

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO**

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC 162

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Paolo IORIO

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)

MANDANTI:



Direttore Tecnico
Dott. Arch. Claudio TURRINI



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Ivo FRESIA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Antonio CITARELLA



Direttore Tecnico:
Dott. Arch. Pasquale Pisano



Direttore Tecnico
Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

PROTOCOLLO

DATA _____
_____20____

PROGETTO OPERE D'ARTE MINORI

SEMISVINCOLO NORD - TM02 - PROLUNGAMENTO TOMBINO SCATOLARE 5.00X4.00 PK 4+557.00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO

CODICE PROGETTO

D P U C 1 6 2 D 2 0

NOME FILE
T00TM02STRRE01B

CODICE
ELAB. **T 0 0 T M 0 2 S T R R E 0 1**

REVISIONE

B

SCALA:

-

B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Marzo 2022	M. Piccolo	P. Valente	P. Iorio
A	Emissione definitiva	Maggio 2020	M. Piscitelli	P. Valente	P. Iorio
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
1.	SCOPO E CONTENUTI DEL DOCUMENTO.....	3
2.	DESCRIZIONE DELL'OPERA	3
3.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	5
4.	CARATTERIZZAZIONE E MODELLAZIONE GEOTECNICA	6
4.1	MODELLO GEOTECNICO DI PROGETTO.....	7
4.2	INTERAZIONE TERRENO-FONDAZIONE.....	9
5.	CARATTERISTICHE DEL SITO E DEFINIZIONE DELL'AZIONE SISMICA	10
5.1	AZIONI SISMICHE.....	10
5.2	SPETTRO DI RISPOSTA ELASTICO IN ACCELERAZIONE DELLE COMPONENTI ORIZZONTALI	13
6.	MATERIALI	14
7.	CRITERI DI VERIFICA DELLE OPERE	15
7.1	METODOLOGIA DI CALCOLO.....	15
7.2	AZIONI.....	16
7.3	APPROCCI PROGETTUALI E METODI DI VERIFICA	26
7.4	COMBINAZIONI DI CARICO.....	26
7.5	CARICO LIMITE DI FONDAZIONI DIRETTE.....	27
8.	RISULTATI, ANALISI E VERIFICHE	29
8.1	MODELLO DI CALCOLO.....	29
8.2	SOLLECITAZIONI DI CALCOLO	31
8.3	ARMATURE DI PROGETTO.....	33
8.4	VERIFICHE DI RESISTENZA E FESSURAZIONE.....	33
8.5	VERIFICHE GEOTECNICHE	35
9.	TABULATI DI CALCOLO.....	36

1 INTRODUZIONE

La presente relazione è redatta nell'ambito del progetto definitivo del "Nuovo svincolo di Mormanno", previsto sulla autostrada A2 del Mediterraneo (svincoli Nord e Sud).

1. SCOPO E CONTENUTI DEL DOCUMENTO

In particolare la presente relazione di calcolo fa riferimento al dimensionamento geotecnico-strutturale del prolungamento del tombino scatolare TM02, svincolo Nord (pk 4+557).

2. DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il sottovia è costituito da uno scatolare in c.a. di dimensioni interne 5.00m (larghezza) x 4.00m (altezza). Lo spessore strutturale per il traverso è di 0.70m, per la fondazione è di 0.70m e per i piedritti è pari a 0.70m. Lo spessore del terreno di ricoprimento è 3.7m mentre la profondità del piano di posa delle fondazioni è di 8.55m dal piano stradale. Di seguito si riportano alcune immagini rappresentative delle sezioni di imbocco. Per ulteriori dettagli si rimanda agli elaborati grafici di riferimento:

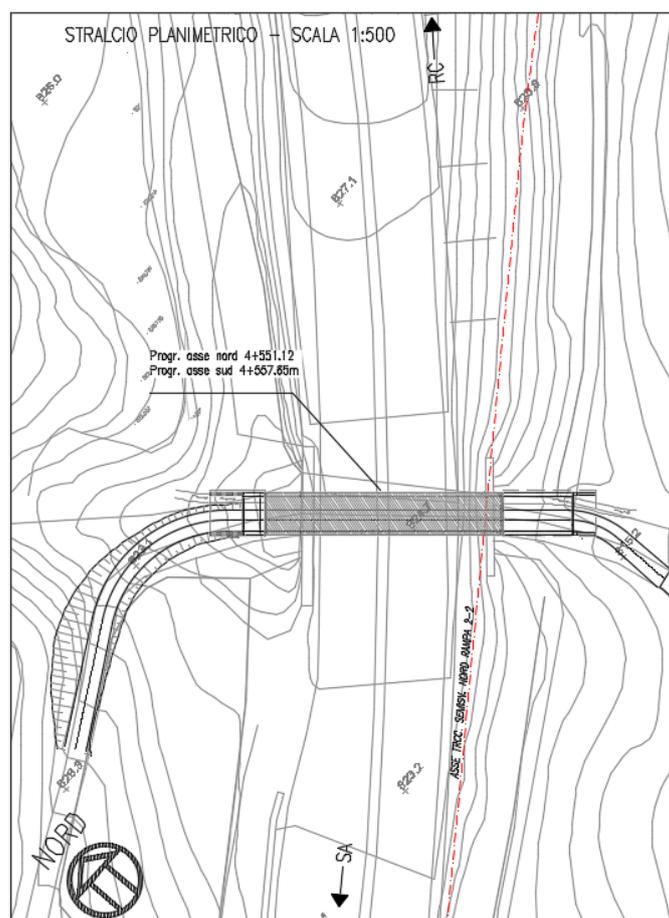


Figura 1 – Inquadramento planimetrico

3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Di seguito si riporta l'elenco generale delle Normative Nazionali ed internazionali vigenti alla data di redazione del presente documento, quale riferimento per la redazione degli elaborati tecnici e/o di calcolo dell'intero progetto nell'ambito della quale si inserisce l'opera oggetto della presente relazione:

Di seguito è riportato l'elenco delle Normative e dei Documenti assunti come riferimento per il progetto delle opere trattate nell'ambito del presente documento:

Rif. [1] Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, DM 17 gennaio 2018 – Aggiornamento delle «Norme Tecniche per le Costruzioni» (GU n. 42 del 20 febbraio 2018).

Rif. [2] Circolare Applicativa n 7 del 21 gennaio 2019 (GU n.35 del 11-2-2019 – Suppl. Ordinario n. 5.).

UNI 11104: Calcestruzzo: Specificazione, prestazione, produzione e conformità - Istruzioni complementari per l'applicazione della EN 206-1

4. CARATTERIZZAZIONE E MODELLAZIONE GEOTECNICA

La definizione delle unità geotecniche e geomeccaniche è stata impostata partendo in primo luogo dal modello geologico ottenuto dalle risultanze dei rilievi di terreno e dei sondaggi a carotaggio continuo. Tale modello è illustrato nei profili e sezioni geologiche.

Nel seguito si riporta la classificazione delle unità geotecniche interessate dalle opere e la correlazione tra unità geotecniche definite per le litologie interessate dal tracciato e le corrispondenti unità geologiche.

Tabella 1: Correlazione tra unità geotecniche-geomeccaniche e unità geologiche attraversate dal tracciato

Unità Geotecnica/ geomeccanica	Litologia	Unità geologica associata
Ra	Terreni di riporto antropico	Ra
FLs	Depositi fluviolacustri sabbioso ghiaiosi	FL
FLa	Depositi fluviolacustri argilloso limosi	FL
ALr	Depositi alluvionali sabbioso ghiaiosi	ALr
D	Dolomie e calcari dolomitici	D
Ds; Dsg	Sabbie, sabbie limose; sabbie ghiaiose derivanti dall'alterazione dei calcari dolomitici	D
BG	Formazione di Serra Bonangelo e di Grisolia: calcari mitrici e calcari dolomitici	BG

Ciascuna unità geotecnica e geomeccanica è stata distinta in base ad un'elaborazione dei dati delle campagne geognostiche, delle analisi a ritroso e dei dati da letteratura che ha consentito di valutare il campo di variabilità dei parametri geotecnici da utilizzarsi per i calcoli di progetto.

Si precisa che i parametri di calcolo di seguito riportati derivano dall'elaborazione statistica di tutte le indagini eseguite nell'ambito dei lavori di completamento della autostrada 2 dell'intero macrolotto.

I parametri geotecnici riportati di seguito sono stati utilizzati per il dimensionamento e verifica delle opere del nuovo svincolo di Mormanno. Per ulteriori dettagli si rimanda alla relazione geotecnica generale.

4.1 Modello Geotecnico di progetto

La stratigrafia assunta in fase di progetto è definita sulla base dei sondaggi più vicini (S30_30) nonché delle sezioni geologiche tracciate in riferimento alla rampa di progetto (Sez. 2):

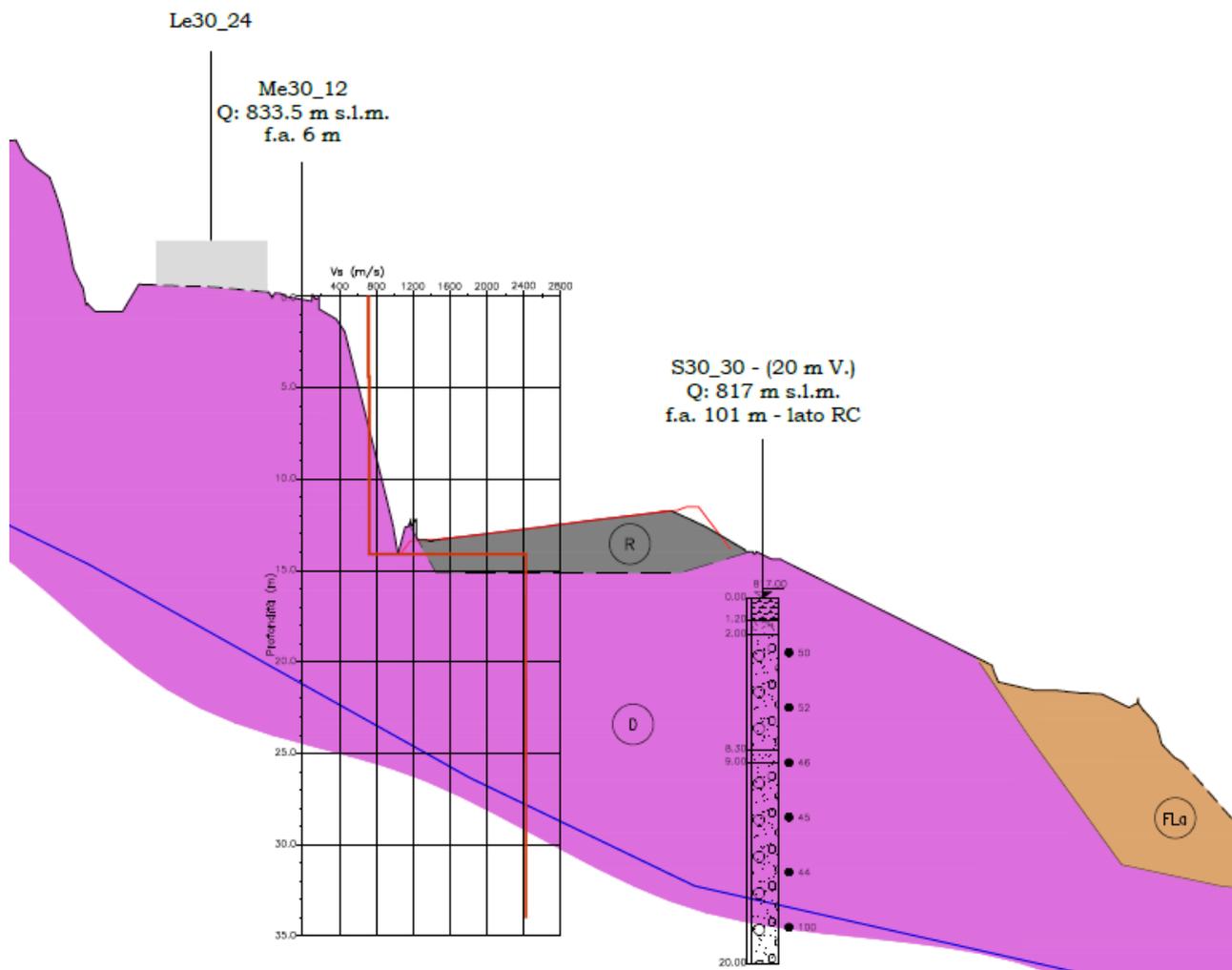


Figura 4 - sezione geologica Svincolo Nord Rampa 2-2

In particolare tenendo conto delle progressive dell'opera, nonché delle quote di approfondimento delle fondazioni rispetto al p.c. locale si è assunta la seguente stratigrafia di progetto:

Unità geotecnica	Descrizione	Profondità [m] da p.c.
D	Dolomie e calcari dolomitici	0
FALDA di calcolo: -20 m da intradosso fondazioni		

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 8 DI 424
-----------------------------------	--	------------------

A ciascuna unità sono stati attribuiti dei valori dei parametri fisico – meccanici di calcolo utili ai fini delle analisi da effettuare, tenendo conto di quanto specificato per ciascuna di esse dalla caratterizzazione geotecnica generale. In particolare si ha:

PARAMETRI ASSUNTI IN PROGETTO				
Unità	γ	c'	φ'	E
	[kN/m ³]	[MPa]	[°]	[MPa]
D	26	40	32	150-350

Per il terreno di rinfiaccio e di ricoprimento, salvo più accurate determinazioni, in via cautelativa, per le caratteristiche dei rilevati stradali si possono assumere i seguenti valori dei parametri geotecnici caratteristici:

peso di volume $\gamma = 19$ kN/mc;

angolo di attrito $\varphi' = 35^\circ$;

coesione efficace $c' = 0$.

In fase di analisi è stato dunque considerato il seguente modello geotecnico:

Terreno	Litotipo	γ	φ'	c'	E'	k_w
		(kN/m ³)	(°)	(kPa)	(MPa)	(kPa/m)
Terreno di Ricoprimento	Terreno da rilevato stradale	19	35	0	100	-
Terreno di Rinfiaccio	Terreno da rilevato stradale	19	35	0	100	-
Terreno di Fondazione	D	26	32	40	50	4700

Dove k_w è la costante di sottofondo definita al paragrafo seguente.

4.2 Interazione terreno-fondazione

Per le analisi d'interazione struttura-terreno in direzione verticale, il coefficiente di sottofondo alla Winkler può essere determinato con la seguente relazione:

$$k_w = \frac{E}{(1-\nu^2) \cdot B \cdot c_t}$$

dove:

E = modulo di deformazione elastico del terreno;

ν = coefficiente di Poisson =0.25;

B = larghezza della fondazione.

c_t = fattore di forma, coefficiente adimensionale ottenuto dalla interpolazione dei valori dei coefficienti proposti dal Bowles, 1960 (vedasi tabella seguente).

Fondazione Rigida	c_t
- rettangolare con $L/B \leq 10$	$c_t = 0.853 + 0.534 \ln(L/B)$
- rettangolare con $L/B > 10$	$c_t = 2 + 0.0089 (L/B)$
dove L é il lato maggiore della fondazione.	

Sulla base della geometria della fondazione e delle condizioni geotecniche locali verrà valutato il modulo di deformazione elastico per il calcolo del coefficienti di sottofondo.

In particolare il modulo di deformazione elastico potrà essere determinato dal modulo di deformazione elastico iniziale (E_0) come $E' = E_0 / (5 \div 10)$.

Di seguito si riportano, in forma tabellare, i risultati delle valutazioni effettuate per il caso in esame, sulla scorta del valore di progetto di **E** attribuito allo strato di Fondazione, avendo considerato una dimensione longitudinale della fondazione ritenuta potenzialmente collaboranti:

E(KN/m²) =	250000	
ν =	0.25	
B (m) =	6.80	
L (m) =	30	
c_t =	1.65	
Kw =	4700	kN/m ³

<p>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</p>	<p>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</p>	<p>Pag. 10 DI 424</p>
---	--	---------------------------

5. CARATTERISTICHE DEL SITO E DEFINIZIONE DELL'AZIONE SISMICA

5.1 Azioni sismiche

Le azioni sismiche di progetto, in base alle quali valutare il rispetto dei diversi stati limite considerati dalle NTC 2018, si definiscono a partire dalla “pericolosità sismica di base” del sito di costruzione. Essa costituisce l’elemento di conoscenza primario per la determinazione delle azioni sismiche.

La pericolosità sismica è definita in termini di accelerazione orizzontale massima attesa a_g in condizioni di campo libero su sito di riferimento rigido con superficie topografica orizzontale (di categoria A), nonché di ordinate dello spettro di risposta elastico in accelerazione ad essa corrispondente $S_e(T)$, con riferimento a prefissate probabilità di eccedenza PV_R , nel periodo di riferimento V_R . In alternativa è ammesso l’uso di accelerogrammi, purché correttamente commisurati alla pericolosità sismica del sito.

Le NTC 2018 stabiliscono che le forme spettrali sono definite, per ciascuna delle probabilità di superamento nel periodo di riferimento PV_R , a partire dai valori dei seguenti parametri su sito di riferimento rigido orizzontale:

- a_g : accelerazione orizzontale massima al sito;
- F_o : valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;
- T^*c : periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

In allegato alla norma, per tutti i siti considerati, sono forniti i valori di a_g , F_o e T^*c necessari per la determinazione delle azioni sismiche.

L’area di studio è individuata dalle coordinate (ED50) Lat: 39,88322204° Long: 16,01221869° e ricade pertanto all’interno del reticolo di riferimento tra i 4 vertici indicati nella Figura 5 per i quali le NTC definiscono i parametri necessari per definire l’azione sismica.

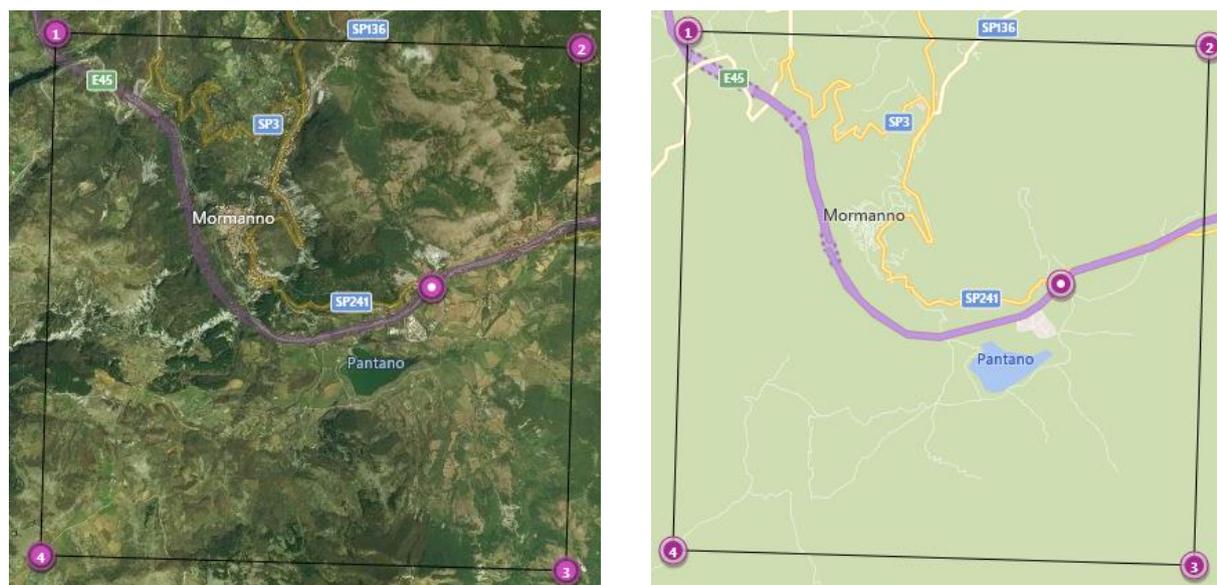


Figura 5 - Rappresentazione dei punti della maglia del reticolo di riferimento riportati nella Tab.1 allegata alle NTC 2018

La classificazione dell'area rispetto alle zone sismiche, ai sensi dell'Ord. 3519/2006, individuata secondo valori di accelerazione di picco orizzontale su terreno rigido (a_g) con probabilità di superamento del 10% (SLV) in 50 anni (periodo di riferimento VR), è attribuibile alla **Zona 2**.

La seguente tabella riporta i parametri sismici relativi all'area di intervento.

Stato limite	Tr [anni]	Ag [g]	F0 [-]	Tc* [s]
SLO	60	0,086	2,350	0,300
SLD	101	0,115	2,325	0,321
SLV	949	0,339	2,355	0,393
SLC	1950	0,442	2,446	0,423

Tabella 2: Parametri sismici dell'area di intervento

Per quanto riguarda inoltre la definizione dei coefficienti sismici sono state operate le seguenti classificazioni tipologiche sia per quanto concerne l'opera in progetto, sia per quanto riguarda la stratigrafia del sito di edificazione.

In primo luogo, è stata definita a livello preliminare la classe prevalente delle opere, facendo riferimento alla **IV Classe**, così come definita dalle NTC 2018.

Classe	Descrizione
Classe	Descrizione
I.	Costruzioni con presenza solo occasionale di persone, edifici agricoli.
II.	Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe d'uso III o in Classe d'uso IV, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso non provochi conseguenze rilevanti.
III.	Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.
IV.	Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie con attività particolarmente pericolose per l'ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al DM 5/11/2001, n. 6792, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", e di tipo C quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti e reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica.

Tabella 3:Classi degli edifici secondo le NTC 2018

È stata quindi definita la “Vita nominale” dell’opera, facendo riferimento al valore di **50 anni**, così come definito dalle dalle NTC 2018.

Tipo opera	Vita Nominale
Opere provvisorie	≤ 10 ,
Opere ordinarie	≥ 50 ,
Grandi opere	≥ 100

Tabella 4:Vita nominale delle opere secondo le NTC 2018

È stata inoltre definita, sempre con riferimento ai criteri classificativi introdotti dalle NTC, e alle caratteristiche stratigrafiche individuate, la categoria di sottosuolo del sito di edificazione, facendo riferimento alla **Categoria B** (riferimenti MASW Me30_12).

Categoria	Descrizione
A	Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di velocità delle onde di taglio superiori a 800 m/s, eventualmente comprendenti in superficie terreni di caratteristiche meccaniche più scadenti con spessore massimo pari a 3 m.
B	Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360 m/s e 800 m/s.
C	Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s.
D	Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti, con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 100 e 180 m/s.
E	Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m.

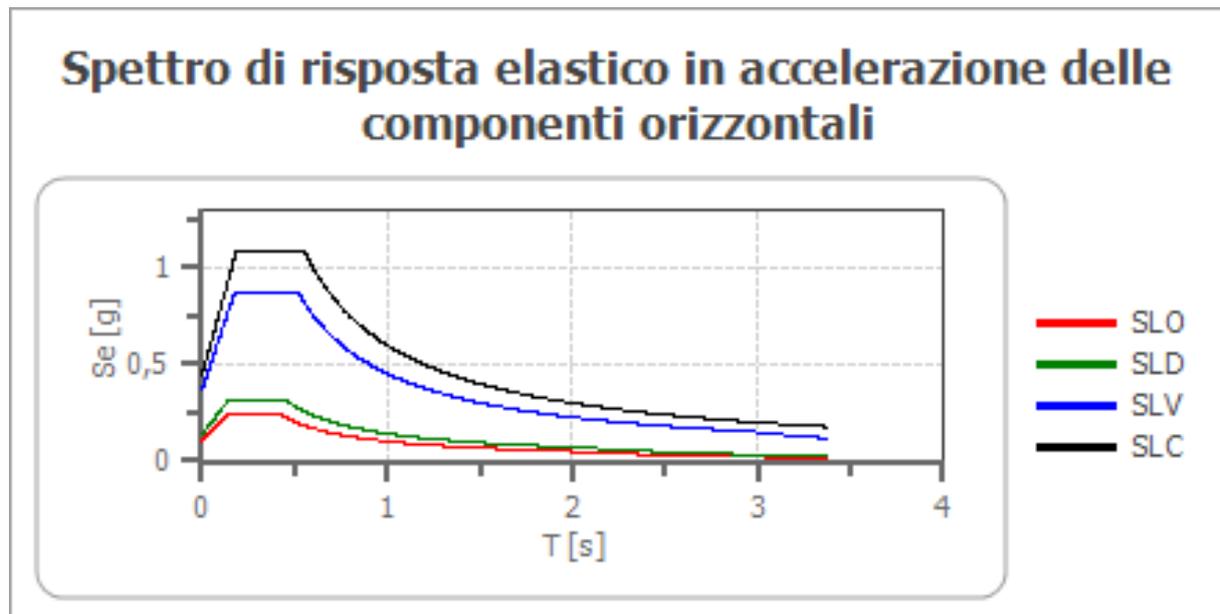
Tabella 5:Category di sottosuolo secondo le NTC 2018

Per quanto riguarda infine la definizione della categoria topografica dell’area in esame è stato fatto riferimento alla categoria T1 in ragione della morfologia dell’area e così come definita dalle NTC 2018 (tabella 6).

Categoria	Caratteristiche della superficie topografica
T1	Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$
T2	Pendii con inclinazione media $i > 15^\circ$
T3	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $15^\circ \leq i \leq 30^\circ$
T4	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $i > 30^\circ$

Tabella 6.Category topografiche secondo le NTC 2018

5.2 Spettro di risposta elastico in accelerazione delle componenti orizzontali



	cu	ag [g]	F0 [-]	Tc* [s]	Ss [-]	Cc [-]	St [-]	S [-]	η [-]	TB [s]	TC [s]	TD [s]	Se(0) [g]	Se(TB) [g]
SLO	2,0	0,086	2,350	0,300	1,200	1,400	1,000	1,200	1,000	0,140	0,420	1,943	0,103	0,242
SLD	2,0	0,115	2,325	0,321	1,200	1,380	1,000	1,200	1,000	0,148	0,443	2,059	0,138	0,320
SLV	2,0	0,339	2,355	0,393	1,080	1,330	1,000	1,080	1,000	0,174	0,523	2,956	0,366	0,863
SLC	2,0	0,442	2,446	0,423	1,000	1,310	1,000	1,000	1,000	0,185	0,554	3,367	0,442	1,080

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 14 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

6. MATERIALI

Si riportano di seguito le principali caratteristiche dei diversi materiali impiegati nelle opere in progetto,

Classe d'esposizione	C32/40
XC4 – XA1	$f_{ck} \geq 32 \text{ MPa}$ $R_{ck} \geq 40 \text{ MPa}$

In accordo con le norme vigenti, risulta per il materiale in esame:

Resistenza caratteristica cubica a 28 giorni	R_{ck}	40	N/mm^2
Resistenza caratteristica cilindrica a 28 giorni	$f_{ck} = 0.83 R_{ck}$	33.20	N/mm^2
Valore medio della resistenza cilindrica	$f_{cm} = f_{ck} + 8$	41.2	N/mm^2
Coefficiente parziale di sicurezza	γ_c	1,5	[-]
Resistenza di calcolo breve durata	$f_{cd} \text{ (Breve durata)} = f_{ck} / 1.5$	22.13	N/mm^2
Resistenza di calcolo lunga durata	$f_{cd} \text{ (Lungo durata)} = 0.85 f_{cd}$	18.81	N/mm^2
Resistenza media a trazione assiale	$f_{ctm} = 0.3 (f_{ck})^{2/3} [R_{ck} < 50/60]$	3.09	N/mm^2
Resistenza caratteristica a trazione	$f_{ctk 0,05} = 0.7 f_{ctm}$	2.17	N/mm^2
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{ctm} = 1.2 f_{ctm}$	3.71	N/mm^2
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk 0,05} / 1.5$	1.45	N/mm^2
Modulo di Young	$E = 22000 (f_{cm}/10)^{0.3}$	33642.8	N/mm^2

Acciaio per calcestruzzo armato tipo B 450 C secondo le NTC18 avente le seguenti caratteristiche:

Modulo di elasticità longitudinale	E_s	=	210000	[MPa]
Coefficiente parziale di sicurezza	γ_s	=	1,15	[-]
Tensione caratteristica di snervamento	f_{yk}	=	450	[MPa]
Tensione caratteristica di rottura	f_{tk}	=	540	[MPa]
Allungamento	$A_{gt k}$	≥	7,50%	[-]
Resistenza di calcolo	f_{yd}	=	391,3	[MPa]

<p>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</p>	<p>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</p>	<p>Pag. 15 DI 424</p>
---	--	---------------------------

7. CRITERI DI VERIFICA DELLE OPERE

Le verifiche sono state condotte in accordo con le prescrizioni e le indicazioni del DM 17/01/2018 e della Circolare n.7/19.

7.1 Metodologia di calcolo

Le analisi finalizzate al dimensionamento delle strutture sono state condotte con il programma di calcolo "SCAT - Analisi Strutture Scatolari- Versione 14.0" della Aztec Informatica srl, Casole Bruzio (CS).

La struttura viene discretizzata in elementi tipo trave. Per simulare il comportamento del terreno di fondazione e di rinfilanco vengono inserite delle molle alla Winkler non reagenti a trazione.

A partire dal tipo di terreno, dalla geometria e dai sovraccarichi agenti il programma è in grado di conoscere tutti i carichi agenti sulla struttura per ogni combinazione di carico.

La struttura scatolare viene schematizzata come un telaio piano e viene risolta mediante il metodo degli elementi finiti (FEM). Più dettagliatamente il telaio viene discretizzato in una serie di elementi connessi fra di loro nei nodi. Il terreno di fondazione viene schematizzato con una serie di elementi molle non reagenti a trazione (modello di Winkler). L'area della singola molla è direttamente proporzionale alla costante di Winkler del terreno e all'area di influenza della molla stessa. A partire dalla matrice di rigidità del singolo elemento, K_e , si assembla la matrice di rigidità di tutta la struttura K . Tutti i carichi agenti sulla struttura vengono trasformati in carichi nodali (reazioni di incastro perfetto) ed inseriti nel vettore dei carichi nodali p . Indicando con u il vettore degli spostamenti nodali (incogniti), la relazione risolutiva può essere scritta nella forma

$$K u = p$$

Da questa equazione matriciale si ricavano gli spostamenti incogniti u

$$u = K^{-1} p$$

Noti gli spostamenti nodali è possibile risalire alle sollecitazioni nei vari elementi.

La soluzione del sistema viene fatta per ogni combinazione di carico agente sullo scatolare. Il successivo calcolo delle armature nei vari elementi viene condotto tenendo conto delle condizioni più gravose che si possono verificare nelle sezioni fra tutte le combinazioni di carico.

L'analisi strutturale e le verifiche sono condotte con l'ausilio di un codice di calcolo automatico. La verifica della sicurezza degli elementi strutturali è stata valutata con i metodi della scienza delle costruzioni.

L'analisi che viene effettuata è un'analisi al passo per tener conto delle molle che devono essere eliminate (molle in trazione). L'analisi fornisce i risultati in termini di spostamenti. Dagli spostamenti si risale alle sollecitazioni nodali ed alle pressioni sul terreno.

Il calcolo degli scatolari viene eseguito secondo le seguenti fasi:

- Calcolo delle pressioni in calotta (per gli scatolari ricoperti da terreno);
- Calcolo della spinta del terreno;
- Calcolo delle sollecitazioni sugli elementi strutturali (fondazione, piedritti e traverso);
- Progetto delle armature e relative verifiche dei materiali.

L'analisi strutturale sotto le azioni sismiche è condotta con il metodo dell'analisi statica equivalente. La verifica delle sezioni degli elementi strutturali è eseguita con il metodo degli Stati Limite. Le combinazioni di carico adottate sono esaustive relativamente agli scenari di carico più gravosi cui l'opera sarà soggetta.

7.2 Azioni

Le azioni considerate per la verifica delle strutture di sostegno sono le seguenti:

CONDIZIONI DI CARICO ELEMENTARI	
1	Peso Proprio
2	Spinta terreno sinistra
3	Spinta terreno destra
4	Sisma sinistra
5	Sisma destra
6	Spinta Falda
7	Sovraccarico stradale (Qcentrato)
8	Sovraccarico stradale (Qlaterale)
9	Permanenti non strutturali (Traverso)
10	Frenamento
11	Variazioni termiche della struttura
12	Ritiro e viscosità

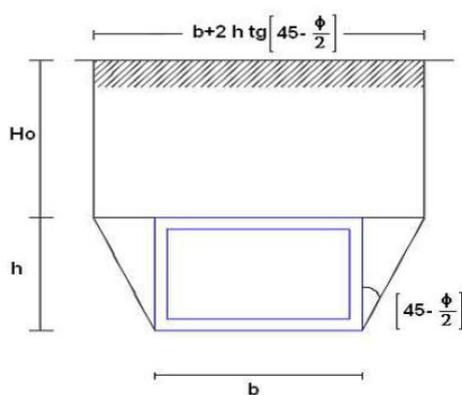
Per quanto riguarda tuttavia le condizioni 5 e 6, proposte di default dal software di calcolo utilizzato, nel caso in esame non assumono significato.

Nel seguito si andranno ad esporre in dettaglio, le valutazioni di calcolo effettuate per ciascuna delle condizioni citate.

7.2.1 Peso proprio e Permanenti (cond. di carico 1/9)

Il peso proprio delle strutture è determinato automaticamente dal programma di calcolo, avendo considerato un peso dell'unità di volume del c.a. $\gamma_{cls} = 25 \text{ KN/m}^3$.

Per la valutazione del carico permanente in copertura, si è fatto riferimento al metodo di Terzaghi secondo il quale, il carico sul traverso si manifesta come semplice peso di una massa parabolica o ellittica di distacco.



Più in dettaglio Terzaghi fornisce due espressioni differenti della pressione a seconda della maggiore o minore altezza del ricoprimento, H_0 .

Facendo riferimento ai simboli della figura precedente, ed indicando con C la coesione, con φ l'angolo di attrito e con γ il peso di volume del terreno di ricoprimento, le due espressioni sono le seguenti:

$$p_v = \frac{\gamma B_1 - C}{K \operatorname{tg}\varphi} \left(1 - e^{-K \frac{H_0}{B_1} \operatorname{tg}\varphi} \right)$$

nella quale K è un coefficiente sperimentale, che, secondo misure eseguite dallo stesso Terzaghi è circa uguale ad 1, mentre il coefficiente B_1 , si ricava attraverso la seguente espressione:

$$B_1 = \frac{b}{2} + h \operatorname{tg}\left(45 - \frac{\varphi}{2}\right)$$

nella quale φ è l'angolo di attrito dello strato di rinfiacco.

Inoltre sono stati considerati i seguenti carichi permanenti non strutturali:

carichi permanenti terreno		
pacchetto stradale		
spessore	γ	qk
[m]	[kN/m ³]	[kN/m]
0,25	24	6

7.2.2 Spinta del terreno (cond. di carico 2/3)

Per la valutazione delle Spinte del terreno sui piedritti, in considerazione della ridotta capacità deformativa dell'opera, si è assunto che sui piedritti agisca la spinta calcolata in condizioni di riposo. L'espressione della spinta esercitata da un terrapieno, di peso di volume γ , su una parete di altezza H, risulta espressa secondo la teoria di Coulomb dalla seguente relazione (per terreno incoerente) :

$$S = \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot H^2 \cdot K_0$$

Il coefficiente di spinta a riposo è espresso dalla relazione:

$$K_0 = 1 - \sin\phi$$

Dove ϕ rappresenta l'angolo d'attrito interno del terreno di rinfianco.

Quindi la pressione laterale, ad una generica profondità z e la spinta totale sulla parete di altezza H valgono:

$$\sigma = \gamma \cdot z \cdot K_0 + p_v \cdot K_0$$

$$S = \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot H^2 \cdot K_0 + p_v \cdot K_0 \cdot H$$

dove p_v è la pressione verticale agente in corrispondenza della calotta.

7.2.3 Azioni Sismiche (cond. di carico 4/5)

Per il calcolo dell'azione sismica si è utilizzato il metodo dell'analisi pseudostatica in cui l'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico k .

Forze d'inerzia

Le forze sismiche sono pertanto le seguenti:

$$\text{Forza sismica orizzontale} \quad F_h = k_h \cdot W$$

$$\text{Forza sismica verticale} \quad F_v = k_v \cdot W$$

I valori dei coefficienti sismici orizzontale k_h e verticale k_v possono essere valutati mediante le espressioni:

$$k_h = a_{max} / g$$

$$k_v = \pm 0,5 \times k_h$$

In assenza di analisi specifiche della risposta sismica locale, l'accelerazione massima può essere valutata con la relazione:

$$a_{max} = S \cdot a = S_s \cdot S_t \cdot a_g$$

Nel caso specifico, in accordo a quanto già riportato al paragrafo 0 risulta:

Condizione	Cat. di sottosuolo	a_g/g	$S=S_s S_t$	a_{max}/g	β_m (-)	K_h (-)
SLV	B	0.339	1.08	0.366	1.00	0.366

dove:

- a_{max} è l'accelerazione orizzontale massima attesa al sito,
- β è il coefficiente di spostamento (Figura 7.11.3 del DM 17/01/2018).

Nel caso in esame si assume $\beta=1$ in accordo alla teoria di Wood.

Spinta sismica terreno

In corrispondenza di un evento sismico è necessario tener conto dell'amplificazione/deamplificazione delle spinte del terreno a monte e a valle dell'opera. Si trascurano gli effetti inerziali sulle masse che costituiscono la struttura di sostegno (DM 17/01/2018).

Le spinte del terreno in fase sismica, sono state determinate con la **teoria di Wood**, secondo la quale la risultante dell'incremento di spinta per effetto del sisma su una parete di altezza H viene determinata con la seguente espressione: $\Delta S_E = K_h \cdot \gamma \cdot H^2$

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 20 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

L'effetto del sisma è ottenuto applicando un incremento di spinta del terreno valutato secondo la teoria di Wood, agente direttamente sulla paratia secondo una distribuzione uniforme sull'intera altezza dell'opera. Utilizzando la formulazione seguente:

$$\Delta P_a = \frac{a_g}{g} \cdot S \gamma \cdot H^2 = E$$

Dove γ rappresenta il peso del volume di terreno che interagisce con l'opera, H rappresenta l'altezza totale dell'opera (comprensiva del tratto infisso), S è il coeff. di amplificazione locale mentre a_g è la PGA.

7.2.4 Spinta in presenza di falda (cond. di carico 6)

Nel caso in cui a monte della parete sia presente la falda il diagramma delle pressioni sulla parete risulta modificato a causa della sottospinta che l'acqua esercita sul terreno. Il peso di volume del terreno al di sopra della linea di falda non subisce variazioni. Viceversa al di sotto del livello di falda va considerato il peso di volume di galleggiamento:

$$\gamma_a = \gamma_{\text{sat}} - \gamma_w$$

dove γ_{sat} è il peso di volume saturo del terreno (dipendente dall'indice dei pori) e γ_w è il peso di volume dell'acqua.

Quindi il diagramma delle pressioni al di sotto della linea di falda ha una pendenza minore. Al diagramma così ottenuto va sommato il diagramma triangolare legato alla pressione idrostatica esercitata dall'acqua.

Nel caso in esame, in relazione a quanto specificato al paragrafo 4, il regime di spinta non è influenzato dalla presenza della falda.

7.2.5 Azioni variabili da traffico e Frenatura (cond. di carico 7/8/10)

Per la determinazione dei carichi accidentali da traffico da considerare sul piano della pavimentazione, si è fatto riferimento agli schemi di carico stabilità al punto 5.1.3.3.3 del DM 17/01/18 di cui nel seguito:

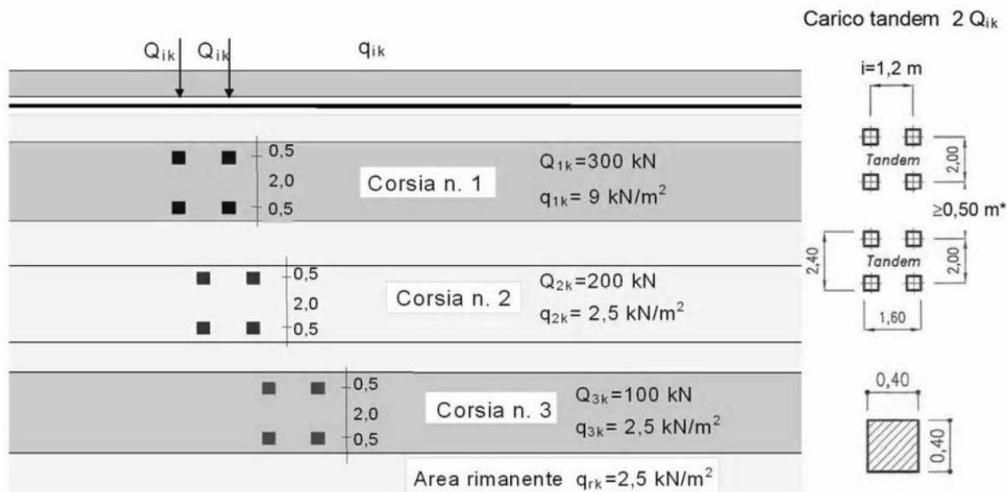


Figura 6 – Schema di carico 1

Lo schema di carico di Normativa, è in particolare costituito dalle seguenti colonne di carico:

- una colonna di carichi (ingombro = 3 m) costituita da un automezzo convenzionale Q_{1k} di 600 kN dotato di 2 assi di 2 ruote ciascuno, distanti 1.20 m in senso longitudinale e con interasse ruote in senso trasversale di 2.00 m; un carico ripartito q_{1k} di 9 kN/m² uniformemente distribuito;
- una seconda colonna di carichi (ingombro = 3 m), analoga alla precedente, ma con carichi pari rispettivamente a 400 kN di Q_{1k} e 2.5 kN/m² di q_{1k} e posta ad interasse di 3.00 m. da essa;
- una terza colonna di carichi (ingombro = 3 m), analoga alla precedente, ma con carichi pari rispettivamente a 200 kN di Q_{1k} e 2.5 kN/m² di q_{1k} e posta ad interasse di 3.00 m. da essa;
- un carico uniforme $q_{rk} = 2.5$ kN/m² nella zona di carreggiata non impegnata dai carichi precedenti.

Ai fini delle analisi, si è assunto di trasformare i carichi concentrati Q_{1k} , in un carico distribuito equivalente, che, con riferimento alla colonna di carico 1, risulta il seguente:

$$Q_{1k} d = 600 / 2.40 \times 1.60 = 156 \text{ KN/m}^2$$

Si è assunto inoltre di diffondere il carico valutato in precedenza fino al piano medio della soletta, secondo quanto riportato negli schemi grafici di figura seguente:

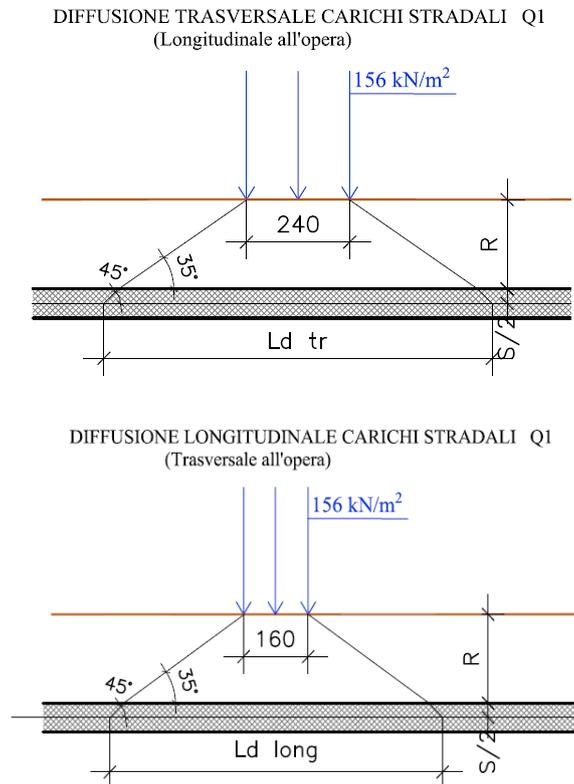


Figura 7: Schema di diffusione in soletta carichi Q1

In definitiva, sul piano medio della soletta, agirà un carico uniforme distribuito pari a:

$$Q1k d = 600 / (Ld_{tr} \times Ld_{long}).$$

Qualora l'altezza del rilevato è tale da determinare una lunghezza di diffusione trasversale maggiore o uguale a 3.00m (dimensione della corsia) si considera la sovrapposizione dei carichi della corsia 1 e 2.

CALCOLO LARGHEZZA DIFFUSIONE SEZ.1

Altezza media dello strato di terreno di ricoprimento : Hr [m]

2.50

Spessore trasverso : Ss [m]

0.70

ltrasv [m]

2.4 m

llong [m]

1.6 m

Ltrasv,diff [m]

6.60 m

Llong,diff [m]

5.80 m

In definitiva, sul piano medio della soletta, agirà un carico uniforme distribuito dato dalla sovrapposizione dei carichi della corsia 1 e 2 pari a:

$$q = (600+400) / (L_{\text{trasv,diff}} \times L_{\text{long,diff}})$$

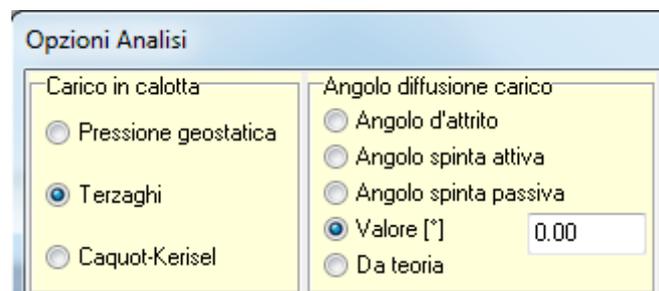
26.00 kPa

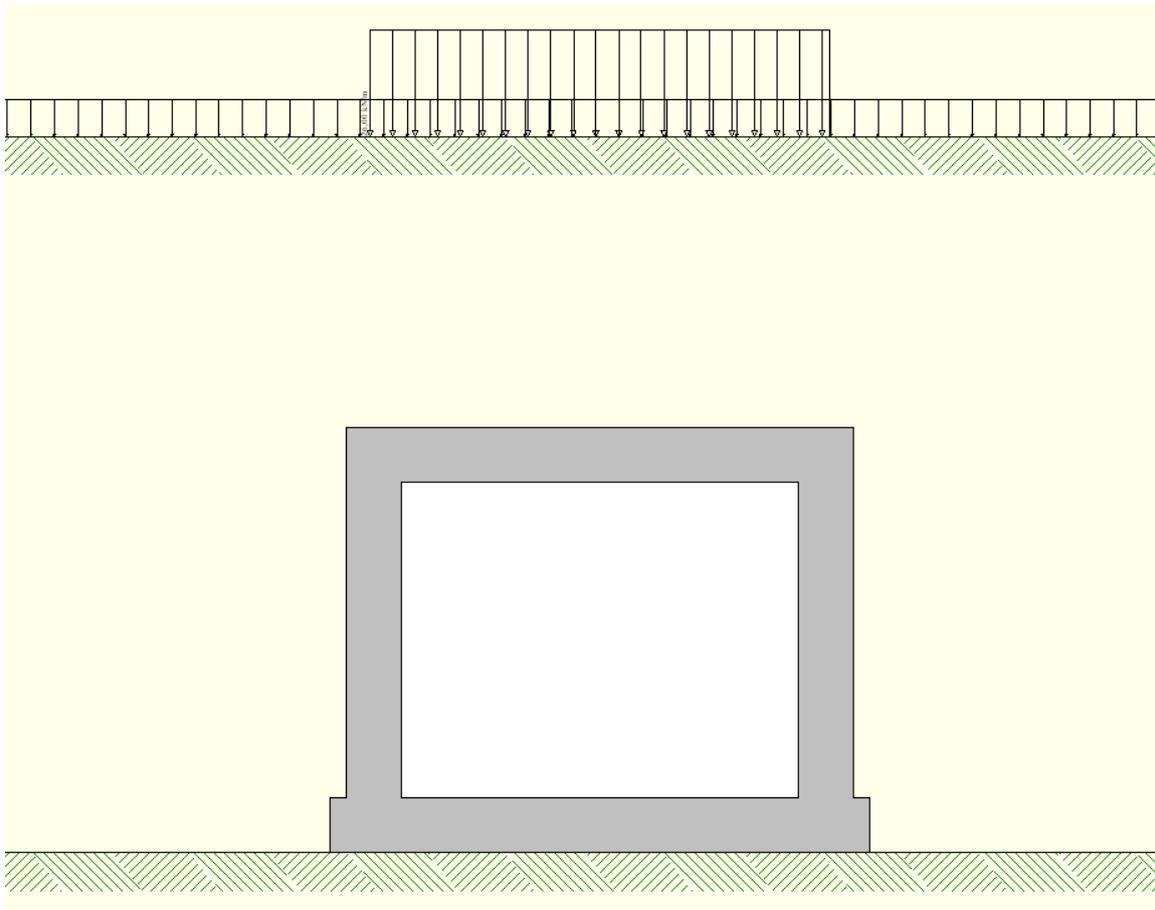
In aggiunta, si è considerato agente sul piano stradale l'ulteriore carico uniforme di **9 KN/m²**

Si fa notare inoltre che per il carico stradale sono state considerate due condizioni di carico:

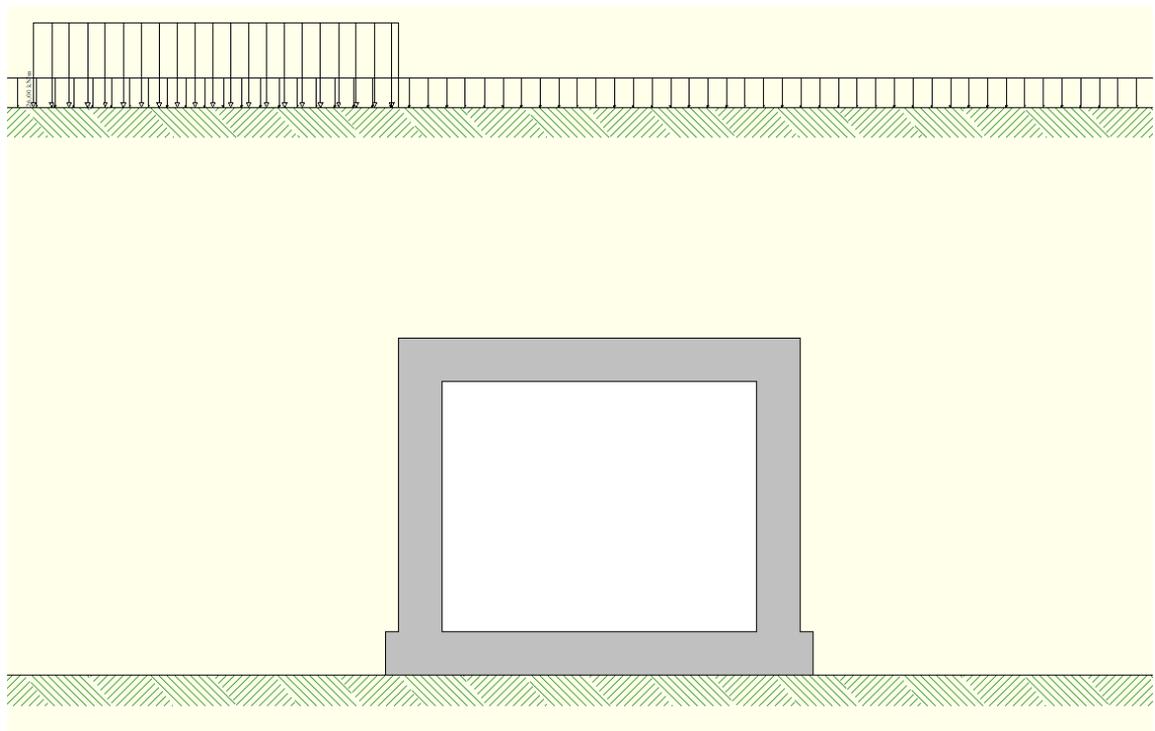
- **CONDIZIONE 1 "Q centrato"** finalizzata alla massimizzazione degli effetti flessionali su traverso ed a testa piedritti. Esso consiste nell'applicare il carico da traffico Q_k in maniera centrata in superficie e il carico q_k in maniera indefinita.
- **CONDIZIONE 2 "Q laterale esterno"** con finalità di massimizzare gli effetti flessionali in mezzeria piedritto. Esso consiste nell'applicare il carico da traffico Q_k a filo con il lato esterno del piedritto e il carico q_k in maniera indefinita.

Di seguito si riportano gli schemi grafici riferiti alle due condizioni di carico citate, specificando che per comodità di modellazione, i carichi precedentemente determinati sono stati applicati sul piano limite del modello (che li andrà a distribuire ortogonalmente sulla parte di terreno sottostante avendo specificato all'interno del software di calcolo un angolo di diffusione rispetto alla verticale pari a 0°), allo scopo di cogliere in automatico col software anche gli effetti delle spinte orizzontali ($q \times K_0$).





Condizione di Carico Q centrato



Condizione di Carico Q Laterale

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 25 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

Con riferimento al par. 5.1.3.5 del DM2018, l'azione di frenatura viene presa in conto col valore:

$$F = 0.6 * 2Q_{ik} + 0.1 * q_{ik} * w * L \quad L = \text{lunghezza trasversale soletta}$$

L'azione di cui sopra, viene distribuita sulla soletta superiore dello scatolare; il valore della frenatura equivalente da applicare alla soletta (τ), si ottiene distribuendo il valore del carico frenante, alla lunghezza della soletta e alla larghezza di diffusione del carico, con la seguente relazione:

$$\tau = F / (L_{d,long} \times L_{d,trasv})$$

frenatura			
frenatura	τ	larghezza corsia	lunghezza trasverso
[KN]	[KN/m]	[m]	[m]
381,60	10,0	3,75	6,4

7.2.6 Variazioni termiche della struttura (cond. di carico 11)

La variazione termica applicata sulla struttura è pari a $\Delta T = \pm 15^\circ\text{C}$, con una variazione termica aggiuntiva a farfalla pari a $\Delta T = \pm 5^\circ\text{C}$ (variabile linearmente da -2.5°C all'estradosso della soletta superiore, a $+2.5^\circ\text{C}$) all'intradosso della soletta superiore applicata sulla soletta di copertura.

7.2.7 Ritiro e viscosità (cond. di carico 12)

Gli effetti del ritiro del calcestruzzo e della viscosità sono assimilati ad una variazione termica uniforme della soletta superiore.

Nello specifico, si è assunto di modellare la deformazione da ritiro totale comprensiva anche degli effetti da deformazione viscosa, attraverso l'introduzione di un carico termico uniforme nella soletta superiore di -10°C

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 26 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

7.3 Approcci progettuali e metodi di verifica

Come prescritto dal DM 17/01/2018 è stato adottato l'Approccio Progettuale 1 con le combinazioni di coefficienti parziali (tabelle 6.2.I, 6.2.II e 6.5.I del DM 17/01/2018):

- combinazione 1: A1 + M1 + R1
- combinazione 2: A2 + M2 + R1.

Il dimensionamento geotecnico dell'opera è stato condotto con la verifica di stati limite ultimi GEO, applicando la Combinazione 2 (A2+M2+R1). Per le verifiche di stati limite ultimi STR l'analisi è stata condotta la combinazione 1 (A1+M1+R1), applicando i coefficienti parziali A1 all'effetto delle azioni. Le verifiche in condizioni sismiche sono state condotte con riferimento allo stato limite ultimo di salvaguardia della vita (SLV). Per le verifiche in condizioni sismiche i coefficienti parziali sulle azioni sono pari all'unità.

7.4 Combinazioni di carico

Sulla base della definizione dei carichi di cui sopra, in accordo a quanto prescritto dal DM 1/01/2018, sono state individuate le combinazioni di carico per le verifiche di stati limite ultimi e di esercizio in condizioni statiche e in condizioni sismiche.

- combinazione fondamentale (SLU)
- combinazione sismica (SLV): il coefficiente di combinazione per il carico variabile Q_1 è pari a 0
- coefficienti di partecipazione Ψ per carichi di tipo variabile:

Variabili da traffico: $\Psi_0 = 0.75$ $\Psi_1 = 0.75$ $\Psi_2 = 0.00$

Azioni Termiche: $\Psi_0 = 0.60$ $\Psi_1 = 0.60$ $\Psi_2 = 0.50$

Per un riepilogo delle Combinazioni di Calcolo considerate nelle analisi si rimanda ai tabulati di calcolo in allegato.

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 27 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

7.5 Carico limite di fondazioni dirette

Per la valutazione del carico limite delle fondazioni dirette si utilizza il criterio di **Meyerhof**, di cui nel seguito si riporta la relativa trattazione teorica:

Dette:

- c Coesione
- ca Adesione lungo la base della fondazione ($ca \leq c$)
- θ Angolo che la retta d'azione del carico forma con la verticale
- φ Angolo d'attrito
- δ Angolo di attrito terreno fondazione
- γ Peso specifico del terreno
- Kp Coefficiente di spinta passiva espresso da $Kp = \tan^2(45^\circ + \varphi/2)$
- B Larghezza della fondazione
- L Lunghezza della fondazione
- D Profondità del piano di posa della fondazione
- η inclinazione piano posa della fondazione
- P Pressione geostatica in corrispondenza del piano di posa della fondazione
- qult Carico ultimo della fondazione

Meyerhof propone per la valutazione di q_{ult} , le seguenti espressioni generali:

Carico verticale

$$q_{ult} = c \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c + q \cdot N_q \cdot s_q \cdot d_q + 0.5 \cdot B \cdot \gamma \cdot N_\gamma \cdot s_\gamma \cdot d_\gamma$$

Carico inclinato

$$q_{ult} = c \cdot N_c \cdot i_c \cdot d_c + q \cdot N_q \cdot i_q \cdot d_q + 0.5 \cdot B \cdot \gamma \cdot N_\gamma \cdot i_\gamma \cdot d_\gamma$$

in cui d_c , d_q e d_γ sono i fattori di profondità, s_c , s_q e s_γ sono i fattori di forma, i_c , i_q e i_γ sono i fattori di inclinazione del carico,

In particolare risulta:

$$N_q = e^{\pi \tan \phi} K_p$$

$$N_c = (N_q - 1) \operatorname{ctg} \phi$$

$$N_\gamma = (N_q - 1) \operatorname{tg} (1.4 \phi)$$

Fattori di profondità

$$d_c = 1 + 0.2\sqrt{K_p} \frac{D}{B}$$

per $\phi = 0$	per $\phi > 0$
$d_q = d_\gamma = 1$	$d_q = d_\gamma = 1 + 0.1\sqrt{K_p} \frac{D}{B}$

Fattori di forma

$$s_c = 1 + 0.2K_p \frac{B}{L}$$

per $\phi = 0$	per $\phi > 0$
$s_q = s_\gamma = 1$	$s_q = s_\gamma = 1 + 0.1K_p \frac{B}{L}$

Fattori inclinazione del carico

$$i_c = i_q = \left(1 - \frac{\vartheta}{90}\right)^2$$

per $\phi = 0$	per $\phi > 0$
$i_\gamma = 0$	$i_\gamma = \left(1 - \frac{\vartheta}{\phi}\right)^2$

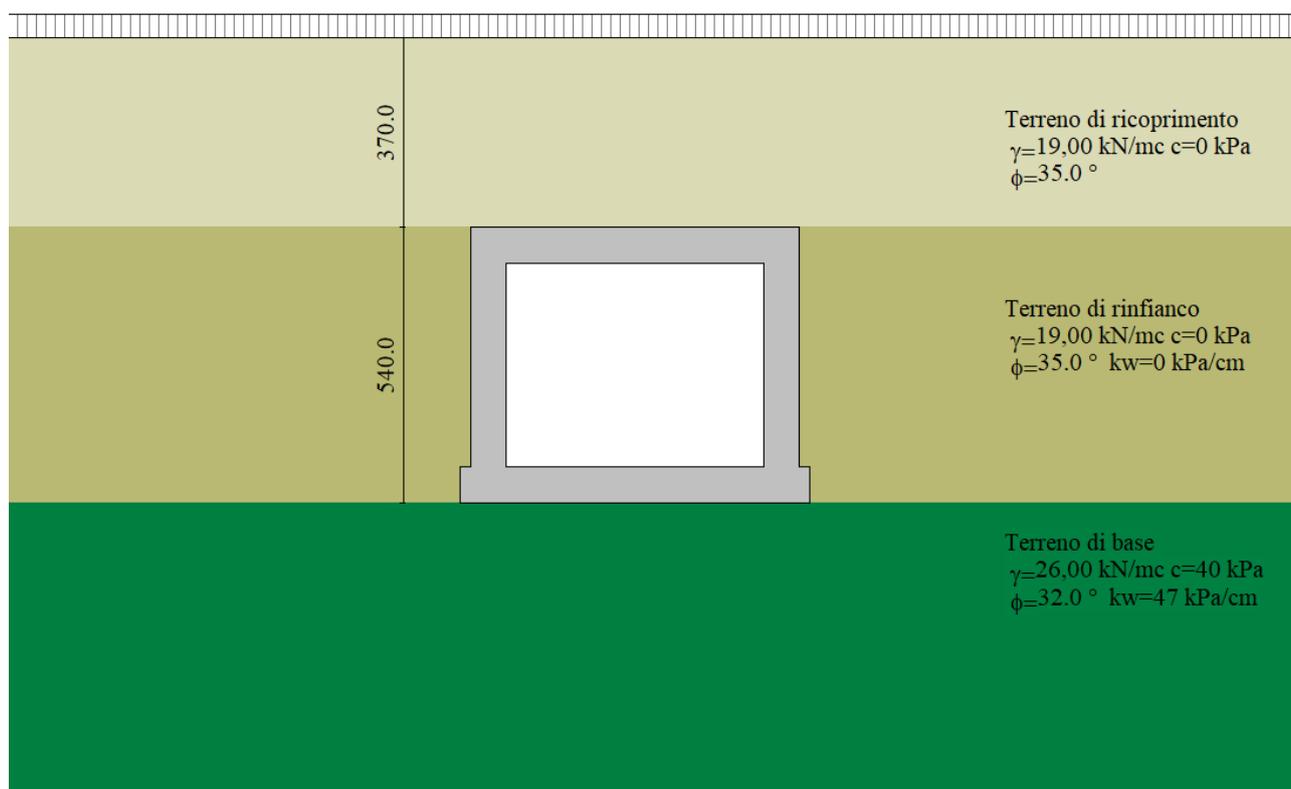
L'espressione di Meyerhof presuppone pertanto l'orizzontalità del piano di posa, condizione verificata per il caso in esame.

8. RISULTATI, ANALISI E VERIFICHE

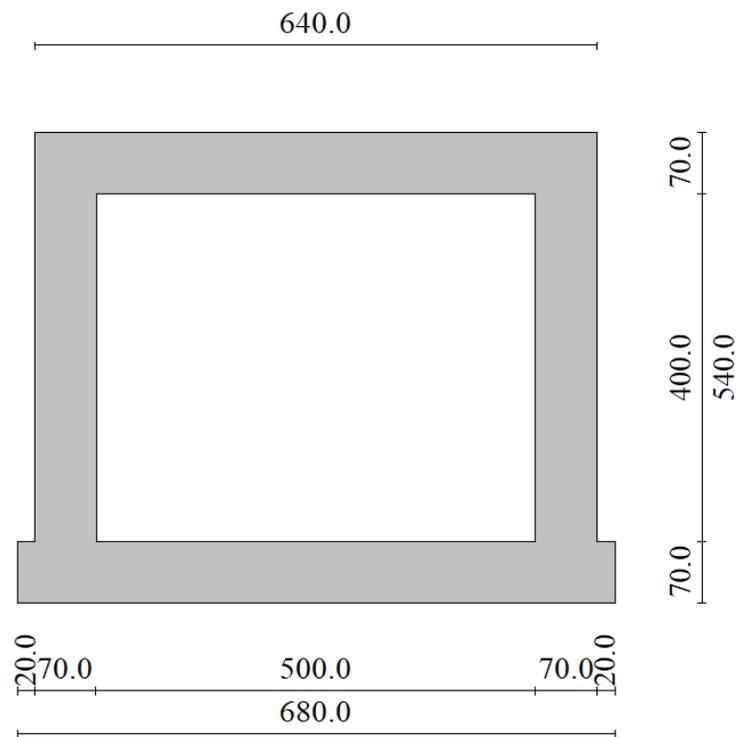
Di seguito di riporta una descrizione della modellazione effettuata mediante ausilio del software di calcolo SCAT v.14 prodotto dalla AZTEC Informativa, con una descrizione del modello strutturale implementato, sollecitazioni di calcolo ottenute e risultati delle verifiche effettuate.

8.1 Modello di calcolo

Di seguito si riporta una descrizione del modello geometrico/geotecnico considerato ai fini del dimensionamento:

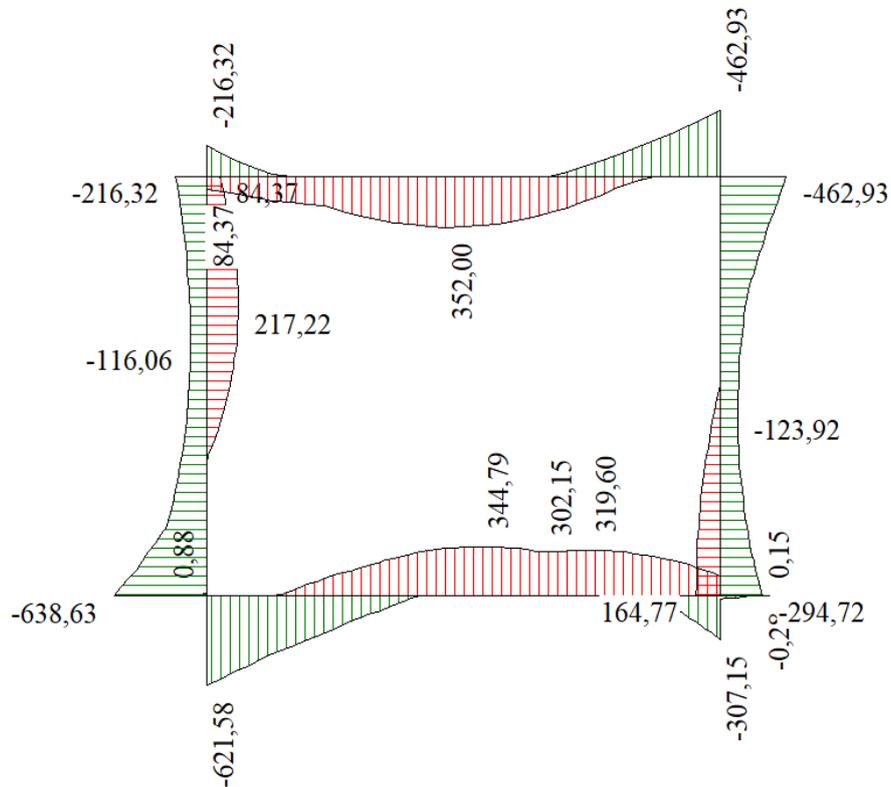


Modello Geometrico Geotecnico di Riferimento – 1/2

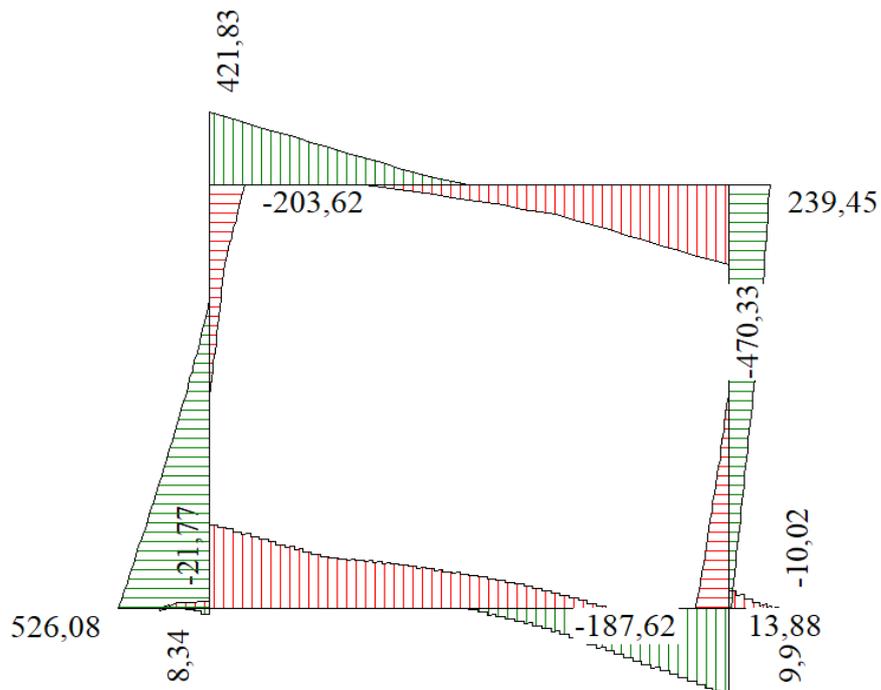


Modello Geometrico Geotecnico di Riferimento – 2/2

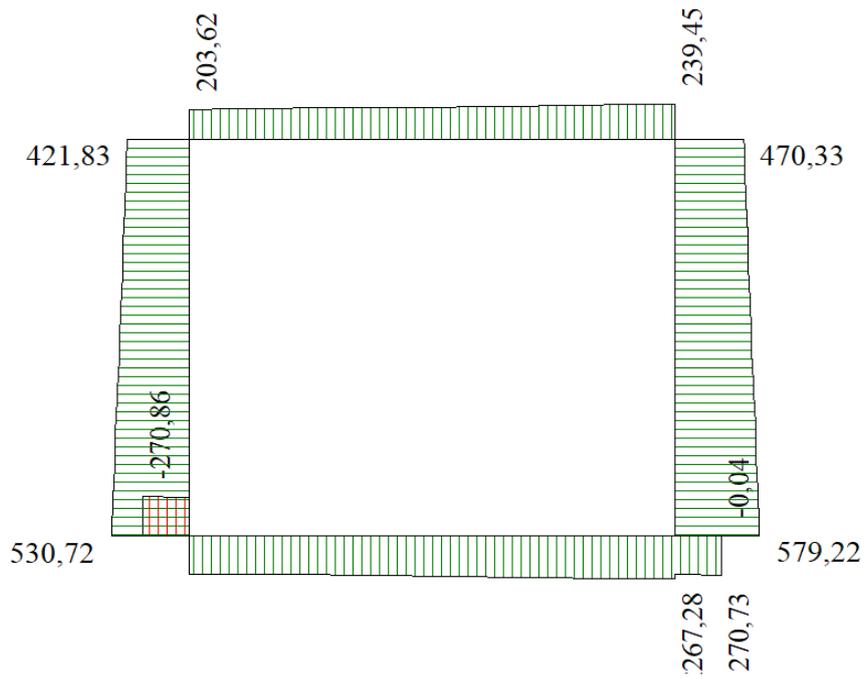
8.2 Sollecitazioni di calcolo



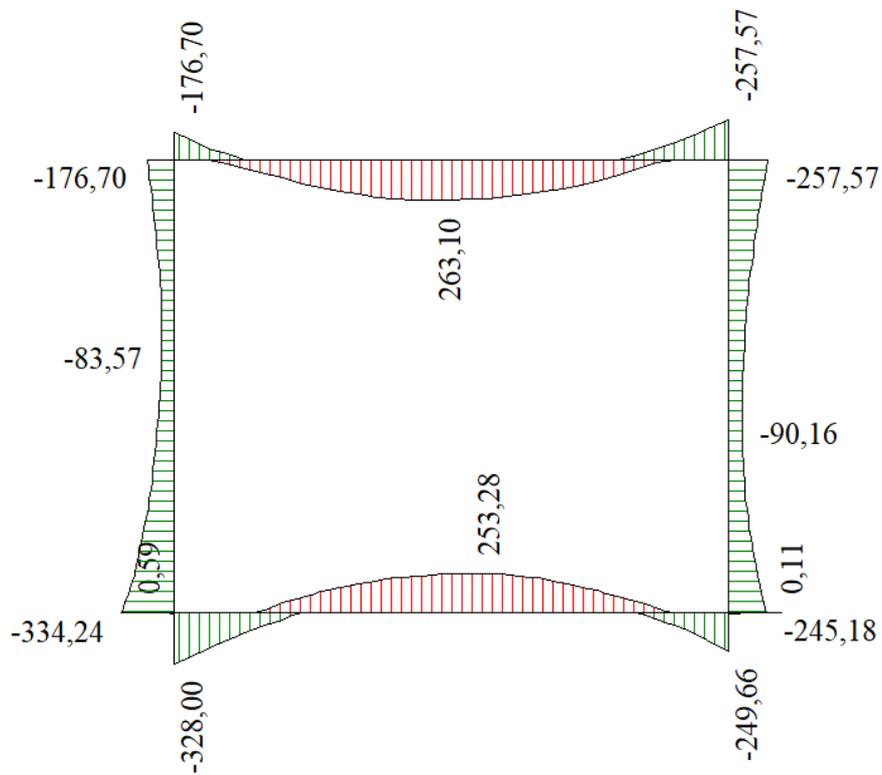
Involuppo diagrammi del momento flettente – SLU statico e sismico



Involuppo diagrammi del taglio – SLU statico e sismico



Involuppo diagrammi dello sforzo normale – SLU statico e sismico



Involuppo diagrammi del momento flettente – SLE

8.3 Armature di progetto

Nella tabella seguente si riportano le armature di progetto previste per la sezione di calcolo in questione, come desumibili dagli elaborati grafici di armatura delle opere relative:

Elemento	Armatura a flessione		Armatura a taglio
	Af 1	Af 2	Af t
TRAVERSO	Φ24/10 cm	Φ24/10 cm	Spilli 6 φ 8mq
PIEDRITTI	Φ24/10 cm	Φ24/10 cm	Spilli 6 φ 8mq
FONDAZIONE	Φ24/10 cm	Φ2/410 cm	Spilli 6 φ 8mq

Af1: Armatura lato esterno (terreno)

Af2: Armatura lato interno

8.4 Verifiche di resistenza e fessurazione

Il software esegue in automatico tutte le verifiche strutturali sia allo stato limite ultimo che allo stato limite di esercizio.

Per i risultati delle verifiche si rimanda ai tabulati di calcolo in allegato. I criteri generali di verifica adottati dal Software, sono quelli esposti al paragrafo 7.1.

Per quanto riguarda il taglio il programma prevede sia la verifica per elementi non armati a taglio e sia quella per elementi dotati di apposita armatura a taglio, disponendo tuttavia ferri sagomati resistenti a taglio e non staffe o tiranti. Per questo motivo le verifiche a taglio vengono eseguite manualmente attraverso l'ausilio di fogli di calcolo strutturati ad hoc sulla base del DM2018:

Verifica a taglio						
Sezione	V _{Ed}	b	h	V _{Rd}	Verificato	Armatura a taglio
[-]	[kN]	[cm]	[cm]	[kN]	[-]	[-]
Traverso	470	100	70	796.60	SI	Φ12/20 cm
Piedritti	530	100	70	796.60	SI	Φ12/20 cm
Fondazione	500	100	70	796.60	SI	Φ12/20 cm

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 34 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

Ai fini delle verifiche agli stati limite di esercizio si è provveduto a verificare che le tensioni massime nel calcestruzzo e nell'acciaio siano inferiori ai valori massimi pari rispettivamente a 19.2 MPa (per calcestruzzo di classe C32/40 combinazioni rare) e di 360 MPa (per acciaio B 450 C), nonché di verificare che l'apertura delle fessure sia inferiore al valore limite di $w_1=0,2\text{mm}$ (Classe di esposizione XC4-XA1 ed armature poco sensibili).

Come si evince dai tabulati le verifiche risultano soddisfatte.

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 35 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

8.5 Verifiche geotecniche

La verifica a carico limite è stata eseguita in automatico dal software di calcolo attraverso l'utilizzo della formula di Meyerhof, come già specificato in precedenza; nel seguito si riportano i risultati ottenuti per il caso in esame:

Simbologia adottata

IC Indice della combinazione

N_c, N_q, N_γ Fattori di capacità portante

N_c, N_q, N_γ Fattori di capacità portante corretti per effetto forma, inclinazione del carico, affondamento, etc.

qu Portanza ultima del terreno, espressa in [MPa]

Q_U Portanza ultima del terreno, espressa in [kN]/m

Q_Y Carico verticale al piano di posa, espressa in [kN]/m

FS Fattore di sicurezza a carico limite

IC	N_c	N_q	N_γ	N'_c	N'_q	N'_γ	qu	Q_U	Q_Y	FS
1	35,49	23,18	22,02	60,39	30,89	29,36	10352	70396,53	1080,82	65,13
2	23,18	12,59	8,79	37,16	16,22	11,33	4995	33967,09	825,15	41,16
3	35,49	23,18	22,02	49,81	27,23	23,33	8248	56084,59	1355,01	41,39
4	23,18	12,59	8,79	31,28	14,42	8,66	3987	27109,10	1058,72	25,61
5	35,49	23,18	22,02	45,53	24,89	17,65	6881	46790,01	1161,96	40,27
6	23,18	12,59	8,79	27,77	12,80	5,39	3131	21291,88	894,27	23,81
7	35,49	23,18	22,02	45,32	24,78	17,39	6713	45646,42	1141,68	39,98
8	23,18	12,59	8,79	27,74	12,79	5,36	3069	20871,60	876,99	23,80
9	35,49	23,18	22,02	49,67	27,15	23,13	8185	55655,78	1286,46	43,26
10	23,18	12,59	8,79	31,17	14,37	8,55	3950	26859,34	1000,33	26,85
11	35,49	23,18	22,02	49,67	27,15	23,13	8185	55655,78	1286,46	43,26
12	23,18	12,59	8,79	31,17	14,37	8,55	3950	26859,34	1000,33	26,85
13	35,49	23,18	22,02	22,19	12,13	0,01	1734	11791,78	865,38	13,63
14	35,49	23,18	22,02	18,84	10,30	0,46	1292	8783,93	727,70	12,07
15	23,18	12,59	8,79	14,02	6,46	0,37	930	6324,58	883,01	7,16
16	23,18	12,59	8,79	11,96	5,51	1,35	734	4988,72	745,33	6,69
17	35,49	23,18	22,02	22,19	12,13	0,01	1734	11791,78	865,38	13,63
18	35,49	23,18	22,02	18,84	10,30	0,46	1292	8783,93	727,70	12,07
19	23,18	12,59	8,79	14,02	6,46	0,37	930	6324,58	883,01	7,16
20	23,18	12,59	8,79	11,96	5,51	1,35	734	4988,72	745,33	6,69

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 36 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

9. TABULATI DI CALCOLO

Affidabilità dei codici di calcolo

Un attento esame preliminare della documentazione a corredo dei software impiegati ha consentito di valutarne l'affidabilità. La documentazione fornita dal produttore dei software contiene un'esauriente descrizione delle basi teoriche, degli algoritmi impiegati e l'individuazione dei campi d'impiego. Le stesse società produttrici hanno verificato l'affidabilità e la robustezza dei codici di calcolo attraverso un numero significativo di casi prova in cui i risultati sono contenuti in apposita documentazione fornita a corredo dell'acquisto del prodotto, che per brevità espositiva si omette di allegare al presente documento.

Giudizio motivato di accettabilità dei risultati

I risultati delle elaborazioni esposte nel documento sono stati, inoltre, sottoposti a controlli dal sottoscritto utente del software.

Tale valutazione ha compreso il confronto con i risultati di semplici calcoli, eseguiti con metodi tradizionali, che per brevità espositiva si omette dall'allegare al presente documento.

Inoltre sulla base di considerazioni riguardanti gli stati tensionali e deformativi determinati, si è valutata la validità delle scelte operate in sede di schematizzazione e di modellazione della struttura e delle azioni.

In base a quanto sopra, Il Progettista dichiara pertanto che l'elaborazione è corretta ed idonea al caso specifico, validando conseguentemente i risultati dei calcoli esposti nella presente.

Geometria scatolare

Descrizione:	Scatolare semplice	
Altezza esterna	5,40	[m]
Larghezza esterna	6,40	[m]
Lunghezza mensola di fondazione sinistra	0,20	[m]
Lunghezza mensola di fondazione destra	0,20	[m]
Spessore piedritto sinistro	0,70	[m]
Spessore piedritto destro	0,70	[m]
Spessore fondazione	0,70	[m]
Spessore traverso	0,70	[m]

Caratteristiche strati terreno

Strato di ricoprimento

Descrizione	Terreno di ricoprimento	
Spessore dello strato	3,70	[m]
Peso di volume	19,0000	[kN/mc]
Peso di volume saturo	19,0000	[kN/mc]
Angolo di attrito	35,00	[°]
Coesione	0	[kPa]

Strato di rinfianco

Descrizione	Terreno di rinfianco	
Peso di volume	19,0000	[kN/mc]
Peso di volume saturo	19,0000	[kN/mc]
Angolo di attrito	35,00	[°]
Angolo di attrito terreno struttura	23,10	[°]
Coesione	0	[kPa]
Costante di Winkler	0	[kPa/cm]

Strato di base

Descrizione	Terreno di base	
Peso di volume	26,0000	[kN/mc]
Peso di volume saturo	26,0000	[kN/mc]
Angolo di attrito	32,00	[°]
Angolo di attrito terreno struttura	32,00	[°]
Coesione	40	[kPa]
Costante di Winkler	47	[kPa/cm]
Tensione limite	1000	[kPa]

Caratteristiche materiali utilizzati

Materiale calcestruzzo

R _{ck} calcestruzzo	40000	[kPa]
Peso specifico calcestruzzo	24,5170	[kN/mc]
Modulo elastico E	33149080	[kPa]
Tensione di snervamento acciaio	450000	[kPa]
Coeff. omogeneizzazione cls tesoro/compresso (n')	0,50	
Coeff. omogeneizzazione acciaio/cls (n)	15,00	
Coefficiente dilatazione termica	0,0000120	

Condizioni di carico

Convenzioni adottate

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura
 Carichi verticali positivi se diretti verso il basso
 Carichi orizzontali positivi se diretti verso destra
 Coppie concentrate positive se antiorarie
 Ascisse X (espresse in m) positive verso destra
 Ordinate Y (espresse in m) positive verso l'alto
 Carichi concentrati espressi in kN
 Coppie concentrate espressi in kNm
 Carichi distribuiti espressi in kN/m

Simbologia adottata e unità di misura

Forze concentrate

X	ascissa del punto di applicazione dei carichi verticali concentrati
Y	ordinata del punto di applicazione dei carichi orizzontali concentrati
F _y	componente Y del carico concentrato
F _x	componente X del carico concentrato
M	momento

Forze distribuite

X _i , X _f	ascisse del punto iniziale e finale per carichi distribuiti verticali
Y _i , Y _f	ordinate del punto iniziale e finale per carichi distribuiti orizzontali
V _{ni}	componente normale del carico distribuito nel punto iniziale
V _{nf}	componente normale del carico distribuito nel punto finale
V _{ti}	componente tangenziale del carico distribuito nel punto iniziale
V _{tf}	componente tangenziale del carico distribuito nel punto finale
D _{te}	variazione termica lembo esterno espressa in gradi centigradi
D _{ti}	variazione termica lembo interno espressa in gradi centigradi

Condizione di carico n°1 (Peso Proprio)

Condizione di carico n°2 (Spinta terreno sinistra)

Condizione di carico n°3 (Spinta terreno destra)

Condizione di carico n°4 (Sisma da sinistra)

Condizione di carico n°5 (Sisma da destra)

Condizione di carico n° 7 (Qcentrato)

Distr	Terreno	X _i = 0,50	X _f = 6,30	V _{ni} = 26,00	V _{nf} = 26,00
Distr	Terreno	X _i = -10,00	X _f = 16,50	V _{ni} = 9,00	V _{nf} = 9,00

Condizione di carico n° 8 (Qlaterale)

Distr	Terreno	X _i = -5,60	X _f = 0,20	V _{ni} = 26,00	V _{nf} = 26,00
Distr	Terreno	X _i = -10,00	X _f = 16,50	V _{ni} = 9,00	V _{nf} = 9,00

Condizione di carico n° 9 (Pavimentazione)

Distr	Terreno	X _i = -10,00	X _f = 16,50	V _{ni} = 6,00	V _{nf} = 6,00
-------	---------	-------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Condizione di carico n° 10 (Frenamento)

Distr	Traverso	X _i = 0,20	X _f = 6,60	V _{ni} = 0,00	V _{nf} = 0,00	V _{ti} = 10,00	V _{tf} = 10,00
-------	----------	-----------------------	-----------------------	------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------

Condizione di carico n° 11 (Variazione Termica)

Term	Traverso	D _{te} = -2,50	D _{ti} = 2,50
Term	Traverso	D _{te} = -15,00	D _{ti} = -15,00

Condizione di carico n° 12 (Ritiro)

Term	Traverso	D _{te} = -10,00	D _{ti} = -10,00
------	----------	--------------------------	--------------------------

Impostazioni di progetto

Verifica materiali:

Stato Limite Ultimo

Coefficiente di sicurezza calcestruzzo γ_c	1.50
Fattore riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15
Coefficiente di sicurezza per la sezione	1.00

Verifica Taglio - Metodo dell'inclinazione variabile del traliccio

$$V_{Rd}=[0.18*k*(100.0*\rho_l*f_{ck})^{1/3}/\gamma_c+0.15*\sigma_{cp}]*b_w*d>(v_{min}+0.15*\sigma_{cp})*b_w*d$$

$$V_{Rsd}=0.9*d*A_{sw}/s*f_{yd}*(ctg\alpha+ctg\theta)*\sin\alpha$$

$$V_{Rcd}=0.9*d*b_w*\alpha_c*f_{cd}*(ctg(\theta)+ctg(\alpha))/(1.0+ctg\theta^2)$$

con:

d	altezza utile sezione [mm]
b _w	larghezza minima sezione [mm]
σ_{cp}	tensione media di compressione [N/mm ²]
ρ_l	rapporto geometrico di armatura
A _{sw}	area armatura trasversale [mm ²]
s	interasse tra due armature trasversali consecutive [mm]
α_c	coefficiente maggiorativo, funzione di f _{cd} e σ_{cp}

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 39 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

$$f_{cd}' = 0.5 * f_{cd}$$

$$k = 1 + (200/d)^{1/2}$$

$$v_{min} = 0.035 * k^{3/2} * f_{ck}^{1/2}$$

Stato Limite di Esercizio

Criteri di scelta per verifiche tensioni di esercizio:

Ambiente moderatamente aggressivo

Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. rare)

0.60 f_{ck}

Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. quasi perm.)

0.45 f_{ck}

Limite tensioni di trazione nell'acciaio (comb. rare)

0.80 f_{yk}

Criteri verifiche a fessurazione:

Armatura poco sensibile

Apertura limite fessure espresse in [mm]

Apertura limite fessure w1=0,20 w2=0,30 w3=0,40

Verifiche secondo :

Norme Tecniche 2018 - Approccio 1

Copriferro sezioni 6,00 [cm]

Descrizione combinazioni di carico

Simbologia adottata

γ	Coefficiente di partecipazione della condizione
ψ	Coefficiente di combinazione della condizione
C	Coefficiente totale di partecipazione della condizione

Norme Tecniche 2018

Simbologia adottata

γ_{G1sfav}	Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti
γ_{G1fav}	Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti
γ_{G2sfav}	Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti non strutturali
γ_{G2fav}	Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti non strutturali
γ_Q	Coefficiente parziale sulle azioni variabili
$\gamma_{\tan\phi}$	Coefficiente parziale di riduzione dell'angolo di attrito drenato
γ_c	Coefficiente parziale di riduzione della coesione drenata
γ_{cu}	Coefficiente parziale di riduzione della coesione non drenata
γ_{qu}	Coefficiente parziale di riduzione del carico ultimo

Coefficienti di partecipazione combinazioni statiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

<i>Carichi</i>	<i>Effetto</i>		<i>A1</i>	<i>A2</i>
Permanenti	Favorevole	γ_{G1fav}	1,00	1,00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G1sfav}	1,35	1,00
Permanenti non strutturali	Favorevole	γ_{G2fav}	0,00	0,00
Permanenti non strutturali	Sfavorevole	γ_{G2sfav}	1,50	1,30
Variabili/Termici	Favorevole	γ_{Q1fav}	0,00	0,00
Variabili/Termici	Sfavorevole	γ_{Q1sfav}	1,50	1,30
Variabili da traffico	Favorevole	γ_{Qfav}	0,00	0,00
Variabili da traffico	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	1,35	1,15
Ritiro	Favorevole	$\gamma_{\epsilon fav}$	0,00	0,00
Ritiro	Sfavorevole	$\gamma_{\epsilon sfav}$	1,20	1,20

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

<i>Parametri</i>		<i>M1</i>	<i>M2</i>
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan\phi}$	1,00	1,25
Coesione efficace	γ_c	1,00	1,25
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1,00	1,40
Resistenza a compressione uniassiale	γ_{qu}	1,00	1,60
Peso dell'unità di volume	γ_γ	1,00	1,00

Coefficienti di partecipazione combinazioni sismiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

<i>Carichi</i>	<i>Effetto</i>		<i>A1</i>	<i>A2</i>
Permanenti	Favorevole	γ_{G1fav}	1,00	1,00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G1sfav}	1,00	1,00
Permanenti	Favorevole	γ_{G2fav}	0,00	0,00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G2sfav}	1,00	1,00
Variabili/Termici	Favorevole	γ_{Q1fav}	0,00	0,00
Variabili/Termici	Sfavorevole	γ_{Q1sfav}	1,00	1,00
Variabili da traffico	Favorevole	γ_{Qfav}	0,00	0,00
Variabili da traffico	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	1,00	1,00
Ritiro	Favorevole	$\gamma_{\epsilon fav}$	0,00	0,00
Ritiro	Sfavorevole	$\gamma_{\epsilon sfav}$	1,00	1,00

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

<i>Parametri</i>		<i>M1</i>	<i>M2</i>
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan\phi}$	1,00	1,25
Coesione efficace	γ_c	1,00	1,25
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1,00	1,40
Resistenza a compressione uniassiale	γ_{qu}	1,00	1,60
Peso dell'unità di volume	γ_γ	1,00	1,00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 41 DI 424
---	--	---------------------------

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50

Combinazione n° 2 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30

Combinazione n° 3 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Qcentrato	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Frenamento	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	0.60	0.90
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

Combinazione n° 4 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Qcentrato	Sfavorevole	1.15	1.00	1.15
Frenamento	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	0.60	0.78
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 5 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Qlaterale	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Frenamento	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	0.60	0.90
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

Combinazione n° 6 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Qlaterale	Sfavorevole	1.15	1.00	1.15
Frenamento	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	0.60	0.78
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 7 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Qlaterale	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Frenamento	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	0.60	0.90
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 42 DI 424
---	--	---------------------------

Combinazione n° 8 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Qlaterale	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Frenamento	Sfavorevole	1.15	1.00	1.15
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	0.60	0.78
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 9 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Qcentrato	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Frenamento	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

Combinazione n° 10 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Qcentrato	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Frenamento	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 11 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Qcentrato	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Frenamento	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	0.60	0.90
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

Combinazione n° 12 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Qcentrato	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Frenamento	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	0.60	0.78
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 13 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 14 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 43 DI 424
---	--	---------------------------

Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 15 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 16 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 17 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 18 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 19 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 20 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 21 SLE (Quasi Permanente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 22 SLE (Frequente)

Effetto	γ	Ψ	C
----------------	----------------------------	--------------------------	----------

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 44 DI 424
---	--	---------------------------

Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 23 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qlaterale	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 24 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 25 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.50	0.50
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 26 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 27 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 28 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qlaterale	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 29 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 45 DI 424
---	--	---------------------------

Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Frenamento	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qlaterale	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 30 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 31 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60

Analisi della spinta e verifiche

Simbologia adottata ed unità di misura

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura

Le forze orizzontali sono considerate positive se agenti verso destra

Le forze verticali sono considerate positive se agenti verso il basso

X	ascisse (espresse in m) positive verso destra
Y	ordinate (espresse in m) positive verso l'alto
M	momento espresso in kNm
V	taglio espresso in kN
SN	sforzo normale espresso in kN
ux	spostamento direzione X espresso in cm
uy	spostamento direzione Y espresso in cm
σ	pressione sul terreno espressa in kPa

Tipo di analisi

Pressione in calotta

I carichi applicati sul terreno sono stati diffusi secondo **valore 0.00**

Metodo di calcolo della portanza

Spinta sui piedritti

Teoria di Terzaghi

Meyerhof

a Riposo [combinazione 1]
a Riposo [combinazione 2]
a Riposo [combinazione 3]
a Riposo [combinazione 4]
a Riposo [combinazione 5]
a Riposo [combinazione 6]
a Riposo [combinazione 7]
a Riposo [combinazione 8]
a Riposo [combinazione 9]
a Riposo [combinazione 10]
a Riposo [combinazione 11]
a Riposo [combinazione 12]
a Riposo [combinazione 13]
a Riposo [combinazione 14]
a Riposo [combinazione 15]
a Riposo [combinazione 16]
a Riposo [combinazione 17]
a Riposo [combinazione 18]
a Riposo [combinazione 19]
a Riposo [combinazione 20]
a Riposo [combinazione 21]
a Riposo [combinazione 22]
a Riposo [combinazione 23]
a Riposo [combinazione 24]
a Riposo [combinazione 25]
a Riposo [combinazione 26]
a Riposo [combinazione 27]
a Riposo [combinazione 28]
a Riposo [combinazione 29]
a Riposo [combinazione 30]
a Riposo [combinazione 31]

Sisma

Identificazione del sito

Latitudine 39.883222

Longitudine 16.012219

Comune

Provincia

Regione

Punti di interpolazione del reticolo

37224 - 37223 - 37445 - 37446

Tipo di opera

Tipo di costruzione

Opera ordinaria

Vita nominale

50 anni

Classe d'uso

IV - Opere strategiche ed industrie molto pericolose

Vita di riferimento

100 anni

Combinazioni SLU

Accelerazione al suolo $a_g =$

3.33 [m/s²]

Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S)

1.08

Coefficiente di amplificazione topografica (St)

1.00

Coefficiente riduzione (β_m)

1.00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 47 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale 0.50
 Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento) $k_h=(a_g/g*\beta_m*St*Ss) = 36.63$
 Coefficiente di intensità sismica verticale (percento) $k_v=0.50 * k_h = 18.32$

Combinazioni SLE

Accelerazione al suolo $a_g =$ 1.12 [m/s²]
 Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S) 1.20
 Coefficiente di amplificazione topografica (St) 1.00
 Coefficiente riduzione (β_m) 1.00
 Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale 0.50
 Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento) $k_h=(a_g/g*\beta_m*St*Ss) = 13.73$
 Coefficiente di intensità sismica verticale (percento) $k_v=0.50 * k_h = 6.87$
 Forma diagramma incremento sismico Rettangolare

Spinta sismica Wood

Angolo diffusione sovraccarico 0,00 [°]

Coefficienti di spinta

N°combinazione	Statico	Sismico
1	0,426	0,000
2	0,511	0,000
3	0,426	0,000
4	0,511	0,000
5	0,426	0,000
6	0,511	0,000
7	0,426	0,000
8	0,511	0,000
9	0,426	0,000
10	0,511	0,000
11	0,426	0,000
12	0,511	0,000
13	0,426	1,004
14	0,426	1,004
15	0,511	1,076
16	0,511	1,076
17	0,426	1,004
18	0,426	1,004
19	0,511	1,076
20	0,511	1,076
21	0,426	0,000
22	0,426	0,000
23	0,426	0,000
24	0,426	0,000
25	0,426	0,000
26	0,426	0,000
27	0,426	0,000
28	0,426	0,000
29	0,426	0,000
30	0,426	0,000
31	0,426	0,000

Discretizzazione strutturale

Numero elementi fondazione 72
 Numero elementi trasverso 30
 Numero elementi piedritto sinistro 48
 Numero elementi piedritto destro 48
 Numero molle fondazione 73
 Numero molle piedritto sinistro 49
 Numero molle piedritto destro 49

Analisi della combinazione n° 1

Pressione in calotta(solo peso terreno) 77,1001 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	77,1001
-10,00	16,50	86,1001
16,50	26,50	77,1001

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 36,7151 [kPa] Pressione inf. 95,7790 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 36,7151 [kPa] Pressione inf. 95,7790 [kPa]

Analisi della combinazione n° 2

Pressione in calotta(solo peso terreno) 60,0011 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	60,0011
-10,00	16,50	67,8011
16,50	26,50	60,0011

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 34,6658 [kPa] Pressione inf. 87,1238 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 34,6658 [kPa] Pressione inf. 87,1238 [kPa]

Analisi della combinazione n° 3

Pressione in calotta(solo peso terreno) 77,1001 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	77,1001
-10,00	0,50	98,2501
0,50	6,30	133,3501
6,30	16,50	98,2501
16,50	26,50	77,1001

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 41,8962 [kPa] Pressione inf. 100,9601 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 41,8962 [kPa] Pressione inf. 100,9601 [kPa]

Analisi della combinazione n° 4

Pressione in calotta(solo peso terreno) 60,0011 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	60,0011
-10,00	0,50	78,1511
0,50	6,30	108,0511
6,30	16,50	78,1511
16,50	26,50	60,0011

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 49 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 39,9576 [kPa]	Pressione inf. 92,4156 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 39,9576 [kPa]	Pressione inf. 92,4156 [kPa]

Analisi della combinazione n° 5

Pressione in calotta(solo peso terreno) 77,1001 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	77,1001
-10,00	-5,60	98,2501
-5,60	0,20	133,3501
0,20	16,50	98,2501
16,50	26,50	77,1001

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 56,8636 [kPa]	Pressione inf. 115,9275 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 41,8962 [kPa]	Pressione inf. 100,9601 [kPa]

Analisi della combinazione n° 6

Pressione in calotta(solo peso terreno) 60,0011 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	60,0011
-10,00	-5,60	78,1511
-5,60	0,20	108,0511
0,20	16,50	78,1511
16,50	26,50	60,0011

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 55,2451 [kPa]	Pressione inf. 107,7030 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 39,9576 [kPa]	Pressione inf. 92,4156 [kPa]

Analisi della combinazione n° 7

Pressione in calotta(solo peso terreno) 77,1001 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	77,1001
-10,00	-5,60	95,2126
-5,60	0,20	121,5376
0,20	16,50	95,2126
16,50	26,50	77,1001

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 51,8265 [kPa]	Pressione inf. 110,8904 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 40,6009 [kPa]	Pressione inf. 99,6648 [kPa]

Analisi della combinazione n° 8

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 50 DI 424
---	--	---------------------------

Pressione in calotta(solo peso terreno) 60,0011 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	60,0011
-10,00	-5,60	75,5636
-5,60	0,20	97,9886
0,20	16,50	75,5636
16,50	26,50	60,0011

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 50,1002 [kPa] Pressione inf. 102,5582 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 38,6346 [kPa] Pressione inf. 91,0926 [kPa]

Analisi della combinazione n° 9

Pressione in calotta(solo peso terreno) 77,1001 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	77,1001
-10,00	0,50	95,2126
0,50	6,30	121,5376
6,30	16,50	95,2126
16,50	26,50	77,1001

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 40,6009 [kPa] Pressione inf. 99,6648 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 40,6009 [kPa] Pressione inf. 99,6648 [kPa]

Analisi della combinazione n° 10

Pressione in calotta(solo peso terreno) 60,0011 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	60,0011
-10,00	0,50	75,5636
0,50	6,30	97,9886
6,30	16,50	75,5636
16,50	26,50	60,0011

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 38,6346 [kPa] Pressione inf. 91,0926 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 38,6346 [kPa] Pressione inf. 91,0926 [kPa]

Analisi della combinazione n° 11

Pressione in calotta(solo peso terreno) 77,1001 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	77,1001
-10,00	0,50	95,2126
0,50	6,30	121,5376
6,30	16,50	95,2126

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 51 DI 424
---	--	---------------------------

16,50 26,50 77,1001

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 40,6009 [kPa] Pressione inf. 99,6648 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 40,6009 [kPa] Pressione inf. 99,6648 [kPa]

Analisi della combinazione n° 12

Pressione in calotta(solo peso terreno) 60,0011 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	60,0011
-10,00	0,50	75,5636
0,50	6,30	97,9886
6,30	16,50	75,5636
16,50	26,50	60,0011

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 38,6346 [kPa] Pressione inf. 91,0926 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 38,6346 [kPa] Pressione inf. 91,0926 [kPa]

Analisi della combinazione n° 13

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	16,50	63,1112
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 26,9121 [kPa] Pressione inf. 70,6632 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 26,9121 [kPa] Pressione inf. 70,6632 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 83,8212 [kPa] Pressione inf. 83,8212 [kPa]

Analisi della combinazione n° 14

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	16,50	63,1112
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 26,9121 [kPa] Pressione inf. 70,6632 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 26,9121 [kPa] Pressione inf. 70,6632 [kPa]

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 52 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 83,8212 [kPa] Pressione inf. 83,8212 [kPa]

Analisi della combinazione n° 15

Pressione in calotta(solo peso terreno) 60,0011 [kPa]

Carichi verticali in calotta

X_i	X_j	Q[kPa]
-20,00	-10,00	60,0011
-10,00	16,50	66,0011
16,50	26,50	60,0011

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 33,7455 [kPa] Pressione inf. 86,2035 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 33,7455 [kPa] Pressione inf. 86,2035 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 85,9385 [kPa] Pressione inf. 85,9385 [kPa]

Analisi della combinazione n° 16

Pressione in calotta(solo peso terreno) 60,0011 [kPa]

Carichi verticali in calotta

X_i	X_j	Q[kPa]
-20,00	-10,00	60,0011
-10,00	16,50	66,0011
16,50	26,50	60,0011

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 33,7455 [kPa] Pressione inf. 86,2035 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 33,7455 [kPa] Pressione inf. 86,2035 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 85,9385 [kPa] Pressione inf. 85,9385 [kPa]

Analisi della combinazione n° 17

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

X_i	X_j	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	16,50	63,1112
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 26,9121 [kPa] Pressione inf. 70,6632 [kPa]

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 53 DI 424
---	--	---------------------------

Piedritto destro Pressione sup. 26,9121 [kPa] Pressione inf. 70,6632 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 83,8212 [kPa] Pressione inf. 83,8212 [kPa]

Analisi della combinazione n° 18

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

X_i	X_j	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	16,50	63,1112
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 26,9121 [kPa] Pressione inf. 70,6632 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 26,9121 [kPa] Pressione inf. 70,6632 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 83,8212 [kPa] Pressione inf. 83,8212 [kPa]

Analisi della combinazione n° 19

Pressione in calotta(solo peso terreno) 60,0011 [kPa]

Carichi verticali in calotta

X_i	X_j	Q[kPa]
-20,00	-10,00	60,0011
-10,00	16,50	66,0011
16,50	26,50	60,0011

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 33,7455 [kPa] Pressione inf. 86,2035 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 33,7455 [kPa] Pressione inf. 86,2035 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 85,9385 [kPa] Pressione inf. 85,9385 [kPa]

Analisi della combinazione n° 20

Pressione in calotta(solo peso terreno) 60,0011 [kPa]

Carichi verticali in calotta

X_i	X_j	Q[kPa]
-20,00	-10,00	60,0011
-10,00	16,50	66,0011
16,50	26,50	60,0011

Spinte sui piedritti

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 54 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

Piedritto sinistro Pressione sup. 33,7455 [kPa] Pressione inf. 86,2035 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 33,7455 [kPa] Pressione inf. 86,2035 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 85,9385 [kPa] Pressione inf. 85,9385 [kPa]

Analisi della combinazione n° 21

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	16,50	63,1112
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 26,9121 [kPa] Pressione inf. 70,6632 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 26,9121 [kPa] Pressione inf. 70,6632 [kPa]

Analisi della combinazione n° 22

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	0,50	69,8612
0,50	6,30	89,3612
6,30	16,50	69,8612
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 29,7905 [kPa] Pressione inf. 73,5415 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 29,7905 [kPa] Pressione inf. 73,5415 [kPa]

Analisi della combinazione n° 23

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	-5,60	69,8612
-5,60	0,20	89,3612
0,20	16,50	69,8612
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 38,1057 [kPa] Pressione inf. 81,8568 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 29,7905 [kPa] Pressione inf. 73,5415 [kPa]

Analisi della combinazione n° 24

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	16,50	63,1112
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 26,9121 [kPa]	Pressione inf. 70,6632 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 26,9121 [kPa]	Pressione inf. 70,6632 [kPa]

Analisi della combinazione n° 25

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	16,50	63,1112
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 26,9121 [kPa]	Pressione inf. 70,6632 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 26,9121 [kPa]	Pressione inf. 70,6632 [kPa]

Analisi della combinazione n° 26

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	16,50	63,1112
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 26,9121 [kPa]	Pressione inf. 70,6632 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 26,9121 [kPa]	Pressione inf. 70,6632 [kPa]

Analisi della combinazione n° 27

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	0,50	72,1112
0,50	6,30	98,1112
6,30	16,50	72,1112
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 56 DI 424
---	--	---------------------------

Piedritto sinistro Pressione sup. 30,7499 [kPa] Pressione inf. 74,5010 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 30,7499 [kPa] Pressione inf. 74,5010 [kPa]

Analisi della combinazione n° 28

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	-5,60	72,1112
-5,60	0,20	98,1112
0,20	16,50	72,1112
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 41,8369 [kPa] Pressione inf. 85,5880 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 30,7499 [kPa] Pressione inf. 74,5010 [kPa]

Analisi della combinazione n° 29

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	-5,60	69,8612
-5,60	0,20	89,3612
0,20	16,50	69,8612
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 38,1057 [kPa] Pressione inf. 81,8568 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 29,7905 [kPa] Pressione inf. 73,5415 [kPa]

Analisi della combinazione n° 30

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	0,50	69,8612
0,50	6,30	89,3612
6,30	16,50	69,8612
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 29,7905 [kPa] Pressione inf. 73,5415 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 29,7905 [kPa] Pressione inf. 73,5415 [kPa]

Analisi della combinazione n° 31

Pressione in calotta(solo peso terreno) 57,1112 [kPa]

Carichi verticali in calotta

<p style="text-align: center;">RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</p>	<p style="text-align: center;">AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</p>	<p style="text-align: center;">Pag. 57 DI 424</p>
---	--	---

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	57,1112
-10,00	0,50	69,8612
0,50	6,30	89,3612
6,30	16,50	69,8612
16,50	26,50	57,1112

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 29,7905 [kPa]	Pressione inf. 73,5415 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 29,7905 [kPa]	Pressione inf. 73,5415 [kPa]

Sollecitazioni

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 1)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	8,0796	-0,0432
0,10	0,3412	1,2423	-0,0432
0,20	1,3661	-6,6172	-0,0432
0,29	2,0337	5,4594	-0,0432
0,38	1,6447	17,5254	-0,0432
0,46	0,2000	29,5805	-0,0432
0,55	-265,5911	-378,6833	187,5742
0,64	-232,3676	-366,6500	187,5742
0,72	-200,1970	-354,6287	187,5742
0,81	-169,0783	-342,6200	187,5742
0,90	-139,0104	-329,9310	187,5742
1,00	-107,1792	-316,7655	187,5742
1,09	-76,6138	-303,6170	187,5742
1,19	-47,3128	-290,4858	187,5742
1,28	-19,2744	-277,3720	187,5742
1,38	7,5031	-264,2759	187,5742
1,48	33,0214	-251,1973	187,5742
1,57	57,2821	-238,1362	187,5742
1,67	80,2869	-225,0922	187,5742
1,77	102,0375	-212,0650	187,5742
1,86	122,5354	-199,0542	187,5742
1,96	141,7824	-186,0592	187,5742
2,05	159,7798	-173,0793	187,5742
2,15	176,5291	-160,1140	187,5742
2,25	192,0318	-147,1624	187,5742
2,34	206,2891	-134,2237	187,5742
2,44	219,3024	-121,2969	187,5742
2,53	231,0726	-108,3811	187,5742
2,63	241,6010	-95,4753	187,5742
2,73	250,8884	-82,5784	187,5742
2,82	258,9357	-69,6893	187,5742
2,92	265,7437	-56,8068	187,5742
3,02	271,3130	-43,9299	187,5742
3,11	275,6441	-31,0572	187,5742
3,21	278,7375	-18,1877	187,5742
3,30	280,5934	-5,3200	187,5742
3,40	281,2121	7,8490	187,5742
3,50	280,5430	21,2315	187,5742
3,60	278,5357	34,6160	187,5742
3,70	275,1900	48,0040	187,5742
3,80	270,5054	61,3969	187,5742
3,90	264,4815	74,7959	187,5742
4,00	257,1178	88,2024	187,5742
4,10	248,4134	101,6177	187,5742
4,20	238,3675	115,0429	187,5742
4,30	226,9790	128,4794	187,5742
4,40	214,2469	141,9281	187,5742
4,50	200,1700	155,3902	187,5742
4,60	184,7468	168,8666	187,5742
4,70	167,9760	182,3583	187,5742
4,80	149,8560	195,8660	187,5742
4,90	130,3852	209,3906	187,5742
5,00	109,5620	222,9327	187,5742
5,10	87,3846	236,4929	187,5742
5,20	63,8511	250,0714	187,5742
5,30	38,9598	263,6688	187,5742
5,40	12,7088	277,2851	187,5742
5,50	-14,9039	290,9204	187,5742
5,60	-43,8801	304,5747	187,5742
5,70	-74,2217	318,2477	187,5742
5,80	-105,9306	331,9391	187,5742
5,90	-139,0087	344,6467	187,5742
5,99	-169,0766	356,6555	187,5742
6,08	-200,1953	368,6768	187,5742
6,16	-232,3658	380,7101	187,5742
6,25	-2,2994	-27,5533	-0,0432
6,34	0,2002	-15,4981	-0,0432
6,42	1,6450	-3,4322	-0,0432

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 59 DI 424
---	--	---------------------------

6,51	2,0340	8,6445	-0,0432
6,60	1,3663	19,0516	-0,0432
6,67	0,6069	14,4903	-0,0432
6,73	0,1516	9,9352	-0,0432
6,80	0,0000	-5,3864	-0,0432

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 1)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-207,7733	311,4160	123,7438
0,72	-154,9487	292,2940	123,7438
0,90	-105,4704	273,1720	123,7438
1,09	-54,9578	252,1588	123,7438
1,28	-8,4863	231,1455	123,7438
1,48	33,9443	210,1323	123,7438
1,67	72,3339	189,1191	123,7438
1,86	106,6824	168,1059	123,7438
2,05	136,9900	147,0927	123,7438
2,25	163,2566	126,0795	123,7438
2,44	185,4821	105,0663	123,7438
2,63	203,6667	84,0531	123,7438
2,82	217,8102	63,0399	123,7438
3,02	227,9128	42,0267	123,7438
3,21	233,9743	21,0135	123,7438
3,40	235,9949	0,0003	123,7438
3,59	233,9745	-21,0129	123,7438
3,78	227,9130	-42,0261	123,7438
3,98	217,8106	-63,0393	123,7438
4,17	203,6671	-84,0525	123,7438
4,36	185,4827	-105,0657	123,7438
4,55	163,2572	-126,0790	123,7438
4,75	136,9908	-147,0922	123,7438
4,94	106,6833	-168,1054	123,7438
5,13	72,3348	-189,1186	123,7438
5,32	33,9454	-210,1318	123,7438
5,52	-8,4851	-231,1450	123,7438
5,71	-54,9565	-252,1582	123,7438
5,90	-105,4690	-273,1714	123,7438
6,08	-154,9472	-292,2934	123,7438
6,25	-207,7717	-311,4154	123,7438

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 1)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-263,2915	187,6174	420,3083
0,45	-245,3588	178,6675	418,0397
0,55	-228,2972	169,8246	415,7711
0,64	-212,0965	161,0835	413,5025
0,74	-196,7467	152,4441	411,2340
0,84	-182,2376	143,9118	408,9654
0,94	-168,5587	135,4866	406,6968
1,04	-155,6995	127,1685	404,4282
1,13	-143,6499	118,9522	402,1596
1,23	-132,3997	110,8376	399,8910
1,33	-121,9389	102,8301	397,6224
1,43	-112,2569	94,9297	395,3538
1,53	-103,3435	87,1311	393,0852
1,62	-95,1888	79,4342	390,8166
1,72	-87,7824	71,8443	388,5481
1,82	-81,1140	64,3616	386,2795
1,92	-75,1731	56,9860	384,0109
2,01	-69,9493	49,7121	381,7423
2,11	-65,4328	42,5400	379,4737
2,21	-61,6133	35,4750	377,2051
2,31	-58,4803	28,5171	374,9365
2,41	-56,0235	21,6662	372,6679
2,50	-54,2324	14,9171	370,3993
2,60	-53,0972	8,2698	368,1307
2,70	-52,6076	1,7296	365,8622
2,80	-52,7533	-4,7036	363,5936
2,90	-53,5235	-11,0296	361,3250
2,99	-54,9082	-17,2539	359,0564
3,09	-56,8974	-23,3765	356,7878

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 60 DI 424
---	--	---------------------------

3,19	-59,4809	-29,3919	354,5192
3,29	-62,6481	-35,3003	352,2506
3,39	-66,3886	-41,1016	349,9820
3,48	-70,6922	-46,8011	347,7134
3,58	-75,5488	-52,3988	345,4448
3,68	-80,9484	-57,8895	343,1763
3,78	-86,8803	-63,2731	340,9077
3,88	-93,3341	-68,5496	338,6391
3,97	-100,2996	-73,7243	336,3705
4,07	-107,7668	-78,7973	334,1019
4,17	-115,7255	-83,7632	331,8333
4,27	-124,1652	-88,6220	329,5647
4,36	-133,0756	-93,3790	327,2961
4,46	-142,4469	-98,0343	325,0275
4,56	-152,2688	-102,5825	322,7589
4,66	-162,5307	-107,0236	320,4904
4,76	-173,2223	-111,3576	318,2218
4,85	-184,3333	-115,5899	315,9532
4,95	-195,8537	-119,7204	313,6846
5,05	-207,7733	-123,7438	311,4160

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 1)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-263,2898	-187,6174	420,3078
0,45	-245,3571	-178,6675	418,0392
0,55	-228,2956	-169,8246	415,7706
0,64	-212,0948	-161,0835	413,5020
0,74	-196,7451	-152,4441	411,2334
0,84	-182,2360	-143,9118	408,9648
0,94	-168,5571	-135,4866	406,6962
1,04	-155,6979	-127,1685	404,4276
1,13	-143,6483	-118,9522	402,1590
1,23	-132,3981	-110,8376	399,8904
1,33	-121,9373	-102,8301	397,6219
1,43	-112,2553	-94,9297	395,3533
1,53	-103,3419	-87,1311	393,0847
1,62	-95,1872	-79,4342	390,8161
1,72	-87,7808	-71,8443	388,5475
1,82	-81,1124	-64,3616	386,2789
1,92	-75,1714	-56,9860	384,0103
2,01	-69,9477	-49,7121	381,7417
2,11	-65,4312	-42,5400	379,4731
2,21	-61,6117	-35,4750	377,2045
2,31	-58,4787	-28,5171	374,9360
2,41	-56,0218	-21,6662	372,6674
2,50	-54,2308	-14,9171	370,3988
2,60	-53,0956	-8,2698	368,1302
2,70	-52,6060	-1,7296	365,8616
2,80	-52,7516	4,7036	363,5930
2,90	-53,5219	11,0296	361,3244
2,99	-54,9066	17,2539	359,0558
3,09	-56,8958	23,3765	356,7872
3,19	-59,4793	29,3919	354,5186
3,29	-62,6465	35,3003	352,2501
3,39	-66,3870	41,1016	349,9815
3,48	-70,6906	46,8011	347,7129
3,58	-75,5472	52,3988	345,4443
3,68	-80,9468	57,8895	343,1757
3,78	-86,8787	63,2731	340,9071
3,88	-93,3325	68,5496	338,6385
3,97	-100,2980	73,7243	336,3699
4,07	-107,7652	78,7973	334,1013
4,17	-115,7239	83,7632	331,8327
4,27	-124,1636	88,6220	329,5642
4,36	-133,0740	93,3790	327,2956
4,46	-142,4453	98,0343	325,0270
4,56	-152,2672	102,5825	322,7584
4,66	-162,5291	107,0236	320,4898
4,76	-173,2207	111,3576	318,2212
4,85	-184,3317	115,5899	315,9526
4,95	-195,8521	119,7204	313,6840
5,05	-207,7717	123,7438	311,4154

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 2)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	6,1613	-0,0391
0,10	0,2552	1,0479	-0,0391
0,20	1,0217	-4,8440	-0,0391
0,29	1,5113	4,4124	-0,0391
0,38	1,1909	13,6614	-0,0391
0,46	0,0612	22,9031	-0,0391
0,55	-212,1448	-290,6683	169,5905
0,64	-186,6457	-281,4417	169,5905
0,72	-161,9538	-272,2233	169,5905
0,81	-138,0686	-263,0138	169,5905
0,90	-114,9892	-253,2844	169,5905
1,00	-90,5556	-243,1861	169,5905
1,09	-67,0929	-233,0998	169,5905
1,19	-44,6002	-223,0260	169,5905
1,28	-23,0760	-212,9648	169,5905
1,38	-2,5193	-202,9163	169,5905
1,48	17,0712	-192,8805	169,5905
1,57	35,6967	-182,8574	169,5905
1,67	53,3585	-172,8468	169,5905
1,77	70,0577	-162,8485	169,5905
1,86	85,7956	-152,8621	169,5905
1,96	100,5732	-142,8873	169,5905
2,05	114,3917	-132,9236	169,5905
2,15	127,2521	-122,9706	169,5905
2,25	139,1556	-113,0276	169,5905
2,34	150,1029	-103,0941	169,5905
2,44	160,0952	-93,1694	169,5905
2,53	169,1331	-83,2528	169,5905
2,63	177,2175	-73,3435	169,5905
2,73	184,3491	-63,4409	169,5905
2,82	190,5285	-53,5439	169,5905
2,92	195,7563	-43,6519	169,5905
3,02	200,0330	-33,7639	169,5905
3,11	203,3588	-23,8791	169,5905
3,21	205,7342	-13,9966	169,5905
3,30	207,1594	-4,1155	169,5905
3,40	207,6345	5,9958	169,5905
3,50	207,1207	16,2723	169,5905
3,60	205,5793	26,5502	169,5905
3,70	203,0101	36,8308	169,5905
3,80	199,4128	47,1149	169,5905
3,90	194,7871	57,4035	169,5905
4,00	189,1326	67,6977	169,5905
4,10	182,4486	77,9983	169,5905
4,20	174,7346	88,3063	169,5905
4,30	165,9898	98,6225	169,5905
4,40	156,2133	108,9478	169,5905
4,50	145,4044	119,2829	169,5905
4,60	133,5619	129,6285	169,5905
4,70	120,6849	139,9853	169,5905
4,80	106,7721	150,3540	169,5905
4,90	91,8225	160,7349	169,5905
5,00	75,8349	171,1287	169,5905
5,10	58,8078	181,5356	169,5905
5,20	40,7400	191,9560	169,5905
5,30	21,6303	202,3900	169,5905
5,40	1,4771	212,8378	169,5905
5,50	-19,7209	223,2993	169,5905
5,60	-41,9650	233,7746	169,5905
5,70	-65,2567	244,2632	169,5905
5,80	-89,5972	254,7650	169,5905
5,90	-114,9879	264,5151	169,5905
5,99	-138,0673	273,7246	169,5905
6,08	-161,9525	282,9430	169,5905
6,16	-186,6443	292,1696	169,5905
6,25	-1,8769	-21,4014	-0,0391
6,34	0,0614	-12,1598	-0,0391
6,42	1,1911	-2,9107	-0,0391
6,51	1,5114	6,3457	-0,0391
6,60	1,0219	14,3278	-0,0391
6,67	0,4540	10,9168	-0,0391
6,73	0,1134	7,5100	-0,0391

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 62 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

6,80 0,0000 -4,1075 -0,0391

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 2)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-169,5975	242,1448	116,5758
0,72	-128,5232	227,2763	116,5758
0,90	-90,0508	212,4078	116,5758
1,09	-50,7743	196,0687	116,5758
1,28	-14,6398	179,7297	116,5758
1,48	18,3526	163,3906	116,5758
1,67	48,2028	147,0516	116,5758
1,86	74,9109	130,7126	116,5758
2,05	98,4768	114,3735	116,5758
2,25	118,9007	98,0345	116,5758
2,44	136,1824	81,6954	116,5758
2,63	150,3220	65,3564	116,5758
2,82	161,3195	49,0173	116,5758
3,02	169,1748	32,6783	116,5758
3,21	173,8880	16,3393	116,5758
3,40	175,4592	0,0002	116,5758
3,59	173,8881	-16,3388	116,5758
3,78	169,1750	-32,6779	116,5758
3,98	161,3197	-49,0169	116,5758
4,17	150,3223	-65,3560	116,5758
4,36	136,1828	-81,6950	116,5758
4,55	118,9012	-98,0340	116,5758
4,75	98,4774	-114,3731	116,5758
4,94	74,9115	-130,7121	116,5758
5,13	48,2035	-147,0512	116,5758
5,32	18,3534	-163,3902	116,5758
5,52	-14,6389	-179,7293	116,5758
5,71	-50,7733	-196,0683	116,5758
5,90	-90,0498	-212,4073	116,5758
6,08	-128,5220	-227,2759	116,5758
6,25	-169,5963	-242,1444	116,5758

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 2)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-210,2677	169,6296	322,8058
0,45	-194,0572	161,4792	321,1254
0,55	-178,6400	153,4239	319,4449
0,64	-164,0072	145,4590	317,7645
0,74	-150,1499	137,5845	316,0841
0,84	-137,0589	129,8051	314,4036
0,94	-124,7251	122,1208	312,7232
1,04	-113,1389	114,5316	311,0428
1,13	-102,2915	107,0328	309,3623
1,23	-92,1739	99,6244	307,6819
1,33	-82,7771	92,3110	306,0014
1,43	-74,0917	85,0928	304,3210
1,53	-66,1087	77,9650	302,6406
1,62	-58,8191	70,9275	300,9601
1,72	-52,2140	63,9852	299,2797
1,82	-46,2840	57,1379	297,5993
1,92	-41,0199	50,3858	295,9188
2,01	-36,4124	43,7241	294,2384
2,11	-32,4528	37,1527	292,5579
2,21	-29,1320	30,6764	290,8775
2,31	-26,4407	24,2953	289,1971
2,41	-24,3695	18,0092	287,5166
2,50	-22,9095	11,8136	285,8362
2,60	-22,0516	5,7083	284,1558
2,70	-21,7869	-0,3019	282,4753
2,80	-22,1061	-6,2169	280,7949
2,90	-22,9998	-12,0369	279,1145
2,99	-24,4589	-17,7664	277,4340
3,09	-26,4746	-23,4056	275,7536
3,19	-29,0378	-28,9497	274,0731
3,29	-32,1393	-34,3987	272,3927
3,39	-35,7696	-39,7525	270,7123
3,48	-39,9197	-45,0160	269,0318

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 63 DI 424
---	--	---------------------------

3,58	-44,5808	-50,1891	267,3514
3,68	-49,7437	-55,2671	265,6710
3,78	-55,3993	-60,2500	263,9905
3,88	-61,5380	-65,1377	262,3101
3,97	-68,1510	-69,9351	260,6296
4,07	-75,2292	-74,6421	258,9492
4,17	-82,7637	-79,2540	257,2688
4,27	-90,7452	-83,7708	255,5883
4,36	-99,1644	-88,1972	253,9079
4,46	-108,0127	-92,5333	252,2275
4,56	-117,2809	-96,7742	250,5470
4,66	-126,9597	-100,9200	248,8666
4,76	-137,0397	-104,9707	247,1861
4,85	-147,5120	-108,9310	245,5057
4,95	-158,3676	-112,8010	243,8253
5,05	-169,5975	-116,5758	242,1448

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 2)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-210,2665	-169,6296	322,8054
0,45	-194,0559	-161,4792	321,1249
0,55	-178,6388	-153,4239	319,4445
0,64	-164,0060	-145,4590	317,7641
0,74	-150,1486	-137,5845	316,0836
0,84	-137,0577	-129,8051	314,4032
0,94	-124,7238	-122,1208	312,7228
1,04	-113,1377	-114,5316	311,0423
1,13	-102,2903	-107,0328	309,3619
1,23	-92,1727	-99,6244	307,6814
1,33	-82,7759	-92,3110	306,0010
1,43	-74,0905	-85,0928	304,3206
1,53	-66,1074	-77,9650	302,6401
1,62	-58,8179	-70,9275	300,9597
1,72	-52,2128	-63,9852	299,2793
1,82	-46,2828	-57,1379	297,5988
1,92	-41,0186	-50,3858	295,9184
2,01	-36,4112	-43,7241	294,2380
2,11	-32,4516	-37,1527	292,5575
2,21	-29,1308	-30,6764	290,8771
2,31	-26,4395	-24,2953	289,1966
2,41	-24,3683	-18,0092	287,5162
2,50	-22,9082	-11,8136	285,8358
2,60	-22,0504	-5,7083	284,1553
2,70	-21,7857	0,3019	282,4749
2,80	-22,1048	6,2169	280,7945
2,90	-22,9985	12,0369	279,1140
2,99	-24,4576	17,7664	277,4336
3,09	-26,4734	23,4056	275,7531
3,19	-29,0366	28,9497	274,0727
3,29	-32,1380	34,3987	272,3923
3,39	-35,7683	39,7525	270,7118
3,48	-39,9185	45,0160	269,0314
3,58	-44,5795	50,1891	267,3510
3,68	-49,7425	55,2671	265,6705
3,78	-55,3980	60,2500	263,9901
3,88	-61,5368	65,1377	262,3096
3,97	-68,1497	69,9351	260,6292
4,07	-75,2280	74,6421	258,9488
4,17	-82,7625	79,2540	257,2683
4,27	-90,7439	83,7708	255,5879
4,36	-99,1632	88,1972	253,9075
4,46	-108,0115	92,5333	252,2270
4,56	-117,2797	96,7742	250,5466
4,66	-126,9584	100,9200	248,8662
4,76	-137,0385	104,9707	247,1857
4,85	-147,5108	108,9310	245,5053
4,95	-158,3664	112,8010	243,8248
5,05	-169,5963	116,5758	242,1444

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 3)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	8,3383	-28,9032

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 64 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

0,10	0,3760	0,9102	-28,9032
0,20	1,4949	-7,4791	-28,9032
0,29	2,2380	5,3186	-28,9032
0,38	1,8613	18,1873	-28,9032
0,46	0,3586	31,1269	-28,9032
0,55	-430,0202	-486,5839	204,0601
0,64	-387,3554	-473,5032	204,0601
0,72	-345,8352	-460,3535	204,0601
0,81	-305,4655	-447,1361	204,0601
0,90	-266,2524	-433,0948	204,0601
1,00	-224,5016	-418,4173	204,0601
1,09	-184,1621	-403,6612	204,0601
1,19	-145,2414	-388,8275	204,0601
1,28	-107,7470	-373,9167	204,0601
1,38	-71,6864	-358,9293	204,0601
1,48	-37,0669	-343,8657	204,0601
1,57	-3,8957	-328,7260	204,0601
1,67	27,8196	-313,5101	204,0601
1,77	58,0719	-298,2181	204,0601
1,86	86,8539	-282,8496	204,0601
1,96	114,1580	-267,4043	204,0601
2,05	139,9771	-251,8816	204,0601
2,15	164,3036	-236,2810	204,0601
2,25	187,1300	-220,6017	204,0601
2,34	208,4488	-204,8428	204,0601
2,44	228,2523	-189,0036	204,0601
2,53	246,5329	-173,0829	204,0601
2,63	263,2825	-157,0797	204,0601
2,73	278,4935	-140,9928	204,0601
2,82	292,1576	-124,8210	204,0601
2,92	304,2667	-108,5631	204,0601
3,02	314,8126	-92,2176	204,0601
3,11	323,7867	-75,7832	204,0601
3,21	331,1807	-59,2584	204,0601
3,30	336,9857	-42,6418	204,0601
3,40	341,1930	-25,5532	204,0601
3,50	343,8642	-8,0724	204,0601
3,60	344,7872	9,5127	204,0601
3,70	343,9518	27,2037	204,0601
3,80	341,3473	45,0024	204,0601
3,90	336,9629	62,9105	204,0601
4,00	330,7877	80,9296	204,0601
4,10	322,8106	99,0614	204,0601
4,20	313,0203	117,3075	204,0601
4,30	301,4054	135,6694	204,0601
4,40	287,9542	154,1487	204,0601
4,50	272,6552	172,7467	204,0601
4,60	255,4964	191,4647	204,0601
4,70	236,4658	210,3042	204,0601
4,80	215,5512	229,2662	204,0601
4,90	192,7404	248,3518	204,0601
5,00	168,0211	267,5619	204,0601
5,10	141,3807	286,8974	204,0601
5,20	112,8068	306,3591	204,0601
5,30	82,2868	325,9473	204,0601
5,40	49,8079	345,6627	204,0601
5,50	15,3575	365,5053	204,0601
5,60	-21,0772	385,4753	204,0601
5,70	-59,5089	405,5726	204,0601
5,80	-99,9503	425,7968	204,0601
5,90	-142,4142	444,7308	204,0601
5,99	-181,2394	462,6340	204,0601
6,08	-221,6312	480,6329	204,0601
6,16	-263,5979	498,7269	204,0601
6,25	-12,4320	-62,3049	28,8093
6,34	-6,8916	-44,0232	28,8093
6,42	-2,9509	-25,6480	28,8093
6,51	-0,6180	-7,1792	28,8093
6,60	0,0989	8,9320	28,8093
6,67	0,0411	8,5421	28,8093
6,73	0,0094	8,2064	28,8093
6,80	0,0000	-7,9251	28,8093

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 3)

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 65 DI 424
---	--	---------------------------

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-216,3247	421,8290	102,7488
0,72	-144,9013	394,4382	104,5207
0,90	-78,2713	367,0474	106,2926
1,09	-10,5795	336,9477	108,2397
1,28	51,3239	306,8479	110,1868
1,48	107,4390	276,7482	112,1339
1,67	157,7656	246,6485	114,0810
1,86	202,3037	216,5487	116,0282
2,05	241,0535	186,4490	117,9753
2,25	274,0149	156,3492	119,9224
2,44	301,1878	126,2495	121,8695
2,63	322,5724	96,1497	123,8166
2,82	338,1685	66,0500	125,7637
3,02	347,9762	35,9502	127,7108
3,21	351,9955	5,8505	129,6580
3,40	350,2264	-24,2492	131,6051
3,59	342,6689	-54,3490	133,5522
3,78	329,3230	-84,4487	135,4993
3,98	310,1886	-114,5485	137,4464
4,17	285,2658	-144,6482	139,3935
4,36	254,5547	-174,7480	141,3407
4,55	218,0551	-204,8477	143,2878
4,75	175,7671	-234,9475	145,2349
4,94	127,6907	-265,0472	147,1820
5,13	73,8259	-295,1469	149,1291
5,32	14,1726	-325,2467	151,0762
5,52	-51,2690	-355,3464	153,0233
5,71	-122,4991	-385,4462	154,9705
5,90	-199,5175	-415,5459	156,9176
6,08	-274,6348	-442,9367	158,8694
6,25	-354,5454	-470,3275	160,8213

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 3)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-427,7439	232,9633	530,7213
0,45	-405,3959	223,5061	528,4527
0,55	-383,9687	214,1559	526,1841
0,64	-363,4521	204,9074	523,9155
0,74	-343,8360	195,7607	521,6469
0,84	-325,1103	186,7212	519,3783
0,94	-307,2645	177,7887	517,1098
1,04	-290,2881	168,9633	514,8412
1,13	-274,1709	160,2396	512,5726
1,23	-258,9029	151,6177	510,3040
1,33	-244,4739	143,1029	508,0354
1,43	-230,8734	134,6952	505,7668
1,53	-218,0911	126,3892	503,4982
1,62	-206,1171	118,1850	501,2296
1,72	-194,9413	110,0879	498,9610
1,82	-184,5530	102,0979	496,6924
1,92	-174,9419	94,2149	494,4238
2,01	-166,0976	86,4337	492,1553
2,11	-158,0103	78,7543	489,8867
2,21	-150,6697	71,1820	487,6181
2,31	-144,0652	63,7167	485,3495
2,41	-138,1866	56,3586	483,0809
2,50	-133,0234	49,1022	480,8123
2,60	-128,5657	41,9476	478,5437
2,70	-124,8034	34,9000	476,2751
2,80	-121,7259	27,9595	474,0065
2,90	-119,3227	21,1262	471,7379
2,99	-117,5837	14,3946	469,4694
3,09	-116,4988	7,7647	467,2008
3,19	-116,0579	1,2419	464,9322
3,29	-116,2504	-5,1737	462,6636
3,39	-117,0658	-11,4823	460,3950
3,48	-118,4940	-17,6891	458,1264
3,58	-120,5250	-23,7942	455,8578
3,68	-123,1485	-29,7922	453,5892
3,78	-126,3540	-35,6831	451,3206
3,88	-130,1311	-41,4669	449,0520

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 66 DI 424
---	--	---------------------------

3,97	-134,4696	-47,1489	446,7835
4,07	-139,3595	-52,7292	444,5149
4,17	-144,7905	-58,2024	442,2463
4,27	-150,7522	-63,5685	439,9777
4,36	-157,2344	-68,8328	437,7091
4,46	-164,2270	-73,9955	435,4405
4,56	-171,7199	-79,0510	433,1719
4,66	-179,7026	-83,9994	430,9033
4,76	-188,1645	-88,8407	428,6347
4,85	-197,0956	-93,5803	426,3661
4,95	-206,4857	-98,2181	424,0976
5,05	-216,3247	-102,7488	421,8290

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 3)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-294,7158	-175,2508	579,2198
0,45	-278,0189	-165,7936	576,9512
0,55	-262,2427	-156,4434	574,6826
0,64	-247,3770	-147,1949	572,4140
0,74	-233,4120	-138,0482	570,1454
0,84	-220,3374	-129,0087	567,8768
0,94	-208,1426	-120,0762	565,6082
1,04	-196,8172	-111,2508	563,3396
1,13	-186,3510	-102,5271	561,0711
1,23	-176,7340	-93,9052	558,8025
1,33	-167,9560	-85,3904	556,5339
1,43	-160,0065	-76,9827	554,2653
1,53	-152,8752	-68,6767	551,9967
1,62	-146,5523	-60,4725	549,7281
1,72	-141,0274	-52,3754	547,4595
1,82	-136,2902	-44,3854	545,1909
1,92	-132,3301	-36,5024	542,9223
2,01	-129,1368	-28,7212	540,6537
2,11	-126,7005	-21,0418	538,3852
2,21	-125,0109	-13,4695	536,1166
2,31	-124,0575	-6,0042	533,8480
2,41	-123,8298	1,3539	531,5794
2,50	-124,3177	8,6103	529,3108
2,60	-125,5110	15,7649	527,0422
2,70	-127,3997	22,8125	524,7736
2,80	-129,9732	29,7530	522,5050
2,90	-133,2211	36,5863	520,2364
2,99	-137,1331	43,3179	517,9678
3,09	-141,6992	49,9478	515,6993
3,19	-146,9093	56,4706	513,4307
3,29	-152,7528	62,8862	511,1621
3,39	-159,2192	69,1948	508,8935
3,48	-166,2984	75,4016	506,6249
3,58	-173,9804	81,5067	504,3563
3,68	-182,2549	87,5047	502,0877
3,78	-191,1115	93,3956	499,8191
3,88	-200,5396	99,1794	497,5505
3,97	-210,5291	104,8614	495,2819
4,07	-221,0700	110,4417	493,0134
4,17	-232,1521	115,9149	490,7448
4,27	-243,7648	121,2810	488,4762
4,36	-255,8979	126,5453	486,2076
4,46	-268,5416	131,7080	483,9390
4,56	-281,6855	136,7635	481,6704
4,66	-295,3192	141,7119	479,4018
4,76	-309,4322	146,5532	477,1332
4,85	-324,0142	151,2928	474,8646
4,95	-339,0554	155,9306	472,5960
5,05	-354,5454	160,4613	470,3275

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 4)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	6,3812	-24,6240
0,10	0,2849	0,7636	-24,6240
0,20	1,1317	-5,5805	-24,6240
0,29	1,6856	4,2895	-24,6240
0,38	1,3760	14,2217	-24,6240

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 67 DI 424
---	--	---------------------------

0,46	0,1973	24,2162	-24,6240
0,55	-352,7824	-382,5884	185,5018
0,64	-319,2402	-372,4699	185,5018
0,72	-286,5834	-362,2908	185,5018
0,81	-254,8172	-352,0520	185,5018
0,90	-223,9470	-341,1709	185,5018
1,00	-191,0628	-329,7848	185,5018
1,09	-159,2733	-318,3294	185,5018
1,19	-128,5854	-306,8054	185,5018
1,28	-99,0056	-295,2134	185,5018
1,38	-70,5403	-283,5539	185,5018
1,48	-43,1962	-271,8271	185,5018
1,57	-16,9796	-260,0333	185,5018
1,67	8,1029	-248,1725	185,5018
1,77	32,0450	-236,2447	185,5018
1,86	54,8402	-224,2498	185,5018
1,96	76,4820	-212,1874	185,5018
2,05	96,9640	-200,0573	185,5018
2,15	116,2796	-187,8591	185,5018
2,25	134,4223	-175,5922	185,5018
2,34	151,3855	-163,2561	185,5018
2,44	167,1625	-150,8500	185,5018
2,53	181,7467	-138,3733	185,5018
2,63	195,1311	-125,8251	185,5018
2,73	207,3090	-113,2045	185,5018
2,82	218,2734	-100,5108	185,5018
2,92	228,0172	-87,7428	185,5018
3,02	236,5334	-74,8997	185,5018
3,11	243,8146	-61,9803	185,5018
3,21	249,8536	-48,9836	185,5018
3,30	254,6429	-35,9084	185,5018
3,40	258,1750	-22,4577	185,5018
3,50	260,5065	-8,6895	185,5018
3,60	261,4613	5,1672	185,5018
3,70	261,0304	19,1138	185,5018
3,80	259,2048	33,1515	185,5018
3,90	255,9755	47,2817	185,5018
4,00	251,3331	61,5057	185,5018
4,10	245,2683	75,8245	185,5018
4,20	237,7717	90,2396	185,5018
4,30	228,8336	104,7520	185,5018
4,40	218,4442	119,3630	185,5018
4,50	206,5937	134,0734	185,5018
4,60	193,2721	148,8845	185,5018
4,70	178,4695	163,7972	185,5018
4,80	162,1756	178,8122	185,5018
4,90	144,3802	193,9306	185,5018
5,00	125,0729	209,1528	185,5018
5,10	104,2435	224,4797	185,5018
5,20	81,8813	239,9116	185,5018
5,30	57,9759	255,4491	185,5018
5,40	32,5168	271,0923	185,5018
5,50	5,4934	286,8414	185,5018
5,60	-23,1049	302,6966	185,5018
5,70	-53,2888	318,6576	185,5018
5,80	-85,0687	334,7241	185,5018
5,90	-118,4553	349,7779	185,5018
5,99	-148,9952	364,0082	185,5018
6,08	-180,7802	378,3182	185,5018
6,16	-213,8173	392,7071	185,5018
6,25	-10,5071	-51,0005	24,5385
6,34	-5,9789	-36,4554	24,5385
6,42	-2,7233	-21,8324	24,5385
6,51	-0,7473	-7,1315	24,5385
6,60	-0,0576	5,7090	24,5385
6,67	-0,0279	5,8508	24,5385
6,73	-0,0077	6,0377	24,5385
6,80	0,0000	-6,2698	24,5385

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 4)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-178,3726	336,2003	100,9512
0,72	-121,4548	314,2881	102,4606
0,90	-68,3718	292,3758	103,9700

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 68 DI 424
---	--	---------------------------

1,09	-14,4610	268,2963	105,6286
1,28	34,8191	244,2169	107,2873
1,48	79,4686	220,1375	108,9460
1,67	119,4874	196,0581	110,6046
1,86	154,8755	171,9786	112,2633
2,05	185,6330	147,8992	113,9219
2,25	211,7599	123,8198	115,5806
2,44	233,2560	99,7404	117,2392
2,63	250,1215	75,6609	118,8979
2,82	262,3564	51,5815	120,5565
3,02	269,9606	27,5021	122,2152
3,21	272,9341	3,4226	123,8738
3,40	271,2770	-20,6568	125,5325
3,59	264,9892	-44,7362	127,1911
3,78	254,0707	-68,8156	128,8498
3,98	238,5216	-92,8951	130,5085
4,17	218,3419	-116,9745	132,1671
4,36	193,5314	-141,0539	133,8258
4,55	164,0904	-165,1334	135,4844
4,75	130,0186	-189,2128	137,1431
4,94	91,3162	-213,2922	138,8017
5,13	47,9831	-237,3716	140,4604
5,32	0,0194	-261,4511	142,1190
5,52	-52,5750	-285,5305	143,7777
5,71	-109,8000	-309,6099	145,4363
5,90	-171,6557	-333,6893	147,0950
6,08	-231,9687	-355,6016	148,6044
6,25	-296,1163	-377,5139	150,1137

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 4)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-350,9265	210,1257	416,8613
0,45	-330,7761	201,4572	415,1809
0,55	-311,4698	192,8838	413,5004
0,64	-292,9986	184,4007	411,8200
0,74	-275,3535	176,0080	410,1396
0,84	-258,5257	167,7104	408,4591
0,94	-242,5056	159,5080	406,7787
1,04	-227,2840	151,4007	405,0983
1,13	-212,8519	143,3837	403,4178
1,23	-199,2003	135,4571	401,7374
1,33	-186,3202	127,6256	400,0569
1,43	-174,2023	119,8892	398,3765
1,53	-162,8375	112,2432	396,6961
1,62	-152,2169	104,6876	395,0156
1,72	-142,3315	97,2271	393,3352
1,82	-133,1719	89,8617	391,6548
1,92	-124,7289	82,5914	389,9743
2,01	-116,9934	75,4115	388,2939
2,11	-109,9564	68,3220	386,6134
2,21	-103,6090	61,3276	384,9330
2,31	-97,9418	54,4283	383,2526
2,41	-92,9455	47,6241	381,5721
2,50	-88,6110	40,9103	379,8917
2,60	-84,9294	34,2868	378,2113
2,70	-81,8918	27,7585	376,5308
2,80	-79,4887	21,3253	374,8504
2,90	-77,7109	14,9872	373,1699
2,99	-76,5493	8,7395	371,4895
3,09	-75,9950	2,5821	369,8091
3,19	-76,0390	-3,4801	368,1286
3,29	-76,6719	-9,4473	366,4482
3,39	-77,8844	-15,3193	364,7678
3,48	-79,6675	-21,1009	363,0873
3,58	-82,0123	-26,7922	361,4069
3,68	-84,9097	-32,3883	359,7265
3,78	-88,3503	-37,8893	358,0460
3,88	-92,3250	-43,2952	356,3656
3,97	-96,8246	-48,6108	354,6851
4,07	-101,8402	-53,8360	353,0047
4,17	-107,3628	-58,9660	351,3243
4,27	-113,3830	-64,0010	349,6438

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 69 DI 424
---	--	---------------------------

4,36	-119,8919	-68,9455	347,9634
4,46	-126,8804	-73,7997	346,2830
4,56	-134,3397	-78,5588	344,6025
4,66	-142,2602	-83,2228	342,9221
4,76	-150,6328	-87,7916	341,2416
4,85	-159,4483	-92,2701	339,5612
4,95	-168,6980	-96,6582	337,8808
5,05	-178,3726	-100,9512	336,2003

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 4)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-237,6064	-160,9632	458,1749
0,45	-222,2698	-152,2947	456,4944
0,55	-207,7774	-143,7213	454,8140
0,64	-194,1200	-135,2382	453,1336
0,74	-181,2888	-126,8455	451,4531
0,84	-169,2747	-118,5479	449,7727
0,94	-158,0685	-110,3455	448,0923
1,04	-147,6608	-102,2382	446,4118
1,13	-138,0424	-94,2212	444,7314
1,23	-129,2047	-86,2946	443,0510
1,33	-121,1384	-78,4631	441,3705
1,43	-113,8343	-70,7267	439,6901
1,53	-107,2834	-63,0807	438,0096
1,62	-101,4766	-55,5251	436,3292
1,72	-96,4050	-48,0646	434,6488
1,82	-92,0593	-40,6992	432,9683
1,92	-88,4301	-33,4289	431,2879
2,01	-85,5084	-26,2490	429,6075
2,11	-83,2853	-19,1595	427,9270
2,21	-81,7517	-12,1651	426,2466
2,31	-80,8983	-5,2658	424,5661
2,41	-80,7158	1,5384	422,8857
2,50	-81,1951	8,2522	421,2053
2,60	-82,3274	14,8757	419,5248
2,70	-84,1036	21,4040	417,8444
2,80	-86,5144	27,8372	416,1640
2,90	-89,5504	34,1753	414,4835
2,99	-93,2026	40,4230	412,8031
3,09	-97,4622	46,5804	411,1226
3,19	-102,3200	52,6426	409,4422
3,29	-107,7667	58,6098	407,7618
3,39	-113,7931	64,4818	406,0813
3,48	-120,3899	70,2634	404,4009
3,58	-127,5485	75,9547	402,7205
3,68	-135,2597	81,5508	401,0400
3,78	-143,5143	87,0518	399,3596
3,88	-152,3027	92,4577	397,6792
3,97	-161,6161	97,7733	395,9987
4,07	-171,4456	102,9985	394,3183
4,17	-181,7820	108,1285	392,6378
4,27	-192,6161	113,1635	390,9574
4,36	-203,9388	118,1080	389,2770
4,46	-215,7412	122,9622	387,5965
4,56	-228,0142	127,7213	385,9161
4,66	-240,7486	132,3853	384,2357
4,76	-253,9350	136,9541	382,5552
4,85	-267,5644	141,4326	380,8748
4,95	-281,6278	145,8207	379,1943
5,05	-296,1163	150,1137	377,5139

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 5)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	5,9402	-64,0818
0,10	0,7914	-9,7316	-64,0818
0,20	3,1499	-26,0100	-64,0818
0,29	5,5144	-17,2513	-64,0818
0,38	7,1126	-8,3737	-64,0818
0,46	7,9340	0,6229	-64,0818
0,55	-441,2164	-409,7256	225,7968
0,64	-405,2767	-400,4918	225,7968
0,72	-370,1450	-391,1411	225,7968

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 70 DI 424
---	--	---------------------------

0,81	-335,8314	-381,6746	225,7968
0,90	-302,3462	-371,5196	225,7968
1,00	-266,5161	-360,8539	225,7968
1,09	-231,7115	-350,0523	225,7968
1,19	-197,9455	-339,1158	225,7968
1,28	-165,2311	-328,0453	225,7968
1,38	-133,5812	-316,8415	225,7968
1,48	-103,0085	-305,5050	225,7968
1,57	-73,5260	-294,0362	225,7968
1,67	-45,1462	-282,4355	225,7968
1,77	-17,8818	-270,7031	225,7968
1,86	8,2545	-258,8390	225,7968
1,96	33,2499	-246,8433	225,7968
2,05	57,0920	-234,7158	225,7968
2,15	79,7679	-222,4561	225,7968
2,25	101,2650	-210,0641	225,7968
2,34	121,5706	-197,5392	225,7968
2,44	140,6718	-184,8808	225,7968
2,53	158,5559	-172,0885	225,7968
2,63	175,2100	-159,1614	225,7968
2,73	190,6211	-146,0988	225,7968
2,82	204,7762	-132,8999	225,7968
2,92	217,6621	-119,5638	225,7968
3,02	229,2657	-106,0894	225,7968
3,11	239,5737	-92,4759	225,7968
3,21	248,5728	-78,7221	225,7968
3,30	256,2493	-64,8269	225,7968
3,40	262,5897	-50,4639	225,7968
3,50	267,7520	-35,7094	225,7968
3,60	271,4388	-20,7981	225,7968
3,70	273,6344	-5,7288	225,7968
3,80	274,3231	9,4999	225,7968
3,90	273,4890	24,8894	225,7968
4,00	271,1159	40,4411	225,7968
4,10	267,1876	56,1562	225,7968
4,20	261,6878	72,0361	225,7968
4,30	254,6001	88,0822	225,7968
4,40	245,9077	104,2955	225,7968
4,50	235,5940	120,6775	225,7968
4,60	223,6421	137,2292	225,7968
4,70	210,0350	153,9517	225,7968
4,80	194,7557	170,8461	225,7968
4,90	177,7869	187,9134	225,7968
5,00	159,1114	205,1544	225,7968
5,10	138,7118	222,5700	225,7968
5,20	116,5707	240,1607	225,7968
5,30	92,6704	257,9273	225,7968
5,40	66,9935	275,8701	225,7968
5,50	39,5224	293,9894	225,7968
5,60	10,2393	312,2856	225,7968
5,70	-20,8734	330,7585	225,7968
5,80	-53,8334	349,4082	225,7968
5,90	-88,6584	366,9128	225,7968
5,99	-120,6746	383,5205	225,7968
6,08	-154,1439	400,2625	225,7968
6,16	-189,0782	417,1383	225,7968
6,25	-10,6816	-56,2596	63,9778
6,34	-5,6702	-39,1176	63,9778
6,42	-2,1587	-21,8428	63,9778
6,51	-0,1588	-4,4351	63,9778
6,60	0,3180	10,7758	63,9778
6,67	0,1373	9,6301	63,9778
6,73	0,0330	8,5615	63,9778
6,80	0,0000	-7,5700	63,9778

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 5)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-135,5795	310,5717	116,1807
0,72	-83,0886	289,3235	117,9526
0,90	-34,3162	268,0752	119,7244
1,09	14,9915	244,7255	121,6715
1,28	59,8089	221,3757	123,6187
1,48	100,1360	198,0260	125,5658
1,67	135,9728	174,6762	127,5129

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 71 DI 424
---	--	---------------------------

1,86	167,3192	151,3265	129,4600
2,05	194,1753	127,9767	131,4071
2,25	216,5410	104,6270	133,3542
2,44	234,4164	81,2773	135,3014
2,63	247,8015	57,9275	137,2485
2,82	256,6962	34,5778	139,1956
3,02	261,1006	11,2280	141,1427
3,21	261,0147	-12,1217	143,0898
3,40	256,4384	-35,4715	145,0369
3,59	247,3718	-58,8212	146,9840
3,78	233,8149	-82,1710	148,9312
3,98	215,7676	-105,5207	150,8783
4,17	193,2300	-128,8704	152,8254
4,36	166,2020	-152,2202	154,7725
4,55	134,6838	-175,5699	156,7196
4,75	98,6751	-198,9197	158,6667
4,94	58,1762	-222,2694	160,6139
5,13	13,1869	-245,6192	162,5610
5,32	-36,2927	-268,9689	164,5081
5,52	-90,2627	-292,3187	166,4552
5,71	-148,7230	-315,6684	168,4023
5,90	-211,6736	-339,0181	170,3494
6,08	-272,8610	-360,2664	172,1213
6,25	-337,7668	-381,5147	173,8932

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 5)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-449,1846	289,8786	419,4641
0,45	-421,3354	278,9557	417,1955
0,55	-394,5505	268,1400	414,9269
0,64	-368,8197	257,4260	412,6583
0,74	-344,1329	246,8137	410,3897
0,84	-320,4801	236,3086	408,1211
0,94	-297,8506	225,9105	405,8525
1,04	-276,2340	215,6195	403,5839
1,13	-255,6201	205,4303	401,3153
1,23	-235,9989	195,3429	399,0468
1,33	-217,3602	185,3625	396,7782
1,43	-199,6935	175,4892	394,5096
1,53	-182,9886	165,7177	392,2410
1,62	-167,2355	156,0479	389,9724
1,72	-152,4240	146,4852	387,7038
1,82	-138,5436	137,0296	385,4352
1,92	-125,5838	127,6811	383,1666
2,01	-113,5344	118,4344	380,8980
2,11	-102,3854	109,2894	378,6294
2,21	-92,1266	100,2515	376,3609
2,31	-82,7476	91,3207	374,0923
2,41	-74,2378	82,4970	371,8237
2,50	-66,5869	73,7750	369,5551
2,60	-59,7852	65,1548	367,2865
2,70	-53,8222	56,6417	365,0179
2,80	-48,6876	48,2357	362,7493
2,90	-44,3708	39,9367	360,4807
2,99	-40,8617	31,7396	358,2121
3,09	-38,1502	23,6441	355,9435
3,19	-36,2261	15,6558	353,6750
3,29	-35,0790	7,7746	351,4064
3,39	-34,6983	0,0004	349,1378
3,48	-35,0739	-7,6719	346,8692
3,58	-36,1958	-15,2426	344,6006
3,68	-38,0537	-22,7061	342,3320
3,78	-40,6372	-30,0626	340,0634
3,88	-43,9357	-37,3119	337,7948
3,97	-47,9391	-44,4595	335,5262
4,07	-52,6374	-51,5054	333,2576
4,17	-58,0203	-58,4442	330,9891
4,27	-64,0775	-65,2758	328,7205
4,36	-70,7985	-72,0058	326,4519
4,46	-78,1736	-78,6339	324,1833
4,56	-86,1924	-85,1550	321,9147
4,66	-94,8446	-91,5690	319,6461

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 72 DI 424
---	--	---------------------------

4,76	-104,1195	-97,8759	317,3775
4,85	-114,0069	-104,0810	315,1089
4,95	-124,4970	-110,1844	312,8403
5,05	-135,5795	-116,1807	310,5717

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 5)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-214,8075	-161,8190	490,4070
0,45	-199,4258	-152,3617	488,1384
0,55	-184,9648	-143,0115	485,8698
0,64	-171,4144	-133,7631	483,6012
0,74	-158,7645	-124,6164	481,3326
0,84	-147,0051	-115,5768	479,0641
0,94	-136,1255	-106,6443	476,7955
1,04	-126,1153	-97,8189	474,5269
1,13	-116,9643	-89,0953	472,2583
1,23	-108,6625	-80,4733	469,9897
1,33	-101,1997	-71,9585	467,7211
1,43	-94,5654	-63,5508	465,4525
1,53	-88,7494	-55,2449	463,1839
1,62	-83,7416	-47,0406	460,9153
1,72	-79,5320	-38,9435	458,6467
1,82	-76,1100	-30,9535	456,3782
1,92	-73,4650	-23,0706	454,1096
2,01	-71,5870	-15,2894	451,8410
2,11	-70,4659	-7,6100	449,5724
2,21	-70,0915	-0,0376	447,3038
2,31	-70,4533	7,4276	445,0352
2,41	-71,5408	14,7858	442,7666
2,50	-73,3438	22,0422	440,4980
2,60	-75,8524	29,1968	438,2294
2,70	-79,0563	36,2444	435,9608
2,80	-82,9450	43,1848	433,6923
2,90	-87,5081	50,0182	431,4237
2,99	-92,7353	56,7498	429,1551
3,09	-98,6166	63,3796	426,8865
3,19	-105,1419	69,9024	424,6179
3,29	-112,3006	76,3181	422,3493
3,39	-120,0823	82,6267	420,0807
3,48	-128,4767	88,8335	417,8121
3,58	-137,4738	94,9386	415,5435
3,68	-147,0635	100,9365	413,2749
3,78	-157,2353	106,8274	411,0064
3,88	-167,9787	112,6112	408,7378
3,97	-179,2834	118,2933	406,4692
4,07	-191,1395	123,8736	404,2006
4,17	-203,5367	129,3468	401,9320
4,27	-216,4646	134,7129	399,6634
4,36	-229,9130	139,9772	397,3948
4,46	-243,8718	145,1398	395,1262
4,56	-258,3310	150,1953	392,8576
4,66	-273,2798	155,1437	390,5890
4,76	-288,7080	159,9851	388,3205
4,85	-304,6053	164,7246	386,0519
4,95	-320,9616	169,3625	383,7833
5,05	-337,7668	173,8932	381,5147

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 6)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	4,1537	-60,5545
0,10	0,6572	-8,8443	-60,5545
0,20	2,6142	-22,2336	-60,5545
0,29	4,6253	-16,0990	-60,5545
0,38	6,0997	-9,8525	-60,5545
0,46	7,0275	-3,4941	-60,5545
0,55	-371,3891	-317,1867	207,0019
0,64	-343,5696	-310,6052	207,0019
0,72	-316,3259	-303,9135	207,0019
0,81	-289,6678	-297,1127	207,0019
0,90	-263,6047	-289,7879	207,0019
1,00	-235,6612	-282,0662	207,0019
1,09	-208,4601	-274,2160	207,0019

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 73 DI 424
---	--	---------------------------

1,19	-182,0138	-266,2384	207,0019
1,28	-156,3347	-258,1340	207,0019
1,38	-131,4348	-249,9036	207,0019
1,48	-107,3262	-241,5477	207,0019
1,57	-84,0212	-233,0669	207,0019
1,67	-61,5315	-224,4615	207,0019
1,77	-39,8694	-215,7318	207,0019
1,86	-19,0466	-206,8779	207,0019
1,96	0,9249	-197,8999	207,0019
2,05	20,0330	-188,7979	207,0019
2,15	38,2660	-179,5717	207,0019
2,25	55,6118	-170,2212	207,0019
2,34	72,0586	-160,7461	207,0019
2,44	87,5943	-151,1461	207,0019
2,53	102,2069	-141,4209	207,0019
2,63	115,8844	-131,5699	207,0019
2,73	128,6147	-121,5927	207,0019
2,82	140,3856	-111,4887	207,0019
2,92	151,1850	-101,2572	207,0019
3,02	161,0006	-90,8977	207,0019
3,11	169,8201	-80,4094	207,0019
3,21	177,6312	-69,7916	207,0019
3,30	184,4212	-59,0434	207,0019
3,40	190,1778	-47,9135	207,0019
3,50	195,0550	-36,4563	207,0019
3,60	198,7864	-24,8553	207,0019
3,70	201,3577	-13,1096	207,0019
3,80	202,7545	-1,2183	207,0019
3,90	202,9622	10,8198	207,0019
4,00	201,9660	23,0057	207,0019
4,10	199,7512	35,3402	207,0019
4,20	196,3030	47,8245	207,0019
4,30	191,6064	60,4594	207,0019
4,40	185,6462	73,2460	207,0019
4,50	178,4074	86,1851	207,0019
4,60	169,8747	99,2777	207,0019
4,70	160,0328	112,5246	207,0019
4,80	148,8661	125,9265	207,0019
4,90	136,3593	139,4842	207,0019
5,00	122,4967	153,1984	207,0019
5,10	107,2627	167,0697	207,0019
5,20	90,6415	181,0986	207,0019
5,30	72,6174	195,2856	207,0019
5,40	53,1747	209,6311	207,0019
5,50	32,2974	224,1352	207,0019
5,60	9,9697	238,7981	207,0019
5,70	-13,8243	253,6200	207,0019
5,80	-39,1005	268,6007	207,0019
5,90	-65,8748	282,6865	207,0019
5,99	-90,5441	296,0547	207,0019
6,08	-116,3832	309,5437	207,0019
6,16	-143,4026	323,1533	207,0019
6,25	-9,5388	-47,5605	60,4591
6,34	-5,3116	-33,7111	60,4591
6,42	-2,2961	-19,7419	60,4591
6,51	-0,5030	-5,6530	60,4591
6,60	0,0573	6,6854	60,4591
6,67	0,0219	6,4171	60,4591
6,73	0,0043	6,2184	60,4591
6,80	0,0000	-6,0892	60,4591

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 6)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-105,1600	239,5018	115,3716
0,72	-64,7067	222,8220	116,8810
0,90	-27,1723	206,1423	118,3904
1,09	10,7080	187,8128	120,0490
1,28	45,0634	169,4834	121,7077
1,48	75,8939	151,1540	123,3664
1,67	103,1996	132,8245	125,0250
1,86	126,9803	114,4951	126,6837
2,05	147,2361	96,1657	128,3423
2,25	163,9671	77,8363	130,0010
2,44	177,1732	59,5068	131,6596

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 74 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

2,63	186,8543	41,1774	133,3183
2,82	193,0106	22,8480	134,9769
3,02	195,6420	4,5185	136,6356
3,21	194,7485	-13,8109	138,2942
3,40	190,3301	-32,1403	139,9529
3,59	182,3869	-50,4697	141,6115
3,78	170,9187	-68,7992	143,2702
3,98	155,9257	-87,1286	144,9289
4,17	137,4077	-105,4580	146,5875
4,36	115,3649	-123,7874	148,2462
4,55	89,7972	-142,1169	149,9048
4,75	60,7045	-160,4463	151,5635
4,94	28,0870	-178,7757	153,2221
5,13	-8,0554	-197,1052	154,8808
5,32	-47,7226	-215,4346	156,5394
5,52	-90,9148	-233,7640	158,1981
5,71	-137,6319	-252,0934	159,8567
5,90	-187,8738	-270,4229	161,5154
6,08	-236,6573	-287,1026	163,0248
6,25	-288,3598	-303,7824	164,5341

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 6)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-378,7880	267,5564	320,1628
0,45	-353,0875	257,3910	318,4824
0,55	-328,3776	247,3206	316,8019
0,64	-304,6494	237,3407	315,1215
0,74	-281,8940	227,4511	313,4410
0,84	-260,1023	217,6566	311,7606
0,94	-239,2649	207,9573	310,0802
1,04	-219,3726	198,3530	308,3997
1,13	-200,4164	188,8392	306,7193
1,23	-182,3872	179,4157	305,0389
1,33	-165,2761	170,0873	303,3584
1,43	-149,0738	160,8540	301,6780
1,53	-133,7711	151,7111	299,9975
1,62	-119,3593	142,6586	298,3171
1,72	-105,8292	133,7012	296,6367
1,82	-93,1715	124,8389	294,9562
1,92	-81,3769	116,0718	293,2758
2,01	-70,4363	107,3949	291,5954
2,11	-60,3409	98,8085	289,9149
2,21	-51,0817	90,3172	288,2345
2,31	-42,6492	81,9210	286,5540
2,41	-35,0341	73,6199	284,8736
2,50	-28,2275	65,4092	283,1932
2,60	-22,2204	57,2889	281,5127
2,70	-17,0038	49,2636	279,8323
2,80	-12,5683	41,3335	278,1519
2,90	-8,9046	33,4985	276,4714
2,99	-6,0037	25,7539	274,7910
3,09	-3,8567	18,0996	273,1106
3,19	-2,4546	10,5405	271,4301
3,29	-1,7879	3,0765	269,7497
3,39	-1,8474	-4,2924	268,0692
3,48	-2,6241	-11,5709	266,3888
3,58	-4,1090	-18,7591	264,7084
3,68	-6,2931	-25,8521	263,0279
3,78	-9,1670	-32,8501	261,3475
3,88	-12,7216	-39,7529	259,6671
3,97	-16,9476	-46,5653	257,9866
4,07	-21,8362	-53,2874	256,3062
4,17	-27,3783	-59,9143	254,6257
4,27	-33,5647	-66,4462	252,9453
4,36	-40,3863	-72,8877	251,2649
4,46	-47,8342	-79,2388	249,5844
4,56	-55,8992	-85,4947	247,9040
4,66	-64,5722	-91,6556	246,2236
4,76	-73,8438	-97,7214	244,5431
4,85	-83,7049	-103,6967	242,8627
4,95	-94,1467	-109,5817	241,1822
5,05	-105,1600	-115,3716	239,5018

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 6)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-162,0740	-146,5428	384,4434
0,45	-148,1494	-137,8743	382,7630
0,55	-135,0690	-129,3009	381,0825
0,64	-122,8236	-120,8178	379,4021
0,74	-111,4044	-112,4251	377,7217
0,84	-100,8023	-104,1275	376,0412
0,94	-91,0081	-95,9251	374,3608
1,04	-82,0124	-87,8178	372,6803
1,13	-73,8060	-79,8008	370,9999
1,23	-66,3803	-71,8742	369,3195
1,33	-59,7260	-64,0427	367,6390
1,43	-53,8339	-56,3063	365,9586
1,53	-48,6949	-48,6603	364,2782
1,62	-44,3002	-41,1047	362,5977
1,72	-40,6406	-33,6442	360,9173
1,82	-37,7069	-26,2788	359,2369
1,92	-35,4897	-19,0085	357,5564
2,01	-33,9799	-11,8286	355,8760
2,11	-33,1688	-4,7391	354,1955
2,21	-33,0472	2,2553	352,5151
2,31	-33,6058	9,1546	350,8347
2,41	-34,8353	15,9588	349,1542
2,50	-36,7267	22,6726	347,4738
2,60	-39,2710	29,2961	345,7934
2,70	-42,4592	35,8244	344,1129
2,80	-46,2819	42,2576	342,4325
2,90	-50,7300	48,5957	340,7520
2,99	-55,7942	54,8434	339,0716
3,09	-61,4657	61,0008	337,3912
3,19	-67,7355	67,0630	335,7107
3,29	-74,5942	73,0302	334,0303
3,39	-82,0326	78,9022	332,3499
3,48	-90,0415	84,6838	330,6694
3,58	-98,6121	90,3751	328,9890
3,68	-107,7353	95,9712	327,3085
3,78	-117,4018	101,4722	325,6281
3,88	-127,6023	106,8781	323,9477
3,97	-138,3276	112,1937	322,2672
4,07	-149,5691	117,4189	320,5868
4,17	-161,3175	122,5489	318,9064
4,27	-173,5636	127,5839	317,2259
4,36	-186,2983	132,5284	315,5455
4,46	-199,5127	137,3826	313,8651
4,56	-213,1977	142,1417	312,1846
4,66	-227,3441	146,8057	310,5042
4,76	-241,9425	151,3745	308,8237
4,85	-256,9839	155,8530	307,1433
4,95	-272,4593	160,2411	305,4629
5,05	-288,3598	164,5341	303,7824

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 7)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	5,4307	-64,9054
0,10	0,7832	-10,0569	-64,9054
0,20	3,1152	-26,0685	-64,9054
0,29	5,4849	-18,1467	-64,9054
0,38	7,1615	-10,0894	-64,9054
0,46	8,1330	-1,8964	-64,9054
0,55	-443,1451	-399,0974	218,3547
0,64	-408,1354	-390,6340	218,3547
0,72	-373,8662	-382,0371	218,3547
0,81	-340,3493	-373,3078	218,3547
0,90	-307,5962	-363,9090	218,3547
1,00	-272,4978	-354,0152	218,3547
1,09	-238,3508	-343,9655	218,3547
1,19	-205,1701	-333,7609	218,3547
1,28	-172,9706	-323,4024	218,3547
1,38	-141,7671	-312,8908	218,3547
1,48	-111,5743	-302,2266	218,3547

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 76 DI 424
---	--	---------------------------

1,57	-82,4070	-291,4103	218,3547
1,67	-54,2796	-280,4423	218,3547
1,77	-27,2069	-269,3229	218,3547
1,86	-1,2034	-258,0522	218,3547
1,96	23,7164	-246,6301	218,3547
2,05	47,5380	-235,0566	218,3547
2,15	70,2467	-223,3315	218,3547
2,25	91,8279	-211,4544	218,3547
2,34	112,2672	-199,4250	218,3547
2,44	131,5498	-187,2427	218,3547
2,53	149,6610	-174,9070	218,3547
2,63	166,5861	-162,4173	218,3547
2,73	182,3102	-149,7727	218,3547
2,82	196,8186	-136,9725	218,3547
2,92	210,0961	-124,0158	218,3547
3,02	222,1278	-110,9017	218,3547
3,11	232,8985	-97,6292	218,3547
3,21	242,3930	-84,1973	218,3547
3,30	250,5960	-70,6049	218,3547
3,40	257,4921	-56,5313	218,3547
3,50	263,2610	-42,0511	218,3547
3,60	267,5820	-27,3936	218,3547
3,70	270,4372	-12,5575	218,3547
3,80	271,8088	2,4587	218,3547
3,90	271,6788	17,6562	218,3547
4,00	270,0290	33,0363	218,3547
4,10	266,8412	48,6005	218,3547
4,20	262,0970	64,3501	218,3547
4,30	255,7778	80,2863	218,3547
4,40	247,8650	96,4104	218,3547
4,50	238,3398	112,7236	218,3547
4,60	227,1833	129,2272	218,3547
4,70	214,3764	145,9222	218,3547
4,80	199,9001	162,8098	218,3547
4,90	183,7349	179,8908	218,3547
5,00	165,8617	197,1663	218,3547
5,10	146,2609	214,6370	218,3547
5,20	124,9130	232,3036	218,3547
5,30	101,7985	250,1668	218,3547
5,40	76,8977	268,2271	218,3547
5,50	50,1908	286,4849	218,3547
5,60	21,6582	304,9403	218,3547
5,70	-8,7200	323,5936	218,3547
5,80	-40,9635	342,4446	218,3547
5,90	-75,0921	360,1579	218,3547
5,99	-106,5173	376,9764	218,3547
6,08	-139,4140	393,9455	218,3547
6,16	-173,7955	411,0649	218,3547
6,25	-11,5240	-58,6940	64,8049
6,34	-6,2996	-41,2758	64,8049
6,42	-2,5993	-23,7084	64,8049
6,51	-0,4361	-5,9918	64,8049
6,60	0,1769	9,5058	64,8049
6,67	0,0741	8,8200	64,8049
6,73	0,0171	8,2208	64,8049
6,80	0,0000	-7,7083	64,8049

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 7)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-113,3990	296,6372	99,1246
0,72	-63,3002	275,9205	101,4871
0,90	-16,8268	255,2038	103,8496
1,09	30,0619	232,4382	106,4457
1,28	72,5725	209,6726	109,0419
1,48	110,7052	186,9070	111,6380
1,67	144,4598	164,1414	114,2342
1,86	173,8365	141,3757	116,8303
2,05	198,8351	118,6101	119,4265
2,25	219,4557	95,8445	122,0227
2,44	235,6984	73,0789	124,6188
2,63	247,5630	50,3133	127,2150
2,82	255,0496	27,5477	129,8111
3,02	258,1583	4,7821	132,4073
3,21	256,8889	-17,9835	135,0034

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 77 DI 424
---	--	---------------------------

3,40	251,2415	-40,7491	137,5996
3,59	241,2162	-63,5147	140,1957
3,78	226,8128	-86,2804	142,7919
3,98	208,0314	-109,0460	145,3880
4,17	184,8720	-131,8116	147,9842
4,36	157,3347	-154,5772	150,5803
4,55	125,4193	-177,3428	153,1765
4,75	89,1259	-200,1084	155,7727
4,94	48,4545	-222,8740	158,3688
5,13	3,4051	-245,6396	160,9650
5,32	-46,0223	-268,4052	163,5611
5,52	-99,8277	-291,1708	166,1573
5,71	-158,0111	-313,9364	168,7534
5,90	-220,5724	-336,7021	171,3496
6,08	-281,3080	-357,4188	173,7121
6,25	-345,6690	-378,1355	176,0746

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 7)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-451,5327	283,2602	405,5295
0,45	-424,3074	272,8305	403,2609
0,55	-398,0981	262,5080	400,9923
0,64	-372,8946	252,2872	398,7238
0,74	-348,6869	242,1682	396,4552
0,84	-325,4648	232,1563	394,1866
0,94	-303,2177	222,2514	391,9180
1,04	-281,9353	212,4537	389,6494
1,13	-261,6072	202,7577	387,3808
1,23	-242,2236	193,1634	385,1122
1,33	-223,7742	183,6763	382,8436
1,43	-206,2484	174,2962	380,5750
1,53	-189,6362	165,0179	378,3064
1,62	-173,9274	155,8413	376,0379
1,72	-159,1120	146,7719	373,7693
1,82	-145,1794	137,8095	371,5007
1,92	-132,1191	128,9542	369,2321
2,01	-119,9208	120,2007	366,9635
2,11	-108,5748	111,5489	364,6949
2,21	-98,0706	103,0042	362,4263
2,31	-88,3979	94,5667	360,1577
2,41	-79,5461	86,2362	357,8891
2,50	-71,5050	78,0074	355,6205
2,60	-64,2646	69,8804	353,3520
2,70	-57,8148	61,8605	351,0834
2,80	-52,1450	53,9477	348,8148
2,90	-47,2448	46,1420	346,5462
2,99	-43,1039	38,4381	344,2776
3,09	-39,7123	30,8359	342,0090
3,19	-37,0599	23,3408	339,7404
3,29	-35,1362	15,9527	337,4718
3,39	-33,9306	8,6718	335,2032
3,48	-33,4330	1,4927	332,9346
3,58	-33,6333	-5,5848	330,6661
3,68	-34,5214	-12,5551	328,3975
3,78	-36,0868	-19,4183	326,1289
3,88	-38,3189	-26,1745	323,8603
3,97	-41,2076	-32,8288	321,5917
4,07	-44,7429	-39,3815	319,3231
4,17	-48,9146	-45,8270	317,0545
4,27	-53,7122	-52,1655	314,7859
4,36	-59,1254	-58,4022	312,5173
4,46	-65,1443	-64,5371	310,2487
4,56	-71,7586	-70,5650	307,9802
4,66	-78,9580	-76,4858	305,7116
4,76	-86,7319	-82,2994	303,4430
4,85	-95,0700	-88,0113	301,1744
4,95	-103,9624	-93,6215	298,9058
5,05	-113,3990	-99,1246	296,6372

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 7)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 78 DI 424
---	--	---------------------------

0,35	-198,1510	-153,5499	487,0278
0,45	-183,5727	-144,2194	484,7592
0,55	-169,9028	-134,9960	482,4906
0,64	-157,1310	-125,8744	480,2220
0,74	-145,2474	-116,8546	477,9534
0,84	-134,2417	-107,9418	475,6848
0,94	-124,1036	-99,1361	473,4163
1,04	-114,8223	-90,4376	471,1477
1,13	-106,3879	-81,8408	468,8791
1,23	-98,7902	-73,3457	466,6105
1,33	-92,0191	-64,9577	464,3419
1,43	-86,0641	-56,6768	462,0733
1,53	-80,9149	-48,4977	459,8047
1,62	-76,5616	-40,4203	457,5361
1,72	-72,9940	-32,4500	455,2675
1,82	-70,2016	-24,5868	452,9989
1,92	-68,1739	-16,8307	450,7304
2,01	-66,9006	-9,1763	448,4618
2,11	-66,3719	-1,6237	446,1932
2,21	-66,5774	5,8218	443,9246
2,31	-67,5067	13,1602	441,6560
2,41	-69,1494	20,3915	439,3874
2,50	-71,4951	27,5211	437,1188
2,60	-74,5339	34,5489	434,8502
2,70	-78,2557	41,4696	432,5816
2,80	-82,6498	48,2832	430,3130
2,90	-87,7059	54,9898	428,0445
2,99	-93,4137	61,5946	425,7759
3,09	-99,7632	68,0976	423,5073
3,19	-106,7442	74,4935	421,2387
3,29	-114,3462	80,7824	418,9701
3,39	-122,5588	86,9641	416,7015
3,48	-131,3717	93,0441	414,4329
3,58	-140,7750	99,0224	412,1643
3,68	-150,7584	104,8935	409,8957
3,78	-161,3114	110,6576	407,6271
3,88	-172,4236	116,3145	405,3585
3,97	-184,0847	121,8698	403,0900
4,07	-196,2848	127,3232	400,8214
4,17	-209,0136	132,6696	398,5528
4,27	-222,2606	137,9089	396,2842
4,36	-236,0157	143,0464	394,0156
4,46	-250,2689	148,0822	391,7470
4,56	-265,0099	153,0109	389,4784
4,66	-280,2283	157,8324	387,2098
4,76	-295,9135	162,5469	384,9412
4,85	-312,0554	167,1597	382,6726
4,95	-328,6440	171,6707	380,4041
5,05	-345,6690	176,0746	378,1355

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 8)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	3,7660	-59,7651
0,10	0,6456	-8,9853	-59,7651
0,20	2,5664	-22,0659	-59,7651
0,29	4,5629	-16,5702	-59,7651
0,38	6,0785	-10,9508	-59,7651
0,46	7,1024	-5,2075	-59,7651
0,55	-370,5805	-308,1140	199,4001
0,64	-343,5548	-302,1236	199,4001
0,72	-317,0533	-296,0110	199,4001
0,81	-291,0866	-289,7774	199,4001
0,90	-265,6654	-283,0353	199,4001
1,00	-238,3712	-275,9093	199,4001
1,09	-211,7621	-268,6404	199,4001
1,19	-185,8519	-261,2296	199,4001
1,28	-160,6544	-253,6777	199,4001
1,38	-136,1829	-245,9854	199,4001
1,48	-112,4512	-238,1532	199,4001
1,57	-89,4725	-230,1818	199,4001
1,67	-67,2603	-222,0715	199,4001
1,77	-45,8279	-213,8225	199,4001
1,86	-25,1887	-205,4351	199,4001

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 79 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

1,96	-5,3560	-196,9095	199,4001
2,05	13,6569	-188,2455	199,4001
2,15	31,8368	-179,4432	199,4001
2,25	49,1703	-170,5025	199,4001
2,34	65,6441	-161,4230	199,4001
2,44	81,2449	-152,2046	199,4001
2,53	95,9593	-142,8469	199,4001
2,63	109,7739	-133,3493	199,4001
2,73	122,6753	-123,7116	199,4001
2,82	134,6499	-113,9330	199,4001
2,92	145,6844	-104,0131	199,4001
3,02	155,7650	-93,9512	199,4001
3,11	164,8781	-83,7465	199,4001
3,21	173,0100	-73,3984	199,4001
3,30	180,1468	-62,9062	199,4001
3,40	186,2748	-52,0232	199,4001
3,50	191,5630	-40,8027	199,4001
3,60	195,7290	-29,4236	199,4001
3,70	198,7572	-17,8848	199,4001
3,80	200,6315	-6,1854	199,4001
3,90	201,3358	5,6756	199,4001
4,00	200,8541	17,6993	199,4001
4,10	199,1700	29,8865	199,4001
4,20	196,2671	42,2384	199,4001
4,30	192,1291	54,7558	199,4001
4,40	186,7393	67,4398	199,4001
4,50	180,0812	80,2912	199,4001
4,60	172,1379	93,3109	199,4001
4,70	162,8926	106,4999	199,4001
4,80	152,3284	119,8588	199,4001
4,90	140,4283	133,3885	199,4001
5,00	127,1753	147,0896	199,4001
5,10	112,5521	160,9629	199,4001
5,20	96,5417	175,0087	199,4001
5,30	79,1266	189,2277	199,4001
5,40	60,2896	203,6202	199,4001
5,50	40,0134	218,1865	199,4001
5,60	18,2806	232,9268	199,4001
5,70	-4,9263	247,8412	199,4001
5,80	-29,6246	262,9296	199,4001
5,90	-55,8318	277,1309	199,4001
5,99	-80,0150	290,6184	199,4001
6,08	-105,3784	304,2386	199,4001
6,16	-131,9336	317,9912	199,4001
6,25	-10,1262	-49,2082	59,6732
6,34	-5,7548	-35,1921	59,6732
6,42	-2,6098	-21,0444	59,6732
6,51	-0,7027	-6,7650	59,6732
6,60	-0,0450	5,7516	59,6732
6,67	-0,0240	5,8168	59,6732
6,73	-0,0073	5,9585	59,6732
6,80	0,0000	-6,1765	59,6732

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 8)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-87,1906	228,1126	99,5823
0,72	-48,6907	211,8856	101,5948
0,90	-13,0306	195,6587	103,6073
1,09	22,8815	177,8268	105,8188
1,28	55,3643	159,9950	108,0303
1,48	84,4180	142,1632	110,2419
1,67	110,0425	124,3314	112,4534
1,86	132,2378	106,4995	114,6649
2,05	151,0038	88,6677	116,8765
2,25	166,3407	70,8359	119,0880
2,44	178,2484	53,0040	121,2996
2,63	186,7269	35,1722	123,5111
2,82	191,7762	17,3404	125,7226
3,02	193,3962	-0,4915	127,9342
3,21	191,5871	-18,3233	130,1457
3,40	186,3488	-36,1551	132,3573
3,59	177,6813	-53,9870	134,5688
3,78	165,5846	-71,8188	136,7803
3,98	150,0587	-89,6506	138,9919

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 80 DI 424
---	--	---------------------------

4,17	131,1036	-107,4825	141,2034
4,36	108,7193	-125,3143	143,4149
4,55	82,9058	-143,1461	145,6265
4,75	53,6631	-160,9780	147,8380
4,94	20,9912	-178,8098	150,0496
5,13	-15,1099	-196,6416	152,2611
5,32	-54,6402	-214,4734	154,4726
5,52	-97,5997	-232,3053	156,6842
5,71	-143,9884	-250,1371	158,8957
5,90	-193,8063	-267,9689	161,1073
6,08	-242,1207	-284,1959	163,1198
6,25	-293,2748	-300,4229	165,1323

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 8)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-378,2042	259,1651	308,7736
0,45	-353,3006	249,5035	307,0932
0,55	-329,3385	239,9369	305,4127
0,64	-306,3086	230,4607	303,7323
0,74	-284,2021	221,0749	302,0518
0,84	-263,0101	211,7842	300,3714
0,94	-242,7231	202,5886	298,6910
1,04	-223,3318	193,4881	297,0105
1,13	-204,8272	184,4780	295,3301
1,23	-187,2005	175,5583	293,6497
1,33	-170,4424	166,7337	291,9692
1,43	-154,5438	158,0042	290,2888
1,53	-139,4955	149,3650	288,6083
1,62	-125,2887	140,8163	286,9279
1,72	-111,9143	132,3626	285,2475
1,82	-99,3630	124,0041	283,5670
1,92	-87,6255	115,7407	281,8866
2,01	-76,6927	107,5677	280,2062
2,11	-66,5558	99,4850	278,5257
2,21	-57,2056	91,4974	276,8453
2,31	-48,6329	83,6050	275,1649
2,41	-40,8283	75,8077	273,4844
2,50	-33,7828	68,1007	271,8040
2,60	-27,4875	60,4842	270,1235
2,70	-21,9333	52,9627	268,4431
2,80	-17,1110	45,5363	266,7627
2,90	-13,0111	38,2051	265,0822
2,99	-9,6247	30,9643	263,4018
3,09	-6,9429	23,8138	261,7214
3,19	-4,9565	16,7584	260,0409
3,29	-3,6563	9,7981	258,3605
3,39	-3,0331	2,9330	256,6800
3,48	-3,0775	-3,8418	254,9996
3,58	-3,7810	-10,5262	253,3192
3,68	-5,1343	-17,1154	251,6387
3,78	-7,1281	-23,6096	249,9583
3,88	-9,7532	-30,0086	248,2779
3,97	-13,0004	-36,3173	246,5974
4,07	-16,8609	-42,5356	244,9170
4,17	-21,3256	-48,6588	243,2365
4,27	-26,3852	-54,6869	241,5561
4,36	-32,0307	-60,6246	239,8757
4,46	-38,2531	-66,4720	238,1952
4,56	-45,0435	-72,2242	236,5148
4,66	-52,3924	-77,8813	234,8344
4,76	-60,2906	-83,4433	233,1539
4,85	-68,7289	-88,9149	231,4735
4,95	-77,6986	-94,2961	229,7931
5,05	-87,1906	-99,5823	228,1126

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 8)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-149,5659	-139,7268	381,0839
0,45	-136,3024	-131,1878	379,4034
0,55	-123,8703	-122,7439	377,7230
0,64	-112,2606	-114,3904	376,0425

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 81 DI 424
---	--	---------------------------

0,74	-101,4645	-106,1273	374,3621
0,84	-91,4727	-97,9592	372,6817
0,94	-82,2761	-89,8863	371,0012
1,04	-73,8653	-81,9085	369,3208
1,13	-66,2313	-74,0211	367,6404
1,23	-59,3651	-66,2240	365,9599
1,33	-53,2577	-58,5221	364,2795
1,43	-47,8999	-50,9153	362,5990
1,53	-43,2824	-43,3988	360,9186
1,62	-39,3965	-35,9727	359,2382
1,72	-36,2331	-28,6418	357,5577
1,82	-33,7828	-21,4059	355,8773
1,92	-32,0364	-14,2652	354,1969
2,01	-30,9848	-7,2148	352,5164
2,11	-30,6191	-0,2548	350,8360
2,21	-30,9303	6,6101	349,1556
2,31	-31,9089	13,3798	347,4751
2,41	-33,5458	20,0545	345,7947
2,50	-35,8319	26,6388	344,1142
2,60	-38,7582	33,1327	342,4338
2,70	-42,3157	39,5315	340,7534
2,80	-46,4951	45,8351	339,0729
2,90	-51,2871	52,0437	337,3925
2,99	-56,6826	58,1619	335,7121
3,09	-62,6727	64,1897	334,0316
3,19	-69,2484	70,1224	332,3512
3,29	-76,4003	75,9600	330,6707
3,39	-84,1192	81,7024	328,9903
3,48	-92,3960	87,3545	327,3099
3,58	-101,2217	92,9163	325,6294
3,68	-110,5874	98,3829	323,9490
3,78	-120,4837	103,7544	322,2686
3,88	-130,9013	109,0307	320,5881
3,97	-141,8311	114,2167	318,9077
4,07	-153,2643	119,3124	317,2272
4,17	-165,1918	124,3129	315,5468
4,27	-177,6043	129,2183	313,8664
4,36	-190,4926	134,0333	312,1859
4,46	-203,8480	138,7580	310,5055
4,56	-217,6614	143,3875	308,8251
4,66	-231,9234	147,9220	307,1446
4,76	-246,6248	152,3613	305,4642
4,85	-261,7564	156,7102	303,7838
4,95	-277,3095	160,9688	302,1033
5,05	-293,2748	165,1323	300,4229

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 9)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	7,8106	-28,9026
0,10	0,4136	-0,3661	-28,9026
0,20	1,6449	-9,4353	-28,9026
0,29	2,5592	2,4469	-28,9026
0,38	2,4338	14,4024	-28,9026
0,46	1,2623	26,4313	-28,9026
0,55	-425,7039	-458,5221	201,2244
0,64	-385,4946	-446,3472	201,2244
0,72	-346,3505	-434,1009	201,2244
0,81	-308,2780	-421,7844	201,2244
0,90	-271,2831	-408,6860	201,2244
1,00	-231,8793	-394,9929	201,2244
1,09	-193,7921	-381,2184	201,2244
1,19	-157,0294	-367,3633	201,2244
1,28	-121,5989	-353,4284	201,2244
1,38	-87,5083	-339,4141	201,2244
1,48	-54,7652	-325,3210	201,2244
1,57	-23,3773	-311,1491	201,2244
1,67	6,6480	-296,8986	201,2244
1,77	35,3031	-282,5695	201,2244
1,86	62,5803	-268,1617	201,2244
1,96	88,4722	-253,6748	201,2244
2,05	112,9711	-239,1085	201,2244
2,15	136,0694	-224,4622	201,2244
2,25	157,7594	-209,7354	201,2244

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 82 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

2,34	178,0334	-194,9274	201,2244
2,44	196,8835	-180,0373	201,2244
2,53	214,3019	-165,0644	201,2244
2,63	230,2806	-150,0077	201,2244
2,73	244,8115	-134,8661	201,2244
2,82	257,8865	-119,6386	201,2244
2,92	269,4973	-104,3241	201,2244
3,02	279,6356	-88,9213	201,2244
3,11	288,2928	-73,4291	201,2244
3,21	295,4604	-57,8461	201,2244
3,30	301,1296	-42,1711	201,2244
3,40	305,2916	-26,0428	201,2244
3,50	308,0118	-9,5412	201,2244
3,60	309,0817	7,0644	201,2244
3,70	308,4911	23,7755	201,2244
3,80	306,2294	40,5937	201,2244
3,90	302,2859	57,5205	201,2244
4,00	296,6497	74,5573	201,2244
4,10	289,3098	91,7057	201,2244
4,20	280,2551	108,9670	201,2244
4,30	269,4742	126,3427	201,2244
4,40	256,9558	143,8341	201,2244
4,50	242,6882	161,4425	201,2244
4,60	226,6598	179,1691	201,2244
4,70	208,8587	197,0149	201,2244
4,80	189,2731	214,9811	201,2244
4,90	167,8908	233,0686	201,2244
5,00	144,6998	251,2781	201,2244
5,10	119,6878	269,6105	201,2244
5,20	92,8426	288,0663	201,2244
5,30	64,1519	306,6459	201,2244
5,40	33,6031	325,3498	201,2244
5,50	1,1840	344,1780	201,2244
5,60	-33,1180	363,1305	201,2244
5,70	-69,3152	382,2072	201,2244
5,80	-107,4201	401,4078	201,2244
5,90	-147,4450	419,3792	201,2244
5,99	-184,0520	436,3814	201,2244
6,08	-222,1467	453,4770	201,2244
6,16	-261,7372	470,6651	201,2244
6,25	-11,1175	-57,6093	28,8099
6,34	-5,9880	-40,2384	28,8099
6,42	-2,3785	-22,7763	28,8099
6,51	-0,2969	-5,2231	28,8099
6,60	0,2488	10,0794	28,8099
6,67	0,1079	9,1911	28,8099
6,73	0,0261	8,3558	28,8099
6,80	0,0000	-7,5733	28,8099

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 9)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-212,3476	388,1633	99,4974
0,72	-146,6349	362,8397	101,2693
0,90	-85,3537	337,5162	103,0412
1,09	-23,1225	309,6881	104,9883
1,28	33,7571	281,8599	106,9354
1,48	85,2851	254,0318	108,8825
1,67	131,4616	226,2037	110,8297
1,86	172,2866	198,3756	112,7768
2,05	207,7599	170,5475	114,7239
2,25	237,8818	142,7194	116,6710
2,44	262,6520	114,8913	118,6181
2,63	282,0707	87,0632	120,5652
2,82	296,1379	59,2351	122,5123
3,02	304,8534	31,4070	124,4595
3,21	308,2175	3,5788	126,4066
3,40	306,2299	-24,2493	128,3537
3,59	298,8908	-52,0774	130,3008
3,78	286,2002	-79,9055	132,2479
3,98	268,1579	-107,7336	134,1950
4,17	244,7642	-135,5617	136,1422
4,36	216,0188	-163,3898	138,0893
4,55	181,9219	-191,2179	140,0364
4,75	142,4735	-219,0460	141,9835

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 83 DI 424
---	--	---------------------------

4,94	97,6735	-246,8741	143,9306
5,13	47,5219	-274,7022	145,8777
5,32	-7,9813	-302,5304	147,8248
5,52	-68,8360	-330,3585	149,7720
5,71	-135,0422	-358,1866	151,7191
5,90	-206,6000	-386,0147	153,6662
6,08	-276,3684	-411,3383	155,4381
6,25	-350,5684	-436,6618	157,2099

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 9)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-424,7422	230,1270	497,0556
0,45	-402,6657	220,7965	494,7871
0,55	-381,4976	211,5732	492,5185
0,64	-361,2276	202,4516	490,2499
0,74	-341,8458	193,4317	487,9813
0,84	-323,3420	184,5189	485,7127
0,94	-305,7056	175,7133	483,4441
1,04	-288,9263	167,0147	481,1755
1,13	-272,9936	158,4179	478,9069
1,23	-257,8978	149,9228	476,6383
1,33	-243,6285	141,5348	474,3697
1,43	-230,1753	133,2539	472,1012
1,53	-217,5279	125,0748	469,8326
1,62	-205,6765	116,9974	467,5640
1,72	-194,6107	109,0271	465,2954
1,82	-184,3201	101,1639	463,0268
1,92	-174,7942	93,4078	460,7582
2,01	-166,0228	85,7535	458,4896
2,11	-157,9958	78,2009	456,2210
2,21	-150,7032	70,7554	453,9524
2,31	-144,1343	63,4169	451,6838
2,41	-138,2788	56,1856	449,4153
2,50	-133,1263	49,0561	447,1467
2,60	-128,6670	42,0282	444,8781
2,70	-124,8905	35,1075	442,6095
2,80	-121,7865	28,2939	440,3409
2,90	-119,3444	21,5874	438,0723
2,99	-117,5540	14,9826	435,8037
3,09	-116,4053	8,4795	433,5351
3,19	-115,8882	2,0836	431,2665
3,29	-115,9921	-4,2052	428,9979
3,39	-116,7065	-10,3870	426,7294
3,48	-118,0212	-16,4670	424,4608
3,58	-119,9263	-22,4452	422,1922
3,68	-122,4115	-28,3164	419,9236
3,78	-125,4663	-34,0804	417,6550
3,88	-129,0803	-39,7374	415,3864
3,97	-133,2433	-45,2926	413,1178
4,07	-137,9451	-50,7461	410,8492
4,17	-143,1758	-56,0925	408,5806
4,27	-148,9247	-61,3317	406,3120
4,36	-155,1816	-66,4693	404,0435
4,46	-161,9366	-71,5050	401,7749
4,56	-169,1794	-76,4337	399,5063
4,66	-176,8996	-81,2553	397,2377
4,76	-185,0867	-85,9698	394,9691
4,85	-193,7304	-90,5825	392,7005
4,95	-202,8208	-95,0935	390,4319
5,05	-212,3476	-99,4974	388,1633

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 9)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-291,7142	-172,4145	545,5542
0,45	-275,2887	-163,0840	543,2856
0,55	-259,7717	-153,8607	541,0170
0,64	-245,1527	-144,7391	538,7484
0,74	-231,4219	-135,7192	536,4798
0,84	-218,5691	-126,8064	534,2112
0,94	-206,5838	-118,0008	531,9426
1,04	-195,4554	-109,3022	529,6740

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 84 DI 424
---	--	---------------------------

1,13	-185,1738	-100,7054	527,4054
1,23	-175,7289	-92,2103	525,1369
1,33	-167,1107	-83,8223	522,8683
1,43	-159,3085	-75,5414	520,5997
1,53	-152,3122	-67,3623	518,3311
1,62	-146,1117	-59,2849	516,0625
1,72	-140,6970	-51,3146	513,7939
1,82	-136,0574	-43,4514	511,5253
1,92	-132,1825	-35,6953	509,2567
2,01	-129,0621	-28,0410	506,9881
2,11	-126,6861	-20,4884	504,7195
2,21	-125,0445	-13,0429	502,4510
2,31	-124,1267	-5,7044	500,1824
2,41	-123,9221	1,5269	497,9138
2,50	-124,4207	8,6564	495,6452
2,60	-125,6124	15,6843	493,3766
2,70	-127,4870	22,6050	491,1080
2,80	-130,0339	29,4186	488,8394
2,90	-133,2429	36,1251	486,5708
2,99	-137,1035	42,7299	484,3022
3,09	-141,6058	49,2330	482,0336
3,19	-146,7397	55,6289	479,7651
3,29	-152,4946	61,9177	477,4965
3,39	-158,8600	68,0995	475,2279
3,48	-165,8257	74,1795	472,9593
3,58	-173,3818	80,1577	470,6907
3,68	-181,5180	86,0289	468,4221
3,78	-190,2239	91,7929	466,1535
3,88	-199,4889	97,4499	463,8849
3,97	-209,3029	103,0051	461,6163
4,07	-219,6558	108,4586	459,3477
4,17	-230,5374	113,8050	457,0792
4,27	-241,9373	119,0442	454,8106
4,36	-253,8453	124,1818	452,5420
4,46	-266,2513	129,2175	450,2734
4,56	-279,1451	134,1462	448,0048
4,66	-292,5163	138,9678	445,7362
4,76	-306,3544	143,6823	443,4676
4,85	-320,6491	148,2950	441,1990
4,95	-335,3906	152,8060	438,9304
5,05	-350,5684	157,2099	436,6618

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 10)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	5,9316	-24,6233
0,10	0,3170	-0,3236	-24,6233
0,20	1,2595	-7,2468	-24,6233
0,29	1,9592	1,8433	-24,6233
0,38	1,8637	10,9976	-24,6233
0,46	0,9671	20,2164	-24,6233
0,55	-349,0907	-358,6837	182,5575
0,64	-317,6401	-349,3369	182,5575
0,72	-287,0075	-339,9273	182,5575
0,81	-257,1981	-330,4560	182,5575
0,90	-228,2175	-320,3781	182,5575
1,00	-197,3326	-309,8305	182,5575
1,09	-167,4619	-299,2112	182,5575
1,19	-138,6122	-288,5209	182,5575
1,28	-110,7905	-277,7602	182,5575
1,38	-84,0034	-266,9297	182,5575
1,48	-58,2578	-256,0296	182,5575
1,57	-33,5602	-245,0602	182,5575
1,67	-9,9174	-234,0218	182,5575
1,77	12,6640	-222,9143	182,5575
1,86	34,1774	-211,7377	182,5575
1,96	54,6162	-200,4918	182,5575
2,05	73,9735	-189,1764	182,5575
2,15	92,2429	-177,7911	182,5575
2,25	109,4176	-166,3356	182,5575
2,34	125,4907	-154,8094	182,5575
2,44	140,4556	-143,2119	182,5575
2,53	154,3053	-131,5426	182,5575
2,63	167,0329	-119,8006	182,5575

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 85 DI 424
-----------------------------------	--	-------------------

2,73	178,6316	-107,9854	182,5575
2,82	189,0941	-96,0960	182,5575
2,92	198,4134	-84,1318	182,5575
3,02	206,5824	-72,0917	182,5575
3,11	213,5936	-59,9749	182,5575
3,21	219,4398	-47,7805	182,5575
3,30	224,1134	-35,5074	182,5575
3,40	227,6069	-22,8747	182,5575
3,50	229,9802	-9,9407	182,5575
3,60	231,0600	3,0816	182,5575
3,70	230,8377	16,1934	182,5575
3,80	229,3041	29,3959	182,5575
3,90	226,4504	42,6901	182,5575
4,00	222,2672	56,0773	182,5575
4,10	216,7452	69,5584	182,5575
4,20	209,8752	83,1346	182,5575
4,30	201,6476	96,8069	182,5575
4,40	192,0527	110,5763	182,5575
4,50	181,0809	124,4438	182,5575
4,60	168,7223	138,4103	182,5575
4,70	154,9671	152,4765	182,5575
4,80	139,8052	166,6433	182,5575
4,90	123,2267	180,9114	182,5575
5,00	105,2214	195,2813	182,5575
5,10	85,7791	209,7536	182,5575
5,20	64,8895	224,3287	182,5575
5,30	42,5424	239,0069	182,5575
5,40	18,7276	253,7885	182,5575
5,50	-6,5655	268,6735	182,5575
5,60	-33,3470	283,6619	182,5575
5,70	-61,6274	298,7536	182,5575
5,80	-91,4170	313,9481	182,5575
5,90	-122,7260	328,1818	182,5575
5,99	-151,3762	341,6448	182,5575
6,08	-181,2044	355,1852	182,5575
6,16	-212,2174	368,8026	182,5575
6,25	-9,3874	-47,0007	24,5392
6,34	-5,2092	-33,2313	24,5392
6,42	-2,2357	-19,3861	24,5392
6,51	-0,4737	-5,4652	24,5392
6,60	0,0702	6,6864	24,5392
6,67	0,0289	6,4037	24,5392
6,73	0,0065	6,1649	24,5392
6,80	0,0000	-5,9701	24,5392

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 10)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-175,0298	307,5222	97,6783
0,72	-122,9767	287,3709	99,1877
0,90	-74,4500	267,2195	100,6971
1,09	-25,1909	245,0752	102,3557
1,28	19,8096	222,9308	104,0144
1,48	60,5517	200,7865	105,6730
1,67	97,0352	178,6422	107,3317
1,86	129,2602	156,4979	108,9903
2,05	157,2267	134,3535	110,6490
2,25	180,9347	112,2092	112,3076
2,44	200,3841	90,0649	113,9663
2,63	215,5750	67,9205	115,6249
2,82	226,5074	45,7762	117,2836
3,02	233,1812	23,6319	118,9423
3,21	235,5965	1,4875	120,6009
3,40	233,7533	-20,6568	122,2596
3,59	227,6516	-42,8011	123,9182
3,78	217,2914	-64,9455	125,5769
3,98	202,6726	-87,0898	127,2355
4,17	183,7953	-109,2341	128,8942
4,36	160,6595	-131,3785	130,5528
4,55	133,2651	-153,5228	132,2115
4,75	101,6122	-175,6671	133,8701
4,94	65,7008	-197,8115	135,5288
5,13	25,5309	-219,9558	137,1874
5,32	-18,8975	-242,1001	138,8461
5,52	-67,5845	-264,2445	140,5048

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 86 DI 424
---	--	---------------------------

5,71	-120,5300	-286,3888	142,1634
5,90	-177,7341	-308,5331	143,8221
6,08	-233,4906	-328,6845	145,3314
6,25	-292,7736	-348,8358	146,8408

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 10)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-348,3545	207,1808	388,1832
0,45	-328,4861	198,6418	386,5027
0,55	-309,4491	190,1979	384,8223
0,64	-291,2346	181,8444	383,1419
0,74	-273,8335	173,5812	381,4614
0,84	-257,2369	165,4132	379,7810
0,94	-241,4355	157,3403	378,1006
1,04	-226,4198	149,3625	376,4201
1,13	-212,1809	141,4750	374,7397
1,23	-198,7099	133,6780	373,0592
1,33	-185,9976	125,9760	371,3788
1,43	-174,0349	118,3692	369,6984
1,53	-162,8126	110,8528	368,0179
1,62	-152,3218	103,4267	366,3375
1,72	-142,5535	96,0957	364,6571
1,82	-133,4984	88,8598	362,9766
1,92	-125,1471	81,7191	361,2962
2,01	-117,4907	74,6687	359,6157
2,11	-110,5201	67,7087	357,9353
2,21	-104,2264	60,8439	356,2549
2,31	-98,6002	54,0741	354,5744
2,41	-93,6322	47,3995	352,8940
2,50	-89,3134	40,8152	351,2136
2,60	-85,6348	34,3213	349,5331
2,70	-82,5875	27,9225	347,8527
2,80	-80,1620	21,6188	346,1722
2,90	-78,3491	15,4103	344,4918
2,99	-77,1397	9,2921	342,8114
3,09	-76,5250	3,2642	341,1309
3,19	-76,4958	-2,6685	339,4505
3,29	-77,0429	-8,5060	337,7701
3,39	-78,1569	-14,2485	336,0896
3,48	-79,8288	-19,9006	334,4092
3,58	-82,0497	-25,4623	332,7287
3,68	-84,8105	-30,9289	331,0483
3,78	-88,1020	-36,3004	329,3679
3,88	-91,9147	-41,5768	327,6874
3,97	-96,2397	-46,7628	326,0070
4,07	-101,0680	-51,8584	324,3266
4,17	-106,3906	-56,8589	322,6461
4,27	-112,1982	-61,7643	320,9657
4,36	-118,4817	-66,5794	319,2853
4,46	-125,2322	-71,3040	317,6048
4,56	-132,4408	-75,9336	315,9244
4,66	-140,0979	-80,4680	314,2439
4,76	-148,1944	-84,9073	312,5635
4,85	-156,7212	-89,2563	310,8831
4,95	-165,6693	-93,5149	309,2026
5,05	-175,0298	-97,6783	307,5222

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 10)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-235,0345	-158,0183	429,4968
0,45	-219,9799	-149,4793	427,8163
0,55	-205,7568	-141,0354	426,1359
0,64	-192,3561	-132,6819	424,4555
0,74	-179,7689	-124,4187	422,7750
0,84	-167,9861	-116,2507	421,0946
0,94	-156,9985	-108,1778	419,4142
1,04	-146,7966	-100,2000	417,7337
1,13	-137,3715	-92,3125	416,0533
1,23	-128,7143	-84,5155	414,3728
1,33	-120,8159	-76,8135	412,6924
1,43	-113,6670	-69,2067	411,0120

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 87 DI 424
---	--	---------------------------

1,53	-107,2585	-61,6903	409,3315
1,62	-101,5816	-54,2642	407,6511
1,72	-96,6271	-46,9332	405,9707
1,82	-92,3858	-39,6973	404,2902
1,92	-88,8484	-32,5566	402,6098
2,01	-86,0057	-25,5062	400,9293
2,11	-83,8490	-18,5462	399,2489
2,21	-82,3691	-11,6814	397,5685
2,31	-81,5568	-4,9116	395,8880
2,41	-81,4026	1,7630	394,2076
2,50	-81,8976	8,3473	392,5272
2,60	-83,0329	14,8412	390,8467
2,70	-84,7993	21,2400	389,1663
2,80	-87,1877	27,5437	387,4858
2,90	-90,1887	33,7522	385,8054
2,99	-93,7931	39,8704	384,1250
3,09	-97,9922	45,8983	382,4445
3,19	-102,7769	51,8310	380,7641
3,29	-108,1378	57,6685	379,0837
3,39	-114,0656	63,4110	377,4032
3,48	-120,5513	69,0631	375,7228
3,58	-127,5861	74,6248	374,0424
3,68	-135,1607	80,0914	372,3619
3,78	-143,2660	85,4629	370,6815
3,88	-151,8925	90,7393	369,0010
3,97	-161,0313	95,9253	367,3206
4,07	-170,6735	101,0209	365,6402
4,17	-180,8099	106,0214	363,9597
4,27	-191,4314	110,9268	362,2793
4,36	-202,5287	115,7419	360,5989
4,46	-214,0930	120,4665	358,9184
4,56	-226,1154	125,0961	357,2380
4,66	-238,5864	129,6305	355,5575
4,76	-251,4967	134,0698	353,8771
4,85	-264,8373	138,4188	352,1967
4,95	-278,5993	142,6774	350,5162
5,05	-292,7736	146,8408	348,8358

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 11)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	7,8209	-28,9028
0,10	0,4126	-0,3367	-28,9028
0,20	1,6409	-9,3895	-28,9028
0,29	2,5512	2,5068	-28,9028
0,38	2,4205	14,4752	-28,9028
0,46	1,2427	26,5158	-28,9028
0,55	-414,2700	-458,4272	202,0522
0,64	-374,0689	-446,2431	202,0522
0,72	-334,9339	-433,9887	202,0522
0,81	-296,8712	-421,6653	202,0522
0,90	-259,8868	-408,5607	202,0522
1,00	-220,4950	-394,8624	202,0522
1,09	-182,4204	-381,0839	202,0522
1,19	-145,6706	-367,2261	202,0522
1,28	-110,2533	-353,2895	202,0522
1,38	-76,1761	-339,2746	202,0522
1,48	-43,4464	-325,1818	202,0522
1,57	-12,0718	-311,0113	202,0522
1,67	17,9402	-296,7631	202,0522
1,77	46,5822	-282,4371	202,0522
1,86	73,8468	-268,0332	202,0522
1,96	99,7263	-253,5511	202,0522
2,05	124,2133	-238,9901	202,0522
2,15	147,3002	-224,3500	202,0522
2,25	168,9794	-209,6299	202,0522
2,34	189,2433	-194,8291	202,0522
2,44	208,0839	-179,9469	202,0522
2,53	225,4936	-164,9822	202,0522
2,63	241,4644	-149,9342	202,0522
2,73	255,9883	-134,8017	202,0522
2,82	269,0571	-119,5836	202,0522
2,92	280,6626	-104,2787	202,0522
3,02	290,7965	-88,8858	202,0522

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 88 DI 424
---	--	---------------------------

3,11	299,4503	-73,4036	202,0522
3,21	306,6154	-57,8307	202,0522
3,30	312,2832	-42,1659	202,0522
3,40	316,4447	-26,0481	202,0522
3,50	319,1654	-9,5571	202,0522
3,60	320,2369	7,0379	202,0522
3,70	319,6490	23,7386	202,0522
3,80	317,3909	40,5465	202,0522
3,90	313,4521	57,4633	202,0522
4,00	307,8216	74,4905	202,0522
4,10	300,4884	91,6295	202,0522
4,20	291,4413	108,8820	202,0522
4,30	280,6690	126,2493	202,0522
4,40	268,1599	143,7328	202,0522
4,50	253,9025	161,3338	202,0522
4,60	237,8849	179,0537	202,0522
4,70	220,0954	196,8936	202,0522
4,80	200,5219	214,8545	202,0522
4,90	179,1523	232,9376	202,0522
5,00	155,9744	251,1435	202,0522
5,10	130,9758	269,4733	202,0522
5,20	104,1444	287,9274	202,0522
5,30	75,4675	306,5064	202,0522
5,40	44,9327	325,2106	202,0522
5,50	12,5274	344,0404	202,0522
5,60	-21,7608	362,9957	202,0522
5,70	-57,9445	382,0765	202,0522
5,80	-96,0363	401,2824	202,0522
5,90	-136,0487	419,2600	202,0522
5,99	-172,6452	436,2692	202,0522
6,08	-210,7301	453,3729	202,0522
6,16	-250,3115	470,5702	202,0522
6,25	-11,1445	-57,6938	28,8097
6,34	-6,0076	-40,3112	28,8097
6,42	-2,3917	-22,8362	28,8097
6,51	-0,3048	-5,2689	28,8097
6,60	0,2449	10,0471	28,8097
6,67	0,1061	9,1712	28,8097
6,73	0,0256	8,3489	28,8097
6,80	0,0000	-7,5802	28,8097

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 11)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-196,9950	388,1633	98,6694
0,72	-131,2822	362,8397	100,4413
0,90	-70,0011	337,5162	102,2132
1,09	-7,7699	309,6881	104,1603
1,28	49,1097	281,8599	106,1074
1,48	100,6377	254,0318	108,0545
1,67	146,8142	226,2037	110,0016
1,86	187,6392	198,3756	111,9488
2,05	223,1126	170,5475	113,8959
2,25	253,2344	142,7194	115,8430
2,44	278,0046	114,8913	117,7901
2,63	297,4233	87,0632	119,7372
2,82	311,4905	59,2351	121,6843
3,02	320,2061	31,4070	123,6314
3,21	323,5701	3,5788	125,5786
3,40	321,5825	-24,2493	127,5257
3,59	314,2434	-52,0774	129,4728
3,78	301,5528	-79,9055	131,4199
3,98	283,5106	-107,7336	133,3670
4,17	260,1168	-135,5617	135,3141
4,36	231,3714	-163,3898	137,2613
4,55	197,2745	-191,2179	139,2084
4,75	157,8261	-219,0460	141,1555
4,94	113,0261	-246,8741	143,1026
5,13	62,8745	-274,7022	145,0497
5,32	7,3714	-302,5304	146,9968
5,52	-53,4833	-330,3585	148,9439
5,71	-119,6896	-358,1866	150,8911
5,90	-191,2474	-386,0147	152,8382
6,08	-261,0158	-411,3383	154,7853
6,25	-335,2158	-436,6618	156,7324

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 11)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-413,2812	230,9550	497,0556
0,45	-391,1237	221,6245	494,7871
0,55	-369,8745	212,4012	492,5185
0,64	-349,5234	203,2796	490,2499
0,74	-330,0606	194,2597	487,9813
0,84	-311,4757	185,3470	485,7127
0,94	-293,7582	176,5413	483,4441
1,04	-276,8978	167,8427	481,1755
1,13	-260,8840	159,2459	478,9069
1,23	-245,7071	150,7508	476,6383
1,33	-231,3568	142,3628	474,3697
1,43	-217,8225	134,0820	472,1012
1,53	-205,0941	125,9028	469,8326
1,62	-193,1615	117,8254	467,5640
1,72	-182,0147	109,8551	465,2954
1,82	-171,6430	101,9919	463,0268
1,92	-162,0360	94,2358	460,7582
2,01	-153,1835	86,5815	458,4896
2,11	-145,0755	79,0289	456,2210
2,21	-137,7018	71,5834	453,9524
2,31	-131,0518	64,2450	451,6838
2,41	-125,1152	57,0136	449,4153
2,50	-119,8817	49,8841	447,1467
2,60	-115,3413	42,8563	444,8781
2,70	-111,4837	35,9355	442,6095
2,80	-108,2986	29,1219	440,3409
2,90	-105,7755	22,4154	438,0723
2,99	-103,9040	15,8106	435,8037
3,09	-102,6742	9,3076	433,5351
3,19	-102,0760	2,9116	431,2665
3,29	-102,0988	-3,3772	428,9979
3,39	-102,7321	-9,5590	426,7294
3,48	-103,9658	-15,6390	424,4608
3,58	-105,7898	-21,6172	422,1922
3,68	-108,1939	-27,4884	419,9236
3,78	-111,1677	-33,2524	417,6550
3,88	-114,7006	-38,9094	415,3864
3,97	-118,7825	-44,4646	413,1178
4,07	-123,4033	-49,9181	410,8492
4,17	-128,5528	-55,2644	408,5806
4,27	-134,2207	-60,5037	406,3120
4,36	-140,3965	-65,6412	404,0435
4,46	-147,0704	-70,6770	401,7749
4,56	-154,2322	-75,6057	399,5063
4,66	-161,8713	-80,4273	397,2377
4,76	-169,9773	-85,1418	394,9691
4,85	-178,5399	-89,7545	392,7005
4,95	-187,5492	-94,2655	390,4319
5,05	-196,9950	-98,6694	388,1633

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 11)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-280,2532	-173,2425	545,5542
0,45	-263,7467	-163,9120	543,2856
0,55	-248,1485	-154,6887	541,0170
0,64	-233,4485	-145,5671	538,7484
0,74	-219,6367	-136,5472	536,4798
0,84	-206,7028	-127,6345	534,2112
0,94	-194,6364	-118,8288	531,9426
1,04	-183,4269	-110,1302	529,6740
1,13	-173,0642	-101,5334	527,4055
1,23	-163,5383	-93,0383	525,1369
1,33	-154,8390	-84,6503	522,8683
1,43	-146,9557	-76,3695	520,5997
1,53	-139,8783	-68,1903	518,3311
1,62	-133,5968	-60,1129	516,0625
1,72	-128,1009	-52,1426	513,7939
1,82	-123,3803	-44,2794	511,5253

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 90 DI 424
---	--	---------------------------

1,92	-119,4243	-36,5233	509,2567
2,01	-116,2228	-28,8690	506,9881
2,11	-113,7658	-21,3164	504,7195
2,21	-112,0431	-13,8709	502,4510
2,31	-111,0442	-6,5325	500,1824
2,41	-110,7586	0,6989	497,9138
2,50	-111,1761	7,8284	495,6452
2,60	-112,2867	14,8562	493,3766
2,70	-114,0802	21,7770	491,1080
2,80	-116,5461	28,5906	488,8394
2,90	-119,6739	35,2971	486,5708
2,99	-123,4534	41,9019	484,3022
3,09	-127,8747	48,4049	482,0336
3,19	-132,9275	54,8009	479,7651
3,29	-138,6013	61,0897	477,4965
3,39	-144,8857	67,2715	475,2279
3,48	-151,7703	73,3515	472,9593
3,58	-159,2453	79,3297	470,6907
3,68	-167,3005	85,2009	468,4221
3,78	-175,9253	90,9649	466,1535
3,88	-185,1092	96,6219	463,8849
3,97	-194,8421	102,1771	461,6163
4,07	-205,1139	107,6306	459,3477
4,17	-215,9145	112,9769	457,0792
4,27	-227,2333	118,2162	454,8106
4,36	-239,0602	123,3537	452,5420
4,46	-251,3851	128,3895	450,2734
4,56	-264,1979	133,3182	448,0048
4,66	-277,4880	138,1398	445,7362
4,76	-291,2450	142,8543	443,4676
4,85	-305,4587	147,4670	441,1990
4,95	-320,1190	151,9780	438,9304
5,05	-335,2158	156,3819	436,6618

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 12)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	5,9406	-24,6235
0,10	0,3161	-0,2981	-24,6235
0,20	1,2560	-7,2071	-24,6235
0,29	1,9523	1,8952	-24,6235
0,38	1,8522	11,0607	-24,6235
0,46	0,9501	20,2896	-24,6235
0,55	-339,1812	-358,6015	183,2749
0,64	-307,7379	-349,2466	183,2749
0,72	-277,1131	-339,8301	183,2749
0,81	-247,3123	-330,3527	183,2749
0,90	-218,3407	-320,2695	183,2749
1,00	-187,4662	-309,7174	183,2749
1,09	-157,6064	-299,0947	183,2749
1,19	-128,7679	-288,4020	183,2749
1,28	-100,9576	-277,6398	183,2749
1,38	-74,1822	-266,8087	183,2749
1,48	-48,4482	-255,9090	183,2749
1,57	-23,7622	-244,9408	183,2749
1,67	-0,1308	-233,9043	183,2749
1,77	22,4393	-222,7995	183,2749
1,86	43,9417	-211,6263	183,2749
1,96	64,3697	-200,3845	183,2749
2,05	83,7168	-189,0738	183,2749
2,15	101,9763	-177,6939	183,2749
2,25	119,1416	-166,2442	183,2749
2,34	135,2059	-154,7243	183,2749
2,44	150,1626	-143,1336	183,2749
2,53	164,0048	-131,4714	183,2749
2,63	176,7256	-119,7370	183,2749
2,73	188,3181	-107,9295	183,2749
2,82	198,7753	-96,0483	183,2749
2,92	208,0900	-84,0924	183,2749
3,02	216,2552	-72,0609	183,2749
3,11	223,2634	-59,9528	183,2749
3,21	229,1074	-47,7672	183,2749
3,30	233,7798	-35,5030	183,2749
3,40	237,2729	-22,8793	183,2749

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 91 DI 424
---	--	---------------------------

3,50	239,6466	-9,9546	183,2749
3,60	240,7279	3,0586	183,2749
3,70	240,5078	16,1614	183,2749
3,80	238,9775	29,3550	183,2749
3,90	236,1278	42,6406	183,2749
4,00	231,9495	56,0194	183,2749
4,10	226,4334	69,4924	183,2749
4,20	219,5700	83,0609	183,2749
4,30	211,3497	96,7259	183,2749
4,40	201,7629	110,4885	183,2749
4,50	190,7999	124,3496	183,2749
4,60	178,4507	138,3103	183,2749
4,70	164,7055	152,3714	183,2749
4,80	149,5542	166,5336	183,2749
4,90	132,9866	180,7978	183,2749
5,00	114,9926	195,1646	183,2749
5,10	95,5620	209,6347	183,2749
5,20	74,6843	224,2083	183,2749
5,30	52,3493	238,8860	183,2749
5,40	28,5465	253,6679	183,2749
5,50	3,2655	268,5543	183,2749
5,60	-23,5041	283,5451	183,2749
5,70	-51,7728	298,6402	183,2749
5,80	-81,5510	313,8394	183,2749
5,90	-112,8491	328,0786	183,2749
5,99	-141,4903	341,5475	183,2749
6,08	-171,3100	355,0950	183,2749
6,16	-202,3151	368,7203	183,2749
6,25	-9,4108	-47,0739	24,5390
6,34	-5,2261	-33,2944	24,5390
6,42	-2,2472	-19,4381	24,5390
6,51	-0,4806	-5,5049	24,5390
6,60	0,0667	6,6584	24,5390
6,67	0,0274	6,3864	24,5390
6,73	0,0061	6,1589	24,5390
6,80	0,0000	-5,9761	24,5390

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 12)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-161,7242	307,5222	96,9607
0,72	-109,6711	287,3709	98,4701
0,90	-61,1444	267,2195	99,9795
1,09	-11,8853	245,0752	101,6381
1,28	33,1152	222,9308	103,2968
1,48	73,8573	200,7865	104,9554
1,67	110,3408	178,6422	106,6141
1,86	142,5658	156,4979	108,2727
2,05	170,5323	134,3535	109,9314
2,25	194,2403	112,2092	111,5900
2,44	213,6897	90,0649	113,2487
2,63	228,8806	67,9205	114,9073
2,82	239,8130	45,7762	116,5660
3,02	246,4868	23,6319	118,2246
3,21	248,9021	1,4875	119,8833
3,40	247,0589	-20,6568	121,5420
3,59	240,9572	-42,8011	123,2006
3,78	230,5970	-64,9455	124,8593
3,98	215,9782	-87,0898	126,5179
4,17	197,1009	-109,2341	128,1766
4,36	173,9651	-131,3785	129,8352
4,55	146,5707	-153,5228	131,4939
4,75	114,9178	-175,6671	133,1525
4,94	79,0064	-197,8115	134,8112
5,13	38,8365	-219,9558	136,4698
5,32	-5,5919	-242,1001	138,1285
5,52	-54,2789	-264,2445	139,7871
5,71	-107,2244	-286,3888	141,4458
5,90	-164,4285	-308,5331	143,1045
6,08	-220,1850	-328,6845	144,6138
6,25	-279,4680	-348,8358	146,1232

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 12)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-338,4216	207,8984	388,1832
0,45	-318,4830	199,3594	386,5027
0,55	-299,3758	190,9155	384,8223
0,64	-281,0909	182,5620	383,1419
0,74	-263,6196	174,2988	381,4614
0,84	-246,9528	166,1308	379,7810
0,94	-231,0810	158,0579	378,1005
1,04	-215,9951	150,0801	376,4201
1,13	-201,6859	142,1927	374,7397
1,23	-188,1446	134,3956	373,0592
1,33	-175,3621	126,6937	371,3788
1,43	-163,3291	119,0868	369,6984
1,53	-152,0365	111,5704	368,0179
1,62	-141,4755	104,1443	366,3375
1,72	-131,6370	96,8133	364,6571
1,82	-122,5116	89,5775	362,9766
1,92	-114,0900	82,4367	361,2962
2,01	-106,3633	75,3864	359,6157
2,11	-99,3225	68,4264	357,9353
2,21	-92,9585	61,5615	356,2549
2,31	-87,2620	54,7917	354,5744
2,41	-82,2238	48,1171	352,8940
2,50	-77,8347	41,5328	351,2136
2,60	-74,0858	35,0389	349,5331
2,70	-70,9682	28,6401	347,8527
2,80	-68,4725	22,3364	346,1722
2,90	-66,5894	16,1279	344,4918
2,99	-65,3097	10,0097	342,8114
3,09	-64,6247	3,9819	341,1309
3,19	-64,5253	-1,9508	339,4505
3,29	-65,0021	-7,7884	337,7701
3,39	-66,0458	-13,5309	336,0896
3,48	-67,6475	-19,1830	334,4092
3,58	-69,7981	-24,7447	332,7287
3,68	-72,4886	-30,2113	331,0483
3,78	-75,7098	-35,5828	329,3679
3,88	-79,4523	-40,8592	327,6874
3,97	-83,7070	-46,0452	326,0070
4,07	-88,4650	-51,1408	324,3266
4,17	-93,7174	-56,1413	322,6461
4,27	-99,4547	-61,0467	320,9657
4,36	-105,6680	-65,8618	319,2853
4,46	-112,3482	-70,5864	317,6048
4,56	-119,4865	-75,2160	315,9244
4,66	-127,0734	-79,7504	314,2439
4,76	-135,0996	-84,1897	312,5635
4,85	-143,5561	-88,5387	310,8831
4,95	-152,4340	-92,7972	309,2026
5,05	-161,7242	-96,9607	307,5222

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 12)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-225,1017	-158,7359	429,4968
0,45	-209,9768	-150,1969	427,8163
0,55	-195,6835	-141,7530	426,1359
0,64	-182,2125	-133,3995	424,4555
0,74	-169,5550	-125,1363	422,7750
0,84	-157,7019	-116,9683	421,0946
0,94	-146,6440	-108,8954	419,4142
1,04	-136,3719	-100,9176	417,7337
1,13	-126,8766	-93,0302	416,0533
1,23	-118,1491	-85,2331	414,3728
1,33	-110,1804	-77,5312	412,6924
1,43	-102,9613	-69,9243	411,0120
1,53	-96,4825	-62,4079	409,3315
1,62	-90,7353	-54,9818	407,6511
1,72	-85,7106	-47,6508	405,9707
1,82	-81,3990	-40,4150	404,2902
1,92	-77,7913	-33,2742	402,6098
2,01	-74,8784	-26,2239	400,9293
2,11	-72,6514	-19,2639	399,2489
2,21	-71,1012	-12,3990	397,5685

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 93 DI 424
---	--	---------------------------

2,31	-70,2186	-5,6292	395,8880
2,41	-69,9942	1,0454	394,2076
2,50	-70,4189	7,6297	392,5272
2,60	-71,4839	14,1236	390,8467
2,70	-73,1801	20,5224	389,1663
2,80	-75,4982	26,8261	387,4859
2,90	-78,4289	33,0346	385,8054
2,99	-81,9631	39,1528	384,1250
3,09	-86,0919	45,1806	382,4445
3,19	-90,8063	51,1133	380,7641
3,29	-96,0970	56,9509	379,0837
3,39	-101,9545	62,6934	377,4032
3,48	-108,3700	68,3455	375,7228
3,58	-115,3344	73,9072	374,0424
3,68	-122,8388	79,3738	372,3619
3,78	-130,8738	84,7453	370,6815
3,88	-139,4301	90,0217	369,0010
3,97	-148,4986	95,2077	367,3206
4,07	-158,0705	100,3033	365,6402
4,17	-168,1367	105,3038	363,9597
4,27	-178,6879	110,2092	362,2793
4,36	-189,7149	115,0243	360,5989
4,46	-201,2090	119,7489	358,9184
4,56	-213,1611	124,3785	357,2380
4,66	-225,5618	128,9129	355,5575
4,76	-238,4019	133,3522	353,8771
4,85	-251,6722	137,7012	352,1967
4,95	-265,3640	141,9597	350,5162
5,05	-279,4680	146,1232	348,8358

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 13)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	-0,0002	-265,8736
0,10	0,8636	-17,2724	-265,2449
0,20	3,4544	-34,5445	-264,6163
0,29	6,5548	-36,3216	-264,0662
0,38	9,8107	-38,0987	-263,5161
0,46	13,2220	-39,8758	-262,9660
0,55	-581,6714	-286,4425	218,9423
0,64	-556,5300	-288,2196	219,4924
0,72	-531,2330	-289,9967	220,0425
0,81	-505,7806	-291,7737	220,5926
0,90	-480,1726	-293,3236	221,1426
1,00	-451,8746	-294,5787	221,7471
1,09	-423,4558	-295,3759	222,3516
1,19	-394,9604	-295,7171	222,9561
1,28	-366,4322	-295,6041	223,5606
1,38	-337,9149	-295,0384	224,1651
1,48	-309,4520	-294,0216	224,7696
1,57	-281,0868	-292,5551	225,3741
1,67	-252,8626	-290,6400	225,9785
1,77	-224,8226	-288,2774	226,5830
1,86	-197,0098	-285,4685	227,1875
1,96	-169,4670	-282,2139	227,7920
2,05	-142,2372	-278,5146	228,3965
2,15	-115,3631	-274,3711	229,0010
2,25	-88,8874	-269,7839	229,6055
2,34	-62,8527	-264,7534	230,2100
2,44	-37,3018	-259,2799	230,8145
2,53	-12,2772	-253,3636	231,4189
2,63	12,1786	-247,0045	232,0234
2,73	36,0229	-240,2025	232,6279
2,82	59,2131	-232,9575	233,2324
2,92	81,7068	-225,2693	233,8369
3,02	103,4611	-217,1375	234,4414
3,11	124,4336	-208,5616	235,0459
3,21	144,5815	-199,5410	235,6504
3,30	163,8620	-190,0752	236,2548
3,40	182,2323	-179,9262	236,8593
3,50	200,3264	-169,1347	237,4880
3,60	217,3414	-157,8589	238,1167
3,70	233,2288	-146,0978	238,7453
3,80	247,9402	-133,8502	239,3740

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 94 DI 424
---	--	---------------------------

3,90	261,4267	-121,1149	240,0027
4,00	273,6397	-107,8906	240,6313
4,10	284,5303	-94,1759	241,2600
4,20	294,0494	-79,9695	241,8887
4,30	302,1479	-65,2698	242,5173
4,40	308,7764	-50,0754	243,1460
4,50	313,8855	-34,3847	243,7747
4,60	317,4255	-18,1962	244,4034
4,70	319,3466	-1,5084	245,0320
4,80	319,5990	15,6805	245,6607
4,90	318,1325	33,3719	246,2894
5,00	314,8968	51,5675	246,9180
5,10	309,8416	70,2687	247,5467
5,20	302,9162	89,4772	248,1754
5,30	294,0700	109,1944	248,8040
5,40	283,2521	129,4218	249,4327
5,50	270,4115	150,1607	250,0614
5,60	255,4969	171,4127	250,6900
5,70	238,4572	193,1788	251,3187
5,80	219,2408	215,4602	251,9474
5,90	197,7963	236,7064	252,5760
5,99	177,1623	257,0507	253,1261
6,08	154,7481	277,7918	253,6762
6,16	130,5190	298,9300	254,2263
6,25	-26,4212	-101,0874	262,3068
6,34	-17,4984	-79,1537	262,8569
6,42	-10,4947	-56,8223	263,4070
6,51	-5,4450	-34,0931	263,9571
6,60	-2,3841	-13,9309	264,5072
6,67	-1,0716	-6,2404	264,9263
6,73	-0,2717	1,6811	265,3454
6,80	0,0000	-9,8334	265,7645

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 13)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	59,7592	149,3550	171,4508
0,72	84,6190	134,7571	172,5510
0,90	106,9242	120,1592	173,6512
1,09	128,4893	104,1176	174,8601
1,28	146,9694	88,0760	176,0691
1,48	162,3646	72,0343	177,2781
1,67	174,6749	55,9927	178,4871
1,86	183,9003	39,9511	179,6961
2,05	190,0407	23,9095	180,9050
2,25	193,0963	7,8679	182,1140
2,44	193,0668	-8,1738	183,3230
2,63	189,9525	-24,2154	184,5320
2,82	183,7532	-40,2570	185,7409
3,02	174,4690	-56,2986	186,9499
3,21	162,0999	-72,3402	188,1589
3,40	146,6459	-88,3819	189,3679
3,59	128,1069	-104,4235	190,5768
3,78	106,4830	-120,4651	191,7858
3,98	81,7742	-136,5067	192,9948
4,17	53,9804	-152,5483	194,2038
4,36	23,1017	-168,5900	195,4128
4,55	-10,8619	-184,6316	196,6217
4,75	-47,9104	-200,6732	197,8307
4,94	-88,0439	-216,7148	199,0397
5,13	-131,2623	-232,7565	200,2487
5,32	-177,5656	-248,7981	201,4576
5,52	-226,9539	-264,8397	202,6666
5,71	-279,4270	-280,8813	203,8756
5,90	-334,9851	-296,9229	205,0846
6,08	-388,2240	-311,5208	206,1847
6,25	-444,0174	-326,1187	207,2849

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 13)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-598,4603	481,3582	244,7896
0,45	-552,0825	465,9334	242,8014

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 95 DI 424
---	--	---------------------------

0,55	-507,2111	450,5879	240,8132
0,64	-463,8387	435,3178	238,8250
0,74	-421,9577	420,1230	236,8367
0,84	-381,5607	405,0075	234,8485
0,94	-342,6398	389,9714	232,8603
1,04	-305,1874	375,0147	230,8721
1,13	-269,1958	360,1332	228,8839
1,23	-234,6576	345,3272	226,8956
1,33	-201,5653	330,6005	224,9074
1,43	-169,9111	315,9531	222,9192
1,53	-139,6875	301,3811	220,9310
1,62	-110,8870	286,8845	218,9427
1,72	-83,5021	272,4671	216,9545
1,82	-57,5249	258,1292	214,9663
1,92	-32,9479	243,8705	212,9781
2,01	-9,7633	229,6872	210,9899
2,11	12,0362	215,5793	209,0016
2,21	32,4582	201,5507	207,0134
2,31	51,5105	187,6015	205,0252
2,41	69,2007	173,7316	203,0370
2,50	85,5366	159,9370	201,0487
2,60	100,5254	146,2178	199,0605
2,70	114,1748	132,5780	197,0723
2,80	126,4925	119,0174	195,0841
2,90	137,4862	105,5362	193,0959
2,99	147,1637	92,1304	191,1076
3,09	155,5321	78,8000	189,1194
3,19	162,5992	65,5488	187,1312
3,29	168,3727	52,3770	185,1430
3,39	172,8603	39,2846	183,1547
3,48	176,0696	26,2675	181,1665
3,58	178,0080	13,3258	179,1783
3,68	178,6831	0,4634	177,1901
3,78	178,1026	-12,3197	175,2019
3,88	176,2744	-25,0234	173,2136
3,97	173,2059	-37,6518	171,2254
4,07	168,9046	-50,2048	169,2372
4,17	163,3780	-62,6785	167,2490
4,27	156,6339	-75,0728	165,2607
4,36	148,6799	-87,3918	163,2725
4,46	139,5234	-99,6354	161,2843
4,56	129,1719	-111,7996	159,2961
4,66	117,6332	-123,8846	157,3079
4,76	104,9151	-135,8902	155,3196
4,85	91,0251	-147,8204	153,3314
4,95	75,9706	-159,6753	151,3432
5,05	59,7592	-171,4508	149,3550

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 13)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	130,8616	7,5305	421,5534
0,45	129,8312	13,5167	419,5651
0,55	128,2185	19,4235	417,5769
0,64	126,0311	25,2550	415,5887
0,74	123,2764	31,0112	413,6005
0,84	119,9620	36,6880	411,6122
0,94	116,0955	42,2854	409,6240
1,04	111,6849	47,8036	407,6358
1,13	106,7377	53,2464	405,6476
1,23	101,2612	58,6138	403,6594
1,33	95,2631	63,9018	401,6711
1,43	88,7510	69,1106	399,6829
1,53	81,7326	74,2439	397,6947
1,62	74,2152	79,3020	395,7065
1,72	66,2065	84,2806	393,7182
1,82	57,7142	89,1800	391,7300
1,92	48,7460	94,0000	389,7418
2,01	39,3095	98,7446	387,7536
2,11	29,4122	103,4139	385,7654
2,21	19,0615	108,0039	383,7771
2,31	8,2653	112,5145	381,7889
2,41	-2,9687	116,9458	379,8007
2,50	-14,6329	121,3017	377,8125
2,60	-26,7199	125,5822	375,8242

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 96 DI 424
---	--	---------------------------

2,70	-39,2222	129,7834	373,8360
2,80	-52,1319	133,9053	371,8478
2,90	-65,4414	137,9479	369,8596
2,99	-79,1430	141,9151	367,8714
3,09	-93,2294	145,8069	365,8831
3,19	-107,6930	149,6194	363,8949
3,29	-122,5260	153,3525	361,9067
3,39	-137,7206	157,0063	359,9185
3,48	-153,2694	160,5848	357,9302
3,58	-169,1648	164,0879	355,9420
3,68	-185,3994	167,5116	353,9538
3,78	-201,9653	170,8561	351,9656
3,88	-218,8548	174,1212	349,9774
3,97	-236,0603	177,3109	347,9891
4,07	-253,5745	180,4253	346,0009
4,17	-271,3897	183,4603	344,0127
4,27	-289,4982	186,4160	342,0245
4,36	-307,8925	189,2963	340,0362
4,46	-326,5651	192,1013	338,0480
4,56	-345,5084	194,8269	336,0598
4,66	-364,7148	197,4732	334,0716
4,76	-384,1764	200,0402	332,0834
4,85	-403,8856	202,5318	330,0951
4,95	-423,8352	204,9480	328,1069
5,05	-444,0174	207,2849	326,1187

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 14)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-265,8721
0,10	0,8321	-16,6430	-265,2435
0,20	3,3286	-33,2860	-264,6148
0,29	6,2948	-34,5126	-264,0647
0,38	9,3683	-35,7392	-263,5146
0,46	12,5491	-36,9658	-262,9646
0,55	-547,0638	-235,2275	212,5953
0,64	-526,4277	-236,4542	213,1454
0,72	-505,6843	-237,6808	213,6955
0,81	-484,8336	-238,9074	214,2456
0,90	-463,8755	-240,1340	214,7956
1,00	-440,7209	-241,4820	215,4001
1,09	-417,4367	-242,8299	216,0046
1,19	-394,0228	-244,1781	216,6091
1,28	-370,4794	-245,5263	217,2136
1,38	-346,8063	-246,8744	217,8181
1,48	-323,0035	-248,2226	218,4226
1,57	-299,0712	-249,5707	219,0271
1,67	-275,0092	-250,8472	219,6315
1,77	-250,8244	-251,6161	220,2360
1,86	-226,5658	-251,8784	220,8405
1,96	-202,2819	-251,6352	221,4450
2,05	-178,0214	-250,8873	222,0495
2,15	-153,8328	-249,6356	222,6540
2,25	-129,7646	-247,8807	223,2585
2,34	-105,8651	-245,6232	223,8630
2,44	-82,1827	-242,8635	224,4675
2,53	-58,7656	-239,6020	225,0719
2,63	-35,6621	-235,8391	225,6764
2,73	-12,9205	-231,5747	226,2809
2,82	9,4111	-226,8091	226,8854
2,92	31,2845	-221,5421	227,4899
3,02	52,6514	-215,7736	228,0944
3,11	73,4637	-209,5034	228,6989
3,21	93,6730	-202,7312	229,3034
3,30	113,2312	-195,4565	229,9078
3,40	132,0899	-187,4964	230,5123
3,50	150,9096	-178,8630	231,1410
3,60	168,8660	-169,6842	231,7697
3,70	185,9046	-159,9592	232,3983
3,80	201,9706	-149,6871	233,0270
3,90	217,0094	-138,8668	233,6557
4,00	230,9661	-127,4973	234,2843
4,10	243,7860	-115,5775	234,9130
4,20	255,4138	-103,1060	235,5417

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 97 DI 424
---	--	---------------------------

4,30	265,7945	-90,0818	236,1703
4,40	274,8728	-76,5034	236,7990
4,50	282,5932	-62,3694	237,4277
4,60	288,9002	-47,6786	238,0564
4,70	293,7382	-32,4294	238,6850
4,80	297,0512	-16,6204	239,3137
4,90	298,7833	-0,2501	239,9424
5,00	298,8784	16,6830	240,5710
5,10	297,2802	34,1803	241,1997
5,20	293,9323	52,2432	241,8284
5,30	288,7781	70,8734	242,4570
5,40	281,7608	90,0722	243,0857
5,50	272,8237	109,8409	243,7144
5,60	261,9097	130,1810	244,3430
5,70	248,9617	151,0938	244,9717
5,80	233,9224	172,5804	245,6004
5,90	216,7345	193,1756	246,2290
5,99	199,8853	212,9206	246,7791
6,08	181,3084	233,1073	247,3292
6,16	160,9652	253,7363	247,8793
6,25	-25,9502	-99,5710	262,3083
6,34	-17,1841	-78,0561	262,8584
6,42	-10,3005	-56,0983	263,4085
6,51	-5,3382	-33,6975	263,9586
6,60	-2,3360	-13,7193	264,5086
6,67	-1,0516	-6,2182	264,9278
6,73	-0,2672	1,5400	265,3469
6,80	0,0000	-9,5553	265,7660

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 14)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	65,4806	131,1478	177,7993
0,72	87,2505	117,6501	178,8995
0,90	106,6582	104,1524	179,9996
1,09	125,2613	89,3197	181,2086
1,28	141,0119	74,4871	182,4176
1,48	153,9101	59,6545	183,6266
1,67	163,9559	44,8218	184,8355
1,86	171,1493	29,9892	186,0445
2,05	175,4902	15,1565	187,2535
2,25	176,9787	0,3239	188,4625
2,44	175,6148	-14,5088	189,6714
2,63	171,3984	-29,3414	190,8804
2,82	164,3296	-44,1741	192,0894
3,02	154,4084	-59,0067	193,2984
3,21	141,6348	-73,8393	194,5074
3,40	126,0087	-88,6720	195,7163
3,59	107,5301	-103,5046	196,9253
3,78	86,1992	-118,3373	198,1343
3,98	62,0158	-133,1699	199,3433
4,17	34,9800	-148,0026	200,5522
4,36	5,0917	-162,8352	201,7612
4,55	-27,6489	-177,6679	202,9702
4,75	-63,2420	-192,5005	204,1792
4,94	-101,6876	-207,3331	205,3881
5,13	-142,9856	-222,1658	206,5971
5,32	-187,1360	-236,9984	207,8061
5,52	-234,1388	-251,8311	209,0151
5,71	-283,9941	-266,6637	210,2241
5,90	-336,7018	-281,4964	211,4330
6,08	-387,1447	-294,9941	212,5332
6,25	-439,9497	-308,4918	213,6334

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 14)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-562,9011	475,0098	197,0351
0,45	-517,1449	459,5849	195,6624
0,55	-472,8952	444,2394	194,2898
0,64	-430,1443	428,9693	192,9171
0,74	-388,8850	413,7745	191,5445
0,84	-349,1096	398,6591	190,1718

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 98 DI 424
---	--	---------------------------

0,94	-310,8104	383,6230	188,7992
1,04	-273,9795	368,6662	187,4265
1,13	-238,6095	353,7848	186,0539
1,23	-204,6930	338,9787	184,6812
1,33	-172,2223	324,2520	183,3086
1,43	-141,1897	309,6047	181,9359
1,53	-111,5877	295,0326	180,5633
1,62	-83,4088	280,5360	179,1906
1,72	-56,6455	266,1187	177,8180
1,82	-31,2900	251,7807	176,4453
1,92	-7,3346	237,5220	175,0727
2,01	15,2284	223,3388	173,7000
2,11	36,4063	209,2308	172,3274
2,21	56,2066	195,2023	170,9547
2,31	74,6373	181,2530	169,5820
2,41	91,7059	167,3831	168,2094
2,50	107,4201	153,5885	166,8367
2,60	121,7874	139,8693	165,4641
2,70	134,8151	126,2295	164,0914
2,80	146,5112	112,6690	162,7188
2,90	156,8833	99,1878	161,3461
2,99	165,9391	85,7820	159,9735
3,09	173,6860	72,4515	158,6008
3,19	180,1314	59,2004	157,2282
3,29	185,2833	46,0286	155,8555
3,39	189,1493	32,9361	154,4829
3,48	191,7370	19,9190	153,1102
3,58	193,0538	6,9773	151,7376
3,68	193,1072	-5,8851	150,3649
3,78	191,9051	-18,6682	148,9923
3,88	189,4553	-31,3719	147,6196
3,97	185,7652	-44,0003	146,2470
4,07	180,8422	-56,5533	144,8743
4,17	174,6940	-69,0269	143,5017
4,27	167,3283	-81,4213	142,1290
4,36	158,7527	-93,7402	140,7564
4,46	148,9746	-105,9838	139,3837
4,56	138,0014	-118,1481	138,0111
4,66	125,8411	-130,2330	136,6384
4,76	112,5014	-142,2386	135,2658
4,85	97,9897	-154,1689	133,8931
4,95	82,3136	-166,0238	132,5205
5,05	65,4806	-177,7993	131,1478

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 14)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	164,7671	13,8789	374,3791
0,45	163,1150	19,8651	373,0064
0,55	160,8807	25,7720	371,6338
0,64	158,0717	31,6035	370,2611
0,74	154,6954	37,3596	368,8885
0,84	150,7593	43,0364	367,5158
0,94	146,2713	48,6339	366,1432
1,04	141,2391	54,1520	364,7705
1,13	135,6702	59,5948	363,3978
1,23	129,5721	64,9622	362,0252
1,33	122,9523	70,2503	360,6525
1,43	115,8187	75,4590	359,2799
1,53	108,1786	80,5924	357,9072
1,62	100,0397	85,6504	356,5346
1,72	91,4093	90,6291	355,1619
1,82	82,2954	95,5284	353,7893
1,92	72,7055	100,3484	352,4166
2,01	62,6475	105,0931	351,0440
2,11	52,1285	109,7624	349,6713
2,21	41,1562	114,3523	348,2987
2,31	29,7384	118,8629	346,9260
2,41	17,8828	123,2942	345,5534
2,50	5,5970	127,6501	344,1807
2,60	-7,1117	131,9307	342,8081
2,70	-20,2356	136,1319	341,4354
2,80	-33,7670	140,2538	340,0628
2,90	-47,6981	144,2963	338,6901
2,99	-62,0213	148,2635	337,3175

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 99 DI 424
---	--	---------------------------

3,09	-76,7293	152,1553	335,9448
3,19	-91,8145	155,9678	334,5722
3,29	-107,2691	159,7010	333,1995
3,39	-123,0854	163,3548	331,8269
3,48	-139,2557	166,9333	330,4542
3,58	-155,7728	170,4363	329,0816
3,68	-172,6290	173,8601	327,7089
3,78	-189,8165	177,2045	326,3363
3,88	-207,3276	180,4696	324,9636
3,97	-225,1548	183,6594	323,5909
4,07	-243,2906	186,7737	322,2183
4,17	-261,7274	189,8087	320,8456
4,27	-280,4576	192,7644	319,4730
4,36	-299,4734	195,6448	318,1003
4,46	-318,7677	198,4497	316,7277
4,56	-338,3326	201,1754	315,3550
4,66	-358,1606	203,8217	313,9824
4,76	-378,2438	206,3886	312,6097
4,85	-398,5747	208,8802	311,2371
4,95	-419,1458	211,2965	309,8644
5,05	-439,9497	213,6334	308,4918

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 15)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	-0,0002	-270,8565
0,10	0,8781	-17,5614	-270,2278
0,20	3,5122	-35,1224	-269,5991
0,29	6,6632	-36,8996	-269,0490
0,38	9,9696	-38,6767	-268,4990
0,46	13,4316	-40,4538	-267,9489
0,55	-602,6112	-293,6480	250,6283
0,64	-576,8393	-295,4250	251,1783
0,72	-550,9118	-297,2021	251,7284
0,81	-524,8289	-298,9792	252,2785
0,90	-498,5905	-300,5077	252,8286
1,00	-469,6017	-301,7309	253,4331
1,09	-440,4952	-302,4869	254,0376
1,19	-411,3161	-302,7776	254,6421
1,28	-382,1090	-302,6047	255,2465
1,38	-352,9185	-301,9701	255,8510
1,48	-323,7890	-300,8751	256,4555
1,57	-294,7649	-299,3214	257,0600
1,67	-265,8901	-297,3101	257,6645
1,77	-237,2087	-294,8424	258,2690
1,86	-208,7646	-291,9195	258,8735
1,96	-180,6016	-288,5421	259,4780
2,05	-152,7633	-284,7111	260,0824
2,15	-125,2934	-280,4273	260,6869
2,25	-98,2353	-275,6910	261,2914
2,34	-71,6327	-270,5028	261,8959
2,44	-45,5290	-264,8630	262,5004
2,53	-19,9675	-258,7718	263,1049
2,63	5,0083	-252,2293	263,7094
2,73	29,3550	-245,2354	264,3139
2,82	53,0291	-237,7900	264,9184
2,92	75,9874	-229,8929	265,5228
3,02	98,1864	-221,5437	266,1273
3,11	119,5825	-212,7421	266,7318
3,21	140,1324	-203,4875	267,3363
3,30	159,7923	-193,7792	267,9408
3,40	178,5188	-183,3743	268,5453
3,50	196,9578	-172,3130	269,1740
3,60	214,2906	-160,7584	269,8026
3,70	230,4680	-148,7095	270,4313
3,80	245,4404	-136,1651	271,0600
3,90	259,1585	-123,1241	271,6886
4,00	271,5724	-109,5851	272,3173
4,10	282,6325	-95,5468	272,9460
4,20	292,2887	-81,0079	273,5746
4,30	300,4910	-65,9668	274,2033
4,40	307,1892	-50,4220	274,8320
4,50	312,3329	-34,3721	275,4606
4,60	315,8717	-17,8155	276,0893

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 100 DI 424
---	--	----------------------------

4,70	317,7547	-0,7506	276,7180
4,80	317,9313	16,8241	277,3466
4,90	316,3504	34,9103	277,9753
5,00	312,9609	53,5094	278,6040
5,10	307,7115	72,6231	279,2326
5,20	300,5507	92,2528	279,8613
5,30	291,4270	112,4001	280,4900
5,40	280,2885	133,0664	281,1186
5,50	267,0834	154,2531	281,7473
5,60	251,7596	175,9615	282,3760
5,70	234,2650	198,1928	283,0046
5,80	214,5472	220,9483	283,6333
5,90	192,5539	242,6470	284,2620
5,99	171,4000	263,4203	284,8121
6,08	148,4285	284,5970	285,3622
6,16	123,6040	306,1775	285,9122
6,25	-26,9852	-103,2363	267,2751
6,34	-17,8743	-80,8471	267,8252
6,42	-10,7224	-58,0537	268,3753
6,51	-5,5650	-34,8559	268,9254
6,60	-2,4373	-14,2752	269,4754
6,67	-1,0954	-6,4114	269,8945
6,73	-0,2778	1,6870	270,3137
6,80	0,0000	-10,0201	270,7328

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 15)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	50,0157	155,9824	197,3113
0,72	75,9911	140,8788	198,4114
0,90	99,3233	125,7752	199,5116
1,09	121,9149	109,1778	200,7206
1,28	141,3148	92,5804	201,9296
1,48	157,5228	75,9831	203,1385
1,67	170,5390	59,3857	204,3475
1,86	180,3634	42,7883	205,5565
2,05	186,9960	26,1909	206,7655
2,25	190,4369	9,5935	207,9745
2,44	190,6859	-7,0038	209,1834
2,63	187,7431	-23,6012	210,3924
2,82	181,6085	-40,1986	211,6014
3,02	172,2821	-56,7960	212,8104
3,21	159,7639	-73,3933	214,0193
3,40	144,0539	-89,9907	215,2283
3,59	125,1521	-106,5881	216,4373
3,78	103,0585	-123,1855	217,6463
3,98	77,7730	-139,7829	218,8552
4,17	49,2958	-156,3802	220,0642
4,36	17,6268	-172,9776	221,2732
4,55	-17,2340	-189,5750	222,4822
4,75	-55,2867	-206,1724	223,6912
4,94	-96,5311	-222,7697	224,9001
5,13	-140,9673	-239,3671	226,1091
5,32	-188,5954	-255,9645	227,3181
5,52	-239,4152	-272,5619	228,5271
5,71	-293,4269	-289,1593	229,7360
5,90	-350,6303	-305,7566	230,9450
6,08	-405,4593	-320,8602	232,0452
6,25	-462,9314	-335,9639	233,1453

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 15)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-619,6602	518,0270	251,4171
0,45	-569,7734	500,9364	249,4289
0,55	-521,5555	483,9408	247,4406
0,64	-474,9972	467,0357	245,4524
0,74	-430,0899	450,2209	243,4642
0,84	-386,8243	433,5012	241,4760
0,94	-345,1913	416,8766	239,4878
1,04	-305,1813	400,3472	237,4995
1,13	-266,7855	383,9081	235,5113
1,23	-229,9949	367,5594	233,5231

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 101 DI 424
---	--	----------------------------

1,33	-194,8005	351,3058	231,5349
1,43	-161,1929	335,1473	229,5466
1,53	-129,1630	319,0792	227,5584
1,62	-98,7021	303,1015	225,5702
1,72	-69,8010	287,2188	223,5820
1,82	-42,4504	271,4313	221,5938
1,92	-16,6410	255,7390	219,6055
2,01	7,6362	240,1369	217,6173
2,11	30,3902	224,6253	215,6291
2,21	51,6300	209,2088	213,6409
2,31	71,3649	193,8873	211,6526
2,41	89,6043	178,6611	209,6644
2,50	106,3571	163,5251	207,6762
2,60	121,6324	148,4796	205,6880
2,70	135,4390	133,5291	203,6998
2,80	147,7865	118,6738	201,7115
2,90	158,6840	103,9136	199,7233
2,99	168,1406	89,2438	197,7351
3,09	176,1653	74,6643	195,7469
3,19	182,7670	60,1799	193,7586
3,29	187,9552	45,7907	191,7704
3,39	191,7391	31,4966	189,7822
3,48	194,1277	17,2929	187,7940
3,58	195,1300	3,1795	185,8058
3,68	194,7550	-10,8388	183,8175
3,78	193,0121	-24,7619	181,8293
3,88	189,9105	-38,5899	179,8411
3,97	185,4593	-52,3276	177,8529
4,07	179,6674	-65,9749	175,8646
4,17	172,5439	-79,5271	173,8764
4,27	164,0980	-92,9841	171,8882
4,36	154,3389	-106,3508	169,9000
4,46	143,2754	-119,6271	167,9118
4,56	130,9166	-132,8083	165,9235
4,66	117,2718	-145,8944	163,9353
4,76	102,3502	-158,8853	161,9471
4,85	86,1611	-171,7859	159,9589
4,95	68,7133	-184,5962	157,9706
5,05	50,0157	-197,3113	155,9824

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 15)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	123,8764	-19,1872	431,3985
0,45	125,3906	-11,7425	429,4103
0,55	126,1806	-4,3929	427,4221
0,64	126,2553	2,8663	425,4339
0,74	125,6237	10,0351	423,4456
0,84	124,2948	17,1089	421,4574
0,94	122,2779	24,0875	419,4692
1,04	119,5823	30,9710	417,4810
1,13	116,2172	37,7641	415,4928
1,23	112,1913	44,4668	413,5045
1,33	107,5137	51,0745	411,5163
1,43	102,1938	57,5870	409,5281
1,53	96,2407	64,0092	407,5399
1,62	89,6631	70,3410	405,5516
1,72	82,4702	76,5776	403,5634
1,82	74,6713	82,7192	401,5752
1,92	66,2757	88,7656	399,5870
2,01	57,2925	94,7217	397,5988
2,11	47,7305	100,5874	395,6105
2,21	37,5988	106,3579	393,6223
2,31	26,9067	112,0334	391,6341
2,41	15,6636	117,6137	389,6459
2,50	3,8784	123,1037	387,6576
2,60	-8,4398	128,5033	385,6694
2,70	-21,2821	133,8078	383,6812
2,80	-34,6392	139,0172	381,6930
2,90	-48,5017	144,1314	379,7047
2,99	-62,8605	149,1553	377,7165
3,09	-77,7068	154,0888	375,7283
3,19	-93,0316	158,9272	373,7401
3,29	-108,8254	163,6705	371,7519
3,39	-125,0791	168,3187	369,7636

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 102 DI 424
---	--	----------------------------

3,48	-141,7834	172,8765	367,7754
3,58	-158,9296	177,3439	365,7872
3,68	-176,5086	181,7162	363,7990
3,78	-194,5110	185,9934	361,8107
3,88	-212,9276	190,1755	359,8225
3,97	-231,7493	194,2672	357,8343
4,07	-250,9672	198,2685	355,8461
4,17	-270,5722	202,1747	353,8579
4,27	-290,5551	205,9858	351,8696
4,36	-310,9067	209,7065	349,8814
4,46	-331,6182	213,3369	347,8932
4,56	-352,6805	216,8721	345,9050
4,66	-374,0843	220,3123	343,9167
4,76	-395,8203	223,6573	341,9285
4,85	-417,8795	226,9119	339,9403
4,95	-440,2528	230,0762	337,9521
5,05	-462,9314	233,1454	335,9639

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 16)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-270,8550
0,10	0,8466	-16,9320	-270,2263
0,20	3,3864	-33,8639	-269,5977
0,29	6,4032	-35,0906	-269,0476
0,38	9,5272	-36,3172	-268,4975
0,46	12,7587	-37,5438	-267,9474
0,55	-568,1561	-242,4317	244,3203
0,64	-546,8897	-243,6583	244,8704
0,72	-525,5159	-244,8849	245,4205
0,81	-504,0348	-246,1116	245,9705
0,90	-482,4464	-247,3382	246,5206
1,00	-458,5991	-248,6861	247,1251
1,09	-434,6222	-250,0341	247,7296
1,19	-410,5156	-251,3822	248,3341
1,28	-386,2794	-252,7304	248,9386
1,38	-361,9136	-254,0785	249,5431
1,48	-337,4182	-255,4267	250,1476
1,57	-312,7931	-256,7748	250,7520
1,67	-288,0385	-257,9200	251,3565
1,77	-263,1737	-258,5497	251,9610
1,86	-238,2483	-258,6649	252,5655
1,96	-213,3119	-258,2669	253,1700
2,05	-188,4137	-257,3564	253,7745
2,15	-163,6031	-255,9344	254,3790
2,25	-138,9292	-254,0015	254,9835
2,34	-114,4412	-251,5584	255,5880
2,44	-90,1881	-248,6056	256,1924
2,53	-66,2189	-245,1434	256,7969
2,63	-42,5826	-241,1723	257,4014
2,73	-19,3281	-236,6922	258,0059
2,82	3,4955	-231,7034	258,6104
2,92	25,8395	-226,2058	259,2149
3,02	47,6549	-220,1994	259,8194
3,11	68,8927	-213,6838	260,4239
3,21	89,5040	-206,6588	261,0283
3,30	109,4399	-199,1240	261,6328
3,40	128,6512	-190,8911	262,2373
3,50	147,8104	-181,9717	262,8660
3,60	166,0777	-172,4991	263,4947
3,70	183,3977	-162,4723	264,1233
3,80	199,7150	-151,8905	264,7520
3,90	214,9741	-140,7527	265,3807
4,00	229,1195	-129,0578	266,0093
4,10	242,0954	-116,8048	266,6380
4,20	253,8460	-103,9923	267,2667
4,30	264,3153	-90,6192	267,8953
4,40	273,4473	-76,6842	268,5240
4,50	281,1858	-62,1857	269,1527
4,60	287,4745	-47,1226	269,7813
4,70	292,2568	-31,4934	270,4100
4,80	295,4763	-15,2965	271,0387
4,90	297,0760	1,4694	271,6673
5,00	296,9992	18,8058	272,2960

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 103 DI 424
---	--	----------------------------

5,10	295,1887	36,7142	272,9247
5,20	291,5873	55,1961	273,5533
5,30	286,1378	74,2529	274,1820
5,40	278,7826	93,8860	274,8107
5,50	269,4641	114,0969	275,4393
5,60	258,1245	134,8867	276,0680
5,70	244,7059	156,2569	276,6967
5,80	229,1503	178,2086	277,3254
5,90	211,3996	199,2470	277,9540
5,99	194,0191	219,4114	278,5041
6,08	174,8743	240,0233	279,0542
6,16	153,9259	261,0833	279,6043
6,25	-26,4872	-101,6336	267,2766
6,34	-17,5406	-79,6762	267,8266
6,42	-10,5152	-57,2701	268,3767
6,51	-5,4504	-34,4153	268,9268
6,60	-2,3854	-14,0321	269,4769
6,67	-1,0737	-6,3700	269,8960
6,73	-0,2728	1,5525	270,3151
6,80	0,0000	-9,7355	270,7342

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 16)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	55,7681	137,7740	203,6207
0,72	78,6532	123,7705	204,7209
0,90	99,0878	109,7671	205,8210
1,09	118,7172	94,3787	207,0300
1,28	135,3872	78,9903	208,2390
1,48	149,0980	63,6019	209,4480
1,67	159,8495	48,2135	210,6569
1,86	167,6417	32,8251	211,8659
2,05	172,4745	17,4367	213,0749
2,25	174,3481	2,0483	214,2839
2,44	173,2623	-13,3401	215,4928
2,63	169,2173	-28,7285	216,7018
2,82	162,2129	-44,1169	217,9108
3,02	152,2492	-59,5053	219,1198
3,21	139,3262	-74,8937	220,3288
3,40	123,4440	-90,2821	221,5377
3,59	104,6023	-105,6705	222,7467
3,78	82,8014	-121,0589	223,9557
3,98	58,0412	-136,4473	225,1647
4,17	30,3217	-151,8357	226,3736
4,36	-0,3571	-167,2241	227,5826
4,55	-33,9953	-182,6125	228,7916
4,75	-70,5927	-198,0009	230,0006
4,94	-110,1495	-213,3893	231,2095
5,13	-152,6655	-228,7777	232,4185
5,32	-198,1409	-244,1661	233,6275
5,52	-246,5756	-259,5545	234,8365
5,71	-297,9696	-274,9429	236,0455
5,90	-352,3229	-290,3313	237,2544
6,08	-404,3562	-304,3348	238,3546
6,25	-458,8401	-318,3382	239,4548

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 16)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-584,2536	511,7176	203,6613
0,45	-534,9846	494,6270	202,2886
0,55	-487,3844	477,6314	200,9160
0,64	-441,4440	460,7263	199,5433
0,74	-397,1545	443,9115	198,1707
0,84	-354,5067	427,1918	196,7980
0,94	-313,4914	410,5672	195,4253
1,04	-274,0993	394,0378	194,0527
1,13	-236,3213	377,5987	192,6800
1,23	-200,1485	361,2500	191,3074
1,33	-165,5718	344,9964	189,9347
1,43	-132,5820	328,8379	188,5621
1,53	-101,1700	312,7698	187,1894
1,62	-71,3268	296,7921	185,8168

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 104 DI 424
---	--	----------------------------

1,72	-43,0435	280,9094	184,4441
1,82	-16,3108	265,1219	183,0715
1,92	8,8808	249,4295	181,6988
2,01	32,5403	233,8275	180,3262
2,11	54,6765	218,3159	178,9535
2,21	75,2985	202,8993	177,5809
2,31	94,4156	187,5779	176,2082
2,41	112,0371	172,3516	174,8356
2,50	128,1722	157,2157	173,4629
2,60	142,8296	142,1701	172,0903
2,70	156,0185	127,2197	170,7176
2,80	167,7482	112,3644	169,3450
2,90	178,0279	97,6042	167,9723
2,99	186,8667	82,9343	166,5997
3,09	194,2736	68,3549	165,2270
3,19	200,2576	53,8705	163,8544
3,29	204,8279	39,4813	162,4817
3,39	207,9940	25,1872	161,1091
3,48	209,7648	10,9834	159,7364
3,58	210,1493	-3,1299	158,3638
3,68	209,1565	-17,1482	156,9911
3,78	206,7958	-31,0713	155,6184
3,88	203,0764	-44,8994	154,2458
3,97	198,0074	-58,6370	152,8731
4,07	191,5977	-72,2843	151,5005
4,17	183,8564	-85,8365	150,1278
4,27	174,7927	-99,2935	148,7552
4,36	164,4158	-112,6602	147,3825
4,46	152,7345	-125,9365	146,0099
4,56	139,7579	-139,1177	144,6372
4,66	125,4953	-152,2038	143,2646
4,76	109,9560	-165,1948	141,8919
4,85	93,1491	-178,0954	140,5193
4,95	75,0834	-190,9056	139,1466
5,05	55,7681	-203,6207	137,7740

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 16)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	157,6220	-12,8778	384,2255
0,45	158,5184	-5,4331	382,8529
0,55	158,6906	1,9165	381,4802
0,64	158,1475	9,1757	380,1076
0,74	156,8981	16,3445	378,7349
0,84	154,9514	23,4183	377,3623
0,94	152,3167	30,3969	375,9896
1,04	149,0033	37,2804	374,6170
1,13	145,0204	44,0735	373,2443
1,23	140,3767	50,7763	371,8716
1,33	135,0813	57,3839	370,4990
1,43	129,1437	63,8964	369,1263
1,53	122,5727	70,3186	367,7537
1,62	115,3774	76,6504	366,3810
1,72	107,5667	82,8870	365,0084
1,82	99,1500	89,0286	363,6357
1,92	90,1366	95,0750	362,2631
2,01	80,5355	101,0311	360,8904
2,11	70,3557	106,8968	359,5178
2,21	59,6062	112,6674	358,1451
2,31	48,2964	118,3428	356,7725
2,41	36,4354	123,9232	355,3998
2,50	24,0325	129,4131	354,0272
2,60	11,0964	134,8127	352,6545
2,70	-2,3637	140,1172	351,2819
2,80	-16,3385	145,3266	349,9092
2,90	-30,8188	150,4409	348,5366
2,99	-45,7954	155,4647	347,1639
3,09	-61,2596	160,3983	345,7913
3,19	-77,2021	165,2367	344,4186
3,29	-93,6137	169,9799	343,0460
3,39	-110,4852	174,6281	341,6733
3,48	-127,8073	179,1859	340,3007
3,58	-145,5713	183,6533	338,9280
3,68	-163,7681	188,0256	337,5554
3,78	-182,3883	192,3028	336,1827

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 105 DI 424
---	--	----------------------------

3,88	-201,4227	196,4849	334,8101
3,97	-220,8622	200,5766	333,4374
4,07	-240,6979	204,5779	332,0647
4,17	-260,9207	208,4841	330,6921
4,27	-281,5214	212,2952	329,3194
4,36	-302,4908	216,0159	327,9468
4,46	-323,8201	219,6463	326,5741
4,56	-345,5002	223,1816	325,2015
4,66	-367,5218	226,6217	323,8288
4,76	-389,8756	229,9667	322,4562
4,85	-412,5525	233,2213	321,0835
4,95	-435,5437	236,3856	319,7109
5,05	-458,8401	239,4548	318,3382

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 17)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	-0,0003	-265,8755
0,10	0,8636	-17,2724	-265,2468
0,20	3,4544	-34,5445	-264,6181
0,29	6,5548	-36,3216	-264,0680
0,38	9,8107	-38,0987	-263,5180
0,46	13,2220	-39,8758	-262,9679
0,55	-600,6381	-286,4390	226,9964
0,64	-575,4969	-288,2161	227,5465
0,72	-550,2003	-289,9932	228,0965
0,81	-524,7482	-291,7702	228,6466
0,90	-499,1405	-293,3441	229,1967
1,00	-470,8405	-294,6218	229,8012
1,09	-442,4176	-295,4393	230,4057
1,19	-413,9161	-295,7985	231,0102
1,28	-385,3801	-295,7011	231,6147
1,38	-356,8534	-295,1491	232,2192
1,48	-328,3798	-294,1438	232,8236
1,57	-300,0029	-292,6867	233,4281
1,67	-271,7661	-290,7792	234,0326
1,77	-243,7127	-288,4225	234,6371
1,86	-215,8859	-285,6176	235,2416
1,96	-188,3288	-282,3655	235,8461
2,05	-161,0844	-278,6670	236,4506
2,15	-134,1956	-274,5229	237,0551
2,25	-107,7053	-269,9337	237,6596
2,34	-81,6563	-264,8999	238,2640
2,44	-56,0913	-259,4219	238,8685
2,53	-31,0530	-253,4998	239,4730
2,63	-6,5842	-247,1339	240,0775
2,73	17,2726	-240,3242	240,6820
2,82	40,4745	-233,0706	241,2865
2,92	62,9790	-225,3729	241,8910
3,02	84,7434	-217,2309	242,4955
3,11	105,7248	-208,6441	243,0999
3,21	125,8806	-199,6122	243,7044
3,30	145,1680	-190,1345	244,3089
3,40	163,5440	-179,9729	244,9134
3,50	181,6428	-169,1682	245,5421
3,60	198,6612	-157,8790	246,1707
3,70	214,5506	-146,1044	246,7994
3,80	229,2626	-133,8432	247,4281
3,90	242,7484	-121,0943	248,0568
4,00	254,9594	-107,8565	248,6854
4,10	265,8465	-94,1285	249,3141
4,20	275,3609	-79,9091	249,9428
4,30	283,4533	-65,1968	250,5714
4,40	290,0745	-49,9903	251,2001
4,50	295,1751	-34,2881	251,8288
4,60	298,7054	-18,0888	252,4574
4,70	300,6158	-1,3908	253,0861
4,80	300,8564	15,8073	253,7148
4,90	299,3772	33,5070	254,3434
5,00	296,1281	51,7097	254,9721
5,10	291,0586	70,4171	255,6008
5,20	284,1185	89,6304	256,2294
5,30	275,2569	109,3511	256,8581
5,40	264,4234	129,5806	257,4868

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 106 DI 424
---	--	----------------------------

5,50	251,5668	150,3202	258,1154
5,60	236,6363	171,5711	258,7441
5,70	219,5807	193,3345	259,3728
5,80	200,3488	215,6115	260,0014
5,90	178,8892	236,8517	260,6301
5,99	158,2424	257,1889	261,1802
6,08	135,8161	277,9213	261,7303
6,16	111,5757	299,0492	262,2804
6,25	-26,3878	-100,9838	262,3050
6,34	-17,4740	-79,0638	262,8551
6,42	-10,4782	-56,7478	263,4052
6,51	-5,4350	-34,0358	263,9552
6,60	-2,3792	-13,8904	264,5053
6,67	-1,0693	-6,2152	264,9244
6,73	-0,2712	1,6898	265,3435
6,80	0,0000	-9,8246	265,7627

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 17)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	78,6554	149,3514	163,3949
0,72	103,5145	134,7535	164,4951
0,90	125,8191	120,1556	165,5952
1,09	147,3835	104,1140	166,8042
1,28	165,8629	88,0724	168,0132
1,48	181,2575	72,0308	169,2222
1,67	193,5671	55,9891	170,4312
1,86	202,7918	39,9475	171,6401
2,05	208,9315	23,9059	172,8491
2,25	211,9863	7,8643	174,0581
2,44	211,9562	-8,1773	175,2671
2,63	208,8412	-24,2190	176,4760
2,82	202,6412	-40,2606	177,6850
3,02	193,3564	-56,3022	178,8940
3,21	180,9865	-72,3438	180,1030
3,40	165,5318	-88,3854	181,3119
3,59	146,9921	-104,4271	182,5209
3,78	125,3676	-120,4687	183,7299
3,98	100,6580	-136,5103	184,9389
4,17	72,8636	-152,5519	186,1478
4,36	41,9842	-168,5936	187,3568
4,55	8,0199	-184,6352	188,5658
4,75	-29,0293	-200,6768	189,7748
4,94	-69,1635	-216,7184	190,9838
5,13	-112,3825	-232,7600	192,1927
5,32	-158,6866	-248,8017	193,4017
5,52	-208,0755	-264,8433	194,6107
5,71	-260,5494	-280,8849	195,8197
5,90	-316,1081	-296,9265	197,0286
6,08	-369,3476	-311,5244	198,1288
6,25	-425,1417	-326,1223	199,2290

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 17)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-617,4270	489,4142	244,7861
0,45	-570,2604	473,9893	242,7978
0,55	-524,6002	458,6438	240,8096
0,64	-480,4389	443,3737	238,8214
0,74	-437,7692	428,1789	236,8332
0,84	-396,5833	413,0635	234,8449
0,94	-356,8737	398,0274	232,8567
1,04	-318,6324	383,0706	230,8685
1,13	-281,8520	368,1892	228,8803
1,23	-246,5250	353,3831	226,8920
1,33	-212,6439	338,6564	224,9038
1,43	-180,2009	324,0090	222,9156
1,53	-149,1885	309,4370	220,9274
1,62	-119,5992	294,9404	218,9392
1,72	-91,4254	280,5231	216,9509
1,82	-64,6595	266,1851	214,9627
1,92	-39,2936	251,9264	212,9745
2,01	-15,3202	237,7432	210,9863

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 107 DI 424
---	--	----------------------------

2,11	7,2681	223,6352	208,9980
2,21	28,4789	209,6067	207,0098
2,31	48,3199	195,6574	205,0216
2,41	66,7990	181,7875	203,0334
2,50	83,9237	167,9929	201,0452
2,60	99,7013	154,2737	199,0569
2,70	114,1395	140,6339	197,0687
2,80	127,2460	127,0734	195,0805
2,90	139,0286	113,5922	193,0923
2,99	149,4948	100,1863	191,1040
3,09	158,6521	86,8559	189,1158
3,19	166,5080	73,6048	187,1276
3,29	173,0703	60,4330	185,1394
3,39	178,3467	47,3405	183,1512
3,48	182,3448	34,3234	181,1629
3,58	185,0720	21,3817	179,1747
3,68	186,5359	8,5193	177,1865
3,78	186,7443	-4,2638	175,1983
3,88	185,7048	-16,9675	173,2100
3,97	183,4252	-29,5959	171,2218
4,07	179,9127	-42,1489	169,2336
4,17	175,1749	-54,6225	167,2454
4,27	169,2196	-67,0169	165,2572
4,36	162,0544	-79,3358	163,2689
4,46	153,6867	-91,5794	161,2807
4,56	144,1240	-103,7437	159,2925
4,66	133,3741	-115,8286	157,3043
4,76	121,4448	-127,8343	155,3160
4,85	108,3436	-139,7645	153,3278
4,95	94,0779	-151,6194	151,3396
5,05	78,6554	-163,3949	149,3514

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 17)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	111,8745	-0,5255	421,5569
0,45	111,6329	5,4607	419,5687
0,55	110,8090	11,3676	417,5805
0,64	109,4104	17,1991	415,5923
0,74	107,4445	22,9552	413,6041
0,84	104,9189	28,6320	411,6158
0,94	101,8413	34,2295	409,6276
1,04	98,2195	39,7477	407,6394
1,13	94,0610	45,1904	405,6512
1,23	89,3734	50,5578	403,6629
1,33	84,1640	55,8459	401,6747
1,43	78,4408	61,0546	399,6865
1,53	72,2112	66,1880	397,6983
1,62	65,4826	71,2460	395,7101
1,72	58,2627	76,2247	393,7218
1,82	50,5592	81,1240	391,7336
1,92	42,3798	85,9441	389,7454
2,01	33,7322	90,6887	387,7572
2,11	24,6236	95,3580	385,7689
2,21	15,0618	99,9479	383,7807
2,31	5,0544	104,4585	381,7925
2,41	-5,3908	108,8898	379,8043
2,50	-16,2662	113,2457	377,8161
2,60	-27,5644	117,5263	375,8278
2,70	-39,2779	121,7275	373,8396
2,80	-51,3988	125,8494	371,8514
2,90	-63,9195	129,8919	369,8632
2,99	-76,8323	133,8591	367,8749
3,09	-90,1299	137,7509	365,8867
3,19	-103,8047	141,5634	363,8985
3,29	-117,8488	145,2966	361,9103
3,39	-132,2547	148,9504	359,9221
3,48	-147,0146	152,5289	357,9338
3,58	-162,1212	156,0320	355,9456
3,68	-177,5670	159,4557	353,9574
3,78	-193,3441	162,8001	351,9692
3,88	-209,4448	166,0652	349,9809
3,97	-225,8615	169,2550	347,9927
4,07	-242,5869	172,3693	346,0045
4,17	-259,6133	175,4044	344,0163

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 108 DI 424
---	--	----------------------------

4,27	-276,9330	178,3600	342,0280
4,36	-294,5384	181,2404	340,0398
4,46	-312,4222	184,0453	338,0516
4,56	-330,5768	186,7710	336,0634
4,66	-348,9943	189,4173	334,0752
4,76	-367,6671	191,9842	332,0869
4,85	-386,5875	194,4758	330,0987
4,95	-405,7483	196,8921	328,1105
5,05	-425,1417	199,2290	326,1223

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 18)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-265,8740
0,10	0,8321	-16,6430	-265,2453
0,20	3,3286	-33,2860	-264,6167
0,29	6,2948	-34,5126	-264,0666
0,38	9,3683	-35,7392	-263,5165
0,46	12,5491	-36,9658	-262,9664
0,55	-565,9757	-235,2241	220,6356
0,64	-545,3399	-236,4507	221,1857
0,72	-524,5968	-237,6773	221,7358
0,81	-503,7464	-238,9040	222,2859
0,90	-482,7887	-240,1306	222,8359
1,00	-459,6344	-241,4785	223,4404
1,09	-436,3505	-242,8265	224,0449
1,19	-412,9370	-244,1746	224,6494
1,28	-389,3938	-245,5228	225,2539
1,38	-365,7211	-246,8710	225,8584
1,48	-341,9187	-248,2192	226,4629
1,57	-317,9866	-249,5673	227,0674
1,67	-293,9250	-250,8627	227,6718
1,77	-269,7388	-251,6483	228,2763
1,86	-245,4770	-251,9252	228,8808
1,96	-221,1886	-251,6947	229,4853
2,05	-196,9224	-250,9576	230,0898
2,15	-172,7271	-249,7148	230,6943
2,25	-148,6512	-247,9671	231,2988
2,34	-124,7434	-245,7152	231,9033
2,44	-101,0522	-242,9595	232,5078
2,53	-77,6259	-239,7006	233,1122
2,63	-54,5129	-235,9388	233,7167
2,73	-31,7617	-231,6743	234,3212
2,82	-9,4205	-226,9072	234,9257
2,92	12,4623	-221,6377	235,5302
3,02	33,8384	-215,8655	236,1347
3,11	54,6595	-209,5907	236,7392
3,21	74,8773	-202,8130	237,3437
3,30	94,4433	-195,5320	237,9481
3,40	113,3093	-187,5646	238,5526
3,50	132,1358	-178,9232	239,1813
3,60	150,0983	-169,7358	239,8100
3,70	167,1419	-160,0016	240,4386
3,80	183,2122	-149,7199	241,0673
3,90	198,2543	-138,8897	241,6960
4,00	212,2133	-127,5100	242,3246
4,10	225,0344	-115,5799	242,9533
4,20	236,6625	-103,0981	243,5820
4,30	247,0424	-90,0635	244,2106
4,40	256,1188	-76,4749	244,8393
4,50	263,8364	-62,3310	245,4680
4,60	270,1396	-47,6305	246,0966
4,70	274,9727	-32,3721	246,7253
4,80	278,2800	-16,5543	247,3540
4,90	280,0056	-0,1759	247,9827
5,00	280,0933	16,7645	248,6113
5,10	278,4869	34,2685	249,2400
5,20	275,1301	52,3372	249,8687
5,30	269,9665	70,9722	250,4973
5,40	262,9394	90,1746	251,1260
5,50	253,9920	109,9460	251,7547
5,60	243,0675	130,2874	252,3833
5,70	230,1089	151,2001	253,0120
5,80	215,0590	172,6852	253,6407

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 109 DI 424
---	--	----------------------------

5,90	197,8605	193,2776	254,2693
5,99	181,0024	213,0187	254,8194
6,08	162,4169	233,2002	255,3695
6,16	142,0656	253,8227	255,9196
6,25	-25,9257	-99,4960	262,3065
6,34	-17,1662	-77,9906	262,8565
6,42	-10,2883	-56,0436	263,4066
6,51	-5,3308	-33,6552	263,9567
6,60	-2,3323	-13,6892	264,5068
6,67	-1,0499	-6,1995	264,9259
6,73	-0,2667	1,5465	265,3450
6,80	0,0000	-9,5488	265,7641

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 18)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	84,3668	131,1443	169,7571
0,72	106,1360	117,6466	170,8573
0,90	125,5431	104,1489	171,9575
1,09	144,1455	89,3163	173,1665
1,28	159,8955	74,4836	174,3754
1,48	172,7931	59,6510	175,5844
1,67	182,8382	44,8184	176,7934
1,86	190,0309	29,9857	178,0024
2,05	194,3712	15,1531	179,2113
2,25	195,8590	0,3204	180,4203
2,44	194,4944	-14,5122	181,6293
2,63	190,2774	-29,3449	182,8383
2,82	183,2080	-44,1775	184,0473
3,02	173,2861	-59,0102	185,2562
3,21	160,5117	-73,8428	186,4652
3,40	144,8850	-88,6754	187,6742
3,59	126,4058	-103,5081	188,8832
3,78	105,0742	-118,3407	190,0921
3,98	80,8901	-133,1734	191,3011
4,17	53,8537	-148,0060	192,5101
4,36	23,9647	-162,8387	193,7191
4,55	-8,7766	-177,6713	194,9280
4,75	-44,3704	-192,5040	196,1370
4,94	-82,8166	-207,3366	197,3460
5,13	-124,1152	-222,1692	198,5550
5,32	-168,2663	-237,0019	199,7639
5,52	-215,2698	-251,8345	200,9729
5,71	-265,1257	-266,6672	202,1819
5,90	-317,8341	-281,4998	203,3909
6,08	-368,2776	-294,9975	204,4910
6,25	-421,0832	-308,4952	205,5912

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 18)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-581,8130	483,0519	197,0316
0,45	-535,2694	467,6271	195,6590
0,55	-490,2322	452,2816	194,2863
0,64	-446,6939	437,0114	192,9137
0,74	-404,6471	421,8167	191,5410
0,84	-364,0842	406,7012	190,1684
0,94	-324,9975	391,6651	188,7957
1,04	-287,3793	376,7083	187,4231
1,13	-251,2218	361,8269	186,0504
1,23	-216,5178	347,0209	184,6778
1,33	-183,2597	332,2942	183,3051
1,43	-151,4396	317,6468	181,9325
1,53	-121,0501	303,0748	180,5598
1,62	-92,0838	288,5781	179,1872
1,72	-64,5330	274,1608	177,8145
1,82	-38,3901	259,8228	176,4419
1,92	-13,6472	245,5642	175,0692
2,01	9,7033	231,3809	173,6966
2,11	31,6686	217,2730	172,3239
2,21	52,2564	203,2444	170,9512
2,31	71,4745	189,2952	169,5786
2,41	89,3306	175,4252	168,2059

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 110 DI 424
---	--	----------------------------

2,50	105,8323	161,6307	166,8333
2,60	120,9870	147,9115	165,4606
2,70	134,8022	134,2716	164,0880
2,80	147,2857	120,7111	162,7153
2,90	158,4454	107,2299	161,3427
2,99	168,2886	93,8241	159,9700
3,09	176,8229	80,4936	158,5974
3,19	184,0559	67,2425	157,2247
3,29	189,9951	54,0707	155,8521
3,39	194,6486	40,9783	154,4794
3,48	198,0237	27,9612	153,1068
3,58	200,1280	15,0194	151,7341
3,68	200,9689	2,1570	150,3615
3,78	200,5543	-10,6260	148,9888
3,88	198,8919	-23,3297	147,6162
3,97	195,9893	-35,9581	146,2435
4,07	191,8538	-48,5111	144,8709
4,17	186,4931	-60,9848	143,4982
4,27	179,9148	-73,3791	142,1256
4,36	172,1267	-85,6981	140,7529
4,46	163,1360	-97,9417	139,3803
4,56	152,9503	-110,1060	138,0076
4,66	141,5774	-122,1909	136,6350
4,76	129,0251	-134,1965	135,2623
4,85	115,3010	-146,1267	133,8897
4,95	100,4123	-157,9816	132,5170
5,05	84,3668	-169,7571	131,1443

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 18)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	145,8355	5,8368	374,3825
0,45	144,9709	11,8230	373,0099
0,55	143,5240	17,7298	371,6372
0,64	141,5025	23,5613	370,2646
0,74	138,9136	29,3175	368,8919
0,84	135,7650	34,9943	367,5193
0,94	132,0645	40,5918	366,1466
1,04	127,8197	46,1099	364,7740
1,13	123,0383	51,5527	363,4013
1,23	117,7276	56,9201	362,0286
1,33	111,8953	62,2081	360,6560
1,43	105,5491	67,4169	359,2833
1,53	98,6965	72,5503	357,9107
1,62	91,3450	77,6083	356,5380
1,72	83,5021	82,5869	355,1654
1,82	75,1756	87,4863	353,7927
1,92	66,3733	92,3063	352,4201
2,01	57,1027	97,0509	351,0474
2,11	47,3712	101,7202	349,6748
2,21	37,1864	106,3102	348,3021
2,31	26,5560	110,8208	346,9295
2,41	15,4878	115,2521	345,5568
2,50	3,9895	119,6080	344,1842
2,60	-7,9317	123,8885	342,8115
2,70	-20,2681	128,0897	341,4389
2,80	-33,0121	132,2116	340,0662
2,90	-46,1557	136,2542	338,6936
2,99	-59,6915	140,2214	337,3209
3,09	-73,6120	144,1132	335,9483
3,19	-87,9098	147,9257	334,5756
3,29	-102,5769	151,6588	333,2030
3,39	-117,6057	155,3127	331,8303
3,48	-132,9886	158,8911	330,4577
3,58	-148,7182	162,3942	329,0850
3,68	-164,7869	165,8180	327,7124
3,78	-181,1870	169,1624	326,3397
3,88	-197,9107	172,4275	324,9671
3,97	-214,9504	175,6172	323,5944
4,07	-232,2987	178,7316	322,2217
4,17	-249,9481	181,7666	320,8491
4,27	-267,8908	184,7223	319,4764
4,36	-286,1192	187,6026	318,1038
4,46	-304,6259	190,4076	316,7311
4,56	-323,4034	193,1332	315,3585

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 111 DI 424
---	--	----------------------------

4,66	-342,4440	195,7795	313,9858
4,76	-361,7397	198,3465	312,6132
4,85	-381,2831	200,8381	311,2405
4,95	-401,0668	203,2543	309,8679
5,05	-421,0832	205,5912	308,4952

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 19)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	-0,0003	-270,8583
0,10	0,8781	-17,5614	-270,2296
0,20	3,5122	-35,1225	-269,6010
0,29	6,6632	-36,8996	-269,0509
0,38	9,9696	-38,6767	-268,5008
0,46	13,4316	-40,4538	-267,9507
0,55	-621,5779	-293,6445	258,6823
0,64	-595,8062	-295,4215	259,2324
0,72	-569,8791	-297,1986	259,7825
0,81	-543,7965	-298,9757	260,3326
0,90	-517,5584	-300,5282	260,8827
1,00	-488,5676	-301,7741	261,4872
1,09	-459,4570	-302,5503	262,0916
1,19	-430,2717	-302,8589	262,6961
1,28	-401,0568	-302,7018	263,3006
1,38	-371,8570	-302,0807	263,9051
1,48	-342,7169	-300,9972	264,5096
1,57	-313,6810	-299,4530	265,1141
1,67	-284,7936	-297,4493	265,7186
1,77	-256,0988	-294,9875	266,3231
1,86	-227,6408	-292,0686	266,9275
1,96	-199,4634	-288,6937	267,5320
2,05	-171,6105	-284,8636	268,1365
2,15	-144,1259	-280,5791	268,7410
2,25	-117,0533	-275,8408	269,3455
2,34	-90,4363	-270,6493	269,9500
2,44	-64,3185	-265,0050	270,5545
2,53	-38,7433	-258,9081	271,1590
2,63	-13,7545	-252,3587	271,7635
2,73	10,6047	-245,3571	272,3679
2,82	34,2906	-237,9031	272,9724
2,92	57,2597	-229,9965	273,5769
3,02	79,4686	-221,6372	274,1814
3,11	100,8738	-212,8247	274,7859
3,21	121,4315	-203,5586	275,3904
3,30	141,0984	-193,8385	275,9949
3,40	159,8305	-183,4210	276,5994
3,50	178,2742	-172,3465	277,2280
3,60	195,6103	-160,7785	277,8567
3,70	211,7897	-148,7161	278,4854
3,80	226,7629	-136,1581	279,1140
3,90	240,4802	-123,1034	279,7427
4,00	252,8921	-109,5510	280,3714
4,10	263,9487	-95,4994	281,0000
4,20	273,6001	-80,9475	281,6287
4,30	281,7964	-65,8938	282,2574
4,40	288,4873	-50,3369	282,8860
4,50	293,6225	-34,2755	283,5147
4,60	297,1516	-17,7080	284,1434
4,70	299,0239	-0,6331	284,7720
4,80	299,1888	16,9509	285,4007
4,90	297,5952	35,0453	286,0294
5,00	294,1922	53,6517	286,6580
5,10	288,9286	72,7714	287,2867
5,20	281,7529	92,4060	287,9154
5,30	272,6139	112,5569	288,5441
5,40	261,4597	133,2253	289,1727
5,50	248,2387	154,4125	289,8014
5,60	232,8990	176,1199	290,4301
5,70	215,3885	198,3486	291,0587
5,80	195,6552	221,0995	291,6874
5,90	173,6468	242,7922	292,3161
5,99	152,4802	263,5585	292,8661
6,08	129,4965	284,7265	293,4162
6,16	104,6607	306,2967	293,9663

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 112 DI 424
---	--	----------------------------

6,25	-26,9517	-103,1327	267,2732
6,34	-17,8499	-80,7572	267,8233
6,42	-10,7059	-57,9792	268,3734
6,51	-5,5550	-34,7987	268,9235
6,60	-2,4324	-14,2346	269,4736
6,67	-1,0932	-6,3863	269,8927
6,73	-0,2772	1,6957	270,3118
6,80	0,0000	-10,0114	270,7309

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 19)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	68,9119	155,9788	189,2554
0,72	94,8866	140,8752	190,3555
0,90	118,2182	125,7716	191,4557
1,09	140,8091	109,1742	192,6647
1,28	160,2083	92,5769	193,8736
1,48	176,4156	75,9795	195,0826
1,67	189,4312	59,3821	196,2916
1,86	199,2549	42,7847	197,5006
2,05	205,8868	26,1873	198,7095
2,25	209,3269	9,5900	199,9185
2,44	209,5753	-7,0074	201,1275
2,63	206,6318	-23,6048	202,3365
2,82	200,4965	-40,2022	203,5455
3,02	191,1694	-56,7995	204,7544
3,21	178,6505	-73,3969	205,9634
3,40	162,9398	-89,9943	207,1724
3,59	144,0373	-106,5917	208,3814
3,78	121,9430	-123,1891	209,5903
3,98	96,6569	-139,7864	210,7993
4,17	68,1790	-156,3838	212,0083
4,36	36,5093	-172,9812	213,2173
4,55	1,6478	-189,5786	214,4262
4,75	-36,4055	-206,1759	215,6352
4,94	-77,6507	-222,7733	216,8442
5,13	-122,0876	-239,3707	218,0532
5,32	-169,7163	-255,9681	219,2622
5,52	-220,5369	-272,5655	220,4711
5,71	-274,5492	-289,1628	221,6801
5,90	-331,7533	-305,7602	222,8891
6,08	-386,5829	-320,8638	223,9893
6,25	-444,0557	-335,9674	225,0894

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 19)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-638,6269	526,0830	251,4135
0,45	-587,9513	508,9923	249,4253
0,55	-538,9446	491,9968	247,4371
0,64	-491,5975	475,0916	245,4488
0,74	-445,9014	458,2768	243,4606
0,84	-401,8470	441,5571	241,4724
0,94	-359,4251	424,9326	239,4842
1,04	-318,6264	408,4031	237,4960
1,13	-279,4417	391,9640	235,5077
1,23	-241,8623	375,6153	233,5195
1,33	-205,8791	359,3617	231,5313
1,43	-171,4827	343,2033	229,5431
1,53	-138,6640	327,1351	227,5548
1,62	-107,4143	311,1574	225,5666
1,72	-77,7244	295,2748	223,5784
1,82	-49,5850	279,4873	221,5902
1,92	-22,9868	263,7949	219,6019
2,01	2,0793	248,1929	217,6137
2,11	25,6221	232,6812	215,6255
2,21	47,6507	217,2647	213,6373
2,31	68,1744	201,9433	211,6491
2,41	87,2026	186,7170	209,6608
2,50	104,7442	171,5811	207,6726
2,60	120,8083	156,5355	205,6844
2,70	135,4038	141,5851	203,6962
2,80	148,5400	126,7297	201,7079

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 113 DI 424
---	--	----------------------------

2,90	160,2263	111,9695	199,7197
2,99	170,4718	97,2997	197,7315
3,09	179,2853	82,7202	195,7433
3,19	186,6758	68,2359	193,7551
3,29	192,6528	53,8466	191,7668
3,39	197,2254	39,5525	189,7786
3,48	200,4029	25,3488	187,7904
3,58	202,1940	11,2354	185,8022
3,68	202,6078	-2,7829	183,8139
3,78	201,6537	-16,7060	181,8257
3,88	199,3409	-30,5340	179,8375
3,97	195,6785	-44,2717	177,8493
4,07	190,6755	-57,9190	175,8611
4,17	184,3407	-71,4711	173,8728
4,27	176,6837	-84,9282	171,8846
4,36	167,7134	-98,2949	169,8964
4,46	157,4387	-111,5712	167,9082
4,56	145,8687	-124,7524	165,9199
4,66	133,0127	-137,8385	163,9317
4,76	118,8800	-150,8294	161,9435
4,85	103,4797	-163,7300	159,9553
4,95	86,8206	-176,5402	157,9671
5,05	68,9119	-189,2554	155,9788

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 19)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	104,8892	-27,2432	431,4021
0,45	107,1923	-19,7984	429,4139
0,55	108,7711	-12,4489	427,4257
0,64	109,6346	-5,1897	425,4374
0,74	109,7918	1,9792	423,4492
0,84	109,2517	9,0529	421,4610
0,94	108,0236	16,0315	419,4728
1,04	106,1168	22,9150	417,4846
1,13	103,5405	29,7082	415,4963
1,23	100,3034	36,4109	413,5081
1,33	96,4147	43,0186	411,5199
1,43	91,8836	49,5311	409,5317
1,53	86,7193	55,9532	407,5434
1,62	80,9305	62,2850	405,5552
1,72	74,5264	68,5217	403,5670
1,82	67,5163	74,6632	401,5788
1,92	59,9095	80,7097	399,5906
2,01	51,7151	86,6657	397,6023
2,11	42,9419	92,5314	395,6141
2,21	33,5990	98,3020	393,6259
2,31	23,6958	103,9775	391,6377
2,41	13,2414	109,5578	389,6494
2,50	2,2451	115,0478	387,6612
2,60	-9,2843	120,4474	385,6730
2,70	-21,3378	125,7519	383,6848
2,80	-33,9061	130,9613	381,6966
2,90	-46,9798	136,0755	379,7083
2,99	-60,5498	141,0994	377,7201
3,09	-74,6073	146,0329	375,7319
3,19	-89,1432	150,8713	373,7437
3,29	-104,1483	155,6146	371,7554
3,39	-119,6131	160,2627	369,7672
3,48	-135,5286	164,8205	367,7790
3,58	-151,8860	169,2880	365,7908
3,68	-168,6762	173,6603	363,8026
3,78	-185,8898	177,9375	361,8143
3,88	-203,5176	182,1195	359,8261
3,97	-221,5505	186,2112	357,8379
4,07	-239,9796	190,2126	355,8497
4,17	-258,7958	194,1188	353,8614
4,27	-277,9898	197,9299	351,8732
4,36	-297,5526	201,6506	349,8850
4,46	-317,4753	205,2810	347,8968
4,56	-337,7488	208,8162	345,9086
4,66	-358,3639	212,2563	343,9203
4,76	-379,3110	215,6013	341,9321
4,85	-400,5814	218,8560	339,9439
4,95	-422,1659	222,0203	337,9557

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 114 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

5,05 -444,0557 225,0894 335,9674

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 20)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-270,8569
0,10	0,8466	-16,9320	-270,2282
0,20	3,3864	-33,8639	-269,5995
0,29	6,4032	-35,0906	-269,0494
0,38	9,5272	-36,3172	-268,4994
0,46	12,7587	-37,5438	-267,9493
0,55	-587,0681	-242,4282	252,3606
0,64	-565,8020	-243,6549	252,9107
0,72	-544,4285	-244,8815	253,4608
0,81	-522,9477	-246,1081	254,0108
0,90	-501,3596	-247,3347	254,5609
1,00	-477,5126	-248,6827	255,1654
1,09	-453,5360	-250,0306	255,7699
1,19	-429,4298	-251,3788	256,3744
1,28	-405,1939	-252,7269	256,9789
1,38	-380,8285	-254,0751	257,5834
1,48	-356,3333	-255,4232	258,1879
1,57	-331,7086	-256,7714	258,7923
1,67	-306,9543	-257,9354	259,3968
1,77	-282,0880	-258,5818	260,0013
1,86	-257,1595	-258,7118	260,6058
1,96	-232,2186	-258,3264	261,2103
2,05	-207,3147	-257,4267	261,8148
2,15	-182,4973	-256,0136	262,4193
2,25	-157,8158	-254,0880	263,0238
2,34	-133,3195	-251,6504	263,6282
2,44	-109,0575	-248,7016	264,2327
2,53	-85,0791	-245,2420	264,8372
2,63	-61,4334	-241,2720	265,4417
2,73	-38,1693	-236,7917	266,0462
2,82	-15,3361	-231,8015	266,6507
2,92	7,0173	-226,3014	267,2552
3,02	28,8419	-220,2913	267,8597
3,11	50,0885	-213,7711	268,4642
3,21	70,7083	-206,7406	269,0686
3,30	90,6520	-199,1995	269,6731
3,40	109,8706	-190,9594	270,2776
3,50	129,0366	-182,0320	270,9063
3,60	147,3099	-172,5506	271,5350
3,70	164,6351	-162,5147	272,1636
3,80	180,9566	-151,9233	272,7923
3,90	196,2190	-140,7756	273,4210
4,00	210,3667	-129,0705	274,0496
4,10	223,3438	-116,8072	274,6783
4,20	235,0946	-103,9844	275,3070
4,30	245,5632	-90,6009	275,9356
4,40	254,6934	-76,6557	276,5643
4,50	262,4290	-62,1473	277,1930
4,60	268,7138	-47,0746	277,8216
4,70	273,4914	-31,4361	278,4503
4,80	276,7051	-15,2305	279,0790
4,90	278,2982	1,5435	279,7076
5,00	278,2140	18,8874	280,3363
5,10	276,3953	36,8024	280,9650
5,20	272,7852	55,2901	281,5936
5,30	267,3263	74,3517	282,2223
5,40	259,9612	93,9885	282,8510
5,50	250,6324	114,2019	283,4796
5,60	239,2823	134,9931	284,1083
5,70	225,8531	156,3632	284,7370
5,80	210,2869	178,3134	285,3656
5,90	192,5256	199,3490	285,9943
5,99	175,1363	219,5095	286,5444
6,08	155,9829	240,1163	287,0945
6,16	135,0263	261,1698	287,6446
6,25	-26,4627	-101,5586	267,2747
6,34	-17,5226	-79,6106	267,8248
6,42	-10,5030	-57,2154	268,3749
6,51	-5,4430	-34,3730	268,9250

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 115 DI 424
---	--	----------------------------

6,60	-2,3817	-14,0019	269,4750
6,67	-1,0720	-6,3512	269,8941
6,73	-0,2723	1,5591	270,3133
6,80	0,0000	-9,7289	270,7324

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 20)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	74,6542	137,7705	195,5785
0,72	97,5388	123,7671	196,6787
0,90	117,9727	109,7636	197,7789
1,09	137,6014	94,3752	198,9879
1,28	154,2709	78,9868	200,1968
1,48	167,9810	63,5984	201,4058
1,67	178,7318	48,2100	202,6148
1,86	186,5233	32,8216	203,8238
2,05	191,3555	17,4332	205,0327
2,25	193,2284	2,0448	206,2417
2,44	192,1420	-13,3436	207,4507
2,63	188,0963	-28,7320	208,6597
2,82	181,0912	-44,1204	209,8687
3,02	171,1269	-59,5088	211,0776
3,21	158,2032	-74,8972	212,2866
3,40	142,3203	-90,2856	213,4956
3,59	123,4780	-105,6740	214,7046
3,78	101,6764	-121,0624	215,9135
3,98	76,9156	-136,4508	217,1225
4,17	49,1954	-151,8392	218,3315
4,36	18,5159	-167,2276	219,5405
4,55	-15,1229	-182,6160	220,7494
4,75	-51,7211	-198,0044	221,9584
4,94	-91,2785	-213,3928	223,1674
5,13	-133,7952	-228,7812	224,3764
5,32	-179,2712	-244,1696	225,5853
5,52	-227,7066	-259,5580	226,7943
5,71	-279,1012	-274,9464	228,0033
5,90	-333,4552	-290,3348	229,2123
6,08	-385,4891	-304,3382	230,3124
6,25	-439,9736	-318,3417	231,4126

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 20)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-603,1655	519,7598	203,6578
0,45	-553,1091	502,6691	202,2852
0,55	-504,7215	485,6736	200,9125
0,64	-457,9936	468,7684	199,5399
0,74	-412,9166	451,9536	198,1672
0,84	-369,4813	435,2339	196,7945
0,94	-327,6786	418,6094	195,4219
1,04	-287,4990	402,0799	194,0492
1,13	-248,9335	385,6408	192,6766
1,23	-211,9733	369,2921	191,3039
1,33	-176,6092	353,0385	189,9313
1,43	-142,8319	336,8801	188,5586
1,53	-110,6324	320,8119	187,1860
1,62	-80,0018	304,8342	185,8133
1,72	-50,9310	288,9516	184,4407
1,82	-23,4108	273,1641	183,0680
1,92	2,5682	257,4717	181,6954
2,01	27,0152	241,8697	180,3227
2,11	49,9388	226,3580	178,9501
2,21	71,3483	210,9415	177,5774
2,31	91,2529	195,6201	176,2048
2,41	109,6619	180,3938	174,8321
2,50	126,5844	165,2579	173,4595
2,60	142,0293	150,2123	172,0868
2,70	156,0056	135,2619	170,7142
2,80	168,5227	120,4065	169,3415
2,90	179,5899	105,6463	167,9689
2,99	189,2162	90,9765	166,5962
3,09	197,4105	76,3970	165,2236
3,19	204,1820	61,9127	163,8509

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 116 DI 424
---	--	----------------------------

3,29	209,5398	47,5234	162,4783
3,39	213,4933	33,2293	161,1056
3,48	216,0516	19,0256	159,7330
3,58	217,2236	4,9122	158,3603
3,68	217,0182	-9,1061	156,9876
3,78	215,4449	-23,0292	155,6150
3,88	212,5130	-36,8572	154,2423
3,97	208,2315	-50,5949	152,8697
4,07	202,6093	-64,2422	151,4970
4,17	195,6554	-77,7943	150,1244
4,27	187,3792	-91,2514	148,7517
4,36	177,7898	-104,6181	147,3791
4,46	166,8959	-117,8944	146,0064
4,56	154,7068	-131,0756	144,6338
4,66	141,2316	-144,1617	143,2611
4,76	126,4798	-157,1526	141,8885
4,85	110,4603	-170,0532	140,5158
4,95	93,1821	-182,8634	139,1432
5,05	74,6542	-195,5785	137,7705

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 20)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	138,6903	-20,9200	384,2290
0,45	140,3743	-13,4753	382,8563
0,55	141,3339	-6,1257	381,4837
0,64	141,5783	1,1335	380,1110
0,74	141,1163	8,3024	378,7384
0,84	139,9571	15,3761	377,3657
0,94	138,1098	22,3547	375,9931
1,04	135,5839	29,2382	374,6204
1,13	132,3884	36,0314	373,2478
1,23	128,5322	42,7341	371,8751
1,33	124,0243	49,3418	370,5024
1,43	118,8741	55,8543	369,1298
1,53	113,0906	62,2764	367,7571
1,62	106,6827	68,6082	366,3845
1,72	99,6595	74,8449	365,0118
1,82	92,0303	80,9864	363,6392
1,92	83,8043	87,0329	362,2665
2,01	74,9907	92,9889	360,8939
2,11	65,5984	98,8546	359,5212
2,21	55,6364	104,6252	358,1486
2,31	45,1140	110,3007	356,7759
2,41	34,0405	115,8810	355,4033
2,50	22,4250	121,3710	354,0306
2,60	10,2764	126,7706	352,6580
2,70	-2,3962	132,0751	351,2853
2,80	-15,5836	137,2845	349,9127
2,90	-29,2765	142,3987	348,5400
2,99	-43,4656	147,4226	347,1674
3,09	-58,1423	152,3561	345,7947
3,19	-73,2974	157,1945	344,4221
3,29	-88,9215	161,9378	343,0494
3,39	-105,0055	166,5859	341,6768
3,48	-121,5402	171,1437	340,3041
3,58	-138,5167	175,6112	338,9315
3,68	-155,9261	179,9835	337,5588
3,78	-173,7589	184,2607	336,1862
3,88	-192,0058	188,4427	334,8135
3,97	-210,6578	192,5344	333,4409
4,07	-229,7060	196,5358	332,0682
4,17	-249,1414	200,4420	330,6955
4,27	-268,9546	204,2531	329,3229
4,36	-289,1365	207,9738	327,9502
4,46	-309,6784	211,6042	326,5776
4,56	-330,5710	215,1394	325,2049
4,66	-351,8052	218,5795	323,8323
4,76	-373,3715	221,9245	322,4596
4,85	-395,2610	225,1792	321,0870
4,95	-417,4647	228,3435	319,7143
5,05	-439,9736	231,4126	318,3417

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 21)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	5,9371	-0,0337
0,10	0,2542	0,8463	-0,0337
0,20	1,0174	-4,9933	-0,0337
0,29	1,5200	3,8756	-0,0337
0,38	1,2466	12,7387	-0,0337
0,46	0,1976	21,5959	-0,0337
0,55	-214,6657	-278,9923	146,3944
0,64	-190,1882	-270,1472	146,3944
0,72	-166,4846	-261,3089	146,3944
0,81	-143,5544	-252,4781	146,3944
0,90	-121,3969	-243,1445	146,3944
1,00	-97,9383	-233,4590	146,3944
1,09	-75,4109	-223,7839	146,3944
1,19	-53,8139	-214,1195	146,3944
1,28	-33,1462	-204,4663	146,3944
1,38	-13,4066	-194,8241	146,3944
1,48	5,4058	-185,1933	146,3944
1,57	23,2922	-175,5736	146,3944
1,67	40,2536	-165,9650	146,3944
1,77	56,2911	-156,3674	146,3944
1,86	71,4058	-146,7805	146,3944
1,96	85,5986	-137,2039	146,3944
2,05	98,8706	-127,6373	146,3944
2,15	111,2228	-118,0803	146,3944
2,25	122,6560	-108,5323	146,3944
2,34	133,1711	-98,9929	146,3944
2,44	142,7690	-89,4614	146,3944
2,53	151,4504	-79,9373	146,3944
2,63	159,2160	-70,4197	146,3944
2,73	166,0665	-60,9082	146,3944
2,82	172,0024	-51,4018	146,3944
2,92	177,0242	-41,8999	146,3944
3,02	181,1324	-32,4016	146,3944
3,11	184,3272	-22,9063	146,3944
3,21	186,6091	-13,4130	146,3944
3,30	187,9781	-3,9209	146,3944
3,40	188,4345	5,7935	146,3944
3,50	187,9409	15,6653	146,3944
3,60	186,4602	25,5385	146,3944
3,70	183,9922	35,4139	146,3944
3,80	180,5366	45,2927	146,3944
3,90	176,0932	55,1755	146,3944
4,00	170,6614	65,0634	146,3944
4,10	164,2409	74,9571	146,3944
4,20	156,8310	84,8574	146,3944
4,30	148,4311	94,7652	146,3944
4,40	139,0403	104,6812	146,3944
4,50	128,6580	114,6060	146,3944
4,60	117,2832	124,5404	146,3944
4,70	104,9150	134,4848	146,3944
4,80	91,5523	144,4398	146,3944
4,90	77,1942	154,4058	146,3944
5,00	61,8394	164,3833	146,3944
5,10	45,4869	174,3726	146,3944
5,20	28,1354	184,3738	146,3944
5,30	9,7839	194,3871	146,3944
5,40	-9,5690	204,4126	146,3944
5,50	-29,9245	214,4501	146,3944
5,60	-51,2837	224,4997	146,3944
5,70	-73,6479	234,5609	146,3944
5,80	-97,0181	244,6334	146,3944
5,90	-121,3957	253,9794	146,3944
5,99	-143,5532	262,8102	146,3944
6,08	-166,4834	271,6485	146,3944
6,16	-190,1869	280,4936	146,3944
6,25	-1,6261	-20,0942	-0,0337
6,34	0,1978	-11,2370	-0,0337
6,42	1,2467	-2,3739	-0,0337
6,51	1,5201	6,4950	-0,0337
6,60	1,0175	14,1345	-0,0337
6,67	0,4521	10,7390	-0,0337
6,73	0,1130	7,3468	-0,0337
6,80	0,0000	-3,9581	-0,0337

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 118 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 21)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-133,7495	228,7785	82,8737
0,72	-94,9424	214,7307	82,8737
0,90	-58,5937	200,6829	82,8737
1,09	-21,4852	185,2458	82,8737
1,28	12,6547	169,8087	82,8737
1,48	43,8259	154,3715	82,8737
1,67	72,0283	138,9344	82,8737
1,86	97,2622	123,4973	82,8737
2,05	119,5273	108,0601	82,8737
2,25	138,8238	92,6230	82,8737
2,44	155,1515	77,1859	82,8737
2,63	168,5106	61,7487	82,8737
2,82	178,9010	46,3116	82,8737
3,02	186,3228	30,8745	82,8737
3,21	190,7758	15,4373	82,8737
3,40	192,2602	0,0002	82,8737
3,59	190,7759	-15,4369	82,8737
3,78	186,3229	-30,8741	82,8737
3,98	178,9013	-46,3112	82,8737
4,17	168,5109	-61,7483	82,8737
4,36	155,1519	-77,1855	82,8737
4,55	138,8242	-92,6226	82,8737
4,75	119,5279	-108,0597	82,8737
4,94	97,2628	-123,4969	82,8737
5,13	72,0291	-138,9340	82,8737
5,32	43,8267	-154,3711	82,8737
5,52	12,6556	-169,8082	82,8737
5,71	-21,4842	-185,2454	82,8737
5,90	-58,5927	-200,6825	82,8737
6,08	-94,9413	-214,7303	82,8737
6,25	-133,7483	-228,7781	82,8737

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 21)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-213,0394	146,4281	309,4395
0,45	-199,0249	139,8264	307,7591
0,55	-185,6529	133,3039	306,0786
0,64	-172,9159	126,8568	304,3982
0,74	-160,8064	120,4851	302,7177
0,84	-149,3170	114,1928	301,0373
0,94	-138,4398	107,9797	299,3569
1,04	-128,1671	101,8460	297,6764
1,13	-118,4912	95,7877	295,9960
1,23	-109,4050	89,8047	294,3156
1,33	-100,9006	83,9011	292,6351
1,43	-92,9704	78,0767	290,9547
1,53	-85,6069	72,3278	289,2742
1,62	-78,8026	66,6542	287,5938
1,72	-72,5499	61,0600	285,9134
1,82	-66,8411	55,5451	284,2329
1,92	-61,6684	50,1095	282,5525
2,01	-57,0243	44,7493	280,8721
2,11	-52,9013	39,4644	279,1916
2,21	-49,2920	34,2589	277,5112
2,31	-46,1884	29,1327	275,8308
2,41	-43,5829	24,0859	274,1503
2,50	-41,4679	19,1144	272,4699
2,60	-39,8360	14,2183	270,7894
2,70	-38,6796	9,4015	269,1090
2,80	-37,9910	4,6640	267,4286
2,90	-37,7624	0,0059	265,7481
2,99	-37,9862	-4,5769	264,0677
3,09	-38,6550	-9,0843	262,3873
3,19	-39,7613	-13,5123	260,7068
3,29	-41,2973	-17,8610	259,0264
3,39	-43,2552	-22,1304	257,3459
3,48	-45,6275	-26,3245	255,6655
3,58	-48,4067	-30,4431	253,9851

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 119 DI 424
---	--	----------------------------

3,68	-51,5854	-34,4825	252,3046
3,78	-55,1556	-38,4425	250,6242
3,88	-59,1098	-42,3231	248,9438
3,97	-63,4402	-46,1284	247,2633
4,07	-68,1396	-49,8583	245,5829
4,17	-73,2003	-53,5089	243,9024
4,27	-78,6145	-57,0802	242,2220
4,36	-84,3748	-60,5761	240,5416
4,46	-90,4737	-63,9966	238,8611
4,56	-96,9036	-67,3378	237,1807
4,66	-103,6568	-70,5997	235,5003
4,76	-110,7255	-73,7823	233,8198
4,85	-118,1021	-76,8894	232,1394
4,95	-125,7793	-79,9212	230,4590
5,05	-133,7495	-82,8737	228,7785

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 21)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-213,0383	-146,4281	309,4391
0,45	-199,0237	-139,8264	307,7586
0,55	-185,6517	-133,3039	306,0782
0,64	-172,9147	-126,8568	304,3978
0,74	-160,8052	-120,4851	302,7173
0,84	-149,3158	-114,1928	301,0369
0,94	-138,4386	-107,9797	299,3565
1,04	-128,1659	-101,8460	297,6760
1,13	-118,4901	-95,7877	295,9956
1,23	-109,4038	-89,8047	294,3151
1,33	-100,8994	-83,9011	292,6347
1,43	-92,9693	-78,0767	290,9543
1,53	-85,6057	-72,3278	289,2738
1,62	-78,8014	-66,6542	287,5934
1,72	-72,5487	-61,0600	285,9130
1,82	-66,8399	-55,5451	284,2325
1,92	-61,6672	-50,1095	282,5521
2,01	-57,0231	-44,7493	280,8716
2,11	-52,9001	-39,4644	279,1912
2,21	-49,2908	-34,2589	277,5108
2,31	-46,1872	-29,1327	275,8303
2,41	-43,5817	-24,0859	274,1499
2,50	-41,4667	-19,1144	272,4695
2,60	-39,8348	-14,2183	270,7890
2,70	-38,6784	-9,4015	269,1086
2,80	-37,9898	-4,6640	267,4281
2,90	-37,7612	-0,0059	265,7477
2,99	-37,9850	4,5769	264,0673
3,09	-38,6538	9,0843	262,3868
3,19	-39,7601	13,5123	260,7064
3,29	-41,2961	17,8610	259,0260
3,39	-43,2540	22,1304	257,3455
3,48	-45,6263	26,3245	255,6651
3,58	-48,4055	30,4431	253,9847
3,68	-51,5842	34,4825	252,3042
3,78	-55,1544	38,4425	250,6238
3,88	-59,1086	42,3231	248,9433
3,97	-63,4390	46,1284	247,2629
4,07	-68,1384	49,8583	245,5825
4,17	-73,1991	53,5089	243,9020
4,27	-78,6133	57,0802	242,2216
4,36	-84,3736	60,5761	240,5412
4,46	-90,4725	63,9966	238,8607
4,56	-96,9024	67,3378	237,1803
4,66	-103,6556	70,5997	235,4998
4,76	-110,7243	73,7823	233,8194
4,85	-118,1009	76,8894	232,1390
4,95	-125,7781	79,9212	230,4585
5,05	-133,7483	82,8737	228,7781

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 22)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	7,0869	-0,0347
0,10	0,1729	3,6172	-0,0347

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 120 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

0,20	0,6928	-0,7482	-0,0347
0,29	0,8240	10,1240	-0,0347
0,38	0,0038	20,9877	-0,0347
0,46	-1,7669	31,8428	-0,0347
0,55	-249,6662	-341,5627	150,8563
0,64	-219,7138	-330,7252	150,8563
0,72	-190,7096	-319,8974	150,8563
0,81	-162,6529	-309,0799	150,8563
0,90	-135,5427	-297,6647	150,8563
1,00	-106,8418	-285,8031	150,8563
1,09	-79,2813	-273,9556	150,8563
1,19	-52,8601	-262,1227	150,8563
1,28	-27,5767	-250,3046	150,8563
1,38	-3,4296	-238,5014	150,8563
1,48	19,5826	-226,7130	150,8563
1,57	41,4612	-214,9395	150,8563
1,67	62,2078	-203,1807	150,8563
1,77	81,8238	-191,4362	150,8563
1,86	100,3104	-179,7057	150,8563
1,96	117,6692	-167,9888	150,8563
2,05	133,9013	-156,2850	150,8563
2,15	149,0080	-144,5936	150,8563
2,25	162,9906	-132,9140	150,8563
2,34	175,8501	-121,2456	150,8563
2,44	187,5877	-109,5874	150,8563
2,53	198,2043	-97,9387	150,8563
2,63	207,7008	-86,2986	150,8563
2,73	216,0781	-74,6663	150,8563
2,82	223,3369	-63,0406	150,8563
2,92	229,4778	-51,4208	150,8563
3,02	234,5014	-39,8057	150,8563
3,11	238,4082	-28,1943	150,8563
3,21	241,1986	-16,5856	150,8563
3,30	242,8727	-4,9785	150,8563
3,40	243,4307	6,8932	150,8563
3,50	242,8272	18,9647	150,8563
3,60	241,0165	31,0379	150,8563
3,70	237,9985	43,1142	150,8563
3,80	233,7729	55,1946	150,8563
3,90	228,3393	67,2804	150,8563
4,00	221,6970	79,3726	150,8563
4,10	213,8456	91,4724	150,8563
4,20	204,7842	103,5809	150,8563
4,30	194,5119	115,6990	150,8563
4,40	183,0278	127,8277	150,8563
4,50	170,3308	139,9679	150,8563
4,60	156,4199	152,1204	150,8563
4,70	141,2936	164,2861	150,8563
4,80	124,9508	176,4657	150,8563
4,90	107,3901	188,6596	150,8563
5,00	88,6099	200,8686	150,8563
5,10	68,6089	213,0930	150,8563
5,20	47,3854	225,3331	150,8563
5,30	24,9379	237,5893	150,8563
5,40	1,2648	249,8615	150,8563
5,50	-23,6356	262,1499	150,8563
5,60	-49,7648	274,4543	150,8563
5,70	-77,1244	286,7745	150,8563
5,80	-105,7160	299,1100	150,8563
5,90	-135,5412	310,5812	150,8563
5,99	-162,6514	321,3986	150,8563
6,08	-190,7081	332,2264	150,8563
6,16	-219,7122	343,0640	150,8563
6,25	-4,4872	-30,3411	-0,0347
6,34	-1,7667	-19,4860	-0,0347
6,42	0,0040	-8,6223	-0,0347
6,51	0,8242	2,2499	-0,0347
6,60	0,6930	11,6566	-0,0347
6,67	0,3078	9,3409	-0,0347
6,73	0,0769	7,0303	-0,0347
6,80	0,0000	-4,7246	-0,0347

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 22)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
-------	---------	--------	--------

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 121 DI 424
---	--	----------------------------

0,55	-176,7043	303,5911	91,9390
0,72	-125,2070	284,9495	91,9390
0,90	-76,9720	266,3080	91,9390
1,09	-27,7287	245,8228	91,9390
1,28	17,5752	225,3376	91,9390
1,48	58,9396	204,8523	91,9390
1,67	96,3646	184,3671	91,9390
1,86	129,8501	163,8819	91,9390
2,05	159,3961	143,3967	91,9390
2,25	185,0027	122,9115	91,9390
2,44	206,6698	102,4263	91,9390
2,63	224,3974	81,9411	91,9390
2,82	238,1856	61,4559	91,9390
3,02	248,0343	40,9707	91,9390
3,21	253,9435	20,4855	91,9390
3,40	255,9133	0,0002	91,9390
3,59	253,9436	-20,4850	91,9390
3,78	248,0345	-40,9702	91,9390
3,98	238,1858	-61,4554	91,9390
4,17	224,3978	-81,9406	91,9390
4,36	206,6702	-102,4258	91,9390
4,55	185,0032	-122,9110	91,9390
4,75	159,3968	-143,3962	91,9390
4,94	129,8508	-163,8814	91,9390
5,13	96,3654	-184,3666	91,9390
5,32	58,9406	-204,8518	91,9390
5,52	17,5763	-225,3371	91,9390
5,71	-27,7275	-245,8223	91,9390
5,90	-76,9707	-266,3075	91,9390
6,08	-125,2057	-284,9490	91,9390
6,25	-176,7029	-303,5906	91,9390

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 22)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-245,1788	150,8911	384,2520
0,45	-230,7410	144,0075	382,5716
0,55	-216,9734	137,2032	380,8912
0,64	-203,8684	130,4743	379,2107
0,74	-191,4185	123,8207	377,5303
0,84	-179,6163	117,2465	375,8498
0,94	-168,4538	110,7517	374,1694
1,04	-157,9235	104,3361	372,4890
1,13	-148,0177	97,9959	370,8085
1,23	-138,7289	91,7311	369,1281
1,33	-130,0498	85,5456	367,4477
1,43	-121,9724	79,4395	365,7672
1,53	-114,4892	73,4087	364,0868
1,62	-107,5928	67,4533	362,4064
1,72	-101,2757	61,5772	360,7259
1,82	-95,5301	55,7804	359,0455
1,92	-90,3482	50,0630	357,3650
2,01	-85,7224	44,4210	355,6846
2,11	-81,6454	38,8543	354,0042
2,21	-78,1095	33,3669	352,3237
2,31	-75,1071	27,9589	350,6433
2,41	-72,6304	22,6302	348,9629
2,50	-70,6717	17,3769	347,2824
2,60	-69,2237	12,1989	345,6020
2,70	-68,2788	7,1003	343,9215
2,80	-67,8293	2,0810	342,2411
2,90	-67,8674	-2,8590	340,5607
2,99	-68,3855	-7,7236	338,8802
3,09	-69,3763	-12,5128	337,1998
3,19	-70,8321	-17,2227	335,5194
3,29	-72,7452	-21,8533	333,8389
3,39	-75,1078	-26,4045	332,1585
3,48	-77,9124	-30,8804	330,4780
3,58	-81,1515	-35,2809	328,7976
3,68	-84,8176	-39,6020	327,1172
3,78	-88,9030	-43,8439	325,4367
3,88	-93,3999	-48,0064	323,7563
3,97	-98,3006	-52,0935	322,0759

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 122 DI 424
---	--	----------------------------

4,07	-103,5978	-56,1053	320,3954
4,17	-109,2840	-60,0377	318,7150
4,27	-115,3513	-63,8908	317,0346
4,36	-121,7922	-67,6686	315,3541
4,46	-128,5994	-71,3709	313,6737
4,56	-135,7652	-74,9940	311,9932
4,66	-143,2818	-78,5377	310,3128
4,76	-151,1416	-82,0021	308,6324
4,85	-159,3369	-85,3911	306,9519
4,95	-167,8603	-88,7047	305,2715
5,05	-176,7043	-91,9390	303,5911

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 22)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-245,1773	-150,8911	384,2515
0,45	-230,7396	-144,0075	382,5711
0,55	-216,9720	-137,2032	380,8907
0,64	-203,8670	-130,4743	379,2102
0,74	-191,4171	-123,8207	377,5298
0,84	-179,6148	-117,2465	375,8494
0,94	-168,4524	-110,7517	374,1689
1,04	-157,9221	-104,3361	372,4885
1,13	-148,0162	-97,9959	370,8080
1,23	-138,7275	-91,7311	369,1276
1,33	-130,0484	-85,5456	367,4472
1,43	-121,9710	-79,4395	365,7667
1,53	-114,4878	-73,4087	364,0863
1,62	-107,5914	-67,4533	362,4059
1,72	-101,2743	-61,5772	360,7254
1,82	-95,5287	-55,7804	359,0450
1,92	-90,3467	-50,0630	357,3645
2,01	-85,7210	-44,4210	355,6841
2,11	-81,6439	-38,8543	354,0037
2,21	-78,1081	-33,3669	352,3232
2,31	-75,1057	-27,9589	350,6428
2,41	-72,6289	-22,6302	348,9624
2,50	-70,6703	-17,3769	347,2819
2,60	-69,2223	-12,1989	345,6015
2,70	-68,2774	-7,1003	343,9210
2,80	-67,8279	-2,0810	342,2406
2,90	-67,8660	2,8590	340,5602
2,99	-68,3841	7,7236	338,8797
3,09	-69,3749	12,5128	337,1993
3,19	-70,8307	17,2227	335,5189
3,29	-72,7438	21,8533	333,8384
3,39	-75,1064	26,4045	332,1580
3,48	-77,9109	30,8804	330,4776
3,58	-81,1501	35,2809	328,7971
3,68	-84,8162	39,6020	327,1167
3,78	-88,9016	43,8439	325,4362
3,88	-93,3984	48,0064	323,7558
3,97	-98,2992	52,0935	322,0754
4,07	-103,5964	56,1053	320,3949
4,17	-109,2826	60,0377	318,7145
4,27	-115,3499	63,8908	317,0341
4,36	-121,7908	67,6686	315,3536
4,46	-128,5980	71,3709	313,6732
4,56	-135,7637	74,9940	311,9927
4,66	-143,2804	78,5377	310,3123
4,76	-151,1402	82,0021	308,6319
4,85	-159,3354	85,3911	306,9514
4,95	-167,8589	88,7047	305,2710
5,05	-176,7029	91,9390	303,5906

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 23)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	5,7546	-19,5784
0,10	0,4037	-2,2949	-19,5784
0,20	1,6123	-11,0431	-19,5784
0,29	2,6442	-2,4148	-19,5784
0,38	2,9212	6,2316	-19,5784
0,46	2,4417	14,8961	-19,5784

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 123 DI 424
---	--	----------------------------

0,55	-255,8863	-298,8637	162,9323
0,64	-229,6700	-290,1633	162,9323
0,72	-204,2150	-281,4460	162,9323
0,81	-179,5228	-272,7125	162,9323
0,90	-155,5948	-263,4563	162,9323
1,00	-130,1831	-253,8234	162,9323
1,09	-105,6977	-244,1729	162,9323
1,19	-82,1402	-234,5051	162,9323
1,28	-59,5123	-224,8205	162,9323
1,38	-37,8156	-215,1192	162,9323
1,48	-17,0517	-205,4015	162,9323
1,57	2,7778	-195,6675	162,9323
1,67	21,6713	-185,9170	162,9323
1,77	39,6273	-176,1501	162,9323
1,86	56,6441	-166,3665	162,9323
1,96	72,7202	-156,5661	162,9323
2,05	87,8540	-146,7484	162,9323
2,15	102,0438	-136,9132	162,9323
2,25	115,2878	-127,0598	162,9323
2,34	127,5844	-117,1880	162,9323
2,44	138,9319	-107,2970	162,9323
2,53	149,3282	-97,3862	162,9323
2,63	158,7716	-87,4551	162,9323
2,73	167,2601	-77,5029	162,9323
2,82	174,7916	-67,5289	162,9323
2,92	181,3641	-57,5323	162,9323
3,02	186,9754	-47,5123	162,9323
3,11	191,6232	-37,4680	162,9323
3,21	195,3053	-27,3987	162,9323
3,30	198,0191	-17,3035	162,9323
3,40	199,7622	-6,9460	162,9323
3,50	200,5426	3,6108	162,9323
3,60	200,2674	14,1986	162,9323
3,70	198,9333	24,8184	162,9323
3,80	196,5373	35,4710	162,9323
3,90	193,0760	46,1576	162,9323
4,00	188,5460	56,8790	162,9323
4,10	182,9440	67,6362	162,9323
4,20	176,2661	78,4301	162,9323
4,30	168,5089	89,2616	162,9323
4,40	159,6686	100,1315	162,9323
4,50	149,7413	111,0405	162,9323
4,60	138,7230	121,9895	162,9323
4,70	126,6099	132,9792	162,9323
4,80	113,3978	144,0101	162,9323
4,90	99,0826	155,0828	162,9323
5,00	83,6601	166,1978	162,9323
5,10	67,1261	177,3555	162,9323
5,20	49,4764	188,5563	162,9323
5,30	30,7066	199,8003	162,9323
5,40	10,8123	211,0879	162,9323
5,50	-10,2106	222,4189	162,9323
5,60	-32,3667	233,7933	162,9323
5,70	-55,6602	245,2111	162,9323
5,80	-80,0955	256,6718	162,9323
5,90	-105,6769	267,3490	162,9323
5,99	-129,0042	277,4467	162,9323
6,08	-153,2151	287,5762	162,9323
6,16	-178,3123	297,7370	162,9323
6,25	-3,5148	-26,9826	19,5033
6,34	-1,0881	-16,7606	19,5033
6,42	0,4442	-6,5083	19,5033
6,51	1,0793	3,7744	19,5033
6,60	0,8148	12,6809	19,5033
6,67	0,3612	9,9454	19,5033
6,73	0,0900	7,2276	19,5033
6,80	0,0000	-4,5273	19,5033

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 23)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-131,8459	241,7815	99,4012
0,72	-90,8666	226,5524	99,4012
0,90	-52,5525	211,3234	99,4012
1,09	-13,5225	194,5882	99,4012

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 124 DI 424
---	--	----------------------------

1,28	22,2891	177,8530	99,4012
1,48	54,8825	161,1178	99,4012
1,67	84,2575	144,3826	99,4012
1,86	110,4142	127,6474	99,4012
2,05	133,3526	110,9121	99,4012
2,25	153,0727	94,1769	99,4012
2,44	169,5745	77,4417	99,4012
2,63	182,8580	60,7065	99,4012
2,82	192,9232	43,9713	99,4012
3,02	199,7700	27,2361	99,4012
3,21	203,3986	10,5009	99,4012
3,40	203,8088	-6,2343	99,4012
3,59	201,0008	-22,9695	99,4012
3,78	194,9744	-39,7047	99,4012
3,98	185,7297	-56,4400	99,4012
4,17	173,2667	-73,1752	99,4012
4,36	157,5854	-89,9104	99,4012
4,55	138,6858	-106,6456	99,4012
4,75	116,5679	-123,3808	99,4012
4,94	91,2317	-140,1160	99,4012
5,13	62,6771	-156,8512	99,4012
5,32	30,9043	-173,5864	99,4012
5,52	-4,0869	-190,3216	99,4012
5,71	-42,2963	-207,0568	99,4012
5,90	-83,7241	-223,7920	99,4012
6,08	-124,2203	-239,0211	99,4012
6,25	-167,3815	-254,2501	99,4012

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 23)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-257,0903	182,5107	322,4425
0,45	-239,5963	174,8128	320,7620
0,55	-222,8522	167,1944	319,0816
0,64	-206,8504	159,6513	317,4012
0,74	-191,5835	152,1835	315,7207
0,84	-177,0439	144,7951	314,0403
0,94	-163,2239	137,4860	312,3598
1,04	-150,1157	130,2563	310,6794
1,13	-137,7117	123,1019	308,9990
1,23	-126,0045	116,0229	307,3185
1,33	-114,9866	109,0232	305,6381
1,43	-104,6503	102,1028	303,9577
1,53	-94,9878	95,2578	302,2772
1,62	-85,9919	88,4882	300,5968
1,72	-77,6550	81,7979	298,9163
1,82	-69,9693	75,1870	297,2359
1,92	-62,9270	68,6553	295,5555
2,01	-56,5206	62,1991	293,8750
2,11	-50,7426	55,8182	292,1946
2,21	-45,5856	49,5166	290,5142
2,31	-41,0417	43,2944	288,8337
2,41	-37,1033	37,1515	287,1533
2,50	-33,7626	31,0840	285,4728
2,60	-31,0123	25,0918	283,7924
2,70	-28,8449	19,1790	282,1120
2,80	-27,2525	13,3455	280,4315
2,90	-26,2275	7,5913	278,7511
2,99	-25,7622	1,9125	277,0707
3,09	-25,8492	-3,6909	275,3902
3,19	-26,4811	-9,2150	273,7098
3,29	-27,6500	-14,6598	272,0294
3,39	-29,3481	-20,0252	270,3489
3,48	-31,5679	-25,3153	268,6685
3,58	-34,3020	-30,5300	266,9880
3,68	-37,5428	-35,6653	265,3076
3,78	-41,2825	-40,7214	263,6272
3,88	-45,5135	-45,6981	261,9467
3,97	-50,2281	-50,5994	260,2663
4,07	-55,4189	-55,4254	258,5859
4,17	-61,0783	-60,1720	256,9054
4,27	-67,1987	-64,8393	255,2250
4,36	-73,7723	-69,4313	253,5445

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 125 DI 424
---	--	----------------------------

4,46	-80,7919	-73,9479	251,8641
4,56	-88,2499	-78,3851	250,1837
4,66	-96,1385	-82,7430	248,5032
4,76	-104,4499	-87,0216	246,8228
4,85	-113,1765	-91,2248	245,1424
4,95	-122,3110	-95,3527	243,4619
5,05	-131,8459	-99,4012	241,7815

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 23)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-200,7839	-143,4289	334,9111
0,45	-187,0768	-136,5453	333,2307
0,55	-174,0398	-129,7411	331,5502
0,64	-161,6655	-123,0121	329,8698
0,74	-149,9463	-116,3586	328,1894
0,84	-138,8747	-109,7844	326,5089
0,94	-128,4429	-103,2895	324,8285
1,04	-118,6433	-96,8740	323,1480
1,13	-109,4681	-90,5338	321,4676
1,23	-100,9101	-84,2690	319,7872
1,33	-92,9616	-78,0835	318,1067
1,43	-85,6148	-71,9773	316,4263
1,53	-78,8623	-65,9465	314,7459
1,62	-72,6966	-59,9911	313,0654
1,72	-67,1102	-54,1150	311,3850
1,82	-62,0952	-48,3183	309,7046
1,92	-57,6439	-42,6009	308,0241
2,01	-53,7488	-36,9588	306,3437
2,11	-50,4025	-31,3921	304,6632
2,21	-47,5973	-25,9048	302,9828
2,31	-45,3256	-20,4967	301,3024
2,41	-43,5795	-15,1681	299,6219
2,50	-42,3515	-9,9147	297,9415
2,60	-41,6342	-4,7368	296,2611
2,70	-41,4200	0,3619	294,5806
2,80	-41,7012	5,3812	292,9002
2,90	-42,4699	10,3211	291,2197
2,99	-43,7187	15,1857	289,5393
3,09	-45,4401	19,9749	287,8589
3,19	-47,6266	24,6848	286,1784
3,29	-50,2703	29,3154	284,4980
3,39	-53,3636	33,8666	282,8176
3,48	-56,8988	38,3425	281,1371
3,58	-60,8687	42,7430	279,4567
3,68	-65,2655	47,0642	277,7762
3,78	-70,0815	51,3060	276,0958
3,88	-75,3090	55,4685	274,4154
3,97	-80,9404	59,5556	272,7349
4,07	-86,9683	63,5674	271,0545
4,17	-93,3851	67,4999	269,3741
4,27	-100,1831	71,3530	267,6936
4,36	-107,3547	75,1307	266,0132
4,46	-114,8925	78,8331	264,3328
4,56	-122,7890	82,4561	262,6523
4,66	-131,0363	85,9998	260,9719
4,76	-139,6267	89,4642	259,2914
4,85	-148,5527	92,8532	257,6110
4,95	-157,8068	96,1669	255,9306
5,05	-167,3815	99,4012	254,2501

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 24)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	4,6225	-21,4087
0,10	0,3856	-3,0179	-21,4087
0,20	1,5353	-11,1732	-21,4087
0,29	2,5786	-4,4046	-21,4087
0,38	3,0297	2,4190	-21,4087
0,46	2,8838	9,2976	-21,4087
0,55	-260,1724	-275,2455	146,3944
0,64	-236,0227	-268,2571	146,3944
0,72	-212,4845	-261,2149	146,3944
0,81	-189,5625	-254,1195	146,3944

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 126 DI 424
---	--	----------------------------

0,90	-167,2614	-246,5439	146,3944
1,00	-143,4759	-238,6263	146,3944
1,09	-120,4517	-230,6467	146,3944
1,19	-98,1948	-222,6054	146,3944
1,28	-76,7111	-214,5031	146,3944
1,38	-56,0065	-206,3399	146,3944
1,48	-36,0868	-198,1162	146,3944
1,57	-16,9578	-189,8321	146,3944
1,67	1,3746	-181,4878	146,3944
1,77	18,9047	-173,0831	146,3944
1,86	35,6267	-164,6180	146,3944
1,96	51,5346	-156,0923	146,3944
2,05	66,6229	-147,5059	146,3944
2,15	80,8855	-138,8584	146,3944
2,25	94,3166	-130,1495	146,3944
2,34	106,9103	-121,3787	146,3944
2,44	118,6606	-112,5456	146,3944
2,53	129,5617	-103,6497	146,3944
2,63	139,6073	-94,6904	146,3944
2,73	148,7915	-85,6671	146,3944
2,82	157,1081	-76,5790	146,3944
2,92	164,5508	-67,4256	146,3944
3,02	171,1133	-58,2062	146,3944
3,11	176,7894	-48,9198	146,3944
3,21	181,5726	-39,5659	146,3944
3,30	185,4563	-30,1435	146,3944
3,40	188,4341	-20,4290	146,3944
3,50	190,5628	-10,4819	146,3944
3,60	191,6968	-0,4580	146,3944
3,70	191,8284	9,6435	146,3944
3,80	190,9498	19,8238	146,3944
3,90	189,0533	30,0836	146,3944
4,00	186,1307	40,4240	146,3944
4,10	182,1741	50,8458	146,3944
4,20	177,1754	61,3500	146,3944
4,30	171,1262	71,9374	146,3944
4,40	164,0182	82,6089	146,3944
4,50	155,8432	93,3654	146,3944
4,60	146,5924	104,2075	146,3944
4,70	136,2575	115,1360	146,3944
4,80	124,8297	126,1515	146,3944
4,90	112,3004	137,2548	146,3944
5,00	98,6607	148,4463	146,3944
5,10	83,9019	159,7266	146,3944
5,20	68,0150	171,0960	146,3944
5,30	50,9912	182,5549	146,3944
5,40	32,8216	194,1035	146,3944
5,50	13,4970	205,7421	146,3944
5,60	-6,9914	217,4706	146,3944
5,70	-28,6526	229,2890	146,3944
5,80	-51,4957	241,1973	146,3944
5,90	-75,5296	252,3379	146,3944
5,99	-97,5435	262,9042	146,3944
6,08	-120,4819	273,5385	146,3944
6,16	-144,3509	284,2404	146,3944
6,25	-5,3869	-32,3924	21,3413
6,34	-2,4868	-21,5567	21,3413
6,42	-0,5349	-10,6542	21,3413
6,51	0,4630	0,3151	21,3413
6,60	0,5011	9,8587	21,3413
6,67	0,2207	8,1452	21,3413
6,73	0,0545	6,4704	21,3413
6,80	0,0000	-4,8345	21,3413

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 24)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-82,5559	210,8158	61,4987
0,72	-46,8923	196,7681	62,8112
0,90	-13,6870	182,7203	64,1237
1,09	19,9671	167,2831	65,5660
1,28	50,6526	151,8460	67,0083
1,48	78,3694	136,4089	68,4506
1,67	103,1176	120,9717	69,8929
1,86	124,8970	105,5346	71,3353

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 127 DI 424
---	--	----------------------------

2,05	143,7078	90,0975	72,7776
2,25	159,5499	74,6603	74,2199
2,44	172,4233	59,2232	75,6622
2,63	182,3281	43,7861	77,1045
2,82	189,2641	28,3489	78,5468
3,02	193,2315	12,9118	79,9891
3,21	194,2302	-2,5253	81,4314
3,40	192,2602	-17,9625	82,8737
3,59	187,3216	-33,3996	84,3160
3,78	179,4142	-48,8367	85,7583
3,98	168,5382	-64,2739	87,2006
4,17	154,6935	-79,7110	88,6429
4,36	137,8801	-95,1481	90,0853
4,55	118,0981	-110,5853	91,5276
4,75	95,3473	-126,0224	92,9699
4,94	69,6279	-141,4595	94,4122
5,13	40,9398	-156,8967	95,8545
5,32	9,2831	-172,3338	97,2968
5,52	-25,3424	-187,7709	98,7391
5,71	-62,9365	-203,2080	100,1814
5,90	-103,4993	-218,6452	101,6237
6,08	-142,9914	-232,6930	102,9362
6,25	-184,9419	-246,7408	104,2487

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 24)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-262,3083	167,8031	291,4768
0,45	-246,2008	161,2013	289,7964
0,55	-230,7358	154,6789	288,1160
0,64	-215,9058	148,2318	286,4355
0,74	-201,7034	141,8601	284,7551
0,84	-188,1210	135,5678	283,0746
0,94	-175,1508	129,3547	281,3942
1,04	-162,7852	123,2210	279,7138
1,13	-151,0164	117,1627	278,0333
1,23	-139,8371	111,1797	276,3529
1,33	-129,2398	105,2760	274,6725
1,43	-119,2167	99,4517	272,9920
1,53	-109,7601	93,7028	271,3116
1,62	-100,8628	88,0292	269,6311
1,72	-92,5172	82,4350	267,9507
1,82	-84,7154	76,9201	266,2703
1,92	-77,4498	71,4845	264,5898
2,01	-70,7127	66,1243	262,9094
2,11	-64,4968	60,8394	261,2290
2,21	-58,7944	55,6339	259,5485
2,31	-53,5979	50,5077	257,8681
2,41	-48,8995	45,4608	256,1876
2,50	-44,6915	40,4894	254,5072
2,60	-40,9666	35,5932	252,8268
2,70	-37,7173	30,7765	251,1463
2,80	-34,9357	26,0390	249,4659
2,90	-32,6141	21,3809	247,7855
2,99	-30,7449	16,7981	246,1050
3,09	-29,3208	12,2907	244,4246
3,19	-28,3341	7,8627	242,7442
3,29	-27,7771	3,5139	241,0637
3,39	-27,6420	-0,7554	239,3833
3,48	-27,9214	-4,9495	237,7028
3,58	-28,6076	-9,0681	236,0224
3,68	-29,6933	-13,1075	234,3420
3,78	-31,1706	-17,0675	232,6615
3,88	-33,0318	-20,9481	230,9811
3,97	-35,2693	-24,7534	229,3007
4,07	-37,8757	-28,4834	227,6202
4,17	-40,8434	-32,1340	225,9398
4,27	-44,1647	-35,7052	224,2593
4,36	-47,8320	-39,2011	222,5789
4,46	-51,8379	-42,6217	220,8985
4,56	-56,1748	-45,9629	219,2180
4,66	-60,8350	-49,2247	217,5376
4,76	-65,8108	-52,4073	215,8572

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 128 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

4,85	-71,0944	-55,5144	214,1767
4,95	-76,6787	-58,5462	212,4963
5,05	-82,5559	-61,4987	210,8158

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 24)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-163,7693	-125,0531	327,4017
0,45	-151,8477	-118,4513	325,7213
0,55	-140,5687	-111,9289	324,0409
0,64	-129,9246	-105,4818	322,3604
0,74	-119,9082	-99,1101	320,6800
0,84	-110,5117	-92,8178	318,9996
0,94	-101,7275	-86,6047	317,3191
1,04	-93,5477	-80,4710	315,6387
1,13	-85,9649	-74,4127	313,9582
1,23	-78,9715	-68,4297	312,2778
1,33	-72,5602	-62,5260	310,5974
1,43	-66,7230	-56,7017	308,9169
1,53	-61,4524	-50,9528	307,2365
1,62	-56,7410	-45,2792	305,5561
1,72	-52,5813	-39,6850	303,8756
1,82	-48,9655	-34,1700	302,1952
1,92	-45,8858	-28,7345	300,5147
2,01	-43,3347	-23,3743	298,8343
2,11	-41,3047	-18,0894	297,1539
2,21	-39,7883	-12,8839	295,4734
2,31	-38,7777	-7,7577	293,7930
2,41	-38,2652	-2,7108	292,1126
2,50	-38,2431	2,2606	290,4321
2,60	-38,7042	7,1568	288,7517
2,70	-39,6408	11,9735	287,0713
2,80	-41,0451	16,7110	285,3908
2,90	-42,9095	21,3691	283,7104
2,99	-45,2262	25,9519	282,0299
3,09	-47,9880	30,4593	280,3495
3,19	-51,1873	34,8873	278,6691
3,29	-54,8162	39,2361	276,9886
3,39	-58,8671	43,5054	275,3082
3,48	-63,3324	47,6995	273,6278
3,58	-68,2046	51,8181	271,9473
3,68	-73,4762	55,8575	270,2669
3,78	-79,1394	59,8175	268,5864
3,88	-85,1866	63,6981	266,9060
3,97	-91,6100	67,5034	265,2256
4,07	-98,4023	71,2334	263,5451
4,17	-105,5559	74,8840	261,8647
4,27	-113,0632	78,4552	260,1843
4,36	-120,9164	81,9511	258,5038
4,46	-129,1082	85,3717	256,8234
4,56	-137,6311	88,7129	255,1429
4,66	-146,4773	91,9747	253,4625
4,76	-155,6390	95,1573	251,7821
4,85	-165,1086	98,2644	250,1016
4,95	-174,8787	101,2962	248,4212
5,05	-184,9419	104,2487	246,7408

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 25)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	5,9285	-0,0336
0,10	0,2550	0,8218	-0,0336
0,20	1,0207	-5,0315	-0,0336
0,29	1,5267	3,8257	-0,0336
0,38	1,2576	12,6780	-0,0336
0,46	0,2140	21,5255	-0,0336
0,55	-224,1940	-279,0714	145,7046
0,64	-199,7096	-270,2340	145,7046
0,72	-175,9984	-261,4024	145,7046
0,81	-153,0600	-252,5774	145,7046
0,90	-130,8938	-243,2490	145,7046
1,00	-107,4251	-233,5677	145,7046
1,09	-84,8874	-223,8959	145,7046
1,19	-63,2796	-214,2339	145,7046

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 129 DI 424
---	--	----------------------------

1,28	-42,6008	-204,5820	145,7046
1,38	-22,8502	-194,9404	145,7046
1,48	-4,0265	-185,3092	145,7046
1,57	13,8710	-175,6884	145,7046
1,67	30,8434	-166,0780	145,7046
1,77	46,8918	-156,4777	145,7046
1,86	62,0171	-146,8875	145,7046
1,96	76,2202	-137,3070	145,7046
2,05	89,5022	-127,7359	145,7046
2,15	101,8638	-118,1738	145,7046
2,25	113,3060	-108,6202	145,7046
2,34	123,8296	-99,0748	145,7046
2,44	133,4353	-89,5368	145,7046
2,53	142,1240	-80,0057	145,7046
2,63	149,8962	-70,4810	145,7046
2,73	156,7525	-60,9618	145,7046
2,82	162,6936	-51,4477	145,7046
2,92	167,7198	-41,9377	145,7046
3,02	171,8316	-32,4313	145,7046
3,11	175,0293	-22,9275	145,7046
3,21	177,3132	-13,4258	145,7046
3,30	178,6835	-3,9252	145,7046
3,40	179,1403	5,7980	145,7046
3,50	178,6463	15,6786	145,7046
3,60	177,1642	25,5606	145,7046
3,70	174,6940	35,4447	145,7046
3,80	171,2353	45,3320	145,7046
3,90	166,7879	55,2231	145,7046
4,00	161,3514	65,1190	145,7046
4,10	154,9253	75,0205	145,7046
4,20	147,5091	84,9283	145,7046
4,30	139,1021	94,8431	145,7046
4,40	129,7036	104,7656	145,7046
4,50	119,3128	114,6966	145,7046
4,60	107,9290	124,6365	145,7046
4,70	95,5511	134,5859	145,7046
4,80	82,1784	144,5453	145,7046
4,90	67,8096	154,5150	145,7046
5,00	52,4440	164,4955	145,7046
5,10	36,0802	174,4869	145,7046
5,20	18,7173	184,4896	145,7046
5,30	0,3542	194,5034	145,7046
5,40	-19,0103	204,5285	145,7046
5,50	-39,3774	214,5648	145,7046
5,60	-60,7481	224,6120	145,7046
5,70	-83,1234	234,6699	145,7046
5,80	-106,5046	244,7380	145,7046
5,90	-130,8926	254,0787	145,7046
5,99	-153,0588	262,9037	145,7046
6,08	-175,9972	271,7353	145,7046
6,16	-199,7083	280,5727	145,7046
6,25	-1,6037	-20,0238	-0,0336
6,34	0,2141	-11,1763	-0,0336
6,42	1,2577	-2,3240	-0,0336
6,51	1,5268	6,5332	-0,0336
6,60	1,0208	14,1615	-0,0336
6,67	0,4536	10,7556	-0,0336
6,73	0,1133	7,3526	-0,0336
6,80	0,0000	-3,9523	-0,0336

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 25)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-146,5433	228,7785	83,5637
0,72	-107,7363	214,7307	83,5637
0,90	-71,3876	200,6829	83,5637
1,09	-34,2790	185,2458	83,5637
1,28	-0,1392	169,8087	83,5637
1,48	31,0320	154,3715	83,5637
1,67	59,2345	138,9344	83,5637
1,86	84,4683	123,4973	83,5637
2,05	106,7334	108,0601	83,5637
2,25	126,0299	92,6230	83,5637
2,44	142,3577	77,1859	83,5637
2,63	155,7168	61,7487	83,5637

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 130 DI 424
---	--	----------------------------

2,82	166,1072	46,3116	83,5637
3,02	173,5289	30,8745	83,5637
3,21	177,9820	15,4373	83,5637
3,40	179,4664	0,0002	83,5637
3,59	177,9821	-15,4369	83,5637
3,78	173,5291	-30,8741	83,5637
3,98	166,1074	-46,3112	83,5637
4,17	155,7171	-61,7483	83,5637
4,36	142,3581	-77,1855	83,5637
4,55	126,0304	-92,6226	83,5637
4,75	106,7340	-108,0597	83,5637
4,94	84,4690	-123,4969	83,5637
5,13	59,2352	-138,9340	83,5637
5,32	31,0328	-154,3711	83,5637
5,52	-0,1383	-169,8082	83,5637
5,71	-34,2781	-185,2454	83,5637
5,90	-71,3865	-200,6825	83,5637
6,08	-107,7351	-214,7303	83,5637
6,25	-146,5421	-228,7781	83,5637

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 25)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-222,5903	145,7381	309,4395
0,45	-208,6433	139,1363	307,7591
0,55	-195,3388	132,6139	306,0786
0,64	-182,6694	126,1668	304,3982
0,74	-170,6275	119,7951	302,7177
0,84	-159,2056	113,5028	301,0373
0,94	-148,3960	107,2897	299,3569
1,04	-138,1908	101,1560	297,6764
1,13	-128,5826	95,0977	295,9960
1,23	-119,5638	89,1147	294,3156
1,33	-111,1270	83,2110	292,6351
1,43	-103,2644	77,3867	290,9547
1,53	-95,9685	71,6378	289,2742
1,62	-89,2317	65,9642	287,5938
1,72	-83,0466	60,3700	285,9134
1,82	-77,4054	54,8550	284,2329
1,92	-72,3003	49,4195	282,5525
2,01	-67,7237	44,0593	280,8721
2,11	-63,6683	38,7744	279,1916
2,21	-60,1265	33,5689	277,5112
2,31	-57,0905	28,4427	275,8308
2,41	-54,5526	23,3958	274,1503
2,50	-52,5051	18,4244	272,4699
2,60	-50,9408	13,5282	270,7894
2,70	-49,8520	8,7115	269,1090
2,80	-49,2309	3,9740	267,4286
2,90	-49,0698	-0,6841	265,7481
2,99	-49,3612	-5,2669	264,0677
3,09	-50,0976	-9,7743	262,3873
3,19	-51,2714	-14,2023	260,7068
3,29	-52,8750	-18,5511	259,0264
3,39	-54,9005	-22,8204	257,3459
3,48	-57,3403	-27,0145	255,6655
3,58	-60,1871	-31,1331	253,9851
3,68	-63,4333	-35,1725	252,3046
3,78	-67,0712	-39,1325	250,6242
3,88	-71,0929	-43,0131	248,9438
3,97	-75,4909	-46,8184	247,2633
4,07	-80,2578	-50,5484	245,5829
4,17	-85,3860	-54,1990	243,9024
4,27	-90,8679	-57,7702	242,2220
4,36	-96,6957	-61,2661	240,5416
4,46	-102,8621	-64,6867	238,8611
4,56	-109,3596	-68,0279	237,1807
4,66	-116,1804	-71,2897	235,5003
4,76	-123,3166	-74,4723	233,8198
4,85	-130,7608	-77,5794	232,1394
4,95	-138,5056	-80,6112	230,4590
5,05	-146,5433	-83,5637	228,7785

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 131 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 25)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-222,5891	-145,7381	309,4391
0,45	-208,6421	-139,1363	307,7586
0,55	-195,3376	-132,6139	306,0782
0,64	-182,6682	-126,1668	304,3978
0,74	-170,6263	-119,7951	302,7173
0,84	-159,2044	-113,5028	301,0369
0,94	-148,3948	-107,2897	299,3565
1,04	-138,1896	-101,1560	297,6760
1,13	-128,5814	-95,0977	295,9956
1,23	-119,5626	-89,1147	294,3151
1,33	-111,1259	-83,2110	292,6347
1,43	-103,2633	-77,3867	290,9543
1,53	-95,9673	-71,6378	289,2738
1,62	-89,2305	-65,9642	287,5934
1,72	-83,0454	-60,3700	285,9130
1,82	-77,4042	-54,8550	284,2325
1,92	-72,2991	-49,4195	282,5521
2,01	-67,7225	-44,0593	280,8716
2,11	-63,6671	-38,7744	279,1912
2,21	-60,1253	-33,5689	277,5108
2,31	-57,0893	-28,4427	275,8303
2,41	-54,5514	-23,3958	274,1499
2,50	-52,5039	-18,4244	272,4695
2,60	-50,9396	-13,5282	270,7890
2,70	-49,8508	-8,7115	269,1086
2,80	-49,2297	-3,9740	267,4281
2,90	-49,0686	0,6841	265,7477
2,99	-49,3600	5,2669	264,0673
3,09	-50,0964	9,7743	262,3868
3,19	-51,2702	14,2023	260,7064
3,29	-52,8738	18,5511	259,0260
3,39	-54,8993	22,8204	257,3455
3,48	-57,3391	27,0145	255,6651
3,58	-60,1859	31,1331	253,9847
3,68	-63,4321	35,1725	252,3042
3,78	-67,0700	39,1325	250,6238
3,88	-71,0917	43,0131	248,9433
3,97	-75,4897	46,8184	247,2629
4,07	-80,2566	50,5484	245,5825
4,17	-85,3848	54,1990	243,9020
4,27	-90,8667	57,7702	242,2216
4,36	-96,6945	61,2661	240,5412
4,46	-102,8609	64,6867	238,8607
4,56	-109,3584	68,0279	237,1803
4,66	-116,1792	71,2897	235,4998
4,76	-123,3154	74,4723	233,8194
4,85	-130,7596	77,5794	232,1390
4,95	-138,5044	80,6112	230,4585
5,05	-146,5421	83,5637	228,7781

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 26)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	5,9371	-0,0337
0,10	0,2542	0,8463	-0,0337
0,20	1,0174	-4,9933	-0,0337
0,29	1,5200	3,8756	-0,0337
0,38	1,2466	12,7387	-0,0337
0,46	0,1976	21,5959	-0,0337
0,55	-214,6657	-278,9923	146,3944
0,64	-190,1882	-270,1472	146,3944
0,72	-166,4846	-261,3089	146,3944
0,81	-143,5544	-252,4781	146,3944
0,90	-121,3969	-243,1445	146,3944
1,00	-97,9383	-233,4590	146,3944
1,09	-75,4109	-223,7839	146,3944
1,19	-53,8139	-214,1195	146,3944
1,28	-33,1462	-204,4663	146,3944
1,38	-13,4066	-194,8241	146,3944
1,48	5,4058	-185,1933	146,3944
1,57	23,2922	-175,5736	146,3944

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 132 DI 424
---	--	----------------------------

1,67	40,2536	-165,9650	146,3944
1,77	56,2911	-156,3674	146,3944
1,86	71,4058	-146,7805	146,3944
1,96	85,5986	-137,2039	146,3944
2,05	98,8706	-127,6373	146,3944
2,15	111,2228	-118,0803	146,3944
2,25	122,6560	-108,5323	146,3944
2,34	133,1711	-98,9929	146,3944
2,44	142,7690	-89,4614	146,3944
2,53	151,4504	-79,9373	146,3944
2,63	159,2160	-70,4197	146,3944
2,73	166,0665	-60,9082	146,3944
2,82	172,0024	-51,4018	146,3944
2,92	177,0242	-41,8999	146,3944
3,02	181,1324	-32,4016	146,3944
3,11	184,3272	-22,9063	146,3944
3,21	186,6091	-13,4130	146,3944
3,30	187,9781	-3,9209	146,3944
3,40	188,4345	5,7935	146,3944
3,50	187,9409	15,6653	146,3944
3,60	186,4602	25,5385	146,3944
3,70	183,9922	35,4139	146,3944
3,80	180,5366	45,2927	146,3944
3,90	176,0932	55,1755	146,3944
4,00	170,6614	65,0634	146,3944
4,10	164,2409	74,9571	146,3944
4,20	156,8310	84,8574	146,3944
4,30	148,4311	94,7652	146,3944
4,40	139,0403	104,6812	146,3944
4,50	128,6580	114,6060	146,3944
4,60	117,2832	124,5404	146,3944
4,70	104,9150	134,4848	146,3944
4,80	91,5523	144,4398	146,3944
4,90	77,1942	154,4058	146,3944
5,00	61,8394	164,3833	146,3944
5,10	45,4869	174,3726	146,3944
5,20	28,1354	184,3738	146,3944
5,30	9,7839	194,3871	146,3944
5,40	-9,5690	204,4126	146,3944
5,50	-29,9245	214,4501	146,3944
5,60	-51,2837	224,4997	146,3944
5,70	-73,6479	234,5609	146,3944
5,80	-97,0181	244,6334	146,3944
5,90	-121,3957	253,9794	146,3944
5,99	-143,5532	262,8102	146,3944
6,08	-166,4834	271,6485	146,3944
6,16	-190,1869	280,4936	146,3944
6,25	-1,6261	-20,0942	-0,0337
6,34	0,1978	-11,2370	-0,0337
6,42	1,2467	-2,3739	-0,0337
6,51	1,5201	6,4950	-0,0337
6,60	1,0175	14,1345	-0,0337
6,67	0,4521	10,7390	-0,0337
6,73	0,1130	7,3468	-0,0337
6,80	0,0000	-3,9581	-0,0337

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 26)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-133,7495	228,7785	82,8737
0,72	-94,9424	214,7307	82,8737
0,90	-58,5937	200,6829	82,8737
1,09	-21,4852	185,2458	82,8737
1,28	12,6547	169,8087	82,8737
1,48	43,8259	154,3715	82,8737
1,67	72,0283	138,9344	82,8737
1,86	97,2622	123,4973	82,8737
2,05	119,5273	108,0601	82,8737
2,25	138,8238	92,6230	82,8737
2,44	155,1515	77,1859	82,8737
2,63	168,5106	61,7487	82,8737
2,82	178,9010	46,3116	82,8737
3,02	186,3228	30,8745	82,8737
3,21	190,7758	15,4373	82,8737
3,40	192,2602	0,0002	82,8737

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 133 DI 424
---	--	----------------------------

3,59	190,7759	-15,4369	82,8737
3,78	186,3229	-30,8741	82,8737
3,98	178,9013	-46,3112	82,8737
4,17	168,5109	-61,7483	82,8737
4,36	155,1519	-77,1855	82,8737
4,55	138,8242	-92,6226	82,8737
4,75	119,5279	-108,0597	82,8737
4,94	97,2628	-123,4969	82,8737
5,13	72,0291	-138,9340	82,8737
5,32	43,8267	-154,3711	82,8737
5,52	12,6556	-169,8082	82,8737
5,71	-21,4842	-185,2454	82,8737
5,90	-58,5927	-200,6825	82,8737
6,08	-94,9413	-214,7303	82,8737
6,25	-133,7483	-228,7781	82,8737

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 26)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-213,0394	146,4281	309,4395
0,45	-199,0249	139,8264	307,7591
0,55	-185,6529	133,3039	306,0786
0,64	-172,9159	126,8568	304,3982
0,74	-160,8064	120,4851	302,7177
0,84	-149,3170	114,1928	301,0373
0,94	-138,4398	107,9797	299,3569
1,04	-128,1671	101,8460	297,6764
1,13	-118,4912	95,7877	295,9960
1,23	-109,4050	89,8047	294,3156
1,33	-100,9006	83,9011	292,6351
1,43	-92,9704	78,0767	290,9547
1,53	-85,6069	72,3278	289,2742
1,62	-78,8026	66,6542	287,5938
1,72	-72,5499	61,0600	285,9134
1,82	-66,8411	55,5451	284,2329
1,92	-61,6684	50,1095	282,5525
2,01	-57,0243	44,7493	280,8721
2,11	-52,9013	39,4644	279,1916
2,21	-49,2920	34,2589	277,5112
2,31	-46,1884	29,1327	275,8308
2,41	-43,5829	24,0859	274,1503
2,50	-41,4679	19,1144	272,4699
2,60	-39,8360	14,2183	270,7894
2,70	-38,6796	9,4015	269,1090
2,80	-37,9910	4,6640	267,4286
2,90	-37,7624	0,0059	265,7481
2,99	-37,9862	-4,5769	264,0677
3,09	-38,6550	-9,0843	262,3873
3,19	-39,7613	-13,5123	260,7068
3,29	-41,2973	-17,8610	259,0264
3,39	-43,2552	-22,1304	257,3459
3,48	-45,6275	-26,3245	255,6655
3,58	-48,4067	-30,4431	253,9851
3,68	-51,5854	-34,4825	252,3046
3,78	-55,1556	-38,4425	250,6242
3,88	-59,1098	-42,3231	248,9438
3,97	-63,4402	-46,1284	247,2633
4,07	-68,1396	-49,8583	245,5829
4,17	-73,2003	-53,5089	243,9024
4,27	-78,6145	-57,0802	242,2220
4,36	-84,3748	-60,5761	240,5416
4,46	-90,4737	-63,9966	238,8611
4,56	-96,9036	-67,3378	237,1807
4,66	-103,6568	-70,5997	235,5003
4,76	-110,7255	-73,7823	233,8198
4,85	-118,1021	-76,8894	232,1394
4,95	-125,7793	-79,9212	230,4590
5,05	-133,7495	-82,8737	228,7785

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 26)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-213,0383	-146,4281	309,4391

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 134 DI 424
---	--	----------------------------

0,45	-199,0237	-139,8264	307,7586
0,55	-185,6517	-133,3039	306,0782
0,64	-172,9147	-126,8568	304,3978
0,74	-160,8052	-120,4851	302,7173
0,84	-149,3158	-114,1928	301,0369
0,94	-138,4386	-107,9797	299,3565
1,04	-128,1659	-101,8460	297,6760
1,13	-118,4901	-95,7877	295,9956
1,23	-109,4038	-89,8047	294,3151
1,33	-100,8994	-83,9011	292,6347
1,43	-92,9693	-78,0767	290,9543
1,53	-85,6057	-72,3278	289,2738
1,62	-78,8014	-66,6542	287,5934
1,72	-72,5487	-61,0600	285,9130
1,82	-66,8399	-55,5451	284,2325
1,92	-61,6672	-50,1095	282,5521
2,01	-57,0231	-44,7493	280,8716
2,11	-52,9001	-39,4644	279,1912
2,21	-49,2908	-34,2589	277,5108
2,31	-46,1872	-29,1327	275,8303
2,41	-43,5817	-24,0859	274,1499
2,50	-41,4667	-19,1144	272,4695
2,60	-39,8348	-14,2183	270,7890
2,70	-38,6784	-9,4015	269,1086
2,80	-37,9898	-4,6640	267,4281
2,90	-37,7612	-0,0059	265,7477
2,99	-37,9850	4,5769	264,0673
3,09	-38,6538	9,0843	262,3868
3,19	-39,7601	13,5123	260,7064
3,29	-41,2961	17,8610	259,0260
3,39	-43,2540	22,1304	257,3455
3,48	-45,6263	26,3245	255,6651
3,58	-48,4055	30,4431	253,9847
3,68	-51,5842	34,4825	252,3042
3,78	-55,1544	38,4425	250,6238
3,88	-59,1086	42,3231	248,9433
3,97	-63,4390	46,1284	247,2629
4,07	-68,1384	49,8583	245,5825
4,17	-73,1991	53,5089	243,9020
4,27	-78,6133	57,0802	242,2216
4,36	-84,3736	60,5761	240,5412
4,46	-90,4725	63,9966	238,8607
4,56	-96,9024	67,3378	237,1803
4,66	-103,6556	70,5997	235,4998
4,76	-110,7243	73,7823	233,8194
4,85	-118,1009	76,8894	232,1390
4,95	-125,7781	79,9212	230,4585
5,05	-133,7483	82,8737	228,7781

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 27)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	6,1452	-21,4099
0,10	0,2783	0,6472	-21,4099
0,20	1,1065	-5,5589	-21,4099
0,29	1,6586	3,8667	-21,4099
0,38	1,3860	13,3448	-21,4099
0,46	0,2840	22,8757	-21,4099
0,55	-318,2736	-358,7677	151,5158
0,64	-286,8158	-349,1320	151,5158
0,72	-256,2010	-339,4451	151,5158
0,81	-226,4339	-329,7079	151,5158
0,90	-197,5188	-319,3628	151,5158
1,00	-166,7315	-308,5490	151,5158
1,09	-136,9839	-297,6768	151,5158
1,19	-108,2818	-286,7469	151,5158
1,28	-80,6307	-275,7598	151,5158
1,38	-54,0360	-264,7158	151,5158
1,48	-28,5032	-253,6151	151,5158
1,57	-4,0378	-242,4579	151,5158
1,67	19,3548	-231,2442	151,5158
1,77	41,6691	-219,9739	151,5158
1,86	62,8998	-208,6468	151,5158
1,96	83,0413	-197,2627	151,5158

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 135 DI 424
---	--	----------------------------

2,05	102,0882	-185,8211	151,5158
2,15	120,0350	-174,3217	151,5158
2,25	136,8760	-162,7639	151,5158
2,34	152,6057	-151,1471	151,5158
2,44	167,2185	-139,4707	151,5158
2,53	180,7084	-127,7338	151,5158
2,63	193,0699	-115,9357	151,5158
2,73	204,2969	-104,0756	151,5158
2,82	214,3835	-92,1526	151,5158
2,92	223,3236	-80,1656	151,5158
3,02	231,1112	-68,1137	151,5158
3,11	237,7399	-55,9960	151,5158
3,21	243,2035	-43,8113	151,5158
3,30	247,4955	-31,5586	151,5158
3,40	250,6093	-18,9574	151,5158
3,50	252,5908	-6,0667	151,5158
3,60	253,2833	6,9012	151,5158
3,70	252,6790	19,9475	151,5158
3,80	250,7701	33,0736	151,5158
3,90	247,5485	46,2806	151,5158
4,00	243,0063	59,5698	151,5158
4,10	237,1351	72,9424	151,5158
4,20	229,9267	86,3996	151,5158
4,30	221,3725	99,9425	151,5158
4,40	211,4641	113,5722	151,5158
4,50	200,1927	127,2898	151,5158
4,60	187,5495	141,0962	151,5158
4,70	173,5257	154,9924	151,5158
4,80	158,1122	168,9793	151,5158
4,90	141,3001	183,0575	151,5158
5,00	123,0802	197,2279	151,5158
5,10	103,4432	211,4910	151,5158
5,20	82,3799	225,8473	151,5158
5,30	59,8810	240,2973	151,5158
5,40	35,9371	254,8413	151,5158
5,50	10,5387	269,4793	151,5158
5,60	-16,3234	284,2116	151,5158
5,70	-44,6587	299,0379	151,5158
5,80	-74,4767	313,9581	151,5158
5,90	-105,7867	327,9261	151,5158
5,99	-134,4145	341,1343	151,5158
6,08	-164,1981	354,4133	151,5158
6,16	-195,1436	367,7624	151,5158
6,25	-9,1747	-45,9705	21,3401
6,34	-5,0866	-32,4826	21,3401
6,42	-2,1786	-18,9255	21,3401
6,51	-0,4570	-5,2992	21,3401
6,60	0,0724	6,5871	21,3401
6,67	0,0301	6,3011	21,3401
6,73	0,0069	6,0553	21,3401
6,80	0,0000	-5,8496	21,3401

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 27)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-155,1816	310,5659	74,4138
0,72	-102,5977	290,3931	75,7263
0,90	-53,5441	270,2203	77,0388
1,09	-3,7101	248,0524	78,4811
1,28	41,8607	225,8845	79,9234
1,48	83,1685	203,7166	81,3657
1,67	120,2133	181,5487	82,8081
1,86	152,9950	159,3808	84,2504
2,05	181,5136	137,2129	85,6927
2,25	205,7691	115,0450	87,1350
2,44	225,7617	92,8771	88,5773
2,63	241,4911	70,7092	90,0196
2,82	252,9575	48,5413	91,4619
3,02	260,1608	26,3734	92,9042
3,21	263,1011	4,2055	94,3465
3,40	261,7783	-17,9624	95,7888
3,59	256,1925	-40,1303	97,2311
3,78	246,3436	-62,2982	98,6734
3,98	232,2317	-84,4661	100,1157
4,17	213,8566	-106,6340	101,5581

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 136 DI 424
---	--	----------------------------

4,36	191,2186	-128,8019	103,0004
4,55	164,3174	-150,9698	104,4427
4,75	133,1533	-173,1377	105,8850
4,94	97,7260	-195,3056	107,3273
5,13	58,0357	-217,4735	108,7696
5,32	14,0824	-239,6414	110,2119
5,52	-34,1341	-261,8093	111,6542
5,71	-86,6135	-283,9772	113,0965
5,90	-143,3561	-306,1451	114,5388
6,08	-198,6966	-326,3179	115,8513
6,25	-257,5673	-346,4907	117,1638

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 27)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-316,6217	172,9257	391,2269
0,45	-300,0310	165,9482	389,5464
0,55	-284,1196	159,0499	387,8660
0,64	-268,8800	152,2271	386,1856
0,74	-254,3048	145,4796	384,5051
0,84	-240,3864	138,8114	382,8247
0,94	-227,1170	132,2226	381,1443
1,04	-214,4889	125,7131	379,4638
1,13	-202,4945	119,2790	377,7834
1,23	-191,1264	112,9202	376,1029
1,33	-180,3771	106,6408	374,4225
1,43	-170,2387	100,4407	372,7421
1,53	-160,7038	94,3160	371,0616
1,62	-151,7648	88,2666	369,3812
1,72	-143,4143	82,2966	367,7008
1,82	-135,6445	76,4059	366,0203
1,92	-128,4476	70,5945	364,3399
2,01	-121,8161	64,8585	362,6595
2,11	-115,7425	59,1979	360,9790
2,21	-110,2193	53,6166	359,2986
2,31	-105,2387	48,1146	357,6181
2,41	-100,7929	42,6920	355,9377
2,50	-96,8745	37,3447	354,2573
2,60	-93,4759	32,0728	352,5768
2,70	-90,5897	26,8802	350,8964
2,80	-88,2080	21,7670	349,2160
2,90	-86,3231	16,7331	347,5355
2,99	-84,9274	11,7745	345,8551
3,09	-84,0136	6,8913	344,1746
3,19	-83,5740	2,0875	342,4942
3,29	-83,6009	-2,6370	340,8138
3,39	-84,0865	-7,2822	339,1333
3,48	-85,0233	-11,8520	337,4529
3,58	-86,4038	-16,3465	335,7725
3,68	-88,2206	-20,7616	334,0920
3,78	-90,4658	-25,0974	332,4116
3,88	-93,1316	-29,3538	330,7311
3,97	-96,2105	-33,5349	329,0507
4,07	-99,6952	-37,6406	327,3703
4,17	-103,5779	-41,6670	325,6898
4,27	-107,8511	-45,6140	324,0094
4,36	-112,5070	-49,4857	322,3290
4,46	-117,5383	-53,2821	320,6485
4,56	-122,9375	-56,9990	318,9681
4,66	-128,6968	-60,6367	317,2877
4,76	-134,8083	-64,1950	315,6072
4,85	-141,2646	-67,6780	313,9268
4,95	-148,0582	-71,0856	312,2463
5,05	-155,1816	-74,4138	310,5659

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 27)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-218,0824	-130,1757	427,1517
0,45	-205,6776	-123,1982	425,4713
0,55	-193,9522	-116,2999	423,7908
0,64	-182,8985	-109,4771	422,1104
0,74	-172,5093	-102,7296	420,4299

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 137 DI 424
---	--	----------------------------

0,84	-162,7768	-96,0614	418,7495
0,94	-153,6933	-89,4726	417,0691
1,04	-145,2512	-82,9631	415,3886
1,13	-137,4427	-76,5290	413,7082
1,23	-130,2606	-70,1702	412,0278
1,33	-123,6972	-63,8908	410,3473
1,43	-117,7447	-57,6907	408,6669
1,53	-112,3957	-51,5660	406,9864
1,62	-107,6427	-45,5166	405,3060
1,72	-103,4782	-39,5466	403,6256
1,82	-99,8943	-33,6559	401,9451
1,92	-96,8833	-27,8445	400,2647
2,01	-94,4377	-22,1085	398,5843
2,11	-92,5501	-16,4479	396,9038
2,21	-91,2128	-10,8666	395,2234
2,31	-90,4181	-5,3646	393,5429
2,41	-90,1583	0,0580	391,8625
2,50	-90,4258	5,4053	390,1821
2,60	-91,2132	10,6772	388,5016
2,70	-92,5129	15,8698	386,8212
2,80	-94,3171	20,9830	385,1408
2,90	-96,6182	26,0169	383,4603
2,99	-99,4084	30,9755	381,7799
3,09	-102,6805	35,8587	380,0995
3,19	-106,4269	40,6625	378,4190
3,29	-110,6397	45,3870	376,7386
3,39	-115,3113	50,0322	375,0581
3,48	-120,4340	54,6020	373,3777
3,58	-126,0005	59,0965	371,6973
3,68	-132,0032	63,5116	370,0168
3,78	-138,4343	67,8474	368,3364
3,88	-145,2861	72,1038	366,6560
3,97	-152,5509	76,2849	364,9755
4,07	-160,2215	80,3906	363,2951
4,17	-168,2902	84,4170	361,6146
4,27	-176,7493	88,3640	359,9342
4,36	-185,5911	92,2357	358,2538
4,46	-194,8084	96,0321	356,5733
4,56	-204,3935	99,7490	354,8929
4,66	-214,3387	103,3867	353,2125
4,76	-224,6362	106,9450	351,5320
4,85	-235,2784	110,4280	349,8516
4,95	-246,2580	113,8356	348,1711
5,05	-257,5673	117,1638	346,4907

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 28)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	4,3688	-47,4681
0,10	0,5860	-7,2357	-47,4681
0,20	2,3324	-19,2854	-47,4681
0,29	4,0856	-12,8518	-47,4681
0,38	5,2758	-6,3300	-47,4681
0,46	5,8954	0,2801	-47,4681
0,55	-326,5671	-301,8356	167,6171
0,64	-300,0908	-295,0495	167,6171
0,72	-274,2083	-288,1766	167,6171
0,81	-248,9271	-281,2179	167,6171
0,90	-224,2549	-273,7515	167,6171
1,00	-197,8533	-265,9094	167,6171
1,09	-172,2057	-257,9665	167,6171
1,19	-147,3219	-249,9234	167,6171
1,28	-123,2115	-241,7809	167,6171
1,38	-99,8840	-233,5396	167,6171
1,48	-77,3489	-225,1997	167,6171
1,57	-55,6158	-216,7618	167,6171
1,67	-34,6939	-208,2259	167,6171
1,77	-14,5929	-199,5924	167,6171
1,86	4,6780	-190,8612	167,6171
1,96	23,1094	-182,0323	167,6171
2,05	40,6918	-173,1057	167,6171
2,15	57,4160	-164,0811	167,6171
2,25	73,2723	-154,9583	167,6171
2,34	88,2515	-145,7370	167,6171

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 138 DI 424
---	--	----------------------------

2,44	102,3440	-136,4168	167,6171
2,53	115,5403	-126,9972	167,6171
2,63	127,8310	-117,4777	167,6171
2,73	139,2062	-107,8578	167,6171
2,82	149,6565	-98,1369	167,6171
2,92	159,1721	-88,3142	167,6171
3,02	167,7432	-78,3892	167,6171
3,11	175,3599	-68,3610	167,6171
3,21	182,0124	-58,2288	167,6171
3,30	187,6907	-47,9920	167,6171
3,40	192,3847	-37,4097	167,6171
3,50	196,2114	-26,5385	167,6171
3,60	198,9511	-15,5513	167,6171
3,70	200,5920	-4,4470	167,6171
3,80	201,1225	6,7754	167,6171
3,90	200,5308	18,1168	167,6171
4,00	198,8049	29,5783	167,6171
4,10	195,9329	41,1608	167,6171
4,20	191,9026	52,8653	167,6171
4,30	186,7019	64,6927	167,6171
4,40	180,3185	76,6440	167,6171
4,50	172,7399	88,7200	167,6171
4,60	163,9537	100,9217	167,6171
4,70	153,9473	113,2498	167,6171
4,80	142,7082	125,7052	167,6171
4,90	130,2234	138,2884	167,6171
5,00	116,4804	151,0001	167,6171
5,10	101,4662	163,8410	167,6171
5,20	85,1679	176,8115	167,6171
5,30	67,5726	189,9121	167,6171
5,40	48,6672	203,1430	167,6171
5,50	28,4387	216,5046	167,6171
5,60	6,8740	229,9969	167,6171
5,70	-16,0398	243,6201	167,6171
5,80	-40,3160	257,3739	167,6171
5,90	-65,9676	270,2832	167,6171
5,99	-89,5517	282,5317	167,6171
6,08	-114,2075	294,8796	167,6171
6,16	-139,9438	307,3265	167,6171
6,25	-7,8781	-41,4925	47,3909
6,34	-4,1818	-28,8488	47,3909
6,42	-1,5918	-16,1068	47,3909
6,51	-0,1168	-3,2665	47,3909
6,60	0,2347	7,9529	47,3909
6,67	0,1014	7,1071	47,3909
6,73	0,0244	6,3183	47,3909
6,80	0,0000	-5,5866	47,3909

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 28)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-95,3704	228,1531	84,3634
0,72	-56,8105	212,5304	85,6759
0,90	-20,9847	196,9076	86,9884
1,09	15,2313	179,7397	88,4307
1,28	48,1459	162,5718	89,8730
1,48	77,7589	145,4039	91,3153
1,67	104,0705	128,2360	92,7576
1,86	127,0805	111,0680	94,1999
2,05	146,7889	93,9001	95,6422
2,25	163,1959	76,7322	97,0845
2,44	176,3013	59,5643	98,5268
2,63	186,1053	42,3964	99,9691
2,82	192,6077	25,2285	101,4114
3,02	195,8086	8,0606	102,8537
3,21	195,7079	-9,1073	104,2960
3,40	192,3058	-26,2752	105,7384
3,59	185,6021	-43,4431	107,1807
3,78	175,5969	-60,6110	108,6230
3,98	162,2902	-77,7789	110,0653
4,17	145,6819	-94,9468	111,5076
4,36	125,7722	-112,1147	112,9499
4,55	102,5609	-129,2826	114,3922
4,75	76,0481	-146,4505	115,8345
4,94	46,2338	-163,6184	117,2768

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 139 DI 424
---	--	----------------------------

5,13	13,1180	-180,7863	118,7191
5,32	-23,2994	-197,9542	120,1614
5,52	-63,0183	-215,1221	121,6037
5,71	-106,0386	-232,2900	123,0460
5,90	-152,3606	-249,4579	124,4884
6,08	-197,3827	-265,0807	125,8009
6,25	-245,1388	-280,7035	127,1134

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 28)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-332,5037	215,0852	308,8141
0,45	-311,8380	207,0220	307,1337
0,55	-291,9580	199,0382	305,4532
0,64	-272,8560	191,1297	303,7728
0,74	-254,5247	183,2966	302,0924
0,84	-236,9566	175,5428	300,4119
0,94	-220,1437	167,8684	298,7315
1,04	-204,0784	160,2733	297,0511
1,13	-188,7532	152,7536	295,3706
1,23	-174,1605	145,3092	293,6902
1,33	-160,2929	137,9442	292,0097
1,43	-147,1426	130,6585	290,3293
1,53	-134,7019	123,4482	288,6489
1,62	-122,9636	116,3132	286,9684
1,72	-111,9200	109,2576	285,2880
1,82	-101,5634	102,2813	283,6076
1,92	-91,8861	95,3843	281,9271
2,01	-82,8803	88,5627	280,2467
2,11	-74,5389	81,8164	278,5663
2,21	-66,8541	75,1495	276,8858
2,31	-59,8182	68,5620	275,2054
2,41	-53,4235	62,0537	273,5249
2,50	-47,6623	55,6208	271,8445
2,60	-42,5274	49,2633	270,1641
2,70	-38,0110	42,9852	268,4836
2,80	-34,1055	36,7863	266,8032
2,90	-30,8032	30,6668	265,1228
2,99	-28,0963	24,6227	263,4423
3,09	-25,9775	18,6539	261,7619
3,19	-24,4393	12,7644	260,0814
3,29	-23,4739	6,9543	258,4010
3,39	-23,0736	1,2235	256,7206
3,48	-23,2306	-4,4319	255,0401
3,58	-23,9378	-10,0119	253,3597
3,68	-25,1874	-15,5127	251,6793
3,78	-26,9718	-20,9340	249,9988
3,88	-29,2831	-26,2761	248,3184
3,97	-32,1139	-31,5428	246,6379
4,07	-35,4566	-36,7341	244,9575
4,17	-39,3037	-41,8461	243,2771
4,27	-43,6475	-46,8787	241,5966
4,36	-48,4805	-51,8360	239,9162
4,46	-53,7951	-56,7180	238,2358
4,56	-59,5838	-61,5205	236,5553
4,66	-65,8390	-66,2438	234,8749
4,76	-72,5527	-70,8877	233,1945
4,85	-79,7175	-75,4563	231,5140
4,95	-87,3259	-79,9495	229,8336
5,05	-95,3704	-84,3634	228,1531

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 28)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-158,8911	-120,2262	361,3644
0,45	-147,4605	-113,2486	359,6840
0,55	-136,7093	-106,3504	358,0036
0,64	-126,6299	-99,5276	356,3231
0,74	-117,2148	-92,7801	354,6427
0,84	-108,4566	-86,1119	352,9623
0,94	-100,3474	-79,5231	351,2818
1,04	-92,8794	-73,0136	349,6014
1,13	-86,0452	-66,5795	347,9210

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 140 DI 424
---	--	----------------------------

1,23	-79,8373	-60,2207	346,2405
1,33	-74,2481	-53,9413	344,5601
1,43	-69,2699	-47,7412	342,8796
1,53	-64,8951	-41,6164	341,1992
1,62	-61,1163	-35,5671	339,5188
1,72	-57,9260	-29,5970	337,8383
1,82	-55,3163	-23,7063	336,1579
1,92	-53,2796	-17,8950	334,4775
2,01	-51,8082	-12,1590	332,7970
2,11	-50,8948	-6,4983	331,1166
2,21	-50,5317	-0,9170	329,4361
2,31	-50,7113	4,5849	327,7557
2,41	-51,4257	10,0076	326,0753
2,50	-52,6674	15,3548	324,3948
2,60	-54,4290	20,6268	322,7144
2,70	-56,7030	25,8193	321,0340
2,80	-59,4814	30,9326	319,3535
2,90	-62,7567	35,9665	317,6731
2,99	-66,5212	40,9250	315,9926
3,09	-70,7675	45,8082	314,3122
3,19	-75,4881	50,6120	312,6318
3,29	-80,6751	55,3365	310,9513
3,39	-86,3209	59,9817	309,2709
3,48	-92,4179	64,5515	307,5905
3,58	-98,9586	69,0460	305,9100
3,68	-105,9355	73,4611	304,2296
3,78	-113,3408	77,7969	302,5492
3,88	-121,1668	82,0533	300,8687
3,97	-129,4059	86,2344	299,1883
4,07	-138,0507	90,3401	297,5078
4,17	-147,0936	94,3665	295,8274
4,27	-156,5269	98,3136	294,1470
4,36	-166,3430	102,1853	292,4665
4,46	-176,5345	105,9816	290,7861
4,56	-187,0939	109,6986	289,1057
4,66	-198,0133	113,3362	287,4252
4,76	-209,2850	116,8945	285,7448
4,85	-220,9014	120,3775	284,0643
4,95	-232,8552	123,7851	282,3839
5,05	-245,1388	127,1134	280,7035

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 29)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	3,9915	-48,0782
0,10	0,5800	-7,4766	-48,0782
0,20	2,3067	-19,3288	-48,0782
0,29	4,0637	-13,5151	-48,0782
0,38	5,3120	-7,6008	-48,0782
0,46	6,0428	-1,5860	-48,0782
0,55	-327,9958	-293,9629	162,1044
0,64	-302,2084	-287,7474	162,1044
0,72	-276,9648	-281,4329	162,1044
0,81	-252,2737	-275,0202	162,1044
0,90	-228,1437	-268,1141	162,1044
1,00	-202,2842	-260,8437	162,1044
1,09	-177,1237	-253,4577	162,1044
1,19	-152,6735	-245,9569	162,1044
1,28	-128,9444	-238,3418	162,1044
1,38	-105,9476	-230,6131	162,1044
1,48	-83,6939	-222,7713	162,1044
1,57	-62,1943	-214,8167	162,1044
1,67	-41,4595	-206,7495	162,1044
1,77	-21,5004	-198,5700	162,1044
1,86	-2,3278	-190,2783	162,1044
1,96	16,0475	-181,8744	162,1044
2,05	33,6148	-173,3582	162,1044
2,15	50,3632	-164,7295	162,1044
2,25	66,2819	-155,9882	162,1044
2,34	81,3601	-147,1339	162,1044
2,44	95,5869	-138,1663	162,1044
2,53	108,9515	-129,0850	162,1044
2,63	121,4429	-119,8895	162,1044
2,73	133,0500	-110,5792	162,1044

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 141 DI 424
---	--	----------------------------

2,82	143,7620	-101,1536	162,1044
2,92	153,5676	-91,6120	162,1044
3,02	162,4558	-81,9538	162,1044
3,11	170,4153	-72,1782	162,1044
3,21	177,4349	-62,2846	162,1044
3,30	183,5031	-52,2720	162,1044
3,40	188,6086	-41,9041	162,1044
3,50	192,8848	-31,2361	162,1044
3,60	196,0942	-20,4368	162,1044
3,70	198,2237	-9,5052	162,1044
3,80	199,2601	1,5597	162,1044
3,90	199,1899	12,7588	162,1044
4,00	197,9998	24,0933	162,1044
4,10	195,6763	35,5640	162,1044
4,20	192,2057	47,1719	162,1044
4,30	187,5743	58,9180	162,1044
4,40	181,7684	70,8031	162,1044
4,50	174,7739	82,8283	162,1044
4,60	166,5768	94,9944	162,1044
4,70	157,1632	107,3021	162,1044
4,80	146,5188	119,7523	162,1044
4,90	134,6294	132,3457	162,1044
5,00	121,4806	145,0830	162,1044
5,10	107,0581	157,9647	162,1044
5,20	91,3475	170,9914	162,1044
5,30	74,3341	184,1636	162,1044
5,40	56,0036	197,4816	162,1044
5,50	36,3412	210,9457	162,1044
5,60	15,3325	224,5560	162,1044
5,70	-7,0373	238,3127	162,1044
5,80	-30,7828	252,2157	162,1044
5,90	-55,9185	265,2795	162,1044
5,99	-79,0648	277,6842	162,1044
6,08	-103,2965	290,2004	162,1044
6,16	-128,6233	302,8276	162,1044
6,25	-8,5021	-43,2958	48,0035
6,34	-4,6480	-30,4475	48,0035
6,42	-1,9182	-17,4887	48,0035
6,51	-0,3222	-4,4196	48,0035
6,60	0,1302	7,0121	48,0035
6,67	0,0545	6,5070	48,0035
6,73	0,0126	6,0659	48,0035
6,80	0,0000	-5,6889	48,0035

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 29)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-78,9404	217,8313	71,7292
0,72	-42,1524	202,6022	73,4792
0,90	-8,0296	187,3732	75,2292
1,09	26,3946	170,6380	77,1523
1,28	57,6004	153,9028	79,0754
1,48	85,5879	137,1676	80,9984
1,67	110,3572	120,4323	82,9215
1,86	131,9081	103,6971	84,8446
2,05	150,2407	86,9619	86,7677
2,25	165,3550	70,2267	88,6907
2,44	177,2509	53,4915	90,6138
2,63	185,9286	36,7563	92,5369
2,82	191,3880	20,0211	94,4600
3,02	193,6290	3,2859	96,3830
3,21	192,6518	-13,4493	98,3061
3,40	188,4562	-30,1845	100,2292
3,59	181,0423	-46,9198	102,1523
3,78	170,4102	-63,6550	104,0754
3,98	156,5597	-80,3902	105,9984
4,17	139,4909	-97,1254	107,9215
4,36	119,2037	-113,8606	109,8446
4,55	95,6983	-130,5958	111,7677
4,75	68,9746	-147,3310	113,6907
4,94	39,0326	-164,0662	115,6138
5,13	5,8722	-180,8014	117,5369
5,32	-30,5065	-197,5366	119,4600
5,52	-70,1034	-214,2718	121,3830
5,71	-112,9187	-231,0071	123,3061

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 142 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

5,90	-158,9523	-247,7423	125,2292
6,08	-203,6397	-262,9713	126,9792
6,25	-250,9923	-278,2003	128,7292

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 29)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-334,2430	210,1826	298,4922
0,45	-314,0395	202,4848	296,8118
0,55	-294,5859	194,8663	295,1314
0,64	-275,8745	187,3232	293,4509
0,74	-257,8981	179,8555	291,7705
0,84	-240,6489	172,4671	290,0901
0,94	-224,1194	165,1580	288,4096
1,04	-208,3016	157,9282	286,7292
1,13	-193,1881	150,7739	285,0487
1,23	-178,7714	143,6948	283,3683
1,33	-165,0439	136,6952	281,6879
1,43	-151,9980	129,7748	280,0074
1,53	-139,6260	122,9298	278,3270
1,62	-127,9206	116,1602	276,6466
1,72	-116,8741	109,4699	274,9661
1,82	-106,4788	102,8589	273,2857
1,92	-96,7270	96,3273	271,6052
2,01	-87,6111	89,8711	269,9248
2,11	-79,1236	83,4902	268,2444
2,21	-71,2570	77,1886	266,5639
2,31	-64,0036	70,9664	264,8835
2,41	-57,3555	64,8235	263,2031
2,50	-51,3053	58,7560	261,5226
2,60	-45,8455	52,7638	259,8422
2,70	-40,9685	46,8510	258,1618
2,80	-36,6666	41,0175	256,4813
2,90	-32,9320	35,2633	254,8009
2,99	-29,7572	29,5845	253,1204
3,09	-27,1347	23,9811	251,4400
3,19	-25,0570	18,4570	249,7596
3,29	-23,5163	13,0122	248,0791
3,39	-22,5049	7,6468	246,3987
3,48	-22,0151	2,3567	244,7183
3,58	-22,0397	-2,8580	243,0378
3,68	-22,5709	-7,9934	241,3574
3,78	-23,6012	-13,0494	239,6769
3,88	-25,1226	-18,0261	237,9965
3,97	-27,1276	-22,9274	236,3161
4,07	-29,6088	-27,7534	234,6356
4,17	-32,5587	-32,5001	232,9552
4,27	-35,9696	-37,1674	231,2748
4,36	-39,8337	-41,7593	229,5943
4,46	-44,1437	-46,2759	227,9139
4,56	-48,8921	-50,7131	226,2334
4,66	-54,0712	-55,0710	224,5530
4,76	-59,6730	-59,3496	222,8726
4,85	-65,6901	-63,5528	221,1921
4,95	-72,1151	-67,6807	219,5117
5,05	-78,9404	-71,7292	217,8313

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 29)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-146,5529	-114,1009	358,8613
0,45	-135,7175	-107,2173	357,1809
0,55	-125,5523	-100,4130	355,5005
0,64	-116,0496	-93,6841	353,8200
0,74	-107,2021	-87,0306	352,1396
0,84	-99,0022	-80,4564	350,4591
0,94	-91,4422	-73,9615	348,7787
1,04	-84,5142	-67,5459	347,0983
1,13	-78,2108	-61,2058	345,4178
1,23	-72,5244	-54,9409	343,7374
1,33	-67,4476	-48,7555	342,0570
1,43	-62,9726	-42,6493	340,3765
1,53	-59,0918	-36,6185	338,6961

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 143 DI 424
---	--	----------------------------

1,62	-55,7978	-30,6631	337,0156
1,72	-53,0830	-24,7870	335,3352
1,82	-50,9398	-18,9903	333,6548
1,92	-49,3602	-13,2728	331,9743
2,01	-48,3368	-7,6308	330,2939
2,11	-47,8622	-2,0641	328,6135
2,21	-47,9287	3,4233	326,9330
2,31	-48,5287	8,8313	325,2526
2,41	-49,6543	14,1600	323,5721
2,50	-51,2980	19,4133	321,8917
2,60	-53,4524	24,5913	320,2113
2,70	-56,1099	29,6899	318,5308
2,80	-59,2628	34,7092	316,8504
2,90	-62,9032	39,6491	315,1700
2,99	-67,0237	44,5137	313,4895
3,09	-71,6168	49,3030	311,8091
3,19	-76,6750	54,0129	310,1287
3,29	-82,1904	58,6434	308,4482
3,39	-88,1554	63,1947	306,7678
3,48	-94,5624	67,6705	305,0873
3,58	-101,4039	72,0710	303,4069
3,68	-108,6724	76,3922	301,7265
3,78	-116,3601	80,6340	300,0460
3,88	-124,4593	84,7965	298,3656
3,97	-132,9624	88,8837	296,6852
4,07	-141,8620	92,8954	295,0047
4,17	-151,1506	96,8279	293,3243
4,27	-160,8203	100,6810	291,6438
4,36	-170,8636	104,4587	289,9634
4,46	-181,2731	108,1611	288,2830
4,56	-192,0412	111,7841	286,6025
4,66	-203,1603	115,3279	284,9221
4,76	-214,6224	118,7922	283,2417
4,85	-226,4201	122,1812	281,5612
4,95	-238,5459	125,4949	279,8808
5,05	-250,9923	128,7292	278,2003

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 30)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	5,7551	-21,4094
0,10	0,3061	-0,2961	-21,4094
0,20	1,2173	-7,0045	-21,4094
0,29	1,8959	1,7439	-21,4094
0,38	1,8090	10,5466	-21,4094
0,46	0,9519	19,4037	-21,4094
0,55	-314,2295	-337,9741	149,4766
0,64	-284,5910	-329,0087	149,4766
0,72	-255,7371	-319,9904	149,4766
0,81	-227,6722	-310,9200	149,4766
0,90	-200,4010	-301,2729	149,4766
1,00	-171,3531	-291,1879	149,4766
1,09	-143,2750	-281,0425	149,4766
1,19	-116,1723	-270,8374	149,4766
1,28	-90,0509	-260,5730	149,4766
1,38	-64,9165	-250,2497	149,4766
1,48	-40,7747	-239,8679	149,4766
1,57	-17,6311	-229,4278	149,4766
1,67	4,5086	-218,9293	149,4766
1,77	25,6388	-208,3725	149,4766
1,86	45,7540	-197,7573	149,4766
1,96	64,8484	-187,0835	149,4766
2,05	82,9166	-176,3508	149,4766
2,15	99,9527	-165,5588	149,4766
2,25	115,9512	-154,7070	149,4766
2,34	130,9062	-143,7951	149,4766
2,44	144,8120	-132,8223	149,4766
2,53	157,6627	-121,7881	149,4766
2,63	169,4524	-110,6918	149,4766
2,73	180,1752	-99,5325	149,4766
2,82	189,8249	-88,3096	149,4766
2,92	198,3956	-77,0222	149,4766
3,02	205,8809	-65,6694	149,4766
3,11	212,2746	-54,2503	149,4766

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 144 DI 424
---	--	----------------------------

3,21	217,5703	-42,7640	149,4766
3,30	221,7616	-31,2095	149,4766
3,40	224,8418	-19,3204	149,4766
3,50	226,8597	-7,1559	149,4766
3,60	227,6611	5,0857	149,4766
3,70	227,2383	17,4054	149,4766
3,80	225,5836	29,8044	149,4766
3,90	222,6890	42,2837	149,4766
4,00	218,5464	54,8446	149,4766
4,10	213,1478	67,4881	149,4766
4,20	206,4848	80,2152	149,4766
4,30	198,5491	93,0269	149,4766
4,40	189,3322	105,9243	149,4766
4,50	178,8256	118,9083	149,4766
4,60	167,0205	131,9798	149,4766
4,70	153,9084	145,1395	149,4766
4,80	139,4802	158,3883	149,4766
4,90	123,7272	171,7269	149,4766
5,00	106,6403	185,1559	149,4766
5,10	88,2105	198,6757	149,4766
5,20	68,4288	212,2868	149,4766
5,30	47,2859	225,9897	149,4766
5,40	24,7727	239,7844	149,4766
5,50	0,8801	253,6711	149,4766
5,60	-24,4012	267,6499	149,4766
5,70	-51,0804	281,7205	149,4766
5,80	-79,1666	295,8829	149,4766
5,90	-108,6691	309,1383	149,4766
5,99	-135,6530	321,6797	149,4766
6,08	-163,7343	334,2901	149,4766
6,16	-192,9189	346,9689	149,4766
6,25	-8,2030	-42,4986	21,3406
6,34	-4,4187	-29,6844	21,3406
6,42	-1,7556	-16,8027	21,3406
6,51	-0,2197	-3,8536	21,3406
6,60	0,1832	7,4346	21,3406
6,67	0,0794	6,7804	21,3406
6,73	0,0192	6,1654	21,3406
6,80	0,0000	-5,5895	21,3406

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 30)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-151,0984	285,6284	71,9441
0,72	-102,7446	266,9868	73,2566
0,90	-57,6530	248,3453	74,5691
1,09	-11,8641	227,8601	76,0114
1,28	29,9855	207,3749	77,4537
1,48	67,8955	186,8897	78,8960
1,67	101,8661	166,4045	80,3383
1,86	131,8972	145,9193	81,7806
2,05	157,9889	125,4341	83,2229
2,25	180,1411	104,9488	84,6652
2,44	198,3538	84,4636	86,1075
2,63	212,6271	63,9784	87,5498
2,82	222,9609	43,4932	88,9921
3,02	229,3553	23,0080	90,4344
3,21	231,8102	2,5228	91,8768
3,40	230,3256	-17,9624	93,3191
3,59	224,9015	-38,4476	94,7614
3,78	215,5380	-58,9328	96,2037
3,98	202,2351	-79,4180	97,6460
4,17	184,9926	-99,9033	99,0883
4,36	163,8107	-120,3885	100,5306
4,55	138,6894	-140,8737	101,9729
4,75	109,6285	-161,3589	103,4152
4,94	76,6283	-181,8441	104,8575
5,13	39,6885	-202,3293	106,2998
5,32	-1,1907	-222,8145	107,7421
5,52	-46,0094	-243,2997	109,1844
5,71	-94,7675	-263,7849	110,6268
5,90	-147,4651	-284,2701	112,0691
6,08	-198,8435	-302,9117	113,3816
6,25	-253,4842	-321,5532	114,6941

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 30)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-313,5492	170,8861	366,2894
0,45	-297,1537	164,0024	364,6089
0,55	-281,4282	157,1982	362,9285
0,64	-266,3653	150,4693	361,2481
0,74	-251,9576	143,8157	359,5676
0,84	-238,1975	137,2415	357,8872
0,94	-225,0773	130,7466	356,2067
1,04	-212,5891	124,3311	354,5263
1,13	-200,7254	117,9909	352,8459
1,23	-189,4789	111,7261	351,1654
1,33	-178,8418	105,5406	349,4850
1,43	-168,8066	99,4344	347,8046
1,53	-159,3656	93,4037	346,1241
1,62	-150,5114	87,4482	344,4437
1,72	-142,2364	81,5722	342,7632
1,82	-134,5329	75,7754	341,0828
1,92	-127,3932	70,0580	339,4024
2,01	-120,8096	64,4159	337,7219
2,11	-114,7747	58,8492	336,0415
2,21	-109,2810	53,3619	334,3611
2,31	-104,3208	47,9539	332,6806
2,41	-99,8862	42,6252	331,0002
2,50	-95,9697	37,3718	329,3198
2,60	-92,5638	32,1939	327,6393
2,70	-89,6611	27,0953	325,9589
2,80	-87,2538	22,0760	324,2784
2,90	-85,3341	17,1360	322,5980
2,99	-83,8943	12,2714	320,9176
3,09	-82,9272	7,4822	319,2371
3,19	-82,4252	2,7723	317,5567
3,29	-82,3804	-1,8583	315,8763
3,39	-82,7852	-6,4095	314,1958
3,48	-83,6319	-10,8854	312,5154
3,58	-84,9132	-15,2859	310,8349
3,68	-86,6215	-19,6071	309,1545
3,78	-88,7491	-23,8489	307,4741
3,88	-91,2881	-28,0114	305,7936
3,97	-94,2309	-32,0985	304,1132
4,07	-97,5703	-36,1103	302,4328
4,17	-101,2987	-40,0427	300,7523
4,27	-105,4082	-43,8958	299,0719
4,36	-109,8912	-47,6736	297,3914
4,46	-114,7405	-51,3760	295,7110
4,56	-119,9485	-54,9990	294,0306
4,66	-125,5073	-58,5427	292,3501
4,76	-131,4092	-62,0071	290,6697
4,85	-137,6467	-65,3961	288,9893
4,95	-144,2123	-68,7097	287,3088
5,05	-151,0984	-71,9441	285,6284

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 30)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-215,0100	-128,1361	402,2142
0,45	-202,8004	-121,2524	400,5338
0,55	-191,2609	-114,4482	398,8533
0,64	-180,3839	-107,7193	397,1729
0,74	-170,1621	-101,0657	395,4925
0,84	-160,5880	-94,4915	393,8120
0,94	-151,6537	-87,9966	392,1316
1,04	-143,3514	-81,5811	390,4511
1,13	-135,6737	-75,2409	388,7707
1,23	-128,6131	-68,9761	387,0903
1,33	-122,1620	-62,7906	385,4098
1,43	-116,3127	-56,6844	383,7294
1,53	-111,0576	-50,6537	382,0490
1,62	-106,3893	-44,6982	380,3685
1,72	-102,3003	-38,8222	378,6881
1,82	-98,7828	-33,0254	377,0076
1,92	-95,8289	-27,3080	375,3272

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 146 DI 424
---	--	----------------------------

2,01	-93,4313	-21,6659	373,6468
2,11	-91,5823	-16,0992	371,9663
2,21	-90,2746	-10,6119	370,2859
2,31	-89,5003	-5,2039	368,6055
2,41	-89,2516	0,1248	366,9250
2,50	-89,5211	5,3782	365,2446
2,60	-90,3012	10,5561	363,5641
2,70	-91,5844	15,6547	361,8837
2,80	-93,3630	20,6740	360,2033
2,90	-95,6292	25,6140	358,5228
2,99	-98,3754	30,4786	356,8424
3,09	-101,5942	35,2678	355,1620
3,19	-105,2781	39,9777	353,4815
3,29	-109,4193	44,6083	351,8011
3,39	-114,0100	49,1595	350,1207
3,48	-119,0427	53,6354	348,4402
3,58	-124,5099	58,0359	346,7598
3,68	-130,4042	62,3571	345,0793
3,78	-136,7177	66,5989	343,3989
3,88	-143,4426	70,7614	341,7185
3,97	-150,5714	74,8485	340,0380
4,07	-158,0967	78,8603	338,3576
4,17	-166,0110	82,7927	336,6772
4,27	-174,3064	86,6458	334,9967
4,36	-182,9755	90,4236	333,3163
4,46	-192,0107	94,1260	331,6358
4,56	-201,4046	97,7490	329,9554
4,66	-211,1493	101,2927	328,2750
4,76	-221,2372	104,7571	326,5945
4,85	-231,6606	108,1461	324,9141
4,95	-242,4121	111,4597	323,2337
5,05	-253,4842	114,6941	321,5532

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 31)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	5,7620	-21,4096
0,10	0,3054	-0,2764	-21,4096
0,20	1,2147	-6,9739	-21,4096
0,29	1,8906	1,7838	-21,4096
0,38	1,8002	10,5952	-21,4096
0,46	0,9388	19,4601	-21,4096
0,55	-306,6068	-337,9108	150,0285
0,64	-276,9739	-328,9393	150,0285
0,72	-248,1260	-319,9156	150,0285
0,81	-220,0677	-310,8406	150,0285
0,90	-192,8035	-301,1894	150,0285
1,00	-163,7636	-291,1009	150,0285
1,09	-135,6938	-280,9529	150,0285
1,19	-108,5998	-270,7459	150,0285
1,28	-82,4872	-260,4803	150,0285
1,38	-57,3617	-250,1567	150,0285
1,48	-33,2288	-239,7752	150,0285
1,57	-10,0942	-229,3359	150,0285
1,67	12,0367	-218,8390	150,0285
1,77	33,1582	-208,2843	150,0285
1,86	53,2649	-197,6717	150,0285
1,96	72,3511	-187,0010	150,0285
2,05	90,4113	-176,2719	150,0285
2,15	107,4399	-165,4840	150,0285
2,25	123,4312	-154,6367	150,0285
2,34	138,3794	-143,7296	150,0285
2,44	152,2789	-132,7620	150,0285
2,53	165,1238	-121,7333	150,0285
2,63	176,9083	-110,6428	150,0285
2,73	187,6263	-99,4896	150,0285
2,82	197,2720	-88,2729	150,0285
2,92	205,8391	-76,9920	150,0285
3,02	213,3215	-65,6457	150,0285
3,11	219,7129	-54,2333	150,0285
3,21	225,0070	-42,7538	150,0285
3,30	229,1973	-31,2061	150,0285
3,40	232,2772	-19,3239	150,0285
3,50	234,2954	-7,1665	150,0285

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 147 DI 424
---	--	----------------------------

3,60	235,0979	5,0680	150,0285
3,70	234,6769	17,3807	150,0285
3,80	233,0246	29,7729	150,0285
3,90	230,1331	42,2456	150,0285
4,00	225,9944	54,8001	150,0285
4,10	220,6002	67,4373	150,0285
4,20	213,9423	80,1585	150,0285
4,30	206,0122	92,9646	150,0285
4,40	196,8016	105,8568	150,0285
4,50	186,3017	118,8359	150,0285
4,60	174,5039	131,9029	150,0285
4,70	161,3995	145,0586	150,0285
4,80	146,9794	158,3040	150,0285
4,90	131,2348	171,6396	150,0285
5,00	114,1567	185,0661	150,0285
5,10	95,7359	198,5842	150,0285
5,20	75,9633	212,1942	150,0285
5,30	54,8296	225,8966	150,0285
5,40	32,3258	239,6916	150,0285
5,50	8,4424	253,5794	150,0285
5,60	-16,8297	267,5600	150,0285
5,70	-43,4999	281,6334	150,0285
5,80	-71,5774	295,7992	150,0285
5,90	-101,0715	309,0589	150,0285
5,99	-128,0485	321,6049	150,0285
6,08	-156,1232	334,2206	150,0285
6,16	-185,3018	346,9057	150,0285
6,25	-8,2210	-42,5549	21,3404
6,34	-4,4317	-29,7329	21,3404
6,42	-1,7644	-16,8427	21,3404
6,51	-0,2250	-3,8842	21,3404
6,60	0,1806	7,4130	21,3404
6,67	0,0782	6,7671	21,3404
6,73	0,0189	6,1608	21,3404
6,80	0,0000	-5,5941	21,3404

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 31)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-140,8634	285,6284	71,3920
0,72	-92,5095	266,9868	72,7045
0,90	-47,4180	248,3453	74,0170
1,09	-1,6290	227,8601	75,4594
1,28	40,2205	207,3749	76,9017
1,48	78,1306	186,8897	78,3440
1,67	112,1012	166,4045	79,7863
1,86	142,1323	145,9193	81,2286
2,05	168,2240	125,4341	82,6709
2,25	190,3762	104,9488	84,1132
2,44	208,5889	84,4636	85,5555
2,63	222,8622	63,9784	86,9978
2,82	233,1960	43,4932	88,4401
3,02	239,5904	23,0080	89,8824
3,21	242,0452	2,5228	91,3247
3,40	240,5607	-17,9624	92,7670
3,59	235,1366	-38,4476	94,2094
3,78	225,7731	-58,9328	95,6517
3,98	212,4701	-79,4180	97,0940
4,17	195,2277	-99,9033	98,5363
4,36	174,0458	-120,3885	99,9786
4,55	148,9245	-140,8737	101,4209
4,75	119,8636	-161,3589	102,8632
4,94	86,8633	-181,8441	104,3055
5,13	49,9236	-202,3293	105,7478
5,32	9,0444	-222,8145	107,1901
5,52	-35,7743	-243,2997	108,6324
5,71	-84,5324	-263,7849	110,0747
5,90	-137,2300	-284,2701	111,5170
6,08	-188,6084	-302,9117	112,8295
6,25	-243,2491	-321,5532	114,1420

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 31)

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 148 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-305,9086	171,4381	366,2894
0,45	-289,4590	164,5545	364,6089
0,55	-273,6795	157,7502	362,9285
0,64	-258,5625	151,0213	361,2481
0,74	-244,1008	144,3677	359,5676
0,84	-230,2866	137,7935	357,8872
0,94	-217,1123	131,2986	356,2067
1,04	-204,5701	124,8831	354,5263
1,13	-192,6524	118,5429	352,8459
1,23	-181,3518	112,2781	351,1654
1,33	-170,6607	106,0926	349,4850
1,43	-160,5714	99,9865	347,8046
1,53	-151,0763	93,9557	346,1241
1,62	-142,1681	88,0002	344,4437
1,72	-133,8391	82,1242	342,7632
1,82	-126,0815	76,3274	341,0828
1,92	-118,8877	70,6100	339,4024
2,01	-112,2500	64,9679	337,7219
2,11	-106,1611	59,4012	336,0415
2,21	-100,6134	53,9139	334,3611
2,31	-95,5991	48,5059	332,6806
2,41	-91,1105	43,1772	331,0002
2,50	-87,1399	37,9238	329,3198
2,60	-83,6800	32,7459	327,6393
2,70	-80,7233	27,6473	325,9589
2,80	-78,2619	22,6280	324,2784
2,90	-76,2881	17,6880	322,5980
2,99	-74,7943	12,8234	320,9176
3,09	-73,7731	8,0342	319,2371
3,19	-73,2171	3,3243	317,5567
3,29	-73,1183	-1,3063	315,8763
3,39	-73,4690	-5,8575	314,1958
3,48	-74,2617	-10,3334	312,5154
3,58	-75,4889	-14,7339	310,8349
3,68	-77,1432	-19,0551	309,1545
3,78	-79,2166	-23,2969	307,4741
3,88	-81,7016	-27,4594	305,7936
3,97	-84,5904	-31,5465	304,1132
4,07	-87,8758	-35,5583	302,4328
4,17	-91,5500	-39,4907	300,7523
4,27	-95,6055	-43,3438	299,0719
4,36	-100,0345	-47,1216	297,3914
4,46	-104,8298	-50,8240	295,7110
4,56	-109,9837	-54,4470	294,0306
4,66	-115,4884	-57,9907	292,3501
4,76	-121,3363	-61,4551	290,6697
4,85	-127,5197	-64,8441	288,9893
4,95	-134,0312	-68,1577	287,3088
5,05	-140,8634	-71,3920	285,6284

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 31)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-207,3694	-128,6881	402,2142
0,45	-195,1057	-121,8045	400,5338
0,55	-183,5121	-115,0002	398,8533
0,64	-172,5811	-108,2713	397,1729
0,74	-162,3053	-101,6177	395,4925
0,84	-152,6771	-95,0435	393,8120
0,94	-143,6887	-88,5486	392,1316
1,04	-135,3324	-82,1331	390,4511
1,13	-127,6006	-75,7929	388,7707
1,23	-120,4860	-69,5281	387,0903
1,33	-113,9808	-63,3426	385,4098
1,43	-108,0775	-57,2365	383,7294
1,53	-102,7683	-51,2057	382,0490
1,62	-98,0460	-45,2502	380,3685
1,72	-93,9030	-39,3742	378,6881
1,82	-90,3314	-33,5774	377,0076
1,92	-87,3235	-27,8600	375,3272
2,01	-84,8718	-22,2179	373,6468
2,11	-82,9688	-16,6512	371,9663
2,21	-81,6070	-11,1639	370,2859
2,31	-80,7786	-5,7559	368,6055

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 149 DI 424
---	--	----------------------------

2,41	-80,4759	-0,4272	366,9250
2,50	-80,6913	4,8262	365,2446
2,60	-81,4174	10,0041	363,5641
2,70	-82,6466	15,1027	361,8837
2,80	-84,3711	20,1220	360,2033
2,90	-86,5832	25,0620	358,5228
2,99	-89,2754	29,9266	356,8424
3,09	-92,4402	34,7158	355,1620
3,19	-96,0700	39,4257	353,4815
3,29	-100,1572	44,0563	351,8011
3,39	-104,6938	48,6075	350,1207
3,48	-109,6724	53,0834	348,4402
3,58	-115,0856	57,4839	346,7598
3,68	-120,9258	61,8051	345,0793
3,78	-127,1852	66,0469	343,3989
3,88	-133,8561	70,2094	341,7185
3,97	-140,9309	74,2965	340,0380
4,07	-148,4022	78,3083	338,3576
4,17	-156,2624	82,2407	336,6772
4,27	-164,5038	86,0938	334,9967
4,36	-173,1187	89,8716	333,3163
4,46	-182,0999	93,5740	331,6358
4,56	-191,4397	97,1970	329,9554
4,66	-201,1304	100,7407	328,2750
4,76	-211,1642	104,2051	326,5945
4,85	-221,5336	107,5941	324,9141
4,95	-232,2311	110,9077	323,2337
5,05	-243,2491	114,1420	321,5532

Pressioni terreno

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 1)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	162
0,10	161
0,20	161
0,29	161
0,38	161
0,46	161
0,55	161
0,64	161
0,72	161
0,81	160
0,90	160
1,00	160
1,09	160
1,19	160
1,28	160
1,38	159
1,48	159
1,57	159
1,67	159
1,77	159
1,86	158
1,96	158
2,05	158
2,15	158
2,25	158
2,34	158
2,44	158
2,53	157
2,63	157
2,73	157
2,82	157
2,92	157
3,02	157
3,11	157
3,21	157
3,30	157
3,40	157
3,50	157
3,60	157
3,70	157
3,80	157
3,90	157
4,00	157
4,10	157
4,20	157
4,30	158
4,40	158
4,50	158
4,60	158
4,70	158
4,80	158
4,90	158
5,00	159
5,10	159
5,20	159
5,30	159
5,40	159
5,50	160
5,60	160
5,70	160
5,80	160
5,90	160
5,99	160
6,08	161
6,16	161
6,25	161
6,34	161
6,42	161
6,51	161

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 151 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

6,60	161
6,67	161
6,73	161
6,80	162

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 2)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	123
0,10	123
0,20	123
0,29	123
0,38	123
0,46	123
0,55	123
0,64	123
0,72	123
0,81	122
0,90	122
1,00	122
1,09	122
1,19	122
1,28	122
1,38	122
1,48	122
1,57	121
1,67	121
1,77	121
1,86	121
1,96	121
2,05	121
2,15	121
2,25	121
2,34	120
2,44	120
2,53	120
2,63	120
2,73	120
2,82	120
2,92	120
3,02	120
3,11	120
3,21	120
3,30	120
3,40	120
3,50	120
3,60	120
3,70	120
3,80	120
3,90	120
4,00	120
4,10	120
4,20	120
4,30	120
4,40	120
4,50	121
4,60	121
4,70	121
4,80	121
4,90	121
5,00	121
5,10	121
5,20	121
5,30	122
5,40	122
5,50	122
5,60	122
5,70	122
5,80	122
5,90	122
5,99	122
6,08	123
6,16	123
6,25	123
6,34	123

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 152 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

6,42	123
6,51	123
6,60	123
6,67	123
6,73	123
6,80	123

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 3)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	167
0,10	168
0,20	169
0,29	169
0,38	170
0,46	171
0,55	172
0,64	173
0,72	173
0,81	174
0,90	175
1,00	176
1,09	177
1,19	177
1,28	178
1,38	179
1,48	180
1,57	181
1,67	181
1,77	182
1,86	183
1,96	184
2,05	185
2,15	185
2,25	186
2,34	187
2,44	188
2,53	189
2,63	190
2,73	190
2,82	191
2,92	192
3,02	193
3,11	194
3,21	195
3,30	196
3,40	197
3,50	198
3,60	199
3,70	200
3,80	201
3,90	202
4,00	203
4,10	204
4,20	206
4,30	207
4,40	208
4,50	209
4,60	210
4,70	212
4,80	213
4,90	214
5,00	215
5,10	217
5,20	218
5,30	219
5,40	220
5,50	222
5,60	223
5,70	224
5,80	225
5,90	227
5,99	228
6,08	229
6,16	230

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 153 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

6,25	231
6,34	232
6,42	233
6,51	234
6,60	235
6,67	236
6,73	237
6,80	238

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 4)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	128
0,10	128
0,20	129
0,29	130
0,38	131
0,46	131
0,55	132
0,64	133
0,72	133
0,81	134
0,90	135
1,00	136
1,09	136
1,19	137
1,28	138
1,38	138
1,48	139
1,57	140
1,67	141
1,77	141
1,86	142
1,96	143
2,05	143
2,15	144
2,25	145
2,34	145
2,44	146
2,53	147
2,63	148
2,73	148
2,82	149
2,92	150
3,02	151
3,11	152
3,21	152
3,30	153
3,40	154
3,50	155
3,60	156
3,70	157
3,80	158
3,90	158
4,00	159
4,10	160
4,20	161
4,30	162
4,40	163
4,50	164
4,60	165
4,70	166
4,80	167
4,90	168
5,00	169
5,10	170
5,20	171
5,30	173
5,40	174
5,50	175
5,60	176
5,70	177
5,80	178
5,90	179
5,99	180

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 154 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

6,08	181
6,16	182
6,25	183
6,34	183
6,42	184
6,51	185
6,60	186
6,67	187
6,73	187
6,80	188

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 5)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	119
0,10	120
0,20	122
0,29	123
0,38	125
0,46	126
0,55	127
0,64	129
0,72	130
0,81	131
0,90	133
1,00	134
1,09	136
1,19	137
1,28	138
1,38	140
1,48	141
1,57	142
1,67	144
1,77	145
1,86	147
1,96	148
2,05	149
2,15	151
2,25	152
2,34	153
2,44	155
2,53	156
2,63	158
2,73	159
2,82	160
2,92	162
3,02	163
3,11	165
3,21	166
3,30	168
3,40	169
3,50	171
3,60	172
3,70	174
3,80	175
3,90	177
4,00	179
4,10	180
4,20	182
4,30	184
4,40	185
4,50	187
4,60	189
4,70	190
4,80	192
4,90	194
5,00	196
5,10	197
5,20	199
5,30	201
5,40	203
5,50	204
5,60	206
5,70	208
5,80	210

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 155 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

5,90	211
5,99	213
6,08	215
6,16	216
6,25	218
6,34	219
6,42	221
6,51	222
6,60	224
6,67	225
6,73	226
6,80	227

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 6)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	83
0,10	85
0,20	86
0,29	87
0,38	89
0,46	90
0,55	91
0,64	92
0,72	94
0,81	95
0,90	96
1,00	97
1,09	99
1,19	100
1,28	101
1,38	103
1,48	104
1,57	105
1,67	107
1,77	108
1,86	109
1,96	111
2,05	112
2,15	113
2,25	114
2,34	116
2,44	117
2,53	118
2,63	120
2,73	121
2,82	122
2,92	124
3,02	125
3,11	126
3,21	128
3,30	129
3,40	130
3,50	132
3,60	133
3,70	135
3,80	136
3,90	138
4,00	139
4,10	141
4,20	142
4,30	144
4,40	145
4,50	147
4,60	148
4,70	150
4,80	151
4,90	153
5,00	154
5,10	156
5,20	157
5,30	159
5,40	161
5,50	162
5,60	164

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 156 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

5,70	165
5,80	167
5,90	169
5,99	170
6,08	171
6,16	173
6,25	174
6,34	175
6,42	177
6,51	178
6,60	180
6,67	181
6,73	182
6,80	183

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 7)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	109
0,10	110
0,20	112
0,29	114
0,38	115
0,46	117
0,55	118
0,64	120
0,72	121
0,81	123
0,90	124
1,00	126
1,09	128
1,19	129
1,28	131
1,38	132
1,48	134
1,57	136
1,67	137
1,77	139
1,86	140
1,96	142
2,05	144
2,15	145
2,25	147
2,34	148
2,44	150
2,53	151
2,63	153
2,73	155
2,82	156
2,92	158
3,02	160
3,11	161
3,21	163
3,30	165
3,40	166
3,50	168
3,60	170
3,70	172
3,80	173
3,90	175
4,00	177
4,10	179
4,20	181
4,30	183
4,40	184
4,50	186
4,60	188
4,70	190
4,80	192
4,90	194
5,00	196
5,10	198
5,20	200
5,30	202
5,40	204

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 157 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

5,50	206
5,60	208
5,70	210
5,80	212
5,90	214
5,99	215
6,08	217
6,16	219
6,25	221
6,34	222
6,42	224
6,51	226
6,60	227
6,67	229
6,73	230
6,80	231

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 8)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	75
0,10	77
0,20	79
0,29	80
0,38	81
0,46	83
0,55	84
0,64	86
0,72	87
0,81	88
0,90	90
1,00	91
1,09	93
1,19	94
1,28	96
1,38	97
1,48	99
1,57	100
1,67	102
1,77	103
1,86	104
1,96	106
2,05	107
2,15	109
2,25	110
2,34	112
2,44	113
2,53	114
2,63	116
2,73	117
2,82	119
2,92	120
3,02	122
3,11	123
3,21	125
3,30	126
3,40	128
3,50	129
3,60	131
3,70	133
3,80	134
3,90	136
4,00	137
4,10	139
4,20	141
4,30	142
4,40	144
4,50	146
4,60	147
4,70	149
4,80	151
4,90	152
5,00	154
5,10	156
5,20	158

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 158 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

5,30	159
5,40	161
5,50	163
5,60	165
5,70	166
5,80	168
5,90	170
5,99	171
6,08	173
6,16	174
6,25	176
6,34	177
6,42	179
6,51	180
6,60	182
6,67	183
6,73	184
6,80	185

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 9)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	156
0,10	157
0,20	158
0,29	159
0,38	160
0,46	161
0,55	161
0,64	162
0,72	163
0,81	164
0,90	165
1,00	166
1,09	166
1,19	167
1,28	168
1,38	169
1,48	170
1,57	171
1,67	171
1,77	172
1,86	173
1,96	174
2,05	175
2,15	175
2,25	176
2,34	177
2,44	178
2,53	179
2,63	180
2,73	181
2,82	182
2,92	182
3,02	183
3,11	184
3,21	185
3,30	186
3,40	187
3,50	188
3,60	189
3,70	190
3,80	191
3,90	192
4,00	194
4,10	195
4,20	196
4,30	197
4,40	198
4,50	199
4,60	200
4,70	202
4,80	203
4,90	204
5,00	205

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 159 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

5,10	206
5,20	208
5,30	209
5,40	210
5,50	211
5,60	213
5,70	214
5,80	215
5,90	216
5,99	217
6,08	219
6,16	220
6,25	221
6,34	222
6,42	223
6,51	224
6,60	225
6,67	226
6,73	226
6,80	227

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 10)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	119
0,10	119
0,20	120
0,29	121
0,38	122
0,46	123
0,55	123
0,64	124
0,72	125
0,81	125
0,90	126
1,00	127
1,09	128
1,19	128
1,28	129
1,38	130
1,48	131
1,57	131
1,67	132
1,77	133
1,86	133
1,96	134
2,05	135
2,15	136
2,25	136
2,34	137
2,44	138
2,53	139
2,63	139
2,73	140
2,82	141
2,92	142
3,02	142
3,11	143
3,21	144
3,30	145
3,40	146
3,50	147
3,60	147
3,70	148
3,80	149
3,90	150
4,00	151
4,10	152
4,20	153
4,30	154
4,40	155
4,50	156
4,60	157
4,70	158
4,80	159

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 160 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

4,90	160
5,00	161
5,10	162
5,20	163
5,30	164
5,40	165
5,50	166
5,60	167
5,70	168
5,80	169
5,90	170
5,99	171
6,08	172
6,16	173
6,25	174
6,34	175
6,42	175
6,51	176
6,60	177
6,67	178
6,73	178
6,80	179

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 11)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	156
0,10	157
0,20	158
0,29	159
0,38	160
0,46	161
0,55	162
0,64	162
0,72	163
0,81	164
0,90	165
1,00	166
1,09	166
1,19	167
1,28	168
1,38	169
1,48	170
1,57	171
1,67	171
1,77	172
1,86	173
1,96	174
2,05	175
2,15	175
2,25	176
2,34	177
2,44	178
2,53	179
2,63	180
2,73	181
2,82	181
2,92	182
3,02	183
3,11	184
3,21	185
3,30	186
3,40	187
3,50	188
3,60	189
3,70	190
3,80	191
3,90	192
4,00	193
4,10	195
4,20	196
4,30	197
4,40	198
4,50	199
4,60	200

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 161 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

4,70	202
4,80	203
4,90	204
5,00	205
5,10	206
5,20	208
5,30	209
5,40	210
5,50	211
5,60	213
5,70	214
5,80	215
5,90	216
5,99	218
6,08	219
6,16	220
6,25	221
6,34	222
6,42	223
6,51	224
6,60	225
6,67	226
6,73	227
6,80	227

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 12)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	119
0,10	120
0,20	120
0,29	121
0,38	122
0,46	123
0,55	123
0,64	124
0,72	125
0,81	125
0,90	126
1,00	127
1,09	128
1,19	128
1,28	129
1,38	130
1,48	131
1,57	131
1,67	132
1,77	133
1,86	133
1,96	134
2,05	135
2,15	136
2,25	136
2,34	137
2,44	138
2,53	138
2,63	139
2,73	140
2,82	141
2,92	142
3,02	142
3,11	143
3,21	144
3,30	145
3,40	146
3,50	146
3,60	147
3,70	148
3,80	149
3,90	150
4,00	151
4,10	152
4,20	153
4,30	154
4,40	155

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 162 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

4,50	156
4,60	157
4,70	158
4,80	159
4,90	160
5,00	161
5,10	162
5,20	163
5,30	164
5,40	165
5,50	166
5,60	167
5,70	168
5,80	169
5,90	170
5,99	171
6,08	172
6,16	173
6,25	174
6,34	175
6,42	176
6,51	176
6,60	177
6,67	178
6,73	179
6,80	179

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 13)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	2
1,00	7
1,09	12
1,19	17
1,28	21
1,38	26
1,48	31
1,57	36
1,67	40
1,77	45
1,86	50
1,96	54
2,05	59
2,15	63
2,25	68
2,34	73
2,44	77
2,53	82
2,63	86
2,73	91
2,82	96
2,92	100
3,02	105
3,11	109
3,21	114
3,30	119
3,40	123
3,50	128
3,60	133
3,70	138
3,80	143
3,90	148
4,00	153
4,10	157
4,20	162

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 163 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

4,30	167
4,40	172
4,50	177
4,60	182
4,70	187
4,80	192
4,90	197
5,00	202
5,10	207
5,20	212
5,30	217
5,40	223
5,50	228
5,60	233
5,70	238
5,80	243
5,90	248
5,99	253
6,08	257
6,16	262
6,25	266
6,34	271
6,42	276
6,51	280
6,60	285
6,67	288
6,73	292
6,80	295

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 14)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,48	0
1,57	0
1,67	1
1,77	6
1,86	11
1,96	17
2,05	22
2,15	27
2,25	32
2,34	37
2,44	43
2,53	48
2,63	53
2,73	58
2,82	64
2,92	69
3,02	74
3,11	79
3,21	84
3,30	90
3,40	95
3,50	100
3,60	106
3,70	111
3,80	117
3,90	122
4,00	128

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 164 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

4,10	133
4,20	139
4,30	144
4,40	150
4,50	155
4,60	161
4,70	167
4,80	172
4,90	178
5,00	183
5,10	189
5,20	195
5,30	200
5,40	206
5,50	212
5,60	217
5,70	223
5,80	229
5,90	235
5,99	240
6,08	245
6,16	250
6,25	255
6,34	260
6,42	265
6,51	270
6,60	275
6,67	279
6,73	283
6,80	287

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 15)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	3
1,00	8
1,09	12
1,19	17
1,28	22
1,38	27
1,48	32
1,57	36
1,67	41
1,77	46
1,86	51
1,96	55
2,05	60
2,15	65
2,25	70
2,34	74
2,44	79
2,53	84
2,63	88
2,73	93
2,82	98
2,92	102
3,02	107
3,11	112
3,21	117
3,30	121
3,40	126
3,50	131
3,60	136
3,70	141
3,80	146

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 165 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

3,90	151
4,00	156
4,10	161
4,20	166
4,30	171
4,40	176
4,50	181
4,60	186
4,70	191
4,80	196
4,90	201
5,00	206
5,10	211
5,20	217
5,30	222
5,40	227
5,50	232
5,60	237
5,70	243
5,80	248
5,90	253
5,99	258
6,08	262
6,16	267
6,25	272
6,34	276
6,42	281
6,51	285
6,60	290
6,67	294
6,73	297
6,80	301

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 16)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,48	0
1,57	0
1,67	2
1,77	7
1,86	13
1,96	18
2,05	23
2,15	29
2,25	34
2,34	39
2,44	45
2,53	50
2,63	55
2,73	61
2,82	66
2,92	71
3,02	76
3,11	82
3,21	87
3,30	92
3,40	98
3,50	103
3,60	109

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 166 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

3,70	114
3,80	120
3,90	125
4,00	131
4,10	137
4,20	142
4,30	148
4,40	153
4,50	159
4,60	165
4,70	170
4,80	176
4,90	182
5,00	187
5,10	193
5,20	199
5,30	205
5,40	210
5,50	216
5,60	222
5,70	228
5,80	234
5,90	239
5,99	244
6,08	250
6,16	255
6,25	260
6,34	265
6,42	270
6,51	275
6,60	280
6,67	284
6,73	288
6,80	292

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 17)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	2
1,00	7
1,09	12
1,19	17
1,28	21
1,38	26
1,48	31
1,57	35
1,67	40
1,77	45
1,86	49
1,96	54
2,05	59
2,15	63
2,25	68
2,34	73
2,44	77
2,53	82
2,63	87
2,73	91
2,82	96
2,92	100
3,02	105
3,11	110
3,21	114
3,30	119
3,40	124

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 167 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

3,50	128
3,60	133
3,70	138
3,80	143
3,90	148
4,00	153
4,10	158
4,20	162
4,30	167
4,40	172
4,50	177
4,60	182
4,70	187
4,80	192
4,90	197
5,00	202
5,10	207
5,20	212
5,30	218
5,40	223
5,50	228
5,60	233
5,70	238
5,80	243
5,90	248
5,99	253
6,08	257
6,16	262
6,25	266
6,34	271
6,42	275
6,51	280
6,60	284
6,67	288
6,73	291
6,80	295

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 18)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,48	0
1,57	0
1,67	1
1,77	6
1,86	11
1,96	16
2,05	22
2,15	27
2,25	32
2,34	37
2,44	43
2,53	48
2,63	53
2,73	58
2,82	64
2,92	69
3,02	74
3,11	79
3,21	85

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 168 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

3,30	90
3,40	95
3,50	100
3,60	106
3,70	111
3,80	117
3,90	122
4,00	128
4,10	133
4,20	139
4,30	144
4,40	150
4,50	155
4,60	161
4,70	167
4,80	172
4,90	178
5,00	183
5,10	189
5,20	195
5,30	200
5,40	206
5,50	212
5,60	217
5,70	223
5,80	229
5,90	235
5,99	240
6,08	245
6,16	250
6,25	255
6,34	260
6,42	265
6,51	270
6,60	275
6,67	279
6,73	283
6,80	286

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 19)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	2
1,00	7
1,09	12
1,19	17
1,28	22
1,38	27
1,48	32
1,57	36
1,67	41
1,77	46
1,86	51
1,96	55
2,05	60
2,15	65
2,25	70
2,34	74
2,44	79
2,53	84
2,63	88
2,73	93
2,82	98
2,92	103
3,02	107

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 169 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

3,11	112
3,21	117
3,30	121
3,40	126
3,50	131
3,60	136
3,70	141
3,80	146
3,90	151
4,00	156
4,10	161
4,20	166
4,30	171
4,40	176
4,50	181
4,60	186
4,70	191
4,80	196
4,90	201
5,00	206
5,10	212
5,20	217
5,30	222
5,40	227
5,50	232
5,60	237
5,70	243
5,80	248
5,90	253
5,99	258
6,08	262
6,16	267
6,25	271
6,34	276
6,42	281
6,51	285
6,60	290
6,67	293
6,73	297
6,80	300

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 20)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,48	0
1,57	0
1,67	2
1,77	7
1,86	13
1,96	18
2,05	23
2,15	29
2,25	34
2,34	39
2,44	45
2,53	50
2,63	55
2,73	61
2,82	66

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 170 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

2,92	71
3,02	77
3,11	82
3,21	87
3,30	92
3,40	98
3,50	103
3,60	109
3,70	114
3,80	120
3,90	125
4,00	131
4,10	137
4,20	142
4,30	148
4,40	153
4,50	159
4,60	165
4,70	170
4,80	176
4,90	182
5,00	187
5,10	193
5,20	199
5,30	205
5,40	210
5,50	216
5,60	222
5,70	228
5,80	234
5,90	239
5,99	244
6,08	250
6,16	255
6,25	260
6,34	265
6,42	270
6,51	275
6,60	280
6,67	284
6,73	288
6,80	292

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 21)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	119
0,10	119
0,20	119
0,29	119
0,38	118
0,46	118
0,55	118
0,64	118
0,72	118
0,81	118
0,90	118
1,00	118
1,09	118
1,19	118
1,28	118
1,38	117
1,48	117
1,57	117
1,67	117
1,77	117
1,86	117
1,96	117
2,05	117
2,15	117
2,25	116
2,34	116
2,44	116
2,53	116
2,63	116

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 171 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

2,73	116
2,82	116
2,92	116
3,02	116
3,11	116
3,21	116
3,30	116
3,40	116
3,50	116
3,60	116
3,70	116
3,80	116
3,90	116
4,00	116
4,10	116
4,20	116
4,30	116
4,40	116
4,50	116
4,60	117
4,70	117
4,80	117
4,90	117
5,00	117
5,10	117
5,20	117
5,30	117
5,40	117
5,50	118
5,60	118
5,70	118
5,80	118
5,90	118
5,99	118
6,08	118
6,16	118
6,25	118
6,34	118
6,42	118
6,51	119
6,60	119
6,67	119
6,73	119
6,80	119

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 22)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	142
0,10	142
0,20	142
0,29	141
0,38	141
0,46	141
0,55	141
0,64	141
0,72	141
0,81	141
0,90	141
1,00	141
1,09	140
1,19	140
1,28	140
1,38	140
1,48	140
1,57	140
1,67	139
1,77	139
1,86	139
1,96	139
2,05	139
2,15	139
2,25	139
2,34	139
2,44	138

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 172 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

2,53	138
2,63	138
2,73	138
2,82	138
2,92	138
3,02	138
3,11	138
3,21	138
3,30	138
3,40	138
3,50	138
3,60	138
3,70	138
3,80	138
3,90	138
4,00	138
4,10	138
4,20	138
4,30	138
4,40	138
4,50	139
4,60	139
4,70	139
4,80	139
4,90	139
5,00	139
5,10	139
5,20	140
5,30	140
5,40	140
5,50	140
5,60	140
5,70	140
5,80	141
5,90	141
5,99	141
6,08	141
6,16	141
6,25	141
6,34	141
6,42	141
6,51	141
6,60	142
6,67	142
6,73	142
6,80	142

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 23)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	115
0,10	115
0,20	116
0,29	116
0,38	116
0,46	116
0,55	116
0,64	117
0,72	117
0,81	117
0,90	117
1,00	117
1,09	118
1,19	118
1,28	118
1,38	118
1,48	118
1,57	118
1,67	119
1,77	119
1,86	119
1,96	119
2,05	119
2,15	119
2,25	120

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 173 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

2,34	120
2,44	120
2,53	120
2,63	120
2,73	121
2,82	121
2,92	121
3,02	121
3,11	122
3,21	122
3,30	122
3,40	122
3,50	123
3,60	123
3,70	123
3,80	124
3,90	124
4,00	124
4,10	125
4,20	125
4,30	125
4,40	126
4,50	126
4,60	127
4,70	127
4,80	127
4,90	128
5,00	128
5,10	129
5,20	129
5,30	130
5,40	130
5,50	130
5,60	131
5,70	131
5,80	132
5,90	132
5,99	133
6,08	133
6,16	133
6,25	134
6,34	134
6,42	134
6,51	135
6,60	135
6,67	135
6,73	136
6,80	136

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 24)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	92
0,10	93
0,20	94
0,29	95
0,38	95
0,46	96
0,55	96
0,64	97
0,72	98
0,81	98
0,90	99
1,00	100
1,09	100
1,19	101
1,28	101
1,38	102
1,48	103
1,57	103
1,67	104
1,77	105
1,86	105
1,96	106
2,05	106

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 174 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

2,15	107
2,25	108
2,34	108
2,44	109
2,53	110
2,63	110
2,73	111
2,82	112
2,92	112
3,02	113
3,11	114
3,21	114
3,30	115
3,40	116
3,50	117
3,60	117
3,70	118
3,80	119
3,90	120
4,00	121
4,10	121
4,20	122
4,30	123
4,40	124
4,50	125
4,60	126
4,70	126
4,80	127
4,90	128
5,00	129
5,10	130
5,20	131
5,30	132
5,40	133
5,50	134
5,60	134
5,70	135
5,80	136
5,90	137
5,99	138
6,08	139
6,16	139
6,25	140
6,34	141
6,42	142
6,51	143
6,60	143
6,67	144
6,73	144
6,80	145

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 25)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	119
0,10	119
0,20	118
0,29	118
0,38	118
0,46	118
0,55	118
0,64	118
0,72	118
0,81	118
0,90	118
1,00	118
1,09	118
1,19	118
1,28	118
1,38	117
1,48	117
1,57	117
1,67	117
1,77	117
1,86	117

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 175 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

1,96	117
2,05	117
2,15	117
2,25	117
2,34	116
2,44	116
2,53	116
2,63	116
2,73	116
2,82	116
2,92	116
3,02	116
3,11	116
3,21	116
3,30	116
3,40	116
3,50	116
3,60	116
3,70	116
3,80	116
3,90	116
4,00	116
4,10	116
4,20	116
4,30	116
4,40	116
4,50	116
4,60	117
4,70	117
4,80	117
4,90	117
5,00	117
5,10	117
5,20	117
5,30	117
5,40	117
5,50	118
5,60	118
5,70	118
5,80	118
5,90	118
5,99	118
6,08	118
6,16	118
6,25	118
6,34	118
6,42	118
6,51	118
6,60	118
6,67	118
6,73	119
6,80	119

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 26)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	119
0,10	119
0,20	119
0,29	119
0,38	118
0,46	118
0,55	118
0,64	118
0,72	118
0,81	118
0,90	118
1,00	118
1,09	118
1,19	118
1,28	118
1,38	117
1,48	117
1,57	117
1,67	117

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 176 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

1,77	117
1,86	117
1,96	117
2,05	117
2,15	117
2,25	116
2,34	116
2,44	116
2,53	116
2,63	116
2,73	116
2,82	116
2,92	116
3,02	116
3,11	116
3,21	116
3,30	116
3,40	116
3,50	116
3,60	116
3,70	116
3,80	116
3,90	116
4,00	116
4,10	116
4,20	116
4,30	116
4,40	116
4,50	116
4,60	117
4,70	117
4,80	117
4,90	117
5,00	117
5,10	117
5,20	117
5,30	117
5,40	117
5,50	118
5,60	118
5,70	118
5,80	118
5,90	118
5,99	118
6,08	118
6,16	118
6,25	118
6,34	118
6,42	118
6,51	119
6,60	119
6,67	119
6,73	119
6,80	119

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 27)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	123
0,10	124
0,20	124
0,29	125
0,38	125
0,46	126
0,55	127
0,64	127
0,72	128
0,81	128
0,90	129
1,00	130
1,09	130
1,19	131
1,28	131
1,38	132
1,48	133

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 177 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

1,57	133
1,67	134
1,77	134
1,86	135
1,96	136
2,05	136
2,15	137
2,25	137
2,34	138
2,44	139
2,53	139
2,63	140
2,73	141
2,82	141
2,92	142
3,02	143
3,11	143
3,21	144
3,30	145
3,40	145
3,50	146
3,60	147
3,70	148
3,80	148
3,90	149
4,00	150
4,10	151
4,20	152
4,30	153
4,40	153
4,50	154
4,60	155
4,70	156
4,80	157
4,90	158
5,00	159
5,10	160
5,20	161
5,30	162
5,40	163
5,50	164
5,60	164
5,70	165
5,80	166
5,90	167
5,99	168
6,08	169
6,16	170
6,25	171
6,34	171
6,42	172
6,51	173
6,60	174
6,67	174
6,73	175
6,80	175

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 28)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	87
0,10	89
0,20	90
0,29	91
0,38	92
0,46	93
0,55	94
0,64	95
0,72	96
0,81	97
0,90	98
1,00	99
1,09	100
1,19	101
1,28	102

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 178 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

1,38	103
1,48	104
1,57	105
1,67	106
1,77	107
1,86	108
1,96	109
2,05	110
2,15	111
2,25	112
2,34	113
2,44	114
2,53	115
2,63	116
2,73	117
2,82	118
2,92	119
3,02	120
3,11	121
3,21	123
3,30	124
3,40	125
3,50	126
3,60	127
3,70	128
3,80	129
3,90	131
4,00	132
4,10	133
4,20	134
4,30	135
4,40	137
4,50	138
4,60	139
4,70	140
4,80	142
4,90	143
5,00	144
5,10	146
5,20	147
5,30	148
5,40	149
5,50	151
5,60	152
5,70	153
5,80	155
5,90	156
5,99	157
6,08	158
6,16	159
6,25	161
6,34	162
6,42	163
6,51	164
6,60	165
6,67	166
6,73	167
6,80	168

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 29)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	80
0,10	81
0,20	82
0,29	84
0,38	85
0,46	86
0,55	87
0,64	88
0,72	89
0,81	90
0,90	92
1,00	93
1,09	94

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 179 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

1,19	95
1,28	96
1,38	98
1,48	99
1,57	100
1,67	101
1,77	102
1,86	103
1,96	105
2,05	106
2,15	107
2,25	108
2,34	109
2,44	110
2,53	112
2,63	113
2,73	114
2,82	115
2,92	116
3,02	118
3,11	119
3,21	120
3,30	121
3,40	123
3,50	124
3,60	125
3,70	126
3,80	128
3,90	129
4,00	131
4,10	132
4,20	133
4,30	135
4,40	136
4,50	137
4,60	139
4,70	140
4,80	142
4,90	143
5,00	145
5,10	146
5,20	147
5,30	149
5,40	150
5,50	152
5,60	153
5,70	155
5,80	156
5,90	158
5,99	159
6,08	160
6,16	161
6,25	163
6,34	164
6,42	165
6,51	167
6,60	168
6,67	169
6,73	170
6,80	171

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 30)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	115
0,10	116
0,20	117
0,29	117
0,38	118
0,46	118
0,55	119
0,64	120
0,72	120
0,81	121
0,90	121

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 180 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

1,00	122
1,09	123
1,19	123
1,28	124
1,38	125
1,48	125
1,57	126
1,67	126
1,77	127
1,86	128
1,96	128
2,05	129
2,15	129
2,25	130
2,34	131
2,44	131
2,53	132
2,63	133
2,73	133
2,82	134
2,92	135
3,02	135
3,11	136
3,21	137
3,30	137
3,40	138
3,50	139
3,60	140
3,70	140
3,80	141
3,90	142
4,00	143
4,10	144
4,20	144
4,30	145
4,40	146
4,50	147
4,60	148
4,70	149
4,80	150
4,90	151
5,00	151
5,10	152
5,20	153
5,30	154
5,40	155
5,50	156
5,60	157
5,70	158
5,80	159
5,90	160
5,99	160
6,08	161
6,16	162
6,25	163
6,34	164
6,42	164
6,51	165
6,60	166
6,67	167
6,73	167
6,80	168

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 31)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	115
0,10	116
0,20	117
0,29	117
0,38	118
0,46	118
0,55	119
0,64	120
0,72	120

0,81	121
0,90	121
1,00	122
1,09	123
1,19	123
1,28	124
1,38	125
1,48	125
1,57	126
1,67	126
1,77	127
1,86	128
1,96	128
2,05	129
2,15	129
2,25	130
2,34	131
2,44	131
2,53	132
2,63	133
2,73	133
2,82	134
2,92	134
3,02	135
3,11	136
3,21	137
3,30	137
3,40	138
3,50	139
3,60	140
3,70	140
3,80	141
3,90	142
4,00	143
4,10	144
4,20	144
4,30	145
4,40	146
4,50	147
4,60	148
4,70	149
4,80	150
4,90	151
5,00	151
5,10	152
5,20	153
5,30	154
5,40	155
5,50	156
5,60	157
5,70	158
5,80	159
5,90	160
5,99	161
6,08	161
6,16	162
6,25	163
6,34	164
6,42	164
6,51	165
6,60	166
6,67	167
6,73	167
6,80	168

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 182 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

Verifiche combinazioni SLU

Simbologia adottata ed unità di misura

N°	Indice sezione
X	Ascissa/Ordinata sezione, espresso in cm
M	Momento flettente, espresso in kNm
V	Taglio, espresso in kN
N	Sforzo normale, espresso in kN
N _u	Sforzo normale ultimo, espressa in kN
M _u	Momento ultimo, espressa in kNm
A _{fi}	Area armatura inferiore, espressa in cmq
A _{fs}	Area armatura superiore, espressa in cmq
CS	Coeff. di sicurezza sezione
V _{Rd1}	Aliquota taglio assorbita dal calcestruzzo in elementi senza armature trasversali, espressa in kN
V _{Rd2}	Aliquota taglio assorbita dal calcestruzzo in elementi con armature trasversali, espressa in kN
V _{Rd3}	Aliquota taglio assorbita armature trasversali, espressa in kN
A _{sv}	Area armature trasversali nella sezione, espressa in cmq

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (4,65)	-0,04	-2,09	-432,66	18,10	18,10	48,48
2	0,10	-0,34 (-1,06)	-0,04	-17,49	-427,95	18,10	18,10	404,98
3	0,20	-1,37 (-5,18)	-0,04	-3,61	-432,20	18,10	18,10	83,47
4	0,29	-2,03 (-5,18)	-0,04	-3,61	-432,20	18,10	18,10	83,46
5	0,38	-1,64 (-11,74)	-0,04	-1,59	-432,05	36,19	18,10	36,80
6	0,46	-0,20 (-17,24)	-0,04	-1,08	-431,92	45,24	18,10	25,06
7	0,55	265,59 (265,59)	187,57	901,74	1276,80	45,24	18,10	4,81
8	0,64	232,37 (265,59)	187,57	738,08	1045,07	36,19	18,10	3,93
9	0,72	200,20 (265,59)	187,57	738,08	1045,07	36,19	18,10	3,93
10	0,81	169,08 (265,59)	187,57	738,08	1045,07	36,19	18,10	3,93
11	0,90	139,01 (265,59)	187,57	738,08	1045,07	36,19	18,10	3,93
12	1,00	107,18 (265,59)	187,57	738,08	1045,07	36,19	18,10	3,93
13	1,09	76,61 (251,50)	187,57	789,65	1058,76	36,19	18,10	4,21
14	1,19	47,31 (214,63)	187,57	861,06	985,27	31,67	27,14	4,59
15	1,28	19,27 (179,04)	187,57	1102,62	1052,45	31,67	27,14	5,88
16	1,38	-7,50 (-159,73)	187,57	1129,91	-962,16	31,67	27,14	6,02
17	1,48	-33,02 (-177,71)	187,57	966,70	-915,87	31,67	27,14	5,15
18	1,57	-57,28 (-194,45)	187,57	852,16	-883,39	31,67	27,14	4,54
19	1,67	-80,29 (-209,94)	187,57	767,93	-859,50	31,67	27,14	4,09
20	1,77	-102,04 (-224,19)	187,57	808,26	-966,02	18,10	31,67	4,31
21	1,86	-122,54 (-237,19)	187,57	547,59	-692,44	18,10	22,62	2,92
22	1,96	-141,78 (-248,95)	187,57	514,76	-683,19	18,10	22,62	2,74
23	2,05	-159,78 (-259,47)	187,57	488,55	-675,82	18,10	22,62	2,60
24	2,15	-176,53 (-268,75)	187,57	467,55	-669,90	18,10	22,62	2,49
25	2,25	-192,03 (-276,80)	187,57	450,76	-665,18	18,10	22,62	2,40
26	2,34	-206,29 (-281,21)	187,57	525,66	-788,07	18,10	27,14	2,80
27	2,44	-219,30 (-281,21)	187,57	442,05	-662,72	18,10	22,62	2,36
28	2,53	-231,07 (-281,21)	187,57	442,05	-662,72	18,10	22,62	2,36
29	2,63	-241,60 (-281,21)	187,57	442,05	-662,72	18,10	22,62	2,36
30	2,73	-250,89 (-281,21)	187,57	442,05	-662,72	18,10	22,62	2,36
31	2,82	-258,94 (-281,21)	187,57	442,05	-662,72	18,10	22,62	2,36
32	2,92	-265,74 (-281,21)	187,57	442,05	-662,72	18,10	22,62	2,36
33	3,02	-271,31 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
34	3,11	-275,64 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
35	3,21	-278,74 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
36	3,30	-280,59 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
37	3,40	-281,21 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
38	3,50	-280,54 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
39	3,60	-278,54 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
40	3,70	-275,19 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
41	3,80	-270,51 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
42	3,90	-264,48 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
43	4,00	-257,12 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
44	4,10	-248,41 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
45	4,20	-238,37 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
46	4,30	-226,98 (-281,21)	187,57	357,23	-535,55	18,10	18,10	1,90
47	4,40	-214,25 (-281,21)	187,57	442,05	-662,72	18,10	22,62	2,36
48	4,50	-200,17 (-281,21)	187,57	442,05	-662,72	18,10	22,62	2,36
49	4,60	-184,75 (-281,21)	187,57	442,05	-662,72	18,10	22,62	2,36
50	4,70	-167,98 (-273,01)	187,57	458,51	-667,36	18,10	22,62	2,44
51	4,80	-149,86 (-262,67)	187,57	481,10	-673,72	18,10	22,62	2,56

52	4,90	-130,39 (-250,99)	187,57	509,45	-681,70	18,10	22,62	2,72
53	5,00	-109,56 (-237,97)	187,57	748,66	-949,81	18,10	31,67	3,99
54	5,10	-87,38 (-223,60)	187,57	810,98	-966,76	18,10	31,67	4,32
55	5,20	-63,85 (-207,89)	187,57	772,75	-856,46	18,10	27,14	4,12
56	5,30	-38,96 (-190,83)	187,57	867,65	-882,72	18,10	27,14	4,63
57	5,40	-12,71 (-172,43)	187,57	1000,18	-919,41	18,10	27,14	5,33
58	5,50	14,90 (182,47)	187,57	633,06	615,84	18,10	27,14	3,37
59	5,60	43,88 (219,32)	187,57	491,79	575,01	18,10	27,14	2,62
60	5,70	74,22 (257,53)	187,57	493,18	677,12	22,62	18,10	2,63
61	5,80	105,93 (265,59)	187,57	474,50	671,86	22,62	18,10	2,53
62	5,90	139,01 (265,59)	187,57	474,50	671,86	22,62	18,10	2,53
63	5,99	169,08 (265,59)	187,57	474,50	671,86	22,62	18,10	2,53
64	6,08	200,20 (265,59)	187,57	474,50	671,86	22,62	18,10	2,53
65	6,16	232,37 (265,59)	187,57	474,50	671,86	22,62	18,10	2,53
66	6,25	2,30 (18,17)	-0,04	652,30	923,61	31,67	18,10	3,48
67	6,34	-0,20 (-9,13)	-0,04	-2,04	-432,08	31,67	18,10	47,34
68	6,42	-1,65 (-3,62)	-0,04	-5,14	-431,14	31,67	18,10	119,04
69	6,51	-2,03 (-7,01)	-0,04	-2,66	-432,48	18,10	18,10	61,67
70	6,60	-1,37 (-12,34)	-0,04	-1,52	-432,84	18,10	18,10	35,08
71	6,67	-0,61 (-8,95)	-0,04	-2,09	-432,66	18,10	18,10	48,32
72	6,73	-0,15 (-5,87)	-0,04	-3,18	-432,33	18,10	18,10	73,60
73	6,80	0,00 (-3,10)	-0,04	-3,18	-432,33	18,10	18,10	73,60

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	8,08	254,39	0,00	0,00	31.486
2	0,10	0,00	1,24	254,39	0,00	0,00	204.776
3	0,20	0,00	-6,62	254,39	0,00	0,00	38.444
4	0,29	0,00	5,46	254,39	0,00	0,00	46.597
5	0,38	0,00	17,53	254,39	0,00	0,00	14.516
6	0,46	0,00	29,58	254,39	0,00	0,00	8.600
7	0,55	9,05	-378,68	0,00	870,17	2706,34	2.298
8	0,64	9,05	-366,65	0,00	870,17	2706,34	2.373
9	0,72	9,05	-354,63	0,00	870,17	2706,34	2.454
10	0,81	9,05	-342,62	0,00	870,17	2706,34	2.540
11	0,90	9,05	-329,93	0,00	870,17	2706,34	2.637
12	1,00	9,05	-316,77	0,00	870,17	2706,34	2.747
13	1,09	9,05	-303,62	0,00	870,17	2706,34	2.866
14	1,19	4,52	-290,49	0,00	435,09	2706,34	1.498
15	1,28	4,52	-277,37	0,00	435,09	2706,34	1.569
16	1,38	4,52	-264,28	0,00	435,09	2706,34	1.646
17	1,48	4,52	-251,20	0,00	435,09	2706,34	1.732
18	1,57	4,52	-238,14	0,00	435,09	2706,34	1.827
19	1,67	4,52	-225,09	0,00	435,09	2706,34	1.933
20	1,77	4,52	-212,07	0,00	435,09	2706,34	2.052
21	1,86	4,52	-199,05	0,00	435,09	2706,34	2.186
22	1,96	4,52	-186,06	0,00	435,09	2706,34	2.338
23	2,05	4,52	-173,08	0,00	435,09	2706,34	2.514
24	2,15	4,52	-160,11	0,00	435,09	2706,34	2.717
25	2,25	4,52	-147,16	0,00	435,09	2706,34	2.956
26	2,34	0,00	-134,22	280,12	0,00	0,00	2.087
27	2,44	0,00	-121,30	280,12	0,00	0,00	2.309
28	2,53	0,00	-108,38	280,12	0,00	0,00	2.585
29	2,63	0,00	-95,48	280,12	0,00	0,00	2.934
30	2,73	0,00	-82,58	280,12	0,00	0,00	3.392
31	2,82	0,00	-69,69	280,12	0,00	0,00	4.020
32	2,92	0,00	-56,81	280,12	0,00	0,00	4.931
33	3,02	0,00	-43,93	280,12	0,00	0,00	6.377
34	3,11	0,00	-31,06	280,12	0,00	0,00	9.020
35	3,21	0,00	-18,19	280,12	0,00	0,00	15.402
36	3,30	0,00	-5,32	280,12	0,00	0,00	52.655
37	3,40	0,00	7,85	280,12	0,00	0,00	35.689
38	3,50	0,00	21,23	280,12	0,00	0,00	13.194
39	3,60	0,00	34,62	280,12	0,00	0,00	8.092
40	3,70	0,00	48,00	280,12	0,00	0,00	5.835
41	3,80	0,00	61,40	280,12	0,00	0,00	4.562
42	3,90	0,00	74,80	280,12	0,00	0,00	3.745
43	4,00	0,00	88,20	280,12	0,00	0,00	3.176
44	4,10	0,00	101,62	280,12	0,00	0,00	2.757
45	4,20	0,00	115,04	280,12	0,00	0,00	2.435
46	4,30	0,00	128,48	280,12	0,00	0,00	2.180
47	4,40	0,00	141,93	280,12	0,00	0,00	1.974
48	4,50	0,00	155,39	280,12	0,00	0,00	1.803
49	4,60	0,00	168,87	280,12	0,00	0,00	1.659

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 184 DI 424
---	--	----------------------------

50	4,70	0,00	182,36	280,12	0,00	0,00	1.536
51	4,80	0,00	195,87	280,12	0,00	0,00	1.430
52	4,90	0,00	209,39	280,12	0,00	0,00	1.338
53	5,00	0,00	222,93	280,12	0,00	0,00	1.257
54	5,10	4,52	236,49	0,00	435,09	2706,34	1.840
55	5,20	4,52	250,07	0,00	435,09	2706,34	1.740
56	5,30	4,52	263,67	0,00	435,09	2706,34	1.650
57	5,40	4,52	277,29	0,00	435,09	2706,34	1.569
58	5,50	4,52	290,92	0,00	435,09	2706,34	1.496
59	5,60	4,52	304,57	0,00	435,09	2706,34	1.429
60	5,70	9,05	318,25	0,00	870,17	2706,34	2.734
61	5,80	9,05	331,94	0,00	870,17	2706,34	2.621
62	5,90	9,05	344,65	0,00	870,17	2706,34	2.525
63	5,99	9,05	356,66	0,00	870,17	2706,34	2.440
64	6,08	9,05	368,68	0,00	870,17	2706,34	2.360
65	6,16	9,05	380,71	0,00	870,17	2706,34	2.286
66	6,25	9,05	-27,55	0,00	870,17	2706,34	31.581
67	6,34	0,00	-15,50	254,39	0,00	0,00	16.414
68	6,42	0,00	-3,43	254,39	0,00	0,00	74.120
69	6,51	0,00	8,64	254,39	0,00	0,00	29.428
70	6,60	0,00	19,05	254,39	0,00	0,00	13.353
71	6,67	0,00	14,49	254,39	0,00	0,00	17.556
72	6,73	0,00	9,94	254,39	0,00	0,00	25.605
73	6,80	0,00	-5,39	254,39	0,00	0,00	47.229

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	-207,77 (-207,77)	123,74	531,47	-892,37	22,62	31,67	4,29
2	0,72	-154,95 (-207,77)	123,74	458,94	-770,59	22,62	27,14	3,71
3	0,90	-105,47 (-207,77)	123,74	458,94	-770,59	22,62	27,14	3,71
4	1,09	-54,96 (-200,20)	123,74	479,93	-776,46	22,62	27,14	3,88
5	1,28	-8,49 (-141,63)	123,74	625,89	-716,34	27,14	22,62	5,06
6	1,48	33,94 (154,98)	123,74	660,21	826,86	27,14	22,62	5,34
7	1,67	72,33 (181,27)	123,74	541,88	793,78	27,14	22,62	4,38
8	1,86	106,68 (203,51)	123,74	470,52	773,83	27,14	22,62	3,80
9	2,05	136,99 (221,72)	123,74	424,75	761,03	27,14	22,62	3,43
10	2,25	163,26 (235,88)	123,74	394,86	752,67	27,14	22,62	3,19
11	2,44	185,48 (235,99)	123,74	331,38	631,98	22,62	22,62	2,68
12	2,63	203,67 (235,99)	123,74	331,38	631,98	22,62	22,62	2,68
13	2,82	217,81 (235,99)	123,74	331,38	631,98	22,62	22,62	2,68
14	3,02	227,91 (235,99)	123,74	331,38	631,98	22,62	22,62	2,68
15	3,21	233,97 (235,99)	123,74	331,38	631,98	22,62	22,62	2,68
16	3,40	235,99 (235,99)	123,74	331,38	631,98	22,62	22,62	2,68
17	3,59	233,97 (235,99)	123,74	331,38	631,98	22,62	22,62	2,68
18	3,78	227,91 (235,99)	123,74	331,38	631,98	22,62	22,62	2,68
19	3,98	217,81 (235,99)	123,74	331,38	631,98	22,62	22,62	2,68
20	4,17	203,67 (235,99)	123,74	331,38	631,98	22,62	22,62	2,68
21	4,36	185,48 (235,99)	123,74	331,38	631,98	22,62	22,62	2,68
22	4,55	163,26 (235,88)	123,74	394,86	752,67	27,14	22,62	3,19
23	4,75	136,99 (221,72)	123,74	424,75	761,03	27,14	22,62	3,43
24	4,94	106,68 (203,51)	123,74	470,52	773,83	27,14	22,62	3,80
25	5,13	72,33 (181,27)	123,74	627,18	918,73	31,67	22,62	5,07
26	5,32	33,95 (154,98)	123,74	763,54	956,28	31,67	22,62	6,17
27	5,52	-8,49 (-141,62)	123,74	626,60	-717,14	31,67	22,62	5,06
28	5,71	-54,96 (-200,20)	123,74	479,93	-776,46	22,62	27,14	3,88
29	5,90	-105,47 (-207,77)	123,74	458,94	-770,59	22,62	27,14	3,71
30	6,08	-154,95 (-207,77)	123,74	458,94	-770,59	22,62	27,14	3,71
31	6,25	-207,77 (-207,77)	123,74	603,12	-1012,68	22,62	36,19	4,87

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,55	4,52	311,42	0,00	435,09	2693,66	1.397
2	0,72	4,52	292,29	0,00	435,09	2693,66	1.489
3	0,90	4,52	273,17	0,00	435,09	2693,66	1.593
4	1,09	4,52	252,16	0,00	435,09	2693,66	1.725
5	1,28	4,52	231,15	0,00	435,09	2693,66	1.882
6	1,48	4,52	210,13	0,00	435,09	2693,66	2.071

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 185 DI 424
---	--	----------------------------

7	1,67	4,52	189,12	0,00	435,09	2693,66	2.301
8	1,86	0,00	168,11	291,01	0,00	0,00	1.731
9	2,05	0,00	147,09	291,01	0,00	0,00	1.978
10	2,25	0,00	126,08	291,01	0,00	0,00	2.308
11	2,44	0,00	105,07	291,01	0,00	0,00	2.770
12	2,63	0,00	84,05	291,01	0,00	0,00	3.462
13	2,82	0,00	63,04	291,01	0,00	0,00	4.616
14	3,02	0,00	42,03	291,01	0,00	0,00	6.924
15	3,21	0,00	21,01	291,01	0,00	0,00	13.849
16	3,40	0,00	0,00	291,01	0,00	0,00	1030557.006
17	3,59	0,00	-21,01	291,01	0,00	0,00	13.849
18	3,78	0,00	-42,03	291,01	0,00	0,00	6.925
19	3,98	0,00	-63,04	291,01	0,00	0,00	4.616
20	4,17	0,00	-84,05	291,01	0,00	0,00	3.462
21	4,36	0,00	-105,07	291,01	0,00	0,00	2.770
22	4,55	0,00	-126,08	291,01	0,00	0,00	2.308
23	4,75	0,00	-147,09	291,01	0,00	0,00	1.978
24	4,94	0,00	-168,11	291,01	0,00	0,00	1.731
25	5,13	4,52	-189,12	0,00	435,09	2693,66	2.301
26	5,32	4,52	-210,13	0,00	435,09	2693,66	2.071
27	5,52	4,52	-231,14	0,00	435,09	2693,66	1.882
28	5,71	9,05	-252,16	0,00	870,17	2693,66	3.451
29	5,90	9,05	-273,17	0,00	870,17	2693,66	3.185
30	6,08	9,05	-292,29	0,00	870,17	2693,66	2.977
31	6,25	9,05	-311,42	0,00	870,17	2693,66	2.794

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,35	-263,29 (-263,29)	420,31	2661,57	-1667,27	22,62	45,24	6,33
2	0,45	-245,36 (-263,29)	418,04	2266,80	-1427,69	22,62	36,19	5,42
3	0,55	-228,30 (-263,29)	415,77	2248,57	-1423,93	22,62	36,19	5,41
4	0,64	-212,10 (-263,29)	413,50	2230,43	-1420,19	22,62	36,19	5,39
5	0,74	-196,75 (-263,29)	411,23	2212,38	-1416,47	22,62	36,19	5,38
6	0,84	-182,24 (-263,29)	408,97	2194,44	-1412,78	22,62	36,19	5,37
7	0,94	-168,56 (-246,60)	406,70	2476,56	-1501,65	31,67	36,19	6,09
8	1,04	-155,70 (-228,95)	404,43	2513,09	-1422,67	31,67	31,67	6,21
9	1,13	-143,65 (-212,17)	402,16	2811,00	-1482,99	31,67	31,67	6,99
10	1,23	-132,40 (-196,24)	399,89	3148,64	-1545,16	31,67	31,67	7,87
11	1,33	-121,94 (-181,17)	397,62	3543,10	-1614,35	31,67	31,67	8,91
12	1,43	-112,26 (-166,94)	395,35	3957,40	-1670,99	31,67	31,67	10,01
13	1,53	-103,34 (-153,53)	393,09	4543,62	-1774,65	36,19	31,67	11,56
14	1,62	-95,19 (-140,94)	390,82	4795,02	-1729,26	36,19	27,14	12,27
15	1,72	-87,78 (-129,16)	388,55	5080,32	-1688,85	27,14	27,14	13,08
16	1,82	-81,11 (-118,19)	386,28	5606,36	-1715,33	27,14	27,14	14,51
17	1,92	-75,17 (-108,00)	384,01	6122,62	-1721,89	27,14	27,14	15,94
18	2,01	-69,95 (-98,58)	381,74	6594,38	-1702,97	27,14	27,14	17,27
19	2,11	-65,43 (-89,94)	379,47	7240,18	-1715,93	31,67	27,14	19,08
20	2,21	-61,61 (-82,05)	377,21	7682,63	-1671,07	31,67	27,14	20,37
21	2,31	-58,48 (-74,91)	374,94	7885,88	-1575,47	27,14	27,14	21,03
22	2,41	-56,02 (-68,50)	372,67	8301,52	-1525,97	27,14	27,14	22,28
23	2,50	-54,23 (-62,82)	370,40	8691,99	-1474,28	27,14	27,14	23,47
24	2,60	-53,10 (-57,86)	368,13	9056,21	-1423,40	27,14	27,14	24,60
25	2,70	-52,61 (-53,60)	365,86	9384,95	-1375,02	27,14	27,14	25,65
26	2,80	-52,75 (-55,46)	363,59	8938,61	-1363,49	22,62	27,14	24,58
27	2,90	-53,52 (-59,88)	361,32	8554,80	-1417,65	22,62	27,14	23,68
28	2,99	-54,91 (-64,85)	359,06	8147,75	-1471,50	22,62	27,14	22,69
29	3,09	-56,90 (-70,36)	356,79	7721,87	-1522,83	22,62	27,14	21,64
30	3,19	-59,48 (-76,41)	354,52	7291,08	-1571,47	22,62	27,14	20,57
31	3,29	-62,65 (-82,98)	352,25	6860,74	-1616,21	22,62	27,14	19,48
32	3,39	-66,39 (-90,06)	349,98	6413,06	-1650,31	22,62	27,14	18,32
33	3,48	-70,69 (-97,65)	347,71	5961,74	-1674,26	22,62	27,14	17,15
34	3,58	-75,55 (-105,73)	345,44	5436,91	-1664,08	22,62	27,14	15,74
35	3,68	-80,95 (-114,29)	343,18	4915,86	-1637,20	22,62	27,14	14,32
36	3,78	-86,88 (-123,33)	340,91	4395,88	-1590,24	22,62	27,14	12,89
37	3,88	-93,33 (-132,82)	338,64	3915,45	-1535,69	22,62	27,14	11,56
38	3,97	-100,30 (-142,76)	336,37	3478,49	-1476,37	22,62	27,14	10,34
39	4,07	-107,77 (-153,15)	334,10	3076,64	-1410,35	22,62	27,14	9,21
40	4,17	-115,73 (-163,97)	331,83	2725,26	-1346,67	22,62	27,14	8,21

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 186 DI 424
---	--	----------------------------

41	4,27	-124,17 (-175,21)	329,56	2421,57	-1287,42	22,62	27,14	7,35
42	4,36	-133,08 (-186,86)	327,30	2136,32	-1219,68	22,62	27,14	6,53
43	4,46	-142,45 (-198,91)	325,03	1902,07	-1164,05	22,62	27,14	5,85
44	4,56	-152,27 (-211,36)	322,76	1706,80	-1117,69	22,62	27,14	5,29
45	4,66	-162,53 (-224,18)	320,49	1529,62	-1069,94	22,62	27,14	4,77
46	4,76	-173,22 (-237,36)	318,22	1377,32	-1027,36	22,62	27,14	4,33
47	4,85	-184,33 (-250,91)	315,95	1248,20	-991,26	22,62	27,14	3,95
48	4,95	-195,85 (-263,29)	313,68	1147,40	-963,07	22,62	27,14	3,66
49	5,05	-207,77 (-263,29)	311,42	1135,01	-959,61	22,62	27,14	3,64

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	187,62	0,00	870,17	2752,57	4.638
2	0,45	9,05	178,67	0,00	870,17	2752,12	4.870
3	0,55	9,05	169,82	0,00	870,17	2751,66	5.124
4	0,64	9,05	161,08	0,00	870,17	2751,21	5.402
5	0,74	9,05	152,44	0,00	870,17	2750,76	5.708
6	0,84	9,05	143,91	0,00	870,17	2750,31	6.047
7	0,94	4,52	135,49	0,00	435,09	2749,86	3.211
8	1,04	4,52	127,17	0,00	435,09	2749,41	3.421
9	1,13	4,52	118,95	0,00	435,09	2748,96	3.658
10	1,23	4,52	110,84	0,00	435,09	2748,51	3.925
11	1,33	4,52	102,83	0,00	435,09	2748,06	4.231
12	1,43	4,52	94,93	0,00	435,09	2747,61	4.583
13	1,53	4,52	87,13	0,00	435,09	2747,16	4.993
14	1,62	4,52	79,43	0,00	435,09	2746,71	5.477
15	1,72	4,52	71,84	0,00	435,09	2746,26	6.056
16	1,82	4,52	64,36	0,00	435,09	2745,81	6.760
17	1,92	4,52	56,99	0,00	435,09	2745,36	7.635
18	2,01	4,52	49,71	0,00	435,09	2744,91	8.752
19	2,11	0,00	42,54	343,26	0,00	0,00	8.069
20	2,21	0,00	35,47	342,94	0,00	0,00	9.667
21	2,31	0,00	28,52	342,63	0,00	0,00	12.015
22	2,41	0,00	21,67	342,32	0,00	0,00	15.800
23	2,50	0,00	14,92	342,01	0,00	0,00	22.927
24	2,60	0,00	8,27	341,70	0,00	0,00	41.319
25	2,70	0,00	1,73	341,39	0,00	0,00	197.384
26	2,80	0,00	-4,70	341,08	0,00	0,00	72.515
27	2,90	0,00	-11,03	340,77	0,00	0,00	30.896
28	2,99	0,00	-17,25	340,46	0,00	0,00	19.732
29	3,09	0,00	-23,38	340,14	0,00	0,00	14.551
30	3,19	0,00	-29,39	339,83	0,00	0,00	11.562
31	3,29	0,00	-35,30	339,52	0,00	0,00	9.618
32	3,39	0,00	-41,10	339,21	0,00	0,00	8.253
33	3,48	0,00	-46,80	338,90	0,00	0,00	7.241
34	3,58	0,00	-52,40	338,59	0,00	0,00	6.462
35	3,68	0,00	-57,89	338,28	0,00	0,00	5.844
36	3,78	0,00	-63,27	337,97	0,00	0,00	5.341
37	3,88	0,00	-68,55	337,66	0,00	0,00	4.926
38	3,97	0,00	-73,72	337,34	0,00	0,00	4.576
39	4,07	0,00	-78,80	337,03	0,00	0,00	4.277
40	4,17	0,00	-83,76	336,72	0,00	0,00	4.020
41	4,27	0,00	-88,62	336,41	0,00	0,00	3.796
42	4,36	0,00	-93,38	336,10	0,00	0,00	3.599
43	4,46	0,00	-98,03	335,79	0,00	0,00	3.425
44	4,56	0,00	-102,58	335,48	0,00	0,00	3.270
45	4,66	0,00	-107,02	335,17	0,00	0,00	3.132
46	4,76	0,00	-111,36	334,86	0,00	0,00	3.007
47	4,85	0,00	-115,59	334,54	0,00	0,00	2.894
48	4,95	0,00	-119,72	334,23	0,00	0,00	2.792
49	5,05	0,00	-123,74	333,92	0,00	0,00	2.698

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _{fs}	CS
1	0,35	-263,29 (-263,29)	420,31	1569,82	-983,37	22,62	22,62	3,73
2	0,45	-245,36 (-263,29)	418,04	1554,40	-979,00	22,62	22,62	3,72
3	0,55	-228,30 (-263,29)	415,77	1539,12	-974,66	22,62	22,62	3,70

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 187 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

4	0,64	-212,09 (-263,29)	413,50	1523,97	-970,36	22,62	22,62	3,69
5	0,74	-196,75 (-263,29)	411,23	1508,96	-966,10	22,62	22,62	3,67
6	0,84	-182,24 (-263,29)	408,96	1494,07	-961,88	22,62	22,62	3,65
7	0,94	-168,56 (-246,60)	406,70	1665,03	-1009,58	22,62	22,62	4,09
8	1,04	-155,70 (-228,95)	404,43	1877,34	-1062,77	22,62	22,62	4,64
9	1,13	-143,65 (-212,16)	402,16	2138,48	-1128,18	22,62	22,62	5,32
10	1,23	-132,40 (-196,24)	399,89	2465,33	-1209,83	22,62	22,62	6,17
11	1,33	-121,94 (-181,17)	397,62	2795,57	-1273,74	22,62	22,62	7,03
12	1,43	-112,26 (-166,93)	395,35	3203,64	-1352,71	22,62	22,62	8,10
13	1,53	-103,34 (-153,53)	393,08	3636,96	-1420,51	22,62	22,62	9,25
14	1,62	-95,19 (-140,94)	390,82	4141,56	-1493,59	22,62	22,62	10,60
15	1,72	-87,78 (-129,16)	388,55	4651,93	-1546,42	22,62	22,62	11,97
16	1,82	-81,11 (-118,18)	386,28	5198,94	-1590,65	22,62	22,62	13,46
17	1,92	-75,17 (-108,00)	384,01	5768,66	-1622,32	22,62	22,62	15,02
18	2,01	-69,95 (-98,58)	381,74	6263,43	-1617,48	22,62	22,62	16,41
19	2,11	-65,43 (-89,93)	379,47	6743,73	-1598,25	22,62	22,62	17,77
20	2,21	-61,61 (-82,05)	377,20	7170,81	-1559,71	22,62	22,62	19,01
21	2,31	-58,48 (-74,90)	374,94	7596,10	-1517,55	22,62	22,62	20,26
22	2,41	-56,02 (-68,50)	372,67	8011,61	-1472,65	22,62	22,62	21,50
23	2,50	-54,23 (-62,82)	370,40	8405,55	-1425,66	22,62	22,62	22,69
24	2,60	-53,10 (-57,86)	368,13	8769,69	-1378,33	22,62	22,62	23,82
25	2,70	-52,61 (-53,60)	365,86	9100,76	-1333,35	22,62	22,62	24,87
26	2,80	-52,75 (-55,46)	363,59	8913,55	-1359,63	22,62	22,62	24,52
27	2,90	-53,52 (-59,87)	361,32	8516,41	-1411,25	22,62	22,62	23,57
28	2,99	-54,91 (-64,84)	359,06	8100,87	-1463,00	22,62	22,62	22,56
29	3,09	-56,90 (-70,36)	356,79	7660,14	-1510,63	22,62	22,62	21,47
30	3,19	-59,48 (-76,41)	354,52	7217,24	-1555,52	22,62	22,62	20,36
31	3,29	-62,65 (-82,98)	352,25	6773,29	-1595,58	22,62	22,62	19,23
32	3,39	-66,39 (-90,06)	349,98	6284,77	-1617,27	22,62	22,62	17,96
33	3,48	-70,69 (-97,65)	347,71	5776,62	-1622,24	22,62	22,62	16,61
34	3,58	-75,55 (-105,73)	345,44	5196,64	-1590,52	22,62	22,62	15,04
35	3,68	-80,95 (-114,29)	343,18	4639,49	-1545,13	22,62	22,62	13,52
36	3,78	-86,88 (-123,32)	340,91	4123,61	-1491,73	22,62	22,62	12,10
37	3,88	-93,33 (-132,82)	338,64	3612,61	-1416,90	22,62	22,62	10,67
38	3,97	-100,30 (-142,76)	336,37	3173,38	-1346,86	22,62	22,62	9,43
39	4,07	-107,77 (-153,15)	334,10	2766,29	-1268,07	22,62	22,62	8,28
40	4,17	-115,72 (-163,97)	331,83	2431,88	-1201,69	22,62	22,62	7,33
41	4,27	-124,16 (-175,21)	329,56	2107,47	-1120,42	22,62	22,62	6,39
42	4,36	-133,07 (-186,86)	327,30	1849,10	-1055,69	22,62	22,62	5,65
43	4,46	-142,45 (-198,91)	325,03	1638,84	-1002,95	22,62	22,62	5,04
44	4,56	-152,27 (-211,35)	322,76	1449,61	-949,26	22,62	22,62	4,49
45	4,66	-162,53 (-224,17)	320,49	1293,97	-905,10	22,62	22,62	4,04
46	4,76	-173,22 (-237,36)	318,22	1163,98	-868,22	22,62	22,62	3,66
47	4,85	-184,33 (-250,91)	315,95	1053,97	-837,01	22,62	22,62	3,34
48	4,95	-195,85 (-263,29)	313,68	968,22	-812,67	22,62	22,62	3,09
49	5,05	-207,77 (-263,29)	311,42	957,68	-809,68	22,62	22,62	3,08

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-187,62	331,68	0,00	0,00	1.768
2	0,45	0,00	-178,67	331,37	0,00	0,00	1.855
3	0,55	0,00	-169,82	331,06	0,00	0,00	1.949
4	0,64	0,00	-161,08	330,75	0,00	0,00	2.053
5	0,74	0,00	-152,44	330,44	0,00	0,00	2.168
6	0,84	0,00	-143,91	330,13	0,00	0,00	2.294
7	0,94	0,00	-135,49	329,82	0,00	0,00	2.434
8	1,04	0,00	-127,17	329,51	0,00	0,00	2.591
9	1,13	0,00	-118,95	329,20	0,00	0,00	2.767
10	1,23	0,00	-110,84	328,88	0,00	0,00	2.967
11	1,33	0,00	-102,83	328,57	0,00	0,00	3.195
12	1,43	0,00	-94,93	328,26	0,00	0,00	3.458
13	1,53	0,00	-87,13	327,95	0,00	0,00	3.764
14	1,62	0,00	-79,43	327,64	0,00	0,00	4.125
15	1,72	0,00	-71,84	327,33	0,00	0,00	4.556
16	1,82	0,00	-64,36	327,02	0,00	0,00	5.081
17	1,92	0,00	-56,99	326,71	0,00	0,00	5.733
18	2,01	0,00	-49,71	326,40	0,00	0,00	6.566
19	2,11	0,00	-42,54	326,08	0,00	0,00	7.665
20	2,21	0,00	-35,47	325,77	0,00	0,00	9.183
21	2,31	0,00	-28,52	325,46	0,00	0,00	11.413
22	2,41	0,00	-21,67	325,15	0,00	0,00	15.007
23	2,50	0,00	-14,92	324,84	0,00	0,00	21.776
24	2,60	0,00	-8,27	324,53	0,00	0,00	39.243
25	2,70	0,00	-1,73	324,22	0,00	0,00	187.456

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 188 DI 424
---	--	----------------------------

26	2,80	0,00	4,70	323,91	0,00	0,00	68.864
27	2,90	0,00	11,03	323,60	0,00	0,00	29.339
28	2,99	0,00	17,25	323,28	0,00	0,00	18.737
29	3,09	0,00	23,38	322,97	0,00	0,00	13.816
30	3,19	0,00	29,39	322,66	0,00	0,00	10.978
31	3,29	0,00	35,30	322,35	0,00	0,00	9.132
32	3,39	0,00	41,10	322,04	0,00	0,00	7.835
33	3,48	0,00	46,80	321,73	0,00	0,00	6.874
34	3,58	0,00	52,40	321,42	0,00	0,00	6.134
35	3,68	0,00	57,89	321,11	0,00	0,00	5.547
36	3,78	0,00	63,27	320,80	0,00	0,00	5.070
37	3,88	0,00	68,55	320,48	0,00	0,00	4.675
38	3,97	0,00	73,72	320,17	0,00	0,00	4.343
39	4,07	0,00	78,80	319,86	0,00	0,00	4.059
40	4,17	0,00	83,76	319,55	0,00	0,00	3.815
41	4,27	0,00	88,62	319,24	0,00	0,00	3.602
42	4,36	0,00	93,38	318,93	0,00	0,00	3.415
43	4,46	0,00	98,03	318,62	0,00	0,00	3.250
44	4,56	0,00	102,58	318,31	0,00	0,00	3.103
45	4,66	0,00	107,02	318,00	0,00	0,00	2.971
46	4,76	0,00	111,36	317,68	0,00	0,00	2.853
47	4,85	0,00	115,59	317,37	0,00	0,00	2.746
48	4,95	0,00	119,72	317,06	0,00	0,00	2.648
49	5,05	0,00	123,74	316,75	0,00	0,00	2.560

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (-3,55)	-0,04	-2,50	-432,53	18,10	18,10	64,14
2	0,10	-0,26 (-0,86)	-0,04	-19,43	-427,35	18,10	18,10	497,62
3	0,20	-1,02 (-3,81)	-0,04	-4,43	-431,95	18,10	18,10	113,32
4	0,29	-1,51 (-4,05)	-0,04	-4,16	-432,03	18,10	18,10	106,60
5	0,38	-1,19 (-9,06)	-0,04	-1,86	-431,97	36,19	18,10	47,68
6	0,46	-0,06 (-13,25)	-0,04	-1,27	-431,87	45,24	18,10	32,59
7	0,55	212,14 (212,14)	169,59	1050,19	1313,71	45,24	18,10	6,19
8	0,64	186,65 (212,14)	169,59	861,66	1077,88	36,19	18,10	5,08
9	0,72	161,95 (212,14)	169,59	861,66	1077,88	36,19	18,10	5,08
10	0,81	138,07 (212,14)	169,59	861,66	1077,88	36,19	18,10	5,08
11	0,90	114,99 (212,14)	169,59	861,66	1077,88	36,19	18,10	5,08
12	1,00	90,56 (212,14)	169,59	861,66	1077,88	36,19	18,10	5,08
13	1,09	67,09 (201,36)	169,59	921,12	1093,66	36,19	18,10	5,43
14	1,19	44,60 (173,06)	169,59	1004,63	1025,20	31,67	27,14	5,92
15	1,28	23,08 (145,74)	169,59	1283,05	1102,64	31,67	27,14	7,57
16	1,38	2,52 (119,40)	169,59	1747,32	1230,19	31,67	27,14	10,30
17	1,48	-17,07 (-128,17)	169,59	1359,09	-1027,15	31,67	27,14	8,01
18	1,57	-35,70 (-141,02)	169,59	1171,12	-973,84	31,67	27,14	6,91
19	1,67	-53,36 (-152,92)	169,59	1038,22	-936,15	31,67	27,14	6,12
20	1,77	-70,06 (-163,86)	169,59	1074,85	-1038,52	18,10	31,67	6,34
21	1,86	-85,80 (-173,84)	169,59	723,93	-742,09	18,10	22,62	4,27
22	1,96	-100,57 (-182,88)	169,59	675,54	-728,46	18,10	22,62	3,98
23	2,05	-114,39 (-190,96)	169,59	637,43	-717,73	18,10	22,62	3,76
24	2,15	-127,25 (-198,08)	169,59	607,21	-709,22	18,10	22,62	3,58
25	2,25	-139,16 (-204,26)	169,59	583,25	-702,48	18,10	22,62	3,44
26	2,34	-150,10 (-207,63)	169,59	678,14	-830,27	18,10	27,14	4,00
27	2,44	-160,10 (-207,63)	169,59	570,93	-699,01	18,10	22,62	3,37
28	2,53	-169,13 (-207,63)	169,59	570,93	-699,01	18,10	22,62	3,37
29	2,63	-177,22 (-207,63)	169,59	570,93	-699,01	18,10	22,62	3,37
30	2,73	-184,35 (-207,63)	169,59	570,93	-699,01	18,10	22,62	3,37
31	2,82	-190,53 (-207,63)	169,59	570,93	-699,01	18,10	22,62	3,37
32	2,92	-195,76 (-207,63)	169,59	570,93	-699,01	18,10	22,62	3,37
33	3,02	-200,03 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72
34	3,11	-203,36 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72
35	3,21	-205,73 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72
36	3,30	-207,16 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72
37	3,40	-207,63 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72
38	3,50	-207,12 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72
39	3,60	-205,58 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72
40	3,70	-203,01 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72
41	3,80	-199,41 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 189 DI 424
---	--	----------------------------

42	3,90	-194,79 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72
43	4,00	-189,13 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72
44	4,10	-182,45 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72
45	4,20	-174,73 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72
46	4,30	-165,99 (-207,63)	169,59	461,90	-565,52	18,10	18,10	2,72
47	4,40	-156,21 (-207,63)	169,59	570,93	-699,01	18,10	22,62	3,37
48	4,50	-145,40 (-207,63)	169,59	570,93	-699,01	18,10	22,62	3,37
49	4,60	-133,56 (-207,63)	169,59	570,93	-699,01	18,10	22,62	3,37
50	4,70	-120,68 (-201,32)	169,59	594,42	-705,62	18,10	22,62	3,51
51	4,80	-106,77 (-193,38)	169,59	626,84	-714,75	18,10	22,62	3,70
52	4,90	-91,82 (-184,41)	169,59	667,98	-726,34	18,10	22,62	3,94
53	5,00	-75,83 (-174,40)	169,59	986,49	-1014,49	18,10	31,67	5,82
54	5,10	-58,81 (-163,37)	169,59	1079,31	-1039,73	18,10	31,67	6,36
55	5,20	-40,74 (-151,31)	169,59	1044,14	-931,57	18,10	27,14	6,16
56	5,30	-21,63 (-138,21)	169,59	1194,01	-973,05	18,10	27,14	7,04
57	5,40	-1,48 (-124,07)	169,59	1412,82	-1033,61	18,10	27,14	8,33
58	5,50	19,72 (148,34)	169,59	739,10	646,49	18,10	27,14	4,36
59	5,60	41,97 (176,62)	169,59	575,31	599,15	18,10	27,14	3,39
60	5,70	65,26 (205,95)	169,59	577,01	700,72	22,62	18,10	3,40
61	5,80	89,60 (212,14)	169,59	555,27	694,60	22,62	18,10	3,27
62	5,90	114,99 (212,14)	169,59	555,27	694,60	22,62	18,10	3,27
63	5,99	138,07 (212,14)	169,59	555,27	694,60	22,62	18,10	3,27
64	6,08	161,95 (212,14)	169,59	555,27	694,60	22,62	18,10	3,27
65	6,16	186,64 (212,14)	169,59	555,27	694,60	22,62	18,10	3,27
66	6,25	1,88 (14,20)	-0,04	762,24	953,51	31,67	18,10	4,49
67	6,34	-0,06 (-7,07)	-0,04	-2,39	-431,97	31,67	18,10	61,14
68	6,42	-1,19 (-2,87)	-0,04	-5,87	-430,93	31,67	18,10	150,27
69	6,51	-1,51 (-5,17)	-0,04	-3,27	-432,30	18,10	18,10	83,67
70	6,60	-1,02 (-9,27)	-0,04	-1,82	-432,74	18,10	18,10	46,66
71	6,67	-0,45 (-6,74)	-0,04	-2,51	-432,53	18,10	18,10	64,15
72	6,73	-0,11 (-4,44)	-0,04	-3,80	-432,14	18,10	18,10	97,35
73	6,80	0,00 (-2,37)	-0,04	-3,80	-432,14	18,10	18,10	97,35

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	6,16	254,39	0,00	0,00	41.289
2	0,10	0,00	1,05	254,39	0,00	0,00	242.757
3	0,20	0,00	-4,84	254,39	0,00	0,00	52.517
4	0,29	0,00	4,41	254,39	0,00	0,00	57.654
5	0,38	0,00	13,66	254,39	0,00	0,00	18.621
6	0,46	0,00	22,90	254,39	0,00	0,00	11.107
7	0,55	9,05	-290,67	0,00	870,17	2702,77	2.994
8	0,64	9,05	-281,44	0,00	870,17	2702,77	3.092
9	0,72	9,05	-272,22	0,00	870,17	2702,77	3.197
10	0,81	9,05	-263,01	0,00	870,17	2702,77	3.308
11	0,90	9,05	-253,28	0,00	870,17	2702,77	3.436
12	1,00	9,05	-243,19	0,00	870,17	2702,77	3.578
13	1,09	9,05	-233,10	0,00	870,17	2702,77	3.733
14	1,19	4,52	-223,03	0,00	435,09	2702,77	1.951
15	1,28	4,52	-212,96	0,00	435,09	2702,77	2.043
16	1,38	4,52	-202,92	0,00	435,09	2702,77	2.144
17	1,48	4,52	-192,88	0,00	435,09	2702,77	2.256
18	1,57	4,52	-182,86	0,00	435,09	2702,77	2.379
19	1,67	4,52	-172,85	0,00	435,09	2702,77	2.517
20	1,77	4,52	-162,85	0,00	435,09	2702,77	2.672
21	1,86	4,52	-152,86	0,00	435,09	2702,77	2.846
22	1,96	4,52	-142,89	0,00	435,09	2702,77	3.045
23	2,05	4,52	-132,92	0,00	435,09	2702,77	3.273
24	2,15	4,52	-122,97	0,00	435,09	2702,77	3.538
25	2,25	4,52	-113,03	0,00	435,09	2702,77	3.849
26	2,34	0,00	-103,09	277,66	0,00	0,00	2.693
27	2,44	0,00	-93,17	277,66	0,00	0,00	2.980
28	2,53	0,00	-83,25	277,66	0,00	0,00	3.335
29	2,63	0,00	-73,34	277,66	0,00	0,00	3.786
30	2,73	0,00	-63,44	277,66	0,00	0,00	4.377
31	2,82	0,00	-53,54	277,66	0,00	0,00	5.186
32	2,92	0,00	-43,65	277,66	0,00	0,00	6.361
33	3,02	0,00	-33,76	277,66	0,00	0,00	8.223
34	3,11	0,00	-23,88	277,66	0,00	0,00	11.628
35	3,21	0,00	-14,00	277,66	0,00	0,00	19.837
36	3,30	0,00	-4,12	277,66	0,00	0,00	67.466
37	3,40	0,00	6,00	277,66	0,00	0,00	46.308
38	3,50	0,00	16,27	277,66	0,00	0,00	17.063
39	3,60	0,00	26,55	277,66	0,00	0,00	10.458

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 190 DI 424
---	--	----------------------------

40	3,70	0,00	36,83	277,66	0,00	0,00	7.539
41	3,80	0,00	47,11	277,66	0,00	0,00	5.893
42	3,90	0,00	57,40	277,66	0,00	0,00	4.837
43	4,00	0,00	67,70	277,66	0,00	0,00	4.101
44	4,10	0,00	78,00	277,66	0,00	0,00	3.560
45	4,20	0,00	88,31	277,66	0,00	0,00	3.144
46	4,30	0,00	98,62	277,66	0,00	0,00	2.815
47	4,40	0,00	108,95	277,66	0,00	0,00	2.549
48	4,50	0,00	119,28	277,66	0,00	0,00	2.328
49	4,60	0,00	129,63	277,66	0,00	0,00	2.142
50	4,70	0,00	139,99	277,66	0,00	0,00	1.983
51	4,80	0,00	150,35	277,66	0,00	0,00	1.847
52	4,90	0,00	160,73	277,66	0,00	0,00	1.727
53	5,00	0,00	171,13	277,66	0,00	0,00	1.623
54	5,10	4,52	181,54	0,00	435,09	2702,77	2.397
55	5,20	4,52	191,96	0,00	435,09	2702,77	2.267
56	5,30	4,52	202,39	0,00	435,09	2702,77	2.150
57	5,40	4,52	212,84	0,00	435,09	2702,77	2.044
58	5,50	4,52	223,30	0,00	435,09	2702,77	1.948
59	5,60	4,52	233,77	0,00	435,09	2702,77	1.861
60	5,70	9,05	244,26	0,00	870,17	2702,77	3.562
61	5,80	9,05	254,77	0,00	870,17	2702,77	3.416
62	5,90	9,05	264,52	0,00	870,17	2702,77	3.290
63	5,99	9,05	273,72	0,00	870,17	2702,77	3.179
64	6,08	9,05	282,94	0,00	870,17	2702,77	3.075
65	6,16	9,05	292,17	0,00	870,17	2702,77	2.978
66	6,25	9,05	-21,40	0,00	870,17	2702,77	40.659
67	6,34	0,00	-12,16	254,39	0,00	0,00	20.921
68	6,42	0,00	-2,91	254,39	0,00	0,00	87.399
69	6,51	0,00	6,35	254,39	0,00	0,00	40.089
70	6,60	0,00	14,33	254,39	0,00	0,00	17.755
71	6,67	0,00	10,92	254,39	0,00	0,00	23.303
72	6,73	0,00	7,51	254,39	0,00	0,00	33.874
73	6,80	0,00	-4,11	254,39	0,00	0,00	61.934

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,55	-169,60 (-169,60)	116,58	632,52	-920,20	22,62	31,67	5,43
2	0,72	-128,52 (-169,60)	116,58	546,51	-795,07	22,62	27,14	4,69
3	0,90	-90,05 (-169,60)	116,58	546,51	-795,07	22,62	27,14	4,69
4	1,09	-50,77 (-163,71)	116,58	571,05	-801,93	22,62	27,14	4,90
5	1,28	-14,64 (-118,16)	116,58	738,39	-748,45	27,14	22,62	6,33
6	1,48	18,35 (112,47)	116,58	937,42	904,37	27,14	22,62	8,04
7	1,67	48,20 (132,90)	116,58	746,41	850,96	27,14	22,62	6,40
8	1,86	74,91 (150,20)	116,58	636,64	820,27	27,14	22,62	5,46
9	2,05	98,48 (164,36)	116,58	568,25	801,15	27,14	22,62	4,87
10	2,25	118,90 (175,37)	116,58	524,42	788,90	27,14	22,62	4,50
11	2,44	136,18 (175,46)	116,58	440,45	662,93	22,62	22,62	3,78
12	2,63	150,32 (175,46)	116,58	440,45	662,93	22,62	22,62	3,78
13	2,82	161,32 (175,46)	116,58	440,45	662,93	22,62	22,62	3,78
14	3,02	169,17 (175,46)	116,58	440,45	662,93	22,62	22,62	3,78
15	3,21	173,89 (175,46)	116,58	440,45	662,93	22,62	22,62	3,78
16	3,40	175,46 (175,46)	116,58	440,45	662,93	22,62	22,62	3,78
17	3,59	173,89 (175,46)	116,58	440,45	662,93	22,62	22,62	3,78
18	3,78	169,17 (175,46)	116,58	440,45	662,93	22,62	22,62	3,78
19	3,98	161,32 (175,46)	116,58	440,45	662,93	22,62	22,62	3,78
20	4,17	150,32 (175,46)	116,58	440,45	662,93	22,62	22,62	3,78
21	4,36	136,18 (175,46)	116,58	440,45	662,93	22,62	22,62	3,78
22	4,55	118,90 (175,37)	116,58	524,42	788,90	27,14	22,62	4,50
23	4,75	98,48 (164,36)	116,58	568,25	801,15	27,14	22,62	4,87
24	4,94	74,91 (150,20)	116,58	636,64	820,27	27,14	22,62	5,46
25	5,13	48,20 (132,90)	116,58	862,76	983,61	31,67	22,62	7,40
26	5,32	18,35 (112,47)	116,58	1082,19	1044,03	31,67	22,62	9,28
27	5,52	-14,64 (-118,16)	116,58	739,44	-749,51	31,67	22,62	6,34
28	5,71	-50,77 (-163,71)	116,58	571,05	-801,94	22,62	27,14	4,90
29	5,90	-90,05 (-169,60)	116,58	546,51	-795,07	22,62	27,14	4,69
30	6,08	-128,52 (-169,60)	116,58	546,51	-795,07	22,62	27,14	4,69
31	6,25	-169,60 (-169,60)	116,58	717,38	-1043,67	22,62	36,19	6,15

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 191 DI 424
---	--	----------------------------

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	4,52	242,14	0,00	435,09	2692,24	1.797
2	0,72	4,52	227,28	0,00	435,09	2692,24	1.914
3	0,90	4,52	212,41	0,00	435,09	2692,24	2.048
4	1,09	4,52	196,07	0,00	435,09	2692,24	2.219
5	1,28	4,52	179,73	0,00	435,09	2692,24	2.421
6	1,48	4,52	163,39	0,00	435,09	2692,24	2.663
7	1,67	4,52	147,05	0,00	435,09	2692,24	2.959
8	1,86	0,00	130,71	290,03	0,00	0,00	2.219
9	2,05	0,00	114,37	290,03	0,00	0,00	2.536
10	2,25	0,00	98,03	290,03	0,00	0,00	2.958
11	2,44	0,00	81,70	290,03	0,00	0,00	3.550
12	2,63	0,00	65,36	290,03	0,00	0,00	4.438
13	2,82	0,00	49,02	290,03	0,00	0,00	5.917
14	3,02	0,00	32,68	290,03	0,00	0,00	8.875
15	3,21	0,00	16,34	290,03	0,00	0,00	17.750
16	3,40	0,00	0,00	290,03	0,00	0,00	1341807.605
17	3,59	0,00	-16,34	290,03	0,00	0,00	17.751
18	3,78	0,00	-32,68	290,03	0,00	0,00	8.875
19	3,98	0,00	-49,02	290,03	0,00	0,00	5.917
20	4,17	0,00	-65,36	290,03	0,00	0,00	4.438
21	4,36	0,00	-81,69	290,03	0,00	0,00	3.550
22	4,55	0,00	-98,03	290,03	0,00	0,00	2.958
23	4,75	0,00	-114,37	290,03	0,00	0,00	2.536
24	4,94	0,00	-130,71	290,03	0,00	0,00	2.219
25	5,13	4,52	-147,05	0,00	435,09	2692,24	2.959
26	5,32	4,52	-163,39	0,00	435,09	2692,24	2.663
27	5,52	4,52	-179,73	0,00	435,09	2692,24	2.421
28	5,71	9,05	-196,07	0,00	870,17	2692,24	4.438
29	5,90	9,05	-212,41	0,00	870,17	2692,24	4.097
30	6,08	9,05	-227,28	0,00	870,17	2692,24	3.829
31	6,25	9,05	-242,14	0,00	870,17	2692,24	3.594

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-210,27 (-210,27)	322,81	2522,61	-1643,17	22,62	45,24	7,81
2	0,45	-194,06 (-210,27)	321,13	2140,72	-1401,71	22,62	36,19	6,67
3	0,55	-178,64 (-210,27)	319,44	2124,41	-1398,35	22,62	36,19	6,65
4	0,64	-164,01 (-210,27)	317,76	2108,18	-1395,00	22,62	36,19	6,63
5	0,74	-150,15 (-210,27)	316,08	2092,03	-1391,68	22,62	36,19	6,62
6	0,84	-137,06 (-210,27)	314,40	2075,96	-1388,36	22,62	36,19	6,60
7	0,94	-124,73 (-195,07)	312,72	2366,85	-1476,37	31,67	36,19	7,57
8	1,04	-113,14 (-179,11)	311,04	2439,15	-1404,55	31,67	31,67	7,84
9	1,13	-102,29 (-163,94)	309,36	2791,75	-1479,45	31,67	31,67	9,02
10	1,23	-92,17 (-149,56)	307,68	3197,24	-1554,11	31,67	31,67	10,39
11	1,33	-82,78 (-135,95)	306,00	3673,95	-1632,24	31,67	31,67	12,01
12	1,43	-74,09 (-123,11)	304,32	4219,29	-1706,80	31,67	31,67	13,86
13	1,53	-66,11 (-111,02)	302,64	4941,35	-1812,62	36,19	31,67	16,33
14	1,62	-58,82 (-99,67)	300,96	5390,36	-1785,20	36,19	27,14	17,91
15	1,72	-52,21 (-89,07)	299,28	5795,62	-1724,85	27,14	27,14	19,37
16	1,82	-46,28 (-79,20)	297,60	6424,93	-1709,77	27,14	27,14	21,59
17	1,92	-41,02 (-70,04)	295,92	7042,22	-1666,85	27,14	27,14	23,80
18	2,01	-36,41 (-61,60)	294,24	7656,30	-1602,81	27,14	27,14	26,02
19	2,11	-32,45 (-53,85)	292,56	8534,98	-1571,08	31,67	27,14	29,17
20	2,21	-29,13 (-46,80)	290,88	9197,77	-1479,90	31,67	27,14	31,62
21	2,31	-26,44 (-40,43)	289,20	9591,82	-1341,10	27,14	27,14	33,17
22	2,41	-24,37 (-34,74)	287,52	10221,91	-1235,19	27,14	27,14	35,55
23	2,50	-22,91 (-29,71)	285,84	10806,02	-1123,34	27,14	27,14	37,80
24	2,60	-22,05 (-25,34)	284,16	11335,79	-1010,87	27,14	27,14	39,89
25	2,70	-21,79 (-21,96)	282,48	11768,41	-914,93	27,14	27,14	41,66
26	2,80	-22,11 (-25,69)	280,79	10964,02	-1002,99	22,62	27,14	39,05
27	2,90	-23,00 (-29,93)	279,11	10401,99	-1115,54	22,62	27,14	37,27
28	2,99	-24,46 (-34,69)	277,43	9803,05	-1225,84	22,62	27,14	35,33
29	3,09	-26,47 (-39,96)	275,75	9175,61	-1329,53	22,62	27,14	33,27
30	3,19	-29,04 (-45,71)	274,07	8524,88	-1421,87	22,62	27,14	31,10

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 192 DI 424
---	--	----------------------------

31	3,29	-32,14 (-51,95)	272,39	7882,70	-1503,45	22,62	27,14	28,94
32	3,39	-35,77 (-58,67)	270,71	7264,24	-1574,26	22,62	27,14	26,83
33	3,48	-39,92 (-65,85)	269,03	6679,97	-1635,01	22,62	27,14	24,83
34	3,58	-44,58 (-73,49)	267,35	6069,97	-1668,52	22,62	27,14	22,70
35	3,68	-49,74 (-81,58)	265,67	5416,34	-1663,16	22,62	27,14	20,39
36	3,78	-55,40 (-90,10)	263,99	4753,92	-1622,57	22,62	27,14	18,01
37	3,88	-61,54 (-99,06)	262,31	4151,46	-1567,73	22,62	27,14	15,83
38	3,97	-68,15 (-108,43)	260,63	3582,52	-1490,49	22,62	27,14	13,75
39	4,07	-75,23 (-118,22)	258,95	3097,38	-1414,11	22,62	27,14	11,96
40	4,17	-82,76 (-128,41)	257,27	2682,39	-1338,90	22,62	27,14	10,43
41	4,27	-90,75 (-139,00)	255,59	2325,24	-1264,54	22,62	27,14	9,10
42	4,36	-99,16 (-149,97)	253,91	2017,12	-1191,37	22,62	27,14	7,94
43	4,46	-108,01 (-161,31)	252,23	1771,72	-1133,10	22,62	27,14	7,02
44	4,56	-117,28 (-173,02)	250,55	1562,74	-1079,20	22,62	27,14	6,24
45	4,66	-126,96 (-185,09)	248,87	1383,79	-1029,16	22,62	27,14	5,56
46	4,76	-137,04 (-197,50)	247,19	1236,53	-987,99	22,62	27,14	5,00
47	4,85	-147,51 (-210,26)	245,51	1113,45	-953,58	22,62	27,14	4,54
48	4,95	-158,37 (-210,27)	243,83	1102,08	-950,40	22,62	27,14	4,52
49	5,05	-169,60 (-210,27)	242,14	1090,88	-947,27	22,62	27,14	4,51

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	169,63	0,00	870,17	2733,20	5.130
2	0,45	9,05	161,48	0,00	870,17	2732,87	5.389
3	0,55	9,05	153,42	0,00	870,17	2732,53	5.672
4	0,64	9,05	145,46	0,00	870,17	2732,20	5.982
5	0,74	9,05	137,58	0,00	870,17	2731,86	6.325
6	0,84	9,05	129,81	0,00	870,17	2731,53	6.704
7	0,94	4,52	122,12	0,00	435,09	2731,20	3.563
8	1,04	4,52	114,53	0,00	435,09	2730,86	3.799
9	1,13	4,52	107,03	0,00	435,09	2730,53	4.065
10	1,23	4,52	99,62	0,00	435,09	2730,20	4.367
11	1,33	4,52	92,31	0,00	435,09	2729,86	4.713
12	1,43	4,52	85,09	0,00	435,09	2729,53	5.113
13	1,53	4,52	77,96	0,00	435,09	2729,19	5.581
14	1,62	4,52	70,93	0,00	435,09	2728,86	6.134
15	1,72	4,52	63,99	0,00	435,09	2728,53	6.800
16	1,82	4,52	57,14	0,00	435,09	2728,19	7.615
17	1,92	4,52	50,39	0,00	435,09	2727,86	8.635
18	2,01	4,52	43,72	0,00	435,09	2727,53	9.951
19	2,11	0,00	37,15	331,34	0,00	0,00	8.918
20	2,21	0,00	30,68	331,11	0,00	0,00	10.793
21	2,31	0,00	24,30	330,87	0,00	0,00	13.619
22	2,41	0,00	18,01	330,64	0,00	0,00	18.360
23	2,50	0,00	11,81	330,41	0,00	0,00	27.969
24	2,60	0,00	5,71	330,18	0,00	0,00	57.843
25	2,70	0,00	-0,30	329,95	0,00	0,00	1092.984
26	2,80	0,00	-6,22	329,72	0,00	0,00	53.036
27	2,90	0,00	-12,04	329,49	0,00	0,00	27.374
28	2,99	0,00	-17,77	329,26	0,00	0,00	18.533
29	3,09	0,00	-23,41	329,03	0,00	0,00	14.058
30	3,19	0,00	-28,95	328,80	0,00	0,00	11.358
31	3,29	0,00	-34,40	328,57	0,00	0,00	9.552
32	3,39	0,00	-39,75	328,34	0,00	0,00	8.260
33	3,48	0,00	-45,02	328,11	0,00	0,00	7.289
34	3,58	0,00	-50,19	327,88	0,00	0,00	6.533
35	3,68	0,00	-55,27	327,65	0,00	0,00	5.928
36	3,78	0,00	-60,25	327,42	0,00	0,00	5.434
37	3,88	0,00	-65,14	327,19	0,00	0,00	5.023
38	3,97	0,00	-69,94	326,96	0,00	0,00	4.675
39	4,07	0,00	-74,64	326,73	0,00	0,00	4.377
40	4,17	0,00	-79,25	326,50	0,00	0,00	4.120
41	4,27	0,00	-83,77	326,27	0,00	0,00	3.895
42	4,36	0,00	-88,20	326,04	0,00	0,00	3.697
43	4,46	0,00	-92,53	325,80	0,00	0,00	3.521
44	4,56	0,00	-96,77	325,57	0,00	0,00	3.364
45	4,66	0,00	-100,92	325,34	0,00	0,00	3.224
46	4,76	0,00	-104,97	325,11	0,00	0,00	3.097
47	4,85	0,00	-108,93	324,88	0,00	0,00	2.982
48	4,95	0,00	-112,80	324,65	0,00	0,00	2.878
49	5,05	0,00	-116,58	324,42	0,00	0,00	2.783

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 193 DI 424
---	--	----------------------------

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-210,27 (-210,27)	322,81	1463,28	-953,14	22,62	22,62	4,53
2	0,45	-194,06 (-210,27)	321,12	1449,84	-949,33	22,62	22,62	4,51
3	0,55	-178,64 (-210,27)	319,44	1436,50	-945,54	22,62	22,62	4,50
4	0,64	-164,01 (-210,27)	317,76	1423,28	-941,79	22,62	22,62	4,48
5	0,74	-150,15 (-210,27)	316,08	1410,15	-938,07	22,62	22,62	4,46
6	0,84	-137,06 (-210,27)	314,40	1397,13	-934,37	22,62	22,62	4,44
7	0,94	-124,72 (-195,07)	312,72	1582,09	-986,85	22,62	22,62	5,06
8	1,04	-113,14 (-179,11)	311,04	1821,19	-1048,70	22,62	22,62	5,86
9	1,13	-102,29 (-163,94)	309,36	2120,35	-1123,64	22,62	22,62	6,85
10	1,23	-92,17 (-149,56)	307,68	2504,61	-1217,43	22,62	22,62	8,14
11	1,33	-82,78 (-135,95)	306,00	2922,20	-1298,24	22,62	22,62	9,55
12	1,43	-74,09 (-123,10)	304,32	3438,99	-1391,14	22,62	22,62	11,30
13	1,53	-66,11 (-111,02)	302,64	4032,37	-1479,17	22,62	22,62	13,32
14	1,62	-58,82 (-99,67)	300,96	4677,37	-1549,06	22,62	22,62	15,54
15	1,72	-52,21 (-89,07)	299,28	5380,61	-1601,32	22,62	22,62	17,98
16	1,82	-46,28 (-79,19)	297,60	6084,80	-1619,23	22,62	22,62	20,45
17	1,92	-41,02 (-70,04)	295,92	6750,08	-1597,68	22,62	22,62	22,81
18	2,01	-36,41 (-61,60)	294,24	7366,30	-1542,07	22,62	22,62	25,04
19	2,11	-32,45 (-53,85)	292,56	8004,56	-1473,41	22,62	22,62	27,36
20	2,21	-29,13 (-46,80)	290,88	8657,41	-1392,93	22,62	22,62	29,76
21	2,31	-26,44 (-40,43)	289,20	9307,16	-1301,26	22,62	22,62	32,18
22	2,41	-24,37 (-34,74)	287,52	9936,98	-1200,72	22,62	22,62	34,56
23	2,50	-22,91 (-29,71)	285,84	10519,70	-1093,53	22,62	22,62	36,80
24	2,60	-22,05 (-25,34)	284,16	11045,68	-984,95	22,62	22,62	38,87
25	2,70	-21,79 (-21,96)	282,47	11476,99	-892,22	22,62	22,62	40,63
26	2,80	-22,10 (-25,69)	280,79	10962,62	-1002,81	22,62	22,62	39,04
27	2,90	-23,00 (-29,93)	279,11	10400,92	-1115,38	22,62	22,62	37,26
28	2,99	-24,46 (-34,69)	277,43	9797,25	-1225,08	22,62	22,62	35,31
29	3,09	-26,47 (-39,96)	275,75	9149,71	-1325,74	22,62	22,62	33,18
30	3,19	-29,04 (-45,71)	274,07	8485,51	-1415,27	22,62	22,62	30,96
31	3,29	-32,14 (-51,95)	272,39	7826,34	-1492,67	22,62	22,62	28,73
32	3,39	-35,77 (-58,67)	270,71	7189,48	-1558,03	22,62	22,62	26,56
33	3,48	-39,92 (-65,85)	269,03	6587,50	-1612,35	22,62	22,62	24,49
34	3,58	-44,58 (-73,49)	267,35	5897,42	-1621,06	22,62	22,62	22,06
35	3,68	-49,74 (-81,58)	265,67	5175,89	-1589,30	22,62	22,62	19,48
36	3,78	-55,40 (-90,10)	263,99	4478,15	-1528,43	22,62	22,62	16,96
37	3,88	-61,54 (-99,06)	262,31	3842,30	-1450,97	22,62	22,62	14,65
38	3,97	-68,15 (-108,43)	260,63	3291,00	-1369,19	22,62	22,62	12,63
39	4,07	-75,23 (-118,22)	258,95	2785,81	-1271,85	22,62	22,62	10,76
40	4,17	-82,76 (-128,41)	257,27	2382,96	-1189,43	22,62	22,62	9,26
41	4,27	-90,74 (-139,00)	255,59	2019,90	-1098,48	22,62	22,62	7,90
42	4,36	-99,16 (-149,96)	253,91	1741,96	-1028,85	22,62	22,62	6,86
43	4,46	-108,01 (-161,31)	252,23	1511,92	-966,94	22,62	22,62	5,99
44	4,56	-117,28 (-173,02)	250,55	1322,28	-913,13	22,62	22,62	5,28
45	4,66	-126,96 (-185,09)	248,87	1169,49	-869,78	22,62	22,62	4,70
46	4,76	-137,04 (-197,50)	247,19	1044,04	-834,19	22,62	22,62	4,22
47	4,85	-147,51 (-210,26)	245,51	939,36	-804,49	22,62	22,62	3,83
48	4,95	-158,37 (-210,27)	243,82	929,70	-801,74	22,62	22,62	3,81
49	5,05	-169,60 (-210,27)	242,14	920,19	-799,04	22,62	22,62	3,80

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-169,63	318,31	0,00	0,00	1.877
2	0,45	0,00	-161,48	318,08	0,00	0,00	1.970
3	0,55	0,00	-153,42	317,85	0,00	0,00	2.072
4	0,64	0,00	-145,46	317,62	0,00	0,00	2.184
5	0,74	0,00	-137,58	317,39	0,00	0,00	2.307
6	0,84	0,00	-129,81	317,16	0,00	0,00	2.443
7	0,94	0,00	-122,12	316,93	0,00	0,00	2.595
8	1,04	0,00	-114,53	316,70	0,00	0,00	2.765
9	1,13	0,00	-107,03	316,47	0,00	0,00	2.957
10	1,23	0,00	-99,62	316,24	0,00	0,00	3.174
11	1,33	0,00	-92,31	316,01	0,00	0,00	3.423
12	1,43	0,00	-85,09	315,78	0,00	0,00	3.711
13	1,53	0,00	-77,96	315,55	0,00	0,00	4.047
14	1,62	0,00	-70,93	315,32	0,00	0,00	4.446
15	1,72	0,00	-63,99	315,09	0,00	0,00	4.924

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 194 DI 424
---	--	----------------------------

16	1,82	0,00	-57,14	314,86	0,00	0,00	5.510
17	1,92	0,00	-50,39	314,63	0,00	0,00	6.244
18	2,01	0,00	-43,72	314,40	0,00	0,00	7.190
19	2,11	0,00	-37,15	314,16	0,00	0,00	8.456
20	2,21	0,00	-30,68	313,93	0,00	0,00	10.234
21	2,31	0,00	-24,30	313,70	0,00	0,00	12.912
22	2,41	0,00	-18,01	313,47	0,00	0,00	17.406
23	2,50	0,00	-11,81	313,24	0,00	0,00	26.515
24	2,60	0,00	-5,71	313,01	0,00	0,00	54.835
25	2,70	0,00	0,30	312,78	0,00	0,00	1036.104
26	2,80	0,00	6,22	312,55	0,00	0,00	50.274
27	2,90	0,00	12,04	312,32	0,00	0,00	25.947
28	2,99	0,00	17,77	312,09	0,00	0,00	17.566
29	3,09	0,00	23,41	311,86	0,00	0,00	13.324
30	3,19	0,00	28,95	311,63	0,00	0,00	10.765
31	3,29	0,00	34,40	311,40	0,00	0,00	9.053
32	3,39	0,00	39,75	311,17	0,00	0,00	7.828
33	3,48	0,00	45,02	310,94	0,00	0,00	6.907
34	3,58	0,00	50,19	310,71	0,00	0,00	6.191
35	3,68	0,00	55,27	310,48	0,00	0,00	5.618
36	3,78	0,00	60,25	310,25	0,00	0,00	5.149
37	3,88	0,00	65,14	310,02	0,00	0,00	4.759
38	3,97	0,00	69,94	309,79	0,00	0,00	4.430
39	4,07	0,00	74,64	309,56	0,00	0,00	4.147
40	4,17	0,00	79,25	309,32	0,00	0,00	3.903
41	4,27	0,00	83,77	309,09	0,00	0,00	3.690
42	4,36	0,00	88,20	308,86	0,00	0,00	3.502
43	4,46	0,00	92,53	308,63	0,00	0,00	3.335
44	4,56	0,00	96,77	308,40	0,00	0,00	3.187
45	4,66	0,00	100,92	308,17	0,00	0,00	3.054
46	4,76	0,00	104,97	307,94	0,00	0,00	2.934
47	4,85	0,00	108,93	307,71	0,00	0,00	2.825
48	4,95	0,00	112,80	307,48	0,00	0,00	2.726
49	5,05	0,00	116,58	307,25	0,00	0,00	2.636

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (-4,80)	-28,90	-682,34	-224,53	18,10	18,10	23,61
2	0,10	-0,38 (-0,90)	-28,90	-1285,32	-40,04	18,10	18,10	44,47
3	0,20	-1,49 (-5,80)	-28,90	-855,08	-171,67	18,10	18,10	29,58
4	0,29	-2,24 (-5,30)	-28,90	-885,39	-162,40	18,10	18,10	30,63
5	0,38	-1,86 (-12,34)	-28,90	-594,85	-253,91	36,19	18,10	20,58
6	0,46	-0,36 (-18,29)	-28,90	-464,07	-293,63	45,24	18,10	16,06
7	0,55	430,02 (430,02)	204,06	566,30	1193,38	45,24	18,10	2,78
8	0,64	387,36 (430,02)	204,06	461,02	971,51	36,19	18,10	2,26
9	0,72	345,84 (430,02)	204,06	461,02	971,51	36,19	18,10	2,26
10	0,81	305,47 (430,02)	204,06	461,02	971,51	36,19	18,10	2,26
11	0,90	266,25 (430,02)	204,06	461,02	971,51	36,19	18,10	2,26
12	1,00	224,50 (430,02)	204,06	461,02	971,51	36,19	18,10	2,26
13	1,09	184,16 (416,67)	204,06	477,99	976,02	36,19	18,10	2,34
14	1,19	145,24 (369,21)	204,06	487,07	881,26	31,67	27,14	2,39
15	1,28	107,75 (323,12)	204,06	571,34	904,69	31,67	27,14	2,80
16	1,38	71,69 (278,43)	204,06	686,53	936,73	31,67	27,14	3,36
17	1,48	37,07 (235,13)	204,06	853,16	983,07	31,67	27,14	4,18
18	1,57	3,90 (193,24)	204,06	1115,01	1055,90	31,67	27,14	5,46
19	1,67	-27,82 (-208,40)	204,06	869,91	-888,42	31,67	27,14	4,26
20	1,77	-58,07 (-229,85)	204,06	873,37	-983,73	18,10	31,67	4,28
21	1,86	-86,85 (-249,78)	204,06	571,12	-699,06	18,10	22,62	2,80
22	1,96	-114,16 (-268,18)	204,06	521,23	-685,02	18,10	22,62	2,55
23	2,05	-139,98 (-285,06)	204,06	482,58	-674,13	18,10	22,62	2,36
24	2,15	-164,30 (-300,40)	204,06	452,11	-665,55	18,10	22,62	2,22
25	2,25	-187,13 (-314,20)	204,06	427,81	-658,72	18,10	22,62	2,10
26	2,34	-208,45 (-326,44)	204,06	485,72	-777,01	18,10	27,14	2,38
27	2,44	-228,25 (-337,12)	204,06	392,75	-648,84	18,10	22,62	1,92
28	2,53	-246,53 (-344,79)	204,06	382,27	-645,89	18,10	22,62	1,87
29	2,63	-263,28 (-344,79)	204,06	382,27	-645,89	18,10	22,62	1,87
30	2,73	-278,49 (-344,79)	204,06	382,27	-645,89	18,10	22,62	1,87
31	2,82	-292,16 (-344,79)	204,06	382,27	-645,89	18,10	22,62	1,87

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 195 DI 424
---	--	----------------------------

32	2,92	-304,27 (-344,79)	204,06	382,27	-645,89	18,10	22,62	1,87
33	3,02	-314,81 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
34	3,11	-323,79 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
35	3,21	-331,18 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
36	3,30	-336,99 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
37	3,40	-341,19 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
38	3,50	-343,86 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
39	3,60	-344,79 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
40	3,70	-343,95 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
41	3,80	-341,35 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
42	3,90	-336,96 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
43	4,00	-330,79 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
44	4,10	-322,81 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
45	4,20	-313,02 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
46	4,30	-301,41 (-344,79)	204,06	308,75	-521,68	18,10	18,10	1,51
47	4,40	-287,95 (-344,79)	204,06	382,27	-645,89	18,10	22,62	1,87
48	4,50	-272,66 (-344,79)	204,06	382,27	-645,89	18,10	22,62	1,87
49	4,60	-255,50 (-344,79)	204,06	382,27	-645,89	18,10	22,62	1,87
50	4,70	-236,47 (-344,79)	204,06	382,27	-645,89	18,10	22,62	1,87
51	4,80	-215,55 (-344,79)	204,06	382,27	-645,89	18,10	22,62	1,87
52	4,90	-192,74 (-335,79)	204,06	394,62	-649,37	18,10	22,62	1,93
53	5,00	-168,02 (-322,14)	204,06	571,07	-901,52	18,10	31,67	2,80
54	5,10	-141,38 (-306,63)	204,06	606,33	-911,10	18,10	31,67	2,97
55	5,20	-112,81 (-289,27)	204,06	563,27	-798,48	18,10	27,14	2,76
56	5,30	-82,29 (-270,03)	204,06	614,01	-812,52	18,10	27,14	3,01
57	5,40	-49,81 (-248,91)	204,06	681,41	-831,18	18,10	27,14	3,34
58	5,50	-15,36 (-225,89)	204,06	774,01	-856,80	18,10	27,14	3,79
59	5,60	21,08 (243,11)	204,06	479,72	571,52	18,10	27,14	2,35
60	5,70	59,51 (293,12)	204,06	466,08	669,49	22,62	18,10	2,28
61	5,80	99,95 (345,21)	204,06	381,71	645,73	22,62	18,10	1,87
62	5,90	142,41 (398,58)	204,06	321,99	628,92	22,62	18,10	1,58
63	5,99	181,24 (430,02)	204,06	294,81	621,27	22,62	18,10	1,44
64	6,08	221,63 (430,02)	204,06	294,81	621,27	22,62	18,10	1,44
65	6,16	263,60 (430,02)	204,06	294,81	621,27	22,62	18,10	1,44
66	6,25	12,43 (48,32)	28,81	406,57	856,78	31,67	18,10	1,99
67	6,34	6,89 (32,25)	28,81	880,54	985,68	31,67	18,10	30,56
68	6,42	2,95 (17,72)	28,81	2096,46	1289,79	31,67	18,10	72,77
69	6,51	0,62 (4,75)	28,81	8239,09	1359,37	18,10	18,10	285,99
70	6,60	-0,10 (-5,24)	28,81	7756,48	-1411,79	18,10	18,10	269,24
71	6,67	-0,04 (-4,96)	28,81	8034,68	-1383,68	18,10	18,10	278,89
72	6,73	-0,01 (-4,74)	28,81	8256,20	-1357,33	18,10	18,10	286,58
73	6,80	0,00 (-4,56)	28,81	8256,20	-1357,33	18,10	18,10	286,58

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	8,34	250,43	0,00	0,00	30.034
2	0,10	0,00	0,91	250,43	0,00	0,00	275.133
3	0,20	0,00	-7,48	250,43	0,00	0,00	33.484
4	0,29	0,00	5,32	250,43	0,00	0,00	47.086
5	0,38	0,00	18,19	250,43	0,00	0,00	13.770
6	0,46	0,00	31,13	250,43	0,00	0,00	8.046
7	0,55	9,05	-486,58	0,00	870,17	2709,61	1.788
8	0,64	9,05	-473,50	0,00	870,17	2709,61	1.838
9	0,72	9,05	-460,35	0,00	870,17	2709,61	1.890
10	0,81	9,05	-447,14	0,00	870,17	2709,61	1.946
11	0,90	9,05	-433,09	0,00	870,17	2709,61	2.009
12	1,00	9,05	-418,42	0,00	870,17	2709,61	2.080
13	1,09	9,05	-403,66	0,00	870,17	2709,61	2.156
14	1,19	4,52	-388,83	0,00	435,09	2709,61	1.119
15	1,28	4,52	-373,92	0,00	435,09	2709,61	1.164
16	1,38	4,52	-358,93	0,00	435,09	2709,61	1.212
17	1,48	4,52	-343,87	0,00	435,09	2709,61	1.265
18	1,57	4,52	-328,73	0,00	435,09	2709,61	1.324
19	1,67	4,52	-313,51	0,00	435,09	2709,61	1.388
20	1,77	4,52	-298,22	0,00	435,09	2709,61	1.459
21	1,86	4,52	-282,85	0,00	435,09	2709,61	1.538
22	1,96	4,52	-267,40	0,00	435,09	2709,61	1.627
23	2,05	4,52	-251,88	0,00	435,09	2709,61	1.727
24	2,15	4,52	-236,28	0,00	435,09	2709,61	1.841
25	2,25	4,52	-220,60	0,00	435,09	2709,61	1.972
26	2,34	0,00	-204,84	282,38	0,00	0,00	1.379
27	2,44	0,00	-189,00	282,38	0,00	0,00	1.494
28	2,53	0,00	-173,08	282,38	0,00	0,00	1.631
29	2,63	0,00	-157,08	282,38	0,00	0,00	1.798

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 196 DI 424
---	--	----------------------------

30	2,73	0,00	-140,99	282,38	0,00	0,00	2.003
31	2,82	0,00	-124,82	282,38	0,00	0,00	2.262
32	2,92	0,00	-108,56	282,38	0,00	0,00	2.601
33	3,02	0,00	-92,22	282,38	0,00	0,00	3.062
34	3,11	0,00	-75,78	282,38	0,00	0,00	3.726
35	3,21	0,00	-59,26	282,38	0,00	0,00	4.765
36	3,30	0,00	-42,64	282,38	0,00	0,00	6.622
37	3,40	0,00	-25,55	282,38	0,00	0,00	11.051
38	3,50	0,00	-8,07	282,38	0,00	0,00	34.981
39	3,60	0,00	9,51	282,38	0,00	0,00	29.685
40	3,70	0,00	27,20	282,38	0,00	0,00	10.380
41	3,80	0,00	45,00	282,38	0,00	0,00	6.275
42	3,90	0,00	62,91	282,38	0,00	0,00	4.489
43	4,00	0,00	80,93	282,38	0,00	0,00	3.489
44	4,10	0,00	99,06	282,38	0,00	0,00	2.851
45	4,20	0,00	117,31	282,38	0,00	0,00	2.407
46	4,30	0,00	135,67	282,38	0,00	0,00	2.081
47	4,40	0,00	154,15	282,38	0,00	0,00	1.832
48	4,50	0,00	172,75	282,38	0,00	0,00	1.635
49	4,60	0,00	191,46	282,38	0,00	0,00	1.475
50	4,70	0,00	210,30	282,38	0,00	0,00	1.343
51	4,80	0,00	229,27	282,38	0,00	0,00	1.232
52	4,90	0,00	248,35	282,38	0,00	0,00	1.137
53	5,00	0,00	267,56	282,38	0,00	0,00	1.055
54	5,10	4,52	286,90	0,00	435,09	2709,61	1.517
55	5,20	4,52	306,36	0,00	435,09	2709,61	1.420
56	5,30	4,52	325,95	0,00	435,09	2709,61	1.335
57	5,40	4,52	345,66	0,00	435,09	2709,61	1.259
58	5,50	4,52	365,51	0,00	435,09	2709,61	1.190
59	5,60	4,52	385,48	0,00	435,09	2709,61	1.129
60	5,70	9,05	405,57	0,00	870,17	2709,61	2.146
61	5,80	9,05	425,80	0,00	870,17	2709,61	2.044
62	5,90	9,05	444,73	0,00	870,17	2709,61	1.957
63	5,99	9,05	462,63	0,00	870,17	2709,61	1.881
64	6,08	9,05	480,63	0,00	870,17	2709,61	1.810
65	6,16	9,05	498,73	0,00	870,17	2709,61	1.745
66	6,25	9,05	-62,30	0,00	870,17	2709,61	13.966
67	6,34	0,00	-44,02	258,35	0,00	0,00	5.868
68	6,42	0,00	-25,65	258,35	0,00	0,00	10.073
69	6,51	0,00	-7,18	258,35	0,00	0,00	35.986
70	6,60	0,00	8,93	258,35	0,00	0,00	28.924
71	6,67	0,00	8,54	258,35	0,00	0,00	30.244
72	6,73	0,00	8,21	258,35	0,00	0,00	31.481
73	6,80	0,00	-7,93	258,35	0,00	0,00	32.599

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,55	-216,32 (-354,55)	102,75	234,95	-810,71	22,62	31,67	2,29
2	0,72	-144,90 (-354,55)	104,52	206,35	-699,97	22,62	27,14	1,97
3	0,90	-78,27 (-289,69)	106,29	262,60	-715,70	22,62	27,14	2,47
4	1,09	-10,58 (-204,66)	108,24	398,63	-753,73	22,62	27,14	3,68
5	1,28	51,32 (228,07)	110,19	358,76	742,58	27,14	22,62	3,26
6	1,48	107,44 (266,85)	112,13	305,83	727,78	27,14	22,62	2,73
7	1,67	157,77 (299,84)	114,08	273,46	718,73	27,14	22,62	2,40
8	1,86	202,30 (327,04)	116,03	252,96	713,00	27,14	22,62	2,18
9	2,05	241,05 (348,45)	117,98	240,20	709,43	27,14	22,62	2,04
10	2,25	274,01 (352,00)	119,92	241,86	709,90	27,14	22,62	2,02
11	2,44	301,19 (352,00)	121,87	206,54	596,56	22,62	22,62	1,69
12	2,63	322,57 (352,00)	123,82	210,21	597,60	22,62	22,62	1,70
13	2,82	338,17 (352,00)	125,76	213,89	598,64	22,62	22,62	1,70
14	3,02	347,98 (352,00)	127,71	217,58	599,69	22,62	22,62	1,70
15	3,21	352,00 (352,00)	129,66	221,28	600,74	22,62	22,62	1,71
16	3,40	350,23 (352,00)	131,61	225,00	601,79	22,62	22,62	1,71
17	3,59	342,67 (352,00)	133,55	228,73	602,85	22,62	22,62	1,71
18	3,78	329,32 (352,00)	135,50	232,47	603,91	22,62	22,62	1,72
19	3,98	310,19 (352,00)	137,45	236,23	604,98	22,62	22,62	1,72
20	4,17	285,27 (352,00)	139,39	240,00	606,05	22,62	22,62	1,72
21	4,36	254,55 (352,00)	141,34	243,79	607,12	22,62	22,62	1,72

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 197 DI 424
---	--	----------------------------

22	4,55	218,06 (336,05)	143,29	310,93	729,21	27,14	22,62	2,17
23	4,75	175,77 (311,10)	145,23	344,86	738,70	27,14	22,62	2,37
24	4,94	127,69 (280,36)	147,18	395,19	752,77	27,14	22,62	2,69
25	5,13	73,83 (243,83)	149,13	548,68	897,11	31,67	22,62	3,68
26	5,32	14,17 (201,51)	151,08	704,80	940,11	31,67	22,62	4,67
27	5,52	-51,27 (-255,95)	153,02	387,81	-648,65	31,67	22,62	2,53
28	5,71	-122,50 (-344,52)	154,97	330,47	-734,67	22,62	27,14	2,13
29	5,90	-199,52 (-354,55)	156,92	324,41	-732,98	22,62	27,14	2,07
30	6,08	-274,63 (-354,55)	158,69	328,59	-734,15	22,62	27,14	2,07
31	6,25	-354,55 (-354,55)	160,46	438,06	-967,92	22,62	36,19	2,73

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,55	4,52	421,83	0,00	435,09	2689,49	1.031
2	0,72	4,52	394,44	0,00	435,09	2689,84	1.103
3	0,90	4,52	367,05	0,00	435,09	2690,20	1.185
4	1,09	4,52	336,95	0,00	435,09	2690,58	1.291
5	1,28	4,52	306,85	0,00	435,09	2690,97	1.418
6	1,48	4,52	276,75	0,00	435,09	2691,36	1.572
7	1,67	4,52	246,65	0,00	435,09	2691,74	1.764
8	1,86	0,00	216,55	289,95	0,00	0,00	1.339
9	2,05	0,00	186,45	290,22	0,00	0,00	1.557
10	2,25	0,00	156,35	290,49	0,00	0,00	1.858
11	2,44	0,00	126,25	290,76	0,00	0,00	2.303
12	2,63	0,00	96,15	291,02	0,00	0,00	3.027
13	2,82	0,00	66,05	291,29	0,00	0,00	4.410
14	3,02	0,00	35,95	291,56	0,00	0,00	8.110
15	3,21	0,00	5,85	291,82	0,00	0,00	49.880
16	3,40	0,00	-24,25	292,09	0,00	0,00	12.045
17	3,59	0,00	-54,35	292,36	0,00	0,00	5.379
18	3,78	0,00	-84,45	292,63	0,00	0,00	3.465
19	3,98	0,00	-114,55	292,89	0,00	0,00	2.557
20	4,17	0,00	-144,65	293,16	0,00	0,00	2.027
21	4,36	0,00	-174,75	293,43	0,00	0,00	1.679
22	4,55	0,00	-204,85	293,69	0,00	0,00	1.434
23	4,75	0,00	-234,95	293,96	0,00	0,00	1.251
24	4,94	0,00	-265,05	294,23	0,00	0,00	1.110
25	5,13	4,52	-295,15	0,00	435,09	2698,70	1.474
26	5,32	4,52	-325,25	0,00	435,09	2699,09	1.338
27	5,52	4,52	-355,35	0,00	435,09	2699,48	1.224
28	5,71	9,05	-385,45	0,00	870,17	2699,86	2.258
29	5,90	9,05	-415,55	0,00	870,17	2700,25	2.094
30	6,08	9,05	-442,94	0,00	870,17	2700,60	1.965
31	6,25	9,05	-470,33	0,00	870,17	2700,95	1.850

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _s	CS
1	0,35	-427,74 (-427,74)	530,72	1898,06	-1529,77	22,62	45,24	3,58
2	0,45	-405,40 (-427,74)	528,45	1577,60	-1276,95	22,62	36,19	2,99
3	0,55	-383,97 (-427,74)	526,18	1567,44	-1274,20	22,62	36,19	2,98
4	0,64	-363,45 (-427,74)	523,92	1557,32	-1271,45	22,62	36,19	2,97
5	0,74	-343,84 (-427,74)	521,65	1547,25	-1268,72	22,62	36,19	2,97
6	0,84	-325,11 (-427,74)	519,38	1537,21	-1266,00	22,62	36,19	2,96
7	0,94	-307,26 (-409,67)	517,11	1647,85	-1305,48	31,67	36,19	3,19
8	1,04	-290,29 (-387,61)	514,84	1577,77	-1187,87	31,67	31,67	3,06
9	1,13	-274,17 (-366,47)	512,57	1715,41	-1226,45	31,67	31,67	3,35
10	1,23	-258,90 (-346,23)	510,30	1861,39	-1262,93	31,67	31,67	3,65
11	1,33	-244,47 (-326,90)	508,04	2025,06	-1303,05	31,67	31,67	3,99
12	1,43	-230,87 (-308,46)	505,77	2211,48	-1348,74	31,67	31,67	4,37
13	1,53	-218,09 (-290,89)	503,50	2457,04	-1419,53	36,19	31,67	4,88
14	1,62	-206,12 (-274,19)	501,23	2398,00	-1311,80	36,19	27,14	4,78
15	1,72	-194,94 (-258,35)	498,96	2580,96	-1336,37	27,14	27,14	5,17
16	1,82	-184,55 (-243,36)	496,69	2819,21	-1381,31	27,14	27,14	5,68
17	1,92	-174,94 (-229,21)	494,42	3089,65	-1432,33	27,14	27,14	6,25
18	2,01	-166,10 (-215,88)	492,16	3394,45	-1488,97	27,14	27,14	6,90
19	2,11	-158,01 (-203,37)	489,89	3779,08	-1568,86	31,67	27,14	7,71
20	2,21	-150,67 (-191,67)	487,62	4121,19	-1619,94	31,67	27,14	8,45

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 198 DI 424
---	--	----------------------------

21	2,31	-144,07 (-180,77)	485,35	4346,52	-1618,84	27,14	27,14	8,96
22	2,41	-138,19 (-170,65)	483,08	4671,37	-1650,17	27,14	27,14	9,67
23	2,50	-133,02 (-161,31)	480,81	5018,51	-1683,65	27,14	27,14	10,44
24	2,60	-128,57 (-152,73)	478,54	5331,28	-1701,48	27,14	27,14	11,14
25	2,70	-124,80 (-144,91)	476,28	5644,17	-1717,23	27,14	27,14	11,85
26	2,80	-121,73 (-137,83)	474,01	5775,00	-1679,24	22,62	27,14	12,18
27	2,90	-119,32 (-131,49)	471,74	5999,39	-1672,26	22,62	27,14	12,72
28	2,99	-117,58 (-125,87)	469,47	6197,70	-1661,74	22,62	27,14	13,20
29	3,09	-116,50 (-120,97)	467,20	6380,35	-1652,05	22,62	27,14	13,66
30	3,19	-116,06 (-116,77)	464,93	6543,22	-1643,41	22,62	27,14	14,07
31	3,29	-116,25 (-119,23)	462,66	6405,47	-1650,72	22,62	27,14	13,84
32	3,39	-117,07 (-123,68)	460,39	6187,76	-1662,27	22,62	27,14	13,44
33	3,48	-118,49 (-128,68)	458,13	5960,74	-1674,31	22,62	27,14	13,01
34	3,58	-120,52 (-134,23)	455,86	5689,89	-1675,43	22,62	27,14	12,48
35	3,68	-123,15 (-140,31)	453,59	5369,91	-1661,07	22,62	27,14	11,84
36	3,78	-126,35 (-146,91)	451,32	5060,41	-1647,19	22,62	27,14	11,21
37	3,88	-130,13 (-154,02)	449,05	4722,54	-1619,74	22,62	27,14	10,52
38	3,97	-134,47 (-161,63)	446,78	4395,86	-1590,24	22,62	27,14	9,84
39	4,07	-139,36 (-169,73)	444,51	4080,59	-1558,11	22,62	27,14	9,18
40	4,17	-144,79 (-178,32)	442,25	3754,55	-1513,85	22,62	27,14	8,49
41	4,27	-150,75 (-187,37)	439,98	3461,34	-1474,04	22,62	27,14	7,87
42	4,36	-157,23 (-196,88)	437,71	3175,20	-1428,21	22,62	27,14	7,25
43	4,46	-164,23 (-206,85)	435,44	2902,52	-1378,79	22,62	27,14	6,67
44	4,56	-171,72 (-217,25)	433,17	2662,32	-1335,26	22,62	27,14	6,15
45	4,66	-179,70 (-228,09)	430,90	2440,85	-1291,99	22,62	27,14	5,66
46	4,76	-188,16 (-239,34)	428,63	2219,90	-1239,53	22,62	27,14	5,18
47	4,85	-197,10 (-251,00)	426,37	2028,26	-1194,02	22,62	27,14	4,76
48	4,95	-206,49 (-263,06)	424,10	1860,90	-1154,28	22,62	27,14	4,39
49	5,05	-216,32 (-275,51)	421,83	1713,84	-1119,36	22,62	27,14	4,06

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	232,96	0,00	870,17	2774,50	3.735
2	0,45	9,05	223,51	0,00	870,17	2774,05	3.893
3	0,55	9,05	214,16	0,00	870,17	2773,59	4.063
4	0,64	9,05	204,91	0,00	870,17	2773,14	4.247
5	0,74	9,05	195,76	0,00	870,17	2772,69	4.445
6	0,84	9,05	186,72	0,00	870,17	2772,24	4.660
7	0,94	4,52	177,79	0,00	435,09	2771,79	2.447
8	1,04	4,52	168,96	0,00	435,09	2771,34	2.575
9	1,13	4,52	160,24	0,00	435,09	2770,89	2.715
10	1,23	4,52	151,62	0,00	435,09	2770,44	2.870
11	1,33	4,52	143,10	0,00	435,09	2769,99	3.040
12	1,43	4,52	134,70	0,00	435,09	2769,54	3.230
13	1,53	4,52	126,39	0,00	435,09	2769,09	3.442
14	1,62	4,52	118,19	0,00	435,09	2768,64	3.681
15	1,72	4,52	110,09	0,00	435,09	2768,19	3.952
16	1,82	4,52	102,10	0,00	435,09	2767,74	4.261
17	1,92	4,52	94,21	0,00	435,09	2767,29	4.618
18	2,01	4,52	86,43	0,00	435,09	2766,84	5.034
19	2,11	0,00	78,75	358,40	0,00	0,00	4.551
20	2,21	0,00	71,18	358,09	0,00	0,00	5.031
21	2,31	0,00	63,72	357,78	0,00	0,00	5.615
22	2,41	0,00	56,36	357,46	0,00	0,00	6.343
23	2,50	0,00	49,10	357,15	0,00	0,00	7.274
24	2,60	0,00	41,95	356,84	0,00	0,00	8.507
25	2,70	0,00	34,90	356,53	0,00	0,00	10.216
26	2,80	0,00	27,96	356,22	0,00	0,00	12.741
27	2,90	0,00	21,13	355,91	0,00	0,00	16.847
28	2,99	0,00	14,39	355,60	0,00	0,00	24.704
29	3,09	0,00	7,76	355,29	0,00	0,00	45.757
30	3,19	0,00	1,24	354,98	0,00	0,00	285.823
31	3,29	0,00	-5,17	354,66	0,00	0,00	68.551
32	3,39	0,00	-11,48	354,35	0,00	0,00	30.861
33	3,48	0,00	-17,69	354,04	0,00	0,00	20.015
34	3,58	0,00	-23,79	353,73	0,00	0,00	14.866
35	3,68	0,00	-29,79	353,42	0,00	0,00	11.863
36	3,78	0,00	-35,68	353,11	0,00	0,00	9.896
37	3,88	0,00	-41,47	352,80	0,00	0,00	8.508
38	3,97	0,00	-47,15	352,49	0,00	0,00	7.476
39	4,07	0,00	-52,73	352,18	0,00	0,00	6.679
40	4,17	0,00	-58,20	351,86	0,00	0,00	6.046
41	4,27	0,00	-63,57	351,55	0,00	0,00	5.530
42	4,36	0,00	-68,83	351,24	0,00	0,00	5.103

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 199 DI 424
---	--	----------------------------

43	4,46	0,00	-74,00	350,93	0,00	0,00	4.743
44	4,56	0,00	-79,05	350,62	0,00	0,00	4.435
45	4,66	0,00	-84,00	350,31	0,00	0,00	4.170
46	4,76	0,00	-88,84	350,00	0,00	0,00	3.940
47	4,85	0,00	-93,58	349,69	0,00	0,00	3.737
48	4,95	0,00	-98,22	349,38	0,00	0,00	3.557
49	5,05	0,00	-102,75	349,06	0,00	0,00	3.397

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-294,72 (-354,55)	579,22	1638,25	-1002,79	22,62	22,62	2,83
2	0,45	-278,02 (-354,55)	576,95	1626,33	-999,40	22,62	22,62	2,82
3	0,55	-262,24 (-352,35)	574,68	1633,18	-1001,35	22,62	22,62	2,84
4	0,64	-247,38 (-332,16)	572,41	1796,62	-1042,54	22,62	22,62	3,14
5	0,74	-233,41 (-312,93)	570,15	1985,86	-1089,95	22,62	22,62	3,48
6	0,84	-220,34 (-294,65)	567,88	2207,88	-1145,57	22,62	22,62	3,89
7	0,94	-208,14 (-277,31)	565,61	2469,12	-1210,56	22,62	22,62	4,37
8	1,04	-196,82 (-260,90)	563,34	2717,81	-1258,69	22,62	22,62	4,82
9	1,13	-186,35 (-245,41)	561,07	3004,65	-1314,20	22,62	22,62	5,36
10	1,23	-176,73 (-230,82)	558,80	3327,96	-1374,67	22,62	22,62	5,96
11	1,33	-167,96 (-217,14)	556,53	3643,12	-1421,42	22,62	22,62	6,55
12	1,43	-160,01 (-204,35)	554,27	3998,32	-1474,11	22,62	22,62	7,21
13	1,53	-152,88 (-192,43)	552,00	4344,69	-1514,61	22,62	22,62	7,87
14	1,62	-146,55 (-181,38)	549,73	4702,73	-1551,68	22,62	22,62	8,55
15	1,72	-141,03 (-171,20)	547,46	5060,74	-1582,54	22,62	22,62	9,24
16	1,82	-136,29 (-161,86)	545,19	5397,09	-1602,29	22,62	22,62	9,90
17	1,92	-132,33 (-153,36)	542,92	5744,33	-1622,56	22,62	22,62	10,58
18	2,01	-129,14 (-145,68)	540,65	6011,99	-1619,94	22,62	22,62	11,12
19	2,11	-126,70 (-138,82)	538,39	6272,70	-1617,39	22,62	22,62	11,65
20	2,21	-125,01 (-132,77)	536,12	6521,15	-1614,96	22,62	22,62	12,16
21	2,31	-124,06 (-127,52)	533,85	6705,53	-1601,70	22,62	22,62	12,56
22	2,41	-123,83 (-124,61)	531,58	6797,40	-1593,41	22,62	22,62	12,79
23	2,50	-124,32 (-129,28)	529,31	6597,77	-1611,42	22,62	22,62	12,46
24	2,60	-125,51 (-134,59)	527,04	6331,24	-1616,82	22,62	22,62	12,01
25	2,70	-127,40 (-140,54)	524,77	6047,55	-1619,59	22,62	22,62	11,52
26	2,80	-129,97 (-147,11)	522,51	5762,34	-1622,38	22,62	22,62	11,03
27	2,90	-133,22 (-154,29)	520,24	5403,76	-1602,68	22,62	22,62	10,39
28	2,99	-137,13 (-162,08)	517,97	5056,48	-1582,29	22,62	22,62	9,76
29	3,09	-141,70 (-170,47)	515,70	4690,18	-1550,38	22,62	22,62	9,09
30	3,19	-146,91 (-179,44)	513,43	4329,28	-1513,02	22,62	22,62	8,43
31	3,29	-152,75 (-188,98)	511,16	3980,01	-1471,40	22,62	22,62	7,79
32	3,39	-159,22 (-199,08)	508,89	3627,73	-1419,14	22,62	22,62	7,13
33	3,48	-166,30 (-209,73)	506,62	3316,60	-1372,99	22,62	22,62	6,55
34	3,58	-173,98 (-220,93)	504,36	2996,65	-1312,65	22,62	22,62	5,94
35	3,68	-182,25 (-232,66)	502,09	2715,25	-1258,19	22,62	22,62	5,41
36	3,78	-191,11 (-244,91)	499,82	2471,52	-1211,03	22,62	22,62	4,94
37	3,88	-200,54 (-257,67)	497,55	2216,01	-1147,61	22,62	22,62	4,45
38	3,97	-210,53 (-270,93)	495,28	1998,16	-1093,03	22,62	22,62	4,03
39	4,07	-221,07 (-284,68)	493,01	1812,24	-1046,46	22,62	22,62	3,68
40	4,17	-232,15 (-298,92)	490,74	1652,17	-1006,36	22,62	22,62	3,37
41	4,27	-243,76 (-313,62)	488,48	1501,38	-963,95	22,62	22,62	3,07
42	4,36	-255,90 (-328,79)	486,21	1370,61	-926,85	22,62	22,62	2,82
43	4,46	-268,54 (-344,41)	483,94	1257,10	-894,64	22,62	22,62	2,60
44	4,56	-281,69 (-354,55)	481,67	1189,28	-875,40	22,62	22,62	2,47
45	4,66	-295,32 (-354,55)	479,40	1180,19	-872,82	22,62	22,62	2,46
46	4,76	-309,43 (-354,55)	477,13	1171,15	-870,25	22,62	22,62	2,45
47	4,85	-324,01 (-354,55)	474,86	1162,17	-867,70	22,62	22,62	2,45
48	4,95	-339,06 (-354,55)	472,60	1153,24	-865,17	22,62	22,62	2,44
49	5,05	-354,55 (-354,55)	470,33	1144,36	-862,65	22,62	22,62	2,43

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	0,00	-175,25	353,48	0,00	0,00	2.017
2	0,45	0,00	-165,79	353,17	0,00	0,00	2.130
3	0,55	0,00	-156,44	352,86	0,00	0,00	2.255
4	0,64	0,00	-147,19	352,54	0,00	0,00	2.395
5	0,74	0,00	-138,05	352,23	0,00	0,00	2.552

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 200 DI 424
---	--	----------------------------

6	0,84	0,00	-129,01	351,92	0,00	0,00	2.728
7	0,94	0,00	-120,08	351,61	0,00	0,00	2.928
8	1,04	0,00	-111,25	351,30	0,00	0,00	3.158
9	1,13	0,00	-102,53	350,99	0,00	0,00	3.423
10	1,23	0,00	-93,91	350,68	0,00	0,00	3.734
11	1,33	0,00	-85,39	350,37	0,00	0,00	4.103
12	1,43	0,00	-76,98	350,06	0,00	0,00	4.547
13	1,53	0,00	-68,68	349,74	0,00	0,00	5.093
14	1,62	0,00	-60,47	349,43	0,00	0,00	5.778
15	1,72	0,00	-52,38	349,12	0,00	0,00	6.666
16	1,82	0,00	-44,39	348,81	0,00	0,00	7.859
17	1,92	0,00	-36,50	348,50	0,00	0,00	9.547
18	2,01	0,00	-28,72	348,19	0,00	0,00	12.123
19	2,11	0,00	-21,04	347,88	0,00	0,00	16.533
20	2,21	0,00	-13,47	347,57	0,00	0,00	25.804
21	2,31	0,00	-6,00	347,26	0,00	0,00	57.835
22	2,41	0,00	1,35	346,94	0,00	0,00	256.255
23	2,50	0,00	8,61	346,63	0,00	0,00	40.258
24	2,60	0,00	15,76	346,32	0,00	0,00	21.968
25	2,70	0,00	22,81	346,01	0,00	0,00	15.168
26	2,80	0,00	29,75	345,70	0,00	0,00	11.619
27	2,90	0,00	36,59	345,39	0,00	0,00	9.440
28	2,99	0,00	43,32	345,08	0,00	0,00	7.966
29	3,09	0,00	49,95	344,77	0,00	0,00	6.903
30	3,19	0,00	56,47	344,46	0,00	0,00	6.100
31	3,29	0,00	62,89	344,14	0,00	0,00	5.472
32	3,39	0,00	69,19	343,83	0,00	0,00	4.969
33	3,48	0,00	75,40	343,52	0,00	0,00	4.556
34	3,58	0,00	81,51	343,21	0,00	0,00	4.211
35	3,68	0,00	87,50	342,90	0,00	0,00	3.919
36	3,78	0,00	93,40	342,59	0,00	0,00	3.668
37	3,88	0,00	99,18	342,28	0,00	0,00	3.451
38	3,97	0,00	104,86	341,97	0,00	0,00	3.261
39	4,07	0,00	110,44	341,66	0,00	0,00	3.094
40	4,17	0,00	115,91	341,34	0,00	0,00	2.945
41	4,27	0,00	121,28	341,03	0,00	0,00	2.812
42	4,36	0,00	126,55	340,72	0,00	0,00	2.692
43	4,46	0,00	131,71	340,41	0,00	0,00	2.585
44	4,56	0,00	136,76	340,10	0,00	0,00	2.487
45	4,66	0,00	141,71	339,79	0,00	0,00	2.398
46	4,76	0,00	146,55	339,48	0,00	0,00	2.316
47	4,85	0,00	151,29	339,17	0,00	0,00	2.242
48	4,95	0,00	155,93	338,86	0,00	0,00	2.173
49	5,05	0,00	160,46	338,54	0,00	0,00	2.110

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (-3,68)	-24,62	-722,03	-212,38	18,10	18,10	29,32
2	0,10	-0,28 (-0,72)	-24,62	-1291,89	-38,03	18,10	18,10	52,46
3	0,20	-1,13 (-4,35)	-24,62	-898,10	-158,51	18,10	18,10	36,47
4	0,29	-1,69 (-4,16)	-24,62	-912,67	-154,05	18,10	18,10	37,06
5	0,38	-1,38 (-9,57)	-24,62	-627,92	-243,98	36,19	18,10	25,50
6	0,46	-0,20 (-14,15)	-24,62	-495,03	-284,38	45,24	18,10	20,10
7	0,55	352,78 (352,78)	185,50	636,72	1210,89	45,24	18,10	3,43
8	0,64	319,24 (352,78)	185,50	518,93	986,89	36,19	18,10	2,80
9	0,72	286,58 (352,78)	185,50	518,93	986,89	36,19	18,10	2,80
10	0,81	254,82 (352,78)	185,50	518,93	986,89	36,19	18,10	2,80
11	0,90	223,95 (352,78)	185,50	518,93	986,89	36,19	18,10	2,80
12	1,00	191,06 (352,78)	185,50	518,93	986,89	36,19	18,10	2,80
13	1,09	159,27 (342,63)	185,50	536,88	991,65	36,19	18,10	2,89
14	1,19	128,59 (305,31)	185,50	545,28	897,45	31,67	27,14	2,94
15	1,28	99,01 (269,05)	185,50	636,20	922,73	31,67	27,14	3,43
16	1,38	70,54 (233,87)	185,50	758,99	956,88	31,67	27,14	4,09
17	1,48	43,20 (199,77)	185,50	933,66	1005,46	31,67	27,14	5,03
18	1,57	16,98 (166,76)	185,50	1201,27	1079,89	31,67	27,14	6,48
19	1,67	-8,10 (-151,05)	185,50	1209,23	-984,65	31,67	27,14	6,52
20	1,77	-32,04 (-168,12)	185,50	1176,33	-1066,12	18,10	31,67	6,34
21	1,86	-54,84 (-184,01)	185,50	757,70	-751,59	18,10	22,62	4,08

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 201 DI 424
---	--	----------------------------

22	1,96	-76,48 (-198,70)	185,50	681,69	-730,19	18,10	22,62	3,67
23	2,05	-96,96 (-212,20)	185,50	624,18	-714,00	18,10	22,62	3,36
24	2,15	-116,28 (-224,49)	185,50	579,65	-701,46	18,10	22,62	3,12
25	2,25	-134,42 (-235,56)	185,50	544,63	-691,60	18,10	22,62	2,94
26	2,34	-151,39 (-245,42)	185,50	614,18	-812,57	18,10	27,14	3,31
27	2,44	-167,16 (-254,05)	185,50	494,73	-677,56	18,10	22,62	2,67
28	2,53	-181,75 (-261,45)	185,50	477,24	-672,63	18,10	22,62	2,57
29	2,63	-195,13 (-261,46)	185,50	477,21	-672,62	18,10	22,62	2,57
30	2,73	-207,31 (-261,46)	185,50	477,21	-672,62	18,10	22,62	2,57
31	2,82	-218,27 (-261,46)	185,50	477,21	-672,62	18,10	22,62	2,57
32	2,92	-228,02 (-261,46)	185,50	477,21	-672,62	18,10	22,62	2,57
33	3,02	-236,53 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
34	3,11	-243,81 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
35	3,21	-249,85 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
36	3,30	-254,64 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
37	3,40	-258,17 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
38	3,50	-260,51 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
39	3,60	-261,46 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
40	3,70	-261,03 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
41	3,80	-259,20 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
42	3,90	-255,98 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
43	4,00	-251,33 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
44	4,10	-245,27 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
45	4,20	-237,77 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
46	4,30	-228,83 (-261,46)	185,50	385,76	-543,72	18,10	18,10	2,08
47	4,40	-218,44 (-261,46)	185,50	477,21	-672,62	18,10	22,62	2,57
48	4,50	-206,59 (-261,46)	185,50	477,21	-672,62	18,10	22,62	2,57
49	4,60	-193,27 (-261,46)	185,50	477,21	-672,62	18,10	22,62	2,57
50	4,70	-178,47 (-261,46)	185,50	477,21	-672,62	18,10	22,62	2,57
51	4,80	-162,18 (-261,46)	185,50	477,21	-672,62	18,10	22,62	2,57
52	4,90	-144,38 (-256,08)	185,50	489,80	-676,17	18,10	22,62	2,64
53	5,00	-125,07 (-245,54)	185,50	709,51	-939,17	18,10	31,67	3,82
54	5,10	-104,24 (-233,54)	185,50	756,02	-951,81	18,10	31,67	4,08
55	5,20	-81,88 (-220,07)	185,50	706,46	-838,11	18,10	27,14	3,81
56	5,30	-57,98 (-205,11)	185,50	775,17	-857,13	18,10	27,14	4,18
57	5,40	-32,52 (-188,67)	185,50	868,02	-882,82	18,10	27,14	4,68
58	5,50	-5,49 (-170,71)	185,50	998,56	-918,95	18,10	27,14	5,38
59	5,60	23,10 (197,46)	185,50	558,24	594,22	18,10	27,14	3,01
60	5,70	53,29 (236,84)	185,50	540,87	690,55	22,62	18,10	2,92
61	5,80	85,07 (277,87)	185,50	442,51	662,85	22,62	18,10	2,39
62	5,90	118,46 (319,93)	185,50	372,99	643,28	22,62	18,10	2,01
63	5,99	149,00 (352,78)	185,50	332,22	631,80	22,62	18,10	1,79
64	6,08	180,78 (352,78)	185,50	332,22	631,80	22,62	18,10	1,79
65	6,16	213,82 (352,78)	185,50	332,22	631,80	22,62	18,10	1,79
66	6,25	10,51 (39,88)	24,54	457,85	870,72	31,67	18,10	2,47
67	6,34	5,98 (26,98)	24,54	901,85	991,47	31,67	18,10	36,75
68	6,42	2,72 (15,30)	24,54	2054,66	1280,99	31,67	18,10	83,73
69	6,51	0,75 (4,86)	24,54	7337,46	1451,75	18,10	18,10	299,02
70	6,60	0,06 (3,35)	24,54	9125,08	1244,27	18,10	18,10	371,87
71	6,67	0,03 (3,40)	24,54	9057,09	1254,18	18,10	18,10	369,10
72	6,73	0,01 (3,49)	24,54	8944,96	1270,54	18,10	18,10	364,53
73	6,80	0,00 (-3,61)	24,54	8944,96	1270,54	18,10	18,10	364,53

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	6,38	251,02	0,00	0,00	39.338
2	0,10	0,00	0,76	251,02	0,00	0,00	328.735
3	0,20	0,00	-5,58	251,02	0,00	0,00	44.982
4	0,29	0,00	4,29	251,02	0,00	0,00	58.520
5	0,38	0,00	14,22	251,02	0,00	0,00	17.651
6	0,46	0,00	24,22	251,02	0,00	0,00	10.366
7	0,55	9,05	-382,59	0,00	870,17	2705,93	2.274
8	0,64	9,05	-372,47	0,00	870,17	2705,93	2.336
9	0,72	9,05	-362,29	0,00	870,17	2705,93	2.402
10	0,81	9,05	-352,05	0,00	870,17	2705,93	2.472
11	0,90	9,05	-341,17	0,00	870,17	2705,93	2.551
12	1,00	9,05	-329,78	0,00	870,17	2705,93	2.639
13	1,09	9,05	-318,33	0,00	870,17	2705,93	2.734
14	1,19	4,52	-306,81	0,00	435,09	2705,93	1.418
15	1,28	4,52	-295,21	0,00	435,09	2705,93	1.474
16	1,38	4,52	-283,55	0,00	435,09	2705,93	1.534
17	1,48	4,52	-271,83	0,00	435,09	2705,93	1.601
18	1,57	4,52	-260,03	0,00	435,09	2705,93	1.673
19	1,67	4,52	-248,17	0,00	435,09	2705,93	1.753

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 202 DI 424
---	--	----------------------------

20	1,77	4,52	-236,24	0,00	435,09	2705,93	1,842
21	1,86	4,52	-224,25	0,00	435,09	2705,93	1,940
22	1,96	4,52	-212,19	0,00	435,09	2705,93	2,050
23	2,05	4,52	-200,06	0,00	435,09	2705,93	2,175
24	2,15	4,52	-187,86	0,00	435,09	2705,93	2,316
25	2,25	4,52	-175,59	0,00	435,09	2705,93	2,478
26	2,34	0,00	-163,26	279,84	0,00	0,00	1,714
27	2,44	0,00	-150,85	279,84	0,00	0,00	1,855
28	2,53	0,00	-138,37	279,84	0,00	0,00	2,022
29	2,63	0,00	-125,83	279,84	0,00	0,00	2,224
30	2,73	0,00	-113,20	279,84	0,00	0,00	2,472
31	2,82	0,00	-100,51	279,84	0,00	0,00	2,784
32	2,92	0,00	-87,74	279,84	0,00	0,00	3,189
33	3,02	0,00	-74,90	279,84	0,00	0,00	3,736
34	3,11	0,00	-61,98	279,84	0,00	0,00	4,515
35	3,21	0,00	-48,98	279,84	0,00	0,00	5,713
36	3,30	0,00	-35,91	279,84	0,00	0,00	7,793
37	3,40	0,00	-22,46	279,84	0,00	0,00	12,461
38	3,50	0,00	-8,69	279,84	0,00	0,00	32,204
39	3,60	0,00	5,17	279,84	0,00	0,00	54,157
40	3,70	0,00	19,11	279,84	0,00	0,00	14,641
41	3,80	0,00	33,15	279,84	0,00	0,00	8,441
42	3,90	0,00	47,28	279,84	0,00	0,00	5,919
43	4,00	0,00	61,51	279,84	0,00	0,00	4,550
44	4,10	0,00	75,82	279,84	0,00	0,00	3,691
45	4,20	0,00	90,24	279,84	0,00	0,00	3,101
46	4,30	0,00	104,75	279,84	0,00	0,00	2,671
47	4,40	0,00	119,36	279,84	0,00	0,00	2,344
48	4,50	0,00	134,07	279,84	0,00	0,00	2,087
49	4,60	0,00	148,88	279,84	0,00	0,00	1,880
50	4,70	0,00	163,80	279,84	0,00	0,00	1,708
51	4,80	0,00	178,81	279,84	0,00	0,00	1,565
52	4,90	0,00	193,93	279,84	0,00	0,00	1,443
53	5,00	0,00	209,15	279,84	0,00	0,00	1,338
54	5,10	4,52	224,48	0,00	435,09	2705,93	1,938
55	5,20	4,52	239,91	0,00	435,09	2705,93	1,814
56	5,30	4,52	255,45	0,00	435,09	2705,93	1,703
57	5,40	4,52	271,09	0,00	435,09	2705,93	1,605
58	5,50	4,52	286,84	0,00	435,09	2705,93	1,517
59	5,60	4,52	302,70	0,00	435,09	2705,93	1,437
60	5,70	9,05	318,66	0,00	870,17	2705,93	2,731
61	5,80	9,05	334,72	0,00	870,17	2705,93	2,600
62	5,90	9,05	349,78	0,00	870,17	2705,93	2,488
63	5,99	9,05	364,01	0,00	870,17	2705,93	2,391
64	6,08	9,05	378,32	0,00	870,17	2705,93	2,300
65	6,16	9,05	392,71	0,00	870,17	2705,93	2,216
66	6,25	9,05	-51,00	0,00	870,17	2705,93	17,062
67	6,34	0,00	-36,46	257,76	0,00	0,00	7,071
68	6,42	0,00	-21,83	257,76	0,00	0,00	11,807
69	6,51	0,00	-7,13	257,76	0,00	0,00	36,144
70	6,60	0,00	5,71	257,76	0,00	0,00	45,150
71	6,67	0,00	5,85	257,76	0,00	0,00	44,056
72	6,73	0,00	6,04	257,76	0,00	0,00	42,692
73	6,80	0,00	-6,27	257,76	0,00	0,00	41,112

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	-178,37 (-296,12)	100,95	280,68	-823,31	22,62	31,67	2,78
2	0,72	-121,45 (-296,12)	102,46	246,04	-711,07	22,62	27,14	2,40
3	0,90	-68,37 (-236,78)	103,97	321,49	-732,16	22,62	27,14	3,09
4	1,09	-14,46 (-169,00)	105,63	486,44	-778,28	22,62	27,14	4,61
5	1,28	34,82 (175,49)	107,29	473,62	774,70	27,14	22,62	4,41
6	1,48	79,47 (206,27)	108,95	398,01	753,56	27,14	22,62	3,65
7	1,67	119,49 (232,42)	110,60	352,56	740,85	27,14	22,62	3,19
8	1,86	154,88 (253,94)	112,26	323,99	732,86	27,14	22,62	2,89
9	2,05	185,63 (270,82)	113,92	306,18	727,88	27,14	22,62	2,69
10	2,25	211,76 (272,93)	115,58	308,52	728,53	27,14	22,62	2,67
11	2,44	233,26 (272,93)	117,24	263,15	612,62	22,62	22,62	2,24

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 203 DI 424
---	--	----------------------------

12	2,63	250,12 (272,93)	118,90	267,40	613,82	22,62	22,62	2,25
13	2,82	262,36 (272,93)	120,56	271,66	615,03	22,62	22,62	2,25
14	3,02	269,96 (272,93)	122,22	275,95	616,25	22,62	22,62	2,26
15	3,21	272,93 (272,93)	123,87	280,24	617,47	22,62	22,62	2,26
16	3,40	271,28 (272,93)	125,53	284,56	618,69	22,62	22,62	2,27
17	3,59	264,99 (272,93)	127,19	288,89	619,92	22,62	22,62	2,27
18	3,78	254,07 (272,93)	128,85	293,24	621,16	22,62	22,62	2,28
19	3,98	238,52 (272,93)	130,51	297,61	622,40	22,62	22,62	2,28
20	4,17	218,34 (272,93)	132,17	302,00	623,64	22,62	22,62	2,28
21	4,36	193,53 (272,93)	133,83	306,40	624,89	22,62	22,62	2,29
22	4,55	164,09 (259,21)	135,48	393,17	752,20	27,14	22,62	2,90
23	4,75	130,02 (239,01)	137,14	438,97	765,01	27,14	22,62	3,20
24	4,94	91,32 (214,17)	138,80	508,36	784,41	27,14	22,62	3,66
25	5,13	47,98 (184,71)	140,46	717,57	943,62	31,67	22,62	5,11
26	5,32	0,02 (150,62)	142,12	951,07	1007,93	31,67	22,62	6,69
27	5,52	-52,57 (-217,04)	143,78	439,52	-663,48	31,67	22,62	3,06
28	5,71	-109,80 (-288,14)	145,44	377,46	-747,81	22,62	27,14	2,60
29	5,90	-171,66 (-296,12)	147,09	370,51	-745,87	22,62	27,14	2,52
30	6,08	-231,97 (-296,12)	148,60	374,93	-747,10	22,62	27,14	2,52
31	6,25	-296,12 (-296,12)	150,11	499,07	-984,46	22,62	36,19	3,32

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	4,52	336,20	0,00	435,09	2689,13	1.294
2	0,72	4,52	314,29	0,00	435,09	2689,43	1.384
3	0,90	4,52	292,38	0,00	435,09	2689,73	1.488
4	1,09	4,52	268,30	0,00	435,09	2690,06	1.622
5	1,28	4,52	244,22	0,00	435,09	2690,39	1.782
6	1,48	4,52	220,14	0,00	435,09	2690,72	1.976
7	1,67	4,52	196,06	0,00	435,09	2691,05	2.219
8	1,86	0,00	171,98	289,44	0,00	0,00	1.683
9	2,05	0,00	147,90	289,67	0,00	0,00	1.959
10	2,25	0,00	123,82	289,89	0,00	0,00	2.341
11	2,44	0,00	99,74	290,12	0,00	0,00	2.909
12	2,63	0,00	75,66	290,35	0,00	0,00	3.837
13	2,82	0,00	51,58	290,58	0,00	0,00	5.633
14	3,02	0,00	27,50	290,80	0,00	0,00	10.574
15	3,21	0,00	3,42	291,03	0,00	0,00	85.031
16	3,40	0,00	-20,66	291,26	0,00	0,00	14.100
17	3,59	0,00	-44,74	291,49	0,00	0,00	6.516
18	3,78	0,00	-68,82	291,71	0,00	0,00	4.239
19	3,98	0,00	-92,90	291,94	0,00	0,00	3.143
20	4,17	0,00	-116,97	292,17	0,00	0,00	2.498
21	4,36	0,00	-141,05	292,40	0,00	0,00	2.073
22	4,55	0,00	-165,13	292,62	0,00	0,00	1.772
23	4,75	0,00	-189,21	292,85	0,00	0,00	1.548
24	4,94	0,00	-213,29	293,08	0,00	0,00	1.374
25	5,13	4,52	-237,37	0,00	435,09	2696,98	1.833
26	5,32	4,52	-261,45	0,00	435,09	2697,31	1.664
27	5,52	4,52	-285,53	0,00	435,09	2697,64	1.524
28	5,71	9,05	-309,61	0,00	870,17	2697,97	2.811
29	5,90	9,05	-333,69	0,00	870,17	2698,30	2.608
30	6,08	9,05	-355,60	0,00	870,17	2698,60	2.447
31	6,25	9,05	-377,51	0,00	870,17	2698,90	2.305

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,35	-350,93 (-350,93)	416,86	1794,97	-1511,06	22,62	45,24	4,31
2	0,45	-330,78 (-350,93)	415,18	1479,19	-1250,26	22,62	36,19	3,56
3	0,55	-311,47 (-350,93)	413,50	1470,39	-1247,88	22,62	36,19	3,56
4	0,64	-293,00 (-350,93)	411,82	1461,62	-1245,50	22,62	36,19	3,55
5	0,74	-275,35 (-350,93)	410,14	1452,89	-1243,13	22,62	36,19	3,54
6	0,84	-258,53 (-350,93)	408,46	1444,19	-1240,77	22,62	36,19	3,54
7	0,94	-242,51 (-334,38)	406,78	1557,76	-1280,52	31,67	36,19	3,83
8	1,04	-227,28 (-314,49)	405,10	1503,16	-1166,95	31,67	31,67	3,71
9	1,13	-212,85 (-295,44)	403,42	1649,44	-1207,96	31,67	31,67	4,09
10	1,23	-199,20 (-277,22)	401,74	1812,97	-1251,06	31,67	31,67	4,51

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 204 DI 424
---	--	----------------------------

11	1,33	-186,32 (-259,83)	400,06	1994,87	-1295,65	31,67	31,67	4,99
12	1,43	-174,20 (-243,26)	398,38	2206,99	-1347,64	31,67	31,67	5,54
13	1,53	-162,84 (-227,49)	396,70	2490,05	-1427,95	36,19	31,67	6,28
14	1,62	-152,22 (-212,52)	395,02	2477,46	-1332,87	36,19	27,14	6,27
15	1,72	-142,33 (-198,33)	393,34	2691,71	-1357,26	27,14	27,14	6,84
16	1,82	-133,17 (-184,93)	391,65	2996,02	-1414,67	27,14	27,14	7,65
17	1,92	-124,73 (-172,30)	389,97	3355,20	-1482,42	27,14	27,14	8,60
18	2,01	-116,99 (-160,43)	388,29	3714,06	-1534,53	27,14	27,14	9,57
19	2,11	-109,96 (-149,31)	386,61	4240,81	-1637,80	31,67	27,14	10,97
20	2,21	-103,61 (-138,93)	384,93	4662,47	-1682,82	31,67	27,14	12,11
21	2,31	-97,94 (-129,29)	383,25	4979,59	-1679,89	27,14	27,14	12,99
22	2,41	-92,95 (-120,38)	381,57	5405,16	-1705,20	27,14	27,14	14,17
23	2,50	-88,61 (-112,18)	379,89	5850,76	-1727,63	27,14	27,14	15,40
24	2,60	-84,93 (-104,68)	378,21	6208,82	-1718,43	27,14	27,14	16,42
25	2,70	-81,89 (-97,88)	376,53	6556,85	-1704,48	27,14	27,14	17,41
26	2,80	-79,49 (-91,77)	374,85	6678,81	-1635,13	22,62	27,14	17,82
27	2,90	-77,71 (-86,34)	373,17	6946,57	-1607,29	22,62	27,14	18,62
28	2,99	-76,55 (-81,58)	371,49	7199,19	-1581,02	22,62	27,14	19,38
29	3,09	-76,00 (-77,48)	369,81	7430,94	-1556,93	22,62	27,14	20,09
30	3,19	-76,04 (-78,04)	368,13	7372,59	-1563,00	22,62	27,14	20,03
31	3,29	-76,67 (-82,11)	366,45	7101,13	-1591,22	22,62	27,14	19,38
32	3,39	-77,88 (-86,71)	364,77	6817,88	-1620,67	22,62	27,14	18,69
33	3,48	-79,67 (-91,82)	363,09	6506,24	-1645,37	22,62	27,14	17,92
34	3,58	-82,01 (-97,44)	361,41	6168,82	-1663,27	22,62	27,14	17,07
35	3,68	-84,91 (-103,57)	359,73	5838,18	-1680,81	22,62	27,14	16,23
36	3,78	-88,35 (-110,17)	358,05	5402,99	-1662,56	22,62	27,14	15,09
37	3,88	-92,32 (-117,26)	356,37	4997,25	-1644,36	22,62	27,14	14,02
38	3,97	-96,82 (-124,82)	354,69	4560,99	-1605,15	22,62	27,14	12,86
39	4,07	-101,84 (-132,85)	353,00	4171,75	-1570,00	22,62	27,14	11,82
40	4,17	-107,36 (-141,33)	351,32	3767,70	-1515,63	22,62	27,14	10,72
41	4,27	-113,38 (-150,25)	349,64	3415,90	-1467,87	22,62	27,14	9,77
42	4,36	-119,89 (-159,60)	347,96	3073,57	-1409,79	22,62	27,14	8,83
43	4,46	-126,88 (-169,39)	346,28	2769,33	-1354,65	22,62	27,14	8,00
44	4,56	-134,34 (-179,59)	344,60	2508,74	-1307,43	22,62	27,14	7,28
45	4,66	-142,26 (-190,20)	342,92	2246,04	-1245,73	22,62	27,14	6,55
46	4,76	-150,63 (-201,20)	341,24	2022,95	-1192,76	22,62	27,14	5,93
47	4,85	-159,45 (-212,60)	339,56	1833,08	-1147,67	22,62	27,14	5,40
48	4,95	-168,70 (-224,37)	337,88	1669,92	-1108,93	22,62	27,14	4,94
49	5,05	-178,37 (-236,52)	336,20	1515,07	-1065,87	22,62	27,14	4,51

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	210,13	0,00	870,17	2751,88	4.141
2	0,45	9,05	201,46	0,00	870,17	2751,55	4.319
3	0,55	9,05	192,88	0,00	870,17	2751,21	4.511
4	0,64	9,05	184,40	0,00	870,17	2750,88	4.719
5	0,74	9,05	176,01	0,00	870,17	2750,55	4.944
6	0,84	9,05	167,71	0,00	870,17	2750,21	5.189
7	0,94	4,52	159,51	0,00	435,09	2749,88	2.728
8	1,04	4,52	151,40	0,00	435,09	2749,54	2.874
9	1,13	4,52	143,38	0,00	435,09	2749,21	3.034
10	1,23	4,52	135,46	0,00	435,09	2748,88	3.212
11	1,33	4,52	127,63	0,00	435,09	2748,54	3.409
12	1,43	4,52	119,89	0,00	435,09	2748,21	3.629
13	1,53	4,52	112,24	0,00	435,09	2747,88	3.876
14	1,62	4,52	104,69	0,00	435,09	2747,54	4.156
15	1,72	4,52	97,23	0,00	435,09	2747,21	4.475
16	1,82	4,52	89,86	0,00	435,09	2746,87	4.842
17	1,92	4,52	82,59	0,00	435,09	2746,54	5.268
18	2,01	4,52	75,41	0,00	435,09	2746,21	5.769
19	2,11	0,00	68,32	344,23	0,00	0,00	5.038
20	2,21	0,00	61,33	344,00	0,00	0,00	5.609
21	2,31	0,00	54,43	343,77	0,00	0,00	6.316
22	2,41	0,00	47,62	343,54	0,00	0,00	7.214
23	2,50	0,00	40,91	343,31	0,00	0,00	8.392
24	2,60	0,00	34,29	343,08	0,00	0,00	10.006
25	2,70	0,00	27,76	342,85	0,00	0,00	12.351
26	2,80	0,00	21,33	342,62	0,00	0,00	16.066
27	2,90	0,00	14,99	342,39	0,00	0,00	22.846
28	2,99	0,00	8,74	342,16	0,00	0,00	39.151
29	3,09	0,00	2,58	341,93	0,00	0,00	132.423
30	3,19	0,00	-3,48	341,70	0,00	0,00	98.186
31	3,29	0,00	-9,45	341,47	0,00	0,00	36.145
32	3,39	0,00	-15,32	341,24	0,00	0,00	22.275

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 205 DI 424
---	--	----------------------------

33	3,48	0,00	-21,10	341,01	0,00	0,00	16.161
34	3,58	0,00	-26,79	340,78	0,00	0,00	12.719
35	3,68	0,00	-32,39	340,55	0,00	0,00	10.515
36	3,78	0,00	-37,89	340,32	0,00	0,00	8.982
37	3,88	0,00	-43,30	340,09	0,00	0,00	7.855
38	3,97	0,00	-48,61	339,86	0,00	0,00	6.991
39	4,07	0,00	-53,84	339,63	0,00	0,00	6.309
40	4,17	0,00	-58,97	339,40	0,00	0,00	5.756
41	4,27	0,00	-64,00	339,16	0,00	0,00	5.299
42	4,36	0,00	-68,95	338,93	0,00	0,00	4.916
43	4,46	0,00	-73,80	338,70	0,00	0,00	4.589
44	4,56	0,00	-78,56	338,47	0,00	0,00	4.309
45	4,66	0,00	-83,22	338,24	0,00	0,00	4.064
46	4,76	0,00	-87,79	338,01	0,00	0,00	3.850
47	4,85	0,00	-92,27	337,78	0,00	0,00	3.661
48	4,95	0,00	-96,66	337,55	0,00	0,00	3.492
49	5,05	0,00	-100,95	337,32	0,00	0,00	3.341

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,35	-237,61 (-296,12)	458,17	1483,77	-958,96	22,62	22,62	3,24
2	0,45	-222,27 (-296,12)	456,49	1474,10	-956,21	22,62	22,62	3,23
3	0,55	-207,78 (-290,56)	454,81	1514,85	-967,77	22,62	22,62	3,33
4	0,64	-194,12 (-272,02)	453,13	1693,78	-1016,78	22,62	22,62	3,74
5	0,74	-181,29 (-254,35)	451,45	1893,51	-1066,82	22,62	22,62	4,19
6	0,84	-169,27 (-237,56)	449,77	2133,78	-1127,01	22,62	22,62	4,74
7	0,94	-158,07 (-221,63)	448,09	2427,26	-1200,53	22,62	22,62	5,42
8	1,04	-147,66 (-206,55)	446,41	2722,22	-1259,54	22,62	22,62	6,10
9	1,13	-138,04 (-192,31)	444,73	3067,06	-1326,28	22,62	22,62	6,90
10	1,23	-129,20 (-178,91)	443,05	3448,50	-1392,55	22,62	22,62	7,78
11	1,33	-121,14 (-166,33)	441,37	3855,32	-1452,90	22,62	22,62	8,73
12	1,43	-113,83 (-154,57)	439,69	4293,24	-1509,29	22,62	22,62	9,76
13	1,53	-107,28 (-143,62)	438,01	4746,03	-1556,16	22,62	22,62	10,84
14	1,62	-101,48 (-133,46)	436,33	5200,82	-1590,76	22,62	22,62	11,92
15	1,72	-96,41 (-124,09)	434,65	5668,02	-1618,19	22,62	22,62	13,04
16	1,82	-92,06 (-115,50)	432,97	6070,34	-1619,37	22,62	22,62	14,02
17	1,92	-88,43 (-107,69)	431,29	6470,06	-1615,46	22,62	22,62	15,00
18	2,01	-85,51 (-100,63)	429,61	6801,21	-1593,06	22,62	22,62	15,83
19	2,11	-83,29 (-94,32)	427,93	7103,74	-1565,76	22,62	22,62	16,60
20	2,21	-81,75 (-88,76)	426,25	7393,08	-1539,48	22,62	22,62	17,34
21	2,31	-80,90 (-83,93)	424,57	7648,09	-1511,93	22,62	22,62	18,01
22	2,41	-80,72 (-81,60)	422,89	7768,08	-1498,96	22,62	22,62	18,37
23	2,50	-81,20 (-85,95)	421,21	7492,09	-1528,79	22,62	22,62	17,79
24	2,60	-82,33 (-90,90)	419,52	7190,55	-1557,93	22,62	22,62	17,14
25	2,70	-84,10 (-96,43)	417,84	6874,24	-1586,47	22,62	22,62	16,45
26	2,80	-86,51 (-102,55)	416,16	6552,61	-1614,66	22,62	22,62	15,75
27	2,90	-89,55 (-109,24)	414,48	6141,90	-1618,67	22,62	22,62	14,82
28	2,99	-93,20 (-116,49)	412,80	5749,82	-1622,51	22,62	22,62	13,93
29	3,09	-97,46 (-124,29)	411,12	5276,46	-1595,20	22,62	22,62	12,83
30	3,19	-102,32 (-132,64)	409,44	4830,63	-1564,92	22,62	22,62	11,80
31	3,29	-107,77 (-141,53)	407,76	4372,03	-1517,45	22,62	22,62	10,72
32	3,39	-113,79 (-150,93)	406,08	3944,58	-1466,14	22,62	22,62	9,71
33	3,48	-120,39 (-160,86)	404,40	3531,96	-1404,93	22,62	22,62	8,73
34	3,58	-127,55 (-171,30)	402,72	3160,65	-1344,39	22,62	22,62	7,85
35	3,68	-135,26 (-182,23)	401,04	2808,71	-1276,28	22,62	22,62	7,00
36	3,78	-143,51 (-193,66)	399,36	2514,57	-1219,36	22,62	22,62	6,30
37	3,88	-152,30 (-205,56)	397,68	2224,13	-1149,64	22,62	22,62	5,59
38	3,97	-161,62 (-217,93)	396,00	1976,04	-1087,49	22,62	22,62	4,99
39	4,07	-171,45 (-230,77)	394,32	1769,98	-1035,87	22,62	22,62	4,49
40	4,17	-181,78 (-244,06)	392,64	1592,22	-989,73	22,62	22,62	4,06
41	4,27	-192,62 (-257,80)	390,96	1432,00	-944,27	22,62	22,62	3,66
42	4,36	-203,94 (-271,97)	389,28	1296,54	-905,83	22,62	22,62	3,33
43	4,46	-215,74 (-286,57)	387,60	1180,74	-872,97	22,62	22,62	3,05
44	4,56	-228,01 (-296,12)	385,92	1112,46	-853,60	22,62	22,62	2,88
45	4,66	-240,75 (-296,12)	384,24	1104,80	-851,43	22,62	22,62	2,88
46	4,76	-253,94 (-296,12)	382,56	1097,17	-849,26	22,62	22,62	2,87
47	4,85	-267,56 (-296,12)	380,87	1089,58	-847,11	22,62	22,62	2,86
48	4,95	-281,63 (-296,12)	379,19	1082,03	-844,97	22,62	22,62	2,85

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 206 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

49 5,05 -296,12 (-296,12) 377,51 1074,52 -842,83 22,62 22,62 2,85

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-160,96	336,88	0,00	0,00	2.093
2	0,45	0,00	-152,29	336,65	0,00	0,00	2.211
3	0,55	0,00	-143,72	336,42	0,00	0,00	2.341
4	0,64	0,00	-135,24	336,19	0,00	0,00	2.486
5	0,74	0,00	-126,85	335,96	0,00	0,00	2.649
6	0,84	0,00	-118,55	335,73	0,00	0,00	2.832
7	0,94	0,00	-110,35	335,50	0,00	0,00	3.040
8	1,04	0,00	-102,24	335,26	0,00	0,00	3.279
9	1,13	0,00	-94,22	335,03	0,00	0,00	3.556
10	1,23	0,00	-86,29	334,80	0,00	0,00	3.880
11	1,33	0,00	-78,46	334,57	0,00	0,00	4.264
12	1,43	0,00	-70,73	334,34	0,00	0,00	4.727
13	1,53	0,00	-63,08	334,11	0,00	0,00	5.297
14	1,62	0,00	-55,53	333,88	0,00	0,00	6.013
15	1,72	0,00	-48,06	333,65	0,00	0,00	6.942
16	1,82	0,00	-40,70	333,42	0,00	0,00	8.192
17	1,92	0,00	-33,43	333,19	0,00	0,00	9.967
18	2,01	0,00	-26,25	332,96	0,00	0,00	12.685
19	2,11	0,00	-19,16	332,73	0,00	0,00	17.366
20	2,21	0,00	-12,17	332,50	0,00	0,00	27.332
21	2,31	0,00	-5,27	332,27	0,00	0,00	63.100
22	2,41	0,00	1,54	332,04	0,00	0,00	215.831
23	2,50	0,00	8,25	331,81	0,00	0,00	40.208
24	2,60	0,00	14,88	331,58	0,00	0,00	22.290
25	2,70	0,00	21,40	331,35	0,00	0,00	15.481
26	2,80	0,00	27,84	331,12	0,00	0,00	11.895
27	2,90	0,00	34,18	330,89	0,00	0,00	9.682
28	2,99	0,00	40,42	330,66	0,00	0,00	8.180
29	3,09	0,00	46,58	330,43	0,00	0,00	7.094
30	3,19	0,00	52,64	330,19	0,00	0,00	6.272
31	3,29	0,00	58,61	329,96	0,00	0,00	5.630
32	3,39	0,00	64,48	329,73	0,00	0,00	5.114
33	3,48	0,00	70,26	329,50	0,00	0,00	4.690
34	3,58	0,00	75,95	329,27	0,00	0,00	4.335
35	3,68	0,00	81,55	329,04	0,00	0,00	4.035
36	3,78	0,00	87,05	328,81	0,00	0,00	3.777
37	3,88	0,00	92,46	328,58	0,00	0,00	3.554
38	3,97	0,00	97,77	328,35	0,00	0,00	3.358
39	4,07	0,00	103,00	328,12	0,00	0,00	3.186
40	4,17	0,00	108,13	327,89	0,00	0,00	3.032
41	4,27	0,00	113,16	327,66	0,00	0,00	2.895
42	4,36	0,00	118,11	327,43	0,00	0,00	2.772
43	4,46	0,00	122,96	327,20	0,00	0,00	2.661
44	4,56	0,00	127,72	326,97	0,00	0,00	2.560
45	4,66	0,00	132,39	326,74	0,00	0,00	2.468
46	4,76	0,00	136,95	326,51	0,00	0,00	2.384
47	4,85	0,00	141,43	326,28	0,00	0,00	2.307
48	4,95	0,00	145,82	326,05	0,00	0,00	2.236
49	5,05	0,00	150,11	325,82	0,00	0,00	2.170

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (3,42)	-64,08	-843,05	-175,36	18,10	18,10	13,16
2	0,10	-0,79 (-6,40)	-64,08	-1067,80	-106,59	18,10	18,10	16,66
3	0,20	-3,15 (-18,13)	-64,08	-735,77	-208,18	18,10	18,10	11,48
4	0,29	-5,51 (-15,45)	-64,08	-792,02	-190,97	18,10	18,10	12,36
5	0,38	-7,11 (-11,94)	-64,08	-888,99	-165,58	36,19	18,10	13,87
6	0,46	-7,93 (-8,29)	-64,08	-1009,67	-130,66	45,24	18,10	15,76
7	0,55	441,22 (441,22)	225,80	617,20	1206,04	45,24	18,10	2,73
8	0,64	405,28 (441,22)	225,80	502,87	982,62	36,19	18,10	2,23
9	0,72	370,14 (441,22)	225,80	502,87	982,62	36,19	18,10	2,23
10	0,81	335,83 (441,22)	225,80	502,87	982,62	36,19	18,10	2,23
11	0,90	302,35 (441,22)	225,80	502,87	982,62	36,19	18,10	2,23

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 207 DI 424
---	--	----------------------------

12	1,00	266,52 (441,22)	225,80	502,87	982,62	36,19	18,10	2,23
13	1,09	231,71 (433,34)	225,80	513,47	985,44	36,19	18,10	2,27
14	1,19	197,95 (393,28)	225,80	509,56	887,51	31,67	27,14	2,26
15	1,28	165,23 (354,19)	225,80	577,92	906,52	31,67	27,14	2,56
16	1,38	133,58 (316,08)	225,80	664,86	930,70	31,67	27,14	2,94
17	1,48	103,01 (278,98)	225,80	778,97	962,44	31,67	27,14	3,45
18	1,57	73,53 (242,89)	225,80	935,06	1005,85	31,67	27,14	4,14
19	1,67	45,15 (207,83)	225,80	1161,12	1068,73	31,67	27,14	5,14
20	1,77	17,88 (173,81)	225,80	901,88	694,22	18,10	31,67	3,99
21	1,86	-8,25 (-157,35)	225,80	1296,10	-903,18	18,10	22,62	5,74
22	1,96	-33,25 (-175,43)	225,80	1086,54	-844,18	18,10	22,62	4,81
23	2,05	-57,09 (-192,29)	225,80	944,25	-804,12	18,10	22,62	4,18
24	2,15	-79,77 (-207,90)	225,80	842,09	-775,36	18,10	22,62	3,73
25	2,25	-101,27 (-222,26)	225,80	765,89	-753,90	18,10	22,62	3,39
26	2,34	-121,57 (-235,35)	225,80	839,37	-874,90	18,10	27,14	3,72
27	2,44	-140,67 (-247,16)	225,80	662,01	-724,65	18,10	22,62	2,93
28	2,53	-158,56 (-257,68)	225,80	626,15	-714,56	18,10	22,62	2,77
29	2,63	-175,21 (-266,89)	225,80	597,79	-706,57	18,10	22,62	2,65
30	2,73	-190,62 (-274,32)	225,80	576,69	-700,63	18,10	22,62	2,55
31	2,82	-204,78 (-274,32)	225,80	576,69	-700,63	18,10	22,62	2,55
32	2,92	-217,66 (-274,32)	225,80	576,69	-700,63	18,10	22,62	2,55
33	3,02	-229,27 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
34	3,11	-239,57 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
35	3,21	-248,57 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
36	3,30	-256,25 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
37	3,40	-262,59 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
38	3,50	-267,75 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
39	3,60	-271,44 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
40	3,70	-273,63 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
41	3,80	-274,32 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
42	3,90	-273,49 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
43	4,00	-271,12 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
44	4,10	-267,19 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
45	4,20	-261,69 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
46	4,30	-254,60 (-274,32)	225,80	466,58	-566,86	18,10	18,10	2,07
47	4,40	-245,91 (-274,32)	225,80	576,69	-700,63	18,10	22,62	2,55
48	4,50	-235,59 (-274,32)	225,80	576,69	-700,63	18,10	22,62	2,55
49	4,60	-223,64 (-274,32)	225,80	576,69	-700,63	18,10	22,62	2,55
50	4,70	-210,04 (-274,32)	225,80	576,69	-700,63	18,10	22,62	2,55
51	4,80	-194,76 (-274,32)	225,80	576,69	-700,63	18,10	22,62	2,55
52	4,90	-177,79 (-274,32)	225,80	576,69	-700,63	18,10	22,62	2,55
53	5,00	-159,11 (-274,32)	225,80	791,35	-961,42	18,10	31,67	3,50
54	5,10	-138,71 (-266,91)	225,80	819,89	-969,18	18,10	31,67	3,63
55	5,20	-116,57 (-254,90)	225,80	754,08	-851,29	18,10	27,14	3,34
56	5,30	-92,67 (-241,24)	225,80	811,74	-867,25	18,10	27,14	3,60
57	5,40	-66,99 (-225,89)	225,80	887,96	-888,34	18,10	27,14	3,93
58	5,50	-39,52 (-208,86)	225,80	991,30	-916,95	18,10	27,14	4,39
59	5,60	-10,24 (-190,12)	225,80	1136,90	-957,25	18,10	27,14	5,04
60	5,70	20,87 (211,39)	225,80	822,22	769,76	22,62	18,10	3,64
61	5,80	53,83 (255,09)	225,80	634,60	716,94	22,62	18,10	2,81
62	5,90	88,66 (300,00)	225,80	514,06	683,00	22,62	18,10	2,28
63	5,99	120,67 (341,58)	225,80	437,17	661,35	22,62	18,10	1,94
64	6,08	154,14 (384,70)	225,80	378,48	644,83	22,62	18,10	1,68
65	6,16	189,08 (429,35)	225,80	332,27	631,82	22,62	18,10	1,47
66	6,25	10,68 (43,09)	63,98	443,62	866,86	31,67	18,10	1,96
67	6,34	5,67 (28,20)	63,98	3456,34	1523,58	31,67	18,10	54,02
68	6,42	2,16 (14,74)	63,98	6830,86	1573,79	31,67	18,10	106,77
69	6,51	0,16 (2,71)	63,98	11507,41	488,05	18,10	18,10	179,87
70	6,60	-0,32 (-6,52)	63,98	10301,67	-1050,64	18,10	18,10	161,02
71	6,67	-0,14 (-5,68)	63,98	10764,42	-956,40	18,10	18,10	168,25
72	6,73	-0,03 (-4,96)	63,98	11163,18	-866,23	18,10	18,10	174,49
73	6,80	0,00 (4,36)	63,98	11163,18	-866,23	18,10	18,10	174,49

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	5,94	245,61	0,00	0,00	41.347
2	0,10	0,00	-9,73	245,61	0,00	0,00	25.238
3	0,20	0,00	-26,01	245,61	0,00	0,00	9.443
4	0,29	0,00	-17,25	245,61	0,00	0,00	14.237
5	0,38	0,00	-8,37	245,61	0,00	0,00	29.331
6	0,46	0,00	0,62	245,61	0,00	0,00	394.307
7	0,55	9,05	-409,73	0,00	870,17	2669,08	2.124
8	0,64	9,05	-400,49	0,00	870,17	2713,93	2.173
9	0,72	9,05	-391,14	0,00	870,17	2713,93	2.225

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 208 DI 424
---	--	----------------------------

10	0,81	9,05	-381,67	0,00	870,17	2713,93	2.280
11	0,90	9,05	-371,52	0,00	870,17	2713,93	2.342
12	1,00	9,05	-360,85	0,00	870,17	2713,93	2.411
13	1,09	9,05	-350,05	0,00	870,17	2713,93	2.486
14	1,19	4,52	-339,12	0,00	435,09	2713,93	1.283
15	1,28	4,52	-328,05	0,00	435,09	2713,93	1.326
16	1,38	4,52	-316,84	0,00	435,09	2713,93	1.373
17	1,48	4,52	-305,50	0,00	435,09	2713,93	1.424
18	1,57	4,52	-294,04	0,00	435,09	2713,93	1.480
19	1,67	4,52	-282,44	0,00	435,09	2713,93	1.540
20	1,77	4,52	-270,70	0,00	435,09	2713,93	1.607
21	1,86	4,52	-258,84	0,00	435,09	2713,93	1.681
22	1,96	4,52	-246,84	0,00	435,09	2713,93	1.763
23	2,05	4,52	-234,72	0,00	435,09	2713,93	1.854
24	2,15	4,52	-222,46	0,00	435,09	2713,93	1.956
25	2,25	4,52	-210,06	0,00	435,09	2713,93	2.071
26	2,34	0,00	-197,54	285,36	0,00	0,00	1.445
27	2,44	0,00	-184,88	285,36	0,00	0,00	1.544
28	2,53	0,00	-172,09	285,36	0,00	0,00	1.658
29	2,63	0,00	-159,16	285,36	0,00	0,00	1.793
30	2,73	0,00	-146,10	285,36	0,00	0,00	1.953
31	2,82	0,00	-132,90	285,36	0,00	0,00	2.147
32	2,92	0,00	-119,56	285,36	0,00	0,00	2.387
33	3,02	0,00	-106,09	285,36	0,00	0,00	2.690
34	3,11	0,00	-92,48	285,36	0,00	0,00	3.086
35	3,21	0,00	-78,72	285,36	0,00	0,00	3.625
36	3,30	0,00	-64,83	285,36	0,00	0,00	4.402
37	3,40	0,00	-50,46	285,36	0,00	0,00	5.655
38	3,50	0,00	-35,71	285,36	0,00	0,00	7.991
39	3,60	0,00	-20,80	285,36	0,00	0,00	13.721
40	3,70	0,00	-5,73	285,36	0,00	0,00	49.812
41	3,80	0,00	9,50	285,36	0,00	0,00	30.039
42	3,90	0,00	24,89	285,36	0,00	0,00	11.465
43	4,00	0,00	40,44	285,36	0,00	0,00	7.056
44	4,10	0,00	56,16	285,36	0,00	0,00	5.082
45	4,20	0,00	72,04	285,36	0,00	0,00	3.961
46	4,30	0,00	88,08	285,36	0,00	0,00	3.240
47	4,40	0,00	104,30	285,36	0,00	0,00	2.736
48	4,50	0,00	120,68	285,36	0,00	0,00	2.365
49	4,60	0,00	137,23	285,36	0,00	0,00	2.079
50	4,70	0,00	153,95	285,36	0,00	0,00	1.854
51	4,80	0,00	170,85	285,36	0,00	0,00	1.670
52	4,90	0,00	187,91	285,36	0,00	0,00	1.519
53	5,00	0,00	205,15	285,36	0,00	0,00	1.391
54	5,10	4,52	222,57	0,00	435,09	2713,93	1.955
55	5,20	4,52	240,16	0,00	435,09	2713,93	1.812
56	5,30	4,52	257,93	0,00	435,09	2713,93	1.687
57	5,40	4,52	275,87	0,00	435,09	2713,93	1.577
58	5,50	4,52	293,99	0,00	435,09	2713,93	1.480
59	5,60	4,52	312,29	0,00	435,09	2713,93	1.393
60	5,70	9,05	330,76	0,00	870,17	2713,93	2.631
61	5,80	9,05	349,41	0,00	870,17	2713,93	2.490
62	5,90	9,05	366,91	0,00	870,17	2713,93	2.372
63	5,99	9,05	383,52	0,00	870,17	2713,93	2.269
64	6,08	9,05	400,26	0,00	870,17	2713,93	2.174
65	6,16	9,05	417,14	0,00	870,17	2713,93	2.086
66	6,25	9,05	-56,26	0,00	870,17	2713,93	15.467
67	6,34	0,00	-39,12	263,17	0,00	0,00	6.728
68	6,42	0,00	-21,84	263,17	0,00	0,00	12.048
69	6,51	0,00	-4,44	263,17	0,00	0,00	59.338
70	6,60	0,00	10,78	263,17	0,00	0,00	24.422
71	6,67	0,00	9,63	263,17	0,00	0,00	27.328
72	6,73	0,00	8,56	263,17	0,00	0,00	30.739
73	6,80	0,00	-7,57	263,17	0,00	0,00	34.765

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _{rs}	CS
1	0,55	-135,58 (-314,47)	116,18	306,83	-830,51	22,62	31,67	2,64

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 209 DI 424
---	--	----------------------------

2	0,72	-83,09 (-249,74)	117,95	349,50	-739,99	22,62	27,14	2,96
3	0,90	-34,32 (-188,73)	119,72	495,29	-780,75	22,62	27,14	4,14
4	1,09	14,99 (155,95)	121,67	539,67	691,73	22,62	27,14	4,44
5	1,28	59,81 (187,32)	123,62	519,76	787,59	27,14	22,62	4,20
6	1,48	100,14 (214,20)	125,57	450,31	768,18	27,14	22,62	3,59
7	1,67	135,97 (236,59)	127,51	407,59	756,23	27,14	22,62	3,20
8	1,86	167,32 (254,48)	129,46	380,92	748,78	27,14	22,62	2,94
9	2,05	194,18 (261,10)	131,41	376,18	747,45	27,14	22,62	2,86
10	2,25	216,54 (261,10)	133,35	382,68	749,27	27,14	22,62	2,87
11	2,44	234,42 (261,10)	135,30	326,82	630,68	22,62	22,62	2,42
12	2,63	247,80 (261,10)	137,25	332,35	632,25	22,62	22,62	2,42
13	2,82	256,70 (261,10)	139,20	337,90	633,83	22,62	22,62	2,43
14	3,02	261,10 (261,10)	141,14	343,48	635,41	22,62	22,62	2,43
15	3,21	261,01 (261,10)	143,09	349,09	637,00	22,62	22,62	2,44
16	3,40	256,44 (261,10)	145,04	354,73	638,60	22,62	22,62	2,45
17	3,59	247,37 (261,10)	146,98	360,40	640,21	22,62	22,62	2,45
18	3,78	233,81 (261,10)	148,93	366,10	641,83	22,62	22,62	2,46
19	3,98	215,77 (261,10)	150,88	371,82	643,45	22,62	22,62	2,46
20	4,17	193,23 (261,10)	152,83	377,58	645,09	22,62	22,62	2,47
21	4,36	166,20 (253,88)	154,77	396,54	650,47	22,62	22,62	2,56
22	4,55	134,68 (235,81)	156,72	524,27	788,86	27,14	22,62	3,35
23	4,75	98,68 (213,25)	158,67	603,39	810,98	27,14	22,62	3,80
24	4,94	58,18 (186,20)	160,61	730,08	846,40	27,14	22,62	4,55
25	5,13	13,19 (154,66)	162,56	1103,52	1049,91	31,67	22,62	6,79
26	5,32	-36,29 (-191,22)	164,51	613,81	-713,47	31,67	22,62	3,73
27	5,52	-90,26 (-258,64)	166,46	424,17	-659,08	31,67	22,62	2,55
28	5,71	-148,72 (-330,55)	168,40	381,57	-748,96	22,62	27,14	2,27
29	5,90	-211,67 (-337,77)	170,35	377,10	-747,71	22,62	27,14	2,21
30	6,08	-272,86 (-337,77)	172,12	381,67	-748,99	22,62	27,14	2,22
31	6,25	-337,77 (-337,77)	173,89	508,09	-986,91	22,62	36,19	2,92

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	4,52	310,57	0,00	435,09	2692,16	1.401
2	0,72	4,52	289,32	0,00	435,09	2692,51	1.504
3	0,90	4,52	268,08	0,00	435,09	2692,86	1.623
4	1,09	4,52	244,73	0,00	435,09	2693,25	1.778
5	1,28	4,52	221,38	0,00	435,09	2693,64	1.965
6	1,48	4,52	198,03	0,00	435,09	2694,02	2.197
7	1,67	4,52	174,68	0,00	435,09	2694,41	2.491
8	1,86	0,00	151,33	291,80	0,00	0,00	1.928
9	2,05	0,00	127,98	292,06	0,00	0,00	2.282
10	2,25	0,00	104,63	292,33	0,00	0,00	2.794
11	2,44	0,00	81,28	292,60	0,00	0,00	3.600
12	2,63	0,00	57,93	292,87	0,00	0,00	5.056
13	2,82	0,00	34,58	293,13	0,00	0,00	8.477
14	3,02	0,00	11,23	293,40	0,00	0,00	26.131
15	3,21	0,00	-12,12	293,67	0,00	0,00	24.226
16	3,40	0,00	-35,47	293,93	0,00	0,00	8.286
17	3,59	0,00	-58,82	294,20	0,00	0,00	5.002
18	3,78	0,00	-82,17	294,47	0,00	0,00	3.584
19	3,98	0,00	-105,52	294,73	0,00	0,00	2.793
20	4,17	0,00	-128,87	295,00	0,00	0,00	2.289
21	4,36	0,00	-152,22	295,27	0,00	0,00	1.940
22	4,55	0,00	-175,57	295,54	0,00	0,00	1.683
23	4,75	0,00	-198,92	295,80	0,00	0,00	1.487
24	4,94	0,00	-222,27	296,07	0,00	0,00	1.332
25	5,13	4,52	-245,62	0,00	435,09	2701,37	1.771
26	5,32	4,52	-268,97	0,00	435,09	2701,76	1.618
27	5,52	4,52	-292,32	0,00	435,09	2702,15	1.488
28	5,71	9,05	-315,67	0,00	870,17	2702,53	2.757
29	5,90	9,05	-339,02	0,00	870,17	2702,92	2.567
30	6,08	9,05	-360,27	0,00	870,17	2703,27	2.415
31	6,25	9,05	-381,51	0,00	870,17	2703,62	2.281

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
----	---	---	---	----------------	----------------	-----------------	-----------------	----

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 210 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

1	0,35	-449,18 (-449,18)	419,46	1293,48	-1385,12	22,62	45,24	3,08
2	0,45	-421,34 (-449,18)	417,20	1054,17	-1135,00	22,62	36,19	2,53
3	0,55	-394,55 (-449,18)	414,93	1046,53	-1132,93	22,62	36,19	2,52
4	0,64	-368,82 (-449,18)	412,66	1038,91	-1130,86	22,62	36,19	2,52
5	0,74	-344,13 (-449,18)	410,39	1031,31	-1128,80	22,62	36,19	2,51
6	0,84	-320,48 (-449,18)	408,12	1023,75	-1126,75	22,62	36,19	2,51
7	0,94	-297,85 (-427,98)	405,85	1091,94	-1151,46	31,67	36,19	2,69
8	1,04	-276,23 (-400,43)	403,58	1047,35	-1039,17	31,67	31,67	2,60
9	1,13	-255,62 (-373,95)	401,32	1144,43	-1066,38	31,67	31,67	2,85
10	1,23	-236,00 (-348,52)	399,05	1257,19	-1098,00	31,67	31,67	3,15
11	1,33	-217,36 (-324,13)	396,78	1389,50	-1135,09	31,67	31,67	3,50
12	1,43	-199,69 (-300,78)	394,51	1546,59	-1179,12	31,67	31,67	3,92
13	1,53	-182,99 (-278,44)	392,24	1742,51	-1236,96	36,19	31,67	4,44
14	1,62	-167,24 (-257,12)	389,97	1713,87	-1130,00	36,19	27,14	4,39
15	1,72	-152,42 (-236,80)	387,70	1927,09	-1177,02	27,14	27,14	4,97
16	1,82	-138,54 (-217,47)	385,44	2210,91	-1247,45	27,14	27,14	5,74
17	1,92	-125,58 (-199,13)	383,17	2566,06	-1333,56	27,14	27,14	6,70
18	2,01	-113,53 (-181,75)	380,90	2944,24	-1404,90	27,14	27,14	7,73
19	2,11	-102,39 (-165,34)	378,63	3495,98	-1526,59	31,67	27,14	9,23
20	2,21	-92,13 (-149,87)	376,36	4036,14	-1607,24	31,67	27,14	10,72
21	2,31	-82,75 (-135,35)	374,09	4520,81	-1635,65	27,14	27,14	12,08
22	2,41	-74,24 (-121,76)	371,82	5171,49	-1693,44	27,14	27,14	13,91
23	2,50	-66,59 (-109,08)	369,56	5853,46	-1727,76	27,14	27,14	15,84
24	2,60	-59,79 (-97,31)	367,29	6449,36	-1708,79	27,14	27,14	17,56
25	2,70	-53,82 (-86,45)	365,02	7039,36	-1667,14	27,14	27,14	19,28
26	2,80	-48,69 (-76,47)	362,75	7400,47	-1560,10	22,62	27,14	20,40
27	2,90	-44,37 (-67,37)	360,48	7980,81	-1491,62	22,62	27,14	22,14
28	2,99	-40,86 (-59,14)	358,21	8571,73	-1415,26	22,62	27,14	23,93
29	3,09	-38,15 (-51,77)	355,94	9159,55	-1332,18	22,62	27,14	25,73
30	3,19	-36,23 (-45,24)	353,67	9706,83	-1241,75	22,62	27,14	27,45
31	3,29	-35,08 (-39,56)	351,41	10220,41	-1150,49	22,62	27,14	29,08
32	3,39	-34,70 (-34,70)	349,14	10682,06	-1061,62	22,62	27,14	30,60
33	3,48	-35,07 (-39,49)	346,87	10177,46	-1158,76	22,62	27,14	29,34
34	3,58	-36,20 (-44,98)	344,60	9621,83	-1255,79	22,62	27,14	27,92
35	3,68	-38,05 (-51,13)	342,33	9036,30	-1349,71	22,62	27,14	26,40
36	3,78	-40,64 (-57,95)	340,06	8425,60	-1435,88	22,62	27,14	24,78
37	3,88	-43,94 (-65,43)	337,79	7808,40	-1512,41	22,62	27,14	23,12
38	3,97	-47,94 (-73,55)	335,53	7208,32	-1580,07	22,62	27,14	21,48
39	4,07	-52,64 (-82,30)	333,26	6634,66	-1638,56	22,62	27,14	19,91
40	4,17	-58,02 (-91,68)	330,99	6030,98	-1670,58	22,62	27,14	18,22
41	4,27	-64,08 (-101,68)	328,72	5370,32	-1661,09	22,62	27,14	16,34
42	4,36	-70,80 (-112,27)	326,45	4705,01	-1618,16	22,62	27,14	14,41
43	4,46	-78,17 (-123,47)	324,18	4096,91	-1560,33	22,62	27,14	12,64
44	4,56	-86,19 (-135,24)	321,91	3531,22	-1483,52	22,62	27,14	10,97
45	4,66	-94,84 (-147,59)	319,65	3040,24	-1403,75	22,62	27,14	9,51
46	4,76	-104,12 (-160,50)	317,38	2628,24	-1329,09	22,62	27,14	8,28
47	4,85	-114,01 (-173,96)	315,11	2264,46	-1250,11	22,62	27,14	7,19
48	4,95	-124,50 (-187,96)	312,84	1960,52	-1177,93	22,62	27,14	6,27
49	5,05	-135,58 (-202,50)	310,57	1718,41	-1120,44	22,62	27,14	5,53

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	289,88	0,00	870,17	2752,40	3.002
2	0,45	9,05	278,96	0,00	870,17	2751,95	3.119
3	0,55	9,05	268,14	0,00	870,17	2751,50	3.245
4	0,64	9,05	257,43	0,00	870,17	2751,05	3.380
5	0,74	9,05	246,81	0,00	870,17	2750,60	3.526
6	0,84	9,05	236,31	0,00	870,17	2750,15	3.682
7	0,94	4,52	225,91	0,00	435,09	2749,69	1.926
8	1,04	4,52	215,62	0,00	435,09	2749,24	2.018
9	1,13	4,52	205,43	0,00	435,09	2748,79	2.118
10	1,23	4,52	195,34	0,00	435,09	2748,34	2.227
11	1,33	4,52	185,36	0,00	435,09	2747,89	2.347
12	1,43	4,52	175,49	0,00	435,09	2747,44	2.479
13	1,53	4,52	165,72	0,00	435,09	2746,99	2.625
14	1,62	4,52	156,05	0,00	435,09	2746,54	2.788
15	1,72	4,52	146,49	0,00	435,09	2746,09	2.970
16	1,82	4,52	137,03	0,00	435,09	2745,64	3.175
17	1,92	4,52	127,68	0,00	435,09	2745,19	3.408
18	2,01	4,52	118,43	0,00	435,09	2744,74	3.674
19	2,11	0,00	109,29	343,14	0,00	0,00	3.140
20	2,21	0,00	100,25	342,83	0,00	0,00	3.420
21	2,31	0,00	91,32	342,52	0,00	0,00	3.751
22	2,41	0,00	82,50	342,21	0,00	0,00	4.148

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 211 DI 424
---	--	----------------------------

23	2,50	0,00	73,78	341,90	0,00	0,00	4.634
24	2,60	0,00	65,15	341,58	0,00	0,00	5.243
25	2,70	0,00	56,64	341,27	0,00	0,00	6.025
26	2,80	0,00	48,24	340,96	0,00	0,00	7.069
27	2,90	0,00	39,94	340,65	0,00	0,00	8.530
28	2,99	0,00	31,74	340,34	0,00	0,00	10.723
29	3,09	0,00	23,64	340,03	0,00	0,00	14.381
30	3,19	0,00	15,66	339,72	0,00	0,00	21.699
31	3,29	0,00	7,77	339,41	0,00	0,00	43.656
32	3,39	0,00	0,00	339,10	0,00	0,00	768481.475
33	3,48	0,00	-7,67	338,78	0,00	0,00	44.159
34	3,58	0,00	-15,24	338,47	0,00	0,00	22.206
35	3,68	0,00	-22,71	338,16	0,00	0,00	14.893
36	3,78	0,00	-30,06	337,85	0,00	0,00	11.238
37	3,88	0,00	-37,31	337,54	0,00	0,00	9.046
38	3,97	0,00	-44,46	337,23	0,00	0,00	7.585
39	4,07	0,00	-51,51	336,92	0,00	0,00	6.541
40	4,17	0,00	-58,44	336,61	0,00	0,00	5.759
41	4,27	0,00	-65,28	336,30	0,00	0,00	5.152
42	4,36	0,00	-72,01	335,98	0,00	0,00	4.666
43	4,46	0,00	-78,63	335,67	0,00	0,00	4.269
44	4,56	0,00	-85,16	335,36	0,00	0,00	3.938
45	4,66	0,00	-91,57	335,05	0,00	0,00	3.659
46	4,76	0,00	-97,88	334,74	0,00	0,00	3.420
47	4,85	0,00	-104,08	334,43	0,00	0,00	3.213
48	4,95	0,00	-110,18	334,12	0,00	0,00	3.032
49	5,05	0,00	-116,18	333,81	0,00	0,00	2.873

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,35	-214,81 (-308,02)	490,41	1562,26	-981,22	22,62	22,62	3,19
2	0,45	-199,43 (-287,19)	488,14	1753,81	-1031,82	22,62	22,62	3,59
3	0,55	-184,96 (-267,34)	485,87	1976,77	-1087,67	22,62	22,62	4,07
4	0,64	-171,41 (-248,46)	483,60	2250,49	-1156,25	22,62	22,62	4,65
5	0,74	-158,76 (-230,54)	481,33	2566,96	-1229,50	22,62	22,62	5,33
6	0,84	-147,01 (-213,58)	479,06	2904,22	-1294,76	22,62	22,62	6,06
7	0,94	-136,13 (-197,55)	476,80	3312,11	-1372,32	22,62	22,62	6,95
8	1,04	-126,12 (-182,46)	474,53	3730,42	-1434,37	22,62	22,62	7,86
9	1,13	-116,96 (-168,28)	472,26	4211,94	-1500,87	22,62	22,62	8,92
10	1,23	-108,66 (-155,02)	469,99	4705,36	-1551,95	22,62	22,62	10,01
11	1,33	-101,20 (-142,65)	467,72	5219,47	-1591,86	22,62	22,62	11,16
12	1,43	-94,57 (-131,17)	465,45	5757,12	-1622,43	22,62	22,62	12,37
13	1,53	-88,75 (-120,57)	463,18	6215,53	-1617,95	22,62	22,62	13,42
14	1,62	-83,74 (-110,84)	460,92	6672,89	-1604,64	22,62	22,62	14,48
15	1,72	-79,53 (-101,96)	458,65	7060,56	-1569,66	22,62	22,62	15,39
16	1,82	-76,11 (-93,94)	456,38	7449,53	-1533,38	22,62	22,62	16,32
17	1,92	-73,47 (-86,75)	454,11	7818,03	-1493,57	22,62	22,62	17,22
18	2,01	-71,59 (-80,39)	451,84	8176,61	-1454,82	22,62	22,62	18,10
19	2,11	-70,47 (-74,85)	449,57	8494,00	-1414,16	22,62	22,62	18,89
20	2,21	-70,09 (-70,11)	447,30	8782,65	-1376,65	22,62	22,62	19,63
21	2,31	-70,45 (-74,73)	445,04	8453,14	-1419,48	22,62	22,62	18,99
22	2,41	-71,54 (-80,06)	442,77	8094,89	-1463,65	22,62	22,62	18,28
23	2,50	-73,34 (-86,04)	440,50	7707,65	-1505,49	22,62	22,62	17,50
24	2,60	-75,85 (-92,67)	438,23	7314,48	-1546,75	22,62	22,62	16,69
25	2,70	-79,06 (-99,93)	435,96	6907,82	-1583,44	22,62	22,62	15,85
26	2,80	-82,95 (-107,82)	433,69	6496,97	-1615,20	22,62	22,62	14,98
27	2,90	-87,51 (-116,32)	431,42	6008,47	-1619,98	22,62	22,62	13,93
28	2,99	-92,74 (-125,42)	429,16	5503,94	-1608,56	22,62	22,62	12,83
29	3,09	-98,62 (-135,12)	426,89	4985,70	-1578,13	22,62	22,62	11,68
30	3,19	-105,14 (-145,41)	424,62	4456,96	-1526,24	22,62	22,62	10,50
31	3,29	-112,30 (-156,26)	422,35	3974,97	-1470,65	22,62	22,62	9,41
32	3,39	-120,08 (-167,68)	420,08	3512,63	-1402,07	22,62	22,62	8,36
33	3,48	-128,48 (-179,64)	417,81	3098,99	-1332,46	22,62	22,62	7,42
34	3,58	-137,47 (-192,16)	415,54	2724,88	-1260,06	22,62	22,62	6,56
35	3,68	-147,06 (-205,20)	413,27	2408,25	-1195,77	22,62	22,62	5,83
36	3,78	-157,24 (-218,77)	411,01	2102,73	-1119,23	22,62	22,62	5,12
37	3,88	-167,98 (-232,84)	408,74	1856,39	-1057,52	22,62	22,62	4,54
38	3,97	-179,28 (-247,42)	406,47	1654,04	-1006,83	22,62	22,62	4,07

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 212 DI 424
---	--	----------------------------

39	4,07	-191,14 (-262,49)	404,20	1471,15	-955,37	22,62	22,62	3,64
40	4,17	-203,54 (-278,04)	401,93	1318,44	-912,04	22,62	22,62	3,28
41	4,27	-216,46 (-294,06)	399,66	1190,08	-875,62	22,62	22,62	2,98
42	4,36	-229,91 (-310,54)	397,39	1080,88	-844,64	22,62	22,62	2,72
43	4,46	-243,87 (-327,47)	395,13	986,99	-818,00	22,62	22,62	2,50
44	4,56	-258,33 (-337,77)	392,86	933,90	-802,93	22,62	22,62	2,38
45	4,66	-273,28 (-337,77)	390,59	925,87	-800,66	22,62	22,62	2,37
46	4,76	-288,71 (-337,77)	388,32	917,89	-798,39	22,62	22,62	2,36
47	4,85	-304,61 (-337,77)	386,05	909,95	-796,14	22,62	22,62	2,36
48	4,95	-320,96 (-337,77)	383,78	902,06	-793,90	22,62	22,62	2,35
49	5,05	-337,77 (-337,77)	381,51	894,21	-791,68	22,62	22,62	2,34

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-161,82	341,30	0,00	0,00	2.109
2	0,45	0,00	-152,36	340,99	0,00	0,00	2.238
3	0,55	0,00	-143,01	340,68	0,00	0,00	2.382
4	0,64	0,00	-133,76	340,36	0,00	0,00	2.545
5	0,74	0,00	-124,62	340,05	0,00	0,00	2.729
6	0,84	0,00	-115,58	339,74	0,00	0,00	2.940
7	0,94	0,00	-106,64	339,43	0,00	0,00	3.183
8	1,04	0,00	-97,82	339,12	0,00	0,00	3.467
9	1,13	0,00	-89,10	338,81	0,00	0,00	3.803
10	1,23	0,00	-80,47	338,50	0,00	0,00	4.206
11	1,33	0,00	-71,96	338,19	0,00	0,00	4.700
12	1,43	0,00	-63,55	337,88	0,00	0,00	5.317
13	1,53	0,00	-55,24	337,56	0,00	0,00	6.110
14	1,62	0,00	-47,04	337,25	0,00	0,00	7.169
15	1,72	0,00	-38,94	336,94	0,00	0,00	8.652
16	1,82	0,00	-30,95	336,63	0,00	0,00	10.875
17	1,92	0,00	-23,07	336,32	0,00	0,00	14.578
18	2,01	0,00	-15,29	336,01	0,00	0,00	21.977
19	2,11	0,00	-7,61	335,70	0,00	0,00	44.113
20	2,21	0,00	-0,04	335,39	0,00	0,00	8915.949
21	2,31	0,00	7,43	335,08	0,00	0,00	45.112
22	2,41	0,00	14,79	334,76	0,00	0,00	22.641
23	2,50	0,00	22,04	334,45	0,00	0,00	15.173
24	2,60	0,00	29,20	334,14	0,00	0,00	11.444
25	2,70	0,00	36,24	333,83	0,00	0,00	9.211
26	2,80	0,00	43,18	333,52	0,00	0,00	7.723
27	2,90	0,00	50,02	333,21	0,00	0,00	6.662
28	2,99	0,00	56,75	332,90	0,00	0,00	5.866
29	3,09	0,00	63,38	332,59	0,00	0,00	5.248
30	3,19	0,00	69,90	332,28	0,00	0,00	4.753
31	3,29	0,00	76,32	331,96	0,00	0,00	4.350
32	3,39	0,00	82,63	331,65	0,00	0,00	4.014
33	3,48	0,00	88,83	331,34	0,00	0,00	3.730
34	3,58	0,00	94,94	331,03	0,00	0,00	3.487
35	3,68	0,00	100,94	330,72	0,00	0,00	3.277
36	3,78	0,00	106,83	330,41	0,00	0,00	3.093
37	3,88	0,00	112,61	330,10	0,00	0,00	2.931
38	3,97	0,00	118,29	329,79	0,00	0,00	2.788
39	4,07	0,00	123,87	329,48	0,00	0,00	2.660
40	4,17	0,00	129,35	329,16	0,00	0,00	2.545
41	4,27	0,00	134,71	328,85	0,00	0,00	2.441
42	4,36	0,00	139,98	328,54	0,00	0,00	2.347
43	4,46	0,00	145,14	328,23	0,00	0,00	2.261
44	4,56	0,00	150,20	327,92	0,00	0,00	2.183
45	4,66	0,00	155,14	327,61	0,00	0,00	2.112
46	4,76	0,00	159,99	327,30	0,00	0,00	2.046
47	4,85	0,00	164,72	326,99	0,00	0,00	1.985
48	4,95	0,00	169,36	326,68	0,00	0,00	1.929
49	5,05	0,00	173,89	326,36	0,00	0,00	1.877

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (2,39)	-60,55	-900,17	-157,88	18,10	18,10	14,87

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 213 DI 424
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--------------------

2	0,10	-0,66 (-5,75)	-60,55	-1080,70	-102,65	18,10	18,10	17,85
3	0,20	-2,61 (-15,42)	-60,55	-772,89	-196,82	18,10	18,10	12,76
4	0,29	-4,63 (-13,90)	-60,55	-809,18	-185,72	18,10	18,10	13,36
5	0,38	-6,10 (-11,77)	-60,55	-874,28	-170,00	36,19	18,10	14,44
6	0,46	-7,03 (-9,04)	-60,55	-964,86	-144,04	45,24	18,10	15,93
7	0,55	371,39 (371,39)	207,00	681,06	1221,92	45,24	18,10	3,29
8	0,64	343,57 (371,39)	207,00	555,47	996,59	36,19	18,10	2,68
9	0,72	316,33 (371,39)	207,00	555,47	996,59	36,19	18,10	2,68
10	0,81	289,67 (371,39)	207,00	555,47	996,59	36,19	18,10	2,68
11	0,90	263,60 (371,39)	207,00	555,47	996,59	36,19	18,10	2,68
12	1,00	235,66 (371,39)	207,00	555,47	996,59	36,19	18,10	2,68
13	1,09	208,46 (366,41)	207,00	564,35	998,94	36,19	18,10	2,73
14	1,19	182,01 (335,37)	207,00	555,73	900,35	31,67	27,14	2,68
15	1,28	156,33 (305,02)	207,00	623,89	919,31	31,67	27,14	3,01
16	1,38	131,43 (275,38)	207,00	708,79	942,92	31,67	27,14	3,42
17	1,48	107,33 (246,46)	207,00	817,32	973,11	31,67	27,14	3,95
18	1,57	84,02 (218,27)	207,00	960,70	1012,98	31,67	27,14	4,64
19	1,67	61,53 (190,82)	207,00	1158,58	1068,02	31,67	27,14	5,60
20	1,77	39,87 (164,13)	207,00	860,37	682,18	18,10	31,67	4,16
21	1,86	19,05 (138,21)	207,00	1140,11	761,21	18,10	22,62	5,51
22	1,96	-0,92 (-114,92)	207,00	1921,64	-1066,78	18,10	22,62	9,28
23	2,05	-20,03 (-128,78)	207,00	1580,48	-983,25	18,10	22,62	7,64
24	2,15	-38,27 (-141,70)	207,00	1335,71	-914,34	18,10	22,62	6,45
25	2,25	-55,61 (-153,66)	207,00	1168,22	-867,18	18,10	22,62	5,64
26	2,34	-72,06 (-164,65)	207,00	1239,02	-985,51	18,10	27,14	5,99
27	2,44	-87,59 (-174,65)	207,00	957,46	-807,84	18,10	22,62	4,63
28	2,53	-102,21 (-183,67)	207,00	888,65	-788,46	18,10	22,62	4,29
29	2,63	-115,88 (-191,67)	207,00	835,33	-773,45	18,10	22,62	4,04
30	2,73	-128,61 (-198,65)	207,00	793,77	-761,75	18,10	22,62	3,83
31	2,82	-140,39 (-202,96)	207,00	770,12	-755,09	18,10	22,62	3,72
32	2,92	-151,19 (-202,96)	207,00	770,12	-755,09	18,10	22,62	3,72
33	3,02	-161,00 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
34	3,11	-169,82 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
35	3,21	-177,63 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
36	3,30	-184,42 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
37	3,40	-190,18 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
38	3,50	-195,05 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
39	3,60	-198,79 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
40	3,70	-201,36 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
41	3,80	-202,75 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
42	3,90	-202,96 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
43	4,00	-201,97 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
44	4,10	-199,75 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
45	4,20	-196,30 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
46	4,30	-191,61 (-202,96)	207,00	624,14	-611,96	18,10	18,10	3,02
47	4,40	-185,65 (-202,96)	207,00	770,12	-755,09	18,10	22,62	3,72
48	4,50	-178,41 (-202,96)	207,00	770,12	-755,09	18,10	22,62	3,72
49	4,60	-169,87 (-202,96)	207,00	770,12	-755,09	18,10	22,62	3,72
50	4,70	-160,03 (-202,96)	207,00	770,12	-755,09	18,10	22,62	3,72
51	4,80	-148,87 (-202,96)	207,00	770,12	-755,09	18,10	22,62	3,72
52	4,90	-136,36 (-202,96)	207,00	770,12	-755,09	18,10	22,62	3,72
53	5,00	-122,50 (-202,96)	207,00	1053,18	-1032,63	18,10	31,67	5,09
54	5,10	-107,26 (-202,96)	207,00	1053,18	-1032,63	18,10	31,67	5,09
55	5,20	-90,64 (-194,95)	207,00	966,25	-910,01	18,10	27,14	4,67
56	5,30	-72,62 (-185,10)	207,00	1040,73	-930,63	18,10	27,14	5,03
57	5,40	-53,17 (-173,92)	207,00	1140,50	-958,24	18,10	27,14	5,51
58	5,50	-32,30 (-161,40)	207,00	1277,69	-996,21	18,10	27,14	6,17
59	5,60	-9,97 (-147,52)	207,00	1474,27	-1050,62	18,10	27,14	7,12
60	5,70	13,82 (159,91)	207,00	1096,37	846,95	22,62	18,10	5,30
61	5,80	39,10 (193,81)	207,00	822,10	769,73	22,62	18,10	3,97
62	5,90	65,87 (228,70)	207,00	653,80	722,34	22,62	18,10	3,16
63	5,99	90,54 (261,07)	207,00	549,44	692,96	22,62	18,10	2,65
64	6,08	116,38 (294,68)	207,00	471,33	670,97	22,62	18,10	2,28
65	6,16	143,40 (329,54)	207,00	410,76	653,91	22,62	18,10	1,98
66	6,25	9,54 (36,93)	60,46	513,88	885,96	31,67	18,10	2,48
67	6,34	5,31 (24,73)	60,46	3831,81	1567,30	31,67	18,10	63,38
68	6,42	2,30 (13,67)	60,46	6917,11	1563,69	31,67	18,10	114,41
69	6,51	0,50 (3,76)	60,46	11311,47	703,31	18,10	18,10	187,09
70	6,60	-0,06 (-3,91)	60,46	11287,52	-729,63	18,10	18,10	186,70
71	6,67	-0,02 (-3,72)	60,46	11318,09	-696,04	18,10	18,10	187,20
72	6,73	0,00 (-3,59)	60,46	11339,43	-672,59	18,10	18,10	187,56
73	6,80	0,00 (3,51)	60,46	11339,43	-672,59	18,10	18,10	187,56

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 214 DI 424
---	--	----------------------------

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	4,15	246,09	0,00	0,00	59.247
2	0,10	0,00	-8,84	246,09	0,00	0,00	27.825
3	0,20	0,00	-22,23	246,09	0,00	0,00	11.069
4	0,29	0,00	-16,10	246,09	0,00	0,00	15.286
5	0,38	0,00	-9,85	246,09	0,00	0,00	24.978
6	0,46	0,00	-3,49	246,09	0,00	0,00	70.431
7	0,55	9,05	-317,19	0,00	870,17	2669,08	2.743
8	0,64	9,05	-310,61	0,00	870,17	2710,20	2.802
9	0,72	9,05	-303,91	0,00	870,17	2710,20	2.863
10	0,81	9,05	-297,11	0,00	870,17	2710,20	2.929
11	0,90	9,05	-289,79	0,00	870,17	2710,20	3.003
12	1,00	9,05	-282,07	0,00	870,17	2710,20	3.085
13	1,09	9,05	-274,22	0,00	870,17	2710,20	3.173
14	1,19	4,52	-266,24	0,00	435,09	2710,20	1.634
15	1,28	4,52	-258,13	0,00	435,09	2710,20	1.686
16	1,38	4,52	-249,90	0,00	435,09	2710,20	1.741
17	1,48	4,52	-241,55	0,00	435,09	2710,20	1.801
18	1,57	4,52	-233,07	0,00	435,09	2710,20	1.867
19	1,67	4,52	-224,46	0,00	435,09	2710,20	1.938
20	1,77	4,52	-215,73	0,00	435,09	2710,20	2.017
21	1,86	4,52	-206,88	0,00	435,09	2710,20	2.103
22	1,96	4,52	-197,90	0,00	435,09	2710,20	2.199
23	2,05	4,52	-188,80	0,00	435,09	2710,20	2.305
24	2,15	4,52	-179,57	0,00	435,09	2710,20	2.423
25	2,25	4,52	-170,22	0,00	435,09	2710,20	2.556
26	2,34	0,00	-160,75	282,79	0,00	0,00	1.759
27	2,44	0,00	-151,15	282,79	0,00	0,00	1.871
28	2,53	0,00	-141,42	282,79	0,00	0,00	2.000
29	2,63	0,00	-131,57	282,79	0,00	0,00	2.149
30	2,73	0,00	-121,59	282,79	0,00	0,00	2.326
31	2,82	0,00	-111,49	282,79	0,00	0,00	2.536
32	2,92	0,00	-101,26	282,79	0,00	0,00	2.793
33	3,02	0,00	-90,90	282,79	0,00	0,00	3.111
34	3,11	0,00	-80,41	282,79	0,00	0,00	3.517
35	3,21	0,00	-69,79	282,79	0,00	0,00	4.052
36	3,30	0,00	-59,04	282,79	0,00	0,00	4.789
37	3,40	0,00	-47,91	282,79	0,00	0,00	5.902
38	3,50	0,00	-36,46	282,79	0,00	0,00	7.757
39	3,60	0,00	-24,86	282,79	0,00	0,00	11.377
40	3,70	0,00	-13,11	282,79	0,00	0,00	21.571
41	3,80	0,00	-1,22	282,79	0,00	0,00	232.124
42	3,90	0,00	10,82	282,79	0,00	0,00	26.136
43	4,00	0,00	23,01	282,79	0,00	0,00	12.292
44	4,10	0,00	35,34	282,79	0,00	0,00	8.002
45	4,20	0,00	47,82	282,79	0,00	0,00	5.913
46	4,30	0,00	60,46	282,79	0,00	0,00	4.677
47	4,40	0,00	73,25	282,79	0,00	0,00	3.861
48	4,50	0,00	86,19	282,79	0,00	0,00	3.281
49	4,60	0,00	99,28	282,79	0,00	0,00	2.848
50	4,70	0,00	112,52	282,79	0,00	0,00	2.513
51	4,80	0,00	125,93	282,79	0,00	0,00	2.246
52	4,90	0,00	139,48	282,79	0,00	0,00	2.027
53	5,00	0,00	153,20	282,79	0,00	0,00	1.846
54	5,10	4,52	167,07	0,00	435,09	2710,20	2.604
55	5,20	4,52	181,10	0,00	435,09	2710,20	2.402
56	5,30	4,52	195,29	0,00	435,09	2710,20	2.228
57	5,40	4,52	209,63	0,00	435,09	2710,20	2.075
58	5,50	4,52	224,14	0,00	435,09	2710,20	1.941
59	5,60	4,52	238,80	0,00	435,09	2710,20	1.822
60	5,70	9,05	253,62	0,00	870,17	2710,20	3.431
61	5,80	9,05	268,60	0,00	870,17	2710,20	3.240
62	5,90	9,05	282,69	0,00	870,17	2710,20	3.078
63	5,99	9,05	296,05	0,00	870,17	2710,20	2.939
64	6,08	9,05	309,54	0,00	870,17	2710,20	2.811
65	6,16	9,05	323,15	0,00	870,17	2710,20	2.693
66	6,25	9,05	-47,56	0,00	870,17	2710,20	18.296
67	6,34	0,00	-33,71	262,69	0,00	0,00	7.792
68	6,42	0,00	-19,74	262,69	0,00	0,00	13.306
69	6,51	0,00	-5,65	262,69	0,00	0,00	46.469
70	6,60	0,00	6,69	262,69	0,00	0,00	39.293
71	6,67	0,00	6,42	262,69	0,00	0,00	40.936
72	6,73	0,00	6,22	262,69	0,00	0,00	42.244
73	6,80	0,00	-6,09	262,69	0,00	0,00	43.141

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 215 DI 424
---	--	----------------------------

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	-105,16 (-243,11)	115,37	407,25	-858,16	22,62	31,67	3,53
2	0,72	-64,71 (-193,05)	116,88	468,09	-773,15	22,62	27,14	4,00
3	0,90	-27,17 (-145,91)	118,39	674,05	-830,73	22,62	27,14	5,69
4	1,09	10,71 (118,89)	120,05	762,79	755,42	22,62	27,14	6,35
5	1,28	45,06 (142,69)	121,71	719,41	843,41	27,14	22,62	5,91
6	1,48	75,89 (162,96)	123,37	616,78	814,72	27,14	22,62	5,00
7	1,67	103,20 (179,71)	125,03	554,75	797,38	27,14	22,62	4,44
8	1,86	126,98 (192,93)	126,68	516,58	786,70	27,14	22,62	4,08
9	2,05	147,24 (195,64)	128,34	515,97	786,54	27,14	22,62	4,02
10	2,25	163,97 (195,64)	130,00	524,16	788,83	27,14	22,62	4,03
11	2,44	177,17 (195,64)	131,66	447,46	664,91	22,62	22,62	3,40
12	2,63	186,85 (195,64)	133,32	454,45	666,90	22,62	22,62	3,41
13	2,82	193,01 (195,64)	134,98	461,48	668,89	22,62	22,62	3,42
14	3,02	195,64 (195,64)	136,64	468,55	670,90	22,62	22,62	3,43
15	3,21	194,75 (195,64)	138,29	475,67	672,92	22,62	22,62	3,44
16	3,40	190,33 (195,64)	139,95	482,83	674,95	22,62	22,62	3,45
17	3,59	182,39 (195,64)	141,61	490,03	676,99	22,62	22,62	3,46
18	3,78	170,92 (195,64)	143,27	497,27	679,05	22,62	22,62	3,47
19	3,98	155,93 (195,64)	144,93	504,56	681,12	22,62	22,62	3,48
20	4,17	137,41 (195,64)	146,59	511,89	683,20	22,62	22,62	3,49
21	4,36	115,36 (186,67)	148,25	551,50	694,44	22,62	22,62	3,72
22	4,55	89,80 (171,66)	149,90	742,07	849,75	27,14	22,62	4,95
23	4,75	60,70 (153,12)	151,56	878,99	888,03	27,14	22,62	5,80
24	4,94	28,09 (131,06)	153,22	1115,48	954,15	27,14	22,62	7,28
25	5,13	-8,06 (-121,59)	154,88	1078,68	-846,81	31,67	22,62	6,96
26	5,32	-47,72 (-171,81)	156,54	662,87	-727,54	31,67	22,62	4,23
27	5,52	-90,91 (-225,56)	158,20	471,83	-672,75	31,67	22,62	2,98
28	5,71	-137,63 (-282,84)	159,86	431,14	-762,82	22,62	27,14	2,70
29	5,90	-187,87 (-288,36)	161,52	426,55	-761,53	22,62	27,14	2,64
30	6,08	-236,66 (-288,36)	163,02	431,28	-762,86	22,62	27,14	2,65
31	6,25	-288,36 (-288,36)	164,53	573,19	-1004,57	22,62	36,19	3,48

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	4,52	239,50	0,00	435,09	2692,00	1.817
2	0,72	4,52	222,82	0,00	435,09	2692,30	1.953
3	0,90	4,52	206,14	0,00	435,09	2692,60	2.111
4	1,09	4,52	187,81	0,00	435,09	2692,93	2.317
5	1,28	4,52	169,48	0,00	435,09	2693,26	2.567
6	1,48	4,52	151,15	0,00	435,09	2693,59	2.878
7	1,67	4,52	132,82	0,00	435,09	2693,92	3.276
8	1,86	0,00	114,50	291,42	0,00	0,00	2.545
9	2,05	0,00	96,17	291,64	0,00	0,00	3.033
10	2,25	0,00	77,84	291,87	0,00	0,00	3.750
11	2,44	0,00	59,51	292,10	0,00	0,00	4.909
12	2,63	0,00	41,18	292,33	0,00	0,00	7.099
13	2,82	0,00	22,85	292,55	0,00	0,00	12.804
14	3,02	0,00	4,52	292,78	0,00	0,00	64.795
15	3,21	0,00	-13,81	293,01	0,00	0,00	21.216
16	3,40	0,00	-32,14	293,24	0,00	0,00	9.124
17	3,59	0,00	-50,47	293,46	0,00	0,00	5.815
18	3,78	0,00	-68,80	293,69	0,00	0,00	4.269
19	3,98	0,00	-87,13	293,92	0,00	0,00	3.373
20	4,17	0,00	-105,46	294,15	0,00	0,00	2.789
21	4,36	0,00	-123,79	294,37	0,00	0,00	2.378
22	4,55	0,00	-142,12	294,60	0,00	0,00	2.073
23	4,75	0,00	-160,45	294,83	0,00	0,00	1.838
24	4,94	0,00	-178,78	295,06	0,00	0,00	1.650
25	5,13	4,52	-197,11	0,00	435,09	2699,85	2.207
26	5,32	4,52	-215,43	0,00	435,09	2700,18	2.020
27	5,52	4,52	-233,76	0,00	435,09	2700,51	1.861
28	5,71	9,05	-252,09	0,00	870,17	2700,83	3.452
29	5,90	9,05	-270,42	0,00	870,17	2701,16	3.218
30	6,08	9,05	-287,10	0,00	870,17	2701,46	3.031
31	6,25	9,05	-303,78	0,00	870,17	2701,76	2.864

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 216 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-378,79 (-378,79)	320,16	1136,77	-1344,92	22,62	45,24	3,55
2	0,45	-353,09 (-378,79)	318,48	924,81	-1099,92	22,62	36,19	2,90
3	0,55	-328,38 (-378,79)	316,80	918,49	-1098,21	22,62	36,19	2,90
4	0,64	-304,65 (-378,79)	315,12	912,20	-1096,50	22,62	36,19	2,89
5	0,74	-281,89 (-378,79)	313,44	905,93	-1094,80	22,62	36,19	2,89
6	0,84	-260,10 (-378,79)	311,76	899,68	-1093,11	22,62	36,19	2,89
7	0,94	-239,26 (-359,05)	310,08	963,75	-1115,94	31,67	36,19	3,11
8	1,04	-219,37 (-333,62)	308,40	930,26	-1006,35	31,67	31,67	3,02
9	1,13	-200,42 (-309,19)	306,72	1024,53	-1032,77	31,67	31,67	3,34
10	1,23	-182,39 (-285,73)	305,04	1135,89	-1063,99	31,67	31,67	3,72
11	1,33	-165,28 (-263,25)	303,36	1269,17	-1101,36	31,67	31,67	4,18
12	1,43	-149,07 (-241,73)	301,68	1431,20	-1146,78	31,67	31,67	4,74
13	1,53	-133,77 (-221,16)	300,00	1637,89	-1207,45	36,19	31,67	5,46
14	1,62	-119,36 (-201,53)	298,32	1642,63	-1109,69	36,19	27,14	5,51
15	1,72	-105,83 (-182,84)	296,64	1897,75	-1169,74	27,14	27,14	6,40
16	1,82	-93,17 (-165,08)	294,96	2243,23	-1255,47	27,14	27,14	7,61
17	1,92	-81,38 (-148,23)	293,28	2681,47	-1355,33	27,14	27,14	9,14
18	2,01	-70,44 (-132,30)	291,60	3204,96	-1454,08	27,14	27,14	10,99
19	2,11	-60,34 (-117,25)	289,91	3937,54	-1592,52	31,67	27,14	13,58
20	2,21	-51,08 (-103,10)	288,23	4721,30	-1688,86	31,67	27,14	16,38
21	2,31	-42,65 (-89,84)	286,55	5445,68	-1707,24	27,14	27,14	19,00
22	2,41	-35,03 (-77,44)	284,87	6307,07	-1714,49	27,14	27,14	22,14
23	2,50	-28,23 (-65,90)	283,19	7125,77	-1658,27	27,14	27,14	25,16
24	2,60	-22,22 (-55,22)	281,51	7976,77	-1564,65	27,14	27,14	28,34
25	2,70	-17,00 (-45,38)	279,83	8906,40	-1444,33	27,14	27,14	31,83
26	2,80	-12,57 (-36,38)	278,15	9613,24	-1257,21	22,62	27,14	34,56
27	2,90	-8,90 (-28,20)	276,47	10587,20	-1079,88	22,62	27,14	38,29
28	2,99	-6,00 (-20,84)	274,79	11539,21	-875,04	22,62	27,14	41,99
29	3,09	-3,86 (-14,28)	273,11	11874,94	-620,99	22,62	27,14	43,48
30	3,19	-2,45 (-8,53)	271,43	12110,41	-380,40	22,62	27,14	44,62
31	3,29	-1,79 (-3,56)	269,75	12323,53	-162,64	22,62	27,14	45,69
32	3,39	-1,85 (-4,32)	268,07	12288,89	-198,03	22,62	27,14	45,84
33	3,48	-2,62 (-9,29)	266,39	12070,76	-420,91	22,62	27,14	45,31
34	3,58	-4,11 (-14,91)	264,71	11830,35	-666,55	22,62	27,14	44,69
35	3,68	-6,29 (-21,18)	263,03	11359,96	-914,92	22,62	27,14	43,19
36	3,78	-9,17 (-28,09)	261,35	10393,89	-1117,10	22,62	27,14	39,77
37	3,88	-12,72 (-35,62)	259,67	9410,01	-1290,80	22,62	27,14	36,24
38	3,97	-16,95 (-43,77)	257,99	8446,26	-1432,96	22,62	27,14	32,74
39	4,07	-21,84 (-52,53)	256,31	7538,28	-1544,96	22,62	27,14	29,41
40	4,17	-27,38 (-61,89)	254,63	6712,77	-1631,60	22,62	27,14	26,36
41	4,27	-33,56 (-71,84)	252,95	5905,65	-1677,23	22,62	27,14	23,35
42	4,36	-40,39 (-82,37)	251,26	5019,02	-1645,34	22,62	27,14	19,98
43	4,46	-47,83 (-93,48)	249,58	4198,39	-1572,40	22,62	27,14	16,82
44	4,56	-55,90 (-105,14)	247,90	3482,04	-1476,85	22,62	27,14	14,05
45	4,66	-64,57 (-117,37)	246,22	2886,50	-1375,89	22,62	27,14	11,72
46	4,76	-73,84 (-130,13)	244,54	2417,50	-1286,45	22,62	27,14	9,89
47	4,85	-83,70 (-143,43)	242,86	2017,31	-1191,42	22,62	27,14	8,31
48	4,95	-94,15 (-157,27)	241,18	1718,25	-1120,40	22,62	27,14	7,12
49	5,05	-105,16 (-171,61)	239,50	1469,87	-1053,23	22,62	27,14	6,14

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	267,56	0,00	870,17	2732,67	3.252
2	0,45	9,05	257,39	0,00	870,17	2732,34	3.381
3	0,55	9,05	247,32	0,00	870,17	2732,01	3.518
4	0,64	9,05	237,34	0,00	870,17	2731,67	3.666
5	0,74	9,05	227,45	0,00	870,17	2731,34	3.826
6	0,84	9,05	217,66	0,00	870,17	2731,01	3.998
7	0,94	4,52	207,96	0,00	435,09	2730,67	2.092
8	1,04	4,52	198,35	0,00	435,09	2730,34	2.193
9	1,13	4,52	188,84	0,00	435,09	2730,00	2.304
10	1,23	4,52	179,42	0,00	435,09	2729,67	2.425
11	1,33	4,52	170,09	0,00	435,09	2729,34	2.558
12	1,43	4,52	160,85	0,00	435,09	2729,00	2.705

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 217 DI 424
---	--	----------------------------

13	1,53	4,52	151,71	0,00	435,09	2728,67	2.868
14	1,62	4,52	142,66	0,00	435,09	2728,34	3.050
15	1,72	4,52	133,70	0,00	435,09	2728,00	3.254
16	1,82	4,52	124,84	0,00	435,09	2727,67	3.485
17	1,92	4,52	116,07	0,00	435,09	2727,33	3.748
18	2,01	4,52	107,39	0,00	435,09	2727,00	4.051
19	2,11	0,00	98,81	330,97	0,00	0,00	3.350
20	2,21	0,00	90,32	330,74	0,00	0,00	3.662
21	2,31	0,00	81,92	330,51	0,00	0,00	4.035
22	2,41	0,00	73,62	330,28	0,00	0,00	4.486
23	2,50	0,00	65,41	330,05	0,00	0,00	5.046
24	2,60	0,00	57,29	329,82	0,00	0,00	5.757
25	2,70	0,00	49,26	329,59	0,00	0,00	6.690
26	2,80	0,00	41,33	329,36	0,00	0,00	7.968
27	2,90	0,00	33,50	329,13	0,00	0,00	9.825
28	2,99	0,00	25,75	328,90	0,00	0,00	12.771
29	3,09	0,00	18,10	328,67	0,00	0,00	18.159
30	3,19	0,00	10,54	328,44	0,00	0,00	31.160
31	3,29	0,00	3,08	328,21	0,00	0,00	106.682
32	3,39	0,00	-4,29	327,98	0,00	0,00	76.409
33	3,48	0,00	-11,57	327,75	0,00	0,00	28.325
34	3,58	0,00	-18,76	327,52	0,00	0,00	17.459
35	3,68	0,00	-25,85	327,29	0,00	0,00	12.660
36	3,78	0,00	-32,85	327,06	0,00	0,00	9.956
37	3,88	0,00	-39,75	326,83	0,00	0,00	8.221
38	3,97	0,00	-46,57	326,59	0,00	0,00	7.014
39	4,07	0,00	-53,29	326,36	0,00	0,00	6.125
40	4,17	0,00	-59,91	326,13	0,00	0,00	5.443
41	4,27	0,00	-66,45	325,90	0,00	0,00	4.905
42	4,36	0,00	-72,89	325,67	0,00	0,00	4.468
43	4,46	0,00	-79,24	325,44	0,00	0,00	4.107
44	4,56	0,00	-85,49	325,21	0,00	0,00	3.804
45	4,66	0,00	-91,66	324,98	0,00	0,00	3.546
46	4,76	0,00	-97,72	324,75	0,00	0,00	3.323
47	4,85	0,00	-103,70	324,52	0,00	0,00	3.130
48	4,95	0,00	-109,58	324,29	0,00	0,00	2.959
49	5,05	0,00	-115,37	324,06	0,00	0,00	2.809

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-162,07 (-246,48)	384,44	1505,17	-965,03	22,62	22,62	3,92
2	0,45	-148,15 (-227,57)	382,76	1722,19	-1023,90	22,62	22,62	4,50
3	0,55	-135,07 (-209,55)	381,08	1979,13	-1088,26	22,62	22,62	5,19
4	0,64	-122,82 (-192,41)	379,40	2308,56	-1170,79	22,62	22,62	6,08
5	0,74	-111,40 (-176,16)	377,72	2685,42	-1252,42	22,62	22,62	7,11
6	0,84	-100,80 (-160,78)	376,04	3130,86	-1338,63	22,62	22,62	8,33
7	0,94	-91,01 (-146,26)	374,36	3635,17	-1420,24	22,62	22,62	9,71
8	1,04	-82,01 (-132,60)	372,68	4221,10	-1501,82	22,62	22,62	11,33
9	1,13	-73,81 (-119,77)	371,00	4855,40	-1567,49	22,62	22,62	13,09
10	1,23	-66,38 (-107,78)	369,32	5513,92	-1609,15	22,62	22,62	14,93
11	1,33	-59,73 (-96,61)	367,64	6158,76	-1618,51	22,62	22,62	16,75
12	1,43	-53,83 (-86,27)	365,96	6770,02	-1595,88	22,62	22,62	18,50
13	1,53	-48,69 (-76,72)	364,28	7335,06	-1544,89	22,62	22,62	20,14
14	1,62	-44,30 (-67,98)	362,60	7912,49	-1483,36	22,62	22,62	21,82
15	1,72	-40,64 (-60,02)	360,92	8499,51	-1413,45	22,62	22,62	23,55
16	1,82	-37,71 (-52,84)	359,24	9083,03	-1336,11	22,62	22,62	25,28
17	1,92	-35,49 (-46,44)	357,56	9631,24	-1250,88	22,62	22,62	26,94
18	2,01	-33,98 (-40,79)	355,88	10143,52	-1162,73	22,62	22,62	28,50
19	2,11	-33,17 (-35,90)	354,20	10615,51	-1075,91	22,62	22,62	29,97
20	2,21	-33,05 (-34,35)	352,52	10753,61	-1047,75	22,62	22,62	30,51
21	2,31	-33,61 (-38,88)	350,83	10274,61	-1138,61	22,62	22,62	29,29
22	2,41	-34,84 (-44,03)	349,15	9760,54	-1230,78	22,62	22,62	27,95
23	2,50	-36,73 (-49,79)	347,47	9199,14	-1318,05	22,62	22,62	26,47
24	2,60	-39,27 (-56,15)	345,79	8613,78	-1398,60	22,62	22,62	24,91
25	2,70	-42,46 (-63,09)	344,11	8024,31	-1471,28	22,62	22,62	23,32
26	2,80	-46,28 (-70,62)	342,43	7440,03	-1534,41	22,62	22,62	21,73
27	2,90	-50,73 (-78,72)	340,75	6869,18	-1586,93	22,62	22,62	20,16
28	2,99	-55,79 (-87,38)	339,07	6275,77	-1617,36	22,62	22,62	18,51

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 218 DI 424
---	--	----------------------------

29	3,09	-61,47 (-96,60)	337,39	5647,46	-1616,99	22,62	22,62	16,74
30	3,19	-67,74 (-106,36)	335,71	4979,91	-1577,79	22,62	22,62	14,83
31	3,29	-74,59 (-116,66)	334,03	4333,45	-1513,45	22,62	22,62	12,97
32	3,39	-82,03 (-127,48)	332,35	3745,25	-1436,57	22,62	22,62	11,27
33	3,48	-90,04 (-138,82)	330,67	3238,03	-1359,37	22,62	22,62	9,79
34	3,58	-98,61 (-150,67)	328,99	2770,77	-1268,94	22,62	22,62	8,42
35	3,68	-107,74 (-163,01)	327,31	2393,49	-1192,07	22,62	22,62	7,31
36	3,78	-117,40 (-175,85)	325,63	2046,38	-1105,11	22,62	22,62	6,28
37	3,88	-127,60 (-189,16)	323,95	1776,93	-1037,61	22,62	22,62	5,49
38	3,97	-138,33 (-202,95)	322,27	1554,68	-979,07	22,62	22,62	4,82
39	4,07	-149,57 (-217,20)	320,59	1366,14	-925,58	22,62	22,62	4,26
40	4,17	-161,32 (-231,91)	318,91	1213,10	-882,16	22,62	22,62	3,80
41	4,27	-173,56 (-247,05)	317,23	1086,66	-846,28	22,62	22,62	3,43
42	4,36	-186,30 (-262,63)	315,55	980,63	-816,19	22,62	22,62	3,11
43	4,46	-199,51 (-278,65)	313,87	890,58	-790,64	22,62	22,62	2,84
44	4,56	-213,20 (-288,36)	312,18	840,62	-776,47	22,62	22,62	2,69
45	4,66	-227,34 (-288,36)	310,50	834,11	-774,62	22,62	22,62	2,69
46	4,76	-241,94 (-288,36)	308,82	827,62	-772,78	22,62	22,62	2,68
47	4,85	-256,98 (-288,36)	307,14	821,17	-770,95	22,62	22,62	2,67
48	4,95	-272,46 (-288,36)	305,46	814,75	-769,13	22,62	22,62	2,67
49	5,05	-288,36 (-288,36)	303,78	808,35	-767,31	22,62	22,62	2,66

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-146,54	326,77	0,00	0,00	2.230
2	0,45	0,00	-137,87	326,54	0,00	0,00	2.368
3	0,55	0,00	-129,30	326,31	0,00	0,00	2.524
4	0,64	0,00	-120,82	326,07	0,00	0,00	2.699
5	0,74	0,00	-112,43	325,84	0,00	0,00	2.898
6	0,84	0,00	-104,13	325,61	0,00	0,00	3.127
7	0,94	0,00	-95,93	325,38	0,00	0,00	3.392
8	1,04	0,00	-87,82	325,15	0,00	0,00	3.703
9	1,13	0,00	-79,80	324,92	0,00	0,00	4.072
10	1,23	0,00	-71,87	324,69	0,00	0,00	4.518
11	1,33	0,00	-64,04	324,46	0,00	0,00	5.066
12	1,43	0,00	-56,31	324,23	0,00	0,00	5.758
13	1,53	0,00	-48,66	324,00	0,00	0,00	6.658
14	1,62	0,00	-41,10	323,77	0,00	0,00	7.877
15	1,72	0,00	-33,64	323,54	0,00	0,00	9.617
16	1,82	0,00	-26,28	323,31	0,00	0,00	12.303
17	1,92	0,00	-19,01	323,08	0,00	0,00	16.997
18	2,01	0,00	-11,83	322,85	0,00	0,00	27.294
19	2,11	0,00	-4,74	322,62	0,00	0,00	68.076
20	2,21	0,00	2,26	322,39	0,00	0,00	142.944
21	2,31	0,00	9,15	322,16	0,00	0,00	35.191
22	2,41	0,00	15,96	321,93	0,00	0,00	20.172
23	2,50	0,00	22,67	321,70	0,00	0,00	14.189
24	2,60	0,00	29,30	321,47	0,00	0,00	10.973
25	2,70	0,00	35,82	321,24	0,00	0,00	8.967
26	2,80	0,00	42,26	321,00	0,00	0,00	7.596
27	2,90	0,00	48,60	320,77	0,00	0,00	6.601
28	2,99	0,00	54,84	320,54	0,00	0,00	5.845
29	3,09	0,00	61,00	320,31	0,00	0,00	5.251
30	3,19	0,00	67,06	320,08	0,00	0,00	4.773
31	3,29	0,00	73,03	319,85	0,00	0,00	4.380
32	3,39	0,00	78,90	319,62	0,00	0,00	4.051
33	3,48	0,00	84,68	319,39	0,00	0,00	3.772
34	3,58	0,00	90,38	319,16	0,00	0,00	3.532
35	3,68	0,00	95,97	318,93	0,00	0,00	3.323
36	3,78	0,00	101,47	318,70	0,00	0,00	3.141
37	3,88	0,00	106,88	318,47	0,00	0,00	2.980
38	3,97	0,00	112,19	318,24	0,00	0,00	2.837
39	4,07	0,00	117,42	318,01	0,00	0,00	2.708
40	4,17	0,00	122,55	317,78	0,00	0,00	2.593
41	4,27	0,00	127,58	317,55	0,00	0,00	2.489
42	4,36	0,00	132,53	317,32	0,00	0,00	2.394
43	4,46	0,00	137,38	317,09	0,00	0,00	2.308
44	4,56	0,00	142,14	316,86	0,00	0,00	2.229
45	4,66	0,00	146,81	316,63	0,00	0,00	2.157
46	4,76	0,00	151,37	316,40	0,00	0,00	2.090
47	4,85	0,00	155,85	316,16	0,00	0,00	2.029
48	4,95	0,00	160,24	315,93	0,00	0,00	1.972
49	5,05	0,00	164,53	315,70	0,00	0,00	1.919

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 219 DI 424
---	--	----------------------------

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (-3,13)	-64,91	-857,61	-170,90	18,10	18,10	13,21
2	0,10	-0,78 (-6,58)	-64,91	-1063,88	-107,79	18,10	18,10	16,39
3	0,20	-3,12 (-18,13)	-64,91	-740,30	-206,79	18,10	18,10	11,41
4	0,29	-5,48 (-15,94)	-64,91	-785,66	-192,92	18,10	18,10	12,10
5	0,38	-7,16 (-12,97)	-64,91	-864,79	-172,85	36,19	18,10	13,32
6	0,46	-8,13 (-9,23)	-64,91	-980,52	-139,37	45,24	18,10	15,11
7	0,55	443,15 (443,15)	218,35	591,06	1199,54	45,24	18,10	2,71
8	0,64	408,14 (443,15)	218,35	481,36	976,91	36,19	18,10	2,20
9	0,72	373,87 (443,15)	218,35	481,36	976,91	36,19	18,10	2,20
10	0,81	340,35 (443,15)	218,35	481,36	976,91	36,19	18,10	2,20
11	0,90	307,60 (443,15)	218,35	481,36	976,91	36,19	18,10	2,20
12	1,00	272,50 (443,15)	218,35	481,36	976,91	36,19	18,10	2,20
13	1,09	238,35 (436,47)	218,35	489,84	979,16	36,19	18,10	2,24
14	1,19	205,17 (397,42)	218,35	483,67	880,31	31,67	27,14	2,22
15	1,28	172,97 (359,25)	218,35	545,51	897,51	31,67	27,14	2,50
16	1,38	141,77 (321,99)	218,35	623,31	919,15	31,67	27,14	2,85
17	1,48	111,57 (285,66)	218,35	724,00	947,15	31,67	27,14	3,32
18	1,57	82,41 (250,26)	218,35	859,22	984,76	31,67	27,14	3,93
19	1,67	54,28 (215,81)	218,35	1050,05	1037,83	31,67	27,14	4,81
20	1,77	27,21 (182,34)	218,35	793,83	662,89	18,10	31,67	3,64
21	1,86	1,20 (149,84)	218,35	1086,99	745,92	18,10	22,62	4,98
22	1,96	-23,72 (-165,78)	218,35	1126,90	-855,55	18,10	22,62	5,16
23	2,05	-47,54 (-182,93)	218,35	967,73	-810,73	18,10	22,62	4,43
24	2,15	-70,25 (-198,89)	218,35	855,36	-779,09	18,10	22,62	3,92
25	2,25	-91,83 (-213,63)	218,35	772,49	-755,76	18,10	22,62	3,54
26	2,34	-112,27 (-227,14)	218,35	841,69	-875,54	18,10	27,14	3,85
27	2,44	-131,55 (-239,40)	218,35	660,58	-724,25	18,10	22,62	3,03
28	2,53	-149,66 (-250,41)	218,35	622,10	-713,42	18,10	22,62	2,85
29	2,63	-166,59 (-260,14)	218,35	591,63	-704,84	18,10	22,62	2,71
30	2,73	-182,31 (-268,58)	218,35	567,51	-698,05	18,10	22,62	2,60
31	2,82	-196,82 (-271,81)	218,35	558,80	-695,59	18,10	22,62	2,56
32	2,92	-210,10 (-271,81)	218,35	558,80	-695,59	18,10	22,62	2,56
33	3,02	-222,13 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
34	3,11	-232,90 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
35	3,21	-242,39 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
36	3,30	-250,60 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
37	3,40	-257,49 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
38	3,50	-263,26 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
39	3,60	-267,58 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
40	3,70	-270,44 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
41	3,80	-271,81 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
42	3,90	-271,68 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
43	4,00	-270,03 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
44	4,10	-266,84 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
45	4,20	-262,10 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
46	4,30	-255,78 (-271,81)	218,35	452,03	-562,69	18,10	18,10	2,07
47	4,40	-247,87 (-271,81)	218,35	558,80	-695,59	18,10	22,62	2,56
48	4,50	-238,34 (-271,81)	218,35	558,80	-695,59	18,10	22,62	2,56
49	4,60	-227,18 (-271,81)	218,35	558,80	-695,59	18,10	22,62	2,56
50	4,70	-214,38 (-271,81)	218,35	558,80	-695,59	18,10	22,62	2,56
51	4,80	-199,90 (-271,81)	218,35	558,80	-695,59	18,10	22,62	2,56
52	4,90	-183,73 (-271,81)	218,35	558,80	-695,59	18,10	22,62	2,56
53	5,00	-165,86 (-271,81)	218,35	767,04	-954,81	18,10	31,67	3,51
54	5,10	-146,26 (-269,89)	218,35	774,02	-956,71	18,10	31,67	3,54
55	5,20	-124,91 (-258,72)	218,35	707,62	-838,43	18,10	27,14	3,24
56	5,30	-101,80 (-245,89)	218,35	756,55	-851,97	18,10	27,14	3,46
57	5,40	-76,90 (-231,40)	218,35	820,71	-869,73	18,10	27,14	3,76
58	5,50	-50,19 (-215,21)	218,35	906,57	-893,49	18,10	27,14	4,15
59	5,60	-21,66 (-197,30)	218,35	1025,14	-926,31	18,10	27,14	4,69
60	5,70	8,72 (195,11)	218,35	879,53	785,90	22,62	18,10	4,03
61	5,80	40,96 (238,21)	218,35	665,03	725,50	22,62	18,10	3,05
62	5,90	75,09 (282,54)	218,35	531,66	687,95	22,62	18,10	2,43
63	5,99	106,52 (323,66)	218,35	448,29	664,48	22,62	18,10	2,05
64	6,08	139,41 (366,33)	218,35	385,54	646,81	22,62	18,10	1,77
65	6,16	173,80 (410,57)	218,35	336,68	633,06	22,62	18,10	1,54
66	6,25	11,52 (45,33)	64,80	424,58	861,68	31,67	18,10	1,94

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 220 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

67	6,34	6,30 (30,07)	64,80	3209,39	1489,40	31,67	18,10	49,52
68	6,42	2,60 (16,26)	64,80	6444,63	1616,54	31,67	18,10	99,45
69	6,51	0,44 (3,89)	64,80	11332,86	679,81	18,10	18,10	174,88
70	6,60	-0,18 (-5,65)	64,80	10823,91	-944,05	18,10	18,10	167,02
71	6,67	-0,07 (-5,15)	64,80	11113,52	-883,95	18,10	18,10	171,49
72	6,73	-0,02 (-4,75)	64,80	11203,80	-821,60	18,10	18,10	172,89
73	6,80	0,00 (-4,44)	64,80	11203,80	-821,60	18,10	18,10	172,89

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	5,43	245,50	0,00	0,00	45.205
2	0,10	0,00	-10,06	245,50	0,00	0,00	24.411
3	0,20	0,00	-26,07	245,50	0,00	0,00	9.417
4	0,29	0,00	-18,15	245,50	0,00	0,00	13.528
5	0,38	0,00	-10,09	245,50	0,00	0,00	24.332
6	0,46	0,00	-1,90	245,50	0,00	0,00	129.452
7	0,55	9,05	-399,10	0,00	870,17	2669,08	2.180
8	0,64	9,05	-390,63	0,00	870,17	2712,45	2.228
9	0,72	9,05	-382,04	0,00	870,17	2712,45	2.278
10	0,81	9,05	-373,31	0,00	870,17	2712,45	2.331
11	0,90	9,05	-363,91	0,00	870,17	2712,45	2.391
12	1,00	9,05	-354,02	0,00	870,17	2712,45	2.458
13	1,09	9,05	-343,97	0,00	870,17	2712,45	2.530
14	1,19	4,52	-333,76	0,00	435,09	2712,45	1.304
15	1,28	4,52	-323,40	0,00	435,09	2712,45	1.345
16	1,38	4,52	-312,89	0,00	435,09	2712,45	1.391
17	1,48	4,52	-302,23	0,00	435,09	2712,45	1.440
18	1,57	4,52	-291,41	0,00	435,09	2712,45	1.493
19	1,67	4,52	-280,44	0,00	435,09	2712,45	1.551
20	1,77	4,52	-269,32	0,00	435,09	2712,45	1.615
21	1,86	4,52	-258,05	0,00	435,09	2712,45	1.686
22	1,96	4,52	-246,63	0,00	435,09	2712,45	1.764
23	2,05	4,52	-235,06	0,00	435,09	2712,45	1.851
24	2,15	4,52	-223,33	0,00	435,09	2712,45	1.948
25	2,25	4,52	-211,45	0,00	435,09	2712,45	2.058
26	2,34	0,00	-199,43	284,34	0,00	0,00	1.426
27	2,44	0,00	-187,24	284,34	0,00	0,00	1.519
28	2,53	0,00	-174,91	284,34	0,00	0,00	1.626
29	2,63	0,00	-162,42	284,34	0,00	0,00	1.751
30	2,73	0,00	-149,77	284,34	0,00	0,00	1.899
31	2,82	0,00	-136,97	284,34	0,00	0,00	2.076
32	2,92	0,00	-124,02	284,34	0,00	0,00	2.293
33	3,02	0,00	-110,90	284,34	0,00	0,00	2.564
34	3,11	0,00	-97,63	284,34	0,00	0,00	2.912
35	3,21	0,00	-84,20	284,34	0,00	0,00	3.377
36	3,30	0,00	-70,60	284,34	0,00	0,00	4.027
37	3,40	0,00	-56,53	284,34	0,00	0,00	5.030
38	3,50	0,00	-42,05	284,34	0,00	0,00	6.762
39	3,60	0,00	-27,39	284,34	0,00	0,00	10.380
40	3,70	0,00	-12,56	284,34	0,00	0,00	22.643
41	3,80	0,00	2,46	284,34	0,00	0,00	115.649
42	3,90	0,00	17,66	284,34	0,00	0,00	16.105
43	4,00	0,00	33,04	284,34	0,00	0,00	8.607
44	4,10	0,00	48,60	284,34	0,00	0,00	5.851
45	4,20	0,00	64,35	284,34	0,00	0,00	4.419
46	4,30	0,00	80,29	284,34	0,00	0,00	3.542
47	4,40	0,00	96,41	284,34	0,00	0,00	2.949
48	4,50	0,00	112,72	284,34	0,00	0,00	2.522
49	4,60	0,00	129,23	284,34	0,00	0,00	2.200
50	4,70	0,00	145,92	284,34	0,00	0,00	1.949
51	4,80	0,00	162,81	284,34	0,00	0,00	1.746
52	4,90	0,00	179,89	284,34	0,00	0,00	1.581
53	5,00	0,00	197,17	284,34	0,00	0,00	1.442
54	5,10	4,52	214,64	0,00	435,09	2712,45	2.027
55	5,20	4,52	232,30	0,00	435,09	2712,45	1.873
56	5,30	4,52	250,17	0,00	435,09	2712,45	1.739
57	5,40	4,52	268,23	0,00	435,09	2712,45	1.622
58	5,50	4,52	286,48	0,00	435,09	2712,45	1.519
59	5,60	4,52	304,94	0,00	435,09	2712,45	1.427
60	5,70	9,05	323,59	0,00	870,17	2712,45	2.689
61	5,80	9,05	342,44	0,00	870,17	2712,45	2.541
62	5,90	9,05	360,16	0,00	870,17	2712,45	2.416
63	5,99	9,05	376,98	0,00	870,17	2712,45	2.308
64	6,08	9,05	393,95	0,00	870,17	2712,45	2.209

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 221 DI 424
---	--	----------------------------

65	6,16	9,05	411,06	0,00	870,17	2712,45	2.117
66	6,25	9,05	-58,69	0,00	870,17	2712,45	14.826
67	6,34	0,00	-41,28	263,29	0,00	0,00	6.379
68	6,42	0,00	-23,71	263,29	0,00	0,00	11.105
69	6,51	0,00	-5,99	263,29	0,00	0,00	43.941
70	6,60	0,00	9,51	263,29	0,00	0,00	27.697
71	6,67	0,00	8,82	263,29	0,00	0,00	29.851
72	6,73	0,00	8,22	263,29	0,00	0,00	32.027
73	6,80	0,00	-7,71	263,29	0,00	0,00	34.156

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	-113,40 (-284,26)	99,12	287,78	-825,26	22,62	31,67	2,90
2	0,72	-63,30 (-222,23)	101,49	336,24	-736,29	22,62	27,14	3,31
3	0,90	-16,83 (-163,82)	103,85	494,85	-780,63	22,62	27,14	4,77
4	1,09	30,06 (163,95)	106,45	428,52	660,00	22,62	27,14	4,03
5	1,28	72,57 (193,34)	109,04	430,04	762,51	27,14	22,62	3,94
6	1,48	110,71 (218,36)	111,64	383,13	749,39	27,14	22,62	3,43
7	1,67	144,46 (239,01)	114,23	354,33	741,34	27,14	22,62	3,10
8	1,86	173,84 (255,27)	116,83	337,09	736,52	27,14	22,62	2,89
9	2,05	198,84 (258,16)	119,43	341,26	737,69	27,14	22,62	2,86
10	2,25	219,46 (258,16)	122,02	349,81	740,08	27,14	22,62	2,87
11	2,44	235,70 (258,16)	124,62	300,89	623,33	22,62	22,62	2,41
12	2,63	247,56 (258,16)	127,21	308,18	625,40	22,62	22,62	2,42
13	2,82	255,05 (258,16)	129,81	315,52	627,48	22,62	22,62	2,43
14	3,02	258,16 (258,16)	132,41	322,90	629,57	22,62	22,62	2,44
15	3,21	256,89 (258,16)	135,00	330,34	631,68	22,62	22,62	2,45
16	3,40	251,24 (258,16)	137,60	337,82	633,81	22,62	22,62	2,46
17	3,59	241,22 (258,16)	140,20	345,36	635,94	22,62	22,62	2,46
18	3,78	226,81 (258,16)	142,79	352,94	638,10	22,62	22,62	2,47
19	3,98	208,03 (258,16)	145,39	360,58	640,26	22,62	22,62	2,48
20	4,17	184,87 (258,16)	147,98	368,27	642,44	22,62	22,62	2,49
21	4,36	157,33 (246,37)	150,58	397,77	650,82	22,62	22,62	2,64
22	4,55	125,42 (227,57)	153,18	532,53	791,17	27,14	22,62	3,48
23	4,75	89,13 (204,39)	155,77	622,06	816,20	27,14	22,62	3,99
24	4,94	48,45 (176,83)	158,37	767,37	856,82	27,14	22,62	4,85
25	5,13	3,41 (144,89)	160,96	1194,07	1074,85	31,67	22,62	7,42
26	5,32	-46,02 (-200,62)	163,56	571,86	-701,44	31,67	22,62	3,50
27	5,52	-99,83 (-267,54)	166,16	406,10	-653,90	31,67	22,62	2,44
28	5,71	-158,01 (-338,84)	168,75	371,62	-746,18	22,62	27,14	2,20
29	5,90	-220,57 (-345,67)	171,35	369,60	-745,61	22,62	27,14	2,16
30	6,08	-281,31 (-345,67)	173,71	375,53	-747,27	22,62	27,14	2,16
31	6,25	-345,67 (-345,67)	176,07	501,84	-985,22	22,62	36,19	2,85

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,55	4,52	296,64	0,00	435,09	2688,77	1.467
2	0,72	4,52	275,92	0,00	435,09	2689,24	1.577
3	0,90	4,52	255,20	0,00	435,09	2689,71	1.705
4	1,09	4,52	232,44	0,00	435,09	2690,23	1.872
5	1,28	4,52	209,67	0,00	435,09	2690,74	2.075
6	1,48	4,52	186,91	0,00	435,09	2691,26	2.328
7	1,67	4,52	164,14	0,00	435,09	2691,77	2.651
8	1,86	0,00	141,38	290,06	0,00	0,00	2.052
9	2,05	0,00	118,61	290,42	0,00	0,00	2.449
10	2,25	0,00	95,84	290,78	0,00	0,00	3.034
11	2,44	0,00	73,08	291,13	0,00	0,00	3.984
12	2,63	0,00	50,31	291,49	0,00	0,00	5.793
13	2,82	0,00	27,55	291,85	0,00	0,00	10.594
14	3,02	0,00	4,78	292,20	0,00	0,00	61.103
15	3,21	0,00	-17,98	292,56	0,00	0,00	16.268
16	3,40	0,00	-40,75	292,91	0,00	0,00	7.188
17	3,59	0,00	-63,51	293,27	0,00	0,00	4.617
18	3,78	0,00	-86,28	293,63	0,00	0,00	3.403
19	3,98	0,00	-109,05	293,98	0,00	0,00	2.696
20	4,17	0,00	-131,81	294,34	0,00	0,00	2.233
21	4,36	0,00	-154,58	294,69	0,00	0,00	1.906

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 222 DI 424
---	--	----------------------------

22	4,55	0,00	-177,34	295,05	0,00	0,00	1.664
23	4,75	0,00	-200,11	295,41	0,00	0,00	1.476
24	4,94	0,00	-222,87	295,76	0,00	0,00	1.327
25	5,13	4,52	-245,64	0,00	435,09	2701,05	1.771
26	5,32	4,52	-268,41	0,00	435,09	2701,57	1.621
27	5,52	4,52	-291,17	0,00	435,09	2702,09	1.494
28	5,71	9,05	-313,94	0,00	870,17	2702,60	2.772
29	5,90	9,05	-336,70	0,00	870,17	2703,12	2.584
30	6,08	9,05	-357,42	0,00	870,17	2703,59	2.435
31	6,25	9,05	-378,14	0,00	870,17	2704,06	2.301

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _n	A _s	CS
1	0,35	-451,53 (-451,53)	405,53	1229,19	-1368,63	22,62	45,24	3,03
2	0,45	-424,31 (-451,53)	403,26	1000,72	-1120,51	22,62	36,19	2,48
3	0,55	-398,10 (-451,53)	400,99	993,30	-1118,50	22,62	36,19	2,48
4	0,64	-372,89 (-451,53)	398,72	985,91	-1116,49	22,62	36,19	2,47
5	0,74	-348,69 (-451,53)	396,46	978,55	-1114,50	22,62	36,19	2,47
6	0,84	-325,46 (-451,53)	394,19	971,21	-1112,51	22,62	36,19	2,46
7	0,94	-303,22 (-431,23)	391,92	1031,18	-1134,63	31,67	36,19	2,63
8	1,04	-281,94 (-404,31)	389,65	984,52	-1021,56	31,67	31,67	2,53
9	1,13	-261,61 (-378,40)	387,38	1070,49	-1045,66	31,67	31,67	2,76
10	1,23	-242,22 (-353,49)	385,11	1169,43	-1073,39	31,67	31,67	3,04
11	1,33	-223,77 (-329,57)	382,84	1284,31	-1105,60	31,67	31,67	3,35
12	1,43	-206,25 (-306,64)	380,58	1419,03	-1143,37	31,67	31,67	3,73
13	1,53	-189,64 (-284,69)	378,31	1584,50	-1192,38	36,19	31,67	4,19
14	1,62	-173,93 (-263,69)	376,04	1541,28	-1080,80	36,19	27,14	4,10
15	1,72	-159,11 (-243,65)	373,77	1730,88	-1128,33	27,14	27,14	4,63
16	1,82	-145,18 (-224,56)	371,50	1961,24	-1185,49	27,14	27,14	5,28
17	1,92	-132,12 (-206,40)	369,23	2248,16	-1256,70	27,14	27,14	6,09
18	2,01	-119,92 (-189,16)	366,96	2599,25	-1339,82	27,14	27,14	7,08
19	2,11	-108,57 (-172,83)	364,69	3038,83	-1440,08	31,67	27,14	8,33
20	2,21	-98,07 (-157,40)	362,43	3525,07	-1530,93	31,67	27,14	9,73
21	2,31	-88,40 (-142,87)	360,16	3954,97	-1568,87	27,14	27,14	10,98
22	2,41	-79,55 (-129,22)	357,89	4533,59	-1636,88	27,14	27,14	12,67
23	2,50	-71,50 (-116,44)	355,62	5172,17	-1693,47	27,14	27,14	14,54
24	2,60	-64,26 (-104,52)	353,35	5838,81	-1727,03	27,14	27,14	16,52
25	2,70	-57,81 (-93,45)	351,08	6423,85	-1709,81	27,14	27,14	18,30
26	2,80	-52,15 (-83,22)	348,81	6800,61	-1622,46	22,62	27,14	19,50
27	2,90	-47,24 (-73,82)	346,55	7348,80	-1565,47	22,62	27,14	21,21
28	2,99	-43,10 (-65,24)	344,28	7913,65	-1499,72	22,62	27,14	22,99
29	3,09	-39,71 (-57,47)	342,01	8490,22	-1426,76	22,62	27,14	24,82
30	3,19	-37,06 (-50,50)	339,74	9058,44	-1346,59	22,62	27,14	26,66
31	3,29	-35,14 (-44,32)	337,47	9594,92	-1260,24	22,62	27,14	28,43
32	3,39	-33,93 (-38,93)	335,20	10102,61	-1173,17	22,62	27,14	30,14
33	3,48	-33,43 (-34,29)	332,93	10551,28	-1086,80	22,62	27,14	31,69
34	3,58	-33,63 (-36,85)	330,67	10258,27	-1143,20	22,62	27,14	31,02
35	3,68	-34,52 (-41,75)	328,40	9732,81	-1237,45	22,62	27,14	29,64
36	3,78	-36,09 (-47,27)	326,13	9174,14	-1329,77	22,62	27,14	28,13
37	3,88	-38,32 (-53,40)	323,86	8578,34	-1414,33	22,62	27,14	26,49
38	3,97	-41,21 (-60,12)	321,59	7979,91	-1491,73	22,62	27,14	24,81
39	4,07	-44,74 (-67,43)	319,32	7392,38	-1560,94	22,62	27,14	23,15
40	4,17	-48,91 (-75,31)	317,05	6821,38	-1620,30	22,62	27,14	21,51
41	4,27	-53,71 (-83,76)	314,79	6237,28	-1659,64	22,62	27,14	19,81
42	4,36	-59,13 (-92,77)	312,52	5636,26	-1673,02	22,62	27,14	18,04
43	4,46	-65,14 (-102,32)	310,25	4982,61	-1643,23	22,62	27,14	16,06
44	4,56	-71,76 (-112,40)	307,98	4344,42	-1585,59	22,62	27,14	14,11
45	4,66	-78,96 (-123,01)	305,71	3766,07	-1515,41	22,62	27,14	12,32
46	4,76	-86,73 (-134,14)	303,44	3269,59	-1445,31	22,62	27,14	10,77
47	4,85	-95,07 (-145,76)	301,17	2816,68	-1363,24	22,62	27,14	9,35
48	4,95	-103,96 (-157,89)	298,91	2450,08	-1294,19	22,62	27,14	8,20
49	5,05	-113,40 (-170,49)	296,64	2112,04	-1213,91	22,62	27,14	7,12

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	283,26	0,00	870,17	2749,63	3.072
2	0,45	9,05	272,83	0,00	870,17	2749,18	3.189

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 223 DI 424
---	--	----------------------------

3	0,55	9,05	262,51	0,00	870,17	2748,73	3.315
4	0,64	9,05	252,29	0,00	870,17	2748,28	3.449
5	0,74	9,05	242,17	0,00	870,17	2747,83	3.593
6	0,84	9,05	232,16	0,00	870,17	2747,38	3.748
7	0,94	4,52	222,25	0,00	435,09	2746,93	1.958
8	1,04	4,52	212,45	0,00	435,09	2746,48	2.048
9	1,13	4,52	202,76	0,00	435,09	2746,03	2.146
10	1,23	4,52	193,16	0,00	435,09	2745,57	2.252
11	1,33	4,52	183,68	0,00	435,09	2745,12	2.369
12	1,43	4,52	174,30	0,00	435,09	2744,67	2.496
13	1,53	4,52	165,02	0,00	435,09	2744,22	2.637
14	1,62	4,52	155,84	0,00	435,09	2743,77	2.792
15	1,72	4,52	146,77	0,00	435,09	2743,32	2.964
16	1,82	4,52	137,81	0,00	435,09	2742,87	3.157
17	1,92	4,52	128,95	0,00	435,09	2742,42	3.374
18	2,01	4,52	120,20	0,00	435,09	2741,97	3.620
19	2,11	0,00	111,55	341,23	0,00	0,00	3.059
20	2,21	0,00	103,00	340,92	0,00	0,00	3.310
21	2,31	0,00	94,57	340,61	0,00	0,00	3.602
22	2,41	0,00	86,24	340,30	0,00	0,00	3.946
23	2,50	0,00	78,01	339,98	0,00	0,00	4.358
24	2,60	0,00	69,88	339,67	0,00	0,00	4.861
25	2,70	0,00	61,86	339,36	0,00	0,00	5.486
26	2,80	0,00	53,95	339,05	0,00	0,00	6.285
27	2,90	0,00	46,14	338,74	0,00	0,00	7.341
28	2,99	0,00	38,44	338,43	0,00	0,00	8.805
29	3,09	0,00	30,84	338,12	0,00	0,00	10.965
30	3,19	0,00	23,34	337,81	0,00	0,00	14.473
31	3,29	0,00	15,95	337,50	0,00	0,00	21.156
32	3,39	0,00	8,67	337,18	0,00	0,00	38.883
33	3,48	0,00	1,49	336,87	0,00	0,00	225.687
34	3,58	0,00	-5,58	336,56	0,00	0,00	60.264
35	3,68	0,00	-12,56	336,25	0,00	0,00	26.782
36	3,78	0,00	-19,42	335,94	0,00	0,00	17.300
37	3,88	0,00	-26,17	335,63	0,00	0,00	12.823
38	3,97	0,00	-32,83	335,32	0,00	0,00	10.214
39	4,07	0,00	-39,38	335,01	0,00	0,00	8.507
40	4,17	0,00	-45,83	334,70	0,00	0,00	7.303
41	4,27	0,00	-52,17	334,38	0,00	0,00	6.410
42	4,36	0,00	-58,40	334,07	0,00	0,00	5.720
43	4,46	0,00	-64,54	333,76	0,00	0,00	5.172
44	4,56	0,00	-70,56	333,45	0,00	0,00	4.725
45	4,66	0,00	-76,49	333,14	0,00	0,00	4.356
46	4,76	0,00	-82,30	332,83	0,00	0,00	4.044
47	4,85	0,00	-88,01	332,52	0,00	0,00	3.778
48	4,95	0,00	-93,62	332,21	0,00	0,00	3.548
49	5,05	0,00	-99,12	331,90	0,00	0,00	3.348

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _s	CS
1	0,35	-198,15 (-286,60)	487,03	1753,14	-1031,65	22,62	22,62	3,60
2	0,45	-183,57 (-266,64)	484,76	1977,93	-1087,96	22,62	22,62	4,08
3	0,55	-169,90 (-247,66)	482,49	2254,59	-1157,27	22,62	22,62	4,67
4	0,64	-157,13 (-229,63)	480,22	2574,04	-1230,87	22,62	22,62	5,36
5	0,74	-145,25 (-212,56)	477,95	2916,96	-1297,23	22,62	22,62	6,10
6	0,84	-134,24 (-196,42)	475,68	3329,91	-1374,96	22,62	22,62	7,00
7	0,94	-124,10 (-181,21)	473,42	3758,19	-1438,49	22,62	22,62	7,94
8	1,04	-114,82 (-166,91)	471,15	4246,63	-1504,46	22,62	22,62	9,01
9	1,13	-106,39 (-153,53)	468,88	4755,59	-1557,15	22,62	22,62	10,14
10	1,23	-98,79 (-141,04)	466,61	5277,88	-1595,29	22,62	22,62	11,31
11	1,33	-92,02 (-129,43)	464,34	5818,27	-1621,84	22,62	22,62	12,53
12	1,43	-86,06 (-118,71)	462,07	6294,79	-1617,18	22,62	22,62	13,62
13	1,53	-80,91 (-108,85)	459,80	6749,25	-1597,75	22,62	22,62	14,68
14	1,62	-76,56 (-99,84)	457,54	7154,26	-1561,21	22,62	22,62	15,64
15	1,72	-72,99 (-91,69)	455,27	7556,63	-1521,81	22,62	22,62	16,60
16	1,82	-70,20 (-84,36)	453,00	7945,75	-1479,77	22,62	22,62	17,54
17	1,92	-68,17 (-77,87)	450,73	8318,06	-1437,03	22,62	22,62	18,45
18	2,01	-66,90 (-72,19)	448,46	8655,33	-1393,20	22,62	22,62	19,30

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 224 DI 424
---	--	----------------------------

19	2,11	-66,37 (-67,31)	446,19	8967,13	-1352,67	22,62	22,62	20,10
20	2,21	-66,58 (-69,93)	443,92	8758,75	-1379,75	22,62	22,62	19,73
21	2,31	-67,51 (-75,09)	441,66	8394,26	-1427,13	22,62	22,62	19,01
22	2,41	-69,15 (-80,89)	439,39	8003,55	-1473,52	22,62	22,62	18,22
23	2,50	-71,50 (-87,35)	437,12	7594,99	-1517,67	22,62	22,62	17,38
24	2,60	-74,53 (-94,43)	434,85	7178,83	-1558,99	22,62	22,62	16,51
25	2,70	-78,26 (-102,14)	432,58	6761,82	-1596,62	22,62	22,62	15,63
26	2,80	-82,65 (-110,46)	430,31	6299,70	-1617,13	22,62	22,62	14,64
27	2,90	-87,71 (-119,38)	428,04	5815,30	-1621,87	22,62	22,62	13,59
28	2,99	-93,41 (-128,89)	425,78	5267,85	-1594,70	22,62	22,62	12,37
29	3,09	-99,76 (-138,99)	423,51	4739,81	-1555,52	22,62	22,62	11,19
30	3,19	-106,74 (-149,65)	421,24	4229,84	-1502,72	22,62	22,62	10,04
31	3,29	-114,35 (-160,88)	418,97	3738,74	-1435,61	22,62	22,62	8,92
32	3,39	-122,56 (-172,65)	416,70	3312,22	-1372,34	22,62	22,62	7,95
33	3,48	-131,37 (-184,97)	414,43	2898,62	-1293,68	22,62	22,62	6,99
34	3,58	-140,77 (-197,81)	412,16	2558,31	-1227,82	22,62	22,62	6,21
35	3,68	-150,76 (-211,18)	409,90	2238,40	-1153,22	22,62	22,62	5,46
36	3,78	-161,31 (-225,05)	407,63	1964,51	-1084,60	22,62	22,62	4,82
37	3,88	-172,42 (-239,42)	405,36	1741,90	-1028,84	22,62	22,62	4,30
38	3,97	-184,08 (-254,28)	403,09	1549,88	-977,71	22,62	22,62	3,84
39	4,07	-196,28 (-269,62)	400,82	1383,13	-930,40	22,62	22,62	3,45
40	4,17	-209,01 (-285,43)	398,55	1244,02	-890,93	22,62	22,62	3,12
41	4,27	-222,26 (-301,70)	396,28	1126,43	-857,56	22,62	22,62	2,84
42	4,36	-236,02 (-318,41)	394,02	1025,89	-829,04	22,62	22,62	2,60
43	4,46	-250,27 (-335,56)	391,75	939,09	-804,41	22,62	22,62	2,40
44	4,56	-265,01 (-345,67)	389,48	890,98	-790,76	22,62	22,62	2,29
45	4,66	-280,23 (-345,67)	387,21	883,37	-788,60	22,62	22,62	2,28
46	4,76	-295,91 (-345,67)	384,94	875,80	-786,45	22,62	22,62	2,28
47	4,85	-312,06 (-345,67)	382,67	868,28	-784,32	22,62	22,62	2,27
48	4,95	-328,64 (-345,67)	380,40	860,79	-782,19	22,62	22,62	2,26
49	5,05	-345,67 (-345,67)	378,14	853,35	-780,08	22,62	22,62	2,26

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-153,55	340,83	0,00	0,00	2.220
2	0,45	0,00	-144,22	340,52	0,00	0,00	2.361
3	0,55	0,00	-135,00	340,21	0,00	0,00	2.520
4	0,64	0,00	-125,87	339,90	0,00	0,00	2.700
5	0,74	0,00	-116,85	339,59	0,00	0,00	2.906
6	0,84	0,00	-107,94	339,28	0,00	0,00	3.143
7	0,94	0,00	-99,14	338,97	0,00	0,00	3.419
8	1,04	0,00	-90,44	338,66	0,00	0,00	3.745
9	1,13	0,00	-81,84	338,35	0,00	0,00	4.134
10	1,23	0,00	-73,35	338,03	0,00	0,00	4.609
11	1,33	0,00	-64,96	337,72	0,00	0,00	5.199
12	1,43	0,00	-56,68	337,41	0,00	0,00	5.953
13	1,53	0,00	-48,50	337,10	0,00	0,00	6.951
14	1,62	0,00	-40,42	336,79	0,00	0,00	8.332
15	1,72	0,00	-32,45	336,48	0,00	0,00	10.369
16	1,82	0,00	-24,59	336,17	0,00	0,00	13.673
17	1,92	0,00	-16,83	335,86	0,00	0,00	19.955
18	2,01	0,00	-9,18	335,55	0,00	0,00	36.566
19	2,11	0,00	-1,62	335,23	0,00	0,00	206.460
20	2,21	0,00	5,82	334,92	0,00	0,00	57.529
21	2,31	0,00	13,16	334,61	0,00	0,00	25.426
22	2,41	0,00	20,39	334,30	0,00	0,00	16.394
23	2,50	0,00	27,52	333,99	0,00	0,00	12.136
24	2,60	0,00	34,55	333,68	0,00	0,00	9.658
25	2,70	0,00	41,47	333,37	0,00	0,00	8.039
26	2,80	0,00	48,28	333,06	0,00	0,00	6.898
27	2,90	0,00	54,99	332,75	0,00	0,00	6.051
28	2,99	0,00	61,59	332,43	0,00	0,00	5.397
29	3,09	0,00	68,10	332,12	0,00	0,00	4.877
30	3,19	0,00	74,49	331,81	0,00	0,00	4.454
31	3,29	0,00	80,78	331,50	0,00	0,00	4.104
32	3,39	0,00	86,96	331,19	0,00	0,00	3.808
33	3,48	0,00	93,04	330,88	0,00	0,00	3.556
34	3,58	0,00	99,02	330,57	0,00	0,00	3.338
35	3,68	0,00	104,89	330,26	0,00	0,00	3.148
36	3,78	0,00	110,66	329,95	0,00	0,00	2.982
37	3,88	0,00	116,31	329,63	0,00	0,00	2.834
38	3,97	0,00	121,87	329,32	0,00	0,00	2.702
39	4,07	0,00	127,32	329,01	0,00	0,00	2.584
40	4,17	0,00	132,67	328,70	0,00	0,00	2.478

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 225 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

41	4,27	0,00	137,91	328,39	0,00	0,00	2.381
42	4,36	0,00	143,05	328,08	0,00	0,00	2.294
43	4,46	0,00	148,08	327,77	0,00	0,00	2.213
44	4,56	0,00	153,01	327,46	0,00	0,00	2.140
45	4,66	0,00	157,83	327,15	0,00	0,00	2.073
46	4,76	0,00	162,55	326,83	0,00	0,00	2.011
47	4,85	0,00	167,16	326,52	0,00	0,00	1.953
48	4,95	0,00	171,67	326,21	0,00	0,00	1.900
49	5,05	0,00	176,07	325,90	0,00	0,00	1.851

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (-2,17)	-59,77	-907,40	-155,67	18,10	18,10	15,18
2	0,10	-0,65 (-5,82)	-59,77	-1074,21	-104,63	18,10	18,10	17,97
3	0,20	-2,57 (-15,28)	-59,77	-771,58	-197,22	18,10	18,10	12,91
4	0,29	-4,56 (-14,11)	-59,77	-799,43	-188,70	18,10	18,10	13,38
5	0,38	-6,08 (-12,39)	-59,77	-852,23	-176,62	36,19	18,10	14,26
6	0,46	-7,10 (-10,10)	-59,77	-924,15	-156,21	45,24	18,10	15,46
7	0,55	370,58 (370,58)	199,40	653,84	1215,15	45,24	18,10	3,28
8	0,64	343,55 (370,58)	199,40	533,03	990,63	36,19	18,10	2,67
9	0,72	317,05 (370,58)	199,40	533,03	990,63	36,19	18,10	2,67
10	0,81	291,09 (370,58)	199,40	533,03	990,63	36,19	18,10	2,67
11	0,90	265,67 (370,58)	199,40	533,03	990,63	36,19	18,10	2,67
12	1,00	238,37 (370,58)	199,40	533,03	990,63	36,19	18,10	2,67
13	1,09	211,76 (366,50)	199,40	539,97	992,47	36,19	18,10	2,71
14	1,19	185,85 (336,32)	199,40	529,48	893,05	31,67	27,14	2,66
15	1,28	160,65 (306,77)	199,40	591,73	910,36	31,67	27,14	2,97
16	1,38	136,18 (277,87)	199,40	668,63	931,75	31,67	27,14	3,35
17	1,48	112,45 (249,63)	199,40	765,88	958,80	31,67	27,14	3,84
18	1,57	89,47 (222,06)	199,40	892,62	994,05	31,67	27,14	4,48
19	1,67	67,26 (195,17)	199,40	1064,38	1041,82	31,67	27,14	5,34
20	1,77	45,83 (168,99)	199,40	776,11	657,75	18,10	31,67	3,89
21	1,86	25,19 (143,52)	199,40	1002,62	721,64	18,10	22,62	5,03
22	1,96	5,36 (118,78)	199,40	1406,75	837,95	18,10	22,62	7,05
23	2,05	-13,66 (-122,09)	199,40	1626,42	-995,81	18,10	22,62	8,16
24	2,15	-31,84 (-135,20)	199,40	1357,67	-920,52	18,10	22,62	6,81
25	2,25	-49,17 (-147,38)	199,40	1176,37	-869,47	18,10	22,62	5,90
26	2,34	-65,64 (-158,62)	199,40	1238,76	-985,44	18,10	27,14	6,21
27	2,44	-81,24 (-168,91)	199,40	951,73	-806,23	18,10	22,62	4,77
28	2,53	-95,96 (-178,24)	199,40	879,05	-785,76	18,10	22,62	4,41
29	2,63	-109,77 (-186,58)	199,40	822,82	-769,93	18,10	22,62	4,13
30	2,73	-122,68 (-193,93)	199,40	778,93	-757,57	18,10	22,62	3,91
31	2,82	-134,65 (-200,28)	199,40	744,65	-747,92	18,10	22,62	3,73
32	2,92	-145,68 (-201,34)	199,40	739,21	-746,39	18,10	22,62	3,71
33	3,02	-155,76 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
34	3,11	-164,88 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
35	3,21	-173,01 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
36	3,30	-180,15 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
37	3,40	-186,27 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
38	3,50	-191,56 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
39	3,60	-195,73 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
40	3,70	-198,76 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
41	3,80	-200,63 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
42	3,90	-201,34 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
43	4,00	-200,85 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
44	4,10	-199,17 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
45	4,20	-196,27 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
46	4,30	-192,13 (-201,34)	199,40	598,93	-604,74	18,10	18,10	3,00
47	4,40	-186,74 (-201,34)	199,40	739,21	-746,39	18,10	22,62	3,71
48	4,50	-180,08 (-201,34)	199,40	739,21	-746,39	18,10	22,62	3,71
49	4,60	-172,14 (-201,34)	199,40	739,21	-746,39	18,10	22,62	3,71
50	4,70	-162,89 (-201,34)	199,40	739,21	-746,39	18,10	22,62	3,71
51	4,80	-152,33 (-201,34)	199,40	739,21	-746,39	18,10	22,62	3,71
52	4,90	-140,43 (-201,34)	199,40	739,21	-746,39	18,10	22,62	3,71
53	5,00	-127,18 (-201,34)	199,40	1011,46	-1021,28	18,10	31,67	5,07
54	5,10	-112,55 (-201,34)	199,40	1011,46	-1021,28	18,10	31,67	5,07
55	5,20	-96,54 (-197,35)	199,40	901,32	-892,04	18,10	27,14	4,52
56	5,30	-79,13 (-188,12)	199,40	963,87	-909,35	18,10	27,14	4,83

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 226 DI 424
---	--	----------------------------

57	5,40	-60,29 (-177,57)	199,40	1046,94	-932,35	18,10	27,14	5,25
58	5,50	-40,01 (-165,69)	199,40	1159,55	-963,51	18,10	27,14	5,82
59	5,60	-18,28 (-152,45)	199,40	1317,44	-1007,21	18,10	27,14	6,61
60	5,70	4,93 (147,68)	199,40	1172,48	868,38	22,62	18,10	5,88
61	5,80	29,62 (181,07)	199,40	859,12	780,15	22,62	18,10	4,31
62	5,90	55,83 (215,46)	199,40	673,68	727,94	22,62	18,10	3,38
63	5,99	80,02 (247,41)	199,40	561,14	696,25	22,62	18,10	2,81
64	6,08	105,38 (280,62)	199,40	478,13	672,88	22,62	18,10	2,40
65	6,16	131,93 (315,10)	199,40	414,47	654,96	22,62	18,10	2,08
66	6,25	10,13 (38,47)	59,67	517,07	886,83	31,67	18,10	2,59
67	6,34	5,75 (26,03)	59,67	3506,89	1529,47	31,67	18,10	58,77
68	6,42	2,61 (14,73)	59,67	6517,23	1608,88	31,67	18,10	109,22
69	6,51	0,70 (4,60)	59,67	11168,13	860,79	18,10	18,10	187,15
70	6,60	0,05 (3,36)	59,67	11369,30	639,78	18,10	18,10	190,53
71	6,67	0,02 (3,37)	59,67	11366,58	642,77	18,10	18,10	190,48
72	6,73	0,01 (3,44)	59,67	11355,89	654,51	18,10	18,10	190,30
73	6,80	0,00 (3,56)	59,67	11355,89	654,51	18,10	18,10	190,30

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	3,77	246,20	0,00	0,00	65.374
2	0,10	0,00	-8,99	246,20	0,00	0,00	27.401
3	0,20	0,00	-22,07	246,20	0,00	0,00	11.158
4	0,29	0,00	-16,57	246,20	0,00	0,00	14.858
5	0,38	0,00	-10,95	246,20	0,00	0,00	22.483
6	0,46	0,00	-5,21	246,20	0,00	0,00	47.278
7	0,55	9,05	-308,11	0,00	870,17	2669,08	2.824
8	0,64	9,05	-302,12	0,00	870,17	2708,69	2.880
9	0,72	9,05	-296,01	0,00	870,17	2708,69	2.940
10	0,81	9,05	-289,78	0,00	870,17	2708,69	3.003
11	0,90	9,05	-283,04	0,00	870,17	2708,69	3.074
12	1,00	9,05	-275,91	0,00	870,17	2708,69	3.154
13	1,09	9,05	-268,64	0,00	870,17	2708,69	3.239
14	1,19	4,52	-261,23	0,00	435,09	2708,69	1.666
15	1,28	4,52	-253,68	0,00	435,09	2708,69	1.715
16	1,38	4,52	-245,99	0,00	435,09	2708,69	1.769
17	1,48	4,52	-238,15	0,00	435,09	2708,69	1.827
18	1,57	4,52	-230,18	0,00	435,09	2708,69	1.890
19	1,67	4,52	-222,07	0,00	435,09	2708,69	1.959
20	1,77	4,52	-213,82	0,00	435,09	2708,69	2.035
21	1,86	4,52	-205,44	0,00	435,09	2708,69	2.118
22	1,96	4,52	-196,91	0,00	435,09	2708,69	2.210
23	2,05	4,52	-188,25	0,00	435,09	2708,69	2.311
24	2,15	4,52	-179,44	0,00	435,09	2708,69	2.425
25	2,25	4,52	-170,50	0,00	435,09	2708,69	2.552
26	2,34	0,00	-161,42	281,74	0,00	0,00	1.745
27	2,44	0,00	-152,20	281,74	0,00	0,00	1.851
28	2,53	0,00	-142,85	281,74	0,00	0,00	1.972
29	2,63	0,00	-133,35	281,74	0,00	0,00	2.113
30	2,73	0,00	-123,71	281,74	0,00	0,00	2.277
31	2,82	0,00	-113,93	281,74	0,00	0,00	2.473
32	2,92	0,00	-104,01	281,74	0,00	0,00	2.709
33	3,02	0,00	-93,95	281,74	0,00	0,00	2.999
34	3,11	0,00	-83,75	281,74	0,00	0,00	3.364
35	3,21	0,00	-73,40	281,74	0,00	0,00	3.839
36	3,30	0,00	-62,91	281,74	0,00	0,00	4.479
37	3,40	0,00	-52,02	281,74	0,00	0,00	5.416
38	3,50	0,00	-40,80	281,74	0,00	0,00	6.905
39	3,60	0,00	-29,42	281,74	0,00	0,00	9.575
40	3,70	0,00	-17,88	281,74	0,00	0,00	15.753
41	3,80	0,00	-6,19	281,74	0,00	0,00	45.550
42	3,90	0,00	5,68	281,74	0,00	0,00	49.641
43	4,00	0,00	17,70	281,74	0,00	0,00	15.918
44	4,10	0,00	29,89	281,74	0,00	0,00	9.427
45	4,20	0,00	42,24	281,74	0,00	0,00	6.670
46	4,30	0,00	54,76	281,74	0,00	0,00	5.145
47	4,40	0,00	67,44	281,74	0,00	0,00	4.178
48	4,50	0,00	80,29	281,74	0,00	0,00	3.509
49	4,60	0,00	93,31	281,74	0,00	0,00	3.019
50	4,70	0,00	106,50	281,74	0,00	0,00	2.645
51	4,80	0,00	119,86	281,74	0,00	0,00	2.351
52	4,90	0,00	133,39	281,74	0,00	0,00	2.112
53	5,00	0,00	147,09	281,74	0,00	0,00	1.915
54	5,10	4,52	160,96	0,00	435,09	2708,69	2.703

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 227 DI 424
---	--	----------------------------

55	5,20	4,52	175,01	0,00	435,09	2708,69	2.486
56	5,30	4,52	189,23	0,00	435,09	2708,69	2.299
57	5,40	4,52	203,62	0,00	435,09	2708,69	2.137
58	5,50	4,52	218,19	0,00	435,09	2708,69	1.994
59	5,60	4,52	232,93	0,00	435,09	2708,69	1.868
60	5,70	9,05	247,84	0,00	870,17	2708,69	3.511
61	5,80	9,05	262,93	0,00	870,17	2708,69	3.310
62	5,90	9,05	277,13	0,00	870,17	2708,69	3.140
63	5,99	9,05	290,62	0,00	870,17	2708,69	2.994
64	6,08	9,05	304,24	0,00	870,17	2708,69	2.860
65	6,16	9,05	317,99	0,00	870,17	2708,69	2.736
66	6,25	9,05	-49,21	0,00	870,17	2708,69	17.683
67	6,34	0,00	-35,19	262,58	0,00	0,00	7.461
68	6,42	0,00	-21,04	262,58	0,00	0,00	12.478
69	6,51	0,00	-6,77	262,58	0,00	0,00	38.815
70	6,60	0,00	5,75	262,58	0,00	0,00	45.654
71	6,67	0,00	5,82	262,58	0,00	0,00	45.142
72	6,73	0,00	5,96	262,58	0,00	0,00	44.069
73	6,80	0,00	-6,18	262,58	0,00	0,00	42.513

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,55	-87,19 (-218,58)	99,58	388,63	-853,03	22,62	31,67	3,90
2	0,72	-48,69 (-170,74)	101,59	458,45	-770,45	22,62	27,14	4,51
3	0,90	-13,03 (-125,73)	103,61	687,71	-834,55	22,62	27,14	6,64
4	1,09	22,88 (125,31)	105,82	598,26	708,45	22,62	27,14	5,65
5	1,28	55,36 (147,52)	108,03	591,43	807,63	27,14	22,62	5,47
6	1,48	84,42 (166,30)	110,24	522,62	788,40	27,14	22,62	4,74
7	1,67	110,04 (181,66)	112,45	480,81	776,71	27,14	22,62	4,28
8	1,86	132,24 (193,40)	114,66	456,48	769,90	27,14	22,62	3,98
9	2,05	151,00 (193,40)	116,88	467,07	772,86	27,14	22,62	4,00
10	2,25	166,34 (193,40)	119,09	477,75	775,85	27,14	22,62	4,01
11	2,44	178,25 (193,40)	121,30	410,45	654,41	22,62	22,62	3,38
12	2,63	186,73 (193,40)	123,51	419,59	657,01	22,62	22,62	3,40
13	2,82	191,78 (193,40)	125,72	428,81	659,62	22,62	22,62	3,41
14	3,02	193,40 (193,40)	127,93	438,09	662,26	22,62	22,62	3,42
15	3,21	191,59 (193,40)	130,15	447,45	664,91	22,62	22,62	3,44
16	3,40	186,35 (193,40)	132,36	456,89	667,59	22,62	22,62	3,45
17	3,59	177,68 (193,40)	134,57	466,40	670,29	22,62	22,62	3,47
18	3,78	165,58 (193,40)	136,78	475,99	673,01	22,62	22,62	3,48
19	3,98	150,06 (193,40)	138,99	485,66	675,75	22,62	22,62	3,49
20	4,17	131,10 (193,01)	141,20	496,64	678,87	22,62	22,62	3,52
21	4,36	108,72 (180,90)	143,41	550,26	694,08	22,62	22,62	3,84
22	4,55	82,91 (165,36)	145,63	750,40	852,08	27,14	22,62	5,15
23	4,75	53,66 (146,39)	147,84	903,86	894,98	27,14	22,62	6,11
24	4,94	20,99 (123,99)	150,05	1174,80	970,73	27,14	22,62	7,83
25	5,13	-15,11 (-128,38)	152,26	966,05	-814,50	31,67	22,62	6,34
26	5,32	-54,64 (-178,18)	154,47	620,12	-715,28	31,67	22,62	4,01
27	5,52	-97,60 (-231,41)	156,68	451,58	-666,94	31,67	22,62	2,88
28	5,71	-143,99 (-288,07)	158,90	418,87	-759,39	22,62	27,14	2,64
29	5,90	-193,81 (-293,27)	161,11	416,85	-758,82	22,62	27,14	2,59
30	6,08	-242,12 (-293,27)	163,12	423,02	-760,55	22,62	27,14	2,59
31	6,25	-293,27 (-293,27)	165,13	564,27	-1002,15	22,62	36,19	3,42

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	4,52	228,11	0,00	435,09	2688,86	1.907
2	0,72	4,52	211,89	0,00	435,09	2689,26	2.053
3	0,90	4,52	195,66	0,00	435,09	2689,66	2.224
4	1,09	4,52	177,83	0,00	435,09	2690,10	2.447
5	1,28	4,52	160,00	0,00	435,09	2690,54	2.719
6	1,48	4,52	142,16	0,00	435,09	2690,98	3.060
7	1,67	4,52	124,33	0,00	435,09	2691,42	3.499
8	1,86	0,00	106,50	289,77	0,00	0,00	2.721
9	2,05	0,00	88,67	290,07	0,00	0,00	3.271
10	2,25	0,00	70,84	290,37	0,00	0,00	4.099
11	2,44	0,00	53,00	290,68	0,00	0,00	5.484

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 228 DI 424
---	--	----------------------------

12	2,63	0,00	35,17	290,98	0,00	0,00	8.273
13	2,82	0,00	17,34	291,28	0,00	0,00	16.798
14	3,02	0,00	-0,49	291,59	0,00	0,00	593.299
15	3,21	0,00	-18,32	291,89	0,00	0,00	15.930
16	3,40	0,00	-36,16	292,19	0,00	0,00	8.082
17	3,59	0,00	-53,99	292,50	0,00	0,00	5.418
18	3,78	0,00	-71,82	292,80	0,00	0,00	4.077
19	3,98	0,00	-89,65	293,10	0,00	0,00	3.269
20	4,17	0,00	-107,48	293,41	0,00	0,00	2.730
21	4,36	0,00	-125,31	293,71	0,00	0,00	2.344
22	4,55	0,00	-143,15	294,01	0,00	0,00	2.054
23	4,75	0,00	-160,98	294,32	0,00	0,00	1.828
24	4,94	0,00	-178,81	294,62	0,00	0,00	1.648
25	5,13	4,52	-196,64	0,00	435,09	2699,33	2.213
26	5,32	4,52	-214,47	0,00	435,09	2699,77	2.029
27	5,52	4,52	-232,31	0,00	435,09	2700,20	1.873
28	5,71	9,05	-250,14	0,00	870,17	2700,64	3.479
29	5,90	9,05	-267,97	0,00	870,17	2701,08	3.247
30	6,08	9,05	-284,20	0,00	870,17	2701,48	3.062
31	6,25	9,05	-300,42	0,00	870,17	2701,88	2.896

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-378,20 (-378,20)	308,77	1087,76	-1332,35	22,62	45,24	3,52
2	0,45	-353,30 (-378,20)	307,09	884,16	-1088,90	22,62	36,19	2,88
3	0,55	-329,34 (-378,20)	305,41	877,97	-1087,22	22,62	36,19	2,87
4	0,64	-306,31 (-378,20)	303,73	871,79	-1085,54	22,62	36,19	2,87
5	0,74	-284,20 (-378,20)	302,05	865,63	-1083,87	22,62	36,19	2,87
6	0,84	-263,01 (-378,20)	300,37	859,49	-1082,21	22,62	36,19	2,86
7	0,94	-242,72 (-359,41)	298,69	916,53	-1102,86	31,67	36,19	3,07
8	1,04	-223,33 (-334,78)	297,01	880,41	-992,37	31,67	31,67	2,96
9	1,13	-204,83 (-311,09)	295,33	964,48	-1015,94	31,67	31,67	3,27
10	1,23	-187,20 (-288,32)	293,65	1062,78	-1043,50	31,67	31,67	3,62
11	1,33	-170,44 (-266,48)	291,97	1179,00	-1076,08	31,67	31,67	4,04
12	1,43	-154,54 (-245,55)	290,29	1318,27	-1115,12	31,67	31,67	4,54
13	1,53	-139,50 (-225,53)	288,61	1492,75	-1166,50	36,19	31,67	5,17
14	1,62	-125,29 (-206,40)	286,93	1477,03	-1062,49	36,19	27,14	5,15
15	1,72	-111,91 (-188,16)	285,25	1698,31	-1120,24	27,14	27,14	5,95
16	1,82	-99,36 (-170,79)	283,57	1973,27	-1188,48	27,14	27,14	6,96
17	1,92	-87,63 (-154,29)	281,89	2335,58	-1278,39	27,14	27,14	8,29
18	2,01	-76,69 (-138,65)	280,21	2774,50	-1372,88	27,14	27,14	9,90
19	2,11	-66,56 (-123,86)	278,53	3396,75	-1510,52	31,67	27,14	12,20
20	2,21	-57,21 (-109,91)	276,85	4055,86	-1610,18	31,67	27,14	14,65
21	2,31	-48,63 (-96,79)	275,16	4698,84	-1652,82	27,14	27,14	17,08
22	2,41	-40,83 (-84,49)	273,48	5541,52	-1712,06	27,14	27,14	20,26
23	2,50	-33,78 (-73,01)	271,80	6373,03	-1711,85	27,14	27,14	23,45
24	2,60	-27,49 (-62,33)	270,12	7168,13	-1653,92	27,14	27,14	26,54
25	2,70	-21,93 (-52,44)	268,44	7997,13	-1562,22	27,14	27,14	29,79
26	2,80	-17,11 (-43,34)	266,76	8646,32	-1404,73	22,62	27,14	32,41
27	2,90	-13,01 (-35,02)	265,08	9570,55	-1264,27	22,62	27,14	36,10
28	2,99	-9,62 (-27,46)	263,40	10506,83	-1095,36	22,62	27,14	39,89
29	3,09	-6,94 (-20,66)	261,72	11420,32	-901,49	22,62	27,14	43,64
30	3,19	-4,96 (-14,61)	260,04	11832,12	-664,74	22,62	27,14	45,50
31	3,29	-3,66 (-9,30)	258,36	12057,91	-434,04	22,62	27,14	46,67
32	3,39	-3,03 (-4,72)	256,68	12261,91	-225,60	22,62	27,14	47,77
33	3,48	-3,08 (-5,29)	255,00	12234,29	-253,82	22,62	27,14	47,98
34	3,58	-3,78 (-9,84)	253,32	12025,35	-467,31	22,62	27,14	47,47
35	3,68	-5,13 (-14,99)	251,64	11794,92	-702,75	22,62	27,14	46,87
36	3,78	-7,13 (-20,73)	249,96	11271,26	-934,64	22,62	27,14	45,09
37	3,88	-9,75 (-27,04)	248,28	10344,70	-1126,57	22,62	27,14	41,67
38	3,97	-13,00 (-33,92)	246,60	9398,32	-1292,73	22,62	27,14	38,11
39	4,07	-16,86 (-41,36)	244,92	8467,44	-1429,98	22,62	27,14	34,57
40	4,17	-21,33 (-49,35)	243,24	7586,00	-1539,21	22,62	27,14	31,19
41	4,27	-26,39 (-57,88)	241,56	6779,69	-1624,64	22,62	27,14	28,07
42	4,36	-32,03 (-66,95)	239,88	5992,77	-1672,61	22,62	27,14	24,98
43	4,46	-38,25 (-76,54)	238,20	5136,70	-1650,61	22,62	27,14	21,57
44	4,56	-45,04 (-86,64)	236,51	4322,90	-1583,65	22,62	27,14	18,28
45	4,66	-52,39 (-97,25)	234,83	3607,16	-1493,84	22,62	27,14	15,36

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 229 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

46	4,76	-60,29 (-108,35)	233,15	3007,99	-1397,91	22,62	27,14	12,90
47	4,85	-68,73 (-119,94)	231,47	2530,88	-1311,44	22,62	27,14	10,93
48	4,95	-77,70 (-132,01)	229,79	2113,74	-1214,32	22,62	27,14	9,20
49	5,05	-87,19 (-144,55)	228,11	1797,97	-1139,33	22,62	27,14	7,88

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	259,17	0,00	870,17	2730,41	3.358
2	0,45	9,05	249,50	0,00	870,17	2730,08	3.488
3	0,55	9,05	239,94	0,00	870,17	2729,75	3.627
4	0,64	9,05	230,46	0,00	870,17	2729,41	3.776
5	0,74	9,05	221,07	0,00	870,17	2729,08	3.936
6	0,84	9,05	211,78	0,00	870,17	2728,74	4.109
7	0,94	4,52	202,59	0,00	435,09	2728,41	2.148
8	1,04	4,52	193,49	0,00	435,09	2728,08	2.249
9	1,13	4,52	184,48	0,00	435,09	2727,74	2.358
10	1,23	4,52	175,56	0,00	435,09	2727,41	2.478
11	1,33	4,52	166,73	0,00	435,09	2727,07	2.609
12	1,43	4,52	158,00	0,00	435,09	2726,74	2.754
13	1,53	4,52	149,37	0,00	435,09	2726,41	2.913
14	1,62	4,52	140,82	0,00	435,09	2726,07	3.090
15	1,72	4,52	132,36	0,00	435,09	2725,74	3.287
16	1,82	4,52	124,00	0,00	435,09	2725,41	3.509
17	1,92	4,52	115,74	0,00	435,09	2725,07	3.759
18	2,01	4,52	107,57	0,00	435,09	2724,74	4.045
19	2,11	0,00	99,48	329,41	0,00	0,00	3.311
20	2,21	0,00	91,50	329,18	0,00	0,00	3.598
21	2,31	0,00	83,60	328,95	0,00	0,00	3.935
22	2,41	0,00	75,81	328,72	0,00	0,00	4.336
23	2,50	0,00	68,10	328,49	0,00	0,00	4.824
24	2,60	0,00	60,48	328,26	0,00	0,00	5.427
25	2,70	0,00	52,96	328,03	0,00	0,00	6.194
26	2,80	0,00	45,54	327,80	0,00	0,00	7.199
27	2,90	0,00	38,21	327,57	0,00	0,00	8.574
28	2,99	0,00	30,96	327,34	0,00	0,00	10.571
29	3,09	0,00	23,81	327,11	0,00	0,00	13.736
30	3,19	0,00	16,76	326,88	0,00	0,00	19.505
31	3,29	0,00	9,80	326,65	0,00	0,00	33.338
32	3,39	0,00	2,93	326,42	0,00	0,00	111.290
33	3,48	0,00	-3,84	326,18	0,00	0,00	84.905
34	3,58	0,00	-10,53	325,95	0,00	0,00	30.966
35	3,68	0,00	-17,12	325,72	0,00	0,00	19.031
36	3,78	0,00	-23,61	325,49	0,00	0,00	13.786
37	3,88	0,00	-30,01	325,26	0,00	0,00	10.839
38	3,97	0,00	-36,32	325,03	0,00	0,00	8.950
39	4,07	0,00	-42,54	324,80	0,00	0,00	7.636
40	4,17	0,00	-48,66	324,57	0,00	0,00	6.670
41	4,27	0,00	-54,69	324,34	0,00	0,00	5.931
42	4,36	0,00	-60,62	324,11	0,00	0,00	5.346
43	4,46	0,00	-66,47	323,88	0,00	0,00	4.872
44	4,56	0,00	-72,22	323,65	0,00	0,00	4.481
45	4,66	0,00	-77,88	323,42	0,00	0,00	4.153
46	4,76	0,00	-83,44	323,19	0,00	0,00	3.873
47	4,85	0,00	-88,91	322,96	0,00	0,00	3.632
48	4,95	0,00	-94,30	322,73	0,00	0,00	3.422
49	5,05	0,00	-99,58	322,50	0,00	0,00	3.239

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-149,57 (-230,05)	381,08	1677,63	-1012,74	22,62	22,62	4,40
2	0,45	-136,30 (-211,87)	379,40	1924,17	-1074,50	22,62	22,62	5,07
3	0,55	-123,87 (-194,57)	377,72	2239,09	-1153,39	22,62	22,62	5,93
4	0,64	-112,26 (-178,15)	376,04	2614,79	-1238,75	22,62	22,62	6,95
5	0,74	-101,46 (-162,59)	374,36	3042,92	-1321,61	22,62	22,62	8,13
6	0,84	-91,47 (-147,90)	372,68	3545,20	-1406,90	22,62	22,62	9,51
7	0,94	-82,28 (-134,05)	371,00	4130,51	-1492,44	22,62	22,62	11,13
8	1,04	-73,87 (-121,04)	369,32	4748,95	-1556,47	22,62	22,62	12,86

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 230 DI 424
---	--	----------------------------

9	1,13	-66,23 (-108,87)	367,64	5414,25	-1603,29	22,62	22,62	14,73
10	1,23	-59,37 (-97,51)	365,96	6077,32	-1619,30	22,62	22,62	16,61
11	1,33	-53,26 (-86,97)	364,28	6708,10	-1601,46	22,62	22,62	18,41
12	1,43	-47,90 (-77,23)	362,60	7277,86	-1550,05	22,62	22,62	20,07
13	1,53	-43,28 (-68,28)	360,92	7866,88	-1488,29	22,62	22,62	21,80
14	1,62	-39,40 (-60,12)	359,24	8469,56	-1417,34	22,62	22,62	23,58
15	1,72	-36,23 (-52,73)	357,56	9071,77	-1337,86	22,62	22,62	25,37
16	1,82	-33,78 (-46,11)	355,88	9641,49	-1249,29	22,62	22,62	27,09
17	1,92	-32,04 (-40,25)	354,20	10176,97	-1156,58	22,62	22,62	28,73
18	2,01	-30,98 (-35,14)	352,52	10676,63	-1064,30	22,62	22,62	30,29
19	2,11	-30,62 (-30,77)	350,84	11099,61	-973,36	22,62	22,62	31,64
20	2,21	-30,93 (-34,74)	349,16	10683,23	-1062,88	22,62	22,62	30,60
21	2,31	-31,91 (-39,62)	347,48	10164,54	-1158,86	22,62	22,62	29,25
22	2,41	-33,55 (-45,10)	345,79	9613,10	-1253,70	22,62	22,62	27,80
23	2,50	-35,83 (-51,18)	344,11	9034,70	-1343,62	22,62	22,62	26,25
24	2,60	-38,76 (-57,84)	342,43	8425,05	-1423,13	22,62	22,62	24,60
25	2,70	-42,32 (-65,09)	340,75	7818,96	-1493,47	22,62	22,62	22,95
26	2,80	-46,50 (-72,90)	339,07	7230,06	-1554,37	22,62	22,62	21,32
27	2,90	-51,29 (-81,26)	337,39	6665,07	-1605,35	22,62	22,62	19,75
28	2,99	-56,68 (-90,18)	335,71	6029,64	-1619,77	22,62	22,62	17,96
29	3,09	-62,67 (-99,65)	334,03	5364,81	-1600,39	22,62	22,62	16,06
30	3,19	-69,25 (-109,64)	332,35	4704,07	-1551,82	22,62	22,62	14,15
31	3,29	-76,40 (-120,15)	330,67	4097,27	-1488,79	22,62	22,62	12,39
32	3,39	-84,12 (-131,18)	328,99	3518,46	-1402,93	22,62	22,62	10,69
33	3,48	-92,40 (-142,71)	327,31	3021,67	-1317,50	22,62	22,62	9,23
34	3,58	-101,22 (-154,74)	325,63	2601,24	-1236,13	22,62	22,62	7,99
35	3,68	-110,59 (-167,26)	323,95	2229,08	-1150,88	22,62	22,62	6,88
36	3,78	-120,48 (-180,25)	322,27	1918,67	-1073,12	22,62	22,62	5,95
37	3,88	-130,90 (-193,70)	320,59	1675,06	-1012,09	22,62	22,62	5,22
38	3,97	-141,83 (-207,62)	318,91	1464,63	-953,52	22,62	22,62	4,59
39	4,07	-153,26 (-221,99)	317,23	1293,04	-904,84	22,62	22,62	4,08
40	4,17	-165,19 (-236,80)	315,55	1152,69	-865,02	22,62	22,62	3,65
41	4,27	-177,60 (-252,03)	313,87	1036,00	-831,91	22,62	22,62	3,30
42	4,36	-190,49 (-267,70)	312,19	937,61	-803,99	22,62	22,62	3,00
43	4,46	-203,85 (-283,77)	310,51	853,67	-780,17	22,62	22,62	2,75
44	4,56	-217,66 (-293,27)	308,83	807,85	-767,17	22,62	22,62	2,62
45	4,66	-231,92 (-293,27)	307,14	801,59	-765,40	22,62	22,62	2,61
46	4,76	-246,62 (-293,27)	305,46	795,37	-763,63	22,62	22,62	2,60
47	4,85	-261,76 (-293,27)	303,78	789,17	-761,87	22,62	22,62	2,60
48	4,95	-277,31 (-293,27)	302,10	783,00	-760,12	22,62	22,62	2,59
49	5,05	-293,27 (-293,27)	300,42	776,86	-758,38	22,62	22,62	2,59

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-139,73	326,31	0,00	0,00	2.335
2	0,45	0,00	-131,19	326,07	0,00	0,00	2.486
3	0,55	0,00	-122,74	325,84	0,00	0,00	2.655
4	0,64	0,00	-114,39	325,61	0,00	0,00	2.847
5	0,74	0,00	-106,13	325,38	0,00	0,00	3.066
6	0,84	0,00	-97,96	325,15	0,00	0,00	3.319
7	0,94	0,00	-89,89	324,92	0,00	0,00	3.615
8	1,04	0,00	-81,91	324,69	0,00	0,00	3.964
9	1,13	0,00	-74,02	324,46	0,00	0,00	4.383
10	1,23	0,00	-66,22	324,23	0,00	0,00	4.896
11	1,33	0,00	-58,52	324,00	0,00	0,00	5.536
12	1,43	0,00	-50,92	323,77	0,00	0,00	6.359
13	1,53	0,00	-43,40	323,54	0,00	0,00	7.455
14	1,62	0,00	-35,97	323,31	0,00	0,00	8.988
15	1,72	0,00	-28,64	323,08	0,00	0,00	11.280
16	1,82	0,00	-21,41	322,85	0,00	0,00	15.082
17	1,92	0,00	-14,27	322,62	0,00	0,00	22.616
18	2,01	0,00	-7,21	322,39	0,00	0,00	44.684
19	2,11	0,00	-0,25	322,16	0,00	0,00	1264.360
20	2,21	0,00	6,61	321,93	0,00	0,00	48.702
21	2,31	0,00	13,38	321,70	0,00	0,00	24.043
22	2,41	0,00	20,05	321,47	0,00	0,00	16.030
23	2,50	0,00	26,64	321,24	0,00	0,00	12.059
24	2,60	0,00	33,13	321,00	0,00	0,00	9.688
25	2,70	0,00	39,53	320,77	0,00	0,00	8.114
26	2,80	0,00	45,84	320,54	0,00	0,00	6.993
27	2,90	0,00	52,04	320,31	0,00	0,00	6.155
28	2,99	0,00	58,16	320,08	0,00	0,00	5.503
29	3,09	0,00	64,19	319,85	0,00	0,00	4.983
30	3,19	0,00	70,12	319,62	0,00	0,00	4.558

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 231 DI 424
---	--	----------------------------

31	3,29	0,00	75,96	319,39	0,00	0,00	4.205
32	3,39	0,00	81,70	319,16	0,00	0,00	3.906
33	3,48	0,00	87,35	318,93	0,00	0,00	3.651
34	3,58	0,00	92,92	318,70	0,00	0,00	3.430
35	3,68	0,00	98,38	318,47	0,00	0,00	3.237
36	3,78	0,00	103,75	318,24	0,00	0,00	3.067
37	3,88	0,00	109,03	318,01	0,00	0,00	2.917
38	3,97	0,00	114,22	317,78	0,00	0,00	2.782
39	4,07	0,00	119,31	317,55	0,00	0,00	2.661
40	4,17	0,00	124,31	317,32	0,00	0,00	2.553
41	4,27	0,00	129,22	317,09	0,00	0,00	2.454
42	4,36	0,00	134,03	316,86	0,00	0,00	2.364
43	4,46	0,00	138,76	316,63	0,00	0,00	2.282
44	4,56	0,00	143,39	316,40	0,00	0,00	2.207
45	4,66	0,00	147,92	316,17	0,00	0,00	2.137
46	4,76	0,00	152,36	315,93	0,00	0,00	2.074
47	4,85	0,00	156,71	315,70	0,00	0,00	2.015
48	4,95	0,00	160,97	315,47	0,00	0,00	1.960
49	5,05	0,00	165,13	315,24	0,00	0,00	1.909

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (-4,50)	-28,90	-676,19	-226,41	18,10	18,10	23,40
2	0,10	-0,41 (-0,62)	-28,90	-1322,76	-28,58	18,10	18,10	45,77
3	0,20	-1,64 (-7,08)	-28,90	-786,51	-192,65	18,10	18,10	27,21
4	0,29	-2,56 (-3,97)	-28,90	-977,50	-134,22	18,10	18,10	33,82
5	0,38	-2,43 (-10,73)	-28,90	-644,11	-239,12	36,19	18,10	22,29
6	0,46	-1,26 (-16,49)	-28,90	-497,34	-283,69	45,24	18,10	17,21
7	0,55	425,70 (425,70)	201,22	563,80	1192,76	45,24	18,10	2,80
8	0,64	385,49 (425,70)	201,22	458,96	970,96	36,19	18,10	2,28
9	0,72	346,35 (425,70)	201,22	458,96	970,96	36,19	18,10	2,28
10	0,81	308,28 (425,70)	201,22	458,96	970,96	36,19	18,10	2,28
11	0,90	271,28 (425,70)	201,22	458,96	970,96	36,19	18,10	2,28
12	1,00	231,88 (425,70)	201,22	458,96	970,96	36,19	18,10	2,28
13	1,09	193,79 (413,37)	201,22	474,68	975,14	36,19	18,10	2,36
14	1,19	157,03 (368,63)	201,22	479,97	879,28	31,67	27,14	2,39
15	1,28	121,60 (325,17)	201,22	557,45	900,83	31,67	27,14	2,77
16	1,38	87,51 (283,01)	201,22	660,97	929,62	31,67	27,14	3,28
17	1,48	54,77 (242,15)	201,22	806,03	969,97	31,67	27,14	4,01
18	1,57	23,38 (202,60)	201,22	1023,44	1030,43	31,67	27,14	5,09
19	1,67	-6,65 (-177,66)	201,22	1070,77	-945,38	31,67	27,14	5,32
20	1,77	-35,30 (-198,06)	201,22	1047,56	-1031,10	18,10	31,67	5,21
21	1,86	-62,58 (-217,04)	201,22	675,32	-728,40	18,10	22,62	3,36
22	1,96	-88,47 (-234,59)	201,22	608,72	-709,65	18,10	22,62	3,03
23	2,05	-112,97 (-250,70)	201,22	558,19	-695,42	18,10	22,62	2,77
24	2,15	-136,07 (-265,36)	201,22	518,97	-684,38	18,10	22,62	2,58
25	2,25	-157,76 (-278,57)	201,22	488,08	-675,68	18,10	22,62	2,43
26	2,34	-178,03 (-290,31)	201,22	551,12	-795,11	18,10	27,14	2,74
27	2,44	-196,88 (-300,59)	201,22	444,03	-663,28	18,10	22,62	2,21
28	2,53	-214,30 (-309,08)	201,22	429,08	-659,07	18,10	22,62	2,13
29	2,63	-230,28 (-309,08)	201,22	429,08	-659,07	18,10	22,62	2,13
30	2,73	-244,81 (-309,08)	201,22	429,08	-659,07	18,10	22,62	2,13
31	2,82	-257,89 (-309,08)	201,22	429,08	-659,07	18,10	22,62	2,13
32	2,92	-269,50 (-309,08)	201,22	429,08	-659,07	18,10	22,62	2,13
33	3,02	-279,64 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72
34	3,11	-288,29 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72
35	3,21	-295,46 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72
36	3,30	-301,13 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72
37	3,40	-305,29 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72
38	3,50	-308,01 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72
39	3,60	-309,08 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72
40	3,70	-308,49 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72
41	3,80	-306,23 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72
42	3,90	-302,29 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72
43	4,00	-296,65 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72
44	4,10	-289,31 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72
45	4,20	-280,26 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72
46	4,30	-269,47 (-309,08)	201,22	346,71	-532,54	18,10	18,10	1,72

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 232 DI 424
---	--	----------------------------

47	4,40	-256,96 (-309,08)	201,22	429,08	-659,07	18,10	22,62	2,13
48	4,50	-242,69 (-309,08)	201,22	429,08	-659,07	18,10	22,62	2,13
49	4,60	-226,66 (-309,08)	201,22	429,08	-659,07	18,10	22,62	2,13
50	4,70	-208,86 (-309,08)	201,22	429,08	-659,07	18,10	22,62	2,13
51	4,80	-189,27 (-309,08)	201,22	429,08	-659,07	18,10	22,62	2,13
52	4,90	-167,89 (-302,14)	201,22	441,22	-662,49	18,10	22,62	2,19
53	5,00	-144,70 (-289,44)	201,22	639,74	-920,19	18,10	31,67	3,18
54	5,10	-119,69 (-274,98)	201,22	681,72	-931,61	18,10	31,67	3,39
55	5,20	-92,84 (-258,77)	201,22	636,72	-818,81	18,10	27,14	3,16
56	5,30	-64,15 (-240,78)	201,22	698,61	-835,94	18,10	27,14	3,47
57	5,40	-33,60 (-221,00)	201,22	782,18	-859,07	18,10	27,14	3,89
58	5,50	-1,18 (-199,43)	201,22	899,58	-891,56	18,10	27,14	4,47
59	5,60	33,12 (242,28)	201,22	473,08	569,61	18,10	27,14	2,35
60	5,70	69,32 (289,47)	201,22	465,23	669,25	22,62	18,10	2,31
61	5,80	107,42 (338,63)	201,22	384,12	646,41	22,62	18,10	1,91
62	5,90	147,45 (389,01)	201,22	325,89	630,02	22,62	18,10	1,62
63	5,99	184,05 (425,70)	201,22	293,49	620,90	22,62	18,10	1,46
64	6,08	222,15 (425,70)	201,22	293,49	620,90	22,62	18,10	1,46
65	6,16	261,74 (425,70)	201,22	293,49	620,90	22,62	18,10	1,46
66	6,25	11,12 (44,30)	28,81	404,75	856,28	31,67	18,10	2,01
67	6,34	5,99 (29,17)	28,81	1007,87	1020,31	31,67	18,10	34,98
68	6,42	2,38 (15,50)	28,81	2579,10	1387,37	31,67	18,10	89,52
69	6,51	0,30 (3,31)	28,81	9849,48	1130,03	18,10	18,10	341,88
70	6,60	-0,25 (-6,05)	28,81	7033,13	-1478,06	18,10	18,10	244,12
71	6,67	-0,11 (-5,40)	28,81	7605,96	-1426,14	18,10	18,10	264,00
72	6,73	-0,03 (-4,84)	28,81	8153,71	-1369,52	18,10	18,10	283,02
73	6,80	0,00 (-4,36)	28,81	8153,71	-1369,52	18,10	18,10	283,02

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	7,81	250,43	0,00	0,00	32.064
2	0,10	0,00	-0,37	250,43	0,00	0,00	684.063
3	0,20	0,00	-9,44	250,43	0,00	0,00	26.542
4	0,29	0,00	2,45	250,43	0,00	0,00	102.348
5	0,38	0,00	14,40	250,43	0,00	0,00	17.388
6	0,46	0,00	26,43	250,43	0,00	0,00	9.475
7	0,55	9,05	-458,52	0,00	870,17	2709,05	1.898
8	0,64	9,05	-446,35	0,00	870,17	2709,05	1.950
9	0,72	9,05	-434,10	0,00	870,17	2709,05	2.005
10	0,81	9,05	-421,78	0,00	870,17	2709,05	2.063
11	0,90	9,05	-408,69	0,00	870,17	2709,05	2.129
12	1,00	9,05	-394,99	0,00	870,17	2709,05	2.203
13	1,09	9,05	-381,22	0,00	870,17	2709,05	2.283
14	1,19	4,52	-367,36	0,00	435,09	2709,05	1.184
15	1,28	4,52	-353,43	0,00	435,09	2709,05	1.231
16	1,38	4,52	-339,41	0,00	435,09	2709,05	1.282
17	1,48	4,52	-325,32	0,00	435,09	2709,05	1.337
18	1,57	4,52	-311,15	0,00	435,09	2709,05	1.398
19	1,67	4,52	-296,90	0,00	435,09	2709,05	1.465
20	1,77	4,52	-282,57	0,00	435,09	2709,05	1.540
21	1,86	4,52	-268,16	0,00	435,09	2709,05	1.622
22	1,96	4,52	-253,67	0,00	435,09	2709,05	1.715
23	2,05	4,52	-239,11	0,00	435,09	2709,05	1.820
24	2,15	4,52	-224,46	0,00	435,09	2709,05	1.938
25	2,25	4,52	-209,74	0,00	435,09	2709,05	2.074
26	2,34	0,00	-194,93	281,99	0,00	0,00	1.447
27	2,44	0,00	-180,04	281,99	0,00	0,00	1.566
28	2,53	0,00	-165,06	281,99	0,00	0,00	1.708
29	2,63	0,00	-150,01	281,99	0,00	0,00	1.880
30	2,73	0,00	-134,87	281,99	0,00	0,00	2.091
31	2,82	0,00	-119,64	281,99	0,00	0,00	2.357
32	2,92	0,00	-104,32	281,99	0,00	0,00	2.703
33	3,02	0,00	-88,92	281,99	0,00	0,00	3.171
34	3,11	0,00	-73,43	281,99	0,00	0,00	3.840
35	3,21	0,00	-57,85	281,99	0,00	0,00	4.875
36	3,30	0,00	-42,17	281,99	0,00	0,00	6.687
37	3,40	0,00	-26,04	281,99	0,00	0,00	10.828
38	3,50	0,00	-9,54	281,99	0,00	0,00	29.556
39	3,60	0,00	7,06	281,99	0,00	0,00	39.918
40	3,70	0,00	23,78	281,99	0,00	0,00	11.861
41	3,80	0,00	40,59	281,99	0,00	0,00	6.947
42	3,90	0,00	57,52	281,99	0,00	0,00	4.903
43	4,00	0,00	74,56	281,99	0,00	0,00	3.782
44	4,10	0,00	91,71	281,99	0,00	0,00	3.075

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 233 DI 424
---	--	----------------------------

45	4,20	0,00	108,97	281,99	0,00	0,00	2.588
46	4,30	0,00	126,34	281,99	0,00	0,00	2.232
47	4,40	0,00	143,83	281,99	0,00	0,00	1.961
48	4,50	0,00	161,44	281,99	0,00	0,00	1.747
49	4,60	0,00	179,17	281,99	0,00	0,00	1.574
50	4,70	0,00	197,01	281,99	0,00	0,00	1.431
51	4,80	0,00	214,98	281,99	0,00	0,00	1.312
52	4,90	0,00	233,07	281,99	0,00	0,00	1.210
53	5,00	0,00	251,28	281,99	0,00	0,00	1.122
54	5,10	4,52	269,61	0,00	435,09	2709,05	1.614
55	5,20	4,52	288,07	0,00	435,09	2709,05	1.510
56	5,30	4,52	306,65	0,00	435,09	2709,05	1.419
57	5,40	4,52	325,35	0,00	435,09	2709,05	1.337
58	5,50	4,52	344,18	0,00	435,09	2709,05	1.264
59	5,60	4,52	363,13	0,00	435,09	2709,05	1.198
60	5,70	9,05	382,21	0,00	870,17	2709,05	2.277
61	5,80	9,05	401,41	0,00	870,17	2709,05	2.168
62	5,90	9,05	419,38	0,00	870,17	2709,05	2.075
63	5,99	9,05	436,38	0,00	870,17	2709,05	1.994
64	6,08	9,05	453,48	0,00	870,17	2709,05	1.919
65	6,16	9,05	470,67	0,00	870,17	2709,05	1.849
66	6,25	9,05	-57,61	0,00	870,17	2709,05	15.105
67	6,34	0,00	-40,24	258,35	0,00	0,00	6.420
68	6,42	0,00	-22,78	258,35	0,00	0,00	11.343
69	6,51	0,00	-5,22	258,35	0,00	0,00	49.463
70	6,60	0,00	10,08	258,35	0,00	0,00	25.631
71	6,67	0,00	9,19	258,35	0,00	0,00	28.109
72	6,73	0,00	8,36	258,35	0,00	0,00	30.919
73	6,80	0,00	-7,57	258,35	0,00	0,00	34.113

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	-212,35 (-350,57)	99,50	229,68	-809,26	22,62	31,67	2,31
2	0,72	-146,63 (-350,57)	101,27	201,84	-698,71	22,62	27,14	1,99
3	0,90	-85,35 (-279,76)	103,04	263,72	-716,01	22,62	27,14	2,56
4	1,09	-23,12 (-201,50)	104,99	391,70	-751,79	22,62	27,14	3,73
5	1,28	33,76 (196,11)	106,94	413,22	757,81	27,14	22,62	3,86
6	1,48	85,29 (231,61)	108,88	347,64	739,47	27,14	22,62	3,19
7	1,67	131,46 (261,75)	110,83	308,46	728,52	27,14	22,62	2,78
8	1,86	172,29 (286,55)	112,78	284,03	721,69	27,14	22,62	2,52
9	2,05	207,76 (306,00)	114,72	269,00	717,49	27,14	22,62	2,34
10	2,25	237,88 (308,22)	116,67	271,90	718,30	27,14	22,62	2,33
11	2,44	262,65 (308,22)	118,62	232,41	603,90	22,62	22,62	1,96
12	2,63	282,07 (308,22)	120,57	236,70	605,11	22,62	22,62	1,96
13	2,82	296,14 (308,22)	122,51	241,01	606,34	22,62	22,62	1,97
14	3,02	304,85 (308,22)	124,46	245,34	607,56	22,62	22,62	1,97
15	3,21	308,22 (308,22)	126,41	249,68	608,80	22,62	22,62	1,98
16	3,40	306,23 (308,22)	128,35	254,04	610,03	22,62	22,62	1,98
17	3,59	298,89 (308,22)	130,30	258,42	611,28	22,62	22,62	1,98
18	3,78	286,20 (308,22)	132,25	262,82	612,52	22,62	22,62	1,99
19	3,98	268,16 (308,22)	134,20	267,23	613,78	22,62	22,62	1,99
20	4,17	244,76 (308,22)	136,14	271,67	615,03	22,62	22,62	2,00
21	4,36	216,02 (308,22)	138,09	276,12	616,30	22,62	22,62	2,00
22	4,55	181,92 (292,06)	140,04	355,63	741,71	27,14	22,62	2,54
23	4,75	142,47 (268,64)	141,98	398,31	753,64	27,14	22,62	2,81
24	4,94	97,67 (239,87)	143,93	463,07	771,74	27,14	22,62	3,22
25	5,13	47,52 (205,75)	145,88	657,26	927,01	31,67	22,62	4,51
26	5,32	-7,98 (-182,24)	147,82	568,11	-700,36	31,67	22,62	3,84
27	5,52	-68,84 (-259,12)	149,77	372,36	-644,22	31,67	22,62	2,49
28	5,71	-135,04 (-341,36)	151,72	325,97	-733,41	22,62	27,14	2,15
29	5,90	-206,60 (-350,57)	153,67	320,85	-731,98	22,62	27,14	2,09
30	6,08	-276,37 (-350,57)	155,44	325,08	-733,16	22,62	27,14	2,09
31	6,25	-350,57 (-350,57)	157,21	433,50	-966,68	22,62	36,19	2,76

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	4,52	388,16	0,00	435,09	2688,85	1.121

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 234 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

2	0,72	4,52	362,84	0,00	435,09	2689,20	1.199
3	0,90	4,52	337,52	0,00	435,09	2689,55	1.289
4	1,09	4,52	309,69	0,00	435,09	2689,94	1.405
5	1,28	4,52	281,86	0,00	435,09	2690,32	1.544
6	1,48	4,52	254,03	0,00	435,09	2690,71	1.713
7	1,67	4,52	226,20	0,00	435,09	2691,10	1.923
8	1,86	0,00	198,38	289,51	0,00	0,00	1.459
9	2,05	0,00	170,55	289,78	0,00	0,00	1.699
10	2,25	0,00	142,72	290,04	0,00	0,00	2.032
11	2,44	0,00	114,89	290,31	0,00	0,00	2.527
12	2,63	0,00	87,06	290,58	0,00	0,00	3.338
13	2,82	0,00	59,24	290,84	0,00	0,00	4.910
14	3,02	0,00	31,41	291,11	0,00	0,00	9.269
15	3,21	0,00	3,58	291,38	0,00	0,00	81.417
16	3,40	0,00	-24,25	291,65	0,00	0,00	12.027
17	3,59	0,00	-52,08	291,91	0,00	0,00	5.605
18	3,78	0,00	-79,91	292,18	0,00	0,00	3.657
19	3,98	0,00	-107,73	292,45	0,00	0,00	2.715
20	4,17	0,00	-135,56	292,71	0,00	0,00	2.159
21	4,36	0,00	-163,39	292,98	0,00	0,00	1.793
22	4,55	0,00	-191,22	293,25	0,00	0,00	1.534
23	4,75	0,00	-219,05	293,51	0,00	0,00	1.340
24	4,94	0,00	-246,87	293,78	0,00	0,00	1.190
25	5,13	4,52	-274,70	0,00	435,09	2698,06	1.584
26	5,32	4,52	-302,53	0,00	435,09	2698,44	1.438
27	5,52	4,52	-330,36	0,00	435,09	2698,83	1.317
28	5,71	9,05	-358,19	0,00	870,17	2699,22	2.429
29	5,90	9,05	-386,01	0,00	870,17	2699,61	2.254
30	6,08	9,05	-411,34	0,00	870,17	2699,96	2.115
31	6,25	9,05	-436,66	0,00	870,17	2700,31	1.993

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _s	CS
1	0,35	-424,74 (-424,74)	497,06	1761,13	-1504,91	22,62	45,24	3,54
2	0,45	-402,67 (-424,74)	494,79	1445,95	-1241,25	22,62	36,19	2,92
3	0,55	-381,50 (-424,74)	492,52	1436,28	-1238,63	22,62	36,19	2,92
4	0,64	-361,23 (-424,74)	490,25	1426,65	-1236,02	22,62	36,19	2,91
5	0,74	-341,85 (-424,74)	487,98	1417,06	-1233,42	22,62	36,19	2,90
6	0,84	-323,34 (-424,74)	485,71	1407,51	-1230,83	22,62	36,19	2,90
7	0,94	-305,71 (-406,92)	483,44	1503,47	-1265,48	31,67	36,19	3,11
8	1,04	-288,93 (-385,13)	481,18	1433,63	-1147,46	31,67	31,67	2,98
9	1,13	-272,99 (-364,24)	478,91	1552,49	-1180,78	31,67	31,67	3,24
10	1,23	-257,90 (-344,25)	476,64	1687,10	-1218,52	31,67	31,67	3,54
11	1,33	-243,63 (-325,15)	474,37	1831,99	-1255,72	31,67	31,67	3,86
12	1,43	-230,18 (-306,93)	472,10	1991,69	-1294,87	31,67	31,67	4,22
13	1,53	-217,53 (-289,57)	469,83	2194,73	-1352,67	36,19	31,67	4,67
14	1,62	-205,68 (-273,07)	467,56	2119,92	-1238,07	36,19	27,14	4,53
15	1,72	-194,61 (-257,41)	465,30	2290,68	-1267,25	27,14	27,14	4,92
16	1,82	-184,32 (-242,59)	463,03	2533,67	-1327,45	27,14	27,14	5,47
17	1,92	-174,79 (-228,60)	460,76	2762,66	-1370,65	27,14	27,14	6,00
18	2,01	-166,02 (-215,42)	458,49	3020,97	-1419,37	27,14	27,14	6,59
19	2,11	-158,00 (-203,04)	456,22	3391,95	-1509,58	31,67	27,14	7,43
20	2,21	-150,70 (-191,46)	453,95	3687,32	-1555,16	31,67	27,14	8,12
21	2,31	-144,13 (-180,66)	451,68	3904,38	-1561,66	27,14	27,14	8,64
22	2,41	-138,28 (-170,64)	449,42	4235,25	-1608,11	27,14	27,14	9,42
23	2,50	-133,13 (-161,38)	447,15	4535,99	-1637,11	27,14	27,14	10,14
24	2,60	-128,67 (-152,88)	444,88	4853,12	-1667,70	27,14	27,14	10,91
25	2,70	-124,89 (-145,11)	442,61	5164,03	-1693,06	27,14	27,14	11,67
26	2,80	-121,79 (-138,08)	440,34	5284,90	-1657,26	22,62	27,14	12,00
27	2,90	-119,34 (-131,78)	438,07	5548,55	-1669,09	22,62	27,14	12,67
28	2,99	-117,55 (-126,18)	435,80	5804,14	-1680,55	22,62	27,14	13,32
29	3,09	-116,41 (-121,29)	433,54	5980,82	-1673,25	22,62	27,14	13,80
30	3,19	-115,89 (-117,09)	431,27	6133,21	-1665,16	22,62	27,14	14,22
31	3,29	-115,99 (-118,41)	429,00	6048,85	-1669,64	22,62	27,14	14,10
32	3,39	-116,71 (-122,69)	426,73	5844,85	-1680,46	22,62	27,14	13,70
33	3,48	-118,02 (-127,51)	424,46	5557,65	-1669,49	22,62	27,14	13,09
34	3,58	-119,93 (-132,85)	422,19	5263,47	-1656,30	22,62	27,14	12,47
35	3,68	-122,41 (-138,72)	419,92	4971,03	-1642,18	22,62	27,14	11,84

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 235 DI 424
---	--	----------------------------

36	3,78	-125,47 (-145,10)	417,65	4641,21	-1612,39	22,62	27,14	11,11
37	3,88	-129,08 (-151,97)	415,39	4330,57	-1584,34	22,62	27,14	10,43
38	3,97	-133,24 (-159,33)	413,12	4017,79	-1549,59	22,62	27,14	9,73
39	4,07	-137,95 (-167,17)	410,85	3703,34	-1506,89	22,62	27,14	9,01
40	4,17	-143,18 (-175,49)	408,58	3418,42	-1468,21	22,62	27,14	8,37
41	4,27	-148,92 (-184,25)	406,31	3132,37	-1420,45	22,62	27,14	7,71
42	4,36	-155,18 (-193,47)	404,04	2865,49	-1372,08	22,62	27,14	7,09
43	4,46	-161,94 (-203,12)	401,77	2629,28	-1329,27	22,62	27,14	6,54
44	4,56	-169,18 (-213,21)	399,51	2405,00	-1283,48	22,62	27,14	6,02
45	4,66	-176,90 (-223,70)	397,24	2187,35	-1231,80	22,62	27,14	5,51
46	4,76	-185,09 (-234,61)	394,97	1998,15	-1186,87	22,62	27,14	5,06
47	4,85	-193,73 (-245,91)	392,70	1832,60	-1147,56	22,62	27,14	4,67
48	4,95	-202,82 (-257,59)	390,43	1686,89	-1112,96	22,62	27,14	4,32
49	5,05	-212,35 (-269,66)	388,16	1547,22	-1074,86	22,62	27,14	3,99

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	230,13	0,00	870,17	2767,81	3.781
2	0,45	9,05	220,80	0,00	870,17	2767,36	3.941
3	0,55	9,05	211,57	0,00	870,17	2766,91	4.113
4	0,64	9,05	202,45	0,00	870,17	2766,46	4.298
5	0,74	9,05	193,43	0,00	870,17	2766,01	4.499
6	0,84	9,05	184,52	0,00	870,17	2765,56	4.716
7	0,94	4,52	175,71	0,00	435,09	2765,11	2.476
8	1,04	4,52	167,01	0,00	435,09	2764,66	2.605
9	1,13	4,52	158,42	0,00	435,09	2764,20	2.746
10	1,23	4,52	149,92	0,00	435,09	2763,75	2.902
11	1,33	4,52	141,53	0,00	435,09	2763,30	3.074
12	1,43	4,52	133,25	0,00	435,09	2762,85	3.265
13	1,53	4,52	125,07	0,00	435,09	2762,40	3.479
14	1,62	4,52	117,00	0,00	435,09	2761,95	3.719
15	1,72	4,52	109,03	0,00	435,09	2761,50	3.991
16	1,82	4,52	101,16	0,00	435,09	2761,05	4.301
17	1,92	4,52	93,41	0,00	435,09	2760,60	4.658
18	2,01	4,52	85,75	0,00	435,09	2760,15	5.074
19	2,11	0,00	78,20	353,78	0,00	0,00	4.524
20	2,21	0,00	70,76	353,47	0,00	0,00	4.996
21	2,31	0,00	63,42	353,16	0,00	0,00	5.569
22	2,41	0,00	56,19	352,85	0,00	0,00	6.280
23	2,50	0,00	49,06	352,54	0,00	0,00	7.186
24	2,60	0,00	42,03	352,23	0,00	0,00	8.381
25	2,70	0,00	35,11	351,91	0,00	0,00	10.024
26	2,80	0,00	28,29	351,60	0,00	0,00	12.427
27	2,90	0,00	21,59	351,29	0,00	0,00	16.273
28	2,99	0,00	14,98	350,98	0,00	0,00	23.426
29	3,09	0,00	8,48	350,67	0,00	0,00	41.355
30	3,19	0,00	2,08	350,36	0,00	0,00	168.151
31	3,29	0,00	-4,21	350,05	0,00	0,00	83.241
32	3,39	0,00	-10,39	349,74	0,00	0,00	33.671
33	3,48	0,00	-16,47	349,43	0,00	0,00	21.220
34	3,58	0,00	-22,45	349,11	0,00	0,00	15.554
35	3,68	0,00	-28,32	348,80	0,00	0,00	12.318
36	3,78	0,00	-34,08	348,49	0,00	0,00	10.226
37	3,88	0,00	-39,74	348,18	0,00	0,00	8.762
38	3,97	0,00	-45,29	347,87	0,00	0,00	7.680
39	4,07	0,00	-50,75	347,56	0,00	0,00	6.849
40	4,17	0,00	-56,09	347,25	0,00	0,00	6.191
41	4,27	0,00	-61,33	346,94	0,00	0,00	5.657
42	4,36	0,00	-66,47	346,63	0,00	0,00	5.215
43	4,46	0,00	-71,51	346,31	0,00	0,00	4.843
44	4,56	0,00	-76,43	346,00	0,00	0,00	4.527
45	4,66	0,00	-81,26	345,69	0,00	0,00	4.254
46	4,76	0,00	-85,97	345,38	0,00	0,00	4.017
47	4,85	0,00	-90,58	345,07	0,00	0,00	3.809
48	4,95	0,00	-95,09	344,76	0,00	0,00	3.625
49	5,05	0,00	-99,50	344,45	0,00	0,00	3.462

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 236 DI 424
---	--	----------------------------

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-291,71 (-350,57)	545,55	1499,09	-963,30	22,62	22,62	2,75
2	0,45	-275,29 (-350,57)	543,29	1487,96	-960,14	22,62	22,62	2,74
3	0,55	-259,77 (-348,40)	541,02	1493,38	-961,68	22,62	22,62	2,76
4	0,64	-245,15 (-328,52)	538,75	1649,06	-1005,58	22,62	22,62	3,06
5	0,74	-231,42 (-309,60)	536,48	1814,18	-1046,94	22,62	22,62	3,38
6	0,84	-218,57 (-291,61)	534,21	2005,94	-1094,98	22,62	22,62	3,75
7	0,94	-206,58 (-274,55)	531,94	2230,53	-1151,24	22,62	22,62	4,19
8	1,04	-195,46 (-258,41)	529,67	2489,32	-1214,47	22,62	22,62	4,70
9	1,13	-185,17 (-243,18)	527,41	2738,52	-1262,70	22,62	22,62	5,19
10	1,23	-175,73 (-228,84)	525,14	3024,66	-1318,07	22,62	22,62	5,76
11	1,33	-167,11 (-215,39)	522,87	3342,15	-1376,78	22,62	22,62	6,39
12	1,43	-159,31 (-202,82)	520,60	3651,83	-1422,72	22,62	22,62	7,01
13	1,53	-152,31 (-191,11)	518,33	3997,87	-1474,05	22,62	22,62	7,71
14	1,62	-146,11 (-180,26)	516,06	4332,57	-1513,36	22,62	22,62	8,40
15	1,72	-140,70 (-170,25)	513,79	4673,56	-1548,66	22,62	22,62	9,10
16	1,82	-136,06 (-161,09)	511,53	5017,23	-1579,98	22,62	22,62	9,81
17	1,92	-132,18 (-152,74)	509,26	5328,77	-1598,28	22,62	22,62	10,46
18	2,01	-129,06 (-145,21)	506,99	5644,90	-1616,84	22,62	22,62	11,13
19	2,11	-126,69 (-138,49)	504,72	5907,62	-1620,96	22,62	22,62	11,70
20	2,21	-125,04 (-132,56)	502,45	6135,72	-1618,73	22,62	22,62	12,21
21	2,31	-124,13 (-127,41)	500,18	6346,55	-1616,67	22,62	22,62	12,69
22	2,41	-123,92 (-124,80)	497,91	6446,05	-1615,70	22,62	22,62	12,95
23	2,50	-124,42 (-129,41)	495,65	6197,64	-1618,13	22,62	22,62	12,50
24	2,60	-125,61 (-134,65)	493,38	5938,48	-1620,66	22,62	22,62	12,04
25	2,70	-127,49 (-140,51)	491,11	5652,88	-1617,30	22,62	22,62	11,51
26	2,80	-130,03 (-146,98)	488,84	5312,56	-1597,32	22,62	22,62	10,87
27	2,90	-133,24 (-154,05)	486,57	4984,28	-1578,05	22,62	22,62	10,24
28	2,99	-137,10 (-161,72)	484,30	4621,86	-1543,31	22,62	22,62	9,54
29	3,09	-141,61 (-169,96)	482,03	4275,18	-1507,42	22,62	22,62	8,87
30	3,19	-146,74 (-178,78)	479,77	3927,71	-1463,64	22,62	22,62	8,19
31	3,29	-152,49 (-188,16)	477,50	3585,49	-1412,87	22,62	22,62	7,51
32	3,39	-158,86 (-198,09)	475,23	3281,41	-1367,76	22,62	22,62	6,90
33	3,48	-165,83 (-208,55)	472,96	2961,36	-1305,82	22,62	22,62	6,26
34	3,58	-173,38 (-219,55)	470,69	2684,73	-1252,29	22,62	22,62	5,70
35	3,68	-181,52 (-231,07)	468,42	2440,32	-1203,80	22,62	22,62	5,21
36	3,78	-190,22 (-243,10)	466,15	2186,38	-1140,18	22,62	22,62	4,69
37	3,88	-199,49 (-255,62)	463,88	1971,42	-1086,33	22,62	22,62	4,25
38	3,97	-209,30 (-268,63)	461,62	1787,62	-1040,29	22,62	22,62	3,87
39	4,07	-219,66 (-282,13)	459,35	1627,92	-999,85	22,62	22,62	3,54
40	4,17	-230,54 (-296,09)	457,08	1477,70	-957,23	22,62	22,62	3,23
41	4,27	-241,94 (-310,51)	454,81	1348,32	-920,52	22,62	22,62	2,96
42	4,36	-253,85 (-325,37)	452,54	1235,95	-888,64	22,62	22,62	2,73
43	4,46	-266,25 (-340,68)	450,27	1137,63	-860,74	22,62	22,62	2,53
44	4,56	-279,15 (-350,57)	448,00	1078,55	-843,98	22,62	22,62	2,41
45	4,66	-292,52 (-350,57)	445,74	1070,01	-841,56	22,62	22,62	2,40
46	4,76	-306,35 (-350,57)	443,47	1061,51	-839,14	22,62	22,62	2,39
47	4,85	-320,65 (-350,57)	441,20	1053,07	-836,75	22,62	22,62	2,39
48	4,95	-335,39 (-350,57)	438,93	1044,67	-834,37	22,62	22,62	2,38
49	5,05	-350,57 (-350,57)	436,66	1036,32	-832,00	22,62	22,62	2,37

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	0,00	-172,41	348,86	0,00	0,00	2.023
2	0,45	0,00	-163,08	348,55	0,00	0,00	2.137
3	0,55	0,00	-153,86	348,24	0,00	0,00	2.263
4	0,64	0,00	-144,74	347,93	0,00	0,00	2.404
5	0,74	0,00	-135,72	347,62	0,00	0,00	2.561
6	0,84	0,00	-126,81	347,31	0,00	0,00	2.739
7	0,94	0,00	-118,00	346,99	0,00	0,00	2.941
8	1,04	0,00	-109,30	346,68	0,00	0,00	3.172
9	1,13	0,00	-100,71	346,37	0,00	0,00	3.439
10	1,23	0,00	-92,21	346,06	0,00	0,00	3.753
11	1,33	0,00	-83,82	345,75	0,00	0,00	4.125
12	1,43	0,00	-75,54	345,44	0,00	0,00	4.573
13	1,53	0,00	-67,36	345,13	0,00	0,00	5.123
14	1,62	0,00	-59,28	344,82	0,00	0,00	5.816
15	1,72	0,00	-51,31	344,51	0,00	0,00	6.714
16	1,82	0,00	-43,45	344,19	0,00	0,00	7.921
17	1,92	0,00	-35,70	343,88	0,00	0,00	9.634
18	2,01	0,00	-28,04	343,57	0,00	0,00	12.253
19	2,11	0,00	-20,49	343,26	0,00	0,00	16.754
20	2,21	0,00	-13,04	342,95	0,00	0,00	26.294

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 237 DI 424
---	--	----------------------------

21	2,31	0,00	-5,70	342,64	0,00	0,00	60.065
22	2,41	0,00	1,53	342,33	0,00	0,00	224.203
23	2,50	0,00	8,66	342,02	0,00	0,00	39.510
24	2,60	0,00	15,68	341,71	0,00	0,00	21.787
25	2,70	0,00	22,60	341,39	0,00	0,00	15.103
26	2,80	0,00	29,42	341,08	0,00	0,00	11.594
27	2,90	0,00	36,13	340,77	0,00	0,00	9.433
28	2,99	0,00	42,73	340,46	0,00	0,00	7.968
29	3,09	0,00	49,23	340,15	0,00	0,00	6.909
30	3,19	0,00	55,63	339,84	0,00	0,00	6.109
31	3,29	0,00	61,92	339,53	0,00	0,00	5.484
32	3,39	0,00	68,10	339,22	0,00	0,00	4.981
33	3,48	0,00	74,18	338,91	0,00	0,00	4.569
34	3,58	0,00	80,16	338,59	0,00	0,00	4.224
35	3,68	0,00	86,03	338,28	0,00	0,00	3.932
36	3,78	0,00	91,79	337,97	0,00	0,00	3.682
37	3,88	0,00	97,45	337,66	0,00	0,00	3.465
38	3,97	0,00	103,01	337,35	0,00	0,00	3.275
39	4,07	0,00	108,46	337,04	0,00	0,00	3.108
40	4,17	0,00	113,80	336,73	0,00	0,00	2.959
41	4,27	0,00	119,04	336,42	0,00	0,00	2.826
42	4,36	0,00	124,18	336,11	0,00	0,00	2.707
43	4,46	0,00	129,22	335,79	0,00	0,00	2.599
44	4,56	0,00	134,15	335,48	0,00	0,00	2.501
45	4,66	0,00	138,97	335,17	0,00	0,00	2.412
46	4,76	0,00	143,68	334,86	0,00	0,00	2.331
47	4,85	0,00	148,30	334,55	0,00	0,00	2.256
48	4,95	0,00	152,81	334,24	0,00	0,00	2.187
49	5,05	0,00	157,21	333,93	0,00	0,00	2.124

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (-3,42)	-24,62	-715,15	-214,49	18,10	18,10	29,04
2	0,10	-0,32 (-0,50)	-24,62	-1327,48	-27,14	18,10	18,10	53,91
3	0,20	-1,26 (-5,43)	-24,62	-822,77	-181,56	18,10	18,10	33,41
4	0,29	-1,96 (-3,02)	-24,62	-1010,84	-124,02	18,10	18,10	41,05
5	0,38	-1,86 (-8,20)	-24,62	-683,06	-227,42	36,19	18,10	27,74
6	0,46	-0,97 (-12,61)	-24,62	-533,06	-273,02	45,24	18,10	21,65
7	0,55	349,09 (349,09)	182,56	632,72	1209,90	45,24	18,10	3,47
8	0,64	317,64 (349,09)	182,56	515,64	986,01	36,19	18,10	2,82
9	0,72	287,01 (349,09)	182,56	515,64	986,01	36,19	18,10	2,82
10	0,81	257,20 (349,09)	182,56	515,64	986,01	36,19	18,10	2,82
11	0,90	228,22 (349,09)	182,56	515,64	986,01	36,19	18,10	2,82
12	1,00	197,33 (349,09)	182,56	515,64	986,01	36,19	18,10	2,82
13	1,09	167,46 (339,81)	182,56	532,07	990,37	36,19	18,10	2,91
14	1,19	138,61 (304,80)	182,56	535,97	894,86	31,67	27,14	2,94
15	1,28	110,79 (270,78)	182,56	618,84	917,91	31,67	27,14	3,39
16	1,38	84,00 (237,75)	182,56	728,15	948,31	31,67	27,14	3,99
17	1,48	58,26 (205,73)	182,56	878,63	990,16	31,67	27,14	4,81
18	1,57	33,56 (174,71)	182,56	1098,50	1051,31	31,67	27,14	6,02
19	1,67	9,92 (144,71)	182,56	1449,32	1148,88	31,67	27,14	7,94
20	1,77	-12,66 (-141,06)	182,56	1490,20	-1151,48	18,10	31,67	8,16
21	1,86	-34,18 (-156,14)	182,56	938,18	-802,41	18,10	22,62	5,14
22	1,96	-54,62 (-170,10)	182,56	827,84	-771,34	18,10	22,62	4,53
23	2,05	-73,97 (-182,94)	182,56	747,03	-748,59	18,10	22,62	4,09
24	2,15	-92,24 (-194,65)	182,56	685,96	-731,40	18,10	22,62	3,76
25	2,25	-109,42 (-205,23)	182,56	638,79	-718,12	18,10	22,62	3,50
26	2,34	-125,49 (-214,66)	182,56	714,71	-840,39	18,10	27,14	3,91
27	2,44	-140,46 (-222,95)	182,56	572,81	-699,54	18,10	22,62	3,14
28	2,53	-154,31 (-230,07)	182,56	549,96	-693,11	18,10	22,62	3,01
29	2,63	-167,03 (-231,06)	182,56	546,94	-692,26	18,10	22,62	3,00
30	2,73	-178,63 (-231,06)	182,56	546,94	-692,26	18,10	22,62	3,00
31	2,82	-189,09 (-231,06)	182,56	546,94	-692,26	18,10	22,62	3,00
32	2,92	-198,41 (-231,06)	182,56	546,94	-692,26	18,10	22,62	3,00
33	3,02	-206,58 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42
34	3,11	-213,59 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42
35	3,21	-219,44 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42
36	3,30	-224,11 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42

37	3,40	-227,61 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42
38	3,50	-229,98 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42
39	3,60	-231,06 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42
40	3,70	-230,84 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42
41	3,80	-229,30 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42
42	3,90	-226,45 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42
43	4,00	-222,27 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42
44	4,10	-216,75 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42
45	4,20	-209,88 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42
46	4,30	-201,65 (-231,06)	182,56	442,40	-559,93	18,10	18,10	2,42
47	4,40	-192,05 (-231,06)	182,56	546,94	-692,26	18,10	22,62	3,00
48	4,50	-181,08 (-231,06)	182,56	546,94	-692,26	18,10	22,62	3,00
49	4,60	-168,72 (-231,06)	182,56	546,94	-692,26	18,10	22,62	3,00
50	4,70	-154,97 (-231,06)	182,56	546,94	-692,26	18,10	22,62	3,00
51	4,80	-139,81 (-231,06)	182,56	546,94	-692,26	18,10	22,62	3,00
52	4,90	-123,23 (-227,43)	182,56	558,22	-695,43	18,10	22,62	3,06
53	5,00	-105,22 (-217,70)	182,56	810,60	-966,66	18,10	31,67	4,44
54	5,10	-85,78 (-206,60)	182,56	867,96	-982,26	18,10	31,67	4,75
55	5,20	-64,89 (-194,10)	182,56	817,04	-868,72	18,10	27,14	4,48
56	5,30	-42,54 (-180,21)	182,56	904,57	-892,94	18,10	27,14	4,95
57	5,40	-18,73 (-164,91)	182,56	1025,57	-926,43	18,10	27,14	5,62
58	5,50	6,57 (161,32)	182,56	727,95	643,27	18,10	27,14	3,99
59	5,60	33,35 (196,74)	182,56	548,88	591,51	18,10	27,14	3,01
60	5,70	61,63 (233,71)	182,56	538,99	690,02	22,62	18,10	2,95
61	5,80	91,42 (272,25)	182,56	444,93	663,54	22,62	18,10	2,44
62	5,90	122,73 (311,76)	182,56	377,42	644,53	22,62	18,10	2,07
63	5,99	151,38 (348,16)	182,56	331,12	631,49	22,62	18,10	1,81
64	6,08	181,20 (349,09)	182,56	330,09	631,20	22,62	18,10	1,81
65	6,16	212,22 (349,09)	182,56	330,09	631,20	22,62	18,10	1,81
66	6,25	9,39 (36,46)	24,54	454,93	869,93	31,67	18,10	2,49
67	6,34	5,21 (24,35)	24,54	1035,90	1027,93	31,67	18,10	42,21
68	6,42	2,24 (13,40)	24,54	2523,90	1378,43	31,67	18,10	102,85
69	6,51	0,47 (3,62)	24,54	8775,85	1295,21	18,10	18,10	357,63
70	6,60	-0,07 (-3,92)	24,54	8392,26	-1341,15	18,10	18,10	341,99
71	6,67	-0,03 (-3,72)	24,54	8650,40	-1310,44	18,10	18,10	352,51
72	6,73	-0,01 (-3,56)	24,54	8854,81	-1283,69	18,10	18,10	360,84
73	6,80	0,00 (-3,44)	24,54	8854,81	-1283,69	18,10	18,10	360,84

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	5,93	251,02	0,00	0,00	42.319
2	0,10	0,00	-0,32	251,02	0,00	0,00	775.703
3	0,20	0,00	-7,25	251,02	0,00	0,00	34.639
4	0,29	0,00	1,84	251,02	0,00	0,00	136.184
5	0,38	0,00	11,00	251,02	0,00	0,00	22.825
6	0,46	0,00	20,22	251,02	0,00	0,00	12.417
7	0,55	9,05	-358,68	0,00	870,17	2705,34	2.426
8	0,64	9,05	-349,34	0,00	870,17	2705,34	2.491
9	0,72	9,05	-339,93	0,00	870,17	2705,34	2.560
10	0,81	9,05	-330,46	0,00	870,17	2705,34	2.633
11	0,90	9,05	-320,38	0,00	870,17	2705,34	2.716
12	1,00	9,05	-309,83	0,00	870,17	2705,34	2.809
13	1,09	9,05	-299,21	0,00	870,17	2705,34	2.908
14	1,19	4,52	-288,52	0,00	435,09	2705,34	1.508
15	1,28	4,52	-277,76	0,00	435,09	2705,34	1.566
16	1,38	4,52	-266,93	0,00	435,09	2705,34	1.630
17	1,48	4,52	-256,03	0,00	435,09	2705,34	1.699
18	1,57	4,52	-245,06	0,00	435,09	2705,34	1.775
19	1,67	4,52	-234,02	0,00	435,09	2705,34	1.859
20	1,77	4,52	-222,91	0,00	435,09	2705,34	1.952
21	1,86	4,52	-211,74	0,00	435,09	2705,34	2.055
22	1,96	4,52	-200,49	0,00	435,09	2705,34	2.170
23	2,05	4,52	-189,18	0,00	435,09	2705,34	2.300
24	2,15	4,52	-177,79	0,00	435,09	2705,34	2.447
25	2,25	4,52	-166,34	0,00	435,09	2705,34	2.616
26	2,34	0,00	-154,81	279,43	0,00	0,00	1.805
27	2,44	0,00	-143,21	279,43	0,00	0,00	1.951
28	2,53	0,00	-131,54	279,43	0,00	0,00	2.124
29	2,63	0,00	-119,80	279,43	0,00	0,00	2.332
30	2,73	0,00	-107,99	279,43	0,00	0,00	2.588
31	2,82	0,00	-96,10	279,43	0,00	0,00	2.908
32	2,92	0,00	-84,13	279,43	0,00	0,00	3.321
33	3,02	0,00	-72,09	279,43	0,00	0,00	3.876
34	3,11	0,00	-59,97	279,43	0,00	0,00	4.659

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 239 DI 424
---	--	----------------------------

35	3,21	0,00	-47,78	279,43	0,00	0,00	5.848
36	3,30	0,00	-35,51	279,43	0,00	0,00	7.870
37	3,40	0,00	-22,87	279,43	0,00	0,00	12.216
38	3,50	0,00	-9,94	279,43	0,00	0,00	28.110
39	3,60	0,00	3,08	279,43	0,00	0,00	90.678
40	3,70	0,00	16,19	279,43	0,00	0,00	17.256
41	3,80	0,00	29,40	279,43	0,00	0,00	9.506
42	3,90	0,00	42,69	279,43	0,00	0,00	6.546
43	4,00	0,00	56,08	279,43	0,00	0,00	4.983
44	4,10	0,00	69,56	279,43	0,00	0,00	4.017
45	4,20	0,00	83,13	279,43	0,00	0,00	3.361
46	4,30	0,00	96,81	279,43	0,00	0,00	2.887
47	4,40	0,00	110,58	279,43	0,00	0,00	2.527
48	4,50	0,00	124,44	279,43	0,00	0,00	2.245
49	4,60	0,00	138,41	279,43	0,00	0,00	2.019
50	4,70	0,00	152,48	279,43	0,00	0,00	1.833
51	4,80	0,00	166,64	279,43	0,00	0,00	1.677
52	4,90	0,00	180,91	279,43	0,00	0,00	1.545
53	5,00	0,00	195,28	279,43	0,00	0,00	1.431
54	5,10	4,52	209,75	0,00	435,09	2705,34	2.074
55	5,20	4,52	224,33	0,00	435,09	2705,34	1.939
56	5,30	4,52	239,01	0,00	435,09	2705,34	1.820
57	5,40	4,52	253,79	0,00	435,09	2705,34	1.714
58	5,50	4,52	268,67	0,00	435,09	2705,34	1.619
59	5,60	4,52	283,66	0,00	435,09	2705,34	1.534
60	5,70	9,05	298,75	0,00	870,17	2705,34	2.913
61	5,80	9,05	313,95	0,00	870,17	2705,34	2.772
62	5,90	9,05	328,18	0,00	870,17	2705,34	2.651
63	5,99	9,05	341,64	0,00	870,17	2705,34	2.547
64	6,08	9,05	355,19	0,00	870,17	2705,34	2.450
65	6,16	9,05	368,80	0,00	870,17	2705,34	2.359
66	6,25	9,05	-47,00	0,00	870,17	2705,34	18.514
67	6,34	0,00	-33,23	257,76	0,00	0,00	7.757
68	6,42	0,00	-19,39	257,76	0,00	0,00	13.296
69	6,51	0,00	-5,47	257,76	0,00	0,00	47.164
70	6,60	0,00	6,69	257,76	0,00	0,00	38.550
71	6,67	0,00	6,40	257,76	0,00	0,00	40.252
72	6,73	0,00	6,16	257,76	0,00	0,00	41.811
73	6,80	0,00	-5,97	257,76	0,00	0,00	43.176

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	-175,03 (-292,77)	97,68	274,07	-821,49	22,62	31,67	2,81
2	0,72	-122,98 (-288,50)	99,19	244,30	-710,58	22,62	27,14	2,46
3	0,90	-74,45 (-228,37)	100,70	323,03	-732,59	22,62	27,14	3,21
4	1,09	-25,19 (-166,35)	102,36	477,29	-775,72	22,62	27,14	4,66
5	1,28	19,81 (148,22)	104,01	560,75	799,06	27,14	22,62	5,39
6	1,48	60,55 (176,20)	105,67	462,78	771,66	27,14	22,62	4,38
7	1,67	97,04 (199,93)	107,33	405,69	755,70	27,14	22,62	3,78
8	1,86	129,26 (219,40)	108,99	370,52	745,87	27,14	22,62	3,40
9	2,05	157,23 (234,61)	110,65	348,92	739,83	27,14	22,62	3,15
10	2,25	180,93 (235,60)	112,31	353,25	741,04	27,14	22,62	3,15
11	2,44	200,38 (235,60)	113,97	301,63	623,54	22,62	22,62	2,65
12	2,63	215,57 (235,60)	115,62	306,73	624,98	22,62	22,62	2,65
13	2,82	226,51 (235,60)	117,28	311,85	626,44	22,62	22,62	2,66
14	3,02	233,18 (235,60)	118,94	317,00	627,90	22,62	22,62	2,67
15	3,21	235,60 (235,60)	120,60	322,17	629,36	22,62	22,62	2,67
16	3,40	233,75 (235,60)	122,26	327,37	630,84	22,62	22,62	2,68
17	3,59	227,65 (235,60)	123,92	332,59	632,32	22,62	22,62	2,68
18	3,78	217,29 (235,60)	125,58	337,83	633,81	22,62	22,62	2,69
19	3,98	202,67 (235,60)	127,24	343,10	635,30	22,62	22,62	2,70
20	4,17	183,80 (235,60)	128,89	348,39	636,81	22,62	22,62	2,70
21	4,36	160,66 (235,60)	130,55	353,71	638,32	22,62	22,62	2,71
22	4,55	133,27 (221,69)	132,21	459,68	770,80	27,14	22,62	3,48
23	4,75	101,61 (202,80)	133,87	519,94	787,65	27,14	22,62	3,88
24	4,94	65,70 (179,64)	135,53	614,10	813,97	27,14	22,62	4,53
25	5,13	25,53 (152,23)	137,19	894,26	992,28	31,67	22,62	6,52
26	5,32	-18,90 (-158,35)	138,85	629,57	-717,99	31,67	22,62	4,53

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 240 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

27	5,52	-67,58 (-219,79)	140,50	420,69	-658,08	31,67	22,62	2,99
28	5,71	-120,53 (-285,49)	142,16	371,56	-746,16	22,62	27,14	2,61
29	5,90	-177,73 (-292,77)	143,82	365,75	-744,53	22,62	27,14	2,54
30	6,08	-233,49 (-292,77)	145,33	370,20	-745,78	22,62	27,14	2,55
31	6,25	-292,77 (-292,77)	146,84	492,92	-982,80	22,62	36,19	3,36

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,55	4,52	307,52	0,00	435,09	2688,48	1.415
2	0,72	4,52	287,37	0,00	435,09	2688,78	1.514
3	0,90	4,52	267,22	0,00	435,09	2689,08	1.628
4	1,09	4,52	245,08	0,00	435,09	2689,41	1.775
5	1,28	4,52	222,93	0,00	435,09	2689,74	1.952
6	1,48	4,52	200,79	0,00	435,09	2690,07	2.167
7	1,67	4,52	178,64	0,00	435,09	2690,40	2.436
8	1,86	0,00	156,50	288,99	0,00	0,00	1.847
9	2,05	0,00	134,35	289,22	0,00	0,00	2.153
10	2,25	0,00	112,21	289,44	0,00	0,00	2.580
11	2,44	0,00	90,06	289,67	0,00	0,00	3.216
12	2,63	0,00	67,92	289,90	0,00	0,00	4.268
13	2,82	0,00	45,78	290,13	0,00	0,00	6.338
14	3,02	0,00	23,63	290,35	0,00	0,00	12.287
15	3,21	0,00	1,49	290,58	0,00	0,00	195.345
16	3,40	0,00	-20,66	290,81	0,00	0,00	14.078
17	3,59	0,00	-42,80	291,04	0,00	0,00	6.800
18	3,78	0,00	-64,95	291,26	0,00	0,00	4.485
19	3,98	0,00	-87,09	291,49	0,00	0,00	3.347
20	4,17	0,00	-109,23	291,72	0,00	0,00	2.671
21	4,36	0,00	-131,38	291,95	0,00	0,00	2.222
22	4,55	0,00	-153,52	292,17	0,00	0,00	1.903
23	4,75	0,00	-175,67	292,40	0,00	0,00	1.665
24	4,94	0,00	-197,81	292,63	0,00	0,00	1.479
25	5,13	4,52	-219,96	0,00	435,09	2696,33	1.978
26	5,32	4,52	-242,10	0,00	435,09	2696,66	1.797
27	5,52	4,52	-264,24	0,00	435,09	2696,99	1.647
28	5,71	9,05	-286,39	0,00	870,17	2697,32	3.038
29	5,90	9,05	-308,53	0,00	870,17	2697,65	2.820
30	6,08	9,05	-328,68	0,00	870,17	2697,95	2.647
31	6,25	9,05	-348,84	0,00	870,17	2698,25	2.495

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-348,35 (-348,35)	388,18	1643,57	-1474,93	22,62	45,24	4,23
2	0,45	-328,49 (-348,35)	386,50	1347,58	-1214,57	22,62	36,19	3,49
3	0,55	-309,45 (-348,35)	384,82	1339,22	-1212,31	22,62	36,19	3,48
4	0,64	-291,23 (-348,35)	383,14	1330,88	-1210,05	22,62	36,19	3,47
5	0,74	-273,83 (-348,35)	381,46	1322,58	-1207,79	22,62	36,19	3,47
6	0,84	-257,24 (-348,35)	379,78	1314,31	-1205,55	22,62	36,19	3,46
7	0,94	-241,44 (-332,06)	378,10	1412,10	-1240,16	31,67	36,19	3,73
8	1,04	-226,42 (-312,45)	376,42	1356,24	-1125,76	31,67	31,67	3,60
9	1,13	-212,18 (-293,67)	374,74	1481,26	-1160,81	31,67	31,67	3,95
10	1,23	-198,71 (-275,71)	373,06	1625,34	-1201,20	31,67	31,67	4,36
11	1,33	-186,00 (-258,56)	371,38	1788,23	-1245,00	31,67	31,67	4,82
12	1,43	-174,03 (-242,22)	369,70	1967,23	-1288,87	31,67	31,67	5,32
13	1,53	-162,81 (-226,66)	368,02	2197,30	-1353,33	36,19	31,67	5,97
14	1,62	-152,32 (-211,90)	366,34	2157,84	-1248,13	36,19	27,14	5,89
15	1,72	-142,55 (-197,90)	364,66	2372,38	-1287,52	27,14	27,14	6,51
16	1,82	-133,50 (-184,68)	362,98	2653,37	-1350,03	27,14	27,14	7,31
17	1,92	-125,15 (-172,22)	361,30	2949,38	-1405,87	27,14	27,14	8,16
18	2,01	-117,49 (-160,50)	359,62	3296,85	-1471,41	27,14	27,14	9,17
19	2,11	-110,52 (-149,52)	357,94	3742,65	-1563,42	31,67	27,14	10,46
20	2,21	-104,23 (-139,27)	356,25	4157,70	-1625,39	31,67	27,14	11,67
21	2,31	-98,60 (-129,75)	354,57	4451,72	-1628,99	27,14	27,14	12,56
22	2,41	-93,63 (-120,93)	352,89	4871,66	-1669,48	27,14	27,14	13,80
23	2,50	-89,31 (-112,82)	351,21	5290,21	-1699,41	27,14	27,14	15,06
24	2,60	-85,63 (-105,40)	349,53	5704,65	-1720,27	27,14	27,14	16,32
25	2,70	-82,59 (-98,67)	347,85	6076,81	-1723,73	27,14	27,14	17,47

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 241 DI 424
---	--	----------------------------

26	2,80	-80,16 (-92,61)	346,17	6208,98	-1661,14	22,62	27,14	17,94
27	2,90	-78,35 (-87,23)	344,49	6499,67	-1645,72	22,62	27,14	18,87
28	2,99	-77,14 (-82,49)	342,81	6760,01	-1626,69	22,62	27,14	19,72
29	3,09	-76,52 (-78,41)	341,13	6978,61	-1603,96	22,62	27,14	20,46
30	3,19	-76,50 (-78,03)	339,45	6977,76	-1604,05	22,62	27,14	20,56
31	3,29	-77,04 (-81,94)	337,77	6721,69	-1630,67	22,62	27,14	19,90
32	3,39	-78,16 (-86,36)	336,09	6420,69	-1649,91	22,62	27,14	19,10
33	3,48	-79,83 (-91,29)	334,41	6105,10	-1666,65	22,62	27,14	18,26
34	3,58	-82,05 (-96,72)	332,73	5777,42	-1679,35	22,62	27,14	17,36
35	3,68	-84,81 (-102,63)	331,05	5356,30	-1660,46	22,62	27,14	16,18
36	3,78	-88,10 (-109,01)	329,37	4958,22	-1641,02	22,62	27,14	15,05
37	3,88	-91,91 (-115,86)	327,69	4532,45	-1602,57	22,62	27,14	13,83
38	3,97	-96,24 (-123,18)	326,01	4148,12	-1567,28	22,62	27,14	12,72
39	4,07	-101,07 (-130,94)	324,33	3747,25	-1512,86	22,62	27,14	11,55
40	4,17	-106,39 (-139,14)	322,65	3398,16	-1465,46	22,62	27,14	10,53
41	4,27	-112,20 (-147,77)	320,97	3054,59	-1406,35	22,62	27,14	9,52
42	4,36	-118,48 (-156,83)	319,29	2751,18	-1351,36	22,62	27,14	8,62
43	4,46	-125,23 (-166,30)	317,60	2489,50	-1303,55	22,62	27,14	7,84
44	4,56	-132,44 (-176,18)	315,92	2224,82	-1240,70	22,62	27,14	7,04
45	4,66	-140,10 (-186,45)	314,24	2001,87	-1187,75	22,62	27,14	6,37
46	4,76	-148,19 (-197,10)	312,56	1812,07	-1142,68	22,62	27,14	5,80
47	4,85	-156,72 (-208,13)	310,88	1647,27	-1102,83	22,62	27,14	5,30
48	4,95	-165,67 (-219,53)	309,20	1492,23	-1059,48	22,62	27,14	4,83
49	5,05	-175,03 (-231,29)	307,52	1359,23	-1022,30	22,62	27,14	4,42

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	207,18	0,00	870,17	2746,18	4.200
2	0,45	9,05	198,64	0,00	870,17	2745,85	4.381
3	0,55	9,05	190,20	0,00	870,17	2745,52	4.575
4	0,64	9,05	181,84	0,00	870,17	2745,18	4.785
5	0,74	9,05	173,58	0,00	870,17	2744,85	5.013
6	0,84	9,05	165,41	0,00	870,17	2744,52	5.261
7	0,94	4,52	157,34	0,00	435,09	2744,18	2.765
8	1,04	4,52	149,36	0,00	435,09	2743,85	2.913
9	1,13	4,52	141,48	0,00	435,09	2743,51	3.075
10	1,23	4,52	133,68	0,00	435,09	2743,18	3.255
11	1,33	4,52	125,98	0,00	435,09	2742,85	3.454
12	1,43	4,52	118,37	0,00	435,09	2742,51	3.676
13	1,53	4,52	110,85	0,00	435,09	2742,18	3.925
14	1,62	4,52	103,43	0,00	435,09	2741,85	4.207
15	1,72	4,52	96,10	0,00	435,09	2741,51	4.528
16	1,82	4,52	88,86	0,00	435,09	2741,18	4.896
17	1,92	4,52	81,72	0,00	435,09	2740,84	5.324
18	2,01	4,52	74,67	0,00	435,09	2740,51	5.827
19	2,11	0,00	67,71	340,30	0,00	0,00	5.026
20	2,21	0,00	60,84	340,07	0,00	0,00	5.589
21	2,31	0,00	54,07	339,84	0,00	0,00	6.285
22	2,41	0,00	47,40	339,61	0,00	0,00	7.165
23	2,50	0,00	40,82	339,38	0,00	0,00	8.315
24	2,60	0,00	34,32	339,15	0,00	0,00	9.882
25	2,70	0,00	27,92	338,92	0,00	0,00	12.138
26	2,80	0,00	21,62	338,69	0,00	0,00	15.666
27	2,90	0,00	15,41	338,46	0,00	0,00	21.963
28	2,99	0,00	9,29	338,23	0,00	0,00	36.400
29	3,09	0,00	3,26	338,00	0,00	0,00	103.545
30	3,19	0,00	-2,67	337,77	0,00	0,00	126.578
31	3,29	0,00	-8,51	337,54	0,00	0,00	39.682
32	3,39	0,00	-14,25	337,31	0,00	0,00	23.673
33	3,48	0,00	-19,90	337,08	0,00	0,00	16.938
34	3,58	0,00	-25,46	336,84	0,00	0,00	13.229
35	3,68	0,00	-30,93	336,61	0,00	0,00	10.883
36	3,78	0,00	-36,30	336,38	0,00	0,00	9.267
37	3,88	0,00	-41,58	336,15	0,00	0,00	8.085
38	3,97	0,00	-46,76	335,92	0,00	0,00	7.184
39	4,07	0,00	-51,86	335,69	0,00	0,00	6.473
40	4,17	0,00	-56,86	335,46	0,00	0,00	5.900
41	4,27	0,00	-61,76	335,23	0,00	0,00	5.428
42	4,36	0,00	-66,58	335,00	0,00	0,00	5.032
43	4,46	0,00	-71,30	334,77	0,00	0,00	4.695
44	4,56	0,00	-75,93	334,54	0,00	0,00	4.406
45	4,66	0,00	-80,47	334,31	0,00	0,00	4.155
46	4,76	0,00	-84,91	334,08	0,00	0,00	3.935
47	4,85	0,00	-89,26	333,85	0,00	0,00	3.740

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 242 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

48	4,95	0,00	-93,51	333,62	0,00	0,00	3.568
49	5,05	0,00	-97,68	333,39	0,00	0,00	3.413

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,35	-235,03 (-292,77)	429,50	1351,88	-921,53	22,62	22,62	3,15
2	0,45	-219,98 (-292,77)	427,82	1342,85	-918,97	22,62	22,62	3,14
3	0,55	-205,76 (-286,99)	426,14	1380,29	-929,59	22,62	22,62	3,24
4	0,64	-192,36 (-268,78)	424,46	1539,21	-974,69	22,62	22,62	3,63
5	0,74	-179,77 (-251,43)	422,78	1721,24	-1023,66	22,62	22,62	4,07
6	0,84	-167,99 (-234,95)	421,09	1927,17	-1075,25	22,62	22,62	4,58
7	0,94	-157,00 (-219,31)	419,41	2175,15	-1137,37	22,62	22,62	5,19
8	1,04	-146,80 (-204,51)	417,73	2475,00	-1211,70	22,62	22,62	5,92
9	1,13	-137,37 (-190,54)	416,05	2770,71	-1268,93	22,62	22,62	6,66
10	1,23	-128,71 (-177,40)	414,37	3123,56	-1337,21	22,62	22,62	7,54
11	1,33	-120,82 (-165,06)	412,69	3501,32	-1400,39	22,62	22,62	8,48
12	1,43	-113,67 (-153,53)	411,01	3912,06	-1461,32	22,62	22,62	9,52
13	1,53	-107,26 (-142,79)	409,33	4340,63	-1514,19	22,62	22,62	10,60
14	1,62	-101,58 (-132,84)	407,65	4789,28	-1560,64	22,62	22,62	11,75
15	1,72	-96,63 (-123,66)	405,97	5227,53	-1592,33	22,62	22,62	12,88
16	1,82	-92,39 (-115,25)	404,29	5678,64	-1618,82	22,62	22,62	14,05
17	1,92	-88,85 (-107,60)	402,61	6059,58	-1619,48	22,62	22,62	15,05
18	2,01	-86,01 (-100,70)	400,93	6433,44	-1615,82	22,62	22,62	16,05
19	2,11	-83,85 (-94,53)	399,25	6748,35	-1597,83	22,62	22,62	16,90
20	2,21	-82,37 (-89,10)	397,57	7020,30	-1573,29	22,62	22,62	17,66
21	2,31	-81,56 (-84,39)	395,89	7273,69	-1550,43	22,62	22,62	18,37
22	2,41	-81,40 (-82,42)	394,21	7372,91	-1541,48	22,62	22,62	18,70
23	2,50	-81,90 (-86,71)	392,53	7092,85	-1566,75	22,62	22,62	18,07
24	2,60	-83,03 (-91,58)	390,85	6799,47	-1593,22	22,62	22,62	17,40
25	2,70	-84,80 (-97,03)	389,17	6478,69	-1615,38	22,62	22,62	16,65
26	2,80	-87,19 (-103,05)	387,49	6088,29	-1619,20	22,62	22,62	15,71
27	2,90	-90,19 (-109,63)	385,81	5701,63	-1620,17	22,62	22,62	14,78
28	2,99	-93,79 (-116,76)	384,12	5241,29	-1593,14	22,62	22,62	13,64
29	3,09	-97,99 (-124,43)	382,44	4800,25	-1561,78	22,62	22,62	12,55
30	3,19	-102,78 (-132,63)	380,76	4349,71	-1515,13	22,62	22,62	11,42
31	3,29	-108,14 (-141,35)	379,08	3923,49	-1463,01	22,62	22,62	10,35
32	3,39	-114,07 (-150,59)	377,40	3514,49	-1402,34	22,62	22,62	9,31
33	3,48	-120,55 (-160,33)	375,72	3142,01	-1340,78	22,62	22,62	8,36
34	3,58	-127,59 (-170,57)	374,04	2791,41	-1272,93	22,62	22,62	7,46
35	3,68	-135,16 (-181,29)	372,36	2497,79	-1216,11	22,62	22,62	6,71
36	3,78	-143,27 (-192,49)	370,68	2204,28	-1144,67	22,62	22,62	5,95
37	3,88	-151,89 (-204,16)	369,00	1956,89	-1082,69	22,62	22,62	5,30
38	3,97	-161,03 (-216,28)	367,32	1751,29	-1031,19	22,62	22,62	4,77
39	4,07	-170,67 (-228,86)	365,64	1572,12	-984,02	22,62	22,62	4,30
40	4,17	-180,81 (-241,88)	363,96	1412,56	-938,75	22,62	22,62	3,88
41	4,27	-191,43 (-255,33)	362,28	1277,69	-900,48	22,62	22,62	3,53
42	4,36	-202,53 (-269,20)	360,60	1162,42	-867,78	22,62	22,62	3,22
43	4,46	-214,09 (-283,48)	358,92	1062,97	-839,56	22,62	22,62	2,96
44	4,56	-226,12 (-292,77)	357,24	1004,00	-822,83	22,62	22,62	2,81
45	4,66	-238,59 (-292,77)	355,56	996,79	-820,78	22,62	22,62	2,80
46	4,76	-251,50 (-292,77)	353,88	989,62	-818,75	22,62	22,62	2,80
47	4,85	-264,84 (-292,77)	352,20	982,49	-816,72	22,62	22,62	2,79
48	4,95	-278,60 (-292,77)	350,52	975,39	-814,71	22,62	22,62	2,78
49	5,05	-292,77 (-292,77)	348,84	968,33	-812,70	22,62	22,62	2,78

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	0,00	-158,02	332,94	0,00	0,00	2.107
2	0,45	0,00	-149,48	332,71	0,00	0,00	2.226
3	0,55	0,00	-141,04	332,48	0,00	0,00	2.357
4	0,64	0,00	-132,68	332,25	0,00	0,00	2.504
5	0,74	0,00	-124,42	332,02	0,00	0,00	2.669
6	0,84	0,00	-116,25	331,79	0,00	0,00	2.854
7	0,94	0,00	-108,18	331,56	0,00	0,00	3.065
8	1,04	0,00	-100,20	331,33	0,00	0,00	3.307
9	1,13	0,00	-92,31	331,10	0,00	0,00	3.587
10	1,23	0,00	-84,52	330,87	0,00	0,00	3.915

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 243 DI 424
---	--	----------------------------

11	1,33	0,00	-76,81	330,64	0,00	0,00	4.304
12	1,43	0,00	-69,21	330,41	0,00	0,00	4.774
13	1,53	0,00	-61,69	330,18	0,00	0,00	5.352
14	1,62	0,00	-54,26	329,95	0,00	0,00	6.080
15	1,72	0,00	-46,93	329,72	0,00	0,00	7.025
16	1,82	0,00	-39,70	329,49	0,00	0,00	8.300
17	1,92	0,00	-32,56	329,26	0,00	0,00	10.113
18	2,01	0,00	-25,51	329,03	0,00	0,00	12.900
19	2,11	0,00	-18,55	328,80	0,00	0,00	17.728
20	2,21	0,00	-11,68	328,57	0,00	0,00	28.127
21	2,31	0,00	-4,91	328,34	0,00	0,00	66.849
22	2,41	0,00	1,76	328,11	0,00	0,00	186.102
23	2,50	0,00	8,35	327,87	0,00	0,00	39.279
24	2,60	0,00	14,84	327,64	0,00	0,00	22.077
25	2,70	0,00	21,24	327,41	0,00	0,00	15.415
26	2,80	0,00	27,54	327,18	0,00	0,00	11.879
27	2,90	0,00	33,75	326,95	0,00	0,00	9.687
28	2,99	0,00	39,87	326,72	0,00	0,00	8.195
29	3,09	0,00	45,90	326,49	0,00	0,00	7.113
30	3,19	0,00	51,83	326,26	0,00	0,00	6.295
31	3,29	0,00	57,67	326,03	0,00	0,00	5.654
32	3,39	0,00	63,41	325,80	0,00	0,00	5.138
33	3,48	0,00	69,06	325,57	0,00	0,00	4.714
34	3,58	0,00	74,62	325,34	0,00	0,00	4.360
35	3,68	0,00	80,09	325,11	0,00	0,00	4.059
36	3,78	0,00	85,46	324,88	0,00	0,00	3.801
37	3,88	0,00	90,74	324,65	0,00	0,00	3.578
38	3,97	0,00	95,93	324,42	0,00	0,00	3.382
39	4,07	0,00	101,02	324,19	0,00	0,00	3.209
40	4,17	0,00	106,02	323,96	0,00	0,00	3.056
41	4,27	0,00	110,93	323,73	0,00	0,00	2.918
42	4,36	0,00	115,74	323,50	0,00	0,00	2.795
43	4,46	0,00	120,47	323,27	0,00	0,00	2.683
44	4,56	0,00	125,10	323,04	0,00	0,00	2.582
45	4,66	0,00	129,63	322,80	0,00	0,00	2.490
46	4,76	0,00	134,07	322,57	0,00	0,00	2.406
47	4,85	0,00	138,42	322,34	0,00	0,00	2.329
48	4,95	0,00	142,68	322,11	0,00	0,00	2.258
49	5,05	0,00	146,84	321,88	0,00	0,00	2.192

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (-4,50)	-28,90	-676,45	-226,33	18,10	18,10	23,40
2	0,10	-0,41 (-0,61)	-28,90	-1325,28	-27,81	18,10	18,10	45,85
3	0,20	-1,64 (-7,05)	-28,90	-788,02	-192,19	18,10	18,10	27,26
4	0,29	-2,55 (-4,00)	-28,90	-975,48	-134,84	18,10	18,10	33,75
5	0,38	-2,42 (-10,76)	-28,90	-643,17	-239,40	36,19	18,10	22,25
6	0,46	-1,24 (-16,52)	-28,90	-496,76	-283,86	45,24	18,10	17,19
7	0,55	414,27 (414,27)	202,05	584,22	1197,84	45,24	18,10	2,89
8	0,64	374,07 (414,27)	202,05	475,74	975,42	36,19	18,10	2,35
9	0,72	334,93 (414,27)	202,05	475,74	975,42	36,19	18,10	2,35
10	0,81	296,87 (414,27)	202,05	475,74	975,42	36,19	18,10	2,35
11	0,90	259,89 (414,27)	202,05	475,74	975,42	36,19	18,10	2,35
12	1,00	220,50 (414,27)	202,05	475,74	975,42	36,19	18,10	2,35
13	1,09	182,42 (401,92)	202,05	492,61	979,90	36,19	18,10	2,44
14	1,19	145,67 (357,19)	202,05	500,63	885,03	31,67	27,14	2,48
15	1,28	110,25 (313,75)	202,05	585,08	908,51	31,67	27,14	2,90
16	1,38	76,18 (271,60)	202,05	699,57	940,36	31,67	27,14	3,46
17	1,48	43,45 (230,75)	202,05	863,27	985,89	31,67	27,14	4,27
18	1,57	12,07 (191,21)	202,05	1116,06	1056,19	31,67	27,14	5,52
19	1,67	-17,94 (-188,88)	202,05	985,45	-921,19	31,67	27,14	4,88
20	1,77	-46,58 (-209,27)	202,05	977,04	-1011,92	18,10	31,67	4,84
21	1,86	-73,85 (-228,23)	202,05	634,72	-716,97	18,10	22,62	3,14
22	1,96	-99,73 (-245,77)	202,05	575,79	-700,38	18,10	22,62	2,85
23	2,05	-124,21 (-261,87)	202,05	530,57	-687,65	18,10	22,62	2,63
24	2,15	-147,30 (-276,53)	202,05	495,17	-677,68	18,10	22,62	2,45
25	2,25	-168,98 (-289,73)	202,05	467,09	-669,77	18,10	22,62	2,31
26	2,34	-189,24 (-301,46)	202,05	528,77	-788,93	18,10	27,14	2,62

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 244 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

27	2,44	-208,08 (-311,73)	202,05	426,76	-658,42	18,10	22,62	2,11
28	2,53	-225,49 (-320,24)	202,05	412,98	-654,54	18,10	22,62	2,04
29	2,63	-241,46 (-320,24)	202,05	412,98	-654,54	18,10	22,62	2,04
30	2,73	-255,99 (-320,24)	202,05	412,98	-654,54	18,10	22,62	2,04
31	2,82	-269,06 (-320,24)	202,05	412,98	-654,54	18,10	22,62	2,04
32	2,92	-280,66 (-320,24)	202,05	412,98	-654,54	18,10	22,62	2,04
33	3,02	-290,80 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
34	3,11	-299,45 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
35	3,21	-306,62 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
36	3,30	-312,28 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
37	3,40	-316,44 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
38	3,50	-319,17 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
39	3,60	-320,24 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
40	3,70	-319,65 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
41	3,80	-317,39 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
42	3,90	-313,45 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
43	4,00	-307,82 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
44	4,10	-300,49 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
45	4,20	-291,44 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
46	4,30	-280,67 (-320,24)	202,05	333,65	-528,81	18,10	18,10	1,65
47	4,40	-268,16 (-320,24)	202,05	412,98	-654,54	18,10	22,62	2,04
48	4,50	-253,90 (-320,24)	202,05	412,98	-654,54	18,10	22,62	2,04
49	4,60	-237,88 (-320,24)	202,05	412,98	-654,54	18,10	22,62	2,04
50	4,70	-220,10 (-320,24)	202,05	412,98	-654,54	18,10	22,62	2,04
51	4,80	-200,52 (-320,24)	202,05	412,98	-654,54	18,10	22,62	2,04
52	4,90	-179,15 (-313,32)	202,05	424,11	-657,67	18,10	22,62	2,10
53	5,00	-155,97 (-300,63)	202,05	613,69	-913,11	18,10	31,67	3,04
54	5,10	-130,98 (-286,19)	202,05	652,01	-923,53	18,10	31,67	3,23
55	5,20	-104,14 (-269,99)	202,05	606,51	-810,45	18,10	27,14	3,00
56	5,30	-75,47 (-252,02)	202,05	662,11	-825,83	18,10	27,14	3,28
57	5,40	-44,93 (-232,25)	202,05	736,31	-846,37	18,10	27,14	3,64
58	5,50	-12,53 (-210,69)	202,05	838,88	-874,76	18,10	27,14	4,15
59	5,60	21,76 (230,85)	202,05	507,18	579,46	18,10	27,14	2,51
60	5,70	57,94 (278,02)	202,05	491,82	676,74	22,62	18,10	2,43
61	5,80	96,04 (327,17)	202,05	402,38	651,55	22,62	18,10	1,99
62	5,90	136,05 (377,54)	202,05	339,17	633,76	22,62	18,10	1,68
63	5,99	172,65 (414,27)	202,05	304,32	623,94	22,62	18,10	1,51
64	6,08	210,73 (414,27)	202,05	304,32	623,94	22,62	18,10	1,51
65	6,16	250,31 (414,27)	202,05	304,32	623,94	22,62	18,10	1,51
66	6,25	11,14 (44,38)	28,81	419,61	860,32	31,67	18,10	2,08
67	6,34	6,01 (29,23)	28,81	1004,97	1019,52	31,67	18,10	34,88
68	6,42	2,39 (15,55)	28,81	2567,77	1385,53	31,67	18,10	89,13
69	6,51	0,30 (3,34)	28,81	9809,15	1137,11	18,10	18,10	340,48
70	6,60	-0,24 (-6,03)	28,81	7052,43	-1476,60	18,10	18,10	244,79
71	6,67	-0,11 (-5,39)	28,81	7618,36	-1424,96	18,10	18,10	264,44
72	6,73	-0,03 (-4,83)	28,81	8158,05	-1369,01	18,10	18,10	283,17
73	6,80	0,00 (-4,37)	28,81	8158,05	-1369,01	18,10	18,10	283,17

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	7,82	250,43	0,00	0,00	32.021
2	0,10	0,00	-0,34	250,43	0,00	0,00	743.875
3	0,20	0,00	-9,39	250,43	0,00	0,00	26.672
4	0,29	0,00	2,51	250,43	0,00	0,00	99.901
5	0,38	0,00	14,48	250,43	0,00	0,00	17.301
6	0,46	0,00	26,52	250,43	0,00	0,00	9.445
7	0,55	9,05	-458,43	0,00	870,17	2709,22	1.898
8	0,64	9,05	-446,24	0,00	870,17	2709,22	1.950
9	0,72	9,05	-433,99	0,00	870,17	2709,22	2.005
10	0,81	9,05	-421,67	0,00	870,17	2709,22	2.064
11	0,90	9,05	-408,56	0,00	870,17	2709,22	2.130
12	1,00	9,05	-394,86	0,00	870,17	2709,22	2.204
13	1,09	9,05	-381,08	0,00	870,17	2709,22	2.283
14	1,19	4,52	-367,23	0,00	435,09	2709,22	1.185
15	1,28	4,52	-353,29	0,00	435,09	2709,22	1.232
16	1,38	4,52	-339,27	0,00	435,09	2709,22	1.282
17	1,48	4,52	-325,18	0,00	435,09	2709,22	1.338
18	1,57	4,52	-311,01	0,00	435,09	2709,22	1.399
19	1,67	4,52	-296,76	0,00	435,09	2709,22	1.466
20	1,77	4,52	-282,44	0,00	435,09	2709,22	1.540
21	1,86	4,52	-268,03	0,00	435,09	2709,22	1.623
22	1,96	4,52	-253,55	0,00	435,09	2709,22	1.716
23	2,05	4,52	-238,99	0,00	435,09	2709,22	1.821
24	2,15	4,52	-224,35	0,00	435,09	2709,22	1.939

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 245 DI 424
---	--	----------------------------

25	2,25	4,52	-209,63	0,00	435,09	2709,22	2.075
26	2,34	0,00	-194,83	282,11	0,00	0,00	1.448
27	2,44	0,00	-179,95	282,11	0,00	0,00	1.568
28	2,53	0,00	-164,98	282,11	0,00	0,00	1.710
29	2,63	0,00	-149,93	282,11	0,00	0,00	1.882
30	2,73	0,00	-134,80	282,11	0,00	0,00	2.093
31	2,82	0,00	-119,58	282,11	0,00	0,00	2.359
32	2,92	0,00	-104,28	282,11	0,00	0,00	2.705
33	3,02	0,00	-88,89	282,11	0,00	0,00	3.174
34	3,11	0,00	-73,40	282,11	0,00	0,00	3.843
35	3,21	0,00	-57,83	282,11	0,00	0,00	4.878
36	3,30	0,00	-42,17	282,11	0,00	0,00	6.690
37	3,40	0,00	-26,05	282,11	0,00	0,00	10.830
38	3,50	0,00	-9,56	282,11	0,00	0,00	29.518
39	3,60	0,00	7,04	282,11	0,00	0,00	40.084
40	3,70	0,00	23,74	282,11	0,00	0,00	11.884
41	3,80	0,00	40,55	282,11	0,00	0,00	6.958
42	3,90	0,00	57,46	282,11	0,00	0,00	4.909
43	4,00	0,00	74,49	282,11	0,00	0,00	3.787
44	4,10	0,00	91,63	282,11	0,00	0,00	3.079
45	4,20	0,00	108,88	282,11	0,00	0,00	2.591
46	4,30	0,00	126,25	282,11	0,00	0,00	2.235
47	4,40	0,00	143,73	282,11	0,00	0,00	1.963
48	4,50	0,00	161,33	282,11	0,00	0,00	1.749
49	4,60	0,00	179,05	282,11	0,00	0,00	1.576
50	4,70	0,00	196,89	282,11	0,00	0,00	1.433
51	4,80	0,00	214,85	282,11	0,00	0,00	1.313
52	4,90	0,00	232,94	282,11	0,00	0,00	1.211
53	5,00	0,00	251,14	282,11	0,00	0,00	1.123
54	5,10	4,52	269,47	0,00	435,09	2709,22	1.615
55	5,20	4,52	287,93	0,00	435,09	2709,22	1.511
56	5,30	4,52	306,51	0,00	435,09	2709,22	1.419
57	5,40	4,52	325,21	0,00	435,09	2709,22	1.338
58	5,50	4,52	344,04	0,00	435,09	2709,22	1.265
59	5,60	4,52	363,00	0,00	435,09	2709,22	1.199
60	5,70	9,05	382,08	0,00	870,17	2709,22	2.277
61	5,80	9,05	401,28	0,00	870,17	2709,22	2.168
62	5,90	9,05	419,26	0,00	870,17	2709,22	2.075
63	5,99	9,05	436,27	0,00	870,17	2709,22	1.995
64	6,08	9,05	453,37	0,00	870,17	2709,22	1.919
65	6,16	9,05	470,57	0,00	870,17	2709,22	1.849
66	6,25	9,05	-57,69	0,00	870,17	2709,22	15.083
67	6,34	0,00	-40,31	258,35	0,00	0,00	6.409
68	6,42	0,00	-22,84	258,35	0,00	0,00	11.313
69	6,51	0,00	-5,27	258,35	0,00	0,00	49.033
70	6,60	0,00	10,05	258,35	0,00	0,00	25.714
71	6,67	0,00	9,17	258,35	0,00	0,00	28.170
72	6,73	0,00	8,35	258,35	0,00	0,00	30.944
73	6,80	0,00	-7,58	258,35	0,00	0,00	34.082

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,55	-197,00 (-335,22)	98,67	238,96	-811,82	22,62	31,67	2,42
2	0,72	-131,28 (-335,22)	100,44	210,04	-701,00	22,62	27,14	2,09
3	0,90	-70,00 (-264,41)	102,21	278,37	-720,11	22,62	27,14	2,72
4	1,09	-7,77 (-186,15)	104,16	426,04	-761,39	22,62	27,14	4,09
5	1,28	49,11 (211,46)	106,11	374,88	747,09	27,14	22,62	3,53
6	1,48	100,64 (246,96)	108,05	320,19	731,80	27,14	22,62	2,96
7	1,67	146,81 (277,11)	110,00	286,79	722,46	27,14	22,62	2,61
8	1,86	187,64 (301,90)	111,95	265,71	716,57	27,14	22,62	2,37
9	2,05	223,11 (321,35)	113,90	252,68	712,92	27,14	22,62	2,22
10	2,25	253,23 (323,57)	115,84	255,52	713,72	27,14	22,62	2,21
11	2,44	278,00 (323,57)	117,79	218,39	599,92	22,62	22,62	1,85
12	2,63	297,42 (323,57)	119,74	222,42	601,06	22,62	22,62	1,86
13	2,82	311,49 (323,57)	121,68	226,47	602,21	22,62	22,62	1,86
14	3,02	320,21 (323,57)	123,63	230,54	603,37	22,62	22,62	1,86
15	3,21	323,57 (323,57)	125,58	234,62	604,52	22,62	22,62	1,87
16	3,40	321,58 (323,57)	127,53	238,71	605,68	22,62	22,62	1,87

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 246 DI 424
---	--	----------------------------

17	3,59	314,24 (323,57)	129,47	242,82	606,85	22,62	22,62	1,88
18	3,78	301,55 (323,57)	131,42	246,95	608,02	22,62	22,62	1,88
19	3,98	283,51 (323,57)	133,37	251,10	609,20	22,62	22,62	1,88
20	4,17	260,12 (323,57)	135,31	255,25	610,38	22,62	22,62	1,89
21	4,36	231,37 (323,57)	137,26	259,43	611,56	22,62	22,62	1,89
22	4,55	197,27 (307,42)	139,21	333,01	735,38	27,14	22,62	2,39
23	4,75	157,83 (284,00)	141,16	370,75	745,94	27,14	22,62	2,63
24	4,94	113,03 (255,23)	143,10	427,07	761,68	27,14	22,62	2,98
25	5,13	62,87 (221,10)	145,05	597,32	910,51	31,67	22,62	4,12
26	5,32	7,37 (181,63)	147,00	776,93	959,97	31,67	22,62	5,29
27	5,52	-53,48 (-243,77)	148,94	398,14	-651,61	31,67	22,62	2,67
28	5,71	-119,69 (-326,01)	150,89	341,47	-737,75	22,62	27,14	2,26
29	5,90	-191,25 (-335,22)	152,84	335,62	-736,11	22,62	27,14	2,20
30	6,08	-261,02 (-335,22)	154,61	340,09	-737,36	22,62	27,14	2,20
31	6,25	-335,22 (-335,22)	156,38	453,50	-972,11	22,62	36,19	2,90

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	4,52	388,16	0,00	435,09	2688,68	1.121
2	0,72	4,52	362,84	0,00	435,09	2689,03	1.199
3	0,90	4,52	337,52	0,00	435,09	2689,39	1.289
4	1,09	4,52	309,69	0,00	435,09	2689,77	1.405
5	1,28	4,52	281,86	0,00	435,09	2690,16	1.544
6	1,48	4,52	254,03	0,00	435,09	2690,55	1.713
7	1,67	4,52	226,20	0,00	435,09	2690,93	1.923
8	1,86	0,00	198,38	289,40	0,00	0,00	1.459
9	2,05	0,00	170,55	289,66	0,00	0,00	1.698
10	2,25	0,00	142,72	289,93	0,00	0,00	2.031
11	2,44	0,00	114,89	290,20	0,00	0,00	2.526
12	2,63	0,00	87,06	290,46	0,00	0,00	3.336
13	2,82	0,00	59,24	290,73	0,00	0,00	4.908
14	3,02	0,00	31,41	291,00	0,00	0,00	9.265
15	3,21	0,00	3,58	291,26	0,00	0,00	81.385
16	3,40	0,00	-24,25	291,53	0,00	0,00	12.022
17	3,59	0,00	-52,08	291,80	0,00	0,00	5.603
18	3,78	0,00	-79,91	292,07	0,00	0,00	3.655
19	3,98	0,00	-107,73	292,33	0,00	0,00	2.713
20	4,17	0,00	-135,56	292,60	0,00	0,00	2.158
21	4,36	0,00	-163,39	292,87	0,00	0,00	1.792
22	4,55	0,00	-191,22	293,13	0,00	0,00	1.533
23	4,75	0,00	-219,05	293,40	0,00	0,00	1.339
24	4,94	0,00	-246,87	293,67	0,00	0,00	1.190
25	5,13	4,52	-274,70	0,00	435,09	2697,89	1.584
26	5,32	4,52	-302,53	0,00	435,09	2698,28	1.438
27	5,52	4,52	-330,36	0,00	435,09	2698,67	1.317
28	5,71	9,05	-358,19	0,00	870,17	2699,05	2.429
29	5,90	9,05	-386,01	0,00	870,17	2699,44	2.254
30	6,08	9,05	-411,34	0,00	870,17	2699,79	2.115
31	6,25	9,05	-436,66	0,00	870,17	2700,14	1.993

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,35	-413,28 (-413,28)	497,06	1823,61	-1516,26	22,62	45,24	3,67
2	0,45	-391,12 (-413,28)	494,79	1505,32	-1257,35	22,62	36,19	3,04
3	0,55	-369,87 (-413,28)	492,52	1495,13	-1254,59	22,62	36,19	3,04
4	0,64	-349,52 (-413,28)	490,25	1484,97	-1251,83	22,62	36,19	3,03
5	0,74	-330,06 (-413,28)	487,98	1474,86	-1249,09	22,62	36,19	3,02
6	0,84	-311,48 (-413,28)	485,71	1464,80	-1246,36	22,62	36,19	3,02
7	0,94	-293,76 (-395,45)	483,44	1569,42	-1283,75	31,67	36,19	3,25
8	1,04	-276,90 (-373,58)	481,18	1503,01	-1166,91	31,67	31,67	3,12
9	1,13	-260,88 (-352,61)	478,91	1635,20	-1203,96	31,67	31,67	3,41
10	1,23	-245,71 (-332,54)	476,64	1782,46	-1243,58	31,67	31,67	3,74
11	1,33	-231,36 (-313,36)	474,37	1941,63	-1282,60	31,67	31,67	4,09
12	1,43	-217,82 (-295,05)	472,10	2123,58	-1327,20	31,67	31,67	4,50
13	1,53	-205,09 (-277,61)	469,83	2360,96	-1395,04	36,19	31,67	5,03
14	1,62	-193,16 (-261,03)	467,56	2306,09	-1287,43	36,19	27,14	4,93
15	1,72	-182,01 (-245,29)	465,30	2504,53	-1320,32	27,14	27,14	5,38

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 247 DI 424
---	--	----------------------------

16	1,82	-171,64 (-230,39)	463,03	2749,76	-1368,21	27,14	27,14	5,94
17	1,92	-162,04 (-216,32)	460,76	3024,86	-1420,11	27,14	27,14	6,56
18	2,01	-153,18 (-203,05)	458,49	3341,36	-1479,81	27,14	27,14	7,29
19	2,11	-145,08 (-190,60)	456,22	3742,08	-1563,33	31,67	27,14	8,20
20	2,21	-137,70 (-178,93)	453,95	4102,79	-1617,19	31,67	27,14	9,04
21	2,31	-131,05 (-168,06)	451,68	4352,48	-1619,42	27,14	27,14	9,64
22	2,41	-125,12 (-157,96)	449,42	4704,04	-1653,32	27,14	27,14	10,47
23	2,50	-119,88 (-148,61)	447,15	5081,52	-1688,91	27,14	27,14	11,36
24	2,60	-115,34 (-140,03)	444,88	5419,95	-1705,94	27,14	27,14	12,18
25	2,70	-111,48 (-132,18)	442,61	5771,56	-1723,64	27,14	27,14	13,04
26	2,80	-108,30 (-125,07)	440,34	5905,10	-1677,26	22,62	27,14	13,41
27	2,90	-105,78 (-118,69)	438,07	6143,99	-1664,59	22,62	27,14	14,03
28	2,99	-103,90 (-113,01)	435,80	6372,42	-1652,47	22,62	27,14	14,62
29	3,09	-102,67 (-108,04)	433,54	6585,77	-1641,15	22,62	27,14	15,19
30	3,19	-102,08 (-103,75)	431,27	6761,11	-1626,57	22,62	27,14	15,68
31	3,29	-102,10 (-104,04)	429,00	6723,05	-1630,53	22,62	27,14	15,67
32	3,39	-102,73 (-108,24)	426,73	6490,23	-1646,22	22,62	27,14	15,21
33	3,48	-103,97 (-112,97)	424,46	6235,82	-1659,72	22,62	27,14	14,69
34	3,58	-105,79 (-118,24)	422,19	5975,49	-1673,53	22,62	27,14	14,15
35	3,68	-108,19 (-124,03)	419,92	5669,45	-1674,51	22,62	27,14	13,50
36	3,78	-111,17 (-130,32)	417,65	5315,63	-1658,64	22,62	27,14	12,73
37	3,88	-114,70 (-137,11)	415,39	4976,54	-1642,68	22,62	27,14	11,98
38	3,97	-118,78 (-144,39)	413,12	4603,35	-1608,97	22,62	27,14	11,14
39	4,07	-123,40 (-152,16)	410,85	4261,05	-1578,06	22,62	27,14	10,37
40	4,17	-128,55 (-160,39)	408,58	3910,43	-1535,01	22,62	27,14	9,57
41	4,27	-134,22 (-169,07)	406,31	3581,68	-1490,38	22,62	27,14	8,82
42	4,36	-140,40 (-178,21)	404,04	3282,07	-1447,58	22,62	27,14	8,12
43	4,46	-147,07 (-187,78)	401,77	2980,17	-1392,87	22,62	27,14	7,42
44	4,56	-154,23 (-197,78)	399,51	2717,26	-1345,22	22,62	27,14	6,80
45	4,66	-161,87 (-208,20)	397,24	2485,20	-1302,52	22,62	27,14	6,26
46	4,76	-169,98 (-219,02)	394,97	2246,85	-1245,93	22,62	27,14	5,69
47	4,85	-178,54 (-230,24)	392,70	2042,19	-1197,33	22,62	27,14	5,20
48	4,95	-187,55 (-241,85)	390,43	1865,03	-1155,26	22,62	27,14	4,78
49	5,05	-197,00 (-253,83)	388,16	1710,57	-1118,58	22,62	27,14	4,41

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	230,95	0,00	870,17	2767,81	3.768
2	0,45	9,05	221,62	0,00	870,17	2767,36	3.926
3	0,55	9,05	212,40	0,00	870,17	2766,91	4.097
4	0,64	9,05	203,28	0,00	870,17	2766,46	4.281
5	0,74	9,05	194,26	0,00	870,17	2766,01	4.479
6	0,84	9,05	185,35	0,00	870,17	2765,56	4.695
7	0,94	4,52	176,54	0,00	435,09	2765,11	2.464
8	1,04	4,52	167,84	0,00	435,09	2764,66	2.592
9	1,13	4,52	159,25	0,00	435,09	2764,20	2.732
10	1,23	4,52	150,75	0,00	435,09	2763,75	2.886
11	1,33	4,52	142,36	0,00	435,09	2763,30	3.056
12	1,43	4,52	134,08	0,00	435,09	2762,85	3.245
13	1,53	4,52	125,90	0,00	435,09	2762,40	3.456
14	1,62	4,52	117,83	0,00	435,09	2761,95	3.693
15	1,72	4,52	109,86	0,00	435,09	2761,50	3.961
16	1,82	4,52	101,99	0,00	435,09	2761,05	4.266
17	1,92	4,52	94,24	0,00	435,09	2760,60	4.617
18	2,01	4,52	86,58	0,00	435,09	2760,15	5.025
19	2,11	0,00	79,03	353,78	0,00	0,00	4.477
20	2,21	0,00	71,58	353,47	0,00	0,00	4.938
21	2,31	0,00	64,24	353,16	0,00	0,00	5.497
22	2,41	0,00	57,01	352,85	0,00	0,00	6.189
23	2,50	0,00	49,88	352,54	0,00	0,00	7.067
24	2,60	0,00	42,86	352,23	0,00	0,00	8.219
25	2,70	0,00	35,94	351,91	0,00	0,00	9.793
26	2,80	0,00	29,12	351,60	0,00	0,00	12.073
27	2,90	0,00	22,42	351,29	0,00	0,00	15.672
28	2,99	0,00	15,81	350,98	0,00	0,00	22.199
29	3,09	0,00	9,31	350,67	0,00	0,00	37.676
30	3,19	0,00	2,91	350,36	0,00	0,00	120.331
31	3,29	0,00	-3,38	350,05	0,00	0,00	103.649
32	3,39	0,00	-9,56	349,74	0,00	0,00	36.587
33	3,48	0,00	-15,64	349,43	0,00	0,00	22.343
34	3,58	0,00	-21,62	349,11	0,00	0,00	16.150
35	3,68	0,00	-27,49	348,80	0,00	0,00	12.689
36	3,78	0,00	-33,25	348,49	0,00	0,00	10.480
37	3,88	0,00	-38,91	348,18	0,00	0,00	8.949

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 248 DI 424
---	--	----------------------------

38	3,97	0,00	-44,46	347,87	0,00	0,00	7.824
39	4,07	0,00	-49,92	347,56	0,00	0,00	6.963
40	4,17	0,00	-55,26	347,25	0,00	0,00	6.283
41	4,27	0,00	-60,50	346,94	0,00	0,00	5.734
42	4,36	0,00	-65,64	346,63	0,00	0,00	5.281
43	4,46	0,00	-70,68	346,31	0,00	0,00	4.900
44	4,56	0,00	-75,61	346,00	0,00	0,00	4.576
45	4,66	0,00	-80,43	345,69	0,00	0,00	4.298
46	4,76	0,00	-85,14	345,38	0,00	0,00	4.057
47	4,85	0,00	-89,75	345,07	0,00	0,00	3.845
48	4,95	0,00	-94,27	344,76	0,00	0,00	3.657
49	5,05	0,00	-98,67	344,45	0,00	0,00	3.491

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,35	-280,25 (-335,22)	545,55	1626,65	-999,50	22,62	22,62	2,98
2	0,45	-263,75 (-335,22)	543,29	1614,13	-995,94	22,62	22,62	2,97
3	0,55	-248,15 (-335,22)	541,02	1601,69	-992,41	22,62	22,62	2,96
4	0,64	-233,45 (-317,30)	538,75	1750,60	-1031,02	22,62	22,62	3,25
5	0,74	-219,64 (-298,29)	536,48	1939,36	-1078,30	22,62	22,62	3,61
6	0,84	-206,70 (-280,22)	534,21	2162,00	-1134,08	22,62	22,62	4,05
7	0,94	-194,64 (-263,08)	531,94	2427,60	-1200,62	22,62	22,62	4,56
8	1,04	-183,43 (-246,86)	529,67	2688,52	-1253,02	22,62	22,62	5,08
9	1,13	-173,06 (-231,55)	527,41	2984,55	-1310,31	22,62	22,62	5,66
10	1,23	-163,54 (-217,13)	525,14	3322,91	-1373,92	22,62	22,62	6,33
11	1,33	-154,84 (-203,60)	522,87	3654,92	-1423,17	22,62	22,62	6,99
12	1,43	-146,96 (-190,94)	520,60	4033,20	-1479,29	22,62	22,62	7,75
13	1,53	-139,88 (-179,16)	518,33	4398,04	-1520,14	22,62	22,62	8,48
14	1,62	-133,60 (-168,22)	516,06	4786,90	-1560,39	22,62	22,62	9,28
15	1,72	-128,10 (-158,14)	513,79	5160,91	-1588,42	22,62	22,62	10,04
16	1,82	-123,38 (-148,89)	511,53	5532,24	-1610,22	22,62	22,62	10,82
17	1,92	-119,42 (-140,46)	509,26	5878,00	-1621,25	22,62	22,62	11,54
18	2,01	-116,22 (-132,85)	506,99	6175,92	-1618,34	22,62	22,62	12,18
19	2,11	-113,77 (-126,04)	504,72	6468,86	-1615,47	22,62	22,62	12,82
20	2,21	-112,04 (-120,03)	502,45	6704,87	-1601,76	22,62	22,62	13,34
21	2,31	-111,04 (-114,81)	500,18	6901,22	-1584,04	22,62	22,62	13,80
22	2,41	-110,76 (-111,16)	497,91	7039,39	-1571,57	22,62	22,62	14,14
23	2,50	-111,18 (-115,69)	495,65	6818,63	-1591,49	22,62	22,62	13,76
24	2,60	-112,29 (-120,84)	493,38	6584,08	-1612,65	22,62	22,62	13,34
25	2,70	-114,08 (-126,62)	491,11	6273,02	-1617,39	22,62	22,62	12,77
26	2,80	-116,55 (-133,01)	488,84	5955,46	-1620,49	22,62	22,62	12,18
27	2,90	-119,67 (-140,01)	486,57	5612,51	-1614,93	22,62	22,62	11,53
28	2,99	-123,45 (-147,59)	484,30	5224,54	-1592,16	22,62	22,62	10,79
29	3,09	-127,87 (-155,76)	482,03	4849,01	-1566,82	22,62	22,62	10,06
30	3,19	-132,93 (-164,49)	479,77	4449,10	-1525,42	22,62	22,62	9,27
31	3,29	-138,60 (-173,79)	477,50	4085,93	-1487,11	22,62	22,62	8,56
32	3,39	-144,89 (-183,63)	475,23	3700,57	-1429,95	22,62	22,62	7,79
33	3,48	-151,77 (-194,02)	472,96	3364,05	-1380,03	22,62	22,62	7,11
34	3,58	-159,25 (-204,94)	470,69	3029,35	-1318,98	22,62	22,62	6,44
35	3,68	-167,30 (-216,38)	468,42	2729,97	-1261,04	22,62	22,62	5,83
36	3,78	-175,93 (-228,32)	466,15	2473,14	-1211,34	22,62	22,62	5,31
37	3,88	-185,11 (-240,76)	463,88	2206,57	-1145,24	22,62	22,62	4,76
38	3,97	-194,84 (-253,70)	461,62	1981,04	-1088,74	22,62	22,62	4,29
39	4,07	-205,11 (-267,11)	459,35	1790,02	-1040,89	22,62	22,62	3,90
40	4,17	-215,91 (-280,99)	457,08	1625,18	-999,08	22,62	22,62	3,56
41	4,27	-227,23 (-295,33)	454,81	1471,42	-955,45	22,62	22,62	3,24
42	4,36	-239,06 (-310,11)	452,54	1339,76	-918,09	22,62	22,62	2,96
43	4,46	-251,39 (-325,34)	450,27	1225,98	-885,81	22,62	22,62	2,72
44	4,56	-264,20 (-335,22)	448,00	1158,12	-866,56	22,62	22,62	2,59
45	4,66	-277,49 (-335,22)	445,74	1148,71	-863,88	22,62	22,62	2,58
46	4,76	-291,25 (-335,22)	443,47	1139,35	-861,23	22,62	22,62	2,57
47	4,85	-305,46 (-335,22)	441,20	1130,04	-858,59	22,62	22,62	2,56
48	4,95	-320,12 (-335,22)	438,93	1120,80	-855,97	22,62	22,62	2,55
49	5,05	-335,22 (-335,22)	436,66	1111,61	-853,36	22,62	22,62	2,55

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
----	---	-----------------	---	-----------------	------------------	------------------	----

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 249 DI 424
---	--	----------------------------

1	0,35	0,00	-173,24	348,86	0,00	0,00	2.014
2	0,45	0,00	-163,91	348,55	0,00	0,00	2.126
3	0,55	0,00	-154,69	348,24	0,00	0,00	2.251
4	0,64	0,00	-145,57	347,93	0,00	0,00	2.390
5	0,74	0,00	-136,55	347,62	0,00	0,00	2.546
6	0,84	0,00	-127,63	347,31	0,00	0,00	2.721
7	0,94	0,00	-118,83	346,99	0,00	0,00	2.920
8	1,04	0,00	-110,13	346,68	0,00	0,00	3.148
9	1,13	0,00	-101,53	346,37	0,00	0,00	3.411
10	1,23	0,00	-93,04	346,06	0,00	0,00	3.720
11	1,33	0,00	-84,65	345,75	0,00	0,00	4.084
12	1,43	0,00	-76,37	345,44	0,00	0,00	4.523
13	1,53	0,00	-68,19	345,13	0,00	0,00	5.061
14	1,62	0,00	-60,11	344,82	0,00	0,00	5.736
15	1,72	0,00	-52,14	344,51	0,00	0,00	6.607
16	1,82	0,00	-44,28	344,19	0,00	0,00	7.773
17	1,92	0,00	-36,52	343,88	0,00	0,00	9.415
18	2,01	0,00	-28,87	343,57	0,00	0,00	11.901
19	2,11	0,00	-21,32	343,26	0,00	0,00	16.103
20	2,21	0,00	-13,87	342,95	0,00	0,00	24.724
21	2,31	0,00	-6,53	342,64	0,00	0,00	52.452
22	2,41	0,00	0,70	342,33	0,00	0,00	489.842
23	2,50	0,00	7,83	342,02	0,00	0,00	43.689
24	2,60	0,00	14,86	341,71	0,00	0,00	23.001
25	2,70	0,00	21,78	341,39	0,00	0,00	15.677
26	2,80	0,00	28,59	341,08	0,00	0,00	11.930
27	2,90	0,00	35,30	340,77	0,00	0,00	9.654
28	2,99	0,00	41,90	340,46	0,00	0,00	8.125
29	3,09	0,00	48,40	340,15	0,00	0,00	7.027
30	3,19	0,00	54,80	339,84	0,00	0,00	6.201
31	3,29	0,00	61,09	339,53	0,00	0,00	5.558
32	3,39	0,00	67,27	339,22	0,00	0,00	5.043
33	3,48	0,00	73,35	338,91	0,00	0,00	4.620
34	3,58	0,00	79,33	338,59	0,00	0,00	4.268
35	3,68	0,00	85,20	338,28	0,00	0,00	3.970
36	3,78	0,00	90,96	337,97	0,00	0,00	3.715
37	3,88	0,00	96,62	337,66	0,00	0,00	3.495
38	3,97	0,00	102,18	337,35	0,00	0,00	3.302
39	4,07	0,00	107,63	337,04	0,00	0,00	3.131
40	4,17	0,00	112,98	336,73	0,00	0,00	2.980
41	4,27	0,00	118,22	336,42	0,00	0,00	2.846
42	4,36	0,00	123,35	336,11	0,00	0,00	2.725
43	4,46	0,00	128,39	335,79	0,00	0,00	2.615
44	4,56	0,00	133,32	335,48	0,00	0,00	2.516
45	4,66	0,00	138,14	335,17	0,00	0,00	2.426
46	4,76	0,00	142,85	334,86	0,00	0,00	2.344
47	4,85	0,00	147,47	334,55	0,00	0,00	2.269
48	4,95	0,00	151,98	334,24	0,00	0,00	2.199
49	5,05	0,00	156,38	333,93	0,00	0,00	2.135

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (-3,42)	-24,62	-715,45	-214,40	18,10	18,10	29,06
2	0,10	-0,32 (-0,49)	-24,62	-1330,06	-26,35	18,10	18,10	54,02
3	0,20	-1,26 (-5,41)	-24,62	-824,45	-181,05	18,10	18,10	33,48
4	0,29	-1,95 (-3,04)	-24,62	-1008,65	-124,69	18,10	18,10	40,96
5	0,38	-1,85 (-8,22)	-24,62	-681,97	-227,75	36,19	18,10	27,70
6	0,46	-0,95 (-12,64)	-24,62	-532,39	-273,22	45,24	18,10	21,62
7	0,55	339,18 (339,18)	183,27	657,03	1215,94	45,24	18,10	3,58
8	0,64	307,74 (339,18)	183,27	535,66	991,33	36,19	18,10	2,92
9	0,72	277,11 (339,18)	183,27	535,66	991,33	36,19	18,10	2,92
10	0,81	247,31 (339,18)	183,27	535,66	991,33	36,19	18,10	2,92
11	0,90	218,34 (339,18)	183,27	535,66	991,33	36,19	18,10	2,92
12	1,00	187,47 (339,18)	183,27	535,66	991,33	36,19	18,10	2,92
13	1,09	157,61 (329,88)	183,27	553,37	996,03	36,19	18,10	3,02
14	1,19	128,77 (294,89)	183,27	560,38	901,65	31,67	27,14	3,06
15	1,28	100,96 (260,88)	183,27	651,17	926,90	31,67	27,14	3,55
16	1,38	74,18 (227,86)	183,27	772,71	960,70	31,67	27,14	4,22

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 250 DI 424
---	--	----------------------------

17	1,48	48,45 (195,85)	183,27	943,44	1008,18	31,67	27,14	5,15
18	1,57	23,76 (164,85)	183,27	1200,30	1079,62	31,67	27,14	6,55
19	1,67	0,13 (134,86)	183,27	1629,40	1198,96	31,67	27,14	8,89
20	1,77	-22,44 (-150,77)	183,27	1355,03	-1114,72	18,10	31,67	7,39
21	1,86	-43,94 (-165,84)	183,27	863,56	-781,40	18,10	22,62	4,71
22	1,96	-64,37 (-179,79)	183,27	769,56	-754,94	18,10	22,62	4,20
23	2,05	-83,72 (-192,62)	183,27	699,54	-735,22	18,10	22,62	3,82
24	2,15	-101,98 (-204,33)	183,27	645,93	-720,13	18,10	22,62	3,52
25	2,25	-119,14 (-214,90)	183,27	604,12	-708,35	18,10	22,62	3,30
26	2,34	-135,21 (-224,33)	183,27	678,39	-830,34	18,10	27,14	3,70
27	2,44	-150,16 (-232,61)	183,27	545,01	-691,71	18,10	22,62	2,97
28	2,53	-164,00 (-239,73)	183,27	524,37	-685,90	18,10	22,62	2,86
29	2,63	-176,73 (-240,73)	183,27	521,61	-685,12	18,10	22,62	2,85
30	2,73	-188,32 (-240,73)	183,27	521,61	-685,12	18,10	22,62	2,85
31	2,82	-198,78 (-240,73)	183,27	521,61	-685,12	18,10	22,62	2,85
32	2,92	-208,09 (-240,73)	183,27	521,61	-685,12	18,10	22,62	2,85
33	3,02	-216,26 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
34	3,11	-223,26 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
35	3,21	-229,11 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
36	3,30	-233,78 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
37	3,40	-237,27 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
38	3,50	-239,65 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
39	3,60	-240,73 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
40	3,70	-240,51 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
41	3,80	-238,98 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
42	3,90	-236,13 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
43	4,00	-231,95 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
44	4,10	-226,43 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
45	4,20	-219,57 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
46	4,30	-211,35 (-240,73)	183,27	421,81	-554,04	18,10	18,10	2,30
47	4,40	-201,76 (-240,73)	183,27	521,61	-685,12	18,10	22,62	2,85
48	4,50	-190,80 (-240,73)	183,27	521,61	-685,12	18,10	22,62	2,85
49	4,60	-178,45 (-240,73)	183,27	521,61	-685,12	18,10	22,62	2,85
50	4,70	-164,71 (-240,73)	183,27	521,61	-685,12	18,10	22,62	2,85
51	4,80	-149,55 (-240,73)	183,27	521,61	-685,12	18,10	22,62	2,85
52	4,90	-132,99 (-237,13)	183,27	531,74	-687,97	18,10	22,62	2,90
53	5,00	-114,99 (-227,41)	183,27	770,21	-955,67	18,10	31,67	4,20
54	5,10	-95,56 (-216,31)	183,27	821,54	-969,63	18,10	31,67	4,48
55	5,20	-74,68 (-203,83)	183,27	769,21	-855,48	18,10	27,14	4,20
56	5,30	-52,35 (-189,95)	183,27	845,91	-876,70	18,10	27,14	4,62
57	5,40	-28,55 (-174,66)	183,27	950,26	-905,59	18,10	27,14	5,18
58	5,50	-3,27 (-157,95)	183,27	1098,31	-946,57	18,10	27,14	5,99
59	5,60	23,50 (186,83)	183,27	592,69	604,18	18,10	27,14	3,23
60	5,70	51,77 (223,79)	183,27	572,92	699,57	22,62	18,10	3,13
61	5,80	81,55 (262,32)	183,27	468,16	670,07	22,62	18,10	2,55
62	5,90	112,85 (301,82)	183,27	394,25	649,27	22,62	18,10	2,15
63	5,99	141,49 (338,22)	183,27	344,18	635,17	22,62	18,10	1,88
64	6,08	171,31 (339,18)	183,27	343,04	634,85	22,62	18,10	1,87
65	6,16	202,32 (339,18)	183,27	343,04	634,85	22,62	18,10	1,87
66	6,25	9,41 (36,53)	24,54	472,67	874,75	31,67	18,10	2,58
67	6,34	5,23 (24,40)	24,54	1032,78	1027,08	31,67	18,10	42,09
68	6,42	2,25 (13,44)	24,54	2512,85	1376,64	31,67	18,10	102,40
69	6,51	0,48 (3,65)	24,54	8737,17	1300,12	18,10	18,10	356,05
70	6,60	-0,07 (-3,90)	24,54	8416,31	-1338,29	18,10	18,10	342,98
71	6,67	-0,03 (-3,71)	24,54	8665,41	-1308,66	18,10	18,10	353,13
72	6,73	-0,01 (-3,55)	24,54	8859,55	-1283,00	18,10	18,10	361,04
73	6,80	0,00 (-3,44)	24,54	8859,55	-1283,00	18,10	18,10	361,04

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	5,94	251,02	0,00	0,00	42.255
2	0,10	0,00	-0,30	251,02	0,00	0,00	842.089
3	0,20	0,00	-7,21	251,02	0,00	0,00	34.830
4	0,29	0,00	1,90	251,02	0,00	0,00	132.451
5	0,38	0,00	11,06	251,02	0,00	0,00	22.695
6	0,46	0,00	20,29	251,02	0,00	0,00	12.372
7	0,55	9,05	-358,60	0,00	870,17	2705,49	2.427
8	0,64	9,05	-349,25	0,00	870,17	2705,49	2.492
9	0,72	9,05	-339,83	0,00	870,17	2705,49	2.561
10	0,81	9,05	-330,35	0,00	870,17	2705,49	2.634
11	0,90	9,05	-320,27	0,00	870,17	2705,49	2.717
12	1,00	9,05	-309,72	0,00	870,17	2705,49	2.810
13	1,09	9,05	-299,09	0,00	870,17	2705,49	2.909
14	1,19	4,52	-288,40	0,00	435,09	2705,49	1.509

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 251 DI 424
---	--	----------------------------

15	1,28	4,52	-277,64	0,00	435,09	2705,49	1,567
16	1,38	4,52	-266,81	0,00	435,09	2705,49	1,631
17	1,48	4,52	-255,91	0,00	435,09	2705,49	1,700
18	1,57	4,52	-244,94	0,00	435,09	2705,49	1,776
19	1,67	4,52	-233,90	0,00	435,09	2705,49	1,860
20	1,77	4,52	-222,80	0,00	435,09	2705,49	1,953
21	1,86	4,52	-211,63	0,00	435,09	2705,49	2,056
22	1,96	4,52	-200,38	0,00	435,09	2705,49	2,171
23	2,05	4,52	-189,07	0,00	435,09	2705,49	2,301
24	2,15	4,52	-177,69	0,00	435,09	2705,49	2,449
25	2,25	4,52	-166,24	0,00	435,09	2705,49	2,617
26	2,34	0,00	-154,72	279,53	0,00	0,00	1,807
27	2,44	0,00	-143,13	279,53	0,00	0,00	1,953
28	2,53	0,00	-131,47	279,53	0,00	0,00	2,126
29	2,63	0,00	-119,74	279,53	0,00	0,00	2,335
30	2,73	0,00	-107,93	279,53	0,00	0,00	2,590
31	2,82	0,00	-96,05	279,53	0,00	0,00	2,910
32	2,92	0,00	-84,09	279,53	0,00	0,00	3,324
33	3,02	0,00	-72,06	279,53	0,00	0,00	3,879
34	3,11	0,00	-59,95	279,53	0,00	0,00	4,663
35	3,21	0,00	-47,77	279,53	0,00	0,00	5,852
36	3,30	0,00	-35,50	279,53	0,00	0,00	7,874
37	3,40	0,00	-22,88	279,53	0,00	0,00	12,218
38	3,50	0,00	-9,95	279,53	0,00	0,00	28,081
39	3,60	0,00	3,06	279,53	0,00	0,00	91,392
40	3,70	0,00	16,16	279,53	0,00	0,00	17,296
41	3,80	0,00	29,36	279,53	0,00	0,00	9,523
42	3,90	0,00	42,64	279,53	0,00	0,00	6,556
43	4,00	0,00	56,02	279,53	0,00	0,00	4,990
44	4,10	0,00	69,49	279,53	0,00	0,00	4,023
45	4,20	0,00	83,06	279,53	0,00	0,00	3,365
46	4,30	0,00	96,73	279,53	0,00	0,00	2,890
47	4,40	0,00	110,49	279,53	0,00	0,00	2,530
48	4,50	0,00	124,35	279,53	0,00	0,00	2,248
49	4,60	0,00	138,31	279,53	0,00	0,00	2,021
50	4,70	0,00	152,37	279,53	0,00	0,00	1,835
51	4,80	0,00	166,53	279,53	0,00	0,00	1,679
52	4,90	0,00	180,80	279,53	0,00	0,00	1,546
53	5,00	0,00	195,16	279,53	0,00	0,00	1,432
54	5,10	4,52	209,63	0,00	435,09	2705,49	2,075
55	5,20	4,52	224,21	0,00	435,09	2705,49	1,941
56	5,30	4,52	238,89	0,00	435,09	2705,49	1,821
57	5,40	4,52	253,67	0,00	435,09	2705,49	1,715
58	5,50	4,52	268,55	0,00	435,09	2705,49	1,620
59	5,60	4,52	283,55	0,00	435,09	2705,49	1,534
60	5,70	9,05	298,64	0,00	870,17	2705,49	2,914
61	5,80	9,05	313,84	0,00	870,17	2705,49	2,773
62	5,90	9,05	328,08	0,00	870,17	2705,49	2,652
63	5,99	9,05	341,55	0,00	870,17	2705,49	2,548
64	6,08	9,05	355,09	0,00	870,17	2705,49	2,451
65	6,16	9,05	368,72	0,00	870,17	2705,49	2,360
66	6,25	9,05	-47,07	0,00	870,17	2705,49	18,485
67	6,34	0,00	-33,29	257,76	0,00	0,00	7,742
68	6,42	0,00	-19,44	257,76	0,00	0,00	13,261
69	6,51	0,00	-5,50	257,76	0,00	0,00	46,824
70	6,60	0,00	6,66	257,76	0,00	0,00	38,713
71	6,67	0,00	6,39	257,76	0,00	0,00	40,362
72	6,73	0,00	6,16	257,76	0,00	0,00	41,852
73	6,80	0,00	-5,98	257,76	0,00	0,00	43,132

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,55	-161,72 (-279,47)	96,96	286,17	-824,82	22,62	31,67	2,95
2	0,72	-109,67 (-275,20)	98,47	255,36	-713,67	22,62	27,14	2,59
3	0,90	-61,14 (-215,06)	99,98	343,19	-738,23	22,62	27,14	3,43
4	1,09	-11,89 (-153,05)	101,64	523,78	-788,72	22,62	27,14	5,15
5	1,28	33,12 (161,52)	103,30	500,18	782,12	27,14	22,62	4,84
6	1,48	73,86 (189,51)	104,96	420,88	759,95	27,14	22,62	4,01

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 252 DI 424
---	--	----------------------------

7	1,67	110,34 (213,24)	106,61	373,31	746,65	27,14	22,62	3,50
8	1,86	142,57 (232,71)	108,27	343,52	738,32	27,14	22,62	3,17
9	2,05	170,53 (247,92)	109,93	325,10	733,17	27,14	22,62	2,96
10	2,25	194,24 (248,90)	111,59	329,22	734,32	27,14	22,62	2,95
11	2,44	213,69 (248,90)	113,25	281,05	617,70	22,62	22,62	2,48
12	2,63	228,88 (248,90)	114,91	285,78	619,04	22,62	22,62	2,49
13	2,82	239,81 (248,90)	116,57	290,54	620,39	22,62	22,62	2,49
14	3,02	246,49 (248,90)	118,22	295,32	621,75	22,62	22,62	2,50
15	3,21	248,90 (248,90)	119,88	300,12	623,11	22,62	22,62	2,50
16	3,40	247,06 (248,90)	121,54	304,94	624,48	22,62	22,62	2,51
17	3,59	240,96 (248,90)	123,20	309,78	625,85	22,62	22,62	2,51
18	3,78	230,60 (248,90)	124,86	314,64	627,23	22,62	22,62	2,52
19	3,98	215,98 (248,90)	126,52	319,53	628,61	22,62	22,62	2,53
20	4,17	197,10 (248,90)	128,18	324,43	630,01	22,62	22,62	2,53
21	4,36	173,97 (248,90)	129,84	329,36	631,41	22,62	22,62	2,54
22	4,55	146,57 (235,00)	131,49	426,04	761,39	27,14	22,62	3,24
23	4,75	114,92 (216,10)	133,15	478,11	775,95	27,14	22,62	3,59
24	4,94	79,01 (192,95)	134,81	557,70	798,20	27,14	22,62	4,14
25	5,13	38,84 (165,53)	136,47	795,69	965,14	31,67	22,62	5,83
26	5,32	-5,59 (-145,04)	138,13	704,14	-739,38	31,67	22,62	5,10
27	5,52	-54,28 (-206,48)	139,79	451,49	-666,92	31,67	22,62	3,23
28	5,71	-107,22 (-272,18)	141,45	390,51	-751,46	22,62	27,14	2,76
29	5,90	-164,43 (-279,47)	143,10	383,84	-749,59	22,62	27,14	2,68
30	6,08	-220,18 (-279,47)	144,61	388,57	-750,92	22,62	27,14	2,69
31	6,25	-279,47 (-279,47)	146,12	517,33	-989,42	22,62	36,19	3,54

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	4,52	307,52	0,00	435,09	2688,34	1.415
2	0,72	4,52	287,37	0,00	435,09	2688,64	1.514
3	0,90	4,52	267,22	0,00	435,09	2688,94	1.628
4	1,09	4,52	245,08	0,00	435,09	2689,27	1.775
5	1,28	4,52	222,93	0,00	435,09	2689,60	1.952
6	1,48	4,52	200,79	0,00	435,09	2689,93	2.167
7	1,67	4,52	178,64	0,00	435,09	2690,26	2.436
8	1,86	0,00	156,50	288,89	0,00	0,00	1.846
9	2,05	0,00	134,35	289,12	0,00	0,00	2.152
10	2,25	0,00	112,21	289,35	0,00	0,00	2.579
11	2,44	0,00	90,06	289,57	0,00	0,00	3.215
12	2,63	0,00	67,92	289,80	0,00	0,00	4.267
13	2,82	0,00	45,78	290,03	0,00	0,00	6.336
14	3,02	0,00	23,63	290,26	0,00	0,00	12.282
15	3,21	0,00	1,49	290,48	0,00	0,00	195.279
16	3,40	0,00	-20,66	290,71	0,00	0,00	14.073
17	3,59	0,00	-42,80	290,94	0,00	0,00	6.797
18	3,78	0,00	-64,95	291,17	0,00	0,00	4.483
19	3,98	0,00	-87,09	291,39	0,00	0,00	3.346
20	4,17	0,00	-109,23	291,62	0,00	0,00	2.670
21	4,36	0,00	-131,38	291,85	0,00	0,00	2.221
22	4,55	0,00	-153,52	292,08	0,00	0,00	1.902
23	4,75	0,00	-175,67	292,30	0,00	0,00	1.664
24	4,94	0,00	-197,81	292,53	0,00	0,00	1.479
25	5,13	4,52	-219,96	0,00	435,09	2696,19	1.978
26	5,32	4,52	-242,10	0,00	435,09	2696,52	1.797
27	5,52	4,52	-264,24	0,00	435,09	2696,85	1.647
28	5,71	9,05	-286,39	0,00	870,17	2697,18	3.038
29	5,90	9,05	-308,53	0,00	870,17	2697,51	2.820
30	6,08	9,05	-328,68	0,00	870,17	2697,81	2.647
31	6,25	9,05	-348,84	0,00	870,17	2698,11	2.495

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-338,42 (-338,42)	388,18	1711,92	-1492,47	22,62	45,24	4,41
2	0,45	-318,48 (-338,42)	386,50	1404,88	-1230,11	22,62	36,19	3,63
3	0,55	-299,38 (-338,42)	384,82	1396,05	-1227,72	22,62	36,19	3,63
4	0,64	-281,09 (-338,42)	383,14	1387,25	-1225,33	22,62	36,19	3,62
5	0,74	-263,62 (-338,42)	381,46	1378,49	-1222,96	22,62	36,19	3,61

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 253 DI 424
---	--	----------------------------

6	0,84	-246,95 (-338,42)	379,78	1369,76	-1220,59	22,62	36,19	3,61
7	0,94	-231,08 (-322,12)	378,10	1476,68	-1258,05	31,67	36,19	3,91
8	1,04	-216,00 (-302,44)	376,42	1425,19	-1145,09	31,67	31,67	3,79
9	1,13	-201,69 (-283,59)	374,74	1564,90	-1184,26	31,67	31,67	4,18
10	1,23	-188,14 (-265,56)	373,06	1727,84	-1229,93	31,67	31,67	4,63
11	1,33	-175,36 (-248,34)	371,38	1904,44	-1273,48	31,67	31,67	5,13
12	1,43	-163,33 (-231,92)	369,70	2110,52	-1323,99	31,67	31,67	5,71
13	1,53	-152,04 (-216,30)	368,02	2383,18	-1400,71	36,19	31,67	6,48
14	1,62	-141,48 (-201,46)	366,34	2373,60	-1305,33	36,19	27,14	6,48
15	1,72	-131,64 (-187,40)	364,66	2611,66	-1342,16	27,14	27,14	7,16
16	1,82	-122,51 (-174,11)	362,98	2918,95	-1400,13	27,14	27,14	8,04
17	1,92	-114,09 (-161,57)	361,30	3285,42	-1469,26	27,14	27,14	9,09
18	2,01	-106,36 (-149,79)	359,62	3668,66	-1528,06	27,14	27,14	10,20
19	2,11	-99,32 (-138,74)	357,94	4215,87	-1634,07	31,67	27,14	11,78
20	2,21	-92,96 (-128,42)	356,25	4670,85	-1683,68	31,67	27,14	13,11
21	2,31	-87,26 (-118,82)	354,57	5026,40	-1684,41	27,14	27,14	14,18
22	2,41	-82,22 (-109,94)	352,89	5486,69	-1709,30	27,14	27,14	15,55
23	2,50	-77,83 (-101,76)	351,21	5964,89	-1728,22	27,14	27,14	16,98
24	2,60	-74,09 (-94,27)	349,53	6350,62	-1712,75	27,14	27,14	18,17
25	2,70	-70,97 (-87,46)	347,85	6748,28	-1696,80	27,14	27,14	19,40
26	2,80	-68,47 (-81,34)	346,17	6873,07	-1614,93	22,62	27,14	19,85
27	2,90	-66,59 (-75,88)	344,49	7184,71	-1582,53	22,62	27,14	20,86
28	2,99	-65,31 (-71,08)	342,81	7483,20	-1551,50	22,62	27,14	21,83
29	3,09	-64,62 (-66,92)	341,13	7747,34	-1519,76	22,62	27,14	22,71
30	3,19	-64,53 (-65,65)	339,45	7815,66	-1511,53	22,62	27,14	23,02
31	3,29	-65,00 (-69,49)	337,77	7520,32	-1547,13	22,62	27,14	22,26
32	3,39	-66,05 (-73,84)	336,09	7197,17	-1581,23	22,62	27,14	21,41
33	3,48	-67,65 (-78,70)	334,41	6865,65	-1615,70	22,62	27,14	20,53
34	3,58	-69,80 (-84,05)	332,73	6512,20	-1645,05	22,62	27,14	19,57
35	3,68	-72,49 (-89,89)	331,05	6132,58	-1665,19	22,62	27,14	18,52
36	3,78	-75,71 (-96,21)	329,37	5744,32	-1677,87	22,62	27,14	17,44
37	3,88	-79,45 (-102,99)	327,69	5271,16	-1656,64	22,62	27,14	16,09
38	3,97	-83,71 (-110,23)	326,01	4815,19	-1628,11	22,62	27,14	14,77
39	4,07	-88,47 (-117,92)	324,33	4366,37	-1587,57	22,62	27,14	13,46
40	4,17	-93,72 (-126,05)	322,65	3938,84	-1538,87	22,62	27,14	12,21
41	4,27	-99,45 (-134,62)	320,97	3539,96	-1484,71	22,62	27,14	11,03
42	4,36	-105,67 (-143,60)	319,29	3175,59	-1428,28	22,62	27,14	9,95
43	4,46	-112,35 (-153,01)	317,60	2837,65	-1367,04	22,62	27,14	8,93
44	4,56	-119,49 (-162,81)	315,92	2552,30	-1315,32	22,62	27,14	8,08
45	4,66	-127,07 (-173,01)	314,24	2275,29	-1252,68	22,62	27,14	7,24
46	4,76	-135,10 (-183,59)	312,56	2035,87	-1195,83	22,62	27,14	6,51
47	4,85	-143,56 (-194,55)	310,88	1834,39	-1147,98	22,62	27,14	5,90
48	4,95	-152,43 (-205,89)	309,20	1662,75	-1107,16	22,62	27,14	5,38
49	5,05	-161,72 (-217,57)	307,52	1500,93	-1061,91	22,62	27,14	4,88

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	207,90	0,00	870,17	2746,18	4.186
2	0,45	9,05	199,36	0,00	870,17	2745,85	4.365
3	0,55	9,05	190,92	0,00	870,17	2745,52	4.558
4	0,64	9,05	182,56	0,00	870,17	2745,18	4.766
5	0,74	9,05	174,30	0,00	870,17	2744,85	4.992
6	0,84	9,05	166,13	0,00	870,17	2744,52	5.238
7	0,94	4,52	158,06	0,00	435,09	2744,18	2.753
8	1,04	4,52	150,08	0,00	435,09	2743,85	2.899
9	1,13	4,52	142,19	0,00	435,09	2743,51	3.060
10	1,23	4,52	134,40	0,00	435,09	2743,18	3.237
11	1,33	4,52	126,69	0,00	435,09	2742,85	3.434
12	1,43	4,52	119,09	0,00	435,09	2742,51	3.654
13	1,53	4,52	111,57	0,00	435,09	2742,18	3.900
14	1,62	4,52	104,14	0,00	435,09	2741,85	4.178
15	1,72	4,52	96,81	0,00	435,09	2741,51	4.494
16	1,82	4,52	89,58	0,00	435,09	2741,18	4.857
17	1,92	4,52	82,44	0,00	435,09	2740,84	5.278
18	2,01	4,52	75,39	0,00	435,09	2740,51	5.771
19	2,11	0,00	68,43	340,30	0,00	0,00	4.973
20	2,21	0,00	61,56	340,07	0,00	0,00	5.524
21	2,31	0,00	54,79	339,84	0,00	0,00	6.202
22	2,41	0,00	48,12	339,61	0,00	0,00	7.058
23	2,50	0,00	41,53	339,38	0,00	0,00	8.171
24	2,60	0,00	35,04	339,15	0,00	0,00	9.679
25	2,70	0,00	28,64	338,92	0,00	0,00	11.834
26	2,80	0,00	22,34	338,69	0,00	0,00	15.163
27	2,90	0,00	16,13	338,46	0,00	0,00	20.986

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 254 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

28	2,99	0,00	10,01	338,23	0,00	0,00	33.790
29	3,09	0,00	3,98	338,00	0,00	0,00	84.884
30	3,19	0,00	-1,95	337,77	0,00	0,00	173.139
31	3,29	0,00	-7,79	337,54	0,00	0,00	43.338
32	3,39	0,00	-13,53	337,31	0,00	0,00	24.929
33	3,48	0,00	-19,18	337,08	0,00	0,00	17.572
34	3,58	0,00	-24,74	336,84	0,00	0,00	13.613
35	3,68	0,00	-30,21	336,61	0,00	0,00	11.142
36	3,78	0,00	-35,58	336,38	0,00	0,00	9.454
37	3,88	0,00	-40,86	336,15	0,00	0,00	8.227
38	3,97	0,00	-46,05	335,92	0,00	0,00	7.296
39	4,07	0,00	-51,14	335,69	0,00	0,00	6.564
40	4,17	0,00	-56,14	335,46	0,00	0,00	5.975
41	4,27	0,00	-61,05	335,23	0,00	0,00	5.491
42	4,36	0,00	-65,86	335,00	0,00	0,00	5.086
43	4,46	0,00	-70,59	334,77	0,00	0,00	4.743
44	4,56	0,00	-75,22	334,54	0,00	0,00	4.448
45	4,66	0,00	-79,75	334,31	0,00	0,00	4.192
46	4,76	0,00	-84,19	334,08	0,00	0,00	3.968
47	4,85	0,00	-88,54	333,85	0,00	0,00	3.771
48	4,95	0,00	-92,80	333,62	0,00	0,00	3.595
49	5,05	0,00	-96,96	333,39	0,00	0,00	3.438

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-225,10 (-279,47)	429,50	1466,01	-953,92	22,62	22,62	3,41
2	0,45	-209,98 (-279,47)	427,82	1455,87	-951,04	22,62	22,62	3,40
3	0,55	-195,68 (-277,33)	426,14	1465,53	-953,78	22,62	22,62	3,44
4	0,64	-182,21 (-259,05)	424,46	1646,66	-1004,98	22,62	22,62	3,88
5	0,74	-169,55 (-241,63)	422,78	1845,53	-1054,80	22,62	22,62	4,37
6	0,84	-157,70 (-225,08)	421,09	2086,24	-1115,10	22,62	22,62	4,95
7	0,94	-146,64 (-209,37)	419,41	2382,47	-1189,31	22,62	22,62	5,68
8	1,04	-136,37 (-194,50)	417,73	2693,01	-1253,89	22,62	22,62	6,45
9	1,13	-126,88 (-180,46)	416,05	3050,20	-1323,02	22,62	22,62	7,33
10	1,23	-118,15 (-167,24)	414,37	3451,31	-1392,97	22,62	22,62	8,33
11	1,33	-110,18 (-154,84)	412,69	3883,63	-1457,10	22,62	22,62	9,41
12	1,43	-102,96 (-143,24)	411,01	4346,69	-1514,82	22,62	22,62	10,58
13	1,53	-96,48 (-132,43)	409,33	4840,12	-1565,90	22,62	22,62	11,82
14	1,62	-90,74 (-122,40)	407,65	5321,38	-1597,84	22,62	22,62	13,05
15	1,72	-85,71 (-113,16)	405,97	5818,59	-1621,83	22,62	22,62	14,33
16	1,82	-81,40 (-104,68)	404,29	6247,68	-1617,64	22,62	22,62	15,45
17	1,92	-77,79 (-96,96)	402,61	6665,83	-1605,28	22,62	22,62	16,56
18	2,01	-74,88 (-89,98)	400,93	7012,92	-1573,96	22,62	22,62	17,49
19	2,11	-72,65 (-83,75)	399,25	7355,97	-1543,01	22,62	22,62	18,42
20	2,21	-71,10 (-78,24)	397,57	7670,25	-1509,54	22,62	22,62	19,29
21	2,31	-70,22 (-73,46)	395,89	7963,98	-1477,80	22,62	22,62	20,12
22	2,41	-69,99 (-70,60)	394,21	8143,59	-1458,39	22,62	22,62	20,66
23	2,50	-70,42 (-74,81)	392,53	7829,72	-1492,30	22,62	22,62	19,95
24	2,60	-71,48 (-79,62)	390,85	7500,36	-1527,89	22,62	22,62	19,19
25	2,70	-73,18 (-85,00)	389,17	7149,67	-1561,62	22,62	22,62	18,37
26	2,80	-75,50 (-90,95)	387,49	6791,03	-1593,98	22,62	22,62	17,53
27	2,90	-78,43 (-97,46)	385,81	6397,97	-1616,17	22,62	22,62	16,58
28	2,99	-81,96 (-104,52)	384,12	5955,80	-1620,49	22,62	22,62	15,50
29	3,09	-86,09 (-112,12)	382,44	5482,81	-1607,32	22,62	22,62	14,34
30	3,19	-90,81 (-120,25)	380,76	4999,78	-1578,96	22,62	22,62	13,13
31	3,29	-96,10 (-128,90)	379,08	4502,32	-1530,93	22,62	22,62	11,88
32	3,39	-101,95 (-138,07)	377,40	4050,75	-1481,89	22,62	22,62	10,73
33	3,48	-108,37 (-147,74)	375,72	3597,88	-1414,71	22,62	22,62	9,58
34	3,58	-115,33 (-157,90)	374,04	3204,82	-1352,94	22,62	22,62	8,57
35	3,68	-122,84 (-168,56)	372,36	2827,44	-1279,91	22,62	22,62	7,59
36	3,78	-130,87 (-179,69)	370,68	2516,02	-1219,64	22,62	22,62	6,79
37	3,88	-139,43 (-191,28)	369,00	2211,80	-1146,55	22,62	22,62	5,99
38	3,97	-148,50 (-203,34)	367,32	1954,96	-1082,21	22,62	22,62	5,32
39	4,07	-158,07 (-215,85)	365,64	1743,53	-1029,24	22,62	22,62	4,77
40	4,17	-168,14 (-228,79)	363,96	1559,82	-980,53	22,62	22,62	4,29
41	4,27	-178,69 (-242,17)	362,28	1398,30	-934,70	22,62	22,62	3,86
42	4,36	-189,71 (-255,97)	360,60	1262,49	-896,17	22,62	22,62	3,50
43	4,46	-201,21 (-270,18)	358,92	1146,93	-863,38	22,62	22,62	3,20

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 255 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

44	4,56	-213,16 (-279,47)	357,24	1079,00	-844,11	22,62	22,62	3,02
45	4,66	-225,56 (-279,47)	355,56	1071,06	-841,85	22,62	22,62	3,01
46	4,76	-238,40 (-279,47)	353,88	1063,16	-839,61	22,62	22,62	3,00
47	4,85	-251,67 (-279,47)	352,20	1055,30	-837,38	22,62	22,62	3,00
48	4,95	-265,36 (-279,47)	350,52	1047,49	-835,16	22,62	22,62	2,99
49	5,05	-279,47 (-279,47)	348,84	1039,71	-832,96	22,62	22,62	2,98

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-158,74	332,94	0,00	0,00	2.097
2	0,45	0,00	-150,20	332,71	0,00	0,00	2.215
3	0,55	0,00	-141,75	332,48	0,00	0,00	2.346
4	0,64	0,00	-133,40	332,25	0,00	0,00	2.491
5	0,74	0,00	-125,14	332,02	0,00	0,00	2.653
6	0,84	0,00	-116,97	331,79	0,00	0,00	2.837
7	0,94	0,00	-108,90	331,56	0,00	0,00	3.045
8	1,04	0,00	-100,92	331,33	0,00	0,00	3.283
9	1,13	0,00	-93,03	331,10	0,00	0,00	3.559
10	1,23	0,00	-85,23	330,87	0,00	0,00	3.882
11	1,33	0,00	-77,53	330,64	0,00	0,00	4.265
12	1,43	0,00	-69,92	330,41	0,00	0,00	4.725
13	1,53	0,00	-62,41	330,18	0,00	0,00	5.291
14	1,62	0,00	-54,98	329,95	0,00	0,00	6.001
15	1,72	0,00	-47,65	329,72	0,00	0,00	6.919
16	1,82	0,00	-40,41	329,49	0,00	0,00	8.153
17	1,92	0,00	-33,27	329,26	0,00	0,00	9.895
18	2,01	0,00	-26,22	329,03	0,00	0,00	12.547
19	2,11	0,00	-19,26	328,80	0,00	0,00	17.068
20	2,21	0,00	-12,40	328,57	0,00	0,00	26.499
21	2,31	0,00	-5,63	328,34	0,00	0,00	58.327
22	2,41	0,00	1,05	328,11	0,00	0,00	313.846
23	2,50	0,00	7,63	327,87	0,00	0,00	42.973
24	2,60	0,00	14,12	327,64	0,00	0,00	23.198
25	2,70	0,00	20,52	327,41	0,00	0,00	15.954
26	2,80	0,00	26,83	327,18	0,00	0,00	12.196
27	2,90	0,00	33,03	326,95	0,00	0,00	9.897
28	2,99	0,00	39,15	326,72	0,00	0,00	8.345
29	3,09	0,00	45,18	326,49	0,00	0,00	7.226
30	3,19	0,00	51,11	326,26	0,00	0,00	6.383
31	3,29	0,00	56,95	326,03	0,00	0,00	5.725
32	3,39	0,00	62,69	325,80	0,00	0,00	5.197
33	3,48	0,00	68,35	325,57	0,00	0,00	4.764
34	3,58	0,00	73,91	325,34	0,00	0,00	4.402
35	3,68	0,00	79,37	325,11	0,00	0,00	4.096
36	3,78	0,00	84,75	324,88	0,00	0,00	3.834
37	3,88	0,00	90,02	324,65	0,00	0,00	3.606
38	3,97	0,00	95,21	324,42	0,00	0,00	3.407
39	4,07	0,00	100,30	324,19	0,00	0,00	3.232
40	4,17	0,00	105,30	323,96	0,00	0,00	3.076
41	4,27	0,00	110,21	323,73	0,00	0,00	2.937
42	4,36	0,00	115,02	323,50	0,00	0,00	2.812
43	4,46	0,00	119,75	323,27	0,00	0,00	2.700
44	4,56	0,00	124,38	323,04	0,00	0,00	2.597
45	4,66	0,00	128,91	322,80	0,00	0,00	2.504
46	4,76	0,00	133,35	322,57	0,00	0,00	2.419
47	4,85	0,00	137,70	322,34	0,00	0,00	2.341
48	4,95	0,00	141,96	322,11	0,00	0,00	2.269
49	5,05	0,00	146,12	321,88	0,00	0,00	2.203

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-265,87	-1249,68	-50,94	18,10	18,10	4,71
2	0,10	-0,86 (-10,81)	-265,24	-1249,68	-50,94	18,10	18,10	4,71
3	0,20	-3,45 (-23,35)	-264,62	-1099,15	-97,00	18,10	18,10	4,15
4	0,29	-6,55 (-27,48)	-264,07	-1056,79	-109,96	18,10	18,10	4,00
5	0,38	-9,81 (-31,76)	-263,52	-1027,91	-123,87	36,19	18,10	3,90
6	0,46	-13,22 (-36,19)	-262,97	-990,66	-136,34	45,24	18,10	3,77

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 256 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

7	0,55	581,67 (581,67)	218,94	437,10	1161,25	45,24	18,10	2,00
8	0,64	556,53 (581,67)	219,49	356,09	943,65	36,19	18,10	1,62
9	0,72	531,23 (581,67)	220,04	357,08	943,92	36,19	18,10	1,62
10	0,81	505,78 (581,67)	220,59	358,07	944,18	36,19	18,10	1,62
11	0,90	480,17 (581,67)	221,14	359,06	944,44	36,19	18,10	1,62
12	1,00	451,87 (581,67)	221,75	360,15	944,73	36,19	18,10	1,62
13	1,09	423,46 (581,67)	222,35	361,25	945,02	36,19	18,10	1,62
14	1,19	394,96 (565,29)	222,96	330,39	837,68	31,67	27,14	1,48
15	1,28	366,43 (536,70)	223,56	351,36	843,51	31,67	27,14	1,57
16	1,38	337,91 (507,86)	224,17	375,25	850,16	31,67	27,14	1,67
17	1,48	309,45 (478,81)	224,77	402,67	857,78	31,67	27,14	1,79
18	1,57	281,09 (449,60)	225,37	434,41	866,61	31,67	27,14	1,93
19	1,67	252,86 (420,27)	225,98	471,52	876,93	31,67	27,14	2,09
20	1,77	224,82 (390,87)	226,58	301,51	520,12	18,10	31,67	1,33
21	1,86	197,01 (361,44)	227,19	332,34	528,73	18,10	22,62	1,46
22	1,96	169,47 (332,02)	227,79	370,23	539,63	18,10	22,62	1,63
23	2,05	142,24 (302,66)	228,40	417,48	553,23	18,10	22,62	1,83
24	2,15	115,36 (273,40)	229,00	477,97	570,64	18,10	22,62	2,09
25	2,25	88,89 (244,28)	229,61	558,01	593,68	18,10	22,62	2,43
26	2,34	62,85 (215,35)	230,21	669,64	626,42	18,10	27,14	2,91
27	2,44	37,30 (186,65)	230,81	831,50	672,39	18,10	22,62	3,60
28	2,53	12,28 (158,21)	231,42	1094,01	747,94	18,10	22,62	4,73
29	2,63	-12,18 (-154,45)	232,02	1401,27	-932,79	18,10	22,62	6,04
30	2,73	-36,02 (-174,38)	232,63	1150,00	-862,05	18,10	22,62	4,94
31	2,82	-59,21 (-193,40)	233,23	982,86	-814,99	18,10	22,62	4,21
32	2,92	-81,71 (-211,46)	233,84	864,32	-781,61	18,10	22,62	3,70
33	3,02	-103,46 (-228,53)	234,44	629,30	-613,43	18,10	18,10	2,68
34	3,11	-124,43 (-244,57)	235,05	574,48	-597,74	18,10	18,10	2,44
35	3,21	-144,58 (-259,52)	235,65	531,63	-585,48	18,10	18,10	2,26
36	3,30	-163,86 (-273,35)	236,25	497,62	-575,74	18,10	18,10	2,11
37	3,40	-182,23 (-285,87)	236,86	470,64	-568,02	18,10	18,10	1,99
38	3,50	-200,33 (-297,75)	237,49	447,86	-561,50	18,10	18,10	1,89
39	3,60	-217,34 (-308,27)	238,12	429,71	-556,30	18,10	18,10	1,80
40	3,70	-233,23 (-317,38)	238,75	415,39	-552,20	18,10	18,10	1,74
41	3,80	-247,94 (-319,60)	239,37	413,10	-551,55	18,10	18,10	1,73
42	3,90	-261,43 (-319,60)	240,00	414,48	-551,94	18,10	18,10	1,73
43	4,00	-273,64 (-319,60)	240,63	415,87	-552,34	18,10	18,10	1,73
44	4,10	-284,53 (-319,60)	241,26	417,25	-552,74	18,10	18,10	1,73
45	4,20	-294,05 (-319,60)	241,89	418,64	-553,13	18,10	18,10	1,73
46	4,30	-302,15 (-319,60)	242,52	420,03	-553,53	18,10	18,10	1,73
47	4,40	-308,78 (-319,60)	243,15	521,13	-684,99	18,10	22,62	2,14
48	4,50	-313,89 (-319,60)	243,77	522,84	-685,47	18,10	22,62	2,14
49	4,60	-317,43 (-319,60)	244,40	524,56	-685,96	18,10	22,62	2,15
50	4,70	-319,35 (-319,60)	245,03	526,28	-686,44	18,10	22,62	2,15
51	4,80	-319,60 (-319,60)	245,66	528,01	-686,92	18,10	22,62	2,15
52	4,90	-318,13 (-319,60)	246,29	529,73	-687,41	18,10	22,62	2,15
53	5,00	-314,90 (-319,60)	246,92	729,86	-944,70	18,10	31,67	2,96
54	5,10	-309,84 (-319,60)	247,55	732,22	-945,34	18,10	31,67	2,96
55	5,20	-302,92 (-319,60)	248,18	635,57	-818,49	18,10	27,14	2,56
56	5,30	-294,07 (-319,60)	248,80	637,63	-819,06	18,10	27,14	2,56
57	5,40	-283,25 (-319,60)	249,43	639,68	-819,63	18,10	27,14	2,56
58	5,50	-270,41 (-319,60)	250,06	641,74	-820,20	18,10	27,14	2,57
59	5,60	-255,50 (-319,60)	250,69	643,80	-820,77	18,10	27,14	2,57
60	5,70	-238,46 (-319,60)	251,32	440,17	-559,76	22,62	18,10	1,75
61	5,80	-219,24 (-319,60)	251,95	441,60	-560,17	22,62	18,10	1,75
62	5,90	-197,80 (-319,60)	252,58	443,02	-560,58	22,62	18,10	1,75
63	5,99	-177,16 (-319,60)	253,13	444,27	-560,94	22,62	18,10	1,76
64	6,08	-154,75 (-314,76)	253,68	454,45	-563,87	22,62	18,10	1,79
65	6,16	-130,52 (-302,70)	254,23	479,66	-571,13	22,62	18,10	1,89
66	6,25	26,42 (84,65)	262,31	546,50	-591,17	31,67	18,10	2,15
67	6,34	17,50 (63,09)	262,86	6646,39	1595,27	31,67	18,10	25,29
68	6,42	10,49 (43,22)	263,41	8386,70	1376,23	31,67	18,10	31,84
69	6,51	5,44 (25,08)	263,96	10544,65	1002,01	18,10	18,10	39,95
70	6,60	2,38 (10,41)	264,51	11538,37	454,03	18,10	18,10	43,62
71	6,67	1,07 (4,67)	264,93	11763,06	207,18	18,10	18,10	44,40
72	6,73	0,27 (1,24)	265,35	11901,02	55,62	18,10	18,10	44,85
73	6,80	0,00 (5,66)	265,76	11901,02	55,62	18,10	18,10	44,85

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	0,00	218,02	0,00	0,00	884769,266
2	0,10	0,00	-17,27	218,02	0,00	0,00	12,623
3	0,20	0,00	-34,54	218,11	0,00	0,00	6,314
4	0,29	0,00	-36,32	218,18	0,00	0,00	6,007

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 257 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

5	0,38	0,00	-38,10	218,26	0,00	0,00	5.729
6	0,46	0,00	-39,88	218,33	0,00	0,00	5.475
7	0,55	9,05	-286,44	0,00	870,17	2669,08	3.038
8	0,64	9,05	-288,22	0,00	870,17	2712,68	3.019
9	0,72	9,05	-290,00	0,00	870,17	2712,79	3.001
10	0,81	9,05	-291,77	0,00	870,17	2712,90	2.982
11	0,90	9,05	-293,32	0,00	870,17	2713,01	2.967
12	1,00	9,05	-294,58	0,00	870,17	2713,13	2.954
13	1,09	9,05	-295,38	0,00	870,17	2713,25	2.946
14	1,19	4,52	-295,72	0,00	435,09	2713,37	1.471
15	1,28	4,52	-295,60	0,00	435,09	2713,49	1.472
16	1,38	4,52	-295,04	0,00	435,09	2713,61	1.475
17	1,48	4,52	-294,02	0,00	435,09	2713,73	1.480
18	1,57	4,52	-292,56	0,00	435,09	2713,85	1.487
19	1,67	4,52	-290,64	0,00	435,09	2713,97	1.497
20	1,77	4,52	-288,28	0,00	435,09	2714,09	1.509
21	1,86	4,52	-285,47	0,00	435,09	2714,21	1.524
22	1,96	4,52	-282,21	0,00	435,09	2714,33	1.542
23	2,05	4,52	-278,51	0,00	435,09	2714,45	1.562
24	2,15	4,52	-274,37	0,00	435,09	2714,57	1.586
25	2,25	4,52	-269,78	0,00	435,09	2714,69	1.613
26	2,34	0,00	-264,75	285,97	0,00	0,00	1.080
27	2,44	0,00	-259,28	286,05	0,00	0,00	1.103
28	2,53	0,00	-253,36	286,14	0,00	0,00	1.129
29	2,63	0,00	-247,00	286,22	0,00	0,00	1.159
30	2,73	0,00	-240,20	286,30	0,00	0,00	1.192
31	2,82	0,00	-232,96	286,38	0,00	0,00	1.229
32	2,92	0,00	-225,27	286,47	0,00	0,00	1.272
33	3,02	0,00	-217,14	286,55	0,00	0,00	1.320
34	3,11	0,00	-208,56	286,63	0,00	0,00	1.374
35	3,21	0,00	-199,54	286,72	0,00	0,00	1.437
36	3,30	0,00	-190,08	286,80	0,00	0,00	1.509
37	3,40	0,00	-179,93	286,88	0,00	0,00	1.594
38	3,50	0,00	-169,13	286,97	0,00	0,00	1.697
39	3,60	0,00	-157,86	287,05	0,00	0,00	1.818
40	3,70	0,00	-146,10	287,14	0,00	0,00	1.965
41	3,80	0,00	-133,85	287,23	0,00	0,00	2.146
42	3,90	0,00	-121,11	287,31	0,00	0,00	2.372
43	4,00	0,00	-107,89	287,40	0,00	0,00	2.664
44	4,10	0,00	-94,18	287,49	0,00	0,00	3.053
45	4,20	0,00	-79,97	287,57	0,00	0,00	3.596
46	4,30	0,00	-65,27	287,66	0,00	0,00	4.407
47	4,40	0,00	-50,08	287,74	0,00	0,00	5.746
48	4,50	0,00	-34,38	287,83	0,00	0,00	8.371
49	4,60	0,00	-18,20	287,92	0,00	0,00	15.823
50	4,70	0,00	-1,51	288,00	0,00	0,00	190.939
51	4,80	0,00	15,68	288,09	0,00	0,00	18.372
52	4,90	0,00	33,37	288,18	0,00	0,00	8.635
53	5,00	0,00	51,57	288,26	0,00	0,00	5.590
54	5,10	4,52	70,27	0,00	435,09	2718,25	6.192
55	5,20	4,52	89,48	0,00	435,09	2718,38	4.863
56	5,30	4,52	109,19	0,00	435,09	2718,50	3.985
57	5,40	4,52	129,42	0,00	435,09	2718,63	3.362
58	5,50	4,52	150,16	0,00	435,09	2718,75	2.897
59	5,60	4,52	171,41	0,00	435,09	2718,88	2.538
60	5,70	9,05	193,18	0,00	870,17	2719,00	4.504
61	5,80	9,05	215,46	0,00	870,17	2719,13	4.039
62	5,90	9,05	236,71	0,00	870,17	2719,25	3.676
63	5,99	9,05	257,05	0,00	870,17	2719,36	3.385
64	6,08	9,05	277,79	0,00	870,17	2719,47	3.132
65	6,16	9,05	298,93	0,00	870,17	2719,58	2.911
66	6,25	9,05	-101,09	0,00	870,17	2719,69	8.608
67	6,34	0,00	-79,15	290,45	0,00	0,00	3.669
68	6,42	0,00	-56,82	290,52	0,00	0,00	5.113
69	6,51	0,00	-34,09	290,60	0,00	0,00	8.524
70	6,60	0,00	-13,93	290,67	0,00	0,00	20.865
71	6,67	0,00	-6,24	290,73	0,00	0,00	46.589
72	6,73	0,00	1,68	290,79	0,00	0,00	172.978
73	6,80	0,00	-9,83	290,79	0,00	0,00	29.572

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 258 DI 424
---	--	----------------------------

Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	59,76 (145,79)	171,45	953,72	810,97	22,62	31,67	5,56
2	0,72	84,62 (162,24)	172,55	821,15	772,07	22,62	27,14	4,76
3	0,90	106,92 (176,14)	173,65	737,70	748,25	22,62	27,14	4,25
4	1,09	128,49 (188,46)	174,86	678,60	731,38	22,62	27,14	3,88
5	1,28	146,97 (193,10)	176,07	786,02	862,04	27,14	22,62	4,46
6	1,48	162,36 (193,10)	177,28	793,29	864,07	27,14	22,62	4,47
7	1,67	174,67 (193,10)	178,49	800,58	866,11	27,14	22,62	4,49
8	1,86	183,90 (193,10)	179,70	807,91	868,16	27,14	22,62	4,50
9	2,05	190,04 (193,10)	180,91	815,27	870,22	27,14	22,62	4,51
10	2,25	193,10 (193,10)	182,11	822,67	872,29	27,14	22,62	4,52
11	2,44	193,07 (193,10)	183,32	699,03	736,29	22,62	22,62	3,81
12	2,63	189,95 (193,10)	184,53	705,35	738,09	22,62	22,62	3,82
13	2,82	183,75 (193,10)	185,74	711,71	739,89	22,62	22,62	3,83
14	3,02	174,47 (193,10)	186,95	718,09	741,70	22,62	22,62	3,84
15	3,21	162,10 (193,10)	188,16	724,51	743,52	22,62	22,62	3,85
16	3,40	146,65 (193,10)	189,37	730,96	745,35	22,62	22,62	3,86
17	3,59	128,11 (188,25)	190,58	764,05	754,74	22,62	22,62	4,01
18	3,78	106,48 (175,87)	191,79	849,47	778,98	22,62	22,62	4,43
19	3,98	81,77 (160,40)	192,99	982,77	816,80	22,62	22,62	5,09
20	4,17	53,98 (141,85)	194,20	1204,36	879,68	22,62	22,62	6,20
21	4,36	23,10 (120,21)	195,41	1623,18	998,51	22,62	22,62	8,31
22	4,55	-10,86 (-117,21)	196,62	1725,59	-1028,65	27,14	22,62	8,78
23	4,75	-47,91 (-163,50)	197,83	993,85	-821,37	27,14	22,62	5,02
24	4,94	-88,04 (-212,87)	199,04	685,78	-733,43	27,14	22,62	3,45
25	5,13	-131,26 (-265,33)	200,25	517,65	-685,89	31,67	22,62	2,59
26	5,32	-177,57 (-320,87)	201,46	411,52	-655,45	31,67	22,62	2,04
27	5,52	-226,95 (-379,50)	202,67	338,91	-634,62	31,67	22,62	1,67
28	5,71	-279,43 (-441,21)	203,88	340,81	-737,56	22,62	27,14	1,67
29	5,90	-334,99 (-444,02)	205,08	340,65	-737,52	22,62	27,14	1,66
30	6,08	-388,22 (-444,02)	206,18	342,75	-738,11	22,62	27,14	1,66
31	6,25	-444,02 (-444,02)	207,28	453,86	-972,20	22,62	36,19	2,19

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	4,52	149,35	0,00	435,09	2703,14	2,913
2	0,72	4,52	134,76	0,00	435,09	2703,36	3,229
3	0,90	4,52	120,16	0,00	435,09	2703,57	3,621
4	1,09	4,52	104,12	0,00	435,09	2703,81	4,179
5	1,28	4,52	88,08	0,00	435,09	2704,05	4,940
6	1,48	4,52	72,03	0,00	435,09	2704,29	6,040
7	1,67	4,52	55,99	0,00	435,09	2704,53	7,770
8	1,86	0,00	39,95	298,69	0,00	0,00	7,476
9	2,05	0,00	23,91	298,85	0,00	0,00	12,499
10	2,25	0,00	7,87	299,02	0,00	0,00	38,005
11	2,44	0,00	-8,17	299,18	0,00	0,00	36,603
12	2,63	0,00	-24,22	299,35	0,00	0,00	12,362
13	2,82	0,00	-40,26	299,52	0,00	0,00	7,440
14	3,02	0,00	-56,30	299,68	0,00	0,00	5,323
15	3,21	0,00	-72,34	299,85	0,00	0,00	4,145
16	3,40	0,00	-88,38	300,01	0,00	0,00	3,395
17	3,59	0,00	-104,42	300,18	0,00	0,00	2,875
18	3,78	0,00	-120,47	300,34	0,00	0,00	2,493
19	3,98	0,00	-136,51	300,51	0,00	0,00	2,201
20	4,17	0,00	-152,55	300,68	0,00	0,00	1,971
21	4,36	0,00	-168,59	300,84	0,00	0,00	1,784
22	4,55	0,00	-184,63	301,01	0,00	0,00	1,630
23	4,75	0,00	-200,67	301,17	0,00	0,00	1,501
24	4,94	0,00	-216,71	301,34	0,00	0,00	1,390
25	5,13	4,52	-232,76	0,00	435,09	2708,86	1,869
26	5,32	4,52	-248,80	0,00	435,09	2709,10	1,749
27	5,52	4,52	-264,84	0,00	435,09	2709,34	1,643
28	5,71	9,05	-280,88	0,00	870,17	2709,58	3,098
29	5,90	9,05	-296,92	0,00	870,17	2709,82	2,931
30	6,08	9,05	-311,52	0,00	870,17	2710,04	2,793
31	6,25	9,05	-326,12	0,00	870,17	2710,25	2,668

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 259 DI 424
---	--	----------------------------

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-598,46 (-598,46)	244,79	481,34	-1176,79	22,62	45,24	1,97
2	0,45	-552,08 (-598,46)	242,80	387,09	-954,10	22,62	36,19	1,59
3	0,55	-507,21 (-598,46)	240,81	383,53	-953,13	22,62	36,19	1,59
4	0,64	-463,84 (-598,46)	238,82	379,98	-952,17	22,62	36,19	1,59
5	0,74	-421,96 (-598,46)	236,84	376,43	-951,21	22,62	36,19	1,59
6	0,84	-381,56 (-598,46)	234,85	372,90	-950,25	22,62	36,19	1,59
7	0,94	-342,64 (-567,26)	232,86	393,20	-957,87	31,67	36,19	1,69
8	1,04	-305,19 (-521,20)	230,87	377,08	-851,27	31,67	31,67	1,63
9	1,13	-269,20 (-476,63)	228,88	413,72	-861,54	31,67	31,67	1,81
10	1,23	-234,66 (-433,57)	226,90	457,25	-873,75	31,67	31,67	2,02
11	1,33	-201,57 (-391,99)	224,91	509,76	-888,47	31,67	31,67	2,27
12	1,43	-169,91 (-351,90)	222,92	574,28	-906,55	31,67	31,67	2,58
13	1,53	-139,69 (-313,28)	220,93	656,17	-930,46	36,19	31,67	2,97
14	1,62	-110,89 (-276,13)	218,94	657,12	-828,77	36,19	27,14	3,00
15	1,72	-83,50 (-240,44)	216,95	776,80	-860,90	27,14	27,14	3,58
16	1,82	-57,52 (-206,21)	214,97	947,66	-909,05	27,14	27,14	4,41
17	1,92	-32,95 (-173,42)	212,98	1205,75	-981,78	27,14	27,14	5,66
18	2,01	-9,76 (-142,06)	210,99	1639,79	-1104,10	27,14	27,14	7,77
19	2,11	12,04 (136,21)	209,00	1966,28	1281,46	31,67	27,14	9,41
20	2,21	32,46 (148,55)	207,01	1697,02	1217,77	31,67	27,14	8,20
21	2,31	51,51 (159,57)	205,03	1293,08	1006,39	27,14	27,14	6,31
22	2,41	69,20 (169,27)	203,04	1163,28	969,81	27,14	27,14	5,73
23	2,50	85,54 (177,66)	201,05	1066,68	942,59	27,14	27,14	5,31
24	2,60	100,53 (178,68)	199,06	1042,49	935,77	27,14	27,14	5,24
25	2,70	114,17 (178,68)	197,07	1027,38	931,52	27,14	27,14	5,21
26	2,80	126,49 (178,68)	195,08	852,81	781,11	22,62	27,14	4,37
27	2,90	137,49 (178,68)	193,10	840,24	777,52	22,62	27,14	4,35
28	2,99	147,16 (178,68)	191,11	827,79	773,97	22,62	27,14	4,33
29	3,09	155,53 (178,68)	189,12	815,45	770,45	22,62	27,14	4,31
30	3,19	162,60 (178,68)	187,13	803,22	766,96	22,62	27,14	4,29
31	3,29	168,37 (178,68)	185,14	791,10	763,50	22,62	27,14	4,27
32	3,39	172,86 (178,68)	183,15	779,09	760,07	22,62	27,14	4,25
33	3,48	176,07 (178,68)	181,17	767,19	756,67	22,62	27,14	4,23
34	3,58	178,01 (178,68)	179,18	755,39	753,30	22,62	27,14	4,22
35	3,68	178,68 (178,68)	177,19	743,70	749,97	22,62	27,14	4,20
36	3,78	178,10 (178,68)	175,20	732,11	746,66	22,62	27,14	4,18
37	3,88	176,27 (178,68)	173,21	720,63	743,38	22,62	27,14	4,16
38	3,97	173,21 (178,68)	171,23	709,24	740,13	22,62	27,14	4,14
39	4,07	168,90 (178,68)	169,24	697,95	736,91	22,62	27,14	4,12
40	4,17	163,38 (178,68)	167,25	686,76	733,71	22,62	27,14	4,11
41	4,27	156,63 (178,68)	165,26	675,67	730,55	22,62	27,14	4,09
42	4,36	148,68 (178,68)	163,27	664,67	727,41	22,62	27,14	4,07
43	4,46	139,52 (178,68)	161,28	653,77	724,30	22,62	27,14	4,05
44	4,56	129,17 (178,68)	159,30	642,96	721,21	22,62	27,14	4,04
45	4,66	117,63 (178,68)	157,31	632,24	718,15	22,62	27,14	4,02
46	4,76	104,92 (178,68)	155,32	621,61	715,12	22,62	27,14	4,00
47	4,85	91,03 (176,17)	153,33	622,67	715,42	22,62	27,14	4,06
48	4,95	75,97 (167,94)	151,34	652,33	723,89	22,62	27,14	4,31
49	5,05	59,76 (158,51)	149,35	692,99	735,49	22,62	27,14	4,64

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	481,36	0,00	870,17	2717,70	1.808
2	0,45	9,05	465,93	0,00	870,17	2717,31	1.868
3	0,55	9,05	450,59	0,00	870,17	2716,91	1.931
4	0,64	9,05	435,32	0,00	870,17	2716,52	1.999
5	0,74	9,05	420,12	0,00	870,17	2716,12	2.071
6	0,84	9,05	405,01	0,00	870,17	2715,73	2.149
7	0,94	4,52	389,97	0,00	435,09	2715,33	1.116
8	1,04	4,52	375,01	0,00	435,09	2714,94	1.160
9	1,13	4,52	360,13	0,00	435,09	2714,54	1.208
10	1,23	4,52	345,33	0,00	435,09	2714,15	1.260
11	1,33	4,52	330,60	0,00	435,09	2713,76	1.316
12	1,43	4,52	315,95	0,00	435,09	2713,36	1.377
13	1,53	4,52	301,38	0,00	435,09	2712,97	1.444
14	1,62	4,52	286,88	0,00	435,09	2712,57	1.517
15	1,72	4,52	272,47	0,00	435,09	2712,18	1.597
16	1,82	4,52	258,13	0,00	435,09	2711,78	1.686
17	1,92	4,52	243,87	0,00	435,09	2711,39	1.784

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 260 DI 424
---	--	----------------------------

18	2,01	4,52	229,69	0,00	435,09	2710,99	1,894
19	2,11	0,00	215,58	302,71	0,00	0,00	1,404
20	2,21	0,00	201,55	302,43	0,00	0,00	1,501
21	2,31	0,00	187,60	302,16	0,00	0,00	1,611
22	2,41	0,00	173,73	301,89	0,00	0,00	1,738
23	2,50	0,00	159,94	301,61	0,00	0,00	1,886
24	2,60	0,00	146,22	301,34	0,00	0,00	2,061
25	2,70	0,00	132,58	301,07	0,00	0,00	2,271
26	2,80	0,00	119,02	300,80	0,00	0,00	2,527
27	2,90	0,00	105,54	300,52	0,00	0,00	2,848
28	2,99	0,00	92,13	300,25	0,00	0,00	3,259
29	3,09	0,00	78,80	299,98	0,00	0,00	3,807
30	3,19	0,00	65,55	299,71	0,00	0,00	4,572
31	3,29	0,00	52,38	299,43	0,00	0,00	5,717
32	3,39	0,00	39,28	299,16	0,00	0,00	7,615
33	3,48	0,00	26,27	298,89	0,00	0,00	11,379
34	3,58	0,00	13,33	298,62	0,00	0,00	22,409
35	3,68	0,00	0,46	298,34	0,00	0,00	643,869
36	3,78	0,00	-12,32	298,07	0,00	0,00	24,195
37	3,88	0,00	-25,02	297,80	0,00	0,00	11,901
38	3,97	0,00	-37,65	297,52	0,00	0,00	7,902
39	4,07	0,00	-50,20	297,25	0,00	0,00	5,921
40	4,17	0,00	-62,68	296,98	0,00	0,00	4,738
41	4,27	0,00	-75,07	296,71	0,00	0,00	3,952
42	4,36	0,00	-87,39	296,43	0,00	0,00	3,392
43	4,46	0,00	-99,64	296,16	0,00	0,00	2,972
44	4,56	0,00	-111,80	295,89	0,00	0,00	2,647
45	4,66	0,00	-123,88	295,62	0,00	0,00	2,386
46	4,76	0,00	-135,89	295,34	0,00	0,00	2,173
47	4,85	0,00	-147,82	295,07	0,00	0,00	1,996
48	4,95	0,00	-159,68	294,80	0,00	0,00	1,846
49	5,05	0,00	-171,45	294,53	0,00	0,00	1,718

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ri}	A _{rs}	CS
1	0,35	130,86 (130,86)	421,55	5106,62	1585,23	22,62	22,62	12,11
2	0,45	129,83 (130,86)	419,57	5076,95	1583,49	22,62	22,62	12,10
3	0,55	128,22 (130,86)	417,58	5047,34	1581,75	22,62	22,62	12,09
4	0,64	126,03 (130,86)	415,59	5017,80	1580,02	22,62	22,62	12,07
5	0,74	123,28 (130,86)	413,60	4988,33	1578,29	22,62	22,62	12,06
6	0,84	119,96 (130,86)	411,61	4958,92	1576,56	22,62	22,62	12,05
7	0,94	116,10 (130,86)	409,62	4929,57	1574,84	22,62	22,62	12,03
8	1,04	111,68 (130,86)	407,64	4895,76	1571,66	22,62	22,62	12,01
9	1,13	106,74 (130,86)	405,65	4860,59	1568,02	22,62	22,62	11,98
10	1,23	101,26 (130,86)	403,66	4825,59	1564,40	22,62	22,62	11,95
11	1,33	95,26 (130,86)	401,67	4790,75	1560,79	22,62	22,62	11,93
12	1,43	88,75 (128,56)	399,68	4881,71	1570,21	22,62	22,62	12,21
13	1,53	81,73 (124,50)	397,69	5054,02	1582,14	22,62	22,62	12,71
14	1,62	74,22 (119,89)	395,71	5262,20	1594,37	22,62	22,62	13,30
15	1,72	66,21 (114,75)	393,72	5522,82	1609,67	22,62	22,62	14,03
16	1,82	57,71 (109,08)	391,73	5824,07	1621,78	22,62	22,62	14,87
17	1,92	48,75 (102,89)	389,74	6131,82	1618,77	22,62	22,62	15,73
18	2,01	39,31 (96,19)	387,75	6510,76	1615,06	22,62	22,62	16,79
19	2,11	29,41 (88,98)	385,77	6877,03	1586,22	22,62	22,62	17,83
20	2,21	19,06 (81,27)	383,78	7307,11	1547,41	22,62	22,62	19,04
21	2,31	8,27 (73,07)	381,79	7808,72	1494,57	22,62	22,62	20,45
22	2,41	-2,97 (-70,33)	379,80	7974,45	-1476,67	22,62	22,62	21,00
23	2,50	-14,63 (-84,50)	377,81	7030,22	-1572,40	22,62	22,62	18,61
24	2,60	-26,72 (-99,06)	375,82	6141,40	-1618,68	22,62	22,62	16,34
25	2,70	-39,22 (-113,98)	373,84	5221,56	-1591,98	22,62	22,62	13,97
26	2,80	-52,13 (-129,26)	371,85	4362,38	-1516,45	22,62	22,62	11,73
27	2,90	-65,44 (-144,90)	369,86	3619,14	-1417,87	22,62	22,62	9,79
28	2,99	-79,14 (-160,89)	367,87	3005,21	-1314,31	22,62	22,62	8,17
29	3,09	-93,23 (-177,21)	365,88	2519,50	-1220,31	22,62	22,62	6,89
30	3,19	-107,69 (-193,87)	363,89	2099,01	-1118,30	22,62	22,62	5,77
31	3,29	-122,53 (-210,86)	361,91	1783,92	-1039,36	22,62	22,62	4,93
32	3,39	-137,72 (-228,16)	359,92	1536,25	-973,84	22,62	22,62	4,27
33	3,48	-153,27 (-245,77)	357,93	1335,22	-916,81	22,62	22,62	3,73

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 261 DI 424
---	--	----------------------------

34	3,58	-169,16 (-263,68)	355,94	1177,00	-871,91	22,62	22,62	3,31
35	3,68	-185,40 (-281,89)	353,95	1049,35	-835,69	22,62	22,62	2,96
36	3,78	-201,97 (-300,38)	351,97	944,29	-805,88	22,62	22,62	2,68
37	3,88	-218,85 (-319,15)	349,98	856,38	-780,94	22,62	22,62	2,45
38	3,97	-236,06 (-338,19)	347,99	781,79	-759,78	22,62	22,62	2,25
39	4,07	-253,57 (-357,50)	346,00	717,75	-741,61	22,62	22,62	2,07
40	4,17	-271,39 (-377,06)	344,01	662,23	-725,85	22,62	22,62	1,93
41	4,27	-289,50 (-396,87)	342,02	613,66	-712,07	22,62	22,62	1,79
42	4,36	-307,89 (-416,93)	340,04	570,84	-699,92	22,62	22,62	1,68
43	4,46	-326,57 (-437,22)	338,05	532,83	-689,14	22,62	22,62	1,58
44	4,56	-345,51 (-444,02)	336,06	518,51	-685,07	22,62	22,62	1,54
45	4,66	-364,71 (-444,02)	334,07	514,60	-683,97	22,62	22,62	1,54
46	4,76	-384,18 (-444,02)	332,08	510,72	-682,86	22,62	22,62	1,54
47	4,85	-403,89 (-444,02)	330,10	506,84	-681,76	22,62	22,62	1,54
48	4,95	-423,84 (-444,02)	328,11	502,98	-680,67	22,62	22,62	1,53
49	5,05	-444,02 (-444,02)	326,12	499,13	-679,57	22,62	22,62	1,53

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	7,53	331,86	0,00	0,00	44.068
2	0,45	0,00	13,52	331,58	0,00	0,00	24.531
3	0,55	0,00	19,42	331,31	0,00	0,00	17.057
4	0,64	0,00	25,26	331,04	0,00	0,00	13.108
5	0,74	0,00	31,01	330,76	0,00	0,00	10.666
6	0,84	0,00	36,69	330,49	0,00	0,00	9.008
7	0,94	0,00	42,29	330,22	0,00	0,00	7.809
8	1,04	0,00	47,80	329,95	0,00	0,00	6.902
9	1,13	0,00	53,25	329,67	0,00	0,00	6.191
10	1,23	0,00	58,61	329,40	0,00	0,00	5.620
11	1,33	0,00	63,90	329,13	0,00	0,00	5.151
12	1,43	0,00	69,11	328,86	0,00	0,00	4.758
13	1,53	0,00	74,24	328,58	0,00	0,00	4.426
14	1,62	0,00	79,30	328,31	0,00	0,00	4.140
15	1,72	0,00	84,28	328,04	0,00	0,00	3.892
16	1,82	0,00	89,18	327,77	0,00	0,00	3.675
17	1,92	0,00	94,00	327,49	0,00	0,00	3.484
18	2,01	0,00	98,74	327,22	0,00	0,00	3.314
19	2,11	0,00	103,41	326,95	0,00	0,00	3.162
20	2,21	0,00	108,00	326,67	0,00	0,00	3.025
21	2,31	0,00	112,51	326,40	0,00	0,00	2.901
22	2,41	0,00	116,95	326,13	0,00	0,00	2.789
23	2,50	0,00	121,30	325,86	0,00	0,00	2.686
24	2,60	0,00	125,58	325,58	0,00	0,00	2.593
25	2,70	0,00	129,78	325,31	0,00	0,00	2.507
26	2,80	0,00	133,91	325,04	0,00	0,00	2.427
27	2,90	0,00	137,95	324,77	0,00	0,00	2.354
28	2,99	0,00	141,92	324,49	0,00	0,00	2.287
29	3,09	0,00	145,81	324,22	0,00	0,00	2.224
30	3,19	0,00	149,62	323,95	0,00	0,00	2.165
31	3,29	0,00	153,35	323,68	0,00	0,00	2.111
32	3,39	0,00	157,01	323,40	0,00	0,00	2.060
33	3,48	0,00	160,58	323,13	0,00	0,00	2.012
34	3,58	0,00	164,09	322,86	0,00	0,00	1.968
35	3,68	0,00	167,51	322,58	0,00	0,00	1.926
36	3,78	0,00	170,86	322,31	0,00	0,00	1.886
37	3,88	0,00	174,12	322,04	0,00	0,00	1.850
38	3,97	0,00	177,31	321,77	0,00	0,00	1.815
39	4,07	0,00	180,43	321,49	0,00	0,00	1.782
40	4,17	0,00	183,46	321,22	0,00	0,00	1.751
41	4,27	0,00	186,42	320,95	0,00	0,00	1.722
42	4,36	0,00	189,30	320,68	0,00	0,00	1.694
43	4,46	0,00	192,10	320,40	0,00	0,00	1.668
44	4,56	0,00	194,83	320,13	0,00	0,00	1.643
45	4,66	0,00	197,47	319,86	0,00	0,00	1.620
46	4,76	0,00	200,04	319,59	0,00	0,00	1.598
47	4,85	0,00	202,53	319,31	0,00	0,00	1.577
48	4,95	0,00	204,95	319,04	0,00	0,00	1.557
49	5,05	0,00	207,28	318,77	0,00	0,00	1.538

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione

B = 100 cm

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 262 DI 424
---	--	----------------------------

Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _s	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-265,87	-1255,05	-49,30	18,10	18,10	4,73
2	0,10	-0,83 (-10,42)	-265,24	-1255,05	-49,30	18,10	18,10	4,73
3	0,20	-3,33 (-22,50)	-264,61	-1108,19	-94,23	18,10	18,10	4,19
4	0,29	-6,29 (-26,17)	-264,06	-1069,65	-106,02	18,10	18,10	4,05
5	0,38	-9,37 (-29,95)	-263,51	-1044,88	-118,77	36,19	18,10	3,97
6	0,46	-12,55 (-33,84)	-262,96	-1011,36	-130,15	45,24	18,10	3,85
7	0,55	547,06 (547,06)	212,60	452,79	1165,15	45,24	18,10	2,13
8	0,64	526,43 (547,06)	213,15	369,00	947,08	36,19	18,10	1,73
9	0,72	505,68 (547,06)	213,70	370,06	947,36	36,19	18,10	1,73
10	0,81	484,83 (547,06)	214,25	371,12	947,65	36,19	18,10	1,73
11	0,90	463,88 (547,06)	214,80	372,19	947,93	36,19	18,10	1,73
12	1,00	440,72 (547,06)	215,40	373,36	948,24	36,19	18,10	1,73
13	1,09	417,44 (547,06)	216,00	374,53	948,55	36,19	18,10	1,73
14	1,19	394,02 (534,67)	216,61	340,51	840,49	31,67	27,14	1,57
15	1,28	370,48 (511,90)	217,21	358,80	845,58	31,67	27,14	1,65
16	1,38	346,81 (489,01)	217,82	379,17	851,25	31,67	27,14	1,74
17	1,48	323,00 (465,98)	218,42	401,99	857,59	31,67	27,14	1,84
18	1,57	299,07 (442,82)	219,03	427,72	864,75	31,67	27,14	1,95
19	1,67	275,01 (419,50)	219,63	457,01	872,90	31,67	27,14	2,08
20	1,77	250,82 (395,76)	220,24	287,13	515,95	18,10	31,67	1,30
21	1,86	226,57 (371,65)	220,84	310,43	522,42	18,10	22,62	1,41
22	1,96	202,28 (347,22)	221,45	338,29	530,44	18,10	22,62	1,53
23	2,05	178,02 (322,53)	222,05	371,83	540,09	18,10	22,62	1,67
24	2,15	153,83 (297,62)	222,65	412,89	551,91	18,10	22,62	1,85
25	2,25	129,76 (272,54)	223,26	464,20	566,68	18,10	22,62	2,08
26	2,34	105,87 (247,34)	223,86	530,57	586,22	18,10	27,14	2,37
27	2,44	82,18 (222,07)	224,47	617,34	610,75	18,10	22,62	2,75
28	2,53	58,77 (196,78)	225,07	738,44	645,61	18,10	22,62	3,28
29	2,63	35,66 (171,51)	225,68	917,24	697,07	18,10	22,62	4,06
30	2,73	12,92 (146,31)	226,28	1207,13	780,50	18,10	22,62	5,33
31	2,82	-9,41 (-140,05)	226,89	1603,25	-989,66	18,10	22,62	7,07
32	2,92	-31,28 (-158,89)	227,49	1291,09	-901,77	18,10	22,62	5,68
33	3,02	-52,65 (-176,94)	228,09	885,24	-686,70	18,10	18,10	3,88
34	3,11	-73,46 (-194,14)	228,70	770,13	-653,75	18,10	18,10	3,37
35	3,21	-93,67 (-210,45)	229,30	686,13	-629,70	18,10	18,10	2,99
36	3,30	-113,23 (-225,81)	229,91	622,60	-611,52	18,10	18,10	2,71
37	3,40	-132,09 (-240,09)	230,51	573,68	-597,52	18,10	18,10	2,49
38	3,50	-150,91 (-253,93)	231,14	533,38	-585,98	18,10	18,10	2,31
39	3,60	-168,87 (-266,60)	231,77	501,48	-576,85	18,10	18,10	2,16
40	3,70	-185,90 (-278,04)	232,40	476,07	-569,57	18,10	18,10	2,05
41	3,80	-201,97 (-288,19)	233,03	455,88	-563,79	18,10	18,10	1,96
42	3,90	-217,01 (-297,00)	233,66	439,97	-559,24	18,10	18,10	1,88
43	4,00	-230,97 (-298,88)	234,28	437,92	-558,65	18,10	18,10	1,87
44	4,10	-243,79 (-298,88)	234,91	439,43	-559,09	18,10	18,10	1,87
45	4,20	-255,41 (-298,88)	235,54	440,95	-559,52	18,10	18,10	1,87
46	4,30	-265,79 (-298,88)	236,17	442,47	-559,96	18,10	18,10	1,87
47	4,40	-274,87 (-298,88)	236,80	548,91	-692,81	18,10	22,62	2,32
48	4,50	-282,59 (-298,88)	237,43	550,78	-693,34	18,10	22,62	2,32
49	4,60	-288,90 (-298,88)	238,06	552,66	-693,87	18,10	22,62	2,32
50	4,70	-293,74 (-298,88)	238,69	554,55	-694,40	18,10	22,62	2,32
51	4,80	-297,05 (-298,88)	239,31	556,43	-694,93	18,10	22,62	2,33
52	4,90	-298,78 (-298,88)	239,94	558,32	-695,46	18,10	22,62	2,33
53	5,00	-298,88 (-298,88)	240,57	768,96	-955,33	18,10	31,67	3,20
54	5,10	-297,28 (-298,88)	241,20	771,53	-956,03	18,10	31,67	3,20
55	5,20	-293,93 (-298,88)	241,83	669,95	-828,00	18,10	27,14	2,77
56	5,30	-288,78 (-298,88)	242,46	672,20	-828,63	18,10	27,14	2,77
57	5,40	-281,76 (-298,88)	243,09	674,45	-829,25	18,10	27,14	2,77
58	5,50	-272,82 (-298,88)	243,71	676,70	-829,87	18,10	27,14	2,78
59	5,60	-261,91 (-298,88)	244,34	678,96	-830,50	18,10	27,14	2,78
60	5,70	-248,96 (-298,88)	244,97	464,55	-566,78	22,62	18,10	1,90
61	5,80	-233,92 (-298,88)	245,60	466,11	-567,23	22,62	18,10	1,90
62	5,90	-216,73 (-298,88)	246,23	467,68	-567,68	22,62	18,10	1,90
63	5,99	-199,89 (-298,88)	246,78	469,05	-568,07	22,62	18,10	1,90
64	6,08	-181,31 (-298,88)	247,33	470,42	-568,47	22,62	18,10	1,90
65	6,16	-160,97 (-298,88)	247,88	471,80	-568,86	22,62	18,10	1,90
66	6,25	25,95 (83,30)	262,31	506,51	-579,57	31,67	18,10	2,04
67	6,34	17,18 (62,14)	262,86	6714,48	1587,42	31,67	18,10	25,54
68	6,42	10,30 (42,61)	263,41	8448,68	1366,79	31,67	18,10	32,07
69	6,51	5,34 (24,75)	263,96	10589,04	992,80	18,10	18,10	40,12
70	6,60	2,34 (10,24)	264,51	11544,89	446,87	18,10	18,10	43,65
71	6,67	1,05 (4,63)	264,93	11764,37	205,74	18,10	18,10	44,41

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 263 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

72	6,73	0,27 (1,15)	265,35	11904,51	51,78	18,10	18,10	44,86
73	6,80	0,00 (-5,50)	265,77	11904,51	51,78	18,10	18,10	44,86

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	0,00	218,02	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-16,64	218,02	0,00	0,00	13.100
3	0,20	0,00	-33,29	218,11	0,00	0,00	6.553
4	0,29	0,00	-34,51	218,18	0,00	0,00	6.322
5	0,38	0,00	-35,74	218,26	0,00	0,00	6.107
6	0,46	0,00	-36,97	218,33	0,00	0,00	5.906
7	0,55	9,05	-235,23	0,00	870,17	2669,08	3.699
8	0,64	9,05	-236,45	0,00	870,17	2711,42	3.680
9	0,72	9,05	-237,68	0,00	870,17	2711,53	3.661
10	0,81	9,05	-238,91	0,00	870,17	2711,64	3.642
11	0,90	9,05	-240,13	0,00	870,17	2711,75	3.624
12	1,00	9,05	-241,48	0,00	870,17	2711,87	3.603
13	1,09	9,05	-242,83	0,00	870,17	2711,99	3.583
14	1,19	4,52	-244,18	0,00	435,09	2712,11	1.782
15	1,28	4,52	-245,53	0,00	435,09	2712,23	1.772
16	1,38	4,52	-246,87	0,00	435,09	2712,35	1.762
17	1,48	4,52	-248,22	0,00	435,09	2712,47	1.753
18	1,57	4,52	-249,57	0,00	435,09	2712,59	1.743
19	1,67	4,52	-250,85	0,00	435,09	2712,71	1.734
20	1,77	4,52	-251,62	0,00	435,09	2712,83	1.729
21	1,86	4,52	-251,88	0,00	435,09	2712,95	1.727
22	1,96	4,52	-251,64	0,00	435,09	2713,07	1.729
23	2,05	4,52	-250,89	0,00	435,09	2713,19	1.734
24	2,15	4,52	-249,64	0,00	435,09	2713,31	1.743
25	2,25	4,52	-247,88	0,00	435,09	2713,43	1.755
26	2,34	0,00	-245,62	285,10	0,00	0,00	1.161
27	2,44	0,00	-242,86	285,18	0,00	0,00	1.174
28	2,53	0,00	-239,60	285,27	0,00	0,00	1.191
29	2,63	0,00	-235,84	285,35	0,00	0,00	1.210
30	2,73	0,00	-231,57	285,43	0,00	0,00	1.233
31	2,82	0,00	-226,81	285,51	0,00	0,00	1.259
32	2,92	0,00	-221,54	285,60	0,00	0,00	1.289
33	3,02	0,00	-215,77	285,68	0,00	0,00	1.324
34	3,11	0,00	-209,50	285,76	0,00	0,00	1.364
35	3,21	0,00	-202,73	285,85	0,00	0,00	1.410
36	3,30	0,00	-195,46	285,93	0,00	0,00	1.463
37	3,40	0,00	-187,50	286,01	0,00	0,00	1.525
38	3,50	0,00	-178,86	286,10	0,00	0,00	1.600
39	3,60	0,00	-169,68	286,18	0,00	0,00	1.687
40	3,70	0,00	-159,96	286,27	0,00	0,00	1.790
41	3,80	0,00	-149,69	286,36	0,00	0,00	1.913
42	3,90	0,00	-138,87	286,44	0,00	0,00	2.063
43	4,00	0,00	-127,50	286,53	0,00	0,00	2.247
44	4,10	0,00	-115,58	286,62	0,00	0,00	2.480
45	4,20	0,00	-103,11	286,70	0,00	0,00	2.781
46	4,30	0,00	-90,08	286,79	0,00	0,00	3.184
47	4,40	0,00	-76,50	286,87	0,00	0,00	3.750
48	4,50	0,00	-62,37	286,96	0,00	0,00	4.601
49	4,60	0,00	-47,68	287,05	0,00	0,00	6.020
50	4,70	0,00	-32,43	287,13	0,00	0,00	8.854
51	4,80	0,00	-16,62	287,22	0,00	0,00	17.281
52	4,90	0,00	-0,25	287,30	0,00	0,00	1148.900
53	5,00	0,00	16,68	287,39	0,00	0,00	17.227
54	5,10	4,52	34,18	0,00	435,09	2716,99	12.729
55	5,20	4,52	52,24	0,00	435,09	2717,12	8.328
56	5,30	4,52	70,87	0,00	435,09	2717,24	6.139
57	5,40	4,52	90,07	0,00	435,09	2717,37	4.830
58	5,50	4,52	109,84	0,00	435,09	2717,49	3.961
59	5,60	4,52	130,18	0,00	435,09	2717,62	3.342
60	5,70	9,05	151,09	0,00	870,17	2717,74	5.759
61	5,80	9,05	172,58	0,00	870,17	2717,87	5.042
62	5,90	9,05	193,18	0,00	870,17	2717,99	4.505
63	5,99	9,05	212,92	0,00	870,17	2718,10	4.087
64	6,08	9,05	233,11	0,00	870,17	2718,21	3.733
65	6,16	9,05	253,74	0,00	870,17	2718,32	3.429
66	6,25	9,05	-99,57	0,00	870,17	2718,43	8.739
67	6,34	0,00	-78,06	290,45	0,00	0,00	3.721
68	6,42	0,00	-56,10	290,52	0,00	0,00	5.179
69	6,51	0,00	-33,70	290,60	0,00	0,00	8.624

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 264 DI 424
---	--	----------------------------

70	6,60	0,00	-13,72	290,67	0,00	0,00	21.187
71	6,67	0,00	-6,22	290,73	0,00	0,00	46.755
72	6,73	0,00	1,54	290,79	0,00	0,00	188.824
73	6,80	0,00	-9,56	290,79	0,00	0,00	30.432

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,55	65,48 (141,02)	177,80	1061,40	841,85	22,62	31,67	5,97
2	0,72	87,25 (155,02)	178,90	925,35	801,82	22,62	27,14	5,17
3	0,90	106,66 (166,65)	180,00	839,62	777,35	22,62	27,14	4,66
4	1,09	125,26 (176,71)	181,21	779,56	760,20	22,62	27,14	4,30
5	1,28	141,01 (176,98)	182,42	930,03	902,30	27,14	22,62	5,10
6	1,48	153,91 (176,98)	183,63	938,71	904,73	27,14	22,62	5,11
7	1,67	163,96 (176,98)	184,84	947,44	907,17	27,14	22,62	5,13
8	1,86	171,15 (176,98)	186,04	956,22	909,62	27,14	22,62	5,14
9	2,05	175,49 (176,98)	187,25	965,04	912,09	27,14	22,62	5,15
10	2,25	176,98 (176,98)	188,46	973,91	914,57	27,14	22,62	5,17
11	2,44	175,61 (176,98)	189,67	828,46	773,02	22,62	22,62	4,37
12	2,63	171,40 (176,98)	190,88	836,07	775,18	22,62	22,62	4,38
13	2,82	164,33 (176,98)	192,09	843,72	777,35	22,62	22,62	4,39
14	3,02	154,41 (176,98)	193,30	851,41	779,53	22,62	22,62	4,40
15	3,21	141,63 (176,98)	194,51	859,15	781,73	22,62	22,62	4,42
16	3,40	126,01 (176,98)	195,72	866,93	783,93	22,62	22,62	4,43
17	3,59	107,53 (167,15)	196,93	952,04	808,08	22,62	22,62	4,83
18	3,78	86,20 (154,36)	198,13	1086,03	846,10	22,62	22,62	5,48
19	3,98	62,02 (138,72)	199,34	1305,22	908,29	22,62	22,62	6,55
20	4,17	34,98 (120,23)	200,55	1697,72	1017,77	22,62	22,62	8,47
21	4,36	5,09 (98,88)	201,76	2470,55	1210,84	22,62	22,62	12,24
22	4,55	-27,65 (-129,99)	202,97	1514,73	-970,06	27,14	22,62	7,46
23	4,75	-63,24 (-174,12)	204,18	947,71	-808,20	27,14	22,62	4,64
24	4,94	-101,69 (-221,11)	205,39	679,65	-731,69	27,14	22,62	3,31
25	5,13	-142,99 (-270,95)	206,60	524,47	-687,85	31,67	22,62	2,54
26	5,32	-187,14 (-323,65)	207,81	422,95	-658,73	31,67	22,62	2,04
27	5,52	-234,14 (-379,19)	209,02	351,86	-638,34	31,67	22,62	1,68
28	5,71	-283,99 (-437,59)	210,22	356,43	-741,93	22,62	27,14	1,70
29	5,90	-336,70 (-439,95)	211,43	356,58	-741,97	22,62	27,14	1,69
30	6,08	-387,14 (-439,95)	212,53	358,73	-742,57	22,62	27,14	1,69
31	6,25	-439,95 (-439,95)	213,63	474,85	-977,90	22,62	36,19	2,22

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,55	4,52	131,15	0,00	435,09	2704,40	3.318
2	0,72	4,52	117,65	0,00	435,09	2704,62	3.698
3	0,90	4,52	104,15	0,00	435,09	2704,84	4.177
4	1,09	4,52	89,32	0,00	435,09	2705,08	4.871
5	1,28	4,52	74,49	0,00	435,09	2705,32	5.841
6	1,48	4,52	59,65	0,00	435,09	2705,56	7.293
7	1,67	4,52	44,82	0,00	435,09	2705,80	9.707
8	1,86	0,00	29,99	299,56	0,00	0,00	9.989
9	2,05	0,00	15,16	299,72	0,00	0,00	19.775
10	2,25	0,00	0,32	299,89	0,00	0,00	925.937
11	2,44	0,00	-14,51	300,05	0,00	0,00	20.681
12	2,63	0,00	-29,34	300,22	0,00	0,00	10.232
13	2,82	0,00	-44,17	300,39	0,00	0,00	6.800
14	3,02	0,00	-59,01	300,55	0,00	0,00	5.094
15	3,21	0,00	-73,84	300,72	0,00	0,00	4.073
16	3,40	0,00	-88,67	300,88	0,00	0,00	3.393
17	3,59	0,00	-103,50	301,05	0,00	0,00	2.909
18	3,78	0,00	-118,34	301,22	0,00	0,00	2.545
19	3,98	0,00	-133,17	301,38	0,00	0,00	2.263
20	4,17	0,00	-148,00	301,55	0,00	0,00	2.037
21	4,36	0,00	-162,84	301,71	0,00	0,00	1.853
22	4,55	0,00	-177,67	301,88	0,00	0,00	1.699
23	4,75	0,00	-192,50	302,04	0,00	0,00	1.569
24	4,94	0,00	-207,33	302,21	0,00	0,00	1.458
25	5,13	4,52	-222,17	0,00	435,09	2710,12	1.958
26	5,32	4,52	-237,00	0,00	435,09	2710,36	1.836

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 265 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

27	5,52	4,52	-251,83	0,00	435,09	2710,60	1,728
28	5,71	9,05	-266,66	0,00	870,17	2710,84	3,263
29	5,90	9,05	-281,50	0,00	870,17	2711,08	3,091
30	6,08	9,05	-294,99	0,00	870,17	2711,30	2,950
31	6,25	9,05	-308,49	0,00	870,17	2711,52	2,821

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-562,90 (-562,90)	197,04	405,07	-1157,22	22,62	45,24	2,06
2	0,45	-517,14 (-562,90)	195,66	325,87	-937,49	22,62	36,19	1,67
3	0,55	-472,90 (-562,90)	194,29	323,35	-936,81	22,62	36,19	1,66
4	0,64	-430,14 (-562,90)	192,92	320,83	-936,13	22,62	36,19	1,66
5	0,74	-388,88 (-562,90)	191,54	318,31	-935,44	22,62	36,19	1,66
6	0,84	-349,11 (-562,90)	190,17	315,80	-934,76	22,62	36,19	1,66
7	0,94	-310,81 (-531,78)	188,80	334,28	-941,54	31,67	36,19	1,77
8	1,04	-273,98 (-486,33)	187,43	322,13	-835,87	31,67	31,67	1,72
9	1,13	-238,61 (-442,39)	186,05	355,47	-845,21	31,67	31,67	1,91
10	1,23	-204,69 (-399,94)	184,68	395,47	-856,43	31,67	31,67	2,14
11	1,33	-172,22 (-358,99)	183,31	444,30	-870,12	31,67	31,67	2,42
12	1,43	-141,19 (-319,52)	181,94	505,16	-887,18	31,67	31,67	2,78
13	1,53	-111,59 (-281,53)	180,56	583,65	-910,00	36,19	31,67	3,23
14	1,62	-83,41 (-245,00)	179,19	592,74	-810,41	36,19	27,14	3,31
15	1,72	-56,65 (-209,93)	177,82	714,29	-843,28	27,14	27,14	4,02
16	1,82	-31,29 (-176,32)	176,45	894,81	-894,16	27,14	27,14	5,07
17	1,92	-7,33 (-144,15)	175,07	1185,47	-976,07	27,14	27,14	6,77
18	2,01	15,23 (143,87)	173,70	1174,80	973,06	27,14	27,14	6,76
19	2,11	36,41 (156,92)	172,33	1179,14	1073,74	31,67	27,14	6,84
20	2,21	56,21 (168,64)	170,95	1052,85	1038,61	31,67	27,14	6,16
21	2,31	74,64 (179,04)	169,58	829,49	875,75	27,14	27,14	4,89
22	2,41	91,71 (188,12)	168,21	767,43	858,26	27,14	27,14	4,56
23	2,50	107,42 (193,11)	166,84	733,16	848,60	27,14	27,14	4,39
24	2,60	121,79 (193,11)	165,46	725,20	846,36	27,14	27,14	4,38
25	2,70	134,82 (193,11)	164,09	717,29	844,13	27,14	27,14	4,37
26	2,80	146,51 (193,11)	162,72	596,55	707,96	22,62	27,14	3,67
27	2,90	156,88 (193,11)	161,35	589,95	706,08	22,62	27,14	3,66
28	2,99	165,94 (193,11)	159,97	583,37	704,20	22,62	27,14	3,65
29	3,09	173,69 (193,11)	158,60	576,83	702,33	22,62	27,14	3,64
30	3,19	180,13 (193,11)	157,23	570,33	700,48	22,62	27,14	3,63
31	3,29	185,28 (193,11)	155,86	563,86	698,63	22,62	27,14	3,62
32	3,39	189,15 (193,11)	154,48	557,43	696,79	22,62	27,14	3,61
33	3,48	191,74 (193,11)	153,11	551,02	694,97	22,62	27,14	3,60
34	3,58	193,05 (193,11)	151,74	544,65	693,15	22,62	27,14	3,59
35	3,68	193,11 (193,11)	150,36	538,32	691,34	22,62	27,14	3,58
36	3,78	191,91 (193,11)	148,99	532,02	689,54	22,62	27,14	3,57
37	3,88	189,46 (193,11)	147,62	525,75	687,75	22,62	27,14	3,56
38	3,97	185,77 (193,11)	146,25	519,51	685,97	22,62	27,14	3,55
39	4,07	180,84 (193,11)	144,87	513,31	684,20	22,62	27,14	3,54
40	4,17	174,69 (193,11)	143,50	507,13	682,44	22,62	27,14	3,53
41	4,27	167,33 (193,11)	142,13	500,99	680,69	22,62	27,14	3,52
42	4,36	158,75 (193,11)	140,76	494,88	678,94	22,62	27,14	3,52
43	4,46	148,97 (193,11)	139,38	488,80	677,21	22,62	27,14	3,51
44	4,56	138,00 (193,11)	138,01	482,76	675,48	22,62	27,14	3,50
45	4,66	125,84 (193,11)	136,64	476,74	673,76	22,62	27,14	3,49
46	4,76	112,50 (193,11)	135,27	470,75	672,05	22,62	27,14	3,48
47	4,85	97,99 (186,79)	133,89	484,56	675,99	22,62	27,14	3,62
48	4,95	82,31 (177,94)	132,52	508,53	682,84	22,62	27,14	3,84
49	5,05	65,48 (167,89)	131,15	540,52	691,97	22,62	27,14	4,12

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	475,01	0,00	870,17	2708,22	1.832
2	0,45	9,05	459,58	0,00	870,17	2707,95	1.893
3	0,55	9,05	444,24	0,00	870,17	2707,67	1.959
4	0,64	9,05	428,97	0,00	870,17	2707,40	2.029
5	0,74	9,05	413,77	0,00	870,17	2707,13	2.103
6	0,84	9,05	398,66	0,00	870,17	2706,86	2.183
7	0,94	4,52	383,62	0,00	435,09	2706,58	1.134

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 266 DI 424
---	--	----------------------------

8	1,04	4,52	368,67	0,00	435,09	2706,31	1.180
9	1,13	4,52	353,78	0,00	435,09	2706,04	1.230
10	1,23	4,52	338,98	0,00	435,09	2705,77	1.284
11	1,33	4,52	324,25	0,00	435,09	2705,49	1.342
12	1,43	4,52	309,60	0,00	435,09	2705,22	1.405
13	1,53	4,52	295,03	0,00	435,09	2704,95	1.475
14	1,62	4,52	280,54	0,00	435,09	2704,67	1.551
15	1,72	4,52	266,12	0,00	435,09	2704,40	1.635
16	1,82	4,52	251,78	0,00	435,09	2704,13	1.728
17	1,92	4,52	237,52	0,00	435,09	2703,86	1.832
18	2,01	4,52	223,34	0,00	435,09	2703,58	1.948
19	2,11	0,00	209,23	297,68	0,00	0,00	1.423
20	2,21	0,00	195,20	297,49	0,00	0,00	1.524
21	2,31	0,00	181,25	297,30	0,00	0,00	1.640
22	2,41	0,00	167,38	297,11	0,00	0,00	1.775
23	2,50	0,00	153,59	296,92	0,00	0,00	1.933
24	2,60	0,00	139,87	296,73	0,00	0,00	2.122
25	2,70	0,00	126,23	296,55	0,00	0,00	2.349
26	2,80	0,00	112,67	296,36	0,00	0,00	2.630
27	2,90	0,00	99,19	296,17	0,00	0,00	2.986
28	2,99	0,00	85,78	295,98	0,00	0,00	3.450
29	3,09	0,00	72,45	295,79	0,00	0,00	4.083
30	3,19	0,00	59,20	295,61	0,00	0,00	4.993
31	3,29	0,00	46,03	295,42	0,00	0,00	6.418
32	3,39	0,00	32,94	295,23	0,00	0,00	8.964
33	3,48	0,00	19,92	295,04	0,00	0,00	14.812
34	3,58	0,00	6,98	294,85	0,00	0,00	42.259
35	3,68	0,00	-5,89	294,66	0,00	0,00	50.069
36	3,78	0,00	-18,67	294,48	0,00	0,00	15.774
37	3,88	0,00	-31,37	294,29	0,00	0,00	9.381
38	3,97	0,00	-44,00	294,10	0,00	0,00	6.684
39	4,07	0,00	-56,55	293,91	0,00	0,00	5.197
40	4,17	0,00	-69,03	293,72	0,00	0,00	4.255
41	4,27	0,00	-81,42	293,53	0,00	0,00	3.605
42	4,36	0,00	-93,74	293,35	0,00	0,00	3.129
43	4,46	0,00	-105,98	293,16	0,00	0,00	2.766
44	4,56	0,00	-118,15	292,97	0,00	0,00	2.480
45	4,66	0,00	-130,23	292,78	0,00	0,00	2.248
46	4,76	0,00	-142,24	292,59	0,00	0,00	2.057
47	4,85	0,00	-154,17	292,40	0,00	0,00	1.897
48	4,95	0,00	-166,02	292,22	0,00	0,00	1.760
49	5,05	0,00	-177,80	292,03	0,00	0,00	1.642

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,35	164,77 (164,77)	374,38	2971,52	1307,79	22,62	22,62	7,94
2	0,45	163,12 (164,77)	373,01	2952,13	1304,04	22,62	22,62	7,91
3	0,55	160,88 (164,77)	371,63	2932,85	1300,31	22,62	22,62	7,89
4	0,64	158,07 (164,77)	370,26	2913,68	1296,60	22,62	22,62	7,87
5	0,74	154,70 (164,77)	368,89	2894,62	1292,91	22,62	22,62	7,85
6	0,84	150,76 (164,77)	367,52	2875,67	1289,24	22,62	22,62	7,82
7	0,94	146,27 (164,77)	366,14	2856,83	1285,59	22,62	22,62	7,80
8	1,04	141,24 (164,77)	364,77	2838,09	1281,97	22,62	22,62	7,78
9	1,13	135,67 (164,77)	363,40	2819,46	1278,36	22,62	22,62	7,76
10	1,23	129,57 (164,77)	362,03	2800,93	1274,77	22,62	22,62	7,74
11	1,33	122,95 (163,42)	360,65	2822,64	1278,98	22,62	22,62	7,83
12	1,43	115,82 (159,28)	359,28	2933,08	1300,35	22,62	22,62	8,16
13	1,53	108,18 (154,60)	357,91	3073,13	1327,45	22,62	22,62	8,59
14	1,62	100,04 (149,37)	356,53	3250,26	1361,73	22,62	22,62	9,12
15	1,72	91,41 (143,61)	355,16	3441,21	1391,47	22,62	22,62	9,69
16	1,82	82,30 (137,32)	353,79	3673,91	1425,99	22,62	22,62	10,38
17	1,92	72,71 (130,51)	352,42	3968,88	1469,75	22,62	22,62	11,26
18	2,01	62,65 (123,18)	351,04	4304,53	1510,46	22,62	22,62	12,26
19	2,11	52,13 (115,35)	349,67	4704,13	1551,83	22,62	22,62	13,45
20	2,21	41,16 (107,02)	348,30	5171,40	1589,04	22,62	22,62	14,85
21	2,31	29,74 (98,20)	346,93	5729,36	1621,80	22,62	22,62	16,51
22	2,41	17,88 (88,90)	345,55	6286,25	1617,26	22,62	22,62	18,19
23	2,50	5,60 (79,12)	344,18	6893,48	1584,74	22,62	22,62	20,03

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 267 DI 424
---	--	----------------------------

24	2,60	-7,11 (-83,10)	342,81	6633,79	-1608,17	22,62	22,62	19,35
25	2,70	-20,24 (-98,65)	341,44	5583,70	-1613,24	22,62	22,62	16,35
26	2,80	-33,77 (-114,55)	340,06	4563,55	-1537,27	22,62	22,62	13,42
27	2,90	-47,70 (-130,81)	338,69	3703,38	-1430,36	22,62	22,62	10,93
28	2,99	-62,02 (-147,42)	337,32	3008,96	-1315,04	22,62	22,62	8,92
29	3,09	-76,73 (-164,37)	335,94	2477,48	-1212,18	22,62	22,62	7,37
30	3,19	-91,81 (-181,65)	334,57	2026,05	-1100,02	22,62	22,62	6,06
31	3,29	-107,27 (-199,26)	333,20	1704,95	-1019,58	22,62	22,62	5,12
32	3,39	-123,09 (-217,18)	331,83	1450,97	-949,65	22,62	22,62	4,37
33	3,48	-139,26 (-235,41)	330,45	1255,01	-894,05	22,62	22,62	3,80
34	3,58	-155,77 (-253,94)	329,08	1102,50	-850,78	22,62	22,62	3,35
35	3,68	-172,63 (-272,77)	327,71	980,55	-816,17	22,62	22,62	2,99
36	3,78	-189,82 (-291,89)	326,34	880,88	-787,89	22,62	22,62	2,70
37	3,88	-207,33 (-311,28)	324,96	797,97	-764,37	22,62	22,62	2,46
38	3,97	-225,15 (-330,94)	323,59	727,97	-744,50	22,62	22,62	2,25
39	4,07	-243,29 (-350,87)	322,22	668,11	-727,52	22,62	22,62	2,07
40	4,17	-261,73 (-371,06)	320,85	616,38	-712,84	22,62	22,62	1,92
41	4,27	-280,46 (-391,49)	319,47	571,27	-700,04	22,62	22,62	1,79
42	4,36	-299,47 (-412,16)	318,10	531,59	-688,79	22,62	22,62	1,67
43	4,46	-318,77 (-433,07)	316,73	496,45	-678,81	22,62	22,62	1,57
44	4,56	-338,33 (-439,95)	315,36	484,05	-675,30	22,62	22,62	1,53
45	4,66	-358,16 (-439,95)	313,98	481,41	-674,55	22,62	22,62	1,53
46	4,76	-378,24 (-439,95)	312,61	478,77	-673,80	22,62	22,62	1,53
47	4,85	-398,57 (-439,95)	311,24	476,14	-673,05	22,62	22,62	1,53
48	4,95	-419,15 (-439,95)	309,86	473,52	-672,31	22,62	22,62	1,53
49	5,05	-439,95 (-439,95)	308,49	470,90	-671,57	22,62	22,62	1,53

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	13,88	325,39	0,00	0,00	23.445
2	0,45	0,00	19,87	325,20	0,00	0,00	16.370
3	0,55	0,00	25,77	325,01	0,00	0,00	12.611
4	0,64	0,00	31,60	324,82	0,00	0,00	10.278
5	0,74	0,00	37,36	324,63	0,00	0,00	8.689
6	0,84	0,00	43,04	324,44	0,00	0,00	7.539
7	0,94	0,00	48,63	324,26	0,00	0,00	6.667
8	1,04	0,00	54,15	324,07	0,00	0,00	5.984
9	1,13	0,00	59,59	323,88	0,00	0,00	5.435
10	1,23	0,00	64,96	323,69	0,00	0,00	4.983
11	1,33	0,00	70,25	323,50	0,00	0,00	4.605
12	1,43	0,00	75,46	323,32	0,00	0,00	4.285
13	1,53	0,00	80,59	323,13	0,00	0,00	4.009
14	1,62	0,00	85,65	322,94	0,00	0,00	3.770
15	1,72	0,00	90,63	322,75	0,00	0,00	3.561
16	1,82	0,00	95,53	322,56	0,00	0,00	3.377
17	1,92	0,00	100,35	322,37	0,00	0,00	3.213
18	2,01	0,00	105,09	322,19	0,00	0,00	3.066
19	2,11	0,00	109,76	322,00	0,00	0,00	2.934
20	2,21	0,00	114,35	321,81	0,00	0,00	2.814
21	2,31	0,00	118,86	321,62	0,00	0,00	2.706
22	2,41	0,00	123,29	321,43	0,00	0,00	2.607
23	2,50	0,00	127,65	321,24	0,00	0,00	2.517
24	2,60	0,00	131,93	321,06	0,00	0,00	2.434
25	2,70	0,00	136,13	320,87	0,00	0,00	2.357
26	2,80	0,00	140,25	320,68	0,00	0,00	2.286
27	2,90	0,00	144,30	320,49	0,00	0,00	2.221
28	2,99	0,00	148,26	320,30	0,00	0,00	2.160
29	3,09	0,00	152,16	320,11	0,00	0,00	2.104
30	3,19	0,00	155,97	319,93	0,00	0,00	2.051
31	3,29	0,00	159,70	319,74	0,00	0,00	2.002
32	3,39	0,00	163,35	319,55	0,00	0,00	1.956
33	3,48	0,00	166,93	319,36	0,00	0,00	1.913
34	3,58	0,00	170,44	319,17	0,00	0,00	1.873
35	3,68	0,00	173,86	318,99	0,00	0,00	1.835
36	3,78	0,00	177,20	318,80	0,00	0,00	1.799
37	3,88	0,00	180,47	318,61	0,00	0,00	1.765
38	3,97	0,00	183,66	318,42	0,00	0,00	1.734
39	4,07	0,00	186,77	318,23	0,00	0,00	1.704
40	4,17	0,00	189,81	318,04	0,00	0,00	1.676
41	4,27	0,00	192,76	317,86	0,00	0,00	1.649
42	4,36	0,00	195,64	317,67	0,00	0,00	1.624
43	4,46	0,00	198,45	317,48	0,00	0,00	1.600
44	4,56	0,00	201,18	317,29	0,00	0,00	1.577
45	4,66	0,00	203,82	317,10	0,00	0,00	1.556

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 268 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

46	4,76	0,00	206,39	316,91	0,00	0,00	1.536
47	4,85	0,00	208,88	316,73	0,00	0,00	1.516
48	4,95	0,00	211,30	316,54	0,00	0,00	1.498
49	5,05	0,00	213,63	316,35	0,00	0,00	1.481

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-270,86	-1249,98	-50,85	18,10	18,10	4,63
2	0,10	-0,88 (-10,99)	-270,23	-1249,97	-50,85	18,10	18,10	4,63
3	0,20	-3,51 (-23,74)	-269,60	-1099,66	-96,84	18,10	18,10	4,08
4	0,29	-6,66 (-27,92)	-269,05	-1057,53	-109,73	18,10	18,10	3,93
5	0,38	-9,97 (-32,25)	-268,50	-1028,90	-123,57	36,19	18,10	3,83
6	0,46	-13,43 (-36,73)	-267,95	-991,87	-135,98	45,24	18,10	3,70
7	0,55	602,61 (602,61)	250,63	488,26	1173,97	45,24	18,10	1,95
8	0,64	576,84 (602,61)	251,18	397,96	954,77	36,19	18,10	1,58
9	0,72	550,91 (602,61)	251,73	398,94	955,03	36,19	18,10	1,58
10	0,81	524,83 (602,61)	252,28	399,93	955,29	36,19	18,10	1,59
11	0,90	498,59 (602,61)	252,83	400,91	955,55	36,19	18,10	1,59
12	1,00	469,60 (602,61)	253,43	401,99	955,84	36,19	18,10	1,59
13	1,09	440,50 (602,61)	254,04	403,07	956,13	36,19	18,10	1,59
14	1,19	411,32 (585,72)	254,64	368,83	848,37	31,67	27,14	1,45
15	1,28	382,11 (556,41)	255,25	392,16	854,86	31,67	27,14	1,54
16	1,38	352,92 (526,85)	255,85	418,73	862,25	31,67	27,14	1,64
17	1,48	323,79 (497,09)	256,46	449,22	870,73	31,67	27,14	1,75
18	1,57	294,76 (467,17)	257,06	484,52	880,55	31,67	27,14	1,88
19	1,67	265,89 (437,14)	257,66	525,79	892,02	31,67	27,14	2,04
20	1,77	237,21 (407,04)	258,27	336,45	530,26	18,10	31,67	1,30
21	1,86	208,76 (376,91)	258,87	370,74	539,78	18,10	22,62	1,43
22	1,96	180,60 (346,80)	259,48	412,95	551,93	18,10	22,62	1,59
23	2,05	152,76 (316,76)	260,08	465,62	567,09	18,10	22,62	1,79
24	2,15	125,29 (286,82)	260,69	533,06	586,50	18,10	22,62	2,04
25	2,25	98,24 (257,03)	261,29	622,33	612,19	18,10	22,62	2,38
26	2,34	71,63 (227,44)	261,90	747,08	648,80	18,10	27,14	2,85
27	2,44	45,53 (198,09)	262,50	927,72	700,08	18,10	22,62	3,53
28	2,53	19,97 (169,02)	263,10	1221,32	784,59	18,10	22,62	4,64
29	2,63	-5,01 (-150,29)	263,71	1835,47	-1046,06	18,10	22,62	6,96
30	2,73	-29,35 (-170,61)	264,31	1479,02	-954,69	18,10	22,62	5,60
31	2,82	-53,03 (-190,00)	264,92	1235,58	-886,15	18,10	22,62	4,66
32	2,92	-75,99 (-208,41)	265,52	1069,39	-839,35	18,10	22,62	4,03
33	3,02	-98,19 (-225,80)	266,13	770,72	-653,92	18,10	18,10	2,90
34	3,11	-119,58 (-242,12)	266,73	697,20	-632,87	18,10	18,10	2,61
35	3,21	-140,13 (-257,34)	267,34	640,63	-616,68	18,10	18,10	2,40
36	3,30	-159,79 (-271,41)	267,94	596,26	-603,98	18,10	18,10	2,23
37	3,40	-178,52 (-284,14)	268,55	561,39	-594,00	18,10	18,10	2,09
38	3,50	-196,96 (-296,21)	269,17	532,18	-585,64	18,10	18,10	1,98
39	3,60	-214,29 (-306,89)	269,80	509,04	-579,01	18,10	18,10	1,89
40	3,70	-230,47 (-316,12)	270,43	490,87	-573,81	18,10	18,10	1,82
41	3,80	-245,44 (-317,93)	271,06	488,68	-573,18	18,10	18,10	1,80
42	3,90	-259,16 (-317,93)	271,69	490,18	-573,61	18,10	18,10	1,80
43	4,00	-271,57 (-317,93)	272,32	491,68	-574,04	18,10	18,10	1,81
44	4,10	-282,63 (-317,93)	272,95	493,19	-574,47	18,10	18,10	1,81
45	4,20	-292,29 (-317,93)	273,57	494,70	-574,91	18,10	18,10	1,81
46	4,30	-300,49 (-317,93)	274,20	496,21	-575,34	18,10	18,10	1,81
47	4,40	-307,19 (-317,93)	274,83	614,97	-711,41	18,10	22,62	2,24
48	4,50	-312,33 (-317,93)	275,46	616,83	-711,93	18,10	22,62	2,24
49	4,60	-315,87 (-317,93)	276,09	618,69	-712,46	18,10	22,62	2,24
50	4,70	-317,75 (-317,93)	276,72	620,56	-712,98	18,10	22,62	2,24
51	4,80	-317,93 (-317,93)	277,35	622,43	-713,51	18,10	22,62	2,24
52	4,90	-316,35 (-317,93)	277,98	624,30	-714,04	18,10	22,62	2,25
53	5,00	-312,96 (-317,93)	278,60	858,50	-979,68	18,10	31,67	3,08
54	5,10	-307,71 (-317,93)	279,23	861,04	-980,38	18,10	31,67	3,08
55	5,20	-300,55 (-317,93)	279,86	747,83	-849,56	18,10	27,14	2,67
56	5,30	-291,43 (-317,93)	280,49	750,05	-850,17	18,10	27,14	2,67
57	5,40	-280,29 (-317,93)	281,12	752,28	-850,79	18,10	27,14	2,68
58	5,50	-267,08 (-317,93)	281,75	754,51	-851,41	18,10	27,14	2,68
59	5,60	-251,76 (-317,93)	282,38	756,74	-852,03	18,10	27,14	2,68
60	5,70	-234,26 (-317,93)	283,00	518,28	-582,24	22,62	18,10	1,83
61	5,80	-214,55 (-317,93)	283,63	519,83	-582,69	22,62	18,10	1,83

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 269 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

62	5,90	-192,55 (-317,93)	284,26	521,38	-583,13	22,62	18,10	1,83
63	5,99	-171,40 (-317,93)	284,81	522,74	-583,53	22,62	18,10	1,84
64	6,08	-148,43 (-312,36)	285,36	536,79	-587,57	22,62	18,10	1,88
65	6,16	-123,60 (-299,96)	285,91	568,84	-596,79	22,62	18,10	1,99
66	6,25	26,99 (86,45)	267,28	655,27	-622,71	31,67	18,10	2,29
67	6,34	17,87 (64,44)	267,83	6635,00	1596,47	31,67	18,10	24,77
68	6,42	10,72 (44,16)	268,38	8374,70	1378,06	31,67	18,10	31,21
69	6,51	5,56 (25,64)	268,93	10533,36	1004,35	18,10	18,10	39,17
70	6,60	2,44 (10,66)	269,48	11536,26	456,35	18,10	18,10	42,81
71	6,67	1,10 (4,79)	269,89	11761,70	208,67	18,10	18,10	43,58
72	6,73	0,28 (1,25)	270,31	11901,57	55,01	18,10	18,10	44,03
73	6,80	0,00 (5,77)	270,73	11901,57	55,01	18,10	18,10	44,03

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	0,00	217,34	0,00	0,00	877540.585
2	0,10	0,00	-17,56	217,34	0,00	0,00	12.376
3	0,20	0,00	-35,12	217,42	0,00	0,00	6.190
4	0,29	0,00	-36,90	217,50	0,00	0,00	5.894
5	0,38	0,00	-38,68	217,58	0,00	0,00	5.626
6	0,46	0,00	-40,45	217,65	0,00	0,00	5.380
7	0,55	9,05	-293,65	0,00	870,17	2669,08	2.963
8	0,64	9,05	-295,43	0,00	870,17	2718,97	2.945
9	0,72	9,05	-297,20	0,00	870,17	2719,08	2.928
10	0,81	9,05	-298,98	0,00	870,17	2719,19	2.910
11	0,90	9,05	-300,51	0,00	870,17	2719,30	2.896
12	1,00	9,05	-301,73	0,00	870,17	2719,42	2.884
13	1,09	9,05	-302,49	0,00	870,17	2719,54	2.877
14	1,19	4,52	-302,78	0,00	435,09	2719,66	1.437
15	1,28	4,52	-302,60	0,00	435,09	2719,78	1.438
16	1,38	4,52	-301,97	0,00	435,09	2719,90	1.441
17	1,48	4,52	-300,88	0,00	435,09	2720,02	1.446
18	1,57	4,52	-299,32	0,00	435,09	2720,14	1.454
19	1,67	4,52	-297,31	0,00	435,09	2720,26	1.463
20	1,77	4,52	-294,84	0,00	435,09	2720,38	1.476
21	1,86	4,52	-291,92	0,00	435,09	2720,50	1.490
22	1,96	4,52	-288,54	0,00	435,09	2720,62	1.508
23	2,05	4,52	-284,71	0,00	435,09	2720,74	1.528
24	2,15	4,52	-280,43	0,00	435,09	2720,86	1.552
25	2,25	4,52	-275,69	0,00	435,09	2720,98	1.578
26	2,34	0,00	-270,50	290,32	0,00	0,00	1.073
27	2,44	0,00	-264,86	290,40	0,00	0,00	1.096
28	2,53	0,00	-258,77	290,48	0,00	0,00	1.123
29	2,63	0,00	-252,23	290,56	0,00	0,00	1.152
30	2,73	0,00	-245,24	290,65	0,00	0,00	1.185
31	2,82	0,00	-237,79	290,73	0,00	0,00	1.223
32	2,92	0,00	-229,89	290,81	0,00	0,00	1.265
33	3,02	0,00	-221,54	290,90	0,00	0,00	1.313
34	3,11	0,00	-212,74	290,98	0,00	0,00	1.368
35	3,21	0,00	-203,49	291,06	0,00	0,00	1.430
36	3,30	0,00	-193,78	291,14	0,00	0,00	1.502
37	3,40	0,00	-183,37	291,23	0,00	0,00	1.588
38	3,50	0,00	-172,31	291,31	0,00	0,00	1.691
39	3,60	0,00	-160,76	291,40	0,00	0,00	1.813
40	3,70	0,00	-148,71	291,49	0,00	0,00	1.960
41	3,80	0,00	-136,17	291,57	0,00	0,00	2.141
42	3,90	0,00	-123,12	291,66	0,00	0,00	2.369
43	4,00	0,00	-109,59	291,74	0,00	0,00	2.662
44	4,10	0,00	-95,55	291,83	0,00	0,00	3.054
45	4,20	0,00	-81,01	291,92	0,00	0,00	3.604
46	4,30	0,00	-65,97	292,00	0,00	0,00	4.427
47	4,40	0,00	-50,42	292,09	0,00	0,00	5.793
48	4,50	0,00	-34,37	292,18	0,00	0,00	8.500
49	4,60	0,00	-17,82	292,26	0,00	0,00	16.405
50	4,70	0,00	-0,75	292,35	0,00	0,00	389.482
51	4,80	0,00	16,82	292,43	0,00	0,00	17.382
52	4,90	0,00	34,91	292,52	0,00	0,00	8.379
53	5,00	0,00	53,51	292,61	0,00	0,00	5.468
54	5,10	4,52	72,62	0,00	435,09	2724,55	5.991
55	5,20	4,52	92,25	0,00	435,09	2724,67	4.716
56	5,30	4,52	112,40	0,00	435,09	2724,79	3.871
57	5,40	4,52	133,07	0,00	435,09	2724,92	3.270
58	5,50	4,52	154,25	0,00	435,09	2725,04	2.821
59	5,60	4,52	175,96	0,00	435,09	2725,17	2.473

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 270 DI 424
---	--	----------------------------

60	5,70	9,05	198,19	0,00	870,17	2725,29	4.391
61	5,80	9,05	220,95	0,00	870,17	2725,42	3.938
62	5,90	9,05	242,65	0,00	870,17	2725,54	3.586
63	5,99	9,05	263,42	0,00	870,17	2725,65	3.303
64	6,08	9,05	284,60	0,00	870,17	2725,76	3.058
65	6,16	9,05	306,18	0,00	870,17	2725,87	2.842
66	6,25	9,05	-103,24	0,00	870,17	2725,98	8.429
67	6,34	0,00	-80,85	291,13	0,00	0,00	3.601
68	6,42	0,00	-58,05	291,20	0,00	0,00	5.016
69	6,51	0,00	-34,86	291,28	0,00	0,00	8.357
70	6,60	0,00	-14,28	291,36	0,00	0,00	20.410
71	6,67	0,00	-6,41	291,41	0,00	0,00	45.452
72	6,73	0,00	1,69	291,47	0,00	0,00	172.774
73	6,80	0,00	-10,02	291,47	0,00	0,00	29.089

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	50,02 (139,86)	197,31	1273,46	902,68	22,62	31,67	6,45
2	0,72	75,99 (157,14)	198,41	1061,50	840,68	22,62	27,14	5,35
3	0,90	99,32 (171,77)	199,51	934,28	804,37	22,62	27,14	4,68
4	1,09	121,91 (184,80)	200,72	846,42	779,29	22,62	27,14	4,22
5	1,28	141,31 (190,69)	201,93	966,22	912,42	27,14	22,62	4,78
6	1,48	157,52 (190,69)	203,14	974,46	914,72	27,14	22,62	4,80
7	1,67	170,54 (190,69)	204,35	982,74	917,04	27,14	22,62	4,81
8	1,86	180,36 (190,69)	205,56	991,06	919,36	27,14	22,62	4,82
9	2,05	187,00 (190,69)	206,77	999,42	921,70	27,14	22,62	4,83
10	2,25	190,44 (190,69)	207,97	1007,83	924,05	27,14	22,62	4,85
11	2,44	190,69 (190,69)	209,18	856,84	781,07	22,62	22,62	4,10
12	2,63	187,74 (190,69)	210,39	864,05	783,12	22,62	22,62	4,11
13	2,82	181,61 (190,69)	211,60	871,29	785,17	22,62	22,62	4,12
14	3,02	172,28 (190,69)	212,81	878,58	787,24	22,62	22,62	4,13
15	3,21	159,76 (190,69)	214,02	885,90	789,32	22,62	22,62	4,14
16	3,40	144,05 (190,69)	215,23	893,26	791,41	22,62	22,62	4,15
17	3,59	125,15 (186,55)	216,44	930,46	801,96	22,62	22,62	4,30
18	3,78	103,06 (174,01)	217,65	1042,98	833,89	22,62	22,62	4,79
19	3,98	77,77 (158,29)	218,86	1223,97	885,24	22,62	22,62	5,59
20	4,17	49,30 (139,37)	220,06	1538,85	974,58	22,62	22,62	6,99
21	4,36	17,63 (117,26)	221,27	2120,28	1123,63	22,62	22,62	9,58
22	4,55	-17,23 (-126,43)	222,48	1881,19	-1069,02	27,14	22,62	8,46
23	4,75	-55,29 (-174,04)	223,69	1091,52	-849,25	27,14	22,62	4,88
24	4,94	-96,53 (-224,85)	224,90	752,72	-752,54	27,14	22,62	3,35
25	5,13	-140,97 (-278,84)	226,11	567,85	-700,29	31,67	22,62	2,51
26	5,32	-188,60 (-336,03)	227,32	451,07	-666,79	31,67	22,62	1,98
27	5,52	-239,42 (-396,41)	228,53	371,19	-643,88	31,67	22,62	1,62
28	5,71	-293,43 (-459,98)	229,74	372,85	-746,52	22,62	27,14	1,62
29	5,90	-350,63 (-462,93)	230,95	372,35	-746,38	22,62	27,14	1,61
30	6,08	-405,46 (-462,93)	232,05	374,41	-746,96	22,62	27,14	1,61
31	6,25	-462,93 (-462,93)	233,15	495,29	-983,44	22,62	36,19	2,12

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,55	4,52	155,98	0,00	435,09	2708,27	2.789
2	0,72	4,52	140,88	0,00	435,09	2708,49	3.088
3	0,90	4,52	125,78	0,00	435,09	2708,71	3.459
4	1,09	4,52	109,18	0,00	435,09	2708,95	3.985
5	1,28	4,52	92,58	0,00	435,09	2709,19	4.700
6	1,48	4,52	75,98	0,00	435,09	2709,43	5.726
7	1,67	4,52	59,39	0,00	435,09	2709,67	7.326
8	1,86	0,00	42,79	302,23	0,00	0,00	7.063
9	2,05	0,00	26,19	302,40	0,00	0,00	11.546
10	2,25	0,00	9,59	302,56	0,00	0,00	31.538
11	2,44	0,00	-7,00	302,73	0,00	0,00	43.224
12	2,63	0,00	-23,60	302,90	0,00	0,00	12.834
13	2,82	0,00	-40,20	303,06	0,00	0,00	7.539
14	3,02	0,00	-56,80	303,23	0,00	0,00	5.339
15	3,21	0,00	-73,39	303,39	0,00	0,00	4.134
16	3,40	0,00	-89,99	303,56	0,00	0,00	3.373

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 271 DI 424
---	--	----------------------------

17	3,59	0,00	-106,59	303,73	0,00	0,00	2.850
18	3,78	0,00	-123,19	303,89	0,00	0,00	2.467
19	3,98	0,00	-139,78	304,06	0,00	0,00	2.175
20	4,17	0,00	-156,38	304,22	0,00	0,00	1.945
21	4,36	0,00	-172,98	304,39	0,00	0,00	1.760
22	4,55	0,00	-189,57	304,55	0,00	0,00	1.607
23	4,75	0,00	-206,17	304,72	0,00	0,00	1.478
24	4,94	0,00	-222,77	304,89	0,00	0,00	1.369
25	5,13	4,52	-239,37	0,00	435,09	2713,99	1.818
26	5,32	4,52	-255,96	0,00	435,09	2714,23	1.700
27	5,52	4,52	-272,56	0,00	435,09	2714,47	1.596
28	5,71	9,05	-289,16	0,00	870,17	2714,71	3.009
29	5,90	9,05	-305,76	0,00	870,17	2714,95	2.846
30	6,08	9,05	-320,86	0,00	870,17	2715,17	2.712
31	6,25	9,05	-335,96	0,00	870,17	2715,39	2.590

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,35	-619,66 (-619,66)	251,42	477,01	-1175,68	22,62	45,24	1,90
2	0,45	-569,77 (-619,66)	249,43	383,67	-953,17	22,62	36,19	1,54
3	0,55	-521,56 (-619,66)	247,44	380,25	-952,24	22,62	36,19	1,54
4	0,64	-475,00 (-619,66)	245,45	376,82	-951,31	22,62	36,19	1,54
5	0,74	-430,09 (-619,66)	243,46	373,41	-950,39	22,62	36,19	1,53
6	0,84	-386,82 (-619,66)	241,48	370,00	-949,46	22,62	36,19	1,53
7	0,94	-345,19 (-585,31)	239,49	391,76	-957,47	31,67	36,19	1,64
8	1,04	-305,18 (-535,78)	237,50	377,39	-851,36	31,67	31,67	1,59
9	1,13	-266,79 (-487,92)	235,51	416,19	-862,24	31,67	31,67	1,77
10	1,23	-229,99 (-441,71)	233,52	462,75	-875,29	31,67	31,67	1,98
11	1,33	-194,80 (-397,15)	231,53	519,57	-891,22	31,67	31,67	2,24
12	1,43	-161,19 (-354,24)	229,55	590,37	-911,06	31,67	31,67	2,57
13	1,53	-129,16 (-312,95)	227,56	681,84	-937,70	36,19	31,67	3,00
14	1,62	-98,70 (-273,29)	225,57	692,35	-838,81	36,19	27,14	3,07
15	1,72	-69,80 (-235,24)	223,58	833,40	-876,85	27,14	27,14	3,73
16	1,82	-42,45 (-198,79)	221,59	1043,37	-936,02	27,14	27,14	4,71
17	1,92	-16,64 (-163,95)	219,61	1381,39	-1031,28	27,14	27,14	6,29
18	2,01	7,64 (145,96)	217,62	1650,84	1107,21	27,14	27,14	7,59
19	2,11	30,39 (159,77)	215,63	1611,32	1193,94	31,67	27,14	7,47
20	2,21	51,63 (172,13)	213,64	1413,57	1138,94	31,67	27,14	6,62
21	2,31	71,36 (183,04)	211,65	1101,14	952,30	27,14	27,14	5,20
22	2,41	89,60 (192,51)	209,66	1008,80	926,28	27,14	27,14	4,81
23	2,50	106,36 (195,13)	207,68	976,00	917,04	27,14	27,14	4,70
24	2,60	121,63 (195,13)	205,69	962,70	913,29	27,14	27,14	4,68
25	2,70	135,44 (195,13)	203,70	949,52	909,57	27,14	27,14	4,66
26	2,80	147,79 (195,13)	201,71	788,47	762,75	22,62	27,14	3,91
27	2,90	158,68 (195,13)	199,72	777,50	759,61	22,62	27,14	3,89
28	2,99	168,14 (195,13)	197,74	766,61	756,51	22,62	27,14	3,88
29	3,09	176,17 (195,13)	195,75	755,80	753,42	22,62	27,14	3,86
30	3,19	182,77 (195,13)	193,76	745,09	750,36	22,62	27,14	3,85
31	3,29	187,96 (195,13)	191,77	734,46	747,33	22,62	27,14	3,83
32	3,39	191,74 (195,13)	189,78	723,92	744,32	22,62	27,14	3,81
33	3,48	194,13 (195,13)	187,79	713,47	741,34	22,62	27,14	3,80
34	3,58	195,13 (195,13)	185,81	703,09	738,38	22,62	27,14	3,78
35	3,68	194,76 (195,13)	183,82	692,80	735,44	22,62	27,14	3,77
36	3,78	193,01 (195,13)	181,83	682,59	732,52	22,62	27,14	3,75
37	3,88	189,91 (195,13)	179,84	672,46	729,63	22,62	27,14	3,74
38	3,97	185,46 (195,13)	177,85	662,42	726,76	22,62	27,14	3,72
39	4,07	179,67 (195,13)	175,86	652,45	723,92	22,62	27,14	3,71
40	4,17	172,54 (195,13)	173,88	642,55	721,09	22,62	27,14	3,70
41	4,27	164,10 (195,13)	171,89	632,74	718,29	22,62	27,14	3,68
42	4,36	154,34 (195,13)	169,90	623,00	715,51	22,62	27,14	3,67
43	4,46	143,28 (195,13)	167,91	613,33	712,75	22,62	27,14	3,65
44	4,56	130,92 (195,13)	165,92	603,74	710,02	22,62	27,14	3,64
45	4,66	117,27 (195,13)	163,94	594,23	707,30	22,62	27,14	3,62
46	4,76	102,35 (193,87)	161,95	589,78	706,03	22,62	27,14	3,64
47	4,85	86,16 (185,11)	159,96	616,76	713,73	22,62	27,14	3,86
48	4,95	68,71 (175,04)	157,97	653,63	724,26	22,62	27,14	4,14
49	5,05	50,02 (163,67)	155,98	703,94	738,62	22,62	27,14	4,51

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 272 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	518,03	0,00	870,17	2719,02	1.680
2	0,45	9,05	500,94	0,00	870,17	2718,63	1.737
3	0,55	9,05	483,94	0,00	870,17	2718,23	1.798
4	0,64	9,05	467,04	0,00	870,17	2717,84	1.863
5	0,74	9,05	450,22	0,00	870,17	2717,44	1.933
6	0,84	9,05	433,50	0,00	870,17	2717,05	2.007
7	0,94	4,52	416,88	0,00	435,09	2716,65	1.044
8	1,04	4,52	400,35	0,00	435,09	2716,26	1.087
9	1,13	4,52	383,91	0,00	435,09	2715,86	1.133
10	1,23	4,52	367,56	0,00	435,09	2715,47	1.184
11	1,33	4,52	351,31	0,00	435,09	2715,07	1.238
12	1,43	4,52	335,15	0,00	435,09	2714,68	1.298
13	1,53	4,52	319,08	0,00	435,09	2714,28	1.364
14	1,62	4,52	303,10	0,00	435,09	2713,89	1.435
15	1,72	4,52	287,22	0,00	435,09	2713,49	1.515
16	1,82	4,52	271,43	0,00	435,09	2713,10	1.603
17	1,92	4,52	255,74	0,00	435,09	2712,70	1.701
18	2,01	4,52	240,14	0,00	435,09	2712,31	1.812
19	2,11	0,00	224,63	303,61	0,00	0,00	1.352
20	2,21	0,00	209,21	303,34	0,00	0,00	1.450
21	2,31	0,00	193,89	303,07	0,00	0,00	1.563
22	2,41	0,00	178,66	302,80	0,00	0,00	1.695
23	2,50	0,00	163,53	302,52	0,00	0,00	1.850
24	2,60	0,00	148,48	302,25	0,00	0,00	2.036
25	2,70	0,00	133,53	301,98	0,00	0,00	2.262
26	2,80	0,00	118,67	301,71	0,00	0,00	2.542
27	2,90	0,00	103,91	301,43	0,00	0,00	2.901
28	2,99	0,00	89,24	301,16	0,00	0,00	3.375
29	3,09	0,00	74,66	300,89	0,00	0,00	4.030
30	3,19	0,00	60,18	300,62	0,00	0,00	4.995
31	3,29	0,00	45,79	300,34	0,00	0,00	6.559
32	3,39	0,00	31,50	300,07	0,00	0,00	9.527
33	3,48	0,00	17,29	299,80	0,00	0,00	17.336
34	3,58	0,00	3,18	299,52	0,00	0,00	94.206
35	3,68	0,00	-10,84	299,25	0,00	0,00	27.609
36	3,78	0,00	-24,76	298,98	0,00	0,00	12.074
37	3,88	0,00	-38,59	298,71	0,00	0,00	7.741
38	3,97	0,00	-52,33	298,43	0,00	0,00	5.703
39	4,07	0,00	-65,97	298,16	0,00	0,00	4.519
40	4,17	0,00	-79,53	297,89	0,00	0,00	3.746
41	4,27	0,00	-92,98	297,62	0,00	0,00	3.201
42	4,36	0,00	-106,35	297,34	0,00	0,00	2.796
43	4,46	0,00	-119,63	297,07	0,00	0,00	2.483
44	4,56	0,00	-132,81	296,80	0,00	0,00	2.235
45	4,66	0,00	-145,89	296,53	0,00	0,00	2.032
46	4,76	0,00	-158,89	296,25	0,00	0,00	1.865
47	4,85	0,00	-171,79	295,98	0,00	0,00	1.723
48	4,95	0,00	-184,60	295,71	0,00	0,00	1.602
49	5,05	0,00	-197,31	295,43	0,00	0,00	1.497

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	123,88 (126,26)	431,40	5494,32	1608,00	22,62	22,62	12,74
2	0,45	125,39 (126,26)	429,41	5462,68	1606,14	22,62	22,62	12,72
3	0,55	126,18 (126,26)	427,42	5431,11	1604,28	22,62	22,62	12,71
4	0,64	126,26 (126,26)	425,43	5399,61	1602,44	22,62	22,62	12,69
5	0,74	125,62 (126,26)	423,45	5368,19	1600,59	22,62	22,62	12,68
6	0,84	124,29 (126,26)	421,46	5336,84	1598,75	22,62	22,62	12,66
7	0,94	122,28 (126,26)	419,47	5305,57	1596,91	22,62	22,62	12,65
8	1,04	119,58 (126,26)	417,48	5274,36	1595,08	22,62	22,62	12,63
9	1,13	116,22 (126,26)	415,49	5243,23	1593,25	22,62	22,62	12,62
10	1,23	112,19 (126,26)	413,50	5212,16	1591,43	22,62	22,62	12,60
11	1,33	107,51 (126,26)	411,52	5181,17	1589,61	22,62	22,62	12,59
12	1,43	102,19 (126,26)	409,53	5150,25	1587,79	22,62	22,62	12,58
13	1,53	96,24 (126,26)	407,54	5119,40	1585,98	22,62	22,62	12,56

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 273 DI 424
---	--	----------------------------

14	1,62	89,66 (126,26)	405,55	5088,62	1584,18	22,62	22,62	12,55
15	1,72	82,47 (126,26)	403,56	5057,91	1582,37	22,62	22,62	12,53
16	1,82	74,67 (122,32)	401,58	5227,75	1592,34	22,62	22,62	13,02
17	1,92	66,28 (117,40)	399,59	5467,44	1606,42	22,62	22,62	13,68
18	2,01	57,29 (111,85)	397,60	5766,90	1622,34	22,62	22,62	14,50
19	2,11	47,73 (105,67)	395,61	6062,99	1619,44	22,62	22,62	15,33
20	2,21	37,60 (98,86)	393,62	6433,51	1615,82	22,62	22,62	16,34
21	2,31	26,91 (91,44)	391,63	6817,05	1591,63	22,62	22,62	17,41
22	2,41	15,66 (83,41)	389,65	7251,99	1552,39	22,62	22,62	18,61
23	2,50	3,88 (74,79)	387,66	7769,28	1498,83	22,62	22,62	20,04
24	2,60	-8,44 (-82,46)	385,67	7258,18	-1551,83	22,62	22,62	18,82
25	2,70	-21,28 (-98,36)	383,68	6308,04	-1617,05	22,62	22,62	16,44
26	2,80	-34,64 (-114,71)	381,69	5315,45	-1597,49	22,62	22,62	13,93
27	2,90	-48,50 (-131,52)	379,70	4384,67	-1518,75	22,62	22,62	11,55
28	2,99	-62,86 (-148,77)	377,72	3588,06	-1413,26	22,62	22,62	9,50
29	3,09	-77,71 (-166,46)	375,73	2936,62	-1301,04	22,62	22,62	7,82
30	3,19	-93,03 (-184,57)	373,74	2434,71	-1202,40	22,62	22,62	6,51
31	3,29	-108,83 (-203,10)	371,75	2002,81	-1094,20	22,62	22,62	5,39
32	3,39	-125,08 (-222,03)	369,76	1692,99	-1016,58	22,62	22,62	4,58
33	3,48	-141,78 (-241,36)	367,78	1444,04	-947,68	22,62	22,62	3,93
34	3,58	-158,93 (-261,08)	365,79	1251,03	-892,92	22,62	22,62	3,42
35	3,68	-176,51 (-281,18)	363,80	1099,76	-850,00	22,62	22,62	3,02
36	3,78	-194,51 (-301,64)	361,81	978,16	-815,49	22,62	22,62	2,70
37	3,88	-212,93 (-322,47)	359,82	878,36	-787,18	22,62	22,62	2,44
38	3,97	-231,75 (-343,65)	357,83	795,07	-763,54	22,62	22,62	2,22
39	4,07	-250,97 (-365,17)	355,85	724,55	-743,54	22,62	22,62	2,04
40	4,17	-270,57 (-387,02)	353,86	664,15	-726,40	22,62	22,62	1,88
41	4,27	-290,56 (-409,20)	351,87	611,87	-711,56	22,62	22,62	1,74
42	4,36	-310,91 (-431,70)	349,88	566,21	-698,61	22,62	22,62	1,62
43	4,46	-331,62 (-454,50)	347,89	526,01	-687,20	22,62	22,62	1,51
44	4,56	-352,68 (-462,93)	345,90	510,11	-682,69	22,62	22,62	1,47
45	4,66	-374,08 (-462,93)	343,92	506,40	-681,64	22,62	22,62	1,47
46	4,76	-395,82 (-462,93)	341,93	502,69	-680,59	22,62	22,62	1,47
47	4,85	-417,88 (-462,93)	339,94	499,00	-679,54	22,62	22,62	1,47
48	4,95	-440,25 (-462,93)	337,95	495,32	-678,49	22,62	22,62	1,47
49	5,05	-462,93 (-462,93)	335,96	491,65	-677,45	22,62	22,62	1,46

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	0,00	-19,19	333,21	0,00	0,00	17.366
2	0,45	0,00	-11,74	332,93	0,00	0,00	28.353
3	0,55	0,00	-4,39	332,66	0,00	0,00	75.726
4	0,64	0,00	2,87	332,39	0,00	0,00	115.965
5	0,74	0,00	10,04	332,12	0,00	0,00	33.095
6	0,84	0,00	17,11	331,84	0,00	0,00	19.396
7	0,94	0,00	24,09	331,57	0,00	0,00	13.765
8	1,04	0,00	30,97	331,30	0,00	0,00	10.697
9	1,13	0,00	37,76	331,02	0,00	0,00	8.766
10	1,23	0,00	44,47	330,75	0,00	0,00	7.438
11	1,33	0,00	51,07	330,48	0,00	0,00	6.471
12	1,43	0,00	57,59	330,21	0,00	0,00	5.734
13	1,53	0,00	64,01	329,93	0,00	0,00	5.154
14	1,62	0,00	70,34	329,66	0,00	0,00	4.687
15	1,72	0,00	76,58	329,39	0,00	0,00	4.301
16	1,82	0,00	82,72	329,12	0,00	0,00	3.979
17	1,92	0,00	88,77	328,84	0,00	0,00	3.705
18	2,01	0,00	94,72	328,57	0,00	0,00	3.469
19	2,11	0,00	100,59	328,30	0,00	0,00	3.264
20	2,21	0,00	106,36	328,02	0,00	0,00	3.084
21	2,31	0,00	112,03	327,75	0,00	0,00	2.925
22	2,41	0,00	117,61	327,48	0,00	0,00	2.784
23	2,50	0,00	123,10	327,21	0,00	0,00	2.658
24	2,60	0,00	128,50	326,93	0,00	0,00	2.544
25	2,70	0,00	133,81	326,66	0,00	0,00	2.441
26	2,80	0,00	139,02	326,39	0,00	0,00	2.348
27	2,90	0,00	144,13	326,12	0,00	0,00	2.263
28	2,99	0,00	149,16	325,84	0,00	0,00	2.185
29	3,09	0,00	154,09	325,57	0,00	0,00	2.113
30	3,19	0,00	158,93	325,30	0,00	0,00	2.047
31	3,29	0,00	163,67	325,03	0,00	0,00	1.986
32	3,39	0,00	168,32	324,75	0,00	0,00	1.929
33	3,48	0,00	172,88	324,48	0,00	0,00	1.877
34	3,58	0,00	177,34	324,21	0,00	0,00	1.828
35	3,68	0,00	181,72	323,93	0,00	0,00	1.783

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 274 DI 424
---	--	----------------------------

36	3,78	0,00	185,99	323,66	0,00	0,00	1.740
37	3,88	0,00	190,18	323,39	0,00	0,00	1.700
38	3,97	0,00	194,27	323,12	0,00	0,00	1.663
39	4,07	0,00	198,27	322,84	0,00	0,00	1.628
40	4,17	0,00	202,17	322,57	0,00	0,00	1.596
41	4,27	0,00	205,99	322,30	0,00	0,00	1.565
42	4,36	0,00	209,71	322,03	0,00	0,00	1.536
43	4,46	0,00	213,34	321,75	0,00	0,00	1.508
44	4,56	0,00	216,87	321,48	0,00	0,00	1.482
45	4,66	0,00	220,31	321,21	0,00	0,00	1.458
46	4,76	0,00	223,66	320,94	0,00	0,00	1.435
47	4,85	0,00	226,91	320,66	0,00	0,00	1.413
48	4,95	0,00	230,08	320,39	0,00	0,00	1.393
49	5,05	0,00	233,15	320,12	0,00	0,00	1.373

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-270,86	-1255,25	-49,24	18,10	18,10	4,65
2	0,10	-0,85 (-10,60)	-270,23	-1255,25	-49,24	18,10	18,10	4,65
3	0,20	-3,39 (-22,89)	-269,60	-1108,53	-94,13	18,10	18,10	4,11
4	0,29	-6,40 (-26,62)	-269,05	-1070,17	-105,87	18,10	18,10	3,98
5	0,38	-9,53 (-30,45)	-268,50	-1045,58	-118,56	36,19	18,10	3,89
6	0,46	-12,76 (-34,38)	-267,95	-1012,24	-129,89	45,24	18,10	3,78
7	0,55	568,16 (568,16)	244,32	506,82	1178,59	45,24	18,10	2,07
8	0,64	546,89 (568,16)	244,87	413,25	958,83	36,19	18,10	1,69
9	0,72	525,52 (568,16)	245,42	414,30	959,11	36,19	18,10	1,69
10	0,81	504,03 (568,16)	245,97	415,34	959,38	36,19	18,10	1,69
11	0,90	482,45 (568,16)	246,52	416,39	959,66	36,19	18,10	1,69
12	1,00	458,60 (568,16)	247,13	417,55	959,97	36,19	18,10	1,69
13	1,09	434,62 (568,16)	247,73	418,70	960,28	36,19	18,10	1,69
14	1,19	410,52 (555,31)	248,33	380,89	851,72	31,67	27,14	1,53
15	1,28	386,28 (531,85)	248,94	401,32	857,41	31,67	27,14	1,61
16	1,38	361,91 (508,26)	249,54	424,07	863,73	31,67	27,14	1,70
17	1,48	337,42 (484,54)	250,15	449,57	870,83	31,67	27,14	1,80
18	1,57	312,79 (460,70)	250,75	478,34	878,83	31,67	27,14	1,91
19	1,67	288,04 (436,60)	251,36	511,22	887,97	31,67	27,14	2,03
20	1,77	263,17 (412,10)	251,96	521,57	895,97	31,67	27,14	2,15
21	1,86	238,25 (387,24)	252,57	531,22	903,97	31,67	27,14	2,27
22	1,96	213,31 (362,07)	253,17	541,22	911,97	31,67	27,14	2,39
23	2,05	188,41 (336,65)	253,77	551,22	919,97	31,67	27,14	2,51
24	2,15	163,60 (311,02)	254,38	561,22	927,97	31,67	27,14	2,63
25	2,25	138,93 (285,23)	254,98	571,22	935,97	31,67	27,14	2,75
26	2,34	114,44 (259,34)	255,59	581,22	943,97	31,67	27,14	2,87
27	2,44	90,19 (233,38)	256,19	591,22	951,97	31,67	27,14	2,99
28	2,53	66,22 (207,42)	256,80	601,22	959,97	31,67	27,14	3,11
29	2,63	42,58 (181,50)	257,40	611,22	967,97	31,67	27,14	3,23
30	2,73	19,33 (155,66)	258,01	621,22	975,97	31,67	27,14	3,35
31	2,82	-3,50 (-136,96)	258,61	631,22	983,97	31,67	27,14	3,47
32	2,92	-25,84 (-156,13)	259,21	641,22	991,97	31,67	27,14	3,59
33	3,02	-47,65 (-174,49)	259,82	651,22	1000,00	31,67	27,14	3,71
34	3,11	-68,89 (-191,97)	260,42	661,22	1008,00	31,67	27,14	3,83
35	3,21	-89,50 (-208,54)	261,03	671,22	1016,00	31,67	27,14	3,95
36	3,30	-109,44 (-224,14)	261,63	681,22	1024,00	31,67	27,14	4,07
37	3,40	-128,65 (-238,60)	262,24	691,22	1032,00	31,67	27,14	4,19
38	3,50	-147,81 (-252,63)	262,87	701,22	1040,00	31,67	27,14	4,31
39	3,60	-166,08 (-265,44)	263,49	711,22	1048,00	31,67	27,14	4,43
40	3,70	-183,40 (-276,98)	264,12	721,22	1056,00	31,67	27,14	4,55
41	3,80	-199,72 (-287,20)	264,75	731,22	1064,00	31,67	27,14	4,67
42	3,90	-214,97 (-296,05)	265,38	741,22	1072,00	31,67	27,14	4,79
43	4,00	-229,12 (-297,08)	266,01	751,22	1080,00	31,67	27,14	4,91
44	4,10	-242,10 (-297,08)	266,64	761,22	1088,00	31,67	27,14	5,03
45	4,20	-253,85 (-297,08)	267,27	771,22	1096,00	31,67	27,14	5,15
46	4,30	-264,32 (-297,08)	267,90	781,22	1104,00	31,67	27,14	5,27
47	4,40	-273,45 (-297,08)	268,52	791,22	1112,00	31,67	27,14	5,39
48	4,50	-281,19 (-297,08)	269,15	801,22	1120,00	31,67	27,14	5,51
49	4,60	-287,47 (-297,08)	269,78	811,22	1128,00	31,67	27,14	5,63
50	4,70	-292,26 (-297,08)	270,41	821,22	1136,00	31,67	27,14	5,75
51	4,80	-295,48 (-297,08)	271,04	831,22	1144,00	31,67	27,14	5,87

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 275 DI 424
---	--	----------------------------

52	4,90	-297,08 (-297,08)	271,67	662,91	-724,91	18,10	22,62	2,44
53	5,00	-297,00 (-297,08)	272,30	911,07	-993,98	18,10	31,67	3,35
54	5,10	-295,19 (-297,08)	272,92	913,87	-994,74	18,10	31,67	3,35
55	5,20	-291,59 (-297,08)	273,55	794,08	-862,36	18,10	27,14	2,90
56	5,30	-286,14 (-297,08)	274,18	796,53	-863,04	18,10	27,14	2,91
57	5,40	-278,78 (-297,08)	274,81	798,98	-863,72	18,10	27,14	2,91
58	5,50	-269,46 (-297,08)	275,44	801,44	-864,40	18,10	27,14	2,91
59	5,60	-258,12 (-297,08)	276,07	803,90	-865,08	18,10	27,14	2,91
60	5,70	-244,71 (-297,08)	276,70	551,10	-591,69	22,62	18,10	1,99
61	5,80	-229,15 (-297,08)	277,33	552,81	-592,18	22,62	18,10	1,99
62	5,90	-211,40 (-297,08)	277,95	554,52	-592,67	22,62	18,10	2,00
63	5,99	-194,02 (-297,08)	278,50	556,03	-593,11	22,62	18,10	2,00
64	6,08	-174,87 (-297,08)	279,05	557,53	-593,54	22,62	18,10	2,00
65	6,16	-153,93 (-297,08)	279,60	559,04	-593,97	22,62	18,10	2,00
66	6,25	26,49 (85,03)	267,28	607,40	-608,83	31,67	18,10	2,17
67	6,34	17,54 (63,43)	267,83	6706,33	1588,38	31,67	18,10	25,04
68	6,42	10,52 (43,50)	268,38	8440,08	1368,10	31,67	18,10	31,45
69	6,51	5,45 (25,27)	268,93	10581,22	994,42	18,10	18,10	39,35
70	6,60	2,39 (10,47)	269,48	11543,49	448,41	18,10	18,10	42,84
71	6,67	1,07 (4,74)	269,90	11763,48	206,72	18,10	18,10	43,59
72	6,73	0,27 (1,17)	270,32	11904,86	51,40	18,10	18,10	44,04
73	6,80	0,00 (5,61)	270,73	11904,86	51,40	18,10	18,10	44,04

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	0,00	217,34	0,00	0,00	100,000
2	0,10	0,00	-16,93	217,34	0,00	0,00	12,836
3	0,20	0,00	-33,86	217,43	0,00	0,00	6,421
4	0,29	0,00	-35,09	217,50	0,00	0,00	6,198
5	0,38	0,00	-36,32	217,58	0,00	0,00	5,991
6	0,46	0,00	-37,54	217,65	0,00	0,00	5,797
7	0,55	9,05	-242,43	0,00	870,17	2669,08	3,589
8	0,64	9,05	-243,66	0,00	870,17	2717,72	3,571
9	0,72	9,05	-244,88	0,00	870,17	2717,83	3,553
10	0,81	9,05	-246,11	0,00	870,17	2717,94	3,536
11	0,90	9,05	-247,34	0,00	870,17	2718,05	3,518
12	1,00	9,05	-248,69	0,00	870,17	2718,17	3,499
13	1,09	9,05	-250,03	0,00	870,17	2718,29	3,480
14	1,19	4,52	-251,38	0,00	435,09	2718,41	1,731
15	1,28	4,52	-252,73	0,00	435,09	2718,53	1,722
16	1,38	4,52	-254,08	0,00	435,09	2718,65	1,712
17	1,48	4,52	-255,43	0,00	435,09	2718,77	1,703
18	1,57	4,52	-256,77	0,00	435,09	2718,89	1,694
19	1,67	4,52	-257,92	0,00	435,09	2719,01	1,687
20	1,77	4,52	-258,55	0,00	435,09	2719,13	1,683
21	1,86	4,52	-258,66	0,00	435,09	2719,25	1,682
22	1,96	4,52	-258,27	0,00	435,09	2719,37	1,685
23	2,05	4,52	-257,36	0,00	435,09	2719,49	1,691
24	2,15	4,52	-255,93	0,00	435,09	2719,61	1,700
25	2,25	4,52	-254,00	0,00	435,09	2719,73	1,713
26	2,34	0,00	-251,56	289,45	0,00	0,00	1,151
27	2,44	0,00	-248,61	289,53	0,00	0,00	1,165
28	2,53	0,00	-245,14	289,62	0,00	0,00	1,181
29	2,63	0,00	-241,17	289,70	0,00	0,00	1,201
30	2,73	0,00	-236,69	289,78	0,00	0,00	1,224
31	2,82	0,00	-231,70	289,87	0,00	0,00	1,251
32	2,92	0,00	-226,21	289,95	0,00	0,00	1,282
33	3,02	0,00	-220,20	290,03	0,00	0,00	1,317
34	3,11	0,00	-213,68	290,11	0,00	0,00	1,358
35	3,21	0,00	-206,66	290,20	0,00	0,00	1,404
36	3,30	0,00	-199,12	290,28	0,00	0,00	1,458
37	3,40	0,00	-190,89	290,36	0,00	0,00	1,521
38	3,50	0,00	-181,97	290,45	0,00	0,00	1,596
39	3,60	0,00	-172,50	290,53	0,00	0,00	1,684
40	3,70	0,00	-162,47	290,62	0,00	0,00	1,789
41	3,80	0,00	-151,89	290,71	0,00	0,00	1,914
42	3,90	0,00	-140,75	290,79	0,00	0,00	2,066
43	4,00	0,00	-129,06	290,88	0,00	0,00	2,254
44	4,10	0,00	-116,80	290,97	0,00	0,00	2,491
45	4,20	0,00	-103,99	291,05	0,00	0,00	2,799
46	4,30	0,00	-90,62	291,14	0,00	0,00	3,213
47	4,40	0,00	-76,68	291,22	0,00	0,00	3,798
48	4,50	0,00	-62,19	291,31	0,00	0,00	4,685
49	4,60	0,00	-47,12	291,40	0,00	0,00	6,184

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 276 DI 424
---	--	----------------------------

50	4,70	0,00	-31,49	291,48	0,00	0,00	9.255
51	4,80	0,00	-15,30	291,57	0,00	0,00	19.061
52	4,90	0,00	1,47	291,66	0,00	0,00	198.489
53	5,00	0,00	18,81	291,74	0,00	0,00	15.513
54	5,10	4,52	36,71	0,00	435,09	2723,29	11.851
55	5,20	4,52	55,20	0,00	435,09	2723,42	7.883
56	5,30	4,52	74,25	0,00	435,09	2723,54	5.860
57	5,40	4,52	93,89	0,00	435,09	2723,67	4.634
58	5,50	4,52	114,10	0,00	435,09	2723,79	3.813
59	5,60	4,52	134,89	0,00	435,09	2723,92	3.226
60	5,70	9,05	156,26	0,00	870,17	2724,04	5.569
61	5,80	9,05	178,21	0,00	870,17	2724,17	4.883
62	5,90	9,05	199,25	0,00	870,17	2724,29	4.367
63	5,99	9,05	219,41	0,00	870,17	2724,40	3.966
64	6,08	9,05	240,02	0,00	870,17	2724,51	3.625
65	6,16	9,05	261,08	0,00	870,17	2724,62	3.333
66	6,25	9,05	-101,63	0,00	870,17	2724,73	8.562
67	6,34	0,00	-79,68	291,13	0,00	0,00	3.654
68	6,42	0,00	-57,27	291,20	0,00	0,00	5.085
69	6,51	0,00	-34,42	291,28	0,00	0,00	8.464
70	6,60	0,00	-14,03	291,36	0,00	0,00	20.764
71	6,67	0,00	-6,37	291,41	0,00	0,00	45.748
72	6,73	0,00	1,55	291,47	0,00	0,00	187.741
73	6,80	0,00	-9,74	291,47	0,00	0,00	29.939

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	55,77 (135,13)	203,62	1426,30	946,51	22,62	31,67	7,00
2	0,72	78,65 (149,95)	204,72	1202,90	881,05	22,62	27,14	5,88
3	0,90	99,09 (162,31)	205,82	1068,59	842,71	22,62	27,14	5,19
4	1,09	118,72 (173,08)	207,03	976,60	816,45	22,62	27,14	4,72
5	1,28	135,39 (174,35)	208,24	1151,73	964,28	27,14	22,62	5,53
6	1,48	149,10 (174,35)	209,45	1161,79	967,10	27,14	22,62	5,55
7	1,67	159,85 (174,35)	210,66	1171,92	969,93	27,14	22,62	5,56
8	1,86	167,64 (174,35)	211,87	1182,11	972,78	27,14	22,62	5,58
9	2,05	172,47 (174,35)	213,07	1192,36	975,64	27,14	22,62	5,60
10	2,25	174,35 (174,35)	214,28	1202,66	978,52	27,14	22,62	5,61
11	2,44	173,26 (174,35)	215,49	1024,03	828,51	22,62	22,62	4,75
12	2,63	169,22 (174,35)	216,70	1032,91	831,03	22,62	22,62	4,77
13	2,82	162,21 (174,35)	217,91	1041,83	833,56	22,62	22,62	4,78
14	3,02	152,25 (174,35)	219,12	1050,82	836,11	22,62	22,62	4,80
15	3,21	139,33 (174,35)	220,33	1059,86	838,67	22,62	22,62	4,81
16	3,40	123,44 (174,35)	221,54	1068,95	841,26	22,62	22,62	4,83
17	3,59	104,60 (165,47)	222,75	1171,71	870,41	22,62	22,62	5,26
18	3,78	82,80 (152,53)	223,96	1353,88	922,10	22,62	22,62	6,05
19	3,98	58,04 (136,63)	225,16	1662,79	1009,02	22,62	22,62	7,38
20	4,17	30,32 (117,78)	226,37	2196,17	1142,64	22,62	22,62	9,70
21	4,36	-0,36 (-96,68)	227,58	3168,14	-1345,84	22,62	22,62	13,92
22	4,55	-34,00 (-139,18)	228,79	1665,21	-1012,99	27,14	22,62	7,28
23	4,75	-70,59 (-184,64)	230,00	1039,32	-834,35	27,14	22,62	4,52
24	4,94	-110,15 (-233,06)	231,21	744,13	-750,09	27,14	22,62	3,22
25	5,13	-152,67 (-284,44)	232,42	573,54	-701,92	31,67	22,62	2,47
26	5,32	-198,14 (-338,78)	233,63	461,99	-669,93	31,67	22,62	1,98
27	5,52	-246,58 (-396,08)	234,84	383,93	-647,54	31,67	22,62	1,63
28	5,71	-297,97 (-456,34)	236,05	388,39	-750,87	22,62	27,14	1,65
29	5,90	-352,32 (-458,84)	237,25	388,23	-750,82	22,62	27,14	1,64
30	6,08	-404,36 (-458,84)	238,35	390,34	-751,41	22,62	27,14	1,64
31	6,25	-458,84 (-458,84)	239,45	516,18	-989,11	22,62	36,19	2,16

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	4,52	137,77	0,00	435,09	2709,53	3.158
2	0,72	4,52	123,77	0,00	435,09	2709,75	3.515
3	0,90	4,52	109,77	0,00	435,09	2709,96	3.964
4	1,09	4,52	94,38	0,00	435,09	2710,20	4.610
5	1,28	4,52	78,99	0,00	435,09	2710,44	5.508
6	1,48	4,52	63,60	0,00	435,09	2710,68	6.841

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 277 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

7	1,67	4,52	48,21	0,00	435,09	2710,92	9,024
8	1,86	0,00	32,83	303,10	0,00	0,00	9,234
9	2,05	0,00	17,44	303,26	0,00	0,00	17,392
10	2,25	0,00	2,05	303,43	0,00	0,00	148,139
11	2,44	0,00	-13,34	303,60	0,00	0,00	22,758
12	2,63	0,00	-28,73	303,76	0,00	0,00	10,574
13	2,82	0,00	-44,12	303,93	0,00	0,00	6,889
14	3,02	0,00	-59,51	304,09	0,00	0,00	5,110
15	3,21	0,00	-74,89	304,26	0,00	0,00	4,063
16	3,40	0,00	-90,28	304,42	0,00	0,00	3,372
17	3,59	0,00	-105,67	304,59	0,00	0,00	2,882
18	3,78	0,00	-121,06	304,76	0,00	0,00	2,517
19	3,98	0,00	-136,45	304,92	0,00	0,00	2,235
20	4,17	0,00	-151,84	305,09	0,00	0,00	2,009
21	4,36	0,00	-167,22	305,25	0,00	0,00	1,825
22	4,55	0,00	-182,61	305,42	0,00	0,00	1,673
23	4,75	0,00	-198,00	305,59	0,00	0,00	1,543
24	4,94	0,00	-213,39	305,75	0,00	0,00	1,433
25	5,13	4,52	-228,78	0,00	435,09	2715,25	1,902
26	5,32	4,52	-244,17	0,00	435,09	2715,49	1,782
27	5,52	4,52	-259,55	0,00	435,09	2715,73	1,676
28	5,71	9,05	-274,94	0,00	870,17	2715,97	3,165
29	5,90	9,05	-290,33	0,00	870,17	2716,21	2,997
30	6,08	9,05	-304,33	0,00	870,17	2716,43	2,859
31	6,25	9,05	-318,34	0,00	870,17	2716,64	2,733

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,35	-584,25 (-584,25)	203,66	403,22	-1156,75	22,62	45,24	1,98
2	0,45	-534,98 (-584,25)	202,29	324,46	-937,11	22,62	36,19	1,60
3	0,55	-487,38 (-584,25)	200,92	322,03	-936,45	22,62	36,19	1,60
4	0,64	-441,44 (-584,25)	199,54	319,61	-935,80	22,62	36,19	1,60
5	0,74	-397,15 (-584,25)	198,17	317,19	-935,14	22,62	36,19	1,60
6	0,84	-354,51 (-584,25)	196,80	314,77	-934,48	22,62	36,19	1,60
7	0,94	-313,49 (-549,98)	195,43	334,59	-941,63	31,67	36,19	1,71
8	1,04	-274,10 (-501,07)	194,05	323,91	-836,37	31,67	31,67	1,67
9	1,13	-236,32 (-453,82)	192,68	359,31	-846,29	31,67	31,67	1,86
10	1,23	-200,15 (-408,23)	191,31	402,23	-858,32	31,67	31,67	2,10
11	1,33	-165,57 (-364,29)	189,93	455,27	-873,19	31,67	31,67	2,40
12	1,43	-132,58 (-321,99)	188,56	522,36	-892,00	31,67	31,67	2,77
13	1,53	-101,17 (-281,33)	187,19	610,55	-917,59	36,19	31,67	3,26
14	1,62	-71,33 (-242,28)	185,82	629,61	-820,93	36,19	27,14	3,39
15	1,72	-43,04 (-204,85)	184,44	774,59	-860,28	27,14	27,14	4,20
16	1,82	-16,31 (-169,02)	183,07	1000,85	-924,04	27,14	27,14	5,47
17	1,92	8,88 (152,55)	181,70	1150,98	966,35	27,14	27,14	6,33
18	2,01	32,54 (167,22)	180,33	994,50	922,25	27,14	27,14	5,52
19	2,11	54,68 (180,43)	178,95	1021,48	1029,89	31,67	27,14	5,71
20	2,21	75,30 (192,17)	177,58	927,57	1003,77	31,67	27,14	5,22
21	2,31	94,42 (202,46)	176,21	740,32	850,62	27,14	27,14	4,20
22	2,41	112,04 (210,15)	174,84	697,68	838,60	27,14	27,14	3,99
23	2,50	128,17 (210,15)	173,46	690,55	836,59	27,14	27,14	3,98
24	2,60	142,83 (210,15)	172,09	683,44	834,59	27,14	27,14	3,97
25	2,70	156,02 (210,15)	170,72	676,37	832,60	27,14	27,14	3,96
26	2,80	167,75 (210,15)	169,34	562,72	698,30	22,62	27,14	3,32
27	2,90	178,03 (210,15)	167,97	556,81	696,62	22,62	27,14	3,31
28	2,99	186,87 (210,15)	166,60	550,93	694,94	22,62	27,14	3,31
29	3,09	194,27 (210,15)	165,23	545,07	693,27	22,62	27,14	3,30
30	3,19	200,26 (210,15)	163,85	539,25	691,61	22,62	27,14	3,29
31	3,29	204,83 (210,15)	162,48	533,45	689,95	22,62	27,14	3,28
32	3,39	207,99 (210,15)	161,11	527,68	688,30	22,62	27,14	3,28
33	3,48	209,76 (210,15)	159,74	521,94	686,67	22,62	27,14	3,27
34	3,58	210,15 (210,15)	158,36	516,23	685,03	22,62	27,14	3,26
35	3,68	209,16 (210,15)	156,99	510,54	683,41	22,62	27,14	3,25
36	3,78	206,80 (210,15)	155,62	504,88	681,79	22,62	27,14	3,24
37	3,88	203,08 (210,15)	154,25	499,24	680,19	22,62	27,14	3,24
38	3,97	198,01 (210,15)	152,87	493,64	678,59	22,62	27,14	3,23
39	4,07	191,60 (210,15)	151,50	488,06	676,99	22,62	27,14	3,22
40	4,17	183,86 (210,15)	150,13	482,50	675,41	22,62	27,14	3,21

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 278 DI 424
---	--	----------------------------

41	4,27	174,79 (210,15)	148,76	476,97	673,83	22,62	27,14	3,21
42	4,36	164,42 (210,15)	147,38	471,47	672,26	22,62	27,14	3,20
43	4,46	152,73 (210,15)	146,01	465,99	670,69	22,62	27,14	3,19
44	4,56	139,76 (210,15)	144,64	460,54	669,14	22,62	27,14	3,18
45	4,66	125,50 (210,15)	143,26	455,11	667,59	22,62	27,14	3,18
46	4,76	109,96 (205,11)	141,89	463,49	669,98	22,62	27,14	3,27
47	4,85	93,15 (195,73)	140,52	485,50	676,26	22,62	27,14	3,46
48	4,95	75,08 (185,05)	139,15	514,82	684,63	22,62	27,14	3,70
49	5,05	55,77 (173,05)	137,77	553,95	695,80	22,62	27,14	4,02

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	511,72	0,00	870,17	2709,54	1.700
2	0,45	9,05	494,63	0,00	870,17	2709,26	1.759
3	0,55	9,05	477,63	0,00	870,17	2708,99	1.822
4	0,64	9,05	460,73	0,00	870,17	2708,72	1.889
5	0,74	9,05	443,91	0,00	870,17	2708,44	1.960
6	0,84	9,05	427,19	0,00	870,17	2708,17	2.037
7	0,94	4,52	410,57	0,00	435,09	2707,90	1.060
8	1,04	4,52	394,04	0,00	435,09	2707,63	1.104
9	1,13	4,52	377,60	0,00	435,09	2707,35	1.152
10	1,23	4,52	361,25	0,00	435,09	2707,08	1.204
11	1,33	4,52	345,00	0,00	435,09	2706,81	1.261
12	1,43	4,52	328,84	0,00	435,09	2706,54	1.323
13	1,53	4,52	312,77	0,00	435,09	2706,26	1.391
14	1,62	4,52	296,79	0,00	435,09	2705,99	1.466
15	1,72	4,52	280,91	0,00	435,09	2705,72	1.549
16	1,82	4,52	265,12	0,00	435,09	2705,45	1.641
17	1,92	4,52	249,43	0,00	435,09	2705,17	1.744
18	2,01	4,52	233,83	0,00	435,09	2704,90	1.861
19	2,11	0,00	218,32	298,58	0,00	0,00	1.368
20	2,21	0,00	202,90	298,40	0,00	0,00	1.471
21	2,31	0,00	187,58	298,21	0,00	0,00	1.590
22	2,41	0,00	172,35	298,02	0,00	0,00	1.729
23	2,50	0,00	157,22	297,83	0,00	0,00	1.894
24	2,60	0,00	142,17	297,64	0,00	0,00	2.094
25	2,70	0,00	127,22	297,46	0,00	0,00	2.338
26	2,80	0,00	112,36	297,27	0,00	0,00	2.646
27	2,90	0,00	97,60	297,08	0,00	0,00	3.044
28	2,99	0,00	82,93	296,89	0,00	0,00	3.580
29	3,09	0,00	68,35	296,70	0,00	0,00	4.341
30	3,19	0,00	53,87	296,51	0,00	0,00	5.504
31	3,29	0,00	39,48	296,33	0,00	0,00	7.505
32	3,39	0,00	25,19	296,14	0,00	0,00	11.757
33	3,48	0,00	10,98	295,95	0,00	0,00	26.945
34	3,58	0,00	-3,13	295,76	0,00	0,00	94.494
35	3,68	0,00	-17,15	295,57	0,00	0,00	17.236
36	3,78	0,00	-31,07	295,38	0,00	0,00	9.507
37	3,88	0,00	-44,90	295,20	0,00	0,00	6.575
38	3,97	0,00	-58,64	295,01	0,00	0,00	5.031
39	4,07	0,00	-72,28	294,82	0,00	0,00	4.079
40	4,17	0,00	-85,84	294,63	0,00	0,00	3.432
41	4,27	0,00	-99,29	294,44	0,00	0,00	2.965
42	4,36	0,00	-112,66	294,25	0,00	0,00	2.612
43	4,46	0,00	-125,94	294,07	0,00	0,00	2.335
44	4,56	0,00	-139,12	293,88	0,00	0,00	2.112
45	4,66	0,00	-152,20	293,69	0,00	0,00	1.930
46	4,76	0,00	-165,19	293,50	0,00	0,00	1.777
47	4,85	0,00	-178,10	293,31	0,00	0,00	1.647
48	4,95	0,00	-190,91	293,13	0,00	0,00	1.535
49	5,05	0,00	-203,62	292,94	0,00	0,00	1.439

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _s	CS
1	0,35	157,62 (158,69)	384,23	3328,63	1374,77	22,62	22,62	8,66
2	0,45	158,52 (158,69)	382,85	3310,11	1372,02	22,62	22,62	8,65
3	0,55	158,69 (158,69)	381,48	3291,67	1369,29	22,62	22,62	8,63

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 279 DI 424
---	--	----------------------------

4	0,64	158,15 (158,69)	380,11	3271,64	1365,87	22,62	22,62	8,61
5	0,74	156,90 (158,69)	378,73	3249,68	1361,62	22,62	22,62	8,58
6	0,84	154,95 (158,69)	377,36	3227,86	1357,40	22,62	22,62	8,55
7	0,94	152,32 (158,69)	375,99	3206,18	1353,20	22,62	22,62	8,53
8	1,04	149,00 (158,69)	374,62	3184,63	1349,03	22,62	22,62	8,50
9	1,13	145,02 (158,69)	373,24	3163,21	1344,89	22,62	22,62	8,47
10	1,23	140,38 (158,69)	371,87	3141,92	1340,77	22,62	22,62	8,45
11	1,33	135,08 (158,69)	370,50	3120,76	1336,67	22,62	22,62	8,42
12	1,43	129,14 (158,69)	369,13	3099,74	1332,60	22,62	22,62	8,40
13	1,53	122,57 (158,69)	367,75	3078,84	1328,56	22,62	22,62	8,37
14	1,62	115,38 (158,69)	366,38	3058,06	1324,54	22,62	22,62	8,35
15	1,72	107,57 (155,31)	365,01	3158,70	1344,01	22,62	22,62	8,65
16	1,82	99,15 (150,43)	363,64	3320,22	1373,52	22,62	22,62	9,13
17	1,92	90,14 (144,90)	362,26	3500,98	1400,34	22,62	22,62	9,66
18	2,01	80,54 (138,73)	360,89	3731,98	1434,60	22,62	22,62	10,34
19	2,11	70,36 (131,93)	359,52	4029,86	1478,79	22,62	22,62	11,21
20	2,21	59,61 (124,50)	358,15	4362,15	1516,42	22,62	22,62	12,18
21	2,31	48,30 (116,46)	356,77	4777,03	1559,37	22,62	22,62	13,39
22	2,41	36,44 (107,82)	355,40	5254,07	1593,89	22,62	22,62	14,78
23	2,50	24,03 (98,57)	354,03	5824,55	1621,77	22,62	22,62	16,45
24	2,60	11,10 (88,75)	352,65	6421,16	1615,94	22,62	22,62	18,21
25	2,70	-2,36 (-83,07)	351,28	6754,41	-1597,28	22,62	22,62	19,23
26	2,80	-16,34 (-100,05)	349,91	5657,39	-1617,57	22,62	22,62	16,17
27	2,90	-30,82 (-117,47)	348,54	4559,90	-1536,89	22,62	22,62	13,08
28	2,99	-45,80 (-135,34)	347,16	3647,84	-1422,12	22,62	22,62	10,51
29	3,09	-61,26 (-153,65)	345,79	2921,38	-1298,09	22,62	22,62	8,45
30	3,19	-77,20 (-172,38)	344,42	2370,08	-1186,21	22,62	22,62	6,88
31	3,29	-93,61 (-191,52)	343,05	1924,93	-1074,69	22,62	22,62	5,61
32	3,39	-110,49 (-211,07)	341,67	1610,55	-994,93	22,62	22,62	4,71
33	3,48	-127,81 (-231,02)	340,30	1361,47	-924,25	22,62	22,62	4,00
34	3,58	-145,57 (-251,36)	338,93	1174,87	-871,31	22,62	22,62	3,47
35	3,68	-163,77 (-272,07)	337,56	1030,04	-830,21	22,62	22,62	3,05
36	3,78	-182,39 (-293,15)	336,18	914,46	-797,42	22,62	22,62	2,72
37	3,88	-201,42 (-314,60)	334,81	820,18	-770,67	22,62	22,62	2,45
38	3,97	-220,86 (-336,39)	333,44	741,87	-748,45	22,62	22,62	2,22
39	4,07	-240,70 (-358,53)	332,06	675,84	-729,71	22,62	22,62	2,04
40	4,17	-260,92 (-381,01)	330,69	619,47	-713,72	22,62	22,62	1,87
41	4,27	-281,52 (-403,80)	329,32	570,81	-699,91	22,62	22,62	1,73
42	4,36	-302,49 (-426,92)	327,95	528,42	-687,88	22,62	22,62	1,61
43	4,46	-323,82 (-450,34)	326,57	491,18	-677,32	22,62	22,62	1,50
44	4,56	-345,50 (-458,84)	325,20	477,25	-673,37	22,62	22,62	1,47
45	4,66	-367,52 (-458,84)	323,83	474,73	-672,65	22,62	22,62	1,47
46	4,76	-389,88 (-458,84)	322,46	472,21	-671,94	22,62	22,62	1,46
47	4,85	-412,55 (-458,84)	321,08	469,71	-671,23	22,62	22,62	1,46
48	4,95	-435,54 (-458,84)	319,71	467,20	-670,52	22,62	22,62	1,46
49	5,05	-458,84 (-458,84)	318,34	464,71	-669,81	22,62	22,62	1,46

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	0,00	-12,88	326,74	0,00	0,00	25.372
2	0,45	0,00	-5,43	326,55	0,00	0,00	60.103
3	0,55	0,00	1,92	326,36	0,00	0,00	170.292
4	0,64	0,00	9,18	326,17	0,00	0,00	35.547
5	0,74	0,00	16,34	325,98	0,00	0,00	19.944
6	0,84	0,00	23,42	325,80	0,00	0,00	13.912
7	0,94	0,00	30,40	325,61	0,00	0,00	10.712
8	1,04	0,00	37,28	325,42	0,00	0,00	8.729
9	1,13	0,00	44,07	325,23	0,00	0,00	7.379
10	1,23	0,00	50,78	325,04	0,00	0,00	6.401
11	1,33	0,00	57,38	324,85	0,00	0,00	5.661
12	1,43	0,00	63,90	324,67	0,00	0,00	5.081
13	1,53	0,00	70,32	324,48	0,00	0,00	4.614
14	1,62	0,00	76,65	324,29	0,00	0,00	4.231
15	1,72	0,00	82,89	324,10	0,00	0,00	3.910
16	1,82	0,00	89,03	323,91	0,00	0,00	3.638
17	1,92	0,00	95,08	323,72	0,00	0,00	3.405
18	2,01	0,00	101,03	323,54	0,00	0,00	3.202
19	2,11	0,00	106,90	323,35	0,00	0,00	3.025
20	2,21	0,00	112,67	323,16	0,00	0,00	2.868
21	2,31	0,00	118,34	322,97	0,00	0,00	2.729
22	2,41	0,00	123,92	322,78	0,00	0,00	2.605
23	2,50	0,00	129,41	322,59	0,00	0,00	2.493
24	2,60	0,00	134,81	322,41	0,00	0,00	2.392
25	2,70	0,00	140,12	322,22	0,00	0,00	2.300

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 280 DI 424
---	--	----------------------------

26	2,80	0,00	145,33	322,03	0,00	0,00	2.216
27	2,90	0,00	150,44	321,84	0,00	0,00	2.139
28	2,99	0,00	155,46	321,65	0,00	0,00	2.069
29	3,09	0,00	160,40	321,47	0,00	0,00	2.004
30	3,19	0,00	165,24	321,28	0,00	0,00	1.944
31	3,29	0,00	169,98	321,09	0,00	0,00	1.889
32	3,39	0,00	174,63	320,90	0,00	0,00	1.838
33	3,48	0,00	179,19	320,71	0,00	0,00	1.790
34	3,58	0,00	183,65	320,52	0,00	0,00	1.745
35	3,68	0,00	188,03	320,34	0,00	0,00	1.704
36	3,78	0,00	192,30	320,15	0,00	0,00	1.665
37	3,88	0,00	196,48	319,96	0,00	0,00	1.628
38	3,97	0,00	200,58	319,77	0,00	0,00	1.594
39	4,07	0,00	204,58	319,58	0,00	0,00	1.562
40	4,17	0,00	208,48	319,39	0,00	0,00	1.532
41	4,27	0,00	212,30	319,21	0,00	0,00	1.504
42	4,36	0,00	216,02	319,02	0,00	0,00	1.477
43	4,46	0,00	219,65	318,83	0,00	0,00	1.452
44	4,56	0,00	223,18	318,64	0,00	0,00	1.428
45	4,66	0,00	226,62	318,45	0,00	0,00	1.405
46	4,76	0,00	229,97	318,27	0,00	0,00	1.384
47	4,85	0,00	233,22	318,08	0,00	0,00	1.364
48	4,95	0,00	236,39	317,89	0,00	0,00	1.345
49	5,05	0,00	239,45	317,70	0,00	0,00	1.327

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-265,88	-1249,68	-50,94	18,10	18,10	4,71
2	0,10	-0,86 (-10,81)	-265,25	-1249,68	-50,94	18,10	18,10	4,71
3	0,20	-3,45 (-23,35)	-264,62	-1099,15	-97,00	18,10	18,10	4,15
4	0,29	-6,55 (-27,48)	-264,07	-1056,79	-109,96	18,10	18,10	4,00
5	0,38	-9,81 (-31,76)	-263,52	-1027,91	-123,87	36,19	18,10	3,90
6	0,46	-13,22 (-36,19)	-262,97	-990,66	-136,34	45,24	18,10	3,77
7	0,55	600,64 (600,64)	227,00	439,05	1161,74	45,24	18,10	1,93
8	0,64	575,50 (600,64)	227,55	357,65	944,07	36,19	18,10	1,57
9	0,72	550,20 (600,64)	228,10	358,61	944,32	36,19	18,10	1,57
10	0,81	524,75 (600,64)	228,65	359,58	944,58	36,19	18,10	1,57
11	0,90	499,14 (600,64)	229,20	360,54	944,83	36,19	18,10	1,57
12	1,00	470,84 (600,64)	229,80	361,60	945,12	36,19	18,10	1,57
13	1,09	442,42 (600,64)	230,41	362,66	945,40	36,19	18,10	1,57
14	1,19	413,92 (584,30)	231,01	331,29	837,93	31,67	27,14	1,43
15	1,28	385,38 (555,70)	231,61	351,60	843,58	31,67	27,14	1,52
16	1,38	356,85 (526,86)	232,22	374,64	849,99	31,67	27,14	1,61
17	1,48	328,38 (497,81)	232,82	400,96	857,31	31,67	27,14	1,72
18	1,57	300,00 (468,59)	233,43	431,27	865,74	31,67	27,14	1,85
19	1,67	271,77 (439,25)	234,03	466,48	875,53	31,67	27,14	1,99
20	1,77	243,71 (409,84)	234,64	297,03	518,83	18,10	31,67	1,27
21	1,86	215,89 (380,40)	235,24	325,80	526,84	18,10	22,62	1,38
22	1,96	188,33 (350,97)	235,85	360,80	536,92	18,10	22,62	1,53
23	2,05	161,08 (321,60)	236,45	403,88	549,32	18,10	22,62	1,71
24	2,15	134,20 (292,32)	237,06	458,12	564,93	18,10	22,62	1,93
25	2,25	107,71 (263,19)	237,66	528,40	585,15	18,10	22,62	2,22
26	2,34	81,66 (234,24)	238,26	623,66	613,13	18,10	27,14	2,62
27	2,44	56,09 (205,52)	238,87	756,37	650,77	18,10	22,62	3,17
28	2,53	31,05 (177,07)	239,47	958,98	709,08	18,10	22,62	4,00
29	2,63	6,58 (148,93)	240,08	1302,31	807,89	18,10	22,62	5,42
30	2,73	-17,27 (-155,70)	240,68	1473,26	-953,06	18,10	22,62	6,12
31	2,82	-40,47 (-174,72)	241,29	1216,20	-880,69	18,10	22,62	5,04
32	2,92	-62,98 (-192,79)	241,89	1044,21	-832,26	18,10	22,62	4,32
33	3,02	-84,74 (-209,87)	242,50	748,09	-647,44	18,10	18,10	3,08
34	3,11	-105,72 (-225,90)	243,10	673,86	-626,19	18,10	18,10	2,77
35	3,21	-125,88 (-240,86)	243,70	617,17	-609,96	18,10	18,10	2,53
36	3,30	-145,17 (-254,69)	244,31	572,98	-597,31	18,10	18,10	2,35
37	3,40	-163,54 (-267,21)	244,91	538,40	-587,42	18,10	18,10	2,20
38	3,50	-181,64 (-279,08)	245,54	509,55	-579,16	18,10	18,10	2,08
39	3,60	-198,66 (-289,60)	246,17	486,76	-572,63	18,10	18,10	1,98
40	3,70	-214,55 (-298,71)	246,80	468,90	-567,52	18,10	18,10	1,90
41	3,80	-229,26 (-300,86)	247,43	466,07	-566,71	18,10	18,10	1,88

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 281 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

42	3,90	-242,75 (-300,86)	248,06	467,62	-567,15	18,10	18,10	1,89
43	4,00	-254,96 (-300,86)	248,69	469,17	-567,60	18,10	18,10	1,89
44	4,10	-265,85 (-300,86)	249,31	470,73	-568,04	18,10	18,10	1,89
45	4,20	-275,36 (-300,86)	249,94	472,28	-568,49	18,10	18,10	1,89
46	4,30	-283,45 (-300,86)	250,57	473,84	-568,94	18,10	18,10	1,89
47	4,40	-290,07 (-300,86)	251,20	587,54	-703,69	18,10	22,62	2,34
48	4,50	-295,18 (-300,86)	251,83	589,47	-704,23	18,10	22,62	2,34
49	4,60	-298,71 (-300,86)	252,46	591,39	-704,77	18,10	22,62	2,34
50	4,70	-300,62 (-300,86)	253,09	593,32	-705,32	18,10	22,62	2,34
51	4,80	-300,86 (-300,86)	253,71	595,26	-705,86	18,10	22,62	2,35
52	4,90	-299,38 (-300,86)	254,34	597,19	-706,40	18,10	22,62	2,35
53	5,00	-296,13 (-300,86)	254,97	821,82	-969,71	18,10	31,67	3,22
54	5,10	-291,06 (-300,86)	255,60	824,45	-970,42	18,10	31,67	3,23
55	5,20	-284,12 (-300,86)	256,23	716,05	-840,76	18,10	27,14	2,79
56	5,30	-275,26 (-300,86)	256,86	718,35	-841,40	18,10	27,14	2,80
57	5,40	-264,42 (-300,86)	257,49	720,65	-842,04	18,10	27,14	2,80
58	5,50	-251,57 (-300,86)	258,12	722,96	-842,68	18,10	27,14	2,80
59	5,60	-236,64 (-300,86)	258,74	725,27	-843,32	18,10	27,14	2,80
60	5,70	-219,58 (-300,86)	259,37	496,57	-575,99	22,62	18,10	1,91
61	5,80	-200,35 (-300,86)	260,00	498,18	-576,46	22,62	18,10	1,92
62	5,90	-178,89 (-300,86)	260,63	499,78	-576,92	22,62	18,10	1,92
63	5,99	-158,24 (-300,86)	261,18	501,19	-577,32	22,62	18,10	1,92
64	6,08	-135,82 (-295,90)	261,73	513,89	-580,98	22,62	18,10	1,96
65	6,16	-111,58 (-283,83)	262,28	545,20	-589,99	22,62	18,10	2,08
66	6,25	26,39 (84,55)	262,30	630,05	-615,40	31,67	18,10	2,40
67	6,34	17,47 (63,01)	262,86	6651,94	1594,68	31,67	18,10	25,31
68	6,42	10,48 (43,16)	263,41	8392,65	1375,33	31,67	18,10	31,86
69	6,51	5,44 (25,04)	263,96	10550,30	1000,84	18,10	18,10	39,97
70	6,60	2,38 (10,38)	264,51	11539,45	452,84	18,10	18,10	43,63
71	6,67	1,07 (4,65)	264,92	11763,73	206,45	18,10	18,10	44,40
72	6,73	0,27 (1,24)	265,34	11900,84	55,82	18,10	18,10	44,85
73	6,80	0,00 (5,66)	265,76	11900,84	55,82	18,10	18,10	44,85

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	0,00	218,02	0,00	0,00	859156.181
2	0,10	0,00	-17,27	218,02	0,00	0,00	12.623
3	0,20	0,00	-34,54	218,11	0,00	0,00	6.314
4	0,29	0,00	-36,32	218,18	0,00	0,00	6.007
5	0,38	0,00	-38,10	218,26	0,00	0,00	5.729
6	0,46	0,00	-39,88	218,33	0,00	0,00	5.475
7	0,55	9,05	-286,44	0,00	870,17	2669,08	3.038
8	0,64	9,05	-288,22	0,00	870,17	2714,28	3.019
9	0,72	9,05	-289,99	0,00	870,17	2714,39	3.001
10	0,81	9,05	-291,77	0,00	870,17	2714,50	2.982
11	0,90	9,05	-293,34	0,00	870,17	2714,61	2.966
12	1,00	9,05	-294,62	0,00	870,17	2714,73	2.954
13	1,09	9,05	-295,44	0,00	870,17	2714,85	2.945
14	1,19	4,52	-295,80	0,00	435,09	2714,97	1.471
15	1,28	4,52	-295,70	0,00	435,09	2715,09	1.471
16	1,38	4,52	-295,15	0,00	435,09	2715,21	1.474
17	1,48	4,52	-294,14	0,00	435,09	2715,33	1.479
18	1,57	4,52	-292,69	0,00	435,09	2715,45	1.487
19	1,67	4,52	-290,78	0,00	435,09	2715,57	1.496
20	1,77	4,52	-288,42	0,00	435,09	2715,69	1.509
21	1,86	4,52	-285,62	0,00	435,09	2715,81	1.523
22	1,96	4,52	-282,37	0,00	435,09	2715,93	1.541
23	2,05	4,52	-278,67	0,00	435,09	2716,05	1.561
24	2,15	4,52	-274,52	0,00	435,09	2716,17	1.585
25	2,25	4,52	-269,93	0,00	435,09	2716,29	1.612
26	2,34	0,00	-264,90	287,07	0,00	0,00	1.084
27	2,44	0,00	-259,42	287,16	0,00	0,00	1.107
28	2,53	0,00	-253,50	287,24	0,00	0,00	1.133
29	2,63	0,00	-247,13	287,32	0,00	0,00	1.163
30	2,73	0,00	-240,32	287,41	0,00	0,00	1.196
31	2,82	0,00	-233,07	287,49	0,00	0,00	1.233
32	2,92	0,00	-225,37	287,57	0,00	0,00	1.276
33	3,02	0,00	-217,23	287,66	0,00	0,00	1.324
34	3,11	0,00	-208,64	287,74	0,00	0,00	1.379
35	3,21	0,00	-199,61	287,82	0,00	0,00	1.442
36	3,30	0,00	-190,13	287,90	0,00	0,00	1.514
37	3,40	0,00	-179,97	287,99	0,00	0,00	1.600
38	3,50	0,00	-169,17	288,07	0,00	0,00	1.703
39	3,60	0,00	-157,88	288,16	0,00	0,00	1.825

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 282 DI 424
---	--	----------------------------

40	3,70	0,00	-146,10	288,25	0,00	0,00	1,973
41	3,80	0,00	-133,84	288,33	0,00	0,00	2,154
42	3,90	0,00	-121,09	288,42	0,00	0,00	2,382
43	4,00	0,00	-107,86	288,50	0,00	0,00	2,675
44	4,10	0,00	-94,13	288,59	0,00	0,00	3,066
45	4,20	0,00	-79,91	288,68	0,00	0,00	3,613
46	4,30	0,00	-65,20	288,76	0,00	0,00	4,429
47	4,40	0,00	-49,99	288,85	0,00	0,00	5,778
48	4,50	0,00	-34,29	288,94	0,00	0,00	8,427
49	4,60	0,00	-18,09	289,02	0,00	0,00	15,978
50	4,70	0,00	-1,39	289,11	0,00	0,00	207,871
51	4,80	0,00	15,81	289,19	0,00	0,00	18,295
52	4,90	0,00	33,51	289,28	0,00	0,00	8,633
53	5,00	0,00	51,71	289,37	0,00	0,00	5,596
54	5,10	4,52	70,42	0,00	435,09	2719,85	6,179
55	5,20	4,52	89,63	0,00	435,09	2719,98	4,854
56	5,30	4,52	109,35	0,00	435,09	2720,10	3,979
57	5,40	4,52	129,58	0,00	435,09	2720,23	3,358
58	5,50	4,52	150,32	0,00	435,09	2720,35	2,894
59	5,60	4,52	171,57	0,00	435,09	2720,48	2,536
60	5,70	9,05	193,33	0,00	870,17	2720,60	4,501
61	5,80	9,05	215,61	0,00	870,17	2720,73	4,036
62	5,90	9,05	236,85	0,00	870,17	2720,85	3,674
63	5,99	9,05	257,19	0,00	870,17	2720,96	3,383
64	6,08	9,05	277,92	0,00	870,17	2721,07	3,131
65	6,16	9,05	299,05	0,00	870,17	2721,18	2,910
66	6,25	9,05	-100,98	0,00	870,17	2721,29	8,617
67	6,34	0,00	-79,06	290,45	0,00	0,00	3,674
68	6,42	0,00	-56,75	290,52	0,00	0,00	5,120
69	6,51	0,00	-34,04	290,60	0,00	0,00	8,538
70	6,60	0,00	-13,89	290,67	0,00	0,00	20,926
71	6,67	0,00	-6,22	290,73	0,00	0,00	46,777
72	6,73	0,00	1,69	290,79	0,00	0,00	172,085
73	6,80	0,00	-9,82	290,79	0,00	0,00	29,598

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,55	78,66 (164,68)	163,39	745,32	751,19	22,62	31,67	4,56
2	0,72	103,51 (181,13)	164,50	659,17	725,84	22,62	27,14	4,01
3	0,90	125,82 (195,03)	165,60	602,58	709,68	22,62	27,14	3,64
4	1,09	147,38 (207,35)	166,80	561,46	697,95	22,62	27,14	3,37
5	1,28	165,86 (211,99)	168,01	653,96	825,11	27,14	22,62	3,89
6	1,48	181,26 (211,99)	169,22	660,02	826,81	27,14	22,62	3,90
7	1,67	193,57 (211,99)	170,43	666,10	828,51	27,14	22,62	3,91
8	1,86	202,79 (211,99)	171,64	672,21	830,22	27,14	22,62	3,92
9	2,05	208,93 (211,99)	172,85	678,34	831,93	27,14	22,62	3,92
10	2,25	211,99 (211,99)	174,06	684,50	833,65	27,14	22,62	3,93
11	2,44	211,96 (211,99)	175,27	581,09	702,83	22,62	22,62	3,32
12	2,63	208,84 (211,99)	176,48	586,34	704,32	22,62	22,62	3,32
13	2,82	202,64 (211,99)	177,69	591,61	705,81	22,62	22,62	3,33
14	3,02	193,36 (211,99)	178,89	596,90	707,32	22,62	22,62	3,34
15	3,21	180,99 (211,99)	180,10	602,21	708,82	22,62	22,62	3,34
16	3,40	165,53 (211,99)	181,31	607,55	710,34	22,62	22,62	3,35
17	3,59	146,99 (207,14)	182,52	632,03	717,28	22,62	22,62	3,46
18	3,78	125,37 (194,76)	183,73	692,99	734,58	22,62	22,62	3,77
19	3,98	100,66 (179,29)	184,94	784,52	760,55	22,62	22,62	4,24
20	4,17	72,86 (160,73)	186,15	927,93	801,24	22,62	22,62	4,98
21	4,36	41,98 (139,09)	187,36	1172,87	870,74	22,62	22,62	6,26
22	4,55	8,02 (114,37)	188,57	1930,26	1170,75	27,14	22,62	10,24
23	4,75	-29,03 (-144,62)	189,77	1128,14	-859,71	27,14	22,62	5,94
24	4,94	-69,16 (-193,99)	190,98	736,23	-747,84	27,14	22,62	3,85
25	5,13	-112,38 (-246,45)	192,19	539,85	-692,26	31,67	22,62	2,81
26	5,32	-158,69 (-302,00)	193,40	421,61	-658,34	31,67	22,62	2,18
27	5,52	-208,08 (-360,63)	194,61	343,13	-635,83	31,67	22,62	1,76
28	5,71	-260,55 (-422,34)	195,82	342,15	-737,94	22,62	27,14	1,75
29	5,90	-316,11 (-425,14)	197,03	341,97	-737,89	22,62	27,14	1,74
30	6,08	-369,35 (-425,14)	198,13	344,16	-738,50	22,62	27,14	1,74
31	6,25	-425,14 (-425,14)	199,23	455,84	-972,74	22,62	36,19	2,29

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 283 DI 424
---	--	----------------------------

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	4,52	149,35	0,00	435,09	2701,54	2.913
2	0,72	4,52	134,75	0,00	435,09	2701,76	3.229
3	0,90	4,52	120,16	0,00	435,09	2701,97	3.621
4	1,09	4,52	104,11	0,00	435,09	2702,21	4.179
5	1,28	4,52	88,07	0,00	435,09	2702,45	4.940
6	1,48	4,52	72,03	0,00	435,09	2702,69	6.040
7	1,67	4,52	55,99	0,00	435,09	2702,93	7.771
8	1,86	0,00	39,95	297,58	0,00	0,00	7.449
9	2,05	0,00	23,91	297,75	0,00	0,00	12.455
10	2,25	0,00	7,86	297,91	0,00	0,00	37.882
11	2,44	0,00	-8,18	298,08	0,00	0,00	36.452
12	2,63	0,00	-24,22	298,24	0,00	0,00	12.315
13	2,82	0,00	-40,26	298,41	0,00	0,00	7.412
14	3,02	0,00	-56,30	298,58	0,00	0,00	5.303
15	3,21	0,00	-72,34	298,74	0,00	0,00	4.129
16	3,40	0,00	-88,39	298,91	0,00	0,00	3.382
17	3,59	0,00	-104,43	299,07	0,00	0,00	2.864
18	3,78	0,00	-120,47	299,24	0,00	0,00	2.484
19	3,98	0,00	-136,51	299,41	0,00	0,00	2.193
20	4,17	0,00	-152,55	299,57	0,00	0,00	1.964
21	4,36	0,00	-168,59	299,74	0,00	0,00	1.778
22	4,55	0,00	-184,64	299,90	0,00	0,00	1.624
23	4,75	0,00	-200,68	300,07	0,00	0,00	1.495
24	4,94	0,00	-216,72	300,23	0,00	0,00	1.385
25	5,13	4,52	-232,76	0,00	435,09	2707,26	1.869
26	5,32	4,52	-248,80	0,00	435,09	2707,50	1.749
27	5,52	4,52	-264,84	0,00	435,09	2707,74	1.643
28	5,71	9,05	-280,88	0,00	870,17	2707,98	3.098
29	5,90	9,05	-296,93	0,00	870,17	2708,22	2.931
30	6,08	9,05	-311,52	0,00	870,17	2708,44	2.793
31	6,25	9,05	-326,12	0,00	870,17	2708,65	2.668

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-617,43 (-617,43)	244,79	464,88	-1172,56	22,62	45,24	1,90
2	0,45	-570,26 (-617,43)	242,80	373,77	-950,48	22,62	36,19	1,54
3	0,55	-524,60 (-617,43)	240,81	370,35	-949,56	22,62	36,19	1,54
4	0,64	-480,44 (-617,43)	238,82	366,93	-948,63	22,62	36,19	1,54
5	0,74	-437,77 (-617,43)	236,83	363,52	-947,70	22,62	36,19	1,53
6	0,84	-396,58 (-617,43)	234,84	360,12	-946,78	22,62	36,19	1,53
7	0,94	-356,87 (-586,14)	232,86	378,97	-953,93	31,67	36,19	1,63
8	1,04	-318,63 (-539,28)	230,87	362,71	-847,24	31,67	31,67	1,57
9	1,13	-281,85 (-493,93)	228,88	397,06	-856,87	31,67	31,67	1,73
10	1,23	-246,53 (-450,07)	226,89	437,71	-868,27	31,67	31,67	1,93
11	1,33	-212,64 (-407,71)	224,90	486,51	-881,95	31,67	31,67	2,16
12	1,43	-180,20 (-366,83)	222,92	546,09	-898,65	31,67	31,67	2,45
13	1,53	-149,19 (-327,42)	220,93	621,16	-920,58	36,19	31,67	2,81
14	1,62	-119,60 (-289,48)	218,94	618,47	-817,75	36,19	27,14	2,82
15	1,72	-91,43 (-253,01)	216,95	725,92	-846,56	27,14	27,14	3,35
16	1,82	-64,66 (-217,98)	214,96	876,75	-889,07	27,14	27,14	4,08
17	1,92	-39,29 (-184,40)	212,97	1099,23	-951,76	27,14	27,14	5,16
18	2,01	-15,32 (-152,26)	210,99	1459,57	-1053,31	27,14	27,14	6,92
19	2,11	7,27 (136,08)	209,00	1969,11	1282,12	31,67	27,14	9,42
20	2,21	28,48 (149,21)	207,01	1684,74	1214,36	31,67	27,14	8,14
21	2,31	48,32 (161,02)	205,02	1274,89	1001,27	27,14	27,14	6,22
22	2,41	66,80 (171,51)	203,03	1140,46	963,38	27,14	27,14	5,62
23	2,50	83,92 (180,69)	201,05	1040,62	935,25	27,14	27,14	5,18
24	2,60	99,70 (186,74)	199,06	978,14	917,64	27,14	27,14	4,91
25	2,70	114,14 (186,74)	197,07	964,24	913,72	27,14	27,14	4,89
26	2,80	127,25 (186,74)	195,08	800,33	766,13	22,62	27,14	4,10
27	2,90	139,03 (186,74)	193,09	788,76	762,83	22,62	27,14	4,08
28	2,99	149,49 (186,74)	191,10	777,29	759,55	22,62	27,14	4,07
29	3,09	158,65 (186,74)	189,12	765,91	756,31	22,62	27,14	4,05
30	3,19	166,51 (186,74)	187,13	754,63	753,09	22,62	27,14	4,03

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 284 DI 424
---	--	----------------------------

31	3,29	173,07 (186,74)	185,14	743,45	749,90	22,62	27,14	4,02
32	3,39	178,35 (186,74)	183,15	732,36	746,73	22,62	27,14	4,00
33	3,48	182,34 (186,74)	181,16	721,37	743,59	22,62	27,14	3,98
34	3,58	185,07 (186,74)	179,17	710,47	740,48	22,62	27,14	3,97
35	3,68	186,54 (186,74)	177,19	699,65	737,39	22,62	27,14	3,95
36	3,78	186,74 (186,74)	175,20	688,93	734,33	22,62	27,14	3,93
37	3,88	185,70 (186,74)	173,21	678,30	731,30	22,62	27,14	3,92
38	3,97	183,43 (186,74)	171,22	667,75	728,29	22,62	27,14	3,90
39	4,07	179,91 (186,74)	169,23	657,29	725,30	22,62	27,14	3,88
40	4,17	175,17 (186,74)	167,25	646,92	722,34	22,62	27,14	3,87
41	4,27	169,22 (186,74)	165,26	636,63	719,40	22,62	27,14	3,85
42	4,36	162,05 (186,74)	163,27	626,42	716,49	22,62	27,14	3,84
43	4,46	153,69 (186,74)	161,28	616,30	713,60	22,62	27,14	3,82
44	4,56	144,12 (186,74)	159,29	606,25	710,73	22,62	27,14	3,81
45	4,66	133,37 (186,74)	157,30	596,29	707,89	22,62	27,14	3,79
46	4,76	121,44 (186,74)	155,32	586,41	705,07	22,62	27,14	3,78
47	4,85	108,34 (186,74)	153,33	576,60	702,27	22,62	27,14	3,76
48	4,95	94,08 (181,41)	151,34	588,75	705,74	22,62	27,14	3,89
49	5,05	78,66 (172,77)	149,35	617,06	713,82	22,62	27,14	4,13

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	489,41	0,00	870,17	2717,70	1.778
2	0,45	9,05	473,99	0,00	870,17	2717,31	1.836
3	0,55	9,05	458,64	0,00	870,17	2716,91	1.897
4	0,64	9,05	443,37	0,00	870,17	2716,52	1.963
5	0,74	9,05	428,18	0,00	870,17	2716,12	2.032
6	0,84	9,05	413,06	0,00	870,17	2715,73	2.107
7	0,94	4,52	398,03	0,00	435,09	2715,33	1.093
8	1,04	4,52	383,07	0,00	435,09	2714,94	1.136
9	1,13	4,52	368,19	0,00	435,09	2714,54	1.182
10	1,23	4,52	353,38	0,00	435,09	2714,15	1.231
11	1,33	4,52	338,66	0,00	435,09	2713,75	1.285
12	1,43	4,52	324,01	0,00	435,09	2713,36	1.343
13	1,53	4,52	309,44	0,00	435,09	2712,96	1.406
14	1,62	4,52	294,94	0,00	435,09	2712,57	1.475
15	1,72	4,52	280,52	0,00	435,09	2712,17	1.551
16	1,82	4,52	266,19	0,00	435,09	2711,78	1.635
17	1,92	4,52	251,93	0,00	435,09	2711,38	1.727
18	2,01	4,52	237,74	0,00	435,09	2710,99	1.830
19	2,11	0,00	223,64	302,71	0,00	0,00	1.354
20	2,21	0,00	209,61	302,43	0,00	0,00	1.443
21	2,31	0,00	195,66	302,16	0,00	0,00	1.544
22	2,41	0,00	181,79	301,89	0,00	0,00	1.661
23	2,50	0,00	167,99	301,61	0,00	0,00	1.795
24	2,60	0,00	154,27	301,34	0,00	0,00	1.953
25	2,70	0,00	140,63	301,07	0,00	0,00	2.141
26	2,80	0,00	127,07	300,80	0,00	0,00	2.367
27	2,90	0,00	113,59	300,52	0,00	0,00	2.646
28	2,99	0,00	100,19	300,25	0,00	0,00	2.997
29	3,09	0,00	86,86	299,98	0,00	0,00	3.454
30	3,19	0,00	73,60	299,71	0,00	0,00	4.072
31	3,29	0,00	60,43	299,43	0,00	0,00	4.955
32	3,39	0,00	47,34	299,16	0,00	0,00	6.319
33	3,48	0,00	34,32	298,89	0,00	0,00	8.708
34	3,58	0,00	21,38	298,62	0,00	0,00	13.966
35	3,68	0,00	8,52	298,34	0,00	0,00	35.020
36	3,78	0,00	-4,26	298,07	0,00	0,00	69.907
37	3,88	0,00	-16,97	297,80	0,00	0,00	17.551
38	3,97	0,00	-29,60	297,52	0,00	0,00	10.053
39	4,07	0,00	-42,15	297,25	0,00	0,00	7.052
40	4,17	0,00	-54,62	296,98	0,00	0,00	5.437
41	4,27	0,00	-67,02	296,71	0,00	0,00	4.427
42	4,36	0,00	-79,34	296,43	0,00	0,00	3.736
43	4,46	0,00	-91,58	296,16	0,00	0,00	3.234
44	4,56	0,00	-103,74	295,89	0,00	0,00	2.852
45	4,66	0,00	-115,83	295,62	0,00	0,00	2.552
46	4,76	0,00	-127,83	295,34	0,00	0,00	2.310
47	4,85	0,00	-139,76	295,07	0,00	0,00	2.111
48	4,95	0,00	-151,62	294,80	0,00	0,00	1.944
49	5,05	0,00	-163,39	294,52	0,00	0,00	1.803

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 285 DI 424
---	--	----------------------------

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	111,87 (111,87)	421,56	6100,87	1619,07	22,62	22,62	14,47
2	0,45	111,63 (111,87)	419,57	6073,11	1619,34	22,62	22,62	14,47
3	0,55	110,81 (111,87)	417,58	6045,35	1619,62	22,62	22,62	14,48
4	0,64	109,41 (111,87)	415,59	6017,57	1619,89	22,62	22,62	14,48
5	0,74	107,44 (111,87)	413,60	5989,79	1620,16	22,62	22,62	14,48
6	0,84	104,92 (111,87)	411,62	5961,99	1620,43	22,62	22,62	14,48
7	0,94	101,84 (111,87)	409,63	5934,19	1620,70	22,62	22,62	14,49
8	1,04	98,22 (111,87)	407,64	5906,38	1620,97	22,62	22,62	14,49
9	1,13	94,06 (111,87)	405,65	5878,56	1621,25	22,62	22,62	14,49
10	1,23	89,37 (111,87)	403,66	5850,73	1621,52	22,62	22,62	14,49
11	1,33	84,16 (111,87)	401,67	5822,89	1621,79	22,62	22,62	14,50
12	1,43	78,44 (111,87)	399,69	5795,04	1622,06	22,62	22,62	14,50
13	1,53	72,21 (110,34)	397,70	5844,88	1621,58	22,62	22,62	14,70
14	1,62	65,48 (106,52)	395,71	6017,68	1619,89	22,62	22,62	15,21
15	1,72	58,26 (102,17)	393,72	6234,34	1617,77	22,62	22,62	15,83
16	1,82	50,56 (97,29)	391,73	6503,49	1615,14	22,62	22,62	16,60
17	1,92	42,38 (91,88)	389,75	6769,48	1595,92	22,62	22,62	17,37
18	2,01	33,73 (85,97)	387,76	7074,27	1568,42	22,62	22,62	18,24
19	2,11	24,62 (79,55)	385,77	7440,65	1534,34	22,62	22,62	19,29
20	2,21	15,06 (72,63)	383,78	7865,05	1488,49	22,62	22,62	20,49
21	2,31	5,05 (65,22)	381,79	8371,38	1430,10	22,62	22,62	21,93
22	2,41	-5,39 (-68,11)	379,80	8136,55	-1459,15	22,62	22,62	21,42
23	2,50	-16,27 (-81,50)	377,82	7213,15	-1555,89	22,62	22,62	19,09
24	2,60	-27,56 (-95,26)	375,83	6377,08	-1616,37	22,62	22,62	16,97
25	2,70	-39,28 (-109,39)	373,84	5495,38	-1608,06	22,62	22,62	14,70
26	2,80	-51,40 (-123,89)	371,85	4636,95	-1544,87	22,62	22,62	12,47
27	2,90	-63,92 (-138,74)	369,86	3885,11	-1457,32	22,62	22,62	10,50
28	2,99	-76,83 (-153,94)	367,87	3257,74	-1363,18	22,62	22,62	8,86
29	3,09	-90,13 (-169,47)	365,89	2717,19	-1258,57	22,62	22,62	7,43
30	3,19	-103,80 (-185,35)	363,90	2289,12	-1165,92	22,62	22,62	6,29
31	3,29	-117,85 (-201,54)	361,91	1933,87	-1076,93	22,62	22,62	5,34
32	3,39	-132,25 (-218,05)	359,92	1667,45	-1010,19	22,62	22,62	4,63
33	3,48	-147,01 (-234,87)	357,93	1444,37	-947,78	22,62	22,62	4,04
34	3,58	-162,12 (-252,00)	355,95	1268,09	-897,76	22,62	22,62	3,56
35	3,68	-177,57 (-269,41)	353,96	1126,82	-857,67	22,62	22,62	3,18
36	3,78	-193,34 (-287,12)	351,97	1011,18	-824,86	22,62	22,62	2,87
37	3,88	-209,44 (-305,10)	349,98	914,86	-797,53	22,62	22,62	2,61
38	3,97	-225,86 (-323,35)	347,99	833,45	-774,43	22,62	22,62	2,40
39	4,07	-242,59 (-341,87)	346,00	763,79	-754,67	22,62	22,62	2,21
40	4,17	-259,61 (-360,65)	344,02	703,57	-737,58	22,62	22,62	2,05
41	4,27	-276,93 (-379,67)	342,03	651,03	-722,67	22,62	22,62	1,90
42	4,36	-294,54 (-398,93)	340,04	604,81	-709,56	22,62	22,62	1,78
43	4,46	-312,42 (-418,43)	338,05	563,87	-697,94	22,62	22,62	1,67
44	4,56	-330,58 (-425,14)	336,06	548,19	-693,50	22,62	22,62	1,63
45	4,66	-348,99 (-425,14)	334,08	544,02	-692,31	22,62	22,62	1,63
46	4,76	-367,67 (-425,14)	332,09	539,86	-691,13	22,62	22,62	1,63
47	4,85	-386,59 (-425,14)	330,10	535,71	-689,95	22,62	22,62	1,62
48	4,95	-405,75 (-425,14)	328,11	531,58	-688,78	22,62	22,62	1,62
49	5,05	-425,14 (-425,14)	326,12	527,46	-687,61	22,62	22,62	1,62

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-0,53	331,86	0,00	0,00	631,553
2	0,45	0,00	5,46	331,58	0,00	0,00	60,721
3	0,55	0,00	11,37	331,31	0,00	0,00	29,145
4	0,64	0,00	17,20	331,04	0,00	0,00	19,247
5	0,74	0,00	22,96	330,77	0,00	0,00	14,409
6	0,84	0,00	28,63	330,49	0,00	0,00	11,543
7	0,94	0,00	34,23	330,22	0,00	0,00	9,647
8	1,04	0,00	39,75	329,95	0,00	0,00	8,301
9	1,13	0,00	45,19	329,67	0,00	0,00	7,295
10	1,23	0,00	50,56	329,40	0,00	0,00	6,515
11	1,33	0,00	55,85	329,13	0,00	0,00	5,894
12	1,43	0,00	61,05	328,86	0,00	0,00	5,386
13	1,53	0,00	66,19	328,58	0,00	0,00	4,964
14	1,62	0,00	71,25	328,31	0,00	0,00	4,608
15	1,72	0,00	76,22	328,04	0,00	0,00	4,304

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 286 DI 424
---	--	----------------------------

16	1,82	0,00	81,12	327,77	0,00	0,00	4.040
17	1,92	0,00	85,94	327,49	0,00	0,00	3.811
18	2,01	0,00	90,69	327,22	0,00	0,00	3.608
19	2,11	0,00	95,36	326,95	0,00	0,00	3.429
20	2,21	0,00	99,95	326,68	0,00	0,00	3.268
21	2,31	0,00	104,46	326,40	0,00	0,00	3.125
22	2,41	0,00	108,89	326,13	0,00	0,00	2.995
23	2,50	0,00	113,25	325,86	0,00	0,00	2.877
24	2,60	0,00	117,53	325,58	0,00	0,00	2.770
25	2,70	0,00	121,73	325,31	0,00	0,00	2.672
26	2,80	0,00	125,85	325,04	0,00	0,00	2.583
27	2,90	0,00	129,89	324,77	0,00	0,00	2.500
28	2,99	0,00	133,86	324,49	0,00	0,00	2.424
29	3,09	0,00	137,75	324,22	0,00	0,00	2.354
30	3,19	0,00	141,56	323,95	0,00	0,00	2.288
31	3,29	0,00	145,30	323,68	0,00	0,00	2.228
32	3,39	0,00	148,95	323,40	0,00	0,00	2.171
33	3,48	0,00	152,53	323,13	0,00	0,00	2.118
34	3,58	0,00	156,03	322,86	0,00	0,00	2.069
35	3,68	0,00	159,46	322,59	0,00	0,00	2.023
36	3,78	0,00	162,80	322,31	0,00	0,00	1.980
37	3,88	0,00	166,07	322,04	0,00	0,00	1.939
38	3,97	0,00	169,25	321,77	0,00	0,00	1.901
39	4,07	0,00	172,37	321,49	0,00	0,00	1.865
40	4,17	0,00	175,40	321,22	0,00	0,00	1.831
41	4,27	0,00	178,36	320,95	0,00	0,00	1.799
42	4,36	0,00	181,24	320,68	0,00	0,00	1.769
43	4,46	0,00	184,05	320,40	0,00	0,00	1.741
44	4,56	0,00	186,77	320,13	0,00	0,00	1.714
45	4,66	0,00	189,42	319,86	0,00	0,00	1.689
46	4,76	0,00	191,98	319,59	0,00	0,00	1.665
47	4,85	0,00	194,48	319,31	0,00	0,00	1.642
48	4,95	0,00	196,89	319,04	0,00	0,00	1.620
49	5,05	0,00	199,23	318,77	0,00	0,00	1.600

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-265,87	-1255,06	-49,30	18,10	18,10	4,73
2	0,10	-0,83 (-10,42)	-265,25	-1255,06	-49,30	18,10	18,10	4,73
3	0,20	-3,33 (-22,50)	-264,62	-1108,19	-94,23	18,10	18,10	4,19
4	0,29	-6,29 (-26,17)	-264,07	-1069,65	-106,02	18,10	18,10	4,05
5	0,38	-9,37 (-29,95)	-263,52	-1044,88	-118,77	36,19	18,10	3,97
6	0,46	-12,55 (-33,84)	-262,97	-1011,36	-130,15	45,24	18,10	3,85
7	0,55	565,98 (565,98)	220,64	454,37	1165,55	45,24	18,10	2,06
8	0,64	545,34 (565,98)	221,19	370,25	947,41	36,19	18,10	1,67
9	0,72	524,60 (565,98)	221,74	371,28	947,69	36,19	18,10	1,67
10	0,81	503,75 (565,98)	222,29	372,31	947,96	36,19	18,10	1,67
11	0,90	482,79 (565,98)	222,84	373,34	948,23	36,19	18,10	1,68
12	1,00	459,63 (565,98)	223,44	374,47	948,53	36,19	18,10	1,68
13	1,09	436,35 (565,98)	224,04	375,60	948,83	36,19	18,10	1,68
14	1,19	412,94 (553,58)	224,65	341,15	840,67	31,67	27,14	1,52
15	1,28	389,39 (530,81)	225,25	358,83	845,59	31,67	27,14	1,59
16	1,38	365,72 (507,92)	225,86	378,44	851,04	31,67	27,14	1,68
17	1,48	341,92 (484,89)	226,46	400,31	857,13	31,67	27,14	1,77
18	1,57	317,99 (461,74)	227,07	424,87	863,96	31,67	27,14	1,87
19	1,67	293,92 (438,42)	227,67	452,67	871,69	31,67	27,14	1,99
20	1,77	269,74 (414,69)	228,28	283,43	514,88	18,10	31,67	1,24
21	1,86	245,48 (390,59)	228,88	305,26	520,93	18,10	22,62	1,33
22	1,96	221,19 (366,16)	229,49	331,15	528,38	18,10	22,62	1,44
23	2,05	196,92 (341,47)	230,09	362,02	537,27	18,10	22,62	1,57
24	2,15	172,73 (316,56)	230,69	399,37	548,02	18,10	22,62	1,73
25	2,25	148,65 (291,48)	231,30	445,38	561,26	18,10	22,62	1,93
26	2,34	124,74 (266,28)	231,90	503,81	578,49	18,10	27,14	2,17
27	2,44	101,05 (241,00)	232,51	578,44	599,56	18,10	22,62	2,49
28	2,53	77,63 (215,69)	233,11	679,37	628,61	18,10	22,62	2,91
29	2,63	54,51 (190,41)	233,72	821,92	669,63	18,10	22,62	3,52
30	2,73	31,76 (165,21)	234,32	1037,98	731,82	18,10	22,62	4,43
31	2,82	9,42 (140,12)	234,93	1403,22	836,94	18,10	22,62	5,97

32	2,92	-12,46 (-140,13)	235,53	1705,93	-1014,92	18,10	22,62	7,24
33	3,02	-33,84 (-158,18)	236,13	1129,53	-756,62	18,10	18,10	4,78
34	3,11	-54,66 (-175,38)	236,74	953,18	-706,14	18,10	18,10	4,03
35	3,21	-74,88 (-191,70)	237,34	830,98	-671,17	18,10	18,10	3,50
36	3,30	-94,44 (-207,07)	237,95	741,97	-645,69	18,10	18,10	3,12
37	3,40	-113,31 (-221,35)	238,55	675,32	-626,61	18,10	18,10	2,83
38	3,50	-132,14 (-235,20)	239,18	621,58	-611,23	18,10	18,10	2,60
39	3,60	-150,10 (-247,87)	239,81	579,78	-599,26	18,10	18,10	2,42
40	3,70	-167,14 (-259,30)	240,44	546,95	-589,86	18,10	18,10	2,27
41	3,80	-183,21 (-269,45)	241,07	521,11	-582,47	18,10	18,10	2,16
42	3,90	-198,25 (-278,25)	241,70	500,92	-576,69	18,10	18,10	2,07
43	4,00	-212,21 (-280,09)	242,32	498,27	-575,93	18,10	18,10	2,06
44	4,10	-225,03 (-280,09)	242,95	499,99	-576,42	18,10	18,10	2,06
45	4,20	-236,66 (-280,09)	243,58	501,71	-576,91	18,10	18,10	2,06
46	4,30	-247,04 (-280,09)	244,21	503,44	-577,41	18,10	18,10	2,06
47	4,40	-256,12 (-280,09)	244,84	624,12	-713,99	18,10	22,62	2,55
48	4,50	-263,84 (-280,09)	245,47	626,25	-714,58	18,10	22,62	2,55
49	4,60	-270,14 (-280,09)	246,10	628,38	-715,18	18,10	22,62	2,55
50	4,70	-274,97 (-280,09)	246,73	630,51	-715,79	18,10	22,62	2,56
51	4,80	-278,28 (-280,09)	247,35	632,65	-716,39	18,10	22,62	2,56
52	4,90	-280,01 (-280,09)	247,98	634,79	-716,99	18,10	22,62	2,56
53	5,00	-280,09 (-280,09)	248,61	873,09	-983,65	18,10	31,67	3,51
54	5,10	-278,49 (-280,09)	249,24	876,00	-984,44	18,10	31,67	3,51
55	5,20	-275,13 (-280,09)	249,87	761,18	-853,25	18,10	27,14	3,05
56	5,30	-269,97 (-280,09)	250,50	763,73	-853,96	18,10	27,14	3,05
57	5,40	-262,94 (-280,09)	251,13	766,27	-854,66	18,10	27,14	3,05
58	5,50	-253,99 (-280,09)	251,75	768,83	-855,37	18,10	27,14	3,05
59	5,60	-243,07 (-280,09)	252,38	771,39	-856,08	18,10	27,14	3,06
60	5,70	-230,11 (-280,09)	253,01	528,64	-585,22	22,62	18,10	2,09
61	5,80	-215,06 (-280,09)	253,64	530,42	-585,74	22,62	18,10	2,09
62	5,90	-197,86 (-280,09)	254,27	532,20	-586,25	22,62	18,10	2,09
63	5,99	-181,00 (-280,09)	254,82	533,76	-586,70	22,62	18,10	2,09
64	6,08	-162,42 (-280,09)	255,37	535,32	-587,15	22,62	18,10	2,10
65	6,16	-142,07 (-280,09)	255,92	536,88	-587,60	22,62	18,10	2,10
66	6,25	25,93 (83,24)	262,31	580,90	-601,14	31,67	18,10	2,27
67	6,34	17,17 (62,09)	262,86	6718,47	1586,95	31,67	18,10	25,56
68	6,42	10,29 (42,57)	263,41	8453,11	1366,12	31,67	18,10	32,09
69	6,51	5,33 (24,72)	263,96	10593,24	991,92	18,10	18,10	40,13
70	6,60	2,33 (10,22)	264,51	11545,70	445,98	18,10	18,10	43,65
71	6,67	1,05 (4,62)	264,93	11764,86	205,20	18,10	18,10	44,41
72	6,73	0,27 (1,16)	265,35	11904,37	51,93	18,10	18,10	44,86
73	6,80	0,00 (-5,50)	265,76	11904,37	51,93	18,10	18,10	44,86

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	0,00	218,02	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-16,64	218,02	0,00	0,00	13.100
3	0,20	0,00	-33,29	218,11	0,00	0,00	6.553
4	0,29	0,00	-34,51	218,18	0,00	0,00	6.322
5	0,38	0,00	-35,74	218,26	0,00	0,00	6.107
6	0,46	0,00	-36,97	218,33	0,00	0,00	5.906
7	0,55	9,05	-235,22	0,00	870,17	2669,08	3.699
8	0,64	9,05	-236,45	0,00	870,17	2713,02	3.680
9	0,72	9,05	-237,68	0,00	870,17	2713,13	3.661
10	0,81	9,05	-238,90	0,00	870,17	2713,23	3.642
11	0,90	9,05	-240,13	0,00	870,17	2713,34	3.624
12	1,00	9,05	-241,48	0,00	870,17	2713,46	3.604
13	1,09	9,05	-242,83	0,00	870,17	2713,58	3.584
14	1,19	4,52	-244,17	0,00	435,09	2713,70	1.782
15	1,28	4,52	-245,52	0,00	435,09	2713,82	1.772
16	1,38	4,52	-246,87	0,00	435,09	2713,94	1.762
17	1,48	4,52	-248,22	0,00	435,09	2714,06	1.753
18	1,57	4,52	-249,57	0,00	435,09	2714,18	1.743
19	1,67	4,52	-250,86	0,00	435,09	2714,30	1.734
20	1,77	4,52	-251,65	0,00	435,09	2714,42	1.729
21	1,86	4,52	-251,93	0,00	435,09	2714,54	1.727
22	1,96	4,52	-251,69	0,00	435,09	2714,66	1.729
23	2,05	4,52	-250,96	0,00	435,09	2714,78	1.734
24	2,15	4,52	-249,71	0,00	435,09	2714,90	1.742
25	2,25	4,52	-247,97	0,00	435,09	2715,02	1.755
26	2,34	0,00	-245,72	286,20	0,00	0,00	1.165
27	2,44	0,00	-242,96	286,29	0,00	0,00	1.178
28	2,53	0,00	-239,70	286,37	0,00	0,00	1.195
29	2,63	0,00	-235,94	286,45	0,00	0,00	1.214

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 288 DI 424
---	--	----------------------------

30	2,73	0,00	-231,67	286,53	0,00	0,00	1.237
31	2,82	0,00	-226,91	286,62	0,00	0,00	1.263
32	2,92	0,00	-221,64	286,70	0,00	0,00	1.294
33	3,02	0,00	-215,87	286,78	0,00	0,00	1.329
34	3,11	0,00	-209,59	286,87	0,00	0,00	1.369
35	3,21	0,00	-202,81	286,95	0,00	0,00	1.415
36	3,30	0,00	-195,53	287,03	0,00	0,00	1.468
37	3,40	0,00	-187,56	287,11	0,00	0,00	1.531
38	3,50	0,00	-178,92	287,20	0,00	0,00	1.605
39	3,60	0,00	-169,74	287,29	0,00	0,00	1.693
40	3,70	0,00	-160,00	287,37	0,00	0,00	1.796
41	3,80	0,00	-149,72	287,46	0,00	0,00	1.920
42	3,90	0,00	-138,89	287,55	0,00	0,00	2.070
43	4,00	0,00	-127,51	287,63	0,00	0,00	2.256
44	4,10	0,00	-115,58	287,72	0,00	0,00	2.489
45	4,20	0,00	-103,10	287,80	0,00	0,00	2.792
46	4,30	0,00	-90,06	287,89	0,00	0,00	3.197
47	4,40	0,00	-76,47	287,98	0,00	0,00	3.766
48	4,50	0,00	-62,33	288,06	0,00	0,00	4.622
49	4,60	0,00	-47,63	288,15	0,00	0,00	6.050
50	4,70	0,00	-32,37	288,24	0,00	0,00	8.904
51	4,80	0,00	-16,55	288,32	0,00	0,00	17.417
52	4,90	0,00	-0,18	288,41	0,00	0,00	1639.327
53	5,00	0,00	16,76	288,49	0,00	0,00	17.209
54	5,10	4,52	34,27	0,00	435,09	2718,59	12.696
55	5,20	4,52	52,34	0,00	435,09	2718,71	8.313
56	5,30	4,52	70,97	0,00	435,09	2718,84	6.130
57	5,40	4,52	90,17	0,00	435,09	2718,96	4.825
58	5,50	4,52	109,95	0,00	435,09	2719,09	3.957
59	5,60	4,52	130,29	0,00	435,09	2719,21	3.339
60	5,70	9,05	151,20	0,00	870,17	2719,34	5.755
61	5,80	9,05	172,69	0,00	870,17	2719,46	5.039
62	5,90	9,05	193,28	0,00	870,17	2719,59	4.502
63	5,99	9,05	213,02	0,00	870,17	2719,70	4.085
64	6,08	9,05	233,20	0,00	870,17	2719,81	3.731
65	6,16	9,05	253,82	0,00	870,17	2719,91	3.428
66	6,25	9,05	-99,50	0,00	870,17	2720,02	8.746
67	6,34	0,00	-77,99	290,45	0,00	0,00	3.724
68	6,42	0,00	-56,04	290,52	0,00	0,00	5.184
69	6,51	0,00	-33,66	290,60	0,00	0,00	8.635
70	6,60	0,00	-13,69	290,67	0,00	0,00	21.234
71	6,67	0,00	-6,20	290,73	0,00	0,00	46.896
72	6,73	0,00	1,55	290,79	0,00	0,00	188.026
73	6,80	0,00	-9,55	290,79	0,00	0,00	30.453

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,55	84,37 (159,91)	169,76	820,30	772,70	22,62	31,67	4,83
2	0,72	106,14 (173,90)	170,86	734,17	747,25	22,62	27,14	4,30
3	0,90	125,54 (185,53)	171,96	677,61	731,10	22,62	27,14	3,94
4	1,09	144,15 (195,59)	173,17	637,02	719,51	22,62	27,14	3,68
5	1,28	159,90 (195,86)	174,38	761,34	855,14	27,14	22,62	4,37
6	1,48	172,79 (195,86)	175,58	768,38	857,11	27,14	22,62	4,38
7	1,67	182,84 (195,86)	176,79	775,46	859,08	27,14	22,62	4,39
8	1,86	190,03 (195,86)	178,00	782,57	861,07	27,14	22,62	4,40
9	2,05	194,37 (195,86)	179,21	789,71	863,07	27,14	22,62	4,41
10	2,25	195,86 (195,86)	180,42	796,88	865,07	27,14	22,62	4,42
11	2,44	194,49 (195,86)	181,63	677,00	730,04	22,62	22,62	3,73
12	2,63	190,28 (195,86)	182,84	683,14	731,78	22,62	22,62	3,74
13	2,82	183,21 (195,86)	184,05	689,29	733,53	22,62	22,62	3,75
14	3,02	173,29 (195,86)	185,26	695,48	735,29	22,62	22,62	3,75
15	3,21	160,51 (195,86)	186,47	701,70	737,05	22,62	22,62	3,76
16	3,40	144,88 (195,86)	187,67	707,95	738,83	22,62	22,62	3,77
17	3,59	126,41 (186,03)	188,88	767,26	755,65	22,62	22,62	4,06
18	3,78	105,07 (173,24)	190,09	857,16	781,16	22,62	22,62	4,51
19	3,98	80,89 (157,60)	191,30	996,05	820,57	22,62	22,62	5,21
20	4,17	53,85 (139,11)	192,51	1225,83	885,77	22,62	22,62	6,37
21	4,36	23,96 (117,76)	193,72	1657,82	1007,77	22,62	22,62	8,56

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 289 DI 424
---	--	----------------------------

22	4,55	-8,78 (-111,12)	194,93	1870,49	-1066,24	27,14	22,62	9,60
23	4,75	-44,37 (-155,25)	196,14	1062,39	-840,94	27,14	22,62	5,42
24	4,94	-82,82 (-202,24)	197,35	727,22	-745,26	27,14	22,62	3,68
25	5,13	-124,12 (-252,08)	198,55	546,84	-694,26	31,67	22,62	2,75
26	5,32	-168,27 (-304,78)	199,76	433,79	-661,84	31,67	22,62	2,17
27	5,52	-215,27 (-360,33)	200,97	356,83	-639,76	31,67	22,62	1,78
28	5,71	-265,13 (-418,73)	202,18	358,52	-742,52	22,62	27,14	1,77
29	5,90	-317,83 (-421,08)	203,39	358,67	-742,56	22,62	27,14	1,76
30	6,08	-368,28 (-421,08)	204,49	360,91	-743,18	22,62	27,14	1,76
31	6,25	-421,08 (-421,08)	205,59	477,85	-978,71	22,62	36,19	2,32

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,55	4,52	131,14	0,00	435,09	2702,80	3.318
2	0,72	4,52	117,65	0,00	435,09	2703,02	3.698
3	0,90	4,52	104,15	0,00	435,09	2703,24	4.178
4	1,09	4,52	89,32	0,00	435,09	2703,48	4.871
5	1,28	4,52	74,48	0,00	435,09	2703,72	5.841
6	1,48	4,52	59,65	0,00	435,09	2703,96	7.294
7	1,67	4,52	44,82	0,00	435,09	2704,20	9.708
8	1,86	0,00	29,99	298,45	0,00	0,00	9.953
9	2,05	0,00	15,15	298,62	0,00	0,00	19.707
10	2,25	0,00	0,32	298,79	0,00	0,00	932.468
11	2,44	0,00	-14,51	298,95	0,00	0,00	20.600
12	2,63	0,00	-29,34	299,12	0,00	0,00	10.193
13	2,82	0,00	-44,18	299,28	0,00	0,00	6.775
14	3,02	0,00	-59,01	299,45	0,00	0,00	5.075
15	3,21	0,00	-73,84	299,61	0,00	0,00	4.057
16	3,40	0,00	-88,68	299,78	0,00	0,00	3.381
17	3,59	0,00	-103,51	299,95	0,00	0,00	2.898
18	3,78	0,00	-118,34	300,11	0,00	0,00	2.536
19	3,98	0,00	-133,17	300,28	0,00	0,00	2.255
20	4,17	0,00	-148,01	300,44	0,00	0,00	2.030
21	4,36	0,00	-162,84	300,61	0,00	0,00	1.846
22	4,55	0,00	-177,67	300,78	0,00	0,00	1.693
23	4,75	0,00	-192,50	300,94	0,00	0,00	1.563
24	4,94	0,00	-207,34	301,11	0,00	0,00	1.452
25	5,13	4,52	-222,17	0,00	435,09	2708,52	1.958
26	5,32	4,52	-237,00	0,00	435,09	2708,76	1.836
27	5,52	4,52	-251,83	0,00	435,09	2709,00	1.728
28	5,71	9,05	-266,67	0,00	870,17	2709,24	3.263
29	5,90	9,05	-281,50	0,00	870,17	2709,48	3.091
30	6,08	9,05	-295,00	0,00	870,17	2709,70	2.950
31	6,25	9,05	-308,50	0,00	870,17	2709,92	2.821

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _s	CS
1	0,35	-581,81 (-581,81)	197,03	390,64	-1153,52	22,62	45,24	1,98
2	0,45	-535,27 (-581,81)	195,66	314,21	-934,33	22,62	36,19	1,61
3	0,55	-490,23 (-581,81)	194,29	311,78	-933,67	22,62	36,19	1,60
4	0,64	-446,69 (-581,81)	192,91	309,36	-933,02	22,62	36,19	1,60
5	0,74	-404,65 (-581,81)	191,54	306,95	-932,36	22,62	36,19	1,60
6	0,84	-364,08 (-581,81)	190,17	304,53	-931,71	22,62	36,19	1,60
7	0,94	-325,00 (-550,60)	188,80	321,65	-938,04	31,67	36,19	1,70
8	1,04	-287,38 (-504,36)	187,42	309,27	-832,26	31,67	31,67	1,65
9	1,13	-251,22 (-459,63)	186,05	340,42	-840,99	31,67	31,67	1,83
10	1,23	-216,52 (-416,40)	184,68	377,61	-851,42	31,67	31,67	2,04
11	1,33	-183,26 (-374,66)	183,31	422,75	-864,08	31,67	31,67	2,31
12	1,43	-151,44 (-334,40)	181,93	478,62	-879,74	31,67	31,67	2,63
13	1,53	-121,05 (-295,62)	180,56	550,01	-900,51	36,19	31,67	3,05
14	1,62	-92,08 (-258,30)	179,19	554,66	-799,56	36,19	27,14	3,10
15	1,72	-64,53 (-222,45)	177,81	662,38	-828,66	27,14	27,14	3,73
16	1,82	-38,39 (-188,05)	176,44	818,90	-872,76	27,14	27,14	4,64
17	1,92	-13,65 (-155,09)	175,07	1062,75	-941,48	27,14	27,14	6,07
18	2,01	9,70 (142,98)	173,70	1185,92	976,19	27,14	27,14	6,83
19	2,11	31,67 (156,82)	172,32	1180,25	1074,04	31,67	27,14	6,85
20	2,21	52,26 (169,33)	170,95	1046,92	1036,96	31,67	27,14	6,12

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 290 DI 424
---	--	----------------------------

21	2,31	71,47 (180,51)	169,58	820,28	873,15	27,14	27,14	4,84
22	2,41	89,33 (190,38)	168,21	755,29	854,84	27,14	27,14	4,49
23	2,50	105,83 (198,93)	166,83	705,03	840,67	27,14	27,14	4,23
24	2,60	120,99 (200,97)	165,46	688,24	835,94	27,14	27,14	4,16
25	2,70	134,80 (200,97)	164,09	680,83	833,85	27,14	27,14	4,15
26	2,80	147,29 (200,97)	162,72	566,19	699,30	22,62	27,14	3,48
27	2,90	158,45 (200,97)	161,34	559,99	697,53	22,62	27,14	3,47
28	2,99	168,29 (200,97)	159,97	553,83	695,77	22,62	27,14	3,46
29	3,09	176,82 (200,97)	158,60	547,69	694,02	22,62	27,14	3,45
30	3,19	184,06 (200,97)	157,22	541,59	692,27	22,62	27,14	3,44
31	3,29	190,00 (200,97)	155,85	535,52	690,54	22,62	27,14	3,44
32	3,39	194,65 (200,97)	154,48	529,47	688,82	22,62	27,14	3,43
33	3,48	198,02 (200,97)	153,11	523,46	687,10	22,62	27,14	3,42
34	3,58	200,13 (200,97)	151,73	517,48	685,39	22,62	27,14	3,41
35	3,68	200,97 (200,97)	150,36	511,53	683,69	22,62	27,14	3,40
36	3,78	200,55 (200,97)	148,99	505,60	682,00	22,62	27,14	3,39
37	3,88	198,89 (200,97)	147,62	499,71	680,32	22,62	27,14	3,39
38	3,97	195,99 (200,97)	146,24	493,84	678,65	22,62	27,14	3,38
39	4,07	191,85 (200,97)	144,87	488,01	676,98	22,62	27,14	3,37
40	4,17	186,49 (200,97)	143,50	482,20	675,32	22,62	27,14	3,36
41	4,27	179,91 (200,97)	142,13	476,42	673,67	22,62	27,14	3,35
42	4,36	172,13 (200,97)	140,75	470,67	672,03	22,62	27,14	3,34
43	4,46	163,14 (200,97)	139,38	464,95	670,40	22,62	27,14	3,34
44	4,56	152,95 (200,97)	138,01	459,25	668,77	22,62	27,14	3,33
45	4,66	141,58 (200,97)	136,63	453,58	667,15	22,62	27,14	3,32
46	4,76	129,03 (200,97)	135,26	447,94	665,54	22,62	27,14	3,31
47	4,85	115,30 (199,47)	133,89	446,44	665,11	22,62	27,14	3,33
48	4,95	100,41 (191,41)	132,52	463,93	670,11	22,62	27,14	3,50
49	5,05	84,37 (182,15)	131,14	487,27	676,77	22,62	27,14	3,72

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	483,05	0,00	870,17	2708,22	1.801
2	0,45	9,05	467,63	0,00	870,17	2707,95	1.861
3	0,55	9,05	452,28	0,00	870,17	2707,67	1.924
4	0,64	9,05	437,01	0,00	870,17	2707,40	1.991
5	0,74	9,05	421,82	0,00	870,17	2707,13	2.063
6	0,84	9,05	406,70	0,00	870,17	2706,86	2.140
7	0,94	4,52	391,67	0,00	435,09	2706,58	1.111
8	1,04	4,52	376,71	0,00	435,09	2706,31	1.155
9	1,13	4,52	361,83	0,00	435,09	2706,04	1.202
10	1,23	4,52	347,02	0,00	435,09	2705,76	1.254
11	1,33	4,52	332,29	0,00	435,09	2705,49	1.309
12	1,43	4,52	317,65	0,00	435,09	2705,22	1.370
13	1,53	4,52	303,07	0,00	435,09	2704,95	1.436
14	1,62	4,52	288,58	0,00	435,09	2704,67	1.508
15	1,72	4,52	274,16	0,00	435,09	2704,40	1.587
16	1,82	4,52	259,82	0,00	435,09	2704,13	1.675
17	1,92	4,52	245,56	0,00	435,09	2703,86	1.772
18	2,01	4,52	231,38	0,00	435,09	2703,58	1.880
19	2,11	0,00	217,27	297,68	0,00	0,00	1.370
20	2,21	0,00	203,24	297,49	0,00	0,00	1.464
21	2,31	0,00	189,30	297,30	0,00	0,00	1.571
22	2,41	0,00	175,43	297,11	0,00	0,00	1.694
23	2,50	0,00	161,63	296,92	0,00	0,00	1.837
24	2,60	0,00	147,91	296,73	0,00	0,00	2.006
25	2,70	0,00	134,27	296,55	0,00	0,00	2.209
26	2,80	0,00	120,71	296,36	0,00	0,00	2.455
27	2,90	0,00	107,23	296,17	0,00	0,00	2.762
28	2,99	0,00	93,82	295,98	0,00	0,00	3.155
29	3,09	0,00	80,49	295,79	0,00	0,00	3.675
30	3,19	0,00	67,24	295,60	0,00	0,00	4.396
31	3,29	0,00	54,07	295,42	0,00	0,00	5.464
32	3,39	0,00	40,98	295,23	0,00	0,00	7.205
33	3,48	0,00	27,96	295,04	0,00	0,00	10.552
34	3,58	0,00	15,02	294,85	0,00	0,00	19.631
35	3,68	0,00	2,16	294,66	0,00	0,00	136.605
36	3,78	0,00	-10,63	294,48	0,00	0,00	27.713
37	3,88	0,00	-23,33	294,29	0,00	0,00	12.614
38	3,97	0,00	-35,96	294,10	0,00	0,00	8.179
39	4,07	0,00	-48,51	293,91	0,00	0,00	6.059
40	4,17	0,00	-60,98	293,72	0,00	0,00	4.816
41	4,27	0,00	-73,38	293,53	0,00	0,00	4.000
42	4,36	0,00	-85,70	293,35	0,00	0,00	3.423

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 291 DI 424
---	--	----------------------------

43	4,46	0,00	-97,94	293,16	0,00	0,00	2.993
44	4,56	0,00	-110,11	292,97	0,00	0,00	2.661
45	4,66	0,00	-122,19	292,78	0,00	0,00	2.396
46	4,76	0,00	-134,20	292,59	0,00	0,00	2.180
47	4,85	0,00	-146,13	292,40	0,00	0,00	2.001
48	4,95	0,00	-157,98	292,22	0,00	0,00	1.850
49	5,05	0,00	-169,76	292,03	0,00	0,00	1.720

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	145,84 (145,84)	374,38	3652,64	1422,84	22,62	22,62	9,76
2	0,45	144,97 (145,84)	373,01	3631,06	1419,64	22,62	22,62	9,73
3	0,55	143,52 (145,84)	371,64	3609,58	1416,45	22,62	22,62	9,71
4	0,64	141,50 (145,84)	370,26	3588,19	1413,28	22,62	22,62	9,69
5	0,74	138,91 (145,84)	368,89	3566,90	1410,12	22,62	22,62	9,67
6	0,84	135,77 (145,84)	367,52	3545,71	1406,97	22,62	22,62	9,65
7	0,94	132,06 (145,84)	366,15	3524,60	1403,84	22,62	22,62	9,63
8	1,04	127,82 (145,84)	364,77	3503,60	1400,73	22,62	22,62	9,60
9	1,13	123,04 (145,84)	363,40	3482,68	1397,62	22,62	22,62	9,58
10	1,23	117,73 (145,84)	362,03	3461,86	1394,53	22,62	22,62	9,56
11	1,33	111,90 (145,84)	360,66	3441,13	1391,46	22,62	22,62	9,54
12	1,43	105,55 (144,38)	359,28	3475,10	1396,50	22,62	22,62	9,67
13	1,53	98,70 (140,49)	357,91	3608,07	1416,22	22,62	22,62	10,08
14	1,62	91,35 (136,05)	356,54	3777,26	1441,32	22,62	22,62	10,59
15	1,72	83,50 (131,07)	355,17	3991,76	1473,14	22,62	22,62	11,24
16	1,82	75,18 (125,57)	353,79	4235,70	1503,33	22,62	22,62	11,97
17	1,92	66,37 (119,54)	352,42	4518,17	1532,57	22,62	22,62	12,82
18	2,01	57,10 (113,00)	351,05	4876,04	1569,62	22,62	22,62	13,89
19	2,11	47,37 (105,96)	349,67	5261,22	1594,31	22,62	22,62	15,05
20	2,21	37,19 (98,42)	348,30	5742,00	1622,54	22,62	22,62	16,49
21	2,31	26,56 (90,39)	346,93	6210,21	1618,00	22,62	22,62	17,90
22	2,41	15,49 (81,87)	345,56	6745,11	1598,12	22,62	22,62	19,52
23	2,50	3,99 (72,88)	344,18	7307,36	1547,39	22,62	22,62	21,23
24	2,60	-7,93 (-79,29)	342,81	6863,28	-1587,46	22,62	22,62	20,02
25	2,70	-20,27 (-94,05)	341,44	5885,65	-1621,18	22,62	22,62	17,24
26	2,80	-33,01 (-109,17)	340,07	4896,03	-1571,69	22,62	22,62	14,40
27	2,90	-46,16 (-124,64)	338,69	4010,82	-1475,97	22,62	22,62	11,84
28	2,99	-59,69 (-140,46)	337,32	3286,64	-1368,54	22,62	22,62	9,74
29	3,09	-73,61 (-156,62)	335,95	2687,11	-1252,75	22,62	22,62	8,00
30	3,19	-87,91 (-173,11)	334,58	2219,78	-1148,55	22,62	22,62	6,63
31	3,29	-102,58 (-189,93)	333,20	1854,32	-1057,00	22,62	22,62	5,57
32	3,39	-117,61 (-207,07)	331,83	1580,94	-986,53	22,62	22,62	4,76
33	3,48	-132,99 (-224,51)	330,46	1359,66	-923,74	22,62	22,62	4,11
34	3,58	-148,72 (-242,26)	329,09	1189,07	-875,34	22,62	22,62	3,61
35	3,68	-164,79 (-260,30)	327,71	1053,67	-836,92	22,62	22,62	3,22
36	3,78	-181,19 (-278,62)	326,34	943,70	-805,72	22,62	22,62	2,89
37	3,88	-197,91 (-297,23)	324,97	852,67	-779,89	22,62	22,62	2,62
38	3,97	-214,95 (-316,11)	323,59	776,13	-758,17	22,62	22,62	2,40
39	4,07	-232,30 (-335,25)	322,22	710,93	-739,67	22,62	22,62	2,21
40	4,17	-249,95 (-354,65)	320,85	654,77	-723,73	22,62	22,62	2,04
41	4,27	-267,89 (-374,29)	319,48	605,91	-709,87	22,62	22,62	1,90
42	4,36	-286,12 (-394,18)	318,10	563,06	-697,71	22,62	22,62	1,77
43	4,46	-304,63 (-414,30)	316,73	525,18	-686,97	22,62	22,62	1,66
44	4,56	-323,40 (-421,08)	315,36	511,60	-683,11	22,62	22,62	1,62
45	4,66	-342,44 (-421,08)	313,99	508,77	-682,31	22,62	22,62	1,62
46	4,76	-361,74 (-421,08)	312,61	505,96	-681,51	22,62	22,62	1,62
47	4,85	-381,28 (-421,08)	311,24	503,14	-680,71	22,62	22,62	1,62
48	4,95	-401,07 (-421,08)	309,87	500,34	-679,92	22,62	22,62	1,61
49	5,05	-421,08 (-421,08)	308,50	497,54	-679,12	22,62	22,62	1,61

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	0,00	5,84	325,39	0,00	0,00	55.748
2	0,45	0,00	11,82	325,20	0,00	0,00	27.506
3	0,55	0,00	17,73	325,01	0,00	0,00	18.331
4	0,64	0,00	23,56	324,82	0,00	0,00	13.786
5	0,74	0,00	29,32	324,63	0,00	0,00	11.073

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 292 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

6	0,84	0,00	34,99	324,45	0,00	0,00	9,271
7	0,94	0,00	40,59	324,26	0,00	0,00	7,988
8	1,04	0,00	46,11	324,07	0,00	0,00	7,028
9	1,13	0,00	51,55	323,88	0,00	0,00	6,283
10	1,23	0,00	56,92	323,69	0,00	0,00	5,687
11	1,33	0,00	62,21	323,50	0,00	0,00	5,200
12	1,43	0,00	67,42	323,32	0,00	0,00	4,796
13	1,53	0,00	72,55	323,13	0,00	0,00	4,454
14	1,62	0,00	77,61	322,94	0,00	0,00	4,161
15	1,72	0,00	82,59	322,75	0,00	0,00	3,908
16	1,82	0,00	87,49	322,56	0,00	0,00	3,687
17	1,92	0,00	92,31	322,37	0,00	0,00	3,492
18	2,01	0,00	97,05	322,19	0,00	0,00	3,320
19	2,11	0,00	101,72	322,00	0,00	0,00	3,166
20	2,21	0,00	106,31	321,81	0,00	0,00	3,027
21	2,31	0,00	110,82	321,62	0,00	0,00	2,902
22	2,41	0,00	115,25	321,43	0,00	0,00	2,789
23	2,50	0,00	119,61	321,24	0,00	0,00	2,686
24	2,60	0,00	123,89	321,06	0,00	0,00	2,591
25	2,70	0,00	128,09	320,87	0,00	0,00	2,505
26	2,80	0,00	132,21	320,68	0,00	0,00	2,426
27	2,90	0,00	136,25	320,49	0,00	0,00	2,352
28	2,99	0,00	140,22	320,30	0,00	0,00	2,284
29	3,09	0,00	144,11	320,12	0,00	0,00	2,221
30	3,19	0,00	147,93	319,93	0,00	0,00	2,163
31	3,29	0,00	151,66	319,74	0,00	0,00	2,108
32	3,39	0,00	155,31	319,55	0,00	0,00	2,057
33	3,48	0,00	158,89	319,36	0,00	0,00	2,010
34	3,58	0,00	162,39	319,17	0,00	0,00	1,965
35	3,68	0,00	165,82	318,99	0,00	0,00	1,924
36	3,78	0,00	169,16	318,80	0,00	0,00	1,885
37	3,88	0,00	172,43	318,61	0,00	0,00	1,848
38	3,97	0,00	175,62	318,42	0,00	0,00	1,813
39	4,07	0,00	178,73	318,23	0,00	0,00	1,781
40	4,17	0,00	181,77	318,04	0,00	0,00	1,750
41	4,27	0,00	184,72	317,86	0,00	0,00	1,721
42	4,36	0,00	187,60	317,67	0,00	0,00	1,693
43	4,46	0,00	190,41	317,48	0,00	0,00	1,667
44	4,56	0,00	193,13	317,29	0,00	0,00	1,643
45	4,66	0,00	195,78	317,10	0,00	0,00	1,620
46	4,76	0,00	198,35	316,92	0,00	0,00	1,598
47	4,85	0,00	200,84	316,73	0,00	0,00	1,577
48	4,95	0,00	203,25	316,54	0,00	0,00	1,557
49	5,05	0,00	205,59	316,35	0,00	0,00	1,539

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 19 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-270,86	-1249,98	-50,85	18,10	18,10	4,63
2	0,10	-0,88 (-10,99)	-270,23	-1249,98	-50,85	18,10	18,10	4,63
3	0,20	-3,51 (-23,74)	-269,60	-1099,66	-96,84	18,10	18,10	4,08
4	0,29	-6,66 (-27,92)	-269,05	-1057,53	-109,73	18,10	18,10	3,93
5	0,38	-9,97 (-32,25)	-268,50	-1028,90	-123,57	36,19	18,10	3,83
6	0,46	-13,43 (-36,73)	-267,95	-991,88	-135,97	45,24	18,10	3,70
7	0,55	621,58 (621,58)	258,68	488,61	1174,06	45,24	18,10	1,89
8	0,64	595,81 (621,58)	259,23	398,22	954,84	36,19	18,10	1,54
9	0,72	569,88 (621,58)	259,78	399,17	955,09	36,19	18,10	1,54
10	0,81	543,80 (621,58)	260,33	400,12	955,34	36,19	18,10	1,54
11	0,90	517,56 (621,58)	260,88	401,07	955,60	36,19	18,10	1,54
12	1,00	488,57 (621,58)	261,49	402,12	955,87	36,19	18,10	1,54
13	1,09	459,46 (621,58)	262,09	403,17	956,15	36,19	18,10	1,54
14	1,19	430,27 (604,72)	262,70	368,50	848,28	31,67	27,14	1,40
15	1,28	401,06 (575,41)	263,30	391,03	854,54	31,67	27,14	1,49
16	1,38	371,86 (545,86)	263,91	416,58	861,65	31,67	27,14	1,58
17	1,48	342,72 (516,09)	264,51	445,78	869,77	31,67	27,14	1,69
18	1,57	313,68 (486,17)	265,11	479,40	879,12	31,67	27,14	1,81
19	1,67	284,79 (456,12)	265,72	518,47	889,99	31,67	27,14	1,95
20	1,77	256,10 (426,01)	266,32	330,39	528,50	18,10	31,67	1,24
21	1,86	227,64 (395,87)	266,93	362,33	537,36	18,10	22,62	1,36

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 293 DI 424
---	--	----------------------------

22	1,96	199,46 (365,75)	267,53	401,25	548,56	18,10	22,62	1,50
23	2,05	171,61 (335,69)	268,14	449,19	562,36	18,10	22,62	1,68
24	2,15	144,13 (305,74)	268,74	509,58	579,74	18,10	22,62	1,90
25	2,25	117,05 (275,94)	269,35	587,89	602,28	18,10	22,62	2,18
26	2,34	90,44 (246,33)	269,95	694,29	633,54	18,10	27,14	2,57
27	2,44	64,32 (216,96)	270,55	842,39	675,52	18,10	22,62	3,11
28	2,53	38,74 (187,87)	271,16	1069,20	740,80	18,10	22,62	3,94
29	2,63	13,75 (159,11)	271,76	1454,87	851,80	18,10	22,62	5,35
30	2,73	-10,60 (-151,93)	272,37	1905,46	-1062,89	18,10	22,62	7,00
31	2,82	-34,29 (-171,32)	272,97	1555,38	-976,18	18,10	22,62	5,70
32	2,92	-57,26 (-189,74)	273,58	1306,49	-906,11	18,10	22,62	4,78
33	3,02	-79,47 (-207,13)	274,18	923,47	-697,64	18,10	18,10	3,37
34	3,11	-100,87 (-223,46)	274,79	822,25	-668,67	18,10	18,10	2,99
35	3,21	-121,43 (-238,68)	275,39	746,48	-646,98	18,10	18,10	2,71
36	3,30	-141,10 (-252,75)	275,99	688,29	-630,32	18,10	18,10	2,49
37	3,40	-159,83 (-265,48)	276,60	643,30	-617,44	18,10	18,10	2,33
38	3,50	-178,27 (-277,55)	277,23	606,10	-606,79	18,10	18,10	2,19
39	3,60	-195,61 (-288,22)	277,86	576,93	-598,44	18,10	18,10	2,08
40	3,70	-211,79 (-297,45)	278,49	554,20	-591,94	18,10	18,10	1,99
41	3,80	-226,76 (-299,19)	279,11	551,50	-591,17	18,10	18,10	1,98
42	3,90	-240,48 (-299,19)	279,74	553,20	-591,65	18,10	18,10	1,98
43	4,00	-252,89 (-299,19)	280,37	554,89	-592,14	18,10	18,10	1,98
44	4,10	-263,95 (-299,19)	281,00	556,60	-592,62	18,10	18,10	1,98
45	4,20	-273,60 (-299,19)	281,63	558,30	-593,11	18,10	18,10	1,98
46	4,30	-281,80 (-299,19)	282,26	560,01	-593,60	18,10	18,10	1,98
47	4,40	-288,49 (-299,19)	282,89	693,57	-733,54	18,10	22,62	2,45
48	4,50	-293,62 (-299,19)	283,51	695,67	-734,13	18,10	22,62	2,45
49	4,60	-297,15 (-299,19)	284,14	697,78	-734,72	18,10	22,62	2,46
50	4,70	-299,02 (-299,19)	284,77	699,89	-735,32	18,10	22,62	2,46
51	4,80	-299,19 (-299,19)	285,40	702,00	-735,91	18,10	22,62	2,46
52	4,90	-297,60 (-299,19)	286,03	704,11	-736,51	18,10	22,62	2,46
53	5,00	-294,19 (-299,19)	286,66	966,90	-1009,16	18,10	31,67	3,37
54	5,10	-288,93 (-299,19)	287,29	969,77	-1009,94	18,10	31,67	3,38
55	5,20	-281,75 (-299,19)	287,92	842,86	-875,86	18,10	27,14	2,93
56	5,30	-272,61 (-299,19)	288,54	845,37	-876,56	18,10	27,14	2,93
57	5,40	-261,46 (-299,19)	289,17	847,88	-877,25	18,10	27,14	2,93
58	5,50	-248,24 (-299,19)	289,80	850,40	-877,95	18,10	27,14	2,93
59	5,60	-232,90 (-299,19)	290,43	852,92	-878,65	18,10	27,14	2,94
60	5,70	-215,39 (-299,19)	291,06	585,14	-601,49	22,62	18,10	2,01
61	5,80	-195,66 (-299,19)	291,69	586,90	-601,99	22,62	18,10	2,01
62	5,90	-173,65 (-299,19)	292,32	588,66	-602,50	22,62	18,10	2,01
63	5,99	-152,48 (-299,19)	292,87	590,20	-602,94	22,62	18,10	2,02
64	6,08	-129,50 (-293,50)	293,42	607,85	-608,02	22,62	18,10	2,07
65	6,16	-104,66 (-281,09)	293,97	647,95	-619,56	22,62	18,10	2,20
66	6,25	26,95 (86,36)	267,27	758,83	-652,74	31,67	18,10	2,58
67	6,34	17,85 (64,37)	267,82	6640,42	1595,90	31,67	18,10	24,79
68	6,42	10,71 (44,10)	268,37	8380,52	1377,18	31,67	18,10	31,23
69	6,51	5,56 (25,60)	268,92	10538,89	1003,21	18,10	18,10	39,19
70	6,60	2,43 (10,63)	269,47	11537,33	455,18	18,10	18,10	42,81
71	6,67	1,09 (4,77)	269,89	11762,35	207,96	18,10	18,10	43,58
72	6,73	0,28 (1,25)	270,31	11901,39	55,21	18,10	18,10	44,03
73	6,80	0,00 (-5,77)	270,73	11901,39	55,21	18,10	18,10	44,03

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	0,00	217,34	0,00	0,00	852335.229
2	0,10	0,00	-17,56	217,34	0,00	0,00	12.376
3	0,20	0,00	-35,12	217,42	0,00	0,00	6.190
4	0,29	0,00	-36,90	217,50	0,00	0,00	5.894
5	0,38	0,00	-38,68	217,58	0,00	0,00	5.625
6	0,46	0,00	-40,45	217,65	0,00	0,00	5.380
7	0,55	9,05	-293,64	0,00	870,17	2669,08	2.963
8	0,64	9,05	-295,42	0,00	870,17	2720,57	2.946
9	0,72	9,05	-297,20	0,00	870,17	2720,68	2.928
10	0,81	9,05	-298,98	0,00	870,17	2720,79	2.911
11	0,90	9,05	-300,53	0,00	870,17	2720,90	2.895
12	1,00	9,05	-301,77	0,00	870,17	2721,02	2.884
13	1,09	9,05	-302,55	0,00	870,17	2721,14	2.876
14	1,19	4,52	-302,86	0,00	435,09	2721,26	1.437
15	1,28	4,52	-302,70	0,00	435,09	2721,38	1.437
16	1,38	4,52	-302,08	0,00	435,09	2721,50	1.440
17	1,48	4,52	-301,00	0,00	435,09	2721,62	1.445
18	1,57	4,52	-299,45	0,00	435,09	2721,74	1.453
19	1,67	4,52	-297,45	0,00	435,09	2721,86	1.463

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 294 DI 424
---	--	----------------------------

20	1,77	4,52	-294,99	0,00	435,09	2721,98	1,475
21	1,86	4,52	-292,07	0,00	435,09	2722,10	1,490
22	1,96	4,52	-288,69	0,00	435,09	2722,22	1,507
23	2,05	4,52	-284,86	0,00	435,09	2722,34	1,527
24	2,15	4,52	-280,58	0,00	435,09	2722,46	1,551
25	2,25	4,52	-275,84	0,00	435,09	2722,58	1,577
26	2,34	0,00	-270,65	291,42	0,00	0,00	1,077
27	2,44	0,00	-265,00	291,50	0,00	0,00	1,100
28	2,53	0,00	-258,91	291,59	0,00	0,00	1,126
29	2,63	0,00	-252,36	291,67	0,00	0,00	1,156
30	2,73	0,00	-245,36	291,75	0,00	0,00	1,189
31	2,82	0,00	-237,90	291,83	0,00	0,00	1,227
32	2,92	0,00	-230,00	291,92	0,00	0,00	1,269
33	3,02	0,00	-221,64	292,00	0,00	0,00	1,317
34	3,11	0,00	-212,82	292,08	0,00	0,00	1,372
35	3,21	0,00	-203,56	292,17	0,00	0,00	1,435
36	3,30	0,00	-193,84	292,25	0,00	0,00	1,508
37	3,40	0,00	-183,42	292,33	0,00	0,00	1,594
38	3,50	0,00	-172,35	292,42	0,00	0,00	1,697
39	3,60	0,00	-160,78	292,50	0,00	0,00	1,819
40	3,70	0,00	-148,72	292,59	0,00	0,00	1,967
41	3,80	0,00	-136,16	292,68	0,00	0,00	2,150
42	3,90	0,00	-123,10	292,76	0,00	0,00	2,378
43	4,00	0,00	-109,55	292,85	0,00	0,00	2,673
44	4,10	0,00	-95,50	292,94	0,00	0,00	3,067
45	4,20	0,00	-80,95	293,02	0,00	0,00	3,620
46	4,30	0,00	-65,89	293,11	0,00	0,00	4,448
47	4,40	0,00	-50,34	293,19	0,00	0,00	5,825
48	4,50	0,00	-34,28	293,28	0,00	0,00	8,557
49	4,60	0,00	-17,71	293,37	0,00	0,00	16,567
50	4,70	0,00	-0,63	293,45	0,00	0,00	463,546
51	4,80	0,00	16,95	293,54	0,00	0,00	17,317
52	4,90	0,00	35,05	293,63	0,00	0,00	8,378
53	5,00	0,00	53,65	293,71	0,00	0,00	5,474
54	5,10	4,52	72,77	0,00	435,09	2726,14	5,979
55	5,20	4,52	92,41	0,00	435,09	2726,27	4,708
56	5,30	4,52	112,56	0,00	435,09	2726,39	3,865
57	5,40	4,52	133,23	0,00	435,09	2726,52	3,266
58	5,50	4,52	154,41	0,00	435,09	2726,64	2,818
59	5,60	4,52	176,12	0,00	435,09	2726,77	2,470
60	5,70	9,05	198,35	0,00	870,17	2726,89	4,387
61	5,80	9,05	221,10	0,00	870,17	2727,02	3,936
62	5,90	9,05	242,79	0,00	870,17	2727,14	3,584
63	5,99	9,05	263,56	0,00	870,17	2727,25	3,302
64	6,08	9,05	284,73	0,00	870,17	2727,36	3,056
65	6,16	9,05	306,30	0,00	870,17	2727,47	2,841
66	6,25	9,05	-103,13	0,00	870,17	2727,58	8,437
67	6,34	0,00	-80,76	291,13	0,00	0,00	3,605
68	6,42	0,00	-57,98	291,20	0,00	0,00	5,023
69	6,51	0,00	-34,80	291,28	0,00	0,00	8,370
70	6,60	0,00	-14,23	291,35	0,00	0,00	20,468
71	6,67	0,00	-6,39	291,41	0,00	0,00	45,631
72	6,73	0,00	1,70	291,47	0,00	0,00	171,886
73	6,80	0,00	-10,01	291,47	0,00	0,00	29,114

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 19 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	68,91 (158,76)	189,26	973,55	816,65	22,62	31,67	5,14
2	0,72	94,89 (176,03)	190,36	841,05	777,75	22,62	27,14	4,42
3	0,90	118,22 (190,66)	191,46	756,86	753,72	22,62	27,14	3,95
4	1,09	140,81 (203,69)	192,66	696,66	736,54	22,62	27,14	3,62
5	1,28	160,21 (209,58)	193,87	801,44	866,35	27,14	22,62	4,13
6	1,48	176,42 (209,58)	195,08	808,20	868,24	27,14	22,62	4,14
7	1,67	189,43 (209,58)	196,29	814,98	870,13	27,14	22,62	4,15
8	1,86	199,25 (209,58)	197,50	821,80	872,04	27,14	22,62	4,16
9	2,05	205,89 (209,58)	198,71	828,64	873,95	27,14	22,62	4,17
10	2,25	209,33 (209,58)	199,92	835,52	875,88	27,14	22,62	4,18
11	2,44	209,58 (209,58)	201,13	709,45	739,25	22,62	22,62	3,53

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 295 DI 424
---	--	----------------------------

12	2,63	206,63 (209,58)	202,34	715,33	740,92	22,62	22,62	3,54
13	2,82	200,50 (209,58)	203,55	721,23	742,59	22,62	22,62	3,54
14	3,02	191,17 (209,58)	204,75	727,15	744,27	22,62	22,62	3,55
15	3,21	178,65 (209,58)	205,96	733,11	745,96	22,62	22,62	3,56
16	3,40	162,94 (209,58)	207,17	739,09	747,66	22,62	22,62	3,57
17	3,59	144,04 (205,43)	208,38	766,19	755,35	22,62	22,62	3,68
18	3,78	121,94 (192,90)	209,59	845,00	777,71	22,62	22,62	4,03
19	3,98	96,66 (177,17)	210,80	966,24	812,11	22,62	22,62	4,58
20	4,17	68,18 (158,26)	212,01	1162,58	867,82	22,62	22,62	5,48
21	4,36	36,51 (136,15)	213,22	1516,23	968,17	22,62	22,62	7,11
22	4,55	1,65 (110,85)	214,43	2540,21	1313,13	27,14	22,62	11,85
23	4,75	-36,41 (-155,16)	215,64	1238,57	-891,23	27,14	22,62	5,74
24	4,94	-77,65 (-205,97)	216,84	809,28	-768,69	27,14	22,62	3,73
25	5,13	-122,09 (-259,97)	218,05	593,58	-707,67	31,67	22,62	2,72
26	5,32	-169,72 (-317,15)	219,26	463,44	-670,34	31,67	22,62	2,11
27	5,52	-220,54 (-377,53)	220,47	376,98	-645,54	31,67	22,62	1,71
28	5,71	-274,55 (-441,11)	221,68	375,55	-747,27	22,62	27,14	1,69
29	5,90	-331,75 (-444,06)	222,89	375,01	-747,13	22,62	27,14	1,68
30	6,08	-386,58 (-444,06)	223,99	377,17	-747,73	22,62	27,14	1,68
31	6,25	-444,06 (-444,06)	225,09	499,01	-984,45	22,62	36,19	2,22

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	4,52	155,98	0,00	435,09	2706,67	2.789
2	0,72	4,52	140,88	0,00	435,09	2706,89	3.088
3	0,90	4,52	125,77	0,00	435,09	2707,11	3.459
4	1,09	4,52	109,17	0,00	435,09	2707,35	3.985
5	1,28	4,52	92,58	0,00	435,09	2707,59	4.700
6	1,48	4,52	75,98	0,00	435,09	2707,83	5.726
7	1,67	4,52	59,38	0,00	435,09	2708,07	7.327
8	1,86	0,00	42,78	301,13	0,00	0,00	7.038
9	2,05	0,00	26,19	301,29	0,00	0,00	11.505
10	2,25	0,00	9,59	301,46	0,00	0,00	31.435
11	2,44	0,00	-7,01	301,63	0,00	0,00	43.044
12	2,63	0,00	-23,60	301,79	0,00	0,00	12.785
13	2,82	0,00	-40,20	301,96	0,00	0,00	7.511
14	3,02	0,00	-56,80	302,12	0,00	0,00	5.319
15	3,21	0,00	-73,40	302,29	0,00	0,00	4.119
16	3,40	0,00	-89,99	302,45	0,00	0,00	3.361
17	3,59	0,00	-106,59	302,62	0,00	0,00	2.839
18	3,78	0,00	-123,19	302,79	0,00	0,00	2.458
19	3,98	0,00	-139,79	302,95	0,00	0,00	2.167
20	4,17	0,00	-156,38	303,12	0,00	0,00	1.938
21	4,36	0,00	-172,98	303,28	0,00	0,00	1.753
22	4,55	0,00	-189,58	303,45	0,00	0,00	1.601
23	4,75	0,00	-206,18	303,62	0,00	0,00	1.473
24	4,94	0,00	-222,77	303,78	0,00	0,00	1.364
25	5,13	4,52	-239,37	0,00	435,09	2712,39	1.818
26	5,32	4,52	-255,97	0,00	435,09	2712,63	1.700
27	5,52	4,52	-272,57	0,00	435,09	2712,87	1.596
28	5,71	9,05	-289,16	0,00	870,17	2713,11	3.009
29	5,90	9,05	-305,76	0,00	870,17	2713,35	2.846
30	6,08	9,05	-320,86	0,00	870,17	2713,57	2.712
31	6,25	9,05	-335,97	0,00	870,17	2713,79	2.590

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 19 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,35	-638,63 (-638,63)	251,41	461,25	-1171,63	22,62	45,24	1,83
2	0,45	-587,95 (-638,63)	249,43	370,92	-949,71	22,62	36,19	1,49
3	0,55	-538,94 (-638,63)	247,44	367,62	-948,82	22,62	36,19	1,49
4	0,64	-491,60 (-638,63)	245,45	364,32	-947,92	22,62	36,19	1,48
5	0,74	-445,90 (-638,63)	243,46	361,03	-947,03	22,62	36,19	1,48
6	0,84	-401,85 (-638,63)	241,47	357,75	-946,14	22,62	36,19	1,48
7	0,94	-359,43 (-604,19)	239,48	378,01	-953,66	31,67	36,19	1,58
8	1,04	-318,63 (-553,87)	237,50	363,37	-847,43	31,67	31,67	1,53
9	1,13	-279,44 (-505,21)	235,51	399,79	-857,64	31,67	31,67	1,70
10	1,23	-241,86 (-458,22)	233,52	443,29	-869,83	31,67	31,67	1,90

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 296 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

11	1,33	-205,88 (-412,87)	231,53	496,09	-884,63	31,67	31,67	2,14
12	1,43	-171,48 (-369,17)	229,54	561,44	-902,95	31,67	31,67	2,45
13	1,53	-138,66 (-327,09)	227,55	645,15	-927,35	36,19	31,67	2,84
14	1,62	-107,41 (-286,64)	225,57	650,76	-826,95	36,19	27,14	2,88
15	1,72	-77,72 (-247,80)	223,58	776,72	-860,88	27,14	27,14	3,47
16	1,82	-49,58 (-210,57)	221,59	960,41	-912,64	27,14	27,14	4,33
17	1,92	-22,99 (-174,93)	219,60	1247,12	-993,44	27,14	27,14	5,68
18	2,01	2,08 (145,04)	217,61	1668,87	1112,29	27,14	27,14	7,67
19	2,11	25,62 (159,65)	215,63	1613,34	1194,50	31,67	27,14	7,48
20	2,21	47,65 (172,80)	213,64	1405,29	1136,64	31,67	27,14	6,58
21	2,31	68,17 (184,49)	211,65	1088,33	948,69	27,14	27,14	5,14
22	2,41	87,20 (194,75)	209,66	992,14	921,58	27,14	27,14	4,73
23	2,50	104,74 (202,61)	207,67	925,32	902,75	27,14	27,14	4,46
24	2,60	120,81 (202,61)	205,68	912,91	899,26	27,14	27,14	4,44
25	2,70	135,40 (202,61)	203,70	900,60	895,79	27,14	27,14	4,42
26	2,80	148,54 (202,61)	201,71	747,80	751,14	22,62	27,14	3,71
27	2,90	160,23 (202,61)	199,72	737,54	748,21	22,62	27,14	3,69
28	2,99	170,47 (202,61)	197,73	727,37	745,30	22,62	27,14	3,68
29	3,09	179,29 (202,61)	195,74	717,27	742,42	22,62	27,14	3,66
30	3,19	186,68 (202,61)	193,76	707,25	739,56	22,62	27,14	3,65
31	3,29	192,65 (202,61)	191,77	697,30	736,72	22,62	27,14	3,64
32	3,39	197,23 (202,61)	189,78	687,43	733,91	22,62	27,14	3,62
33	3,48	200,40 (202,61)	187,79	677,64	731,11	22,62	27,14	3,61
34	3,58	202,19 (202,61)	185,80	667,92	728,34	22,62	27,14	3,59
35	3,68	202,61 (202,61)	183,81	658,28	725,58	22,62	27,14	3,58
36	3,78	201,65 (202,61)	181,83	648,71	722,85	22,62	27,14	3,57
37	3,88	199,34 (202,61)	179,84	639,21	720,14	22,62	27,14	3,55
38	3,97	195,68 (202,61)	177,85	629,78	717,45	22,62	27,14	3,54
39	4,07	190,68 (202,61)	175,86	620,42	714,78	22,62	27,14	3,53
40	4,17	184,34 (202,61)	173,87	611,13	712,12	22,62	27,14	3,51
41	4,27	176,68 (202,61)	171,88	601,90	709,49	22,62	27,14	3,50
42	4,36	167,71 (202,61)	169,90	592,75	706,88	22,62	27,14	3,49
43	4,46	157,44 (202,61)	167,91	583,67	704,28	22,62	27,14	3,48
44	4,56	145,87 (202,61)	165,92	574,65	701,71	22,62	27,14	3,46
45	4,66	133,01 (202,61)	163,93	565,69	699,15	22,62	27,14	3,45
46	4,76	118,88 (202,61)	161,94	556,80	696,62	22,62	27,14	3,44
47	4,85	103,48 (197,79)	159,96	565,34	699,05	22,62	27,14	3,53
48	4,95	86,82 (188,51)	157,97	592,23	706,73	22,62	27,14	3,75
49	5,05	68,91 (177,92)	155,98	628,69	717,14	22,62	27,14	4,03

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	526,08	0,00	870,17	2719,02	1.654
2	0,45	9,05	508,99	0,00	870,17	2718,62	1.710
3	0,55	9,05	492,00	0,00	870,17	2718,23	1.769
4	0,64	9,05	475,09	0,00	870,17	2717,83	1.832
5	0,74	9,05	458,28	0,00	870,17	2717,44	1.899
6	0,84	9,05	441,56	0,00	870,17	2717,05	1.971
7	0,94	4,52	424,93	0,00	435,09	2716,65	1.024
8	1,04	4,52	408,40	0,00	435,09	2716,26	1.065
9	1,13	4,52	391,96	0,00	435,09	2715,86	1.110
10	1,23	4,52	375,62	0,00	435,09	2715,47	1.158
11	1,33	4,52	359,36	0,00	435,09	2715,07	1.211
12	1,43	4,52	343,20	0,00	435,09	2714,68	1.268
13	1,53	4,52	327,14	0,00	435,09	2714,28	1.330
14	1,62	4,52	311,16	0,00	435,09	2713,89	1.398
15	1,72	4,52	295,27	0,00	435,09	2713,49	1.473
16	1,82	4,52	279,49	0,00	435,09	2713,10	1.557
17	1,92	4,52	263,79	0,00	435,09	2712,70	1.649
18	2,01	4,52	248,19	0,00	435,09	2712,31	1.753
19	2,11	0,00	232,68	303,61	0,00	0,00	1.305
20	2,21	0,00	217,26	303,34	0,00	0,00	1.396
21	2,31	0,00	201,94	303,07	0,00	0,00	1.501
22	2,41	0,00	186,72	302,80	0,00	0,00	1.622
23	2,50	0,00	171,58	302,52	0,00	0,00	1.763
24	2,60	0,00	156,54	302,25	0,00	0,00	1.931
25	2,70	0,00	141,59	301,98	0,00	0,00	2.133
26	2,80	0,00	126,73	301,71	0,00	0,00	2.381
27	2,90	0,00	111,97	301,43	0,00	0,00	2.692
28	2,99	0,00	97,30	301,16	0,00	0,00	3.095
29	3,09	0,00	82,72	300,89	0,00	0,00	3.637
30	3,19	0,00	68,24	300,61	0,00	0,00	4.406
31	3,29	0,00	53,85	300,34	0,00	0,00	5.578
32	3,39	0,00	39,55	300,07	0,00	0,00	7.587

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 297 DI 424
---	--	----------------------------

33	3,48	0,00	25,35	299,80	0,00	0,00	11.827
34	3,58	0,00	11,24	299,52	0,00	0,00	26.659
35	3,68	0,00	-2,78	299,25	0,00	0,00	107.534
36	3,78	0,00	-16,71	298,98	0,00	0,00	17.896
37	3,88	0,00	-30,53	298,71	0,00	0,00	9.783
38	3,97	0,00	-44,27	298,43	0,00	0,00	6.741
39	4,07	0,00	-57,92	298,16	0,00	0,00	5.148
40	4,17	0,00	-71,47	297,89	0,00	0,00	4.168
41	4,27	0,00	-84,93	297,62	0,00	0,00	3.504
42	4,36	0,00	-98,29	297,34	0,00	0,00	3.025
43	4,46	0,00	-111,57	297,07	0,00	0,00	2.663
44	4,56	0,00	-124,75	296,80	0,00	0,00	2.379
45	4,66	0,00	-137,84	296,52	0,00	0,00	2.151
46	4,76	0,00	-150,83	296,25	0,00	0,00	1.964
47	4,85	0,00	-163,73	295,98	0,00	0,00	1.808
48	4,95	0,00	-176,54	295,71	0,00	0,00	1.675
49	5,05	0,00	-189,26	295,43	0,00	0,00	1.561

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 19 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ri}	A _{rs}	CS
1	0,35	104,89 (109,79)	431,40	6352,13	1616,62	22,62	22,62	14,72
2	0,45	107,19 (109,79)	429,41	6323,93	1616,89	22,62	22,62	14,73
3	0,55	108,77 (109,79)	427,43	6295,72	1617,17	22,62	22,62	14,73
4	0,64	109,63 (109,79)	425,44	6267,51	1617,44	22,62	22,62	14,73
5	0,74	109,79 (109,79)	423,45	6239,28	1617,72	22,62	22,62	14,73
6	0,84	109,25 (109,79)	421,46	6211,05	1618,00	22,62	22,62	14,74
7	0,94	108,02 (109,79)	419,47	6182,80	1618,27	22,62	22,62	14,74
8	1,04	106,12 (109,79)	417,48	6154,55	1618,55	22,62	22,62	14,74
9	1,13	103,54 (109,79)	415,50	6126,28	1618,82	22,62	22,62	14,74
10	1,23	100,30 (109,79)	413,51	6098,01	1619,10	22,62	22,62	14,75
11	1,33	96,41 (109,79)	411,52	6069,72	1619,38	22,62	22,62	14,75
12	1,43	91,88 (109,79)	409,53	6041,43	1619,65	22,62	22,62	14,75
13	1,53	86,72 (109,79)	407,54	6013,13	1619,93	22,62	22,62	14,75
14	1,62	80,93 (109,79)	405,56	5984,82	1620,21	22,62	22,62	14,76
15	1,72	74,53 (109,79)	403,57	5956,49	1620,48	22,62	22,62	14,76
16	1,82	67,52 (109,79)	401,58	5928,16	1620,76	22,62	22,62	14,76
17	1,92	59,91 (106,40)	399,59	6081,32	1619,26	22,62	22,62	15,22
18	2,01	51,72 (101,63)	397,60	6325,35	1616,88	22,62	22,62	15,91
19	2,11	42,94 (96,24)	395,61	6616,95	1609,69	22,62	22,62	16,73
20	2,21	33,60 (90,22)	393,63	6908,25	1583,40	22,62	22,62	17,55
21	2,31	23,70 (83,59)	391,64	7267,15	1551,02	22,62	22,62	18,56
22	2,41	13,24 (76,35)	389,65	7692,12	1507,17	22,62	22,62	19,74
23	2,50	2,25 (68,51)	387,66	8210,32	1451,04	22,62	22,62	21,18
24	2,60	-9,28 (-78,66)	385,67	7494,32	-1528,54	22,62	22,62	19,43
25	2,70	-21,34 (-93,77)	383,68	6594,64	-1611,70	22,62	22,62	17,19
26	2,80	-33,91 (-109,34)	381,70	5644,08	-1616,79	22,62	22,62	14,79
27	2,90	-46,98 (-125,36)	379,71	4698,73	-1551,27	22,62	22,62	12,37
28	2,99	-60,55 (-141,82)	377,72	3878,83	-1456,39	22,62	22,62	10,27
29	3,09	-74,61 (-158,72)	375,73	3200,94	-1352,19	22,62	22,62	8,52
30	3,19	-89,14 (-176,05)	373,74	2640,39	-1243,71	22,62	22,62	7,06
31	3,29	-104,15 (-193,78)	371,76	2188,25	-1140,65	22,62	22,62	5,89
32	3,39	-119,61 (-211,92)	369,77	1836,45	-1052,52	22,62	22,62	4,97
33	3,48	-135,53 (-230,47)	367,78	1568,82	-983,09	22,62	22,62	4,27
34	3,58	-151,89 (-249,40)	365,79	1351,43	-921,41	22,62	22,62	3,69
35	3,68	-168,68 (-268,70)	363,80	1182,67	-873,52	22,62	22,62	3,25
36	3,78	-185,89 (-288,38)	361,81	1048,02	-835,31	22,62	22,62	2,90
37	3,88	-203,52 (-308,42)	359,83	938,19	-804,15	22,62	22,62	2,61
38	3,97	-221,55 (-328,81)	357,84	846,99	-778,28	22,62	22,62	2,37
39	4,07	-239,98 (-349,54)	355,85	770,11	-756,46	22,62	22,62	2,16
40	4,17	-258,80 (-370,61)	353,86	704,51	-737,85	22,62	22,62	1,99
41	4,27	-277,99 (-392,00)	351,87	647,91	-721,79	22,62	22,62	1,84
42	4,36	-297,55 (-413,70)	349,88	598,62	-707,80	22,62	22,62	1,71
43	4,46	-317,48 (-435,72)	347,90	555,34	-695,52	22,62	22,62	1,60
44	4,56	-337,75 (-444,06)	345,91	537,95	-690,59	22,62	22,62	1,56
45	4,66	-358,36 (-444,06)	343,92	533,99	-689,47	22,62	22,62	1,55
46	4,76	-379,31 (-444,06)	341,93	530,04	-688,35	22,62	22,62	1,55
47	4,85	-400,58 (-444,06)	339,94	526,10	-687,23	22,62	22,62	1,55
48	4,95	-422,17 (-444,06)	337,96	522,18	-686,11	22,62	22,62	1,55

49 5,05 -444,06 (-444,06) 335,97 518,27 -685,00 22,62 22,62 1,54

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-27,24	333,21	0,00	0,00	12.231
2	0,45	0,00	-19,80	332,93	0,00	0,00	16.816
3	0,55	0,00	-12,45	332,66	0,00	0,00	26.722
4	0,64	0,00	-5,19	332,39	0,00	0,00	64.048
5	0,74	0,00	1,98	332,12	0,00	0,00	167.803
6	0,84	0,00	9,05	331,84	0,00	0,00	36.656
7	0,94	0,00	16,03	331,57	0,00	0,00	20.682
8	1,04	0,00	22,92	331,30	0,00	0,00	14.458
9	1,13	0,00	29,71	331,02	0,00	0,00	11.143
10	1,23	0,00	36,41	330,75	0,00	0,00	9.084
11	1,33	0,00	43,02	330,48	0,00	0,00	7.682
12	1,43	0,00	49,53	330,21	0,00	0,00	6.667
13	1,53	0,00	55,95	329,93	0,00	0,00	5.897
14	1,62	0,00	62,29	329,66	0,00	0,00	5.293
15	1,72	0,00	68,52	329,39	0,00	0,00	4.807
16	1,82	0,00	74,66	329,12	0,00	0,00	4.408
17	1,92	0,00	80,71	328,84	0,00	0,00	4.074
18	2,01	0,00	86,67	328,57	0,00	0,00	3.791
19	2,11	0,00	92,53	328,30	0,00	0,00	3.548
20	2,21	0,00	98,30	328,03	0,00	0,00	3.337
21	2,31	0,00	103,98	327,75	0,00	0,00	3.152
22	2,41	0,00	109,56	327,48	0,00	0,00	2.989
23	2,50	0,00	115,05	327,21	0,00	0,00	2.844
24	2,60	0,00	120,45	326,93	0,00	0,00	2.714
25	2,70	0,00	125,75	326,66	0,00	0,00	2.598
26	2,80	0,00	130,96	326,39	0,00	0,00	2.492
27	2,90	0,00	136,08	326,12	0,00	0,00	2.397
28	2,99	0,00	141,10	325,84	0,00	0,00	2.309
29	3,09	0,00	146,03	325,57	0,00	0,00	2.229
30	3,19	0,00	150,87	325,30	0,00	0,00	2.156
31	3,29	0,00	155,61	325,03	0,00	0,00	2.089
32	3,39	0,00	160,26	324,75	0,00	0,00	2.026
33	3,48	0,00	164,82	324,48	0,00	0,00	1.969
34	3,58	0,00	169,29	324,21	0,00	0,00	1.915
35	3,68	0,00	173,66	323,94	0,00	0,00	1.865
36	3,78	0,00	177,94	323,66	0,00	0,00	1.819
37	3,88	0,00	182,12	323,39	0,00	0,00	1.776
38	3,97	0,00	186,21	323,12	0,00	0,00	1.735
39	4,07	0,00	190,21	322,84	0,00	0,00	1.697
40	4,17	0,00	194,12	322,57	0,00	0,00	1.662
41	4,27	0,00	197,93	322,30	0,00	0,00	1.628
42	4,36	0,00	201,65	322,03	0,00	0,00	1.597
43	4,46	0,00	205,28	321,75	0,00	0,00	1.567
44	4,56	0,00	208,82	321,48	0,00	0,00	1.540
45	4,66	0,00	212,26	321,21	0,00	0,00	1.513
46	4,76	0,00	215,60	320,94	0,00	0,00	1.489
47	4,85	0,00	218,86	320,66	0,00	0,00	1.465
48	4,95	0,00	222,02	320,39	0,00	0,00	1.443
49	5,05	0,00	225,09	320,12	0,00	0,00	1.422

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 20 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-270,86	-1255,25	-49,24	18,10	18,10	4,65
2	0,10	-0,85 (-10,60)	-270,23	-1255,25	-49,24	18,10	18,10	4,65
3	0,20	-3,39 (-22,89)	-269,60	-1108,54	-94,13	18,10	18,10	4,11
4	0,29	-6,40 (-26,62)	-269,05	-1070,17	-105,87	18,10	18,10	3,98
5	0,38	-9,53 (-30,45)	-268,50	-1045,58	-118,56	36,19	18,10	3,89
6	0,46	-12,76 (-34,38)	-267,95	-1012,24	-129,89	45,24	18,10	3,78
7	0,55	587,07 (587,07)	252,36	506,61	1178,54	45,24	18,10	2,01
8	0,64	565,80 (587,07)	252,91	413,04	958,77	36,19	18,10	1,63
9	0,72	544,43 (587,07)	253,46	414,06	959,04	36,19	18,10	1,63
10	0,81	522,95 (587,07)	254,01	415,07	959,31	36,19	18,10	1,63
11	0,90	501,36 (587,07)	254,56	416,09	959,58	36,19	18,10	1,63

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 299 DI 424
---	--	----------------------------

12	1,00	477,51 (587,07)	255,17	417,21	959,88	36,19	18,10	1,64
13	1,09	453,54 (587,07)	255,77	418,32	960,18	36,19	18,10	1,64
14	1,19	429,43 (574,22)	256,37	380,18	851,53	31,67	27,14	1,48
15	1,28	405,19 (550,76)	256,98	399,87	857,00	31,67	27,14	1,56
16	1,38	380,83 (527,18)	257,58	421,71	863,08	31,67	27,14	1,64
17	1,48	356,33 (503,46)	258,19	446,09	869,86	31,67	27,14	1,73
18	1,57	331,71 (479,61)	258,79	473,48	877,48	31,67	27,14	1,83
19	1,67	306,95 (455,53)	259,40	504,60	886,13	31,67	27,14	1,95
20	1,77	282,09 (431,03)	260,00	316,34	524,42	18,10	31,67	1,22
21	1,86	257,16 (406,18)	260,61	340,80	531,16	18,10	22,62	1,31
22	1,96	232,22 (381,01)	261,21	369,88	539,53	18,10	22,62	1,42
23	2,05	207,31 (355,59)	261,81	404,60	549,52	18,10	22,62	1,55
24	2,15	182,50 (329,96)	262,42	446,67	561,63	18,10	22,62	1,70
25	2,25	157,82 (304,17)	263,02	498,57	576,57	18,10	22,62	1,90
26	2,34	133,32 (278,27)	263,63	564,73	596,09	18,10	27,14	2,14
27	2,44	109,06 (252,31)	264,23	649,22	619,93	18,10	22,62	2,46
28	2,53	85,08 (226,34)	264,84	764,04	652,97	18,10	22,62	2,88
29	2,63	61,43 (200,41)	265,44	927,00	699,88	18,10	22,62	3,49
30	2,73	38,17 (174,56)	266,05	1175,81	771,49	18,10	22,62	4,42
31	2,82	15,34 (148,85)	266,65	1601,47	893,99	18,10	22,62	6,01
32	2,92	-7,02 (-137,37)	267,26	2210,67	-1136,26	18,10	22,62	8,27
33	3,02	-28,84 (-155,73)	267,86	1468,13	-853,55	18,10	18,10	5,48
34	3,11	-50,09 (-173,22)	268,46	1207,03	-778,81	18,10	18,10	4,50
35	3,21	-70,71 (-189,79)	269,07	1033,84	-729,23	18,10	18,10	3,84
36	3,30	-90,65 (-205,39)	269,67	911,48	-694,21	18,10	18,10	3,38
37	3,40	-109,87 (-219,86)	270,28	821,85	-668,55	18,10	18,10	3,04
38	3,50	-129,04 (-233,89)	270,91	750,82	-648,22	18,10	18,10	2,77
39	3,60	-147,31 (-246,70)	271,53	696,30	-632,61	18,10	18,10	2,56
40	3,70	-164,64 (-258,24)	272,16	653,93	-620,49	18,10	18,10	2,40
41	3,80	-180,96 (-268,46)	272,79	620,87	-611,02	18,10	18,10	2,28
42	3,90	-196,22 (-277,31)	273,42	595,22	-603,68	18,10	18,10	2,18
43	4,00	-210,37 (-278,30)	274,05	594,17	-603,38	18,10	18,10	2,17
44	4,10	-223,34 (-278,30)	274,68	596,07	-603,92	18,10	18,10	2,17
45	4,20	-235,09 (-278,30)	275,31	597,97	-604,47	18,10	18,10	2,17
46	4,30	-245,56 (-278,30)	275,94	599,88	-605,01	18,10	18,10	2,17
47	4,40	-254,69 (-278,30)	276,56	742,72	-747,38	18,10	22,62	2,69
48	4,50	-262,43 (-278,30)	277,19	745,07	-748,04	18,10	22,62	2,69
49	4,60	-268,71 (-278,30)	277,82	747,42	-748,70	18,10	22,62	2,69
50	4,70	-273,49 (-278,30)	278,45	749,77	-749,36	18,10	22,62	2,69
51	4,80	-276,71 (-278,30)	279,08	752,13	-750,03	18,10	22,62	2,70
52	4,90	-278,30 (-278,30)	279,71	754,50	-750,69	18,10	22,62	2,70
53	5,00	-278,21 (-278,30)	280,34	1035,29	-1027,76	18,10	31,67	3,69
54	5,10	-276,40 (-278,30)	280,96	1038,49	-1028,63	18,10	31,67	3,70
55	5,20	-272,79 (-278,30)	281,59	903,10	-892,54	18,10	27,14	3,21
56	5,30	-267,33 (-278,30)	282,22	905,91	-893,31	18,10	27,14	3,21
57	5,40	-259,96 (-278,30)	282,85	908,72	-894,09	18,10	27,14	3,21
58	5,50	-250,63 (-278,30)	283,48	911,53	-894,87	18,10	27,14	3,22
59	5,60	-239,28 (-278,30)	284,11	914,35	-895,65	18,10	27,14	3,22
60	5,70	-225,85 (-278,30)	284,74	628,03	-613,83	22,62	18,10	2,21
61	5,80	-210,29 (-278,30)	285,37	630,00	-614,40	22,62	18,10	2,21
62	5,90	-192,53 (-278,30)	285,99	631,97	-614,96	22,62	18,10	2,21
63	5,99	-175,14 (-278,30)	286,54	633,70	-615,46	22,62	18,10	2,21
64	6,08	-155,98 (-278,30)	287,09	635,43	-615,96	22,62	18,10	2,21
65	6,16	-135,03 (-278,30)	287,64	637,16	-616,46	22,62	18,10	2,22
66	6,25	26,46 (84,96)	267,27	699,05	-635,40	31,67	18,10	2,43
67	6,34	17,52 (63,38)	267,82	6710,24	1587,92	31,67	18,10	25,05
68	6,42	10,50 (43,46)	268,37	8444,42	1367,44	31,67	18,10	31,47
69	6,51	5,44 (25,24)	268,92	10585,35	993,56	18,10	18,10	39,36
70	6,60	2,38 (10,45)	269,48	11544,28	447,54	18,10	18,10	42,84
71	6,67	1,07 (4,73)	269,89	11763,97	206,18	18,10	18,10	43,59
72	6,73	0,27 (1,17)	270,31	11904,73	51,54	18,10	18,10	44,04
73	6,80	0,00 (-5,60)	270,73	11904,73	51,54	18,10	18,10	44,04

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	0,00	217,34	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-16,93	217,34	0,00	0,00	12.836
3	0,20	0,00	-33,86	217,42	0,00	0,00	6.421
4	0,29	0,00	-35,09	217,50	0,00	0,00	6.198
5	0,38	0,00	-36,32	217,58	0,00	0,00	5.991
6	0,46	0,00	-37,54	217,65	0,00	0,00	5.797
7	0,55	9,05	-242,43	0,00	870,17	2669,08	3.589
8	0,64	9,05	-243,65	0,00	870,17	2719,32	3.571
9	0,72	9,05	-244,88	0,00	870,17	2719,43	3.553

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 300 DI 424
---	--	----------------------------

10	0,81	9,05	-246,11	0,00	870,17	2719,54	3.536
11	0,90	9,05	-247,33	0,00	870,17	2719,64	3.518
12	1,00	9,05	-248,68	0,00	870,17	2719,76	3.499
13	1,09	9,05	-250,03	0,00	870,17	2719,88	3.480
14	1,19	4,52	-251,38	0,00	435,09	2720,01	1.731
15	1,28	4,52	-252,73	0,00	435,09	2720,13	1.722
16	1,38	4,52	-254,08	0,00	435,09	2720,25	1.712
17	1,48	4,52	-255,42	0,00	435,09	2720,37	1.703
18	1,57	4,52	-256,77	0,00	435,09	2720,49	1.694
19	1,67	4,52	-257,94	0,00	435,09	2720,61	1.687
20	1,77	4,52	-258,58	0,00	435,09	2720,73	1.683
21	1,86	4,52	-258,71	0,00	435,09	2720,85	1.682
22	1,96	4,52	-258,33	0,00	435,09	2720,97	1.684
23	2,05	4,52	-257,43	0,00	435,09	2721,09	1.690
24	2,15	4,52	-256,01	0,00	435,09	2721,21	1.699
25	2,25	4,52	-254,09	0,00	435,09	2721,33	1.712
26	2,34	0,00	-251,65	290,55	0,00	0,00	1.155
27	2,44	0,00	-248,70	290,64	0,00	0,00	1.169
28	2,53	0,00	-245,24	290,72	0,00	0,00	1.185
29	2,63	0,00	-241,27	290,80	0,00	0,00	1.205
30	2,73	0,00	-236,79	290,88	0,00	0,00	1.228
31	2,82	0,00	-231,80	290,97	0,00	0,00	1.255
32	2,92	0,00	-226,30	291,05	0,00	0,00	1.286
33	3,02	0,00	-220,29	291,13	0,00	0,00	1.322
34	3,11	0,00	-213,77	291,22	0,00	0,00	1.362
35	3,21	0,00	-206,74	291,30	0,00	0,00	1.409
36	3,30	0,00	-199,20	291,38	0,00	0,00	1.463
37	3,40	0,00	-190,96	291,47	0,00	0,00	1.526
38	3,50	0,00	-182,03	291,55	0,00	0,00	1.602
39	3,60	0,00	-172,55	291,64	0,00	0,00	1.690
40	3,70	0,00	-162,51	291,72	0,00	0,00	1.795
41	3,80	0,00	-151,92	291,81	0,00	0,00	1.921
42	3,90	0,00	-140,78	291,90	0,00	0,00	2.073
43	4,00	0,00	-129,07	291,98	0,00	0,00	2.262
44	4,10	0,00	-116,81	292,07	0,00	0,00	2.500
45	4,20	0,00	-103,98	292,15	0,00	0,00	2.810
46	4,30	0,00	-90,60	292,24	0,00	0,00	3.226
47	4,40	0,00	-76,66	292,33	0,00	0,00	3.814
48	4,50	0,00	-62,15	292,41	0,00	0,00	4.705
49	4,60	0,00	-47,07	292,50	0,00	0,00	6.214
50	4,70	0,00	-31,44	292,59	0,00	0,00	9.307
51	4,80	0,00	-15,23	292,67	0,00	0,00	19.216
52	4,90	0,00	1,54	292,76	0,00	0,00	189.669
53	5,00	0,00	18,89	292,84	0,00	0,00	15.505
54	5,10	4,52	36,80	0,00	435,09	2724,89	11.822
55	5,20	4,52	55,29	0,00	435,09	2725,01	7.869
56	5,30	4,52	74,35	0,00	435,09	2725,14	5.852
57	5,40	4,52	93,99	0,00	435,09	2725,26	4.629
58	5,50	4,52	114,20	0,00	435,09	2725,39	3.810
59	5,60	4,52	134,99	0,00	435,09	2725,51	3.223
60	5,70	9,05	156,36	0,00	870,17	2725,64	5.565
61	5,80	9,05	178,31	0,00	870,17	2725,76	4.880
62	5,90	9,05	199,35	0,00	870,17	2725,89	4.365
63	5,99	9,05	219,51	0,00	870,17	2726,00	3.964
64	6,08	9,05	240,12	0,00	870,17	2726,11	3.624
65	6,16	9,05	261,17	0,00	870,17	2726,22	3.332
66	6,25	9,05	-101,56	0,00	870,17	2726,33	8.568
67	6,34	0,00	-79,61	291,13	0,00	0,00	3.657
68	6,42	0,00	-57,22	291,20	0,00	0,00	5.090
69	6,51	0,00	-34,37	291,28	0,00	0,00	8.474
70	6,60	0,00	-14,00	291,36	0,00	0,00	20.808
71	6,67	0,00	-6,35	291,41	0,00	0,00	45.883
72	6,73	0,00	1,56	291,47	0,00	0,00	186.954
73	6,80	0,00	-9,73	291,47	0,00	0,00	29.959

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 20 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _s	CS
1	0,55	74,65 (154,01)	195,58	1073,47	845,31	22,62	31,67	5,49

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 301 DI 424
---	--	----------------------------

2	0,72	97,54 (168,83)	196,68	938,44	805,56	22,62	27,14	4,77
3	0,90	117,97 (181,20)	197,78	852,50	781,02	22,62	27,14	4,31
4	1,09	137,60 (191,96)	198,99	791,59	763,64	22,62	27,14	3,98
5	1,28	154,27 (193,23)	200,20	936,80	904,19	27,14	22,62	4,68
6	1,48	167,98 (193,23)	201,41	944,79	906,43	27,14	22,62	4,69
7	1,67	178,73 (193,23)	202,61	952,81	908,67	27,14	22,62	4,70
8	1,86	186,52 (193,23)	203,82	960,87	910,92	27,14	22,62	4,71
9	2,05	191,36 (193,23)	205,03	968,98	913,19	27,14	22,62	4,73
10	2,25	193,23 (193,23)	206,24	977,12	915,47	27,14	22,62	4,74
11	2,44	192,14 (193,23)	207,45	830,55	773,61	22,62	22,62	4,00
12	2,63	188,10 (193,23)	208,66	837,53	775,59	22,62	22,62	4,01
13	2,82	181,09 (193,23)	209,87	844,55	777,58	22,62	22,62	4,02
14	3,02	171,13 (193,23)	211,08	851,60	779,58	22,62	22,62	4,03
15	3,21	158,20 (193,23)	212,29	858,68	781,59	22,62	22,62	4,04
16	3,40	142,32 (193,23)	213,50	865,81	783,61	22,62	22,62	4,06
17	3,59	123,48 (184,35)	214,70	935,79	803,47	22,62	22,62	4,36
18	3,78	101,68 (171,41)	215,91	1054,53	837,16	22,62	22,62	4,88
19	3,98	76,92 (155,51)	217,12	1243,82	890,87	22,62	22,62	5,73
20	4,17	49,20 (136,65)	218,33	1572,19	984,04	22,62	22,62	7,20
21	4,36	18,52 (114,84)	219,54	2173,60	1136,98	22,62	22,62	9,90
22	4,55	-15,12 (-120,31)	220,75	2034,40	-1108,76	27,14	22,62	9,22
23	4,75	-51,72 (-165,77)	221,96	1165,30	-870,31	27,14	22,62	5,25
24	4,94	-91,28 (-214,19)	223,17	797,35	-765,28	27,14	22,62	3,57
25	5,13	-133,80 (-265,57)	224,38	599,27	-709,30	31,67	22,62	2,67
26	5,32	-179,27 (-319,91)	225,59	475,03	-673,67	31,67	22,62	2,11
27	5,52	-227,71 (-377,21)	226,79	390,45	-649,41	31,67	22,62	1,72
28	5,71	-279,10 (-437,47)	228,00	391,84	-751,83	22,62	27,14	1,72
29	5,90	-333,46 (-439,97)	229,21	391,65	-751,78	22,62	27,14	1,71
30	6,08	-385,49 (-439,97)	230,31	393,85	-752,39	22,62	27,14	1,71
31	6,25	-439,97 (-439,97)	231,41	520,91	-990,39	22,62	36,19	2,25

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,55	4,52	137,77	0,00	435,09	2707,93	3.158
2	0,72	4,52	123,77	0,00	435,09	2708,15	3.515
3	0,90	4,52	109,76	0,00	435,09	2708,37	3.964
4	1,09	4,52	94,38	0,00	435,09	2708,61	4.610
5	1,28	4,52	78,99	0,00	435,09	2708,85	5.508
6	1,48	4,52	63,60	0,00	435,09	2709,09	6.841
7	1,67	4,52	48,21	0,00	435,09	2709,33	9.025
8	1,86	0,00	32,82	302,00	0,00	0,00	9.201
9	2,05	0,00	17,43	302,16	0,00	0,00	17.332
10	2,25	0,00	2,04	302,33	0,00	0,00	147.850
11	2,44	0,00	-13,34	302,49	0,00	0,00	22.670
12	2,63	0,00	-28,73	302,66	0,00	0,00	10.534
13	2,82	0,00	-44,12	302,82	0,00	0,00	6.864
14	3,02	0,00	-59,51	302,99	0,00	0,00	5.092
15	3,21	0,00	-74,90	303,16	0,00	0,00	4.048
16	3,40	0,00	-90,29	303,32	0,00	0,00	3.360
17	3,59	0,00	-105,67	303,49	0,00	0,00	2.872
18	3,78	0,00	-121,06	303,65	0,00	0,00	2.508
19	3,98	0,00	-136,45	303,82	0,00	0,00	2.227
20	4,17	0,00	-151,84	303,99	0,00	0,00	2.002
21	4,36	0,00	-167,23	304,15	0,00	0,00	1.819
22	4,55	0,00	-182,62	304,32	0,00	0,00	1.666
23	4,75	0,00	-198,00	304,48	0,00	0,00	1.538
24	4,94	0,00	-213,39	304,65	0,00	0,00	1.428
25	5,13	4,52	-228,78	0,00	435,09	2713,65	1.902
26	5,32	4,52	-244,17	0,00	435,09	2713,89	1.782
27	5,52	4,52	-259,56	0,00	435,09	2714,13	1.676
28	5,71	9,05	-274,95	0,00	870,17	2714,37	3.165
29	5,90	9,05	-290,33	0,00	870,17	2714,61	2.997
30	6,08	9,05	-304,34	0,00	870,17	2714,83	2.859
31	6,25	9,05	-318,34	0,00	870,17	2715,05	2.733

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 20 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
----	---	---	---	----------------	----------------	-----------------	-----------------	----

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 302 DI 424
---	--	----------------------------

1	0,35	-603,17 (-603,17)	203,66	389,37	-1153,19	22,62	45,24	1,91
2	0,45	-553,11 (-603,17)	202,29	313,26	-934,07	22,62	36,19	1,55
3	0,55	-504,72 (-603,17)	200,91	310,93	-933,44	22,62	36,19	1,55
4	0,64	-457,99 (-603,17)	199,54	308,59	-932,81	22,62	36,19	1,55
5	0,74	-412,92 (-603,17)	198,17	306,26	-932,18	22,62	36,19	1,55
6	0,84	-369,48 (-603,17)	196,79	303,93	-931,55	22,62	36,19	1,54
7	0,94	-327,68 (-568,80)	195,42	322,35	-938,24	31,67	36,19	1,65
8	1,04	-287,50 (-519,10)	194,05	311,33	-832,84	31,67	31,67	1,60
9	1,13	-248,93 (-471,06)	192,68	344,45	-842,12	31,67	31,67	1,79
10	1,23	-211,97 (-424,69)	191,30	384,39	-853,32	31,67	31,67	2,01
11	1,33	-176,61 (-379,96)	189,93	433,42	-867,07	31,67	31,67	2,28
12	1,43	-142,83 (-336,87)	188,56	494,98	-884,32	31,67	31,67	2,63
13	1,53	-110,63 (-295,42)	187,19	575,07	-907,58	36,19	31,67	3,07
14	1,62	-80,00 (-255,59)	185,81	588,25	-809,14	36,19	27,14	3,17
15	1,72	-50,93 (-217,37)	184,44	715,94	-843,75	27,14	27,14	3,88
16	1,82	-23,41 (-180,75)	183,07	909,92	-898,41	27,14	27,14	4,97
17	1,92	2,57 (150,87)	181,70	1170,35	971,80	27,14	27,14	6,44
18	2,01	27,02 (166,33)	180,32	1002,16	924,41	27,14	27,14	5,56
19	2,11	49,94 (180,32)	178,95	1022,28	1030,11	31,67	27,14	5,71
20	2,21	71,35 (192,85)	177,58	923,14	1002,54	31,67	27,14	5,20
21	2,31	91,25 (203,93)	176,20	733,25	848,63	27,14	27,14	4,16
22	2,41	109,66 (213,57)	174,83	683,15	834,51	27,14	27,14	3,91
23	2,50	126,58 (217,22)	173,46	661,51	828,41	27,14	27,14	3,81
24	2,60	142,03 (217,22)	172,09	654,77	826,51	27,14	27,14	3,80
25	2,70	156,01 (217,22)	170,71	648,06	824,62	27,14	27,14	3,80
26	2,80	168,52 (217,22)	169,34	539,13	691,57	22,62	27,14	3,18
27	2,90	179,59 (217,22)	167,97	533,52	689,97	22,62	27,14	3,18
28	2,99	189,22 (217,22)	166,60	527,94	688,38	22,62	27,14	3,17
29	3,09	197,41 (217,22)	165,22	522,38	686,79	22,62	27,14	3,16
30	3,19	204,18 (217,22)	163,85	516,85	685,21	22,62	27,14	3,15
31	3,29	209,54 (217,22)	162,48	511,35	683,64	22,62	27,14	3,15
32	3,39	213,49 (217,22)	161,11	505,87	682,08	22,62	27,14	3,14
33	3,48	216,05 (217,22)	159,73	500,41	680,52	22,62	27,14	3,13
34	3,58	217,22 (217,22)	158,36	494,98	678,97	22,62	27,14	3,13
35	3,68	217,02 (217,22)	156,99	489,58	677,43	22,62	27,14	3,12
36	3,78	215,44 (217,22)	155,61	484,20	675,89	22,62	27,14	3,11
37	3,88	212,51 (217,22)	154,24	478,84	674,36	22,62	27,14	3,10
38	3,97	208,23 (217,22)	152,87	473,51	672,84	22,62	27,14	3,10
39	4,07	202,61 (217,22)	151,50	468,20	671,32	22,62	27,14	3,09
40	4,17	195,66 (217,22)	150,12	462,91	669,82	22,62	27,14	3,08
41	4,27	187,38 (217,22)	148,75	457,65	668,31	22,62	27,14	3,08
42	4,36	177,79 (217,22)	147,38	452,41	666,82	22,62	27,14	3,07
43	4,46	166,90 (217,22)	146,01	447,20	665,33	22,62	27,14	3,06
44	4,56	154,71 (217,22)	144,63	442,01	663,85	22,62	27,14	3,06
45	4,66	141,23 (217,22)	143,26	436,84	662,37	22,62	27,14	3,05
46	4,76	126,48 (217,00)	141,89	432,24	661,06	22,62	27,14	3,05
47	4,85	110,46 (208,41)	140,52	448,91	665,82	22,62	27,14	3,19
48	4,95	93,18 (198,51)	139,14	471,14	672,16	22,62	27,14	3,39
49	5,05	74,65 (187,31)	137,77	500,58	680,57	22,62	27,14	3,63

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	519,76	0,00	870,17	2709,53	1.674
2	0,45	9,05	502,67	0,00	870,17	2709,26	1.731
3	0,55	9,05	485,67	0,00	870,17	2708,99	1.792
4	0,64	9,05	468,77	0,00	870,17	2708,72	1.856
5	0,74	9,05	451,95	0,00	870,17	2708,44	1.925
6	0,84	9,05	435,23	0,00	870,17	2708,17	1.999
7	0,94	4,52	418,61	0,00	435,09	2707,90	1.039
8	1,04	4,52	402,08	0,00	435,09	2707,63	1.082
9	1,13	4,52	385,64	0,00	435,09	2707,35	1.128
10	1,23	4,52	369,29	0,00	435,09	2707,08	1.178
11	1,33	4,52	353,04	0,00	435,09	2706,81	1.232
12	1,43	4,52	336,88	0,00	435,09	2706,54	1.292
13	1,53	4,52	320,81	0,00	435,09	2706,26	1.356
14	1,62	4,52	304,83	0,00	435,09	2705,99	1.427
15	1,72	4,52	288,95	0,00	435,09	2705,72	1.506
16	1,82	4,52	273,16	0,00	435,09	2705,44	1.593
17	1,92	4,52	257,47	0,00	435,09	2705,17	1.690
18	2,01	4,52	241,87	0,00	435,09	2704,90	1.799
19	2,11	0,00	226,36	298,58	0,00	0,00	1.319
20	2,21	0,00	210,94	298,40	0,00	0,00	1.415
21	2,31	0,00	195,62	298,21	0,00	0,00	1.524
22	2,41	0,00	180,39	298,02	0,00	0,00	1.652

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 303 DI 424
---	--	----------------------------

23	2,50	0,00	165,26	297,83	0,00	0,00	1.802
24	2,60	0,00	150,21	297,64	0,00	0,00	1.981
25	2,70	0,00	135,26	297,45	0,00	0,00	2.199
26	2,80	0,00	120,41	297,27	0,00	0,00	2.469
27	2,90	0,00	105,65	297,08	0,00	0,00	2.812
28	2,99	0,00	90,98	296,89	0,00	0,00	3.263
29	3,09	0,00	76,40	296,70	0,00	0,00	3.884
30	3,19	0,00	61,91	296,51	0,00	0,00	4.789
31	3,29	0,00	47,52	296,33	0,00	0,00	6.235
32	3,39	0,00	33,23	296,14	0,00	0,00	8.912
33	3,48	0,00	19,03	295,95	0,00	0,00	15.555
34	3,58	0,00	4,91	295,76	0,00	0,00	60.209
35	3,68	0,00	-9,11	295,57	0,00	0,00	32.459
36	3,78	0,00	-23,03	295,38	0,00	0,00	12.827
37	3,88	0,00	-36,86	295,20	0,00	0,00	8.009
38	3,97	0,00	-50,59	295,01	0,00	0,00	5.831
39	4,07	0,00	-64,24	294,82	0,00	0,00	4.589
40	4,17	0,00	-77,79	294,63	0,00	0,00	3.787
41	4,27	0,00	-91,25	294,44	0,00	0,00	3.227
42	4,36	0,00	-104,62	294,25	0,00	0,00	2.813
43	4,46	0,00	-117,89	294,07	0,00	0,00	2.494
44	4,56	0,00	-131,08	293,88	0,00	0,00	2.242
45	4,66	0,00	-144,16	293,69	0,00	0,00	2.037
46	4,76	0,00	-157,15	293,50	0,00	0,00	1.868
47	4,85	0,00	-170,05	293,31	0,00	0,00	1.725
48	4,95	0,00	-182,86	293,12	0,00	0,00	1.603
49	5,05	0,00	-195,58	292,94	0,00	0,00	1.498

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 20 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,35	138,69 (141,58)	384,23	4002,13	1474,68	22,62	22,62	10,42
2	0,45	140,37 (141,58)	382,86	3978,25	1471,14	22,62	22,62	10,39
3	0,55	141,33 (141,58)	381,48	3954,49	1467,61	22,62	22,62	10,37
4	0,64	141,58 (141,58)	380,11	3930,85	1464,11	22,62	22,62	10,34
5	0,74	141,12 (141,58)	378,74	3907,31	1460,61	22,62	22,62	10,32
6	0,84	139,96 (141,58)	377,37	3883,89	1457,14	22,62	22,62	10,29
7	0,94	138,11 (141,58)	375,99	3860,58	1453,68	22,62	22,62	10,27
8	1,04	135,58 (141,58)	374,62	3837,38	1450,24	22,62	22,62	10,24
9	1,13	132,39 (141,58)	373,25	3814,29	1446,81	22,62	22,62	10,22
10	1,23	128,53 (141,58)	371,88	3791,31	1443,41	22,62	22,62	10,20
11	1,33	124,02 (141,58)	370,50	3768,43	1440,01	22,62	22,62	10,17
12	1,43	118,87 (141,58)	369,13	3745,66	1436,64	22,62	22,62	10,15
13	1,53	113,09 (141,58)	367,76	3723,00	1433,27	22,62	22,62	10,12
14	1,62	106,68 (141,58)	366,38	3700,45	1429,93	22,62	22,62	10,10
15	1,72	99,66 (141,58)	365,01	3678,00	1426,60	22,62	22,62	10,08
16	1,82	92,03 (138,68)	363,64	3780,76	1441,84	22,62	22,62	10,40
17	1,92	83,80 (133,94)	362,27	3979,69	1471,35	22,62	22,62	10,99
18	2,01	74,99 (128,55)	360,89	4214,14	1501,10	22,62	22,62	11,68
19	2,11	65,60 (122,54)	359,52	4487,02	1529,35	22,62	22,62	12,48
20	2,21	55,64 (115,90)	358,15	4838,27	1565,71	22,62	22,62	13,51
21	2,31	45,11 (108,65)	356,78	5229,23	1592,43	22,62	22,62	14,66
22	2,41	34,04 (100,79)	355,40	5716,11	1621,02	22,62	22,62	16,08
23	2,50	22,43 (92,33)	354,03	6204,00	1618,06	22,62	22,62	17,52
24	2,60	10,28 (83,30)	352,66	6760,30	1596,75	22,62	22,62	19,17
25	2,70	-2,40 (-78,47)	351,29	7036,47	-1571,83	22,62	22,62	20,03
26	2,80	-15,58 (-94,66)	349,91	5989,01	-1620,17	22,62	22,62	17,12
27	2,90	-29,28 (-111,30)	348,54	4932,24	-1574,99	22,62	22,62	14,15
28	2,99	-43,47 (-128,38)	347,17	3978,24	-1471,14	22,62	22,62	11,46
29	3,09	-58,14 (-145,90)	345,79	3208,09	-1353,57	22,62	22,62	9,28
30	3,19	-73,30 (-163,84)	344,42	2596,71	-1235,25	22,62	22,62	7,54
31	3,29	-88,92 (-182,20)	343,05	2111,44	-1121,41	22,62	22,62	6,15
32	3,39	-105,01 (-200,96)	341,68	1754,72	-1032,05	22,62	22,62	5,14
33	3,48	-121,54 (-220,12)	340,30	1481,59	-958,34	22,62	22,62	4,35
34	3,58	-138,52 (-239,67)	338,93	1270,58	-898,46	22,62	22,62	3,75
35	3,68	-155,93 (-259,60)	337,56	1108,49	-852,47	22,62	22,62	3,28
36	3,78	-173,76 (-279,89)	336,19	980,21	-816,07	22,62	22,62	2,92
37	3,88	-192,01 (-300,55)	334,81	876,26	-786,58	22,62	22,62	2,62
38	3,97	-210,66 (-321,56)	333,44	790,38	-762,21	22,62	22,62	2,37

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 304 DI 424
---	--	----------------------------

39	4,07	-229,71 (-342,91)	332,07	718,31	-741,77	22,62	22,62	2,16
40	4,17	-249,14 (-364,60)	330,70	657,02	-724,37	22,62	22,62	1,99
41	4,27	-268,95 (-386,60)	329,32	604,31	-709,42	22,62	22,62	1,83
42	4,36	-289,14 (-408,93)	327,95	558,51	-696,42	22,62	22,62	1,70
43	4,46	-309,68 (-431,56)	326,58	518,39	-685,04	22,62	22,62	1,59
44	4,56	-330,57 (-439,97)	325,20	503,15	-680,72	22,62	22,62	1,55
45	4,66	-351,81 (-439,97)	323,83	500,46	-679,95	22,62	22,62	1,55
46	4,76	-373,37 (-439,97)	322,46	497,79	-679,19	22,62	22,62	1,54
47	4,85	-395,26 (-439,97)	321,09	495,11	-678,44	22,62	22,62	1,54
48	4,95	-417,46 (-439,97)	319,71	492,45	-677,68	22,62	22,62	1,54
49	5,05	-439,97 (-439,97)	318,34	489,79	-676,92	22,62	22,62	1,54

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-20,92	326,74	0,00	0,00	15.618
2	0,45	0,00	-13,48	326,55	0,00	0,00	24.233
3	0,55	0,00	-6,13	326,36	0,00	0,00	53.277
4	0,64	0,00	1,13	326,17	0,00	0,00	287.745
5	0,74	0,00	8,30	325,98	0,00	0,00	39.264
6	0,84	0,00	15,38	325,80	0,00	0,00	21.188
7	0,94	0,00	22,35	325,61	0,00	0,00	14.565
8	1,04	0,00	29,24	325,42	0,00	0,00	11.130
9	1,13	0,00	36,03	325,23	0,00	0,00	9.026
10	1,23	0,00	42,73	325,04	0,00	0,00	7.606
11	1,33	0,00	49,34	324,85	0,00	0,00	6.584
12	1,43	0,00	55,85	324,67	0,00	0,00	5.813
13	1,53	0,00	62,28	324,48	0,00	0,00	5.210
14	1,62	0,00	68,61	324,29	0,00	0,00	4.727
15	1,72	0,00	74,84	324,10	0,00	0,00	4.330
16	1,82	0,00	80,99	323,91	0,00	0,00	4.000
17	1,92	0,00	87,03	323,72	0,00	0,00	3.720
18	2,01	0,00	92,99	323,54	0,00	0,00	3.479
19	2,11	0,00	98,85	323,35	0,00	0,00	3.271
20	2,21	0,00	104,63	323,16	0,00	0,00	3.089
21	2,31	0,00	110,30	322,97	0,00	0,00	2.928
22	2,41	0,00	115,88	322,78	0,00	0,00	2.785
23	2,50	0,00	121,37	322,60	0,00	0,00	2.658
24	2,60	0,00	126,77	322,41	0,00	0,00	2.543
25	2,70	0,00	132,08	322,22	0,00	0,00	2.440
26	2,80	0,00	137,28	322,03	0,00	0,00	2.346
27	2,90	0,00	142,40	321,84	0,00	0,00	2.260
28	2,99	0,00	147,42	321,65	0,00	0,00	2.182
29	3,09	0,00	152,36	321,47	0,00	0,00	2.110
30	3,19	0,00	157,19	321,28	0,00	0,00	2.044
31	3,29	0,00	161,94	321,09	0,00	0,00	1.983
32	3,39	0,00	166,59	320,90	0,00	0,00	1.926
33	3,48	0,00	171,14	320,71	0,00	0,00	1.874
34	3,58	0,00	175,61	320,52	0,00	0,00	1.825
35	3,68	0,00	179,98	320,34	0,00	0,00	1.780
36	3,78	0,00	184,26	320,15	0,00	0,00	1.737
37	3,88	0,00	188,44	319,96	0,00	0,00	1.698
38	3,97	0,00	192,53	319,77	0,00	0,00	1.661
39	4,07	0,00	196,54	319,58	0,00	0,00	1.626
40	4,17	0,00	200,44	319,40	0,00	0,00	1.593
41	4,27	0,00	204,25	319,21	0,00	0,00	1.563
42	4,36	0,00	207,97	319,02	0,00	0,00	1.534
43	4,46	0,00	211,60	318,83	0,00	0,00	1.507
44	4,56	0,00	215,14	318,64	0,00	0,00	1.481
45	4,66	0,00	218,58	318,45	0,00	0,00	1.457
46	4,76	0,00	221,92	318,27	0,00	0,00	1.434
47	4,85	0,00	225,18	318,08	0,00	0,00	1.413
48	4,95	0,00	228,34	317,89	0,00	0,00	1.392
49	5,05	0,00	231,41	317,70	0,00	0,00	1.373

Verifiche combinazioni SLE

Simbologia adottata ed unità di misura

N°	Indice sezione
X	Ascissa/Ordinata sezione, espresso in m
M	Momento flettente, espresso in kNm
V	Taglio, espresso in kN
N	Sforzo normale, espresso in kN
A _{fi}	Area armatura inferiore, espressa in cmq
A _{fs}	Area armatura superiore, espressa in cmq
σ _{fi}	Tensione nell'armatura disposta in corrispondenza del lembo inferiore, espresse in kPa
σ _{fs}	Tensione nell'armatura disposta in corrispondenza del lembo superiore, espresse in kPa
σ _c	Tensione nel calcestruzzo, espresse in kPa
τ _c	Tensione tangenziale nel calcestruzzo, espresse in kPa
A _{sv}	Area armature trasversali nella sezione, espressa in cmq

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fi}	σ _{fs}	σ _c
1	0,00	0,00	-0,03	18,10	18,10	247	41	5
2	0,10	-0,25	-0,03	18,10	18,10	247	41	5
3	0,20	-1,02	-0,03	18,10	18,10	964	170	19
4	0,29	-1,52	-0,03	18,10	18,10	1436	254	29
5	0,38	-1,25	-0,03	36,19	18,10	1177	179	21
6	0,46	-0,20	-0,03	45,24	18,10	194	25	3
7	0,55	214,67	146,39	45,24	18,10	35537	69474	3093
8	0,64	190,19	146,39	36,19	18,10	33137	73737	2946
9	0,72	166,48	146,39	36,19	18,10	29432	62424	2596
10	0,81	143,55	146,39	36,19	18,10	25829	51512	2255
11	0,90	121,40	146,39	36,19	18,10	22320	41018	1925
12	1,00	97,94	146,39	36,19	18,10	18559	30006	1572
13	1,09	75,41	146,39	36,19	18,10	14871	19633	1229
14	1,19	53,81	146,39	31,67	27,14	10776	10836	867
15	1,28	33,15	146,39	31,67	27,14	7235	2518	550
16	1,38	13,41	146,39	31,67	27,14	4465	1136	321
17	1,48	-5,41	146,39	31,67	27,14	2172	3390	234
18	1,57	-23,29	146,39	31,67	27,14	105	5566	410
19	1,67	-40,25	146,39	31,67	27,14	5281	8315	648
20	1,77	-56,29	146,39	18,10	31,67	12401	11843	957
21	1,86	-71,41	146,39	18,10	22,62	26286	15273	1305
22	1,96	-85,60	146,39	18,10	22,62	36425	17872	1566
23	2,05	-98,87	146,39	18,10	22,62	46099	20238	1807
24	2,15	-111,22	146,39	18,10	22,62	55199	22403	2029
25	2,25	-122,66	146,39	18,10	22,62	63674	24384	2233
26	2,34	-133,17	146,39	18,10	27,14	60510	25407	2286
27	2,44	-142,77	146,39	18,10	22,62	78661	27830	2590
28	2,53	-151,45	146,39	18,10	22,62	85152	29306	2743
29	2,63	-159,22	146,39	18,10	22,62	90966	30622	2880
30	2,73	-166,07	146,39	18,10	22,62	96100	31779	3001
31	2,82	-172,00	146,39	18,10	22,62	100552	32780	3105
32	2,92	-177,02	146,39	18,10	22,62	104321	33626	3193
33	3,02	-181,13	146,39	18,10	18,10	132398	35491	3524
34	3,11	-184,33	146,39	18,10	18,10	135378	36042	3585
35	3,21	-186,61	146,39	18,10	18,10	137506	36436	3629
36	3,30	-187,98	146,39	18,10	18,10	138783	36672	3655
37	3,40	-188,43	146,39	18,10	18,10	139209	36750	3664
38	3,50	-187,94	146,39	18,10	18,10	138749	36665	3654
39	3,60	-186,46	146,39	18,10	18,10	137367	36410	3626
40	3,70	-183,99	146,39	18,10	18,10	135065	35985	3579
41	3,80	-180,54	146,39	18,10	18,10	131843	35388	3513
42	3,90	-176,09	146,39	18,10	18,10	127701	34621	3428
43	4,00	-170,66	146,39	18,10	18,10	122640	33681	3323
44	4,10	-164,24	146,39	18,10	18,10	116662	32568	3200
45	4,20	-156,83	146,39	18,10	18,10	109768	31280	3058
46	4,30	-148,43	146,39	18,10	18,10	101962	29815	2897
47	4,40	-139,04	146,39	18,10	22,62	75877	27194	2524
48	4,50	-128,66	146,39	18,10	22,62	68137	25417	2340
49	4,60	-117,28	146,39	18,10	22,62	59686	23456	2137
50	4,70	-104,92	146,39	18,10	22,62	50543	21301	1916
51	4,80	-91,55	146,39	18,10	22,62	40748	18939	1674
52	4,90	-77,19	146,39	18,10	22,62	30386	16343	1412
53	5,00	-61,84	146,39	18,10	31,67	15098	12827	1048

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 306 DI 424
---	--	----------------------------

54	5,10	-45,49	146,39	18,10	31,67	7464	9891	779
55	5,20	-28,14	146,39	18,10	27,14	1418	6811	511
56	5,30	-9,78	146,39	18,10	27,14	1546	4221	300
57	5,40	9,57	146,39	18,10	27,14	3959	1721	279
58	5,50	29,92	146,39	18,10	27,14	6797	1923	513
59	5,60	51,28	146,39	18,10	27,14	11058	14386	913
60	5,70	73,65	146,39	22,62	18,10	15690	27867	1346
61	5,80	97,02	146,39	22,62	18,10	19911	44742	1773
62	5,90	121,40	146,39	22,62	18,10	24167	62738	2210
63	5,99	143,55	146,39	22,62	18,10	27963	79247	2604
64	6,08	166,48	146,39	22,62	18,10	31850	96412	3008
65	6,16	190,19	146,39	22,62	18,10	35837	114207	3424
66	6,25	1,63	-0,03	31,67	18,10	37804	96757	3448
67	6,34	-0,20	-0,03	31,67	18,10	194	28	3
68	6,42	-1,25	-0,03	31,67	18,10	1177	185	22
69	6,51	-1,52	-0,03	18,10	18,10	1436	254	29
70	6,60	-1,02	-0,03	18,10	18,10	964	170	19
71	6,67	-0,45	-0,03	18,10	18,10	433	75	8
72	6,73	-0,11	-0,03	18,10	18,10	115	18	2
73	6,80	0,00	-0,03	18,10	18,10	115	18	2

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	5,94	-20
2	0,10	0,00	0,85	2
3	0,20	0,00	-4,99	-9
4	0,29	0,00	3,88	7
5	0,38	0,00	12,74	23
6	0,46	0,00	21,60	40
7	0,55	9,05	-278,99	-513
8	0,64	9,05	-270,15	-497
9	0,72	9,05	-261,31	-480
10	0,81	9,05	-252,48	-464
11	0,90	9,05	-243,14	-447
12	1,00	9,05	-233,46	-429
13	1,09	9,05	-223,78	-411
14	1,19	4,52	-214,12	-394
15	1,28	4,52	-204,47	-376
16	1,38	4,52	-194,82	-358
17	1,48	4,52	-185,19	-340
18	1,57	4,52	-175,57	-323
19	1,67	4,52	-165,97	-305
20	1,77	4,52	-156,37	-287
21	1,86	4,52	-146,78	-270
22	1,96	4,52	-137,20	-252
23	2,05	4,52	-127,64	-235
24	2,15	4,52	-118,08	-217
25	2,25	4,52	-108,53	-200
26	2,34	0,00	-98,99	-182
27	2,44	0,00	-89,46	-164
28	2,53	0,00	-79,94	-147
29	2,63	0,00	-70,42	-129
30	2,73	0,00	-60,91	-112
31	2,82	0,00	-51,40	-94
32	2,92	0,00	-41,90	-77
33	3,02	0,00	-32,40	-60
34	3,11	0,00	-22,91	-42
35	3,21	0,00	-13,41	-25
36	3,30	0,00	-3,92	-7
37	3,40	0,00	5,79	11
38	3,50	0,00	15,67	29
39	3,60	0,00	25,54	47
40	3,70	0,00	35,41	65
41	3,80	0,00	45,29	83
42	3,90	0,00	55,18	101
43	4,00	0,00	65,06	120
44	4,10	0,00	74,96	138
45	4,20	0,00	84,86	156
46	4,30	0,00	94,77	174
47	4,40	0,00	104,68	192
48	4,50	0,00	114,61	211
49	4,60	0,00	124,54	229
50	4,70	0,00	134,48	247
51	4,80	0,00	144,44	266

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 307 DI 424
---	--	----------------------------

52	4,90	0,00	154,41	284
53	5,00	0,00	164,38	302
54	5,10	4,52	174,37	321
55	5,20	4,52	184,37	339
56	5,30	4,52	194,39	357
57	5,40	4,52	204,41	376
58	5,50	4,52	214,45	394
59	5,60	4,52	224,50	413
60	5,70	9,05	234,56	431
61	5,80	9,05	244,63	450
62	5,90	9,05	253,98	467
63	5,99	9,05	262,81	483
64	6,08	9,05	271,65	499
65	6,16	9,05	280,49	516
66	6,25	9,05	-20,09	513
67	6,34	0,00	-11,24	-21
68	6,42	0,00	-2,37	-4
69	6,51	0,00	6,50	12
70	6,60	0,00	14,13	26
71	6,67	0,00	10,74	20
72	6,73	0,00	7,35	14
73	6,80	0,00	-3,96	14

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-133,75	82,87	22,62	31,67	61226	22606	2085
2	0,72	-94,94	82,87	22,62	27,14	46339	17057	1574
3	0,90	-58,59	82,87	22,62	27,14	23666	11212	988
4	1,09	-21,49	82,87	22,62	27,14	2628	4734	366
5	1,28	12,65	82,87	27,14	22,62	3242	36	239
6	1,48	43,83	82,87	27,14	22,62	8744	14676	744
7	1,67	72,03	82,87	27,14	22,62	13397	31997	1206
8	1,86	97,26	82,87	27,14	22,62	17425	47797	1611
9	2,05	119,53	82,87	27,14	22,62	20937	61809	1966
10	2,25	138,82	82,87	27,14	22,62	23964	73979	2273
11	2,44	155,15	82,87	22,62	22,62	27239	100194	2695
12	2,63	168,51	82,87	22,62	22,62	29373	110261	2921
13	2,82	178,90	82,87	22,62	22,62	31030	118095	3097
14	3,02	186,32	82,87	22,62	22,62	32213	123691	3223
15	3,21	190,78	82,87	22,62	22,62	32923	127049	3298
16	3,40	192,26	82,87	22,62	22,62	33159	128169	3323
17	3,59	190,78	82,87	22,62	22,62	32923	127050	3298
18	3,78	186,32	82,87	22,62	22,62	32213	123691	3223
19	3,98	178,90	82,87	22,62	22,62	31030	118095	3097
20	4,17	168,51	82,87	22,62	22,62	29373	110262	2921
21	4,36	155,15	82,87	22,62	22,62	27239	100194	2695
22	4,55	138,82	82,87	27,14	22,62	23964	73979	2273
23	4,75	119,53	82,87	27,14	22,62	20937	61809	1966
24	4,94	97,26	82,87	27,14	22,62	17425	47797	1611
25	5,13	72,03	82,87	31,67	22,62	13061	27808	1153
26	5,32	43,83	82,87	31,67	22,62	8537	12882	717
27	5,52	12,66	82,87	31,67	22,62	3242	35	239
28	5,71	-21,48	82,87	22,62	27,14	2628	4733	366
29	5,90	-58,59	82,87	22,62	27,14	23665	11212	988
30	6,08	-94,94	82,87	22,62	27,14	46339	17057	1574
31	6,25	-133,75	82,87	22,62	36,19	54025	22114	1999

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	4,52	228,78	421
2	0,72	4,52	214,73	395
3	0,90	4,52	200,68	369
4	1,09	4,52	185,25	341
5	1,28	4,52	169,81	312
6	1,48	4,52	154,37	284
7	1,67	4,52	138,93	255
8	1,86	0,00	123,50	227

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 308 DI 424
---	--	----------------------------

9	2,05	0,00	108,06	199
10	2,25	0,00	92,62	170
11	2,44	0,00	77,19	142
12	2,63	0,00	61,75	114
13	2,82	0,00	46,31	85
14	3,02	0,00	30,87	57
15	3,21	0,00	15,44	28
16	3,40	0,00	0,00	0
17	3,59	0,00	-15,44	-28
18	3,78	0,00	-30,87	-57
19	3,98	0,00	-46,31	-85
20	4,17	0,00	-61,75	-114
21	4,36	0,00	-77,19	-142
22	4,55	0,00	-92,62	-170
23	4,75	0,00	-108,06	-199
24	4,94	0,00	-123,50	-227
25	5,13	4,52	-138,93	-255
26	5,32	4,52	-154,37	-284
27	5,52	4,52	-169,81	-312
28	5,71	9,05	-185,25	-341
29	5,90	9,05	-200,68	-369
30	6,08	9,05	-214,73	-395
31	6,25	9,05	-228,78	-421

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-213,04	309,44	22,62	45,24	54032	37662	3143
2	0,45	-199,02	307,76	22,62	36,19	59409	36815	3118
3	0,55	-185,65	306,08	22,62	36,19	53401	34678	2919
4	0,64	-172,92	304,40	22,62	36,19	47721	32629	2729
5	0,74	-160,81	302,72	22,62	36,19	42371	30666	2548
6	0,84	-149,32	301,04	22,62	36,19	37350	28788	2375
7	0,94	-138,44	299,36	31,67	36,19	31910	25559	2100
8	1,04	-128,17	297,68	31,67	31,67	30669	24377	2005
9	1,13	-118,49	296,00	31,67	31,67	26134	22793	1857
10	1,23	-109,40	294,32	31,67	31,67	21991	21288	1718
11	1,33	-100,90	292,64	31,67	31,67	18244	19863	1587
12	1,43	-92,97	290,95	31,67	31,67	14897	18522	1465
13	1,53	-85,61	289,27	36,19	31,67	11654	16822	1318
14	1,62	-78,80	287,59	36,19	27,14	9952	15861	1235
15	1,72	-72,55	285,91	27,14	27,14	8119	15598	1203
16	1,82	-66,84	284,23	27,14	27,14	6087	14569	1114
17	1,92	-61,67	282,55	27,14	27,14	4443	13655	1035
18	2,01	-57,02	280,87	27,14	27,14	3138	12855	967
19	2,11	-52,90	279,19	31,67	27,14	1947	11847	885
20	2,21	-49,29	277,51	31,67	27,14	1188	11280	838
21	2,31	-46,19	275,83	27,14	27,14	745	11091	821
22	2,41	-43,58	274,15	27,14	27,14	304	10689	788
23	2,50	-41,47	272,47	27,14	27,14	15	10366	762
24	2,60	-39,84	270,79	27,14	27,14	234	10115	743
25	2,70	-38,68	269,11	27,14	27,14	370	9932	728
26	2,80	-37,99	267,43	22,62	27,14	341	10067	738
27	2,90	-37,76	265,75	22,62	27,14	338	10005	734
28	2,99	-37,99	264,07	22,62	27,14	265	10005	734
29	3,09	-38,65	262,39	22,62	27,14	120	10067	740
30	3,19	-39,76	260,71	22,62	27,14	106	10193	751
31	3,29	-41,30	259,03	22,62	27,14	426	10387	767
32	3,39	-43,26	257,35	22,62	27,14	858	10652	790
33	3,48	-45,63	255,67	22,62	27,14	1429	10995	819
34	3,58	-48,41	253,99	22,62	27,14	2169	11420	855
35	3,68	-51,59	252,30	22,62	27,14	3115	11932	899
36	3,78	-55,16	250,62	22,62	27,14	4307	12534	952
37	3,88	-59,11	248,94	22,62	27,14	5782	13224	1013
38	3,97	-63,44	247,26	22,62	27,14	7571	14001	1082
39	4,07	-68,14	245,58	22,62	27,14	9696	14856	1160
40	4,17	-73,20	243,90	22,62	27,14	12167	15783	1245
41	4,27	-78,61	242,22	22,62	27,14	14982	16773	1337
42	4,36	-84,37	240,54	22,62	27,14	18131	17818	1436

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 309 DI 424
---	--	----------------------------

43	4,46	-90,47	238,86	22,62	27,14	21599	18912	1540
44	4,56	-96,90	237,18	22,62	27,14	25371	20049	1650
45	4,66	-103,66	235,50	22,62	27,14	29427	21227	1764
46	4,76	-110,73	233,82	22,62	27,14	33753	22442	1884
47	4,85	-118,10	232,14	22,62	27,14	38333	23694	2007
48	4,95	-125,78	230,46	22,62	27,14	43153	24980	2135
49	5,05	-133,75	228,78	22,62	27,14	48200	26301	2267

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	146,43	269
2	0,45	9,05	139,83	257
3	0,55	9,05	133,30	245
4	0,64	9,05	126,86	233
5	0,74	9,05	120,49	221
6	0,84	9,05	114,19	210
7	0,94	4,52	107,98	198
8	1,04	4,52	101,85	187
9	1,13	4,52	95,79	176
10	1,23	4,52	89,80	165
11	1,33	4,52	83,90	154
12	1,43	4,52	78,08	144
13	1,53	4,52	72,33	133
14	1,62	4,52	66,65	123
15	1,72	4,52	61,06	112
16	1,82	4,52	55,55	102
17	1,92	4,52	50,11	92
18	2,01	4,52	44,75	82
19	2,11	0,00	39,46	73
20	2,21	0,00	34,26	63
21	2,31	0,00	29,13	54
22	2,41	0,00	24,09	44
23	2,50	0,00	19,11	35
24	2,60	0,00	14,22	26
25	2,70	0,00	9,40	17
26	2,80	0,00	4,66	9
27	2,90	0,00	0,01	0
28	2,99	0,00	-4,58	-8
29	3,09	0,00	-9,08	-17
30	3,19	0,00	-13,51	-25
31	3,29	0,00	-17,86	-33
32	3,39	0,00	-22,13	-41
33	3,48	0,00	-26,32	-48
34	3,58	0,00	-30,44	-56
35	3,68	0,00	-34,48	-63
36	3,78	0,00	-38,44	-71
37	3,88	0,00	-42,32	-78
38	3,97	0,00	-46,13	-85
39	4,07	0,00	-49,86	-92
40	4,17	0,00	-53,51	-98
41	4,27	0,00	-57,08	-105
42	4,36	0,00	-60,58	-111
43	4,46	0,00	-64,00	-118
44	4,56	0,00	-67,34	-124
45	4,66	0,00	-70,60	-130
46	4,76	0,00	-73,78	-136
47	4,85	0,00	-76,89	-141
48	4,95	0,00	-79,92	-147
49	5,05	0,00	-82,87	-152

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,35	-213,04	309,44	22,62	22,62	99818	42148	3789
2	0,45	-199,02	307,76	22,62	22,62	89859	39725	3542
3	0,55	-185,65	306,08	22,62	22,62	80421	37393	3305
4	0,64	-172,91	304,40	22,62	22,62	71505	35150	3079
5	0,74	-160,81	302,72	22,62	22,62	63111	32993	2862

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 310 DI 424
---	--	----------------------------

6	0,84	-149,32	301,04	22,62	22,62	55244	30922	2656
7	0,94	-138,44	299,36	22,62	22,62	47907	28934	2459
8	1,04	-128,17	297,68	22,62	22,62	41108	27030	2272
9	1,13	-118,49	296,00	22,62	22,62	34855	25209	2095
10	1,23	-109,40	294,32	22,62	22,62	29157	23473	1928
11	1,33	-100,90	292,63	22,62	22,62	24025	21824	1771
12	1,43	-92,97	290,95	22,62	22,62	19467	20267	1625
13	1,53	-85,61	289,27	22,62	22,62	15489	18809	1490
14	1,62	-78,80	287,59	22,62	22,62	12083	17459	1368
15	1,72	-72,55	285,91	22,62	22,62	9232	16225	1257
16	1,82	-66,84	284,23	22,62	22,62	6898	15114	1159
17	1,92	-61,67	282,55	22,62	22,62	5030	14131	1074
18	2,01	-57,02	280,87	22,62	22,62	3564	13275	1001
19	2,11	-52,90	279,19	22,62	22,62	2431	12540	939
20	2,21	-49,29	277,51	22,62	22,62	1569	11919	888
21	2,31	-46,19	275,83	22,62	22,62	922	11403	845
22	2,41	-43,58	274,15	22,62	22,62	443	10980	811
23	2,50	-41,47	272,47	22,62	22,62	99	10641	783
24	2,60	-39,83	270,79	22,62	22,62	137	10380	763
25	2,70	-38,68	269,11	22,62	22,62	284	10188	748
26	2,80	-37,99	267,43	22,62	22,62	352	10063	738
27	2,90	-37,76	265,75	22,62	22,62	348	10001	733
28	2,99	-37,98	264,07	22,62	22,62	274	10002	734
29	3,09	-38,65	262,39	22,62	22,62	124	10065	740
30	3,19	-39,76	260,71	22,62	22,62	110	10194	751
31	3,29	-41,30	259,03	22,62	22,62	442	10392	767
32	3,39	-43,25	257,35	22,62	22,62	895	10664	791
33	3,48	-45,63	255,67	22,62	22,62	1498	11016	821
34	3,58	-48,41	253,98	22,62	22,62	2290	11456	859
35	3,68	-51,58	252,30	22,62	22,62	3315	11988	905
36	3,78	-55,15	250,62	22,62	22,62	4626	12618	960
37	3,88	-59,11	248,94	22,62	22,62	6274	13346	1025
38	3,97	-63,44	247,26	22,62	22,62	8304	14167	1099
39	4,07	-68,14	245,58	22,62	22,62	10748	15075	1183
40	4,17	-73,20	243,90	22,62	22,62	13621	16060	1275
41	4,27	-78,61	242,22	22,62	22,62	16922	17110	1375
42	4,36	-84,37	240,54	22,62	22,62	20638	18216	1482
43	4,46	-90,47	238,86	22,62	22,62	24749	19370	1596
44	4,56	-96,90	237,18	22,62	22,62	29233	20567	1715
45	4,66	-103,66	235,50	22,62	22,62	34065	21801	1839
46	4,76	-110,72	233,82	22,62	22,62	39225	23071	1968
47	4,85	-118,10	232,14	22,62	22,62	44691	24374	2101
48	4,95	-125,78	230,46	22,62	22,62	50447	25711	2239
49	5,05	-133,75	228,78	22,62	22,62	56476	27079	2382

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-146,43	-269
2	0,45	0,00	-139,83	-257
3	0,55	0,00	-133,30	-245
4	0,64	0,00	-126,86	-233
5	0,74	0,00	-120,49	-221
6	0,84	0,00	-114,19	-210
7	0,94	0,00	-107,98	-198
8	1,04	0,00	-101,85	-187
9	1,13	0,00	-95,79	-176
10	1,23	0,00	-89,80	-165
11	1,33	0,00	-83,90	-154
12	1,43	0,00	-78,08	-144
13	1,53	0,00	-72,33	-133
14	1,62	0,00	-66,65	-123
15	1,72	0,00	-61,06	-112
16	1,82	0,00	-55,55	-102
17	1,92	0,00	-50,11	-92
18	2,01	0,00	-44,75	-82
19	2,11	0,00	-39,46	-73
20	2,21	0,00	-34,26	-63
21	2,31	0,00	-29,13	-54
22	2,41	0,00	-24,09	-44
23	2,50	0,00	-19,11	-35
24	2,60	0,00	-14,22	-26
25	2,70	0,00	-9,40	-17
26	2,80	0,00	-4,66	-9
27	2,90	0,00	-0,01	0

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 311 DI 424
---	--	----------------------------

28	2,99	0,00	4,58	8
29	3,09	0,00	9,08	17
30	3,19	0,00	13,51	25
31	3,29	0,00	17,86	33
32	3,39	0,00	22,13	41
33	3,48	0,00	26,32	48
34	3,58	0,00	30,44	56
35	3,68	0,00	34,48	63
36	3,78	0,00	38,44	71
37	3,88	0,00	42,32	78
38	3,97	0,00	46,13	85
39	4,07	0,00	49,86	92
40	4,17	0,00	53,51	98
41	4,27	0,00	57,08	105
42	4,36	0,00	60,58	111
43	4,46	0,00	64,00	118
44	4,56	0,00	67,34	124
45	4,66	0,00	70,60	130
46	4,76	0,00	73,78	136
47	4,85	0,00	76,89	141
48	4,95	0,00	79,92	147
49	5,05	0,00	82,87	152

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,00	0,00	-0,03	18,10	18,10	172	28	3
2	0,10	-0,17	-0,03	18,10	18,10	172	28	3
3	0,20	-0,69	-0,03	18,10	18,10	659	115	13
4	0,29	-0,82	-0,03	18,10	18,10	783	137	15
5	0,38	0,00	-0,03	36,19	18,10	13	3	0
6	0,46	1,77	-0,03	45,24	18,10	260	690	24
7	0,55	249,67	150,86	45,24	18,10	40870	82600	3576
8	0,64	219,71	150,86	36,19	18,10	37842	87331	3386
9	0,72	190,71	150,86	36,19	18,10	33324	73464	2958
10	0,81	162,65	150,86	36,19	18,10	28932	60083	2543
11	0,90	135,54	150,86	36,19	18,10	24659	47207	2140
12	1,00	106,84	150,86	36,19	18,10	20080	33685	1709
13	1,09	79,28	150,86	36,19	18,10	15585	20945	1291
14	1,19	52,86	150,86	31,67	27,14	10664	9968	853
15	1,28	27,58	150,86	31,67	27,14	6403	863	477
16	1,38	3,43	150,86	31,67	27,14	3335	2415	229
17	1,48	-19,58	150,86	31,67	27,14	530	5172	377
18	1,57	-41,46	150,86	31,67	27,14	5434	8566	668
19	1,67	-62,21	150,86	31,67	27,14	16022	12157	1005
20	1,77	-81,82	150,86	18,10	31,67	24743	16347	1373
21	1,86	-100,31	150,86	18,10	22,62	46351	20577	1833
22	1,96	-117,67	150,86	18,10	22,62	59143	23618	2145
23	2,05	-133,90	150,86	18,10	22,62	71198	26418	2434
24	2,15	-149,01	150,86	18,10	22,62	82469	29000	2702
25	2,25	-162,99	150,86	18,10	22,62	92931	31373	2949
26	2,34	-175,85	150,86	18,10	27,14	86577	32560	2992
27	2,44	-187,59	150,86	18,10	22,62	111381	35520	3381
28	2,53	-198,20	150,86	18,10	22,62	119357	37302	3567
29	2,63	-207,70	150,86	18,10	22,62	126497	38893	3733
30	2,73	-216,08	150,86	18,10	22,62	132799	40294	3880
31	2,82	-223,34	150,86	18,10	22,62	138262	41506	4007
32	2,92	-229,48	150,86	18,10	22,62	142885	42531	4114
33	3,02	-234,50	150,86	18,10	18,10	181116	44787	4544
34	3,11	-238,41	150,86	18,10	18,10	184769	45454	4618
35	3,21	-241,20	150,86	18,10	18,10	187378	45931	4671
36	3,30	-242,87	150,86	18,10	18,10	188944	46217	4703
37	3,40	-243,43	150,86	18,10	18,10	189466	46312	4714
38	3,50	-242,83	150,86	18,10	18,10	188901	46209	4702
39	3,60	-241,02	150,86	18,10	18,10	187208	45900	4668
40	3,70	-238,00	150,86	18,10	18,10	184386	45384	4610
41	3,80	-233,77	150,86	18,10	18,10	180435	44662	4530
42	3,90	-228,34	150,86	18,10	18,10	175355	43733	4426
43	4,00	-221,70	150,86	18,10	18,10	169148	42596	4300

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 312 DI 424
---	--	----------------------------

44	4,10	-213,85	150,86	18,10	18,10	161813	41250	4150
45	4,20	-204,78	150,86	18,10	18,10	153351	39695	3978
46	4,30	-194,51	150,86	18,10	18,10	143764	37928	3782
47	4,40	-183,03	150,86	18,10	22,62	107957	34753	3301
48	4,50	-170,33	150,86	18,10	22,62	98431	32613	3078
49	4,60	-156,42	150,86	18,10	22,62	88012	30259	2833
50	4,70	-141,29	150,86	18,10	22,62	76709	27684	2566
51	4,80	-124,95	150,86	18,10	22,62	64542	24878	2275
52	4,90	-107,39	150,86	18,10	22,62	51551	21824	1961
53	5,00	-88,61	150,86	18,10	31,67	28278	17496	1482
54	5,10	-68,61	150,86	18,10	31,67	17989	14074	1159
55	5,20	-47,39	150,86	18,10	27,14	8758	10451	829
56	5,30	-24,94	150,86	18,10	27,14	499	6353	471
57	5,40	-1,26	150,86	18,10	27,14	2693	3210	218
58	5,50	23,64	150,86	18,10	27,14	5835	114	430
59	5,60	49,76	150,86	18,10	27,14	10776	12525	879
60	5,70	77,12	150,86	22,62	18,10	16396	29589	1410
61	5,80	105,72	150,86	22,62	18,10	21530	50319	1931
62	5,90	135,54	150,86	22,62	18,10	26700	72420	2464
63	5,99	162,65	150,86	22,62	18,10	31315	92677	2943
64	6,08	190,71	150,86	22,62	18,10	36044	113724	3436
65	6,16	219,71	150,86	22,62	18,10	40901	135534	3944
66	6,25	4,49	-0,03	31,67	18,10	43472	115198	3992
67	6,34	1,77	-0,03	31,67	18,10	276	971	27
68	6,42	0,00	-0,03	31,67	18,10	13	3	0
69	6,51	-0,82	-0,03	18,10	18,10	783	137	15
70	6,60	-0,69	-0,03	18,10	18,10	660	115	13
71	6,67	-0,31	-0,03	18,10	18,10	298	50	6
72	6,73	-0,08	-0,03	18,10	18,10	81	11	1
73	6,80	0,00	-0,03	18,10	18,10	81	11	1

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	7,09	-19
2	0,10	0,00	3,62	7
3	0,20	0,00	-0,75	-1
4	0,29	0,00	10,12	19
5	0,38	0,00	20,99	39
6	0,46	0,00	31,84	59
7	0,55	9,05	-341,56	-628
8	0,64	9,05	-330,73	-608
9	0,72	9,05	-319,90	-588
10	0,81	9,05	-309,08	-568
11	0,90	9,05	-297,66	-547
12	1,00	9,05	-285,80	-525
13	1,09	9,05	-273,96	-504
14	1,19	4,52	-262,12	-482
15	1,28	4,52	-250,30	-460
16	1,38	4,52	-238,50	-438
17	1,48	4,52	-226,71	-417
18	1,57	4,52	-214,94	-395
19	1,67	4,52	-203,18	-373
20	1,77	4,52	-191,44	-352
21	1,86	4,52	-179,71	-330
22	1,96	4,52	-167,99	-309
23	2,05	4,52	-156,29	-287
24	2,15	4,52	-144,59	-266
25	2,25	4,52	-132,91	-244
26	2,34	0,00	-121,25	-223
27	2,44	0,00	-109,59	-201
28	2,53	0,00	-97,94	-180
29	2,63	0,00	-86,30	-159
30	2,73	0,00	-74,67	-137
31	2,82	0,00	-63,04	-116
32	2,92	0,00	-51,42	-95
33	3,02	0,00	-39,81	-73
34	3,11	0,00	-28,19	-52
35	3,21	0,00	-16,59	-30
36	3,30	0,00	-4,98	-9
37	3,40	0,00	6,89	13
38	3,50	0,00	18,96	35
39	3,60	0,00	31,04	57
40	3,70	0,00	43,11	79
41	3,80	0,00	55,19	101

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 313 DI 424
---	--	----------------------------

42	3,90	0,00	67,28	124
43	4,00	0,00	79,37	146
44	4,10	0,00	91,47	168
45	4,20	0,00	103,58	190
46	4,30	0,00	115,70	213
47	4,40	0,00	127,83	235
48	4,50	0,00	139,97	257
49	4,60	0,00	152,12	280
50	4,70	0,00	164,29	302
51	4,80	0,00	176,47	324
52	4,90	0,00	188,66	347
53	5,00	0,00	200,87	369
54	5,10	4,52	213,09	392
55	5,20	4,52	225,33	414
56	5,30	4,52	237,59	437
57	5,40	4,52	249,86	459
58	5,50	4,52	262,15	482
59	5,60	4,52	274,45	505
60	5,70	9,05	286,77	527
61	5,80	9,05	299,11	550
62	5,90	9,05	310,58	571
63	5,99	9,05	321,40	591
64	6,08	9,05	332,23	611
65	6,16	9,05	343,06	631
66	6,25	9,05	-30,34	628
67	6,34	0,00	-19,49	-36
68	6,42	0,00	-8,62	-16
69	6,51	0,00	2,25	4
70	6,60	0,00	11,66	21
71	6,67	0,00	9,34	17
72	6,73	0,00	7,03	13
73	6,80	0,00	-4,72	13

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,55	-176,70	91,94	22,62	31,67	83335	29412	2738
2	0,72	-125,21	91,94	22,62	27,14	63911	22064	2064
3	0,90	-76,97	91,94	22,62	27,14	33669	14388	1291
4	1,09	-27,73	91,94	22,62	27,14	4651	5975	472
5	1,28	17,58	91,94	27,14	22,62	4143	799	310
6	1,48	58,94	91,94	27,14	22,62	11437	22531	997
7	1,67	96,36	91,94	27,14	22,62	17499	45785	1603
8	1,86	129,85	91,94	27,14	22,62	22794	66836	2138
9	2,05	159,40	91,94	27,14	22,62	27428	85471	2607
10	2,25	185,00	91,94	27,14	22,62	31428	101644	3013
11	2,44	206,67	91,94	22,62	22,62	35732	137195	3575
12	2,63	224,40	91,94	22,62	22,62	38555	150566	3875
13	2,82	238,19	91,94	22,62	22,62	40748	160969	4108
14	3,02	248,03	91,94	22,62	22,62	42315	168400	4274
15	3,21	253,94	91,94	22,62	22,62	43254	172859	4374
16	3,40	255,91	91,94	22,62	22,62	43567	174345	4407
17	3,59	253,94	91,94	22,62	22,62	43254	172859	4374
18	3,78	248,03	91,94	22,62	22,62	42315	168400	4274
19	3,98	238,19	91,94	22,62	22,62	40748	160969	4108
20	4,17	224,40	91,94	22,62	22,62	38555	150567	3875
21	4,36	206,67	91,94	22,62	22,62	35732	137196	3575
22	4,55	185,00	91,94	27,14	22,62	31428	101645	3013
23	4,75	159,40	91,94	27,14	22,62	27428	85472	2607
24	4,94	129,85	91,94	27,14	22,62	22794	66837	2138
25	5,13	96,37	91,94	31,67	22,62	17061	39715	1529
26	5,32	58,94	91,94	31,67	22,62	11155	19678	956
27	5,52	17,58	91,94	31,67	22,62	4131	760	309
28	5,71	-27,73	91,94	22,62	27,14	4651	5975	472
29	5,90	-76,97	91,94	22,62	27,14	33669	14388	1291
30	6,08	-125,21	91,94	22,62	27,14	63911	22063	2064
31	6,25	-176,70	91,94	22,62	36,19	73488	28776	2624

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 314 DI 424
---	--	----------------------------

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	4,52	303,59	558
2	0,72	4,52	284,95	524
3	0,90	4,52	266,31	490
4	1,09	4,52	245,82	452
5	1,28	4,52	225,34	414
6	1,48	4,52	204,85	377
7	1,67	4,52	184,37	339
8	1,86	0,00	163,88	301
9	2,05	0,00	143,40	264
10	2,25	0,00	122,91	226
11	2,44	0,00	102,43	188
12	2,63	0,00	81,94	151
13	2,82	0,00	61,46	113
14	3,02	0,00	40,97	75
15	3,21	0,00	20,49	38
16	3,40	0,00	0,00	0
17	3,59	0,00	-20,48	-38
18	3,78	0,00	-40,97	-75
19	3,98	0,00	-61,46	-113
20	4,17	0,00	-81,94	-151
21	4,36	0,00	-102,43	-188
22	4,55	0,00	-122,91	-226
23	4,75	0,00	-143,40	-264
24	4,94	0,00	-163,88	-301
25	5,13	4,52	-184,37	-339
26	5,32	4,52	-204,85	-377
27	5,52	4,52	-225,34	-414
28	5,71	9,05	-245,82	-452
29	5,90	9,05	-266,31	-490
30	6,08	9,05	-284,95	-524
31	6,25	9,05	-303,59	-558

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-245,18	384,25	22,62	45,24	59823	43864	3639
2	0,45	-230,74	382,57	22,62	36,19	66143	43138	3629
3	0,55	-216,97	380,89	22,62	36,19	59990	40924	3424
4	0,64	-203,87	379,21	22,62	36,19	54181	38804	3228
5	0,74	-191,42	377,53	22,62	36,19	48712	36775	3041
6	0,84	-179,62	375,85	22,62	36,19	43585	34838	2863
7	0,94	-168,45	374,17	31,67	36,19	37867	31240	2559
8	1,04	-157,92	372,49	31,67	31,67	37170	30108	2471
9	1,13	-148,02	370,81	31,67	31,67	32537	28485	2320
10	1,23	-138,73	369,13	31,67	31,67	28291	26948	2177
11	1,33	-130,05	367,45	31,67	31,67	24431	25498	2044
12	1,43	-121,97	365,77	31,67	31,67	20953	24137	1920
13	1,53	-114,49	364,09	36,19	31,67	17460	22276	1759
14	1,62	-107,59	362,41	36,19	27,14	16214	21408	1687
15	1,72	-101,28	360,73	27,14	27,14	14334	21434	1676
16	1,82	-95,53	359,05	27,14	27,14	11995	20381	1582
17	1,92	-90,35	357,37	27,14	27,14	10018	19436	1499
18	2,01	-85,72	355,68	27,14	27,14	8370	18598	1426
19	2,11	-81,65	354,00	31,67	27,14	6703	17386	1325
20	2,21	-78,11	352,32	31,67	27,14	5634	16774	1273
21	2,31	-75,11	350,64	27,14	27,14	5070	16704	1264
22	2,41	-72,63	348,96	27,14	27,14	4410	16267	1227
23	2,50	-70,67	347,28	27,14	27,14	3926	15922	1198
24	2,60	-69,22	345,60	27,14	27,14	3600	15663	1177
25	2,70	-68,28	343,92	27,14	27,14	3417	15487	1163
26	2,80	-67,83	342,24	22,62	27,14	3618	15822	1189
27	2,90	-67,87	340,56	22,62	27,14	3703	15807	1188
28	2,99	-68,39	338,88	22,62	27,14	3925	15873	1195
29	3,09	-69,38	337,20	22,62	27,14	4291	16021	1208
30	3,19	-70,83	335,52	22,62	27,14	4811	16253	1229
31	3,29	-72,75	333,84	22,62	27,14	5502	16568	1257
32	3,39	-75,11	332,16	22,62	27,14	6381	16968	1292

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 315 DI 424
---	--	----------------------------

33	3,48	-77,91	330,48	22,62	27,14	7472	17455	1336
34	3,58	-81,15	328,80	22,62	27,14	8797	18028	1387
35	3,68	-84,82	327,12	22,62	27,14	10379	18686	1446
36	3,78	-88,90	325,44	22,62	27,14	12238	19428	1514
37	3,88	-93,40	323,76	22,62	27,14	14392	20250	1589
38	3,97	-98,30	322,08	22,62	27,14	16851	21147	1672
39	4,07	-103,60	320,40	22,62	27,14	19622	22114	1762
40	4,17	-109,28	318,71	22,62	27,14	22707	23148	1859
41	4,27	-115,35	317,03	22,62	27,14	26103	24242	1963
42	4,36	-121,79	315,35	22,62	27,14	29804	25392	2073
43	4,46	-128,60	313,67	22,62	27,14	33803	26594	2189
44	4,56	-135,77	311,99	22,62	27,14	38089	27846	2311
45	4,66	-143,28	310,31	22,62	27,14	42653	29145	2438
46	4,76	-151,14	308,63	22,62	27,14	47485	30488	2570
47	4,85	-159,34	306,95	22,62	27,14	52575	31874	2707
48	4,95	-167,86	305,27	22,62	27,14	57912	33302	2849
49	5,05	-176,70	303,59	22,62	27,14	63488	34769	2996

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	150,89	277
2	0,45	9,05	144,01	265
3	0,55	9,05	137,20	252
4	0,64	9,05	130,47	240
5	0,74	9,05	123,82	228
6	0,84	9,05	117,25	216
7	0,94	4,52	110,75	204
8	1,04	4,52	104,34	192
9	1,13	4,52	98,00	180
10	1,23	4,52	91,73	169
11	1,33	4,52	85,55	157
12	1,43	4,52	79,44	146
13	1,53	4,52	73,41	135
14	1,62	4,52	67,45	124
15	1,72	4,52	61,58	113
16	1,82	4,52	55,78	103
17	1,92	4,52	50,06	92
18	2,01	4,52	44,42	82
19	2,11	0,00	38,85	71
20	2,21	0,00	33,37	61
21	2,31	0,00	27,96	51
22	2,41	0,00	22,63	42
23	2,50	0,00	17,38	32
24	2,60	0,00	12,20	22
25	2,70	0,00	7,10	13
26	2,80	0,00	2,08	4
27	2,90	0,00	-2,86	-5
28	2,99	0,00	-7,72	-14
29	3,09	0,00	-12,51	-23
30	3,19	0,00	-17,22	-32
31	3,29	0,00	-21,85	-40
32	3,39	0,00	-26,40	-49
33	3,48	0,00	-30,88	-57
34	3,58	0,00	-35,28	-65
35	3,68	0,00	-39,60	-73
36	3,78	0,00	-43,84	-81
37	3,88	0,00	-48,01	-88
38	3,97	0,00	-52,09	-96
39	4,07	0,00	-56,11	-103
40	4,17	0,00	-60,04	-110
41	4,27	0,00	-63,89	-117
42	4,36	0,00	-67,67	-124
43	4,46	0,00	-71,37	-131
44	4,56	0,00	-74,99	-138
45	4,66	0,00	-78,54	-144
46	4,76	0,00	-82,00	-151
47	4,85	0,00	-85,39	-157
48	4,95	0,00	-88,70	-163
49	5,05	0,00	-91,94	-169

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-245,18	384,25	22,62	22,62	109774	49031	4364
2	0,45	-230,74	382,57	22,62	22,62	99569	46512	4108
3	0,55	-216,97	380,89	22,62	22,62	89909	44089	3863
4	0,64	-203,87	379,21	22,62	22,62	80793	41760	3629
5	0,74	-191,42	377,53	22,62	22,62	72220	39524	3406
6	0,84	-179,61	375,85	22,62	22,62	64192	37380	3193
7	0,94	-168,45	374,17	22,62	22,62	56709	35328	2990
8	1,04	-157,92	372,49	22,62	22,62	49773	33369	2798
9	1,13	-148,02	370,81	22,62	22,62	43384	31501	2617
10	1,23	-138,73	369,13	22,62	22,62	37544	29728	2446
11	1,33	-130,05	367,45	22,62	22,62	32251	28051	2286
12	1,43	-121,97	365,77	22,62	22,62	27501	26473	2137
13	1,53	-114,49	364,09	22,62	22,62	23286	24999	2000
14	1,62	-107,59	362,41	22,62	22,62	19592	23632	1874
15	1,72	-101,27	360,73	22,62	22,62	16399	22377	1759
16	1,82	-95,53	359,04	22,62	22,62	13676	21238	1657
17	1,92	-90,35	357,36	22,62	22,62	11388	20215	1566
18	2,01	-85,72	355,68	22,62	22,62	9494	19310	1486
19	2,11	-81,64	354,00	22,62	22,62	7950	18521	1417
20	2,21	-78,11	352,32	22,62	22,62	6713	17844	1359
21	2,31	-75,11	350,64	22,62	22,62	5741	17276	1310
22	2,41	-72,63	348,96	22,62	22,62	5000	16810	1271
23	2,50	-70,67	347,28	22,62	22,62	4458	16442	1240
24	2,60	-69,22	345,60	22,62	22,62	4093	16168	1218
25	2,70	-68,28	343,92	22,62	22,62	3889	15983	1203
26	2,80	-67,83	342,24	22,62	22,62	3835	15884	1195
27	2,90	-67,87	340,56	22,62	22,62	3928	15871	1195
28	2,99	-68,38	338,88	22,62	22,62	4170	15943	1202
29	3,09	-69,37	337,20	22,62	22,62	4569	16099	1216
30	3,19	-70,83	335,52	22,62	22,62	5140	16343	1238
31	3,29	-72,74	333,84	22,62	22,62	5902	16674	1267
32	3,39	-75,11	332,16	22,62	22,62	6879	17097	1305
33	3,48	-77,91	330,48	22,62	22,62	8101	17611	1351
34	3,58	-81,15	328,80	22,62	22,62	9598	18217	1406
35	3,68	-84,82	327,12	22,62	22,62	11401	18916	1470
36	3,78	-88,90	325,44	22,62	22,62	13538	19704	1543
37	3,88	-93,40	323,76	22,62	22,62	16033	20577	1624
38	3,97	-98,30	322,08	22,62	22,62	18902	21530	1714
39	4,07	-103,60	320,39	22,62	22,62	22154	22556	1812
40	4,17	-109,28	318,71	22,62	22,62	25791	23651	1918
41	4,27	-115,35	317,03	22,62	22,62	29810	24806	2030
42	4,36	-121,79	315,35	22,62	22,62	34203	26019	2150
43	4,46	-128,60	313,67	22,62	22,62	38958	27283	2276
44	4,56	-135,76	311,99	22,62	22,62	44063	28595	2407
45	4,66	-143,28	310,31	22,62	22,62	49505	29952	2545
46	4,76	-151,14	308,63	22,62	22,62	55270	31353	2688
47	4,85	-159,34	306,95	22,62	22,62	61345	32795	2836
48	4,95	-167,86	305,27	22,62	22,62	67719	34277	2989
49	5,05	-176,70	303,59	22,62	22,62	74379	35798	3146

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-150,89	-277
2	0,45	0,00	-144,01	-265
3	0,55	0,00	-137,20	-252
4	0,64	0,00	-130,47	-240
5	0,74	0,00	-123,82	-228
6	0,84	0,00	-117,25	-216
7	0,94	0,00	-110,75	-204
8	1,04	0,00	-104,34	-192
9	1,13	0,00	-98,00	-180
10	1,23	0,00	-91,73	-169
11	1,33	0,00	-85,55	-157
12	1,43	0,00	-79,44	-146
13	1,53	0,00	-73,41	-135
14	1,62	0,00	-67,45	-124
15	1,72	0,00	-61,58	-113
16	1,82	0,00	-55,78	-103
17	1,92	0,00	-50,06	-92

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 317 DI 424
---	--	----------------------------

18	2,01	0,00	-44,42	-82
19	2,11	0,00	-38,85	-71
20	2,21	0,00	-33,37	-61
21	2,31	0,00	-27,96	-51
22	2,41	0,00	-22,63	-42
23	2,50	0,00	-17,38	-32
24	2,60	0,00	-12,20	-22
25	2,70	0,00	-7,10	-13
26	2,80	0,00	-2,08	-4
27	2,90	0,00	2,86	5
28	2,99	0,00	7,72	14
29	3,09	0,00	12,51	23
30	3,19	0,00	17,22	32
31	3,29	0,00	21,85	40
32	3,39	0,00	26,40	49
33	3,48	0,00	30,88	57
34	3,58	0,00	35,28	65
35	3,68	0,00	39,60	73
36	3,78	0,00	43,84	81
37	3,88	0,00	48,01	88
38	3,97	0,00	52,09	96
39	4,07	0,00	56,11	103
40	4,17	0,00	60,04	110
41	4,27	0,00	63,89	117
42	4,36	0,00	67,67	124
43	4,46	0,00	71,37	131
44	4,56	0,00	74,99	138
45	4,66	0,00	78,54	144
46	4,76	0,00	82,00	151
47	4,85	0,00	85,39	157
48	4,95	0,00	88,70	163
49	5,05	0,00	91,94	169

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,00	0,00	-19,58	18,10	18,10	5794	5025	0
2	0,10	-0,40	-19,58	18,10	18,10	5794	5025	0
3	0,20	-1,61	-19,58	18,10	18,10	6946	3874	0
4	0,29	-2,64	-19,58	18,10	18,10	7929	2890	0
5	0,38	-2,92	-19,58	36,19	18,10	8193	1313	0
6	0,46	-2,44	-19,58	45,24	18,10	7736	1233	0
7	0,55	255,89	162,93	45,24	18,10	42087	83885	3675
8	0,64	229,67	162,93	36,19	18,10	39684	90671	3545
9	0,72	204,22	162,93	36,19	18,10	35716	78504	3169
10	0,81	179,52	162,93	36,19	18,10	31852	66726	2803
11	0,90	155,59	162,93	36,19	18,10	28088	55348	2448
12	1,00	130,18	162,93	36,19	18,10	24057	43328	2068
13	1,09	105,70	162,93	36,19	18,10	20121	31858	1700
14	1,19	82,14	162,93	31,67	27,14	15667	23025	1311
15	1,28	59,51	162,93	31,67	27,14	11929	11882	959
16	1,38	37,82	162,93	31,67	27,14	8208	3091	625
17	1,48	17,05	162,93	31,67	27,14	5229	1009	378
18	1,57	-2,78	162,93	31,67	27,14	2812	3385	230
19	1,67	-21,67	162,93	31,67	27,14	509	5648	412
20	1,77	-39,63	162,93	18,10	31,67	3995	9004	690
21	1,86	-56,64	162,93	18,10	22,62	13939	12606	1023
22	1,96	-72,72	162,93	18,10	22,62	24554	15730	1327
23	2,05	-87,85	162,93	18,10	22,62	35204	18545	1607
24	2,15	-102,04	162,93	18,10	22,62	45460	21106	1866
25	2,25	-115,29	162,93	18,10	22,62	55164	23448	2105
26	2,34	-127,58	162,93	18,10	27,14	54492	24825	2202
27	2,44	-138,93	162,93	18,10	22,62	72665	27556	2528
28	2,53	-149,33	162,93	18,10	22,62	80406	29340	2713
29	2,63	-158,77	162,93	18,10	22,62	87454	30952	2880
30	2,73	-167,26	162,93	18,10	22,62	93799	32396	3030
31	2,82	-174,79	162,93	18,10	22,62	99436	33673	3163
32	2,92	-181,36	162,93	18,10	22,62	104360	34785	3279
33	3,02	-186,98	162,93	18,10	18,10	133733	36973	3642

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 318 DI 424
---	--	----------------------------

34	3,11	-191,62	162,93	18,10	18,10	138062	37777	3731
35	3,21	-195,31	162,93	18,10	18,10	141493	38414	3802
36	3,30	-198,02	162,93	18,10	18,10	144022	38883	3854
37	3,40	-199,76	162,93	18,10	18,10	145647	39184	3887
38	3,50	-200,54	162,93	18,10	18,10	146374	39319	3902
39	3,60	-200,27	162,93	18,10	18,10	146118	39272	3897
40	3,70	-198,93	162,93	18,10	18,10	144874	39041	3871
41	3,80	-196,54	162,93	18,10	18,10	142641	38627	3825
42	3,90	-193,08	162,93	18,10	18,10	139415	38029	3759
43	4,00	-188,55	162,93	18,10	18,10	135195	37245	3672
44	4,10	-182,94	162,93	18,10	18,10	129979	36273	3565
45	4,20	-176,27	162,93	18,10	18,10	123766	35113	3437
46	4,30	-168,51	162,93	18,10	18,10	116555	33762	3287
47	4,40	-159,67	162,93	18,10	22,62	88124	31105	2896
48	4,50	-149,74	162,93	18,10	22,62	80714	29411	2720
49	4,60	-138,72	162,93	18,10	22,62	72510	27520	2524
50	4,70	-126,61	162,93	18,10	22,62	63523	25425	2308
51	4,80	-113,40	162,93	18,10	22,62	53773	23116	2071
52	4,90	-99,08	162,93	18,10	22,62	43305	20576	1812
53	5,00	-83,66	162,93	18,10	31,67	24290	16851	1407
54	5,10	-67,13	162,93	18,10	31,67	15969	13976	1138
55	5,20	-49,48	162,93	18,10	27,14	8627	10963	866
56	5,30	-30,71	162,93	18,10	27,14	1418	7477	560
57	5,40	-10,81	162,93	18,10	27,14	1731	4687	333
58	5,50	10,21	162,93	18,10	27,14	4352	1972	307
59	5,60	32,37	162,93	18,10	27,14	7399	1831	557
60	5,70	55,66	162,93	22,62	18,10	12409	13331	1005
61	5,80	80,10	162,93	22,62	18,10	17115	29694	1464
62	5,90	105,68	162,93	22,62	18,10	21752	48112	1932
63	5,99	129,00	162,93	22,62	18,10	25841	65296	2351
64	6,08	153,22	162,93	22,62	18,10	30005	83305	2782
65	6,16	178,31	162,93	22,62	18,10	34269	102074	3225
66	6,25	3,51	19,50	31,67	18,10	36560	88873	3302
67	6,34	1,09	19,50	31,67	18,10	536	227	38
68	6,42	-0,44	19,50	31,67	18,10	340	414	28
69	6,51	-1,08	19,50	18,10	18,10	246	529	37
70	6,60	-0,81	19,50	18,10	18,10	281	495	34
71	6,67	-0,36	19,50	18,10	18,10	340	435	30
72	6,73	-0,09	19,50	18,10	18,10	376	400	27
73	6,80	0,00	19,50	18,10	18,10	376	400	27

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	5,75	-25
2	0,10	0,00	-2,29	-4
3	0,20	0,00	-11,04	-20
4	0,29	0,00	-2,41	-4
5	0,38	0,00	6,23	11
6	0,46	0,00	14,90	27
7	0,55	9,05	-298,86	-549
8	0,64	9,05	-290,16	-533
9	0,72	9,05	-281,45	-517
10	0,81	9,05	-272,71	-501
11	0,90	9,05	-263,46	-484
12	1,00	9,05	-253,82	-467
13	1,09	9,05	-244,17	-449
14	1,19	4,52	-234,51	-431
15	1,28	4,52	-224,82	-413
16	1,38	4,52	-215,12	-395
17	1,48	4,52	-205,40	-378
18	1,57	4,52	-195,67	-360
19	1,67	4,52	-185,92	-342
20	1,77	4,52	-176,15	-324
21	1,86	4,52	-166,37	-306
22	1,96	4,52	-156,57	-288
23	2,05	4,52	-146,75	-270
24	2,15	4,52	-136,91	-252
25	2,25	4,52	-127,06	-234
26	2,34	0,00	-117,19	-215
27	2,44	0,00	-107,30	-197
28	2,53	0,00	-97,39	-179
29	2,63	0,00	-87,46	-161
30	2,73	0,00	-77,50	-142
31	2,82	0,00	-67,53	-124

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 319 DI 424
---	--	----------------------------

32	2,92	0,00	-57,53	-106
33	3,02	0,00	-47,51	-87
34	3,11	0,00	-37,47	-69
35	3,21	0,00	-27,40	-50
36	3,30	0,00	-17,30	-32
37	3,40	0,00	-6,95	-13
38	3,50	0,00	3,61	7
39	3,60	0,00	14,20	26
40	3,70	0,00	24,82	46
41	3,80	0,00	35,47	65
42	3,90	0,00	46,16	85
43	4,00	0,00	56,88	105
44	4,10	0,00	67,64	124
45	4,20	0,00	78,43	144
46	4,30	0,00	89,26	164
47	4,40	0,00	100,13	184
48	4,50	0,00	111,04	204
49	4,60	0,00	121,99	224
50	4,70	0,00	132,98	244
51	4,80	0,00	144,01	265
52	4,90	0,00	155,08	285
53	5,00	0,00	166,20	306
54	5,10	4,52	177,36	326
55	5,20	4,52	188,56	347
56	5,30	4,52	199,80	367
57	5,40	4,52	211,09	388
58	5,50	4,52	222,42	409
59	5,60	4,52	233,79	430
60	5,70	9,05	245,21	451
61	5,80	9,05	256,67	472
62	5,90	9,05	267,35	491
63	5,99	9,05	277,45	510
64	6,08	9,05	287,58	529
65	6,16	9,05	297,74	547
66	6,25	9,05	-26,98	545
67	6,34	0,00	-16,76	-31
68	6,42	0,00	-6,51	-12
69	6,51	0,00	3,77	7
70	6,60	0,00	12,68	23
71	6,67	0,00	9,95	18
72	6,73	0,00	7,23	13
73	6,80	0,00	-4,53	13

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-131,85	99,40	22,62	31,67	57914	22725	2071
2	0,72	-90,87	99,40	22,62	27,14	41168	16789	1519
3	0,90	-52,55	99,40	22,62	27,14	17595	10485	893
4	1,09	-13,52	99,40	22,62	27,14	214	3662	268
5	1,28	22,29	99,40	27,14	22,62	5044	1846	384
6	1,48	54,88	99,40	27,14	22,62	10882	18992	931
7	1,67	84,26	99,40	27,14	22,62	15724	37048	1412
8	1,86	110,41	99,40	27,14	22,62	19909	53407	1833
9	2,05	133,35	99,40	27,14	22,62	23537	67829	2199
10	2,25	153,07	99,40	27,14	22,62	26637	80256	2513
11	2,44	169,57	99,40	22,62	22,62	30029	107733	2952
12	2,63	182,86	99,40	22,62	22,62	32154	117738	3177
13	2,82	192,92	99,40	22,62	22,62	33763	125322	3348
14	3,02	199,77	99,40	22,62	22,62	34856	130482	3464
15	3,21	203,40	99,40	22,62	22,62	35435	133217	3525
16	3,40	203,81	99,40	22,62	22,62	35501	133526	3532
17	3,59	201,00	99,40	22,62	22,62	35053	131410	3485
18	3,78	194,97	99,40	22,62	22,62	34091	126867	3383
19	3,98	185,73	99,40	22,62	22,62	32614	119901	3226
20	4,17	173,27	99,40	22,62	22,62	30620	110513	3015
21	4,36	157,59	99,40	22,62	22,62	28106	98708	2748
22	4,55	138,69	99,40	27,14	22,62	24376	71188	2284
23	4,75	116,57	99,40	27,14	22,62	20885	57271	1931

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 320 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

24	4,94	91,23	99,40	27,14	22,62	16847	41396	1525
25	5,13	62,68	99,40	31,67	22,62	11891	20723	1018
26	5,32	30,90	99,40	31,67	22,62	6531	4952	515
27	5,52	-4,09	99,40	31,67	22,62	1460	2341	162
28	5,71	-42,30	99,40	22,62	27,14	11587	8702	720
29	5,90	-83,72	99,40	22,62	27,14	36716	15638	1404
30	6,08	-124,22	99,40	22,62	27,14	62082	22096	2054
31	6,25	-167,38	99,40	22,62	36,19	68128	27568	2498

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	4,52	241,78	444
2	0,72	4,52	226,55	416
3	0,90	4,52	211,32	388
4	1,09	4,52	194,59	358
5	1,28	4,52	177,85	327
6	1,48	4,52	161,12	296
7	1,67	4,52	144,38	265
8	1,86	0,00	127,65	235
9	2,05	0,00	110,91	204
10	2,25	0,00	94,18	173
11	2,44	0,00	77,44	142
12	2,63	0,00	60,71	112
13	2,82	0,00	43,97	81
14	3,02	0,00	27,24	50
15	3,21	0,00	10,50	19
16	3,40	0,00	-6,23	-11
17	3,59	0,00	-22,97	-42
18	3,78	0,00	-39,70	-73
19	3,98	0,00	-56,44	-104
20	4,17	0,00	-73,18	-135
21	4,36	0,00	-89,91	-165
22	4,55	0,00	-106,65	-196
23	4,75	0,00	-123,38	-227
24	4,94	0,00	-140,12	-258
25	5,13	4,52	-156,85	-288
26	5,32	4,52	-173,59	-319
27	5,52	4,52	-190,32	-350
28	5,71	9,05	-207,06	-381
29	5,90	9,05	-223,79	-411
30	6,08	9,05	-239,02	-439
31	6,25	9,05	-254,25	-467

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,35	-257,09	322,44	22,62	45,24	69580	44466	3751
2	0,45	-239,60	320,76	22,62	36,19	76923	43391	3723
3	0,55	-222,85	319,08	22,62	36,19	69276	40754	3476
4	0,64	-206,85	317,40	22,62	36,19	62008	38219	3239
5	0,74	-191,58	315,72	22,62	36,19	55121	35784	3012
6	0,84	-177,04	314,04	22,62	36,19	48615	33447	2796
7	0,94	-163,22	312,36	31,67	36,19	41681	29535	2460
8	1,04	-150,12	310,68	31,67	31,67	40179	28041	2340
9	1,13	-137,71	309,00	31,67	31,67	34145	26051	2152
10	1,23	-126,00	307,32	31,67	31,67	28575	24148	1973
11	1,33	-114,99	305,64	31,67	31,67	23481	22332	1805
12	1,43	-104,65	303,96	31,67	31,67	18881	20606	1646
13	1,53	-94,99	302,28	36,19	31,67	14469	18484	1460
14	1,62	-85,99	300,60	36,19	27,14	11976	17199	1348
15	1,72	-77,65	298,92	27,14	27,14	9212	16631	1287
16	1,82	-69,97	297,24	27,14	27,14	6391	15248	1166
17	1,92	-62,93	295,56	27,14	27,14	4157	14015	1060
18	2,01	-56,52	293,88	27,14	27,14	2442	12939	969
19	2,11	-50,74	292,19	31,67	27,14	1009	11708	868
20	2,21	-45,59	290,51	31,67	27,14	100	10959	807
21	2,31	-41,04	288,83	27,14	27,14	466	10598	776
22	2,41	-37,10	287,15	27,14	27,14	957	10067	734

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 321 DI 424
---	--	----------------------------

23	2,50	-33,76	285,47	27,14	27,14	1335	9625	699
24	2,60	-31,01	283,79	27,14	27,14	1640	9255	670
25	2,70	-28,84	282,11	27,14	27,14	1874	8957	646
26	2,80	-27,25	280,43	22,62	27,14	1971	8951	645
27	2,90	-26,23	278,75	22,62	27,14	2066	8789	632
28	2,99	-25,76	277,07	22,62	27,14	2091	8697	625
29	3,09	-25,85	275,39	22,62	27,14	2048	8675	624
30	3,19	-26,48	273,71	22,62	27,14	1938	8721	628
31	3,29	-27,65	272,03	22,62	27,14	1762	8835	638
32	3,39	-29,35	270,35	22,62	27,14	1519	9016	653
33	3,48	-31,57	268,67	22,62	27,14	1213	9263	673
34	3,58	-34,30	266,99	22,62	27,14	842	9574	698
35	3,68	-37,54	265,31	22,62	27,14	361	9967	731
36	3,78	-41,28	263,63	22,62	27,14	296	10462	772
37	3,88	-45,51	261,95	22,62	27,14	1188	11071	823
38	3,97	-50,23	260,27	22,62	27,14	2386	11806	885
39	4,07	-55,42	258,59	22,62	27,14	3965	12670	959
40	4,17	-61,08	256,91	22,62	27,14	5995	13661	1046
41	4,27	-67,20	255,22	22,62	27,14	8521	14769	1145
42	4,36	-73,77	253,54	22,62	27,14	11560	15975	1255
43	4,46	-80,79	251,86	22,62	27,14	15101	17265	1374
44	4,56	-88,25	250,18	22,62	27,14	19118	18622	1502
45	4,66	-96,14	248,50	22,62	27,14	23577	20039	1637
46	4,76	-104,45	246,82	22,62	27,14	28444	21506	1778
47	4,85	-113,18	245,14	22,62	27,14	33687	23022	1926
48	4,95	-122,31	243,46	22,62	27,14	39282	24583	2079
49	5,05	-131,85	241,78	22,62	27,14	45205	26188	2238

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	182,51	335
2	0,45	9,05	174,81	321
3	0,55	9,05	167,19	307
4	0,64	9,05	159,65	293
5	0,74	9,05	152,18	280
6	0,84	9,05	144,80	266
7	0,94	4,52	137,49	253
8	1,04	4,52	130,26	239
9	1,13	4,52	123,10	226
10	1,23	4,52	116,02	213
11	1,33	4,52	109,02	200
12	1,43	4,52	102,10	188
13	1,53	4,52	95,26	175
14	1,62	4,52	88,49	163
15	1,72	4,52	81,80	150
16	1,82	4,52	75,19	138
17	1,92	4,52	68,66	126
18	2,01	4,52	62,20	114
19	2,11	0,00	55,82	103
20	2,21	0,00	49,52	91
21	2,31	0,00	43,29	80
22	2,41	0,00	37,15	68
23	2,50	0,00	31,08	57
24	2,60	0,00	25,09	46
25	2,70	0,00	19,18	35
26	2,80	0,00	13,35	25
27	2,90	0,00	7,59	14
28	2,99	0,00	1,91	4
29	3,09	0,00	-3,69	-7
30	3,19	0,00	-9,21	-17
31	3,29	0,00	-14,66	-27
32	3,39	0,00	-20,03	-37
33	3,48	0,00	-25,32	-47
34	3,58	0,00	-30,53	-56
35	3,68	0,00	-35,67	-66
36	3,78	0,00	-40,72	-75
37	3,88	0,00	-45,70	-84
38	3,97	0,00	-50,60	-93
39	4,07	0,00	-55,43	-102
40	4,17	0,00	-60,17	-111
41	4,27	0,00	-64,84	-119
42	4,36	0,00	-69,43	-128
43	4,46	0,00	-73,95	-136
44	4,56	0,00	-78,39	-144

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 322 DI 424
---	--	----------------------------

45	4,66	0,00	-82,74	-152
46	4,76	0,00	-87,02	-160
47	4,85	0,00	-91,22	-168
48	4,95	0,00	-95,35	-175
49	5,05	0,00	-99,40	-183

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fi}	σ _{fs}	σ _c
1	0,35	-200,78	334,91	22,62	22,62	86287	40508	3575
2	0,45	-187,08	333,23	22,62	22,62	76682	38091	3331
3	0,55	-174,04	331,55	22,62	22,62	67639	35767	3098
4	0,64	-161,67	329,87	22,62	22,62	59161	33533	2875
5	0,74	-149,95	328,19	22,62	22,62	51256	31388	2663
6	0,84	-138,87	326,51	22,62	22,62	43932	29332	2461
7	0,94	-128,44	324,83	22,62	22,62	37198	27366	2270
8	1,04	-118,64	323,15	22,62	22,62	31066	25490	2089
9	1,13	-109,47	321,47	22,62	22,62	25549	23708	1920
10	1,23	-100,91	319,79	22,62	22,62	20657	22026	1763
11	1,33	-92,96	318,11	22,62	22,62	16393	20453	1618
12	1,43	-85,61	316,43	22,62	22,62	12752	18996	1485
13	1,53	-78,86	314,75	22,62	22,62	9710	17667	1367
14	1,62	-72,70	313,07	22,62	22,62	7227	16473	1262
15	1,72	-67,11	311,38	22,62	22,62	5243	15417	1170
16	1,82	-62,10	309,70	22,62	22,62	3687	14499	1092
17	1,92	-57,64	308,02	22,62	22,62	2488	13714	1026
18	2,01	-53,75	306,34	22,62	22,62	1575	13051	971
19	2,11	-50,40	304,66	22,62	22,62	889	12500	926
20	2,21	-47,60	302,98	22,62	22,62	382	12050	889
21	2,31	-45,33	301,30	22,62	22,62	17	11691	860
22	2,41	-43,58	299,62	22,62	22,62	233	11415	838
23	2,50	-42,35	297,94	22,62	22,62	388	11215	822
24	2,60	-41,63	296,26	22,62	22,62	459	11086	812
25	2,70	-41,42	294,58	22,62	22,62	453	11027	808
26	2,80	-41,70	292,90	22,62	22,62	371	11034	809
27	2,90	-42,47	291,22	22,62	22,62	209	11111	816
28	2,99	-43,72	289,54	22,62	22,62	44	11258	828
29	3,09	-45,44	287,86	22,62	22,62	404	11481	847
30	3,19	-47,63	286,18	22,62	22,62	894	11785	873
31	3,29	-50,27	284,50	22,62	22,62	1546	12177	906
32	3,39	-53,36	282,82	22,62	22,62	2402	12665	948
33	3,48	-56,90	281,14	22,62	22,62	3511	13256	999
34	3,58	-60,87	279,46	22,62	22,62	4931	13954	1060
35	3,68	-65,27	277,78	22,62	22,62	6719	14760	1132
36	3,78	-70,08	276,10	22,62	22,62	8926	15673	1214
37	3,88	-75,31	274,42	22,62	22,62	11589	16682	1307
38	3,97	-80,94	272,73	22,62	22,62	14728	17779	1409
39	4,07	-86,97	271,05	22,62	22,62	18345	18951	1521
40	4,17	-93,39	269,37	22,62	22,62	22428	20187	1640
41	4,27	-100,18	267,69	22,62	22,62	26954	21478	1766
42	4,36	-107,35	266,01	22,62	22,62	31901	22818	1899
43	4,46	-114,89	264,33	22,62	22,62	37242	24202	2037
44	4,56	-122,79	262,65	22,62	22,62	42954	25627	2181
45	4,66	-131,04	260,97	22,62	22,62	49016	27092	2331
46	4,76	-139,63	259,29	22,62	22,62	55407	28594	2486
47	4,85	-148,55	257,61	22,62	22,62	62112	30134	2645
48	4,95	-157,81	255,93	22,62	22,62	69114	31711	2809
49	5,05	-167,38	254,25	22,62	22,62	76400	33325	2978

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-143,43	-264
2	0,45	0,00	-136,55	-251
3	0,55	0,00	-129,74	-238
4	0,64	0,00	-123,01	-226
5	0,74	0,00	-116,36	-214
6	0,84	0,00	-109,78	-202
7	0,94	0,00	-103,29	-190

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 323 DI 424
---	--	----------------------------

8	1,04	0,00	-96,87	-178
9	1,13	0,00	-90,53	-166
10	1,23	0,00	-84,27	-155
11	1,33	0,00	-78,08	-144
12	1,43	0,00	-71,98	-132
13	1,53	0,00	-65,95	-121
14	1,62	0,00	-59,99	-110
15	1,72	0,00	-54,12	-99
16	1,82	0,00	-48,32	-89
17	1,92	0,00	-42,60	-78
18	2,01	0,00	-36,96	-68
19	2,11	0,00	-31,39	-58
20	2,21	0,00	-25,90	-48
21	2,31	0,00	-20,50	-38
22	2,41	0,00	-15,17	-28
23	2,50	0,00	-9,91	-18
24	2,60	0,00	-4,74	-9
25	2,70	0,00	0,36	1
26	2,80	0,00	5,38	10
27	2,90	0,00	10,32	19
28	2,99	0,00	15,19	28
29	3,09	0,00	19,97	37
30	3,19	0,00	24,68	45
31	3,29	0,00	29,32	54
32	3,39	0,00	33,87	62
33	3,48	0,00	38,34	70
34	3,58	0,00	42,74	79
35	3,68	0,00	47,06	87
36	3,78	0,00	51,31	94
37	3,88	0,00	55,47	102
38	3,97	0,00	59,56	109
39	4,07	0,00	63,57	117
40	4,17	0,00	67,50	124
41	4,27	0,00	71,35	131
42	4,36	0,00	75,13	138
43	4,46	0,00	78,83	145
44	4,56	0,00	82,46	152
45	4,66	0,00	86,00	158
46	4,76	0,00	89,46	164
47	4,85	0,00	92,85	171
48	4,95	0,00	96,17	177
49	5,05	0,00	99,40	183

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,00	0,00	-21,41	18,10	18,10	6283	5548	0
2	0,10	-0,39	-21,41	18,10	18,10	6283	5548	0
3	0,20	-1,54	-21,41	18,10	18,10	7378	4453	0
4	0,29	-2,58	-21,41	18,10	18,10	8372	3459	0
5	0,38	-3,03	-21,41	36,19	18,10	8802	1514	0
6	0,46	-2,88	-21,41	45,24	18,10	8663	1267	0
7	0,55	260,17	146,39	45,24	18,10	42328	87083	3714
8	0,64	236,02	146,39	36,19	18,10	40265	95669	3622
9	0,72	212,48	146,39	36,19	18,10	36609	84399	3275
10	0,81	189,56	146,39	36,19	18,10	33039	73438	2937
11	0,90	167,26	146,39	36,19	18,10	29554	62794	2607
12	1,00	143,48	146,39	36,19	18,10	25816	51475	2254
13	1,09	120,45	146,39	36,19	18,10	22170	40572	1911
14	1,19	98,19	146,39	31,67	27,14	17934	33399	1550
15	1,28	76,71	146,39	31,67	27,14	14545	22179	1223
16	1,38	56,01	146,39	31,67	27,14	11146	11868	902
17	1,48	36,09	146,39	31,67	27,14	7731	3471	593
18	1,57	16,96	146,39	31,67	27,14	4897	711	355
19	1,67	-1,37	146,39	31,67	27,14	2663	2907	195
20	1,77	-18,90	146,39	18,10	31,67	396	5403	395
21	1,86	-35,63	146,39	18,10	22,62	4233	8252	636
22	1,96	-51,53	146,39	18,10	22,62	12924	11454	932
23	2,05	-66,62	146,39	18,10	22,62	22948	14377	1216

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 324 DI 424
---	--	----------------------------

24	2,15	-80,89	146,39	18,10	22,62	33028	17018	1480
25	2,25	-94,32	146,39	18,10	22,62	42765	19432	1724
26	2,34	-106,91	146,39	18,10	27,14	44175	21000	1849
27	2,44	-118,66	146,39	18,10	22,62	60708	23694	2162
28	2,53	-129,56	146,39	18,10	22,62	68810	25572	2356
29	2,63	-139,61	146,39	18,10	22,62	76300	27291	2534
30	2,73	-148,79	146,39	18,10	22,62	83163	28854	2696
31	2,82	-157,11	146,39	18,10	22,62	89387	30265	2843
32	2,92	-164,55	146,39	18,10	22,62	94963	31523	2974
33	3,02	-171,11	146,39	18,10	18,10	123061	33760	3332
34	3,11	-176,79	146,39	18,10	18,10	128350	34741	3441
35	3,21	-181,57	146,39	18,10	18,10	132809	35567	3532
36	3,30	-185,46	146,39	18,10	18,10	136431	36237	3607
37	3,40	-188,43	146,39	18,10	18,10	139209	36750	3664
38	3,50	-190,56	146,39	18,10	18,10	141195	37117	3704
39	3,60	-191,70	146,39	18,10	18,10	142253	37312	3726
40	3,70	-191,83	146,39	18,10	18,10	142376	37335	3728
41	3,80	-190,95	146,39	18,10	18,10	141556	37183	3712
42	3,90	-189,05	146,39	18,10	18,10	139786	36857	3675
43	4,00	-186,13	146,39	18,10	18,10	137060	36353	3620
44	4,10	-182,17	146,39	18,10	18,10	133370	35671	3544
45	4,20	-177,18	146,39	18,10	18,10	128710	34808	3448
46	4,30	-171,13	146,39	18,10	18,10	123073	33762	3332
47	4,40	-164,02	146,39	18,10	22,62	94564	31433	2965
48	4,50	-155,84	146,39	18,10	22,62	88440	30051	2821
49	4,60	-146,59	146,39	18,10	22,62	81519	28481	2657
50	4,70	-136,26	146,39	18,10	22,62	73801	26719	2474
51	4,80	-124,83	146,39	18,10	22,62	65289	24759	2272
52	4,90	-112,30	146,39	18,10	22,62	55996	22591	2048
53	5,00	-98,66	146,39	18,10	31,67	34119	19096	1640
54	5,10	-83,90	146,39	18,10	31,67	26350	16626	1405
55	5,20	-68,02	146,39	18,10	27,14	20608	14234	1189
56	5,30	-50,99	146,39	18,10	27,14	11063	11094	892
57	5,40	-32,82	146,39	18,10	27,14	2858	7644	582
58	5,50	-13,50	146,39	18,10	27,14	1083	4700	338
59	5,60	6,99	146,39	18,10	27,14	3638	2054	253
60	5,70	28,65	146,39	22,62	18,10	6927	1654	521
61	5,80	51,50	146,39	22,62	18,10	11446	12899	931
62	5,90	75,53	146,39	22,62	18,10	16037	29201	1381
63	5,99	97,54	146,39	22,62	18,10	20004	45127	1783
64	6,08	120,48	146,39	22,62	18,10	24009	62059	2194
65	6,16	144,35	146,39	22,62	18,10	28099	79843	2618
66	6,25	5,39	21,34	31,67	18,10	30545	72037	2744
67	6,34	2,49	21,34	31,67	18,10	753	91	55
68	6,42	0,53	21,34	31,67	18,10	503	328	35
69	6,51	-0,46	21,34	18,10	18,10	364	485	33
70	6,60	-0,50	21,34	18,10	18,10	359	490	34
71	6,67	-0,22	21,34	18,10	18,10	395	453	31
72	6,73	-0,05	21,34	18,10	18,10	417	432	29
73	6,80	0,00	21,34	18,10	18,10	417	432	29

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	4,62	-23
2	0,10	0,00	-3,02	-6
3	0,20	0,00	-11,17	-21
4	0,29	0,00	-4,40	-8
5	0,38	0,00	2,42	4
6	0,46	0,00	9,30	17
7	0,55	9,05	-275,25	-506
8	0,64	9,05	-268,26	-493
9	0,72	9,05	-261,21	-480
10	0,81	9,05	-254,12	-467
11	0,90	9,05	-246,54	-453
12	1,00	9,05	-238,63	-439
13	1,09	9,05	-230,65	-424
14	1,19	4,52	-222,61	-409
15	1,28	4,52	-214,50	-394
16	1,38	4,52	-206,34	-379
17	1,48	4,52	-198,12	-364
18	1,57	4,52	-189,83	-349
19	1,67	4,52	-181,49	-334
20	1,77	4,52	-173,08	-318
21	1,86	4,52	-164,62	-303

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 325 DI 424
---	--	----------------------------

22	1,96	4,52	-156,09	-287
23	2,05	4,52	-147,51	-271
24	2,15	4,52	-138,86	-255
25	2,25	4,52	-130,15	-239
26	2,34	0,00	-121,38	-223
27	2,44	0,00	-112,55	-207
28	2,53	0,00	-103,65	-191
29	2,63	0,00	-94,69	-174
30	2,73	0,00	-85,67	-157
31	2,82	0,00	-76,58	-141
32	2,92	0,00	-67,43	-124
33	3,02	0,00	-58,21	-107
34	3,11	0,00	-48,92	-90
35	3,21	0,00	-39,57	-73
36	3,30	0,00	-30,14	-55
37	3,40	0,00	-20,43	-38
38	3,50	0,00	-10,48	-19
39	3,60	0,00	-0,46	-1
40	3,70	0,00	9,64	18
41	3,80	0,00	19,82	36
42	3,90	0,00	30,08	55
43	4,00	0,00	40,42	74
44	4,10	0,00	50,85	93
45	4,20	0,00	61,35	113
46	4,30	0,00	71,94	132
47	4,40	0,00	82,61	152
48	4,50	0,00	93,37	172
49	4,60	0,00	104,21	192
50	4,70	0,00	115,14	212
51	4,80	0,00	126,15	232
52	4,90	0,00	137,25	252
53	5,00	0,00	148,45	273
54	5,10	4,52	159,73	294
55	5,20	4,52	171,10	315
56	5,30	4,52	182,55	336
57	5,40	4,52	194,10	357
58	5,50	4,52	205,74	378
59	5,60	4,52	217,47	400
60	5,70	9,05	229,29	421
61	5,80	9,05	241,20	443
62	5,90	9,05	252,34	464
63	5,99	9,05	262,90	483
64	6,08	9,05	273,54	503
65	6,16	9,05	284,24	523
66	6,25	9,05	-32,39	520
67	6,34	0,00	-21,56	-40
68	6,42	0,00	-10,65	-20
69	6,51	0,00	0,32	1
70	6,60	0,00	9,86	18
71	6,67	0,00	8,15	15
72	6,73	0,00	6,47	12
73	6,80	0,00	-4,83	12

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-82,56	61,50	22,62	31,67	36365	14211	1296
2	0,72	-46,89	62,81	22,62	27,14	19470	8905	789
3	0,90	-13,69	64,12	22,62	27,14	966	3132	237
4	1,09	19,97	65,57	22,62	27,14	4251	3727	338
5	1,28	50,65	67,01	27,14	22,62	9602	21159	852
6	1,48	78,37	68,45	27,14	22,62	14081	38244	1300
7	1,67	103,12	69,89	27,14	22,62	18021	53585	1695
8	1,86	124,90	71,34	27,14	22,62	21472	67088	2042
9	2,05	143,71	72,78	27,14	22,62	24451	78730	2342
10	2,25	159,55	74,22	27,14	22,62	26962	88502	2594
11	2,44	172,42	75,66	22,62	22,62	29779	114673	2981
12	2,63	182,33	77,10	22,62	22,62	31401	121850	3150
13	2,82	189,26	78,55	22,62	22,62	32549	126789	3269

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 326 DI 424
---	--	----------------------------

14	3,02	193,23	79,99	22,62	22,62	33225	129488	3337
15	3,21	194,23	81,43	22,62	22,62	33429	129948	3355
16	3,40	192,26	82,87	22,62	22,62	33159	128169	3323
17	3,59	187,32	84,32	22,62	22,62	32416	124152	3241
18	3,78	179,41	85,76	22,62	22,62	31199	117897	3108
19	3,98	168,54	87,20	22,62	22,62	29506	109408	2925
20	4,17	154,69	88,64	22,62	22,62	27335	98687	2691
21	4,36	137,88	90,09	22,62	22,62	24680	85742	2407
22	4,55	118,10	91,53	27,14	22,62	20933	59503	1950
23	4,75	95,35	92,97	27,14	22,62	17360	44984	1587
24	4,94	69,63	94,41	27,14	22,62	13245	28736	1173
25	5,13	40,94	95,85	31,67	22,62	8238	9968	675
26	5,32	9,28	97,30	31,67	22,62	3089	688	222
27	5,52	-25,34	98,74	31,67	22,62	3083	5350	415
28	5,71	-62,94	100,18	22,62	27,14	23764	12248	1065
29	5,90	-103,50	101,62	22,62	27,14	48718	18861	1723
30	6,08	-142,99	102,94	22,62	27,14	73325	25145	2355
31	6,25	-184,94	104,25	22,62	36,19	75946	30321	2754

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	4,52	210,82	388
2	0,72	4,52	196,77	362
3	0,90	4,52	182,72	336
4	1,09	4,52	167,28	308
5	1,28	4,52	151,85	279
6	1,48	4,52	136,41	251
7	1,67	4,52	120,97	222
8	1,86	0,00	105,53	194
9	2,05	0,00	90,10	166
10	2,25	0,00	74,66	137
11	2,44	0,00	59,22	109
12	2,63	0,00	43,79	80
13	2,82	0,00	28,35	52
14	3,02	0,00	12,91	24
15	3,21	0,00	-2,53	-5
16	3,40	0,00	-17,96	-33
17	3,59	0,00	-33,40	-61
18	3,78	0,00	-48,84	-90
19	3,98	0,00	-64,27	-118
20	4,17	0,00	-79,71	-147
21	4,36	0,00	-95,15	-175
22	4,55	0,00	-110,59	-203
23	4,75	0,00	-126,02	-232
24	4,94	0,00	-141,46	-260
25	5,13	4,52	-156,90	-288
26	5,32	4,52	-172,33	-317
27	5,52	4,52	-187,77	-345
28	5,71	9,05	-203,21	-374
29	5,90	9,05	-218,65	-402
30	6,08	9,05	-232,69	-428
31	6,25	9,05	-246,74	-454

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,35	-262,31	291,48	22,62	45,24	74286	44610	3794
2	0,45	-246,20	289,80	22,62	36,19	83481	43795	3797
3	0,55	-230,74	288,12	22,62	36,19	76384	41378	3571
4	0,64	-215,91	286,44	22,62	36,19	69605	39050	3353
5	0,74	-201,70	284,76	22,62	36,19	63142	36810	3143
6	0,84	-188,12	283,07	22,62	36,19	56994	34656	2942
7	0,94	-175,15	281,39	31,67	36,19	50386	30816	2614
8	1,04	-162,79	279,71	31,67	31,67	50385	29537	2520
9	1,13	-151,02	278,03	31,67	31,67	44486	27698	2344
10	1,23	-139,84	276,35	31,67	31,67	38946	25933	2176
11	1,33	-129,24	274,67	31,67	31,67	33767	24242	2016
12	1,43	-119,22	272,99	31,67	31,67	28953	22624	1864

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 327 DI 424
---	--	----------------------------

13	1,53	-109,76	271,31	36,19	31,67	24186	20530	1677
14	1,62	-100,86	269,63	36,19	27,14	22585	19453	1587
15	1,72	-92,52	267,95	27,14	27,14	19049	19036	1532
16	1,82	-84,72	266,27	27,14	27,14	15261	17622	1402
17	1,92	-77,45	264,59	27,14	27,14	11946	16294	1281
18	2,01	-70,71	262,91	27,14	27,14	9103	15061	1171
19	2,11	-64,50	261,23	31,67	27,14	6466	13558	1042
20	2,21	-58,79	259,55	31,67	27,14	4557	12567	956
21	2,31	-53,60	257,87	27,14	27,14	3237	12009	906
22	2,41	-48,90	256,19	27,14	27,14	2034	11220	839
23	2,50	-44,69	254,51	27,14	27,14	1114	10542	783
24	2,60	-40,97	252,83	27,14	27,14	421	9967	736
25	2,70	-37,72	251,15	27,14	27,14	96	9486	697
26	2,80	-34,94	249,47	22,62	27,14	393	9322	683
27	2,90	-32,61	247,79	22,62	27,14	681	8985	656
28	2,99	-30,74	246,11	22,62	27,14	885	8715	635
29	3,09	-29,32	244,42	22,62	27,14	1029	8502	618
30	3,19	-28,33	242,74	22,62	27,14	1119	8345	606
31	3,29	-27,78	241,06	22,62	27,14	1156	8242	598
32	3,39	-27,64	239,38	22,62	27,14	1141	8192	595
33	3,48	-27,92	237,70	22,62	27,14	1074	8194	595
34	3,58	-28,61	236,02	22,62	27,14	957	8247	600
35	3,68	-29,69	234,34	22,62	27,14	791	8351	609
36	3,78	-31,17	232,66	22,62	27,14	566	8507	622
37	3,88	-33,03	230,98	22,62	27,14	262	8724	640
38	3,97	-35,27	229,30	22,62	27,14	145	9008	664
39	4,07	-37,88	227,62	22,62	27,14	681	9364	694
40	4,17	-40,84	225,94	22,62	27,14	1384	9799	730
41	4,27	-44,16	224,26	22,62	27,14	2293	10320	775
42	4,36	-47,83	222,58	22,62	27,14	3454	10929	828
43	4,46	-51,84	220,90	22,62	27,14	4907	11624	889
44	4,56	-56,17	219,22	22,62	27,14	6684	12400	958
45	4,66	-60,84	217,54	22,62	27,14	8801	13248	1035
46	4,76	-65,81	215,86	22,62	27,14	11259	14160	1119
47	4,85	-71,09	214,18	22,62	27,14	14050	15123	1209
48	4,95	-76,68	212,50	22,62	27,14	17154	16132	1305
49	5,05	-82,56	210,82	22,62	27,14	20553	17179	1406

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	167,80	308
2	0,45	9,05	161,20	296
3	0,55	9,05	154,68	284
4	0,64	9,05	148,23	272
5	0,74	9,05	141,86	261
6	0,84	9,05	135,57	249
7	0,94	4,52	129,35	238
8	1,04	4,52	123,22	227
9	1,13	4,52	117,16	215
10	1,23	4,52	111,18	204
11	1,33	4,52	105,28	194
12	1,43	4,52	99,45	183
13	1,53	4,52	93,70	172
14	1,62	4,52	88,03	162
15	1,72	4,52	82,43	152
16	1,82	4,52	76,92	141
17	1,92	4,52	71,48	131
18	2,01	4,52	66,12	122
19	2,11	0,00	60,84	112
20	2,21	0,00	55,63	102
21	2,31	0,00	50,51	93
22	2,41	0,00	45,46	84
23	2,50	0,00	40,49	74
24	2,60	0,00	35,59	65
25	2,70	0,00	30,78	57
26	2,80	0,00	26,04	48
27	2,90	0,00	21,38	39
28	2,99	0,00	16,80	31
29	3,09	0,00	12,29	23
30	3,19	0,00	7,86	14
31	3,29	0,00	3,51	6
32	3,39	0,00	-0,76	-1
33	3,48	0,00	-4,95	-9
34	3,58	0,00	-9,07	-17

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 328 DI 424
---	--	----------------------------

35	3,68	0,00	-13,11	-24
36	3,78	0,00	-17,07	-31
37	3,88	0,00	-20,95	-39
38	3,97	0,00	-24,75	-46
39	4,07	0,00	-28,48	-52
40	4,17	0,00	-32,13	-59
41	4,27	0,00	-35,71	-66
42	4,36	0,00	-39,20	-72
43	4,46	0,00	-42,62	-78
44	4,56	0,00	-45,96	-84
45	4,66	0,00	-49,22	-90
46	4,76	0,00	-52,41	-96
47	4,85	0,00	-55,51	-102
48	4,95	0,00	-58,55	-108
49	5,05	0,00	-61,50	-113

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-163,77	327,40	22,62	22,62	61053	33877	2913
2	0,45	-151,85	325,72	22,62	22,62	52972	31704	2698
3	0,55	-140,57	324,04	22,62	22,62	45466	29618	2492
4	0,64	-129,92	322,36	22,62	22,62	38545	27620	2298
5	0,74	-119,91	320,68	22,62	22,62	32222	25709	2113
6	0,84	-110,51	319,00	22,62	22,62	26512	23891	1940
7	0,94	-101,73	317,32	22,62	22,62	21427	22169	1779
8	1,04	-93,55	315,64	22,62	22,62	16977	20551	1629
9	1,13	-85,96	313,96	22,62	22,62	13160	19048	1492
10	1,23	-78,97	312,28	22,62	22,62	9962	17669	1369
11	1,33	-72,56	310,60	22,62	22,62	7344	16425	1259
12	1,43	-66,72	308,92	22,62	22,62	5252	15321	1163
13	1,53	-61,45	307,24	22,62	22,62	3613	14358	1081
14	1,62	-56,74	305,56	22,62	22,62	2351	13530	1012
15	1,72	-52,58	303,88	22,62	22,62	1391	12829	953
16	1,82	-48,97	302,20	22,62	22,62	671	12242	905
17	1,92	-45,89	300,51	22,62	22,62	136	11758	866
18	2,01	-43,33	298,83	22,62	22,62	254	11367	834
19	2,11	-41,30	297,15	22,62	22,62	529	11058	810
20	2,21	-39,79	295,47	22,62	22,62	711	10825	791
21	2,31	-38,78	293,79	22,62	22,62	815	10660	779
22	2,41	-38,27	292,11	22,62	22,62	849	10562	771
23	2,50	-38,24	290,43	22,62	22,62	818	10527	769
24	2,60	-38,70	288,75	22,62	22,62	720	10555	771
25	2,70	-39,64	287,07	22,62	22,62	550	10648	779
26	2,80	-41,05	285,39	22,62	22,62	297	10808	793
27	2,90	-42,91	283,71	22,62	22,62	56	11042	813
28	2,99	-45,23	282,03	22,62	22,62	532	11354	839
29	3,09	-47,99	280,35	22,62	22,62	1166	11753	873
30	3,19	-51,19	278,67	22,62	22,62	1998	12246	915
31	3,29	-54,82	276,99	22,62	22,62	3080	12842	966
32	3,39	-58,87	275,31	22,62	22,62	4473	13546	1027
33	3,48	-63,33	273,63	22,62	22,62	6234	14358	1099
34	3,58	-68,20	271,95	22,62	22,62	8419	15277	1182
35	3,68	-73,48	270,27	22,62	22,62	11066	16294	1275
36	3,78	-79,14	268,59	22,62	22,62	14193	17397	1378
37	3,88	-85,19	266,91	22,62	22,62	17801	18573	1489
38	3,97	-91,61	265,23	22,62	22,62	21874	19811	1608
39	4,07	-98,40	263,55	22,62	22,62	26389	21102	1734
40	4,17	-105,56	261,86	22,62	22,62	31320	22439	1867
41	4,27	-113,06	260,18	22,62	22,62	36639	23818	2005
42	4,36	-120,92	258,50	22,62	22,62	42322	25235	2148
43	4,46	-129,11	256,82	22,62	22,62	48346	26689	2297
44	4,56	-137,63	255,14	22,62	22,62	54691	28179	2450
45	4,66	-146,48	253,46	22,62	22,62	61340	29704	2608
46	4,76	-155,64	251,78	22,62	22,62	68277	31265	2771
47	4,85	-165,11	250,10	22,62	22,62	75489	32860	2938
48	4,95	-174,88	248,42	22,62	22,62	82963	34490	3109
49	5,05	-184,94	246,74	22,62	22,62	90689	36155	3285

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-125,05	-230
2	0,45	0,00	-118,45	-218
3	0,55	0,00	-111,93	-206
4	0,64	0,00	-105,48	-194
5	0,74	0,00	-99,11	-182
6	0,84	0,00	-92,82	-171
7	0,94	0,00	-86,60	-159
8	1,04	0,00	-80,47	-148
9	1,13	0,00	-74,41	-137
10	1,23	0,00	-68,43	-126
11	1,33	0,00	-62,53	-115
12	1,43	0,00	-56,70	-104
13	1,53	0,00	-50,95	-94
14	1,62	0,00	-45,28	-83
15	1,72	0,00	-39,68	-73
16	1,82	0,00	-34,17	-63
17	1,92	0,00	-28,73	-53
18	2,01	0,00	-23,37	-43
19	2,11	0,00	-18,09	-33
20	2,21	0,00	-12,88	-24
21	2,31	0,00	-7,76	-14
22	2,41	0,00	-2,71	-5
23	2,50	0,00	2,26	4
24	2,60	0,00	7,16	13
25	2,70	0,00	11,97	22
26	2,80	0,00	16,71	31
27	2,90	0,00	21,37	39
28	2,99	0,00	25,95	48
29	3,09	0,00	30,46	56
30	3,19	0,00	34,89	64
31	3,29	0,00	39,24	72
32	3,39	0,00	43,51	80
33	3,48	0,00	47,70	88
34	3,58	0,00	51,82	95
35	3,68	0,00	55,86	103
36	3,78	0,00	59,82	110
37	3,88	0,00	63,70	117
38	3,97	0,00	67,50	124
39	4,07	0,00	71,23	131
40	4,17	0,00	74,88	138
41	4,27	0,00	78,46	144
42	4,36	0,00	81,95	151
43	4,46	0,00	85,37	157
44	4,56	0,00	88,71	163
45	4,66	0,00	91,97	169
46	4,76	0,00	95,16	175
47	4,85	0,00	98,26	181
48	4,95	0,00	101,30	186
49	5,05	0,00	104,25	192

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,00	0,00	-0,03	18,10	18,10	248	41	5
2	0,10	-0,26	-0,03	18,10	18,10	248	41	5
3	0,20	-1,02	-0,03	18,10	18,10	967	170	19
4	0,29	-1,53	-0,03	18,10	18,10	1442	255	29
5	0,38	-1,26	-0,03	36,19	18,10	1187	180	21
6	0,46	-0,21	-0,03	45,24	18,10	209	28	3
7	0,55	224,19	145,70	45,24	18,10	36945	73222	3223
8	0,64	199,71	145,70	36,19	18,10	34604	78369	3086
9	0,72	176,00	145,70	36,19	18,10	30905	67041	2736
10	0,81	153,06	145,70	36,19	18,10	27310	56109	2396
11	0,90	130,89	145,70	36,19	18,10	23814	45585	2066
12	1,00	107,43	145,70	36,19	18,10	20074	34518	1715
13	1,09	84,89	145,70	36,19	18,10	16423	24031	1374

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 330 DI 424
---	--	----------------------------

14	1,19	63,28	145,70	31,67	27,14	12351	15469	1015
15	1,28	42,60	145,70	31,67	27,14	8846	5965	692
16	1,38	22,85	145,70	31,67	27,14	5636	103	415
17	1,48	4,03	145,70	31,67	27,14	3308	2247	228
18	1,57	-13,87	145,70	31,67	27,14	1127	4391	315
19	1,67	-30,84	145,70	31,67	27,14	1883	6696	506
20	1,77	-46,89	145,70	18,10	31,67	8133	10139	802
21	1,86	-62,02	145,70	18,10	22,62	19897	13493	1130
22	1,96	-76,22	145,70	18,10	22,62	29808	16154	1394
23	2,05	-89,50	145,70	18,10	22,62	39378	18561	1637
24	2,15	-101,86	145,70	18,10	22,62	48423	20752	1861
25	2,25	-113,31	145,70	18,10	22,62	56868	22751	2066
26	2,34	-123,83	145,70	18,10	27,14	54787	23834	2131
27	2,44	-133,44	145,70	18,10	22,62	71827	26220	2424
28	2,53	-142,12	145,70	18,10	22,62	78311	27703	2578
29	2,63	-149,90	145,70	18,10	22,62	84122	29025	2715
30	2,73	-156,75	145,70	18,10	22,62	89254	30187	2836
31	2,82	-162,69	145,70	18,10	22,62	93705	31192	2941
32	2,92	-167,72	145,70	18,10	22,62	97474	32041	3029
33	3,02	-171,83	145,70	18,10	18,10	123901	33864	3346
34	3,11	-175,03	145,70	18,10	18,10	126881	34417	3407
35	3,21	-177,31	145,70	18,10	18,10	129010	34812	3451
36	3,30	-178,68	145,70	18,10	18,10	130287	35049	3477
37	3,40	-179,14	145,70	18,10	18,10	130713	35127	3486
38	3,50	-178,65	145,70	18,10	18,10	130252	35042	3476
39	3,60	-177,16	145,70	18,10	18,10	128871	34786	3448
40	3,70	-174,69	145,70	18,10	18,10	126569	34359	3400
41	3,80	-171,24	145,70	18,10	18,10	123346	33761	3334
42	3,90	-166,79	145,70	18,10	18,10	119204	32991	3249
43	4,00	-161,35	145,70	18,10	18,10	114143	32048	3145
44	4,10	-154,93	145,70	18,10	18,10	108166	30930	3021
45	4,20	-147,51	145,70	18,10	18,10	101275	29636	2879
46	4,30	-139,10	145,70	18,10	18,10	93474	28163	2716
47	4,40	-129,70	145,70	18,10	22,62	69046	25581	2358
48	4,50	-119,31	145,70	18,10	22,62	61320	23792	2173
49	4,60	-107,93	145,70	18,10	22,62	52892	21815	1970
50	4,70	-95,55	145,70	18,10	22,62	43791	19638	1747
51	4,80	-82,18	145,70	18,10	22,62	34076	17242	1503
52	4,90	-67,81	145,70	18,10	22,62	23882	14592	1238
53	5,00	-52,44	145,70	18,10	31,67	10651	11145	893
54	5,10	-36,08	145,70	18,10	31,67	3797	8168	627
55	5,20	-18,72	145,70	18,10	27,14	417	5361	392
56	5,30	-0,35	145,70	18,10	27,14	2709	2989	201
57	5,40	19,01	145,70	18,10	27,14	5124	487	374
58	5,50	39,38	145,70	18,10	27,14	8633	6354	679
59	5,60	60,75	145,70	18,10	27,14	12897	22106	1101
60	5,70	83,12	145,70	22,62	18,10	17413	34757	1521
61	5,80	106,50	145,70	22,62	18,10	21566	51841	1944
62	5,90	130,89	145,70	22,62	18,10	25784	69932	2379
63	5,99	153,06	145,70	22,62	18,10	29562	86488	2771
64	6,08	176,00	145,70	22,62	18,10	33435	103684	3175
65	6,16	199,71	145,70	22,62	18,10	37414	121501	3590
66	6,25	1,60	-0,03	31,67	18,10	39300	102036	3595
67	6,34	-0,21	-0,03	31,67	18,10	210	31	4
68	6,42	-1,26	-0,03	31,67	18,10	1188	187	22
69	6,51	-1,53	-0,03	18,10	18,10	1442	255	29
70	6,60	-1,02	-0,03	18,10	18,10	967	170	19
71	6,67	-0,45	-0,03	18,10	18,10	435	75	9
72	6,73	-0,11	-0,03	18,10	18,10	115	18	2
73	6,80	0,00	-0,03	18,10	18,10	115	18	2

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	5,93	-20
2	0,10	0,00	0,82	2
3	0,20	0,00	-5,03	-9
4	0,29	0,00	3,83	7
5	0,38	0,00	12,68	23
6	0,46	0,00	21,53	40
7	0,55	9,05	-279,07	-513
8	0,64	9,05	-270,23	-497
9	0,72	9,05	-261,40	-481
10	0,81	9,05	-252,58	-464
11	0,90	9,05	-243,25	-447

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 331 DI 424
---	--	----------------------------

12	1,00	9,05	-233,57	-429
13	1,09	9,05	-223,90	-412
14	1,19	4,52	-214,23	-394
15	1,28	4,52	-204,58	-376
16	1,38	4,52	-194,94	-358
17	1,48	4,52	-185,31	-341
18	1,57	4,52	-175,69	-323
19	1,67	4,52	-166,08	-305
20	1,77	4,52	-156,48	-288
21	1,86	4,52	-146,89	-270
22	1,96	4,52	-137,31	-252
23	2,05	4,52	-127,74	-235
24	2,15	4,52	-118,17	-217
25	2,25	4,52	-108,62	-200
26	2,34	0,00	-99,07	-182
27	2,44	0,00	-89,54	-165
28	2,53	0,00	-80,01	-147
29	2,63	0,00	-70,48	-130
30	2,73	0,00	-60,96	-112
31	2,82	0,00	-51,45	-95
32	2,92	0,00	-41,94	-77
33	3,02	0,00	-32,43	-60
34	3,11	0,00	-22,93	-42
35	3,21	0,00	-13,43	-25
36	3,30	0,00	-3,93	-7
37	3,40	0,00	5,80	11
38	3,50	0,00	15,68	29
39	3,60	0,00	25,56	47
40	3,70	0,00	35,44	65
41	3,80	0,00	45,33	83
42	3,90	0,00	55,22	102
43	4,00	0,00	65,12	120
44	4,10	0,00	75,02	138
45	4,20	0,00	84,93	156
46	4,30	0,00	94,84	174
47	4,40	0,00	104,77	193
48	4,50	0,00	114,70	211
49	4,60	0,00	124,64	229
50	4,70	0,00	134,59	247
51	4,80	0,00	144,55	266
52	4,90	0,00	154,52	284
53	5,00	0,00	164,50	302
54	5,10	4,52	174,49	321
55	5,20	4,52	184,49	339
56	5,30	4,52	194,50	358
57	5,40	4,52	204,53	376
58	5,50	4,52	214,56	394
59	5,60	4,52	224,61	413
60	5,70	9,05	234,67	431
61	5,80	9,05	244,74	450
62	5,90	9,05	254,08	467
63	5,99	9,05	262,90	483
64	6,08	9,05	271,74	500
65	6,16	9,05	280,57	516
66	6,25	9,05	-20,02	513
67	6,34	0,00	-11,18	-21
68	6,42	0,00	-2,32	-4
69	6,51	0,00	6,53	12
70	6,60	0,00	14,16	26
71	6,67	0,00	10,76	20
72	6,73	0,00	7,35	14
73	6,80	0,00	-3,95	14

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,55	-146,54	83,56	22,62	31,67	68089	24583	2278
2	0,72	-107,74	83,56	22,62	27,14	54271	19098	1779
3	0,90	-71,39	83,56	22,62	27,14	31491	13308	1196

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 332 DI 424
---	--	----------------------------

4	1,09	-34,28	83,56	22,62	27,14	9016	7088	584
5	1,28	-0,14	83,56	27,14	22,62	1627	1609	109
6	1,48	31,03	83,56	27,14	22,62	6504	7219	528
7	1,67	59,23	83,56	27,14	22,62	11331	23957	999
8	1,86	84,47	83,56	27,14	22,62	15407	39661	1407
9	2,05	106,73	83,56	27,14	22,62	18939	53640	1763
10	2,25	126,03	83,56	27,14	22,62	21976	65795	2070
11	2,44	142,36	83,56	22,62	22,62	25212	90418	2478
12	2,63	155,72	83,56	22,62	22,62	27350	100480	2705
13	2,82	166,11	83,56	22,62	22,62	29010	108310	2881
14	3,02	173,53	83,56	22,62	22,62	30194	113905	3007
15	3,21	177,98	83,56	22,62	22,62	30905	117262	3082
16	3,40	179,47	83,56	22,62	22,62	31141	118381	3107
17	3,59	177,98	83,56	22,62	22,62	30905	117262	3082
18	3,78	173,53	83,56	22,62	22,62	30194	113905	3007
19	3,98	166,11	83,56	22,62	22,62	29010	108310	2881
20	4,17	155,72	83,56	22,62	22,62	27350	100481	2705
21	4,36	142,36	83,56	22,62	22,62	25212	90418	2478
22	4,55	126,03	83,56	27,14	22,62	21976	65796	2070
23	4,75	106,73	83,56	27,14	22,62	18939	53641	1763
24	4,94	84,47	83,56	27,14	22,62	15408	39661	1407
25	5,13	59,24	83,56	31,67	22,62	11048	20883	957
26	5,32	31,03	83,56	31,67	22,62	6379	6441	514
27	5,52	-0,14	83,56	31,67	22,62	1639	1570	110
28	5,71	-34,28	83,56	22,62	27,14	9016	7088	584
29	5,90	-71,39	83,56	22,62	27,14	31490	13308	1196
30	6,08	-107,74	83,56	22,62	27,14	54271	19097	1779
31	6,25	-146,54	83,56	22,62	36,19	60062	24049	2183

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	4,52	228,78	421
2	0,72	4,52	214,73	395
3	0,90	4,52	200,68	369
4	1,09	4,52	185,25	341
5	1,28	4,52	169,81	312
6	1,48	4,52	154,37	284
7	1,67	4,52	138,93	255
8	1,86	0,00	123,50	227
9	2,05	0,00	108,06	199
10	2,25	0,00	92,62	170
11	2,44	0,00	77,19	142
12	2,63	0,00	61,75	114
13	2,82	0,00	46,31	85
14	3,02	0,00	30,87	57
15	3,21	0,00	15,44	28
16	3,40	0,00	0,00	0
17	3,59	0,00	-15,44	-28
18	3,78	0,00	-30,87	-57
19	3,98	0,00	-46,31	-85
20	4,17	0,00	-61,75	-114
21	4,36	0,00	-77,19	-142
22	4,55	0,00	-92,62	-170
23	4,75	0,00	-108,06	-199
24	4,94	0,00	-123,50	-227
25	5,13	4,52	-138,93	-255
26	5,32	4,52	-154,37	-284
27	5,52	4,52	-169,81	-312
28	5,71	9,05	-185,25	-341
29	5,90	9,05	-200,68	-369
30	6,08	9,05	-214,73	-395
31	6,25	9,05	-228,78	-421

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-222,59	309,44	22,62	45,24	57634	39087	3273
2	0,45	-208,64	307,76	22,62	36,19	63880	38323	3260

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 333 DI 424
---	--	----------------------------

3	0,55	-195,34	306,08	22,62	36,19	57879	36206	3063
4	0,64	-182,67	304,40	22,62	36,19	52202	34177	2874
5	0,74	-170,63	302,72	22,62	36,19	46847	32236	2694
6	0,84	-159,21	301,04	22,62	36,19	41814	30382	2523
7	0,94	-148,40	299,36	31,67	36,19	36336	27085	2243
8	1,04	-138,19	297,68	31,67	31,67	35654	25976	2157
9	1,13	-128,58	296,00	31,67	31,67	31057	24422	2011
10	1,23	-119,56	294,32	31,67	31,67	26828	22947	1873
11	1,33	-111,13	292,64	31,67	31,67	22968	21552	1744
12	1,43	-103,26	290,95	31,67	31,67	19477	20238	1623
13	1,53	-95,97	289,27	36,19	31,67	16033	18515	1473
14	1,62	-89,23	287,59	36,19	27,14	14677	17648	1399
15	1,72	-83,05	285,91	27,14	27,14	12612	17491	1374
16	1,82	-77,41	284,23	27,14	27,14	10250	16456	1281
17	1,92	-72,30	282,55	27,14	27,14	8263	15522	1199
18	2,01	-67,72	280,87	27,14	27,14	6622	14692	1126
19	2,11	-63,67	279,19	31,67	27,14	5043	13590	1034
20	2,21	-60,13	277,51	31,67	27,14	4001	12981	982
21	2,31	-57,09	275,83	27,14	27,14	3393	12805	965
22	2,41	-54,55	274,15	27,14	27,14	2758	12366	929
23	2,50	-52,51	272,47	27,14	27,14	2290	12013	899
24	2,60	-50,94	270,79	27,14	27,14	1965	11741	877
25	2,70	-49,85	269,11	27,14	27,14	1766	11547	862
26	2,80	-49,23	267,43	22,62	27,14	1849	11741	876
27	2,90	-49,07	265,75	22,62	27,14	1874	11692	873
28	2,99	-49,36	264,07	22,62	27,14	2010	11715	876
29	3,09	-50,10	262,39	22,62	27,14	2264	11813	885
30	3,19	-51,27	260,71	22,62	27,14	2646	11986	900
31	3,29	-52,87	259,03	22,62	27,14	3174	12236	922
32	3,39	-54,90	257,35	22,62	27,14	3867	12565	951
33	3,48	-57,34	255,67	22,62	27,14	4752	12977	987
34	3,58	-60,19	253,99	22,62	27,14	5855	13470	1031
35	3,68	-63,43	252,30	22,62	27,14	7205	14047	1083
36	3,78	-67,07	250,62	22,62	27,14	8825	14703	1142
37	3,88	-71,09	248,94	22,62	27,14	10735	15436	1210
38	3,97	-75,49	247,26	22,62	27,14	12948	16239	1284
39	4,07	-80,26	245,58	22,62	27,14	15468	17108	1365
40	4,17	-85,39	243,90	22,62	27,14	18296	18036	1453
41	4,27	-90,87	242,22	22,62	27,14	21424	19019	1547
42	4,36	-96,70	240,54	22,62	27,14	24843	20050	1646
43	4,46	-102,86	238,86	22,62	27,14	28543	21128	1751
44	4,56	-109,36	237,18	22,62	27,14	32511	22249	1861
45	4,66	-116,18	235,50	22,62	27,14	36737	23411	1976
46	4,76	-123,32	233,82	22,62	27,14	41208	24612	2095
47	4,85	-130,76	232,14	22,62	27,14	45914	25851	2218
48	4,95	-138,51	230,46	22,62	27,14	50844	27127	2346
49	5,05	-146,54	228,78	22,62	27,14	55991	28439	2478

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	145,74	268
2	0,45	9,05	139,14	256
3	0,55	9,05	132,61	244
4	0,64	9,05	126,17	232
5	0,74	9,05	119,80	220
6	0,84	9,05	113,50	209
7	0,94	4,52	107,29	197
8	1,04	4,52	101,16	186
9	1,13	4,52	95,10	175
10	1,23	4,52	89,11	164
11	1,33	4,52	83,21	153
12	1,43	4,52	77,39	142
13	1,53	4,52	71,64	132
14	1,62	4,52	65,96	121
15	1,72	4,52	60,37	111
16	1,82	4,52	54,86	101
17	1,92	4,52	49,42	91
18	2,01	4,52	44,06	81
19	2,11	0,00	38,77	71
20	2,21	0,00	33,57	62
21	2,31	0,00	28,44	52
22	2,41	0,00	23,40	43
23	2,50	0,00	18,42	34
24	2,60	0,00	13,53	25

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 334 DI 424
---	--	----------------------------

25	2,70	0,00	8,71	16
26	2,80	0,00	3,97	7
27	2,90	0,00	-0,68	-1
28	2,99	0,00	-5,27	-10
29	3,09	0,00	-9,77	-18
30	3,19	0,00	-14,20	-26
31	3,29	0,00	-18,55	-34
32	3,39	0,00	-22,82	-42
33	3,48	0,00	-27,01	-50
34	3,58	0,00	-31,13	-57
35	3,68	0,00	-35,17	-65
36	3,78	0,00	-39,13	-72
37	3,88	0,00	-43,01	-79
38	3,97	0,00	-46,82	-86
39	4,07	0,00	-50,55	-93
40	4,17	0,00	-54,20	-100
41	4,27	0,00	-57,77	-106
42	4,36	0,00	-61,27	-113
43	4,46	0,00	-64,69	-119
44	4,56	0,00	-68,03	-125
45	4,66	0,00	-71,29	-131
46	4,76	0,00	-74,47	-137
47	4,85	0,00	-77,58	-143
48	4,95	0,00	-80,61	-148
49	5,05	0,00	-83,56	-154

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-222,59	309,44	22,62	22,62	106841	43766	3956
2	0,45	-208,64	307,76	22,62	22,62	96899	41368	3711
3	0,55	-195,34	306,08	22,62	22,62	87471	39063	3477
4	0,64	-182,67	304,40	22,62	22,62	78554	36848	3252
5	0,74	-170,63	302,72	22,62	22,62	70149	34722	3038
6	0,84	-159,20	301,04	22,62	22,62	62256	32685	2834
7	0,94	-148,39	299,36	22,62	22,62	54874	30734	2639
8	1,04	-138,19	297,68	22,62	22,62	48005	28868	2455
9	1,13	-128,58	296,00	22,62	22,62	41653	27088	2280
10	1,23	-119,56	294,32	22,62	22,62	35819	25393	2115
11	1,33	-111,13	292,63	22,62	22,62	30506	23785	1960
12	1,43	-103,26	290,95	22,62	22,62	25717	22267	1815
13	1,53	-95,97	289,27	22,62	22,62	21451	20840	1681
14	1,62	-89,23	287,59	22,62	22,62	17703	19511	1557
15	1,72	-83,05	285,91	22,62	22,62	14460	18283	1445
16	1,82	-77,40	284,23	22,62	22,62	11703	17162	1343
17	1,92	-72,30	282,55	22,62	22,62	9400	16152	1253
18	2,01	-67,72	280,87	22,62	22,62	7511	15255	1174
19	2,11	-63,67	279,19	22,62	22,62	5988	14471	1106
20	2,21	-60,13	277,51	22,62	22,62	4783	13798	1048
21	2,31	-57,09	275,83	22,62	22,62	3848	13230	1000
22	2,41	-54,55	274,15	22,62	22,62	3138	12762	960
23	2,50	-52,50	272,47	22,62	22,62	2618	12388	929
24	2,60	-50,94	270,79	22,62	22,62	2258	12100	906
25	2,70	-49,85	269,11	22,62	22,62	2038	11896	889
26	2,80	-49,23	267,43	22,62	22,62	1945	11770	879
27	2,90	-49,07	265,75	22,62	22,62	1971	11721	876
28	2,99	-49,36	264,07	22,62	22,62	2117	11747	879
29	3,09	-50,10	262,39	22,62	22,62	2390	11850	888
30	3,19	-51,27	260,71	22,62	22,62	2803	12031	904
31	3,29	-52,87	259,03	22,62	22,62	3377	12293	928
32	3,39	-54,90	257,35	22,62	22,62	4137	12639	958
33	3,48	-57,34	255,67	22,62	22,62	5117	13072	997
34	3,58	-60,19	253,98	22,62	22,62	6352	13593	1044
35	3,68	-63,43	252,30	22,62	22,62	7880	14204	1099
36	3,78	-67,07	250,62	22,62	22,62	9735	14901	1163
37	3,88	-71,09	248,94	22,62	22,62	11944	15679	1236
38	3,97	-75,49	247,26	22,62	22,62	14524	16533	1316
39	4,07	-80,26	245,58	22,62	22,62	17484	17455	1405
40	4,17	-85,38	243,90	22,62	22,62	20822	18438	1500

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 335 DI 424
---	--	----------------------------

41	4,27	-90,87	242,22	22,62	22,62	24529	19476	1602
42	4,36	-96,69	240,54	22,62	22,62	28593	20562	1710
43	4,46	-102,86	238,86	22,62	22,62	32999	21693	1823
44	4,56	-109,36	237,18	22,62	22,62	37731	22865	1942
45	4,66	-116,18	235,50	22,62	22,62	42773	24077	2066
46	4,76	-123,32	233,82	22,62	22,62	48112	25326	2195
47	4,85	-130,76	232,14	22,62	22,62	53733	26612	2328
48	4,95	-138,50	230,46	22,62	22,62	59623	27933	2466
49	5,05	-146,54	228,78	22,62	22,62	65772	29290	2608

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-145,74	-268
2	0,45	0,00	-139,14	-256
3	0,55	0,00	-132,61	-244
4	0,64	0,00	-126,17	-232
5	0,74	0,00	-119,80	-220
6	0,84	0,00	-113,50	-209
7	0,94	0,00	-107,29	-197
8	1,04	0,00	-101,16	-186
9	1,13	0,00	-95,10	-175
10	1,23	0,00	-89,11	-164
11	1,33	0,00	-83,21	-153
12	1,43	0,00	-77,39	-142
13	1,53	0,00	-71,64	-132
14	1,62	0,00	-65,96	-121
15	1,72	0,00	-60,37	-111
16	1,82	0,00	-54,86	-101
17	1,92	0,00	-49,42	-91
18	2,01	0,00	-44,06	-81
19	2,11	0,00	-38,77	-71
20	2,21	0,00	-33,57	-62
21	2,31	0,00	-28,44	-52
22	2,41	0,00	-23,40	-43
23	2,50	0,00	-18,42	-34
24	2,60	0,00	-13,53	-25
25	2,70	0,00	-8,71	-16
26	2,80	0,00	-3,97	-7
27	2,90	0,00	0,68	1
28	2,99	0,00	5,27	10
29	3,09	0,00	9,77	18
30	3,19	0,00	14,20	26
31	3,29	0,00	18,55	34
32	3,39	0,00	22,82	42
33	3,48	0,00	27,01	50
34	3,58	0,00	31,13	57
35	3,68	0,00	35,17	65
36	3,78	0,00	39,13	72
37	3,88	0,00	43,01	79
38	3,97	0,00	46,82	86
39	4,07	0,00	50,55	93
40	4,17	0,00	54,20	100
41	4,27	0,00	57,77	106
42	4,36	0,00	61,27	113
43	4,46	0,00	64,69	119
44	4,56	0,00	68,03	125
45	4,66	0,00	71,29	131
46	4,76	0,00	74,47	137
47	4,85	0,00	77,58	143
48	4,95	0,00	80,61	148
49	5,05	0,00	83,56	154

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,00	0,00	-0,03	18,10	18,10	247	41	5
2	0,10	-0,25	-0,03	18,10	18,10	247	41	5
3	0,20	-1,02	-0,03	18,10	18,10	964	170	19

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 336 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

4	0,29	-1,52	-0,03	18,10	18,10	1436	254	29
5	0,38	-1,25	-0,03	36,19	18,10	1177	179	21
6	0,46	-0,20	-0,03	45,24	18,10	194	25	3
7	0,55	214,67	146,39	45,24	18,10	35537	69474	3093
8	0,64	190,19	146,39	36,19	18,10	33137	73737	2946
9	0,72	166,48	146,39	36,19	18,10	29432	62424	2596
10	0,81	143,55	146,39	36,19	18,10	25829	51512	2255
11	0,90	121,40	146,39	36,19	18,10	22320	41018	1925
12	1,00	97,94	146,39	36,19	18,10	18559	30006	1572
13	1,09	75,41	146,39	36,19	18,10	14871	19633	1229
14	1,19	53,81	146,39	31,67	27,14	10776	10836	867
15	1,28	33,15	146,39	31,67	27,14	7235	2518	550
16	1,38	13,41	146,39	31,67	27,14	4465	1136	321
17	1,48	-5,41	146,39	31,67	27,14	2172	3390	234
18	1,57	-23,29	146,39	31,67	27,14	105	5566	410
19	1,67	-40,25	146,39	31,67	27,14	5281	8315	648
20	1,77	-56,29	146,39	18,10	31,67	12401	11843	957
21	1,86	-71,41	146,39	18,10	22,62	26286	15273	1305
22	1,96	-85,60	146,39	18,10	22,62	36425	17872	1566
23	2,05	-98,87	146,39	18,10	22,62	46099	20238	1807
24	2,15	-111,22	146,39	18,10	22,62	55199	22403	2029
25	2,25	-122,66	146,39	18,10	22,62	63674	24384	2233
26	2,34	-133,17	146,39	18,10	27,14	60510	25407	2286
27	2,44	-142,77	146,39	18,10	22,62	78661	27830	2590
28	2,53	-151,45	146,39	18,10	22,62	85152	29306	2743
29	2,63	-159,22	146,39	18,10	22,62	90966	30622	2880
30	2,73	-166,07	146,39	18,10	22,62	96100	31779	3001
31	2,82	-172,00	146,39	18,10	22,62	100552	32780	3105
32	2,92	-177,02	146,39	18,10	22,62	104321	33626	3193
33	3,02	-181,13	146,39	18,10	18,10	132398	35491	3524
34	3,11	-184,33	146,39	18,10	18,10	135378	36042	3585
35	3,21	-186,61	146,39	18,10	18,10	137506	36436	3629
36	3,30	-187,98	146,39	18,10	18,10	138783	36672	3655
37	3,40	-188,43	146,39	18,10	18,10	139209	36750	3664
38	3,50	-187,94	146,39	18,10	18,10	138749	36665	3654
39	3,60	-186,46	146,39	18,10	18,10	137367	36410	3626
40	3,70	-183,99	146,39	18,10	18,10	135065	35985	3579
41	3,80	-180,54	146,39	18,10	18,10	131843	35388	3513
42	3,90	-176,09	146,39	18,10	18,10	127701	34621	3428
43	4,00	-170,66	146,39	18,10	18,10	122640	33681	3323
44	4,10	-164,24	146,39	18,10	18,10	116662	32568	3200
45	4,20	-156,83	146,39	18,10	18,10	109768	31280	3058
46	4,30	-148,43	146,39	18,10	18,10	101962	29815	2897
47	4,40	-139,04	146,39	18,10	22,62	75877	27194	2524
48	4,50	-128,66	146,39	18,10	22,62	68137	25417	2340
49	4,60	-117,28	146,39	18,10	22,62	59686	23456	2137
50	4,70	-104,92	146,39	18,10	22,62	50543	21301	1916
51	4,80	-91,55	146,39	18,10	22,62	40748	18939	1674
52	4,90	-77,19	146,39	18,10	22,62	30386	16343	1412
53	5,00	-61,84	146,39	18,10	31,67	15098	12827	1048
54	5,10	-45,49	146,39	18,10	31,67	7464	9891	779
55	5,20	-28,14	146,39	18,10	27,14	1418	6811	511
56	5,30	-9,78	146,39	18,10	27,14	1546	4221	300
57	5,40	9,57	146,39	18,10	27,14	3959	1721	279
58	5,50	29,92	146,39	18,10	27,14	6797	1923	513
59	5,60	51,28	146,39	18,10	27,14	11058	14386	913
60	5,70	73,65	146,39	22,62	18,10	15690	27867	1346
61	5,80	97,02	146,39	22,62	18,10	19911	44742	1773
62	5,90	121,40	146,39	22,62	18,10	24167	62738	2210
63	5,99	143,55	146,39	22,62	18,10	27963	79247	2604
64	6,08	166,48	146,39	22,62	18,10	31850	96412	3008
65	6,16	190,19	146,39	22,62	18,10	35837	114207	3424
66	6,25	1,63	-0,03	31,67	18,10	37804	96757	3448
67	6,34	-0,20	-0,03	31,67	18,10	194	28	3
68	6,42	-1,25	-0,03	31,67	18,10	1177	185	22
69	6,51	-1,52	-0,03	18,10	18,10	1436	254	29
70	6,60	-1,02	-0,03	18,10	18,10	964	170	19
71	6,67	-0,45	-0,03	18,10	18,10	433	75	8
72	6,73	-0,11	-0,03	18,10	18,10	115	18	2
73	6,80	0,00	-0,03	18,10	18,10	115	18	2

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	5,94	-20

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 337 DI 424
---	--	----------------------------

2	0,10	0,00	0,85	2
3	0,20	0,00	-4,99	-9
4	0,29	0,00	3,88	7
5	0,38	0,00	12,74	23
6	0,46	0,00	21,60	40
7	0,55	9,05	-278,99	-513
8	0,64	9,05	-270,15	-497
9	0,72	9,05	-261,31	-480
10	0,81	9,05	-252,48	-464
11	0,90	9,05	-243,14	-447
12	1,00	9,05	-233,46	-429
13	1,09	9,05	-223,78	-411
14	1,19	4,52	-214,12	-394
15	1,28	4,52	-204,47	-376
16	1,38	4,52	-194,82	-358
17	1,48	4,52	-185,19	-340
18	1,57	4,52	-175,57	-323
19	1,67	4,52	-165,97	-305
20	1,77	4,52	-156,37	-287
21	1,86	4,52	-146,78	-270
22	1,96	4,52	-137,20	-252
23	2,05	4,52	-127,64	-235
24	2,15	4,52	-118,08	-217
25	2,25	4,52	-108,53	-200
26	2,34	0,00	-98,99	-182
27	2,44	0,00	-89,46	-164
28	2,53	0,00	-79,94	-147
29	2,63	0,00	-70,42	-129
30	2,73	0,00	-60,91	-112
31	2,82	0,00	-51,40	-94
32	2,92	0,00	-41,90	-77
33	3,02	0,00	-32,40	-60
34	3,11	0,00	-22,91	-42
35	3,21	0,00	-13,41	-25
36	3,30	0,00	-3,92	-7
37	3,40	0,00	5,79	11
38	3,50	0,00	15,67	29
39	3,60	0,00	25,54	47
40	3,70	0,00	35,41	65
41	3,80	0,00	45,29	83
42	3,90	0,00	55,18	101
43	4,00	0,00	65,06	120
44	4,10	0,00	74,96	138
45	4,20	0,00	84,86	156
46	4,30	0,00	94,77	174
47	4,40	0,00	104,68	192
48	4,50	0,00	114,61	211
49	4,60	0,00	124,54	229
50	4,70	0,00	134,48	247
51	4,80	0,00	144,44	266
52	4,90	0,00	154,41	284
53	5,00	0,00	164,38	302
54	5,10	4,52	174,37	321
55	5,20	4,52	184,37	339
56	5,30	4,52	194,39	357
57	5,40	4,52	204,41	376
58	5,50	4,52	214,45	394
59	5,60	4,52	224,50	413
60	5,70	9,05	234,56	431
61	5,80	9,05	244,63	450
62	5,90	9,05	253,98	467
63	5,99	9,05	262,81	483
64	6,08	9,05	271,65	499
65	6,16	9,05	280,49	516
66	6,25	9,05	-20,09	513
67	6,34	0,00	-11,24	-21
68	6,42	0,00	-2,37	-4
69	6,51	0,00	6,50	12
70	6,60	0,00	14,13	26
71	6,67	0,00	10,74	20
72	6,73	0,00	7,35	14
73	6,80	0,00	-3,96	14

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 338 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-133,75	82,87	22,62	31,67	61226	22606	2085
2	0,72	-94,94	82,87	22,62	27,14	46339	17057	1574
3	0,90	-58,59	82,87	22,62	27,14	23666	11212	988
4	1,09	-21,49	82,87	22,62	27,14	2628	4734	366
5	1,28	12,65	82,87	27,14	22,62	3242	36	239
6	1,48	43,83	82,87	27,14	22,62	8744	14676	744
7	1,67	72,03	82,87	27,14	22,62	13397	31997	1206
8	1,86	97,26	82,87	27,14	22,62	17425	47797	1611
9	2,05	119,53	82,87	27,14	22,62	20937	61809	1966
10	2,25	138,82	82,87	27,14	22,62	23964	73979	2273
11	2,44	155,15	82,87	22,62	22,62	27239	100194	2695
12	2,63	168,51	82,87	22,62	22,62	29373	110261	2921
13	2,82	178,90	82,87	22,62	22,62	31030	118095	3097
14	3,02	186,32	82,87	22,62	22,62	32213	123691	3223
15	3,21	190,78	82,87	22,62	22,62	32923	127049	3298
16	3,40	192,26	82,87	22,62	22,62	33159	128169	3323
17	3,59	190,78	82,87	22,62	22,62	32923	127050	3298
18	3,78	186,32	82,87	22,62	22,62	32213	123691	3223
19	3,98	178,90	82,87	22,62	22,62	31030	118095	3097
20	4,17	168,51	82,87	22,62	22,62	29373	110262	2921
21	4,36	155,15	82,87	22,62	22,62	27239	100194	2695
22	4,55	138,82	82,87	27,14	22,62	23964	73979	2273
23	4,75	119,53	82,87	27,14	22,62	20937	61809	1966
24	4,94	97,26	82,87	27,14	22,62	17425	47797	1611
25	5,13	72,03	82,87	31,67	22,62	13061	27808	1153
26	5,32	43,83	82,87	31,67	22,62	8537	12882	717
27	5,52	12,66	82,87	31,67	22,62	3242	35	239
28	5,71	-21,48	82,87	22,62	27,14	2628	4733	366
29	5,90	-58,59	82,87	22,62	27,14	23665	11212	988
30	6,08	-94,94	82,87	22,62	27,14	46339	17057	1574
31	6,25	-133,75	82,87	22,62	36,19	54025	22114	1999

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	4,52	228,78	421
2	0,72	4,52	214,73	395
3	0,90	4,52	200,68	369
4	1,09	4,52	185,25	341
5	1,28	4,52	169,81	312
6	1,48	4,52	154,37	284
7	1,67	4,52	138,93	255
8	1,86	0,00	123,50	227
9	2,05	0,00	108,06	199
10	2,25	0,00	92,62	170
11	2,44	0,00	77,19	142
12	2,63	0,00	61,75	114
13	2,82	0,00	46,31	85
14	3,02	0,00	30,87	57
15	3,21	0,00	15,44	28
16	3,40	0,00	0,00	0
17	3,59	0,00	-15,44	-28
18	3,78	0,00	-30,87	-57
19	3,98	0,00	-46,31	-85
20	4,17	0,00	-61,75	-114
21	4,36	0,00	-77,19	-142
22	4,55	0,00	-92,62	-170
23	4,75	0,00	-108,06	-199
24	4,94	0,00	-123,50	-227
25	5,13	4,52	-138,93	-255
26	5,32	4,52	-154,37	-284
27	5,52	4,52	-169,81	-312
28	5,71	9,05	-185,25	-341
29	5,90	9,05	-200,68	-369
30	6,08	9,05	-214,73	-395
31	6,25	9,05	-228,78	-421

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-213,04	309,44	22,62	45,24	54032	37662	3143
2	0,45	-199,02	307,76	22,62	36,19	59409	36815	3118
3	0,55	-185,65	306,08	22,62	36,19	53401	34678	2919
4	0,64	-172,92	304,40	22,62	36,19	47721	32629	2729
5	0,74	-160,81	302,72	22,62	36,19	42371	30666	2548
6	0,84	-149,32	301,04	22,62	36,19	37350	28788	2375
7	0,94	-138,44	299,36	31,67	36,19	31910	25559	2100
8	1,04	-128,17	297,68	31,67	31,67	30669	24377	2005
9	1,13	-118,49	296,00	31,67	31,67	26134	22793	1857
10	1,23	-109,40	294,32	31,67	31,67	21991	21288	1718
11	1,33	-100,90	292,64	31,67	31,67	18244	19863	1587
12	1,43	-92,97	290,95	31,67	31,67	14897	18522	1465
13	1,53	-85,61	289,27	36,19	31,67	11654	16822	1318
14	1,62	-78,80	287,59	36,19	27,14	9952	15861	1235
15	1,72	-72,55	285,91	27,14	27,14	8119	15598	1203
16	1,82	-66,84	284,23	27,14	27,14	6087	14569	1114
17	1,92	-61,67	282,55	27,14	27,14	4443	13655	1035
18	2,01	-57,02	280,87	27,14	27,14	3138	12855	967
19	2,11	-52,90	279,19	31,67	27,14	1947	11847	885
20	2,21	-49,29	277,51	31,67	27,14	1188	11280	838
21	2,31	-46,19	275,83	27,14	27,14	745	11091	821
22	2,41	-43,58	274,15	27,14	27,14	304	10689	788
23	2,50	-41,47	272,47	27,14	27,14	15	10366	762
24	2,60	-39,84	270,79	27,14	27,14	234	10115	743
25	2,70	-38,68	269,11	27,14	27,14	370	9932	728
26	2,80	-37,99	267,43	22,62	27,14	341	10067	738
27	2,90	-37,76	265,75	22,62	27,14	338	10005	734
28	2,99	-37,99	264,07	22,62	27,14	265	10005	734
29	3,09	-38,65	262,39	22,62	27,14	120	10067	740
30	3,19	-39,76	260,71	22,62	27,14	106	10193	751
31	3,29	-41,30	259,03	22,62	27,14	426	10387	767
32	3,39	-43,26	257,35	22,62	27,14	858	10652	790
33	3,48	-45,63	255,67	22,62	27,14	1429	10995	819
34	3,58	-48,41	253,99	22,62	27,14	2169	11420	855
35	3,68	-51,59	252,30	22,62	27,14	3115	11932	899
36	3,78	-55,16	250,62	22,62	27,14	4307	12534	952
37	3,88	-59,11	248,94	22,62	27,14	5782	13224	1013
38	3,97	-63,44	247,26	22,62	27,14	7571	14001	1082
39	4,07	-68,14	245,58	22,62	27,14	9696	14856	1160
40	4,17	-73,20	243,90	22,62	27,14	12167	15783	1245
41	4,27	-78,61	242,22	22,62	27,14	14982	16773	1337
42	4,36	-84,37	240,54	22,62	27,14	18131	17818	1436
43	4,46	-90,47	238,86	22,62	27,14	21599	18912	1540
44	4,56	-96,90	237,18	22,62	27,14	25371	20049	1650
45	4,66	-103,66	235,50	22,62	27,14	29427	21227	1764
46	4,76	-110,73	233,82	22,62	27,14	33753	22442	1884
47	4,85	-118,10	232,14	22,62	27,14	38333	23694	2007
48	4,95	-125,78	230,46	22,62	27,14	43153	24980	2135
49	5,05	-133,75	228,78	22,62	27,14	48200	26301	2267

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	146,43	269
2	0,45	9,05	139,83	257
3	0,55	9,05	133,30	245
4	0,64	9,05	126,86	233
5	0,74	9,05	120,49	221
6	0,84	9,05	114,19	210
7	0,94	4,52	107,98	198
8	1,04	4,52	101,85	187
9	1,13	4,52	95,79	176
10	1,23	4,52	89,80	165
11	1,33	4,52	83,90	154
12	1,43	4,52	78,08	144
13	1,53	4,52	72,33	133
14	1,62	4,52	66,65	123

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 340 DI 424
---	--	----------------------------

15	1,72	4,52	61,06	112
16	1,82	4,52	55,55	102
17	1,92	4,52	50,11	92
18	2,01	4,52	44,75	82
19	2,11	0,00	39,46	73
20	2,21	0,00	34,26	63
21	2,31	0,00	29,13	54
22	2,41	0,00	24,09	44
23	2,50	0,00	19,11	35
24	2,60	0,00	14,22	26
25	2,70	0,00	9,40	17
26	2,80	0,00	4,66	9
27	2,90	0,00	0,01	0
28	2,99	0,00	-4,58	-8
29	3,09	0,00	-9,08	-17
30	3,19	0,00	-13,51	-25
31	3,29	0,00	-17,86	-33
32	3,39	0,00	-22,13	-41
33	3,48	0,00	-26,32	-48
34	3,58	0,00	-30,44	-56
35	3,68	0,00	-34,48	-63
36	3,78	0,00	-38,44	-71
37	3,88	0,00	-42,32	-78
38	3,97	0,00	-46,13	-85
39	4,07	0,00	-49,86	-92
40	4,17	0,00	-53,51	-98
41	4,27	0,00	-57,08	-105
42	4,36	0,00	-60,58	-111
43	4,46	0,00	-64,00	-118
44	4,56	0,00	-67,34	-124
45	4,66	0,00	-70,60	-130
46	4,76	0,00	-73,78	-136
47	4,85	0,00	-76,89	-141
48	4,95	0,00	-79,92	-147
49	5,05	0,00	-82,87	-152

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-213,04	309,44	22,62	22,62	99818	42148	3789
2	0,45	-199,02	307,76	22,62	22,62	89859	39725	3542
3	0,55	-185,65	306,08	22,62	22,62	80421	37393	3305
4	0,64	-172,91	304,40	22,62	22,62	71505	35150	3079
5	0,74	-160,81	302,72	22,62	22,62	63111	32993	2862
6	0,84	-149,32	301,04	22,62	22,62	55244	30922	2656
7	0,94	-138,44	299,36	22,62	22,62	47907	28934	2459
8	1,04	-128,17	297,68	22,62	22,62	41108	27030	2272
9	1,13	-118,49	296,00	22,62	22,62	34855	25209	2095
10	1,23	-109,40	294,32	22,62	22,62	29157	23473	1928
11	1,33	-100,90	292,63	22,62	22,62	24025	21824	1771
12	1,43	-92,97	290,95	22,62	22,62	19467	20267	1625
13	1,53	-85,61	289,27	22,62	22,62	15489	18809	1490
14	1,62	-78,80	287,59	22,62	22,62	12083	17459	1368
15	1,72	-72,55	285,91	22,62	22,62	9232	16225	1257
16	1,82	-66,84	284,23	22,62	22,62	6898	15114	1159
17	1,92	-61,67	282,55	22,62	22,62	5030	14131	1074
18	2,01	-57,02	280,87	22,62	22,62	3564	13275	1001
19	2,11	-52,90	279,19	22,62	22,62	2431	12540	939
20	2,21	-49,29	277,51	22,62	22,62	1569	11919	888
21	2,31	-46,19	275,83	22,62	22,62	922	11403	845
22	2,41	-43,58	274,15	22,62	22,62	443	10980	811
23	2,50	-41,47	272,47	22,62	22,62	99	10641	783
24	2,60	-39,83	270,79	22,62	22,62	137	10380	763
25	2,70	-38,68	269,11	22,62	22,62	284	10188	748
26	2,80	-37,99	267,43	22,62	22,62	352	10063	738
27	2,90	-37,76	265,75	22,62	22,62	348	10001	733
28	2,99	-37,98	264,07	22,62	22,62	274	10002	734
29	3,09	-38,65	262,39	22,62	22,62	124	10065	740
30	3,19	-39,76	260,71	22,62	22,62	110	10194	751

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 341 DI 424
---	--	----------------------------

31	3,29	-41,30	259,03	22,62	22,62	442	10392	767
32	3,39	-43,25	257,35	22,62	22,62	895	10664	791
33	3,48	-45,63	255,67	22,62	22,62	1498	11016	821
34	3,58	-48,41	253,98	22,62	22,62	2290	11456	859
35	3,68	-51,58	252,30	22,62	22,62	3315	11988	905
36	3,78	-55,15	250,62	22,62	22,62	4626	12618	960
37	3,88	-59,11	248,94	22,62	22,62	6274	13346	1025
38	3,97	-63,44	247,26	22,62	22,62	8304	14167	1099
39	4,07	-68,14	245,58	22,62	22,62	10748	15075	1183
40	4,17	-73,20	243,90	22,62	22,62	13621	16060	1275
41	4,27	-78,61	242,22	22,62	22,62	16922	17110	1375
42	4,36	-84,37	240,54	22,62	22,62	20638	18216	1482
43	4,46	-90,47	238,86	22,62	22,62	24749	19370	1596
44	4,56	-96,90	237,18	22,62	22,62	29233	20567	1715
45	4,66	-103,66	235,50	22,62	22,62	34065	21801	1839
46	4,76	-110,72	233,82	22,62	22,62	39225	23071	1968
47	4,85	-118,10	232,14	22,62	22,62	44691	24374	2101
48	4,95	-125,78	230,46	22,62	22,62	50447	25711	2239
49	5,05	-133,75	228,78	22,62	22,62	56476	27079	2382

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-146,43	-269
2	0,45	0,00	-139,83	-257
3	0,55	0,00	-133,30	-245
4	0,64	0,00	-126,86	-233
5	0,74	0,00	-120,49	-221
6	0,84	0,00	-114,19	-210
7	0,94	0,00	-107,98	-198
8	1,04	0,00	-101,85	-187
9	1,13	0,00	-95,79	-176
10	1,23	0,00	-89,80	-165
11	1,33	0,00	-83,90	-154
12	1,43	0,00	-78,08	-144
13	1,53	0,00	-72,33	-133
14	1,62	0,00	-66,65	-123
15	1,72	0,00	-61,06	-112
16	1,82	0,00	-55,55	-102
17	1,92	0,00	-50,11	-92
18	2,01	0,00	-44,75	-82
19	2,11	0,00	-39,46	-73
20	2,21	0,00	-34,26	-63
21	2,31	0,00	-29,13	-54
22	2,41	0,00	-24,09	-44
23	2,50	0,00	-19,11	-35
24	2,60	0,00	-14,22	-26
25	2,70	0,00	-9,40	-17
26	2,80	0,00	-4,66	-9
27	2,90	0,00	-0,01	0
28	2,99	0,00	4,58	8
29	3,09	0,00	9,08	17
30	3,19	0,00	13,51	25
31	3,29	0,00	17,86	33
32	3,39	0,00	22,13	41
33	3,48	0,00	26,32	48
34	3,58	0,00	30,44	56
35	3,68	0,00	34,48	63
36	3,78	0,00	38,44	71
37	3,88	0,00	42,32	78
38	3,97	0,00	46,13	85
39	4,07	0,00	49,86	92
40	4,17	0,00	53,51	98
41	4,27	0,00	57,08	105
42	4,36	0,00	60,58	111
43	4,46	0,00	64,00	118
44	4,56	0,00	67,34	124
45	4,66	0,00	70,60	130
46	4,76	0,00	73,78	136
47	4,85	0,00	76,89	141
48	4,95	0,00	79,92	147
49	5,05	0,00	82,87	152

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 342 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,00	0,00	-21,41	18,10	18,10	6181	5651	0
2	0,10	-0,28	-21,41	18,10	18,10	6181	5651	0
3	0,20	-1,11	-21,41	18,10	18,10	6970	4862	0
4	0,29	-1,66	-21,41	18,10	18,10	7496	4335	0
5	0,38	-1,39	-21,41	36,19	18,10	7236	2298	0
6	0,46	-0,28	-21,41	45,24	18,10	6186	2258	0
7	0,55	318,27	151,52	45,24	18,10	51102	109117	4512
8	0,64	286,82	151,52	36,19	18,10	48263	119406	4374
9	0,72	256,20	151,52	36,19	18,10	43522	104728	3924
10	0,81	226,43	151,52	36,19	18,10	38902	90470	3486
11	0,90	197,52	151,52	36,19	18,10	34402	76640	3059
12	1,00	166,73	151,52	36,19	18,10	29587	61950	2604
13	1,09	136,98	151,52	36,19	18,10	24901	47815	2162
14	1,19	108,28	151,52	31,67	27,14	19592	38091	1704
15	1,28	80,63	151,52	31,67	27,14	15252	23591	1285
16	1,38	54,04	151,52	31,67	27,14	10871	10445	872
17	1,48	28,50	151,52	31,67	27,14	6554	1048	489
18	1,57	4,04	151,52	31,67	27,14	3422	2354	235
19	1,67	-19,35	151,52	31,67	27,14	570	5157	375
20	1,77	-41,67	151,52	18,10	31,67	5497	9248	718
21	1,86	-62,90	151,52	18,10	22,62	19614	13725	1145
22	1,96	-83,04	151,52	18,10	22,62	33700	17491	1519
23	2,05	-102,09	151,52	18,10	22,62	47535	20904	1866
24	2,15	-120,03	151,52	18,10	22,62	60773	24042	2188
25	2,25	-136,88	151,52	18,10	22,62	73290	26944	2488
26	2,34	-152,61	151,52	18,10	27,14	71875	28747	2610
27	2,44	-167,22	151,52	18,10	22,62	95971	32104	3024
28	2,53	-180,71	151,52	18,10	22,62	106087	34380	3261
29	2,63	-193,07	151,52	18,10	22,62	115369	36458	3478
30	2,73	-204,30	151,52	18,10	22,62	123808	38341	3674
31	2,82	-214,38	151,52	18,10	22,62	131394	40028	3851
32	2,92	-223,32	151,52	18,10	22,62	138122	41522	4007
33	3,02	-231,11	151,52	18,10	18,10	177780	44228	4480
34	3,11	-237,74	151,52	18,10	18,10	183977	45361	4606
35	3,21	-243,20	151,52	18,10	18,10	189086	46294	4710
36	3,30	-247,50	151,52	18,10	18,10	193100	47027	4791
37	3,40	-250,61	151,52	18,10	18,10	196013	47558	4850
38	3,50	-252,59	151,52	18,10	18,10	197866	47896	4888
39	3,60	-253,28	151,52	18,10	18,10	198514	48014	4901
40	3,70	-252,68	151,52	18,10	18,10	197949	47911	4890
41	3,80	-250,77	151,52	18,10	18,10	196163	47585	4853
42	3,90	-247,55	151,52	18,10	18,10	193150	47036	4792
43	4,00	-243,01	151,52	18,10	18,10	188902	46260	4706
44	4,10	-237,14	151,52	18,10	18,10	183412	45257	4594
45	4,20	-229,93	151,52	18,10	18,10	176673	44025	4457
46	4,30	-221,37	151,52	18,10	18,10	168678	42561	4294
47	4,40	-211,46	151,52	18,10	22,62	129198	39540	3800
48	4,50	-200,19	151,52	18,10	22,62	120722	37653	3602
49	4,60	-187,55	151,52	18,10	22,62	111223	35531	3381
50	4,70	-173,53	151,52	18,10	22,62	100699	33169	3135
51	4,80	-158,11	151,52	18,10	22,62	89151	30562	2863
52	4,90	-141,30	151,52	18,10	22,62	76588	27701	2566
53	5,00	-123,08	151,52	18,10	31,67	46497	23215	2028
54	5,10	-103,44	151,52	18,10	31,67	36018	19985	1719
55	5,20	-82,38	151,52	18,10	27,14	28441	16865	1437
56	5,30	-59,88	151,52	18,10	27,14	15313	12812	1048
57	5,40	-35,94	151,52	18,10	27,14	3664	8276	634
58	5,50	-10,54	151,52	18,10	27,14	1549	4422	315
59	5,60	16,32	151,52	18,10	27,14	4898	952	354
60	5,70	44,66	151,52	22,62	18,10	10109	8245	800
61	5,80	74,48	151,52	22,62	18,10	15914	27609	1361
62	5,90	105,79	151,52	22,62	18,10	21555	50251	1932
63	5,99	134,41	151,52	22,62	18,10	26522	71456	2444
64	6,08	164,20	151,52	22,62	18,10	31593	93708	2970
65	6,16	195,14	151,52	22,62	18,10	36806	116928	3514
66	6,25	9,17	21,34	31,67	18,10	39934	102907	3647
67	6,34	5,09	21,34	31,67	18,10	1161	488	89
68	6,42	2,18	21,34	31,67	18,10	713	128	52

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 343 DI 424
---	--	----------------------------

69	6,51	0,46	21,34	18,10	18,10	484	364	33
70	6,60	-0,07	21,34	18,10	18,10	415	434	29
71	6,67	-0,03	21,34	18,10	18,10	420	428	29
72	6,73	-0,01	21,34	18,10	18,10	423	425	28
73	6,80	0,00	21,34	18,10	18,10	423	425	28

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	6,15	-22
2	0,10	0,00	0,65	1
3	0,20	0,00	-5,56	-10
4	0,29	0,00	3,87	7
5	0,38	0,00	13,34	25
6	0,46	0,00	22,88	42
7	0,55	9,05	-358,77	-659
8	0,64	9,05	-349,13	-642
9	0,72	9,05	-339,45	-624
10	0,81	9,05	-329,71	-606
11	0,90	9,05	-319,36	-587
12	1,00	9,05	-308,55	-567
13	1,09	9,05	-297,68	-547
14	1,19	4,52	-286,75	-527
15	1,28	4,52	-275,76	-507
16	1,38	4,52	-264,72	-487
17	1,48	4,52	-253,62	-466
18	1,57	4,52	-242,46	-446
19	1,67	4,52	-231,24	-425
20	1,77	4,52	-219,97	-404
21	1,86	4,52	-208,65	-384
22	1,96	4,52	-197,26	-363
23	2,05	4,52	-185,82	-342
24	2,15	4,52	-174,32	-320
25	2,25	4,52	-162,76	-299
26	2,34	0,00	-151,15	-278
27	2,44	0,00	-139,47	-256
28	2,53	0,00	-127,73	-235
29	2,63	0,00	-115,94	-213
30	2,73	0,00	-104,08	-191
31	2,82	0,00	-92,15	-169
32	2,92	0,00	-80,17	-147
33	3,02	0,00	-68,11	-125
34	3,11	0,00	-56,00	-103
35	3,21	0,00	-43,81	-81
36	3,30	0,00	-31,56	-58
37	3,40	0,00	-18,96	-35
38	3,50	0,00	-6,07	-11
39	3,60	0,00	6,90	13
40	3,70	0,00	19,95	37
41	3,80	0,00	33,07	61
42	3,90	0,00	46,28	85
43	4,00	0,00	59,57	110
44	4,10	0,00	72,94	134
45	4,20	0,00	86,40	159
46	4,30	0,00	99,94	184
47	4,40	0,00	113,57	209
48	4,50	0,00	127,29	234
49	4,60	0,00	141,10	259
50	4,70	0,00	154,99	285
51	4,80	0,00	168,98	311
52	4,90	0,00	183,06	337
53	5,00	0,00	197,23	363
54	5,10	4,52	211,49	389
55	5,20	4,52	225,85	415
56	5,30	4,52	240,30	442
57	5,40	4,52	254,84	468
58	5,50	4,52	269,48	495
59	5,60	4,52	284,21	522
60	5,70	9,05	299,04	550
61	5,80	9,05	313,96	577
62	5,90	9,05	327,93	603
63	5,99	9,05	341,13	627
64	6,08	9,05	354,41	651
65	6,16	9,05	367,76	676
66	6,25	9,05	-45,97	673

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 344 DI 424
---	--	----------------------------

67	6,34	0,00	-32,48	-60
68	6,42	0,00	-18,93	-35
69	6,51	0,00	-5,30	-10
70	6,60	0,00	6,59	12
71	6,67	0,00	6,30	12
72	6,73	0,00	6,06	11
73	6,80	0,00	-5,85	11

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,55	-155,18	74,41	22,62	31,67	74071	25661	2399
2	0,72	-102,60	75,73	22,62	27,14	52307	18089	1691
3	0,90	-53,54	77,04	22,62	27,14	21430	10271	903
4	1,09	-3,71	78,48	22,62	27,14	1036	2012	141
5	1,28	41,86	79,92	27,14	22,62	8363	13912	711
6	1,48	83,17	81,37	27,14	22,62	15149	39195	1385
7	1,67	120,21	82,81	27,14	22,62	21043	62252	1977
8	1,86	152,99	84,25	27,14	22,62	26218	82698	2499
9	2,05	181,51	85,69	27,14	22,62	30709	100477	2952
10	2,25	205,77	87,13	27,14	22,62	34528	115570	3337
11	2,44	225,76	88,58	22,62	22,62	38668	152280	3895
12	2,63	241,49	90,02	22,62	22,62	41214	163854	4162
13	2,82	252,96	91,46	22,62	22,62	43082	172212	4357
14	3,02	260,16	92,90	22,62	22,62	44272	177354	4480
15	3,21	263,10	94,35	22,62	22,62	44785	179278	4531
16	3,40	261,78	95,79	22,62	22,62	44620	177985	4510
17	3,59	256,19	97,23	22,62	22,62	43777	173476	4417
18	3,78	246,34	98,67	22,62	22,62	42255	165751	4252
19	3,98	232,23	100,12	22,62	22,62	40053	154813	4014
20	4,17	213,86	101,56	22,62	22,62	37169	140665	3704
21	4,36	191,22	103,00	22,62	22,62	33597	123311	3322
22	4,55	164,32	104,44	27,14	22,62	28534	86522	2696
23	4,75	133,15	105,88	27,14	22,62	23668	66654	2201
24	4,94	97,73	107,33	27,14	22,62	18065	44210	1634
25	5,13	58,04	108,77	31,67	22,62	11289	17173	949
26	5,32	14,08	110,21	31,67	22,62	3945	349	288
27	5,52	-34,13	111,65	31,67	22,62	6264	7067	563
28	5,71	-86,61	113,10	22,62	27,14	36406	16389	1457
29	5,90	-143,36	114,54	22,62	27,14	71674	25495	2370
30	6,08	-198,70	115,85	22,62	27,14	106340	34224	3251
31	6,25	-257,57	117,16	22,62	36,19	109161	41512	3807

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	4,52	310,57	571
2	0,72	4,52	290,39	534
3	0,90	4,52	270,22	497
4	1,09	4,52	248,05	456
5	1,28	4,52	225,88	415
6	1,48	4,52	203,72	374
7	1,67	4,52	181,55	334
8	1,86	0,00	159,38	293
9	2,05	0,00	137,21	252
10	2,25	0,00	115,05	211
11	2,44	0,00	92,88	171
12	2,63	0,00	70,71	130
13	2,82	0,00	48,54	89
14	3,02	0,00	26,37	48
15	3,21	0,00	4,21	8
16	3,40	0,00	-17,96	-33
17	3,59	0,00	-40,13	-74
18	3,78	0,00	-62,30	-115
19	3,98	0,00	-84,47	-155
20	4,17	0,00	-106,63	-196
21	4,36	0,00	-128,80	-237
22	4,55	0,00	-150,97	-278
23	4,75	0,00	-173,14	-318

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 345 DI 424
---	--	----------------------------

24	4,94	0,00	-195,31	-359
25	5,13	4,52	-217,47	-400
26	5,32	4,52	-239,64	-441
27	5,52	4,52	-261,81	-481
28	5,71	9,05	-283,98	-522
29	5,90	9,05	-306,15	-563
30	6,08	9,05	-326,32	-600
31	6,25	9,05	-346,49	-637

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-316,62	391,23	22,62	45,24	86204	54645	4614
2	0,45	-300,03	389,55	22,62	36,19	97666	54100	4653
3	0,55	-284,12	387,87	22,62	36,19	90392	51599	4419
4	0,64	-268,88	386,19	22,62	36,19	83453	49194	4194
5	0,74	-254,30	384,51	22,62	36,19	76847	46883	3979
6	0,84	-240,39	382,82	22,62	36,19	70571	44665	3772
7	0,94	-227,12	381,14	31,67	36,19	63591	40235	3398
8	1,04	-214,49	379,46	31,67	31,67	65053	39096	3325
9	1,13	-202,49	377,78	31,67	31,67	59054	37216	3145
10	1,23	-191,13	376,10	31,67	31,67	53420	35421	2974
11	1,33	-180,38	374,42	31,67	31,67	48151	33710	2812
12	1,43	-170,24	372,74	31,67	31,67	43242	32082	2658
13	1,53	-160,70	371,06	36,19	31,67	38241	29738	2451
14	1,62	-151,76	369,38	36,19	27,14	38432	28888	2390
15	1,72	-143,41	367,70	27,14	27,14	34987	29030	2377
16	1,82	-135,64	366,02	27,14	27,14	30940	27648	2247
17	1,92	-128,45	364,34	27,14	27,14	27289	26356	2127
18	2,01	-121,82	362,66	27,14	27,14	24024	25157	2016
19	2,11	-115,74	360,98	31,67	27,14	20674	23404	1864
20	2,21	-110,22	359,30	31,67	27,14	18155	22420	1774
21	2,31	-105,24	357,62	27,14	27,14	16404	22124	1741
22	2,41	-100,79	355,94	27,14	27,14	14527	21305	1667
23	2,50	-96,87	354,26	27,14	27,14	12947	20582	1603
24	2,60	-93,48	352,58	27,14	27,14	11640	19954	1548
25	2,70	-90,59	350,90	27,14	27,14	10584	19420	1502
26	2,80	-88,21	349,22	22,62	27,14	10134	19517	1506
27	2,90	-86,32	347,54	22,62	27,14	9511	19155	1475
28	2,99	-84,93	345,86	22,62	27,14	9086	18884	1452
29	3,09	-84,01	344,17	22,62	27,14	8851	18700	1437
30	3,19	-83,57	342,49	22,62	27,14	8796	18604	1429
31	3,29	-83,60	340,81	22,62	27,14	8920	18592	1429
32	3,39	-84,09	339,13	22,62	27,14	9222	18665	1437
33	3,48	-85,02	337,45	22,62	27,14	9708	18821	1451
34	3,58	-86,40	335,77	22,62	27,14	10385	19059	1474
35	3,68	-88,22	334,09	22,62	27,14	11262	19380	1503
36	3,78	-90,47	332,41	22,62	27,14	12352	19781	1540
37	3,88	-93,13	330,73	22,62	27,14	13667	20262	1585
38	3,97	-96,21	329,05	22,62	27,14	15220	20820	1637
39	4,07	-99,70	327,37	22,62	27,14	17021	21453	1696
40	4,17	-103,58	325,69	22,62	27,14	19081	22159	1762
41	4,27	-107,85	324,01	22,62	27,14	21407	22934	1835
42	4,36	-112,51	322,33	22,62	27,14	24002	23774	1914
43	4,46	-117,54	320,65	22,62	27,14	26870	24677	2001
44	4,56	-122,94	318,97	22,62	27,14	30008	25637	2093
45	4,66	-128,70	317,29	22,62	27,14	33414	26653	2191
46	4,76	-134,81	315,61	22,62	27,14	37083	27722	2295
47	4,85	-141,26	313,93	22,62	27,14	41010	28839	2404
48	4,95	-148,06	312,25	22,62	27,14	45188	30004	2519
49	5,05	-155,18	310,57	22,62	27,14	49611	31213	2638

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	172,93	318
2	0,45	9,05	165,95	305
3	0,55	9,05	159,05	292
4	0,64	9,05	152,23	280

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 346 DI 424
---	--	----------------------------

5	0,74	9,05	145,48	267
6	0,84	9,05	138,81	255
7	0,94	4,52	132,22	243
8	1,04	4,52	125,71	231
9	1,13	4,52	119,28	219
10	1,23	4,52	112,92	208
11	1,33	4,52	106,64	196
12	1,43	4,52	100,44	185
13	1,53	4,52	94,32	173
14	1,62	4,52	88,27	162
15	1,72	4,52	82,30	151
16	1,82	4,52	76,41	140
17	1,92	4,52	70,59	130
18	2,01	4,52	64,86	119
19	2,11	0,00	59,20	109
20	2,21	0,00	53,62	99
21	2,31	0,00	48,11	88
22	2,41	0,00	42,69	78
23	2,50	0,00	37,34	69
24	2,60	0,00	32,07	59
25	2,70	0,00	26,88	49
26	2,80	0,00	21,77	40
27	2,90	0,00	16,73	31
28	2,99	0,00	11,77	22
29	3,09	0,00	6,89	13
30	3,19	0,00	2,09	4
31	3,29	0,00	-2,64	-5
32	3,39	0,00	-7,28	-13
33	3,48	0,00	-11,85	-22
34	3,58	0,00	-16,35	-30
35	3,68	0,00	-20,76	-38
36	3,78	0,00	-25,10	-46
37	3,88	0,00	-29,35	-54
38	3,97	0,00	-33,53	-62
39	4,07	0,00	-37,64	-69
40	4,17	0,00	-41,67	-77
41	4,27	0,00	-45,61	-84
42	4,36	0,00	-49,49	-91
43	4,46	0,00	-53,28	-98
44	4,56	0,00	-57,00	-105
45	4,66	0,00	-60,64	-111
46	4,76	0,00	-64,20	-118
47	4,85	0,00	-67,68	-124
48	4,95	0,00	-71,09	-131
49	5,05	0,00	-74,41	-137

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,35	-218,08	427,15	22,62	22,62	82779	44988	3880
2	0,45	-205,68	425,47	22,62	22,62	74312	42740	3657
3	0,55	-193,95	423,79	22,62	22,62	66413	40591	3444
4	0,64	-182,90	422,11	22,62	22,62	59081	38543	3243
5	0,74	-172,51	420,43	22,62	22,62	52313	36595	3053
6	0,84	-162,78	418,75	22,62	22,62	46107	34749	2874
7	0,94	-153,69	417,07	22,62	22,62	40458	33006	2707
8	1,04	-145,25	415,39	22,62	22,62	35358	31370	2552
9	1,13	-137,44	413,71	22,62	22,62	30795	29843	2408
10	1,23	-130,26	412,03	22,62	22,62	26756	28427	2276
11	1,33	-123,70	410,35	22,62	22,62	23219	27127	2156
12	1,43	-117,74	408,67	22,62	22,62	20158	25944	2048
13	1,53	-112,40	406,99	22,62	22,62	17545	24880	1951
14	1,62	-107,64	405,31	22,62	22,62	15344	23936	1867
15	1,72	-103,48	403,63	22,62	22,62	13520	23111	1793
16	1,82	-99,89	401,95	22,62	22,62	12037	22404	1731
17	1,92	-96,88	400,26	22,62	22,62	10861	21811	1679
18	2,01	-94,44	398,58	22,62	22,62	9963	21330	1638
19	2,11	-92,55	396,90	22,62	22,62	9316	20957	1606
20	2,21	-91,21	395,22	22,62	22,62	8901	20689	1583

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 347 DI 424
---	--	----------------------------

21	2,31	-90,42	393,54	22,62	22,62	8703	20525	1570
22	2,41	-90,16	391,86	22,62	22,62	8715	20461	1565
23	2,50	-90,43	390,18	22,62	22,62	8936	20497	1569
24	2,60	-91,21	388,50	22,62	22,62	9370	20631	1582
25	2,70	-92,51	386,82	22,62	22,62	10026	20865	1604
26	2,80	-94,32	385,14	22,62	22,62	10921	21197	1635
27	2,90	-96,62	383,46	22,62	22,62	12072	21628	1674
28	2,99	-99,41	381,78	22,62	22,62	13503	22159	1723
29	3,09	-102,68	380,10	22,62	22,62	15237	22787	1781
30	3,19	-106,43	378,42	22,62	22,62	17299	23511	1849
31	3,29	-110,64	376,74	22,62	22,62	19709	24329	1926
32	3,39	-115,31	375,06	22,62	22,62	22486	25237	2012
33	3,48	-120,43	373,38	22,62	22,62	25644	26229	2106
34	3,58	-126,00	371,70	22,62	22,62	29192	27301	2210
35	3,68	-132,00	370,02	22,62	22,62	33133	28448	2321
36	3,78	-138,43	368,34	22,62	22,62	37466	29665	2441
37	3,88	-145,29	366,66	22,62	22,62	42188	30947	2567
38	3,97	-152,55	364,98	22,62	22,62	47292	32289	2701
39	4,07	-160,22	363,30	22,62	22,62	52768	33690	2842
40	4,17	-168,29	361,61	22,62	22,62	58607	35145	2990
41	4,27	-176,75	359,93	22,62	22,62	64799	36652	3143
42	4,36	-185,59	358,25	22,62	22,62	71332	38209	3303
43	4,46	-194,81	356,57	22,62	22,62	78196	39816	3468
44	4,56	-204,39	354,89	22,62	22,62	85381	41469	3639
45	4,66	-214,34	353,21	22,62	22,62	92876	43169	3816
46	4,76	-224,64	351,53	22,62	22,62	100672	44913	3998
47	4,85	-235,28	349,85	22,62	22,62	108759	46703	4186
48	4,95	-246,26	348,17	22,62	22,62	117129	48535	4378
49	5,05	-257,57	346,49	22,62	22,62	125772	50411	4576

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-130,18	-239
2	0,45	0,00	-123,20	-226
3	0,55	0,00	-116,30	-214
4	0,64	0,00	-109,48	-201
5	0,74	0,00	-102,73	-189
6	0,84	0,00	-96,06	-177
7	0,94	0,00	-89,47	-164
8	1,04	0,00	-82,96	-153
9	1,13	0,00	-76,53	-141
10	1,23	0,00	-70,17	-129
11	1,33	0,00	-63,89	-117
12	1,43	0,00	-57,69	-106
13	1,53	0,00	-51,57	-95
14	1,62	0,00	-45,52	-84
15	1,72	0,00	-39,55	-73
16	1,82	0,00	-33,66	-62
17	1,92	0,00	-27,84	-51
18	2,01	0,00	-22,11	-41
19	2,11	0,00	-16,45	-30
20	2,21	0,00	-10,87	-20
21	2,31	0,00	-5,36	-10
22	2,41	0,00	0,06	0
23	2,50	0,00	5,41	10
24	2,60	0,00	10,68	20
25	2,70	0,00	15,87	29
26	2,80	0,00	20,98	39
27	2,90	0,00	26,02	48
28	2,99	0,00	30,98	57
29	3,09	0,00	35,86	66
30	3,19	0,00	40,66	75
31	3,29	0,00	45,39	83
32	3,39	0,00	50,03	92
33	3,48	0,00	54,60	100
34	3,58	0,00	59,10	109
35	3,68	0,00	63,51	117
36	3,78	0,00	67,85	125
37	3,88	0,00	72,10	133
38	3,97	0,00	76,28	140
39	4,07	0,00	80,39	148
40	4,17	0,00	84,42	155
41	4,27	0,00	88,36	162
42	4,36	0,00	92,24	170

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 348 DI 424
---	--	----------------------------

43	4,46	0,00	96,03	177
44	4,56	0,00	99,75	183
45	4,66	0,00	103,39	190
46	4,76	0,00	106,95	197
47	4,85	0,00	110,43	203
48	4,95	0,00	113,84	209
49	5,05	0,00	117,16	215

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,00	0,00	-47,47	18,10	18,10	13674	12558	0
2	0,10	-0,59	-47,47	18,10	18,10	13674	12558	0
3	0,20	-2,33	-47,47	18,10	18,10	15338	10894	0
4	0,29	-4,09	-47,47	18,10	18,10	17009	9223	0
5	0,38	-5,28	-47,47	36,19	18,10	18143	4045	0
6	0,46	-5,90	-47,47	45,24	18,10	18733	3000	0
7	0,55	326,57	167,62	45,24	18,10	52735	110817	4644
8	0,64	300,09	167,62	36,19	18,10	50729	123845	4586
9	0,72	274,21	167,62	36,19	18,10	46718	111439	4205
10	0,81	248,93	167,62	36,19	18,10	42793	99332	3833
11	0,90	224,25	167,62	36,19	18,10	38953	87531	3469
12	1,00	197,85	167,62	36,19	18,10	34831	74922	3079
13	1,09	172,21	167,62	36,19	18,10	30808	62706	2699
14	1,19	147,32	167,62	31,67	27,14	25891	56841	2297
15	1,28	123,21	167,62	31,67	27,14	22203	43958	1936
16	1,38	99,88	167,62	31,67	27,14	18569	31645	1584
17	1,48	77,35	167,62	31,67	27,14	14956	20064	1239
18	1,57	55,62	167,62	31,67	27,14	11315	9673	899
19	1,67	34,69	167,62	31,67	27,14	7750	1947	584
20	1,77	14,59	167,62	18,10	31,67	4866	1538	347
21	1,86	-4,68	167,62	18,10	22,62	2650	3969	274
22	1,96	-23,11	167,62	18,10	22,62	267	6378	467
23	2,05	-40,69	167,62	18,10	22,62	4803	9428	727
24	2,15	-57,42	167,62	18,10	22,62	13809	12797	1037
25	2,25	-73,27	167,62	18,10	22,62	24204	15890	1336
26	2,34	-88,25	167,62	18,10	27,14	29736	18149	1540
27	2,44	-102,34	167,62	18,10	22,62	44850	21242	1872
28	2,53	-115,54	167,62	18,10	22,62	54498	23584	2111
29	2,63	-127,83	167,62	18,10	22,62	63559	25735	2332
30	2,73	-139,21	167,62	18,10	22,62	71990	27707	2535
31	2,82	-149,66	167,62	18,10	22,62	79763	29504	2721
32	2,92	-159,17	167,62	18,10	22,62	86858	31132	2889
33	3,02	-167,74	167,62	18,10	18,10	114695	33752	3274
34	3,11	-175,36	167,62	18,10	18,10	121770	35082	3421
35	3,21	-182,01	167,62	18,10	18,10	127955	36241	3548
36	3,30	-187,69	167,62	18,10	18,10	133239	37227	3657
37	3,40	-192,38	167,62	18,10	18,10	137609	38041	3747
38	3,50	-196,21	167,62	18,10	18,10	141173	38704	3821
39	3,60	-198,95	167,62	18,10	18,10	143725	39178	3873
40	3,70	-200,59	167,62	18,10	18,10	145255	39462	3905
41	3,80	-201,12	167,62	18,10	18,10	145749	39554	3915
42	3,90	-200,53	167,62	18,10	18,10	145197	39451	3904
43	4,00	-198,80	167,62	18,10	18,10	143589	39153	3870
44	4,10	-195,93	167,62	18,10	18,10	140914	38656	3815
45	4,20	-191,90	167,62	18,10	18,10	137160	37958	3738
46	4,30	-186,70	167,62	18,10	18,10	132319	37056	3638
47	4,40	-180,32	167,62	18,10	22,62	102671	34726	3263
48	4,50	-172,74	167,62	18,10	22,62	96998	33441	3129
49	4,60	-163,95	167,62	18,10	22,62	90429	31947	2974
50	4,70	-153,95	167,62	18,10	22,62	82961	30239	2797
51	4,80	-142,71	167,62	18,10	22,62	74592	28310	2597
52	4,90	-130,22	167,62	18,10	22,62	65329	26151	2374
53	5,00	-116,48	167,62	18,10	31,67	40931	22448	1934
54	5,10	-101,47	167,62	18,10	31,67	32998	19946	1695
55	5,20	-85,17	167,62	18,10	27,14	27896	17603	1487
56	5,30	-67,57	167,62	18,10	27,14	17684	14419	1183
57	5,40	-48,67	167,62	18,10	27,14	7816	10850	852
58	5,50	-28,44	167,62	18,10	27,14	708	7174	533

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 349 DI 424
---	--	----------------------------

59	5,60	-6,87	167,62	18,10	27,14	2310	4273	298
60	5,70	16,04	167,62	22,62	18,10	5448	1197	393
61	5,80	40,32	167,62	22,62	18,10	9354	4641	720
62	5,90	65,97	167,62	22,62	18,10	14484	19285	1198
63	5,99	89,55	167,62	22,62	18,10	18927	35624	1638
64	6,08	114,21	167,62	22,62	18,10	23349	53519	2087
65	6,16	139,94	167,62	22,62	18,10	27834	72538	2548
66	6,25	7,88	47,39	31,67	18,10	30648	67917	2723
67	6,34	4,18	47,39	31,67	18,10	1500	365	108
68	6,42	1,59	47,39	31,67	18,10	1168	680	81
69	6,51	0,12	47,39	18,10	18,10	958	927	64
70	6,60	-0,23	47,39	18,10	18,10	912	973	65
71	6,67	-0,10	47,39	18,10	18,10	929	956	64
72	6,73	-0,02	47,39	18,10	18,10	939	946	63
73	6,80	0,00	47,39	18,10	18,10	939	946	63

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	4,37	-30
2	0,10	0,00	-7,24	-13
3	0,20	0,00	-19,29	-35
4	0,29	0,00	-12,85	-24
5	0,38	0,00	-6,33	-12
6	0,46	0,00	0,28	1
7	0,55	9,05	-301,84	-555
8	0,64	9,05	-295,05	-542
9	0,72	9,05	-288,18	-530
10	0,81	9,05	-281,22	-517
11	0,90	9,05	-273,75	-503
12	1,00	9,05	-265,91	-489
13	1,09	9,05	-257,97	-474
14	1,19	4,52	-249,92	-459
15	1,28	4,52	-241,78	-444
16	1,38	4,52	-233,54	-429
17	1,48	4,52	-225,20	-414
18	1,57	4,52	-216,76	-398
19	1,67	4,52	-208,23	-383
20	1,77	4,52	-199,59	-367
21	1,86	4,52	-190,86	-351
22	1,96	4,52	-182,03	-335
23	2,05	4,52	-173,11	-318
24	2,15	4,52	-164,08	-302
25	2,25	4,52	-154,96	-285
26	2,34	0,00	-145,74	-268
27	2,44	0,00	-136,42	-251
28	2,53	0,00	-127,00	-233
29	2,63	0,00	-117,48	-216
30	2,73	0,00	-107,86	-198
31	2,82	0,00	-98,14	-180
32	2,92	0,00	-88,31	-162
33	3,02	0,00	-78,39	-144
34	3,11	0,00	-68,36	-126
35	3,21	0,00	-58,23	-107
36	3,30	0,00	-47,99	-88
37	3,40	0,00	-37,41	-69
38	3,50	0,00	-26,54	-49
39	3,60	0,00	-15,55	-29
40	3,70	0,00	-4,45	-8
41	3,80	0,00	6,78	12
42	3,90	0,00	18,12	33
43	4,00	0,00	29,58	54
44	4,10	0,00	41,16	76
45	4,20	0,00	52,87	97
46	4,30	0,00	64,69	119
47	4,40	0,00	76,64	141
48	4,50	0,00	88,72	163
49	4,60	0,00	100,92	186
50	4,70	0,00	113,25	208
51	4,80	0,00	125,71	231
52	4,90	0,00	138,29	254
53	5,00	0,00	151,00	278
54	5,10	4,52	163,84	301
55	5,20	4,52	176,81	325
56	5,30	4,52	189,91	349

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 350 DI 424
---	--	----------------------------

57	5,40	4,52	203,14	373
58	5,50	4,52	216,50	398
59	5,60	4,52	230,00	423
60	5,70	9,05	243,62	448
61	5,80	9,05	257,37	473
62	5,90	9,05	270,28	497
63	5,99	9,05	282,53	519
64	6,08	9,05	294,88	542
65	6,16	9,05	307,33	565
66	6,25	9,05	-41,49	562
67	6,34	0,00	-28,85	-53
68	6,42	0,00	-16,11	-30
69	6,51	0,00	-3,27	-6
70	6,60	0,00	7,95	15
71	6,67	0,00	7,11	13
72	6,73	0,00	6,32	12
73	6,80	0,00	-5,59	12

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-95,37	84,36	22,62	31,67	40197	16734	1508
2	0,72	-56,81	85,68	22,62	27,14	22151	10971	960
3	0,90	-20,98	86,99	22,62	27,14	2143	4681	359
4	1,09	15,23	88,43	22,62	27,14	3623	339	269
5	1,28	48,15	89,87	27,14	22,62	9588	16286	818
6	1,48	77,76	91,32	27,14	22,62	14502	34256	1303
7	1,67	104,07	92,76	27,14	22,62	18743	50488	1727
8	1,86	127,08	94,20	27,14	22,62	22416	64724	2095
9	2,05	146,79	95,64	27,14	22,62	25552	76909	2410
10	2,25	163,20	97,08	27,14	22,62	28162	87023	2672
11	2,44	176,30	98,53	22,62	22,62	31080	112974	3065
12	2,63	186,11	99,97	22,62	22,62	32690	120070	3233
13	2,82	192,61	101,41	22,62	22,62	33772	124678	3344
14	3,02	195,81	102,85	22,62	22,62	34326	126799	3400
15	3,21	195,71	104,30	22,62	22,62	34353	126433	3399
16	3,40	192,31	105,74	22,62	22,62	33851	123579	3342
17	3,59	185,60	107,18	22,62	22,62	32820	118240	3230
18	3,78	175,60	108,62	22,62	22,62	31258	110418	3061
19	3,98	162,29	110,07	22,62	22,62	29161	100118	2836
20	4,17	145,68	111,51	22,62	22,62	26524	87351	2554
21	4,36	125,77	112,95	22,62	22,62	23333	72135	2214
22	4,55	102,56	114,39	27,14	22,62	18998	46123	1716
23	4,75	76,05	115,83	27,14	22,62	14706	29482	1285
24	4,94	46,23	117,28	27,14	22,62	9612	11604	787
25	5,13	13,12	118,72	31,67	22,62	3993	623	289
26	5,32	-23,30	120,16	31,67	22,62	1022	5196	389
27	5,52	-63,02	121,60	31,67	22,62	23824	12240	1065
28	5,71	-106,04	123,05	22,62	27,14	46943	19745	1776
29	5,90	-152,36	124,49	22,62	27,14	75731	27165	2521
30	6,08	-197,38	125,80	22,62	27,14	103876	34285	3238
31	6,25	-245,14	127,11	22,62	36,19	102002	39910	3639

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	4,52	228,15	419
2	0,72	4,52	212,53	391
3	0,90	4,52	196,91	362
4	1,09	4,52	179,74	330
5	1,28	4,52	162,57	299
6	1,48	4,52	145,40	267
7	1,67	4,52	128,24	236
8	1,86	0,00	111,07	204
9	2,05	0,00	93,90	173
10	2,25	0,00	76,73	141
11	2,44	0,00	59,56	109
12	2,63	0,00	42,40	78
13	2,82	0,00	25,23	46

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 351 DI 424
---	--	----------------------------

14	3,02	0,00	8,06	15
15	3,21	0,00	-9,11	-17
16	3,40	0,00	-26,28	-48
17	3,59	0,00	-43,44	-80
18	3,78	0,00	-60,61	-111
19	3,98	0,00	-77,78	-143
20	4,17	0,00	-94,95	-175
21	4,36	0,00	-112,11	-206
22	4,55	0,00	-129,28	-238
23	4,75	0,00	-146,45	-269
24	4,94	0,00	-163,62	-301
25	5,13	4,52	-180,79	-332
26	5,32	4,52	-197,95	-364
27	5,52	4,52	-215,12	-395
28	5,71	9,05	-232,29	-427
29	5,90	9,05	-249,46	-459
30	6,08	9,05	-265,08	-487
31	6,25	9,05	-280,70	-516

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-332,50	308,81	22,62	45,24	99602	55265	4752
2	0,45	-311,84	307,13	22,62	36,19	112567	54204	4764
3	0,55	-291,96	305,45	22,62	36,19	103334	51135	4474
4	0,64	-272,86	303,77	22,62	36,19	94486	48177	4196
5	0,74	-254,52	302,09	22,62	36,19	86022	45327	3928
6	0,84	-236,96	300,41	22,62	36,19	77939	42584	3670
7	0,94	-220,14	298,73	31,67	36,19	69370	37744	3255
8	1,04	-204,08	297,05	31,67	31,67	69896	36102	3138
9	1,13	-188,75	295,37	31,67	31,67	62028	33759	2911
10	1,23	-174,16	293,69	31,67	31,67	54592	31510	2694
11	1,33	-160,29	292,01	31,67	31,67	47593	29351	2487
12	1,43	-147,14	290,33	31,67	31,67	41035	27281	2290
13	1,53	-134,70	288,65	36,19	31,67	34568	24634	2051
14	1,62	-122,96	286,97	36,19	27,14	32717	23265	1937
15	1,72	-111,92	285,29	27,14	27,14	27504	22637	1855
16	1,82	-101,56	283,61	27,14	27,14	22077	20796	1682
17	1,92	-91,89	281,93	27,14	27,14	17249	19052	1520
18	2,01	-82,88	280,25	27,14	27,14	13045	17412	1371
19	2,11	-74,54	278,57	31,67	27,14	9179	15462	1201
20	2,21	-66,85	276,89	31,67	27,14	6296	14110	1081
21	2,31	-59,82	275,21	27,14	27,14	4250	13258	1005
22	2,41	-53,42	273,52	27,14	27,14	2484	12174	913
23	2,50	-47,66	271,84	27,14	27,14	1174	11249	836
24	2,60	-42,53	270,16	27,14	27,14	225	10474	772
25	2,70	-38,01	268,48	27,14	27,14	454	9833	720
26	2,80	-34,11	266,80	22,62	27,14	863	9545	696
27	2,90	-30,80	265,12	22,62	27,14	1240	9096	661
28	2,99	-28,10	263,44	22,62	27,14	1543	8723	631
29	3,09	-25,98	261,76	22,62	27,14	1773	8423	607
30	3,19	-24,44	260,08	22,62	27,14	1931	8196	590
31	3,29	-23,47	258,40	22,62	27,14	2019	8041	578
32	3,39	-23,07	256,72	22,62	27,14	2036	7958	571
33	3,48	-23,23	255,04	22,62	27,14	1985	7945	571
34	3,58	-23,94	253,36	22,62	27,14	1865	8001	576
35	3,68	-25,19	251,68	22,62	27,14	1679	8125	586
36	3,78	-26,97	250,00	22,62	27,14	1426	8316	602
37	3,88	-29,28	248,32	22,62	27,14	1108	8574	623
38	3,97	-32,11	246,64	22,62	27,14	723	8898	650
39	4,07	-35,46	244,96	22,62	27,14	212	9311	683
40	4,17	-39,30	243,28	22,62	27,14	497	9832	727
41	4,27	-43,65	241,60	22,62	27,14	1473	10474	781
42	4,36	-48,48	239,92	22,62	27,14	2798	11249	847
43	4,46	-53,80	238,24	22,62	27,14	4551	12157	926
44	4,56	-59,58	236,56	22,62	27,14	6798	13190	1017
45	4,66	-65,84	234,87	22,62	27,14	9571	14333	1120
46	4,76	-72,55	233,19	22,62	27,14	12870	15567	1234
47	4,85	-79,72	231,51	22,62	27,14	16668	16876	1356

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 352 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

48	4,95	-87,33	229,83	22,62	27,14	20932	18246	1487
49	5,05	-95,37	228,15	22,62	27,14	25622	19670	1624

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	215,09	395
2	0,45	9,05	207,02	381
3	0,55	9,05	199,04	366
4	0,64	9,05	191,13	351
5	0,74	9,05	183,30	337
6	0,84	9,05	175,54	323
7	0,94	4,52	167,87	309
8	1,04	4,52	160,27	295
9	1,13	4,52	152,75	281
10	1,23	4,52	145,31	267
11	1,33	4,52	137,94	254
12	1,43	4,52	130,66	240
13	1,53	4,52	123,45	227
14	1,62	4,52	116,31	214
15	1,72	4,52	109,26	201
16	1,82	4,52	102,28	188
17	1,92	4,52	95,38	175
18	2,01	4,52	88,56	163
19	2,11	0,00	81,82	150
20	2,21	0,00	75,15	138
21	2,31	0,00	68,56	126
22	2,41	0,00	62,05	114
23	2,50	0,00	55,62	102
24	2,60	0,00	49,26	91
25	2,70	0,00	42,99	79
26	2,80	0,00	36,79	68
27	2,90	0,00	30,67	56
28	2,99	0,00	24,62	45
29	3,09	0,00	18,65	34
30	3,19	0,00	12,76	23
31	3,29	0,00	6,95	13
32	3,39	0,00	1,22	2
33	3,48	0,00	-4,43	-8
34	3,58	0,00	-10,01	-18
35	3,68	0,00	-15,51	-29
36	3,78	0,00	-20,93	-38
37	3,88	0,00	-26,28	-48
38	3,97	0,00	-31,54	-58
39	4,07	0,00	-36,73	-68
40	4,17	0,00	-41,85	-77
41	4,27	0,00	-46,88	-86
42	4,36	0,00	-51,84	-95
43	4,46	0,00	-56,72	-104
44	4,56	0,00	-61,52	-113
45	4,66	0,00	-66,24	-122
46	4,76	0,00	-70,89	-130
47	4,85	0,00	-75,46	-139
48	4,95	0,00	-79,95	-147
49	5,05	0,00	-84,36	-155

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-158,89	361,36	22,62	22,62	52159	33423	2818
2	0,45	-147,46	359,68	22,62	22,62	44672	31284	2609
3	0,55	-136,71	358,00	22,62	22,62	37815	29243	2412
4	0,64	-126,63	356,32	22,62	22,62	31600	27301	2226
5	0,74	-117,21	354,64	22,62	22,62	26035	25464	2053
6	0,84	-108,46	352,96	22,62	22,62	21127	23738	1892
7	0,94	-100,35	351,28	22,62	22,62	16870	22131	1744
8	1,04	-92,88	349,60	22,62	22,62	13250	20652	1611
9	1,13	-86,05	347,92	22,62	22,62	10233	19311	1491
10	1,23	-79,84	346,24	22,62	22,62	7770	18112	1386

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 353 DI 424
---	--	----------------------------

11	1,33	-74,25	344,56	22,62	22,62	5797	17057	1295
12	1,43	-69,27	342,88	22,62	22,62	4244	16145	1217
13	1,53	-64,90	341,20	22,62	22,62	3039	15367	1151
14	1,62	-61,12	339,52	22,62	22,62	2118	14715	1097
15	1,72	-57,93	337,84	22,62	22,62	1426	14178	1053
16	1,82	-55,32	336,16	22,62	22,62	919	13747	1018
17	1,92	-53,28	334,48	22,62	22,62	562	13412	990
18	2,01	-51,81	332,80	22,62	22,62	331	13166	971
19	2,11	-50,89	331,12	22,62	22,62	210	13005	958
20	2,21	-50,53	329,44	22,62	22,62	190	12923	952
21	2,31	-50,71	327,76	22,62	22,62	269	12921	952
22	2,41	-51,43	326,08	22,62	22,62	449	12998	959
23	2,50	-52,67	324,39	22,62	22,62	741	13157	973
24	2,60	-54,43	322,71	22,62	22,62	1163	13402	994
25	2,70	-56,70	321,03	22,62	22,62	1739	13737	1023
26	2,80	-59,48	319,35	22,62	22,62	2504	14171	1060
27	2,90	-62,76	317,67	22,62	22,62	3500	14709	1106
28	2,99	-66,52	315,99	22,62	22,62	4778	15358	1163
29	3,09	-70,77	314,31	22,62	22,62	6394	16121	1230
30	3,19	-75,49	312,63	22,62	22,62	8405	17000	1309
31	3,29	-80,68	310,95	22,62	22,62	10861	17991	1398
32	3,39	-86,32	309,27	22,62	22,62	13798	19086	1499
33	3,48	-92,42	307,59	22,62	22,62	17236	20274	1610
34	3,58	-98,96	305,91	22,62	22,62	21179	21546	1731
35	3,68	-105,94	304,23	22,62	22,62	25619	22889	1860
36	3,78	-113,34	302,55	22,62	22,62	30537	24296	1998
37	3,88	-121,17	300,87	22,62	22,62	35911	25760	2143
38	3,97	-129,41	299,19	22,62	22,62	41718	27276	2294
39	4,07	-138,05	297,51	22,62	22,62	47936	28841	2452
40	4,17	-147,09	295,83	22,62	22,62	54543	30452	2616
41	4,27	-156,53	294,15	22,62	22,62	61520	32108	2786
42	4,36	-166,34	292,47	22,62	22,62	68850	33808	2962
43	4,46	-176,53	290,79	22,62	22,62	76518	35553	3143
44	4,56	-187,09	289,11	22,62	22,62	84510	37340	3330
45	4,66	-198,01	287,43	22,62	22,62	92813	39172	3522
46	4,76	-209,28	285,74	22,62	22,62	101416	41046	3719
47	4,85	-220,90	284,06	22,62	22,62	110308	42963	3921
48	4,95	-232,86	282,38	22,62	22,62	119480	44923	4129
49	5,05	-245,14	280,70	22,62	22,62	128923	46925	4341

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-120,23	-221
2	0,45	0,00	-113,25	-208
3	0,55	0,00	-106,35	-195
4	0,64	0,00	-99,53	-183
5	0,74	0,00	-92,78	-171
6	0,84	0,00	-86,11	-158
7	0,94	0,00	-79,52	-146
8	1,04	0,00	-73,01	-134
9	1,13	0,00	-66,58	-122
10	1,23	0,00	-60,22	-111
11	1,33	0,00	-53,94	-99
12	1,43	0,00	-47,74	-88
13	1,53	0,00	-41,62	-77
14	1,62	0,00	-35,57	-65
15	1,72	0,00	-29,60	-54
16	1,82	0,00	-23,71	-44
17	1,92	0,00	-17,89	-33
18	2,01	0,00	-12,16	-22
19	2,11	0,00	-6,50	-12
20	2,21	0,00	-0,92	-2
21	2,31	0,00	4,58	8
22	2,41	0,00	10,01	18
23	2,50	0,00	15,35	28
24	2,60	0,00	20,63	38
25	2,70	0,00	25,82	47
26	2,80	0,00	30,93	57
27	2,90	0,00	35,97	66
28	2,99	0,00	40,93	75
29	3,09	0,00	45,81	84
30	3,19	0,00	50,61	93
31	3,29	0,00	55,34	102
32	3,39	0,00	59,98	110

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 354 DI 424
---	--	----------------------------

33	3,48	0,00	64,55	119
34	3,58	0,00	69,05	127
35	3,68	0,00	73,46	135
36	3,78	0,00	77,80	143
37	3,88	0,00	82,05	151
38	3,97	0,00	86,23	159
39	4,07	0,00	90,34	166
40	4,17	0,00	94,37	173
41	4,27	0,00	98,31	181
42	4,36	0,00	102,19	188
43	4,46	0,00	105,98	195
44	4,56	0,00	109,70	202
45	4,66	0,00	113,34	208
46	4,76	0,00	116,89	215
47	4,85	0,00	120,38	221
48	4,95	0,00	123,79	228
49	5,05	0,00	127,11	234

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,00	0,00	-48,08	18,10	18,10	13837	12732	0
2	0,10	-0,58	-48,08	18,10	18,10	13837	12732	0
3	0,20	-2,31	-48,08	18,10	18,10	15482	11087	0
4	0,29	-4,06	-48,08	18,10	18,10	17156	9413	0
5	0,38	-5,31	-48,08	36,19	18,10	18346	4112	0
6	0,46	-6,04	-48,08	45,24	18,10	19042	3011	0
7	0,55	328,00	162,10	45,24	18,10	52811	111889	4657
8	0,64	302,21	162,10	36,19	18,10	50916	125520	4611
9	0,72	276,96	162,10	36,19	18,10	47007	113417	4240
10	0,81	252,27	162,10	36,19	18,10	43177	101587	3877
11	0,90	228,14	162,10	36,19	18,10	39426	90038	3521
12	1,00	202,28	162,10	36,19	18,10	35395	77679	3140
13	1,09	177,12	162,10	36,19	18,10	31457	65679	2767
14	1,19	152,67	162,10	31,67	27,14	26586	60448	2373
15	1,28	128,94	162,10	31,67	27,14	22976	47727	2019
16	1,38	105,95	162,10	31,67	27,14	19424	35514	1674
17	1,48	83,69	162,10	31,67	27,14	15905	23917	1335
18	1,57	62,19	162,10	31,67	27,14	12373	13225	1001
19	1,67	41,46	162,10	31,67	27,14	8817	4367	679
20	1,77	21,50	162,10	18,10	31,67	5604	540	409
21	1,86	2,33	162,10	18,10	22,62	3439	2946	233
22	1,96	-16,05	162,10	18,10	22,62	1089	5338	385
23	2,05	-33,61	162,10	18,10	22,62	2432	8015	606
24	2,15	-50,36	162,10	18,10	22,62	10273	11338	905
25	2,25	-66,28	162,10	18,10	22,62	20304	14489	1206
26	2,34	-81,36	162,10	18,10	27,14	26381	16845	1421
27	2,44	-95,59	162,10	18,10	22,62	40915	19934	1749
28	2,53	-108,95	162,10	18,10	22,62	50658	22317	1991
29	2,63	-121,44	162,10	18,10	22,62	59854	24509	2216
30	2,73	-133,05	162,10	18,10	22,62	68451	26523	2423
31	2,82	-143,76	162,10	18,10	22,62	76415	28367	2614
32	2,92	-153,57	162,10	18,10	22,62	83726	30045	2788
33	3,02	-162,46	162,10	18,10	18,10	111136	32682	3171
34	3,11	-170,42	162,10	18,10	18,10	118530	34072	3324
35	3,21	-177,43	162,10	18,10	18,10	125057	35294	3459
36	3,30	-183,50	162,10	18,10	18,10	130705	36347	3575
37	3,40	-188,61	162,10	18,10	18,10	135459	37232	3673
38	3,50	-192,88	162,10	18,10	18,10	139443	37972	3755
39	3,60	-196,09	162,10	18,10	18,10	142434	38527	3816
40	3,70	-198,22	162,10	18,10	18,10	144419	38895	3857
41	3,80	-199,26	162,10	18,10	18,10	145385	39074	3877
42	3,90	-199,19	162,10	18,10	18,10	145320	39062	3876
43	4,00	-198,00	162,10	18,10	18,10	144210	38856	3853
44	4,10	-195,68	162,10	18,10	18,10	142044	38455	3808
45	4,20	-192,21	162,10	18,10	18,10	138810	37855	3742
46	4,30	-187,57	162,10	18,10	18,10	134496	37053	3653
47	4,40	-181,77	162,10	18,10	22,62	104824	34832	3285
48	4,50	-174,77	162,10	18,10	22,62	99583	33649	3162

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 355 DI 424
---	--	----------------------------

49	4,60	-166,58	162,10	18,10	22,62	93447	32260	3018
50	4,70	-157,16	162,10	18,10	22,62	86410	30658	2851
51	4,80	-146,52	162,10	18,10	22,62	78469	28840	2663
52	4,90	-134,63	162,10	18,10	22,62	69623	26796	2451
53	5,00	-121,48	162,10	18,10	31,67	44289	23166	2010
54	5,10	-107,06	162,10	18,10	31,67	36620	20782	1781
55	5,20	-91,35	162,10	18,10	27,14	32363	18606	1592
56	5,30	-74,33	162,10	18,10	27,14	22248	15585	1300
57	5,40	-56,00	162,10	18,10	27,14	12009	12198	980
58	5,50	-36,34	162,10	18,10	27,14	3164	8464	644
59	5,60	-15,33	162,10	18,10	27,14	1151	5255	379
60	5,70	7,04	162,10	22,62	18,10	4166	2241	291
61	5,80	30,78	162,10	22,62	18,10	7503	1555	563
62	5,90	55,92	162,10	22,62	18,10	12454	13597	1010
63	5,99	79,06	162,10	22,62	18,10	16912	29104	1445
64	6,08	103,30	162,10	22,62	18,10	21314	46521	1889
65	6,16	128,62	162,10	22,62	18,10	25757	65168	2344
66	6,25	8,50	48,00	31,67	18,10	28634	62320	2536
67	6,34	4,65	48,00	31,67	18,10	1572	320	113
68	6,42	1,92	48,00	31,67	18,10	1222	652	85
69	6,51	0,32	48,00	18,10	18,10	997	912	67
70	6,60	-0,13	48,00	18,10	18,10	938	972	65
71	6,67	-0,05	48,00	18,10	18,10	947	962	64
72	6,73	-0,01	48,00	18,10	18,10	953	956	64
73	6,80	0,00	48,00	18,10	18,10	953	956	64

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	3,99	-29
2	0,10	0,00	-7,48	-14
3	0,20	0,00	-19,33	-36
4	0,29	0,00	-13,52	-25
5	0,38	0,00	-7,60	-14
6	0,46	0,00	-1,59	-3
7	0,55	9,05	-293,96	-540
8	0,64	9,05	-287,75	-529
9	0,72	9,05	-281,43	-517
10	0,81	9,05	-275,02	-506
11	0,90	9,05	-268,11	-493
12	1,00	9,05	-260,84	-479
13	1,09	9,05	-253,46	-466
14	1,19	4,52	-245,96	-452
15	1,28	4,52	-238,34	-438
16	1,38	4,52	-230,61	-424
17	1,48	4,52	-222,77	-410
18	1,57	4,52	-214,82	-395
19	1,67	4,52	-206,75	-380
20	1,77	4,52	-198,57	-365
21	1,86	4,52	-190,28	-350
22	1,96	4,52	-181,87	-334
23	2,05	4,52	-173,36	-319
24	2,15	4,52	-164,73	-303
25	2,25	4,52	-155,99	-287
26	2,34	0,00	-147,13	-270
27	2,44	0,00	-138,17	-254
28	2,53	0,00	-129,09	-237
29	2,63	0,00	-119,89	-220
30	2,73	0,00	-110,58	-203
31	2,82	0,00	-101,15	-186
32	2,92	0,00	-91,61	-168
33	3,02	0,00	-81,95	-151
34	3,11	0,00	-72,18	-133
35	3,21	0,00	-62,28	-114
36	3,30	0,00	-52,27	-96
37	3,40	0,00	-41,90	-77
38	3,50	0,00	-31,24	-57
39	3,60	0,00	-20,44	-38
40	3,70	0,00	-9,51	-17
41	3,80	0,00	1,56	3
42	3,90	0,00	12,76	23
43	4,00	0,00	24,09	44
44	4,10	0,00	35,56	65
45	4,20	0,00	47,17	87
46	4,30	0,00	58,92	108

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 356 DI 424
---	--	----------------------------

47	4,40	0,00	70,80	130
48	4,50	0,00	82,83	152
49	4,60	0,00	94,99	175
50	4,70	0,00	107,30	197
51	4,80	0,00	119,75	220
52	4,90	0,00	132,35	243
53	5,00	0,00	145,08	267
54	5,10	4,52	157,96	290
55	5,20	4,52	170,99	314
56	5,30	4,52	184,16	339
57	5,40	4,52	197,48	363
58	5,50	4,52	210,95	388
59	5,60	4,52	224,56	413
60	5,70	9,05	238,31	438
61	5,80	9,05	252,22	464
62	5,90	9,05	265,28	488
63	5,99	9,05	277,68	510
64	6,08	9,05	290,20	533
65	6,16	9,05	302,83	557
66	6,25	9,05	-43,30	554
67	6,34	0,00	-30,45	-56
68	6,42	0,00	-17,49	-32
69	6,51	0,00	-4,42	-8
70	6,60	0,00	7,01	13
71	6,67	0,00	6,51	12
72	6,73	0,00	6,07	11
73	6,80	0,00	-5,69	11

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-78,94	71,73	22,62	31,67	33016	13895	1250
2	0,72	-42,15	73,48	22,62	27,14	14994	8312	715
3	0,90	-8,03	75,23	22,62	27,14	440	2492	180
4	1,09	26,39	77,15	22,62	27,14	5553	6085	450
5	1,28	57,60	79,08	27,14	22,62	10976	23625	970
6	1,48	85,59	81,00	27,14	22,62	15526	40769	1423
7	1,67	110,36	82,92	27,14	22,62	19495	56025	1820
8	1,86	131,91	84,84	27,14	22,62	22932	69292	2165
9	2,05	150,24	86,77	27,14	22,62	25856	80544	2457
10	2,25	165,35	88,69	27,14	22,62	28271	89770	2699
11	2,44	177,25	90,61	22,62	22,62	30999	115285	3075
12	2,63	185,93	92,54	22,62	22,62	32442	121437	3224
13	2,82	191,39	94,46	22,62	22,62	33371	125163	3318
14	3,02	193,63	96,38	22,62	22,62	33786	126463	3358
15	3,21	192,65	98,31	22,62	22,62	33687	125338	3343
16	3,40	188,46	100,23	22,62	22,62	33074	121789	3273
17	3,59	181,04	102,15	22,62	22,62	31944	115816	3149
18	3,78	170,41	104,08	22,62	22,62	30297	107424	2970
19	3,98	156,56	106,00	22,62	22,62	28127	96619	2735
20	4,17	139,49	107,92	22,62	22,62	25427	83411	2446
21	4,36	119,20	109,84	22,62	22,62	22185	67823	2100
22	4,55	95,70	111,77	27,14	22,62	17835	42254	1603
23	4,75	68,97	113,69	27,14	22,62	13491	25476	1168
24	4,94	39,03	115,61	27,14	22,62	8285	7921	664
25	5,13	5,87	117,54	31,67	22,62	3064	1476	215
26	5,32	-30,51	119,46	31,67	22,62	3661	6445	499
27	5,52	-70,10	121,38	31,67	22,62	28937	13403	1186
28	5,71	-112,92	123,31	22,62	27,14	51193	20858	1887
29	5,90	-158,95	125,23	22,62	27,14	79757	28225	2626
30	6,08	-203,64	126,98	22,62	27,14	107630	35297	3339
31	6,25	-250,99	128,73	22,62	36,19	104609	40827	3725

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	4,52	217,83	400
2	0,72	4,52	202,60	372
3	0,90	4,52	187,37	344

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 357 DI 424
---	--	----------------------------

4	1,09	4,52	170,64	314
5	1,28	4,52	153,90	283
6	1,48	4,52	137,17	252
7	1,67	4,52	120,43	221
8	1,86	0,00	103,70	191
9	2,05	0,00	86,96	160
10	2,25	0,00	70,23	129
11	2,44	0,00	53,49	98
12	2,63	0,00	36,76	68
13	2,82	0,00	20,02	37
14	3,02	0,00	3,29	6
15	3,21	0,00	-13,45	-25
16	3,40	0,00	-30,18	-55
17	3,59	0,00	-46,92	-86
18	3,78	0,00	-63,65	-117
19	3,98	0,00	-80,39	-148
20	4,17	0,00	-97,13	-179
21	4,36	0,00	-113,86	-209
22	4,55	0,00	-130,60	-240
23	4,75	0,00	-147,33	-271
24	4,94	0,00	-164,07	-302
25	5,13	4,52	-180,80	-332
26	5,32	4,52	-197,54	-363
27	5,52	4,52	-214,27	-394
28	5,71	9,05	-231,01	-425
29	5,90	9,05	-247,74	-455
30	6,08	9,05	-262,97	-483
31	6,25	9,05	-278,20	-511

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,35	-334,24	298,49	22,62	45,24	101206	55295	4766
2	0,45	-314,04	296,81	22,62	36,19	114804	54312	4787
3	0,55	-294,59	295,13	22,62	36,19	105764	51314	4504
4	0,64	-275,87	293,45	22,62	36,19	97090	48421	4232
5	0,74	-257,90	291,77	22,62	36,19	88779	45633	3969
6	0,84	-240,65	290,09	22,62	36,19	80830	42946	3717
7	0,94	-224,12	288,41	31,67	36,19	72389	38126	3304
8	1,04	-208,30	286,73	31,67	31,67	73462	36544	3195
9	1,13	-193,19	285,05	31,67	31,67	65674	34246	2972
10	1,23	-178,77	283,37	31,67	31,67	58292	32037	2759
11	1,33	-165,04	281,69	31,67	31,67	51319	29916	2555
12	1,43	-152,00	280,01	31,67	31,67	44756	27880	2360
13	1,53	-139,63	278,33	36,19	31,67	38257	25243	2121
14	1,62	-127,92	276,65	36,19	27,14	36936	23935	2015
15	1,72	-116,87	274,97	27,14	27,14	31565	23378	1937
16	1,82	-106,48	273,29	27,14	27,14	25942	21556	1765
17	1,92	-96,73	271,61	27,14	27,14	20857	19821	1602
18	2,01	-87,61	269,92	27,14	27,14	16333	18176	1450
19	2,11	-79,12	268,24	31,67	27,14	12069	16181	1274
20	2,21	-71,26	266,56	31,67	27,14	8754	14783	1148
21	2,31	-64,00	264,88	27,14	27,14	6294	13879	1064
22	2,41	-57,36	263,20	27,14	27,14	4110	12705	963
23	2,50	-51,31	261,52	27,14	27,14	2434	11677	876
24	2,60	-45,85	259,84	27,14	27,14	1185	10796	802
25	2,70	-40,97	258,16	27,14	27,14	273	10055	742
26	2,80	-36,67	256,48	22,62	27,14	292	9686	711
27	2,90	-32,93	254,80	22,62	27,14	779	9162	669
28	2,99	-29,76	253,12	22,62	27,14	1141	8729	634
29	3,09	-27,13	251,44	22,62	27,14	1433	8365	605
30	3,19	-25,06	249,76	22,62	27,14	1658	8071	582
31	3,29	-23,52	248,08	22,62	27,14	1817	7844	564
32	3,39	-22,50	246,40	22,62	27,14	1910	7683	552
33	3,48	-22,02	244,72	22,62	27,14	1938	7588	545
34	3,58	-22,04	243,04	22,62	27,14	1903	7558	543
35	3,68	-22,57	241,36	22,62	27,14	1806	7592	546
36	3,78	-23,60	239,68	22,62	27,14	1646	7689	554
37	3,88	-25,12	238,00	22,62	27,14	1426	7847	567

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 358 DI 424
---	--	----------------------------

38	3,97	-27,13	236,32	22,62	27,14	1146	8067	586
39	4,07	-29,61	234,64	22,62	27,14	807	8346	608
40	4,17	-32,56	232,96	22,62	27,14	377	8697	637
41	4,27	-35,97	231,27	22,62	27,14	216	9142	674
42	4,36	-39,83	229,59	22,62	27,14	1028	9695	720
43	4,46	-44,14	227,91	22,62	27,14	2131	10365	777
44	4,56	-48,89	226,23	22,62	27,14	3598	11156	846
45	4,66	-54,07	224,55	22,62	27,14	5494	12065	925
46	4,76	-59,67	222,87	22,62	27,14	7860	13080	1016
47	4,85	-65,69	221,19	22,62	27,14	10706	14184	1117
48	4,95	-72,12	219,51	22,62	27,14	14018	15362	1227
49	5,05	-78,94	217,83	22,62	27,14	17765	16598	1344

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	210,18	386
2	0,45	9,05	202,48	372
3	0,55	9,05	194,87	358
4	0,64	9,05	187,32	344
5	0,74	9,05	179,86	331
6	0,84	9,05	172,47	317
7	0,94	4,52	165,16	304
8	1,04	4,52	157,93	290
9	1,13	4,52	150,77	277
10	1,23	4,52	143,69	264
11	1,33	4,52	136,70	251
12	1,43	4,52	129,77	239
13	1,53	4,52	122,93	226
14	1,62	4,52	116,16	214
15	1,72	4,52	109,47	201
16	1,82	4,52	102,86	189
17	1,92	4,52	96,33	177
18	2,01	4,52	89,87	165
19	2,11	0,00	83,49	153
20	2,21	0,00	77,19	142
21	2,31	0,00	70,97	130
22	2,41	0,00	64,82	119
23	2,50	0,00	58,76	108
24	2,60	0,00	52,76	97
25	2,70	0,00	46,85	86
26	2,80	0,00	41,02	75
27	2,90	0,00	35,26	65
28	2,99	0,00	29,58	54
29	3,09	0,00	23,98	44
30	3,19	0,00	18,46	34
31	3,29	0,00	13,01	24
32	3,39	0,00	7,65	14
33	3,48	0,00	2,36	4
34	3,58	0,00	-2,86	-5
35	3,68	0,00	-7,99	-15
36	3,78	0,00	-13,05	-24
37	3,88	0,00	-18,03	-33
38	3,97	0,00	-22,93	-42
39	4,07	0,00	-27,75	-51
40	4,17	0,00	-32,50	-60
41	4,27	0,00	-37,17	-68
42	4,36	0,00	-41,76	-77
43	4,46	0,00	-46,28	-85
44	4,56	0,00	-50,71	-93
45	4,66	0,00	-55,07	-101
46	4,76	0,00	-59,35	-109
47	4,85	0,00	-63,55	-117
48	4,95	0,00	-67,68	-124
49	5,05	0,00	-71,73	-132

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
----	---	---	---	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 359 DI 424
---	--	----------------------------

1	0,35	-146,55	358,86	22,62	22,62	44188	31106	2593
2	0,45	-135,72	357,18	22,62	22,62	37287	29047	2394
3	0,55	-125,55	355,50	22,62	22,62	31035	27087	2207
4	0,64	-116,05	353,82	22,62	22,62	25441	25231	2032
5	0,74	-107,20	352,14	22,62	22,62	20513	23486	1869
6	0,84	-99,00	350,46	22,62	22,62	16249	21861	1720
7	0,94	-91,44	348,78	22,62	22,62	12633	20366	1585
8	1,04	-84,51	347,10	22,62	22,62	9632	19010	1465
9	1,13	-78,21	345,42	22,62	22,62	7194	17799	1359
10	1,23	-72,52	343,74	22,62	22,62	5252	16736	1267
11	1,33	-67,45	342,06	22,62	22,62	3731	15816	1189
12	1,43	-62,97	340,38	22,62	22,62	2557	15033	1123
13	1,53	-59,09	338,70	22,62	22,62	1663	14376	1069
14	1,62	-55,80	337,02	22,62	22,62	992	13834	1025
15	1,72	-53,08	335,34	22,62	22,62	499	13397	989
16	1,82	-50,94	333,65	22,62	22,62	150	13054	961
17	1,92	-49,36	331,97	22,62	22,62	81	12799	941
18	2,01	-48,34	330,29	22,62	22,62	209	12625	927
19	2,11	-47,86	328,61	22,62	22,62	245	12529	920
20	2,21	-47,93	326,93	22,62	22,62	193	12508	919
21	2,31	-48,53	325,25	22,62	22,62	50	12564	924
22	2,41	-49,65	323,57	22,62	22,62	191	12697	935
23	2,50	-51,30	321,89	22,62	22,62	545	12911	954
24	2,60	-53,45	320,21	22,62	22,62	1035	13212	979
25	2,70	-56,11	318,53	22,62	22,62	1690	13606	1013
26	2,80	-59,26	316,85	22,62	22,62	2550	14101	1055
27	2,90	-62,90	315,17	22,62	22,62	3665	14705	1107
28	2,99	-67,02	313,49	22,62	22,62	5090	15423	1170
29	3,09	-71,62	311,81	22,62	22,62	6887	16258	1243
30	3,19	-76,67	310,13	22,62	22,62	9111	17209	1329
31	3,29	-82,19	308,45	22,62	22,62	11809	18269	1425
32	3,39	-88,16	306,77	22,62	22,62	15010	19430	1533
33	3,48	-94,56	305,09	22,62	22,62	18725	20678	1650
34	3,58	-101,40	303,41	22,62	22,62	22950	22004	1777
35	3,68	-108,67	301,73	22,62	22,62	27668	23396	1912
36	3,78	-116,36	300,05	22,62	22,62	32857	24847	2054
37	3,88	-124,46	298,37	22,62	22,62	38492	26350	2204
38	3,97	-132,96	296,69	22,62	22,62	44548	27901	2360
39	4,07	-141,86	295,00	22,62	22,62	51002	29499	2522
40	4,17	-151,15	293,32	22,62	22,62	57833	31141	2690
41	4,27	-160,82	291,64	22,62	22,62	65022	32827	2863
42	4,36	-170,86	289,96	22,62	22,62	72553	34555	3042
43	4,46	-181,27	288,28	22,62	22,62	80411	36326	3227
44	4,56	-192,04	286,60	22,62	22,62	88583	38140	3417
45	4,66	-203,16	284,92	22,62	22,62	97056	39995	3612
46	4,76	-214,62	283,24	22,62	22,62	105820	41893	3812
47	4,85	-226,42	281,56	22,62	22,62	114864	43833	4017
48	4,95	-238,55	279,88	22,62	22,62	124179	45814	4227
49	5,05	-250,99	278,20	22,62	22,62	133756	47837	4441

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-114,10	-210
2	0,45	0,00	-107,22	-197
3	0,55	0,00	-100,41	-185
4	0,64	0,00	-93,68	-172
5	0,74	0,00	-87,03	-160
6	0,84	0,00	-80,46	-148
7	0,94	0,00	-73,96	-136
8	1,04	0,00	-67,55	-124
9	1,13	0,00	-61,21	-113
10	1,23	0,00	-54,94	-101
11	1,33	0,00	-48,76	-90
12	1,43	0,00	-42,65	-78
13	1,53	0,00	-36,62	-67
14	1,62	0,00	-30,66	-56
15	1,72	0,00	-24,79	-46
16	1,82	0,00	-18,99	-35
17	1,92	0,00	-13,27	-24
18	2,01	0,00	-7,63	-14
19	2,11	0,00	-2,06	-4
20	2,21	0,00	3,42	6
21	2,31	0,00	8,83	16
22	2,41	0,00	14,16	26

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 360 DI 424
---	--	----------------------------

23	2,50	0,00	19,41	36
24	2,60	0,00	24,59	45
25	2,70	0,00	29,69	55
26	2,80	0,00	34,71	64
27	2,90	0,00	39,65	73
28	2,99	0,00	44,51	82
29	3,09	0,00	49,30	91
30	3,19	0,00	54,01	99
31	3,29	0,00	58,64	108
32	3,39	0,00	63,19	116
33	3,48	0,00	67,67	124
34	3,58	0,00	72,07	132
35	3,68	0,00	76,39	140
36	3,78	0,00	80,63	148
37	3,88	0,00	84,80	156
38	3,97	0,00	88,88	163
39	4,07	0,00	92,90	171
40	4,17	0,00	96,83	178
41	4,27	0,00	100,68	185
42	4,36	0,00	104,46	192
43	4,46	0,00	108,16	199
44	4,56	0,00	111,78	205
45	4,66	0,00	115,33	212
46	4,76	0,00	118,79	218
47	4,85	0,00	122,18	225
48	4,95	0,00	125,49	231
49	5,05	0,00	128,73	237

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,00	0,00	-21,41	18,10	18,10	6207	5624	0
2	0,10	-0,31	-21,41	18,10	18,10	6207	5624	0
3	0,20	-1,22	-21,41	18,10	18,10	7076	4756	0
4	0,29	-1,90	-21,41	18,10	18,10	7722	4109	0
5	0,38	-1,81	-21,41	36,19	18,10	7639	2096	0
6	0,46	-0,95	-21,41	45,24	18,10	6823	2003	0
7	0,55	314,23	149,48	45,24	18,10	50450	107741	4454
8	0,64	284,59	149,48	36,19	18,10	47866	118584	4339
9	0,72	255,74	149,48	36,19	18,10	43399	104748	3915
10	0,81	227,67	149,48	36,19	18,10	39045	91304	3502
11	0,90	200,40	149,48	36,19	18,10	34802	78256	3100
12	1,00	171,35	149,48	36,19	18,10	30265	64388	2670
13	1,09	143,27	149,48	36,19	18,10	25852	51029	2254
14	1,19	116,17	149,48	31,67	27,14	20768	42553	1821
15	1,28	90,05	149,48	31,67	27,14	16713	28731	1428
16	1,38	64,92	149,48	31,67	27,14	12670	15869	1042
17	1,48	40,77	149,48	31,67	27,14	8568	4966	665
18	1,57	17,63	149,48	31,67	27,14	5039	688	366
19	1,67	-4,51	149,48	31,67	27,14	2341	3340	230
20	1,77	-25,64	149,48	18,10	31,67	663	6433	478
21	1,86	-45,75	149,48	18,10	22,62	9081	10316	822
22	1,96	-64,85	149,48	18,10	22,62	21247	14076	1182
23	2,05	-82,92	149,48	18,10	22,62	33959	17436	1517
24	2,15	-99,95	149,48	18,10	22,62	46337	20488	1827
25	2,25	-115,95	149,48	18,10	22,62	58127	23290	2114
26	2,34	-130,91	149,48	18,10	27,14	58619	25097	2251
27	2,44	-144,81	149,48	18,10	22,62	79598	28252	2627
28	2,53	-157,66	149,48	18,10	22,62	89207	30436	2854
29	2,63	-169,45	149,48	18,10	22,62	98040	32430	3062
30	2,73	-180,18	149,48	18,10	22,62	106085	34237	3250
31	2,82	-189,82	149,48	18,10	22,62	113331	35859	3419
32	2,92	-198,40	149,48	18,10	22,62	119772	37297	3570
33	3,02	-205,88	149,48	18,10	18,10	154721	39842	3998
34	3,11	-212,27	149,48	18,10	18,10	160692	40939	4120
35	3,21	-217,57	149,48	18,10	18,10	165639	41847	4221
36	3,30	-221,76	149,48	18,10	18,10	169556	42565	4301
37	3,40	-224,84	149,48	18,10	18,10	172435	43092	4359
38	3,50	-226,86	149,48	18,10	18,10	174321	43437	4398

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 361 DI 424
---	--	----------------------------

39	3,60	-227,66	149,48	18,10	18,10	175070	43574	4413
40	3,70	-227,24	149,48	18,10	18,10	174675	43502	4405
41	3,80	-225,58	149,48	18,10	18,10	173128	43219	4373
42	3,90	-222,69	149,48	18,10	18,10	170423	42723	4318
43	4,00	-218,55	149,48	18,10	18,10	166551	42014	4239
44	4,10	-213,15	149,48	18,10	18,10	161508	41089	4136
45	4,20	-206,48	149,48	18,10	18,10	155285	39946	4009
46	4,30	-198,55	149,48	18,10	18,10	147876	38582	3858
47	4,40	-189,33	149,48	18,10	22,62	112961	35776	3411
48	4,50	-178,83	149,48	18,10	22,62	105072	34010	3227
49	4,60	-167,02	149,48	18,10	22,62	96217	32019	3019
50	4,70	-153,91	149,48	18,10	22,62	86398	29799	2788
51	4,80	-139,48	149,48	18,10	22,62	75618	27342	2533
52	4,90	-123,73	149,48	18,10	22,62	63892	24637	2253
53	5,00	-106,64	149,48	18,10	31,67	37972	20476	1768
54	5,10	-88,21	149,48	18,10	31,67	28234	17405	1475
55	5,20	-68,43	149,48	18,10	27,14	20448	14350	1197
56	5,30	-47,29	149,48	18,10	27,14	8844	10420	827
57	5,40	-24,77	149,48	18,10	27,14	507	6305	467
58	5,50	-0,88	149,48	18,10	27,14	2715	3133	212
59	5,60	24,40	149,48	18,10	27,14	5926	306	438
60	5,70	51,08	149,48	22,62	18,10	11388	12240	922
61	5,80	79,17	149,48	22,62	18,10	16751	31273	1448
62	5,90	108,67	149,48	22,62	18,10	22021	52746	1984
63	5,99	135,65	149,48	22,62	18,10	26687	72765	2465
64	6,08	163,73	149,48	22,62	18,10	31464	93755	2961
65	6,16	192,92	149,48	22,62	18,10	36378	115656	3474
66	6,25	8,20	21,34	31,67	18,10	39240	100986	3583
67	6,34	4,42	21,34	31,67	18,10	1043	281	79
68	6,42	1,76	21,34	31,67	18,10	659	180	47
69	6,51	0,22	21,34	18,10	18,10	453	396	31
70	6,60	-0,18	21,34	18,10	18,10	400	448	30
71	6,67	-0,08	21,34	18,10	18,10	414	435	29
72	6,73	-0,02	21,34	18,10	18,10	422	427	28
73	6,80	0,00	21,34	18,10	18,10	422	427	28

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	5,76	-22
2	0,10	0,00	-0,30	-1
3	0,20	0,00	-7,00	-13
4	0,29	0,00	1,74	3
5	0,38	0,00	10,55	19
6	0,46	0,00	19,40	36
7	0,55	9,05	-337,97	-621
8	0,64	9,05	-329,01	-605
9	0,72	9,05	-319,99	-588
10	0,81	9,05	-310,92	-572
11	0,90	9,05	-301,27	-554
12	1,00	9,05	-291,19	-535
13	1,09	9,05	-281,04	-517
14	1,19	4,52	-270,84	-498
15	1,28	4,52	-260,57	-479
16	1,38	4,52	-250,25	-460
17	1,48	4,52	-239,87	-441
18	1,57	4,52	-229,43	-422
19	1,67	4,52	-218,93	-402
20	1,77	4,52	-208,37	-383
21	1,86	4,52	-197,76	-364
22	1,96	4,52	-187,08	-344
23	2,05	4,52	-176,35	-324
24	2,15	4,52	-165,56	-304
25	2,25	4,52	-154,71	-284
26	2,34	0,00	-143,80	-264
27	2,44	0,00	-132,82	-244
28	2,53	0,00	-121,79	-224
29	2,63	0,00	-110,69	-203
30	2,73	0,00	-99,53	-183
31	2,82	0,00	-88,31	-162
32	2,92	0,00	-77,02	-142
33	3,02	0,00	-65,67	-121
34	3,11	0,00	-54,25	-100
35	3,21	0,00	-42,76	-79
36	3,30	0,00	-31,21	-57

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 362 DI 424
---	--	----------------------------

37	3,40	0,00	-19,32	-36
38	3,50	0,00	-7,16	-13
39	3,60	0,00	5,09	9
40	3,70	0,00	17,41	32
41	3,80	0,00	29,80	55
42	3,90	0,00	42,28	78
43	4,00	0,00	54,84	101
44	4,10	0,00	67,49	124
45	4,20	0,00	80,22	147
46	4,30	0,00	93,03	171
47	4,40	0,00	105,92	195
48	4,50	0,00	118,91	219
49	4,60	0,00	131,98	243
50	4,70	0,00	145,14	267
51	4,80	0,00	158,39	291
52	4,90	0,00	171,73	316
53	5,00	0,00	185,16	340
54	5,10	4,52	198,68	365
55	5,20	4,52	212,29	390
56	5,30	4,52	225,99	415
57	5,40	4,52	239,78	441
58	5,50	4,52	253,67	466
59	5,60	4,52	267,65	492
60	5,70	9,05	281,72	518
61	5,80	9,05	295,88	544
62	5,90	9,05	309,14	568
63	5,99	9,05	321,68	591
64	6,08	9,05	334,29	615
65	6,16	9,05	346,97	638
66	6,25	9,05	-42,50	635
67	6,34	0,00	-29,68	-55
68	6,42	0,00	-16,80	-31
69	6,51	0,00	-3,85	-7
70	6,60	0,00	7,43	14
71	6,67	0,00	6,78	12
72	6,73	0,00	6,17	11
73	6,80	0,00	-5,59	11

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-151,10	71,94	22,62	31,67	72194	24973	2335
2	0,72	-102,74	73,26	22,62	27,14	52802	18049	1692
3	0,90	-57,65	74,57	22,62	27,14	24342	10895	969
4	1,09	-11,86	76,01	22,62	27,14	78	3011	222
5	1,28	29,99	77,45	27,14	22,62	6249	7360	510
6	1,48	67,90	78,90	27,14	22,62	12645	30040	1137
7	1,67	101,87	80,34	27,14	22,62	18090	51100	1683
8	1,86	131,90	81,78	27,14	22,62	22849	69788	2162
9	2,05	157,99	83,22	27,14	22,62	26970	86022	2577
10	2,25	180,14	84,67	27,14	22,62	30466	99780	2929
11	2,44	198,35	86,11	22,62	22,62	34229	132108	3429
12	2,63	212,63	87,55	22,62	22,62	36546	142581	3672
13	2,82	222,96	88,99	22,62	22,62	38235	150083	3848
14	3,02	229,36	90,43	22,62	22,62	39297	154613	3957
15	3,21	231,81	91,88	22,62	22,62	39732	156171	4000
16	3,40	230,33	93,32	22,62	22,62	39541	154758	3976
17	3,59	224,90	94,76	22,62	22,62	38722	150373	3886
18	3,78	215,54	96,20	22,62	22,62	37275	143018	3728
19	3,98	202,24	97,65	22,62	22,62	35197	132695	3504
20	4,17	184,99	99,09	22,62	22,62	32487	119409	3213
21	4,36	163,81	100,53	22,62	22,62	29137	103167	2855
22	4,55	138,69	101,97	27,14	22,62	24443	70772	2286
23	4,75	109,63	103,42	27,14	22,62	19880	52274	1823
24	4,94	76,63	104,86	27,14	22,62	14595	31481	1291
25	5,13	39,69	106,30	31,67	22,62	8152	8294	657
26	5,32	-1,19	107,74	31,67	22,62	1987	2146	144
27	5,52	-46,01	109,18	31,67	22,62	14044	9190	773
28	5,71	-94,77	110,63	22,62	27,14	41851	17661	1588

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 363 DI 424
---	--	----------------------------

29	5,90	-147,47	112,07	22,62	27,14	74659	26082	2434
30	6,08	-198,84	113,38	22,62	27,14	106840	34180	3251
31	6,25	-253,48	114,69	22,62	36,19	107505	40838	3746

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	4,52	285,63	525
2	0,72	4,52	266,99	491
3	0,90	4,52	248,35	457
4	1,09	4,52	227,86	419
5	1,28	4,52	207,37	381
6	1,48	4,52	186,89	344
7	1,67	4,52	166,40	306
8	1,86	0,00	145,92	268
9	2,05	0,00	125,43	231
10	2,25	0,00	104,95	193
11	2,44	0,00	84,46	155
12	2,63	0,00	63,98	118
13	2,82	0,00	43,49	80
14	3,02	0,00	23,01	42
15	3,21	0,00	2,52	5
16	3,40	0,00	-17,96	-33
17	3,59	0,00	-38,45	-71
18	3,78	0,00	-58,93	-108
19	3,98	0,00	-79,42	-146
20	4,17	0,00	-99,90	-184
21	4,36	0,00	-120,39	-221
22	4,55	0,00	-140,87	-259
23	4,75	0,00	-161,36	-297
24	4,94	0,00	-181,84	-334
25	5,13	4,52	-202,33	-372
26	5,32	4,52	-222,81	-410
27	5,52	4,52	-243,30	-447
28	5,71	9,05	-263,78	-485
29	5,90	9,05	-284,27	-523
30	6,08	9,05	-302,91	-557
31	6,25	9,05	-321,55	-591

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-313,55	366,29	22,62	45,24	87219	53690	4551
2	0,45	-297,15	364,61	22,62	36,19	99091	53160	4594
3	0,55	-281,43	362,93	22,62	36,19	91884	50697	4363
4	0,64	-266,37	361,25	22,62	36,19	85005	48329	4141
5	0,74	-251,96	359,57	22,62	36,19	78453	46054	3929
6	0,84	-238,20	357,89	22,62	36,19	72223	43872	3725
7	0,94	-225,08	356,21	31,67	36,19	65332	39507	3357
8	1,04	-212,59	354,53	31,67	31,67	67129	38396	3287
9	1,13	-200,73	352,85	31,67	31,67	61155	36550	3111
10	1,23	-189,48	351,17	31,67	31,67	55538	34788	2942
11	1,33	-178,84	349,48	31,67	31,67	50274	33108	2782
12	1,43	-168,81	347,80	31,67	31,67	45362	31511	2631
13	1,53	-159,37	346,12	36,19	31,67	40369	29207	2427
14	1,62	-150,51	344,44	36,19	27,14	40936	28397	2371
15	1,72	-142,24	342,76	27,14	27,14	37390	28546	2358
16	1,82	-134,53	341,08	27,14	27,14	33285	27190	2230
17	1,92	-127,39	339,40	27,14	27,14	29564	25921	2111
18	2,01	-120,81	337,72	27,14	27,14	26219	24741	2001
19	2,11	-114,77	336,04	31,67	27,14	22797	23013	1850
20	2,21	-109,28	334,36	31,67	27,14	20181	22041	1761
21	2,31	-104,32	332,68	27,14	27,14	18319	21742	1726
22	2,41	-99,89	331,00	27,14	27,14	16346	20926	1652
23	2,50	-95,97	329,32	27,14	27,14	14671	20203	1587
24	2,60	-92,56	327,64	27,14	27,14	13276	19572	1531
25	2,70	-89,66	325,96	27,14	27,14	12140	19033	1484
26	2,80	-87,25	324,28	22,62	27,14	11620	19112	1486
27	2,90	-85,33	322,60	22,62	27,14	10937	18740	1454

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 364 DI 424
---	--	----------------------------

28	2,99	-83,89	320,92	22,62	27,14	10465	18459	1430
29	3,09	-82,93	319,24	22,62	27,14	10192	18264	1414
30	3,19	-82,43	317,56	22,62	27,14	10111	18156	1405
31	3,29	-82,38	315,88	22,62	27,14	10219	18132	1404
32	3,39	-82,79	314,20	22,62	27,14	10515	18192	1411
33	3,48	-83,63	312,52	22,62	27,14	11003	18334	1425
34	3,58	-84,91	310,83	22,62	27,14	11689	18556	1446
35	3,68	-86,62	309,15	22,62	27,14	12581	18859	1474
36	3,78	-88,75	307,47	22,62	27,14	13689	19240	1510
37	3,88	-91,29	305,79	22,62	27,14	15024	19698	1553
38	3,97	-94,23	304,11	22,62	27,14	16595	20230	1603
39	4,07	-97,57	302,43	22,62	27,14	18412	20834	1660
40	4,17	-101,30	300,75	22,62	27,14	20481	21507	1723
41	4,27	-105,41	299,07	22,62	27,14	22808	22246	1794
42	4,36	-109,89	297,39	22,62	27,14	25395	23047	1871
43	4,46	-114,74	295,71	22,62	27,14	28243	23906	1953
44	4,56	-119,95	294,03	22,62	27,14	31349	24822	2042
45	4,66	-125,51	292,35	22,62	27,14	34712	25791	2137
46	4,76	-131,41	290,67	22,62	27,14	38325	26810	2237
47	4,85	-137,65	288,99	22,62	27,14	42184	27876	2342
48	4,95	-144,21	287,31	22,62	27,14	46282	28988	2452
49	5,05	-151,10	285,63	22,62	27,14	50612	30144	2567

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	170,89	314
2	0,45	9,05	164,00	301
3	0,55	9,05	157,20	289
4	0,64	9,05	150,47	277
5	0,74	9,05	143,82	264
6	0,84	9,05	137,24	252
7	0,94	4,52	130,75	240
8	1,04	4,52	124,33	229
9	1,13	4,52	117,99	217
10	1,23	4,52	111,73	205
11	1,33	4,52	105,54	194
12	1,43	4,52	99,43	183
13	1,53	4,52	93,40	172
14	1,62	4,52	87,45	161
15	1,72	4,52	81,57	150
16	1,82	4,52	75,78	139
17	1,92	4,52	70,06	129
18	2,01	4,52	64,42	118
19	2,11	0,00	58,85	108
20	2,21	0,00	53,36	98
21	2,31	0,00	47,95	88
22	2,41	0,00	42,63	78
23	2,50	0,00	37,37	69
24	2,60	0,00	32,19	59
25	2,70	0,00	27,10	50
26	2,80	0,00	22,08	41
27	2,90	0,00	17,14	31
28	2,99	0,00	12,27	23
29	3,09	0,00	7,48	14
30	3,19	0,00	2,77	5
31	3,29	0,00	-1,86	-3
32	3,39	0,00	-6,41	-12
33	3,48	0,00	-10,89	-20
34	3,58	0,00	-15,29	-28
35	3,68	0,00	-19,61	-36
36	3,78	0,00	-23,85	-44
37	3,88	0,00	-28,01	-51
38	3,97	0,00	-32,10	-59
39	4,07	0,00	-36,11	-66
40	4,17	0,00	-40,04	-74
41	4,27	0,00	-43,90	-81
42	4,36	0,00	-47,67	-88
43	4,46	0,00	-51,38	-94
44	4,56	0,00	-55,00	-101
45	4,66	0,00	-58,54	-108
46	4,76	0,00	-62,01	-114
47	4,85	0,00	-65,40	-120
48	4,95	0,00	-68,71	-126
49	5,05	0,00	-71,94	-132

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-215,01	402,21	22,62	22,62	84819	44077	3827
2	0,45	-202,80	400,53	22,62	22,62	76422	41882	3608
3	0,55	-191,26	398,85	22,62	22,62	68578	39786	3400
4	0,64	-180,38	397,17	22,62	22,62	61283	37789	3202
5	0,74	-170,16	395,49	22,62	22,62	54536	35890	3016
6	0,84	-160,59	393,81	22,62	22,62	48332	34091	2841
7	0,94	-151,65	392,13	22,62	22,62	42668	32393	2677
8	1,04	-143,35	390,45	22,62	22,62	37535	30798	2524
9	1,13	-135,67	388,77	22,62	22,62	32924	29308	2383
10	1,23	-128,61	387,09	22,62	22,62	28822	27925	2253
11	1,33	-122,16	385,41	22,62	22,62	25211	26653	2135
12	1,43	-116,31	383,73	22,62	22,62	22069	25493	2028
13	1,53	-111,06	382,05	22,62	22,62	19370	24448	1932
14	1,62	-106,39	380,37	22,62	22,62	17085	23517	1848
15	1,72	-102,30	378,69	22,62	22,62	15181	22703	1775
16	1,82	-98,78	377,01	22,62	22,62	13627	22002	1713
17	1,92	-95,83	375,33	22,62	22,62	12390	21414	1661
18	2,01	-93,43	373,65	22,62	22,62	11443	20936	1619
19	2,11	-91,58	371,97	22,62	22,62	10761	20566	1587
20	2,21	-90,27	370,29	22,62	22,62	10325	20301	1565
21	2,31	-89,50	368,61	22,62	22,62	10122	20139	1551
22	2,41	-89,25	366,93	22,62	22,62	10144	20078	1547
23	2,50	-89,52	365,24	22,62	22,62	10389	20117	1551
24	2,60	-90,30	363,56	22,62	22,62	10863	20254	1565
25	2,70	-91,58	361,88	22,62	22,62	11575	20489	1587
26	2,80	-93,36	360,20	22,62	22,62	12539	20823	1618
27	2,90	-95,63	358,52	22,62	22,62	13772	21254	1658
28	2,99	-98,38	356,84	22,62	22,62	15296	21781	1708
29	3,09	-101,59	355,16	22,62	22,62	17130	22403	1766
30	3,19	-105,28	353,48	22,62	22,62	19295	23116	1834
31	3,29	-109,42	351,80	22,62	22,62	21808	23919	1910
32	3,39	-114,01	350,12	22,62	22,62	24684	24806	1995
33	3,48	-119,04	348,44	22,62	22,62	27931	25773	2089
34	3,58	-124,51	346,76	22,62	22,62	31556	26815	2190
35	3,68	-130,40	345,08	22,62	22,62	35560	27927	2300
36	3,78	-136,72	343,40	22,62	22,62	39940	29105	2417
37	3,88	-143,44	341,72	22,62	22,62	44692	30346	2541
38	3,97	-150,57	340,04	22,62	22,62	49806	31645	2671
39	4,07	-158,10	338,36	22,62	22,62	55276	32999	2809
40	4,17	-166,01	336,68	22,62	22,62	61092	34406	2952
41	4,27	-174,31	335,00	22,62	22,62	67244	35865	3102
42	4,36	-182,98	333,32	22,62	22,62	73722	37372	3258
43	4,46	-192,01	331,64	22,62	22,62	80516	38928	3419
44	4,56	-201,40	329,96	22,62	22,62	87617	40530	3586
45	4,66	-211,15	328,27	22,62	22,62	95015	42178	3758
46	4,76	-221,24	326,59	22,62	22,62	102702	43870	3936
47	4,85	-231,66	324,91	22,62	22,62	110667	45606	4118
48	4,95	-242,41	323,23	22,62	22,62	118904	47386	4306
49	5,05	-253,48	321,55	22,62	22,62	127404	49207	4498

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-128,14	-236
2	0,45	0,00	-121,25	-223
3	0,55	0,00	-114,45	-210
4	0,64	0,00	-107,72	-198
5	0,74	0,00	-101,07	-186
6	0,84	0,00	-94,49	-174
7	0,94	0,00	-88,00	-162
8	1,04	0,00	-81,58	-150
9	1,13	0,00	-75,24	-138
10	1,23	0,00	-68,98	-127
11	1,33	0,00	-62,79	-115
12	1,43	0,00	-56,68	-104

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 366 DI 424
---	--	----------------------------

13	1,53	0,00	-50,65	-93
14	1,62	0,00	-44,70	-82
15	1,72	0,00	-38,82	-71
16	1,82	0,00	-33,03	-61
17	1,92	0,00	-27,31	-50
18	2,01	0,00	-21,67	-40
19	2,11	0,00	-16,10	-30
20	2,21	0,00	-10,61	-20
21	2,31	0,00	-5,20	-10
22	2,41	0,00	0,12	0
23	2,50	0,00	5,38	10
24	2,60	0,00	10,56	19
25	2,70	0,00	15,65	29
26	2,80	0,00	20,67	38
27	2,90	0,00	25,61	47
28	2,99	0,00	30,48	56
29	3,09	0,00	35,27	65
30	3,19	0,00	39,98	73
31	3,29	0,00	44,61	82
32	3,39	0,00	49,16	90
33	3,48	0,00	53,64	99
34	3,58	0,00	58,04	107
35	3,68	0,00	62,36	115
36	3,78	0,00	66,60	122
37	3,88	0,00	70,76	130
38	3,97	0,00	74,85	138
39	4,07	0,00	78,86	145
40	4,17	0,00	82,79	152
41	4,27	0,00	86,65	159
42	4,36	0,00	90,42	166
43	4,46	0,00	94,13	173
44	4,56	0,00	97,75	180
45	4,66	0,00	101,29	186
46	4,76	0,00	104,76	193
47	4,85	0,00	108,15	199
48	4,95	0,00	111,46	205
49	5,05	0,00	114,69	211

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,00	0,00	-21,41	18,10	18,10	6207	5625	0
2	0,10	-0,31	-21,41	18,10	18,10	6207	5625	0
3	0,20	-1,21	-21,41	18,10	18,10	7073	4758	0
4	0,29	-1,89	-21,41	18,10	18,10	7717	4114	0
5	0,38	-1,80	-21,41	36,19	18,10	7631	2100	0
6	0,46	-0,94	-21,41	45,24	18,10	6810	2008	0
7	0,55	306,61	150,03	45,24	18,10	49330	104734	4351
8	0,64	276,97	150,03	36,19	18,10	46702	114864	4228
9	0,72	248,13	150,03	36,19	18,10	42233	101035	3804
10	0,81	220,07	150,03	36,19	18,10	37877	87598	3390
11	0,90	192,80	150,03	36,19	18,10	33631	74561	2988
12	1,00	163,76	150,03	36,19	18,10	29088	60708	2558
13	1,09	135,69	150,03	36,19	18,10	24665	47372	2141
14	1,19	108,60	150,03	31,67	27,14	19613	38451	1708
15	1,28	82,49	150,03	31,67	27,14	15525	24726	1313
16	1,38	57,36	150,03	31,67	27,14	11417	12146	924
17	1,48	33,23	150,03	31,67	27,14	7292	2358	553
18	1,57	10,09	150,03	31,67	27,14	4131	1601	293
19	1,67	-12,04	150,03	31,67	27,14	1434	4252	303
20	1,77	-33,16	150,03	18,10	31,67	2589	7698	584
21	1,86	-53,26	150,03	18,10	22,62	13528	11828	963
22	1,96	-72,35	150,03	18,10	22,62	26358	15498	1322
23	2,05	-90,41	150,03	18,10	22,62	39277	18799	1654
24	2,15	-107,44	150,03	18,10	22,62	51739	21816	1962
25	2,25	-123,43	150,03	18,10	22,62	63569	24598	2248
26	2,34	-138,38	150,03	18,10	27,14	63201	26354	2375
27	2,44	-152,28	150,03	18,10	22,62	85073	29536	2759
28	2,53	-165,12	150,03	18,10	22,62	94689	31713	2986

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 367 DI 424
---	--	----------------------------

29	2,63	-176,91	150,03	18,10	22,62	103525	33701	3193
30	2,73	-187,63	150,03	18,10	22,62	111571	35504	3381
31	2,82	-197,27	150,03	18,10	22,62	118819	37123	3550
32	2,92	-205,84	150,03	18,10	22,62	125260	38558	3700
33	3,02	-213,32	150,03	18,10	18,10	161531	41135	4140
34	3,11	-219,71	150,03	18,10	18,10	167502	42231	4262
35	3,21	-225,01	150,03	18,10	18,10	172450	43137	4363
36	3,30	-229,20	150,03	18,10	18,10	176366	43854	4442
37	3,40	-232,28	150,03	18,10	18,10	179246	44381	4501
38	3,50	-234,30	150,03	18,10	18,10	181133	44726	4539
39	3,60	-235,10	150,03	18,10	18,10	181883	44863	4555
40	3,70	-234,68	150,03	18,10	18,10	181489	44791	4547
41	3,80	-233,02	150,03	18,10	18,10	179944	44509	4515
42	3,90	-230,13	150,03	18,10	18,10	177241	44014	4460
43	4,00	-225,99	150,03	18,10	18,10	173373	43306	4381
44	4,10	-220,60	150,03	18,10	18,10	168331	42383	4279
45	4,20	-213,94	150,03	18,10	18,10	162111	41242	4152
46	4,30	-206,01	150,03	18,10	18,10	154705	39881	4001
47	4,40	-196,80	150,03	18,10	22,62	118465	37044	3542
48	4,50	-186,30	150,03	18,10	22,62	110577	35282	3358
49	4,60	-174,50	150,03	18,10	22,62	101721	33296	3151
50	4,70	-161,40	150,03	18,10	22,62	91899	31082	2920
51	4,80	-146,98	150,03	18,10	22,62	81112	28634	2666
52	4,90	-131,23	150,03	18,10	22,62	69370	25942	2387
53	5,00	-114,16	150,03	18,10	31,67	41911	21724	1887
54	5,10	-95,74	150,03	18,10	31,67	32123	18676	1595
55	5,20	-75,96	150,03	18,10	27,14	24810	15708	1327
56	5,30	-54,83	150,03	18,10	27,14	12712	11854	960
57	5,40	-32,33	150,03	18,10	27,14	2491	7595	576
58	5,50	-8,44	150,03	18,10	27,14	1782	4121	291
59	5,60	16,83	150,03	18,10	27,14	4933	856	357
60	5,70	43,50	150,03	22,62	18,10	9863	7771	779
61	5,80	71,58	150,03	22,62	18,10	15354	25815	1308
62	5,90	101,07	150,03	22,62	18,10	20696	47058	1847
63	5,99	128,05	150,03	22,62	18,10	25394	66999	2330
64	6,08	156,12	150,03	22,62	18,10	30188	87949	2827
65	6,16	185,30	150,03	22,62	18,10	35114	109826	3341
66	6,25	8,22	21,34	31,67	18,10	38042	96763	3466
67	6,34	4,43	21,34	31,67	18,10	1045	284	79
68	6,42	1,76	21,34	31,67	18,10	660	179	47
69	6,51	0,22	21,34	18,10	18,10	454	395	31
70	6,60	-0,18	21,34	18,10	18,10	401	448	30
71	6,67	-0,08	21,34	18,10	18,10	414	435	29
72	6,73	-0,02	21,34	18,10	18,10	422	427	28
73	6,80	0,00	21,34	18,10	18,10	422	427	28

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	5,76	-22
2	0,10	0,00	-0,28	-1
3	0,20	0,00	-6,97	-13
4	0,29	0,00	1,78	3
5	0,38	0,00	10,60	19
6	0,46	0,00	19,46	36
7	0,55	9,05	-337,91	-621
8	0,64	9,05	-328,94	-605
9	0,72	9,05	-319,92	-588
10	0,81	9,05	-310,84	-571
11	0,90	9,05	-301,19	-554
12	1,00	9,05	-291,10	-535
13	1,09	9,05	-280,95	-516
14	1,19	4,52	-270,75	-498
15	1,28	4,52	-260,48	-479
16	1,38	4,52	-250,16	-460
17	1,48	4,52	-239,78	-441
18	1,57	4,52	-229,34	-422
19	1,67	4,52	-218,84	-402
20	1,77	4,52	-208,28	-383
21	1,86	4,52	-197,67	-363
22	1,96	4,52	-187,00	-344
23	2,05	4,52	-176,27	-324
24	2,15	4,52	-165,48	-304
25	2,25	4,52	-154,64	-284
26	2,34	0,00	-143,73	-264

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 368 DI 424
---	--	----------------------------

27	2,44	0,00	-132,76	-244
28	2,53	0,00	-121,73	-224
29	2,63	0,00	-110,64	-203
30	2,73	0,00	-99,49	-183
31	2,82	0,00	-88,27	-162
32	2,92	0,00	-76,99	-142
33	3,02	0,00	-65,65	-121
34	3,11	0,00	-54,23	-100
35	3,21	0,00	-42,75	-79
36	3,30	0,00	-31,21	-57
37	3,40	0,00	-19,32	-36
38	3,50	0,00	-7,17	-13
39	3,60	0,00	5,07	9
40	3,70	0,00	17,38	32
41	3,80	0,00	29,77	55
42	3,90	0,00	42,25	78
43	4,00	0,00	54,80	101
44	4,10	0,00	67,44	124
45	4,20	0,00	80,16	147
46	4,30	0,00	92,96	171
47	4,40	0,00	105,86	195
48	4,50	0,00	118,84	218
49	4,60	0,00	131,90	242
50	4,70	0,00	145,06	267
51	4,80	0,00	158,30	291
52	4,90	0,00	171,64	316
53	5,00	0,00	185,07	340
54	5,10	4,52	198,58	365
55	5,20	4,52	212,19	390
56	5,30	4,52	225,90	415
57	5,40	4,52	239,69	441
58	5,50	4,52	253,58	466
59	5,60	4,52	267,56	492
60	5,70	9,05	281,63	518
61	5,80	9,05	295,80	544
62	5,90	9,05	309,06	568
63	5,99	9,05	321,60	591
64	6,08	9,05	334,22	614
65	6,16	9,05	346,91	638
66	6,25	9,05	-42,55	635
67	6,34	0,00	-29,73	-55
68	6,42	0,00	-16,84	-31
69	6,51	0,00	-3,88	-7
70	6,60	0,00	7,41	14
71	6,67	0,00	6,77	12
72	6,73	0,00	6,16	11
73	6,80	0,00	-5,59	11

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-140,86	71,39	22,62	31,67	66698	23396	2181
2	0,72	-92,51	72,70	22,62	27,14	46447	16422	1528
3	0,90	-47,42	74,02	22,62	27,14	18119	9202	802
4	1,09	-1,63	75,46	22,62	27,14	1236	1690	116
5	1,28	40,22	76,90	27,14	22,62	8037	13351	683
6	1,48	78,13	78,34	27,14	22,62	14276	36519	1302
7	1,67	112,10	79,79	27,14	22,62	19689	57633	1846
8	1,86	142,13	81,23	27,14	22,62	24437	76338	2324
9	2,05	168,22	82,67	27,14	22,62	28552	92580	2739
10	2,25	190,38	84,11	27,14	22,62	32045	106342	3091
11	2,44	208,59	85,56	22,62	22,62	35841	139940	3602
12	2,63	222,86	87,00	22,62	22,62	38157	150414	3844
13	2,82	233,20	88,44	22,62	22,62	39846	157917	4020
14	3,02	239,59	89,88	22,62	22,62	40908	162448	4130
15	3,21	242,05	91,32	22,62	22,62	41343	164006	4172
16	3,40	240,56	92,77	22,62	22,62	41152	162592	4149
17	3,59	235,14	94,21	22,62	22,62	40334	158206	4058
18	3,78	225,77	95,65	22,62	22,62	38888	150849	3901

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 369 DI 424
---	--	----------------------------

19	3,98	212,47	97,09	22,62	22,62	36813	140524	3677
20	4,17	195,23	98,54	22,62	22,62	34105	127233	3386
21	4,36	174,05	99,98	22,62	22,62	30761	110984	3028
22	4,55	148,92	101,42	27,14	22,62	26038	77310	2449
23	4,75	119,86	102,86	27,14	22,62	21492	58786	1986
24	4,94	86,86	104,31	27,14	22,62	16249	37911	1457
25	5,13	49,92	105,75	31,67	22,62	9893	13373	820
26	5,32	9,04	107,19	31,67	22,62	3255	901	233
27	5,52	-35,77	108,63	31,67	22,62	7570	7350	593
28	5,71	-84,53	110,07	22,62	27,14	35578	15989	1422
29	5,90	-137,23	111,52	22,62	27,14	68309	24452	2270
30	6,08	-188,61	112,83	22,62	27,14	100470	32564	3088
31	6,25	-243,25	114,14	22,62	36,19	102669	39295	3599

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	4,52	285,63	525
2	0,72	4,52	266,99	491
3	0,90	4,52	248,35	457
4	1,09	4,52	227,86	419
5	1,28	4,52	207,37	381
6	1,48	4,52	186,89	344
7	1,67	4,52	166,40	306
8	1,86	0,00	145,92	268
9	2,05	0,00	125,43	231
10	2,25	0,00	104,95	193
11	2,44	0,00	84,46	155
12	2,63	0,00	63,98	118
13	2,82	0,00	43,49	80
14	3,02	0,00	23,01	42
15	3,21	0,00	2,52	5
16	3,40	0,00	-17,96	-33
17	3,59	0,00	-38,45	-71
18	3,78	0,00	-58,93	-108
19	3,98	0,00	-79,42	-146
20	4,17	0,00	-99,90	-184
21	4,36	0,00	-120,39	-221
22	4,55	0,00	-140,87	-259
23	4,75	0,00	-161,36	-297
24	4,94	0,00	-181,84	-334
25	5,13	4,52	-202,33	-372
26	5,32	4,52	-222,81	-410
27	5,52	4,52	-243,30	-447
28	5,71	9,05	-263,78	-485
29	5,90	9,05	-284,27	-523
30	6,08	9,05	-302,91	-557
31	6,25	9,05	-321,55	-591

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-305,91	366,29	22,62	45,24	84310	52562	4448
2	0,45	-289,46	364,61	22,62	36,19	95471	51972	4482
3	0,55	-273,68	362,93	22,62	36,19	88248	49497	4250
4	0,64	-258,56	361,25	22,62	36,19	81354	47115	4027
5	0,74	-244,10	359,57	22,62	36,19	74789	44827	3813
6	0,84	-230,29	357,89	22,62	36,19	68549	42630	3609
7	0,94	-217,11	356,21	31,67	36,19	61661	38325	3245
8	1,04	-204,57	354,53	31,67	31,67	62948	37168	3168
9	1,13	-192,65	352,85	31,67	31,67	56974	35305	2990
10	1,23	-181,35	351,17	31,67	31,67	51361	33525	2820
11	1,33	-170,66	349,48	31,67	31,67	46107	31826	2659
12	1,43	-160,57	347,80	31,67	31,67	41211	30209	2506
13	1,53	-151,08	346,12	36,19	31,67	36249	27922	2304
14	1,62	-142,17	344,44	36,19	27,14	36202	27044	2239
15	1,72	-133,84	342,76	27,14	27,14	32698	27087	2218
16	1,82	-126,08	341,08	27,14	27,14	28659	25707	2089
17	1,92	-118,89	339,40	27,14	27,14	25017	24416	1969

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 370 DI 424
---	--	----------------------------

18	2,01	-112,25	337,72	27,14	27,14	21765	23214	1858
19	2,11	-106,16	336,04	31,67	27,14	18467	21509	1710
20	2,21	-100,61	334,36	31,67	27,14	15969	20520	1620
21	2,31	-95,60	332,68	27,14	27,14	14205	20165	1581
22	2,41	-91,11	331,00	27,14	27,14	12355	19338	1508
23	2,50	-87,14	329,32	27,14	27,14	10801	18607	1443
24	2,60	-83,68	327,64	27,14	27,14	9519	17971	1388
25	2,70	-80,72	325,96	27,14	27,14	8484	17427	1341
26	2,80	-78,26	324,28	22,62	27,14	8001	17456	1339
27	2,90	-76,29	322,60	22,62	27,14	7379	17081	1307
28	2,99	-74,79	320,92	22,62	27,14	6945	16794	1283
29	3,09	-73,77	319,24	22,62	27,14	6685	16592	1267
30	3,19	-73,22	317,56	22,62	27,14	6590	16475	1257
31	3,29	-73,12	315,88	22,62	27,14	6657	16440	1255
32	3,39	-73,47	314,20	22,62	27,14	6886	16485	1260
33	3,48	-74,26	312,52	22,62	27,14	7279	16612	1272
34	3,58	-75,49	310,83	22,62	27,14	7847	16818	1291
35	3,68	-77,14	309,15	22,62	27,14	8598	17105	1318
36	3,78	-79,22	307,47	22,62	27,14	9548	17471	1351
37	3,88	-81,70	305,79	22,62	27,14	10711	17915	1392
38	3,97	-84,59	304,11	22,62	27,14	12101	18436	1440
39	4,07	-87,88	302,43	22,62	27,14	13733	19033	1495
40	4,17	-91,55	300,75	22,62	27,14	15618	19702	1557
41	4,27	-95,61	299,07	22,62	27,14	17767	20439	1626
42	4,36	-100,03	297,39	22,62	27,14	20184	21242	1702
43	4,46	-104,83	295,71	22,62	27,14	22872	22107	1784
44	4,56	-109,98	294,03	22,62	27,14	25832	23028	1872
45	4,66	-115,49	292,35	22,62	27,14	29059	24004	1966
46	4,76	-121,34	290,67	22,62	27,14	32549	25030	2066
47	4,85	-127,52	288,99	22,62	27,14	36295	26104	2171
48	4,95	-134,03	287,31	22,62	27,14	40291	27224	2281
49	5,05	-140,86	285,63	22,62	27,14	44529	28386	2395

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	171,44	315
2	0,45	9,05	164,55	302
3	0,55	9,05	157,75	290
4	0,64	9,05	151,02	278
5	0,74	9,05	144,37	265
6	0,84	9,05	137,79	253
7	0,94	4,52	131,30	241
8	1,04	4,52	124,88	230
9	1,13	4,52	118,54	218
10	1,23	4,52	112,28	206
11	1,33	4,52	106,09	195
12	1,43	4,52	99,99	184
13	1,53	4,52	93,96	173
14	1,62	4,52	88,00	162
15	1,72	4,52	82,12	151
16	1,82	4,52	76,33	140
17	1,92	4,52	70,61	130
18	2,01	4,52	64,97	119
19	2,11	0,00	59,40	109
20	2,21	0,00	53,91	99
21	2,31	0,00	48,51	89
22	2,41	0,00	43,18	79
23	2,50	0,00	37,92	70
24	2,60	0,00	32,75	60
25	2,70	0,00	27,65	51
26	2,80	0,00	22,63	42
27	2,90	0,00	17,69	33
28	2,99	0,00	12,82	24
29	3,09	0,00	8,03	15
30	3,19	0,00	3,32	6
31	3,29	0,00	-1,31	-2
32	3,39	0,00	-5,86	-11
33	3,48	0,00	-10,33	-19
34	3,58	0,00	-14,73	-27
35	3,68	0,00	-19,06	-35
36	3,78	0,00	-23,30	-43
37	3,88	0,00	-27,46	-50
38	3,97	0,00	-31,55	-58
39	4,07	0,00	-35,56	-65

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 371 DI 424
---	--	----------------------------

40	4,17	0,00	-39,49	-73
41	4,27	0,00	-43,34	-80
42	4,36	0,00	-47,12	-87
43	4,46	0,00	-50,82	-93
44	4,56	0,00	-54,45	-100
45	4,66	0,00	-57,99	-107
46	4,76	0,00	-61,46	-113
47	4,85	0,00	-64,84	-119
48	4,95	0,00	-68,16	-125
49	5,05	0,00	-71,39	-131

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-207,37	402,21	22,62	22,62	79378	42721	3690
2	0,45	-195,11	400,53	22,62	22,62	70997	40502	3469
3	0,55	-183,51	398,85	22,62	22,62	63179	38380	3259
4	0,64	-172,58	397,17	22,62	22,62	55923	36356	3060
5	0,74	-162,31	395,49	22,62	22,62	49229	34430	2872
6	0,84	-152,68	393,81	22,62	22,62	43095	32603	2696
7	0,94	-143,69	392,13	22,62	22,62	37518	30877	2530
8	1,04	-135,33	390,45	22,62	22,62	32492	29255	2376
9	1,13	-127,60	388,77	22,62	22,62	28006	27740	2234
10	1,23	-120,49	387,09	22,62	22,62	24047	26336	2103
11	1,33	-113,98	385,41	22,62	22,62	20595	25046	1984
12	1,43	-108,08	383,73	22,62	22,62	17623	23872	1878
13	1,53	-102,77	382,05	22,62	22,62	15099	22818	1783
14	1,62	-98,05	380,37	22,62	22,62	12987	21883	1699
15	1,72	-93,90	378,69	22,62	22,62	11247	21066	1627
16	1,82	-90,33	377,01	22,62	22,62	9841	20367	1566
17	1,92	-87,32	375,33	22,62	22,62	8731	19781	1515
18	2,01	-84,87	373,65	22,62	22,62	7885	19304	1474
19	2,11	-82,97	371,97	22,62	22,62	7275	18933	1443
20	2,21	-81,61	370,29	22,62	22,62	6878	18665	1420
21	2,31	-80,78	368,61	22,62	22,62	6681	18496	1407
22	2,41	-80,48	366,93	22,62	22,62	6674	18423	1401
23	2,50	-80,69	365,24	22,62	22,62	6856	18447	1404
24	2,60	-81,42	363,56	22,62	22,62	7231	18566	1416
25	2,70	-82,65	361,88	22,62	22,62	7809	18780	1435
26	2,80	-84,37	360,20	22,62	22,62	8607	19091	1464
27	2,90	-86,58	358,52	22,62	22,62	9645	19499	1501
28	2,99	-89,28	356,84	22,62	22,62	10949	20004	1547
29	3,09	-92,44	355,16	22,62	22,62	12544	20606	1602
30	3,19	-96,07	353,48	22,62	22,62	14458	21305	1667
31	3,29	-100,16	351,80	22,62	22,62	16717	22097	1741
32	3,39	-104,69	350,12	22,62	22,62	19341	22979	1824
33	3,48	-109,67	348,44	22,62	22,62	22346	23945	1916
34	3,58	-115,09	346,76	22,62	22,62	25742	24991	2016
35	3,68	-120,93	345,08	22,62	22,62	29535	26111	2124
36	3,78	-127,19	343,40	22,62	22,62	33721	27298	2241
37	3,88	-133,86	341,72	22,62	22,62	38297	28550	2364
38	3,97	-140,93	340,04	22,62	22,62	43255	29860	2495
39	4,07	-148,40	338,36	22,62	22,62	48583	31226	2632
40	4,17	-156,26	336,68	22,62	22,62	54272	32644	2776
41	4,27	-164,50	335,00	22,62	22,62	60310	34113	2925
42	4,36	-173,12	333,32	22,62	22,62	66684	35629	3081
43	4,46	-182,10	331,64	22,62	22,62	73384	37192	3242
44	4,56	-191,44	329,96	22,62	22,62	80398	38801	3409
45	4,66	-201,13	328,27	22,62	22,62	87717	40454	3581
46	4,76	-211,16	326,59	22,62	22,62	95329	42150	3758
47	4,85	-221,53	324,91	22,62	22,62	103226	43889	3940
48	4,95	-232,23	323,23	22,62	22,62	111397	45670	4128
49	5,05	-243,25	321,55	22,62	22,62	119835	47492	4320

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-128,69	-237
2	0,45	0,00	-121,80	-224

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 372 DI 424
---	--	----------------------------

3	0,55	0,00	-115,00	-211
4	0,64	0,00	-108,27	-199
5	0,74	0,00	-101,62	-187
6	0,84	0,00	-95,04	-175
7	0,94	0,00	-88,55	-163
8	1,04	0,00	-82,13	-151
9	1,13	0,00	-75,79	-139
10	1,23	0,00	-69,53	-128
11	1,33	0,00	-63,34	-116
12	1,43	0,00	-57,24	-105
13	1,53	0,00	-51,21	-94
14	1,62	0,00	-45,25	-83
15	1,72	0,00	-39,37	-72
16	1,82	0,00	-33,58	-62
17	1,92	0,00	-27,86	-51
18	2,01	0,00	-22,22	-41
19	2,11	0,00	-16,65	-31
20	2,21	0,00	-11,16	-21
21	2,31	0,00	-5,76	-11
22	2,41	0,00	-0,43	-1
23	2,50	0,00	4,83	9
24	2,60	0,00	10,00	18
25	2,70	0,00	15,10	28
26	2,80	0,00	20,12	37
27	2,90	0,00	25,06	46
28	2,99	0,00	29,93	55
29	3,09	0,00	34,72	64
30	3,19	0,00	39,43	72
31	3,29	0,00	44,06	81
32	3,39	0,00	48,61	89
33	3,48	0,00	53,08	98
34	3,58	0,00	57,48	106
35	3,68	0,00	61,81	114
36	3,78	0,00	66,05	121
37	3,88	0,00	70,21	129
38	3,97	0,00	74,30	137
39	4,07	0,00	78,31	144
40	4,17	0,00	82,24	151
41	4,27	0,00	86,09	158
42	4,36	0,00	89,87	165
43	4,46	0,00	93,57	172
44	4,56	0,00	97,20	179
45	4,66	0,00	100,74	185
46	4,76	0,00	104,21	192
47	4,85	0,00	107,59	198
48	4,95	0,00	110,91	204
49	5,05	0,00	114,14	210

Verifiche fessurazione

Simbologia adottata ed unità di misura

N°	Indice sezione
X_i	Ascissa/Ordinata sezione, espresso in m
M_p	Momento, espresso in kNm
M_n	Momento, espresso in kNm
w_k	Ampiezza fessure, espresso in mm
w_{lim}	Apertura limite fessure, espresso in mm
s	Distanza media tra le fessure, espresso in mm
ϵ_{sm}	Deformazione nelle fessure, espresso in [%]

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _n	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,25	0,00	0,20	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,25	0,00	0,20	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,02	0,00	0,20	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,52	0,00	0,20	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-1,25	0,00	0,20	0,00	0,000
6	0,46	45,24	18,10	307,93	-282,37	-0,20	0,00	0,20	0,00	0,000
7	0,55	45,24	18,10	307,93	-282,37	214,67	0,00	0,20	0,00	0,000
8	0,64	36,19	18,10	297,50	-280,48	190,19	0,00	0,20	0,00	0,000
9	0,72	36,19	18,10	297,50	-280,48	166,48	0,00	0,20	0,00	0,000
10	0,81	36,19	18,10	297,50	-280,48	143,55	0,00	0,20	0,00	0,000
11	0,90	36,19	18,10	297,50	-280,48	121,40	0,00	0,20	0,00	0,000
12	1,00	36,19	18,10	297,50	-280,48	97,94	0,00	0,20	0,00	0,000
13	1,09	36,19	18,10	297,50	-280,48	75,41	0,00	0,20	0,00	0,000
14	1,19	31,67	27,14	294,38	-290,12	53,81	0,00	0,20	0,00	0,000
15	1,28	31,67	27,14	294,38	-290,12	33,15	0,00	0,20	0,00	0,000
16	1,38	31,67	27,14	294,38	-290,12	13,41	0,00	0,20	0,00	0,000
17	1,48	31,67	27,14	294,38	-290,12	-5,41	0,00	0,20	0,00	0,000
18	1,57	31,67	27,14	294,38	-290,12	-23,29	0,00	0,20	0,00	0,000
19	1,67	31,67	27,14	294,38	-290,12	-40,25	0,00	0,20	0,00	0,000
20	1,77	18,10	31,67	279,52	-292,27	-56,29	0,00	0,20	0,00	0,000
21	1,86	18,10	22,62	277,54	-281,78	-71,41	0,00	0,20	0,00	0,000
22	1,96	18,10	22,62	277,54	-281,78	-85,60	0,00	0,20	0,00	0,000
23	2,05	18,10	22,62	277,54	-281,78	-98,87	0,00	0,20	0,00	0,000
24	2,15	18,10	22,62	277,54	-281,78	-111,22	0,00	0,20	0,00	0,000
25	2,25	18,10	22,62	277,54	-281,78	-122,66	0,00	0,20	0,00	0,000
26	2,34	18,10	27,14	278,54	-287,03	-133,17	0,00	0,20	0,00	0,000
27	2,44	18,10	22,62	277,54	-281,78	-142,77	0,00	0,20	0,00	0,000
28	2,53	18,10	22,62	277,54	-281,78	-151,45	0,00	0,20	0,00	0,000
29	2,63	18,10	22,62	277,54	-281,78	-159,22	0,00	0,20	0,00	0,000
30	2,73	18,10	22,62	277,54	-281,78	-166,07	0,00	0,20	0,00	0,000
31	2,82	18,10	22,62	277,54	-281,78	-172,00	0,00	0,20	0,00	0,000
32	2,92	18,10	22,62	277,54	-281,78	-177,02	0,00	0,20	0,00	0,000
33	3,02	18,10	18,10	276,52	-276,52	-181,13	0,00	0,20	0,00	0,000
34	3,11	18,10	18,10	276,52	-276,52	-184,33	0,00	0,20	0,00	0,000
35	3,21	18,10	18,10	276,52	-276,52	-186,61	0,00	0,20	0,00	0,000
36	3,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-187,98	0,00	0,20	0,00	0,000
37	3,40	18,10	18,10	276,52	-276,52	-188,43	0,00	0,20	0,00	0,000
38	3,50	18,10	18,10	276,52	-276,52	-187,94	0,00	0,20	0,00	0,000
39	3,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-186,46	0,00	0,20	0,00	0,000
40	3,70	18,10	18,10	276,52	-276,52	-183,99	0,00	0,20	0,00	0,000
41	3,80	18,10	18,10	276,52	-276,52	-180,54	0,00	0,20	0,00	0,000
42	3,90	18,10	18,10	276,52	-276,52	-176,09	0,00	0,20	0,00	0,000
43	4,00	18,10	18,10	276,52	-276,52	-170,66	0,00	0,20	0,00	0,000
44	4,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-164,24	0,00	0,20	0,00	0,000
45	4,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-156,83	0,00	0,20	0,00	0,000
46	4,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-148,43	0,00	0,20	0,00	0,000
47	4,40	18,10	22,62	277,54	-281,78	-139,04	0,00	0,20	0,00	0,000
48	4,50	18,10	22,62	277,54	-281,78	-128,66	0,00	0,20	0,00	0,000
49	4,60	18,10	22,62	277,54	-281,78	-117,28	0,00	0,20	0,00	0,000
50	4,70	18,10	22,62	277,54	-281,78	-104,92	0,00	0,20	0,00	0,000
51	4,80	18,10	22,62	277,54	-281,78	-91,55	0,00	0,20	0,00	0,000
52	4,90	18,10	22,62	277,54	-281,78	-77,19	0,00	0,20	0,00	0,000
53	5,00	18,10	31,67	279,52	-292,27	-61,84	0,00	0,20	0,00	0,000
54	5,10	18,10	31,67	279,52	-292,27	-45,49	0,00	0,20	0,00	0,000
55	5,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-28,14	0,00	0,20	0,00	0,000
56	5,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-9,78	0,00	0,20	0,00	0,000
57	5,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	9,57	0,00	0,20	0,00	0,000
58	5,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	29,92	0,00	0,20	0,00	0,000
59	5,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	51,28	0,00	0,20	0,00	0,000
60	5,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	73,65	0,00	0,20	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 374 DI 424
---	--	----------------------------

61	5,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	97,02	0,00	0,20	0,00	0,000
62	5,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	121,40	0,00	0,20	0,00	0,000
63	5,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	143,55	0,00	0,20	0,00	0,000
64	6,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	166,48	0,00	0,20	0,00	0,000
65	6,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	190,19	0,00	0,20	0,00	0,000
66	6,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	214,66	0,00	0,20	0,00	0,000
67	6,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	-0,20	0,00	0,20	0,00	0,000
68	6,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	-1,25	0,00	0,20	0,00	0,000
69	6,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,52	0,00	0,20	0,00	0,000
70	6,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,02	0,00	0,20	0,00	0,000
71	6,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,45	0,00	0,20	0,00	0,000
72	6,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,11	0,00	0,20	0,00	0,000
73	6,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,11	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	31,67	284,82	-293,33	-133,75	0,00	0,20	0,00	0,000
2	0,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	-94,94	0,00	0,20	0,00	0,000
3	0,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-58,59	0,00	0,20	0,00	0,000
4	1,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-21,49	0,00	0,20	0,00	0,000
5	1,28	27,14	22,62	288,08	-283,83	12,65	0,00	0,20	0,00	0,000
6	1,48	27,14	22,62	288,08	-283,83	43,83	0,00	0,20	0,00	0,000
7	1,67	27,14	22,62	288,08	-283,83	72,03	0,00	0,20	0,00	0,000
8	1,86	27,14	22,62	288,08	-283,83	97,26	0,00	0,20	0,00	0,000
9	2,05	27,14	22,62	288,08	-283,83	119,53	0,00	0,20	0,00	0,000
10	2,25	27,14	22,62	288,08	-283,83	138,82	0,00	0,20	0,00	0,000
11	2,44	22,62	22,62	282,81	-282,81	155,15	0,00	0,20	0,00	0,000
12	2,63	22,62	22,62	282,81	-282,81	168,51	0,00	0,20	0,00	0,000
13	2,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	178,90	0,00	0,20	0,00	0,000
14	3,02	22,62	22,62	282,81	-282,81	186,32	0,00	0,20	0,00	0,000
15	3,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	190,78	0,00	0,20	0,00	0,000
16	3,40	22,62	22,62	282,81	-282,81	192,26	0,00	0,20	0,00	0,000
17	3,59	22,62	22,62	282,81	-282,81	190,78	0,00	0,20	0,00	0,000
18	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	186,32	0,00	0,20	0,00	0,000
19	3,98	22,62	22,62	282,81	-282,81	178,90	0,00	0,20	0,00	0,000
20	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	168,51	0,00	0,20	0,00	0,000
21	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	155,15	0,00	0,20	0,00	0,000
22	4,55	27,14	22,62	288,08	-283,83	138,82	0,00	0,20	0,00	0,000
23	4,75	27,14	22,62	288,08	-283,83	119,53	0,00	0,20	0,00	0,000
24	4,94	27,14	22,62	288,08	-283,83	97,26	0,00	0,20	0,00	0,000
25	5,13	31,67	22,62	293,33	-284,82	72,03	0,00	0,20	0,00	0,000
26	5,32	31,67	22,62	293,33	-284,82	43,83	0,00	0,20	0,00	0,000
27	5,52	31,67	22,62	293,33	-284,82	12,66	0,00	0,20	0,00	0,000
28	5,71	22,62	27,14	283,83	-288,08	-21,48	0,00	0,20	0,00	0,000
29	5,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-58,59	0,00	0,20	0,00	0,000
30	6,08	22,62	27,14	283,83	-288,08	-94,94	0,00	0,20	0,00	0,000
31	6,25	22,62	36,19	285,80	-298,58	-133,75	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	45,24	287,72	-309,04	-213,04	0,00	0,20	0,00	0,000
2	0,45	22,62	36,19	285,80	-298,58	-199,02	0,00	0,20	0,00	0,000
3	0,55	22,62	36,19	285,80	-298,58	-185,65	0,00	0,20	0,00	0,000
4	0,64	22,62	36,19	285,80	-298,58	-172,92	0,00	0,20	0,00	0,000
5	0,74	22,62	36,19	285,80	-298,58	-160,81	0,00	0,20	0,00	0,000
6	0,84	22,62	36,19	285,80	-298,58	-149,32	0,00	0,20	0,00	0,000
7	0,94	31,67	36,19	296,42	-300,68	-138,44	0,00	0,20	0,00	0,000
8	1,04	31,67	31,67	295,41	-295,41	-128,17	0,00	0,20	0,00	0,000
9	1,13	31,67	31,67	295,41	-295,41	-118,49	0,00	0,20	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-109,40	0,00	0,20	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-100,90	0,00	0,20	0,00	0,000
12	1,43	31,67	31,67	295,41	-295,41	-92,97	0,00	0,20	0,00	0,000
13	1,52	36,19	31,67	300,68	-296,42	-85,61	0,00	0,20	0,00	0,000
14	1,62	36,19	27,14	299,64	-291,11	-78,80	0,00	0,20	0,00	0,000
15	1,72	27,14	27,14	289,11	-289,11	-72,55	0,00	0,20	0,00	0,000
16	1,82	27,14	27,14	289,11	-289,11	-66,84	0,00	0,20	0,00	0,000
17	1,92	27,14	27,14	289,11	-289,11	-61,67	0,00	0,20	0,00	0,000
18	2,01	27,14	27,14	289,11	-289,11	-57,02	0,00	0,20	0,00	0,000
19	2,11	31,67	27,14	294,38	-290,12	-52,90	0,00	0,20	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 375 DI 424
---	--	----------------------------

20	2,21	31,67	27,14	294,38	-290,12	-49,29	0,00	0,20	0,00	0,000
21	2,31	27,14	27,14	289,11	-289,11	-46,19	0,00	0,20	0,00	0,000
22	2,41	27,14	27,14	289,11	-289,11	-43,58	0,00	0,20	0,00	0,000
23	2,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	-41,47	0,00	0,20	0,00	0,000
24	2,60	27,14	27,14	289,11	-289,11	-39,84	0,00	0,20	0,00	0,000
25	2,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	-38,68	0,00	0,20	0,00	0,000
26	2,80	22,62	27,14	283,83	-288,08	-37,99	0,00	0,20	0,00	0,000
27	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-37,76	0,00	0,20	0,00	0,000
28	2,99	22,62	27,14	283,83	-288,08	-37,99	0,00	0,20	0,00	0,000
29	3,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-38,65	0,00	0,20	0,00	0,000
30	3,19	22,62	27,14	283,83	-288,08	-39,76	0,00	0,20	0,00	0,000
31	3,29	22,62	27,14	283,83	-288,08	-41,30	0,00	0,20	0,00	0,000
32	3,39	22,62	27,14	283,83	-288,08	-43,26	0,00	0,20	0,00	0,000
33	3,48	22,62	27,14	283,83	-288,08	-45,63	0,00	0,20	0,00	0,000
34	3,58	22,62	27,14	283,83	-288,08	-48,41	0,00	0,20	0,00	0,000
35	3,68	22,62	27,14	283,83	-288,08	-51,59	0,00	0,20	0,00	0,000
36	3,78	22,62	27,14	283,83	-288,08	-55,16	0,00	0,20	0,00	0,000
37	3,88	22,62	27,14	283,83	-288,08	-59,11	0,00	0,20	0,00	0,000
38	3,97	22,62	27,14	283,83	-288,08	-63,44	0,00	0,20	0,00	0,000
39	4,07	22,62	27,14	283,83	-288,08	-68,14	0,00	0,20	0,00	0,000
40	4,17	22,62	27,14	283,83	-288,08	-73,20	0,00	0,20	0,00	0,000
41	4,27	22,62	27,14	283,83	-288,08	-78,61	0,00	0,20	0,00	0,000
42	4,36	22,62	27,14	283,83	-288,08	-84,37	0,00	0,20	0,00	0,000
43	4,46	22,62	27,14	283,83	-288,08	-90,47	0,00	0,20	0,00	0,000
44	4,56	22,62	27,14	283,83	-288,08	-96,90	0,00	0,20	0,00	0,000
45	4,66	22,62	27,14	283,83	-288,08	-103,66	0,00	0,20	0,00	0,000
46	4,76	22,62	27,14	283,83	-288,08	-110,73	0,00	0,20	0,00	0,000
47	4,85	22,62	27,14	283,83	-288,08	-118,10	0,00	0,20	0,00	0,000
48	4,95	22,62	27,14	283,83	-288,08	-125,78	0,00	0,20	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-133,75	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 21 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-213,04	0,00	0,20	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-199,02	0,00	0,20	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-185,65	0,00	0,20	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-172,91	0,00	0,20	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-160,81	0,00	0,20	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-149,32	0,00	0,20	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-138,44	0,00	0,20	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-128,17	0,00	0,20	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-118,49	0,00	0,20	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-109,40	0,00	0,20	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-100,90	0,00	0,20	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-92,97	0,00	0,20	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-85,61	0,00	0,20	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-78,80	0,00	0,20	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-72,55	0,00	0,20	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-66,84	0,00	0,20	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-61,67	0,00	0,20	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-57,02	0,00	0,20	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-52,90	0,00	0,20	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-49,29	0,00	0,20	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-46,19	0,00	0,20	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-43,58	0,00	0,20	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-41,47	0,00	0,20	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-39,83	0,00	0,20	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-38,68	0,00	0,20	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-37,99	0,00	0,20	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-37,76	0,00	0,20	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-37,98	0,00	0,20	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-38,65	0,00	0,20	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-39,76	0,00	0,20	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-41,30	0,00	0,20	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-43,25	0,00	0,20	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-45,63	0,00	0,20	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-48,41	0,00	0,20	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-51,58	0,00	0,20	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-55,15	0,00	0,20	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-59,11	0,00	0,20	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-63,44	0,00	0,20	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-68,14	0,00	0,20	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 376 DI 424
---	--	----------------------------

40	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	-73,20	0,00	0,20	0,00	0,000
41	4,27	22,62	22,62	282,81	-282,81	-78,61	0,00	0,20	0,00	0,000
42	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	-84,37	0,00	0,20	0,00	0,000
43	4,46	22,62	22,62	282,81	-282,81	-90,47	0,00	0,20	0,00	0,000
44	4,56	22,62	22,62	282,81	-282,81	-96,90	0,00	0,20	0,00	0,000
45	4,66	22,62	22,62	282,81	-282,81	-103,66	0,00	0,20	0,00	0,000
46	4,76	22,62	22,62	282,81	-282,81	-110,72	0,00	0,20	0,00	0,000
47	4,85	22,62	22,62	282,81	-282,81	-118,10	0,00	0,20	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-125,78	0,00	0,20	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-133,75	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _n	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{iim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,17	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,17	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,69	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,82	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	0,00	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	45,24	18,10	307,93	-282,37	1,77	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	45,24	18,10	307,93	-282,37	249,67	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	36,19	18,10	297,50	-280,48	219,71	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	36,19	18,10	297,50	-280,48	190,71	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	36,19	18,10	297,50	-280,48	162,65	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	36,19	18,10	297,50	-280,48	135,54	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	36,19	18,10	297,50	-280,48	106,84	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	36,19	18,10	297,50	-280,48	79,28	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,19	31,67	27,14	294,38	-290,12	52,86	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	31,67	27,14	294,38	-290,12	27,58	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	31,67	27,14	294,38	-290,12	3,43	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,48	31,67	27,14	294,38	-290,12	-19,58	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	31,67	27,14	294,38	-290,12	-41,46	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,67	31,67	27,14	294,38	-290,12	-62,21	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,77	18,10	31,67	279,52	-292,27	-81,82	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,86	18,10	22,62	277,54	-281,78	-100,31	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,96	18,10	22,62	277,54	-281,78	-117,67	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,05	18,10	22,62	277,54	-281,78	-133,90	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,15	18,10	22,62	277,54	-281,78	-149,01	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,25	18,10	22,62	277,54	-281,78	-162,99	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,34	18,10	27,14	278,54	-287,03	-175,85	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,44	18,10	22,62	277,54	-281,78	-187,59	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,53	18,10	22,62	277,54	-281,78	-198,20	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,63	18,10	22,62	277,54	-281,78	-207,70	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,73	18,10	22,62	277,54	-281,78	-216,08	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,82	18,10	22,62	277,54	-281,78	-223,34	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,92	18,10	22,62	277,54	-281,78	-229,48	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,02	18,10	18,10	276,52	-276,52	-234,50	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,11	18,10	18,10	276,52	-276,52	-238,41	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,21	18,10	18,10	276,52	-276,52	-241,20	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-242,87	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	18,10	18,10	276,52	-276,52	-243,43	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	18,10	18,10	276,52	-276,52	-242,83	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-241,02	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	18,10	18,10	276,52	-276,52	-238,00	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	18,10	18,10	276,52	-276,52	-233,77	0,00	0,30	0,00	0,000
42	3,90	18,10	18,10	276,52	-276,52	-228,34	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	18,10	18,10	276,52	-276,52	-221,70	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-213,85	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-204,78	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-194,51	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	18,10	22,62	277,54	-281,78	-183,03	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	18,10	22,62	277,54	-281,78	-170,33	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	18,10	22,62	277,54	-281,78	-156,42	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	18,10	22,62	277,54	-281,78	-141,29	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	18,10	22,62	277,54	-281,78	-124,95	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	18,10	22,62	277,54	-281,78	-107,39	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,00	18,10	31,67	279,52	-292,27	-88,61	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,10	18,10	31,67	279,52	-292,27	-68,61	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-47,39	0,00	0,30	0,00	0,000
56	5,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-24,94	0,00	0,30	0,00	0,000
57	5,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-1,26	0,00	0,30	0,00	0,000
58	5,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	23,64	0,00	0,30	0,00	0,000
59	5,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	49,76	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 377 DI 424
---	--	----------------------------

60	5,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	77,12	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	105,72	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	135,54	0,00	0,30	0,00	0,000
63	5,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	162,65	0,00	0,30	0,00	0,000
64	6,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	190,71	0,00	0,30	0,00	0,000
65	6,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	219,71	0,00	0,30	0,00	0,000
66	6,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	249,66	0,00	0,30	0,00	0,000
67	6,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	1,77	0,00	0,30	0,00	0,000
68	6,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	0,00	0,00	0,30	0,00	0,000
69	6,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,82	0,00	0,30	0,00	0,000
70	6,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,69	0,00	0,30	0,00	0,000
71	6,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,31	0,00	0,30	0,00	0,000
72	6,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,08	0,00	0,30	0,00	0,000
73	6,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,08	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _R	A _S	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	31,67	284,82	-293,33	-176,70	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	-125,21	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-76,97	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-27,73	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,28	27,14	22,62	288,08	-283,83	17,58	0,00	0,30	0,00	0,000
6	1,48	27,14	22,62	288,08	-283,83	58,94	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,67	27,14	22,62	288,08	-283,83	96,36	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,86	27,14	22,62	288,08	-283,83	129,85	0,00	0,30	0,00	0,000
9	2,05	27,14	22,62	288,08	-283,83	159,40	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,25	27,14	22,62	288,08	-283,83	185,00	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,44	22,62	22,62	282,81	-282,81	206,67	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,63	22,62	22,62	282,81	-282,81	224,40	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	238,19	0,00	0,30	0,00	0,000
14	3,02	22,62	22,62	282,81	-282,81	248,03	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	253,94	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,40	22,62	22,62	282,81	-282,81	255,91	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,59	22,62	22,62	282,81	-282,81	253,94	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	248,03	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,98	22,62	22,62	282,81	-282,81	238,19	0,00	0,30	0,00	0,000
20	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	224,40	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	206,67	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,55	27,14	22,62	288,08	-283,83	185,00	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,75	27,14	22,62	288,08	-283,83	159,40	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,94	27,14	22,62	288,08	-283,83	129,85	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,13	31,67	22,62	293,33	-284,82	96,37	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,32	31,67	22,62	293,33	-284,82	58,94	0,00	0,30	0,00	0,000
27	5,52	31,67	22,62	293,33	-284,82	17,58	0,00	0,30	0,00	0,000
28	5,71	22,62	27,14	283,83	-288,08	-27,73	0,00	0,30	0,00	0,000
29	5,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-76,97	0,00	0,30	0,00	0,000
30	6,08	22,62	27,14	283,83	-288,08	-125,21	0,00	0,30	0,00	0,000
31	6,25	22,62	36,19	285,80	-298,58	-176,70	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _R	A _S	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	45,24	287,72	-309,04	-245,18	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	36,19	285,80	-298,58	-230,74	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	36,19	285,80	-298,58	-216,97	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	36,19	285,80	-298,58	-203,87	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	36,19	285,80	-298,58	-191,42	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	36,19	285,80	-298,58	-179,62	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	31,67	36,19	296,42	-300,68	-168,45	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	31,67	31,67	295,41	-295,41	-157,92	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	31,67	31,67	295,41	-295,41	-148,02	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-138,73	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-130,05	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	31,67	31,67	295,41	-295,41	-121,97	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	36,19	31,67	300,68	-296,42	-114,49	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	36,19	27,14	299,64	-291,11	-107,59	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	27,14	27,14	289,11	-289,11	-101,28	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	27,14	27,14	289,11	-289,11	-95,53	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	27,14	27,14	289,11	-289,11	-90,35	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	27,14	27,14	289,11	-289,11	-85,72	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 378 DI 424
---	--	----------------------------

19	2,11	31,67	27,14	294,38	-290,12	-81,65	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	31,67	27,14	294,38	-290,12	-78,11	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	27,14	27,14	289,11	-289,11	-75,11	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	27,14	27,14	289,11	-289,11	-72,63	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	-70,67	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	27,14	27,14	289,11	-289,11	-69,22	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	-68,28	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	27,14	283,83	-288,08	-67,83	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-67,87	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	27,14	283,83	-288,08	-68,39	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-69,38	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	27,14	283,83	-288,08	-70,83	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	27,14	283,83	-288,08	-72,75	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	27,14	283,83	-288,08	-75,11	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	27,14	283,83	-288,08	-77,91	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	27,14	283,83	-288,08	-81,15	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	22,62	27,14	283,83	-288,08	-84,82	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	22,62	27,14	283,83	-288,08	-88,90	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	22,62	27,14	283,83	-288,08	-93,40	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	22,62	27,14	283,83	-288,08	-98,30	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	22,62	27,14	283,83	-288,08	-103,60	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	22,62	27,14	283,83	-288,08	-109,28	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	22,62	27,14	283,83	-288,08	-115,35	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	22,62	27,14	283,83	-288,08	-121,79	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	22,62	27,14	283,83	-288,08	-128,60	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	22,62	27,14	283,83	-288,08	-135,77	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	22,62	27,14	283,83	-288,08	-143,28	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	22,62	27,14	283,83	-288,08	-151,14	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	22,62	27,14	283,83	-288,08	-159,34	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	27,14	283,83	-288,08	-167,86	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-176,70	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-245,18	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-230,74	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-216,97	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-203,87	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-191,42	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-179,61	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-168,45	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-157,92	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-148,02	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-138,73	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-130,05	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-121,97	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-114,49	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-107,59	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-101,27	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-95,53	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-90,35	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-85,72	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-81,64	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-78,11	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-75,11	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-72,63	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-70,67	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-69,22	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-68,28	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-67,83	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-67,87	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-68,38	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-69,37	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-70,83	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-72,74	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-75,11	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-77,91	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-81,15	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-84,82	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-88,90	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-93,40	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-98,30	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 379 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-103,60	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	-109,28	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	22,62	22,62	282,81	-282,81	-115,35	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	-121,79	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	22,62	22,62	282,81	-282,81	-128,60	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	22,62	22,62	282,81	-282,81	-135,76	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	22,62	22,62	282,81	-282,81	-143,28	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	22,62	22,62	282,81	-282,81	-151,14	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	22,62	22,62	282,81	-282,81	-159,34	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-167,86	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-176,70	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,40	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,40	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,61	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-2,64	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-2,92	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	45,24	18,10	307,93	-282,37	-2,44	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	45,24	18,10	307,93	-282,37	255,89	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	36,19	18,10	297,50	-280,48	229,67	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	36,19	18,10	297,50	-280,48	204,22	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	36,19	18,10	297,50	-280,48	179,52	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	36,19	18,10	297,50	-280,48	155,59	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	36,19	18,10	297,50	-280,48	130,18	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	36,19	18,10	297,50	-280,48	105,70	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,19	31,67	27,14	294,38	-290,12	82,14	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	31,67	27,14	294,38	-290,12	59,51	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	31,67	27,14	294,38	-290,12	37,82	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,48	31,67	27,14	294,38	-290,12	17,05	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	31,67	27,14	294,38	-290,12	-2,78	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,67	31,67	27,14	294,38	-290,12	-21,67	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,77	18,10	31,67	279,52	-292,27	-39,63	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,86	18,10	22,62	277,54	-281,78	-56,64	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,96	18,10	22,62	277,54	-281,78	-72,72	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,05	18,10	22,62	277,54	-281,78	-87,85	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,15	18,10	22,62	277,54	-281,78	-102,04	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,25	18,10	22,62	277,54	-281,78	-115,29	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,34	18,10	27,14	278,54	-287,03	-127,58	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,44	18,10	22,62	277,54	-281,78	-138,93	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,53	18,10	22,62	277,54	-281,78	-149,33	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,63	18,10	22,62	277,54	-281,78	-158,77	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,73	18,10	22,62	277,54	-281,78	-167,26	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,82	18,10	22,62	277,54	-281,78	-174,79	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,92	18,10	22,62	277,54	-281,78	-181,36	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,02	18,10	18,10	276,52	-276,52	-186,98	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,11	18,10	18,10	276,52	-276,52	-191,62	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,21	18,10	18,10	276,52	-276,52	-195,31	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-198,02	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	18,10	18,10	276,52	-276,52	-199,76	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	18,10	18,10	276,52	-276,52	-200,54	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-200,27	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	18,10	18,10	276,52	-276,52	-198,93	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	18,10	18,10	276,52	-276,52	-196,54	0,00	0,30	0,00	0,000
42	3,90	18,10	18,10	276,52	-276,52	-193,08	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	18,10	18,10	276,52	-276,52	-188,55	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-182,94	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-176,27	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-168,51	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	18,10	22,62	277,54	-281,78	-159,67	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	18,10	22,62	277,54	-281,78	-149,74	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	18,10	22,62	277,54	-281,78	-138,72	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	18,10	22,62	277,54	-281,78	-126,61	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	18,10	22,62	277,54	-281,78	-113,40	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	18,10	22,62	277,54	-281,78	-99,08	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,00	18,10	31,67	279,52	-292,27	-83,66	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,10	18,10	31,67	279,52	-292,27	-67,13	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-49,48	0,00	0,30	0,00	0,000
56	5,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-30,71	0,00	0,30	0,00	0,000
57	5,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-10,81	0,00	0,30	0,00	0,000
58	5,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	10,21	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 380 DI 424
---	--	----------------------------

59	5,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	32,37	0,00	0,30	0,00	0,000
60	5,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	55,66	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	80,10	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	105,68	0,00	0,30	0,00	0,000
63	5,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	129,00	0,00	0,30	0,00	0,000
64	6,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	153,22	0,00	0,30	0,00	0,000
65	6,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	178,31	0,00	0,30	0,00	0,000
66	6,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	204,30	0,00	0,30	0,00	0,000
67	6,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	1,09	0,00	0,30	0,00	0,000
68	6,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	-0,44	0,00	0,30	0,00	0,000
69	6,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,08	0,00	0,30	0,00	0,000
70	6,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,81	0,00	0,30	0,00	0,000
71	6,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,36	0,00	0,30	0,00	0,000
72	6,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,09	0,00	0,30	0,00	0,000
73	6,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,09	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	Mp	Mn	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	31,67	284,82	-293,33	-131,85	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	-90,87	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-52,55	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-13,52	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,28	27,14	22,62	288,08	-283,83	22,29	0,00	0,30	0,00	0,000
6	1,48	27,14	22,62	288,08	-283,83	54,88	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,67	27,14	22,62	288,08	-283,83	84,26	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,86	27,14	22,62	288,08	-283,83	110,41	0,00	0,30	0,00	0,000
9	2,05	27,14	22,62	288,08	-283,83	133,35	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,25	27,14	22,62	288,08	-283,83	153,07	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,44	22,62	22,62	282,81	-282,81	169,57	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,63	22,62	22,62	282,81	-282,81	182,86	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	192,92	0,00	0,30	0,00	0,000
14	3,02	22,62	22,62	282,81	-282,81	199,77	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	203,40	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,40	22,62	22,62	282,81	-282,81	203,81	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,59	22,62	22,62	282,81	-282,81	201,00	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	194,97	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,98	22,62	22,62	282,81	-282,81	185,73	0,00	0,30	0,00	0,000
20	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	173,27	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	157,59	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,55	27,14	22,62	288,08	-283,83	138,69	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,75	27,14	22,62	288,08	-283,83	116,57	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,94	27,14	22,62	288,08	-283,83	91,23	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,13	31,67	22,62	293,33	-284,82	62,68	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,32	31,67	22,62	293,33	-284,82	30,90	0,00	0,30	0,00	0,000
27	5,52	31,67	22,62	293,33	-284,82	-4,09	0,00	0,30	0,00	0,000
28	5,71	22,62	27,14	283,83	-288,08	-42,30	0,00	0,30	0,00	0,000
29	5,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-83,72	0,00	0,30	0,00	0,000
30	6,08	22,62	27,14	283,83	-288,08	-124,22	0,00	0,30	0,00	0,000
31	6,25	22,62	36,19	285,80	-298,58	-167,38	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	Mp	Mn	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	45,24	287,72	-309,04	-257,09	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	36,19	285,80	-298,58	-239,60	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	36,19	285,80	-298,58	-222,85	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	36,19	285,80	-298,58	-206,85	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	36,19	285,80	-298,58	-191,58	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	36,19	285,80	-298,58	-177,04	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	31,67	36,19	296,42	-300,68	-163,22	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	31,67	31,67	295,41	-295,41	-150,12	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	31,67	31,67	295,41	-295,41	-137,71	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-126,00	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-114,99	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	31,67	31,67	295,41	-295,41	-104,65	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	36,19	31,67	300,68	-296,42	-94,99	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	36,19	27,14	299,64	-291,11	-85,99	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	27,14	27,14	289,11	-289,11	-77,65	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	27,14	27,14	289,11	-289,11	-69,97	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	27,14	27,14	289,11	-289,11	-62,93	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 381 DI 424
---	--	----------------------------

18	2,01	27,14	27,14	289,11	-289,11	-56,52	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	31,67	27,14	294,38	-290,12	-50,74	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	31,67	27,14	294,38	-290,12	-45,59	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	27,14	27,14	289,11	-289,11	-41,04	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	27,14	27,14	289,11	-289,11	-37,10	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	-33,76	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	27,14	27,14	289,11	-289,11	-31,01	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	-28,84	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	27,14	283,83	-288,08	-27,25	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-26,23	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	27,14	283,83	-288,08	-25,76	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-25,85	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	27,14	283,83	-288,08	-26,48	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	27,14	283,83	-288,08	-27,65	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	27,14	283,83	-288,08	-29,35	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	27,14	283,83	-288,08	-31,57	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	27,14	283,83	-288,08	-34,30	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	22,62	27,14	283,83	-288,08	-37,54	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	22,62	27,14	283,83	-288,08	-41,28	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	22,62	27,14	283,83	-288,08	-45,51	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	22,62	27,14	283,83	-288,08	-50,23	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	22,62	27,14	283,83	-288,08	-55,42	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	22,62	27,14	283,83	-288,08	-61,08	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	22,62	27,14	283,83	-288,08	-67,20	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	22,62	27,14	283,83	-288,08	-73,77	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	22,62	27,14	283,83	-288,08	-80,79	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	22,62	27,14	283,83	-288,08	-88,25	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	22,62	27,14	283,83	-288,08	-96,14	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	22,62	27,14	283,83	-288,08	-104,45	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	22,62	27,14	283,83	-288,08	-113,18	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	27,14	283,83	-288,08	-122,31	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-131,85	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-200,78	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-187,08	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-174,04	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-161,67	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-149,95	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-138,87	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-128,44	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-118,64	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-109,47	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-100,91	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-92,96	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-85,61	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-78,86	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-72,70	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-67,11	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-62,10	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-57,64	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-53,75	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-50,40	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-47,60	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-45,33	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-43,58	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-42,35	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-41,63	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-41,42	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-41,70	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-42,47	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-43,72	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-45,44	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-47,63	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-50,27	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-53,36	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-56,90	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-60,87	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-65,27	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-70,08	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-75,31	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 382 DI 424
---	--	----------------------------

38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-80,94	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-86,97	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	-93,39	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	22,62	22,62	282,81	-282,81	-100,18	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	-107,35	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	22,62	22,62	282,81	-282,81	-114,89	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	22,62	22,62	282,81	-282,81	-122,79	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	22,62	22,62	282,81	-282,81	-131,04	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	22,62	22,62	282,81	-282,81	-139,63	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	22,62	22,62	282,81	-282,81	-148,55	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-157,81	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-167,38	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,39	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,39	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,54	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-2,58	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-3,03	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	45,24	18,10	307,93	-282,37	-2,88	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	45,24	18,10	307,93	-282,37	260,17	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	36,19	18,10	297,50	-280,48	236,02	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	36,19	18,10	297,50	-280,48	212,48	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	36,19	18,10	297,50	-280,48	189,56	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	36,19	18,10	297,50	-280,48	167,26	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	36,19	18,10	297,50	-280,48	143,48	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	36,19	18,10	297,50	-280,48	120,45	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,19	31,67	27,14	294,38	-290,12	98,19	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	31,67	27,14	294,38	-290,12	76,71	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	31,67	27,14	294,38	-290,12	56,01	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,48	31,67	27,14	294,38	-290,12	36,09	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	31,67	27,14	294,38	-290,12	16,96	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,67	31,67	27,14	294,38	-290,12	-1,37	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,77	18,10	31,67	279,52	-292,27	-18,90	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,86	18,10	22,62	277,54	-281,78	-35,63	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,96	18,10	22,62	277,54	-281,78	-51,53	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,05	18,10	22,62	277,54	-281,78	-66,62	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,15	18,10	22,62	277,54	-281,78	-80,89	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,25	18,10	22,62	277,54	-281,78	-94,32	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,34	18,10	27,14	278,54	-287,03	-106,91	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,44	18,10	22,62	277,54	-281,78	-118,66	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,53	18,10	22,62	277,54	-281,78	-129,56	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,63	18,10	22,62	277,54	-281,78	-139,61	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,73	18,10	22,62	277,54	-281,78	-148,79	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,82	18,10	22,62	277,54	-281,78	-157,11	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,92	18,10	22,62	277,54	-281,78	-164,55	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,02	18,10	18,10	276,52	-276,52	-171,11	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,11	18,10	18,10	276,52	-276,52	-176,79	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,21	18,10	18,10	276,52	-276,52	-181,57	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-185,46	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	18,10	18,10	276,52	-276,52	-188,43	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	18,10	18,10	276,52	-276,52	-190,56	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-191,70	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	18,10	18,10	276,52	-276,52	-191,83	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	18,10	18,10	276,52	-276,52	-190,95	0,00	0,30	0,00	0,000
42	3,90	18,10	18,10	276,52	-276,52	-189,05	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	18,10	18,10	276,52	-276,52	-186,13	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-182,17	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-177,18	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-171,13	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	18,10	22,62	277,54	-281,78	-164,02	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	18,10	22,62	277,54	-281,78	-155,84	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	18,10	22,62	277,54	-281,78	-146,59	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	18,10	22,62	277,54	-281,78	-136,26	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	18,10	22,62	277,54	-281,78	-124,83	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	18,10	22,62	277,54	-281,78	-112,30	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,00	18,10	31,67	279,52	-292,27	-98,66	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,10	18,10	31,67	279,52	-292,27	-83,90	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-68,02	0,00	0,30	0,00	0,000
56	5,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-50,99	0,00	0,30	0,00	0,000
57	5,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-32,82	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 383 DI 424
---	--	----------------------------

58	5,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	-13,50	0,00	0,30	0,00	0,000
59	5,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	6,99	0,00	0,30	0,00	0,000
60	5,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	28,65	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	51,50	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	75,53	0,00	0,30	0,00	0,000
63	5,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	97,54	0,00	0,30	0,00	0,000
64	6,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	120,48	0,00	0,30	0,00	0,000
65	6,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	144,35	0,00	0,30	0,00	0,000
66	6,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	169,16	0,00	0,30	0,00	0,000
67	6,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	2,49	0,00	0,30	0,00	0,000
68	6,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	0,53	0,00	0,30	0,00	0,000
69	6,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,46	0,00	0,30	0,00	0,000
70	6,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,50	0,00	0,30	0,00	0,000
71	6,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,22	0,00	0,30	0,00	0,000
72	6,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,05	0,00	0,30	0,00	0,000
73	6,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,05	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	31,67	284,82	-293,33	-82,56	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	-46,89	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-13,69	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	19,97	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,28	27,14	22,62	288,08	-283,83	50,65	0,00	0,30	0,00	0,000
6	1,48	27,14	22,62	288,08	-283,83	78,37	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,67	27,14	22,62	288,08	-283,83	103,12	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,86	27,14	22,62	288,08	-283,83	124,90	0,00	0,30	0,00	0,000
9	2,05	27,14	22,62	288,08	-283,83	143,71	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,25	27,14	22,62	288,08	-283,83	159,55	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,44	22,62	22,62	282,81	-282,81	172,42	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,63	22,62	22,62	282,81	-282,81	182,33	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	189,26	0,00	0,30	0,00	0,000
14	3,02	22,62	22,62	282,81	-282,81	193,23	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	194,23	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,40	22,62	22,62	282,81	-282,81	192,26	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,59	22,62	22,62	282,81	-282,81	187,32	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	179,41	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,98	22,62	22,62	282,81	-282,81	168,54	0,00	0,30	0,00	0,000
20	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	154,69	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	137,88	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,55	27,14	22,62	288,08	-283,83	118,10	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,75	27,14	22,62	288,08	-283,83	95,35	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,94	27,14	22,62	288,08	-283,83	69,63	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,13	31,67	22,62	293,33	-284,82	40,94	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,32	31,67	22,62	293,33	-284,82	9,28	0,00	0,30	0,00	0,000
27	5,52	31,67	22,62	293,33	-284,82	-25,34	0,00	0,30	0,00	0,000
28	5,71	22,62	27,14	283,83	-288,08	-62,94	0,00	0,30	0,00	0,000
29	5,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-103,50	0,00	0,30	0,00	0,000
30	6,08	22,62	27,14	283,83	-288,08	-142,99	0,00	0,30	0,00	0,000
31	6,25	22,62	36,19	285,80	-298,58	-184,94	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	45,24	287,72	-309,04	-262,31	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	36,19	285,80	-298,58	-246,20	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	36,19	285,80	-298,58	-230,74	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	36,19	285,80	-298,58	-215,91	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	36,19	285,80	-298,58	-201,70	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	36,19	285,80	-298,58	-188,12	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	31,67	36,19	296,42	-300,68	-175,15	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	31,67	31,67	295,41	-295,41	-162,79	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	31,67	31,67	295,41	-295,41	-151,02	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-139,84	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-129,24	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	31,67	31,67	295,41	-295,41	-119,22	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	36,19	31,67	300,68	-296,42	-109,76	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	36,19	27,14	299,64	-291,11	-100,86	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	27,14	27,14	289,11	-289,11	-92,52	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	27,14	27,14	289,11	-289,11	-84,72	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 384 DI 424
---	--	----------------------------

17	1,92	27,14	27,14	289,11	-289,11	-77,45	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	27,14	27,14	289,11	-289,11	-70,71	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	31,67	27,14	294,38	-290,12	-64,50	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	31,67	27,14	294,38	-290,12	-58,79	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	27,14	27,14	289,11	-289,11	-53,60	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	27,14	27,14	289,11	-289,11	-48,90	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	-44,69	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	27,14	27,14	289,11	-289,11	-40,97	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	-37,72	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	27,14	283,83	-288,08	-34,94	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-32,61	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	27,14	283,83	-288,08	-30,74	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-29,32	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	27,14	283,83	-288,08	-28,33	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	27,14	283,83	-288,08	-27,78	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	27,14	283,83	-288,08	-27,64	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	27,14	283,83	-288,08	-27,92	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	27,14	283,83	-288,08	-28,61	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	22,62	27,14	283,83	-288,08	-29,69	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	22,62	27,14	283,83	-288,08	-31,17	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	22,62	27,14	283,83	-288,08	-33,03	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	22,62	27,14	283,83	-288,08	-35,27	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	22,62	27,14	283,83	-288,08	-37,88	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	22,62	27,14	283,83	-288,08	-40,84	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	22,62	27,14	283,83	-288,08	-44,16	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	22,62	27,14	283,83	-288,08	-47,83	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	22,62	27,14	283,83	-288,08	-51,84	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	22,62	27,14	283,83	-288,08	-56,17	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	22,62	27,14	283,83	-288,08	-60,84	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	22,62	27,14	283,83	-288,08	-65,81	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	22,62	27,14	283,83	-288,08	-71,09	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	27,14	283,83	-288,08	-76,68	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-82,56	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 24 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-163,77	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-151,85	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-140,57	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-129,92	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-119,91	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-110,51	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-101,73	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-93,55	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-85,96	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-78,97	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-72,56	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-66,72	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-61,45	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-56,74	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-52,58	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-48,97	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-45,89	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-43,33	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-41,30	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-39,79	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-38,78	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-38,27	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-38,24	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-38,70	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-39,64	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-41,05	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-42,91	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-45,23	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-47,99	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-51,19	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-54,82	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-58,87	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-63,33	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-68,20	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-73,48	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-79,14	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 385 DI 424
---	--	----------------------------

37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-85,19	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-91,61	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-98,40	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	-105,56	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	22,62	22,62	282,81	-282,81	-113,06	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	-120,92	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	22,62	22,62	282,81	-282,81	-129,11	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	22,62	22,62	282,81	-282,81	-137,63	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	22,62	22,62	282,81	-282,81	-146,48	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	22,62	22,62	282,81	-282,81	-155,64	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	22,62	22,62	282,81	-282,81	-165,11	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-174,88	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-184,94	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,26	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,26	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,02	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,53	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-1,26	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	45,24	18,10	307,93	-282,37	-0,21	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	45,24	18,10	307,93	-282,37	224,19	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	36,19	18,10	297,50	-280,48	199,71	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	36,19	18,10	297,50	-280,48	176,00	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	36,19	18,10	297,50	-280,48	153,06	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	36,19	18,10	297,50	-280,48	130,89	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	36,19	18,10	297,50	-280,48	107,43	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	36,19	18,10	297,50	-280,48	84,89	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,19	31,67	27,14	294,38	-290,12	63,28	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	31,67	27,14	294,38	-290,12	42,60	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	31,67	27,14	294,38	-290,12	22,85	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,48	31,67	27,14	294,38	-290,12	4,03	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	31,67	27,14	294,38	-290,12	-13,87	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,67	31,67	27,14	294,38	-290,12	-30,84	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,77	18,10	31,67	279,52	-292,27	-46,89	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,86	18,10	22,62	277,54	-281,78	-62,02	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,96	18,10	22,62	277,54	-281,78	-76,22	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,05	18,10	22,62	277,54	-281,78	-89,50	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,15	18,10	22,62	277,54	-281,78	-101,86	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,25	18,10	22,62	277,54	-281,78	-113,31	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,34	18,10	27,14	278,54	-287,03	-123,83	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,44	18,10	22,62	277,54	-281,78	-133,44	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,53	18,10	22,62	277,54	-281,78	-142,12	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,63	18,10	22,62	277,54	-281,78	-149,90	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,73	18,10	22,62	277,54	-281,78	-156,75	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,82	18,10	22,62	277,54	-281,78	-162,69	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,92	18,10	22,62	277,54	-281,78	-167,72	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,02	18,10	18,10	276,52	-276,52	-171,83	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,11	18,10	18,10	276,52	-276,52	-175,03	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,21	18,10	18,10	276,52	-276,52	-177,31	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-178,68	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	18,10	18,10	276,52	-276,52	-179,14	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	18,10	18,10	276,52	-276,52	-178,65	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-177,16	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	18,10	18,10	276,52	-276,52	-174,69	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	18,10	18,10	276,52	-276,52	-171,24	0,00	0,30	0,00	0,000
42	3,90	18,10	18,10	276,52	-276,52	-166,79	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	18,10	18,10	276,52	-276,52	-161,35	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-154,93	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-147,51	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-139,10	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	18,10	22,62	277,54	-281,78	-129,70	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	18,10	22,62	277,54	-281,78	-119,31	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	18,10	22,62	277,54	-281,78	-107,93	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	18,10	22,62	277,54	-281,78	-95,55	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	18,10	22,62	277,54	-281,78	-82,18	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	18,10	22,62	277,54	-281,78	-67,81	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,00	18,10	31,67	279,52	-292,27	-52,44	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,10	18,10	31,67	279,52	-292,27	-36,08	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-18,72	0,00	0,30	0,00	0,000
56	5,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-0,35	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 386 DI 424
---	--	----------------------------

57	5,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	19,01	0,00	0,30	0,00	0,000
58	5,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	39,38	0,00	0,30	0,00	0,000
59	5,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	60,75	0,00	0,30	0,00	0,000
60	5,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	83,12	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	106,50	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	130,89	0,00	0,30	0,00	0,000
63	5,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	153,06	0,00	0,30	0,00	0,000
64	6,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	176,00	0,00	0,30	0,00	0,000
65	6,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	199,71	0,00	0,30	0,00	0,000
66	6,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	224,19	0,00	0,30	0,00	0,000
67	6,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	-0,21	0,00	0,30	0,00	0,000
68	6,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	-1,26	0,00	0,30	0,00	0,000
69	6,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,53	0,00	0,30	0,00	0,000
70	6,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,02	0,00	0,30	0,00	0,000
71	6,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,45	0,00	0,30	0,00	0,000
72	6,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,11	0,00	0,30	0,00	0,000
73	6,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,11	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	31,67	284,82	-293,33	-146,54	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	-107,74	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-71,39	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-34,28	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,28	27,14	22,62	288,08	-283,83	-0,14	0,00	0,30	0,00	0,000
6	1,48	27,14	22,62	288,08	-283,83	31,03	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,67	27,14	22,62	288,08	-283,83	59,23	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,86	27,14	22,62	288,08	-283,83	84,47	0,00	0,30	0,00	0,000
9	2,05	27,14	22,62	288,08	-283,83	106,73	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,25	27,14	22,62	288,08	-283,83	126,03	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,44	22,62	22,62	282,81	-282,81	142,36	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,63	22,62	22,62	282,81	-282,81	155,72	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	166,11	0,00	0,30	0,00	0,000
14	3,02	22,62	22,62	282,81	-282,81	173,53	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	177,98	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,40	22,62	22,62	282,81	-282,81	179,47	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,59	22,62	22,62	282,81	-282,81	177,98	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	173,53	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,98	22,62	22,62	282,81	-282,81	166,11	0,00	0,30	0,00	0,000
20	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	155,72	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	142,36	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,55	27,14	22,62	288,08	-283,83	126,03	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,75	27,14	22,62	288,08	-283,83	106,73	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,94	27,14	22,62	288,08	-283,83	84,47	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,13	31,67	22,62	293,33	-284,82	59,24	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,32	31,67	22,62	293,33	-284,82	31,03	0,00	0,30	0,00	0,000
27	5,52	31,67	22,62	293,33	-284,82	-0,14	0,00	0,30	0,00	0,000
28	5,71	22,62	27,14	283,83	-288,08	-34,28	0,00	0,30	0,00	0,000
29	5,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-71,39	0,00	0,30	0,00	0,000
30	6,08	22,62	27,14	283,83	-288,08	-107,74	0,00	0,30	0,00	0,000
31	6,25	22,62	36,19	285,80	-298,58	-146,54	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	45,24	287,72	-309,04	-222,59	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	36,19	285,80	-298,58	-208,64	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	36,19	285,80	-298,58	-195,34	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	36,19	285,80	-298,58	-182,67	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	36,19	285,80	-298,58	-170,63	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	36,19	285,80	-298,58	-159,21	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	31,67	36,19	296,42	-300,68	-148,40	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	31,67	31,67	295,41	-295,41	-138,19	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	31,67	31,67	295,41	-295,41	-128,58	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-119,56	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-111,13	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	31,67	31,67	295,41	-295,41	-103,26	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	36,19	31,67	300,68	-296,42	-95,97	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	36,19	27,14	299,64	-291,11	-89,23	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	27,14	27,14	289,11	-289,11	-83,05	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 387 DI 424
---	--	----------------------------

16	1,82	27,14	27,14	289,11	-289,11	-77,41	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	27,14	27,14	289,11	-289,11	-72,30	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	27,14	27,14	289,11	-289,11	-67,72	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	31,67	27,14	294,38	-290,12	-63,67	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	31,67	27,14	294,38	-290,12	-60,13	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	27,14	27,14	289,11	-289,11	-57,09	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	27,14	27,14	289,11	-289,11	-54,55	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	-52,51	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	27,14	27,14	289,11	-289,11	-50,94	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	-49,85	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	27,14	283,83	-288,08	-49,23	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-49,07	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	27,14	283,83	-288,08	-49,36	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-50,10	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	27,14	283,83	-288,08	-51,27	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	27,14	283,83	-288,08	-52,87	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	27,14	283,83	-288,08	-54,90	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	27,14	283,83	-288,08	-57,34	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	27,14	283,83	-288,08	-60,19	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	22,62	27,14	283,83	-288,08	-63,43	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	22,62	27,14	283,83	-288,08	-67,07	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	22,62	27,14	283,83	-288,08	-71,09	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	22,62	27,14	283,83	-288,08	-75,49	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	22,62	27,14	283,83	-288,08	-80,26	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	22,62	27,14	283,83	-288,08	-85,39	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	22,62	27,14	283,83	-288,08	-90,87	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	22,62	27,14	283,83	-288,08	-96,70	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	22,62	27,14	283,83	-288,08	-102,86	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	22,62	27,14	283,83	-288,08	-109,36	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	22,62	27,14	283,83	-288,08	-116,18	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	22,62	27,14	283,83	-288,08	-123,32	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	22,62	27,14	283,83	-288,08	-130,76	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	27,14	283,83	-288,08	-138,51	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-146,54	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 25 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _n	A _{rs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-222,59	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-208,64	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-195,34	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-182,67	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-170,63	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-159,20	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-148,39	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-138,19	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-128,58	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-119,56	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-111,13	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-103,26	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-95,97	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-89,23	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-83,05	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-77,40	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-72,30	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-67,72	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-63,67	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-60,13	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-57,09	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-54,55	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-52,50	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-50,94	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-49,85	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-49,23	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-49,07	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-49,36	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-50,10	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-51,27	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-52,87	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-54,90	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-57,34	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-60,19	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-63,43	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 388 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-67,07	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-71,09	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-75,49	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-80,26	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	-85,38	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	22,62	22,62	282,81	-282,81	-90,87	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	-96,69	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	22,62	22,62	282,81	-282,81	-102,86	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	22,62	22,62	282,81	-282,81	-109,36	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	22,62	22,62	282,81	-282,81	-116,18	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	22,62	22,62	282,81	-282,81	-123,32	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	22,62	22,62	282,81	-282,81	-130,76	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-138,50	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-146,54	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,25	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,25	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,02	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,52	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-1,25	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	45,24	18,10	307,93	-282,37	-0,20	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	45,24	18,10	307,93	-282,37	214,67	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	36,19	18,10	297,50	-280,48	190,19	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	36,19	18,10	297,50	-280,48	166,48	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	36,19	18,10	297,50	-280,48	143,55	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	36,19	18,10	297,50	-280,48	121,40	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	36,19	18,10	297,50	-280,48	97,94	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	36,19	18,10	297,50	-280,48	75,41	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,19	31,67	27,14	294,38	-290,12	53,81	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	31,67	27,14	294,38	-290,12	33,15	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	31,67	27,14	294,38	-290,12	13,41	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,48	31,67	27,14	294,38	-290,12	-5,41	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	31,67	27,14	294,38	-290,12	-23,29	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,67	31,67	27,14	294,38	-290,12	-40,25	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,77	18,10	31,67	279,52	-292,27	-56,29	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,86	18,10	22,62	277,54	-281,78	-71,41	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,96	18,10	22,62	277,54	-281,78	-85,60	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,05	18,10	22,62	277,54	-281,78	-98,87	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,15	18,10	22,62	277,54	-281,78	-111,22	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,25	18,10	22,62	277,54	-281,78	-122,66	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,34	18,10	27,14	278,54	-287,03	-133,17	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,44	18,10	22,62	277,54	-281,78	-142,77	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,53	18,10	22,62	277,54	-281,78	-151,45	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,63	18,10	22,62	277,54	-281,78	-159,22	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,73	18,10	22,62	277,54	-281,78	-166,07	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,82	18,10	22,62	277,54	-281,78	-172,00	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,92	18,10	22,62	277,54	-281,78	-177,02	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,02	18,10	18,10	276,52	-276,52	-181,13	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,11	18,10	18,10	276,52	-276,52	-184,33	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,21	18,10	18,10	276,52	-276,52	-186,61	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-187,98	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	18,10	18,10	276,52	-276,52	-188,43	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	18,10	18,10	276,52	-276,52	-187,94	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-186,46	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	18,10	18,10	276,52	-276,52	-183,99	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	18,10	18,10	276,52	-276,52	-180,54	0,00	0,30	0,00	0,000
42	3,90	18,10	18,10	276,52	-276,52	-176,09	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	18,10	18,10	276,52	-276,52	-170,66	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-164,24	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-156,83	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-148,43	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	18,10	22,62	277,54	-281,78	-139,04	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	18,10	22,62	277,54	-281,78	-128,66	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	18,10	22,62	277,54	-281,78	-117,28	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	18,10	22,62	277,54	-281,78	-104,92	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	18,10	22,62	277,54	-281,78	-91,55	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	18,10	22,62	277,54	-281,78	-77,19	0,00	0,30	0,00	0,000
53	5,00	18,10	31,67	279,52	-292,27	-61,84	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,10	18,10	31,67	279,52	-292,27	-45,49	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-28,14	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 389 DI 424
---	--	----------------------------

56	5,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-9,78	0,00	0,30	0,00	0,000
57	5,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	9,57	0,00	0,30	0,00	0,000
58	5,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	29,92	0,00	0,30	0,00	0,000
59	5,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	51,28	0,00	0,30	0,00	0,000
60	5,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	73,65	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	97,02	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	121,40	0,00	0,30	0,00	0,000
63	5,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	143,55	0,00	0,30	0,00	0,000
64	6,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	166,48	0,00	0,30	0,00	0,000
65	6,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	190,19	0,00	0,30	0,00	0,000
66	6,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	214,66	0,00	0,30	0,00	0,000
67	6,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	-0,20	0,00	0,30	0,00	0,000
68	6,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	-1,25	0,00	0,30	0,00	0,000
69	6,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,52	0,00	0,30	0,00	0,000
70	6,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,02	0,00	0,30	0,00	0,000
71	6,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,45	0,00	0,30	0,00	0,000
72	6,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,11	0,00	0,30	0,00	0,000
73	6,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,11	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	31,67	284,82	-293,33	-133,75	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	-94,94	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-58,59	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-21,49	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,28	27,14	22,62	288,08	-283,83	12,65	0,00	0,30	0,00	0,000
6	1,48	27,14	22,62	288,08	-283,83	43,83	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,67	27,14	22,62	288,08	-283,83	72,03	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,86	27,14	22,62	288,08	-283,83	97,26	0,00	0,30	0,00	0,000
9	2,05	27,14	22,62	288,08	-283,83	119,53	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,25	27,14	22,62	288,08	-283,83	138,82	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,44	22,62	22,62	282,81	-282,81	155,15	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,63	22,62	22,62	282,81	-282,81	168,51	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	178,90	0,00	0,30	0,00	0,000
14	3,02	22,62	22,62	282,81	-282,81	186,32	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	190,78	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,40	22,62	22,62	282,81	-282,81	192,26	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,59	22,62	22,62	282,81	-282,81	190,78	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	186,32	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,98	22,62	22,62	282,81	-282,81	178,90	0,00	0,30	0,00	0,000
20	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	168,51	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	155,15	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,55	27,14	22,62	288,08	-283,83	138,82	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,75	27,14	22,62	288,08	-283,83	119,53	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,94	27,14	22,62	288,08	-283,83	97,26	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,13	31,67	22,62	293,33	-284,82	72,03	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,32	31,67	22,62	293,33	-284,82	43,83	0,00	0,30	0,00	0,000
27	5,52	31,67	22,62	293,33	-284,82	12,66	0,00	0,30	0,00	0,000
28	5,71	22,62	27,14	283,83	-288,08	-21,48	0,00	0,30	0,00	0,000
29	5,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-58,59	0,00	0,30	0,00	0,000
30	6,08	22,62	27,14	283,83	-288,08	-94,94	0,00	0,30	0,00	0,000
31	6,25	22,62	36,19	285,80	-298,58	-133,75	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	45,24	287,72	-309,04	-213,04	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	36,19	285,80	-298,58	-199,02	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	36,19	285,80	-298,58	-185,65	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	36,19	285,80	-298,58	-172,92	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	36,19	285,80	-298,58	-160,81	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	36,19	285,80	-298,58	-149,32	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	31,67	36,19	296,42	-300,68	-138,44	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	31,67	31,67	295,41	-295,41	-128,17	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	31,67	31,67	295,41	-295,41	-118,49	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-109,40	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-100,90	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	31,67	31,67	295,41	-295,41	-92,97	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	36,19	31,67	300,68	-296,42	-85,61	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	36,19	27,14	299,64	-291,11	-78,80	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 390 DI 424
---	--	----------------------------

15	1,72	27,14	27,14	289,11	-289,11	-72,55	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	27,14	27,14	289,11	-289,11	-66,84	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	27,14	27,14	289,11	-289,11	-61,67	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	27,14	27,14	289,11	-289,11	-57,02	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	31,67	27,14	294,38	-290,12	-52,90	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	31,67	27,14	294,38	-290,12	-49,29	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	27,14	27,14	289,11	-289,11	-46,19	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	27,14	27,14	289,11	-289,11	-43,58	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	-41,47	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	27,14	27,14	289,11	-289,11	-39,84	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	-38,68	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	27,14	283,83	-288,08	-37,99	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-37,76	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	27,14	283,83	-288,08	-37,99	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-38,65	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	27,14	283,83	-288,08	-39,76	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	27,14	283,83	-288,08	-41,30	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	27,14	283,83	-288,08	-43,26	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	27,14	283,83	-288,08	-45,63	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	27,14	283,83	-288,08	-48,41	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	22,62	27,14	283,83	-288,08	-51,59	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	22,62	27,14	283,83	-288,08	-55,16	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	22,62	27,14	283,83	-288,08	-59,11	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	22,62	27,14	283,83	-288,08	-63,44	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	22,62	27,14	283,83	-288,08	-68,14	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	22,62	27,14	283,83	-288,08	-73,20	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	22,62	27,14	283,83	-288,08	-78,61	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	22,62	27,14	283,83	-288,08	-84,37	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	22,62	27,14	283,83	-288,08	-90,47	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	22,62	27,14	283,83	-288,08	-96,90	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	22,62	27,14	283,83	-288,08	-103,66	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	22,62	27,14	283,83	-288,08	-110,73	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	22,62	27,14	283,83	-288,08	-118,10	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	27,14	283,83	-288,08	-125,78	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-133,75	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 26 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-213,04	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-199,02	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-185,65	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-172,91	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-160,81	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-149,32	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-138,44	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-128,17	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-118,49	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-109,40	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-100,90	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-92,97	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-85,61	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-78,80	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-72,55	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-66,84	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-61,67	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-57,02	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-52,90	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-49,29	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-46,19	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-43,58	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-41,47	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-39,83	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-38,68	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-37,99	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-37,76	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-37,98	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-38,65	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-39,76	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-41,30	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-43,25	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-45,63	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-48,41	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 391 DI 424
---	--	----------------------------

35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-51,58	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-55,15	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-59,11	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-63,44	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-68,14	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	-73,20	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	22,62	22,62	282,81	-282,81	-78,61	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	-84,37	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	22,62	22,62	282,81	-282,81	-90,47	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	22,62	22,62	282,81	-282,81	-96,90	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	22,62	22,62	282,81	-282,81	-103,66	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	22,62	22,62	282,81	-282,81	-110,72	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	22,62	22,62	282,81	-282,81	-118,10	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-125,78	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-133,75	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,28	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,28	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,11	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,66	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-1,39	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,46	45,24	18,10	307,93	-282,37	-0,28	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	45,24	18,10	307,93	-282,37	318,27	0,06	100,00	162,93	0,023
8	0,64	36,19	18,10	297,50	-280,48	286,82	0,00	100,00	0,00	0,000
9	0,72	36,19	18,10	297,50	-280,48	256,20	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	36,19	18,10	297,50	-280,48	226,43	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	36,19	18,10	297,50	-280,48	197,52	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	36,19	18,10	297,50	-280,48	166,73	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	36,19	18,10	297,50	-280,48	136,98	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	31,67	27,14	294,38	-290,12	108,28	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	31,67	27,14	294,38	-290,12	80,63	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	31,67	27,14	294,38	-290,12	54,04	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,48	31,67	27,14	294,38	-290,12	28,50	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	31,67	27,14	294,38	-290,12	4,04	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,67	31,67	27,14	294,38	-290,12	-19,35	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,77	18,10	31,67	279,52	-292,27	-41,67	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,86	18,10	22,62	277,54	-281,78	-62,90	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,96	18,10	22,62	277,54	-281,78	-83,04	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,05	18,10	22,62	277,54	-281,78	-102,09	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,15	18,10	22,62	277,54	-281,78	-120,03	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,25	18,10	22,62	277,54	-281,78	-136,88	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,34	18,10	27,14	278,54	-287,03	-152,61	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,44	18,10	22,62	277,54	-281,78	-167,22	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,53	18,10	22,62	277,54	-281,78	-180,71	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,63	18,10	22,62	277,54	-281,78	-193,07	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,73	18,10	22,62	277,54	-281,78	-204,30	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,82	18,10	22,62	277,54	-281,78	-214,38	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,92	18,10	22,62	277,54	-281,78	-223,32	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,02	18,10	18,10	276,52	-276,52	-231,11	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,11	18,10	18,10	276,52	-276,52	-237,74	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,21	18,10	18,10	276,52	-276,52	-243,20	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-247,50	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	18,10	18,10	276,52	-276,52	-250,61	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	18,10	18,10	276,52	-276,52	-252,59	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-253,28	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	18,10	18,10	276,52	-276,52	-252,68	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	18,10	18,10	276,52	-276,52	-250,77	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	18,10	18,10	276,52	-276,52	-247,55	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	18,10	18,10	276,52	-276,52	-243,01	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-237,14	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-229,93	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-221,37	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	18,10	22,62	277,54	-281,78	-211,46	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	18,10	22,62	277,54	-281,78	-200,19	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	18,10	22,62	277,54	-281,78	-187,55	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	18,10	22,62	277,54	-281,78	-173,53	0,00	100,00	0,00	0,000
51	4,80	18,10	22,62	277,54	-281,78	-158,11	0,00	100,00	0,00	0,000
52	4,90	18,10	22,62	277,54	-281,78	-141,30	0,00	100,00	0,00	0,000
53	5,00	18,10	31,67	279,52	-292,27	-123,08	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,10	18,10	31,67	279,52	-292,27	-103,44	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 392 DI 424
---	--	----------------------------

55	5,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-82,38	0,00	100,00	0,00	0,000
56	5,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-59,88	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-35,94	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	-10,54	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	16,32	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	44,66	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	74,48	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	105,79	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	134,41	0,00	100,00	0,00	0,000
64	6,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	164,20	0,00	100,00	0,00	0,000
65	6,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	195,14	0,00	100,00	0,00	0,000
66	6,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	227,26	0,00	100,00	0,00	0,000
67	6,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	5,09	0,00	100,00	0,00	0,000
68	6,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	2,18	0,00	100,00	0,00	0,000
69	6,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	0,46	0,00	100,00	0,00	0,000
70	6,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,07	0,00	100,00	0,00	0,000
71	6,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,03	0,00	100,00	0,00	0,000
72	6,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,01	0,00	100,00	0,00	0,000
73	6,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,01	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	31,67	284,82	-293,33	-155,18	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	-102,60	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-53,54	0,00	100,00	0,00	0,000
4	1,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-3,71	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,28	27,14	22,62	288,08	-283,83	41,86	0,00	100,00	0,00	0,000
6	1,48	27,14	22,62	288,08	-283,83	83,17	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,67	27,14	22,62	288,08	-283,83	120,21	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,86	27,14	22,62	288,08	-283,83	152,99	0,00	100,00	0,00	0,000
9	2,05	27,14	22,62	288,08	-283,83	181,51	0,00	100,00	0,00	0,000
10	2,25	27,14	22,62	288,08	-283,83	205,77	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,44	22,62	22,62	282,81	-282,81	225,76	0,00	100,00	0,00	0,000
12	2,63	22,62	22,62	282,81	-282,81	241,49	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	252,96	0,00	100,00	0,00	0,000
14	3,02	22,62	22,62	282,81	-282,81	260,16	0,00	100,00	0,00	0,000
15	3,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	263,10	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,40	22,62	22,62	282,81	-282,81	261,78	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,59	22,62	22,62	282,81	-282,81	256,19	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	246,34	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,98	22,62	22,62	282,81	-282,81	232,23	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	213,86	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	191,22	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,55	27,14	22,62	288,08	-283,83	164,32	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,75	27,14	22,62	288,08	-283,83	133,15	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,94	27,14	22,62	288,08	-283,83	97,73	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,13	31,67	22,62	293,33	-284,82	58,04	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,32	31,67	22,62	293,33	-284,82	14,08	0,00	100,00	0,00	0,000
27	5,52	31,67	22,62	293,33	-284,82	-34,13	0,00	100,00	0,00	0,000
28	5,71	22,62	27,14	283,83	-288,08	-86,61	0,00	100,00	0,00	0,000
29	5,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-143,36	0,00	100,00	0,00	0,000
30	6,08	22,62	27,14	283,83	-288,08	-198,70	0,00	100,00	0,00	0,000
31	6,25	22,62	36,19	285,80	-298,58	-257,57	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	45,24	287,72	-309,04	-316,62	0,05	100,00	173,88	0,016
2	0,45	22,62	36,19	285,80	-298,58	-300,03	0,06	100,00	195,23	0,019
3	0,55	22,62	36,19	285,80	-298,58	-284,12	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	36,19	285,80	-298,58	-268,88	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	36,19	285,80	-298,58	-254,30	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	36,19	285,80	-298,58	-240,39	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	31,67	36,19	296,42	-300,68	-227,12	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	31,67	31,67	295,41	-295,41	-214,49	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	31,67	31,67	295,41	-295,41	-202,49	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-191,13	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-180,38	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	31,67	31,67	295,41	-295,41	-170,24	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	36,19	31,67	300,68	-296,42	-160,70	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 393 DI 424
---	--	----------------------------

14	1,62	36,19	27,14	299,64	-291,11	-151,76	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	27,14	27,14	289,11	-289,11	-143,41	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	27,14	27,14	289,11	-289,11	-135,64	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	27,14	27,14	289,11	-289,11	-128,45	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	27,14	27,14	289,11	-289,11	-121,82	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	31,67	27,14	294,38	-290,12	-115,74	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	31,67	27,14	294,38	-290,12	-110,22	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	27,14	27,14	289,11	-289,11	-105,24	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	27,14	27,14	289,11	-289,11	-100,79	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	-96,87	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	27,14	27,14	289,11	-289,11	-93,48	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	-90,59	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	27,14	283,83	-288,08	-88,21	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-86,32	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	27,14	283,83	-288,08	-84,93	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-84,01	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	22,62	27,14	283,83	-288,08	-83,57	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	22,62	27,14	283,83	-288,08	-83,60	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	27,14	283,83	-288,08	-84,09	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	27,14	283,83	-288,08	-85,02	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	27,14	283,83	-288,08	-86,40	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	27,14	283,83	-288,08	-88,22	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	27,14	283,83	-288,08	-90,47	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	27,14	283,83	-288,08	-93,13	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	27,14	283,83	-288,08	-96,21	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	27,14	283,83	-288,08	-99,70	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	22,62	27,14	283,83	-288,08	-103,58	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	22,62	27,14	283,83	-288,08	-107,85	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	22,62	27,14	283,83	-288,08	-112,51	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	22,62	27,14	283,83	-288,08	-117,54	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	22,62	27,14	283,83	-288,08	-122,94	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	22,62	27,14	283,83	-288,08	-128,70	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	22,62	27,14	283,83	-288,08	-134,81	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	22,62	27,14	283,83	-288,08	-141,26	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	27,14	283,83	-288,08	-148,06	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-155,18	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

N°	X	A _R	A _S	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-218,08	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-205,68	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-193,95	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-182,90	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-172,51	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-162,78	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-153,69	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-145,25	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-137,44	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-130,26	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-123,70	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-117,74	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-112,40	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-107,64	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-103,48	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-99,89	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-96,88	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-94,44	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-92,55	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-91,21	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-90,42	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-90,16	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-90,43	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-91,21	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-92,51	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-94,32	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-96,62	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-99,41	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-102,68	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-106,43	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-110,64	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-115,31	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-120,43	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 394 DI 424
---	--	----------------------------

34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-126,00	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-132,00	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-138,43	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-145,29	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-152,55	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-160,22	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	-168,29	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	22,62	22,62	282,81	-282,81	-176,75	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	-185,59	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	22,62	22,62	282,81	-282,81	-194,81	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	22,62	22,62	282,81	-282,81	-204,39	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	22,62	22,62	282,81	-282,81	-214,34	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	22,62	22,62	282,81	-282,81	-224,64	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	22,62	22,62	282,81	-282,81	-235,28	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-246,26	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-257,57	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,59	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,59	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-2,33	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-4,09	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-5,28	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,46	45,24	18,10	307,93	-282,37	-5,90	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	45,24	18,10	307,93	-282,37	326,57	0,07	100,00	162,93	0,024
8	0,64	36,19	18,10	297,50	-280,48	300,09	0,07	100,00	182,10	0,024
9	0,72	36,19	18,10	297,50	-280,48	274,21	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	36,19	18,10	297,50	-280,48	248,93	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	36,19	18,10	297,50	-280,48	224,25	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	36,19	18,10	297,50	-280,48	197,85	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	36,19	18,10	297,50	-280,48	172,21	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	31,67	27,14	294,38	-290,12	147,32	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	31,67	27,14	294,38	-290,12	123,21	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	31,67	27,14	294,38	-290,12	99,88	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,48	31,67	27,14	294,38	-290,12	77,35	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	31,67	27,14	294,38	-290,12	55,62	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,67	31,67	27,14	294,38	-290,12	34,69	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,77	18,10	31,67	279,52	-292,27	14,59	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,86	18,10	22,62	277,54	-281,78	-4,68	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,96	18,10	22,62	277,54	-281,78	-23,11	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,05	18,10	22,62	277,54	-281,78	-40,69	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,15	18,10	22,62	277,54	-281,78	-57,42	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,25	18,10	22,62	277,54	-281,78	-73,27	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,34	18,10	27,14	278,54	-287,03	-88,25	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,44	18,10	22,62	277,54	-281,78	-102,34	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,53	18,10	22,62	277,54	-281,78	-115,54	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,63	18,10	22,62	277,54	-281,78	-127,83	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,73	18,10	22,62	277,54	-281,78	-139,21	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,82	18,10	22,62	277,54	-281,78	-149,66	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,92	18,10	22,62	277,54	-281,78	-159,17	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,02	18,10	18,10	276,52	-276,52	-167,74	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,11	18,10	18,10	276,52	-276,52	-175,36	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,21	18,10	18,10	276,52	-276,52	-182,01	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-187,69	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	18,10	18,10	276,52	-276,52	-192,38	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	18,10	18,10	276,52	-276,52	-196,21	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-198,95	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	18,10	18,10	276,52	-276,52	-200,59	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	18,10	18,10	276,52	-276,52	-201,12	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	18,10	18,10	276,52	-276,52	-200,53	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	18,10	18,10	276,52	-276,52	-198,80	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-195,93	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-191,90	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-186,70	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	18,10	22,62	277,54	-281,78	-180,32	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	18,10	22,62	277,54	-281,78	-172,74	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	18,10	22,62	277,54	-281,78	-163,95	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	18,10	22,62	277,54	-281,78	-153,95	0,00	100,00	0,00	0,000
51	4,80	18,10	22,62	277,54	-281,78	-142,71	0,00	100,00	0,00	0,000
52	4,90	18,10	22,62	277,54	-281,78	-130,22	0,00	100,00	0,00	0,000
53	5,00	18,10	31,67	279,52	-292,27	-116,48	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 395 DI 424
---	--	----------------------------

54	5,10	18,10	31,67	279,52	-292,27	-101,47	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-85,17	0,00	100,00	0,00	0,000
56	5,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-67,57	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-48,67	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	-28,44	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	-6,87	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	16,04	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	40,32	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	65,97	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	89,55	0,00	100,00	0,00	0,000
64	6,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	114,21	0,00	100,00	0,00	0,000
65	6,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	139,94	0,00	100,00	0,00	0,000
66	6,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	166,77	0,00	100,00	0,00	0,000
67	6,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	4,18	0,00	100,00	0,00	0,000
68	6,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	1,59	0,00	100,00	0,00	0,000
69	6,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	0,12	0,00	100,00	0,00	0,000
70	6,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,23	0,00	100,00	0,00	0,000
71	6,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,10	0,00	100,00	0,00	0,000
72	6,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,02	0,00	100,00	0,00	0,000
73	6,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,02	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	31,67	284,82	-293,33	-95,37	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	-56,81	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-20,98	0,00	100,00	0,00	0,000
4	1,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	15,23	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,28	27,14	22,62	288,08	-283,83	48,15	0,00	100,00	0,00	0,000
6	1,48	27,14	22,62	288,08	-283,83	77,76	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,67	27,14	22,62	288,08	-283,83	104,07	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,86	27,14	22,62	288,08	-283,83	127,08	0,00	100,00	0,00	0,000
9	2,05	27,14	22,62	288,08	-283,83	146,79	0,00	100,00	0,00	0,000
10	2,25	27,14	22,62	288,08	-283,83	163,20	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,44	22,62	22,62	282,81	-282,81	176,30	0,00	100,00	0,00	0,000
12	2,63	22,62	22,62	282,81	-282,81	186,11	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	192,61	0,00	100,00	0,00	0,000
14	3,02	22,62	22,62	282,81	-282,81	195,81	0,00	100,00	0,00	0,000
15	3,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	195,71	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,40	22,62	22,62	282,81	-282,81	192,31	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,59	22,62	22,62	282,81	-282,81	185,60	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	175,60	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,98	22,62	22,62	282,81	-282,81	162,29	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	145,68	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	125,77	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,55	27,14	22,62	288,08	-283,83	102,56	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,75	27,14	22,62	288,08	-283,83	76,05	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,94	27,14	22,62	288,08	-283,83	46,23	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,13	31,67	22,62	293,33	-284,82	13,12	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,32	31,67	22,62	293,33	-284,82	-23,30	0,00	100,00	0,00	0,000
27	5,52	31,67	22,62	293,33	-284,82	-63,02	0,00	100,00	0,00	0,000
28	5,71	22,62	27,14	283,83	-288,08	-106,04	0,00	100,00	0,00	0,000
29	5,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-152,36	0,00	100,00	0,00	0,000
30	6,08	22,62	27,14	283,83	-288,08	-197,38	0,00	100,00	0,00	0,000
31	6,25	22,62	36,19	285,80	-298,58	-245,14	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	45,24	287,72	-309,04	-332,50	0,06	100,00	173,88	0,019
2	0,45	22,62	36,19	285,80	-298,58	-311,84	0,07	100,00	195,23	0,021
3	0,55	22,62	36,19	285,80	-298,58	-291,96	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	36,19	285,80	-298,58	-272,86	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	36,19	285,80	-298,58	-254,52	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	36,19	285,80	-298,58	-236,96	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	31,67	36,19	296,42	-300,68	-220,14	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	31,67	31,67	295,41	-295,41	-204,08	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	31,67	31,67	295,41	-295,41	-188,75	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-174,16	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-160,29	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	31,67	31,67	295,41	-295,41	-147,14	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 396 DI 424
---	--	----------------------------

13	1,52	36,19	31,67	300,68	-296,42	-134,70	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	36,19	27,14	299,64	-291,11	-122,96	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	27,14	27,14	289,11	-289,11	-111,92	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	27,14	27,14	289,11	-289,11	-101,56	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	27,14	27,14	289,11	-289,11	-91,89	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	27,14	27,14	289,11	-289,11	-82,88	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	31,67	27,14	294,38	-290,12	-74,54	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	31,67	27,14	294,38	-290,12	-66,85	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	27,14	27,14	289,11	-289,11	-59,82	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	27,14	27,14	289,11	-289,11	-53,42	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	-47,66	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	27,14	27,14	289,11	-289,11	-42,53	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	-38,01	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	27,14	283,83	-288,08	-34,11	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-30,80	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	27,14	283,83	-288,08	-28,10	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-25,98	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	22,62	27,14	283,83	-288,08	-24,44	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	22,62	27,14	283,83	-288,08	-23,47	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	27,14	283,83	-288,08	-23,07	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	27,14	283,83	-288,08	-23,23	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	27,14	283,83	-288,08	-23,94	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	27,14	283,83	-288,08	-25,19	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	27,14	283,83	-288,08	-26,97	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	27,14	283,83	-288,08	-29,28	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	27,14	283,83	-288,08	-32,11	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	27,14	283,83	-288,08	-35,46	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	22,62	27,14	283,83	-288,08	-39,30	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	22,62	27,14	283,83	-288,08	-43,65	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	22,62	27,14	283,83	-288,08	-48,48	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	22,62	27,14	283,83	-288,08	-53,80	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	22,62	27,14	283,83	-288,08	-59,58	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	22,62	27,14	283,83	-288,08	-65,84	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	22,62	27,14	283,83	-288,08	-72,55	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	22,62	27,14	283,83	-288,08	-79,72	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	27,14	283,83	-288,08	-87,33	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-95,37	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 28 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-158,89	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-147,46	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-136,71	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-126,63	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-117,21	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-108,46	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-100,35	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-92,88	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-86,05	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-79,84	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-74,25	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-69,27	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-64,90	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-61,12	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-57,93	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-55,32	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-53,28	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-51,81	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-50,89	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-50,53	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-50,71	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-51,43	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-52,67	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-54,43	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-56,70	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-59,48	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-62,76	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-66,52	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-70,77	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-75,49	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-80,68	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-86,32	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 397 DI 424
---	--	----------------------------

33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-92,42	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-98,96	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-105,94	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-113,34	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-121,17	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-129,41	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-138,05	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	-147,09	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	22,62	22,62	282,81	-282,81	-156,53	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	-166,34	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	22,62	22,62	282,81	-282,81	-176,53	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	22,62	22,62	282,81	-282,81	-187,09	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	22,62	22,62	282,81	-282,81	-198,01	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	22,62	22,62	282,81	-282,81	-209,28	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	22,62	22,62	282,81	-282,81	-220,90	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-232,86	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-245,14	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,58	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,58	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-2,31	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-4,06	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-5,31	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,46	45,24	18,10	307,93	-282,37	-6,04	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	45,24	18,10	307,93	-282,37	328,00	0,07	100,00	162,93	0,025
8	0,64	36,19	18,10	297,50	-280,48	302,21	0,08	100,00	182,10	0,024
9	0,72	36,19	18,10	297,50	-280,48	276,96	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	36,19	18,10	297,50	-280,48	252,27	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	36,19	18,10	297,50	-280,48	228,14	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	36,19	18,10	297,50	-280,48	202,28	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	36,19	18,10	297,50	-280,48	177,12	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	31,67	27,14	294,38	-290,12	152,67	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	31,67	27,14	294,38	-290,12	128,94	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	31,67	27,14	294,38	-290,12	105,95	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,48	31,67	27,14	294,38	-290,12	83,69	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	31,67	27,14	294,38	-290,12	62,19	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,67	31,67	27,14	294,38	-290,12	41,46	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,77	18,10	31,67	279,52	-292,27	21,50	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,86	18,10	22,62	277,54	-281,78	2,33	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,96	18,10	22,62	277,54	-281,78	-16,05	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,05	18,10	22,62	277,54	-281,78	-33,61	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,15	18,10	22,62	277,54	-281,78	-50,36	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,25	18,10	22,62	277,54	-281,78	-66,28	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,34	18,10	27,14	278,54	-287,03	-81,36	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,44	18,10	22,62	277,54	-281,78	-95,59	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,53	18,10	22,62	277,54	-281,78	-108,95	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,63	18,10	22,62	277,54	-281,78	-121,44	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,73	18,10	22,62	277,54	-281,78	-133,05	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,82	18,10	22,62	277,54	-281,78	-143,76	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,92	18,10	22,62	277,54	-281,78	-153,57	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,02	18,10	18,10	276,52	-276,52	-162,46	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,11	18,10	18,10	276,52	-276,52	-170,42	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,21	18,10	18,10	276,52	-276,52	-177,43	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-183,50	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	18,10	18,10	276,52	-276,52	-188,61	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	18,10	18,10	276,52	-276,52	-192,88	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-196,09	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	18,10	18,10	276,52	-276,52	-198,22	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	18,10	18,10	276,52	-276,52	-199,26	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	18,10	18,10	276,52	-276,52	-199,19	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	18,10	18,10	276,52	-276,52	-198,00	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-195,68	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-192,21	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-187,57	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	18,10	22,62	277,54	-281,78	-181,77	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	18,10	22,62	277,54	-281,78	-174,77	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	18,10	22,62	277,54	-281,78	-166,58	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	18,10	22,62	277,54	-281,78	-157,16	0,00	100,00	0,00	0,000
51	4,80	18,10	22,62	277,54	-281,78	-146,52	0,00	100,00	0,00	0,000
52	4,90	18,10	22,62	277,54	-281,78	-134,63	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 398 DI 424
---	--	----------------------------

53	5,00	18,10	31,67	279,52	-292,27	-121,48	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,10	18,10	31,67	279,52	-292,27	-107,06	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-91,35	0,00	100,00	0,00	0,000
56	5,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-74,33	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-56,00	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	-36,34	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	-15,33	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	7,04	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	30,78	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	55,92	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	79,06	0,00	100,00	0,00	0,000
64	6,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	103,30	0,00	100,00	0,00	0,000
65	6,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	128,62	0,00	100,00	0,00	0,000
66	6,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	155,06	0,00	100,00	0,00	0,000
67	6,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	4,65	0,00	100,00	0,00	0,000
68	6,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	1,92	0,00	100,00	0,00	0,000
69	6,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	0,32	0,00	100,00	0,00	0,000
70	6,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,13	0,00	100,00	0,00	0,000
71	6,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,05	0,00	100,00	0,00	0,000
72	6,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,01	0,00	100,00	0,00	0,000
73	6,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,01	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]

N°	X	A _R	A _S	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	31,67	284,82	-293,33	-78,94	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	-42,15	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-8,03	0,00	100,00	0,00	0,000
4	1,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	26,39	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,28	27,14	22,62	288,08	-283,83	57,60	0,00	100,00	0,00	0,000
6	1,48	27,14	22,62	288,08	-283,83	85,59	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,67	27,14	22,62	288,08	-283,83	110,36	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,86	27,14	22,62	288,08	-283,83	131,91	0,00	100,00	0,00	0,000
9	2,05	27,14	22,62	288,08	-283,83	150,24	0,00	100,00	0,00	0,000
10	2,25	27,14	22,62	288,08	-283,83	165,35	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,44	22,62	22,62	282,81	-282,81	177,25	0,00	100,00	0,00	0,000
12	2,63	22,62	22,62	282,81	-282,81	185,93	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	191,39	0,00	100,00	0,00	0,000
14	3,02	22,62	22,62	282,81	-282,81	193,63	0,00	100,00	0,00	0,000
15	3,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	192,65	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,40	22,62	22,62	282,81	-282,81	188,46	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,59	22,62	22,62	282,81	-282,81	181,04	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	170,41	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,98	22,62	22,62	282,81	-282,81	156,56	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	139,49	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	119,20	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,55	27,14	22,62	288,08	-283,83	95,70	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,75	27,14	22,62	288,08	-283,83	68,97	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,94	27,14	22,62	288,08	-283,83	39,03	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,13	31,67	22,62	293,33	-284,82	5,87	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,32	31,67	22,62	293,33	-284,82	-30,51	0,00	100,00	0,00	0,000
27	5,52	31,67	22,62	293,33	-284,82	-70,10	0,00	100,00	0,00	0,000
28	5,71	22,62	27,14	283,83	-288,08	-112,92	0,00	100,00	0,00	0,000
29	5,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-158,95	0,00	100,00	0,00	0,000
30	6,08	22,62	27,14	283,83	-288,08	-203,64	0,00	100,00	0,00	0,000
31	6,25	22,62	36,19	285,80	-298,58	-250,99	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]

N°	X	A _R	A _S	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	45,24	287,72	-309,04	-334,24	0,06	100,00	173,88	0,019
2	0,45	22,62	36,19	285,80	-298,58	-314,04	0,07	100,00	195,23	0,022
3	0,55	22,62	36,19	285,80	-298,58	-294,59	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	36,19	285,80	-298,58	-275,87	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	36,19	285,80	-298,58	-257,90	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	36,19	285,80	-298,58	-240,65	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	31,67	36,19	296,42	-300,68	-224,12	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	31,67	31,67	295,41	-295,41	-208,30	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	31,67	31,67	295,41	-295,41	-193,19	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-178,77	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-165,04	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 399 DI 424
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

12	1,43	31,67	31,67	295,41	-295,41	-152,00	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	36,19	31,67	300,68	-296,42	-139,63	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	36,19	27,14	299,64	-291,11	-127,92	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	27,14	27,14	289,11	-289,11	-116,87	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	27,14	27,14	289,11	-289,11	-106,48	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	27,14	27,14	289,11	-289,11	-96,73	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	27,14	27,14	289,11	-289,11	-87,61	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	31,67	27,14	294,38	-290,12	-79,12	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	31,67	27,14	294,38	-290,12	-71,26	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	27,14	27,14	289,11	-289,11	-64,00	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	27,14	27,14	289,11	-289,11	-57,36	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	-51,31	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	27,14	27,14	289,11	-289,11	-45,85	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	-40,97	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	27,14	283,83	-288,08	-36,67	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-32,93	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	27,14	283,83	-288,08	-29,76	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-27,13	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	22,62	27,14	283,83	-288,08	-25,06	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	22,62	27,14	283,83	-288,08	-23,52	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	27,14	283,83	-288,08	-22,50	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	27,14	283,83	-288,08	-22,02	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	27,14	283,83	-288,08	-22,04	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	27,14	283,83	-288,08	-22,57	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	27,14	283,83	-288,08	-23,60	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	27,14	283,83	-288,08	-25,12	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	27,14	283,83	-288,08	-27,13	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	27,14	283,83	-288,08	-29,61	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	22,62	27,14	283,83	-288,08	-32,56	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	22,62	27,14	283,83	-288,08	-35,97	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	22,62	27,14	283,83	-288,08	-39,83	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	22,62	27,14	283,83	-288,08	-44,14	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	22,62	27,14	283,83	-288,08	-48,89	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	22,62	27,14	283,83	-288,08	-54,07	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	22,62	27,14	283,83	-288,08	-59,67	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	22,62	27,14	283,83	-288,08	-65,69	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	27,14	283,83	-288,08	-72,12	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-78,94	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 29 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-146,55	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-135,72	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-125,55	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-116,05	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-107,20	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-99,00	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-91,44	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-84,51	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-78,21	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-72,52	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-67,45	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-62,97	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-59,09	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-55,80	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-53,08	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-50,94	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-49,36	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-48,34	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-47,86	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-47,93	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-48,53	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-49,65	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-51,30	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-53,45	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-56,11	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-59,26	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-62,90	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-67,02	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-71,62	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-76,67	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-82,19	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 400 DI 424
---	--	----------------------------

32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-88,16	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-94,56	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-101,40	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-108,67	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-116,36	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-124,46	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-132,96	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-141,86	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	-151,15	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	22,62	22,62	282,81	-282,81	-160,82	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	-170,86	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	22,62	22,62	282,81	-282,81	-181,27	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	22,62	22,62	282,81	-282,81	-192,04	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	22,62	22,62	282,81	-282,81	-203,16	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	22,62	22,62	282,81	-282,81	-214,62	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	22,62	22,62	282,81	-282,81	-226,42	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-238,55	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-250,99	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,31	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,31	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,22	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,90	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-1,81	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,46	45,24	18,10	307,93	-282,37	-0,95	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	45,24	18,10	307,93	-282,37	314,23	0,06	100,00	162,93	0,022
8	0,64	36,19	18,10	297,50	-280,48	284,59	0,00	100,00	0,00	0,000
9	0,72	36,19	18,10	297,50	-280,48	255,74	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	36,19	18,10	297,50	-280,48	227,67	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	36,19	18,10	297,50	-280,48	200,40	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	36,19	18,10	297,50	-280,48	171,35	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	36,19	18,10	297,50	-280,48	143,27	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	31,67	27,14	294,38	-290,12	116,17	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	31,67	27,14	294,38	-290,12	90,05	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	31,67	27,14	294,38	-290,12	64,92	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,48	31,67	27,14	294,38	-290,12	40,77	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	31,67	27,14	294,38	-290,12	17,63	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,67	31,67	27,14	294,38	-290,12	-4,51	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,77	18,10	31,67	279,52	-292,27	-25,64	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,86	18,10	22,62	277,54	-281,78	-45,75	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,96	18,10	22,62	277,54	-281,78	-64,85	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,05	18,10	22,62	277,54	-281,78	-82,92	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,15	18,10	22,62	277,54	-281,78	-99,95	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,25	18,10	22,62	277,54	-281,78	-115,95	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,34	18,10	27,14	278,54	-287,03	-130,91	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,44	18,10	22,62	277,54	-281,78	-144,81	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,53	18,10	22,62	277,54	-281,78	-157,66	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,63	18,10	22,62	277,54	-281,78	-169,45	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,73	18,10	22,62	277,54	-281,78	-180,18	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,82	18,10	22,62	277,54	-281,78	-189,82	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,92	18,10	22,62	277,54	-281,78	-198,40	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,02	18,10	18,10	276,52	-276,52	-205,88	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,11	18,10	18,10	276,52	-276,52	-212,27	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,21	18,10	18,10	276,52	-276,52	-217,57	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-221,76	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	18,10	18,10	276,52	-276,52	-224,84	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	18,10	18,10	276,52	-276,52	-226,86	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-227,66	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	18,10	18,10	276,52	-276,52	-227,24	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	18,10	18,10	276,52	-276,52	-225,58	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	18,10	18,10	276,52	-276,52	-222,69	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	18,10	18,10	276,52	-276,52	-218,55	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-213,15	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-206,48	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-198,55	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	18,10	22,62	277,54	-281,78	-189,33	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	18,10	22,62	277,54	-281,78	-178,83	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	18,10	22,62	277,54	-281,78	-167,02	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	18,10	22,62	277,54	-281,78	-153,91	0,00	100,00	0,00	0,000
51	4,80	18,10	22,62	277,54	-281,78	-139,48	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 401 DI 424
---	--	----------------------------

52	4,90	18,10	22,62	277,54	-281,78	-123,73	0,00	100,00	0,00	0,000
53	5,00	18,10	31,67	279,52	-292,27	-106,64	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,10	18,10	31,67	279,52	-292,27	-88,21	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-68,43	0,00	100,00	0,00	0,000
56	5,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-47,29	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-24,77	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	-0,88	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	24,40	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	51,08	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	79,17	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	108,67	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	135,65	0,00	100,00	0,00	0,000
64	6,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	163,73	0,00	100,00	0,00	0,000
65	6,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	192,92	0,00	100,00	0,00	0,000
66	6,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	223,21	0,00	100,00	0,00	0,000
67	6,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	4,42	0,00	100,00	0,00	0,000
68	6,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	1,76	0,00	100,00	0,00	0,000
69	6,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	0,22	0,00	100,00	0,00	0,000
70	6,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,18	0,00	100,00	0,00	0,000
71	6,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,08	0,00	100,00	0,00	0,000
72	6,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,02	0,00	100,00	0,00	0,000
73	6,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,02	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	Mp	Mn	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	31,67	284,82	-293,33	-151,10	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	-102,74	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-57,65	0,00	100,00	0,00	0,000
4	1,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-11,86	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,28	27,14	22,62	288,08	-283,83	29,99	0,00	100,00	0,00	0,000
6	1,48	27,14	22,62	288,08	-283,83	67,90	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,67	27,14	22,62	288,08	-283,83	101,87	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,86	27,14	22,62	288,08	-283,83	131,90	0,00	100,00	0,00	0,000
9	2,05	27,14	22,62	288,08	-283,83	157,99	0,00	100,00	0,00	0,000
10	2,25	27,14	22,62	288,08	-283,83	180,14	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,44	22,62	22,62	282,81	-282,81	198,35	0,00	100,00	0,00	0,000
12	2,63	22,62	22,62	282,81	-282,81	212,63	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	222,96	0,00	100,00	0,00	0,000
14	3,02	22,62	22,62	282,81	-282,81	229,36	0,00	100,00	0,00	0,000
15	3,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	231,81	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,40	22,62	22,62	282,81	-282,81	230,33	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,59	22,62	22,62	282,81	-282,81	224,90	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	215,54	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,98	22,62	22,62	282,81	-282,81	202,24	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	184,99	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	163,81	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,55	27,14	22,62	288,08	-283,83	138,69	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,75	27,14	22,62	288,08	-283,83	109,63	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,94	27,14	22,62	288,08	-283,83	76,63	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,13	31,67	22,62	293,33	-284,82	39,69	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,32	31,67	22,62	293,33	-284,82	-1,19	0,00	100,00	0,00	0,000
27	5,52	31,67	22,62	293,33	-284,82	-46,01	0,00	100,00	0,00	0,000
28	5,71	22,62	27,14	283,83	-288,08	-94,77	0,00	100,00	0,00	0,000
29	5,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-147,47	0,00	100,00	0,00	0,000
30	6,08	22,62	27,14	283,83	-288,08	-198,84	0,00	100,00	0,00	0,000
31	6,25	22,62	36,19	285,80	-298,58	-253,48	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	Mp	Mn	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	45,24	287,72	-309,04	-313,55	0,05	100,00	173,88	0,017
2	0,45	22,62	36,19	285,80	-298,58	-297,15	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	36,19	285,80	-298,58	-281,43	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	36,19	285,80	-298,58	-266,37	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	36,19	285,80	-298,58	-251,96	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	36,19	285,80	-298,58	-238,20	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	31,67	36,19	296,42	-300,68	-225,08	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	31,67	31,67	295,41	-295,41	-212,59	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	31,67	31,67	295,41	-295,41	-200,73	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-189,48	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 402 DI 424
---	--	----------------------------

11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-178,84	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	31,67	31,67	295,41	-295,41	-168,81	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	36,19	31,67	300,68	-296,42	-159,37	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	36,19	27,14	299,64	-291,11	-150,51	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	27,14	27,14	289,11	-289,11	-142,24	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	27,14	27,14	289,11	-289,11	-134,53	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	27,14	27,14	289,11	-289,11	-127,39	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	27,14	27,14	289,11	-289,11	-120,81	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	31,67	27,14	294,38	-290,12	-114,77	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	31,67	27,14	294,38	-290,12	-109,28	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	27,14	27,14	289,11	-289,11	-104,32	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	27,14	27,14	289,11	-289,11	-99,89	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	-95,97	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	27,14	27,14	289,11	-289,11	-92,56	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	-89,66	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	27,14	283,83	-288,08	-87,25	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-85,33	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	27,14	283,83	-288,08	-83,89	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-82,93	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	22,62	27,14	283,83	-288,08	-82,43	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	22,62	27,14	283,83	-288,08	-82,38	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	27,14	283,83	-288,08	-82,79	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	27,14	283,83	-288,08	-83,63	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	27,14	283,83	-288,08	-84,91	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	27,14	283,83	-288,08	-86,62	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	27,14	283,83	-288,08	-88,75	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	27,14	283,83	-288,08	-91,29	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	27,14	283,83	-288,08	-94,23	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	27,14	283,83	-288,08	-97,57	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	22,62	27,14	283,83	-288,08	-101,30	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	22,62	27,14	283,83	-288,08	-105,41	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	22,62	27,14	283,83	-288,08	-109,89	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	22,62	27,14	283,83	-288,08	-114,74	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	22,62	27,14	283,83	-288,08	-119,95	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	22,62	27,14	283,83	-288,08	-125,51	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	22,62	27,14	283,83	-288,08	-131,41	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	22,62	27,14	283,83	-288,08	-137,65	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	27,14	283,83	-288,08	-144,21	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-151,10	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 30 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-215,01	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-202,80	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-191,26	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-180,38	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-170,16	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-160,59	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-151,65	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-143,35	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-135,67	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-128,61	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-122,16	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-116,31	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-111,06	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-106,39	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-102,30	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-98,78	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-95,83	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-93,43	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-91,58	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-90,27	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-89,50	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-89,25	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-89,52	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-90,30	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-91,58	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-93,36	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-95,63	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-98,38	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-101,59	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-105,28	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 403 DI 424
---	--	----------------------------

31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-109,42	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-114,01	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-119,04	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-124,51	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-130,40	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-136,72	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-143,44	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-150,57	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-158,10	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	-166,01	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	22,62	22,62	282,81	-282,81	-174,31	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	-182,98	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	22,62	22,62	282,81	-282,81	-192,01	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	22,62	22,62	282,81	-282,81	-201,40	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	22,62	22,62	282,81	-282,81	-211,15	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	22,62	22,62	282,81	-282,81	-221,24	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	22,62	22,62	282,81	-282,81	-231,66	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-242,41	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-253,48	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,31	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,31	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,21	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,89	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-1,80	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,46	45,24	18,10	307,93	-282,37	-0,94	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	45,24	18,10	307,93	-282,37	306,61	0,00	100,00	0,00	0,000
8	0,64	36,19	18,10	297,50	-280,48	276,97	0,00	100,00	0,00	0,000
9	0,72	36,19	18,10	297,50	-280,48	248,13	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	36,19	18,10	297,50	-280,48	220,07	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	36,19	18,10	297,50	-280,48	192,80	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	36,19	18,10	297,50	-280,48	163,76	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	36,19	18,10	297,50	-280,48	135,69	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	31,67	27,14	294,38	-290,12	108,60	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	31,67	27,14	294,38	-290,12	82,49	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	31,67	27,14	294,38	-290,12	57,36	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,48	31,67	27,14	294,38	-290,12	33,23	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	31,67	27,14	294,38	-290,12	10,09	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,67	31,67	27,14	294,38	-290,12	-12,04	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,77	18,10	31,67	279,52	-292,27	-33,16	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,86	18,10	22,62	277,54	-281,78	-53,26	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,96	18,10	22,62	277,54	-281,78	-72,35	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,05	18,10	22,62	277,54	-281,78	-90,41	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,15	18,10	22,62	277,54	-281,78	-107,44	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,25	18,10	22,62	277,54	-281,78	-123,43	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,34	18,10	27,14	278,54	-287,03	-138,38	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,44	18,10	22,62	277,54	-281,78	-152,28	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,53	18,10	22,62	277,54	-281,78	-165,12	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,63	18,10	22,62	277,54	-281,78	-176,91	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,73	18,10	22,62	277,54	-281,78	-187,63	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,82	18,10	22,62	277,54	-281,78	-197,27	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,92	18,10	22,62	277,54	-281,78	-205,84	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,02	18,10	18,10	276,52	-276,52	-213,32	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,11	18,10	18,10	276,52	-276,52	-219,71	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,21	18,10	18,10	276,52	-276,52	-225,01	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-229,20	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	18,10	18,10	276,52	-276,52	-232,28	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	18,10	18,10	276,52	-276,52	-234,30	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-235,10	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	18,10	18,10	276,52	-276,52	-234,68	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	18,10	18,10	276,52	-276,52	-233,02	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	18,10	18,10	276,52	-276,52	-230,13	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	18,10	18,10	276,52	-276,52	-225,99	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-220,60	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-213,94	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	18,10	18,10	276,52	-276,52	-206,01	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	18,10	22,62	277,54	-281,78	-196,80	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	18,10	22,62	277,54	-281,78	-186,30	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	18,10	22,62	277,54	-281,78	-174,50	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	18,10	22,62	277,54	-281,78	-161,40	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 404 DI 424
---	--	----------------------------

51	4,80	18,10	22,62	277,54	-281,78	-146,98	0,00	100,00	0,00	0,000
52	4,90	18,10	22,62	277,54	-281,78	-131,23	0,00	100,00	0,00	0,000
53	5,00	18,10	31,67	279,52	-292,27	-114,16	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,10	18,10	31,67	279,52	-292,27	-95,74	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-75,96	0,00	100,00	0,00	0,000
56	5,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-54,83	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-32,33	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	-8,44	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	16,83	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	43,50	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	71,58	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	101,07	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	128,05	0,00	100,00	0,00	0,000
64	6,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	156,12	0,00	100,00	0,00	0,000
65	6,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	185,30	0,00	100,00	0,00	0,000
66	6,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	215,59	0,00	100,00	0,00	0,000
67	6,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	4,43	0,00	100,00	0,00	0,000
68	6,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	1,76	0,00	100,00	0,00	0,000
69	6,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	0,22	0,00	100,00	0,00	0,000
70	6,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,18	0,00	100,00	0,00	0,000
71	6,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,08	0,00	100,00	0,00	0,000
72	6,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,02	0,00	100,00	0,00	0,000
73	6,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,02	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	31,67	284,82	-293,33	-140,86	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	-92,51	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-47,42	0,00	100,00	0,00	0,000
4	1,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-1,63	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,28	27,14	22,62	288,08	-283,83	40,22	0,00	100,00	0,00	0,000
6	1,48	27,14	22,62	288,08	-283,83	78,13	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,67	27,14	22,62	288,08	-283,83	112,10	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,86	27,14	22,62	288,08	-283,83	142,13	0,00	100,00	0,00	0,000
9	2,05	27,14	22,62	288,08	-283,83	168,22	0,00	100,00	0,00	0,000
10	2,25	27,14	22,62	288,08	-283,83	190,38	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,44	22,62	22,62	282,81	-282,81	208,59	0,00	100,00	0,00	0,000
12	2,63	22,62	22,62	282,81	-282,81	222,86	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	233,20	0,00	100,00	0,00	0,000
14	3,02	22,62	22,62	282,81	-282,81	239,59	0,00	100,00	0,00	0,000
15	3,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	242,05	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,40	22,62	22,62	282,81	-282,81	240,56	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,59	22,62	22,62	282,81	-282,81	235,14	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	225,77	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,98	22,62	22,62	282,81	-282,81	212,47	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	195,23	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	174,05	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,55	27,14	22,62	288,08	-283,83	148,92	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,75	27,14	22,62	288,08	-283,83	119,86	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,94	27,14	22,62	288,08	-283,83	86,86	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,13	31,67	22,62	293,33	-284,82	49,92	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,32	31,67	22,62	293,33	-284,82	9,04	0,00	100,00	0,00	0,000
27	5,52	31,67	22,62	293,33	-284,82	-35,77	0,00	100,00	0,00	0,000
28	5,71	22,62	27,14	283,83	-288,08	-84,53	0,00	100,00	0,00	0,000
29	5,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-137,23	0,00	100,00	0,00	0,000
30	6,08	22,62	27,14	283,83	-288,08	-188,61	0,00	100,00	0,00	0,000
31	6,25	22,62	36,19	285,80	-298,58	-243,25	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	45,24	287,72	-309,04	-305,91	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	36,19	285,80	-298,58	-289,46	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	36,19	285,80	-298,58	-273,68	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	36,19	285,80	-298,58	-258,56	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	36,19	285,80	-298,58	-244,10	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	36,19	285,80	-298,58	-230,29	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	31,67	36,19	296,42	-300,68	-217,11	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	31,67	31,67	295,41	-295,41	-204,57	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	31,67	31,67	295,41	-295,41	-192,65	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 405 DI 424	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-181,35	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-170,66	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	31,67	31,67	295,41	-295,41	-160,57	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	36,19	31,67	300,68	-296,42	-151,08	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	36,19	27,14	299,64	-291,11	-142,17	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	27,14	27,14	289,11	-289,11	-133,84	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	27,14	27,14	289,11	-289,11	-126,08	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	27,14	27,14	289,11	-289,11	-118,89	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	27,14	27,14	289,11	-289,11	-112,25	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	31,67	27,14	294,38	-290,12	-106,16	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	31,67	27,14	294,38	-290,12	-100,61	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	27,14	27,14	289,11	-289,11	-95,60	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	27,14	27,14	289,11	-289,11	-91,11	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	-87,14	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	27,14	27,14	289,11	-289,11	-83,68	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	-80,72	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	27,14	283,83	-288,08	-78,26	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	-76,29	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	27,14	283,83	-288,08	-74,79	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	27,14	283,83	-288,08	-73,77	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	22,62	27,14	283,83	-288,08	-73,22	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	22,62	27,14	283,83	-288,08	-73,12	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	27,14	283,83	-288,08	-73,47	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	27,14	283,83	-288,08	-74,26	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	27,14	283,83	-288,08	-75,49	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	27,14	283,83	-288,08	-77,14	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	27,14	283,83	-288,08	-79,22	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	27,14	283,83	-288,08	-81,70	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	27,14	283,83	-288,08	-84,59	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	27,14	283,83	-288,08	-87,88	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	22,62	27,14	283,83	-288,08	-91,55	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	22,62	27,14	283,83	-288,08	-95,61	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	22,62	27,14	283,83	-288,08	-100,03	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	22,62	27,14	283,83	-288,08	-104,83	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	22,62	27,14	283,83	-288,08	-109,98	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	22,62	27,14	283,83	-288,08	-115,49	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	22,62	27,14	283,83	-288,08	-121,34	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	22,62	27,14	283,83	-288,08	-127,52	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	27,14	283,83	-288,08	-134,03	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-140,86	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 31 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-207,37	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-195,11	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-183,51	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-172,58	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-162,31	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-152,68	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-143,69	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-135,33	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-127,60	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-120,49	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-113,98	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-108,08	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-102,77	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-98,05	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-93,90	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-90,33	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-87,32	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-84,87	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-82,97	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-81,61	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-80,78	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-80,48	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-80,69	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-81,42	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-82,65	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-84,37	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-86,58	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-89,28	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-92,44	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 406 DI 424	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-96,07	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-100,16	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-104,69	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-109,67	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-115,09	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-120,93	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-127,19	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-133,86	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-140,93	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-148,40	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	22,62	22,62	282,81	-282,81	-156,26	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	22,62	22,62	282,81	-282,81	-164,50	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	22,62	22,62	282,81	-282,81	-173,12	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	22,62	22,62	282,81	-282,81	-182,10	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	22,62	22,62	282,81	-282,81	-191,44	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	22,62	22,62	282,81	-282,81	-201,13	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	22,62	22,62	282,81	-282,81	-211,16	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	22,62	22,62	282,81	-282,81	-221,53	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-232,23	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-243,25	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 407 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

Inviluppo sollecitazioni nodali

Inviluppo sollecitazioni fondazione

X [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,00	0,00	0,00	0,00	8,34	-270,86	-0,03
0,10	0,17	0,88	-17,56	3,62	-270,23	-0,03
0,20	0,69	3,51	-35,12	-0,75	-269,60	-0,03
0,29	0,82	6,66	-36,90	10,12	-269,05	-0,03
0,38	0,00	9,97	-38,68	20,99	-268,50	-0,03
0,46	-1,77	13,43	-40,45	31,84	-267,95	-0,03
0,55	-621,58	-212,14	-486,58	-235,22	145,70	258,68
0,64	-595,81	-186,65	-473,50	-236,45	145,70	259,23
0,72	-569,88	-161,95	-460,35	-237,68	145,70	259,78
0,81	-543,80	-138,07	-447,14	-238,90	145,70	260,33
0,90	-517,56	-114,99	-433,09	-240,13	145,70	260,88
1,00	-488,57	-90,56	-418,42	-233,46	145,70	261,49
1,09	-459,46	-67,09	-403,66	-223,78	145,70	262,09
1,19	-430,27	-44,60	-388,83	-214,12	145,70	262,70
1,28	-405,19	-19,27	-373,92	-204,47	145,70	263,30
1,38	-380,83	7,50	-358,93	-194,82	145,70	263,91
1,48	-356,33	33,02	-343,87	-185,19	145,70	264,51
1,57	-331,71	57,28	-328,73	-175,57	145,70	265,11
1,67	-306,95	80,29	-313,51	-165,97	145,70	265,72
1,77	-282,09	102,04	-298,22	-156,37	145,70	266,32
1,86	-257,16	122,54	-292,07	-146,78	145,70	266,93
1,96	-232,22	141,78	-288,69	-137,20	145,70	267,53
2,05	-207,31	159,78	-284,86	-127,64	145,70	268,14
2,15	-182,50	176,53	-280,58	-118,08	145,70	268,74
2,25	-157,82	192,03	-275,84	-108,53	145,70	269,35
2,34	-133,32	208,45	-270,65	-98,99	145,70	269,95
2,44	-109,06	228,25	-265,00	-89,46	145,70	270,55
2,53	-85,08	246,53	-258,91	-79,94	145,70	271,16
2,63	-61,43	263,28	-252,36	-70,42	145,70	271,76
2,73	-38,17	278,49	-245,36	-60,91	145,70	272,37
2,82	-15,34	292,16	-237,90	-51,40	145,70	272,97
2,92	7,02	304,27	-230,00	-41,90	145,70	273,58
3,02	28,84	314,81	-221,64	-32,40	145,70	274,18
3,11	50,09	323,79	-213,77	-22,91	145,70	274,79
3,21	70,71	331,18	-206,74	-13,41	145,70	275,39
3,30	90,65	336,99	-199,20	-3,92	145,70	275,99
3,40	109,87	341,19	-190,96	7,85	145,70	276,60
3,50	129,04	343,86	-182,03	21,23	145,70	277,23
3,60	147,31	344,79	-172,55	34,62	145,70	277,86
3,70	164,64	343,95	-162,51	48,00	145,70	278,49
3,80	171,24	341,35	-151,92	61,40	145,70	279,11
3,90	166,79	336,96	-140,78	74,80	145,70	279,74
4,00	161,35	330,79	-129,07	88,20	145,70	280,37
4,10	154,93	322,81	-116,81	101,62	145,70	281,00
4,20	147,51	313,02	-103,99	117,31	145,70	281,63
4,30	139,10	302,15	-90,62	135,67	145,70	282,26
4,40	129,70	308,78	-76,68	154,15	145,70	282,89
4,50	119,31	313,89	-62,37	172,75	145,70	283,51
4,60	107,93	317,43	-47,68	191,46	145,70	284,14
4,70	95,55	319,35	-32,43	210,30	145,70	284,77
4,80	82,18	319,60	-16,62	229,27	145,70	285,40
4,90	67,81	318,13	-0,25	248,35	145,70	286,03
5,00	52,44	314,90	16,68	267,56	145,70	286,66
5,10	36,08	309,84	34,18	286,90	145,70	287,29
5,20	18,72	302,92	52,24	306,36	145,70	287,92
5,30	0,35	294,07	70,87	325,95	145,70	288,54
5,40	-19,01	283,25	90,07	345,66	145,70	289,17
5,50	-39,38	272,82	109,84	365,51	145,70	289,80
5,60	-60,75	261,91	130,18	385,48	145,70	290,43
5,70	-83,12	248,96	151,09	405,57	145,70	291,06
5,80	-107,42	233,92	172,58	425,80	145,70	291,69
5,90	-147,45	216,73	193,18	444,73	145,70	292,32
5,99	-184,05	199,89	212,92	462,63	145,70	292,87
6,08	-222,15	181,31	233,11	480,63	145,70	293,42
6,16	-263,60	160,97	253,74	498,73	145,70	293,97
6,25	-26,99	-1,60	-103,24	-20,02	-0,04	267,28
6,34	-17,87	0,21	-80,85	-11,18	-0,04	267,83

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 408 DI 424
---	--	----------------------------

6,42	-10,72	1,65	-58,05	-2,32	-0,04	268,38
6,51	-5,56	2,03	-34,86	8,64	-0,04	268,93
6,60	-2,44	1,37	-14,28	19,05	-0,04	269,48
6,67	-1,10	0,61	-6,41	14,49	-0,04	269,90
6,73	-0,28	0,15	1,54	9,94	-0,04	270,32
6,80	0,00	0,00	-10,02	-3,95	-0,04	270,73

Inviluppo sollecitazioni trasverso

X [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,55	-216,32	84,37	131,14	421,83	61,50	203,62
0,72	-154,95	106,14	117,65	394,44	62,81	204,72
0,90	-105,47	125,82	104,15	367,05	64,12	205,82
1,09	-54,96	147,38	89,32	336,95	65,57	207,03
1,28	-14,64	165,86	74,48	306,85	67,01	208,24
1,48	18,35	181,26	59,65	276,75	68,45	209,45
1,67	48,20	193,57	44,82	246,65	69,89	210,66
1,86	74,91	202,79	29,99	216,55	71,34	211,87
2,05	98,48	241,05	15,15	186,45	72,78	213,07
2,25	118,90	274,01	0,32	156,35	74,22	214,28
2,44	136,18	301,19	-14,51	126,25	75,66	215,49
2,63	150,32	322,57	-29,34	96,15	77,10	216,70
2,82	161,32	338,17	-44,18	66,05	78,55	217,91
3,02	152,25	347,98	-59,51	42,03	79,99	219,12
3,21	139,33	352,00	-74,90	21,01	81,43	220,33
3,40	123,44	350,23	-90,29	0,00	82,87	221,54
3,59	104,60	342,67	-106,59	-15,44	82,87	222,75
3,78	82,80	329,32	-123,19	-30,87	82,87	223,96
3,98	58,04	310,19	-139,79	-46,31	82,87	225,16
4,17	30,32	285,27	-156,38	-61,75	82,87	226,37
4,36	-0,36	254,55	-174,75	-77,19	82,87	227,58
4,55	-34,00	218,06	-204,85	-92,62	82,87	228,79
4,75	-70,59	175,77	-234,95	-108,06	82,87	230,00
4,94	-110,15	129,85	-265,05	-123,50	82,87	231,21
5,13	-152,67	96,37	-295,15	-138,93	82,87	232,42
5,32	-198,14	58,94	-325,25	-154,37	82,87	233,63
5,52	-246,58	17,58	-355,35	-169,81	82,87	234,84
5,71	-297,97	-21,48	-385,45	-185,25	82,87	236,05
5,90	-352,32	-58,59	-415,55	-200,68	82,87	237,25
6,08	-405,46	-94,94	-442,94	-214,73	82,87	238,35
6,25	-462,93	-133,75	-470,33	-228,78	82,87	239,45

Inviluppo sollecitazioni piedritto sinistro

Y [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,35	-638,63	-210,27	145,74	526,08	197,03	530,72
0,45	-587,95	-194,06	139,14	508,99	195,66	528,45
0,55	-538,94	-178,64	132,61	492,00	194,29	526,18
0,64	-491,60	-164,01	126,17	475,09	192,91	523,92
0,74	-445,90	-150,15	119,80	458,28	191,54	521,65
0,84	-401,85	-137,06	113,50	441,56	190,17	519,38
0,94	-359,43	-124,73	107,29	424,93	188,80	517,11
1,04	-318,63	-113,14	101,16	408,40	187,42	514,84
1,13	-281,85	-102,29	95,10	391,96	186,05	512,57
1,23	-258,90	-92,17	89,11	375,62	184,68	510,30
1,33	-244,47	-82,78	83,21	359,36	183,31	508,04
1,43	-230,87	-74,09	77,39	343,20	181,93	505,77
1,53	-218,09	-66,11	71,64	327,14	180,56	503,50
1,62	-206,12	-58,82	65,96	311,16	179,19	501,23
1,72	-194,94	-43,04	60,37	295,27	177,81	498,96
1,82	-184,55	-16,31	54,86	279,49	176,44	496,69
1,92	-174,94	8,88	49,42	263,79	175,07	494,42
2,01	-166,10	32,54	43,72	248,19	173,70	492,16
2,11	-158,01	54,68	37,15	232,68	172,32	489,89
2,21	-150,70	75,30	30,68	217,26	170,95	487,62
2,31	-144,13	94,42	24,30	201,94	169,58	485,35
2,41	-138,28	112,04	18,01	186,72	168,21	483,08
2,50	-133,13	128,17	11,81	171,58	166,83	480,81
2,60	-128,67	142,83	5,71	156,54	165,46	478,54
2,70	-124,89	156,02	-0,30	141,59	164,09	476,28
2,80	-121,79	168,52	-6,22	127,07	162,72	474,01
2,90	-119,34	179,59	-12,04	113,59	161,34	471,74
2,99	-117,58	189,22	-17,77	100,19	159,97	469,47

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 409 DI 424
---	--	----------------------------

3,09	-116,50	197,41	-23,41	86,86	158,60	467,20
3,19	-116,06	204,18	-29,39	73,60	157,22	464,93
3,29	-116,25	209,54	-35,30	60,43	155,85	462,66
3,39	-117,07	213,49	-41,10	47,34	154,48	460,39
3,48	-118,49	216,05	-46,80	34,32	153,11	458,13
3,58	-120,52	217,22	-52,40	21,38	151,73	455,86
3,68	-123,15	217,02	-57,89	8,52	150,36	453,59
3,78	-126,35	215,44	-63,27	-4,26	148,99	451,32
3,88	-130,13	212,51	-68,55	-16,97	147,62	449,05
3,97	-134,47	208,23	-73,72	-22,93	146,24	446,78
4,07	-139,36	202,61	-78,80	-27,75	144,87	444,51
4,17	-144,79	195,66	-85,84	-32,13	143,50	442,25
4,27	-150,75	187,38	-99,29	-35,71	142,13	439,98
4,36	-157,23	177,79	-112,66	-39,20	140,75	437,71
4,46	-164,23	166,90	-125,94	-42,62	139,38	435,44
4,56	-171,72	154,71	-139,12	-45,96	138,01	433,17
4,66	-179,70	141,58	-152,20	-49,22	136,63	430,90
4,76	-188,16	129,03	-165,19	-52,41	135,26	428,63
4,85	-197,10	115,30	-178,10	-55,51	133,89	426,37
4,95	-206,49	100,41	-190,91	-58,55	132,52	424,10
5,05	-216,32	84,37	-203,62	-61,50	131,14	421,83

Inviluppo sollecitazioni piedritto destro

Y [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,35	-294,72	164,77	-187,62	13,88	309,44	579,22
0,45	-278,02	163,12	-178,67	19,87	307,76	576,95
0,55	-262,24	160,88	-169,82	25,77	306,08	574,68
0,64	-247,38	158,15	-161,08	31,60	304,40	572,41
0,74	-233,41	156,90	-152,44	37,36	302,72	570,15
0,84	-220,34	154,95	-143,91	43,04	301,04	567,88
0,94	-208,14	152,32	-135,49	48,63	299,36	565,61
1,04	-196,82	149,00	-127,17	54,15	297,68	563,34
1,13	-186,35	145,02	-118,95	59,59	296,00	561,07
1,23	-176,73	140,38	-110,84	64,96	294,32	558,80
1,33	-167,96	135,08	-102,83	70,25	292,63	556,53
1,43	-160,01	129,14	-94,93	75,46	290,95	554,27
1,53	-152,88	122,57	-87,13	80,59	289,27	552,00
1,62	-146,55	115,38	-79,43	85,65	287,59	549,73
1,72	-141,03	107,57	-71,84	90,63	285,91	547,46
1,82	-136,29	99,15	-64,36	95,53	284,23	545,19
1,92	-132,33	90,14	-56,99	100,35	282,55	542,92
2,01	-129,14	80,54	-49,71	105,09	280,87	540,65
2,11	-126,70	70,36	-42,54	109,76	279,19	538,39
2,21	-125,04	59,61	-35,47	114,35	277,51	536,12
2,31	-124,13	48,30	-29,13	118,86	275,83	533,85
2,41	-123,92	36,44	-24,09	123,92	274,15	531,58
2,50	-124,42	24,03	-19,11	129,41	272,47	529,31
2,60	-125,61	11,10	-14,22	134,81	270,79	527,04
2,70	-127,49	-2,36	-9,40	140,12	269,11	524,77
2,80	-130,03	-15,58	-4,66	145,33	267,43	522,51
2,90	-133,24	-23,00	-0,01	150,44	265,75	520,24
2,99	-137,13	-24,46	4,58	155,46	264,07	517,97
3,09	-141,70	-26,47	9,08	160,40	262,39	515,70
3,19	-146,91	-29,04	13,51	165,24	260,71	513,43
3,29	-152,75	-32,14	17,86	169,98	259,03	511,16
3,39	-159,22	-35,77	22,13	174,63	257,35	508,89
3,48	-166,30	-39,92	26,32	179,19	255,67	506,62
3,58	-173,98	-44,58	30,44	183,65	253,98	504,36
3,68	-185,40	-49,74	34,48	188,03	252,30	502,09
3,78	-201,97	-55,15	38,44	192,30	250,62	499,82
3,88	-218,85	-59,11	42,32	196,48	248,94	497,55
3,97	-236,06	-63,44	46,13	200,58	247,26	495,28
4,07	-253,57	-68,14	49,86	204,58	245,58	493,01
4,17	-271,39	-73,20	53,51	208,48	243,90	490,74
4,27	-290,56	-78,61	57,08	212,30	242,22	488,48
4,36	-310,91	-84,37	60,58	216,02	240,54	486,21
4,46	-331,62	-90,47	64,00	219,65	238,86	483,94
4,56	-352,68	-96,90	67,34	223,18	237,18	481,67
4,66	-374,08	-103,66	70,60	226,62	235,50	479,40
4,76	-395,82	-110,72	73,78	229,97	233,82	477,13
4,85	-417,88	-118,10	76,89	233,22	232,14	474,86
4,95	-440,25	-125,78	79,92	236,39	230,46	472,60
5,05	-462,93	-133,75	82,87	239,45	228,78	470,33

Inviluppo pressioni terreno

Inviluppo pressioni sul terreno di fondazione

X [m]	σ_{\min} [kPa]	σ_{\max} [kPa]
0,00	0	167
0,10	0	168
0,20	0	169
0,29	0	169
0,38	0	170
0,46	0	171
0,55	0	172
0,64	0	173
0,72	0	173
0,81	0	174
0,90	0	175
1,00	0	176
1,09	0	177
1,19	0	177
1,28	0	178
1,38	0	179
1,48	0	180
1,57	0	181
1,67	1	181
1,77	6	182
1,86	11	183
1,96	16	184
2,05	22	185
2,15	27	185
2,25	32	186
2,34	37	187
2,44	43	188
2,53	48	189
2,63	53	190
2,73	58	190
2,82	64	191
2,92	69	192
3,02	74	193
3,11	79	194
3,21	84	195
3,30	90	196
3,40	95	197
3,50	100	198
3,60	106	199
3,70	111	200
3,80	116	201
3,90	116	202
4,00	116	203
4,10	116	204
4,20	116	206
4,30	116	207
4,40	116	208
4,50	116	209
4,60	117	210
4,70	117	212
4,80	117	213
4,90	117	214
5,00	117	215
5,10	117	217
5,20	117	218
5,30	117	222
5,40	117	227
5,50	118	232
5,60	118	237
5,70	118	243
5,80	118	248
5,90	118	253
5,99	118	258
6,08	118	262
6,16	118	267
6,25	118	272
6,34	118	276

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 411 DI 424
---	--	----------------------------

6,42	118	281
6,51	118	285
6,60	118	290
6,67	118	294
6,73	119	297
6,80	119	301

Inviluppo verifiche stato limite ultimo (SLU)

Verifica sezioni fondazione (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

X	A _n	A _{fs}	CS
0,00	18,10	18,10	4,63
0,10	18,10	18,10	4,63
0,20	18,10	18,10	4,08
0,29	18,10	18,10	3,93
0,38	36,19	18,10	3,83
0,46	45,24	18,10	3,70
0,55	45,24	18,10	1,89
0,64	36,19	18,10	1,54
0,72	36,19	18,10	1,54
0,81	36,19	18,10	1,54
0,90	36,19	18,10	1,54
1,00	36,19	18,10	1,54
1,09	36,19	18,10	1,54
1,19	31,67	27,14	1,40
1,28	31,67	27,14	1,49
1,38	31,67	27,14	1,58
1,48	31,67	27,14	1,69
1,57	31,67	27,14	1,81
1,67	31,67	27,14	1,95
1,77	18,10	31,67	1,22
1,86	18,10	22,62	1,31
1,96	18,10	22,62	1,42
2,05	18,10	22,62	1,55
2,15	18,10	22,62	1,70
2,25	18,10	22,62	1,90
2,34	18,10	27,14	2,14
2,44	18,10	22,62	1,92
2,53	18,10	22,62	1,87
2,63	18,10	22,62	1,87
2,73	18,10	22,62	1,87
2,82	18,10	22,62	1,87
2,92	18,10	22,62	1,87
3,02	18,10	18,10	1,51
3,11	18,10	18,10	1,51
3,21	18,10	18,10	1,51
3,30	18,10	18,10	1,51
3,40	18,10	18,10	1,51
3,50	18,10	18,10	1,51
3,60	18,10	18,10	1,51
3,70	18,10	18,10	1,51
3,80	18,10	18,10	1,51
3,90	18,10	18,10	1,51
4,00	18,10	18,10	1,51
4,10	18,10	18,10	1,51
4,20	18,10	18,10	1,51
4,30	18,10	18,10	1,51
4,40	18,10	22,62	1,87
4,50	18,10	22,62	1,87
4,60	18,10	22,62	1,87
4,70	18,10	22,62	1,87
4,80	18,10	22,62	1,87
4,90	18,10	22,62	1,93
5,00	18,10	31,67	2,80
5,10	18,10	31,67	2,96
5,20	18,10	27,14	2,56
5,30	18,10	27,14	2,56

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 412 DI 424
---	--	----------------------------

5,40	18,10	27,14	2,56
5,50	18,10	27,14	2,57
5,60	18,10	27,14	2,35
5,70	22,62	18,10	1,75
5,80	22,62	18,10	1,75
5,90	22,62	18,10	1,58
5,99	22,62	18,10	1,44
6,08	22,62	18,10	1,44
6,16	22,62	18,10	1,44
6,25	31,67	18,10	1,94
6,34	31,67	18,10	24,77
6,42	31,67	18,10	31,21
6,51	18,10	18,10	39,17
6,60	18,10	18,10	35,08
6,67	18,10	18,10	43,58
6,73	18,10	18,10	44,03
6,80	18,10	18,10	44,03

X	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Rcd}	A_{sw}
0,00	254,39	0,00	0,00	0,00
0,10	254,39	0,00	0,00	0,00
0,20	254,39	0,00	0,00	0,00
0,29	254,39	0,00	0,00	0,00
0,38	254,39	0,00	0,00	0,00
0,46	254,39	0,00	0,00	0,00
0,55	0,00	870,17	2706,34	9,05
0,64	0,00	870,17	2706,34	9,05
0,72	0,00	870,17	2706,34	9,05
0,81	0,00	870,17	2706,34	9,05
0,90	0,00	870,17	2706,34	9,05
1,00	0,00	870,17	2706,34	9,05
1,09	0,00	870,17	2706,34	9,05
1,19	0,00	435,09	2706,34	4,52
1,28	0,00	435,09	2706,34	4,52
1,38	0,00	435,09	2706,34	4,52
1,48	0,00	435,09	2706,34	4,52
1,57	0,00	435,09	2706,34	4,52
1,67	0,00	435,09	2706,34	4,52
1,77	0,00	435,09	2706,34	4,52
1,86	0,00	435,09	2706,34	4,52
1,96	0,00	435,09	2706,34	4,52
2,05	0,00	435,09	2706,34	4,52
2,15	0,00	435,09	2706,34	4,52
2,25	0,00	435,09	2706,34	4,52
2,34	280,12	0,00	0,00	0,00
2,44	280,12	0,00	0,00	0,00
2,53	280,12	0,00	0,00	0,00
2,63	280,12	0,00	0,00	0,00
2,73	280,12	0,00	0,00	0,00
2,82	280,12	0,00	0,00	0,00
2,92	280,12	0,00	0,00	0,00
3,02	280,12	0,00	0,00	0,00
3,11	280,12	0,00	0,00	0,00
3,21	280,12	0,00	0,00	0,00
3,30	280,12	0,00	0,00	0,00
3,40	280,12	0,00	0,00	0,00
3,50	280,12	0,00	0,00	0,00
3,60	280,12	0,00	0,00	0,00
3,70	280,12	0,00	0,00	0,00
3,80	280,12	0,00	0,00	0,00
3,90	280,12	0,00	0,00	0,00
4,00	280,12	0,00	0,00	0,00
4,10	280,12	0,00	0,00	0,00
4,20	280,12	0,00	0,00	0,00
4,30	280,12	0,00	0,00	0,00
4,40	280,12	0,00	0,00	0,00
4,50	280,12	0,00	0,00	0,00
4,60	280,12	0,00	0,00	0,00
4,70	280,12	0,00	0,00	0,00
4,80	280,12	0,00	0,00	0,00
4,90	280,12	0,00	0,00	0,00
5,00	280,12	0,00	0,00	0,00
5,10	0,00	435,09	2706,34	4,52
5,20	0,00	435,09	2706,34	4,52

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 413 DI 424
---	--	----------------------------

5,30	0,00	435,09	2706,34	4,52
5,40	0,00	435,09	2706,34	4,52
5,50	0,00	435,09	2706,34	4,52
5,60	0,00	435,09	2706,34	4,52
5,70	0,00	870,17	2706,34	9,05
5,80	0,00	870,17	2706,34	9,05
5,90	0,00	870,17	2706,34	9,05
5,99	0,00	870,17	2706,34	9,05
6,08	0,00	870,17	2706,34	9,05
6,16	0,00	870,17	2706,34	9,05
6,25	0,00	870,17	2706,34	9,05
6,34	254,39	0,00	0,00	0,00
6,42	254,39	0,00	0,00	0,00
6,51	254,39	0,00	0,00	0,00
6,60	254,39	0,00	0,00	0,00
6,67	254,39	0,00	0,00	0,00
6,73	254,39	0,00	0,00	0,00
6,80	254,39	0,00	0,00	0,00

Verifica sezioni trasverso (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

X	A_n	A_{fs}	CS
0,55	22,62	31,67	2,29
0,72	22,62	27,14	1,97
0,90	22,62	27,14	2,47
1,09	22,62	27,14	3,37
1,28	27,14	22,62	3,26
1,48	27,14	22,62	2,73
1,67	27,14	22,62	2,40
1,86	27,14	22,62	2,18
2,05	27,14	22,62	2,04
2,25	27,14	22,62	2,02
2,44	22,62	22,62	1,69
2,63	22,62	22,62	1,70
2,82	22,62	22,62	1,70
3,02	22,62	22,62	1,70
3,21	22,62	22,62	1,71
3,40	22,62	22,62	1,71
3,59	22,62	22,62	1,71
3,78	22,62	22,62	1,72
3,98	22,62	22,62	1,72
4,17	22,62	22,62	1,72
4,36	22,62	22,62	1,72
4,55	27,14	22,62	2,17
4,75	27,14	22,62	2,37
4,94	27,14	22,62	2,69
5,13	31,67	22,62	2,47
5,32	31,67	22,62	1,98
5,52	31,67	22,62	1,62
5,71	22,62	27,14	1,62
5,90	22,62	27,14	1,61
6,08	22,62	27,14	1,61
6,25	22,62	36,19	2,12

X	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Rcd}	A_{sw}
0,55	0,00	435,09	2693,66	4,52
0,72	0,00	435,09	2693,66	4,52
0,90	0,00	435,09	2693,66	4,52
1,09	0,00	435,09	2693,66	4,52
1,28	0,00	435,09	2693,66	4,52
1,48	0,00	435,09	2693,66	4,52
1,67	0,00	435,09	2693,66	4,52
1,86	291,01	0,00	0,00	0,00
2,05	291,01	0,00	0,00	0,00
2,25	291,01	0,00	0,00	0,00
2,44	291,01	0,00	0,00	0,00
2,63	291,01	0,00	0,00	0,00
2,82	291,01	0,00	0,00	0,00
3,02	291,01	0,00	0,00	0,00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 414 DI 424
---	--	----------------------------

3,21	291,01	0,00	0,00	0,00
3,40	291,01	0,00	0,00	0,00
3,59	291,01	0,00	0,00	0,00
3,78	291,01	0,00	0,00	0,00
3,98	291,01	0,00	0,00	0,00
4,17	291,01	0,00	0,00	0,00
4,36	291,01	0,00	0,00	0,00
4,55	291,01	0,00	0,00	0,00
4,75	291,01	0,00	0,00	0,00
4,94	291,01	0,00	0,00	0,00
5,13	0,00	435,09	2693,66	4,52
5,32	0,00	435,09	2693,66	4,52
5,52	0,00	435,09	2693,66	4,52
5,71	0,00	870,17	2693,66	9,05
5,90	0,00	870,17	2693,66	9,05
6,08	0,00	870,17	2693,66	9,05
6,25	0,00	870,17	2693,66	9,05

Verifica sezioni piedritto sinistro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Y	A_{fi}	A_{fs}	CS
0,35	22,62	45,24	1,83
0,45	22,62	36,19	1,49
0,55	22,62	36,19	1,49
0,64	22,62	36,19	1,48
0,74	22,62	36,19	1,48
0,84	22,62	36,19	1,48
0,94	31,67	36,19	1,58
1,04	31,67	31,67	1,53
1,13	31,67	31,67	1,70
1,23	31,67	31,67	1,90
1,33	31,67	31,67	2,14
1,43	31,67	31,67	2,45
1,53	36,19	31,67	2,81
1,62	36,19	27,14	2,82
1,72	27,14	27,14	3,35
1,82	27,14	27,14	4,08
1,92	27,14	27,14	5,16
2,01	27,14	27,14	5,52
2,11	31,67	27,14	5,71
2,21	31,67	27,14	5,20
2,31	27,14	27,14	4,16
2,41	27,14	27,14	3,91
2,50	27,14	27,14	3,81
2,60	27,14	27,14	3,80
2,70	27,14	27,14	3,80
2,80	22,62	27,14	3,18
2,90	22,62	27,14	3,18
2,99	22,62	27,14	3,17
3,09	22,62	27,14	3,16
3,19	22,62	27,14	3,15
3,29	22,62	27,14	3,15
3,39	22,62	27,14	3,14
3,48	22,62	27,14	3,13
3,58	22,62	27,14	3,13
3,68	22,62	27,14	3,12
3,78	22,62	27,14	3,11
3,88	22,62	27,14	3,10
3,97	22,62	27,14	3,10
4,07	22,62	27,14	3,09
4,17	22,62	27,14	3,08
4,27	22,62	27,14	3,08
4,36	22,62	27,14	3,07
4,46	22,62	27,14	3,06
4,56	22,62	27,14	3,06
4,66	22,62	27,14	3,05
4,76	22,62	27,14	3,05
4,85	22,62	27,14	3,19
4,95	22,62	27,14	3,39
5,05	22,62	27,14	3,63

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 415 DI 424
-----------------------------------	--	--------------------

Y	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	A _{sw}
0,35	0,00	870,17	2752,57	9,05
0,45	0,00	870,17	2752,12	9,05
0,55	0,00	870,17	2751,66	9,05
0,64	0,00	870,17	2751,21	9,05
0,74	0,00	870,17	2750,76	9,05
0,84	0,00	870,17	2750,31	9,05
0,94	0,00	435,09	2749,86	4,52
1,04	0,00	435,09	2749,41	4,52
1,13	0,00	435,09	2748,96	4,52
1,23	0,00	435,09	2748,51	4,52
1,33	0,00	435,09	2748,06	4,52
1,43	0,00	435,09	2747,61	4,52
1,53	0,00	435,09	2747,16	4,52
1,62	0,00	435,09	2746,71	4,52
1,72	0,00	435,09	2746,26	4,52
1,82	0,00	435,09	2745,81	4,52
1,92	0,00	435,09	2745,36	4,52
2,01	0,00	435,09	2744,91	4,52
2,11	343,26	0,00	0,00	0,00
2,21	342,94	0,00	0,00	0,00
2,31	342,63	0,00	0,00	0,00
2,41	342,32	0,00	0,00	0,00
2,50	342,01	0,00	0,00	0,00
2,60	341,70	0,00	0,00	0,00
2,70	341,39	0,00	0,00	0,00
2,80	341,08	0,00	0,00	0,00
2,90	340,77	0,00	0,00	0,00
2,99	340,46	0,00	0,00	0,00
3,09	340,14	0,00	0,00	0,00
3,19	339,83	0,00	0,00	0,00
3,29	339,52	0,00	0,00	0,00
3,39	339,21	0,00	0,00	0,00
3,48	338,90	0,00	0,00	0,00
3,58	338,59	0,00	0,00	0,00
3,68	338,28	0,00	0,00	0,00
3,78	337,97	0,00	0,00	0,00
3,88	337,66	0,00	0,00	0,00
3,97	337,34	0,00	0,00	0,00
4,07	337,03	0,00	0,00	0,00
4,17	336,72	0,00	0,00	0,00
4,27	336,41	0,00	0,00	0,00
4,36	336,10	0,00	0,00	0,00
4,46	335,79	0,00	0,00	0,00
4,56	335,48	0,00	0,00	0,00
4,66	335,17	0,00	0,00	0,00
4,76	334,86	0,00	0,00	0,00
4,85	334,54	0,00	0,00	0,00
4,95	334,23	0,00	0,00	0,00
5,05	333,92	0,00	0,00	0,00

Verifica sezioni piedritto destro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Y	A _{fl}	A _{fs}	CS
0,35	22,62	22,62	2,75
0,45	22,62	22,62	2,74
0,55	22,62	22,62	2,76
0,64	22,62	22,62	3,06
0,74	22,62	22,62	3,38
0,84	22,62	22,62	3,65
0,94	22,62	22,62	4,09
1,04	22,62	22,62	4,64
1,13	22,62	22,62	5,19
1,23	22,62	22,62	5,76
1,33	22,62	22,62	6,39
1,43	22,62	22,62	7,01
1,53	22,62	22,62	7,71
1,62	22,62	22,62	8,35

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 416 DI 424
---	--	----------------------------

1,72	22,62	22,62	8,65
1,82	22,62	22,62	9,13
1,92	22,62	22,62	9,66
2,01	22,62	22,62	10,34
2,11	22,62	22,62	11,21
2,21	22,62	22,62	12,16
2,31	22,62	22,62	12,56
2,41	22,62	22,62	12,79
2,50	22,62	22,62	12,46
2,60	22,62	22,62	12,01
2,70	22,62	22,62	11,51
2,80	22,62	22,62	10,87
2,90	22,62	22,62	9,79
2,99	22,62	22,62	8,17
3,09	22,62	22,62	6,89
3,19	22,62	22,62	5,77
3,29	22,62	22,62	4,93
3,39	22,62	22,62	4,27
3,48	22,62	22,62	3,73
3,58	22,62	22,62	3,31
3,68	22,62	22,62	2,96
3,78	22,62	22,62	2,68
3,88	22,62	22,62	2,44
3,97	22,62	22,62	2,22
4,07	22,62	22,62	2,04
4,17	22,62	22,62	1,87
4,27	22,62	22,62	1,73
4,36	22,62	22,62	1,61
4,46	22,62	22,62	1,50
4,56	22,62	22,62	1,47
4,66	22,62	22,62	1,47
4,76	22,62	22,62	1,46
4,85	22,62	22,62	1,46
4,95	22,62	22,62	1,46
5,05	22,62	22,62	1,46

Y	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Rcd}	A_{sw}
0,35	331,68	0,00	0,00	0,00
0,45	331,37	0,00	0,00	0,00
0,55	331,06	0,00	0,00	0,00
0,64	330,75	0,00	0,00	0,00
0,74	330,44	0,00	0,00	0,00
0,84	330,13	0,00	0,00	0,00
0,94	329,82	0,00	0,00	0,00
1,04	329,51	0,00	0,00	0,00
1,13	329,20	0,00	0,00	0,00
1,23	328,88	0,00	0,00	0,00
1,33	328,57	0,00	0,00	0,00
1,43	328,26	0,00	0,00	0,00
1,53	327,95	0,00	0,00	0,00
1,62	327,64	0,00	0,00	0,00
1,72	327,33	0,00	0,00	0,00
1,82	327,02	0,00	0,00	0,00
1,92	326,71	0,00	0,00	0,00
2,01	326,40	0,00	0,00	0,00
2,11	326,08	0,00	0,00	0,00
2,21	325,77	0,00	0,00	0,00
2,31	325,46	0,00	0,00	0,00
2,41	325,15	0,00	0,00	0,00
2,50	324,84	0,00	0,00	0,00
2,60	324,53	0,00	0,00	0,00
2,70	324,22	0,00	0,00	0,00
2,80	323,91	0,00	0,00	0,00
2,90	323,60	0,00	0,00	0,00
2,99	323,28	0,00	0,00	0,00
3,09	322,97	0,00	0,00	0,00
3,19	322,66	0,00	0,00	0,00
3,29	322,35	0,00	0,00	0,00
3,39	322,04	0,00	0,00	0,00
3,48	321,73	0,00	0,00	0,00
3,58	321,42	0,00	0,00	0,00
3,68	321,11	0,00	0,00	0,00
3,78	320,80	0,00	0,00	0,00
3,88	320,48	0,00	0,00	0,00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 417 DI 424
---	--	----------------------------

3,97	320,17	0,00	0,00	0,00
4,07	319,86	0,00	0,00	0,00
4,17	319,55	0,00	0,00	0,00
4,27	319,24	0,00	0,00	0,00
4,36	318,93	0,00	0,00	0,00
4,46	318,62	0,00	0,00	0,00
4,56	318,31	0,00	0,00	0,00
4,66	318,00	0,00	0,00	0,00
4,76	317,68	0,00	0,00	0,00
4,85	317,37	0,00	0,00	0,00
4,95	317,06	0,00	0,00	0,00
5,05	316,75	0,00	0,00	0,00

Inviluppo verifiche stato limite esercizio (SLE)

Verifica sezioni fondazione (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

X	A _{fl}	A _{fs}	σ _c	σ _{fl}	σ _{fs}
0,00	18,10	18,10	5	12732	13837
0,10	18,10	18,10	5	12732	13837
0,20	18,10	18,10	19	11087	15482
0,29	18,10	18,10	29	9413	17156
0,38	36,19	18,10	21	4112	18346
0,46	45,24	18,10	24	3011	19042
0,55	45,24	18,10	4657	111889	52811
0,64	36,19	18,10	4611	125520	50916
0,72	36,19	18,10	4240	113417	47007
0,81	36,19	18,10	3877	101587	43177
0,90	36,19	18,10	3521	90038	39426
1,00	36,19	18,10	3140	77679	35395
1,09	36,19	18,10	2767	65679	31457
1,19	31,67	27,14	2373	60448	26586
1,28	31,67	27,14	2019	47727	22976
1,38	31,67	27,14	1674	35514	19424
1,48	31,67	27,14	1335	23917	15905
1,57	31,67	27,14	1001	13225	12373
1,67	31,67	27,14	1005	12157	16022
1,77	18,10	31,67	1373	16347	24743
1,86	18,10	22,62	1833	20577	46351
1,96	18,10	22,62	2145	23618	59143
2,05	18,10	22,62	2434	26418	71198
2,15	18,10	22,62	2702	29000	82469
2,25	18,10	22,62	2949	31373	92931
2,34	18,10	27,14	2992	32560	86577
2,44	18,10	22,62	3381	35520	111381
2,53	18,10	22,62	3567	37302	119357
2,63	18,10	22,62	3733	38893	126497
2,73	18,10	22,62	3880	40294	132799
2,82	18,10	22,62	4007	41506	138262
2,92	18,10	22,62	4114	42531	142885
3,02	18,10	18,10	4544	44787	181116
3,11	18,10	18,10	4618	45454	184769
3,21	18,10	18,10	4710	46294	189086
3,30	18,10	18,10	4791	47027	193100
3,40	18,10	18,10	4850	47558	196013
3,50	18,10	18,10	4888	47896	197866
3,60	18,10	18,10	4901	48014	198514
3,70	18,10	18,10	4890	47911	197949
3,80	18,10	18,10	4853	47585	196163
3,90	18,10	18,10	4792	47036	193150
4,00	18,10	18,10	4706	46260	188902
4,10	18,10	18,10	4594	45257	183412
4,20	18,10	18,10	4457	44025	176673
4,30	18,10	18,10	4294	42561	168678
4,40	18,10	22,62	3800	39540	129198
4,50	18,10	22,62	3602	37653	120722
4,60	18,10	22,62	3381	35531	111223
4,70	18,10	22,62	3135	33169	100699

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 418 DI 424
---	--	----------------------------

4,80	18,10	22,62	2863	30562	89151
4,90	18,10	22,62	2566	27701	76588
5,00	18,10	31,67	2028	23215	46497
5,10	18,10	31,67	1781	20782	36620
5,20	18,10	27,14	1592	18606	32363
5,30	18,10	27,14	1300	15585	22248
5,40	18,10	27,14	980	12198	12009
5,50	18,10	27,14	679	8464	8633
5,60	18,10	27,14	1101	22106	12897
5,70	22,62	18,10	1521	34757	17413
5,80	22,62	18,10	1944	51841	21566
5,90	22,62	18,10	2464	72420	26700
5,99	22,62	18,10	2943	92677	31315
6,08	22,62	18,10	3436	113724	36044
6,16	22,62	18,10	3944	135534	40901
6,25	31,67	18,10	3992	115198	43472
6,34	31,67	18,10	113	971	1572
6,42	31,67	18,10	85	680	1222
6,51	18,10	18,10	67	927	1442
6,60	18,10	18,10	65	973	967
6,67	18,10	18,10	64	962	947
6,73	18,10	18,10	64	956	953
6,80	18,10	18,10	64	956	953

X	τ_c	A_{sw}
0,00	-30	0,00
0,10	-14	0,00
0,20	-36	0,00
0,29	-25	0,00
0,38	39	0,00
0,46	59	0,00
0,55	-659	9,05
0,64	-642	9,05
0,72	-624	9,05
0,81	-606	9,05
0,90	-587	9,05
1,00	-567	9,05
1,09	-547	9,05
1,19	-527	4,52
1,28	-507	4,52
1,38	-487	4,52
1,48	-466	4,52
1,57	-446	4,52
1,67	-425	4,52
1,77	-404	4,52
1,86	-384	4,52
1,96	-363	4,52
2,05	-342	4,52
2,15	-320	4,52
2,25	-299	4,52
2,34	-278	0,00
2,44	-256	0,00
2,53	-237	0,00
2,63	-220	0,00
2,73	-203	0,00
2,82	-186	0,00
2,92	-168	0,00
3,02	-151	0,00
3,11	-133	0,00
3,21	-114	0,00
3,30	-96	0,00
3,40	-77	0,00
3,50	-57	0,00
3,60	57	0,00
3,70	79	0,00
3,80	101	0,00
3,90	124	0,00
4,00	146	0,00
4,10	168	0,00
4,20	190	0,00
4,30	213	0,00
4,40	235	0,00
4,50	257	0,00
4,60	280	0,00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 419 DI 424
---	--	----------------------------

4,70	302	0,00
4,80	324	0,00
4,90	347	0,00
5,00	369	0,00
5,10	392	4,52
5,20	415	4,52
5,30	442	4,52
5,40	468	4,52
5,50	495	4,52
5,60	522	4,52
5,70	550	9,05
5,80	577	9,05
5,90	603	9,05
5,99	627	9,05
6,08	651	9,05
6,16	676	9,05
6,25	673	9,05
6,34	-60	0,00
6,42	-35	0,00
6,51	12	0,00
6,60	26	0,00
6,67	20	0,00
6,73	14	0,00
6,80	14	0,00

Verifica sezioni trasverso (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

X	A _{fi}	A _{fs}	σ _c	σ _{fi}	σ _{fs}
0,55	22,62	31,67	2738	29412	83335
0,72	22,62	27,14	2064	22064	63911
0,90	22,62	27,14	1291	14388	33669
1,09	22,62	27,14	584	7088	9016
1,28	27,14	22,62	970	23625	10976
1,48	27,14	22,62	1423	40769	15526
1,67	27,14	22,62	1977	62252	21043
1,86	27,14	22,62	2499	82698	26218
2,05	27,14	22,62	2952	100477	30709
2,25	27,14	22,62	3337	115570	34528
2,44	22,62	22,62	3895	152280	38668
2,63	22,62	22,62	4162	163854	41214
2,82	22,62	22,62	4357	172212	43082
3,02	22,62	22,62	4480	177354	44272
3,21	22,62	22,62	4531	179278	44785
3,40	22,62	22,62	4510	177985	44620
3,59	22,62	22,62	4417	173476	43777
3,78	22,62	22,62	4274	168400	42315
3,98	22,62	22,62	4108	160969	40748
4,17	22,62	22,62	3875	150567	38555
4,36	22,62	22,62	3575	137196	35732
4,55	27,14	22,62	3013	101645	31428
4,75	27,14	22,62	2607	85472	27428
4,94	27,14	22,62	2138	66837	22794
5,13	31,67	22,62	1529	39715	17061
5,32	31,67	22,62	956	19678	11155
5,52	31,67	22,62	1186	13403	28937
5,71	22,62	27,14	1887	20858	51193
5,90	22,62	27,14	2626	28225	79757
6,08	22,62	27,14	3339	35297	107630
6,25	22,62	36,19	3807	41512	109161

X	τ _c	A _{sw}
0,55	571	4,52
0,72	534	4,52
0,90	497	4,52
1,09	456	4,52
1,28	415	4,52
1,48	377	4,52
1,67	339	4,52
1,86	301	0,00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 420 DI 424
---	--	----------------------------

2,05	264	0,00
2,25	226	0,00
2,44	188	0,00
2,63	151	0,00
2,82	113	0,00
3,02	75	0,00
3,21	38	0,00
3,40	-55	0,00
3,59	-86	0,00
3,78	-117	0,00
3,98	-155	0,00
4,17	-196	0,00
4,36	-237	0,00
4,55	-278	0,00
4,75	-318	0,00
4,94	-359	0,00
5,13	-400	4,52
5,32	-441	4,52
5,52	-481	4,52
5,71	-522	9,05
5,90	-563	9,05
6,08	-600	9,05
6,25	-637	9,05

Verifica sezioni piedritto sinistro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Y	A _{fi}	A _{fs}	σ _c	σ _{fi}	σ _{fs}
0,35	22,62	45,24	4766	55295	101206
0,45	22,62	36,19	4787	54312	114804
0,55	22,62	36,19	4504	51599	105764
0,64	22,62	36,19	4232	49194	97090
0,74	22,62	36,19	3979	46883	88779
0,84	22,62	36,19	3772	44665	80830
0,94	31,67	36,19	3398	40235	72389
1,04	31,67	31,67	3325	39096	73462
1,13	31,67	31,67	3145	37216	65674
1,23	31,67	31,67	2974	35421	58292
1,33	31,67	31,67	2812	33710	51319
1,43	31,67	31,67	2658	32082	45362
1,53	36,19	31,67	2451	29738	40369
1,62	36,19	27,14	2390	28888	40936
1,72	27,14	27,14	2377	29030	37390
1,82	27,14	27,14	2247	27648	33285
1,92	27,14	27,14	2127	26356	29564
2,01	27,14	27,14	2016	25157	26219
2,11	31,67	27,14	1864	23404	22797
2,21	31,67	27,14	1774	22420	20181
2,31	27,14	27,14	1741	22124	18319
2,41	27,14	27,14	1667	21305	16346
2,50	27,14	27,14	1603	20582	14671
2,60	27,14	27,14	1548	19954	13276
2,70	27,14	27,14	1502	19420	12140
2,80	22,62	27,14	1506	19517	11620
2,90	22,62	27,14	1475	19155	10937
2,99	22,62	27,14	1452	18884	10465
3,09	22,62	27,14	1437	18700	10192
3,19	22,62	27,14	1429	18604	10111
3,29	22,62	27,14	1429	18592	10219
3,39	22,62	27,14	1437	18665	10515
3,48	22,62	27,14	1451	18821	11003
3,58	22,62	27,14	1474	19059	11689
3,68	22,62	27,14	1503	19380	12581
3,78	22,62	27,14	1540	19781	13689
3,88	22,62	27,14	1589	20262	15024
3,97	22,62	27,14	1672	21147	16851
4,07	22,62	27,14	1762	22114	19622
4,17	22,62	27,14	1859	23148	22707
4,27	22,62	27,14	1963	24242	26103
4,36	22,62	27,14	2073	25392	29804
4,46	22,62	27,14	2189	26594	33803

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO				Pag. 421 DI 424
---	--	--	--	--	----------------------------

4,56	22,62	27,14	2311	27846	38089
4,66	22,62	27,14	2438	29145	42653
4,76	22,62	27,14	2570	30488	47485
4,85	22,62	27,14	2707	31874	52575
4,95	22,62	27,14	2849	33302	57912
5,05	22,62	27,14	2996	34769	63488

Y	τ_c	A_{sw}
0,35	395	9,05
0,45	381	9,05
0,55	366	9,05
0,64	351	9,05
0,74	337	9,05
0,84	323	9,05
0,94	309	4,52
1,04	295	4,52
1,13	281	4,52
1,23	267	4,52
1,33	254	4,52
1,43	240	4,52
1,53	227	4,52
1,62	214	4,52
1,72	201	4,52
1,82	189	4,52
1,92	177	4,52
2,01	165	4,52
2,11	153	0,00
2,21	142	0,00
2,31	130	0,00
2,41	119	0,00
2,50	108	0,00
2,60	97	0,00
2,70	86	0,00
2,80	75	0,00
2,90	65	0,00
2,99	54	0,00
3,09	44	0,00
3,19	34	0,00
3,29	-40	0,00
3,39	-49	0,00
3,48	-57	0,00
3,58	-65	0,00
3,68	-73	0,00
3,78	-81	0,00
3,88	-88	0,00
3,97	-96	0,00
4,07	-103	0,00
4,17	-111	0,00
4,27	-119	0,00
4,36	-128	0,00
4,46	-136	0,00
4,56	-144	0,00
4,66	-152	0,00
4,76	-160	0,00
4,85	-168	0,00
4,95	-175	0,00
5,05	-183	0,00

Verifica sezioni piedritto destro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Y	A_{fi}	A_{fs}	σ_c	σ_{fi}	σ_{fs}
0,35	22,62	22,62	4364	49031	109774
0,45	22,62	22,62	4108	46512	99569
0,55	22,62	22,62	3863	44089	89909
0,64	22,62	22,62	3629	41760	80793
0,74	22,62	22,62	3406	39524	72220
0,84	22,62	22,62	3193	37380	64192
0,94	22,62	22,62	2990	35328	56709
1,04	22,62	22,62	2798	33369	49773

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 422 DI 424
---	--	----------------------------

1,13	22,62	22,62	2617	31501	43384
1,23	22,62	22,62	2446	29728	37544
1,33	22,62	22,62	2286	28051	32251
1,43	22,62	22,62	2137	26473	27501
1,53	22,62	22,62	2000	24999	23286
1,62	22,62	22,62	1874	23936	19592
1,72	22,62	22,62	1793	23111	16399
1,82	22,62	22,62	1731	22404	13676
1,92	22,62	22,62	1679	21811	12390
2,01	22,62	22,62	1638	21330	11443
2,11	22,62	22,62	1606	20957	10761
2,21	22,62	22,62	1583	20689	10325
2,31	22,62	22,62	1570	20525	10122
2,41	22,62	22,62	1565	20461	10144
2,50	22,62	22,62	1569	20497	10389
2,60	22,62	22,62	1582	20631	10863
2,70	22,62	22,62	1604	20865	11575
2,80	22,62	22,62	1635	21197	12539
2,90	22,62	22,62	1674	21628	13772
2,99	22,62	22,62	1723	22159	15296
3,09	22,62	22,62	1781	22787	17130
3,19	22,62	22,62	1849	23511	19295
3,29	22,62	22,62	1926	24329	21808
3,39	22,62	22,62	2012	25237	24684
3,48	22,62	22,62	2106	26229	27931
3,58	22,62	22,62	2210	27301	31556
3,68	22,62	22,62	2321	28448	35560
3,78	22,62	22,62	2441	29665	39940
3,88	22,62	22,62	2567	30947	44692
3,97	22,62	22,62	2701	32289	49806
4,07	22,62	22,62	2842	33690	55276
4,17	22,62	22,62	2990	35145	61092
4,27	22,62	22,62	3143	36652	67244
4,36	22,62	22,62	3303	38209	73722
4,46	22,62	22,62	3468	39816	80516
4,56	22,62	22,62	3639	41469	88583
4,66	22,62	22,62	3816	43169	97056
4,76	22,62	22,62	3998	44913	105820
4,85	22,62	22,62	4186	46703	114864
4,95	22,62	22,62	4378	48535	124179
5,05	22,62	22,62	4576	50411	133756

Y	τ_c	A_{sw}
0,35	-277	0,00
0,45	-265	0,00
0,55	-252	0,00
0,64	-240	0,00
0,74	-228	0,00
0,84	-216	0,00
0,94	-204	0,00
1,04	-192	0,00
1,13	-180	0,00
1,23	-169	0,00
1,33	-157	0,00
1,43	-146	0,00
1,53	-135	0,00
1,62	-124	0,00
1,72	-113	0,00
1,82	-103	0,00
1,92	-92	0,00
2,01	-82	0,00
2,11	-73	0,00
2,21	-63	0,00
2,31	-54	0,00
2,41	-44	0,00
2,50	36	0,00
2,60	45	0,00
2,70	55	0,00
2,80	64	0,00
2,90	73	0,00
2,99	82	0,00
3,09	91	0,00
3,19	99	0,00
3,29	108	0,00

<p style="text-align: center;">RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</p>	<p style="text-align: center;">AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</p>	<p style="text-align: center;">Pag. 423 DI 424</p>
--	---	---

3,39	116	0,00
3,48	124	0,00
3,58	132	0,00
3,68	140	0,00
3,78	148	0,00
3,88	156	0,00
3,97	163	0,00
4,07	171	0,00
4,17	178	0,00
4,27	185	0,00
4,36	192	0,00
4,46	199	0,00
4,56	205	0,00
4,66	212	0,00
4,76	218	0,00
4,85	225	0,00
4,95	231	0,00
5,05	237	0,00

Verifiche geotecniche

Simbologia adottata

<i>IC</i>	Indice della combinazione
<i>N_c, N_q, N_γ</i>	Fattori di capacità portante
<i>N_c, N_q, N_γ</i>	Fattori di capacità portante corretti per effetto forma, inclinazione del carico, affondamento, etc.
<i>qu</i>	Portanza ultima del terreno, espressa in [kPa]
<i>Q_U</i>	Portanza ultima del terreno, espressa in [kN]/m
<i>Q_r</i>	Carico verticale al piano di posa, espressa in [kN]/m
<i>FS</i>	Fattore di sicurezza a carico limite

IC	N _c	N _q	N _γ	N' _c	N' _q	N' _γ	qu	Q _U	Q _Y	FS
1	35,49	23,18	22,02	60,39	30,89	29,36	10352	70396,53	1080,82	65,13
2	23,18	12,59	8,79	37,16	16,22	11,33	4995	33967,09	825,15	41,16
3	35,49	23,18	22,02	49,81	27,23	23,33	8248	56084,59	1355,01	41,39
4	23,18	12,59	8,79	31,28	14,42	8,66	3987	27109,10	1058,72	25,61
5	35,49	23,18	22,02	45,53	24,89	17,65	6881	46790,01	1161,96	40,27
6	23,18	12,59	8,79	27,77	12,80	5,39	3131	21291,88	894,27	23,81
7	35,49	23,18	22,02	45,32	24,78	17,39	6713	45646,42	1141,68	39,98
8	23,18	12,59	8,79	27,74	12,79	5,36	3069	20871,60	876,99	23,80
9	35,49	23,18	22,02	49,67	27,15	23,13	8185	55655,78	1286,46	43,26
10	23,18	12,59	8,79	31,17	14,37	8,55	3950	26859,34	1000,33	26,85
11	35,49	23,18	22,02	49,67	27,15	23,13	8185	55655,78	1286,46	43,26
12	23,18	12,59	8,79	31,17	14,37	8,55	3950	26859,34	1000,33	26,85
13	35,49	23,18	22,02	22,19	12,13	0,01	1734	11791,78	865,38	13,63
14	35,49	23,18	22,02	18,84	10,30	0,46	1292	8783,93	727,70	12,07
15	23,18	12,59	8,79	14,02	6,46	0,37	930	6324,58	883,01	7,16
16	23,18	12,59	8,79	11,96	5,51	1,35	734	4988,72	745,33	6,69
17	35,49	23,18	22,02	22,19	12,13	0,01	1734	11791,78	865,38	13,63
18	35,49	23,18	22,02	18,84	10,30	0,46	1292	8783,93	727,70	12,07
19	23,18	12,59	8,79	14,02	6,46	0,37	930	6324,58	883,01	7,16
20	23,18	12,59	8,79	11,96	5,51	1,35	734	4988,72	745,33	6,69