88	0,00	18,89	35
28	2,98	0,00	12,77	23
29	3,08	0,00	6,72	12
30	3,17	0,00	0,74	1
31	3,27	0,00	-5,15	-9
32	3,37	0,00	-10,97	-20
33	3,47	0,00	-16,71	-31
34	3,56	0,00	-22,38	-41
35	3,66	0,00	-27,97	-51
36	3,76	0,00	-33,48	-62
37	3,86	0,00	-38,92	-72
38	3,95	0,00	-44,27	-81
39	4,05	0,00	-49,56	-91
40	4,15	0,00	-54,76	-101
41	4,25	0,00	-59,89	-110
42	4,34	0,00	-64,94	-119
43	4,44	0,00	-69,91	-129
44	4,54	0,00	-74,81	-138
45	4,64	0,00	-79,63	-146
46	4,73	0,00	-84,37	-155
47	4,83	0,00	-89,04	-164
48	4,93	0,00	-93,63	-172
49	5,03	0,00	-98,13	-180
50	5,12	0,00	-102,57	-189
51	5,22	0,00	-106,93	-197
52	5,32	0,00	-111,21	-204
53	5,42	0,00	-115,41	-212
54	5,51	0,00	-119,54	-220
55	5,61	0,00	-123,59	-227

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-168,12	312,35	53,09	53,09	30471	25524	2088
2	0,45	-151,94	310,68	53,09	53,09	25575	23499	1905
3	0,54	-136,48	309,01	53,09	53,09	20979	21545	1730
4	0,64	-121,74	307,34	53,09	53,09	16703	19659	1561
5	0,74	-107,71	305,67	53,09	53,09	12772	17842	1401
6	0,84	-94,39	303,99	53,09	53,09	9224	16098	1248
7	0,93	-81,75	302,32	53,09	53,09	6110	14437	1104
8	1,03	-69,80	300,65	53,09	53,09	3487	12877	971
9	1,13	-58,53	298,98	53,09	53,09	1402	11448	852
10	1,23	-47,94	297,31	53,09	53,09	142	10184	748
11	1,32	-38,01	295,64	53,09	53,09	1223	9099	661

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 324 DI 417</b>
---	--	----------------------------

12	1,42	-28,73	293,96	53,09	53,09	2155	8109	582
13	1,52	-20,10	292,29	53,09	53,09	3019	7185	508
14	1,62	-12,12	290,62	53,09	53,09	3818	6329	439
15	1,71	-4,77	288,95	53,09	53,09	4550	5538	376
16	1,81	1,96	287,28	53,09	53,09	5218	4812	351
17	1,91	8,06	285,61	53,09	53,09	5821	4150	400
18	2,01	13,56	283,93	53,09	53,09	6361	3552	443
19	2,10	18,45	282,26	53,09	53,09	6839	3016	482
20	2,20	22,74	280,59	53,09	53,09	7255	2542	516
21	2,30	26,44	278,92	53,09	53,09	7609	2129	545
22	2,40	29,57	277,25	53,09	53,09	7904	1776	569
23	2,49	32,12	275,58	53,09	53,09	8138	1483	588
24	2,59	34,10	273,90	53,09	53,09	8315	1248	603
25	2,69	35,52	272,23	53,09	53,09	8433	1072	613
26	2,79	36,39	270,56	53,09	53,09	8494	952	618
27	2,88	36,72	268,89	53,09	53,09	8498	889	619
28	2,98	36,50	267,22	53,09	53,09	8447	882	615
29	3,08	35,77	265,55	53,09	53,09	8342	929	607
30	3,17	34,50	263,87	53,09	53,09	8182	1031	595
31	3,27	32,73	262,20	53,09	53,09	7968	1186	578
32	3,37	30,44	260,53	53,09	53,09	7703	1393	557
33	3,47	27,66	258,86	53,09	53,09	7385	1652	532
34	3,56	24,39	257,19	53,09	53,09	7017	1962	503
35	3,66	20,63	255,52	53,09	53,09	6598	2323	469
36	3,76	16,39	253,84	53,09	53,09	6130	2732	432
37	3,86	11,69	252,17	53,09	53,09	5613	3191	391
38	3,95	6,52	250,50	53,09	53,09	5049	3697	346
39	4,05	0,90	248,83	53,09	53,09	4437	4250	297
40	4,15	-5,17	247,16	53,09	53,09	3779	4850	331
41	4,25	-11,68	245,49	53,09	53,09	3075	5495	383
42	4,34	-18,62	243,81	53,09	53,09	2327	6185	439
43	4,44	-25,98	242,14	53,09	53,09	1535	6919	498
44	4,54	-33,76	240,47	53,09	53,09	699	7696	561
45	4,64	-41,95	238,80	53,09	53,09	360	8573	633
46	4,73	-50,54	237,13	53,09	53,09	1852	9587	718
47	4,83	-59,53	235,46	53,09	53,09	3791	10709	814
48	4,93	-68,91	233,78	53,09	53,09	6137	11903	918
49	5,03	-78,66	232,11	53,09	53,09	8825	13145	1028
50	5,12	-88,79	230,44	53,09	53,09	11795	14422	1142
51	5,22	-99,28	228,77	53,09	53,09	15000	15728	1260
52	5,32	-110,12	227,10	53,09	53,09	18406	17060	1382
53	5,42	-121,32	225,42	53,09	53,09	21987	18419	1507
54	5,51	-132,86	223,75	53,09	53,09	25727	19805	1634
55	5,61	-144,73	222,08	53,09	53,09	29610	21218	1765

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	-169,84	-312
2	0,45	0,00	-162,37	-298
3	0,54	0,00	-154,97	-285
4	0,64	0,00	-147,65	-271
5	0,74	0,00	-140,41	-258
6	0,84	0,00	-133,25	-245
7	0,93	0,00	-126,16	-232
8	1,03	0,00	-119,15	-219
9	1,13	0,00	-112,22	-206
10	1,23	0,00	-105,36	-194
11	1,32	0,00	-98,58	-181
12	1,42	0,00	-91,88	-169
13	1,52	0,00	-85,25	-157
14	1,62	0,00	-78,71	-145
15	1,71	0,00	-72,23	-133
16	1,81	0,00	-65,84	-121
17	1,91	0,00	-59,52	-109
18	2,01	0,00	-53,28	-98
19	2,10	0,00	-47,12	-87
20	2,20	0,00	-41,03	-75
21	2,30	0,00	-35,02	-64
22	2,40	0,00	-29,09	-53
23	2,49	0,00	-23,23	-43
24	2,59	0,00	-17,45	-32
25	2,69	0,00	-11,75	-22
26	2,79	0,00	-6,12	-11
27	2,88	0,00	-0,58	-1

28	2,98	0,00	4,90	9
29	3,08	0,00	10,29	19
30	3,17	0,00	15,61	29
31	3,27	0,00	20,86	38
32	3,37	0,00	26,02	48
33	3,47	0,00	31,11	57
34	3,56	0,00	36,12	66
35	3,66	0,00	41,06	75
36	3,76	0,00	45,91	84
37	3,86	0,00	50,69	93
38	3,95	0,00	55,40	102
39	4,05	0,00	60,03	110
40	4,15	0,00	64,57	119
41	4,25	0,00	69,05	127
42	4,34	0,00	73,44	135
43	4,44	0,00	77,76	143
44	4,54	0,00	82,01	151
45	4,64	0,00	86,17	158
46	4,73	0,00	90,26	166
47	4,83	0,00	94,27	173
48	4,93	0,00	98,20	181
49	5,03	0,00	102,06	188
50	5,12	0,00	105,84	195
51	5,22	0,00	109,55	201
52	5,32	0,00	113,17	208
53	5,42	0,00	116,72	215
54	5,51	0,00	120,19	221
55	5,61	0,00	123,59	227

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fl</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	-14,14	53,09	53,09	1465	1198	0
2	0,10	-0,41	-14,14	53,09	53,09	1465	1198	0
3	0,20	-1,63	-14,14	53,09	53,09	1862	801	0
4	0,29	-2,72	-14,14	53,09	53,09	2215	448	0
5	0,38	-3,13	-14,14	53,09	53,09	2349	314	0
6	0,46	-2,87	-14,14	53,09	53,09	2263	400	0
7	0,55	218,79	171,09	53,09	53,09	29041	57540	2533
8	0,64	196,53	171,09	53,09	53,09	26434	50281	2291
9	0,72	174,96	171,09	53,09	53,09	23899	43265	2056
10	0,81	154,09	171,09	53,09	53,09	21436	36499	1829
11	0,90	133,94	171,09	53,09	53,09	19040	29994	1607
12	1,00	112,81	171,09	53,09	53,09	16505	23229	1374
13	1,09	92,54	171,09	53,09	53,09	14037	16833	1149
14	1,19	73,13	171,09	53,09	53,09	11622	10885	930
15	1,28	54,59	171,09	53,09	53,09	9251	5583	719
16	1,38	36,93	171,09	53,09	53,09	6975	1425	523
17	1,47	20,15	171,09	53,09	53,09	5075	898	367
18	1,57	4,26	171,09	53,09	53,09	3428	2545	235
19	1,66	-10,72	171,09	53,09	53,09	1875	4098	289
20	1,76	-24,81	171,09	53,09	53,09	413	5558	406
21	1,85	-37,98	171,09	53,09	53,09	1629	7106	534
22	1,95	-50,22	171,09	53,09	53,09	4440	8684	669
23	2,04	-61,54	171,09	53,09	53,09	7503	10148	798
24	2,14	-71,93	171,09	53,09	53,09	10526	11471	916
25	2,23	-81,37	171,09	53,09	53,09	13379	12655	1023
26	2,33	-89,87	171,09	53,09	53,09	15999	13707	1119
27	2,42	-97,40	171,09	53,09	53,09	18354	14633	1203
28	2,52	-103,97	171,09	53,09	53,09	20424	15434	1276
29	2,61	-109,57	171,09	53,09	53,09	22198	16113	1338
30	2,71	-114,19	171,09	53,09	53,09	23667	16671	1390
31	2,80	-117,82	171,09	53,09	53,09	24825	17108	1430
32	2,90	-120,45	171,09	53,09	53,09	25667	17425	1459
33	3,00	-122,14	171,09	53,09	53,09	26206	17628	1477
34	3,10	-122,71	171,09	53,09	53,09	26389	17696	1484
35	3,20	-122,15	171,09	53,09	53,09	26212	17630	1478
36	3,30	-120,47	171,09	53,09	53,09	25672	17427	1459
37	3,40	-117,64	171,09	53,09	53,09	24767	17087	1428

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 326 DI 417</b>
---	--	----------------------------

38	3,50	-113,65	171,09	53,09	53,09	23498	16607	1384
39	3,60	-108,51	171,09	53,09	53,09	21862	15985	1327
40	3,70	-102,20	171,09	53,09	53,09	19864	15218	1256
41	3,80	-94,70	171,09	53,09	53,09	17508	14302	1173
42	3,90	-86,02	171,09	53,09	53,09	14807	13232	1075
43	4,00	-76,13	171,09	53,09	53,09	11786	11999	964
44	4,10	-65,04	171,09	53,09	53,09	8502	10595	838
45	4,20	-52,72	171,09	53,09	53,09	5087	9008	698
46	4,30	-39,18	171,09	53,09	53,09	1872	7259	547
47	4,40	-24,40	171,09	53,09	53,09	458	5515	403
48	4,50	-8,37	171,09	53,09	53,09	2120	3853	269
49	4,60	8,92	171,09	53,09	53,09	3911	2062	274
50	4,70	27,48	171,09	53,09	53,09	5849	95	430
51	4,80	47,32	171,09	53,09	53,09	8307	3714	637
52	4,90	68,44	171,09	53,09	53,09	11029	9495	877
53	4,99	87,99	171,09	53,09	53,09	13476	15418	1098
54	5,08	108,54	171,09	53,09	53,09	15988	21872	1327
55	5,16	130,10	171,09	53,09	53,09	18582	28760	1565
56	5,25	5,62	14,06	53,09	53,09	21267	36038	1813
57	5,34	2,52	14,06	53,09	53,09	511	29	38
58	5,42	0,45	14,06	53,09	53,09	292	199	20
59	5,51	-0,59	14,06	53,09	53,09	184	307	21
60	5,60	-0,59	14,06	53,09	53,09	184	307	21
61	5,67	-0,26	14,06	53,09	53,09	219	272	19
62	5,73	-0,06	14,06	53,09	53,09	239	252	17
63	5,80	0,00	14,06	53,09	53,09	239	252	17

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	5,12	-25
2	0,10	0,00	-2,99	-6
3	0,20	0,00	-11,67	-21
4	0,29	0,00	-3,98	-7
5	0,38	0,00	3,78	7
6	0,46	0,00	11,61	21
7	0,55	0,00	-253,71	-466
8	0,64	0,00	-245,74	-452
9	0,72	0,00	-237,70	-437
10	0,81	0,00	-229,60	-422
11	0,90	0,00	-221,00	-406
12	1,00	0,00	-212,03	-390
13	1,09	0,00	-202,97	-373
14	1,19	0,00	-193,85	-356
15	1,28	0,00	-184,64	-339
16	1,38	0,00	-175,36	-322
17	1,47	0,00	-166,00	-305
18	1,57	0,00	-156,56	-288
19	1,66	0,00	-147,05	-270
20	1,76	0,00	-137,46	-253
21	1,85	0,00	-127,79	-235
22	1,95	0,00	-118,05	-217
23	2,04	0,00	-108,23	-199
24	2,14	0,00	-98,33	-181
25	2,23	0,00	-88,36	-162
26	2,33	0,00	-78,30	-144
27	2,42	0,00	-68,17	-125
28	2,52	0,00	-57,96	-107
29	2,61	0,00	-47,67	-88
30	2,71	0,00	-37,29	-69
31	2,80	0,00	-26,84	-49
32	2,90	0,00	-16,00	-29
33	3,00	0,00	-4,85	-9
34	3,10	0,00	6,39	12
35	3,20	0,00	17,73	33
36	3,30	0,00	29,16	54
37	3,40	0,00	40,68	75
38	3,50	0,00	52,29	96
39	3,60	0,00	64,00	118
40	3,70	0,00	75,81	139
41	3,80	0,00	87,71	161
42	3,90	0,00	99,71	183
43	4,00	0,00	111,81	206
44	4,10	0,00	124,00	228
45	4,20	0,00	136,29	251

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 327 DI 417</b>
---	--	----------------------------

46	4,30	0,00	148,68	273
47	4,40	0,00	161,17	296
48	4,50	0,00	173,75	319
49	4,60	0,00	186,44	343
50	4,70	0,00	199,22	366
51	4,80	0,00	212,11	390
52	4,90	0,00	224,17	412
53	4,99	0,00	235,60	433
54	5,08	0,00	247,11	454
55	5,16	0,00	258,69	476
56	5,25	0,00	-34,65	473
57	5,34	0,00	-22,92	-42
58	5,42	0,00	-11,12	-20
59	5,51	0,00	0,75	1
60	5,60	0,00	11,10	20
61	5,67	0,00	9,09	17
62	5,73	0,00	7,12	13
63	5,80	0,00	-5,19	13

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,55	-76,57	93,06	53,09	53,09	17512	10800	915
2	0,72	-45,85	94,11	53,09	53,09	7693	7097	575
3	0,90	-17,72	95,16	53,09	53,09	296	3534	262
4	1,08	8,76	96,25	53,09	53,09	2588	772	185
5	1,26	32,44	97,35	53,09	53,09	5443	3551	425
6	1,45	53,33	98,44	53,09	53,09	8087	9712	662
7	1,63	71,42	99,53	53,09	53,09	10299	15363	864
8	1,81	86,71	100,62	53,09	53,09	12143	20201	1033
9	1,99	99,21	101,71	53,09	53,09	13642	24162	1170
10	2,17	108,91	102,80	53,09	53,09	14805	27225	1277
11	2,35	115,81	103,89	53,09	53,09	15637	29383	1353
12	2,54	119,91	104,98	53,09	53,09	16140	30632	1399
13	2,72	121,22	106,07	53,09	53,09	16315	30970	1414
14	2,90	119,73	107,16	53,09	53,09	16162	30398	1399
15	3,10	114,86	108,36	53,09	53,09	15613	28717	1347
16	3,30	106,60	109,56	53,09	53,09	14664	25941	1258
17	3,50	94,97	110,76	53,09	53,09	13309	22079	1131
18	3,70	79,94	111,96	53,09	53,09	11538	17154	967
19	3,90	61,54	113,16	53,09	53,09	9324	11235	763
20	4,10	39,74	114,36	53,09	53,09	6604	4622	518
21	4,30	14,57	115,56	53,09	53,09	3527	508	256
22	4,50	-13,99	116,76	53,09	53,09	588	3488	253
23	4,70	-45,94	117,96	53,09	53,09	6181	7445	590
24	4,90	-81,27	119,16	53,09	53,09	17039	11821	987
25	5,08	-114,96	120,21	53,09	53,09	27812	15853	1358
26	5,25	-151,24	121,26	53,09	53,09	39533	20135	1754

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,55	0,00	182,95	336
2	0,72	0,00	168,14	309
3	0,90	0,00	153,34	282
4	1,08	0,00	137,95	254
5	1,26	0,00	122,57	225
6	1,45	0,00	107,18	197
7	1,63	0,00	91,80	169
8	1,81	0,00	76,42	140
9	1,99	0,00	61,03	112
10	2,17	0,00	45,65	84
11	2,35	0,00	30,26	56
12	2,54	0,00	14,88	27
13	2,72	0,00	-0,50	-1
14	2,90	0,00	-15,89	-29
15	3,10	0,00	-32,81	-60
16	3,30	0,00	-49,73	-91
17	3,50	0,00	-66,65	-123

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 328 DI 417</b>
---	--	----------------------------

18	3,70	0,00	-83,58	-154
19	3,90	0,00	-100,50	-185
20	4,10	0,00	-117,42	-216
21	4,30	0,00	-134,34	-247
22	4,50	0,00	-151,27	-278
23	4,70	0,00	-168,19	-309
24	4,90	0,00	-185,11	-340
25	5,08	0,00	-199,92	-367
26	5,25	0,00	-214,73	-395

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-220,71	273,22	53,09	53,09	50093	31219	2642
2	0,45	-203,02	271,55	53,09	53,09	44531	29077	2446
3	0,54	-186,02	269,88	53,09	53,09	39215	27008	2257
4	0,64	-169,72	268,21	53,09	53,09	34148	25011	2075
5	0,74	-154,09	266,54	53,09	53,09	29333	23083	1900
6	0,84	-139,14	264,86	53,09	53,09	24775	21223	1732
7	0,93	-124,86	263,19	53,09	53,09	20484	19428	1570
8	1,03	-111,24	261,52	53,09	53,09	16473	17696	1415
9	1,13	-98,26	259,85	53,09	53,09	12764	16026	1267
10	1,23	-85,94	258,18	53,09	53,09	9388	14420	1126
11	1,32	-74,24	256,51	53,09	53,09	6388	12883	992
12	1,42	-63,18	254,83	53,09	53,09	3823	11429	867
13	1,52	-52,74	253,16	53,09	53,09	1750	10084	754
14	1,62	-42,92	251,49	53,09	53,09	198	8882	655
15	1,71	-33,70	249,82	53,09	53,09	869	7853	572
16	1,81	-25,08	248,15	53,09	53,09	1733	6931	498
17	1,91	-17,05	246,48	53,09	53,09	2536	6070	429
18	2,01	-9,61	244,80	53,09	53,09	3278	5269	365
19	2,10	-2,74	243,13	53,09	53,09	3960	4528	306
20	2,20	3,56	241,46	53,09	53,09	4583	3847	311
21	2,30	9,29	239,79	53,09	53,09	5149	3223	357
22	2,40	14,47	238,12	53,09	53,09	5656	2657	398
23	2,49	19,11	236,45	53,09	53,09	6107	2148	434
24	2,59	23,20	234,77	53,09	53,09	6502	1694	467
25	2,69	26,76	233,10	53,09	53,09	6842	1296	494
26	2,79	29,80	231,43	53,09	53,09	7128	952	518
27	2,88	32,32	229,76	53,09	53,09	7360	661	537
28	2,98	34,33	228,09	53,09	53,09	7545	408	552
29	3,08	35,84	226,41	53,09	53,09	7682	192	564
30	3,17	36,86	224,74	53,09	53,09	7768	26	571
31	3,27	37,39	223,07	53,09	53,09	7801	82	574
32	3,37	37,44	221,40	53,09	53,09	7780	126	573
33	3,47	37,01	219,73	53,09	53,09	7705	106	568
34	3,56	36,13	218,06	53,09	53,09	7578	23	558
35	3,66	34,78	216,38	53,09	53,09	7400	117	544
36	3,76	32,99	214,71	53,09	53,09	7174	306	526
37	3,86	30,75	213,04	53,09	53,09	6906	530	504
38	3,95	28,08	211,37	53,09	53,09	6599	780	480
39	4,05	24,98	209,70	53,09	53,09	6249	1072	452
40	4,15	21,46	208,03	53,09	53,09	5855	1407	421
41	4,25	17,53	206,35	53,09	53,09	5419	1786	386
42	4,34	13,20	204,68	53,09	53,09	4941	2206	348
43	4,44	8,46	203,01	53,09	53,09	4421	2667	307
44	4,54	3,34	201,34	53,09	53,09	3861	3168	262
45	4,64	-2,16	199,67	53,09	53,09	3262	3709	250
46	4,73	-8,04	198,00	53,09	53,09	2623	4289	297
47	4,83	-14,29	196,32	53,09	53,09	1947	4907	348
48	4,93	-20,89	194,65	53,09	53,09	1233	5563	401
49	5,03	-27,85	192,98	53,09	53,09	481	6255	457
50	5,12	-35,15	191,31	53,09	53,09	521	7049	522
51	5,22	-42,79	189,64	53,09	53,09	1945	7965	599
52	5,32	-50,76	187,97	53,09	53,09	3783	8967	686
53	5,42	-59,05	186,29	53,09	53,09	5974	10022	778
54	5,51	-67,66	184,62	53,09	53,09	8450	11110	876
55	5,61	-76,57	182,95	53,09	53,09	11153	12222	976



Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	185,22	340
2	0,45	0,00	178,03	327
3	0,54	0,00	170,92	314
4	0,64	0,00	163,88	301
5	0,74	0,00	156,92	288
6	0,84	0,00	150,04	276
7	0,93	0,00	143,23	263
8	1,03	0,00	136,50	251
9	1,13	0,00	129,85	239
10	1,23	0,00	123,27	227
11	1,32	0,00	116,77	215
12	1,42	0,00	110,35	203
13	1,52	0,00	104,00	191
14	1,62	0,00	97,74	180
15	1,71	0,00	91,55	168
16	1,81	0,00	85,43	157
17	1,91	0,00	79,39	146
18	2,01	0,00	73,43	135
19	2,10	0,00	67,55	124
20	2,20	0,00	61,74	113
21	2,30	0,00	56,01	103
22	2,40	0,00	50,36	93
23	2,49	0,00	44,79	82
24	2,59	0,00	39,29	72
25	2,69	0,00	33,86	62
26	2,79	0,00	28,52	52
27	2,88	0,00	23,25	43
28	2,98	0,00	18,06	33
29	3,08	0,00	12,95	24
30	3,17	0,00	7,91	15
31	3,27	0,00	2,94	5
32	3,37	0,00	-1,94	-4
33	3,47	0,00	-6,75	-12
34	3,56	0,00	-11,48	-21
35	3,66	0,00	-16,14	-30
36	3,76	0,00	-20,71	-38
37	3,86	0,00	-25,21	-46
38	3,95	0,00	-29,64	-54
39	4,05	0,00	-33,98	-62
40	4,15	0,00	-38,25	-70
41	4,25	0,00	-42,44	-78
42	4,34	0,00	-46,56	-86
43	4,44	0,00	-50,60	-93
44	4,54	0,00	-54,56	-100
45	4,64	0,00	-58,45	-107
46	4,73	0,00	-62,25	-114
47	4,83	0,00	-65,99	-121
48	4,93	0,00	-69,64	-128
49	5,03	0,00	-73,22	-135
50	5,12	0,00	-76,72	-141
51	5,22	0,00	-80,14	-147
52	5,32	0,00	-83,49	-153
53	5,42	0,00	-86,75	-159
54	5,51	0,00	-89,95	-165
55	5,61	0,00	-93,06	-171

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fl</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-147,05	305,00	53,09	53,09	24460	22807	1846
2	0,45	-132,10	303,33	53,09	53,09	20032	20914	1677
3	0,54	-117,86	301,65	53,09	53,09	15916	19087	1514
4	0,64	-104,30	299,98	53,09	53,09	12138	17329	1358
5	0,74	-91,42	298,31	53,09	53,09	8736	15642	1211
6	0,84	-79,22	296,64	53,09	53,09	5757	14036	1072
7	0,93	-67,68	294,97	53,09	53,09	3255	12531	944

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 330 DI 417</b>
---	--	----------------------------

8	1,03	-56,80	293,30	53,09	53,09	1270	11155	829
9	1,13	-46,58	291,62	53,09	53,09	196	9940	730
10	1,23	-37,00	289,95	53,09	53,09	1228	8895	646
11	1,32	-28,05	288,28	53,09	53,09	2125	7939	569
12	1,42	-19,74	286,61	53,09	53,09	2958	7049	498
13	1,52	-12,05	284,94	53,09	53,09	3726	6222	432
14	1,62	-4,97	283,27	53,09	53,09	4430	5460	371
15	1,71	1,50	281,59	53,09	53,09	5072	4760	340
16	1,81	7,38	279,92	53,09	53,09	5651	4122	387
17	1,91	12,66	278,25	53,09	53,09	6169	3546	429
18	2,01	17,35	276,58	53,09	53,09	6626	3030	467
19	2,10	21,47	274,91	53,09	53,09	7024	2574	499
20	2,20	25,02	273,24	53,09	53,09	7363	2177	527
21	2,30	28,01	271,56	53,09	53,09	7643	1838	550
22	2,40	30,45	269,89	53,09	53,09	7866	1556	568
23	2,49	32,33	268,22	53,09	53,09	8033	1332	582
24	2,59	33,68	266,55	53,09	53,09	8143	1163	591
25	2,69	34,50	264,88	53,09	53,09	8199	1049	596
26	2,79	34,79	263,21	53,09	53,09	8200	990	596
27	2,88	34,56	261,53	53,09	53,09	8147	984	593
28	2,98	33,83	259,86	53,09	53,09	8042	1031	584
29	3,08	32,59	258,19	53,09	53,09	7884	1130	572
30	3,17	30,86	256,52	53,09	53,09	7676	1280	556
31	3,27	28,64	254,85	53,09	53,09	7417	1481	535
32	3,37	25,94	253,18	53,09	53,09	7108	1731	511
33	3,47	22,77	251,50	53,09	53,09	6750	2031	483
34	3,56	19,14	249,83	53,09	53,09	6344	2378	450
35	3,66	15,05	248,16	53,09	53,09	5891	2773	414
36	3,76	10,50	246,49	53,09	53,09	5391	3214	374
37	3,86	5,52	244,82	53,09	53,09	4846	3702	331
38	3,95	0,10	243,15	53,09	53,09	4255	4234	284
39	4,05	-5,74	241,47	53,09	53,09	3620	4810	329
40	4,15	-12,01	239,80	53,09	53,09	2942	5430	379
41	4,25	-18,68	238,13	53,09	53,09	2221	6093	433
42	4,34	-25,77	236,46	53,09	53,09	1458	6798	490
43	4,44	-33,25	234,79	53,09	53,09	653	7544	550
44	4,54	-41,11	233,11	53,09	53,09	375	8387	620
45	4,64	-49,36	231,44	53,09	53,09	1814	9361	701
46	4,73	-57,99	229,77	53,09	53,09	3676	10437	793
47	4,83	-66,98	228,10	53,09	53,09	5925	11581	893
48	4,93	-76,34	226,43	53,09	53,09	8499	12772	998
49	5,03	-86,04	224,76	53,09	53,09	11343	13995	1108
50	5,12	-96,09	223,08	53,09	53,09	14412	15246	1221
51	5,22	-106,48	221,41	53,09	53,09	17672	16523	1337
52	5,32	-117,19	219,74	53,09	53,09	21100	17823	1457
53	5,42	-128,23	218,07	53,09	53,09	24678	19149	1579
54	5,51	-139,58	216,40	53,09	53,09	28393	20501	1704
55	5,61	-151,24	214,73	53,09	53,09	32235	21878	1832

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	-157,02	-289
2	0,45	0,00	-149,83	-275
3	0,54	0,00	-142,72	-262
4	0,64	0,00	-135,68	-249
5	0,74	0,00	-128,72	-237
6	0,84	0,00	-121,84	-224
7	0,93	0,00	-115,03	-211
8	1,03	0,00	-108,30	-199
9	1,13	0,00	-101,65	-187
10	1,23	0,00	-95,07	-175
11	1,32	0,00	-88,57	-163
12	1,42	0,00	-82,15	-151
13	1,52	0,00	-75,80	-139
14	1,62	0,00	-69,54	-128
15	1,71	0,00	-63,35	-116
16	1,81	0,00	-57,23	-105
17	1,91	0,00	-51,19	-94
18	2,01	0,00	-45,23	-83
19	2,10	0,00	-39,35	-72
20	2,20	0,00	-33,54	-62
21	2,30	0,00	-27,81	-51
22	2,40	0,00	-22,16	-41
23	2,49	0,00	-16,59	-30

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 331 DI 417</b>
---	--	----------------------------

24	2,59	0,00	-11,09	-20
25	2,69	0,00	-5,66	-10
26	2,79	0,00	-0,32	-1
27	2,88	0,00	4,95	9
28	2,98	0,00	10,14	19
29	3,08	0,00	15,25	28
30	3,17	0,00	20,29	37
31	3,27	0,00	25,26	46
32	3,37	0,00	30,14	55
33	3,47	0,00	34,95	64
34	3,56	0,00	39,68	73
35	3,66	0,00	44,34	82
36	3,76	0,00	48,91	90
37	3,86	0,00	53,41	98
38	3,95	0,00	57,84	106
39	4,05	0,00	62,18	114
40	4,15	0,00	66,45	122
41	4,25	0,00	70,64	130
42	4,34	0,00	74,76	137
43	4,44	0,00	78,80	145
44	4,54	0,00	82,76	152
45	4,64	0,00	86,65	159
46	4,73	0,00	90,45	166
47	4,83	0,00	94,19	173
48	4,93	0,00	97,84	180
49	5,03	0,00	101,42	186
50	5,12	0,00	104,92	193
51	5,22	0,00	108,34	199
52	5,32	0,00	111,69	205
53	5,42	0,00	114,95	211
54	5,51	0,00	118,15	217
55	5,61	0,00	121,26	223

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fl</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	-0,04	53,09	53,09	95	31	3
2	0,10	-0,28	-0,04	53,09	53,09	95	31	3
3	0,20	-1,11	-0,04	53,09	53,09	369	127	12
4	0,29	-1,66	-0,04	53,09	53,09	548	190	18
5	0,38	-1,35	-0,04	53,09	53,09	446	154	14
6	0,46	-0,18	-0,04	53,09	53,09	63	20	2
7	0,55	192,38	169,97	53,09	53,09	25925	49019	2245
8	0,64	169,95	169,97	53,09	53,09	23288	41729	2001
9	0,72	148,39	169,97	53,09	53,09	20739	34741	1765
10	0,81	127,68	169,97	53,09	53,09	18272	28067	1538
11	0,90	107,82	169,97	53,09	53,09	15882	21725	1318
12	1,00	87,18	169,97	53,09	53,09	13358	15243	1088
13	1,09	67,55	169,97	53,09	53,09	10900	9301	866
14	1,19	48,93	169,97	53,09	53,09	8502	4165	654
15	1,28	31,32	169,97	53,09	53,09	6273	477	465
16	1,38	14,72	169,97	53,09	53,09	4492	1442	321
17	1,47	-0,87	169,97	53,09	53,09	2877	3057	205
18	1,57	-15,45	169,97	53,09	53,09	1366	4568	327
19	1,66	-29,02	169,97	53,09	53,09	137	6005	443
20	1,76	-41,59	169,97	53,09	53,09	2427	7552	572
21	1,85	-53,14	169,97	53,09	53,09	5256	9049	702
22	1,95	-63,69	169,97	53,09	53,09	8182	10409	822
23	2,04	-73,24	169,97	53,09	53,09	10989	11620	931
24	2,14	-81,78	169,97	53,09	53,09	13578	12689	1027
25	2,23	-89,31	169,97	53,09	53,09	15904	13621	1112
26	2,33	-95,83	169,97	53,09	53,09	17942	14423	1185
27	2,42	-101,36	169,97	53,09	53,09	19680	15097	1246
28	2,52	-105,87	169,97	53,09	53,09	21108	15647	1297
29	2,61	-109,39	169,97	53,09	53,09	22223	16072	1336
30	2,71	-111,90	169,97	53,09	53,09	23021	16376	1363
31	2,80	-113,40	169,97	53,09	53,09	23501	16558	1380
32	2,90	-113,91	169,97	53,09	53,09	23661	16618	1386
33	3,00	-113,35	169,97	53,09	53,09	23484	16551	1380

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 332 DI 417</b>
---	--	----------------------------

34	3,10	-111,69	169,97	53,09	53,09	22956	16351	1361
35	3,20	-108,93	169,97	53,09	53,09	22076	16016	1330
36	3,30	-105,05	169,97	53,09	53,09	20848	15547	1287
37	3,40	-100,07	169,97	53,09	53,09	19274	14941	1232
38	3,50	-93,98	169,97	53,09	53,09	17362	14196	1164
39	3,60	-86,79	169,97	53,09	53,09	15122	13310	1083
40	3,70	-78,48	169,97	53,09	53,09	12572	12278	990
41	3,80	-69,07	169,97	53,09	53,09	9749	11093	883
42	3,90	-58,55	169,97	53,09	53,09	6725	9748	763
43	4,00	-46,91	169,97	53,09	53,09	3666	8240	631
44	4,10	-34,17	169,97	53,09	53,09	951	6617	493
45	4,20	-20,32	169,97	53,09	53,09	862	5072	367
46	4,30	-5,35	169,97	53,09	53,09	2412	3522	242
47	4,40	10,73	169,97	53,09	53,09	4078	1856	287
48	4,50	27,92	169,97	53,09	53,09	5879	15	432
49	4,60	46,22	169,97	53,09	53,09	8150	3497	624
50	4,70	65,64	169,97	53,09	53,09	10657	8744	844
51	4,80	86,17	169,97	53,09	53,09	13234	14931	1076
52	4,90	107,82	169,97	53,09	53,09	15882	21724	1318
53	4,99	127,67	169,97	53,09	53,09	18272	28066	1538
54	5,08	148,39	169,97	53,09	53,09	20739	34741	1765
55	5,16	169,95	169,97	53,09	53,09	23288	41728	2001
56	5,25	1,84	-0,04	53,09	53,09	25925	49019	2245
57	5,34	-0,18	-0,04	53,09	53,09	63	20	2
58	5,42	-1,35	-0,04	53,09	53,09	446	154	14
59	5,51	-1,66	-0,04	53,09	53,09	548	190	18
60	5,60	-1,11	-0,04	53,09	53,09	369	127	12
61	5,67	-0,49	-0,04	53,09	53,09	166	56	5
62	5,73	-0,12	-0,04	53,09	53,09	44	13	1
63	5,80	0,00	-0,04	53,09	53,09	44	13	1

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	6,45	-22
2	0,10	0,00	0,88	2
3	0,20	0,00	-5,48	-10
4	0,29	0,00	4,29	8
5	0,38	0,00	14,07	26
6	0,46	0,00	23,84	44
7	0,55	0,00	-255,50	-470
8	0,64	0,00	-245,72	-452
9	0,72	0,00	-235,95	-434
10	0,81	0,00	-226,19	-416
11	0,90	0,00	-215,93	-397
12	1,00	0,00	-205,31	-377
13	1,09	0,00	-194,69	-358
14	1,19	0,00	-184,08	-338
15	1,28	0,00	-173,47	-319
16	1,38	0,00	-162,87	-299
17	1,47	0,00	-152,28	-280
18	1,57	0,00	-141,69	-260
19	1,66	0,00	-131,11	-241
20	1,76	0,00	-120,53	-222
21	1,85	0,00	-109,96	-202
22	1,95	0,00	-99,39	-183
23	2,04	0,00	-88,83	-163
24	2,14	0,00	-78,27	-144
25	2,23	0,00	-67,72	-124
26	2,33	0,00	-57,17	-105
27	2,42	0,00	-46,62	-86
28	2,52	0,00	-36,08	-66
29	2,61	0,00	-25,53	-47
30	2,71	0,00	-14,99	-28
31	2,80	0,00	-4,45	-8
32	2,90	0,00	6,39	12
33	3,00	0,00	17,46	32
34	3,10	0,00	28,53	52
35	3,20	0,00	39,60	73
36	3,30	0,00	50,67	93
37	3,40	0,00	61,74	113
38	3,50	0,00	72,82	134
39	3,60	0,00	83,90	154
40	3,70	0,00	94,99	175
41	3,80	0,00	106,08	195

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 333 DI 417</b>
---	--	----------------------------

42	3,90	0,00	117,18	215
43	4,00	0,00	128,28	236
44	4,10	0,00	139,39	256
45	4,20	0,00	150,51	277
46	4,30	0,00	161,63	297
47	4,40	0,00	172,76	318
48	4,50	0,00	183,90	338
49	4,60	0,00	195,04	359
50	4,70	0,00	206,18	379
51	4,80	0,00	217,34	400
52	4,90	0,00	227,69	419
53	4,99	0,00	237,46	436
54	5,08	0,00	247,22	454
55	5,16	0,00	257,00	472
56	5,25	0,00	-22,34	470
57	5,34	0,00	-12,57	-23
58	5,42	0,00	-2,79	-5
59	5,51	0,00	6,99	13
60	5,60	0,00	15,42	28
61	5,67	0,00	11,71	22
62	5,73	0,00	8,01	15
63	5,80	0,00	-4,30	15

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,55	-126,45	108,28	53,09	53,09	32495	16972	1473
2	0,72	-92,94	108,28	53,09	53,09	21619	13023	1107
3	0,90	-62,03	108,28	53,09	53,09	11739	9309	766
4	1,08	-32,67	108,28	53,09	53,09	3036	5610	434
5	1,26	-6,09	108,28	53,09	53,09	1259	2522	177
6	1,45	17,68	108,28	53,09	53,09	3734	23	275
7	1,63	38,66	108,28	53,09	53,09	6385	4666	502
8	1,81	56,84	108,28	53,09	53,09	8671	10115	708
9	1,99	72,23	108,28	53,09	53,09	10546	14965	879
10	2,17	84,81	108,28	53,09	53,09	12056	18997	1018
11	2,35	94,60	108,28	53,09	53,09	13220	22155	1125
12	2,54	101,60	108,28	53,09	53,09	14048	24418	1202
13	2,72	105,79	108,28	53,09	53,09	14544	25779	1248
14	2,90	107,19	108,28	53,09	53,09	14709	26233	1263
15	3,10	105,50	108,28	53,09	53,09	14509	25683	1244
16	3,30	100,42	108,28	53,09	53,09	13909	24038	1189
17	3,50	91,96	108,28	53,09	53,09	12907	21301	1096
18	3,70	80,11	108,28	53,09	53,09	11494	17488	966
19	3,90	64,88	108,28	53,09	53,09	9656	12636	797
20	4,10	46,27	108,28	53,09	53,09	7354	6884	588
21	4,30	24,27	108,28	53,09	53,09	4527	1078	340
22	4,50	-1,11	108,28	53,09	53,09	1775	2006	135
23	4,70	-29,88	108,28	53,09	53,09	2334	5249	402
24	4,90	-62,03	108,28	53,09	53,09	11738	9308	766
25	5,08	-92,94	108,28	53,09	53,09	21619	13023	1107
26	5,25	-126,44	108,28	53,09	53,09	32495	16972	1473

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,55	0,00	198,84	366
2	0,72	0,00	184,03	338
3	0,90	0,00	169,22	311
4	1,08	0,00	153,84	283
5	1,26	0,00	138,46	255
6	1,45	0,00	123,07	226
7	1,63	0,00	107,69	198
8	1,81	0,00	92,30	170
9	1,99	0,00	76,92	141
10	2,17	0,00	61,54	113
11	2,35	0,00	46,15	85
12	2,54	0,00	30,77	57
13	2,72	0,00	15,38	28

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 334 DI 417</b>
---	--	----------------------------

14	2,90	0,00	0,00	0
15	3,10	0,00	-16,92	-31
16	3,30	0,00	-33,84	-62
17	3,50	0,00	-50,77	-93
18	3,70	0,00	-67,69	-124
19	3,90	0,00	-84,61	-156
20	4,10	0,00	-101,53	-187
21	4,30	0,00	-118,46	-218
22	4,50	0,00	-135,38	-249
23	4,70	0,00	-152,30	-280
24	4,90	0,00	-169,22	-311
25	5,08	0,00	-184,03	-338
26	5,25	0,00	-198,84	-366

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-190,54	289,11	53,09	53,09	39223	27879	2321
2	0,45	-174,33	287,44	53,09	53,09	34203	25887	2140
3	0,54	-158,82	285,77	53,09	53,09	29442	23966	1966
4	0,64	-143,99	284,10	53,09	53,09	24945	22115	1799
5	0,74	-129,85	282,42	53,09	53,09	20721	20331	1639
6	0,84	-116,38	280,75	53,09	53,09	16782	18614	1485
7	0,93	-103,58	279,08	53,09	53,09	13147	16962	1338
8	1,03	-91,44	277,41	53,09	53,09	9842	15378	1199
9	1,13	-79,95	275,74	53,09	53,09	6903	13867	1068
10	1,23	-69,10	274,07	53,09	53,09	4370	12440	945
11	1,32	-58,90	272,39	53,09	53,09	2287	11117	834
12	1,42	-49,32	270,72	53,09	53,09	672	9925	735
13	1,52	-40,36	269,05	53,09	53,09	498	8885	650
14	1,62	-32,02	267,38	53,09	53,09	1350	7985	578
15	1,71	-24,28	265,71	53,09	53,09	2122	7154	512
16	1,81	-17,14	264,03	53,09	53,09	2833	6386	450
17	1,91	-10,60	262,36	53,09	53,09	3482	5678	394
18	2,01	-4,64	260,69	53,09	53,09	4070	5031	342
19	2,10	0,75	259,02	53,09	53,09	4599	4444	308
20	2,20	5,56	257,35	53,09	53,09	5069	3916	346
21	2,30	9,81	255,68	53,09	53,09	5480	3446	379
22	2,40	13,51	254,00	53,09	53,09	5834	3034	408
23	2,49	16,66	252,33	53,09	53,09	6132	2678	433
24	2,59	19,28	250,66	53,09	53,09	6373	2378	452
25	2,69	21,36	248,99	53,09	53,09	6560	2133	468
26	2,79	22,91	247,32	53,09	53,09	6692	1943	479
27	2,88	23,95	245,65	53,09	53,09	6770	1806	486
28	2,98	24,48	243,97	53,09	53,09	6796	1722	488
29	3,08	24,51	242,30	53,09	53,09	6770	1690	486
30	3,17	24,04	240,63	53,09	53,09	6692	1709	481
31	3,27	23,09	238,96	53,09	53,09	6564	1779	471
32	3,37	21,66	237,29	53,09	53,09	6386	1898	457
33	3,47	19,75	235,62	53,09	53,09	6160	2066	439
34	3,56	17,38	233,94	53,09	53,09	5885	2283	417
35	3,66	14,55	232,27	53,09	53,09	5563	2547	392
36	3,76	11,28	230,60	53,09	53,09	5194	2857	362
37	3,86	7,56	228,93	53,09	53,09	4779	3213	329
38	3,95	3,40	227,26	53,09	53,09	4320	3615	293
39	4,05	-1,18	225,59	53,09	53,09	3816	4060	272
40	4,15	-6,18	223,91	53,09	53,09	3268	4549	312
41	4,25	-11,59	222,24	53,09	53,09	2678	5081	355
42	4,34	-17,41	220,57	53,09	53,09	2046	5654	402
43	4,44	-23,62	218,90	53,09	53,09	1373	6269	452
44	4,54	-30,23	217,23	53,09	53,09	660	6924	505
45	4,64	-37,21	215,56	53,09	53,09	231	7662	565
46	4,73	-44,57	213,88	53,09	53,09	1481	8521	637
47	4,83	-52,30	212,21	53,09	53,09	3114	9477	719
48	4,93	-60,39	210,54	53,09	53,09	5105	10503	808
49	5,03	-68,83	208,87	53,09	53,09	7406	11576	903
50	5,12	-77,61	207,20	53,09	53,09	9966	12685	1002
51	5,22	-86,74	205,53	53,09	53,09	12743	13821	1105
52	5,32	-96,19	203,85	53,09	53,09	15707	14983	1210

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>						<b>Pag. 335 DI 417</b>	
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

53	5,42	-105,96	202,18	53,09	53,09	18834	16169	1319
54	5,51	-116,05	200,51	53,09	53,09	22107	17381	1431
55	5,61	-126,45	198,84	53,09	53,09	25514	18618	1546

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	170,01	313
2	0,45	0,00	162,82	299
3	0,54	0,00	155,70	286
4	0,64	0,00	148,66	273
5	0,74	0,00	141,70	260
6	0,84	0,00	134,82	248
7	0,93	0,00	128,01	235
8	1,03	0,00	121,28	223
9	1,13	0,00	114,63	211
10	1,23	0,00	108,05	199
11	1,32	0,00	101,55	187
12	1,42	0,00	95,13	175
13	1,52	0,00	88,79	163
14	1,62	0,00	82,52	152
15	1,71	0,00	76,33	140
16	1,81	0,00	70,21	129
17	1,91	0,00	64,17	118
18	2,01	0,00	58,22	107
19	2,10	0,00	52,33	96
20	2,20	0,00	46,52	86
21	2,30	0,00	40,79	75
22	2,40	0,00	35,14	65
23	2,49	0,00	29,57	54
24	2,59	0,00	24,07	44
25	2,69	0,00	18,65	34
26	2,79	0,00	13,30	24
27	2,88	0,00	8,03	15
28	2,98	0,00	2,84	5
29	3,08	0,00	-2,27	-4
30	3,17	0,00	-7,31	-13
31	3,27	0,00	-12,28	-23
32	3,37	0,00	-17,16	-32
33	3,47	0,00	-21,97	-40
34	3,56	0,00	-26,70	-49
35	3,66	0,00	-31,35	-58
36	3,76	0,00	-35,93	-66
37	3,86	0,00	-40,43	-74
38	3,95	0,00	-44,85	-82
39	4,05	0,00	-49,20	-90
40	4,15	0,00	-53,47	-98
41	4,25	0,00	-57,66	-106
42	4,34	0,00	-61,78	-114
43	4,44	0,00	-65,82	-121
44	4,54	0,00	-69,78	-128
45	4,64	0,00	-73,66	-135
46	4,73	0,00	-77,47	-142
47	4,83	0,00	-81,20	-149
48	4,93	0,00	-84,86	-156
49	5,03	0,00	-88,43	-163
50	5,12	0,00	-91,93	-169
51	5,22	0,00	-95,36	-175
52	5,32	0,00	-98,70	-181
53	5,42	0,00	-101,97	-187
54	5,51	0,00	-105,16	-193
55	5,61	0,00	-108,28	-199

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fl</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-190,54	289,11	53,09	53,09	39223	27879	2321
2	0,45	-174,33	287,44	53,09	53,09	34203	25887	2140
3	0,54	-158,81	285,77	53,09	53,09	29442	23966	1966

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 336 DI 417</b>
---	--	----------------------------

4	0,64	-143,99	284,09	53,09	53,09	24945	22115	1799
5	0,74	-129,85	282,42	53,09	53,09	20721	20331	1639
6	0,84	-116,38	280,75	53,09	53,09	16782	18614	1485
7	0,93	-103,58	279,08	53,09	53,09	13147	16962	1338
8	1,03	-91,44	277,41	53,09	53,09	9842	15378	1199
9	1,13	-79,95	275,74	53,09	53,09	6902	13867	1068
10	1,23	-69,10	274,06	53,09	53,09	4370	12440	945
11	1,32	-58,90	272,39	53,09	53,09	2287	11117	834
12	1,42	-49,32	270,72	53,09	53,09	672	9924	735
13	1,52	-40,36	269,05	53,09	53,09	498	8884	650
14	1,62	-32,02	267,38	53,09	53,09	1350	7985	578
15	1,71	-24,28	265,71	53,09	53,09	2122	7154	512
16	1,81	-17,14	264,03	53,09	53,09	2833	6385	450
17	1,91	-10,60	262,36	53,09	53,09	3482	5678	394
18	2,01	-4,64	260,69	53,09	53,09	4070	5031	342
19	2,10	0,75	259,02	53,09	53,09	4599	4444	308
20	2,20	5,56	257,35	53,09	53,09	5069	3916	346
21	2,30	9,82	255,68	53,09	53,09	5480	3446	379
22	2,40	13,51	254,00	53,09	53,09	5834	3034	408
23	2,49	16,67	252,33	53,09	53,09	6132	2678	433
24	2,59	19,28	250,66	53,09	53,09	6373	2378	452
25	2,69	21,36	248,99	53,09	53,09	6560	2133	468
26	2,79	22,91	247,32	53,09	53,09	6692	1943	479
27	2,88	23,95	245,65	53,09	53,09	6770	1806	486
28	2,98	24,48	243,97	53,09	53,09	6796	1722	488
29	3,08	24,51	242,30	53,09	53,09	6770	1690	486
30	3,17	24,04	240,63	53,09	53,09	6692	1709	481
31	3,27	23,09	238,96	53,09	53,09	6564	1779	471
32	3,37	21,66	237,29	53,09	53,09	6386	1898	457
33	3,47	19,75	235,62	53,09	53,09	6160	2066	439
34	3,56	17,38	233,94	53,09	53,09	5885	2283	417
35	3,66	14,55	232,27	53,09	53,09	5563	2547	392
36	3,76	11,28	230,60	53,09	53,09	5194	2857	362
37	3,86	7,56	228,93	53,09	53,09	4779	3213	329
38	3,95	3,40	227,26	53,09	53,09	4320	3614	293
39	4,05	-1,18	225,59	53,09	53,09	3816	4060	272
40	4,15	-6,18	223,91	53,09	53,09	3269	4549	312
41	4,25	-11,59	222,24	53,09	53,09	2679	5081	355
42	4,34	-17,41	220,57	53,09	53,09	2047	5654	402
43	4,44	-23,62	218,90	53,09	53,09	1373	6269	452
44	4,54	-30,23	217,23	53,09	53,09	660	6924	505
45	4,64	-37,21	215,56	53,09	53,09	230	7662	565
46	4,73	-44,57	213,88	53,09	53,09	1481	8521	637
47	4,83	-52,30	212,21	53,09	53,09	3114	9477	719
48	4,93	-60,39	210,54	53,09	53,09	5105	10503	808
49	5,03	-68,83	208,87	53,09	53,09	7406	11576	903
50	5,12	-77,61	207,20	53,09	53,09	9965	12684	1002
51	5,22	-86,74	205,53	53,09	53,09	12743	13821	1105
52	5,32	-96,19	203,85	53,09	53,09	15706	14983	1210
53	5,42	-105,96	202,18	53,09	53,09	18833	16169	1319
54	5,51	-116,05	200,51	53,09	53,09	22107	17381	1431
55	5,61	-126,44	198,84	53,09	53,09	25514	18618	1546

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	-170,01	-313
2	0,45	0,00	-162,82	-299
3	0,54	0,00	-155,70	-286
4	0,64	0,00	-148,66	-273
5	0,74	0,00	-141,70	-260
6	0,84	0,00	-134,82	-248
7	0,93	0,00	-128,01	-235
8	1,03	0,00	-121,28	-223
9	1,13	0,00	-114,63	-211
10	1,23	0,00	-108,05	-199
11	1,32	0,00	-101,55	-187
12	1,42	0,00	-95,13	-175
13	1,52	0,00	-88,79	-163
14	1,62	0,00	-82,52	-152
15	1,71	0,00	-76,33	-140
16	1,81	0,00	-70,21	-129
17	1,91	0,00	-64,17	-118
18	2,01	0,00	-58,22	-107
19	2,10	0,00	-52,33	-96



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 337 DI 417</b>
---	--	----------------------------

20	2,20	0,00	-46,52	-86
21	2,30	0,00	-40,79	-75
22	2,40	0,00	-35,14	-65
23	2,49	0,00	-29,57	-54
24	2,59	0,00	-24,07	-44
25	2,69	0,00	-18,65	-34
26	2,79	0,00	-13,30	-24
27	2,88	0,00	-8,03	-15
28	2,98	0,00	-2,84	-5
29	3,08	0,00	2,27	4
30	3,17	0,00	7,31	13
31	3,27	0,00	12,28	23
32	3,37	0,00	17,16	32
33	3,47	0,00	21,97	40
34	3,56	0,00	26,70	49
35	3,66	0,00	31,35	58
36	3,76	0,00	35,93	66
37	3,86	0,00	40,43	74
38	3,95	0,00	44,85	82
39	4,05	0,00	49,20	90
40	4,15	0,00	53,47	98
41	4,25	0,00	57,66	106
42	4,34	0,00	61,78	114
43	4,44	0,00	65,82	121
44	4,54	0,00	69,78	128
45	4,64	0,00	73,66	135
46	4,73	0,00	77,47	142
47	4,83	0,00	81,20	149
48	4,93	0,00	84,86	156
49	5,03	0,00	88,43	163
50	5,12	0,00	91,93	169
51	5,22	0,00	95,36	175
52	5,32	0,00	98,70	181
53	5,42	0,00	101,97	187
54	5,51	0,00	105,16	193
55	5,61	0,00	108,28	199

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fl</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	-31,81	53,09	53,09	3179	2811	0
2	0,10	-0,57	-31,81	53,09	53,09	3179	2811	0
3	0,20	-2,25	-31,81	53,09	53,09	3727	2264	0
4	0,29	-3,91	-31,81	53,09	53,09	4264	1727	0
5	0,38	-4,94	-31,81	53,09	53,09	4600	1391	0
6	0,46	-5,35	-31,81	53,09	53,09	4732	1259	0
7	0,55	266,04	186,12	53,09	53,09	34864	71747	3060
8	0,64	242,27	186,12	53,09	53,09	32089	63983	2802
9	0,72	219,15	186,12	53,09	53,09	29384	56445	2551
10	0,81	196,71	186,12	53,09	53,09	26749	49138	2307
11	0,90	174,93	186,12	53,09	53,09	24183	42070	2069
12	1,00	152,02	186,12	53,09	53,09	21465	34661	1818
13	1,09	129,92	186,12	53,09	53,09	18822	27566	1575
14	1,19	108,66	186,12	53,09	53,09	16249	20817	1339
15	1,28	88,25	186,12	53,09	53,09	13733	14473	1110
16	1,38	68,71	186,12	53,09	53,09	11264	8661	888
17	1,47	50,03	186,12	53,09	53,09	8849	3690	676
18	1,57	32,23	186,12	53,09	53,09	6628	214	489
19	1,66	15,34	186,12	53,09	53,09	4838	1660	344
20	1,76	-0,65	186,12	53,09	53,09	3181	3317	222
21	1,85	-15,72	186,12	53,09	53,09	1620	4878	348
22	1,95	-29,86	186,12	53,09	53,09	108	6359	467
23	2,04	-43,06	186,12	53,09	53,09	2127	7952	600
24	2,14	-55,30	186,12	53,09	53,09	5000	9534	736
25	2,23	-66,58	186,12	53,09	53,09	8056	10992	864
26	2,33	-76,88	186,12	53,09	53,09	11043	12305	981
27	2,42	-86,18	186,12	53,09	53,09	13841	13475	1087
28	2,52	-94,49	186,12	53,09	53,09	16391	14507	1180
29	2,61	-101,78	186,12	53,09	53,09	18658	15406	1262

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 338 DI 417</b>
---	--	----------------------------

30	2,71	-108,05	186,12	53,09	53,09	20622	16173	1332
31	2,80	-113,27	186,12	53,09	53,09	22271	16810	1390
32	2,90	-117,45	186,12	53,09	53,09	23594	17317	1437
33	3,00	-120,69	186,12	53,09	53,09	24623	17709	1473
34	3,10	-122,75	186,12	53,09	53,09	25277	17958	1495
35	3,20	-123,60	186,12	53,09	53,09	25550	18061	1505
36	3,30	-123,25	186,12	53,09	53,09	25436	18018	1501
37	3,40	-121,66	186,12	53,09	53,09	24931	17826	1483
38	3,50	-118,83	186,12	53,09	53,09	24032	17484	1452
39	3,60	-114,74	186,12	53,09	53,09	22737	16989	1407
40	3,70	-109,39	186,12	53,09	53,09	21045	16337	1347
41	3,80	-102,74	186,12	53,09	53,09	18958	15524	1273
42	3,90	-94,79	186,12	53,09	53,09	16485	14545	1184
43	4,00	-85,53	186,12	53,09	53,09	13643	13393	1079
44	4,10	-74,94	186,12	53,09	53,09	10471	12059	959
45	4,20	-63,00	186,12	53,09	53,09	7056	10531	823
46	4,30	-49,70	186,12	53,09	53,09	3611	8806	673
47	4,40	-35,02	186,12	53,09	53,09	638	6956	516
48	4,50	-18,96	186,12	53,09	53,09	1285	5213	375
49	4,60	-1,48	186,12	53,09	53,09	3095	3403	229
50	4,70	17,41	186,12	53,09	53,09	5053	1445	362
51	4,80	37,74	186,12	53,09	53,09	7285	1099	544
52	4,90	59,52	186,12	53,09	53,09	10081	6108	784
53	4,99	79,78	186,12	53,09	53,09	12671	11908	1014
54	5,08	101,17	186,12	53,09	53,09	15331	18467	1255
55	5,16	123,71	186,12	53,09	53,09	18074	25583	1506
56	5,25	8,11	31,72	53,09	53,09	20914	33172	1767
57	5,34	4,24	31,72	53,09	53,09	993	114	72
58	5,42	1,54	31,72	53,09	53,09	714	394	50
59	5,51	0,02	31,72	53,09	53,09	556	551	37
60	5,60	-0,30	31,72	53,09	53,09	522	585	39
61	5,67	-0,13	31,72	53,09	53,09	540	567	38
62	5,73	-0,03	31,72	53,09	53,09	550	557	37
63	5,80	0,00	31,72	53,09	53,09	550	557	37

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	4,69	-29
2	0,10	0,00	-6,50	-12
3	0,20	0,00	-18,15	-33
4	0,29	0,00	-11,08	-20
5	0,38	0,00	-3,91	-7
6	0,46	0,00	3,38	6
7	0,55	0,00	-270,92	-498
8	0,64	0,00	-263,42	-484
9	0,72	0,00	-255,80	-470
10	0,81	0,00	-248,07	-456
11	0,90	0,00	-239,82	-441
12	1,00	0,00	-231,17	-425
13	1,09	0,00	-222,39	-409
14	1,19	0,00	-213,48	-392
15	1,28	0,00	-204,45	-376
16	1,38	0,00	-195,29	-359
17	1,47	0,00	-186,01	-342
18	1,57	0,00	-176,61	-325
19	1,66	0,00	-167,08	-307
20	1,76	0,00	-157,43	-289
21	1,85	0,00	-147,65	-271
22	1,95	0,00	-137,75	-253
23	2,04	0,00	-127,73	-235
24	2,14	0,00	-117,58	-216
25	2,23	0,00	-107,31	-197
26	2,33	0,00	-96,91	-178
27	2,42	0,00	-86,39	-159
28	2,52	0,00	-75,74	-139
29	2,61	0,00	-64,96	-119
30	2,71	0,00	-54,06	-99
31	2,80	0,00	-43,04	-79
32	2,90	0,00	-31,56	-58
33	3,00	0,00	-19,70	-36
34	3,10	0,00	-7,71	-14
35	3,20	0,00	4,43	8
36	3,30	0,00	16,72	31
37	3,40	0,00	29,15	54

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 339 DI 417</b>
---	--	----------------------------

38	3,50	0,00	41,72	77
39	3,60	0,00	54,44	100
40	3,70	0,00	67,31	124
41	3,80	0,00	80,32	148
42	3,90	0,00	93,48	172
43	4,00	0,00	106,79	196
44	4,10	0,00	120,25	221
45	4,20	0,00	133,86	246
46	4,30	0,00	147,62	271
47	4,40	0,00	161,52	297
48	4,50	0,00	175,58	323
49	4,60	0,00	189,79	349
50	4,70	0,00	204,15	375
51	4,80	0,00	218,66	402
52	4,90	0,00	232,29	427
53	4,99	0,00	245,23	451
54	5,08	0,00	258,29	475
55	5,16	0,00	271,46	499
56	5,25	0,00	-43,50	496
57	5,34	0,00	-30,11	-55
58	5,42	0,00	-16,60	-31
59	5,51	0,00	-2,98	-5
60	5,60	0,00	8,94	16
61	5,67	0,00	7,86	14
62	5,73	0,00	6,85	13
63	5,80	0,00	-5,90	13

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,55	-87,75	110,83	53,09	53,09	19748	12452	1052
2	0,72	-55,65	111,88	53,09	53,09	9498	8579	697
3	0,90	-26,35	112,93	53,09	53,09	1336	4853	366
4	1,08	1,13	114,02	53,09	53,09	2108	1873	142
5	1,26	25,60	115,11	53,09	53,09	4787	1105	360
6	1,45	47,04	116,21	53,09	53,09	7561	6611	602
7	1,63	65,46	117,30	53,09	53,09	9871	12170	810
8	1,81	80,86	118,39	53,09	53,09	11758	16966	982
9	1,99	93,24	119,48	53,09	53,09	13261	20851	1119
10	2,17	102,60	120,57	53,09	53,09	14396	23785	1223
11	2,35	108,94	121,66	53,09	53,09	15168	25749	1293
12	2,54	112,26	122,75	53,09	53,09	15581	26738	1331
13	2,72	112,56	123,84	53,09	53,09	15637	26750	1335
14	2,90	109,84	124,93	53,09	53,09	15335	25785	1306
15	3,10	103,36	126,13	53,09	53,09	14587	23599	1236
16	3,30	93,22	127,33	53,09	53,09	13398	20248	1125
17	3,50	79,43	128,53	53,09	53,09	11756	15763	973
18	3,70	61,99	129,73	53,09	53,09	9632	10233	779
19	3,90	40,89	130,93	53,09	53,09	6965	4036	540
20	4,10	16,14	132,13	53,09	53,09	3979	634	288
21	4,30	-12,27	133,33	53,09	53,09	1056	3599	257
22	4,50	-44,33	134,53	53,09	53,09	4770	7456	581
23	4,70	-80,05	135,73	53,09	53,09	15435	11948	985
24	4,90	-119,42	136,93	53,09	53,09	27948	16693	1421
25	5,08	-156,87	137,98	53,09	53,09	40021	21128	1830
26	5,25	-197,11	139,03	53,09	53,09	53066	25855	2268

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,55	0,00	191,43	352
2	0,72	0,00	175,44	323
3	0,90	0,00	159,46	293
4	1,08	0,00	142,84	263
5	1,26	0,00	126,23	232
6	1,45	0,00	109,62	202
7	1,63	0,00	93,01	171
8	1,81	0,00	76,40	140
9	1,99	0,00	59,79	110

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 340 DI 417</b>
---	--	----------------------------

10	2,17	0,00	43,18	79
11	2,35	0,00	26,57	49
12	2,54	0,00	9,95	18
13	2,72	0,00	-6,66	-12
14	2,90	0,00	-23,27	-43
15	3,10	0,00	-41,54	-76
16	3,30	0,00	-59,81	-110
17	3,50	0,00	-78,09	-144
18	3,70	0,00	-96,36	-177
19	3,90	0,00	-114,63	-211
20	4,10	0,00	-132,90	-244
21	4,30	0,00	-151,18	-278
22	4,50	0,00	-169,45	-311
23	4,70	0,00	-187,72	-345
24	4,90	0,00	-205,99	-379
25	5,08	0,00	-221,98	-408
26	5,25	0,00	-237,97	-437

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-271,16	281,70	53,09	53,09	65746	37356	3201
2	0,45	-250,33	280,03	53,09	53,09	59129	34861	2972
3	0,54	-230,28	278,36	53,09	53,09	52783	32451	2751
4	0,64	-211,02	276,69	53,09	53,09	46709	30125	2538
5	0,74	-192,53	275,02	53,09	53,09	40909	27879	2333
6	0,84	-174,80	273,35	53,09	53,09	35385	25713	2136
7	0,93	-157,83	271,67	53,09	53,09	30141	23623	1946
8	1,03	-141,62	270,00	53,09	53,09	25186	21607	1763
9	1,13	-126,14	268,33	53,09	53,09	20531	19663	1588
10	1,23	-111,40	266,66	53,09	53,09	16196	17789	1420
11	1,32	-97,39	264,99	53,09	53,09	12209	15983	1260
12	1,42	-84,10	263,32	53,09	53,09	8614	14248	1108
13	1,52	-71,52	261,64	53,09	53,09	5474	12595	964
14	1,62	-59,65	259,97	53,09	53,09	2869	11045	832
15	1,71	-48,48	258,30	53,09	53,09	865	9638	715
16	1,81	-37,99	256,63	53,09	53,09	533	8420	616
17	1,91	-28,19	254,96	53,09	53,09	1529	7372	532
18	2,01	-19,06	253,29	53,09	53,09	2446	6397	454
19	2,10	-10,61	251,61	53,09	53,09	3293	5491	381
20	2,20	-2,81	249,94	53,09	53,09	4072	4654	314
21	2,30	4,34	248,27	53,09	53,09	4783	3884	325
22	2,40	10,84	246,60	53,09	53,09	5428	3182	377
23	2,49	16,70	244,93	53,09	53,09	6006	2545	424
24	2,59	21,93	243,26	53,09	53,09	6519	1974	466
25	2,69	26,54	241,58	53,09	53,09	6967	1467	502
26	2,79	30,53	239,91	53,09	53,09	7352	1024	534
27	2,88	33,92	238,24	53,09	53,09	7674	643	560
28	2,98	36,70	236,57	53,09	53,09	7944	294	582
29	3,08	38,89	234,90	53,09	53,09	8160	22	600
30	3,17	40,50	233,22	53,09	53,09	8318	283	614
31	3,27	41,53	231,55	53,09	53,09	8412	475	622
32	3,37	41,98	229,88	53,09	53,09	8440	587	625
33	3,47	41,88	228,21	53,09	53,09	8402	614	622
34	3,56	41,22	226,54	53,09	53,09	8299	555	614
35	3,66	40,01	224,87	53,09	53,09	8131	413	601
36	3,76	38,26	223,19	53,09	53,09	7902	200	583
37	3,86	35,97	221,52	53,09	53,09	7617	73	560
38	3,95	33,17	219,85	53,09	53,09	7280	385	533
39	4,05	29,84	218,18	53,09	53,09	6901	717	503
40	4,15	26,00	216,51	53,09	53,09	6474	1085	469
41	4,25	21,66	214,84	53,09	53,09	5995	1506	431
42	4,34	16,82	213,16	53,09	53,09	5464	1978	388
43	4,44	11,50	211,49	53,09	53,09	4883	2501	342
44	4,54	5,69	209,82	53,09	53,09	4253	3073	292
45	4,64	-0,59	208,15	53,09	53,09	3573	3694	247
46	4,73	-7,33	206,48	53,09	53,09	2845	4364	301
47	4,83	-14,53	204,81	53,09	53,09	2069	5081	360
48	4,93	-22,19	203,13	53,09	53,09	1247	5845	421

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 341 DI 417</b>
---	--	----------------------------

49	5,03	-30,28	201,46	53,09	53,09	365	6660	487
50	5,12	-38,82	199,79	53,09	53,09	886	7614	566
51	5,22	-47,78	198,12	53,09	53,09	2676	8713	659
52	5,32	-57,16	196,45	53,09	53,09	4968	9905	763
53	5,42	-66,95	194,78	53,09	53,09	7668	11153	873
54	5,51	-77,15	193,10	53,09	53,09	10688	12436	989
55	5,61	-87,75	191,43	53,09	53,09	13965	13748	1108

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	217,92	401
2	0,45	0,00	209,80	386
3	0,54	0,00	201,75	371
4	0,64	0,00	193,78	356
5	0,74	0,00	185,88	342
6	0,84	0,00	178,06	327
7	0,93	0,00	170,32	313
8	1,03	0,00	162,66	299
9	1,13	0,00	155,07	285
10	1,23	0,00	147,56	271
11	1,32	0,00	140,13	258
12	1,42	0,00	132,77	244
13	1,52	0,00	125,49	231
14	1,62	0,00	118,29	217
15	1,71	0,00	111,16	204
16	1,81	0,00	104,11	191
17	1,91	0,00	97,14	179
18	2,01	0,00	90,24	166
19	2,10	0,00	83,43	153
20	2,20	0,00	76,68	141
21	2,30	0,00	70,02	129
22	2,40	0,00	63,43	117
23	2,49	0,00	56,92	105
24	2,59	0,00	50,49	93
25	2,69	0,00	44,13	81
26	2,79	0,00	37,85	70
27	2,88	0,00	31,65	58
28	2,98	0,00	25,52	47
29	3,08	0,00	19,48	36
30	3,17	0,00	13,50	25
31	3,27	0,00	7,60	14
32	3,37	0,00	1,78	3
33	3,47	0,00	-3,96	-7
34	3,56	0,00	-9,62	-18
35	3,66	0,00	-15,21	-28
36	3,76	0,00	-20,73	-38
37	3,86	0,00	-26,16	-48
38	3,95	0,00	-31,52	-58
39	4,05	0,00	-36,80	-68
40	4,15	0,00	-42,00	-77
41	4,25	0,00	-47,13	-87
42	4,34	0,00	-52,18	-96
43	4,44	0,00	-57,15	-105
44	4,54	0,00	-62,05	-114
45	4,64	0,00	-66,87	-123
46	4,73	0,00	-71,61	-132
47	4,83	0,00	-76,28	-140
48	4,93	0,00	-80,87	-149
49	5,03	0,00	-85,38	-157
50	5,12	0,00	-89,81	-165
51	5,22	0,00	-94,17	-173
52	5,32	0,00	-98,45	-181
53	5,42	0,00	-102,65	-189
54	5,51	0,00	-106,78	-196
55	5,61	0,00	-110,83	-204

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-139,28	328,24	53,09	53,09	20576	22168	1773
2	0,45	-124,60	326,57	53,09	53,09	16362	20283	1605
3	0,54	-110,65	324,90	53,09	53,09	12504	18470	1445
4	0,64	-97,42	323,23	53,09	53,09	9038	16735	1293
5	0,74	-84,89	321,55	53,09	53,09	6008	15088	1151
6	0,84	-73,07	319,88	53,09	53,09	3461	13548	1020
7	0,93	-61,94	318,21	53,09	53,09	1430	12140	903
8	1,03	-51,49	316,54	53,09	53,09	92	10893	801
9	1,13	-41,73	314,87	53,09	53,09	1172	9821	714
10	1,23	-32,64	313,20	53,09	53,09	2085	8849	637
11	1,32	-24,21	311,52	53,09	53,09	2930	7947	564
12	1,42	-16,43	309,85	53,09	53,09	3706	7112	498
13	1,52	-9,31	308,18	53,09	53,09	4415	6345	436
14	1,62	-2,83	306,51	53,09	53,09	5057	5644	380
15	1,71	3,02	304,84	53,09	53,09	5634	5009	380
16	1,81	8,24	303,17	53,09	53,09	6146	4439	421
17	1,91	12,84	301,49	53,09	53,09	6593	3933	458
18	2,01	16,83	299,82	53,09	53,09	6978	3490	489
19	2,10	20,21	298,15	53,09	53,09	7299	3110	516
20	2,20	23,00	296,48	53,09	53,09	7559	2792	537
21	2,30	25,20	294,81	53,09	53,09	7758	2535	553
22	2,40	26,82	293,14	53,09	53,09	7896	2338	565
23	2,49	27,86	291,46	53,09	53,09	7975	2201	572
24	2,59	28,34	289,79	53,09	53,09	7996	2122	574
25	2,69	28,26	288,12	53,09	53,09	7958	2101	571
26	2,79	27,63	286,45	53,09	53,09	7863	2138	564
27	2,88	26,45	284,78	53,09	53,09	7712	2231	552
28	2,98	24,73	283,11	53,09	53,09	7505	2379	536
29	3,08	22,49	281,43	53,09	53,09	7243	2582	515
30	3,17	19,72	279,76	53,09	53,09	6927	2840	490
31	3,27	16,44	278,09	53,09	53,09	6558	3151	461
32	3,37	12,66	276,42	53,09	53,09	6137	3514	427
33	3,47	8,37	274,75	53,09	53,09	5663	3929	390
34	3,56	3,59	273,08	53,09	53,09	5139	4395	348
35	3,66	-1,67	271,40	53,09	53,09	4565	4911	330
36	3,76	-7,41	269,73	53,09	53,09	3941	5477	376
37	3,86	-13,62	268,06	53,09	53,09	3268	6091	426
38	3,95	-20,29	266,39	53,09	53,09	2548	6753	479
39	4,05	-27,42	264,72	53,09	53,09	1780	7462	537
40	4,15	-34,99	263,05	53,09	53,09	966	8218	598
41	4,25	-43,00	261,37	53,09	53,09	13	9049	666
42	4,34	-51,45	259,70	53,09	53,09	1320	10017	746
43	4,44	-60,31	258,03	53,09	53,09	3078	11103	838
44	4,54	-69,60	256,36	53,09	53,09	5248	12278	939
45	4,64	-79,29	254,69	53,09	53,09	7786	13516	1048
46	4,73	-89,39	253,01	53,09	53,09	10637	14799	1162
47	4,83	-99,88	251,34	53,09	53,09	13753	16118	1281
48	4,93	-110,76	249,67	53,09	53,09	17097	17469	1403
49	5,03	-122,02	248,00	53,09	53,09	20641	18849	1529
50	5,12	-133,65	246,33	53,09	53,09	24363	20260	1658
51	5,22	-145,64	244,66	53,09	53,09	28248	21701	1791
52	5,32	-157,99	242,98	53,09	53,09	32283	23172	1927
53	5,42	-170,69	241,31	53,09	53,09	36459	24674	2067
54	5,51	-183,74	239,64	53,09	53,09	40768	26207	2209
55	5,61	-197,11	237,97	53,09	53,09	45204	27772	2355

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	-154,40	-284
2	0,45	0,00	-146,93	-270
3	0,54	0,00	-139,53	-256
4	0,64	0,00	-132,21	-243
5	0,74	0,00	-124,97	-230
6	0,84	0,00	-117,81	-217
7	0,93	0,00	-110,72	-204
8	1,03	0,00	-103,71	-191
9	1,13	0,00	-96,77	-178
10	1,23	0,00	-89,92	-165
11	1,32	0,00	-83,14	-153
12	1,42	0,00	-76,44	-141
13	1,52	0,00	-69,81	-128
14	1,62	0,00	-63,26	-116
15	1,71	0,00	-56,79	-104

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 343 DI 417</b>
---	--	----------------------------

16	1,81	0,00	-50,40	-93
17	1,91	0,00	-44,08	-81
18	2,01	0,00	-37,84	-70
19	2,10	0,00	-31,68	-58
20	2,20	0,00	-25,59	-47
21	2,30	0,00	-19,58	-36
22	2,40	0,00	-13,65	-25
23	2,49	0,00	-7,79	-14
24	2,59	0,00	-2,01	-4
25	2,69	0,00	3,69	7
26	2,79	0,00	9,32	17
27	2,88	0,00	14,87	27
28	2,98	0,00	20,34	37
29	3,08	0,00	25,73	47
30	3,17	0,00	31,05	57
31	3,27	0,00	36,30	67
32	3,37	0,00	41,46	76
33	3,47	0,00	46,55	86
34	3,56	0,00	51,56	95
35	3,66	0,00	56,50	104
36	3,76	0,00	61,36	113
37	3,86	0,00	66,13	122
38	3,95	0,00	70,84	130
39	4,05	0,00	75,47	139
40	4,15	0,00	80,02	147
41	4,25	0,00	84,49	155
42	4,34	0,00	88,88	163
43	4,44	0,00	93,20	171
44	4,54	0,00	97,45	179
45	4,64	0,00	101,61	187
46	4,73	0,00	105,70	194
47	4,83	0,00	109,71	202
48	4,93	0,00	113,65	209
49	5,03	0,00	117,50	216
50	5,12	0,00	121,28	223
51	5,22	0,00	124,99	230
52	5,32	0,00	128,61	236
53	5,42	0,00	132,16	243
54	5,51	0,00	135,63	249
55	5,61	0,00	139,03	256

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fl</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	-14,14	53,09	53,09	1471	1193	0
2	0,10	-0,43	-14,14	53,09	53,09	1471	1193	0
3	0,20	-1,70	-14,14	53,09	53,09	1884	780	0
4	0,29	-2,74	-14,14	53,09	53,09	2223	441	0
5	0,38	-2,91	-14,14	53,09	53,09	2277	386	0
6	0,46	-2,20	-14,14	53,09	53,09	2045	618	0
7	0,55	256,07	183,42	53,09	53,09	33645	68708	2949
8	0,64	228,49	183,42	53,09	53,09	30424	59706	2650
9	0,72	201,81	183,42	53,09	53,09	27297	51014	2360
10	0,81	176,04	183,42	53,09	53,09	24263	42642	2079
11	0,90	151,18	183,42	53,09	53,09	21317	34601	1807
12	1,00	125,17	183,42	53,09	53,09	18204	26250	1520
13	1,09	100,25	183,42	53,09	53,09	15176	18370	1243
14	1,19	76,43	183,42	53,09	53,09	12211	11082	975
15	1,28	53,72	183,42	53,09	53,09	9295	4729	716
16	1,38	32,13	183,42	53,09	53,09	6574	263	485
17	1,47	11,66	183,42	53,09	53,09	4411	1993	311
18	1,57	-7,67	183,42	53,09	53,09	2407	3997	277
19	1,66	-25,87	183,42	53,09	53,09	520	5883	429
20	1,76	-42,93	183,42	53,09	53,09	2199	7900	596
21	1,85	-58,83	183,42	53,09	53,09	6067	9958	774
22	1,95	-73,58	183,42	53,09	53,09	10238	11850	942
23	2,04	-87,16	183,42	53,09	53,09	14319	13557	1096
24	2,14	-99,56	183,42	53,09	53,09	18155	15092	1235
25	2,23	-110,79	183,42	53,09	53,09	21682	16464	1361

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 344 DI 417</b>
---	--	----------------------------

26	2,33	-120,82	183,42	53,09	53,09	24865	17680	1472
27	2,42	-129,67	183,42	53,09	53,09	27687	18745	1570
28	2,52	-137,30	183,42	53,09	53,09	30135	19661	1654
29	2,61	-143,73	183,42	53,09	53,09	32201	20429	1725
30	2,71	-148,94	183,42	53,09	53,09	33879	21051	1782
31	2,80	-152,93	183,42	53,09	53,09	35164	21525	1826
32	2,90	-155,68	183,42	53,09	53,09	36053	21852	1856
33	3,00	-157,24	183,42	53,09	53,09	36555	22037	1873
34	3,10	-157,42	183,42	53,09	53,09	36613	22058	1875
35	3,20	-156,21	183,42	53,09	53,09	36222	21914	1862
36	3,30	-153,60	183,42	53,09	53,09	35382	21605	1833
37	3,40	-149,60	183,42	53,09	53,09	34089	21128	1789
38	3,50	-144,17	183,42	53,09	53,09	32343	20482	1730
39	3,60	-137,33	183,42	53,09	53,09	30143	19664	1654
40	3,70	-129,05	183,42	53,09	53,09	27490	18671	1563
41	3,80	-119,33	183,42	53,09	53,09	24389	17499	1456
42	3,90	-108,15	183,42	53,09	53,09	20850	16143	1331
43	4,00	-95,51	183,42	53,09	53,09	16895	14593	1190
44	4,10	-81,40	183,42	53,09	53,09	12571	12838	1031
45	4,20	-65,81	183,42	53,09	53,09	7995	10858	854
46	4,30	-48,73	183,42	53,09	53,09	3499	8646	660
47	4,40	-30,14	183,42	53,09	53,09	14	6346	467
48	4,50	-10,04	183,42	53,09	53,09	2162	4242	297
49	4,60	11,58	183,42	53,09	53,09	4402	2002	310
50	4,70	34,74	183,42	53,09	53,09	6882	665	511
51	4,80	59,44	183,42	53,09	53,09	10036	6230	781
52	4,90	85,69	183,42	53,09	53,09	13374	13870	1079
53	4,99	109,94	183,42	53,09	53,09	16361	21414	1351
54	5,08	135,40	183,42	53,09	53,09	19433	29522	1633
55	5,16	162,06	183,42	53,09	53,09	22609	38114	1926
56	5,25	6,94	14,06	53,09	53,09	25901	47155	2231
57	5,34	3,19	14,06	53,09	53,09	593	148	45
58	5,42	0,67	14,06	53,09	53,09	315	176	22
59	5,51	-0,61	14,06	53,09	53,09	182	309	21
60	5,60	-0,66	14,06	53,09	53,09	177	314	22
61	5,67	-0,29	14,06	53,09	53,09	215	275	19
62	5,73	-0,07	14,06	53,09	53,09	238	253	17
63	5,80	0,00	14,06	53,09	53,09	238	253	17

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	6,46	-28
2	0,10	0,00	-2,00	-4
3	0,20	0,00	-11,18	-21
4	0,29	0,00	-1,17	-2
5	0,38	0,00	8,92	16
6	0,46	0,00	19,08	35
7	0,55	0,00	-314,42	-578
8	0,64	0,00	-304,13	-559
9	0,72	0,00	-293,77	-540
10	0,81	0,00	-283,35	-521
11	0,90	0,00	-272,33	-501
12	1,00	0,00	-260,83	-479
13	1,09	0,00	-249,26	-458
14	1,19	0,00	-237,62	-437
15	1,28	0,00	-225,90	-415
16	1,38	0,00	-214,10	-394
17	1,47	0,00	-202,23	-372
18	1,57	0,00	-190,29	-350
19	1,66	0,00	-178,27	-328
20	1,76	0,00	-166,17	-305
21	1,85	0,00	-154,00	-283
22	1,95	0,00	-141,76	-261
23	2,04	0,00	-129,44	-238
24	2,14	0,00	-117,04	-215
25	2,23	0,00	-104,57	-192
26	2,33	0,00	-92,02	-169
27	2,42	0,00	-79,39	-146
28	2,52	0,00	-66,68	-123
29	2,61	0,00	-53,90	-99
30	2,71	0,00	-41,03	-75
31	2,80	0,00	-28,09	-52
32	2,90	0,00	-14,69	-27
33	3,00	0,00	-0,92	-2



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 345 DI 417</b>
---	--	----------------------------

34	3,10	0,00	12,94	24
35	3,20	0,00	26,89	49
36	3,30	0,00	40,94	75
37	3,40	0,00	55,08	101
38	3,50	0,00	69,32	127
39	3,60	0,00	83,65	154
40	3,70	0,00	98,08	180
41	3,80	0,00	112,61	207
42	3,90	0,00	127,23	234
43	4,00	0,00	141,96	261
44	4,10	0,00	156,78	288
45	4,20	0,00	171,71	316
46	4,30	0,00	186,73	343
47	4,40	0,00	201,86	371
48	4,50	0,00	217,09	399
49	4,60	0,00	232,41	427
50	4,70	0,00	247,84	456
51	4,80	0,00	263,37	484
52	4,90	0,00	277,92	511
53	4,99	0,00	291,67	536
54	5,08	0,00	305,50	562
55	5,16	0,00	319,40	587
56	5,25	0,00	-42,12	584
57	5,34	0,00	-28,07	-52
58	5,42	0,00	-13,94	-26
59	5,51	0,00	0,26	0
60	5,60	0,00	12,66	23
61	5,67	0,00	10,42	19
62	5,73	0,00	8,23	15
63	5,80	0,00	-6,08	15

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,55	-125,59	110,37	53,09	53,09	32049	16913	1465
2	0,72	-82,99	111,42	53,09	53,09	18172	11894	1000
3	0,90	-43,90	112,47	53,09	53,09	5922	7112	564
4	1,08	-7,01	113,56	53,09	53,09	1256	2709	191
5	1,26	26,10	114,65	53,09	53,09	4844	1222	365
6	1,45	55,41	115,75	53,09	53,09	8606	9162	696
7	1,63	80,94	116,84	53,09	53,09	11742	17107	982
8	1,81	102,68	117,93	53,09	53,09	14356	24015	1222
9	1,99	120,63	119,02	53,09	53,09	16498	29746	1419
10	2,17	134,79	120,11	53,09	53,09	18184	34264	1574
11	2,35	145,16	121,20	53,09	53,09	19422	37555	1688
12	2,54	151,75	122,29	53,09	53,09	20215	39614	1760
13	2,72	154,54	123,38	53,09	53,09	20564	40437	1792
14	2,90	153,55	124,47	53,09	53,09	20469	40025	1782
15	3,10	148,08	125,67	53,09	53,09	19853	38145	1724
16	3,30	138,02	126,87	53,09	53,09	18697	34775	1615
17	3,50	123,38	128,07	53,09	53,09	16996	29925	1457
18	3,70	104,16	129,27	53,09	53,09	14739	23615	1247
19	3,90	80,35	130,47	53,09	53,09	11899	15912	985
20	4,10	51,96	131,67	53,09	53,09	8397	7098	667
21	4,30	18,98	132,87	53,09	53,09	4287	352	313
22	4,50	-18,58	134,07	53,09	53,09	415	4266	311
23	4,70	-60,72	135,27	53,09	53,09	9479	9554	768
24	4,90	-107,45	136,47	53,09	53,09	24123	15261	1289
25	5,08	-152,10	137,52	53,09	53,09	38506	20559	1778
26	5,25	-200,26	138,57	53,09	53,09	54132	26212	2302

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,55	0,00	253,45	466
2	0,72	0,00	233,39	429
3	0,90	0,00	213,34	392
4	1,08	0,00	192,50	354
5	1,26	0,00	171,66	316

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 346 DI 417</b>
---	--	----------------------------

6	1,45	0,00	150,82	277
7	1,63	0,00	129,98	239
8	1,81	0,00	109,14	201
9	1,99	0,00	88,31	162
10	2,17	0,00	67,47	124
11	2,35	0,00	46,63	86
12	2,54	0,00	25,79	47
13	2,72	0,00	4,95	9
14	2,90	0,00	-15,89	-29
15	3,10	0,00	-38,81	-71
16	3,30	0,00	-61,73	-113
17	3,50	0,00	-84,65	-156
18	3,70	0,00	-107,58	-198
19	3,90	0,00	-130,50	-240
20	4,10	0,00	-153,42	-282
21	4,30	0,00	-176,34	-324
22	4,50	0,00	-199,27	-366
23	4,70	0,00	-222,19	-408
24	4,90	0,00	-245,11	-451
25	5,08	0,00	-265,17	-487
26	5,25	0,00	-285,23	-524

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-256,66	343,72	53,09	53,09	56265	36767	3093
2	0,45	-237,79	342,05	53,09	53,09	50349	34474	2883
3	0,54	-219,68	340,38	53,09	53,09	44699	32261	2681
4	0,64	-202,30	338,71	53,09	53,09	39318	30125	2487
5	0,74	-185,66	337,04	53,09	53,09	34209	28064	2300
6	0,84	-169,75	335,36	53,09	53,09	29377	26078	2121
7	0,93	-154,56	333,69	53,09	53,09	24828	24164	1949
8	1,03	-140,08	332,02	53,09	53,09	20574	22322	1784
9	1,13	-126,31	330,35	53,09	53,09	16628	20551	1626
10	1,23	-113,23	328,68	53,09	53,09	13009	18852	1477
11	1,32	-100,85	327,01	53,09	53,09	9743	17229	1335
12	1,42	-89,15	325,33	53,09	53,09	6859	15688	1201
13	1,52	-78,12	323,66	53,09	53,09	4387	14243	1078
14	1,62	-67,76	321,99	53,09	53,09	2351	12910	966
15	1,71	-58,06	320,32	53,09	53,09	751	11709	866
16	1,81	-49,02	318,65	53,09	53,09	446	10654	781
17	1,91	-40,62	316,98	53,09	53,09	1324	9742	708
18	2,01	-32,85	315,30	53,09	53,09	2100	8908	641
19	2,10	-25,72	313,63	53,09	53,09	2810	8140	579
20	2,20	-19,21	311,96	53,09	53,09	3455	7436	523
21	2,30	-13,32	310,29	53,09	53,09	4037	6797	472
22	2,40	-8,03	308,62	53,09	53,09	4555	6220	426
23	2,49	-3,34	306,95	53,09	53,09	5012	5705	385
24	2,59	0,75	305,27	53,09	53,09	5407	5251	362
25	2,69	4,26	303,60	53,09	53,09	5741	4859	389
26	2,79	7,19	301,93	53,09	53,09	6015	4526	411
27	2,88	9,55	300,26	53,09	53,09	6231	4252	429
28	2,98	11,34	298,59	53,09	53,09	6388	4037	442
29	3,08	12,58	296,91	53,09	53,09	6487	3879	450
30	3,17	13,28	295,24	53,09	53,09	6530	3778	454
31	3,27	13,43	293,57	53,09	53,09	6516	3733	454
32	3,37	13,05	291,90	53,09	53,09	6448	3743	449
33	3,47	12,14	290,23	53,09	53,09	6325	3808	439
34	3,56	10,72	288,56	53,09	53,09	6148	3926	425
35	3,66	8,78	286,88	53,09	53,09	5918	4098	407
36	3,76	6,35	285,21	53,09	53,09	5637	4321	385
37	3,86	3,41	283,54	53,09	53,09	5303	4596	358
38	3,95	-0,01	281,87	53,09	53,09	4920	4921	328
39	4,05	-3,91	280,20	53,09	53,09	4486	5296	359
40	4,15	-8,29	278,53	53,09	53,09	4004	5721	393
41	4,25	-13,13	276,85	53,09	53,09	3473	6193	432
42	4,34	-18,42	275,18	53,09	53,09	2894	6713	474
43	4,44	-24,17	273,51	53,09	53,09	2269	7280	520
44	4,54	-30,37	271,84	53,09	53,09	1599	7892	570

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 347 DI 417</b>
---	--	----------------------------

45	4,64	-37,00	270,17	53,09	53,09	883	8550	623
46	4,73	-44,05	268,50	53,09	53,09	29	9282	683
47	4,83	-51,53	266,82	53,09	53,09	1131	10131	753
48	4,93	-59,42	265,15	53,09	53,09	2637	11085	834
49	5,03	-67,72	263,48	53,09	53,09	4494	12125	923
50	5,12	-76,41	261,81	53,09	53,09	6680	13231	1019
51	5,22	-85,49	260,14	53,09	53,09	9161	14388	1122
52	5,32	-94,96	258,47	53,09	53,09	11899	15585	1229
53	5,42	-104,81	256,79	53,09	53,09	14863	16817	1340
54	5,51	-115,02	255,12	53,09	53,09	18026	18081	1454
55	5,61	-125,59	253,45	53,09	53,09	21369	19374	1573

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	197,56	363
2	0,45	0,00	189,82	349
3	0,54	0,00	182,16	335
4	0,64	0,00	174,57	321
5	0,74	0,00	167,06	307
6	0,84	0,00	159,63	293
7	0,93	0,00	152,28	280
8	1,03	0,00	144,99	267
9	1,13	0,00	137,79	253
10	1,23	0,00	130,67	240
11	1,32	0,00	123,62	227
12	1,42	0,00	116,65	214
13	1,52	0,00	109,75	202
14	1,62	0,00	102,94	189
15	1,71	0,00	96,20	177
16	1,81	0,00	89,53	165
17	1,91	0,00	82,95	152
18	2,01	0,00	76,44	141
19	2,10	0,00	70,01	129
20	2,20	0,00	63,65	117
21	2,30	0,00	57,37	105
22	2,40	0,00	51,17	94
23	2,49	0,00	45,05	83
24	2,59	0,00	39,00	72
25	2,69	0,00	33,03	61
26	2,79	0,00	27,13	50
27	2,88	0,00	21,32	39
28	2,98	0,00	15,57	29
29	3,08	0,00	9,91	18
30	3,17	0,00	4,32	8
31	3,27	0,00	-1,19	-2
32	3,37	0,00	-6,62	-12
33	3,47	0,00	-11,98	-22
34	3,56	0,00	-17,26	-32
35	3,66	0,00	-22,46	-41
36	3,76	0,00	-27,59	-51
37	3,86	0,00	-32,64	-60
38	3,95	0,00	-37,61	-69
39	4,05	0,00	-42,51	-78
40	4,15	0,00	-47,33	-87
41	4,25	0,00	-52,07	-96
42	4,34	0,00	-56,73	-104
43	4,44	0,00	-61,32	-113
44	4,54	0,00	-65,83	-121
45	4,64	0,00	-70,26	-129
46	4,73	0,00	-74,62	-137
47	4,83	0,00	-78,90	-145
48	4,93	0,00	-83,11	-153
49	5,03	0,00	-87,23	-160
50	5,12	0,00	-91,28	-168
51	5,22	0,00	-95,25	-175
52	5,32	0,00	-99,15	-182
53	5,42	0,00	-102,96	-189
54	5,51	0,00	-106,71	-196
55	5,61	0,00	-110,37	-203

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-183,00	375,50	53,09	53,09	30715	28323	2295
2	0,45	-166,88	373,83	53,09	53,09	25913	26286	2112
3	0,54	-151,51	372,15	53,09	53,09	21428	24324	1937
4	0,64	-136,88	370,48	53,09	53,09	17274	22438	1770
5	0,74	-122,99	368,81	53,09	53,09	13474	20629	1610
6	0,84	-109,83	367,14	53,09	53,09	10053	18902	1460
7	0,93	-97,38	365,47	53,09	53,09	7041	17265	1319
8	1,03	-85,65	363,80	53,09	53,09	4469	15733	1188
9	1,13	-74,62	362,12	53,09	53,09	2353	14322	1070
10	1,23	-64,30	360,45	53,09	53,09	687	13053	965
11	1,32	-54,66	358,78	53,09	53,09	566	11938	874
12	1,42	-45,70	357,11	53,09	53,09	1498	10970	797
13	1,52	-37,42	355,44	53,09	53,09	2327	10083	726
14	1,62	-29,81	353,77	53,09	53,09	3086	9265	660
15	1,71	-22,86	352,09	53,09	53,09	3778	8515	600
16	1,81	-16,56	350,42	53,09	53,09	4401	7833	546
17	1,91	-10,91	348,75	53,09	53,09	4958	7218	497
18	2,01	-5,89	347,08	53,09	53,09	5448	6669	453
19	2,10	-1,50	345,41	53,09	53,09	5874	6186	415
20	2,20	2,26	343,74	53,09	53,09	6234	5766	419
21	2,30	5,41	342,06	53,09	53,09	6531	5411	443
22	2,40	7,94	340,39	53,09	53,09	6765	5119	462
23	2,49	9,88	338,72	53,09	53,09	6937	4889	477
24	2,59	11,23	337,05	53,09	53,09	7047	4720	486
25	2,69	11,99	335,38	53,09	53,09	7097	4612	490
26	2,79	12,17	333,71	53,09	53,09	7087	4564	490
27	2,88	11,79	332,03	53,09	53,09	7018	4575	485
28	2,98	10,84	330,36	53,09	53,09	6890	4644	475
29	3,08	9,33	328,69	53,09	53,09	6705	4771	460
30	3,17	7,28	327,02	53,09	53,09	6463	4954	441
31	3,27	4,68	325,35	53,09	53,09	6165	5194	418
32	3,37	1,56	323,68	53,09	53,09	5811	5489	390
33	3,47	-2,10	322,00	53,09	53,09	5404	5838	392
34	3,56	-6,27	320,33	53,09	53,09	4942	6241	425
35	3,66	-10,95	318,66	53,09	53,09	4428	6697	462
36	3,76	-16,13	316,99	53,09	53,09	3862	7205	503
37	3,86	-21,81	315,32	53,09	53,09	3244	7765	549
38	3,95	-27,98	313,64	53,09	53,09	2575	8375	598
39	4,05	-34,63	311,97	53,09	53,09	1857	9035	652
40	4,15	-41,75	310,30	53,09	53,09	1090	9743	709
41	4,25	-49,34	308,63	53,09	53,09	201	10525	773
42	4,34	-57,39	306,96	53,09	53,09	992	11427	847
43	4,44	-65,88	305,29	53,09	53,09	2539	12444	933
44	4,54	-74,82	303,61	53,09	53,09	4454	13558	1028
45	4,64	-84,20	301,94	53,09	53,09	6723	14750	1131
46	4,73	-94,00	300,27	53,09	53,09	9316	16001	1241
47	4,83	-104,23	298,60	53,09	53,09	12197	17301	1357
48	4,93	-114,86	296,93	53,09	53,09	15333	18642	1477
49	5,03	-125,91	295,26	53,09	53,09	18695	20019	1602
50	5,12	-137,35	293,58	53,09	53,09	22260	21430	1730
51	5,22	-149,18	291,91	53,09	53,09	26010	22875	1862
52	5,32	-161,39	290,24	53,09	53,09	29932	24353	1998
53	5,42	-173,98	288,57	53,09	53,09	34012	25864	2137
54	5,51	-186,94	286,90	53,09	53,09	38243	27408	2280
55	5,61	-200,26	285,23	53,09	53,09	42616	28985	2426

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	-169,36	-311
2	0,45	0,00	-161,62	-297
3	0,54	0,00	-153,96	-283
4	0,64	0,00	-146,37	-269
5	0,74	0,00	-138,86	-255
6	0,84	0,00	-131,43	-242
7	0,93	0,00	-124,08	-228
8	1,03	0,00	-116,79	-215
9	1,13	0,00	-109,59	-201
10	1,23	0,00	-102,47	-188
11	1,32	0,00	-95,42	-175

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 349 DI 417</b>
---	--	----------------------------

12	1,42	0,00	-88,45	-163
13	1,52	0,00	-81,55	-150
14	1,62	0,00	-74,74	-137
15	1,71	0,00	-68,00	-125
16	1,81	0,00	-61,33	-113
17	1,91	0,00	-54,75	-101
18	2,01	0,00	-48,24	-89
19	2,10	0,00	-41,81	-77
20	2,20	0,00	-35,45	-65
21	2,30	0,00	-29,17	-54
22	2,40	0,00	-22,97	-42
23	2,49	0,00	-16,85	-31
24	2,59	0,00	-10,80	-20
25	2,69	0,00	-4,83	-9
26	2,79	0,00	1,07	2
27	2,88	0,00	6,88	13
28	2,98	0,00	12,63	23
29	3,08	0,00	18,29	34
30	3,17	0,00	23,88	44
31	3,27	0,00	29,39	54
32	3,37	0,00	34,82	64
33	3,47	0,00	40,18	74
34	3,56	0,00	45,46	84
35	3,66	0,00	50,66	93
36	3,76	0,00	55,79	103
37	3,86	0,00	60,84	112
38	3,95	0,00	65,81	121
39	4,05	0,00	70,71	130
40	4,15	0,00	75,53	139
41	4,25	0,00	80,27	148
42	4,34	0,00	84,93	156
43	4,44	0,00	89,52	165
44	4,54	0,00	94,03	173
45	4,64	0,00	98,46	181
46	4,73	0,00	102,82	189
47	4,83	0,00	107,10	197
48	4,93	0,00	111,31	205
49	5,03	0,00	115,43	212
50	5,12	0,00	119,48	220
51	5,22	0,00	123,45	227
52	5,32	0,00	127,35	234
53	5,42	0,00	131,16	241
54	5,51	0,00	134,91	248
55	5,61	0,00	138,57	255

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	-37,69	53,09	53,09	3751	3349	0
2	0,10	-0,62	-37,69	53,09	53,09	3751	3349	0
3	0,20	-2,46	-37,69	53,09	53,09	4348	2752	0
4	0,29	-4,30	-37,69	53,09	53,09	4946	2154	0
5	0,38	-5,54	-37,69	53,09	53,09	5349	1751	0
6	0,46	-6,17	-37,69	53,09	53,09	5554	1546	0
7	0,55	279,13	191,57	53,09	53,09	36503	75579	3207
8	0,64	254,86	191,57	53,09	53,09	33671	67650	2944
9	0,72	231,23	191,57	53,09	53,09	30908	59942	2687
10	0,81	208,26	191,57	53,09	53,09	28214	52460	2437
11	0,90	185,95	191,57	53,09	53,09	25587	45212	2194
12	1,00	162,43	191,57	53,09	53,09	22803	37601	1937
13	1,09	139,73	191,57	53,09	53,09	20095	30296	1687
14	1,19	117,86	191,57	53,09	53,09	17457	23326	1445
15	1,28	96,83	191,57	53,09	53,09	14880	16739	1210
16	1,38	76,66	191,57	53,09	53,09	12352	10637	982
17	1,47	57,35	191,57	53,09	53,09	9868	5256	762
18	1,57	38,92	191,57	53,09	53,09	7509	1145	560
19	1,66	21,39	191,57	53,09	53,09	5561	1128	401
20	1,76	4,77	191,57	53,09	53,09	3838	2850	263
21	1,85	-10,94	191,57	53,09	53,09	2211	4477	314

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 350 DI 417</b>
---	--	----------------------------

22	1,95	-25,70	191,57	53,09	53,09	681	6008	437
23	2,04	-39,52	191,57	53,09	53,09	1253	7583	566
24	2,14	-52,38	191,57	53,09	53,09	4012	9224	706
25	2,23	-64,27	191,57	53,09	53,09	7104	10765	841
26	2,33	-75,17	191,57	53,09	53,09	10201	12163	965
27	2,42	-85,07	191,57	53,09	53,09	13142	13413	1077
28	2,52	-93,95	191,57	53,09	53,09	15850	14522	1178
29	2,61	-101,80	191,57	53,09	53,09	18281	15494	1266
30	2,71	-108,62	191,57	53,09	53,09	20411	16330	1342
31	2,80	-114,38	191,57	53,09	53,09	22224	17033	1406
32	2,90	-119,07	191,57	53,09	53,09	23707	17603	1458
33	3,00	-122,83	191,57	53,09	53,09	24899	18059	1500
34	3,10	-125,38	191,57	53,09	53,09	25711	18367	1528
35	3,20	-126,70	191,57	53,09	53,09	26133	18528	1543
36	3,30	-126,79	191,57	53,09	53,09	26160	18538	1544
37	3,40	-125,62	191,57	53,09	53,09	25788	18397	1531
38	3,50	-123,18	191,57	53,09	53,09	25011	18101	1504
39	3,60	-119,44	191,57	53,09	53,09	23827	17649	1463
40	3,70	-114,41	191,57	53,09	53,09	22233	17037	1407
41	3,80	-108,05	191,57	53,09	53,09	20232	16260	1336
42	3,90	-100,35	191,57	53,09	53,09	17829	15314	1250
43	4,00	-91,30	191,57	53,09	53,09	15036	14193	1148
44	4,10	-80,87	191,57	53,09	53,09	11884	12885	1030
45	4,20	-69,06	191,57	53,09	53,09	8442	11382	895
46	4,30	-55,84	191,57	53,09	53,09	4870	9673	745
47	4,40	-41,20	191,57	53,09	53,09	1567	7792	584
48	4,50	-25,13	191,57	53,09	53,09	740	5948	432
49	4,60	-7,60	191,57	53,09	53,09	2557	4131	286
50	4,70	11,41	191,57	53,09	53,09	4526	2162	318
51	4,80	31,90	191,57	53,09	53,09	6675	41	491
52	4,90	53,89	191,57	53,09	53,09	9419	4381	723
53	4,99	74,39	191,57	53,09	53,09	12063	9974	956
54	5,08	96,06	191,57	53,09	53,09	14784	16500	1201
55	5,16	118,92	191,57	53,09	53,09	17585	23660	1457
56	5,25	8,95	37,61	53,09	53,09	20483	31336	1723
57	5,34	4,82	37,61	53,09	53,09	1156	157	84
58	5,42	1,91	37,61	53,09	53,09	854	459	60
59	5,51	0,23	37,61	53,09	53,09	680	633	46
60	5,60	-0,21	37,61	53,09	53,09	635	678	45
61	5,67	-0,09	37,61	53,09	53,09	647	666	44
62	5,73	-0,02	37,61	53,09	53,09	654	659	44
63	5,80	0,00	37,61	53,09	53,09	654	659	44

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	4,54	-31
2	0,10	0,00	-7,66	-14
3	0,20	0,00	-20,29	-37
4	0,29	0,00	-13,44	-25
5	0,38	0,00	-6,45	-12
6	0,46	0,00	0,65	1
7	0,55	0,00	-276,64	-509
8	0,64	0,00	-269,29	-495
9	0,72	0,00	-261,81	-481
10	0,81	0,00	-254,21	-467
11	0,90	0,00	-246,08	-452
12	1,00	0,00	-237,53	-437
13	1,09	0,00	-228,83	-421
14	1,19	0,00	-220,00	-404
15	1,28	0,00	-211,03	-388
16	1,38	0,00	-201,91	-371
17	1,47	0,00	-192,66	-354
18	1,57	0,00	-183,27	-337
19	1,66	0,00	-173,73	-319
20	1,76	0,00	-164,06	-302
21	1,85	0,00	-154,25	-284
22	1,95	0,00	-144,30	-265
23	2,04	0,00	-134,21	-247
24	2,14	0,00	-123,98	-228
25	2,23	0,00	-113,61	-209
26	2,33	0,00	-103,10	-190
27	2,42	0,00	-92,45	-170
28	2,52	0,00	-81,66	-150
29	2,61	0,00	-70,73	-130

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 351 DI 417</b>
---	--	----------------------------

30	2,71	0,00	-59,65	-110
31	2,80	0,00	-48,43	-89
32	2,90	0,00	-36,75	-68
33	3,00	0,00	-24,66	-45
34	3,10	0,00	-12,41	-23
35	3,20	0,00	0,00	0
36	3,30	0,00	12,56	23
37	3,40	0,00	25,29	46
38	3,50	0,00	38,18	70
39	3,60	0,00	51,24	94
40	3,70	0,00	64,46	118
41	3,80	0,00	77,84	143
42	3,90	0,00	91,39	168
43	4,00	0,00	105,10	193
44	4,10	0,00	118,98	219
45	4,20	0,00	133,03	245
46	4,30	0,00	147,24	271
47	4,40	0,00	161,62	297
48	4,50	0,00	176,17	324
49	4,60	0,00	190,88	351
50	4,70	0,00	205,77	378
51	4,80	0,00	220,82	406
52	4,90	0,00	234,98	432
53	4,99	0,00	248,42	457
54	5,08	0,00	262,00	482
55	5,16	0,00	275,69	507
56	5,25	0,00	-46,47	504
57	5,34	0,00	-32,51	-60
58	5,42	0,00	-18,44	-34
59	5,51	0,00	-4,23	-8
60	5,60	0,00	8,22	15
61	5,67	0,00	7,45	14
62	5,73	0,00	6,76	12
63	5,80	0,00	-6,14	12

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,55	-86,46	116,31	53,09	53,09	18916	12395	1042
2	0,72	-53,90	117,36	53,09	53,09	8593	8442	680
3	0,90	-24,21	118,41	53,09	53,09	734	4659	348
4	1,08	3,61	119,50	53,09	53,09	2460	1712	169
5	1,26	28,33	120,59	53,09	53,09	5207	1468	393
6	1,45	49,96	121,68	53,09	53,09	8006	7130	638
7	1,63	68,49	122,77	53,09	53,09	10328	12729	848
8	1,81	83,92	123,86	53,09	53,09	12221	17535	1020
9	1,99	96,27	124,95	53,09	53,09	13720	21406	1157
10	2,17	105,51	126,04	53,09	53,09	14842	24301	1259
11	2,35	111,67	127,14	53,09	53,09	15592	26204	1328
12	2,54	114,73	128,23	53,09	53,09	15975	27108	1362
13	2,72	114,69	129,32	53,09	53,09	15991	27011	1363
14	2,90	111,56	130,41	53,09	53,09	15640	25915	1329
15	3,10	104,54	131,61	53,09	53,09	14827	23559	1253
16	3,30	93,78	132,81	53,09	53,09	13560	20013	1136
17	3,50	79,27	134,01	53,09	53,09	11825	15314	976
18	3,70	61,02	135,21	53,09	53,09	9590	9573	772
19	3,90	39,02	136,41	53,09	53,09	6792	3282	522
20	4,10	13,28	137,61	53,09	53,09	3779	1026	271
21	4,30	-16,20	138,81	53,09	53,09	744	4102	297
22	4,50	-49,43	140,01	53,09	53,09	5876	8184	643
23	4,70	-86,40	141,21	53,09	53,09	17044	12810	1060
24	4,90	-127,12	142,41	53,09	53,09	30012	17707	1510
25	5,08	-165,82	143,46	53,09	53,09	42498	22286	1933
26	5,25	-207,39	144,51	53,09	53,09	55977	27166	2384

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,55	0,00	194,26	357

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 352 DI 417</b>
---	--	----------------------------

2	0,72	0,00	177,88	327
3	0,90	0,00	161,50	297
4	1,08	0,00	144,48	266
5	1,26	0,00	127,45	234
6	1,45	0,00	110,43	203
7	1,63	0,00	93,41	172
8	1,81	0,00	76,39	140
9	1,99	0,00	59,37	109
10	2,17	0,00	42,35	78
11	2,35	0,00	25,33	47
12	2,54	0,00	8,31	15
13	2,72	0,00	-8,71	-16
14	2,90	0,00	-25,73	-47
15	3,10	0,00	-44,45	-82
16	3,30	0,00	-63,17	-116
17	3,50	0,00	-81,90	-151
18	3,70	0,00	-100,62	-185
19	3,90	0,00	-119,34	-219
20	4,10	0,00	-138,06	-254
21	4,30	0,00	-156,79	-288
22	4,50	0,00	-175,51	-323
23	4,70	0,00	-194,23	-357
24	4,90	0,00	-212,95	-391
25	5,08	0,00	-229,34	-422
26	5,25	0,00	-245,72	-452

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-285,31	284,53	53,09	53,09	70115	39080	3358
2	0,45	-263,39	282,86	53,09	53,09	63137	36460	3118
3	0,54	-242,28	281,19	53,09	53,09	56439	33929	2885
4	0,64	-221,99	279,52	53,09	53,09	50023	31485	2661
5	0,74	-202,50	277,84	53,09	53,09	43889	29126	2445
6	0,84	-183,81	276,17	53,09	53,09	38040	26848	2237
7	0,93	-165,90	274,50	53,09	53,09	32481	24651	2037
8	1,03	-148,78	272,83	53,09	53,09	27218	22532	1845
9	1,13	-132,42	271,16	53,09	53,09	22265	20487	1661
10	1,23	-116,84	269,49	53,09	53,09	17638	18514	1484
11	1,32	-102,01	267,81	53,09	53,09	13368	16611	1314
12	1,42	-87,93	266,14	53,09	53,09	9499	14780	1153
13	1,52	-74,60	264,47	53,09	53,09	6098	13030	1001
14	1,62	-62,00	262,80	53,09	53,09	3255	11381	860
15	1,71	-50,13	261,13	53,09	53,09	1057	9878	734
16	1,81	-38,98	259,46	53,09	53,09	473	8574	627
17	1,91	-28,54	257,78	53,09	53,09	1542	7458	538
18	2,01	-18,81	256,11	53,09	53,09	2521	6420	455
19	2,10	-9,78	254,44	53,09	53,09	3428	5455	378
20	2,20	-1,44	252,77	53,09	53,09	4263	4561	306
21	2,30	6,22	251,10	53,09	53,09	5028	3739	344
22	2,40	13,20	249,43	53,09	53,09	5722	2986	400
23	2,49	19,52	247,75	53,09	53,09	6347	2302	451
24	2,59	25,17	246,08	53,09	53,09	6904	1687	496
25	2,69	30,17	244,41	53,09	53,09	7393	1140	536
26	2,79	34,53	242,74	53,09	53,09	7816	659	570
27	2,88	38,24	241,07	53,09	53,09	8188	195	601
28	2,98	41,33	239,40	53,09	53,09	8510	256	628
29	3,08	43,79	237,72	53,09	53,09	8772	666	650
30	3,17	45,64	236,05	53,09	53,09	8969	1010	667
31	3,27	46,88	234,38	53,09	53,09	9095	1269	678
32	3,37	47,51	232,71	53,09	53,09	9150	1432	683
33	3,47	47,56	231,04	53,09	53,09	9131	1491	682
34	3,56	47,02	229,37	53,09	53,09	9041	1445	675
35	3,66	45,89	227,69	53,09	53,09	8879	1295	662
36	3,76	44,20	226,02	53,09	53,09	8649	1051	643
37	3,86	41,95	224,35	53,09	53,09	8352	726	619
38	3,95	39,14	222,68	53,09	53,09	7996	338	591
39	4,05	35,78	221,01	53,09	53,09	7586	87	557
40	4,15	31,87	219,34	53,09	53,09	7133	522	521



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 353 DI 417</b>
---	--	----------------------------

41	4,25	27,44	217,66	53,09	53,09	6643	956	482
42	4,34	22,48	215,99	53,09	53,09	6100	1441	439
43	4,44	17,00	214,32	53,09	53,09	5503	1980	391
44	4,54	11,01	212,65	53,09	53,09	4853	2571	339
45	4,64	4,52	210,98	53,09	53,09	4151	3215	283
46	4,73	-2,47	209,30	53,09	53,09	3398	3910	264
47	4,83	-9,95	207,63	53,09	53,09	2593	4656	325
48	4,93	-17,91	205,96	53,09	53,09	1740	5451	389
49	5,03	-26,34	204,29	53,09	53,09	836	6296	457
50	5,12	-35,24	202,62	53,09	53,09	254	7233	534
51	5,22	-44,60	200,95	53,09	53,09	1912	8346	627
52	5,32	-54,41	199,27	53,09	53,09	4153	9584	734
53	5,42	-64,66	197,60	53,09	53,09	6882	10893	849
54	5,51	-75,35	195,93	53,09	53,09	9988	12244	970
55	5,61	-86,46	194,26	53,09	53,09	13389	13627	1095

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	229,27	421
2	0,45	0,00	220,83	406
3	0,54	0,00	212,47	391
4	0,64	0,00	204,19	375
5	0,74	0,00	195,98	360
6	0,84	0,00	187,85	345
7	0,93	0,00	179,80	331
8	1,03	0,00	171,82	316
9	1,13	0,00	163,92	301
10	1,23	0,00	156,10	287
11	1,32	0,00	148,36	273
12	1,42	0,00	140,69	259
13	1,52	0,00	133,10	245
14	1,62	0,00	125,58	231
15	1,71	0,00	118,15	217
16	1,81	0,00	110,78	204
17	1,91	0,00	103,50	190
18	2,01	0,00	96,30	177
19	2,10	0,00	89,17	164
20	2,20	0,00	82,11	151
21	2,30	0,00	75,14	138
22	2,40	0,00	68,24	125
23	2,49	0,00	61,42	113
24	2,59	0,00	54,67	100
25	2,69	0,00	48,00	88
26	2,79	0,00	41,41	76
27	2,88	0,00	34,90	64
28	2,98	0,00	28,46	52
29	3,08	0,00	22,10	41
30	3,17	0,00	15,81	29
31	3,27	0,00	9,60	18
32	3,37	0,00	3,47	6
33	3,47	0,00	-2,58	-5
34	3,56	0,00	-8,56	-16
35	3,66	0,00	-14,46	-27
36	3,76	0,00	-20,28	-37
37	3,86	0,00	-26,03	-48
38	3,95	0,00	-31,70	-58
39	4,05	0,00	-37,29	-69
40	4,15	0,00	-42,81	-79
41	4,25	0,00	-48,24	-89
42	4,34	0,00	-53,60	-99
43	4,44	0,00	-58,89	-108
44	4,54	0,00	-64,10	-118
45	4,64	0,00	-69,23	-127
46	4,73	0,00	-74,28	-137
47	4,83	0,00	-79,26	-146
48	4,93	0,00	-84,16	-155
49	5,03	0,00	-88,98	-164
50	5,12	0,00	-93,73	-172
51	5,22	0,00	-98,40	-181
52	5,32	0,00	-102,99	-189
53	5,42	0,00	-107,51	-198
54	5,51	0,00	-111,94	-206
55	5,61	0,00	-116,31	-214

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]**

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-134,02	335,99	53,09	53,09	18533	21610	1717
2	0,45	-119,39	334,32	53,09	53,09	14415	19718	1550
3	0,54	-105,50	332,65	53,09	53,09	10682	17903	1391
4	0,64	-92,33	330,97	53,09	53,09	7377	16172	1241
5	0,74	-79,88	329,30	53,09	53,09	4549	14541	1101
6	0,84	-68,13	327,63	53,09	53,09	2242	13035	974
7	0,93	-57,10	325,96	53,09	53,09	467	11682	863
8	1,03	-46,75	324,29	53,09	53,09	812	10507	767
9	1,13	-37,10	322,62	53,09	53,09	1787	9476	685
10	1,23	-28,13	320,94	53,09	53,09	2688	8517	608
11	1,32	-19,83	319,27	53,09	53,09	3519	7628	537
12	1,42	-12,19	317,60	53,09	53,09	4281	6807	471
13	1,52	-5,21	315,93	53,09	53,09	4975	6055	411
14	1,62	1,11	314,26	53,09	53,09	5601	5371	375
15	1,71	6,79	312,59	53,09	53,09	6161	4753	420
16	1,81	11,84	310,91	53,09	53,09	6654	4201	461
17	1,91	16,26	309,24	53,09	53,09	7083	3714	495
18	2,01	20,06	307,57	53,09	53,09	7447	3291	525
19	2,10	23,24	305,90	53,09	53,09	7748	2932	550
20	2,20	25,82	304,23	53,09	53,09	7986	2635	569
21	2,30	27,80	302,56	53,09	53,09	8162	2401	584
22	2,40	29,19	300,88	53,09	53,09	8277	2228	594
23	2,49	30,00	299,21	53,09	53,09	8331	2115	598
24	2,59	30,23	297,54	53,09	53,09	8326	2062	598
25	2,69	29,89	295,87	53,09	53,09	8262	2068	594
26	2,79	28,99	294,20	53,09	53,09	8140	2132	584
27	2,88	27,54	292,52	53,09	53,09	7960	2253	570
28	2,98	25,54	290,85	53,09	53,09	7724	2431	551
29	3,08	23,00	289,18	53,09	53,09	7432	2664	528
30	3,17	19,94	287,51	53,09	53,09	7085	2953	501
31	3,27	16,35	285,84	53,09	53,09	6684	3296	469
32	3,37	12,24	284,17	53,09	53,09	6229	3692	433
33	3,47	7,63	282,49	53,09	53,09	5722	4141	392
34	3,56	2,51	280,82	53,09	53,09	5162	4642	348
35	3,66	-3,10	279,15	53,09	53,09	4552	5194	351
36	3,76	-9,20	277,48	53,09	53,09	3891	5797	400
37	3,86	-15,77	275,81	53,09	53,09	3181	6449	452
38	3,95	-22,81	274,14	53,09	53,09	2421	7150	509
39	4,05	-30,32	272,46	53,09	53,09	1614	7899	570
40	4,15	-38,29	270,79	53,09	53,09	759	8695	634
41	4,25	-46,70	269,12	53,09	53,09	322	9594	708
42	4,34	-55,56	267,45	53,09	53,09	1818	10633	795
43	4,44	-64,84	265,78	53,09	53,09	3754	11785	893
44	4,54	-74,56	264,11	53,09	53,09	6105	13020	1000
45	4,64	-84,69	262,43	53,09	53,09	8819	14314	1114
46	4,73	-95,23	260,76	53,09	53,09	11842	15651	1233
47	4,83	-106,18	259,09	53,09	53,09	15125	17023	1357
48	4,93	-117,53	257,42	53,09	53,09	18635	18428	1484
49	5,03	-129,26	255,75	53,09	53,09	22343	19863	1615
50	5,12	-141,37	254,08	53,09	53,09	26229	21329	1750
51	5,22	-153,86	252,40	53,09	53,09	30280	22826	1888
52	5,32	-166,71	250,73	53,09	53,09	34483	24355	2029
53	5,42	-179,92	249,06	53,09	53,09	38829	25916	2174
54	5,51	-193,48	247,39	53,09	53,09	43310	27509	2322
55	5,61	-207,39	245,72	53,09	53,09	47921	29135	2474

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	-153,97	-283
2	0,45	0,00	-146,40	-269
3	0,54	0,00	-138,91	-255
4	0,64	0,00	-131,50	-242
5	0,74	0,00	-124,17	-228
6	0,84	0,00	-116,91	-215
7	0,93	0,00	-109,73	-202

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 355 DI 417</b>
---	--	----------------------------

8	1,03	0,00	-102,62	-189
9	1,13	0,00	-95,60	-176
10	1,23	0,00	-88,65	-163
11	1,32	0,00	-81,78	-150
12	1,42	0,00	-74,98	-138
13	1,52	0,00	-68,26	-125
14	1,62	0,00	-61,62	-113
15	1,71	0,00	-55,06	-101
16	1,81	0,00	-48,56	-89
17	1,91	0,00	-42,15	-77
18	2,01	0,00	-35,82	-66
19	2,10	0,00	-29,56	-54
20	2,20	0,00	-23,38	-43
21	2,30	0,00	-17,28	-32
22	2,40	0,00	-11,25	-21
23	2,49	0,00	-5,30	-10
24	2,59	0,00	0,57	1
25	2,69	0,00	6,37	12
26	2,79	0,00	12,08	22
27	2,88	0,00	17,72	33
28	2,98	0,00	23,29	43
29	3,08	0,00	28,78	53
30	3,17	0,00	34,19	63
31	3,27	0,00	39,53	73
32	3,37	0,00	44,79	82
33	3,47	0,00	49,97	92
34	3,56	0,00	55,07	101
35	3,66	0,00	60,10	110
36	3,76	0,00	65,06	120
37	3,86	0,00	69,93	129
38	3,95	0,00	74,72	137
39	4,05	0,00	79,45	146
40	4,15	0,00	84,09	155
41	4,25	0,00	88,66	163
42	4,34	0,00	93,14	171
43	4,44	0,00	97,56	179
44	4,54	0,00	101,89	187
45	4,64	0,00	106,15	195
46	4,73	0,00	110,33	203
47	4,83	0,00	114,44	210
48	4,93	0,00	118,47	218
49	5,03	0,00	122,42	225
50	5,12	0,00	126,29	232
51	5,22	0,00	130,09	239
52	5,32	0,00	133,81	246
53	5,42	0,00	137,45	253
54	5,51	0,00	141,02	259
55	5,61	0,00	144,51	266

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	-36,51	53,09	53,09	3636	3240	0
2	0,10	-0,61	-36,51	53,09	53,09	3636	3240	0
3	0,20	-2,43	-36,51	53,09	53,09	4226	2650	0
4	0,29	-4,26	-36,51	53,09	53,09	4821	2054	0
5	0,38	-5,54	-36,51	53,09	53,09	5236	1639	0
6	0,46	-6,25	-36,51	53,09	53,09	5466	1409	0
7	0,55	277,06	186,12	53,09	53,09	36148	75348	3179
8	0,64	253,34	186,12	53,09	53,09	33382	67598	2922
9	0,72	230,22	186,12	53,09	53,09	30681	60053	2671
10	0,81	207,72	186,12	53,09	53,09	28044	52722	2427
11	0,90	185,85	186,12	53,09	53,09	25471	45611	2188
12	1,00	162,77	186,12	53,09	53,09	22742	38133	1936
13	1,09	140,46	186,12	53,09	53,09	20086	30943	1691
14	1,19	118,94	186,12	53,09	53,09	17497	24066	1453
15	1,28	98,21	186,12	53,09	53,09	14967	17546	1222
16	1,38	78,31	186,12	53,09	53,09	12486	11469	998
17	1,47	59,23	186,12	53,09	53,09	10044	6032	780

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 356 DI 417</b>
---	--	----------------------------

18	1,57	41,00	186,12	53,09	53,09	7692	1711	578
19	1,66	23,63	186,12	53,09	53,09	5698	800	414
20	1,76	7,13	186,12	53,09	53,09	3988	2510	276
21	1,85	-8,48	186,12	53,09	53,09	2371	4127	287
22	1,95	-23,18	186,12	53,09	53,09	846	5651	410
23	2,04	-36,98	186,12	53,09	53,09	965	7192	536
24	2,14	-49,83	186,12	53,09	53,09	3644	8824	674
25	2,23	-61,75	186,12	53,09	53,09	6713	10369	809
26	2,33	-72,70	186,12	53,09	53,09	9816	11775	934
27	2,42	-82,68	186,12	53,09	53,09	12780	13036	1047
28	2,52	-91,67	186,12	53,09	53,09	15521	14158	1149
29	2,61	-99,66	186,12	53,09	53,09	17995	15145	1238
30	2,71	-106,63	186,12	53,09	53,09	20176	16000	1316
31	2,80	-112,56	186,12	53,09	53,09	22046	16723	1382
32	2,90	-117,45	186,12	53,09	53,09	23594	17317	1437
33	3,00	-121,44	186,12	53,09	53,09	24861	17800	1481
34	3,10	-124,24	186,12	53,09	53,09	25752	18138	1512
35	3,20	-125,83	186,12	53,09	53,09	26260	18330	1530
36	3,30	-126,20	186,12	53,09	53,09	26378	18374	1534
37	3,40	-125,33	186,12	53,09	53,09	26101	18270	1524
38	3,50	-123,20	186,12	53,09	53,09	25423	18013	1500
39	3,60	-119,80	186,12	53,09	53,09	24340	17602	1463
40	3,70	-115,10	186,12	53,09	53,09	22851	17032	1411
41	3,80	-109,10	186,12	53,09	53,09	20953	16301	1344
42	3,90	-101,76	186,12	53,09	53,09	18652	15404	1262
43	4,00	-93,08	186,12	53,09	53,09	15955	14333	1164
44	4,10	-83,03	186,12	53,09	53,09	12886	13080	1051
45	4,20	-71,61	186,12	53,09	53,09	9497	11635	921
46	4,30	-58,78	186,12	53,09	53,09	5910	9985	775
47	4,40	-44,53	186,12	53,09	53,09	2438	8140	616
48	4,50	-28,85	186,12	53,09	53,09	234	6247	458
49	4,60	-11,71	186,12	53,09	53,09	2035	4463	314
50	4,70	6,90	186,12	53,09	53,09	3964	2534	274
51	4,80	27,00	186,12	53,09	53,09	6047	448	442
52	4,90	48,60	186,12	53,09	53,09	8664	3353	660
53	4,99	68,76	186,12	53,09	53,09	11272	8677	889
54	5,08	90,10	186,12	53,09	53,09	13963	15039	1131
55	5,16	112,63	186,12	53,09	53,09	16732	22070	1383
56	5,25	9,37	36,42	53,09	53,09	19597	29631	1646
57	5,34	5,14	36,42	53,09	53,09	1168	103	85
58	5,42	2,14	36,42	53,09	53,09	857	414	60
59	5,51	0,38	36,42	53,09	53,09	675	597	46
60	5,60	-0,13	36,42	53,09	53,09	622	649	43
61	5,67	-0,05	36,42	53,09	53,09	630	641	43
62	5,73	-0,01	36,42	53,09	53,09	635	637	42
63	5,80	0,00	36,42	53,09	53,09	635	637	42

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	4,24	-30
2	0,10	0,00	-7,80	-14
3	0,20	0,00	-20,22	-37
4	0,29	0,00	-13,85	-25
5	0,38	0,00	-7,35	-14
6	0,46	0,00	-0,71	-1
7	0,55	0,00	-270,35	-497
8	0,64	0,00	-263,44	-484
9	0,72	0,00	-256,40	-471
10	0,81	0,00	-249,23	-458
11	0,90	0,00	-241,53	-444
12	1,00	0,00	-233,43	-429
13	1,09	0,00	-225,17	-414
14	1,19	0,00	-216,76	-398
15	1,28	0,00	-208,19	-383
16	1,38	0,00	-199,47	-367
17	1,47	0,00	-190,61	-350
18	1,57	0,00	-181,58	-334
19	1,66	0,00	-172,41	-317
20	1,76	0,00	-163,09	-300
21	1,85	0,00	-153,61	-282
22	1,95	0,00	-143,99	-265
23	2,04	0,00	-134,21	-247
24	2,14	0,00	-124,28	-228
25	2,23	0,00	-114,20	-210

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 357 DI 417</b>
---	--	----------------------------

26	2,33	0,00	-103,96	-191
27	2,42	0,00	-93,58	-172
28	2,52	0,00	-83,04	-153
29	2,61	0,00	-72,35	-133
30	2,71	0,00	-61,50	-113
31	2,80	0,00	-50,50	-93
32	2,90	0,00	-39,02	-72
33	3,00	0,00	-27,14	-50
34	3,10	0,00	-15,08	-28
35	3,20	0,00	-2,85	-5
36	3,30	0,00	9,56	18
37	3,40	0,00	22,14	41
38	3,50	0,00	34,89	64
39	3,60	0,00	47,82	88
40	3,70	0,00	60,93	112
41	3,80	0,00	74,21	136
42	3,90	0,00	87,68	161
43	4,00	0,00	101,32	186
44	4,10	0,00	115,14	212
45	4,20	0,00	129,14	237
46	4,30	0,00	143,32	263
47	4,40	0,00	157,68	290
48	4,50	0,00	172,22	317
49	4,60	0,00	186,94	344
50	4,70	0,00	201,85	371
51	4,80	0,00	216,93	399
52	4,90	0,00	231,14	425
53	4,99	0,00	244,63	450
54	5,08	0,00	258,27	475
55	5,16	0,00	272,04	500
56	5,25	0,00	-47,59	497
57	5,34	0,00	-33,55	-62
58	5,42	0,00	-19,37	-36
59	5,51	0,00	-5,05	-9
60	5,60	0,00	7,51	14
61	5,67	0,00	6,99	13
62	5,73	0,00	6,56	12
63	5,80	0,00	-6,20	12

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,55	-75,31	106,13	53,09	53,09	16110	10880	911
2	0,72	-44,13	107,53	53,09	53,09	6296	7073	564
3	0,90	-15,75	108,93	53,09	53,09	267	3535	258
4	1,08	10,76	110,39	53,09	53,09	3042	812	218
5	1,26	34,26	111,84	53,09	53,09	5863	3272	454
6	1,45	54,74	113,30	53,09	53,09	8487	9122	687
7	1,63	72,20	114,75	53,09	53,09	10651	14479	883
8	1,81	86,64	116,21	53,09	53,09	12414	18979	1044
9	1,99	98,06	117,66	53,09	53,09	13802	22542	1171
10	2,17	106,45	119,11	53,09	53,09	14826	25143	1264
11	2,35	111,83	120,57	53,09	53,09	15489	26770	1324
12	2,54	114,19	122,02	53,09	53,09	15795	27419	1351
13	2,72	113,52	123,48	53,09	53,09	15744	27090	1345
14	2,90	109,84	124,93	53,09	53,09	15335	25785	1306
15	3,10	102,30	126,53	53,09	53,09	14468	23227	1225
16	3,30	91,11	128,13	53,09	53,09	13158	19509	1102
17	3,50	76,26	129,73	53,09	53,09	11389	14672	939
18	3,70	57,75	131,33	53,09	53,09	9125	8840	732
19	3,90	35,59	132,93	53,09	53,09	6302	2602	482
20	4,10	9,78	134,53	53,09	53,09	3362	1335	238
21	4,30	-19,69	136,13	53,09	53,09	335	4417	323
22	4,50	-52,81	137,73	53,09	53,09	6975	8587	680
23	4,70	-89,58	139,33	53,09	53,09	18189	13165	1094
24	4,90	-130,01	140,93	53,09	53,09	31063	18022	1540
25	5,08	-168,39	142,33	53,09	53,09	43424	22564	1959
26	5,25	-209,56	143,73	53,09	53,09	56750	27403	2407

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,55	0,00	186,14	342
2	0,72	0,00	170,15	313
3	0,90	0,00	154,16	283
4	1,08	0,00	137,55	253
5	1,26	0,00	120,94	222
6	1,45	0,00	104,33	192
7	1,63	0,00	87,71	161
8	1,81	0,00	71,10	131
9	1,99	0,00	54,49	100
10	2,17	0,00	37,88	70
11	2,35	0,00	21,27	39
12	2,54	0,00	4,66	9
13	2,72	0,00	-11,95	-22
14	2,90	0,00	-28,56	-53
15	3,10	0,00	-46,84	-86
16	3,30	0,00	-65,11	-120
17	3,50	0,00	-83,38	-153
18	3,70	0,00	-101,65	-187
19	3,90	0,00	-119,93	-220
20	4,10	0,00	-138,20	-254
21	4,30	0,00	-156,47	-288
22	4,50	0,00	-174,74	-321
23	4,70	0,00	-193,02	-355
24	4,90	0,00	-211,29	-388
25	5,08	0,00	-227,28	-418
26	5,25	0,00	-243,27	-447

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm  
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fr</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fr</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-283,43	276,41	53,09	53,09	70150	38702	3331
2	0,45	-262,14	274,74	53,09	53,09	63372	36160	3097
3	0,54	-241,64	273,06	53,09	53,09	56864	33703	2871
4	0,64	-221,92	271,39	53,09	53,09	50625	31330	2654
5	0,74	-202,97	269,72	53,09	53,09	44656	29039	2444
6	0,84	-184,79	268,05	53,09	53,09	38959	26829	2242
7	0,93	-167,36	266,38	53,09	53,09	33536	24696	2048
8	1,03	-150,69	264,71	53,09	53,09	28394	22638	1861
9	1,13	-134,76	263,03	53,09	53,09	23541	20654	1682
10	1,23	-119,56	261,36	53,09	53,09	18991	18739	1510
11	1,32	-105,09	259,69	53,09	53,09	14766	16893	1345
12	1,42	-91,34	258,02	53,09	53,09	10899	15115	1187
13	1,52	-78,31	256,35	53,09	53,09	7441	13408	1038
14	1,62	-65,98	254,68	53,09	53,09	4464	11787	898
15	1,71	-54,34	253,00	53,09	53,09	2055	10281	770
16	1,81	-43,40	251,33	53,09	53,09	270	8935	659
17	1,91	-33,14	249,66	53,09	53,09	924	7792	567
18	2,01	-23,56	247,99	53,09	53,09	1888	6770	485
19	2,10	-14,64	246,32	53,09	53,09	2783	5817	409
20	2,20	-6,39	244,65	53,09	53,09	3609	4932	338
21	2,30	1,22	242,97	53,09	53,09	4368	4115	293
22	2,40	8,17	241,30	53,09	53,09	5059	3365	349
23	2,49	14,49	239,63	53,09	53,09	5685	2681	400
24	2,59	20,18	237,96	53,09	53,09	6245	2062	445
25	2,69	25,25	236,29	53,09	53,09	6741	1508	486
26	2,79	29,70	234,62	53,09	53,09	7173	1018	521
27	2,88	33,54	232,94	53,09	53,09	7543	588	551
28	2,98	36,79	231,27	53,09	53,09	7866	175	577
29	3,08	39,44	229,60	53,09	53,09	8138	217	600
30	3,17	41,50	227,93	53,09	53,09	8353	562	618
31	3,27	42,99	226,26	53,09	53,09	8505	842	631
32	3,37	43,90	224,59	53,09	53,09	8591	1041	639
33	3,47	44,25	222,91	53,09	53,09	8610	1150	641
34	3,56	44,05	221,24	53,09	53,09	8561	1163	638
35	3,66	43,30	219,57	53,09	53,09	8445	1082	629
36	3,76	42,00	217,90	53,09	53,09	8264	911	614

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 359 DI 417</b>
---	--	----------------------------

37	3,86	40,18	216,23	53,09	53,09	8020	660	595
38	3,95	37,83	214,56	53,09	53,09	7718	343	570
39	4,05	34,96	212,88	53,09	53,09	7363	19	542
40	4,15	31,58	211,21	53,09	53,09	6963	403	509
41	4,25	27,70	209,54	53,09	53,09	6528	788	475
42	4,34	23,32	207,87	53,09	53,09	6045	1213	436
43	4,44	18,45	206,20	53,09	53,09	5511	1688	394
44	4,54	13,10	204,53	53,09	53,09	4928	2213	347
45	4,64	7,28	202,85	53,09	53,09	4296	2787	297
46	4,73	0,99	201,18	53,09	53,09	3615	3409	242
47	4,83	-5,75	199,51	53,09	53,09	2887	4079	280
48	4,93	-12,95	197,84	53,09	53,09	2112	4795	338
49	5,03	-20,59	196,17	53,09	53,09	1291	5558	400
50	5,12	-28,66	194,49	53,09	53,09	419	6367	466
51	5,22	-37,16	192,82	53,09	53,09	805	7312	543
52	5,32	-46,09	191,15	53,09	53,09	2580	8405	636
53	5,42	-55,42	189,48	53,09	53,09	4866	9592	739
54	5,51	-65,17	187,81	53,09	53,09	7563	10832	849
55	5,61	-75,31	186,14	53,09	53,09	10578	12106	964

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	222,62	409
2	0,45	0,00	214,50	394
3	0,54	0,00	206,45	380
4	0,64	0,00	198,48	365
5	0,74	0,00	190,58	350
6	0,84	0,00	182,76	336
7	0,93	0,00	175,02	322
8	1,03	0,00	167,36	308
9	1,13	0,00	159,77	294
10	1,23	0,00	152,26	280
11	1,32	0,00	144,83	266
12	1,42	0,00	137,47	253
13	1,52	0,00	130,19	239
14	1,62	0,00	122,99	226
15	1,71	0,00	115,86	213
16	1,81	0,00	108,81	200
17	1,91	0,00	101,84	187
18	2,01	0,00	94,94	175
19	2,10	0,00	88,13	162
20	2,20	0,00	81,38	150
21	2,30	0,00	74,72	137
22	2,40	0,00	68,13	125
23	2,49	0,00	61,62	113
24	2,59	0,00	55,19	101
25	2,69	0,00	48,83	90
26	2,79	0,00	42,55	78
27	2,88	0,00	36,35	67
28	2,98	0,00	30,22	56
29	3,08	0,00	24,18	44
30	3,17	0,00	18,20	33
31	3,27	0,00	12,30	23
32	3,37	0,00	6,48	12
33	3,47	0,00	0,74	1
34	3,56	0,00	-4,92	-9
35	3,66	0,00	-10,51	-19
36	3,76	0,00	-16,03	-29
37	3,86	0,00	-21,46	-39
38	3,95	0,00	-26,82	-49
39	4,05	0,00	-32,10	-59
40	4,15	0,00	-37,30	-69
41	4,25	0,00	-42,43	-78
42	4,34	0,00	-47,48	-87
43	4,44	0,00	-52,45	-96
44	4,54	0,00	-57,35	-105
45	4,64	0,00	-62,17	-114
46	4,73	0,00	-66,91	-123
47	4,83	0,00	-71,58	-132
48	4,93	0,00	-76,17	-140
49	5,03	0,00	-80,68	-148
50	5,12	0,00	-85,11	-156
51	5,22	0,00	-89,47	-164
52	5,32	0,00	-93,75	-172

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 360 DI 417</b>
---	--	----------------------------

53	5,42	0,00	-97,95	-180
54	5,51	0,00	-102,08	-188
55	5,61	0,00	-106,13	-195

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-127,00	333,54	53,09	53,09	16636	20682	1636
2	0,45	-112,78	331,87	53,09	53,09	12706	18835	1473
3	0,54	-99,29	330,19	53,09	53,09	9174	17067	1319
4	0,64	-86,51	328,52	53,09	53,09	6087	15387	1174
5	0,74	-74,44	326,85	53,09	53,09	3493	13816	1040
6	0,84	-63,08	325,18	53,09	53,09	1425	12380	921
7	0,93	-52,41	323,51	53,09	53,09	123	11109	816
8	1,03	-42,42	321,84	53,09	53,09	1222	10014	728
9	1,13	-33,11	320,16	53,09	53,09	2158	9020	649
10	1,23	-24,48	318,49	53,09	53,09	3023	8096	575
11	1,32	-16,51	316,82	53,09	53,09	3820	7241	506
12	1,42	-9,19	315,15	53,09	53,09	4549	6454	443
13	1,52	-2,53	313,48	53,09	53,09	5210	5734	386
14	1,62	3,49	311,81	53,09	53,09	5805	5081	392
15	1,71	8,88	310,13	53,09	53,09	6334	4493	435
16	1,81	13,65	308,46	53,09	53,09	6799	3971	473
17	1,91	17,79	306,79	53,09	53,09	7199	3512	505
18	2,01	21,32	305,12	53,09	53,09	7536	3117	533
19	2,10	24,25	303,45	53,09	53,09	7810	2784	555
20	2,20	26,58	301,77	53,09	53,09	8022	2514	573
21	2,30	28,32	300,10	53,09	53,09	8174	2304	585
22	2,40	29,48	298,43	53,09	53,09	8265	2154	593
23	2,49	30,07	296,76	53,09	53,09	8296	2065	596
24	2,59	30,09	295,09	53,09	53,09	8269	2033	594
25	2,69	29,55	293,42	53,09	53,09	8184	2060	588
26	2,79	28,46	291,74	53,09	53,09	8042	2144	577
27	2,88	26,82	290,07	53,09	53,09	7843	2284	561
28	2,98	24,65	288,40	53,09	53,09	7589	2480	541
29	3,08	21,95	286,73	53,09	53,09	7280	2731	517
30	3,17	18,72	285,06	53,09	53,09	6916	3036	488
31	3,27	14,99	283,39	53,09	53,09	6500	3394	455
32	3,37	10,74	281,71	53,09	53,09	6031	3805	417
33	3,47	6,00	280,04	53,09	53,09	5510	4267	376
34	3,56	0,76	278,37	53,09	53,09	4938	4781	330
35	3,66	-4,96	276,70	53,09	53,09	4316	5344	363
36	3,76	-11,16	275,03	53,09	53,09	3645	5957	413
37	3,86	-17,83	273,36	53,09	53,09	2925	6619	467
38	3,95	-24,95	271,68	53,09	53,09	2157	7329	524
39	4,05	-32,54	270,01	53,09	53,09	1342	8085	586
40	4,15	-40,57	268,34	53,09	53,09	460	8895	651
41	4,25	-49,04	266,67	53,09	53,09	733	9830	728
42	4,34	-57,94	265,00	53,09	53,09	2349	10896	818
43	4,44	-67,27	263,33	53,09	53,09	4397	12065	918
44	4,54	-77,01	261,65	53,09	53,09	6840	13307	1026
45	4,64	-87,16	259,98	53,09	53,09	9625	14602	1141
46	4,73	-97,72	258,31	53,09	53,09	12699	15936	1260
47	4,83	-108,67	256,64	53,09	53,09	16019	17303	1383
48	4,93	-120,00	254,97	53,09	53,09	19552	18701	1511
49	5,03	-131,72	253,30	53,09	53,09	23274	20130	1641
50	5,12	-143,80	251,62	53,09	53,09	27168	21588	1775
51	5,22	-156,26	249,95	53,09	53,09	31219	23077	1913
52	5,32	-169,07	248,28	53,09	53,09	35416	24598	2054
53	5,42	-182,22	246,61	53,09	53,09	39752	26149	2198
54	5,51	-195,73	244,94	53,09	53,09	44219	27733	2345
55	5,61	-209,56	243,27	53,09	53,09	48812	29348	2496

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	-149,70	-275
2	0,45	0,00	-142,23	-261
3	0,54	0,00	-134,83	-248



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 361 DI 417</b>
---	--	----------------------------

4	0,64	0,00	-127,51	-234
5	0,74	0,00	-120,27	-221
6	0,84	0,00	-113,11	-208
7	0,93	0,00	-106,02	-195
8	1,03	0,00	-99,01	-182
9	1,13	0,00	-92,07	-169
10	1,23	0,00	-85,22	-157
11	1,32	0,00	-78,44	-144
12	1,42	0,00	-71,74	-132
13	1,52	0,00	-65,11	-120
14	1,62	0,00	-58,56	-108
15	1,71	0,00	-52,09	-96
16	1,81	0,00	-45,70	-84
17	1,91	0,00	-39,38	-72
18	2,01	0,00	-33,14	-61
19	2,10	0,00	-26,98	-50
20	2,20	0,00	-20,89	-38
21	2,30	0,00	-14,88	-27
22	2,40	0,00	-8,95	-16
23	2,49	0,00	-3,09	-6
24	2,59	0,00	2,69	5
25	2,69	0,00	8,39	15
26	2,79	0,00	14,02	26
27	2,88	0,00	19,57	36
28	2,98	0,00	25,04	46
29	3,08	0,00	30,43	56
30	3,17	0,00	35,75	66
31	3,27	0,00	41,00	75
32	3,37	0,00	46,16	85
33	3,47	0,00	51,25	94
34	3,56	0,00	56,26	103
35	3,66	0,00	61,20	112
36	3,76	0,00	66,06	121
37	3,86	0,00	70,83	130
38	3,95	0,00	75,54	139
39	4,05	0,00	80,17	147
40	4,15	0,00	84,72	156
41	4,25	0,00	89,19	164
42	4,34	0,00	93,58	172
43	4,44	0,00	97,90	180
44	4,54	0,00	102,15	188
45	4,64	0,00	106,31	195
46	4,73	0,00	110,40	203
47	4,83	0,00	114,41	210
48	4,93	0,00	118,35	218
49	5,03	0,00	122,20	225
50	5,12	0,00	125,98	232
51	5,22	0,00	129,69	238
52	5,32	0,00	133,31	245
53	5,42	0,00	136,86	252
54	5,51	0,00	140,33	258
55	5,61	0,00	143,73	264

**Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	-14,14	53,09	53,09	1469	1194	0
2	0,10	-0,42	-14,14	53,09	53,09	1469	1194	0
3	0,20	-1,69	-14,14	53,09	53,09	1879	784	0
4	0,29	-2,74	-14,14	53,09	53,09	2222	441	0
5	0,38	-2,97	-14,14	53,09	53,09	2298	366	0
6	0,46	-2,38	-14,14	53,09	53,09	2103	560	0
7	0,55	254,06	179,11	53,09	53,09	33322	68403	2923
8	0,64	227,80	179,11	53,09	53,09	30256	59831	2638
9	0,72	202,40	179,11	53,09	53,09	27281	51550	2362
10	0,81	177,85	179,11	53,09	53,09	24394	43568	2095
11	0,90	154,16	179,11	53,09	53,09	21592	35896	1836
12	1,00	129,36	179,11	53,09	53,09	18634	27915	1563
13	1,09	105,60	179,11	53,09	53,09	15762	20357	1300

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 362 DI 417</b>
---	--	----------------------------

14	1,19	82,88	179,11	53,09	53,09	12960	13302	1045
15	1,28	61,21	179,11	53,09	53,09	10209	6951	799
16	1,38	40,59	179,11	53,09	53,09	7545	1873	568
17	1,47	21,04	179,11	53,09	53,09	5307	947	384
18	1,57	2,56	179,11	53,09	53,09	3392	2862	230
19	1,66	-14,85	179,11	53,09	53,09	1588	4665	332
20	1,76	-31,16	179,11	53,09	53,09	226	6395	472
21	1,85	-46,39	179,11	53,09	53,09	3137	8288	631
22	1,95	-60,52	179,11	53,09	53,09	6760	10120	791
23	2,04	-73,53	179,11	53,09	53,09	10495	11785	939
24	2,14	-85,44	179,11	53,09	53,09	14083	13279	1074
25	2,23	-96,22	179,11	53,09	53,09	17416	14614	1195
26	2,33	-105,88	179,11	53,09	53,09	20444	15796	1303
27	2,42	-114,39	179,11	53,09	53,09	23140	16830	1398
28	2,52	-121,77	179,11	53,09	53,09	25487	17721	1479
29	2,61	-127,99	179,11	53,09	53,09	27476	18469	1548
30	2,71	-133,05	179,11	53,09	53,09	29099	19077	1604
31	2,80	-136,95	179,11	53,09	53,09	30350	19543	1647
32	2,90	-139,68	179,11	53,09	53,09	31226	19868	1677
33	3,00	-141,26	179,11	53,09	53,09	31737	20058	1694
34	3,10	-141,54	179,11	53,09	53,09	31825	20090	1697
35	3,20	-140,49	179,11	53,09	53,09	31489	19966	1686
36	3,30	-138,12	179,11	53,09	53,09	30724	19682	1660
37	3,40	-134,40	179,11	53,09	53,09	29530	19238	1619
38	3,50	-129,33	179,11	53,09	53,09	27906	18631	1563
39	3,60	-122,91	179,11	53,09	53,09	25852	17859	1492
40	3,70	-115,12	179,11	53,09	53,09	23370	16918	1406
41	3,80	-105,95	179,11	53,09	53,09	20467	15805	1304
42	3,90	-95,39	179,11	53,09	53,09	17158	14512	1186
43	4,00	-83,44	179,11	53,09	53,09	13472	13030	1051
44	4,10	-70,07	179,11	53,09	53,09	9478	11345	900
45	4,20	-55,30	179,11	53,09	53,09	5352	9444	732
46	4,30	-39,09	179,11	53,09	53,09	1574	7356	552
47	4,40	-21,45	179,11	53,09	53,09	904	5349	387
48	4,50	-2,36	179,11	53,09	53,09	2882	3371	228
49	4,60	18,19	179,11	53,09	53,09	5011	1242	360
50	4,70	40,20	179,11	53,09	53,09	7496	1794	564
51	4,80	63,69	179,11	53,09	53,09	10529	7646	827
52	4,90	88,67	179,11	53,09	53,09	13681	15075	1110
53	4,99	111,75	179,11	53,09	53,09	16510	22301	1368
54	5,08	135,98	179,11	53,09	53,09	19427	30039	1636
55	5,16	161,38	179,11	53,09	53,09	22447	38229	1915
56	5,25	6,60	14,06	53,09	53,09	25581	46844	2205
57	5,34	3,01	14,06	53,09	53,09	571	113	43
58	5,42	0,61	14,06	53,09	53,09	308	182	21
59	5,51	-0,61	14,06	53,09	53,09	182	309	21
60	5,60	-0,64	14,06	53,09	53,09	179	312	22
61	5,67	-0,28	14,06	53,09	53,09	216	275	19
62	5,73	-0,07	14,06	53,09	53,09	238	253	17
63	5,80	0,00	14,06	53,09	53,09	238	253	17

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,00	0,00	6,12	-27
2	0,10	0,00	-2,26	-4
3	0,20	0,00	-11,33	-21
4	0,29	0,00	-1,90	-3
5	0,38	0,00	7,60	14
6	0,46	0,00	17,17	32
7	0,55	0,00	-299,29	-550
8	0,64	0,00	-289,59	-532
9	0,72	0,00	-279,81	-514
10	0,81	0,00	-269,97	-496
11	0,90	0,00	-259,56	-477
12	1,00	0,00	-248,70	-457
13	1,09	0,00	-237,76	-437
14	1,19	0,00	-226,74	-417
15	1,28	0,00	-215,65	-396
16	1,38	0,00	-204,48	-376
17	1,47	0,00	-193,24	-355
18	1,57	0,00	-181,92	-334
19	1,66	0,00	-170,52	-313
20	1,76	0,00	-159,05	-292
21	1,85	0,00	-147,50	-271

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 363 DI 417</b>
---	--	----------------------------

22	1,95	0,00	-135,88	-250
23	2,04	0,00	-124,18	-228
24	2,14	0,00	-112,40	-207
25	2,23	0,00	-100,55	-185
26	2,33	0,00	-88,62	-163
27	2,42	0,00	-76,61	-141
28	2,52	0,00	-64,52	-119
29	2,61	0,00	-52,35	-96
30	2,71	0,00	-40,11	-74
31	2,80	0,00	-27,78	-51
32	2,90	0,00	-15,02	-28
33	3,00	0,00	-1,90	-3
34	3,10	0,00	11,32	21
35	3,20	0,00	24,62	45
36	3,30	0,00	38,02	70
37	3,40	0,00	51,51	95
38	3,50	0,00	65,10	120
39	3,60	0,00	78,78	145
40	3,70	0,00	92,56	170
41	3,80	0,00	106,43	196
42	3,90	0,00	120,41	221
43	4,00	0,00	134,48	247
44	4,10	0,00	148,65	273
45	4,20	0,00	162,92	299
46	4,30	0,00	177,28	326
47	4,40	0,00	191,75	352
48	4,50	0,00	206,32	379
49	4,60	0,00	220,99	406
50	4,70	0,00	235,75	433
51	4,80	0,00	250,62	461
52	4,90	0,00	264,54	486
53	4,99	0,00	277,71	510
54	5,08	0,00	290,95	535
55	5,16	0,00	304,27	559
56	5,25	0,00	-40,21	557
57	5,34	0,00	-26,74	-49
58	5,42	0,00	-13,20	-24
59	5,51	0,00	0,41	1
60	5,60	0,00	12,29	23
61	5,67	0,00	10,10	19
62	5,73	0,00	7,95	15
63	5,80	0,00	-5,85	15

**Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,55	-127,13	107,28	53,09	53,09	32799	17032	1479
2	0,72	-87,50	108,33	53,09	53,09	19859	12377	1047
3	0,90	-51,15	109,38	53,09	53,09	8287	7982	644
4	1,08	-16,86	110,47	53,09	53,09	171	3679	269
5	1,26	13,89	111,56	53,09	53,09	3387	508	246
6	1,45	41,10	112,65	53,09	53,09	6756	5104	532
7	1,63	64,77	113,74	53,09	53,09	9730	12207	800
8	1,81	84,89	114,83	53,09	53,09	12181	18524	1024
9	1,99	101,48	115,92	53,09	53,09	14177	23784	1207
10	2,17	114,53	117,01	53,09	53,09	15740	27924	1350
11	2,35	124,03	118,10	53,09	53,09	16881	30924	1455
12	2,54	129,99	119,19	53,09	53,09	17603	32777	1521
13	2,72	132,42	120,28	53,09	53,09	17909	33478	1548
14	2,90	131,30	121,38	53,09	53,09	17799	33027	1537
15	3,10	125,98	122,58	53,09	53,09	17197	31202	1480
16	3,30	116,37	123,78	53,09	53,09	16087	27991	1376
17	3,50	102,49	124,98	53,09	53,09	14462	23407	1225
18	3,70	84,31	126,18	53,09	53,09	12307	17487	1026
19	3,90	61,86	127,38	53,09	53,09	9580	10351	776
20	4,10	35,11	128,58	53,09	53,09	6185	2682	473
21	4,30	4,09	129,78	53,09	53,09	2689	1842	185
22	4,50	-31,22	130,98	53,09	53,09	1692	5714	432
23	4,70	-70,82	132,18	53,09	53,09	12794	10761	880

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 364 DI 417</b>
---	--	----------------------------

24	4,90	-114,70	133,38	53,09	53,09	26699	16067	1366
25	5,08	-156,61	134,43	53,09	53,09	40222	21027	1824
26	5,25	-201,80	135,48	53,09	53,09	54888	26327	2315

**Verifiche taglio**

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,55	0,00	235,83	434
2	0,72	0,00	217,08	399
3	0,90	0,00	198,34	365
4	1,08	0,00	178,86	329
5	1,26	0,00	159,39	293
6	1,45	0,00	139,91	257
7	1,63	0,00	120,44	221
8	1,81	0,00	100,96	186
9	1,99	0,00	81,49	150
10	2,17	0,00	62,01	114
11	2,35	0,00	42,54	78
12	2,54	0,00	23,06	42
13	2,72	0,00	3,59	7
14	2,90	0,00	-15,89	-29
15	3,10	0,00	-37,31	-69
16	3,30	0,00	-58,73	-108
17	3,50	0,00	-80,15	-147
18	3,70	0,00	-101,58	-187
19	3,90	0,00	-123,00	-226
20	4,10	0,00	-144,42	-265
21	4,30	0,00	-165,84	-305
22	4,50	0,00	-187,27	-344
23	4,70	0,00	-208,69	-384
24	4,90	0,00	-230,11	-423
25	5,08	0,00	-248,86	-457
26	5,25	0,00	-267,60	-492

**Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

**Verifiche presso-flessione**

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-255,00	326,10	53,09	53,09	57075	36256	3061
2	0,45	-236,54	324,43	53,09	53,09	51276	34019	2856
3	0,54	-218,83	322,75	53,09	53,09	45736	31861	2659
4	0,64	-201,84	321,08	53,09	53,09	40456	29780	2470
5	0,74	-185,57	319,41	53,09	53,09	35438	27774	2288
6	0,84	-170,02	317,74	53,09	53,09	30686	25842	2113
7	0,93	-155,18	316,07	53,09	53,09	26204	23982	1945
8	1,03	-141,03	314,40	53,09	53,09	22000	22193	1784
9	1,13	-127,58	312,72	53,09	53,09	18084	20473	1631
10	1,23	-114,81	311,05	53,09	53,09	14471	18824	1485
11	1,32	-102,72	309,38	53,09	53,09	11179	17246	1346
12	1,42	-91,30	307,71	53,09	53,09	8232	15745	1215
13	1,52	-80,54	306,04	53,09	53,09	5658	14327	1093
14	1,62	-70,43	304,37	53,09	53,09	3481	13006	981
15	1,71	-60,97	302,69	53,09	53,09	1715	11799	880
16	1,81	-52,15	301,02	53,09	53,09	348	10722	791
17	1,91	-43,97	299,35	53,09	53,09	661	9785	715
18	2,01	-36,40	297,68	53,09	53,09	1424	8969	650
19	2,10	-29,46	296,01	53,09	53,09	2115	8220	590
20	2,20	-23,12	294,34	53,09	53,09	2742	7534	535
21	2,30	-17,38	292,66	53,09	53,09	3307	6910	486
22	2,40	-12,24	290,99	53,09	53,09	3811	6349	441
23	2,49	-7,69	289,32	53,09	53,09	4254	5848	401
24	2,59	-3,72	287,65	53,09	53,09	4636	5407	366
25	2,69	-0,32	285,98	53,09	53,09	4959	5025	335
26	2,79	2,52	284,31	53,09	53,09	5224	4702	352
27	2,88	4,80	282,63	53,09	53,09	5431	4436	369
28	2,98	6,53	280,96	53,09	53,09	5582	4228	381
29	3,08	7,72	279,29	53,09	53,09	5676	4075	389
30	3,17	8,38	277,62	53,09	53,09	5714	3978	393
31	3,27	8,50	275,95	53,09	53,09	5698	3936	392
32	3,37	8,11	274,27	53,09	53,09	5628	3948	387

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 365 DI 417</b>
---	--	----------------------------

33	3,47	7,20	272,60	53,09	53,09	5505	4012	377
34	3,56	5,79	270,93	53,09	53,09	5330	4129	364
35	3,66	3,89	269,26	53,09	53,09	5103	4298	346
36	3,76	1,49	267,59	53,09	53,09	4826	4517	324
37	3,86	-1,39	265,92	53,09	53,09	4498	4786	321
38	3,95	-4,74	264,24	53,09	53,09	4121	5104	347
39	4,05	-8,56	262,57	53,09	53,09	3696	5471	377
40	4,15	-12,84	260,90	53,09	53,09	3223	5885	411
41	4,25	-17,58	259,23	53,09	53,09	2704	6347	448
42	4,34	-22,76	257,56	53,09	53,09	2138	6854	489
43	4,44	-28,37	255,89	53,09	53,09	1527	7407	534
44	4,54	-34,41	254,21	53,09	53,09	871	8004	583
45	4,64	-40,88	252,54	53,09	53,09	100	8669	637
46	4,73	-47,76	250,87	53,09	53,09	950	9443	701
47	4,83	-55,05	249,20	53,09	53,09	2321	10318	775
48	4,93	-62,74	247,53	53,09	53,09	4022	11278	857
49	5,03	-70,82	245,86	53,09	53,09	6038	12304	947
50	5,12	-79,29	244,18	53,09	53,09	8338	13381	1042
51	5,22	-88,13	242,51	53,09	53,09	10889	14499	1142
52	5,32	-97,35	240,84	53,09	53,09	13659	15652	1246
53	5,42	-106,92	239,17	53,09	53,09	16625	16837	1353
54	5,51	-116,85	237,50	53,09	53,09	19767	18051	1464
55	5,61	-127,13	235,83	53,09	53,09	23068	19295	1579

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	193,25	355
2	0,45	0,00	185,65	341
3	0,54	0,00	178,12	327
4	0,64	0,00	170,67	314
5	0,74	0,00	163,30	300
6	0,84	0,00	156,00	287
7	0,93	0,00	148,78	274
8	1,03	0,00	141,64	260
9	1,13	0,00	134,58	247
10	1,23	0,00	127,59	235
11	1,32	0,00	120,68	222
12	1,42	0,00	113,84	209
13	1,52	0,00	107,09	197
14	1,62	0,00	100,41	185
15	1,71	0,00	93,81	172
16	1,81	0,00	87,28	160
17	1,91	0,00	80,83	149
18	2,01	0,00	74,46	137
19	2,10	0,00	68,16	125
20	2,20	0,00	61,94	114
21	2,30	0,00	55,80	103
22	2,40	0,00	49,74	91
23	2,49	0,00	43,75	80
24	2,59	0,00	37,84	70
25	2,69	0,00	32,01	59
26	2,79	0,00	26,25	48
27	2,88	0,00	20,57	38
28	2,98	0,00	14,97	28
29	3,08	0,00	9,44	17
30	3,17	0,00	3,99	7
31	3,27	0,00	-1,39	-3
32	3,37	0,00	-6,68	-12
33	3,47	0,00	-11,90	-22
34	3,56	0,00	-17,04	-31
35	3,66	0,00	-22,11	-41
36	3,76	0,00	-27,10	-50
37	3,86	0,00	-32,01	-59
38	3,95	0,00	-36,85	-68
39	4,05	0,00	-41,61	-76
40	4,15	0,00	-46,29	-85
41	4,25	0,00	-50,89	-94
42	4,34	0,00	-55,42	-102
43	4,44	0,00	-59,87	-110
44	4,54	0,00	-64,24	-118
45	4,64	0,00	-68,54	-126
46	4,73	0,00	-72,76	-134
47	4,83	0,00	-76,90	-141
48	4,93	0,00	-80,97	-149

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 366 DI 417</b>
---	--	----------------------------

49	5,03	0,00	-84,96	-156
50	5,12	0,00	-88,87	-163
51	5,22	0,00	-92,71	-170
52	5,32	0,00	-96,46	-177
53	5,42	0,00	-100,14	-184
54	5,51	0,00	-103,75	-191
55	5,61	0,00	-107,28	-197

**Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>fs</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>c</sub>
1	0,35	-181,34	357,87	53,09	53,09	31408	27852	2265
2	0,45	-165,63	356,20	53,09	53,09	26699	25875	2088
3	0,54	-150,66	354,53	53,09	53,09	22291	23972	1917
4	0,64	-136,42	352,86	53,09	53,09	18197	22143	1754
5	0,74	-122,90	351,19	53,09	53,09	14434	20389	1599
6	0,84	-110,10	349,51	53,09	53,09	11023	18714	1453
7	0,93	-98,00	347,84	53,09	53,09	7992	17122	1315
8	1,03	-86,60	346,17	53,09	53,09	5366	15625	1186
9	1,13	-75,89	344,50	53,09	53,09	3166	14237	1069
10	1,23	-65,87	342,83	53,09	53,09	1398	12976	964
11	1,32	-56,53	341,16	53,09	53,09	37	11857	872
12	1,42	-47,85	339,48	53,09	53,09	967	10885	794
13	1,52	-39,84	337,81	53,09	53,09	1769	10025	725
14	1,62	-32,48	336,14	53,09	53,09	2502	9234	662
15	1,71	-25,77	334,47	53,09	53,09	3168	8509	604
16	1,81	-19,70	332,80	53,09	53,09	3768	7850	552
17	1,91	-14,26	331,13	53,09	53,09	4303	7258	504
18	2,01	-9,44	329,45	53,09	53,09	4773	6729	462
19	2,10	-5,24	327,78	53,09	53,09	5179	6265	425
20	2,20	-1,65	326,11	53,09	53,09	5522	5864	393
21	2,30	1,34	324,44	53,09	53,09	5802	5525	389
22	2,40	3,73	322,77	53,09	53,09	6021	5248	407
23	2,49	5,54	321,10	53,09	53,09	6179	5031	420
24	2,59	6,76	319,42	53,09	53,09	6277	4875	428
25	2,69	7,42	317,75	53,09	53,09	6316	4778	432
26	2,79	7,51	316,08	53,09	53,09	6296	4740	430
27	2,88	7,04	314,41	53,09	53,09	6218	4759	425
28	2,98	6,03	312,74	53,09	53,09	6084	4835	414
29	3,08	4,47	311,07	53,09	53,09	5893	4967	399
30	3,17	2,38	309,39	53,09	53,09	5647	5155	380
31	3,27	-0,24	307,72	53,09	53,09	5346	5397	360
32	3,37	-3,38	306,05	53,09	53,09	4992	5693	384
33	3,47	-7,04	304,38	53,09	53,09	4584	6043	413
34	3,56	-11,19	302,71	53,09	53,09	4124	6444	446
35	3,66	-15,85	301,04	53,09	53,09	3613	6897	482
36	3,76	-20,99	299,36	53,09	53,09	3051	7401	523
37	3,86	-26,62	297,69	53,09	53,09	2439	7955	568
38	3,95	-32,72	296,02	53,09	53,09	1777	8558	617
39	4,05	-39,29	294,35	53,09	53,09	1067	9209	670
40	4,15	-46,31	292,68	53,09	53,09	251	9928	729
41	4,25	-53,79	291,00	53,09	53,09	844	10761	797
42	4,34	-61,72	289,33	53,09	53,09	2268	11704	877
43	4,44	-70,08	287,66	53,09	53,09	4041	12742	965
44	4,54	-78,87	285,99	53,09	53,09	6152	13856	1062
45	4,64	-88,09	284,32	53,09	53,09	8577	15032	1165
46	4,73	-97,71	282,65	53,09	53,09	11282	16256	1274
47	4,83	-107,75	280,97	53,09	53,09	14235	17520	1387
48	4,93	-118,19	279,30	53,09	53,09	17410	18822	1505
49	5,03	-129,01	277,63	53,09	53,09	20785	20157	1626
50	5,12	-140,23	275,96	53,09	53,09	24341	21526	1751
51	5,22	-151,82	274,29	53,09	53,09	28066	22928	1880
52	5,32	-163,78	272,62	53,09	53,09	31946	24362	2012
53	5,42	-176,10	270,94	53,09	53,09	35974	25829	2148
54	5,51	-188,78	269,27	53,09	53,09	40141	27329	2287
55	5,61	-201,80	267,60	53,09	53,09	44441	28862	2430

Verifiche taglio

N°	X	A <sub>sw</sub>	V	τ <sub>c</sub>
1	0,35	0,00	-165,05	-303
2	0,45	0,00	-157,45	-289
3	0,54	0,00	-149,92	-276
4	0,64	0,00	-142,47	-262
5	0,74	0,00	-135,10	-248
6	0,84	0,00	-127,80	-235
7	0,93	0,00	-120,58	-222
8	1,03	0,00	-113,44	-209
9	1,13	0,00	-106,38	-196
10	1,23	0,00	-99,39	-183
11	1,32	0,00	-92,48	-170
12	1,42	0,00	-85,64	-157
13	1,52	0,00	-78,89	-145
14	1,62	0,00	-72,21	-133
15	1,71	0,00	-65,61	-121
16	1,81	0,00	-59,08	-109
17	1,91	0,00	-52,63	-97
18	2,01	0,00	-46,26	-85
19	2,10	0,00	-39,96	-73
20	2,20	0,00	-33,74	-62
21	2,30	0,00	-27,60	-51
22	2,40	0,00	-21,54	-40
23	2,49	0,00	-15,55	-29
24	2,59	0,00	-9,64	-18
25	2,69	0,00	-3,81	-7
26	2,79	0,00	1,95	4
27	2,88	0,00	7,63	14
28	2,98	0,00	13,23	24
29	3,08	0,00	18,76	34
30	3,17	0,00	24,21	45
31	3,27	0,00	29,59	54
32	3,37	0,00	34,88	64
33	3,47	0,00	40,10	74
34	3,56	0,00	45,24	83
35	3,66	0,00	50,31	92
36	3,76	0,00	55,30	102
37	3,86	0,00	60,21	111
38	3,95	0,00	65,05	120
39	4,05	0,00	69,81	128
40	4,15	0,00	74,49	137
41	4,25	0,00	79,09	145
42	4,34	0,00	83,62	154
43	4,44	0,00	88,07	162
44	4,54	0,00	92,44	170
45	4,64	0,00	96,74	178
46	4,73	0,00	100,96	186
47	4,83	0,00	105,10	193
48	4,93	0,00	109,17	201
49	5,03	0,00	113,16	208
50	5,12	0,00	117,07	215
51	5,22	0,00	120,91	222
52	5,32	0,00	124,66	229
53	5,42	0,00	128,34	236
54	5,51	0,00	131,95	243
55	5,61	0,00	135,48	249

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 368 DI 417</b>
---	--	----------------------------

## Verifiche fessurazione

Simbologia adottata ed unità di misura

$N^{\circ}$	Indice sezione
$X_i$	Ascissa/Ordinata sezione, espresso in m
$M_p$	Momento, espresse in kNm
$M_n$	Momento, espresse in kNm
$w_k$	Ampiezza fessure, espresse in mm
$w_{lim}$	Apertura limite fessure, espresse in mm
$s$	Distanza media tra le fessure, espresse in mm
$\varepsilon_{sm}$	Deformazione nelle fessure, espresse in [%]

### Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]

$N^{\circ}$	X	$A_{fl}$	$A_{fs}$	$M_p$	$M_n$	M	w	$w_{lim}$	$S_m$	$\varepsilon_{sm}$
1	0,06	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,28	0,00	0,20	0,00	0,000
2	0,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,28	0,00	0,20	0,00	0,000
3	0,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,11	0,00	0,20	0,00	0,000
4	0,29	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,65	0,00	0,20	0,00	0,000
5	0,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,34	0,00	0,20	0,00	0,000
6	0,46	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,17	0,00	0,20	0,00	0,000
7	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	185,73	0,00	0,20	0,00	0,000
8	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	163,31	0,00	0,20	0,00	0,000
9	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	141,75	0,00	0,20	0,00	0,000
10	0,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	121,04	0,00	0,20	0,00	0,000
11	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	101,19	0,00	0,20	0,00	0,000
12	1,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	80,56	0,00	0,20	0,00	0,000
13	1,09	53,09	53,09	325,30	-325,30	60,93	0,00	0,20	0,00	0,000
14	1,19	53,09	53,09	325,30	-325,30	42,32	0,00	0,20	0,00	0,000
15	1,28	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,71	0,00	0,20	0,00	0,000
16	1,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,12	0,00	0,20	0,00	0,000
17	1,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	-7,46	0,00	0,20	0,00	0,000
18	1,57	53,09	53,09	325,30	-325,30	-22,04	0,00	0,20	0,00	0,000
19	1,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	-35,61	0,00	0,20	0,00	0,000
20	1,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-48,16	0,00	0,20	0,00	0,000
21	1,85	53,09	53,09	325,30	-325,30	-59,72	0,00	0,20	0,00	0,000
22	1,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-70,26	0,00	0,20	0,00	0,000
23	2,04	53,09	53,09	325,30	-325,30	-79,80	0,00	0,20	0,00	0,000
24	2,14	53,09	53,09	325,30	-325,30	-88,34	0,00	0,20	0,00	0,000
25	2,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-95,86	0,00	0,20	0,00	0,000
26	2,33	53,09	53,09	325,30	-325,30	-102,39	0,00	0,20	0,00	0,000
27	2,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-107,91	0,00	0,20	0,00	0,000
28	2,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-112,42	0,00	0,20	0,00	0,000
29	2,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-115,94	0,00	0,20	0,00	0,000
30	2,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-118,44	0,00	0,20	0,00	0,000
31	2,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-119,95	0,00	0,20	0,00	0,000
32	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-120,45	0,00	0,20	0,00	0,000
33	3,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-119,90	0,00	0,20	0,00	0,000
34	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-118,24	0,00	0,20	0,00	0,000
35	3,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-115,47	0,00	0,20	0,00	0,000
36	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-111,60	0,00	0,20	0,00	0,000
37	3,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-106,62	0,00	0,20	0,00	0,000
38	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-100,54	0,00	0,20	0,00	0,000
39	3,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-93,34	0,00	0,20	0,00	0,000
40	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-85,04	0,00	0,20	0,00	0,000
41	3,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-75,63	0,00	0,20	0,00	0,000
42	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,12	0,00	0,20	0,00	0,000
43	4,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-53,49	0,00	0,20	0,00	0,000
44	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-40,75	0,00	0,20	0,00	0,000
45	4,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-26,90	0,00	0,20	0,00	0,000
46	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-11,94	0,00	0,20	0,00	0,000
47	4,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,13	0,00	0,20	0,00	0,000
48	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,31	0,00	0,20	0,00	0,000
49	4,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	39,61	0,00	0,20	0,00	0,000
50	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	59,02	0,00	0,20	0,00	0,000
51	4,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	79,55	0,00	0,20	0,00	0,000
52	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	101,19	0,00	0,20	0,00	0,000
53	4,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	121,04	0,00	0,20	0,00	0,000
54	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	141,75	0,00	0,20	0,00	0,000
55	5,16	53,09	53,09	325,30	-325,30	163,31	0,00	0,20	0,00	0,000
56	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	185,73	0,00	0,20	0,00	0,000
57	5,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,17	0,00	0,20	0,00	0,000
58	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,34	0,00	0,20	0,00	0,000
59	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,65	0,00	0,20	0,00	0,000
60	5,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,11	0,00	0,20	0,00	0,000



RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 369 DI 417	
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------	--

61	5,67	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,49	0,00	0,20	0,00	0,000
62	5,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,12	0,00	0,20	0,00	0,000
63	5,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,12	0,00	0,20	0,00	0,000

**Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,91	0,00	0,20	0,00	0,000
2	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	-80,41	0,00	0,20	0,00	0,000
3	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,50	0,00	0,20	0,00	0,000
4	1,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-20,13	0,00	0,20	0,00	0,000
5	1,26	53,09	53,09	325,30	-325,30	6,45	0,00	0,20	0,00	0,000
6	1,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,22	0,00	0,20	0,00	0,000
7	1,63	53,09	53,09	325,30	-325,30	51,20	0,00	0,20	0,00	0,000
8	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	69,38	0,00	0,20	0,00	0,000
9	1,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	84,76	0,00	0,20	0,00	0,000
10	2,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	97,35	0,00	0,20	0,00	0,000
11	2,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	107,14	0,00	0,20	0,00	0,000
12	2,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	114,13	0,00	0,20	0,00	0,000
13	2,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	118,33	0,00	0,20	0,00	0,000
14	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	119,73	0,00	0,20	0,00	0,000
15	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	118,04	0,00	0,20	0,00	0,000
16	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	112,96	0,00	0,20	0,00	0,000
17	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	104,50	0,00	0,20	0,00	0,000
18	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	92,65	0,00	0,20	0,00	0,000
19	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	77,42	0,00	0,20	0,00	0,000
20	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	58,81	0,00	0,20	0,00	0,000
21	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	36,81	0,00	0,20	0,00	0,000
22	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,43	0,00	0,20	0,00	0,000
23	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,34	0,00	0,20	0,00	0,000
24	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,49	0,00	0,20	0,00	0,000
25	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-80,40	0,00	0,20	0,00	0,000
26	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,91	0,00	0,20	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-183,88	0,00	0,20	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-167,56	0,00	0,20	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-151,94	0,00	0,20	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-137,01	0,00	0,20	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,76	0,00	0,20	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-109,18	0,00	0,20	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-96,27	0,00	0,20	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-84,02	0,00	0,20	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-72,42	0,00	0,20	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-61,47	0,00	0,20	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-51,15	0,00	0,20	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-41,46	0,00	0,20	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-32,39	0,00	0,20	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-23,94	0,00	0,20	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-16,10	0,00	0,20	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-8,85	0,00	0,20	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,20	0,00	0,20	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,87	0,00	0,20	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,37	0,00	0,20	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,29	0,00	0,20	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,65	0,00	0,20	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,46	0,00	0,20	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,72	0,00	0,20	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	28,44	0,00	0,20	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,63	0,00	0,20	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,29	0,00	0,20	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,44	0,00	0,20	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,08	0,00	0,20	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,22	0,00	0,20	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,86	0,00	0,20	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,01	0,00	0,20	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	31,69	0,00	0,20	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	29,89	0,00	0,20	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,63	0,00	0,20	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 370 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,91	0,00	0,20	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,75	0,00	0,20	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,13	0,00	0,20	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,09	0,00	0,20	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,62	0,00	0,20	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,73	0,00	0,20	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,58	0,00	0,20	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-6,29	0,00	0,20	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,39	0,00	0,20	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-18,89	0,00	0,20	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-25,76	0,00	0,20	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-33,02	0,00	0,20	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-40,63	0,00	0,20	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-48,61	0,00	0,20	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-56,94	0,00	0,20	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,62	0,00	0,20	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-74,63	0,00	0,20	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-83,98	0,00	0,20	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-93,64	0,00	0,20	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-103,62	0,00	0,20	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,91	0,00	0,20	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]**

N°	X	A <sub>R</sub>	A <sub>S</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-183,88	0,00	0,20	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-167,56	0,00	0,20	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-151,94	0,00	0,20	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-137,01	0,00	0,20	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,76	0,00	0,20	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-109,18	0,00	0,20	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-96,27	0,00	0,20	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-84,02	0,00	0,20	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-72,42	0,00	0,20	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-61,47	0,00	0,20	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-51,15	0,00	0,20	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-41,46	0,00	0,20	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-32,39	0,00	0,20	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-23,94	0,00	0,20	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-16,10	0,00	0,20	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-8,85	0,00	0,20	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,20	0,00	0,20	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,87	0,00	0,20	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,37	0,00	0,20	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,29	0,00	0,20	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,65	0,00	0,20	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,46	0,00	0,20	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,72	0,00	0,20	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	28,44	0,00	0,20	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,63	0,00	0,20	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,30	0,00	0,20	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,44	0,00	0,20	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,08	0,00	0,20	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,22	0,00	0,20	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,86	0,00	0,20	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,02	0,00	0,20	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	31,69	0,00	0,20	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	29,89	0,00	0,20	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,63	0,00	0,20	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,91	0,00	0,20	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,75	0,00	0,20	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,14	0,00	0,20	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,09	0,00	0,20	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,62	0,00	0,20	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,73	0,00	0,20	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,58	0,00	0,20	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-6,28	0,00	0,20	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,39	0,00	0,20	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-18,89	0,00	0,20	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-25,76	0,00	0,20	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-33,01	0,00	0,20	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-40,63	0,00	0,20	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-48,61	0,00	0,20	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>								<b>Pag. 371 DI 417</b>	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-56,94	0,00	0,20	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,62	0,00	0,20	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-74,63	0,00	0,20	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-83,97	0,00	0,20	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-93,64	0,00	0,20	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-103,62	0,00	0,20	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,91	0,00	0,20	0,00	0,000

**Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	w <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,06	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,28	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,28	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,11	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,65	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,34	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,17	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	185,73	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	163,31	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	141,75	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	121,04	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	101,19	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	80,56	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	53,09	53,09	325,30	-325,30	60,93	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,19	53,09	53,09	325,30	-325,30	42,32	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,71	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,12	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	-7,46	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	53,09	53,09	325,30	-325,30	-22,04	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	-35,61	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-48,16	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,85	53,09	53,09	325,30	-325,30	-59,72	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-70,26	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,04	53,09	53,09	325,30	-325,30	-79,80	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,14	53,09	53,09	325,30	-325,30	-88,34	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-95,86	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,33	53,09	53,09	325,30	-325,30	-102,39	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-107,91	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-112,42	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-115,94	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-118,44	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-119,95	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-120,45	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-119,90	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-118,24	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-115,47	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-111,60	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-106,62	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-100,54	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-93,34	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-85,04	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-75,63	0,00	0,30	0,00	0,000
42	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,12	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-53,49	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-40,75	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-26,90	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-11,94	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,13	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,31	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	39,61	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	59,02	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	79,55	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	101,19	0,00	0,30	0,00	0,000
53	4,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	121,04	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	141,75	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,16	53,09	53,09	325,30	-325,30	163,31	0,00	0,30	0,00	0,000
56	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	185,73	0,00	0,30	0,00	0,000
57	5,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,17	0,00	0,30	0,00	0,000
58	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,34	0,00	0,30	0,00	0,000
59	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,65	0,00	0,30	0,00	0,000
60	5,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,11	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,67	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,49	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,12	0,00	0,30	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>								<b>Pag. 372 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

63	5,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,12	0,00	0,30	0,00	0,000
----	------	-------	-------	--------	---------	-------	------	------	------	-------

**Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,91	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	-80,41	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,50	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-20,13	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,26	53,09	53,09	325,30	-325,30	6,45	0,00	0,30	0,00	0,000
6	1,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,22	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,63	53,09	53,09	325,30	-325,30	51,20	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	69,38	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	84,76	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	97,35	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	107,14	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	114,13	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	118,33	0,00	0,30	0,00	0,000
14	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	119,73	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	118,04	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	112,96	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	104,50	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	92,65	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	77,42	0,00	0,30	0,00	0,000
20	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	58,81	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	36,81	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,43	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,34	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,49	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-80,40	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,91	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-183,88	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-167,56	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-151,94	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-137,01	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,76	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-109,18	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-96,27	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-84,02	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-72,42	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-61,47	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-51,15	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-41,46	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-32,39	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-23,94	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-16,10	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-8,85	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,20	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,87	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,37	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,29	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,65	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,46	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,72	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	28,44	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,63	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,29	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,44	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,08	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,22	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,86	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,01	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	31,69	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	29,89	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,63	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,91	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,75	0,00	0,30	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 373 DI 417</b>
---	--	----------------------------

37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,13	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,09	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,62	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,73	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,58	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-6,29	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,39	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-18,89	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-25,76	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-33,02	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-40,63	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-48,61	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-56,94	0,00	0,30	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,62	0,00	0,30	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-74,63	0,00	0,30	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-83,98	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-93,64	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-103,62	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,91	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>n</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-183,88	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-167,56	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-151,94	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-137,01	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,76	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-109,18	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-96,27	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-84,02	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-72,42	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-61,47	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-51,15	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-41,46	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-32,39	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-23,94	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-16,10	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-8,85	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,20	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,87	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,37	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,29	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,65	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,46	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,72	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	28,44	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,63	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,30	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,44	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,08	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,22	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,86	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,02	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	31,69	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	29,89	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,63	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,91	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,75	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,14	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,09	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,62	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,73	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,58	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-6,28	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,39	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-18,89	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-25,76	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-33,01	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-40,63	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-48,61	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-56,94	0,00	0,30	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,62	0,00	0,30	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>								<b>Pag. 374 DI 417</b>	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-74,63	0,00	0,30	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-83,97	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-93,64	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-103,62	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,91	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	w <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,06	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,29	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,29	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,16	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,67	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,17	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,34	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	207,71	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	181,31	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	155,92	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	131,54	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	108,16	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	83,86	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	53,09	53,09	325,30	-325,30	60,76	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,19	53,09	53,09	325,30	-325,30	38,84	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,12	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,42	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	-19,76	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	53,09	53,09	325,30	-325,30	-36,92	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	-52,89	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-67,68	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,85	53,09	53,09	325,30	-325,30	-81,28	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-93,69	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,04	53,09	53,09	325,30	-325,30	-104,92	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,14	53,09	53,09	325,30	-325,30	-114,96	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-123,82	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,33	53,09	53,09	325,30	-325,30	-131,50	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-138,00	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-143,32	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-147,45	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-150,40	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-152,17	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-152,76	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-152,11	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-150,16	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-146,91	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-142,35	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-136,49	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-129,33	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-120,86	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-111,09	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-100,01	0,00	0,30	0,00	0,000
42	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-87,63	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-73,94	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-58,95	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-42,65	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-25,04	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-6,12	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,11	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	35,66	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	58,51	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	82,68	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	108,16	0,00	0,30	0,00	0,000
53	4,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	131,54	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	155,92	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,16	53,09	53,09	325,30	-325,30	181,31	0,00	0,30	0,00	0,000
56	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	207,71	0,00	0,30	0,00	0,000
57	5,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,34	0,00	0,30	0,00	0,000
58	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,17	0,00	0,30	0,00	0,000
59	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,67	0,00	0,30	0,00	0,000
60	5,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,16	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,67	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,52	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,13	0,00	0,30	0,00	0,000
63	5,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,13	0,00	0,30	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 375 DI 417</b>
---	--	----------------------------

**Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	-139,39	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	-96,98	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-57,85	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-20,67	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,26	53,09	53,09	325,30	-325,30	12,97	0,00	0,30	0,00	0,000
6	1,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	43,07	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,63	53,09	53,09	325,30	-325,30	69,62	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	92,64	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	112,12	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	128,05	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	140,44	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	149,30	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	154,61	0,00	0,30	0,00	0,000
14	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	156,38	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	154,23	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	147,81	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	137,10	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	122,10	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	102,82	0,00	0,30	0,00	0,000
20	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	79,26	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	51,41	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	19,27	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,14	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-57,85	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-96,98	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-139,39	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-204,85	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-187,55	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-170,99	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-155,16	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-140,05	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-125,65	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-111,97	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-98,98	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,68	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-75,07	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-64,13	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-53,86	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-44,26	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-35,31	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-27,01	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-19,34	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,31	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	-5,90	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,11	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	5,07	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,65	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,63	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	17,03	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	19,85	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,09	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,78	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,90	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,48	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,51	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,01	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,98	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,43	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	20,37	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	17,80	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,74	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,19	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,15	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	2,64	0,00	0,30	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 376 DI 417</b>
---	--	----------------------------

39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,33	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	-7,77	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-13,66	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-19,99	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-26,76	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-33,96	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-41,58	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,62	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-58,07	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-66,91	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-76,15	0,00	0,30	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-85,77	0,00	0,30	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-95,77	0,00	0,30	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-106,14	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-116,87	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-127,95	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-139,39	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	w <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-204,85	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-187,55	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-170,99	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-155,16	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-140,05	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-125,65	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-111,96	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-98,98	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,68	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-75,07	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-64,13	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-53,86	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-44,26	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-35,31	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-27,00	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-19,34	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,31	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	-5,90	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,11	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	5,07	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,65	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,63	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	17,03	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	19,85	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,10	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,78	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,90	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,48	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,51	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,01	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,98	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,43	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	20,37	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	17,80	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,74	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,19	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,16	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	2,65	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,33	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	-7,77	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-13,66	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-19,99	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-26,76	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-33,96	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-41,58	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,62	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-58,07	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-66,91	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-76,15	0,00	0,30	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-85,77	0,00	0,30	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-95,77	0,00	0,30	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-106,14	0,00	0,30	0,00	0,000



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>								<b>Pag. 377 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-116,87	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-127,95	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-139,39	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	w <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,06	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,43	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,43	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,73	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,83	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	-3,14	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,64	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	225,01	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	201,09	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	177,98	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	155,70	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	134,24	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	111,81	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	53,09	53,09	325,30	-325,30	90,37	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,19	53,09	53,09	325,30	-325,30	69,92	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	53,09	53,09	325,30	-325,30	50,45	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	31,98	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,50	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,97	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,44	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-31,90	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,85	53,09	53,09	325,30	-325,30	-45,35	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-57,78	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,04	53,09	53,09	325,30	-325,30	-69,19	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,14	53,09	53,09	325,30	-325,30	-79,58	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-88,94	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,33	53,09	53,09	325,30	-325,30	-97,26	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-104,55	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-110,80	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-116,00	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-120,16	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-123,26	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-125,30	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-126,31	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-126,13	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-124,78	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,24	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-118,51	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,58	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-107,45	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-100,11	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-91,55	0,00	0,30	0,00	0,000
42	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-81,78	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-70,78	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-58,55	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-45,08	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-30,37	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-14,41	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	2,80	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,27	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	41,01	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	62,02	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	84,31	0,00	0,30	0,00	0,000
53	4,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	104,87	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	126,42	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,16	53,09	53,09	325,30	-325,30	148,95	0,00	0,30	0,00	0,000
56	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	172,48	0,00	0,30	0,00	0,000
57	5,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	1,56	0,00	0,30	0,00	0,000
58	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,24	0,00	0,30	0,00	0,000
59	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,04	0,00	0,30	0,00	0,000
60	5,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,82	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,67	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,36	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,09	0,00	0,30	0,00	0,000
63	5,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,09	0,00	0,30	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 378 DI 417</b>
---	--	----------------------------

**Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	-110,04	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	-75,16	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-43,08	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,71	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,26	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,64	0,00	0,30	0,00	0,000
6	1,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	38,97	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,63	53,09	53,09	325,30	-325,30	60,28	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	78,57	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	93,84	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	106,09	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	115,32	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	121,53	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	124,72	0,00	0,30	0,00	0,000
14	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	124,89	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	121,58	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	114,63	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	104,01	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	89,75	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	71,83	0,00	0,30	0,00	0,000
20	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	50,25	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,02	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-3,87	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-36,40	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-72,60	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-107,27	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-144,73	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-226,34	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-206,75	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-187,95	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-169,93	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-152,68	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-136,20	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-120,47	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-105,50	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-91,27	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-77,77	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,00	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-52,95	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-41,62	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-30,99	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-21,06	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-11,81	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-3,26	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,63	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,84	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,40	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,30	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	29,56	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,18	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	38,17	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	41,53	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	44,28	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	46,42	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	47,97	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	48,92	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	49,28	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	49,06	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	48,28	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	46,93	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	45,03	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	42,57	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	39,58	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	36,05	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,00	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,43	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,35	0,00	0,30	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 379 DI 417</b>
---	--	----------------------------

41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	16,77	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	10,69	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,12	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,93	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-10,45	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-18,44	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-26,88	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-35,78	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-45,12	0,00	0,30	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-54,89	0,00	0,30	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,10	0,00	0,30	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-75,72	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,76	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-98,20	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-110,04	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>fl</sub>	A <sub>rs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-168,12	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-151,94	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-136,48	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-121,74	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-107,71	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-94,39	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-81,75	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-69,80	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-58,53	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-47,94	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-38,01	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-28,73	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-20,10	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,12	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-4,77	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	1,96	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,06	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,56	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,45	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,74	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	26,44	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	29,57	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,12	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,10	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	35,52	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	36,39	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	36,72	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	36,50	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	35,77	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,50	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,73	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,44	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,66	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,39	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	20,63	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	16,39	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,69	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	6,52	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,90	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	-5,17	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-11,68	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-18,62	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-25,98	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-33,76	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-41,95	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-50,54	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-59,53	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-68,91	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-78,66	0,00	0,30	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-88,79	0,00	0,30	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-99,28	0,00	0,30	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-110,12	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-121,32	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-132,86	0,00	0,30	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>							<b>Pag. 380 DI 417</b>		
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--	--

55    5,61    53,09    53,09    325,30    -325,30    -144,73    0,00    0,30    0,00    0,000

**Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,06	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,41	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,41	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,63	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,72	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	-3,13	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,87	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	218,79	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	196,53	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	174,96	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	154,09	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	133,94	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	112,81	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	53,09	53,09	325,30	-325,30	92,54	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,19	53,09	53,09	325,30	-325,30	73,13	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	53,09	53,09	325,30	-325,30	54,59	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	36,93	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	20,15	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,26	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	-10,72	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-24,81	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,85	53,09	53,09	325,30	-325,30	-37,98	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-50,22	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,04	53,09	53,09	325,30	-325,30	-61,54	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,14	53,09	53,09	325,30	-325,30	-71,93	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-81,37	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,33	53,09	53,09	325,30	-325,30	-89,87	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-97,40	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-103,97	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-109,57	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-114,19	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-117,82	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-120,45	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,14	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,71	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,15	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-120,47	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-117,64	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,65	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-108,51	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-102,20	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-94,70	0,00	0,30	0,00	0,000
42	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,02	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-76,13	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,04	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-52,72	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-39,18	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-24,40	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-8,37	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,92	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,48	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	47,32	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	68,44	0,00	0,30	0,00	0,000
53	4,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	87,99	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	108,54	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,16	53,09	53,09	325,30	-325,30	130,10	0,00	0,30	0,00	0,000
56	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	152,67	0,00	0,30	0,00	0,000
57	5,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	2,52	0,00	0,30	0,00	0,000
58	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,45	0,00	0,30	0,00	0,000
59	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,59	0,00	0,30	0,00	0,000
60	5,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,59	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,67	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,26	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,06	0,00	0,30	0,00	0,000
63	5,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,06	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]**

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 381 DI 417</b>
---	--	----------------------------

N°	X	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	-76,57	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	-45,85	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,72	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,76	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,26	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,44	0,00	0,30	0,00	0,000
6	1,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	53,33	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,63	53,09	53,09	325,30	-325,30	71,42	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	86,71	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	99,21	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	108,91	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	115,81	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	119,91	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	121,22	0,00	0,30	0,00	0,000
14	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	119,73	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	114,86	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	106,60	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	94,97	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	79,94	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	61,54	0,00	0,30	0,00	0,000
20	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	39,74	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,57	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-13,99	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-45,94	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-81,27	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-114,96	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-151,24	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-220,71	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-203,02	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-186,02	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-169,72	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-154,09	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-139,14	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-124,86	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-111,24	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-98,26	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-85,94	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-74,24	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-63,18	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-52,74	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-42,92	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-33,70	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-25,08	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,05	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	-9,61	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,74	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,56	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,29	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,47	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	19,11	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,20	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	26,76	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	29,80	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,32	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,33	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	35,84	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	36,86	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	37,39	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	37,44	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	37,01	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	36,13	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,78	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,99	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,75	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	28,08	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,98	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,46	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	17,53	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,20	0,00	0,30	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 382 DI 417</b>
---	--	----------------------------

43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,46	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,34	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,16	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-8,04	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-14,29	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-20,89	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-27,85	0,00	0,30	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-35,15	0,00	0,30	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-42,79	0,00	0,30	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-50,76	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-59,05	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-67,66	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-76,57	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	w <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-147,05	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-132,10	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-117,86	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-104,30	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-91,42	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-79,22	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-67,68	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-56,80	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-46,58	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-37,00	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-28,05	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-19,74	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,05	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-4,97	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	1,50	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,38	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	12,66	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	17,35	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,47	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,02	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	28,01	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,45	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,33	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,68	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,50	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,79	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,56	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,83	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,59	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,86	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	28,64	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,94	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,77	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	19,14	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	15,05	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	10,50	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	5,52	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,10	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	-5,74	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,01	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-18,68	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-25,77	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-33,25	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-41,11	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,36	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-57,99	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-66,98	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-76,34	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,04	0,00	0,30	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-96,09	0,00	0,30	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-106,48	0,00	0,30	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-117,19	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-128,23	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-139,58	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-151,24	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>R</sub>	A <sub>S</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,06	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,28	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,28	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,11	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,66	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,35	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,18	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	192,38	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	169,95	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	148,39	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	127,68	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	107,82	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	87,18	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	53,09	53,09	325,30	-325,30	67,55	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,19	53,09	53,09	325,30	-325,30	48,93	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	53,09	53,09	325,30	-325,30	31,32	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,72	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,87	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	53,09	53,09	325,30	-325,30	-15,45	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	-29,02	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-41,59	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,85	53,09	53,09	325,30	-325,30	-53,14	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-63,69	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,04	53,09	53,09	325,30	-325,30	-73,24	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,14	53,09	53,09	325,30	-325,30	-81,78	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-89,31	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,33	53,09	53,09	325,30	-325,30	-95,83	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-101,36	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-105,87	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-109,39	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-111,90	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,40	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,91	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,35	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-111,69	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-108,93	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-105,05	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-100,07	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-93,98	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,79	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-78,48	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-69,07	0,00	0,30	0,00	0,000
42	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-58,55	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-46,91	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-34,17	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-20,32	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-5,35	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	10,73	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,92	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	46,22	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	65,64	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	86,17	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	107,82	0,00	0,30	0,00	0,000
53	4,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	127,67	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	148,39	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,16	53,09	53,09	325,30	-325,30	169,95	0,00	0,30	0,00	0,000
56	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	192,37	0,00	0,30	0,00	0,000
57	5,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,18	0,00	0,30	0,00	0,000
58	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,35	0,00	0,30	0,00	0,000
59	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,66	0,00	0,30	0,00	0,000
60	5,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,11	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,67	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,49	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,12	0,00	0,30	0,00	0,000
63	5,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,12	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>R</sub>	A <sub>S</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	-126,45	0,00	0,30	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>								<b>Pag. 384 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

2	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	-92,94	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-62,03	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-32,67	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,26	53,09	53,09	325,30	-325,30	-6,09	0,00	0,30	0,00	0,000
6	1,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	17,68	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,63	53,09	53,09	325,30	-325,30	38,66	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	56,84	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	72,23	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	84,81	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	94,60	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	101,60	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	105,79	0,00	0,30	0,00	0,000
14	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	107,19	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	105,50	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	100,42	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	91,96	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	80,11	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	64,88	0,00	0,30	0,00	0,000
20	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	46,27	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,27	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,11	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-29,88	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-62,03	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-92,94	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-126,44	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>n</sub>	A <sub>fs</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	w <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-190,54	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-174,33	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-158,82	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-143,99	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-129,85	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-116,38	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-103,58	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-91,44	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-79,95	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-69,10	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-58,90	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,32	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-40,36	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-32,02	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-24,28	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,14	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-10,60	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	-4,64	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,75	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	5,56	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,81	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,51	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	16,66	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	19,28	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,36	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,91	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,95	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,48	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,51	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,04	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,09	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,66	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	19,75	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	17,38	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,55	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,28	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,56	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,40	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,18	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	-6,18	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-11,59	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,41	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-23,62	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-30,23	0,00	0,30	0,00	0,000



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>							<b>Pag. 385 DI 417</b>		
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--	--

45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-37,21	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-44,57	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-52,30	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-60,39	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-68,83	0,00	0,30	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-77,61	0,00	0,30	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,74	0,00	0,30	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-96,19	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-105,96	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-116,05	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-126,45	0,00	0,30	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]**

N°	X	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-190,54	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-174,33	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-158,81	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-143,99	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-129,85	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-116,38	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-103,58	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-91,44	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-79,95	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-69,10	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-58,90	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,32	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-40,36	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-32,02	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-24,28	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,14	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-10,60	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	-4,64	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,75	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	5,56	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,82	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,51	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	16,67	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	19,28	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,36	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,91	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,95	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,48	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,51	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,04	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,09	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,66	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	19,75	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	17,38	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,55	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,28	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,56	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,40	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,18	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	-6,18	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-11,59	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,41	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-23,62	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-30,23	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-37,21	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-44,57	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-52,30	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-60,39	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-68,83	0,00	0,30	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-77,61	0,00	0,30	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,74	0,00	0,30	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-96,19	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-105,96	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-116,05	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-126,44	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 386 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

**Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>R</sub>	A <sub>S</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,06	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,57	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,57	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,25	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,29	53,09	53,09	325,30	-325,30	-3,91	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	-4,94	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,46	53,09	53,09	325,30	-325,30	-5,35	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	266,04	0,00	100,00	0,00	0,000
8	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	242,27	0,00	100,00	0,00	0,000
9	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	219,15	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	196,71	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	174,93	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	152,02	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	53,09	53,09	325,30	-325,30	129,92	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	53,09	53,09	325,30	-325,30	108,66	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	53,09	53,09	325,30	-325,30	88,25	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	68,71	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	50,03	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,23	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	15,34	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,65	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,85	53,09	53,09	325,30	-325,30	-15,72	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-29,86	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,04	53,09	53,09	325,30	-325,30	-43,06	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,14	53,09	53,09	325,30	-325,30	-55,30	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-66,58	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,33	53,09	53,09	325,30	-325,30	-76,88	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,18	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-94,49	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-101,78	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-108,05	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,27	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-117,45	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-120,69	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,75	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-123,60	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-123,25	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-121,66	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-118,83	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-114,74	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-109,39	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-102,74	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-94,79	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-85,53	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-74,94	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-63,00	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,70	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-35,02	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-18,96	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,48	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	17,41	0,00	100,00	0,00	0,000
51	4,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	37,74	0,00	100,00	0,00	0,000
52	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	59,52	0,00	100,00	0,00	0,000
53	4,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	79,78	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	101,17	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,16	53,09	53,09	325,30	-325,30	123,71	0,00	100,00	0,00	0,000
56	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	147,39	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,24	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	1,54	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,02	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,30	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,67	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,13	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,03	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,03	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>R</sub>	A <sub>S</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	-87,75	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	-55,65	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-26,35	0,00	100,00	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>								<b>Pag. 387 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

4	1,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	1,13	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,26	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,60	0,00	100,00	0,00	0,000
6	1,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	47,04	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,63	53,09	53,09	325,30	-325,30	65,46	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	80,86	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	93,24	0,00	100,00	0,00	0,000
10	2,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	102,60	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	108,94	0,00	100,00	0,00	0,000
12	2,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	112,26	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	112,56	0,00	100,00	0,00	0,000
14	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	109,84	0,00	100,00	0,00	0,000
15	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	103,36	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	93,22	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	79,43	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	61,99	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	40,89	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	16,14	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,27	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-44,33	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-80,05	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-119,42	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-156,87	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-197,11	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>ri</sub>	A <sub>rs</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	w <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-271,16	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-250,33	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-230,28	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-211,02	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-192,53	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-174,80	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-157,83	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-141,62	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-126,14	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-111,40	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-97,39	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-84,10	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-71,52	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-59,65	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-48,48	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-37,99	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-28,19	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	-19,06	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-10,61	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,81	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,34	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	10,84	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	16,70	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,93	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	26,54	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,53	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,92	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	36,70	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	38,89	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	40,50	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	41,53	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	41,98	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	41,88	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	41,22	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	40,01	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	38,26	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	35,97	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,17	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	29,84	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	26,00	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,66	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	16,82	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,50	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	5,69	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,59	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-7,33	0,00	100,00	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>								<b>Pag. 388 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-14,53	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-22,19	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-30,28	0,00	100,00	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-38,82	0,00	100,00	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-47,78	0,00	100,00	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-57,16	0,00	100,00	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-66,95	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-77,15	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-87,75	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>R</sub>	A <sub>S</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-139,28	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-124,60	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-110,65	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-97,42	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-84,89	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-73,07	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-61,94	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-51,49	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-41,73	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-32,64	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-24,21	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-16,43	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-9,31	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,83	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,02	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,24	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	12,84	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	16,83	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	20,21	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,00	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,20	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	26,82	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,86	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	28,34	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	28,26	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,63	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	26,45	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,73	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,49	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	19,72	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	16,44	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	12,66	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,37	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,59	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,67	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-7,41	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	-13,62	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-20,29	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	-27,42	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	-34,99	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-43,00	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-51,45	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-60,31	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-69,60	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-79,29	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-89,39	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-99,88	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-110,76	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,02	0,00	100,00	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-133,65	0,00	100,00	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-145,64	0,00	100,00	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-157,99	0,00	100,00	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-170,69	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-183,74	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-197,11	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]**

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 389 DI 417</b>
---	--	----------------------------

N°	X	A <sub>n</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,06	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,43	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,43	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,70	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,29	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,74	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,91	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,46	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,20	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	256,07	0,00	100,00	0,00	0,000
8	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	228,49	0,00	100,00	0,00	0,000
9	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	201,81	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	176,04	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	151,18	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	125,17	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	53,09	53,09	325,30	-325,30	100,25	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	53,09	53,09	325,30	-325,30	76,43	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	53,09	53,09	325,30	-325,30	53,72	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	32,13	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,66	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	53,09	53,09	325,30	-325,30	-7,67	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	-25,87	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-42,93	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,85	53,09	53,09	325,30	-325,30	-58,83	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-73,58	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,04	53,09	53,09	325,30	-325,30	-87,16	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,14	53,09	53,09	325,30	-325,30	-99,56	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-110,79	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,33	53,09	53,09	325,30	-325,30	-120,82	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-129,67	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-137,30	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-143,73	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-148,94	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-152,93	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-155,68	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-157,24	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-157,42	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-156,21	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-153,60	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-149,60	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-144,17	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-137,33	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-129,05	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-119,33	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-108,15	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-95,51	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-81,40	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,81	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-48,73	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-30,14	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-10,04	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,58	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,74	0,00	100,00	0,00	0,000
51	4,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	59,44	0,00	100,00	0,00	0,000
52	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	85,69	0,00	100,00	0,00	0,000
53	4,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	109,94	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	135,40	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,16	53,09	53,09	325,30	-325,30	162,06	0,00	100,00	0,00	0,000
56	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	189,94	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,19	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,67	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,61	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,66	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,67	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,29	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,07	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,07	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>n</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	-125,59	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	-82,99	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-43,90	0,00	100,00	0,00	0,000
4	1,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-7,01	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,26	53,09	53,09	325,30	-325,30	26,10	0,00	100,00	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 390 DI 417</b>
---	--	----------------------------

6	1,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	55,41	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,63	53,09	53,09	325,30	-325,30	80,94	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	102,68	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	120,63	0,00	100,00	0,00	0,000
10	2,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	134,79	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	145,16	0,00	100,00	0,00	0,000
12	2,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	151,75	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	154,54	0,00	100,00	0,00	0,000
14	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	153,55	0,00	100,00	0,00	0,000
15	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	148,08	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	138,02	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	123,38	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	104,16	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	80,35	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	51,96	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,98	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-18,58	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-60,72	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-107,45	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-152,10	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-200,26	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>R</sub>	A <sub>S</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-256,66	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-237,79	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-219,68	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-202,30	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-185,66	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-169,75	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-154,56	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-140,08	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-126,31	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-113,23	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-100,85	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-89,15	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-78,12	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-67,76	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-58,06	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,02	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-40,62	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	-32,85	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-25,72	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-19,21	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-13,32	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-8,03	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	-3,34	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,75	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,26	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,19	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,55	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,34	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	12,58	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,28	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,43	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,05	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	12,14	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	10,72	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,78	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	6,35	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,41	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,01	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	-3,91	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	-8,29	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-13,13	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-18,42	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-24,17	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-30,37	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-37,00	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-44,05	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-51,53	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-59,42	0,00	100,00	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>								<b>Pag. 391 DI 417</b>	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-67,72	0,00	100,00	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-76,41	0,00	100,00	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-85,49	0,00	100,00	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-94,96	0,00	100,00	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-104,81	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-115,02	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-125,59	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-183,00	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-166,88	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-151,51	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-136,88	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,99	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-109,83	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-97,38	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-85,65	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-74,62	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-64,30	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-54,66	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-45,70	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-37,42	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-29,81	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-22,86	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-16,56	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-10,91	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	-5,89	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,50	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	2,26	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	5,41	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,94	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,88	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,23	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,99	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	12,17	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,79	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	10,84	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,33	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,28	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,68	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	1,56	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,10	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	-6,27	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	-10,95	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-16,13	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	-21,81	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-27,98	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	-34,63	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	-41,75	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,34	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-57,39	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,88	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-74,82	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-84,20	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-94,00	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-104,23	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-114,86	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-125,91	0,00	100,00	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-137,35	0,00	100,00	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-149,18	0,00	100,00	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-161,39	0,00	100,00	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-173,98	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-186,94	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-200,26	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,06	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,62	0,00	100,00	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>								<b>Pag. 392 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

2	0,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,62	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,46	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,29	53,09	53,09	325,30	-325,30	-4,30	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	-5,54	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,46	53,09	53,09	325,30	-325,30	-6,17	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	279,13	0,00	100,00	0,00	0,000
8	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	254,86	0,00	100,00	0,00	0,000
9	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	231,23	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	208,26	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	185,95	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	162,43	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	53,09	53,09	325,30	-325,30	139,73	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	53,09	53,09	325,30	-325,30	117,86	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	53,09	53,09	325,30	-325,30	96,83	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	76,66	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	57,35	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	53,09	53,09	325,30	-325,30	38,92	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,39	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,77	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,85	53,09	53,09	325,30	-325,30	-10,94	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-25,70	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,04	53,09	53,09	325,30	-325,30	-39,52	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,14	53,09	53,09	325,30	-325,30	-52,38	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-64,27	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,33	53,09	53,09	325,30	-325,30	-75,17	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-85,07	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-93,95	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-101,80	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-108,62	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-114,38	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-119,07	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,83	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-125,38	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-126,70	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-126,79	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-125,62	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-123,18	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-119,44	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-114,41	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-108,05	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-100,35	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-91,30	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-80,87	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-69,06	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-55,84	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-41,20	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-25,13	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-7,60	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,41	0,00	100,00	0,00	0,000
51	4,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	31,90	0,00	100,00	0,00	0,000
52	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	53,89	0,00	100,00	0,00	0,000
53	4,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	74,39	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	96,06	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,16	53,09	53,09	325,30	-325,30	118,92	0,00	100,00	0,00	0,000
56	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	142,98	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,82	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	1,91	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,23	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,21	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,67	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,09	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,02	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,02	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	w <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,46	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	-53,90	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-24,21	0,00	100,00	0,00	0,000
4	1,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,61	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,26	53,09	53,09	325,30	-325,30	28,33	0,00	100,00	0,00	0,000
6	1,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	49,96	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,63	53,09	53,09	325,30	-325,30	68,49	0,00	100,00	0,00	0,000



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 393 DI 417</b>
---	--	----------------------------

8	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	83,92	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	96,27	0,00	100,00	0,00	0,000
10	2,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	105,51	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	111,67	0,00	100,00	0,00	0,000
12	2,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	114,73	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	114,69	0,00	100,00	0,00	0,000
14	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	111,56	0,00	100,00	0,00	0,000
15	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	104,54	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	93,78	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	79,27	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	61,02	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	39,02	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,28	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-16,20	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,43	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,40	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-127,12	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-165,82	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-207,39	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>n</sub>	A <sub>fs</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-285,31	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-263,39	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-242,28	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-221,99	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-202,50	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-183,81	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-165,90	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-148,78	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-132,42	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-116,84	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-102,01	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-87,93	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-74,60	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-62,00	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-50,13	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-38,98	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-28,54	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	-18,81	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-9,78	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,44	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	6,22	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,20	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	19,52	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,17	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,17	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,53	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	38,24	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	41,33	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	43,79	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	45,64	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	46,88	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	47,51	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	47,56	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	47,02	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	45,89	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	44,20	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	41,95	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	39,14	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	35,78	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	31,87	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,44	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	22,48	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	17,00	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,01	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,52	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,47	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-9,95	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,91	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-26,34	0,00	100,00	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-35,24	0,00	100,00	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>								<b>Pag. 394 DI 417</b>	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-44,60	0,00	100,00	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-54,41	0,00	100,00	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-64,66	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-75,35	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,46	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-134,02	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-119,39	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-105,50	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-92,33	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-79,88	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-68,13	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-57,10	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-46,75	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-37,10	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-28,13	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-19,83	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,19	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-5,21	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	1,11	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	6,79	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	11,84	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	16,26	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	20,06	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,24	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,82	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,80	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	29,19	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,00	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,23	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	29,89	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	28,99	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,54	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,54	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,00	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	19,94	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	16,35	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	12,24	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,63	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	2,51	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	-3,10	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-9,20	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	-15,77	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-22,81	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	-30,32	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	-38,29	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-46,70	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-55,56	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-64,84	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-74,56	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-84,69	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-95,23	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-106,18	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-117,53	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-129,26	0,00	100,00	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-141,37	0,00	100,00	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-153,86	0,00	100,00	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-166,71	0,00	100,00	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-179,92	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-193,48	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-207,39	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,06	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,61	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,61	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,43	0,00	100,00	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>								<b>Pag. 395 DI 417</b>	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

4	0,29	53,09	53,09	325,30	-325,30	-4,26	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	-5,54	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,46	53,09	53,09	325,30	-325,30	-6,25	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	277,06	0,00	100,00	0,00	0,000
8	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	253,34	0,00	100,00	0,00	0,000
9	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	230,22	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	207,72	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	185,85	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	162,77	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	53,09	53,09	325,30	-325,30	140,46	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	53,09	53,09	325,30	-325,30	118,94	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	53,09	53,09	325,30	-325,30	98,21	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	78,31	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	59,23	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	53,09	53,09	325,30	-325,30	41,00	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,63	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,13	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,85	53,09	53,09	325,30	-325,30	-8,48	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-23,18	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,04	53,09	53,09	325,30	-325,30	-36,98	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,14	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,83	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-61,75	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,33	53,09	53,09	325,30	-325,30	-72,70	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-82,68	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-91,67	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-99,66	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-106,63	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-112,56	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-117,45	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-121,44	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-124,24	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-125,83	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-126,20	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-125,33	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-123,20	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-119,80	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-115,10	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-109,10	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-101,76	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-93,08	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-83,03	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-71,61	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-58,78	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-44,53	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-28,85	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-11,71	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	6,90	0,00	100,00	0,00	0,000
51	4,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,00	0,00	100,00	0,00	0,000
52	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	48,60	0,00	100,00	0,00	0,000
53	4,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	68,76	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	90,10	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,16	53,09	53,09	325,30	-325,30	112,63	0,00	100,00	0,00	0,000
56	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	136,37	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	5,14	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	2,14	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,38	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,13	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,67	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,05	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,01	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,01	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	w <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	-75,31	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	-44,13	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-15,75	0,00	100,00	0,00	0,000
4	1,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	10,76	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,26	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,26	0,00	100,00	0,00	0,000
6	1,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	54,74	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,63	53,09	53,09	325,30	-325,30	72,20	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	86,64	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	98,06	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b> <b>NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	Pag. 396 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

10	2,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	106,45	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	111,83	0,00	100,00	0,00	0,000
12	2,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	114,19	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	113,52	0,00	100,00	0,00	0,000
14	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	109,84	0,00	100,00	0,00	0,000
15	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	102,30	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	91,11	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	76,26	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	57,75	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	35,59	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	9,78	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-19,69	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-52,81	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-89,58	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-130,01	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-168,39	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-209,56	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-283,43	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-262,14	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-241,64	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-221,92	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-202,97	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-184,79	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-167,36	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-150,69	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-134,76	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-119,56	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-105,09	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-91,34	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-78,31	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,98	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-54,34	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-43,40	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-33,14	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	-23,56	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-14,64	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-6,39	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	1,22	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,17	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,49	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	20,18	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	25,25	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	29,70	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	33,54	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	36,79	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	39,44	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	41,50	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	42,99	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	43,90	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	44,25	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	44,05	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	43,30	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	42,00	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	40,18	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	37,83	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	34,96	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	31,58	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	27,70	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	23,32	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,45	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,10	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,28	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,99	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-5,75	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,95	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-20,59	0,00	100,00	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-28,66	0,00	100,00	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-37,16	0,00	100,00	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-46,09	0,00	100,00	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>								<b>Pag. 397 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-55,42	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,17	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-75,31	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-127,00	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-112,78	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-99,29	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,51	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-74,44	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-63,08	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-52,41	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-42,42	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-33,11	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-24,48	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-16,51	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-9,19	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,53	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,49	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,88	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,65	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	17,79	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,32	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,25	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	26,58	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	28,32	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	29,48	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,07	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	30,09	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	29,55	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	28,46	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	26,82	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	24,65	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,95	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,72	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	14,99	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	10,74	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	6,00	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,76	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	-4,96	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-11,16	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,83	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-24,95	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	-32,54	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	-40,57	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-49,04	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-57,94	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-67,27	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-77,01	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-87,16	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-97,72	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-108,67	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-120,00	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-131,72	0,00	100,00	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-143,80	0,00	100,00	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-156,26	0,00	100,00	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-169,07	0,00	100,00	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-182,22	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-195,73	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-209,56	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	Mp	Mn	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,06	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,42	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,42	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,69	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,29	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,74	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,97	0,00	100,00	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>								<b>Pag. 398 DI 417</b>
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

6	0,46	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,38	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	254,06	0,00	100,00	0,00	0,000
8	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	227,80	0,00	100,00	0,00	0,000
9	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	202,40	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	177,85	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	154,16	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	129,36	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	53,09	53,09	325,30	-325,30	105,60	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	53,09	53,09	325,30	-325,30	82,88	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	53,09	53,09	325,30	-325,30	61,21	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	53,09	53,09	325,30	-325,30	40,59	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	21,04	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	53,09	53,09	325,30	-325,30	2,56	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	-14,85	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-31,16	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,85	53,09	53,09	325,30	-325,30	-46,39	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-60,52	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,04	53,09	53,09	325,30	-325,30	-73,53	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,14	53,09	53,09	325,30	-325,30	-85,44	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-96,22	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,33	53,09	53,09	325,30	-325,30	-105,88	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-114,39	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-121,77	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-127,99	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-133,05	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-136,95	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-139,68	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-141,26	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-141,54	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-140,49	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-138,12	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-134,40	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-129,33	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,91	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-115,12	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	-105,95	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-95,39	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	53,09	53,09	325,30	-325,30	-83,44	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-70,07	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-55,30	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-39,09	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-21,45	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-2,36	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	18,19	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	40,20	0,00	100,00	0,00	0,000
51	4,80	53,09	53,09	325,30	-325,30	63,69	0,00	100,00	0,00	0,000
52	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	88,67	0,00	100,00	0,00	0,000
53	4,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	111,75	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	135,98	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,16	53,09	53,09	325,30	-325,30	161,38	0,00	100,00	0,00	0,000
56	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	187,93	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,01	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	0,61	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,61	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,60	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,64	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,67	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,28	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,07	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,07	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>n</sub>	A <sub>s</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	w <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,55	53,09	53,09	325,30	-325,30	-127,13	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	-87,50	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-51,15	0,00	100,00	0,00	0,000
4	1,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-16,86	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,26	53,09	53,09	325,30	-325,30	13,89	0,00	100,00	0,00	0,000
6	1,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	41,10	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,63	53,09	53,09	325,30	-325,30	64,77	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	84,89	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,99	53,09	53,09	325,30	-325,30	101,48	0,00	100,00	0,00	0,000
10	2,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	114,53	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	124,03	0,00	100,00	0,00	0,000

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 399 DI 417</b>
---	--	----------------------------

12	2,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	129,99	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,72	53,09	53,09	325,30	-325,30	132,42	0,00	100,00	0,00	0,000
14	2,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	131,30	0,00	100,00	0,00	0,000
15	3,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	125,98	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	116,37	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	102,49	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	84,31	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	61,86	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	35,11	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,09	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,50	53,09	53,09	325,30	-325,30	-31,22	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,70	53,09	53,09	325,30	-325,30	-70,82	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,90	53,09	53,09	325,30	-325,30	-114,70	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	-156,61	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-201,80	0,00	100,00	0,00	0,000

**Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>fl</sub>	A <sub>rs</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-255,00	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-236,54	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-218,83	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-201,84	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-185,57	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-170,02	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-155,18	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-141,03	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-127,58	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-114,81	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-102,72	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-91,30	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-80,54	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-70,43	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-60,97	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-52,15	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-43,97	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	-36,40	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-29,46	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-23,12	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,38	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,24	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	-7,69	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	-3,72	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,32	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	2,52	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,80	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	6,53	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,72	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,38	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,50	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	8,11	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,20	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	5,79	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,89	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	1,49	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,39	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-4,74	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	-8,56	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	-12,84	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-17,58	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-22,76	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-28,37	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-34,41	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-40,88	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-47,76	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-55,05	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-62,74	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-70,82	0,00	100,00	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-79,29	0,00	100,00	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-88,13	0,00	100,00	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-97,35	0,00	100,00	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-106,92	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-116,85	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 400 DI 417
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------------

55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-127,13	0,00	100,00	0,00	0,000
----	------	-------	-------	--------	---------	---------	------	--------	------	-------

**Verifica fessurazione piedritto [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]**

N°	X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	M <sub>p</sub>	M <sub>n</sub>	M	w	W <sub>lim</sub>	S <sub>m</sub>	ε <sub>sm</sub>
1	0,35	53,09	53,09	325,30	-325,30	-181,34	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	53,09	53,09	325,30	-325,30	-165,63	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-150,66	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-136,42	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	53,09	53,09	325,30	-325,30	-122,90	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	53,09	53,09	325,30	-325,30	-110,10	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-98,00	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-86,60	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	53,09	53,09	325,30	-325,30	-75,89	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	53,09	53,09	325,30	-325,30	-65,87	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-56,53	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-47,85	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	53,09	53,09	325,30	-325,30	-39,84	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	53,09	53,09	325,30	-325,30	-32,48	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,71	53,09	53,09	325,30	-325,30	-25,77	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,81	53,09	53,09	325,30	-325,30	-19,70	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,91	53,09	53,09	325,30	-325,30	-14,26	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	53,09	53,09	325,30	-325,30	-9,44	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,10	53,09	53,09	325,30	-325,30	-5,24	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,20	53,09	53,09	325,30	-325,30	-1,65	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,30	53,09	53,09	325,30	-325,30	1,34	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,40	53,09	53,09	325,30	-325,30	3,73	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,49	53,09	53,09	325,30	-325,30	5,54	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,59	53,09	53,09	325,30	-325,30	6,76	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,69	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,42	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,79	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,51	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,88	53,09	53,09	325,30	-325,30	7,04	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,98	53,09	53,09	325,30	-325,30	6,03	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,08	53,09	53,09	325,30	-325,30	4,47	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,17	53,09	53,09	325,30	-325,30	2,38	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,27	53,09	53,09	325,30	-325,30	-0,24	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,37	53,09	53,09	325,30	-325,30	-3,38	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,47	53,09	53,09	325,30	-325,30	-7,04	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,56	53,09	53,09	325,30	-325,30	-11,19	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,66	53,09	53,09	325,30	-325,30	-15,85	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,76	53,09	53,09	325,30	-325,30	-20,99	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,86	53,09	53,09	325,30	-325,30	-26,62	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,95	53,09	53,09	325,30	-325,30	-32,72	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,05	53,09	53,09	325,30	-325,30	-39,29	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,15	53,09	53,09	325,30	-325,30	-46,31	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,25	53,09	53,09	325,30	-325,30	-53,79	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,34	53,09	53,09	325,30	-325,30	-61,72	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,44	53,09	53,09	325,30	-325,30	-70,08	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,54	53,09	53,09	325,30	-325,30	-78,87	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,64	53,09	53,09	325,30	-325,30	-88,09	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,73	53,09	53,09	325,30	-325,30	-97,71	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,83	53,09	53,09	325,30	-325,30	-107,75	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,93	53,09	53,09	325,30	-325,30	-118,19	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,03	53,09	53,09	325,30	-325,30	-129,01	0,00	100,00	0,00	0,000
50	5,12	53,09	53,09	325,30	-325,30	-140,23	0,00	100,00	0,00	0,000
51	5,22	53,09	53,09	325,30	-325,30	-151,82	0,00	100,00	0,00	0,000
52	5,32	53,09	53,09	325,30	-325,30	-163,78	0,00	100,00	0,00	0,000
53	5,42	53,09	53,09	325,30	-325,30	-176,10	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,51	53,09	53,09	325,30	-325,30	-188,78	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,61	53,09	53,09	325,30	-325,30	-201,80	0,00	100,00	0,00	0,000



RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 401 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

## Inviluppo sollecitazioni nodali

### Inviluppo sollecitazioni fondazione

X [m]	M <sub>min</sub> [kNm]	M <sub>max</sub> [kNm]	V <sub>min</sub> [kN]	V <sub>max</sub> [kN]	N <sub>min</sub> [kN]	N <sub>max</sub> [kN]
0,00	0,00	0,00	0,00	8,77	-312,21	-0,04
0,10	0,28	0,96	-19,13	1,66	-311,58	-0,04
0,20	1,11	3,83	-38,27	-5,08	-310,95	-0,04
0,29	1,65	7,25	-40,04	6,46	-310,40	-0,04
0,38	1,17	10,83	-41,82	19,31	-309,85	-0,04
0,46	-0,34	14,57	-43,60	32,60	-309,30	-0,04
0,55	-668,72	-185,73	-426,28	-178,15	169,97	299,17
0,64	-648,26	-163,31	-412,32	-179,38	169,97	299,72
0,72	-627,64	-141,75	-398,26	-180,60	169,97	300,27
0,81	-606,86	-121,04	-384,12	-181,83	169,97	300,82
0,90	-585,93	-101,19	-369,17	-183,05	169,97	301,37
1,00	-562,97	-80,56	-353,58	-184,39	169,97	301,97
1,09	-539,82	-60,66	-337,88	-185,73	169,97	302,56
1,19	-516,49	-36,10	-322,09	-184,02	169,97	303,16
1,28	-492,98	-12,23	-306,19	-173,41	169,97	303,76
1,38	-469,28	10,27	-290,19	-162,81	169,97	304,36
1,47	-445,40	31,40	-274,09	-152,22	169,97	304,96
1,57	-421,33	51,17	-257,89	-141,63	169,97	305,56
1,66	-402,28	69,56	-255,59	-131,05	169,97	306,16
1,76	-383,16	86,59	-257,53	-120,48	169,97	306,76
1,85	-363,92	102,25	-259,46	-109,91	169,97	307,35
1,95	-344,55	116,55	-261,40	-99,35	169,97	307,95
2,04	-325,06	129,48	-263,33	-88,79	169,97	308,55
2,14	-305,43	141,05	-265,26	-78,23	169,97	309,15
2,23	-285,68	151,57	-267,20	-67,69	169,97	309,75
2,33	-265,81	165,17	-269,13	-57,14	169,97	310,35
2,42	-245,80	177,14	-271,07	-46,60	169,97	310,95
2,52	-225,67	187,49	-273,00	-36,06	169,97	311,55
2,61	-205,41	196,19	-274,94	-25,52	169,97	312,14
2,71	-185,03	203,24	-276,87	-14,99	169,97	312,74
2,80	-164,51	208,63	-278,80	-4,45	169,97	313,34
2,90	-143,87	212,35	-280,74	8,66	169,97	313,94
3,00	-122,06	214,45	-282,11	23,65	169,97	314,57
3,10	-100,11	214,68	-281,42	38,65	169,97	315,20
3,20	-78,02	213,03	-278,67	53,64	169,97	315,83
3,30	-55,79	209,49	-273,86	68,65	169,97	316,45
3,40	-33,42	204,04	-266,98	83,66	169,97	317,08
3,50	-10,91	196,68	-258,05	98,67	169,97	317,71
3,60	11,74	187,39	-247,05	113,69	169,97	318,34
3,70	34,53	177,70	-233,99	133,07	169,97	318,97
3,80	57,46	200,68	-230,02	152,76	169,97	319,60
3,90	58,55	222,19	-231,42	172,58	169,97	320,23
4,00	46,91	242,02	-232,82	192,54	169,97	320,86
4,10	34,17	259,97	-233,41	212,63	169,97	321,48
4,20	20,32	275,84	-229,28	232,86	169,97	322,11
4,30	5,35	289,43	-220,42	253,22	169,97	322,74
4,40	-10,73	300,54	-206,85	273,72	169,97	323,37
4,50	-27,92	308,96	-188,55	294,35	169,97	324,00
4,60	-46,22	314,49	-166,13	315,13	169,97	324,63
4,70	-65,64	316,93	-139,52	336,03	169,97	325,26
4,80	-86,59	316,08	-108,16	357,08	169,97	325,88
4,90	-119,87	311,73	-74,40	376,79	169,97	326,51
4,99	-151,17	304,89	-39,16	395,43	169,97	327,06
5,08	-184,04	308,00	-0,28	414,16	169,97	327,61
5,16	-218,60	308,08	42,24	433,00	169,97	328,16
5,25	-92,47	-1,84	-309,01	-22,34	-0,05	308,62
5,34	-65,38	0,18	-258,33	-12,57	-0,05	309,17
5,42	-42,73	1,78	-204,03	-2,79	-0,05	309,72
5,51	-24,82	2,22	-146,11	9,31	-0,05	310,27
5,60	-11,98	1,49	-92,03	20,79	-0,05	310,82
5,67	-5,43	0,66	-54,44	15,81	-0,05	311,24
5,73	-1,39	0,17	-14,73	11,14	-0,05	311,65
5,80	0,00	0,00	-27,07	-4,30	-0,05	312,07

### Inviluppo sollecitazioni trasverso

X [m]	M <sub>min</sub> [kNm]	M <sub>max</sub> [kNm]	V <sub>min</sub> [kN]	V <sub>max</sub> [kN]	N <sub>min</sub> [kN]	N <sub>max</sub> [kN]
0,55	-179,02	121,09	63,22	344,27	93,06	279,27

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 402 DI 417</b>
---	--	----------------------------

0,72	-130,66	132,92	48,97	317,04	94,11	280,37
0,90	-88,61	142,05	34,71	289,80	95,16	281,47
1,08	-50,41	148,69	19,90	261,51	96,25	282,62
1,26	-22,13	152,43	5,08	233,21	97,35	283,76
1,45	3,18	153,28	-9,73	204,92	98,44	284,90
1,63	25,50	151,22	-24,54	176,62	99,53	286,04
1,81	44,85	146,25	-39,35	148,33	100,62	287,19
1,99	61,22	159,07	-54,17	120,03	101,71	288,33
2,17	74,62	178,32	-69,31	91,73	102,80	289,47
2,35	65,50	192,43	-84,78	63,44	103,89	290,62
2,54	48,68	201,39	-100,70	41,86	104,98	291,76
2,72	29,04	205,21	-117,32	20,93	106,07	292,90
2,90	6,60	203,88	-133,94	0,00	107,16	294,05
3,10	-21,35	196,48	-152,22	-16,92	107,16	295,30
3,30	-52,69	182,85	-170,49	-33,84	107,16	296,56
3,50	-87,45	163,00	-188,77	-50,77	107,16	297,82
3,70	-125,60	136,92	-207,05	-67,69	107,16	299,07
3,90	-167,16	104,62	-225,33	-84,61	107,16	300,33
4,10	-212,12	79,26	-243,61	-101,53	107,16	301,59
4,30	-260,49	51,41	-261,89	-118,46	107,16	302,85
4,50	-312,26	19,27	-280,16	-135,38	107,16	304,10
4,70	-367,44	-17,14	-301,58	-152,30	107,16	305,36
4,90	-426,02	-49,49	-332,70	-169,22	107,16	306,62
5,08	-480,07	-80,40	-359,94	-184,03	107,16	307,72
5,25	-537,06	-113,91	-387,17	-198,84	107,16	308,82

#### Inviluppo sollecitazioni piedritto sinistro

Y [m]	M <sub>min</sub> [kNm]	M <sub>max</sub> [kNm]	V <sub>min</sub> [kN]	V <sub>max</sub> [kN]	N <sub>min</sub> [kN]	N <sub>max</sub> [kN]
0,35	-687,19	-183,88	170,01	607,92	136,96	466,14
0,45	-628,87	-167,56	162,82	589,39	135,59	463,88
0,54	-572,36	-150,73	155,70	570,96	134,23	461,63
0,64	-517,64	-133,02	148,66	552,61	132,86	459,37
0,74	-464,70	-116,16	141,70	534,35	131,50	457,11
0,84	-413,53	-100,12	134,82	516,20	130,13	454,86
0,93	-364,13	-84,92	128,01	498,13	128,77	452,60
1,03	-316,49	-70,53	121,28	480,15	127,40	450,34
1,13	-271,58	-56,95	114,63	462,26	126,04	448,09
1,23	-230,44	-44,17	108,05	444,48	124,67	445,83
1,32	-190,86	-32,18	101,55	426,78	123,31	443,57
1,42	-152,83	-20,97	95,13	409,17	121,94	441,32
1,52	-116,34	-10,53	88,79	391,65	120,57	439,06
1,62	-96,45	-0,85	82,52	374,23	119,21	436,80
1,71	-83,75	12,67	76,33	356,90	117,84	434,55
1,81	-71,92	44,79	70,21	339,66	116,48	432,29
1,91	-60,95	75,23	64,17	322,51	115,11	430,03
2,01	-50,83	104,01	58,22	305,46	113,75	427,77
2,10	-41,54	131,13	52,33	288,50	112,38	425,52
2,20	-33,08	156,61	46,52	271,63	111,02	423,26
2,30	-25,43	180,44	40,79	254,85	109,65	421,00
2,40	-18,59	202,65	35,14	238,17	108,28	418,75
2,49	-12,55	223,24	29,52	221,58	106,92	416,49
2,59	-7,29	242,21	22,65	205,07	105,55	414,23
2,69	-2,81	259,58	15,88	188,67	104,19	411,98
2,79	0,91	275,36	9,20	172,35	102,82	409,72
2,88	3,87	289,55	2,61	156,13	101,46	407,46
2,98	6,08	302,17	-3,88	140,00	100,09	405,21
3,08	7,56	313,80	-10,28	124,14	98,73	402,95
3,17	8,32	323,87	-16,60	109,63	97,36	400,69
3,27	8,35	332,39	-23,29	95,20	95,99	398,44
3,37	7,69	339,38	-29,92	80,85	94,63	396,18
3,47	6,33	344,83	-36,45	66,58	93,26	393,92
3,56	4,28	348,76	-42,87	52,38	91,90	391,67
3,66	1,56	351,17	-49,19	38,26	90,53	389,41
3,76	-1,83	352,09	-55,41	24,21	89,17	387,15
3,86	-5,87	351,51	-61,52	10,25	87,80	384,90
3,95	-10,56	349,44	-67,53	-3,64	86,44	382,64
4,05	-15,88	345,89	-73,44	-17,46	85,07	380,38
4,15	-21,82	340,88	-79,24	-31,19	83,71	378,13
4,25	-28,38	334,40	-84,93	-42,43	82,34	375,87
4,34	-35,54	326,48	-94,72	-46,56	80,97	373,61
4,44	-43,30	317,12	-109,47	-50,60	79,61	371,36
4,54	-51,64	306,32	-124,13	-54,56	78,24	369,10

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 403 DI 417</b>
---	--	----------------------------

4,64	-60,55	294,37	-138,69	-58,45	76,88	366,84
4,73	-70,03	281,96	-153,17	-62,25	75,51	364,58
4,83	-80,06	268,15	-167,55	-65,99	74,15	362,33
4,93	-90,64	252,94	-181,84	-69,64	72,78	360,07
5,03	-101,74	236,34	-196,03	-73,22	71,42	357,81
5,12	-113,37	218,36	-210,13	-76,72	70,05	355,56
5,22	-125,52	200,07	-224,15	-80,14	68,68	353,30
5,32	-138,16	182,19	-238,07	-83,49	67,32	351,04
5,42	-151,30	163,06	-251,89	-86,75	65,95	348,79
5,51	-164,93	142,69	-265,63	-89,95	64,59	346,53
5,61	-179,02	121,09	-279,27	-93,06	63,22	344,27

**Inviluppo sollecitazioni piedritto destro**

Y [m]	M <sub>min</sub> [kNm]	M <sub>max</sub> [kNm]	V <sub>min</sub> [kN]	V <sub>max</sub> [kN]	N <sub>min</sub> [kN]	N <sub>max</sub> [kN]
0,35	-246,98	395,86	-228,52	30,91	289,11	509,04
0,45	-225,23	392,53	-218,03	37,49	287,44	506,78
0,54	-204,50	388,56	-207,65	43,99	285,77	504,52
0,64	-184,99	386,04	-197,37	50,42	284,09	502,27
0,74	-166,78	383,44	-187,19	56,76	282,42	500,01
0,84	-149,53	380,07	-177,12	63,03	280,75	497,75
0,93	-133,25	375,95	-167,15	69,23	279,08	495,50
1,03	-117,91	371,08	-157,87	75,35	277,41	493,24
1,13	-103,51	365,47	-148,85	81,39	275,74	490,98
1,23	-90,03	359,12	-139,94	87,35	274,06	488,73
1,32	-77,48	352,06	-131,13	93,24	272,39	486,47
1,42	-65,83	344,28	-122,42	99,05	270,72	484,21
1,52	-55,08	335,80	-113,82	104,78	269,05	481,96
1,62	-45,22	326,63	-105,32	110,43	267,38	479,70
1,71	-36,23	316,77	-96,93	116,01	265,71	477,44
1,81	-28,11	306,23	-88,63	121,52	264,03	475,19
1,91	-20,84	295,03	-80,44	126,94	262,36	472,93
2,01	-14,43	283,16	-72,36	132,29	260,69	470,67
2,10	-8,85	270,65	-64,38	137,56	259,02	468,41
2,20	-4,09	257,50	-56,50	142,76	257,35	466,16
2,30	-0,16	243,71	-48,73	147,87	255,68	463,90
2,40	2,97	229,31	-41,06	152,91	254,00	461,64
2,49	5,31	214,28	-33,50	157,87	252,33	459,39
2,59	6,76	198,66	-26,04	163,50	250,66	457,13
2,69	7,42	182,44	-20,14	169,57	248,99	454,87
2,79	7,51	165,63	-14,42	175,54	247,32	452,62
2,88	6,89	148,24	-9,15	181,43	245,65	450,36
2,98	5,40	130,29	-3,96	187,23	243,97	448,10
3,08	3,17	112,35	1,15	192,93	242,30	445,85
3,17	0,22	93,87	6,19	198,54	240,63	443,59
3,27	-3,45	74,84	11,16	204,06	238,96	441,33
3,37	-7,83	55,28	16,04	209,48	237,29	439,08
3,47	-16,99	49,98	20,85	214,81	235,62	436,82
3,56	-35,76	46,29	25,58	220,06	233,94	434,56
3,66	-54,93	42,01	30,24	225,21	232,27	432,31
3,76	-74,49	37,18	34,81	230,26	230,60	430,05
3,86	-94,44	31,78	39,31	235,23	228,93	427,79
3,95	-114,75	25,84	43,74	240,10	227,26	425,54
4,05	-135,44	19,36	48,08	244,88	225,59	423,28
4,15	-156,48	12,35	52,35	249,57	223,91	421,02
4,25	-177,88	4,82	56,54	254,16	222,24	418,77
4,34	-199,62	-3,22	60,66	258,67	220,57	416,51
4,44	-221,70	-11,76	64,70	263,08	218,90	414,25
4,54	-244,11	-18,89	68,66	267,40	217,23	412,00
4,64	-266,85	-25,76	72,55	271,62	215,56	409,74
4,73	-291,31	-33,01	76,35	275,76	213,88	407,48
4,83	-317,14	-40,63	80,09	279,80	212,21	405,22
4,93	-343,36	-48,61	83,74	283,75	210,54	402,97
5,03	-369,97	-56,94	87,32	287,61	208,87	400,71
5,12	-396,94	-65,62	90,82	291,37	207,20	398,45
5,22	-424,27	-74,63	94,24	295,05	205,53	396,20
5,32	-451,96	-83,97	97,59	298,63	203,85	393,94
5,42	-480,00	-93,64	100,85	302,12	202,18	391,68
5,51	-508,37	-103,62	104,05	305,51	200,51	389,43
5,61	-537,06	-113,91	107,16	308,82	198,84	387,17

**Inviluppo pressioni terreno**

**Inviluppo pressioni sul terreno di fondazione**

X [m]	$\sigma_{\min}$ [kPa]	$\sigma_{\max}$ [kPa]
0,00	0	175
0,10	0	176
0,20	0	178
0,29	0	179
0,38	0	180
0,46	0	181
0,55	0	182
0,64	0	183
0,72	0	184
0,81	0	185
0,90	0	186
1,00	0	187
1,09	0	188
1,19	0	189
1,28	0	190
1,38	0	191
1,47	0	192
1,57	0	193
1,66	0	194
1,76	0	195
1,85	0	196
1,95	0	198
2,04	0	199
2,14	0	200
2,23	0	201
2,33	0	202
2,42	0	203
2,52	0	204
2,61	0	205
2,71	0	206
2,80	0	207
2,90	0	209
3,00	0	210
3,10	0	211
3,20	0	212
3,30	0	214
3,40	0	215
3,50	0	216
3,60	0	217
3,70	0	219
3,80	0	220
3,90	0	221
4,00	0	223
4,10	0	234
4,20	43	254
4,30	90	275
4,40	128	296
4,50	129	316
4,60	129	337
4,70	129	358
4,80	129	379
4,90	129	399
4,99	129	427
5,08	129	469
5,16	129	510
5,25	129	552
5,34	129	593
5,42	129	635
5,51	129	676
5,60	129	717
5,67	129	749
5,73	129	781
5,80	129	812

**Inviluppo verifiche stato limite ultimo (SLU)**

**Verifica sezioni fondazione (Inviluppo)**

Base sezione B = 100 cm

Altezza sezione H = 70,00 cm

X	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
0,00	53,09	53,09	11,81
0,10	53,09	53,09	11,81
0,20	53,09	53,09	10,44
0,29	53,09	53,09	10,07
0,38	53,09	53,09	9,72
0,46	53,09	53,09	9,38
0,55	53,09	53,09	2,10
0,64	53,09	53,09	2,10
0,72	53,09	53,09	2,10
0,81	53,09	53,09	2,11
0,90	53,09	53,09	2,11
1,00	53,09	53,09	2,11
1,09	53,09	53,09	2,11
1,19	53,09	53,09	2,15
1,28	53,09	53,09	2,23
1,38	53,09	53,09	2,33
1,47	53,09	53,09	2,44
1,57	53,09	53,09	2,55
1,66	53,09	53,09	2,68
1,76	53,09	53,09	2,83
1,85	53,09	53,09	2,99
1,95	53,09	53,09	3,17
2,04	53,09	53,09	3,38
2,14	53,09	53,09	3,60
2,23	53,09	53,09	3,81
2,33	53,09	53,09	4,06
2,42	53,09	53,09	4,33
2,52	53,09	53,09	4,65
2,61	53,09	53,09	5,02
2,71	53,09	53,09	5,46
2,80	53,09	53,09	5,99
2,90	53,09	53,09	6,63
3,00	53,09	53,09	7,41
3,10	53,09	53,09	8,39
3,20	53,09	53,09	8,39
3,30	53,09	53,09	7,93
3,40	53,09	53,09	6,96
3,50	53,09	53,09	6,23
3,60	53,09	53,09	5,68
3,70	53,09	53,09	5,27
3,80	53,09	53,09	5,11
3,90	53,09	53,09	5,12
4,00	53,09	53,09	5,12
4,10	53,09	53,09	5,13
4,20	53,09	53,09	5,13
4,30	53,09	53,09	5,13
4,40	53,09	53,09	5,14
4,50	53,09	53,09	5,14
4,60	53,09	53,09	5,14
4,70	53,09	53,09	5,15
4,80	53,09	53,09	5,15
4,90	53,09	53,09	4,68
4,99	53,09	53,09	4,45
5,08	53,09	53,09	4,45
5,16	53,09	53,09	4,05
5,25	53,09	53,09	4,04
5,34	53,09	53,09	9,24
5,42	53,09	53,09	13,68
5,51	53,09	53,09	20,89
5,60	53,09	53,09	29,41
5,67	53,09	53,09	38,19
5,73	53,09	53,09	45,68
5,80	53,09	53,09	45,68

X	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	A <sub>sw</sub>
0,00	364,19	0,00	0,00	0,00
0,10	364,19	0,00	0,00	0,00
0,20	364,19	0,00	0,00	0,00
0,29	364,19	0,00	0,00	0,00
0,38	364,19	0,00	0,00	0,00
0,46	364,19	0,00	0,00	0,00

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 406 DI 417</b>
---	--	----------------------------

0,55	364,19	0,00	0,00	0,00
0,64	394,90	0,00	0,00	0,00
0,72	394,90	0,00	0,00	0,00
0,81	394,90	0,00	0,00	0,00
0,90	394,90	0,00	0,00	0,00
1,00	394,90	0,00	0,00	0,00
1,09	394,90	0,00	0,00	0,00
1,19	394,90	0,00	0,00	0,00
1,28	394,90	0,00	0,00	0,00
1,38	394,90	0,00	0,00	0,00
1,47	394,90	0,00	0,00	0,00
1,57	394,90	0,00	0,00	0,00
1,66	394,90	0,00	0,00	0,00
1,76	394,90	0,00	0,00	0,00
1,85	394,90	0,00	0,00	0,00
1,95	394,90	0,00	0,00	0,00
2,04	394,90	0,00	0,00	0,00
2,14	394,90	0,00	0,00	0,00
2,23	394,90	0,00	0,00	0,00
2,33	394,90	0,00	0,00	0,00
2,42	394,90	0,00	0,00	0,00
2,52	394,90	0,00	0,00	0,00
2,61	394,90	0,00	0,00	0,00
2,71	394,90	0,00	0,00	0,00
2,80	394,90	0,00	0,00	0,00
2,90	394,90	0,00	0,00	0,00
3,00	394,90	0,00	0,00	0,00
3,10	394,90	0,00	0,00	0,00
3,20	394,90	0,00	0,00	0,00
3,30	394,90	0,00	0,00	0,00
3,40	394,90	0,00	0,00	0,00
3,50	394,90	0,00	0,00	0,00
3,60	394,90	0,00	0,00	0,00
3,70	394,90	0,00	0,00	0,00
3,80	394,90	0,00	0,00	0,00
3,90	394,90	0,00	0,00	0,00
4,00	394,90	0,00	0,00	0,00
4,10	394,90	0,00	0,00	0,00
4,20	394,90	0,00	0,00	0,00
4,30	394,90	0,00	0,00	0,00
4,40	394,90	0,00	0,00	0,00
4,50	394,90	0,00	0,00	0,00
4,60	394,90	0,00	0,00	0,00
4,70	394,90	0,00	0,00	0,00
4,80	394,90	0,00	0,00	0,00
4,90	394,90	0,00	0,00	0,00
4,99	394,90	0,00	0,00	0,00
5,08	394,90	0,00	0,00	0,00
5,16	394,90	0,00	0,00	0,00
5,25	394,90	0,00	0,00	0,00
5,34	364,19	0,00	0,00	0,00
5,42	364,19	0,00	0,00	0,00
5,51	364,19	0,00	0,00	0,00
5,60	364,19	0,00	0,00	0,00
5,67	364,19	0,00	0,00	0,00
5,73	364,19	0,00	0,00	0,00
5,80	364,19	0,00	0,00	0,00

**Verifica sezioni trasverso (Inviluppo)**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

<b>X</b>	<b>A<sub>fi</sub></b>	<b>A<sub>fs</sub></b>	<b>CS</b>
0,55	53,09	53,09	5,16
0,72	53,09	53,09	5,16
0,90	53,09	53,09	6,50
1,08	53,09	53,09	9,69
1,26	53,09	53,09	10,15
1,45	53,09	53,09	8,52
1,63	53,09	53,09	7,66
1,81	53,09	53,09	7,68
1,99	53,09	53,09	7,70

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 407 DI 417</b>
---	--	----------------------------

2,17	53,09	53,09	7,72
2,35	53,09	53,09	7,74
2,54	53,09	53,09	7,76
2,72	53,09	53,09	7,78
2,90	53,09	53,09	7,80
3,10	53,09	53,09	7,82
3,30	53,09	53,09	7,84
3,50	53,09	53,09	7,86
3,70	53,09	53,09	7,71
3,90	53,09	53,09	5,91
4,10	53,09	53,09	4,69
4,30	53,09	53,09	3,84
4,50	53,09	53,09	3,23
4,70	53,09	53,09	2,74
4,90	53,09	53,09	2,71
5,08	53,09	53,09	2,71
5,25	53,09	53,09	2,71

<b>X</b>	<b>V<sub>Rd</sub></b>	<b>V<sub>Rsd</sub></b>	<b>V<sub>Rcd</sub></b>	<b>A<sub>sw</sub></b>
0,55	385,29	0,00	0,00	0,00
0,72	385,29	0,00	0,00	0,00
0,90	385,29	0,00	0,00	0,00
1,08	385,29	0,00	0,00	0,00
1,26	385,29	0,00	0,00	0,00
1,45	385,29	0,00	0,00	0,00
1,63	385,29	0,00	0,00	0,00
1,81	385,29	0,00	0,00	0,00
1,99	385,29	0,00	0,00	0,00
2,17	385,29	0,00	0,00	0,00
2,35	385,29	0,00	0,00	0,00
2,54	385,29	0,00	0,00	0,00
2,72	385,29	0,00	0,00	0,00
2,90	385,29	0,00	0,00	0,00
3,10	385,29	0,00	0,00	0,00
3,30	385,29	0,00	0,00	0,00
3,50	385,29	0,00	0,00	0,00
3,70	385,29	0,00	0,00	0,00
3,90	385,29	0,00	0,00	0,00
4,10	385,29	0,00	0,00	0,00
4,30	385,29	0,00	0,00	0,00
4,50	385,29	0,00	0,00	0,00
4,70	385,29	0,00	0,00	0,00
4,90	385,29	0,00	0,00	0,00
5,08	385,29	0,00	0,00	0,00
5,25	385,29	0,00	0,00	0,00

**Verifica sezioni piedritto sinistro (Inviluppo)**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

<b>Y</b>	<b>A<sub>f</sub></b>	<b>A<sub>f</sub></b>	<b>CS</b>
0,35	53,09	53,09	1,94
0,45	53,09	53,09	1,94
0,54	53,09	53,09	1,94
0,64	53,09	53,09	1,94
0,74	53,09	53,09	1,93
0,84	53,09	53,09	1,93
0,93	53,09	53,09	2,05
1,03	53,09	53,09	2,26
1,13	53,09	53,09	2,52
1,23	53,09	53,09	2,83
1,32	53,09	53,09	3,22
1,42	53,09	53,09	3,70
1,52	53,09	53,09	4,33
1,62	53,09	53,09	5,13
1,71	53,09	53,09	6,21
1,81	53,09	53,09	6,29
1,91	53,09	53,09	5,68
2,01	53,09	53,09	5,22
2,10	53,09	53,09	4,85
2,20	53,09	53,09	4,56

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 408 DI 417</b>
---	--	----------------------------

2,30	53,09	53,09	4,33
2,40	53,09	53,09	4,14
2,49	53,09	53,09	3,98
2,59	53,09	53,09	3,85
2,69	53,09	53,09	3,83
2,79	53,09	53,09	3,83
2,88	53,09	53,09	3,82
2,98	53,09	53,09	3,82
3,08	53,09	53,09	3,81
3,17	53,09	53,09	3,81
3,27	53,09	53,09	3,80
3,37	53,09	53,09	3,80
3,47	53,09	53,09	3,80
3,56	53,09	53,09	3,79
3,66	53,09	53,09	3,79
3,76	53,09	53,09	3,78
3,86	53,09	53,09	3,78
3,95	53,09	53,09	3,77
4,05	53,09	53,09	3,77
4,15	53,09	53,09	3,77
4,25	53,09	53,09	3,76
4,34	53,09	53,09	3,76
4,44	53,09	53,09	3,75
4,54	53,09	53,09	3,75
4,64	53,09	53,09	3,74
4,73	53,09	53,09	3,74
4,83	53,09	53,09	3,73
4,93	53,09	53,09	3,75
5,03	53,09	53,09	3,86
5,12	53,09	53,09	3,99
5,22	53,09	53,09	4,16
5,32	53,09	53,09	4,36
5,42	53,09	53,09	4,60
5,51	53,09	53,09	4,89
5,61	53,09	53,09	5,22

<b>Y</b>	<b>V<sub>Rd</sub></b>	<b>V<sub>Rsd</sub></b>	<b>V<sub>Rcd</sub></b>	<b>A<sub>sw</sub></b>
0,35	418,01	0,00	0,00	0,00
0,45	417,70	0,00	0,00	0,00
0,54	417,39	0,00	0,00	0,00
0,64	417,08	0,00	0,00	0,00
0,74	416,78	0,00	0,00	0,00
0,84	416,47	0,00	0,00	0,00
0,93	416,16	0,00	0,00	0,00
1,03	415,85	0,00	0,00	0,00
1,13	415,54	0,00	0,00	0,00
1,23	415,23	0,00	0,00	0,00
1,32	414,92	0,00	0,00	0,00
1,42	414,61	0,00	0,00	0,00
1,52	414,30	0,00	0,00	0,00
1,62	413,99	0,00	0,00	0,00
1,71	413,68	0,00	0,00	0,00
1,81	413,37	0,00	0,00	0,00
1,91	413,06	0,00	0,00	0,00
2,01	412,75	0,00	0,00	0,00
2,10	412,44	0,00	0,00	0,00
2,20	412,13	0,00	0,00	0,00
2,30	411,82	0,00	0,00	0,00
2,40	411,51	0,00	0,00	0,00
2,49	411,20	0,00	0,00	0,00
2,59	410,89	0,00	0,00	0,00
2,69	410,59	0,00	0,00	0,00
2,79	410,28	0,00	0,00	0,00
2,88	409,97	0,00	0,00	0,00
2,98	409,66	0,00	0,00	0,00
3,08	409,35	0,00	0,00	0,00
3,17	409,04	0,00	0,00	0,00
3,27	408,73	0,00	0,00	0,00
3,37	408,42	0,00	0,00	0,00
3,47	408,11	0,00	0,00	0,00
3,56	407,80	0,00	0,00	0,00
3,66	407,49	0,00	0,00	0,00
3,76	407,18	0,00	0,00	0,00
3,86	406,87	0,00	0,00	0,00



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 409 DI 417</b>
---	--	----------------------------

3,95	406,56	0,00	0,00	0,00
4,05	406,25	0,00	0,00	0,00
4,15	405,94	0,00	0,00	0,00
4,25	405,63	0,00	0,00	0,00
4,34	405,32	0,00	0,00	0,00
4,44	405,01	0,00	0,00	0,00
4,54	404,70	0,00	0,00	0,00
4,64	404,40	0,00	0,00	0,00
4,73	404,09	0,00	0,00	0,00
4,83	403,78	0,00	0,00	0,00
4,93	403,47	0,00	0,00	0,00
5,03	403,16	0,00	0,00	0,00
5,12	402,85	0,00	0,00	0,00
5,22	402,54	0,00	0,00	0,00
5,32	402,23	0,00	0,00	0,00
5,42	401,92	0,00	0,00	0,00
5,51	401,61	0,00	0,00	0,00
5,61	401,30	0,00	0,00	0,00

**Verifica sezioni piedritto destro (Inviluppo)**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Y	A <sub>n</sub>	A <sub>fs</sub>	CS
0,35	53,09	53,09	4,30
0,45	53,09	53,09	4,29
0,54	53,09	53,09	4,29
0,64	53,09	53,09	4,28
0,74	53,09	53,09	4,27
0,84	53,09	53,09	4,27
0,93	53,09	53,09	4,26
1,03	53,09	53,09	4,26
1,13	53,09	53,09	4,25
1,23	53,09	53,09	4,28
1,32	53,09	53,09	4,35
1,42	53,09	53,09	4,38
1,52	53,09	53,09	4,40
1,62	53,09	53,09	4,47
1,71	53,09	53,09	4,56
1,81	53,09	53,09	4,67
1,91	53,09	53,09	4,79
2,01	53,09	53,09	4,94
2,10	53,09	53,09	5,11
2,20	53,09	53,09	5,30
2,30	53,09	53,09	5,51
2,40	53,09	53,09	5,76
2,49	53,09	53,09	6,05
2,59	53,09	53,09	6,40
2,69	53,09	53,09	6,80
2,79	53,09	53,09	7,29
2,88	53,09	53,09	7,88
2,98	53,09	53,09	8,52
3,08	53,09	53,09	9,31
3,17	53,09	53,09	10,29
3,27	53,09	53,09	11,46
3,37	53,09	53,09	12,90
3,47	53,09	53,09	14,65
3,56	53,09	53,09	15,65
3,66	53,09	53,09	13,41
3,76	53,09	53,09	11,50
3,86	53,09	53,09	9,94
3,95	53,09	53,09	8,65
4,05	53,09	53,09	7,60
4,15	53,09	53,09	6,70
4,25	53,09	53,09	5,98
4,34	53,09	53,09	5,35
4,44	53,09	53,09	4,79
4,54	53,09	53,09	4,32
4,64	53,09	53,09	3,92
4,73	53,09	53,09	3,59
4,83	53,09	53,09	3,30
4,93	53,09	53,09	3,05

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 410 DI 417</b>
---	--	----------------------------

5,03	53,09	53,09	2,84
5,12	53,09	53,09	2,78
5,22	53,09	53,09	2,78
5,32	53,09	53,09	2,78
5,42	53,09	53,09	2,77
5,51	53,09	53,09	2,77
5,61	53,09	53,09	2,77

Y	V <sub>Rd</sub>	V <sub>Rsd</sub>	V <sub>Rcd</sub>	A <sub>sw</sub>
0,35	418,01	0,00	0,00	0,00
0,45	417,70	0,00	0,00	0,00
0,54	417,39	0,00	0,00	0,00
0,64	417,08	0,00	0,00	0,00
0,74	416,78	0,00	0,00	0,00
0,84	416,47	0,00	0,00	0,00
0,93	416,16	0,00	0,00	0,00
1,03	415,85	0,00	0,00	0,00
1,13	415,54	0,00	0,00	0,00
1,23	415,23	0,00	0,00	0,00
1,32	414,92	0,00	0,00	0,00
1,42	414,61	0,00	0,00	0,00
1,52	414,30	0,00	0,00	0,00
1,62	413,99	0,00	0,00	0,00
1,71	413,68	0,00	0,00	0,00
1,81	413,37	0,00	0,00	0,00
1,91	413,06	0,00	0,00	0,00
2,01	412,75	0,00	0,00	0,00
2,10	412,44	0,00	0,00	0,00
2,20	412,13	0,00	0,00	0,00
2,30	411,82	0,00	0,00	0,00
2,40	411,51	0,00	0,00	0,00
2,49	411,20	0,00	0,00	0,00
2,59	410,89	0,00	0,00	0,00
2,69	410,59	0,00	0,00	0,00
2,79	410,28	0,00	0,00	0,00
2,88	409,97	0,00	0,00	0,00
2,98	409,66	0,00	0,00	0,00
3,08	409,35	0,00	0,00	0,00
3,17	409,04	0,00	0,00	0,00
3,27	408,73	0,00	0,00	0,00
3,37	408,42	0,00	0,00	0,00
3,47	408,11	0,00	0,00	0,00
3,56	407,80	0,00	0,00	0,00
3,66	407,49	0,00	0,00	0,00
3,76	407,18	0,00	0,00	0,00
3,86	406,87	0,00	0,00	0,00
3,95	406,56	0,00	0,00	0,00
4,05	406,25	0,00	0,00	0,00
4,15	405,94	0,00	0,00	0,00
4,25	405,63	0,00	0,00	0,00
4,34	405,32	0,00	0,00	0,00
4,44	405,01	0,00	0,00	0,00
4,54	404,70	0,00	0,00	0,00
4,64	404,40	0,00	0,00	0,00
4,73	404,09	0,00	0,00	0,00
4,83	403,78	0,00	0,00	0,00
4,93	403,47	0,00	0,00	0,00
5,03	403,16	0,00	0,00	0,00
5,12	402,85	0,00	0,00	0,00
5,22	402,54	0,00	0,00	0,00
5,32	402,23	0,00	0,00	0,00
5,42	401,92	0,00	0,00	0,00
5,51	401,61	0,00	0,00	0,00
5,61	401,30	0,00	0,00	0,00

### **Inviluppo verifiche stato limite esercizio (SLE)**

#### **Verifica sezioni fondazione (Inviluppo)**

Base sezione      B = 100 cm  
 Altezza sezione      H = 70,00 cm

X	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>c</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>fs</sub>
0,00	53,09	53,09	3	3349	3751
0,10	53,09	53,09	3	3349	3751
0,20	53,09	53,09	12	2752	4348
0,29	53,09	53,09	18	2154	4946
0,38	53,09	53,09	14	1751	5349
0,46	53,09	53,09	4	1546	5554
0,55	53,09	53,09	3207	75579	36503
0,64	53,09	53,09	2944	67650	33671
0,72	53,09	53,09	2687	60053	30908
0,81	53,09	53,09	2437	52722	28214
0,90	53,09	53,09	2194	45611	25587
1,00	53,09	53,09	1937	38133	22803
1,09	53,09	53,09	1691	30943	20095
1,19	53,09	53,09	1453	24066	17497
1,28	53,09	53,09	1222	17546	14967
1,38	53,09	53,09	998	11469	12486
1,47	53,09	53,09	780	6032	10044
1,57	53,09	53,09	578	7117	7692
1,66	53,09	53,09	706	9160	5698
1,76	53,09	53,09	874	11069	8649
1,85	53,09	53,09	1028	12792	12668
1,95	53,09	53,09	1168	14336	16473
2,04	53,09	53,09	1294	15715	19981
2,14	53,09	53,09	1406	16937	23156
2,23	53,09	53,09	1504	18007	25976
2,33	53,09	53,09	1589	18930	28432
2,42	53,09	53,09	1660	19708	30517
2,52	53,09	53,09	1719	20343	32226
2,61	53,09	53,09	1764	20835	33558
2,71	53,09	53,09	1797	21186	34510
2,80	53,09	53,09	1826	21525	35164
2,90	53,09	53,09	1856	21852	36053
3,00	53,09	53,09	1873	22037	36555
3,10	53,09	53,09	1875	22058	36613
3,20	53,09	53,09	1862	21914	36222
3,30	53,09	53,09	1833	21605	35382
3,40	53,09	53,09	1789	21128	34089
3,50	53,09	53,09	1730	20482	32343
3,60	53,09	53,09	1654	19664	30143
3,70	53,09	53,09	1563	18671	27490
3,80	53,09	53,09	1456	17499	24389
3,90	53,09	53,09	1331	16143	20850
4,00	53,09	53,09	1190	14593	16895
4,10	53,09	53,09	1051	13080	12886
4,20	53,09	53,09	921	11635	9497
4,30	53,09	53,09	775	9985	5910
4,40	53,09	53,09	616	8140	4078
4,50	53,09	53,09	458	6247	5879
4,60	53,09	53,09	624	4463	8150
4,70	53,09	53,09	844	8744	10657
4,80	53,09	53,09	1076	14931	13234
4,90	53,09	53,09	1330	21724	16110
4,99	53,09	53,09	1589	28442	18934
5,08	53,09	53,09	1857	36290	21842
5,16	53,09	53,09	2135	44515	24844
5,25	53,09	53,09	2422	53099	27948
5,34	53,09	53,09	85	157	1168
5,42	53,09	53,09	60	459	857
5,51	53,09	53,09	46	633	680
5,60	53,09	53,09	45	678	635
5,67	53,09	53,09	44	666	647
5,73	53,09	53,09	44	659	654
5,80	53,09	53,09	44	659	654

X	τ <sub>c</sub>	A <sub>sw</sub>
0,00	-31	0,00
0,10	-14	0,00
0,20	-37	0,00
0,29	-25	0,00
0,38	33	0,00
0,46	54	0,00
0,55	-578	0,00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 412 DI 417
-----------------------------------	--	--------------------

0,64	-559	0,00
0,72	-540	0,00
0,81	-521	0,00
0,90	-501	0,00
1,00	-479	0,00
1,09	-458	0,00
1,19	-437	0,00
1,28	-415	0,00
1,38	-394	0,00
1,47	-372	0,00
1,57	-350	0,00
1,66	-328	0,00
1,76	-305	0,00
1,85	-284	0,00
1,95	-265	0,00
2,04	-247	0,00
2,14	-228	0,00
2,23	-210	0,00
2,33	-191	0,00
2,42	-172	0,00
2,52	-153	0,00
2,61	-133	0,00
2,71	-113	0,00
2,80	-93	0,00
2,90	-72	0,00
3,00	-50	0,00
3,10	61	0,00
3,20	85	0,00
3,30	109	0,00
3,40	133	0,00
3,50	157	0,00
3,60	181	0,00
3,70	205	0,00
3,80	229	0,00
3,90	253	0,00
4,00	277	0,00
4,10	301	0,00
4,20	325	0,00
4,30	349	0,00
4,40	373	0,00
4,50	399	0,00
4,60	427	0,00
4,70	456	0,00
4,80	484	0,00
4,90	511	0,00
4,99	536	0,00
5,08	562	0,00
5,16	587	0,00
5,25	584	0,00
5,34	-62	0,00
5,42	-36	0,00
5,51	13	0,00
5,60	30	0,00
5,67	23	0,00
5,73	16	0,00
5,80	16	0,00

**Verifica sezioni trasverso (Inviluppo)**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

X	A <sub>fl</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>c</sub>	σ <sub>fl</sub>	σ <sub>fs</sub>
0,55	53,09	53,09	1623	18704	35839
0,72	53,09	53,09	1160	13701	22081
0,90	53,09	53,09	766	9309	11739
1,08	53,09	53,09	434	5610	3042
1,26	53,09	53,09	454	3551	5863
1,45	53,09	53,09	696	9712	8606
1,63	53,09	53,09	982	17107	11742
1,81	53,09	53,09	1222	24015	14356
1,99	53,09	53,09	1419	29746	16498
2,17	53,09	53,09	1574	34264	18184

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>				<b>Pag. 413 DI 417</b>
---	--	--	--	--	----------------------------

2,35	53,09	53,09	1688	37555	19422
2,54	53,09	53,09	1760	39614	20215
2,72	53,09	53,09	1792	40802	20564
2,90	53,09	53,09	1808	41380	20692
3,10	53,09	53,09	1784	40681	20442
3,30	53,09	53,09	1715	38584	19691
3,50	53,09	53,09	1598	35093	18436
3,70	53,09	53,09	1435	30215	16674
3,90	53,09	53,09	1224	23967	14395
4,10	53,09	53,09	965	16398	11578
4,30	53,09	53,09	653	7724	8154
4,50	53,09	53,09	680	8587	6975
4,70	53,09	53,09	1094	13165	18189
4,90	53,09	53,09	1540	18022	31063
5,08	53,09	53,09	1959	22564	43424
5,25	53,09	53,09	2407	27403	56750

X	$\tau_c$	$A_{sw}$
0,55	466	0,00
0,72	429	0,00
0,90	394	0,00
1,08	358	0,00
1,26	322	0,00
1,45	286	0,00
1,63	251	0,00
1,81	215	0,00
1,99	179	0,00
2,17	143	0,00
2,35	107	0,00
2,54	72	0,00
2,72	36	0,00
2,90	-53	0,00
3,10	-86	0,00
3,30	-120	0,00
3,50	-156	0,00
3,70	-198	0,00
3,90	-240	0,00
4,10	-282	0,00
4,30	-324	0,00
4,50	-366	0,00
4,70	-408	0,00
4,90	-451	0,00
5,08	-487	0,00
5,25	-524	0,00

**Verifica sezioni piedritto sinistro (Inviluppo)**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Y	$A_{fl}$	$A_{fs}$	$\sigma_c$	$\sigma_{fl}$	$\sigma_{fs}$
0,35	53,09	53,09	3358	39080	70150
0,45	53,09	53,09	3118	36460	63372
0,54	53,09	53,09	2885	33929	56864
0,64	53,09	53,09	2661	31485	50625
0,74	53,09	53,09	2445	29126	44656
0,84	53,09	53,09	2242	26848	38959
0,93	53,09	53,09	2048	24696	33536
1,03	53,09	53,09	1861	22638	28394
1,13	53,09	53,09	1682	20654	23541
1,23	53,09	53,09	1510	18852	18991
1,32	53,09	53,09	1346	17246	14766
1,42	53,09	53,09	1215	15745	10899
1,52	53,09	53,09	1093	14327	7441
1,62	53,09	53,09	981	13006	4464
1,71	53,09	53,09	880	11799	2970
1,81	53,09	53,09	791	10722	3692
1,91	53,09	53,09	715	9785	4391
2,01	53,09	53,09	650	8969	5178
2,10	53,09	53,09	590	8220	5897
2,20	53,09	53,09	535	7534	6547
2,30	53,09	53,09	510	6910	7129

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>				<b>Pag. 414 DI 417</b>
---	--	--	--	--	----------------------------

2,40	53,09	53,09	552	6349	7645
2,49	53,09	53,09	588	5848	8094
2,59	53,09	53,09	620	5407	8482
2,69	53,09	53,09	648	5025	8821
2,79	53,09	53,09	672	4702	9107
2,88	53,09	53,09	691	4436	9332
2,98	53,09	53,09	705	4228	9490
3,08	53,09	53,09	713	4075	9580
3,17	53,09	53,09	715	3978	9600
3,27	53,09	53,09	711	3936	9550
3,37	53,09	53,09	702	3948	9430
3,47	53,09	53,09	687	4012	9242
3,56	53,09	53,09	675	4129	9041
3,66	53,09	53,09	662	4298	8879
3,76	53,09	53,09	643	4517	8649
3,86	53,09	53,09	619	4786	8352
3,95	53,09	53,09	591	5104	7996
4,05	53,09	53,09	557	5471	7586
4,15	53,09	53,09	521	5885	7133
4,25	53,09	53,09	482	6347	6643
4,34	53,09	53,09	489	6854	6100
4,44	53,09	53,09	539	7517	5511
4,54	53,09	53,09	597	8234	4928
4,64	53,09	53,09	660	9007	4296
4,73	53,09	53,09	734	9901	3615
4,83	53,09	53,09	819	10913	3114
4,93	53,09	53,09	914	12020	5105
5,03	53,09	53,09	1016	13196	7406
5,12	53,09	53,09	1125	14423	9966
5,22	53,09	53,09	1238	15688	12743
5,32	53,09	53,09	1355	16985	15707
5,42	53,09	53,09	1475	18311	18834
5,51	53,09	53,09	1599	19666	22107
5,61	53,09	53,09	1726	21049	25776

<b>Y</b>	<b><math>\tau_c</math></b>	<b><math>A_{sw}</math></b>
0,35	421	0,00
0,45	406	0,00
0,54	391	0,00
0,64	375	0,00
0,74	360	0,00
0,84	345	0,00
0,93	331	0,00
1,03	316	0,00
1,13	301	0,00
1,23	287	0,00
1,32	273	0,00
1,42	259	0,00
1,52	245	0,00
1,62	231	0,00
1,71	217	0,00
1,81	204	0,00
1,91	190	0,00
2,01	177	0,00
2,10	164	0,00
2,20	151	0,00
2,30	138	0,00
2,40	125	0,00
2,49	113	0,00
2,59	101	0,00
2,69	90	0,00
2,79	78	0,00
2,88	67	0,00
2,98	56	0,00
3,08	44	0,00
3,17	33	0,00
3,27	-24	0,00
3,37	-34	0,00
3,47	-44	0,00
3,56	-53	0,00
3,66	-62	0,00
3,76	-72	0,00
3,86	-81	0,00
3,95	-90	0,00

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 415 DI 417</b>
---	--	----------------------------

4,05	-98	0,00
4,15	-107	0,00
4,25	-115	0,00
4,34	-124	0,00
4,44	-132	0,00
4,54	-140	0,00
4,64	-148	0,00
4,73	-156	0,00
4,83	-164	0,00
4,93	-172	0,00
5,03	-180	0,00
5,12	-189	0,00
5,22	-197	0,00
5,32	-204	0,00
5,42	-212	0,00
5,51	-220	0,00
5,61	-227	0,00

**Verifica sezioni piedritto destro (Inviluppo)**

Base sezione      B = 100 cm  
Altezza sezione    H = 70,00 cm

Y	A <sub>fi</sub>	A <sub>fs</sub>	σ <sub>c</sub>	σ <sub>fi</sub>	σ <sub>fs</sub>
0,35	53,09	53,09	2518	30488	39885
0,45	53,09	53,09	2324	28348	34568
0,54	53,09	53,09	2137	26281	29534
0,64	53,09	53,09	1958	24287	24945
0,74	53,09	53,09	1786	22364	20721
0,84	53,09	53,09	1621	20511	16782
0,93	53,09	53,09	1464	18731	13147
1,03	53,09	53,09	1315	17027	9842
1,13	53,09	53,09	1176	15410	6902
1,23	53,09	53,09	1047	13896	4370
1,32	53,09	53,09	931	12509	3820
1,42	53,09	53,09	830	11274	4549
1,52	53,09	53,09	744	10206	5210
1,62	53,09	53,09	667	9265	5805
1,71	53,09	53,09	604	8515	6334
1,81	53,09	53,09	552	7850	6799
1,91	53,09	53,09	505	7258	7199
2,01	53,09	53,09	533	6729	7536
2,10	53,09	53,09	555	6265	7810
2,20	53,09	53,09	573	5864	8022
2,30	53,09	53,09	585	5525	8174
2,40	53,09	53,09	594	5248	8277
2,49	53,09	53,09	598	5031	8331
2,59	53,09	53,09	603	4875	8326
2,69	53,09	53,09	613	4778	8433
2,79	53,09	53,09	618	4740	8494
2,88	53,09	53,09	619	4759	8498
2,98	53,09	53,09	615	4835	8447
3,08	53,09	53,09	607	4967	8342
3,17	53,09	53,09	595	5155	8182
3,27	53,09	53,09	578	5397	7968
3,37	53,09	53,09	557	5693	7703
3,47	53,09	53,09	532	6043	7385
3,56	53,09	53,09	503	6444	7017
3,66	53,09	53,09	482	6897	6636
3,76	53,09	53,09	523	7401	6279
3,86	53,09	53,09	568	7955	5876
3,95	53,09	53,09	617	8558	5427
4,05	53,09	53,09	670	9209	4935
4,15	53,09	53,09	729	9928	4399
4,25	53,09	53,09	797	10761	3820
4,34	53,09	53,09	877	11704	3199
4,44	53,09	53,09	965	12742	4397
4,54	53,09	53,09	1062	13856	6840
4,64	53,09	53,09	1165	15032	9625
4,73	53,09	53,09	1274	16256	12699
4,83	53,09	53,09	1387	17520	16019
4,93	53,09	53,09	1511	18822	19552
5,03	53,09	53,09	1641	20157	23274

<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>				<b>Pag. 416 DI 417</b>
---	--	--	--	--	----------------------------

5,12	53,09	53,09	1775	21588	27168
5,22	53,09	53,09	1913	23077	31219
5,32	53,09	53,09	2054	24598	35416
5,42	53,09	53,09	2198	26149	39752
5,51	53,09	53,09	2345	27733	44219
5,61	53,09	53,09	2496	29348	48812

<b>Y</b>	<b><math>\tau_c</math></b>	<b><math>A_{sw}</math></b>
0,35	-333	0,00
0,45	-319	0,00
0,54	-306	0,00
0,64	-292	0,00
0,74	-278	0,00
0,84	-265	0,00
0,93	-252	0,00
1,03	-239	0,00
1,13	-226	0,00
1,23	-213	0,00
1,32	-200	0,00
1,42	-187	0,00
1,52	-175	0,00
1,62	-163	0,00
1,71	-151	0,00
1,81	-139	0,00
1,91	-127	0,00
2,01	-115	0,00
2,10	-103	0,00
2,20	-92	0,00
2,30	-81	0,00
2,40	-70	0,00
2,49	-59	0,00
2,59	-48	0,00
2,69	-37	0,00
2,79	-27	0,00
2,88	36	0,00
2,98	46	0,00
3,08	56	0,00
3,17	66	0,00
3,27	75	0,00
3,37	85	0,00
3,47	94	0,00
3,56	103	0,00
3,66	112	0,00
3,76	121	0,00
3,86	130	0,00
3,95	139	0,00
4,05	147	0,00
4,15	156	0,00
4,25	164	0,00
4,34	172	0,00
4,44	180	0,00
4,54	188	0,00
4,64	195	0,00
4,73	203	0,00
4,83	210	0,00
4,93	218	0,00
5,03	225	0,00
5,12	232	0,00
5,22	239	0,00
5,32	246	0,00
5,42	253	0,00
5,51	259	0,00
5,61	266	0,00



<b>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</b>	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</b>	<b>Pag. 417 DI 417</b>
---	--	----------------------------

## Verifiche geotecniche

### Simbologia adottata

<i>IC</i>	Indice della combinazione
<i>Nc, Nq, Ng</i>	Fattori di capacità portante
<i>Nc, Nq, Ng</i>	Fattori di capacità portante corretti per effetto forma, inclinazione del carico, affondamento, etc.
<i>qu</i>	Portanza ultima del terreno, espressa in [kPa]
<i>Qu</i>	Portanza ultima del terreno, espressa in [kN]/m
<i>Qy</i>	Carico verticale al piano di posa, espressa in [kN]/m
<i>FS</i>	Fattore di sicurezza a carico limite

<b>IC</b>	<b>Nc</b>	<b>Nq</b>	<b>Nγ</b>	<b>N'c</b>	<b>N'q</b>	<b>N'γ</b>	<b>qu</b>	<b>Qu</b>	<b>Qy</b>	<b>FS</b>
1	35,49	23,18	22,02	66,41	32,73	31,10	11257	65288,39	1009,96	64,64
2	23,18	12,59	8,79	40,58	17,10	11,94	5467	31710,28	772,44	41,05
3	35,49	23,18	22,02	51,93	27,38	21,16	7458	43255,14	1060,68	40,78
4	23,18	12,59	8,79	31,76	14,15	6,96	3554	20612,19	815,65	25,27
5	35,49	23,18	22,02	55,43	29,23	25,77	8502	49312,40	1216,51	40,54
6	23,18	12,59	8,79	34,63	15,43	9,66	4231	24537,05	948,39	25,87
7	35,49	23,18	22,02	51,00	26,89	19,99	7206	41793,62	1077,59	38,78
8	23,18	12,59	8,79	31,01	13,81	6,30	3393	19679,96	830,06	23,71
9	35,49	23,18	22,02	51,10	26,95	20,12	7133	41372,09	1060,68	39,01
10	23,18	12,59	8,79	31,20	13,90	6,47	3380	19606,78	815,65	24,04
11	35,49	23,18	22,02	55,33	29,18	25,63	8460	49069,57	1164,87	42,12
12	23,18	12,59	8,79	34,56	15,39	9,58	4205	24391,60	904,40	26,97
13	35,49	23,18	22,02	16,44	8,67	2,80	489	2837,79	678,64	4,18
14	35,49	23,18	22,02	20,03	10,57	0,70	934	5418,41	810,79	6,68
15	23,18	12,59	8,79	12,56	5,60	1,73	521	3019,09	829,33	3,64
16	23,18	12,59	8,79	10,36	4,62	3,73	294	1707,32	697,19	2,45
17	35,49	23,18	22,02	16,44	8,67	2,80	474	2748,22	678,64	4,05
18	35,49	23,18	22,02	20,03	10,57	0,70	928	5381,03	810,79	6,64
19	23,18	12,59	8,79	12,56	5,60	1,73	505	2926,40	829,33	3,53
20	23,18	12,59	8,79	10,36	4,62	3,73	273	1586,26	697,19	2,28