

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO**

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC 162

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Paolo IORIO

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)

MANDANTI:



Direttore Tecnico
Dott. Arch. Claudio TURRINI



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Ivo FRESIA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Antonio CITARELLA



Direttore Tecnico:
Dott. Arch. Pasquale Pisano



Direttore Tecnico
Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

PROTOCOLLO DATA _____ 20__

PROGETTO OPERE D'ARTE

SEMISVINCOLO NORD RAMPA 2-2- TM03-TOMBINO SCATOLARE 4.0 X 4.0 A PK 1+063.87

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA:																														
<table border="1"> <tr> <td>D</td><td>P</td><td>U</td><td>C</td><td>1</td><td>6</td><td>2</td><td>D</td><td>2</td><td>0</td> </tr> </table>		D	P	U	C	1	6	2	D	2	0	T00TM03STRRE01B			B	-																				
D	P	U	C	1	6	2	D	2	0																											
<table border="1"> <tr> <td><u>CODICE</u></td><td>T</td><td>0</td><td>0</td><td>T</td><td>M</td><td>0</td><td>3</td><td>S</td><td>T</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>0</td><td>1</td> </tr> <tr> <td>ELAB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>		<u>CODICE</u>	T	0	0	T	M	0	3	S	T	R	R	E	0	1	ELAB.																			
<u>CODICE</u>	T	0	0	T	M	0	3	S	T	R	R	E	0	1																						
ELAB.																																				
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Marzo 2022	M. Piccolo	P. Valente	P. Iorio																															
A	Emissione definitiva	Maggio 2020	M. Piscitelli	P. Valente	P. Iorio																															
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																															

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
1.	SCOPO E CONTENUTI DEL DOCUMENTO	3
2.	DESCRIZIONE DELL'OPERA	3
3.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	6
4.	CARATTERIZZAZIONE E MODELLAZIONE GEOTECNICA	7
4.1	MODELLO GEOTECNICO DI PROGETTO	8
4.2	INTERAZIONE TERRENO-FONDAZIONE	9
5.	CARATTERISTICHE DEL SITO E DEFINIZIONE DELL'AZIONE SISMICA	11
5.1	AZIONI SISMICHE	11
5.2	SPETTRO DI RISPOSTA ELASTICO IN ACCELERAZIONE DELLE COMPONENTI ORIZZONTALI 14	
6.	MATERIALI	15
7.	CRITERI DI VERIFICA DELLE OPERE	16
7.1	METODOLOGIA DI CALCOLO	16
7.2	AZIONI	17
7.3	APPROCCI PROGETTUALI E METODI DI VERIFICA	26
7.4	COMBINAZIONI DI CARICO	26
7.5	CARICO LIMITE DI FONDAZIONI DIRETTE	27
8.	RISULTATI, ANALISI E VERIFICHE	29
8.1	MODELLO DI CALCOLO	29
8.2	SOLLECITAZIONI DI CALCOLO	31
8.3	ARMATURE DI PROGETTO	33
8.4	VERIFICHE DI RESISTENZA E FESSURAZIONE	33
8.5	VERIFICHE GEOTECNICHE	35
9.	TABULATI DI CALCOLO	36

1 INTRODUZIONE

La presente relazione è redatta nell'ambito del progetto definitivo del "Nuovo svincolo di Mormanno", previsto sulla autostrada A2 del Mediterraneo (svincoli Nord e Sud).

1. SCOPO E CONTENUTI DEL DOCUMENTO

In particolare la presente relazione di calcolo fa riferimento al dimensionamento geotecnico-strutturale del tombino scatolare TM03 in corrispondenza della rampa 2-2 dello svincolo Nord (pk 1+063.87)

2. DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il sottovia è costituito da uno scatolare in c.a. di dimensioni interne 4.00m (larghezza) x 4.00m (altezza). Lo spessore strutturale per il traverso è di 0.70m, per la fondazione è di 0.70m e per i piedritti è pari a 0.70m. Lo spessore del terreno di ricoprimento è 10m mentre la profondità del piano di posa delle fondazioni è di 15.4m dal piano stradale. Di seguito si riportano alcune immagini rappresentative delle sezioni di imbocco. Per ulteriori dettagli si rimanda agli elaborati grafici di riferimento:

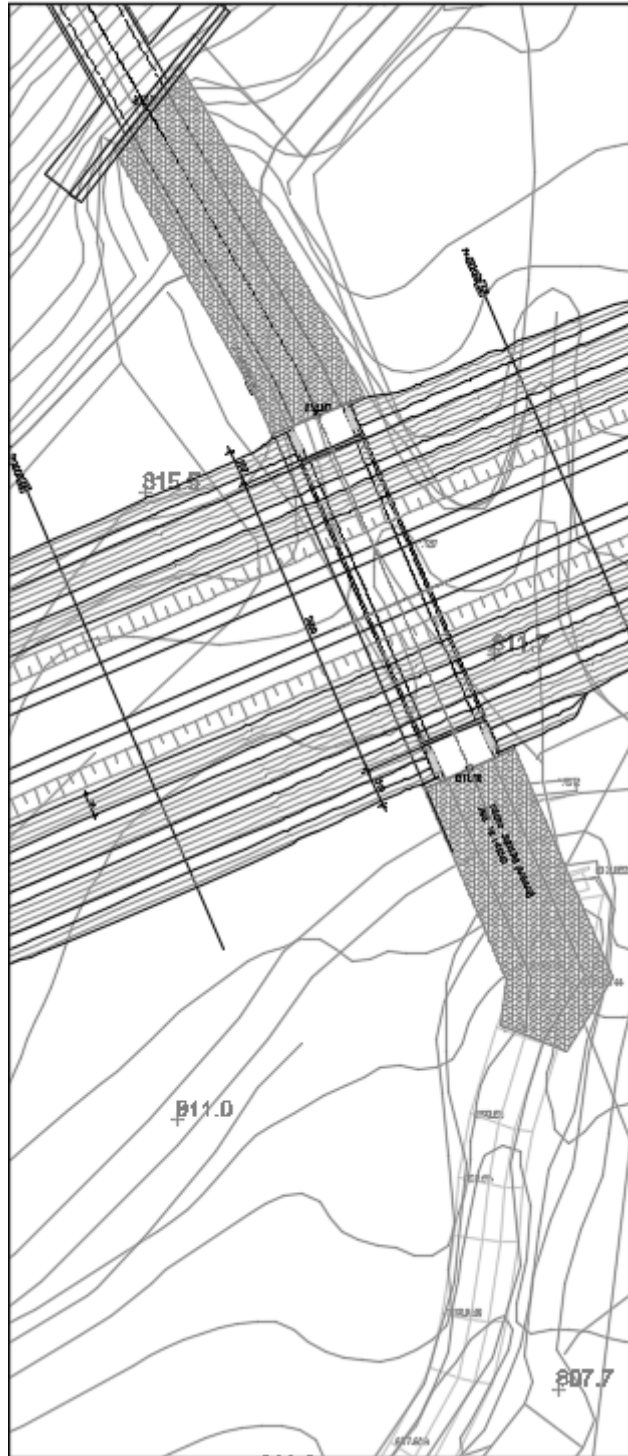


Figura 1 – Inquadramento planimetrico

SEZIONE TRASVERSALE – CARPENTERIA – SCALA 1:50
SEZIONE B-B

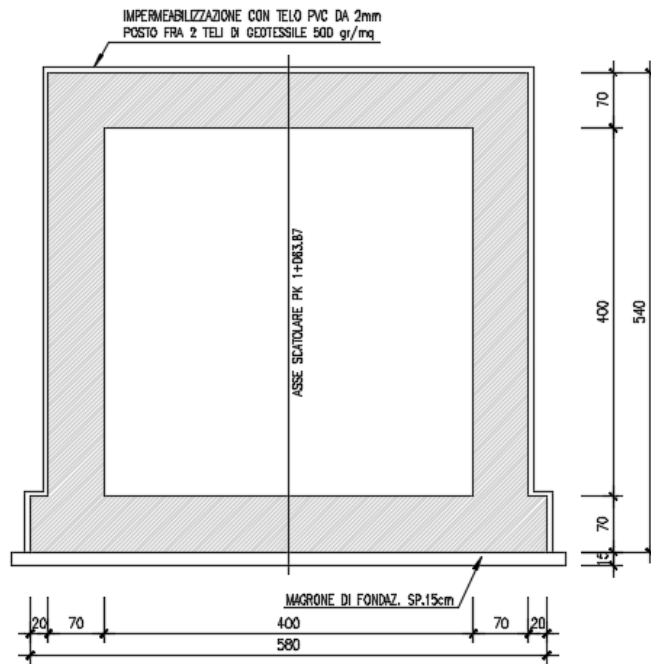


Figura 2 – Sezione trasversale tipo

SEZIONE LONGITUDINALE – SCALA 1:100

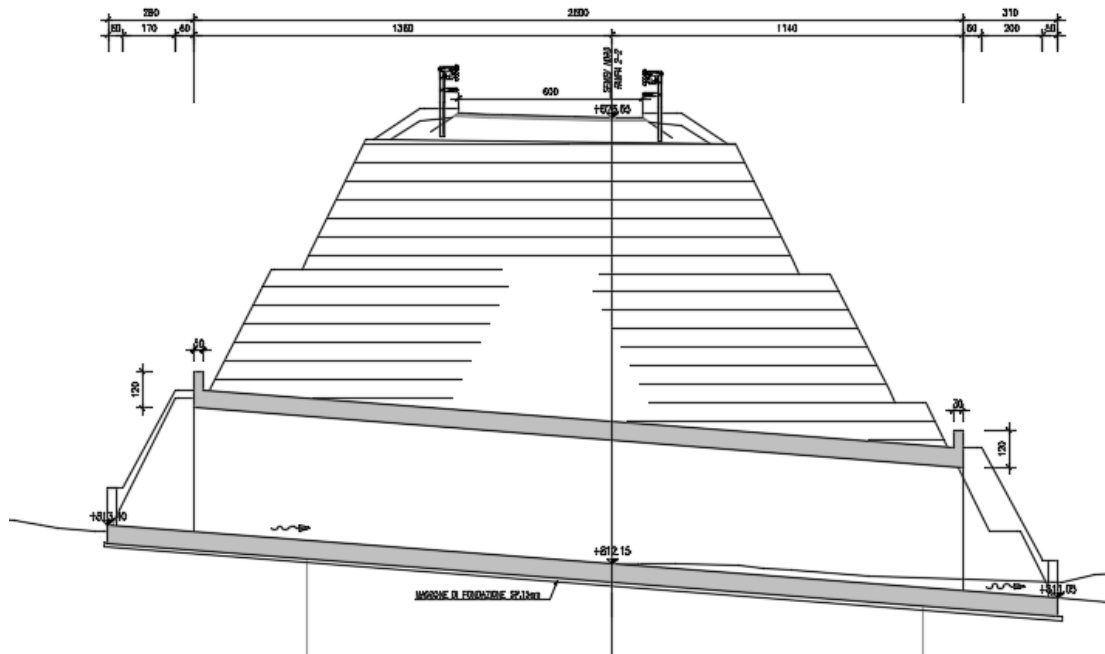


Figura 3 – Sezione Longitudinale

3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Di seguito si riporta l'elenco generale delle Normative Nazionali ed internazionali vigenti alla data di redazione del presente documento, quale riferimento per la redazione degli elaborati tecnici e/o di calcolo dell'intero progetto nell'ambito della quale si inserisce l'opera oggetto della presente relazione:

Di seguito è riportato l'elenco delle Normative e dei Documenti assunti come riferimento per il progetto delle opere trattate nell'ambito del presente documento:

Rif. [1] Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, DM 17 gennaio 2018 – Aggiornamento delle «Norme Tecniche per le Costruzioni» (GU n. 42 del 20 febbraio 2018).

Rif. [2] Circolare Applicativa n 7 del 21 gennaio 2019 (GU n.35 del 11-2-2019 – Suppl. Ordinario n. 5.).

UNI 11104: Calcestruzzo: Specificazione, prestazione, produzione e conformità - Istruzioni complementari per l'applicazione della EN 206-1

4. CARATTERIZZAZIONE E MODELLAZIONE GEOTECNICA

La definizione delle unità geotecniche e geomeccaniche è stata impostata partendo in primo luogo dal modello geologico ottenuto dalle risultanze dei rilievi di terreno e dei sondaggi a carotaggio continuo. Tale modello è illustrato nei profili e sezioni geologiche.

Nel seguito si riporta la classificazione delle unità geotecniche interessate dalle opere e la correlazione tra unità geotecniche definite per le litologie interessate dal tracciato e le corrispondenti unità geologiche.

Tabella 1: Correlazione tra unità geotecniche-geomeccaniche e unità geologiche attraversate dal tracciato

Unità Geotecnica/ geomeccanica	Litologia	Unità geologica associata
Ra	Terreni di riporto antropico	Ra
FLs	Depositi fluviolacustri sabbioso ghiaiosi	FL
FLa	Depositi fluviolacustri argilloso limosi	FL
ALr	Depositi alluvionali sabbioso ghiaiosi	ALr
D	Dolomie e calcari dolomitici	D
Ds; Dsg	Sabbie, sabbie limose; sabbie ghiaiose derivanti dall'alterazione dei calcari dolomitici	D
BG	Formazione di Serra Bonangelo e di Grisolia: calcari mitrici e calcari dolomitici	BG

Ciascuna unità geotecnica e geomeccanica è stata distinta in base ad un'elaborazione dei dati delle campagne geognostiche, delle analisi a ritroso e dei dati da letteratura che ha consentito di valutare il campo di variabilità dei parametri geotecnici da utilizzarsi per i calcoli di progetto.

Si precisa che i parametri di calcolo di seguito riportati derivano dall'elaborazione statistica di tutte le indagini eseguite nell'ambito dei lavori di completamento della autostrada 2 dell'intero macrolotto.

I parametri geotecnici riportati di seguito sono stati utilizzati per il dimensionamento e verifica delle opere del nuovo svincolo di Mormanno. Per ulteriori dettagli si rimanda alla relazione geotecnica generale.

4.1 Modello Geotecnico di progetto

La stratigrafia assunta in fase di progetto è definita sulla base dei sondaggi più vicini (S1) nonché delle sezioni geologiche tracciata in direzione trasversale alla rampa di progetto:

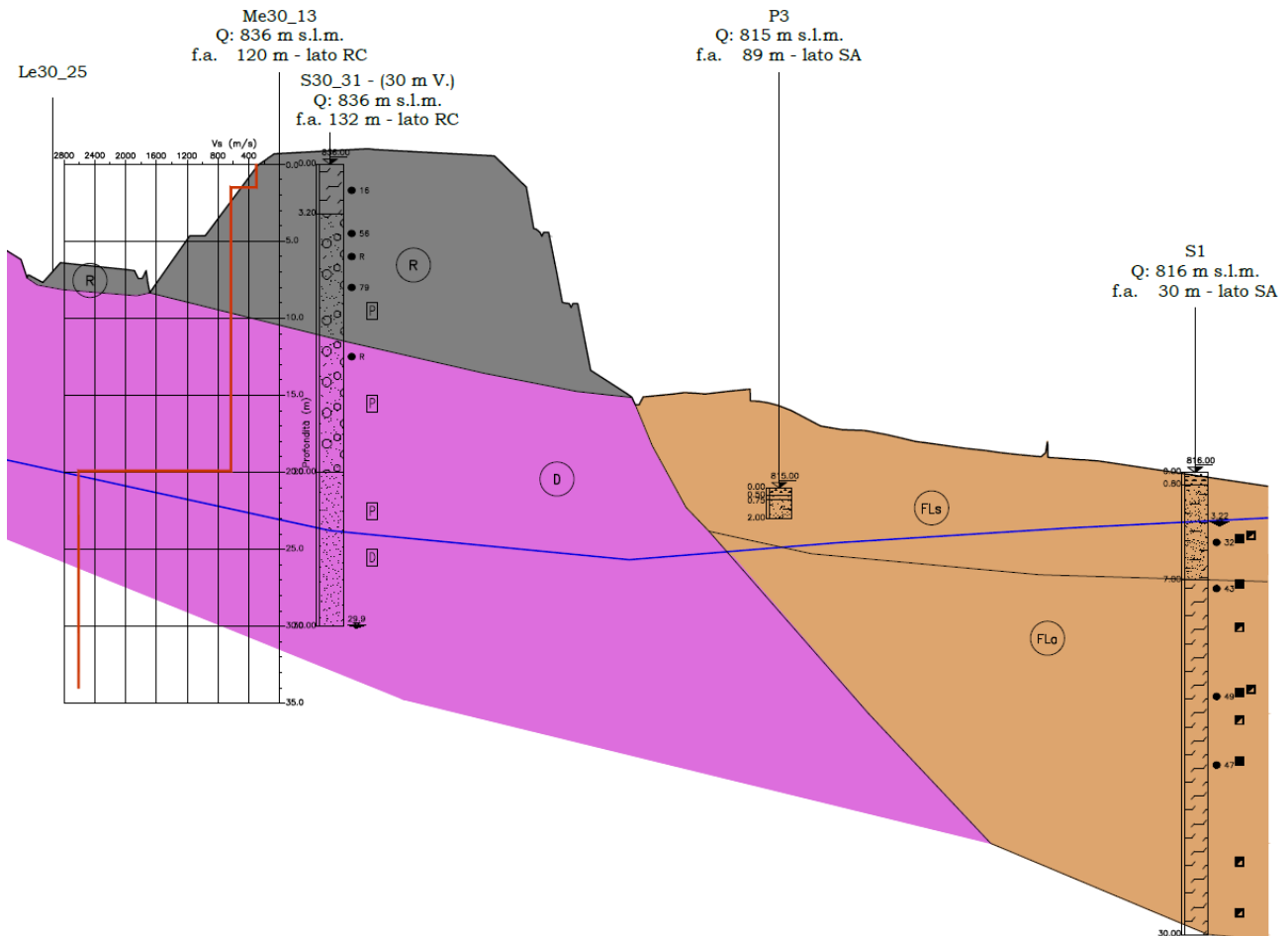


Figura 4 - sezione geologica Sez. 3

A ciascuna unità sono stati attribuiti dei valori dei parametri fisico – meccanici di calcolo utili ai fini delle analisi da effettuare, tenendo conto di quanto specificato per ciascuna di esse dalla caratterizzazione geotecnica generale. In particolare si ha:

Unità	γ	c'	φ'	E'	E_{ur}
	[kN/m ³]	[MPa]	[°]	[MPa]	[MPa]
FLa	19	10	26	75	225
FLs	19	0	30	35	105

Dove E' è il moduli di deformabilità “operativo” da adottare per le opere di sostegno e per le fondazioni, assunto pari a $1/3 \div 1/5$ di quello iniziale (E_0). Mentre E_{ur} è il modulo di ricarica pari a 1,6 – 3,0 volte il modulo E' .

Dall'esame di quanto riportato nella relazione geotecnica di riferimento e in relazione alle progressive in esame (Sondaggio di riferimento S1), emerge che il piano di posa della fondazione ricade nell'unità FLs – Depositi fluviolacustri sabbioso-ghiaiosi.

Per il terreno di rinfiaccio e di ricoprimento, salvo più accurate determinazioni, in via cautelativa, per le caratteristiche dei rilevati stradali si possono assumere i seguenti valori dei parametri geotecnici caratteristici:

peso di volume $\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$;

angolo di attrito $\phi' = 35^\circ$;

coesione efficace $c' = 0$.

Il livello di falda locale non interferisce con l'opera in progetto.

In fase di analisi è stato dunque considerato il seguente modello geotecnico:

Terreno	Litotipo	γ	ϕ'	c'	E'	k_w
		(kN/m^3)	($^\circ$)	(kPa)	(MPa)	(kPa/m)
Terreno di Ricoprimento	Terreno da rilevato stradale	19	35	0	100	-
Terreno di Rinfiaccio	Terreno da rilevato stradale	19	35	0	100	-
Terreno di Fondazione	FLs	19	30	0	35	4000

Dove k_w è la costante di sottofondo definita al paragrafo seguente.

4.2 interazione terreno-fondazione

Per le analisi d'interazione struttura-terreno in direzione verticale, il coefficiente di sottofondo alla Winkler può essere determinato con la seguente relazione:

$$k_w = \frac{E}{(1-\nu^2) \cdot B \cdot c_t}$$

dove:

E = modulo di deformazione elastico del terreno;

ν = coefficiente di Poisson = 0.25;

B = larghezza della fondazione.

c_t = fattore di forma, coefficiente adimensionale ottenuto dalla interpolazione dei valori dei coefficienti proposti dal Bowles, 1960 (vedasi tabella seguente).

Fondazione Rigida	c_t
- rettangolare con $L/B \leq 10$	$c_t = 0.853 + 0.534 \ln(L/B)$
- rettangolare con $L/B > 10$	$c_t = 2 + 0.0089 (L/B)$
dove L é il lato maggiore della fondazione.	

Sulla base della geometria della fondazione e delle condizioni geotecniche locali verrà valutato il modulo di deformazione elastico per il calcolo dei coefficienti di sottofondo.

In particolare il modulo di deformazione elastico potrà essere determinato dal modulo di deformazione elastico iniziale (E_0) come $E' = E_0 / (5 \div 10)$.

Di seguito si riportano, in forma tabellare, i risultati delle valutazioni effettuate per il caso in esame, sulla scorta del valore di progetto di E attribuito allo strato di Fondazione, avendo considerato una dimensione longitudinale della fondazione ritenuta potenzialmente collaboranti:

E(KN/m²) =	175000	
v =	0.25	
B (m) =	5.80	
L (m) =	25	
ct =	1.63	
Kw =	4000	kN/m ³

<p>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</p>	<p>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</p>	<p>Pag. 11 DI 354</p>
---	--	---------------------------

5. CARATTERISTICHE DEL SITO E DEFINIZIONE DELL'AZIONE SISMICA

5.1 Azioni sismiche

Le azioni sismiche di progetto, in base alle quali valutare il rispetto dei diversi stati limite considerati dalle NTC 2018, si definiscono a partire dalla “pericolosità sismica di base” del sito di costruzione. Essa costituisce l’elemento di conoscenza primario per la determinazione delle azioni sismiche.

La pericolosità sismica è definita in termini di accelerazione orizzontale massima attesa a_g in condizioni di campo libero su sito di riferimento rigido con superficie topografica orizzontale (di categoria A), nonché di ordinate dello spettro di risposta elastico in accelerazione ad essa corrispondente $S_e(T)$, con riferimento a prefissate probabilità di eccedenza PV_R , nel periodo di riferimento V_R . In alternativa è ammesso l’uso di accelerogrammi, purché correttamente commisurati alla pericolosità sismica del sito.

Le NTC 2018 stabiliscono che le forme spettrali sono definite, per ciascuna delle probabilità di superamento nel periodo di riferimento PV_R , a partire dai valori dei seguenti parametri su sito di riferimento rigido orizzontale:

- a_g : accelerazione orizzontale massima al sito;
- F_o : valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;
- T^*c : periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

In allegato alla norma, per tutti i siti considerati, sono forniti i valori di a_g , F_o e T^*c necessari per la determinazione delle azioni sismiche.

L’area di studio è individuata dalle coordinate (ED50) Lat: 39,88322204° Long: 16,01221869° e ricade pertanto all’interno del reticolo di riferimento tra i 4 vertici indicati nella **Figura 5** per i quali le NTC definiscono i parametri necessari per definire l’azione sismica.

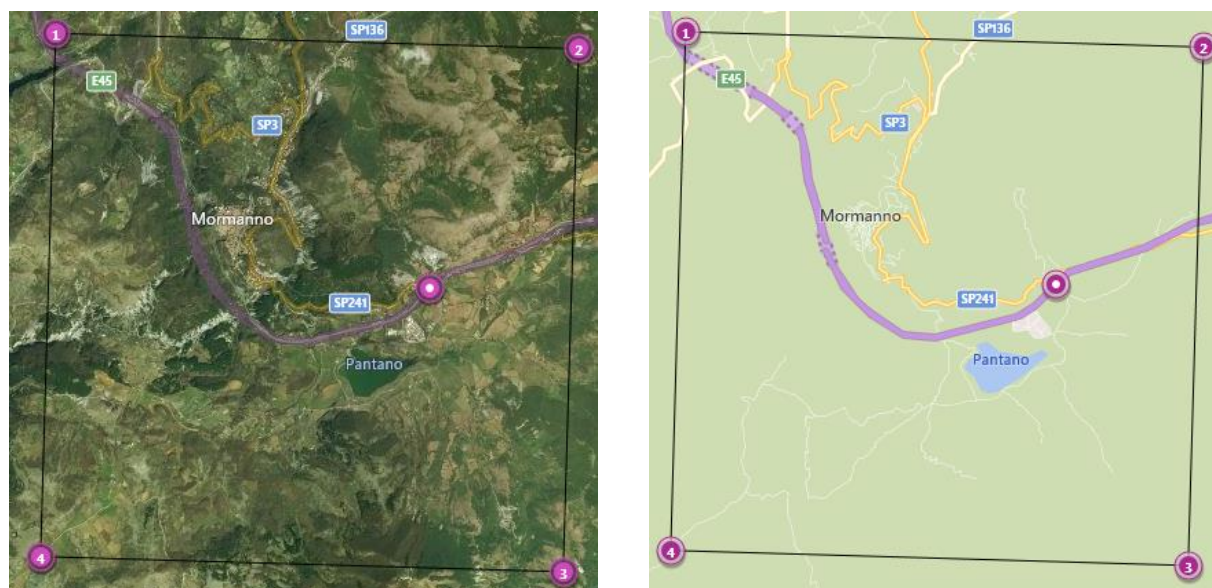


Figura 5 - Rappresentazione dei punti della maglia del reticolo di riferimento riportati nella Tab.1 allegata alle NTC 2018

La classificazione dell'area rispetto alle zone sismiche, ai sensi dell'Ord. 3519/2006, individuata secondo valori di accelerazione di picco orizzontale su terreno rigido (a_g) con probabilità di superamento del 10% (SLV) in 100 anni (periodo di riferimento VR), è attribuibile alla **Zona 2**.

La seguente *Tabella 2* riporta i parametri sismici relativi all'area di intervento, così come definiti dalle NTC 2018:

Tabella 2 - Parametri sismici dell'area di intervento (Tabella 1 allegata alle NTC 2018)

Stato limite	Tr [anni]	Ag [g]	F0 [-]	Tc* [s]
SLO	60	0,086	2,350	0,300
SLD	101	0,115	2,325	0,321
SLV	949	0,339	2,355	0,393
SLC	1950	0,442	2,446	0,423

Per quanto riguarda inoltre la definizione dei coefficienti sismici sono state operate a livello preliminare le seguenti classificazioni tipologiche sia per quanto concerne l'opera in progetto, sia per quanto riguarda la stratigrafia del sito di edificazione.

In primo luogo, è stata definita a livello preliminare la classe prevalente delle opere, facendo riferimento alla IV Classe, così come definita dalle NTC 2018 (

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 13 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

Tabella 3).

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 14 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

Tabella 3 - Classi degli edifici secondo le NTC 2018

Classe	Descrizione
I.	Costruzioni con presenza solo occasionale di persone, edifici agricoli.
II.	Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe d'uso III o in Classe d'uso IV, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso non provochi conseguenze rilevanti.
III.	Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.
IV.	Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie con attività particolarmente pericolose per l'ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al DM 5/11/2001, n. 6792, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", e di tipo C quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti e reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica.

È stata quindi definita la "Vita nominale" dell'opera, facendo riferimento al valore di **50 anni**, così come definito dalle dalle NTC 2018 (*Tabella 4*).

Tabella 4 Vita nominale delle opere secondo le NTC 2018

Tipo opera	Vita Nominale
Opere provvisorie	≤10,
Opere ordinarie	≥50,
Grandi opere	≥100

È stata inoltre definita, sempre con riferimento ai criteri classificativi introdotti dalle NTC, e alle caratteristiche stratigrafiche individuate, la categoria di sottosuolo del sito di edificazione, facendo riferimento cautelativamente alla **Categoria E**, così come definita dalle NTC (*Tabella 5*), in quanto la categoria B individuata dalla MASW Me30_13, prossima all'opera TM03 risulta relativa ad una stratigrafia caratterizzata dall' Unità "D", mentre l'opera in progetto ricade nell'Unità "FLs", come si evince dalla sezione geotecnica riportata al paragrafo 4.1, e pertanto, cautelativamente si è fatto riferimento alle analoghe stratigrafie individuate nello Svincolo Sud.

Tabella 5 Categorie di sottosuolo secondo le NTC 2018

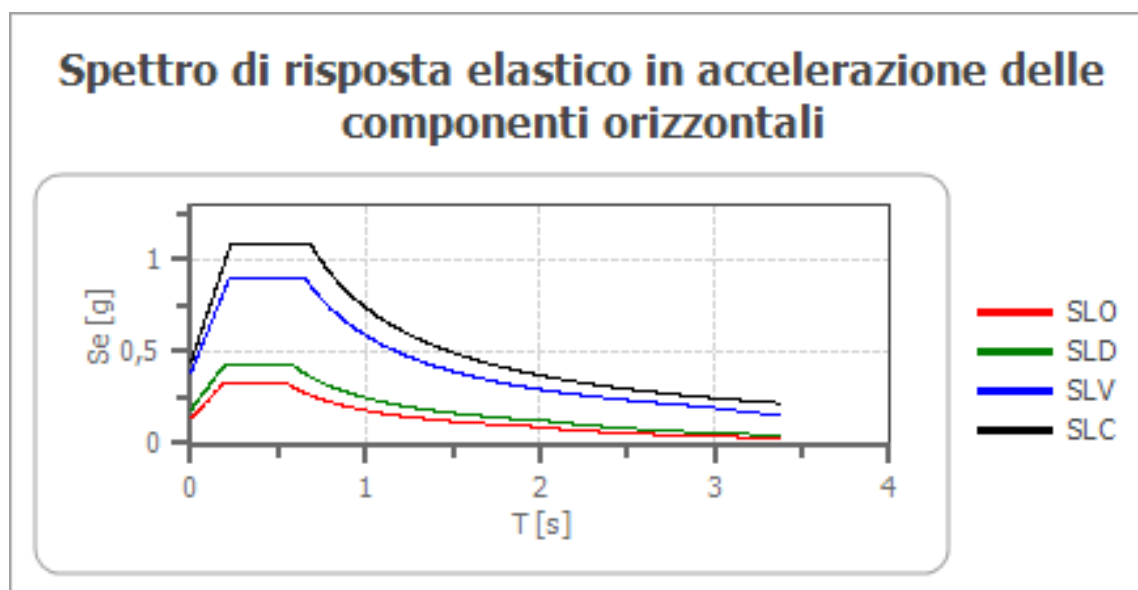
Categoria	Descrizione
A	Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di velocità delle onde di taglio superiori a 800 m/s, eventualmente comprendenti in superficie terreni di caratteristiche meccaniche più scadenti con spessore massimo pari a 3 m.
B	Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 360 m/s e 800 m/s.
C	Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 180 m/s e 360 m/s.
D	Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti, con profondità del substrato superiori a 30 m, caratterizzati da un miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di velocità equivalente compresi tra 100 e 180 m/s.
E	Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m.

Per quanto riguarda infine la definizione della categoria topografica dell'area in esame è stato fatto riferimento alla categoria T1 in ragione della morfologia dell'area e così come definita dalle NTC 2018 (Tabella 6).

Tabella 6 *Categorie topografiche secondo le NTC 2018*

Categoria	Caratteristiche della superficie topografica
T1	Superficie pianeggiante, pendii e rilievi isolati con inclinazione media $i \leq 15^\circ$
T2	Pendii con inclinazione media $i > 15^\circ$
T3	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $15^\circ \leq i \leq 30^\circ$
T4	Rilievi con larghezza in cresta molto minore che alla base e inclinazione media $i > 30^\circ$

5.2 Spettro di risposta elastico in accelerazione delle componenti orizzontali



	Cu	ag [g]	F0 [-]	Tc* [s]	Ss [-]	Cc [-]	St [-]	S [-]	η [-]	TB [s]	TC [s]	TD [s]	Se(0) [g]	Se(TB) [g]
SLO	2,0	0,086	2,350	0,300	1,600	1,860	1,000	1,600	1,000	0,186	0,558	1,943	0,137	0,322
SLD	2,0	0,115	2,325	0,321	1,600	1,810	1,000	1,600	1,000	0,194	0,581	2,059	0,184	0,427
SLV	2,0	0,339	2,355	0,393	1,120	1,670	1,000	1,120	1,000	0,219	0,657	2,956	0,380	0,895
SLC	2,0	0,442	2,446	0,423	1,000	1,620	1,000	1,000	1,000	0,228	0,685	3,367	0,442	1,080

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 16 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

6. MATERIALI

Si riportano di seguito le principali caratteristiche dei diversi materiali impiegati nelle opere in progetto,

Classe d'esposizione	C32/40
XC4 – XA1	$f_{ck} \geq 32 \text{ MPa}$ $R_{ck} \geq 40 \text{ MPa}$

In accordo con le norme vigenti, risulta per il materiale in esame:

Resistenza caratteristica cubica a 28 giorni	R_{ck}	40	N/mm^2
Resistenza caratteristica cilindrica a 28 giorni	$f_{ck} = 0.83 R_{ck}$	33.20	N/mm^2
Valore medio della resistenza cilindrica	$f_{cm} = f_{ck} + 8$	41.2	N/mm^2
Coefficiente parziale di sicurezza	γ_c	1,5	[-]
Resistenza di calcolo breve durata	$f_{cd} \text{ (Breve durata)} = f_{ck} / 1.5$	22.13	N/mm^2
Resistenza di calcolo lunga durata	$f_{cd} \text{ (Lungo durata)} = 0.85 f_{cd}$	18.81	N/mm^2
Resistenza media a trazione assiale	$f_{ctm} = 0.3 (f_{ck})^{2/3} [R_{ck} < 50/60]$	3.09	N/mm^2
Resistenza caratteristica a trazione	$f_{ctk 0,05} = 0.7 f_{ctm}$	2.17	N/mm^2
Resistenza media a trazione per flessione	$f_{ctm} = 1.2 f_{ctm}$	3.71	N/mm^2
Resistenza di calcolo a trazione	$f_{ctd} = f_{ctk 0,05} / 1.5$	1.45	N/mm^2
Modulo di Young	$E = 22000 (f_{cm}/10)^{0.3}$	33642.8	N/mm^2

Acciaio per calcestruzzo armato tipo B 450 C secondo le NTC18 avente le seguenti caratteristiche:

Modulo di elasticità longitudinale	E_s	=	210000	[MPa]
Coefficiente parziale di sicurezza	γ_s	=	1,15	[-]
Tensione caratteristica di snervamento	f_{yk}	=	450	[MPa]
Tensione caratteristica di rottura	f_{tk}	=	540	[MPa]
Allungamento	$A_{gt k}$	\geq	7,50%	[-]
Resistenza di calcolo	f_{yd}	=	391,3	[MPa]

<p>RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</p>	<p>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</p>	<p>Pag. 17 DI 354</p>
---	--	---------------------------

7. CRITERI DI VERIFICA DELLE OPERE

Le verifiche sono state condotte in accordo con le prescrizioni e le indicazioni del DM 17/01/2018 e della Circolare n.7/19.

7.1 Metodologia di calcolo

Le analisi finalizzate al dimensionamento delle strutture sono state condotte con il programma di calcolo "SCAT - Analisi Strutture Scatolari- Versione 14.0" della Aztec Informatica srl, Casole Bruzio (CS).

La struttura viene discretizzata in elementi tipo trave. Per simulare il comportamento del terreno di fondazione e di rinfilanco vengono inserite delle molle alla Winkler non reagenti a trazione.

A partire dal tipo di terreno, dalla geometria e dai sovraccarichi agenti il programma è in grado di conoscere tutti i carichi agenti sulla struttura per ogni combinazione di carico.

La struttura scatolare viene schematizzata come un telaio piano e viene risolta mediante il metodo degli elementi finiti (FEM). Più dettagliatamente il telaio viene discretizzato in una serie di elementi connessi fra di loro nei nodi. Il terreno di fondazione viene schematizzato con una serie di elementi molle non reagenti a trazione (modello di Winkler). L'area della singola molla è direttamente proporzionale alla costante di Winkler del terreno e all'area di influenza della molla stessa. A partire dalla matrice di rigidità del singolo elemento, K_e , si assembla la matrice di rigidità di tutta la struttura K . Tutti i carichi agenti sulla struttura vengono trasformati in carichi nodali (reazioni di incastro perfetto) ed inseriti nel vettore dei carichi nodali p . Indicando con u il vettore degli spostamenti nodali (incogniti), la relazione risolutiva può essere scritta nella forma

$$K u = p$$

Da questa equazione matriciale si ricavano gli spostamenti incogniti u

$$u = K^{-1} p$$

Noti gli spostamenti nodali è possibile risalire alle sollecitazioni nei vari elementi.

La soluzione del sistema viene fatta per ogni combinazione di carico agente sullo scatolare. Il successivo calcolo delle armature nei vari elementi viene condotto tenendo conto delle condizioni più gravose che si possono verificare nelle sezioni fra tutte le combinazioni di carico.

L'analisi strutturale e le verifiche sono condotte con l'ausilio di un codice di calcolo automatico. La verifica della sicurezza degli elementi strutturali è stata valutata con i metodi della scienza delle costruzioni.

L'analisi che viene effettuata è un'analisi al passo per tener conto delle molle che devono essere eliminate (molle in trazione). L'analisi fornisce i risultati in termini di spostamenti. Dagli spostamenti si risale alle sollecitazioni nodali ed alle pressioni sul terreno.

Il calcolo degli scatolari viene eseguito secondo le seguenti fasi:

- Calcolo delle pressioni in calotta (per gli scatolari ricoperti da terreno);
- Calcolo della spinta del terreno;
- Calcolo delle sollecitazioni sugli elementi strutturali (fondazione, piedritti e traverso);
- Progetto delle armature e relative verifiche dei materiali.

L'analisi strutturale sotto le azioni sismiche è condotta con il metodo dell'analisi statica equivalente. La verifica delle sezioni degli elementi strutturali è eseguita con il metodo degli Stati Limite. Le combinazioni di carico adottate sono esaustive relativamente agli scenari di carico più gravosi cui l'opera sarà soggetta.

7.2 Azioni

Le azioni considerate per la verifica delle strutture di sostegno sono le seguenti:

CONDIZIONI DI CARICO ELEMENTARI	
1	Peso Proprio
2	Spinta terreno sinistra
3	Spinta terreno destra
4	Sisma sinistra
5	Sisma destra
6	Spinta Falda
7	Sovraccarico stradale
8	Permanenti non strutturali (Traverso)
9	Frenamento
10	Variazioni termiche della struttura
11	Ritiro e viscosità

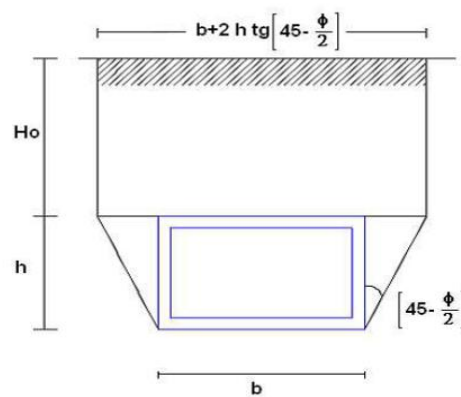
Per quanto riguarda tuttavia le condizioni 5 e 6, proposte di default dal software di calcolo utilizzato, nel caso in esame non assumono significato.

Nel seguito si andranno ad esporre in dettaglio, le valutazioni di calcolo effettuare per ciascuna delle condizioni citate.

7.2.1 Peso proprio e Permanenti (cond. di carico 1/8)

Il peso proprio delle strutture è determinato automaticamente dal programma di calcolo, avendo considerato un peso dell'unità di volume del c.a. $\gamma_{cls} = 25 \text{ KN/m}^3$.

Per la valutazione del carico permanente in copertura, si è fatto riferimento al metodo di Terzaghi secondo il quale, il carico sul traverso si manifesta come semplice peso di una massa parabolica o ellittica di distacco.



Più in dettaglio Terzaghi fornisce due espressioni differenti della pressione a seconda della maggiore o minore altezza del ricoprimento, H_0 .

Facendo riferimento ai simboli della figura precedente, ed indicando con C la coesione, con φ l'angolo di attrito e con γ il peso di volume del terreno di ricoprimento, le due espressioni sono le seguenti:

$$p_v = \frac{\gamma B_1 - C}{K \operatorname{tg}\varphi} \left(1 - e^{-K \frac{H_0}{B_1} \operatorname{tg}\varphi} \right)$$

nella quale K è un coefficiente sperimentale, che, secondo misure eseguite dallo stesso Terzaghi è circa uguale ad 1, mentre il coefficiente B_1 , si ricava attraverso la seguente espressione:

$$B_1 = \frac{b}{2} + h \operatorname{tg}\left(45 - \frac{\varphi}{2}\right)$$

nella quale φ è l'angolo di attrito dello strato di rinfiacco.

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 20 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

Inoltre sono stati considerati i seguenti carichi permanenti non strutturali:

carichi permanenti terreno		
pacchetto stradale		
spessore	γ	qk
[m]	[kN/m ³]	[kN/m]
0,25	24	6

7.2.2 Spinta del terreno (cond. di carico 2/3)

Per la valutazione delle Spinte del terreno sui piedritti, in considerazione della ridotta capacità deformativa dell'opera, si è assunto che sui piedritti agisca la spinta calcolata in condizioni di riposo. L'espressione della spinta esercitata da un terrapieno, di peso di volume γ , su una parete di altezza H, risulta espressa secondo la teoria di Coulomb dalla seguente relazione (per terreno incoerente) :

$$S = \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot H^2 \cdot K_0$$

Il coefficiente di spinta a riposo è espresso dalla relazione:

$$K_0 = 1 - \sin\phi$$

Dove ϕ rappresenta l'angolo d'attrito interno del terreno di rifianco.

Quindi la pressione laterale, ad una generica profondità z e la spinta totale sulla parete di altezza H valgono:

$$\sigma = \gamma \cdot z \cdot K_0 + p_v \cdot K_0$$

$$S = \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot H^2 \cdot K_0 + p_v \cdot K_0 \cdot H$$

dove p_v è la pressione verticale agente in corrispondenza della calotta.

7.2.3 Azioni Sismiche (cond. di carico 4/5)

Per il calcolo dell'azione sismica si è utilizzato il metodo dell'analisi pseudostatica in cui l'azione sismica è rappresentata da una forza statica equivalente pari al prodotto delle forze di gravità per un opportuno coefficiente sismico k .

Forze d'inerzia

Le forze sismiche sono pertanto le seguenti:

Forza sismica orizzontale $F_h = k_h \cdot W$

Forza sismica verticale $F_v = k_v \cdot W$

I valori dei coefficienti sismici orizzontale k_h e verticale k_v possono essere valutati mediante le espressioni:

$$k_h = a_{max} / g$$

$$k_v = \pm 0,5 \times k_h$$

In assenza di analisi specifiche della risposta sismica locale, l'accelerazione massima può essere valutata con la relazione:

$$a_{max} = S \cdot a = S_s \cdot S_t \cdot a_g$$

Nel caso specifico, in accordo a quanto già riportato al paragrafo 5 risulta:

Condizione	Cat. di sottosuolo	a_g/g	$S=S_s S_t$	a_{max}/g	β_m (-)	K_h (-)
SLV	E	0.339	1.12	0.38	1.00	0.38

dove:

- a_{max} è l'accelerazione orizzontale massima attesa al sito,
- β è il coefficiente di spostamento (Figura 7.11.3 del DM 17/01/2018).

Nel caso in esame si assume $\beta=1$ in accordo alla teoria di Wood.

Spinta sismica terreno

In corrispondenza di un evento sismico è necessario tener conto dell'amplificazione/deamplificazione delle spinte del terreno a monte e a valle dell'opera. Si trascurano gli effetti inerziali sulle masse che costituiscono la struttura di sostegno (DM 17/01/2018).

Le spinte del terreno in fase sismica, sono state determinate con la **teoria di Wood**, secondo la quale la risultante dell'incremento di spinta per effetto del sisma su una parete di altezza H viene determinata con la seguente espressione: $\Delta S_E = K_h \cdot \gamma \cdot H^2$

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 22 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

L'effetto del sisma è ottenuto applicando un incremento di spinta del terreno valutato secondo la teoria di Wood, agente direttamente sulla paratia secondo una distribuzione uniforme sull'intera altezza dell'opera. Utilizzando la formulazione seguente:

$$\Delta P_a = \frac{a_g}{g} \cdot S \gamma \cdot H^2 = E$$

Dove γ rappresenta il peso del volume di terreno che interagisce con l'opera, H rappresenta l'altezza totale dell'opera (comprensiva del tratto infisso), S è il coeff. di amplificazione locale mentre a_g è la PGA.

7.2.4 Spinta in presenza di falda (cond. di carico 6)

Nel caso in cui a monte della parete sia presente la falda il diagramma delle pressioni sulla parete risulta modificato a causa della sottospinta che l'acqua esercita sul terreno. Il peso di volume del terreno al di sopra della linea di falda non subisce variazioni. Viceversa al di sotto del livello di falda va considerato il peso di volume di galleggiamento:

$$\gamma_a = \gamma_{sat} - \gamma_w$$

dove γ_{sat} è il peso di volume saturo del terreno (dipendente dall'indice dei pori) e γ_w è il peso di volume dell'acqua.

Quindi il diagramma delle pressioni al di sotto della linea di falda ha una pendenza minore. Al diagramma così ottenuto va sommato il diagramma triangolare legato alla pressione idrostatica esercitata dall'acqua.

Nel caso in esame, in relazione a quanto specificato al paragrafo 4, il regime di spinta non è influenzato dalla presenza della falda.

7.2.5 Azioni variabili da traffico e Frenatura (cond. di carico 7/9)

Per la determinazione dei carichi accidentali da traffico da considerare sul piano della pavimentazione, si è fatto riferimento agli schemi di carico stabilità al punto 5.1.3.3.3 del DM 17/01/18 di cui nel seguito:

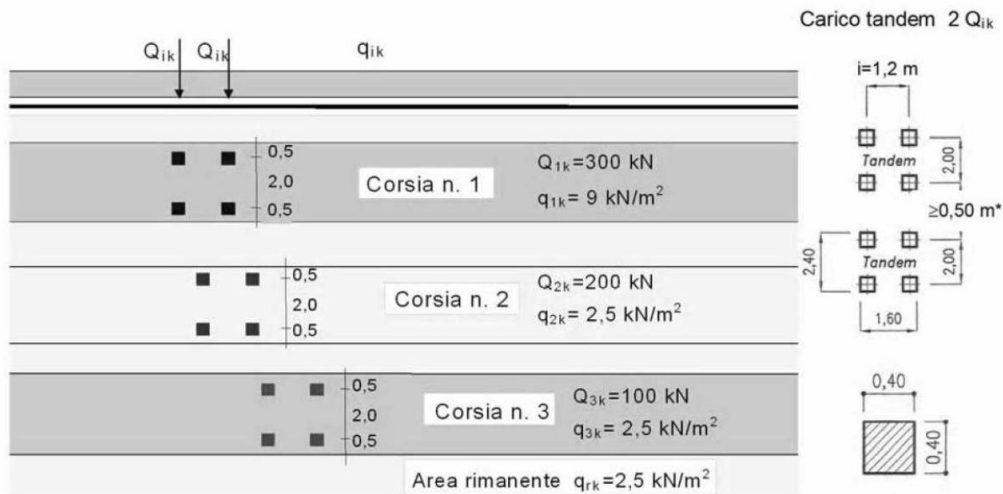


Figura 6 – Schema di carico 1

Lo schema di carico di Normativa, è in particolare costituito dalle seguenti colonne di carico:

- una colonna di carichi (ingombro = 3 m) costituita da un automezzo convenzionale Q_{1k} di 600 kN dotato di 2 assi di 2 ruote ciascuno, distanti 1.20 m in senso longitudinale e con interasse ruote in senso trasversale di 2.00 m; un carico ripartito q_{1k} di 9 kN/m² uniformemente distribuito;
- una seconda colonna di carichi (ingombro = 3 m), analoga alla precedente, ma con carichi pari rispettivamente a 400 kN di Q_{1k} e 2.5 kN/m² di q_{1k} e posta ad interasse di 3.00 m. da essa;
- una terza colonna di carichi (ingombro = 3 m), analoga alla precedente, ma con carichi pari rispettivamente a 200 kN di Q_{1k} e 2.5 kN/m² di q_{1k} e posta ad interasse di 3.00 m. da essa;
- un carico uniforme $q_{rk} = 2.5$ kN/m² nella zona di carreggiata non impegnata dai carichi precedenti.

Ai fini delle analisi, si è assunto di trasformare i carichi concentrati Q_{1k} , in un carico distribuito equivalente, che, con riferimento alla colonna di carico 1, risulta il seguente:

$$Q_{1k} d = 600 / 2.40 \times 1.60 = 156 \text{ KN/m}^2$$

Si è assunto inoltre di diffondere il carico valutato in precedenza fino al piano medio della soletta, secondo quanto riportato negli schemi grafici di figura seguente:

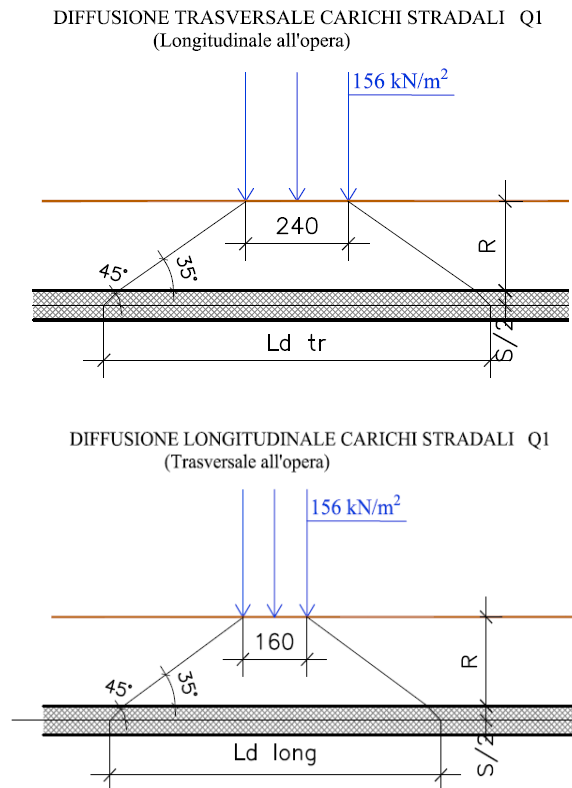


Figura 7: Schema di diffusione in soletta carichi Q1

In definitiva, sul piano medio della soletta, agirà un carico uniforme distribuito pari a:

$$Q1k d = 600 / (Ld_{tr} \times Ld_{long}).$$

Qualora l'altezza del rilevato è tale da determinare una lunghezza di diffusione trasversale maggiore o uguale a 3.00m (dimensione della corsia) si considera la sovrapposizione dei carichi della corsia 1 e 2.

CALCOLO LARGHEZZA DIFFUSIONE SEZ.1

Altezza media dello strato di terreno di ricoprimento : Hr [m]

10.00

Spessore trasverso : Ss [m]

0.70

ltrasv [m]

2.4 m

llong [m]

1.6 m

Ltrasv,diff [m]

17.10 m

Llong,diff [m]

16.30 m

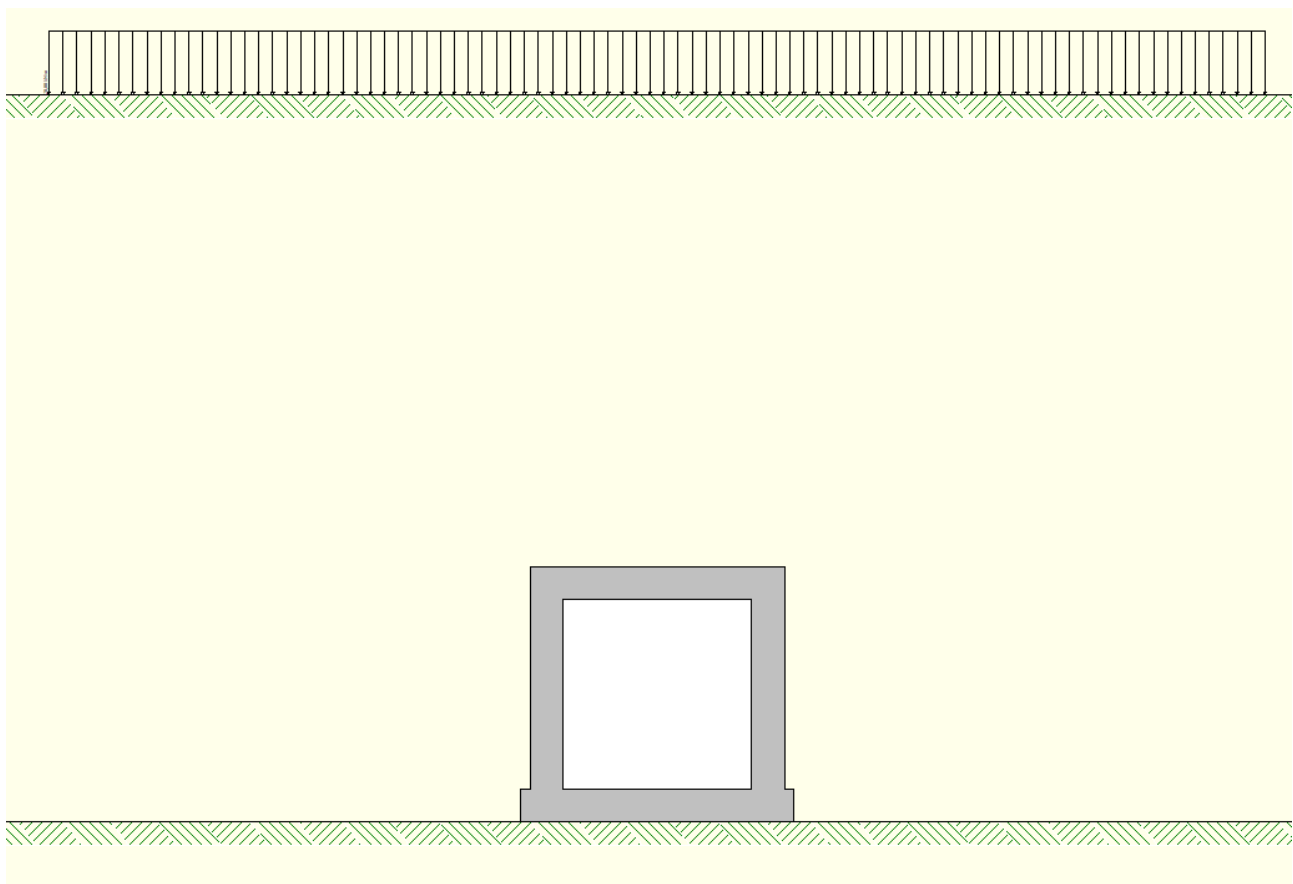
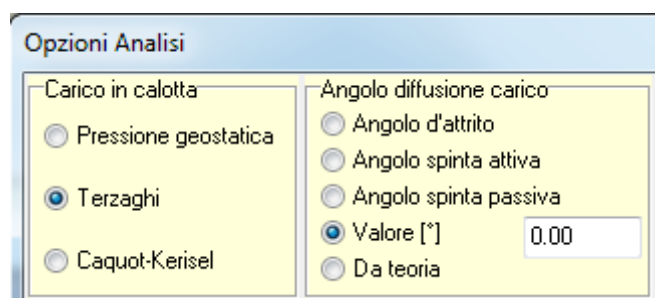
In definitiva, sul piano medio della soletta, agirà un carico uniforme distribuito dato dalla sovrapposizione dei carichi della corsia 1 e 2 pari a:

$$q = (600+400) / (L_{\text{trav},\text{diff}} \times L_{\text{long},\text{diff}})$$

4.00 kPa

Cautelativamente si considera un carico uniformemente distribuito da traffico pari a **20.00 kN/m**

Di seguito si riporta lo schema grafico riferito alla condizione di carico citata, specificando che per comodità di modellazione, i carichi precedentemente determinati sono stati applicati sul piano limite del modello (che li andrà a distribuire ortogonalmente sulla parte di terreno sottostante avendo specificato all'interno del software di calcolo un angolo di diffusione rispetto alla verticale pari a 0°), allo scopo di cogliere in automatico col software anche gli effetti delle spinte orizzontali ($q \times K_0$).



Condizione di Carico Q centrato

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 26 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

Con riferimento al par. 5.1.3.5 del DM2018, l'azione di frenatura viene presa in conto col valore:

$$F = 0.6 * 2Q_{ik} + 0.1 * q_{ik} * w * L \quad L = \text{lunghezza trasversale soletta}$$

L'azione di cui sopra, viene distribuita sulla soletta superiore dello scatolare; il valore della frenatura equivalente da applicare alla soletta (τ), si ottiene distribuendo il valore del carico frenante, alla lunghezza della soletta e alla larghezza di diffusione del carico, con la seguente relazione:

$$\tau = F / (L_{d,long} \times L_{d,trasv})$$

frenatura			
frenatura	τ	larghezza corsia	lunghezza trasverso
[KN]	[KN/m]	[m]	[m]
378,23	1,4	3,75	5,4

7.2.6 Variazioni termiche della struttura (cond. di carico 10)

La variazione termica applicata sulla struttura è pari a $\Delta T = \pm 15^\circ\text{C}$, con una variazione termica aggiuntiva a farfalla pari a $\Delta T = \pm 5^\circ\text{C}$ (variabile linearmente da -2.5°C all'estradosso della soletta superiore, a $+2.5^\circ\text{C}$) all'intradosso della soletta superiore applicata sulla soletta di copertura.

7.2.7 Ritiro e viscosità (cond. di carico 11)

Gli effetti del ritiro del calcestruzzo e della viscosità sono assimilati ad una variazione termica uniforme della soletta superiore.

Nello specifico, si è assunto di modellare la deformazione da ritiro totale comprensiva anche degli effetti da deformazione viscosa, attraverso l'introduzione di un carico termico uniforme nella soletta superiore di -10°C

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 27 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

7.3 Approcci progettuali e metodi di verifica

Come prescritto dal DM 17/01/2018 è stato adottato l'Approccio Progettuale 1 con le combinazioni di coefficienti parziali (tabelle 6.2.I, 6.2.II e 6.5.I del DM 17/01/2018):

- combinazione 1: A1 + M1 + R1
- combinazione 2: A2 + M2 + R1.

Il dimensionamento geotecnico dell'opera è stato condotto con la verifica di stati limite ultimi GEO, applicando la Combinazione 2 (A2+M2+R1). Per le verifiche di stati limite ultimi STR l'analisi è stata condotta la combinazione 1 (A1+M1+R1), applicando i coefficienti parziali A1 all'effetto delle azioni. Le verifiche in condizioni sismiche sono state condotte con riferimento allo stato limite ultimo di salvaguardia della vita (SLV). Per le verifiche in condizioni sismiche i coefficienti parziali sulle azioni sono pari all'unità.

7.4 Combinazioni di carico

Sulla base della definizione dei carichi di cui sopra, in accordo a quanto prescritto dal DM 17/01/2018, sono state individuate le combinazioni di carico per le verifiche di stati limite ultimi e di esercizio in condizioni statiche e in condizioni sismiche.

- combinazione fondamentale (SLU)
- combinazione sismica (SLV): il coefficiente di combinazione per il carico variabile Q_1 è pari a 0
- coefficienti di partecipazione Ψ per carichi di tipo variabile:

Variabili da traffico: $\Psi_0 = 0.75$ $\Psi_1 = 0.75$ $\Psi_2 = 0.00$

Azioni Termiche: $\Psi_0 = 0.60$ $\Psi_1 = 0.60$ $\Psi_2 = 0.50$

Per un riepilogo delle Combinazioni di Calcolo considerate nelle analisi si rimanda ai tabulati di calcolo in allegato.

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 28 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

7.5 Carico limite di fondazioni dirette

Per la valutazione del carico limite delle fondazioni dirette si utilizza il criterio di **Meyerhof**, di cui nel seguito si riporta la relativa trattazione teorica:

Dette:

- c Coesione
- ca Adesione lungo la base della fondazione ($ca \leq c$)
- θ Angolo che la retta d'azione del carico forma con la verticale
- φ Angolo d'attrito
- δ Angolo di attrito terreno fondazione
- γ Peso specifico del terreno
- Kp Coefficiente di spinta passiva espresso da $Kp = \tan^2(45^\circ + \varphi/2)$
- B Larghezza della fondazione
- L Lunghezza della fondazione
- D Profondità del piano di posa della fondazione
- η inclinazione piano posa della fondazione
- P Pressione geostatica in corrispondenza del piano di posa della fondazione
- qult Carico ultimo della fondazione

Meyerhof propone per la valutazione di q_{ult} , le seguenti espressioni generali:

Carico verticale

$$q_{ult} = c \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c + q \cdot N_q \cdot s_q \cdot d_q + 0.5 \cdot B \cdot \gamma \cdot N_\gamma \cdot s_\gamma \cdot d_\gamma$$

Carico inclinato

$$q_{ult} = c \cdot N_c \cdot i_c \cdot d_c + q \cdot N_q \cdot i_q \cdot d_q + 0.5 \cdot B \cdot \gamma \cdot N_\gamma \cdot i_\gamma \cdot d_\gamma$$

in cui d_c , d_q e d_γ sono i fattori di profondità, s_c , s_q e s_γ sono i fattori di forma, i_c , i_q e i_γ sono i fattori di inclinazione del carico,

In particolare risulta:

$$N_q = e^{\pi \tan \phi} K_p$$

$$N_c = (N_q - 1) \operatorname{ctg} \phi$$

$$N_\gamma = (N_q - 1) \operatorname{tg} (1.4 \phi)$$

Fattori di profondità

$$d_c = 1 + 0.2\sqrt{K_p} \frac{D}{B}$$

per $\phi = 0$	per $\phi > 0$
$d_q = d_\gamma = 1$	$d_q = d_\gamma = 1 + 0.1\sqrt{K_p} \frac{D}{B}$

Fattori di forma

$$s_c = 1 + 0.2K_p \frac{B}{L}$$

per $\phi = 0$	per $\phi > 0$
$s_q = s_\gamma = 1$	$s_q = s_\gamma = 1 + 0.1K_p \frac{B}{L}$

Fattori inclinazione del carico

$$i_c = i_q = \left(1 - \frac{\vartheta}{90}\right)^2$$

per $\phi = 0$	per $\phi > 0$
$i_\gamma = 0$	$i_\gamma = \left(1 - \frac{\vartheta}{\phi}\right)^2$

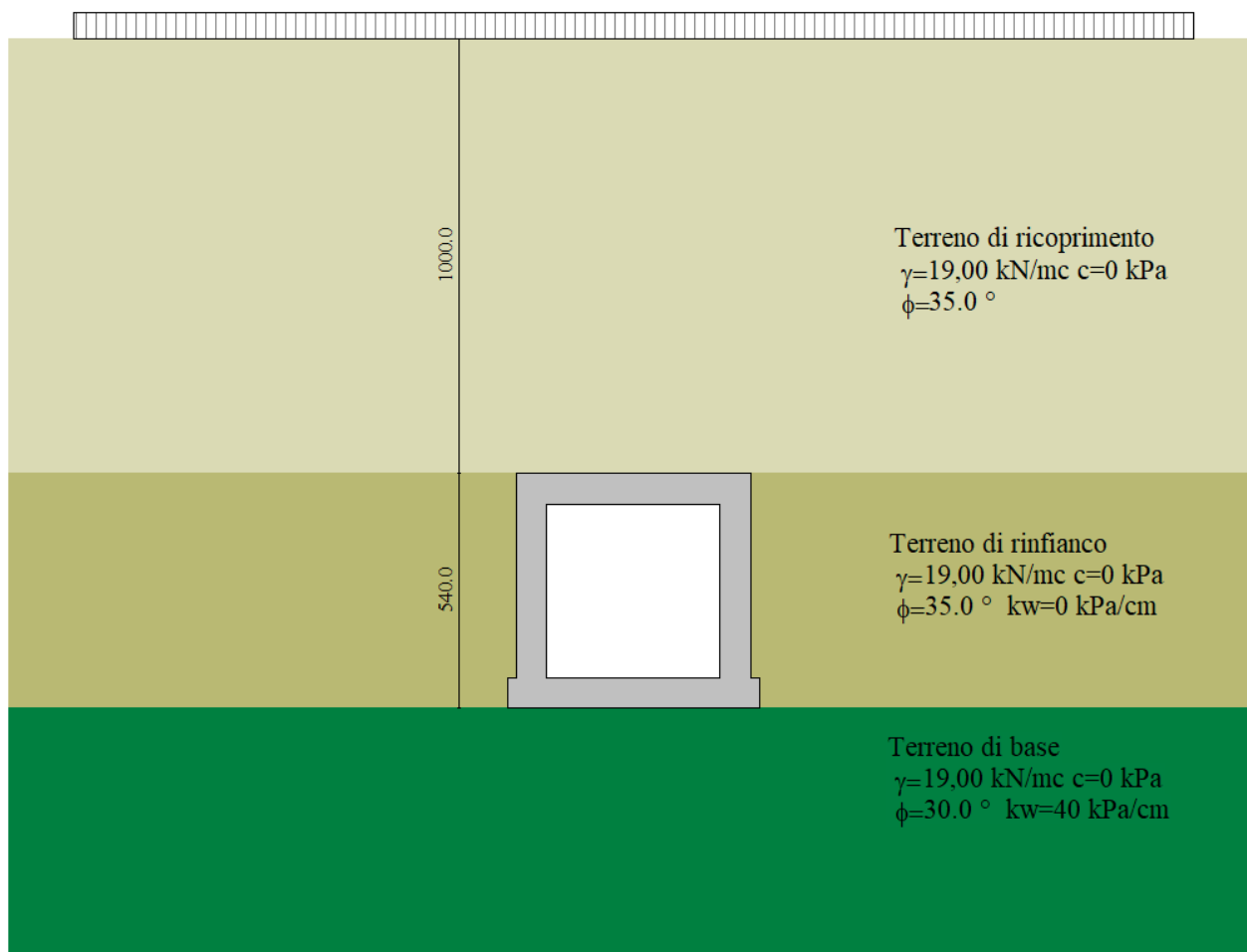
L'espressione di Meyerhof presuppone pertanto l'orizzontalità del piano di posa, condizione verificata per il caso in esame.

8. RISULTATI, ANALISI E VERIFICHE

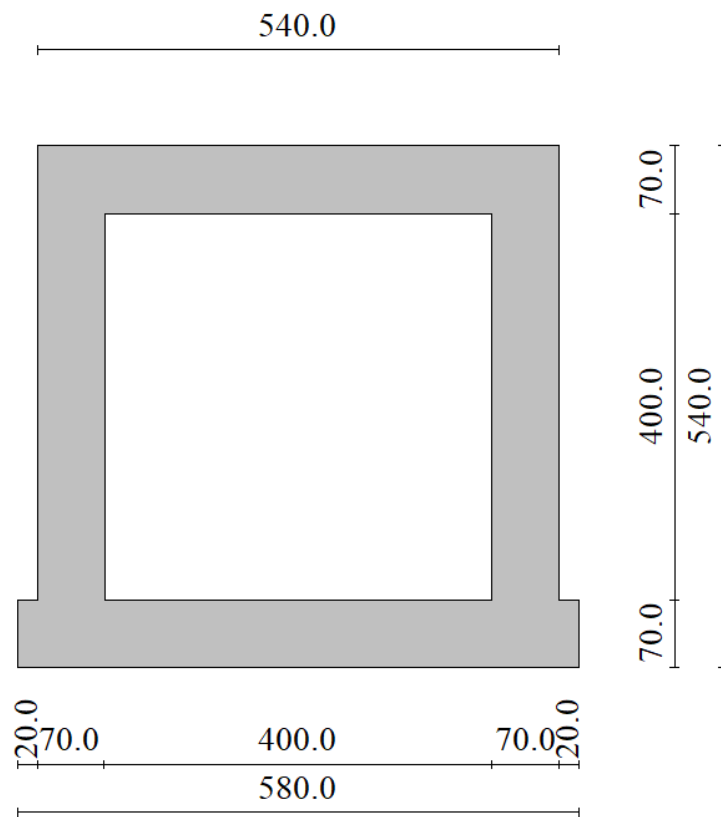
Di seguito di riporta una descrizione della modellazione effettuata mediante ausilio del software di calcolo SCAT v.14 prodotto dalla AZTEC Informativa, con una descrizione del modello strutturale implementato, sollecitazioni di calcolo ottenute e risultati delle verifiche effettuate.

8.1 Modello di calcolo

Di seguito si riporta una descrizione del modello geometrico/geotecnico considerato ai fini del dimensionamento:

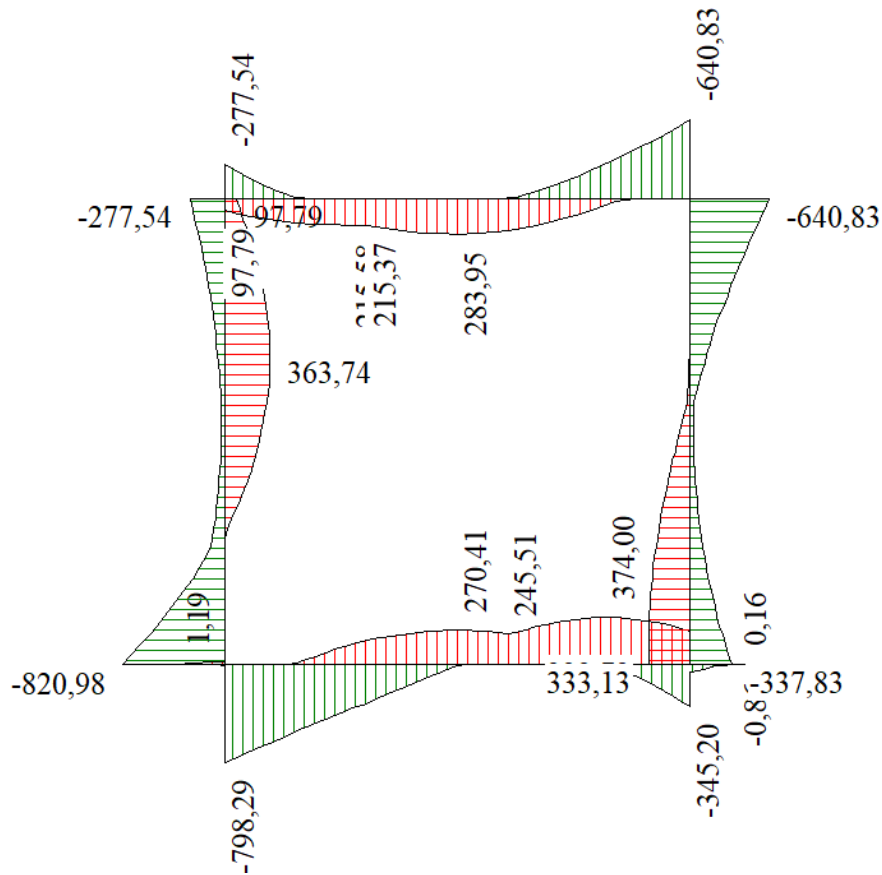


Modello Geometrico Geotecnico di Riferimento – 1/2

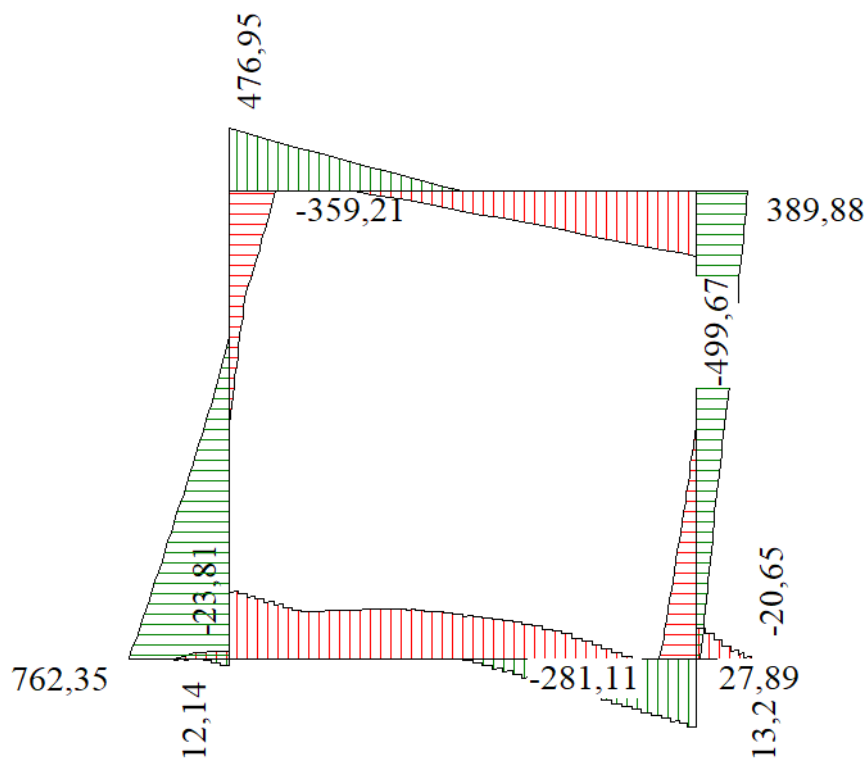


Modello Geometrico Geotecnico di Riferimento – 2/2

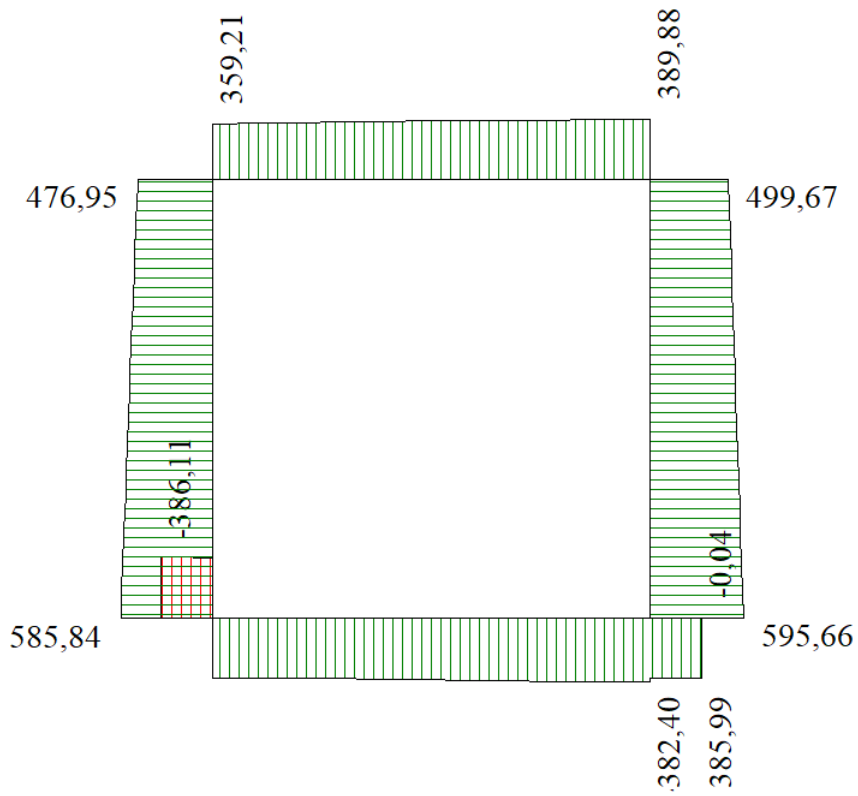
8.2 Sollecitazioni di calcolo



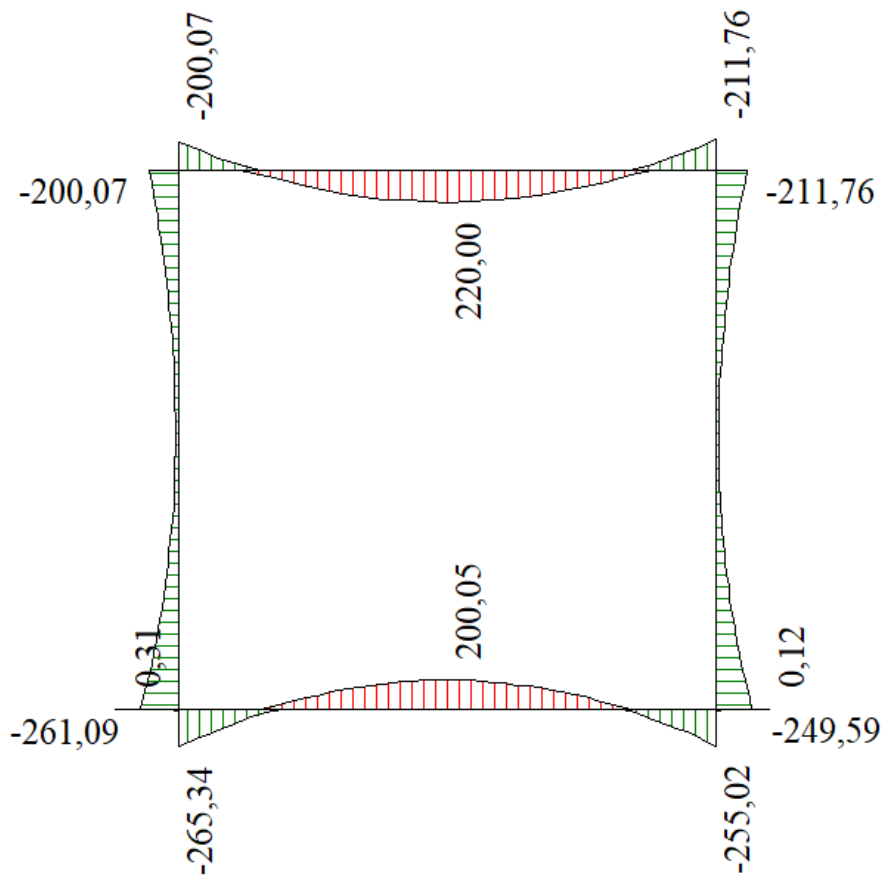
Involuppo diagrammi del momento flettente – SLU statico e sismico



Involuppo diagrammi del taglio – SLU statico e sismico



Involuppo diagrammi dello sforzo normale – SLU statico e sismico



Involuppo diagrammi del momento flettente – SLE

8.3 Armature di progetto

Nella tabella seguente si riportano le armature di progetto previste per la sezione di calcolo in questione, come desumibili dagli elaborati grafici di armatura delle opere relative:

Elemento	Armatura a flessione		Armatura a taglio
	Af 1	Af 2	Af t
TRAVERSO	Φ24/10 cm	Φ24/10 cm	Spilli 6 φ 8mq
PIEDRITTI	Φ24/10 cm	Φ24/10 cm	Spilli 6 φ 8mq
FONDAZIONE	Φ24/10 cm	Φ2/410 cm	Spilli 6 φ 8mq

Af1: Armatura lato esterno (terreno)

Af2: Armatura lato interno

8.4 Verifiche di resistenza e fessurazione

Il software esegue in automatico tutte le verifiche strutturali sia allo stato limite ultimo che allo stato limite di esercizio.

Per i risultati delle verifiche si rimanda ai tabulati di calcolo in allegato. I criteri generali di verifica adottati dal Software, sono quelli esposti al paragrafo 7.1.

Per quanto riguarda il taglio il programma prevede sia la verifica per elementi non armati a taglio e sia quella per elementi dotati di apposita armatura a taglio, disponendo tuttavia ferri sagomati resistenti a taglio e non staffe o tiranti. Per questo motivo le verifiche a taglio vengono eseguite manualmente attraverso l'ausilio di fogli di calcolo strutturati ad hoc sulla base del DM2018:

Verifica a taglio						
Sezione	V _{Ed}	b	h	V _{Rd}	Verificato	Armatura a taglio
[-]	[kN]	[cm]	[cm]	[kN]	[-]	[-]
Traverso	500	100	70	1084.26	SI	Φ14/20 cm
Piedritti	780	100	70	1084.26	SI	Φ14/20 cm
Fondazione	520	100	70	1084.26	SI	Φ14/20 cm

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 35 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

Ai fini delle verifiche agli stati limite di esercizio si è provveduto a verificare che le tensioni massime nel calcestruzzo e nell'acciaio siano inferiori ai valori massimi pari rispettivamente a 19,2 MPa (per calcestruzzo di classe C32/40 combinazioni rare) e di 360 MPa (per acciaio B 450 C), nonché di verificare che l'apertura delle fessure sia inferiore al valore limite di $w_1=0,2\text{mm}$ (Classe di esposizione XC4-XA1 ed armature poco sensibili).

Come si evince dai tabulati le verifiche risultano soddisfatte.

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 36 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

8.5 Verifiche geotecniche

La verifica a carico limite è stata eseguita in automatico dal software di calcolo attraverso l'utilizzo della formula di Meyerhof, come già specificato in precedenza; nel seguito si riportano i risultati ottenuti per il caso in esame:

Simbologia adottata

IC Indice della combinazione

N_c, N_q, N_γ Fattori di capacità portante

N_c, N_q, N_γ Fattori di capacità portante corretti per effetto forma, inclinazione del carico, affondamento, etc.

q_u Portanza ultima del terreno, espressa in [MPa]

Q_U Portanza ultima del terreno, espressa in [kN]/m

Q_Y Carico verticale al piano di posa, espressa in [kN]/m

FS Fattore di sicurezza a carico limite

IC	N_c	N_q	N_γ	N'_c	N'_q	N'_γ	q_u	Q_U	Q_Y	FS
1	30,14	18,40	15,67	65,92	28,73	24,47	9755	56581,44	1295,79	43,67
2	20,42	10,43	6,53	41,61	15,60	9,77	5102	29592,03	1041,19	28,42
3	30,14	18,40	15,67	57,52	26,70	22,47	8984	52105,61	1433,49	36,35
4	20,42	10,43	6,53	37,14	14,67	9,04	4752	27560,96	1158,49	23,79
5	30,14	18,40	15,67	57,39	26,65	22,32	8934	51816,87	1399,06	37,04
6	20,42	10,43	6,53	37,05	14,63	8,96	4724	27399,12	1129,16	24,27
7	30,14	18,40	15,67	57,51	26,70	22,46	8980	52086,17	1399,06	37,23
8	20,42	10,43	6,53	37,13	14,67	9,03	4750	27549,51	1129,16	24,40
9	30,14	18,40	15,67	57,51	26,70	22,46	8980	52086,17	1399,06	37,23
10	20,42	10,43	6,53	37,13	14,67	9,03	4750	27549,51	1129,16	24,40
11	30,14	18,40	15,67	18,66	8,66	2,01	933	5414,27	891,51	6,07
12	30,14	18,40	15,67	21,49	9,98	0,67	1287	7462,22	1021,37	7,31
13	20,42	10,43	6,53	13,88	5,48	1,61	737	4271,96	1096,94	3,89
14	20,42	10,43	6,53	12,19	4,81	2,87	562	3262,49	967,08	3,37
15	30,14	18,40	15,67	18,66	8,66	2,01	933	5414,27	891,51	6,07
16	30,14	18,40	15,67	21,49	9,98	0,67	1287	7462,22	1021,37	7,31
17	20,42	10,43	6,53	13,88	5,48	1,61	737	4271,96	1096,94	3,89
18	20,42	10,43	6,53	12,19	4,81	2,87	562	3262,49	967,08	3,37

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 37 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

9. TABULATI DI CALCOLO

Affidabilità dei codici di calcolo

Un attento esame preliminare della documentazione a corredo dei software impiegati ha consentito di valutarne l'affidabilità. La documentazione fornita dal produttore dei software contiene un'esauriente descrizione delle basi teoriche, degli algoritmi impiegati e l'individuazione dei campi d'impiego. Le stesse società produttrici hanno verificato l'affidabilità e la robustezza dei codici di calcolo attraverso un numero significativo di casi prova in cui i risultati sono contenuti in apposita documentazione fornita a corredo dell'acquisto del prodotto, che per brevità espositiva si omette di allegare al presente documento.

Giudizio motivato di accettabilità dei risultati

I risultati delle elaborazioni esposte nel documento sono stati, inoltre, sottoposti a controlli dal sottoscritto utente del software.

Tale valutazione ha compreso il confronto con i risultati di semplici calcoli, eseguiti con metodi tradizionali, che per brevità espositiva si omette dall'allegare al presente documento.

Inoltre sulla base di considerazioni riguardanti gli stati tensionali e deformativi determinati, si è valutata la validità delle scelte operate in sede di schematizzazione e di modellazione della struttura e delle azioni.

In base a quanto sopra, Il Progettista dichiara pertanto che l'elaborazione è corretta ed idonea al caso specifico, validando conseguentemente i risultati dei calcoli esposti nella presente.

Geometria scatolare

Descrizione:	Scatolare semplice	
Altezza esterna	5,40	[m]
Larghezza esterna	5,40	[m]
Lunghezza mensola di fondazione sinistra	0,20	[m]
Lunghezza mensola di fondazione destra	0,20	[m]
Spessore piedritto sinistro	0,70	[m]
Spessore piedritto destro	0,70	[m]
Spessore fondazione	0,70	[m]
Spessore trasverso	0,70	[m]

Caratteristiche strati terreno

Strato di ricoprimento

Descrizione	Terreno di ricoprimento	
Spessore dello strato	10,00	[m]
Peso di volume	19,0000	[kN/mc]
Peso di volume saturo	19,0000	[kN/mc]
Angolo di attrito	35,00	[°]
Coesione	0	[kPa]

Strato di rinfianco

Descrizione	Terreno di rinfianco	
Peso di volume	19,0000	[kN/mc]
Peso di volume saturo	19,0000	[kN/mc]
Angolo di attrito	35,00	[°]
Angolo di attrito terreno struttura	23,10	[°]
Coesione	0	[kPa]
Costante di Winkler	0	[kPa/cm]

Strato di base

Descrizione	Terreno di base	
Peso di volume	19,0000	[kN/mc]
Peso di volume saturo	19,0000	[kN/mc]
Angolo di attrito	30,00	[°]
Angolo di attrito terreno struttura	30,00	[°]
Coesione	0	[kPa]
Costante di Winkler	40	[kPa/cm]
Tensione limite	1000	[kPa]

Caratteristiche materiali utilizzati

Materiale calcestruzzo

R_{ct} calcestruzzo	40000	[kPa]
Peso specifico calcestruzzo	24,5170	[kN/mc]
Modulo elastico E	33149080	[kPa]
Tensione di snervamento acciaio	450000	[kPa]
Coeff. omogeneizzazione cls tesoro/compresso (n')	0,50	
Coeff. omogeneizzazione acciaio/cls (n)	15,00	
Coefficiente dilatazione termica	0,0000120	

Condizioni di carico

Convenzioni adottate

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura
 Carichi verticali positivi se diretti verso il basso
 Carichi orizzontali positivi se diretti verso destra
 Coppie concentrate positive se antiorarie
 Ascisse X (espresse in m) positive verso destra
 Ordinate Y (espresse in m) positive verso l'alto
 Carichi concentrati espressi in kN
 Coppie concentrate espressi in kNm
 Carichi distribuiti espressi in kN/m

Simbologia adottata e unità di misura

Forze concentrate

X ascissa del punto di applicazione dei carichi verticali concentrati
Y ordinata del punto di applicazione dei carichi orizzontali concentrati
F_y componente Y del carico concentrato
F_x componente X del carico concentrato
M momento

Forze distribuite

X_i, X_f ascisse del punto iniziale e finale per carichi distribuiti verticali
Y_i, Y_f ordinate del punto iniziale e finale per carichi distribuiti orizzontali
V_{ni} componente normale del carico distribuito nel punto iniziale
V_{nf} componente normale del carico distribuito nel punto finale
V_{ti} componente tangenziale del carico distribuito nel punto iniziale
V_{tf} componente tangenziale del carico distribuito nel punto finale
D_{te} variazione termica lembo esterno espressa in gradi centigradi
D_{ti} variazione termica lembo interno espressa in gradi centigradi

Condizione di carico n°1 (Peso Proprio)

Condizione di carico n°2 (Spinta terreno sinistra)

Condizione di carico n°3 (Spinta terreno destra)

Condizione di carico n°4 (Sisma da sinistra)

Condizione di carico n°5 (Sisma da destra)

Condizione di carico n° 7 (Qcentrato)

Distr	Terreno	X _i = -10,00	X _f = 15,80	V _{ni} = 20,00	V _{nf} = 20,00
-------	---------	-------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------

Condizione di carico n° 8 (Pavimentazione)

Distr	Terreno	X _i = -10,00	X _f = 15,80	V _{ni} = 6,00	V _{nf} = 6,00
-------	---------	-------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Condizione di carico n° 9 (Frenamento)

Distr	Traverso	X _i = 0,20	X _f = 5,60	V _{ni} = 0,00	V _{nf} = 0,00	V _{ti} = 1,40	V _{tf} = 1,40
-------	----------	-----------------------	-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

Condizione di carico n° 10 (Variazione Termica)

Term	Traverso	D _{te} = -2,50	D _{ti} = 2,50
Term	Traverso	D _{te} = -15,00	D _{ti} = -15,00

Condizione di carico n° 11 (Ritiro)

Term	Traverso	D _{te} = -10,00	D _{ti} = -10,00
------	----------	--------------------------	--------------------------

Impostazioni di progetto

Verifica materiali:

Stato Limite Ultimo

Coefficiente di sicurezza calcestruzzo γ_c	1.50
Fattore riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15
Coefficiente di sicurezza per la sezione	1.00

Verifica Taglio - Metodo dell'inclinazione variabile del traliccio

$$V_{Rd}=[0.18*k*(100.0*\rho_l*fck)^{1/3}/\gamma_c+0.15*\sigma_{cp}]*b_w*d>(v_{min}+0.15*\sigma_{cp})*b_w*d$$

$$V_{Rsd}=0.9*d*A_{sw}/s*f_{yd}*(ctg\alpha+ctg\theta)*\sin\alpha$$

$$V_{Rcd}=0.9*d*b_w*\alpha_c*f_{cd}*(ctg(\theta)+ctg(\alpha))/(1.0+ctg\theta^2)$$

con:

d	altezza utile sezione [mm]
b _w	larghezza minima sezione [mm]
σ_{cp}	tensione media di compressione [N/mm ²]
ρ_l	rapporto geometrico di armatura
A _{sw}	area armatura trasversale [mm ²]
s	interasse tra due armature trasversali consecutive [mm]
α_c	coefficiente maggiorativo, funzione di f _{cd} e σ_{cp}

$$f_{cd}'=0.5*f_{cd}$$

$$k=1+(200/d)^{1/2}$$

$$v_{min}=0.035*k^{3/2}*fck^{1/2}$$

Stato Limite di Esercizio

Criteria di scelta per verifiche tensioni di esercizio:

Ambiente moderatamente aggressivo

Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. rare)

0.60 f_{ck}

Limite tensioni di compressione nel calcestruzzo (comb. quasi perm.)

0.45 f_{ck}

Limite tensioni di trazione nell'acciaio (comb. rare)

0.80 f_{yk}

Criteria verifiche a fessurazione:

Armatura poco sensibile

Apertura limite fessure espresse in [mm]

Apertura limite fessure $w_1=0,20$ $w_2=0,30$ $w_3=0,40$

Verifiche secondo :

Norme Tecniche 2018 - Approccio 1

Copriferro sezioni 6,00 [cm]

Descrizione combinazioni di carico

Simbologia adottata

γ	Coefficiente di partecipazione della condizione
ψ	Coefficiente di combinazione della condizione
C	Coefficiente totale di partecipazione della condizione

Norme Tecniche 2018

Simbologia adottata

γ_{G1sfav}	Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti
γ_{G1fav}	Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti
γ_{G2sfav}	Coefficiente parziale sfavorevole sulle azioni permanenti non strutturali
γ_{G2fav}	Coefficiente parziale favorevole sulle azioni permanenti non strutturali
γ_Q	Coefficiente parziale sulle azioni variabili
$\gamma_{\tan\phi}$	Coefficiente parziale di riduzione dell'angolo di attrito drenato
γ_c	Coefficiente parziale di riduzione della coesione drenata
γ_{cu}	Coefficiente parziale di riduzione della coesione non drenata
γ_{qu}	Coefficiente parziale di riduzione del carico ultimo

Coefficienti di partecipazione combinazioni statiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

Carichi	Effetto		A1	A2
Permanenti	Favorevole	γ_{G1fav}	1,00	1,00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G1sfav}	1,35	1,00
Permanenti non strutturali	Favorevole	γ_{G2fav}	0,00	0,00
Permanenti non strutturali	Sfavorevole	γ_{G2sfav}	1,50	1,30
Variabili/Termici	Favorevole	γ_{Q1fav}	0,00	0,00
Variabili/Termici	Sfavorevole	γ_{Q1sfav}	1,50	1,30
Variabili da traffico	Favorevole	γ_{Qfav}	0,00	0,00
Variabili da traffico	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	1,35	1,15
Ritiro	Favorevole	γ_{efav}	0,00	0,00
Ritiro	Sfavorevole	γ_{esfav}	1,20	1,20

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

Parametri		M1	M2
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan\phi}$	1,00	1,25
Coesione efficace	γ_c	1,00	1,25
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1,00	1,40
Resistenza a compressione uniassiale	γ_{qu}	1,00	1,60
Peso dell'unità di volume	γ_γ	1,00	1,00

Coefficienti di partecipazione combinazioni sismiche

Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni:

Carichi	Effetto		A1	A2
Permanenti	Favorevole	γ_{G1fav}	1,00	1,00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G1sfav}	1,00	1,00
Permanenti	Favorevole	γ_{G2fav}	0,00	0,00
Permanenti	Sfavorevole	γ_{G2sfav}	1,00	1,00
Variabili/Termici	Favorevole	γ_{Q1fav}	0,00	0,00
Variabili/Termici	Sfavorevole	γ_{Q1sfav}	1,00	1,00
Variabili da traffico	Favorevole	γ_{Qfav}	0,00	0,00
Variabili da traffico	Sfavorevole	γ_{Qsfav}	1,00	1,00
Ritiro	Favorevole	γ_{efav}	0,00	0,00
Ritiro	Sfavorevole	γ_{esfav}	1,00	1,00

Coefficienti parziali per i parametri geotecnici del terreno:

Parametri		M1	M2
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan\phi}$	1,00	1,25
Coesione efficace	γ_c	1,00	1,25
Resistenza non drenata	γ_{cu}	1,00	1,40
Resistenza a compressione uniassiale	γ_{qu}	1,00	1,60
Peso dell'unità di volume	γ_γ	1,00	1,00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 42 DI 354
---	--	---------------------------

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50

Combinazione n° 2 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30

Combinazione n° 3 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Qcentrato	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Frenamento	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	0.60	0.90
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

Combinazione n° 4 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Qcentrato	Sfavorevole	1.15	1.00	1.15
Frenamento	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	0.60	0.78
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 5 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Qcentrato	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Frenamento	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	0.60	0.90
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

Combinazione n° 6 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Qcentrato	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Frenamento	Sfavorevole	1.15	1.00	1.15
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	0.60	0.78
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 7 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Qcentrato	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Frenamento	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 43 DI 354
---	--	---------------------------

Combinazione n° 8 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Qcentrato	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Frenamento	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 9 SLU (Caso A1-M1)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.35	1.00	1.35
Pavimentazione	Sfavorevole	1.50	1.00	1.50
Qcentrato	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Frenamento	Sfavorevole	1.35	0.75	1.01
Variazione Termica	Sfavorevole	1.50	0.60	0.90
Ritiro	Sfavorevole	1.20	1.00	1.20

Combinazione n° 10 SLU (Caso A2-M2)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.30	1.00	1.30
Qcentrato	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Frenamento	Sfavorevole	1.15	0.75	0.86
Variazione Termica	Sfavorevole	1.30	0.60	0.78
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 11 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 12 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 13 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 14 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 15 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 44 DI 354
---	--	---------------------------

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 16 SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 17 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 18 SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Sisma da sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 19 SLE (Quasi Permanente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 20 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 21 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 22 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 45 DI 354
---	--	---------------------------

Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.50	0.50
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 23 SLE (Frequente)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 24 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 25 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Frenamento	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 26 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00

Combinazione n° 27 SLE (Rara)

	Effetto	γ	Ψ	C
Peso Proprio	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno sinistra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Spinta terreno destra	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Pavimentazione	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Ritiro	Sfavorevole	1.00	1.00	1.00
Qcentrato	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Frenamento	Sfavorevole	1.00	0.75	0.75
Variazione Termica	Sfavorevole	1.00	0.60	0.60

Analisi della spinta e verifiche

Simbologia adottata ed unità di misura

Origine in corrispondenza dello spigolo inferiore sinistro della struttura

Le forze orizzontali sono considerate positive se agenti verso destra

Le forze verticali sono considerate positive se agenti verso il basso

X	ascisse (espresse in m) positive verso destra
Y	ordinate (espresse in m) positive verso l'alto
M	momento espresso in kNm
V	taglio espresso in kN
SN	sfuerzo normale espresso in kN
u_x	spostamento direzione X espresso in cm
u_y	spostamento direzione Y espresso in cm
σ	pressione sul terreno espressa in kPa

Tipo di analisi

Pressione in calotta

I carichi applicati sul terreno sono stati diffusi secondo **valore 0.00**

Metodo di calcolo della portanza

Spinta sui piedritti

Teoria di Terzaghi

Meyerhof

a Riposo [combinazione 1]
a Riposo [combinazione 2]
a Riposo [combinazione 3]
a Riposo [combinazione 4]
a Riposo [combinazione 5]
a Riposo [combinazione 6]
a Riposo [combinazione 7]
a Riposo [combinazione 8]
a Riposo [combinazione 9]
a Riposo [combinazione 10]
a Riposo [combinazione 11]
a Riposo [combinazione 12]
a Riposo [combinazione 13]
a Riposo [combinazione 14]
a Riposo [combinazione 15]
a Riposo [combinazione 16]
a Riposo [combinazione 17]
a Riposo [combinazione 18]
a Riposo [combinazione 19]
a Riposo [combinazione 20]
a Riposo [combinazione 21]
a Riposo [combinazione 22]
a Riposo [combinazione 23]
a Riposo [combinazione 24]
a Riposo [combinazione 25]
a Riposo [combinazione 26]
a Riposo [combinazione 27]

Sisma

Identificazione del sito

Latitudine

39.883222

Longitudine

16.012219

Comune

Provincia

Regione

Punti di interpolazione del reticolo

37224 - 37223 - 37445 - 37446

Tipo di opera

Tipo di costruzione

Opera ordinaria

Vita nominale

50 anni

Classe d'uso

IV - Opere strategiche ed industrie molto pericolose

Vita di riferimento

100 anni

Combinazioni SLU

Accelerazione al suolo $a_g =$

3.33 [m/s²]

Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S)

1.12

Coefficiente di amplificazione topografica (S_t)

1.00

Coefficiente riduzione (β_m)

1.00

Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale

0.50

Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento)

$k_h = (a_g / g * \beta_m * S_t * S_s) = 38.02$

Coefficiente di intensità sismica verticale (percento)

$k_v = 0.50 * k_h = 19.01$

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 47 DI 354
---	--	---------------------------

Combinazioni SLE

Accelerazione al suolo $a_g =$	1.12 [m/s ²]
Coefficiente di amplificazione per tipo di sottosuolo (S)	1.60
Coefficiente di amplificazione topografica (St)	1.00
Coefficiente riduzione (β_m)	1.00
Rapporto intensità sismica verticale/orizzontale	0.50
Coefficiente di intensità sismica orizzontale (percento)	$k_h = (a_g/g * \beta_m * St * S_s) = 18.31$
Coefficiente di intensità sismica verticale (percento)	$k_v = 0.50 * k_h = 9.15$
Forma diagramma incremento sismico	Rettangolare
Spinta sismica	Wood
Angolo diffusione sovraccarico	0,00 [°]

Coefficienti di spinta

N° combinazione	Statico	Sismico
1	0,426	0,000
2	0,511	0,000
3	0,426	0,000
4	0,511	0,000
5	0,426	0,000
6	0,511	0,000
7	0,426	0,000
8	0,511	0,000
9	0,426	0,000
10	0,511	0,000
11	0,426	1,031
12	0,426	1,031
13	0,511	1,104
14	0,511	1,104
15	0,426	1,031
16	0,426	1,031
17	0,511	1,104
18	0,511	1,104
19	0,426	0,000
20	0,426	0,000
21	0,426	0,000
22	0,426	0,000
23	0,426	0,000
24	0,426	0,000
25	0,426	0,000
26	0,426	0,000
27	0,426	0,000

Discretizzazione strutturale

Numero elementi fondazione	62
Numero elementi trasverso	25
Numero elementi piedritto sinistro	48
Numero elementi piedritto destro	48
Numero molle fondazione	63
Numero molle piedritto sinistro	49
Numero molle piedritto destro	49

Analisi della combinazione n° 1

Pressione in calotta(solo peso terreno) 145,2177 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	145,2177
-10,00	15,80	154,2177
15,80	25,80	145,2177

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 65,7621 [kPa] Pressione inf. 124,8260 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 65,7621 [kPa] Pressione inf. 124,8260 [kPa]

Analisi della combinazione n° 2

Pressione in calotta(solo peso terreno) 122,3850 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	122,3850
-10,00	15,80	130,1850
15,80	25,80	122,3850

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 66,5618 [kPa] Pressione inf. 119,0198 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 66,5618 [kPa] Pressione inf. 119,0198 [kPa]

Analisi della combinazione n° 3

Pressione in calotta(solo peso terreno) 145,2177 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	145,2177
-10,00	15,80	181,2177
15,80	25,80	145,2177

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 77,2755 [kPa] Pressione inf. 136,3394 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 77,2755 [kPa] Pressione inf. 136,3394 [kPa]

Analisi della combinazione n° 4

Pressione in calotta(solo peso terreno) 122,3850 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	122,3850
-10,00	15,80	153,1850
15,80	25,80	122,3850

Spinte sui piedritti

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 49 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

Piedritto sinistro Pressione sup. 78,3214 [kPa] Pressione inf. 130,7794 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 78,3214 [kPa] Pressione inf. 130,7794 [kPa]

Analisi della combinazione n° 5

Pressione in calotta(solo peso terreno) 145,2177 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	145,2177
-10,00	15,80	174,4677
15,80	25,80	145,2177

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 74,3971 [kPa] Pressione inf. 133,4611 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 74,3971 [kPa] Pressione inf. 133,4611 [kPa]

Analisi della combinazione n° 6

Pressione in calotta(solo peso terreno) 122,3850 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	122,3850
-10,00	15,80	147,4350
15,80	25,80	122,3850

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 75,3815 [kPa] Pressione inf. 127,8395 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 75,3815 [kPa] Pressione inf. 127,8395 [kPa]

Analisi della combinazione n° 7

Pressione in calotta(solo peso terreno) 145,2177 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	145,2177
-10,00	15,80	174,4677
15,80	25,80	145,2177

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 74,3971 [kPa] Pressione inf. 133,4611 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 74,3971 [kPa] Pressione inf. 133,4611 [kPa]

Analisi della combinazione n° 8

Pressione in calotta(solo peso terreno) 122,3850 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	122,3850
-10,00	15,80	147,4350
15,80	25,80	122,3850

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 50 DI 354
---	--	---------------------------

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 75,3815 [kPa] Pressione inf. 127,8395 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 75,3815 [kPa] Pressione inf. 127,8395 [kPa]

Analisi della combinazione n° 9

Pressione in calotta(solo peso terreno) 145,2177 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	145,2177
-10,00	15,80	174,4677
15,80	25,80	145,2177

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 74,3971 [kPa] Pressione inf. 133,4611 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 74,3971 [kPa] Pressione inf. 133,4611 [kPa]

Analisi della combinazione n° 10

Pressione in calotta(solo peso terreno) 122,3850 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	122,3850
-10,00	15,80	147,4350
15,80	25,80	122,3850

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 75,3815 [kPa] Pressione inf. 127,8395 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 75,3815 [kPa] Pressione inf. 127,8395 [kPa]

Analisi della combinazione n° 11

Pressione in calotta(solo peso terreno) 107,5687 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	107,5687
-10,00	15,80	113,5687
15,80	25,80	107,5687

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 48,4284 [kPa] Pressione inf. 92,1794 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 48,4284 [kPa] Pressione inf. 92,1794 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 125,3786 [kPa] Pressione inf. 125,3786 [kPa]

Analisi della combinazione n° 12

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 51 DI 354
---	--	---------------------------

Pressione in calotta(solo peso terreno) 107,5687 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	107,5687
-10,00	15,80	113,5687
15,80	25,80	107,5687

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 48,4284 [kPa]	Pressione inf. 92,1794 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 48,4284 [kPa]	Pressione inf. 92,1794 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 125,3786 [kPa]	Pressione inf. 125,3786 [kPa]
--------------------	-------------------------------	-------------------------------

Analisi della combinazione n° 13

Pressione in calotta(solo peso terreno) 122,3850 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	122,3850
-10,00	15,80	128,3850
15,80	25,80	122,3850

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 65,6415 [kPa]	Pressione inf. 118,0995 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 65,6415 [kPa]	Pressione inf. 118,0995 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 136,6461 [kPa]	Pressione inf. 136,6461 [kPa]
--------------------	-------------------------------	-------------------------------

Analisi della combinazione n° 14

Pressione in calotta(solo peso terreno) 122,3850 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	122,3850
-10,00	15,80	128,3850
15,80	25,80	122,3850

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 65,6415 [kPa]	Pressione inf. 118,0995 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 65,6415 [kPa]	Pressione inf. 118,0995 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 136,6461 [kPa]	Pressione inf. 136,6461 [kPa]
--------------------	-------------------------------	-------------------------------

Analisi della combinazione n° 15

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 52 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

Pressione in calotta(solo peso terreno) 107,5687 [kPa]

Carichi verticali in calotta

X_i	X_j	Q[kPa]
-20,00	-10,00	107,5687
-10,00	15,80	113,5687
15,80	25,80	107,5687

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 48,4284 [kPa]	Pressione inf. 92,1794 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 48,4284 [kPa]	Pressione inf. 92,1794 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 125,3786 [kPa]	Pressione inf. 125,3786 [kPa]
--------------------	-------------------------------	-------------------------------

Analisi della combinazione n° 16

Pressione in calotta(solo peso terreno) 107,5687 [kPa]

Carichi verticali in calotta

X_i	X_j	Q[kPa]
-20,00	-10,00	107,5687
-10,00	15,80	113,5687
15,80	25,80	107,5687

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 48,4284 [kPa]	Pressione inf. 92,1794 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 48,4284 [kPa]	Pressione inf. 92,1794 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 125,3786 [kPa]	Pressione inf. 125,3786 [kPa]
--------------------	-------------------------------	-------------------------------

Analisi della combinazione n° 17

Pressione in calotta(solo peso terreno) 122,3850 [kPa]

Carichi verticali in calotta

X_i	X_j	Q[kPa]
-20,00	-10,00	122,3850
-10,00	15,80	128,3850
15,80	25,80	122,3850

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 65,6415 [kPa]	Pressione inf. 118,0995 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 65,6415 [kPa]	Pressione inf. 118,0995 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 136,6461 [kPa]	Pressione inf. 136,6461 [kPa]
--------------------	-------------------------------	-------------------------------

Analisi della combinazione n° 18

Pressione in calotta(solo peso terreno) 122,3850 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	122,3850
-10,00	15,80	128,3850
15,80	25,80	122,3850

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 65,6415 [kPa] Pressione inf. 118,0995 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 65,6415 [kPa] Pressione inf. 118,0995 [kPa]

Spinte sismiche sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 136,6461 [kPa] Pressione inf. 136,6461 [kPa]

Analisi della combinazione n° 19

Pressione in calotta(solo peso terreno) 107,5687 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	107,5687
-10,00	15,80	113,5687
15,80	25,80	107,5687

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 48,4284 [kPa] Pressione inf. 92,1794 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 48,4284 [kPa] Pressione inf. 92,1794 [kPa]

Analisi della combinazione n° 20

Pressione in calotta(solo peso terreno) 107,5687 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	107,5687
-10,00	15,80	128,5687
15,80	25,80	107,5687

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro Pressione sup. 54,8247 [kPa] Pressione inf. 98,5758 [kPa]
Piedritto destro Pressione sup. 54,8247 [kPa] Pressione inf. 98,5758 [kPa]

Analisi della combinazione n° 21

Pressione in calotta(solo peso terreno) 107,5687 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	107,5687

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 54 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

-10,00	15,80	113,5687
15,80	25,80	107,5687

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 48,4284 [kPa]	Pressione inf. 92,1794 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 48,4284 [kPa]	Pressione inf. 92,1794 [kPa]

Analisi della combinazione n° 22

Pressione in calotta(solo peso terreno) 107,5687 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	107,5687
-10,00	15,80	113,5687
15,80	25,80	107,5687

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 48,4284 [kPa]	Pressione inf. 92,1794 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 48,4284 [kPa]	Pressione inf. 92,1794 [kPa]

Analisi della combinazione n° 23

Pressione in calotta(solo peso terreno) 107,5687 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	107,5687
-10,00	15,80	113,5687
15,80	25,80	107,5687

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 48,4284 [kPa]	Pressione inf. 92,1794 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 48,4284 [kPa]	Pressione inf. 92,1794 [kPa]

Analisi della combinazione n° 24

Pressione in calotta(solo peso terreno) 107,5687 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	107,5687
-10,00	15,80	133,5687
15,80	25,80	107,5687

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 56,9568 [kPa]	Pressione inf. 100,7079 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 56,9568 [kPa]	Pressione inf. 100,7079 [kPa]

Analisi della combinazione n° 25

Pressione in calotta(solo peso terreno) 107,5687 [kPa]

Carichi verticali in calotta

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 55 DI 354
---	--	---------------------------

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	107,5687
-10,00	15,80	128,5687
15,80	25,80	107,5687

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 54,8247 [kPa]	Pressione inf. 98,5758 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 54,8247 [kPa]	Pressione inf. 98,5758 [kPa]

Analisi della combinazione n° 26

Pressione in calotta(solo peso terreno) 107,5687 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	107,5687
-10,00	15,80	128,5687
15,80	25,80	107,5687

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 54,8247 [kPa]	Pressione inf. 98,5758 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 54,8247 [kPa]	Pressione inf. 98,5758 [kPa]

Analisi della combinazione n° 27

Pressione in calotta(solo peso terreno) 107,5687 [kPa]

Carichi verticali in calotta

Xi	Xj	Q[kPa]
-20,00	-10,00	107,5687
-10,00	15,80	128,5687
15,80	25,80	107,5687

Spinte sui piedritti

Piedritto sinistro	Pressione sup. 54,8247 [kPa]	Pressione inf. 98,5758 [kPa]
Piedritto destro	Pressione sup. 54,8247 [kPa]	Pressione inf. 98,5758 [kPa]

Sollecitazioni

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 1)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	11,2424	-0,0405
0,10	0,3655	3,9244	-0,0405
0,20	1,4627	-4,8063	-0,0405
0,29	1,9720	12,8189	-0,0405
0,38	0,9390	30,4377	-0,0405
0,46	-1,6356	48,0498	-0,0405
0,55	-280,6805	-460,0952	250,4833
0,64	-240,3335	-442,4966	250,4833
0,72	-201,5264	-424,9056	250,4833
0,81	-164,2584	-407,3229	250,4833
0,90	-128,5290	-388,8821	250,4833
1,00	-91,3875	-369,7646	250,4833
1,09	-56,0668	-350,6582	250,4833
1,19	-22,5657	-331,5630	250,4833
1,28	9,1168	-312,4792	250,4833
1,38	38,9818	-293,4067	250,4833
1,47	67,0304	-274,3454	250,4833
1,57	93,2636	-255,2950	250,4833
1,66	117,6825	-236,2552	250,4833
1,76	140,2880	-217,2256	250,4833
1,85	161,0813	-198,2056	250,4833
1,95	180,0631	-179,1948	250,4833
2,04	197,2343	-160,1923	250,4833
2,14	212,5958	-141,1976	250,4833
2,23	226,1483	-122,2097	250,4833
2,33	237,8923	-103,2280	250,4833
2,42	247,8287	-84,2515	250,4833
2,52	255,9577	-65,2793	250,4833
2,61	262,2798	-46,3106	250,4833
2,71	266,7954	-27,3443	250,4833
2,80	269,5047	-8,3794	250,4833
2,90	270,4078	11,1142	250,4833
3,00	269,4123	31,0273	250,4833
3,10	266,4254	50,9422	250,4833
3,20	261,4470	70,8599	250,4833
3,30	254,4769	90,7815	250,4833
3,40	245,5146	110,7081	250,4833
3,50	234,5596	130,6407	250,4833
3,60	221,6114	150,5804	250,4833
3,70	206,6692	170,5280	250,4833
3,80	189,7322	190,4845	250,4833
3,90	170,7996	210,4506	250,4833
4,00	149,8704	230,4271	250,4833
4,10	126,9435	250,4145	250,4833
4,20	102,0179	270,4135	250,4833
4,30	75,0924	290,4244	250,4833
4,40	46,1658	310,4475	250,4833
4,50	15,2369	330,4831	250,4833
4,60	-17,6956	350,5313	250,4833
4,70	-52,6328	370,5919	250,4833
4,80	-89,5762	390,6647	250,4833
4,90	-128,5268	409,3492	250,4833
4,99	-164,2562	426,9320	250,4833
5,08	-201,5240	444,5229	250,4833
5,16	-240,3311	462,1215	250,4833
5,25	-5,7511	-46,0225	-0,0405
5,34	-1,6354	-28,4104	-0,0405
5,42	0,9392	-10,7917	-0,0405
5,51	1,9721	6,8336	-0,0405
5,60	1,4629	22,1251	-0,0405
5,67	0,6500	17,2446	-0,0405
5,73	0,1624	12,3678	-0,0405
5,80	0,0000	-7,4949	-0,0405

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 1)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-244,5748	416,8583	197,3581

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 57 DI 354
---	--	---------------------------

0,72	-174,3409	385,8157	197,3581
0,90	-109,5393	354,7731	197,3581
1,08	-47,9672	322,5210	197,3581
1,26	7,7410	290,2690	197,3581
1,45	57,5852	258,0169	197,3581
1,63	101,5654	225,7649	197,3581
1,81	139,6815	193,5128	197,3581
1,99	171,9336	161,2608	197,3581
2,17	198,3218	129,0087	197,3581
2,35	218,8459	96,7566	197,3581
2,54	233,5060	64,5046	197,3581
2,72	242,3021	32,2525	197,3581
2,90	245,2342	0,0005	197,3581
3,10	241,6866	-35,4768	197,3581
3,30	231,0435	-70,9540	197,3581
3,50	213,3050	-106,4313	197,3581
3,70	188,4710	-141,9085	197,3581
3,90	156,5416	-177,3858	197,3581
4,10	117,5167	-212,8631	197,3581
4,30	71,3963	-248,3403	197,3581
4,50	18,1806	-283,8176	197,3581
4,70	-42,1307	-319,2948	197,3581
4,90	-109,5374	-354,7721	197,3581
5,08	-174,3387	-385,8147	197,3581
5,25	-244,5725	-416,8573	197,3581

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 1)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-274,9293	250,5238	525,7506
0,45	-250,9762	238,7297	523,4820
0,55	-228,1728	227,0426	521,2134
0,64	-206,5087	215,4573	518,9448
0,74	-185,9741	203,9737	516,6762
0,84	-166,5586	192,5973	514,4076
0,94	-148,2519	181,3279	512,1390
1,04	-131,0433	170,1656	509,8705
1,13	-114,9228	159,1051	507,6019
1,23	-99,8803	148,1463	505,3333
1,33	-85,9056	137,2947	503,0647
1,43	-72,9882	126,5501	500,7961
1,53	-61,1179	115,9073	498,5275
1,62	-50,2847	105,3662	496,2589
1,72	-40,4784	94,9322	493,9903
1,82	-31,6886	84,6053	491,7217
1,92	-23,9046	74,3855	489,4531
2,01	-17,1164	64,2674	487,1846
2,11	-11,3139	54,2511	484,9160
2,21	-6,4870	44,3419	482,6474
2,31	-2,6251	34,5398	480,3788
2,41	0,2823	24,8448	478,1102
2,50	2,2453	15,2515	475,8416
2,60	3,2740	5,7600	473,5730
2,70	3,3786	-3,6244	471,3044
2,80	2,5695	-12,9017	469,0358
2,90	0,8572	-22,0720	466,7672
2,99	-1,7480	-31,1404	464,4987
3,09	-5,2361	-40,1072	462,2301
3,19	-9,5970	-48,9668	459,9615
3,29	-14,8202	-57,7194	457,6929
3,39	-20,8952	-66,3648	455,4243
3,48	-27,8117	-74,9085	453,1557
3,58	-35,5598	-83,3504	450,8871
3,68	-44,1292	-91,6853	448,6185
3,78	-53,5096	-99,9131	446,3499
3,88	-63,6903	-108,0337	444,0813
3,97	-74,6612	-116,0526	441,8128
4,07	-86,4123	-123,9698	439,5442
4,17	-98,9334	-131,7799	437,2756
4,27	-112,2139	-139,4828	435,0070
4,36	-126,2438	-147,0841	432,7384
4,46	-141,0129	-154,5835	430,4698
4,56	-156,5111	-161,9759	428,2012

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 58 DI 354
---	--	---------------------------

4,66	-172,7279	-169,2612	425,9326
4,76	-189,6529	-176,4394	423,6640
4,85	-207,2757	-183,5158	421,3954
4,95	-225,5864	-190,4905	419,1269
5,05	-244,5748	-197,3581	416,8583

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 1)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-274,9270	-250,5238	525,7496
0,45	-250,9739	-238,7297	523,4810
0,55	-228,1705	-227,0426	521,2124
0,64	-206,5064	-215,4573	518,9438
0,74	-185,9718	-203,9737	516,6752
0,84	-166,5563	-192,5973	514,4066
0,94	-148,2496	-181,3279	512,1381
1,04	-131,0410	-170,1656	509,8695
1,13	-114,9205	-159,1051	507,6009
1,23	-99,8780	-148,1463	505,3323
1,33	-85,9033	-137,2947	503,0637
1,43	-72,9859	-126,5501	500,7951
1,53	-61,1155	-115,9073	498,5265
1,62	-50,2824	-105,3662	496,2579
1,72	-40,4761	-94,9322	493,9893
1,82	-31,6862	-84,6053	491,7207
1,92	-23,9023	-74,3855	489,4522
2,01	-17,1141	-64,2674	487,1836
2,11	-11,3116	-54,2511	484,9150
2,21	-6,4847	-44,3419	482,6464
2,31	-2,6228	-34,5398	480,3778
2,41	0,2846	-24,8448	478,1092
2,50	2,2477	-15,2515	475,8406
2,60	3,2763	-5,7600	473,5720
2,70	3,3809	3,6244	471,3034
2,80	2,5718	12,9017	469,0348
2,90	0,8596	22,0720	466,7663
2,99	-1,7456	31,1404	464,4977
3,09	-5,2338	40,1072	462,2291
3,19	-9,5947	48,9668	459,9605
3,29	-14,8179	57,7194	457,6919
3,39	-20,8929	66,3648	455,4233
3,48	-27,8094	74,9085	453,1547
3,58	-35,5575	83,3504	450,8861
3,68	-44,1269	91,6853	448,6175
3,78	-53,5072	99,9131	446,3489
3,88	-63,6880	108,0337	444,0804
3,97	-74,6589	116,0526	441,8118
4,07	-86,4100	123,9698	439,5432
4,17	-98,9310	131,7799	437,2746
4,27	-112,2116	139,4828	435,0060
4,36	-126,2414	147,0841	432,7374
4,46	-141,0106	154,5835	430,4688
4,56	-156,5088	161,9759	428,2002
4,66	-172,7256	169,2612	425,9316
4,76	-189,6506	176,4394	423,6630
4,85	-207,2734	183,5158	421,3945
4,95	-225,5841	190,4905	419,1259
5,05	-244,5725	197,3581	416,8573

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 2)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	9,0262	-0,0388
0,10	0,2806	3,4084	-0,0388
0,20	1,1230	-3,3425	-0,0388
0,29	1,4812	10,9376	-0,0388
0,38	0,5898	25,2135	-0,0388
0,46	-1,5507	39,4851	-0,0388
0,55	-241,3875	-373,1742	240,1389
0,64	-208,6691	-358,9115	240,1389
0,72	-177,1986	-344,6540	240,1389
0,81	-146,9757	-330,4023	240,1389
0,90	-117,9998	-315,4604	240,1389
1,00	-87,8781	-299,9626	240,1389

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 59 DI 354
---	--	---------------------------

1,09	-59,2324	-284,4728	240,1389
1,19	-32,0620	-268,9913	240,1389
1,28	-6,3659	-253,5181	240,1389
1,38	17,8565	-238,0532	240,1389
1,47	40,6061	-222,5966	240,1389
1,57	61,8836	-207,1482	240,1389
1,66	81,6898	-191,7077	240,1389
1,76	100,0255	-176,2748	240,1389
1,85	116,8914	-160,8492	240,1389
1,95	132,2882	-145,4304	240,1389
2,04	146,2166	-130,0179	240,1389
2,14	158,6771	-114,6113	240,1389
2,23	169,6703	-99,2099	240,1389
2,33	179,1967	-83,8132	240,1389
2,42	187,2567	-68,4204	240,1389
2,52	193,8508	-53,0309	240,1389
2,61	198,9792	-37,6440	240,1389
2,71	202,6421	-22,2589	240,1389
2,80	204,8399	-6,8750	240,1389
2,90	205,5724	8,9341	240,1389
3,00	204,7648	25,0872	240,1389
3,10	202,3419	41,2417	240,1389
3,20	198,3036	57,3983	240,1389
3,30	192,6495	73,5579	240,1389
3,40	185,3796	89,7214	240,1389
3,50	176,4932	105,8893	240,1389
3,60	165,9901	122,0627	240,1389
3,70	153,8697	138,2420	240,1389
3,80	140,1313	154,4280	240,1389
3,90	124,7743	170,6213	240,1389
4,00	107,7980	186,8223	240,1389
4,10	89,2015	203,0316	240,1389
4,20	68,9842	219,2495	240,1389
4,30	47,1450	235,4763	240,1389
4,40	23,6832	251,7122	240,1389
4,50	-1,4022	267,9574	240,1389
4,60	-28,1121	284,2117	240,1389
4,70	-56,4475	300,4751	240,1389
4,80	-86,4092	316,7473	240,1389
4,90	-117,9981	331,9032	240,1389
4,99	-146,9739	346,1550	240,1389
5,08	-177,1968	360,4124	240,1389
5,16	-208,6672	374,6751	240,1389
5,25	-4,9398	-37,9834	-0,0388
5,34	-1,5505	-23,7118	-0,0388
5,42	0,5899	-9,4359	-0,0388
5,51	1,4813	4,8442	-0,0388
5,60	1,1231	17,2494	-0,0388
5,67	0,4990	13,5029	-0,0388
5,73	0,1247	9,7590	-0,0388
5,80	0,0000	-6,0175	-0,0388

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 2)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-216,4927	346,2656	195,9390
0,72	-158,1525	320,4799	195,9390
0,90	-104,3248	294,6942	195,9390
1,08	-53,1795	267,9038	195,9390
1,26	-6,9052	241,1135	195,9390
1,45	34,4981	214,3231	195,9390
1,63	71,0305	187,5328	195,9390
1,81	102,6919	160,7425	195,9390
1,99	129,4823	133,9521	195,9390
2,17	151,4017	107,1618	195,9390
2,35	168,4502	80,3714	195,9390
2,54	180,6277	53,5811	195,9390
2,72	187,9342	26,7907	195,9390
2,90	190,3698	0,0004	195,9390
3,10	187,4229	-29,4690	195,9390
3,30	178,5822	-58,9384	195,9390
3,50	163,8476	-88,4077	195,9390
3,70	143,2191	-117,8771	195,9390
3,90	116,6967	-147,3465	195,9390
4,10	84,2805	-176,8159	195,9390

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 60 DI 354
---	--	---------------------------

4,30	45,9704	-206,2852	195,9390
4,50	1,7664	-235,7546	195,9390
4,70	-48,3315	-265,2240	195,9390
4,90	-104,3232	-294,6934	195,9390
5,08	-158,1508	-320,4791	195,9390
5,25	-216,4909	-346,2648	195,9390

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 2)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-236,4476	240,1777	426,9266
0,45	-213,4821	228,9042	425,2461
0,55	-191,6159	217,7258	423,5657
0,64	-170,8398	206,6377	421,8852
0,74	-151,1449	195,6400	420,2048
0,84	-132,5223	184,7375	418,5244
0,94	-114,9625	173,9300	416,8439
1,04	-98,4563	163,2177	415,1635
1,13	-82,9946	152,5957	413,4831
1,23	-68,5686	142,0641	411,8026
1,33	-55,1691	131,6277	410,1222
1,43	-42,7868	121,2863	408,4417
1,53	-31,4127	111,0353	406,7613
1,62	-21,0380	100,8747	405,0809
1,72	-11,6535	90,8092	403,4004
1,82	-3,2499	80,8388	401,7200
1,92	4,1821	70,9635	400,0396
2,01	10,6516	61,1786	398,3591
2,11	16,1674	51,4841	396,6787
2,21	20,7385	41,8847	394,9982
2,31	24,3744	32,3804	393,3178
2,41	27,0844	22,9712	391,6374
2,50	28,8774	13,6524	389,9569
2,60	29,7624	4,4239	388,2765
2,70	29,7484	-4,7094	386,5961
2,80	28,8448	-13,7476	384,9156
2,90	27,0608	-22,6907	383,2352
2,99	24,4056	-31,5434	381,5548
3,09	20,8880	-40,3058	379,8743
3,19	16,5171	-48,9730	378,1939
3,29	11,3021	-57,5451	376,5134
3,39	5,2525	-66,0221	374,8330
3,48	-1,6228	-74,4087	373,1526
3,58	-9,3148	-82,7050	371,4721
3,68	-17,8145	-90,9061	369,7917
3,78	-27,1126	-99,0122	368,1113
3,88	-37,1998	-107,0231	366,4308
3,97	-48,0669	-114,9436	364,7504
4,07	-59,7051	-122,7738	363,0699
4,17	-72,1054	-130,5088	361,3895
4,27	-85,2584	-138,1488	359,7091
4,36	-99,1551	-145,6983	358,0286
4,46	-113,7866	-153,1575	356,3482
4,56	-129,1438	-160,5216	354,6678
4,66	-145,2174	-167,7906	352,9873
4,76	-161,9981	-174,9644	351,3069
4,85	-179,4769	-182,0479	349,6264
4,95	-197,6448	-189,0410	347,9460
5,05	-216,4927	-195,9390	346,2656

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 2)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-236,4458	-240,1777	426,9258
0,45	-213,4803	-228,9042	425,2453
0,55	-191,6140	-217,7258	423,5649
0,64	-170,8379	-206,6377	421,8844
0,74	-151,1431	-195,6400	420,2040
0,84	-132,5204	-184,7375	418,5236
0,94	-114,9606	-173,9300	416,8431
1,04	-98,4545	-163,2177	415,1627
1,13	-82,9928	-152,5957	413,4823
1,23	-68,5667	-142,0641	411,8018

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 61 DI 354
---	--	---------------------------

1,33	-55,1672	-131,6277	410,1214
1,43	-42,7850	-121,2863	408,4410
1,53	-31,4109	-111,0353	406,7605
1,62	-21,0361	-100,8747	405,0801
1,72	-11,6516	-90,8092	403,3996
1,82	-3,2480	-80,8388	401,7192
1,92	4,1840	-70,9635	400,0388
2,01	10,6534	-61,1786	398,3583
2,11	16,1692	-51,4841	396,6779
2,21	20,7404	-41,8847	394,9975
2,31	24,3763	-32,3804	393,3170
2,41	27,0862	-22,9712	391,6366
2,50	28,8792	-13,6524	389,9561
2,60	29,7642	-4,4239	388,2757
2,70	29,7503	4,7094	386,5953
2,80	28,8466	13,7476	384,9148
2,90	27,0627	22,6907	383,2344
2,99	24,4075	31,5434	381,5540
3,09	20,8899	40,3058	379,8735
3,19	16,5189	48,9730	378,1931
3,29	11,3040	57,5451	376,5126
3,39	5,2543	66,0221	374,8322
3,48	-1,6209	74,4087	373,1518
3,58	-9,3130	82,7050	371,4713
3,68	-17,8127	90,9061	369,7909
3,78	-27,1108	99,0122	368,1105
3,88	-37,1979	107,0231	366,4300
3,97	-48,0650	114,9436	364,7496
4,07	-59,7033	122,7738	363,0692
4,17	-72,1036	130,5088	361,3887
4,27	-85,2566	138,1488	359,7083
4,36	-99,1533	145,6983	358,0278
4,46	-113,7847	153,1575	356,3474
4,56	-129,1420	160,5216	354,6670
4,66	-145,2156	167,7906	352,9865
4,76	-161,9963	174,9644	351,3061
4,85	-179,4750	182,0479	349,6257
4,95	-197,6429	189,0410	347,9452
5,05	-216,4909	195,9390	346,2648

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 3)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	12,1378	-3,3771
0,10	0,4109	3,9327	-3,3771
0,20	1,6424	-5,7778	-3,3771
0,29	2,2366	13,4700	-3,3771
0,38	1,1467	32,7281	-3,3771
0,46	-1,6283	51,9965	-3,3771
0,55	-356,8700	-514,5671	284,3966
0,64	-311,7567	-495,2785	284,3966
0,72	-268,3312	-475,9810	284,3966
0,81	-226,5941	-456,6753	284,3966
0,90	-186,5464	-436,4184	284,3966
1,00	-144,8776	-415,3888	284,3966
1,09	-105,2117	-394,3515	284,3966
1,19	-67,5494	-373,3069	284,3966
1,28	-31,8912	-352,2551	284,3966
1,38	1,7619	-331,1963	284,3966
1,47	33,4095	-310,1304	284,3966
1,57	63,0508	-289,0575	284,3966
1,66	90,6852	-267,9771	284,3966
1,76	116,3119	-246,8891	284,3966
1,85	139,9302	-225,7929	284,3966
1,95	161,5393	-204,6881	284,3966
2,04	181,1385	-183,5741	284,3966
2,14	198,7269	-162,4503	284,3966
2,23	214,3034	-141,3158	284,3966
2,33	227,8671	-120,1699	284,3966
2,42	239,4169	-99,0119	284,3966
2,52	248,9517	-77,8407	284,3966
2,61	256,4702	-56,6556	284,3966
2,71	261,9710	-35,4556	284,3966
2,80	265,4528	-14,2396	284,3966

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 62 DI 354
---	--	---------------------------

2,90	266,9140	7,5791	284,3966
3,00	266,2720	29,8932	284,3966
3,10	263,3985	52,2280	284,3966
3,20	258,2915	74,5848	284,3966
3,30	250,9489	96,9645	284,3966
3,40	241,3683	119,3683	284,3966
3,50	229,5473	141,7972	284,3966
3,60	215,4834	164,2521	284,3966
3,70	199,1741	186,7339	284,3966
3,80	180,6165	209,2435	284,3966
3,90	159,8080	231,7816	284,3966
4,00	136,7457	254,3490	284,3966
4,10	111,4266	276,9461	284,3966
4,20	83,8479	299,5735	284,3966
4,30	54,0064	322,2315	284,3966
4,40	21,8990	344,9204	284,3966
4,50	-12,4772	367,6401	284,3966
4,60	-49,1253	390,3908	284,3966
4,70	-88,0486	413,1721	284,3966
4,80	-129,2499	435,9837	284,3966
4,90	-172,7324	457,2526	284,3966
4,99	-212,6534	477,2610	284,3966
5,08	-254,3250	497,2911	284,3966
5,16	-297,7493	517,3421	284,3966
5,25	-7,6783	-55,1447	3,2852
5,34	-2,7645	-35,0540	3,2852
5,42	0,3915	-14,9438	3,2852
5,51	1,7877	5,1861	3,2852
5,60	1,4226	22,6956	3,2852
5,67	0,6317	17,9408	3,2852
5,73	0,1577	13,1974	3,2852
5,80	0,0000	-8,4654	3,2852

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 3)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-272,5179	476,9500	214,2214
0,72	-192,1813	441,1824	214,4695
0,90	-118,1041	405,4148	214,7176
1,08	-47,7706	368,2536	214,9753
1,26	15,8064	331,0925	215,2330
1,45	72,6267	293,9314	215,4907
1,63	122,6905	256,7702	215,7485
1,81	165,9977	219,6091	216,0062
1,99	202,5483	182,4479	216,2639
2,17	232,3424	145,2868	216,5216
2,35	255,3799	108,1256	216,7794
2,54	271,6608	70,9645	217,0371
2,72	281,1852	33,8034	217,2948
2,90	283,9530	-3,3578	217,5526
3,10	279,1937	-44,2350	217,8361
3,30	266,2589	-85,1123	218,1196
3,50	245,1488	-125,9896	218,4031
3,70	215,8631	-166,8668	218,6866
3,90	178,4020	-207,7441	218,9701
4,10	132,7655	-248,6213	219,2536
4,30	78,9535	-289,4986	219,5371
4,50	16,9661	-330,3758	219,8206
4,70	-53,1968	-371,2531	220,1041
4,90	-131,5352	-412,1303	220,3876
5,08	-206,7876	-447,8979	220,6356
5,25	-288,2995	-483,6655	220,8837

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 3)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-350,7807	287,7737	585,8423
0,45	-323,2355	274,8521	583,5737
0,55	-296,9503	262,0377	581,3051
0,64	-271,9148	249,3251	579,0365
0,74	-248,1191	236,7142	576,7680
0,84	-225,5530	224,2103	574,4994
0,94	-204,2060	211,8136	572,2308

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 63 DI 354
---	--	---------------------------

1,04	-184,0676	199,5240	569,9622
1,13	-165,1276	187,3361	567,6936
1,23	-147,3760	175,2500	565,4250
1,33	-130,8026	163,2709	563,1564
1,43	-115,3968	151,3990	560,8878
1,53	-101,1486	139,6288	558,6192
1,62	-88,0479	127,9604	556,3506
1,72	-76,0845	116,3990	554,0821
1,82	-65,2478	104,9448	551,8135
1,92	-55,5275	93,5976	549,5449
2,01	-46,9133	82,3522	547,2763
2,11	-39,3952	71,2085	545,0077
2,21	-32,9631	60,1720	542,7391
2,31	-27,6063	49,2425	540,4705
2,41	-23,3145	38,4201	538,2019
2,50	-20,0774	27,6995	535,9333
2,60	-17,8850	17,0806	533,6647
2,70	-16,7272	6,5689	531,3962
2,80	-16,5934	-3,8358	529,1276
2,90	-17,4731	-14,1334	526,8590
2,99	-19,3562	-24,3292	524,5904
3,09	-22,2326	-34,4233	522,3218
3,19	-26,0922	-44,4103	520,0532
3,29	-30,9244	-54,2902	517,7846
3,39	-36,7188	-64,0630	515,5160
3,48	-43,4651	-73,7341	513,2474
3,58	-51,1534	-83,3034	510,9788
3,68	-59,7734	-92,7656	508,7103
3,78	-69,3147	-102,1207	506,4417
3,88	-79,7668	-111,3687	504,1731
3,97	-91,1195	-120,5150	501,9045
4,07	-103,3627	-129,5595	499,6359
4,17	-116,4863	-138,4969	497,3673
4,27	-130,4798	-147,3273	495,0987
4,36	-145,3329	-156,0559	492,8301
4,46	-161,0357	-164,6827	490,5615
4,56	-177,5780	-173,2024	488,2929
4,66	-194,9493	-181,6151	486,0244
4,76	-213,1391	-189,9206	483,7558
4,85	-232,1371	-198,1244	481,4872
4,95	-251,9335	-206,2265	479,2186
5,05	-272,5179	-214,2214	476,9500

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 3)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-335,2497	-281,1114	592,5579
0,45	-308,3568	-268,1899	590,2893
0,55	-282,7239	-255,3755	588,0207
0,64	-258,3408	-242,6628	585,7521
0,74	-235,1975	-230,0519	583,4835
0,84	-213,2837	-217,5481	581,2149
0,94	-192,5891	-205,1514	578,9463
1,04	-173,1030	-192,8617	576,6777
1,13	-154,8153	-180,6739	574,4092
1,23	-137,7161	-168,5877	572,1406
1,33	-121,7950	-156,6087	569,8720
1,43	-107,0416	-144,7368	567,6034
1,53	-93,4457	-132,9666	565,3348
1,62	-80,9974	-121,2981	563,0662
1,72	-69,6863	-109,7368	560,7976
1,82	-59,5020	-98,2825	558,5290
1,92	-50,4340	-86,9354	556,2604
2,01	-42,4722	-75,6900	553,9918
2,11	-35,6064	-64,5463	551,7233
2,21	-29,8266	-53,5097	549,4547
2,31	-25,1222	-42,5803	547,1861
2,41	-21,4827	-31,7579	544,9175
2,50	-18,8980	-21,0373	542,6489
2,60	-17,3580	-10,4184	540,3803
2,70	-16,8525	0,0934	538,1117
2,80	-17,3710	10,4981	535,8431
2,90	-18,9031	20,7957	533,5745
2,99	-21,4385	30,9915	531,3059
3,09	-24,9673	41,0856	529,0373

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 64 DI 354
---	--	---------------------------

3,19	-29,4792	51,0726	526,7688
3,29	-34,9638	60,9525	524,5002
3,39	-41,4105	70,7253	522,2316
3,48	-48,8091	80,3963	519,9630
3,58	-57,1498	89,9656	517,6944
3,68	-66,4222	99,4279	515,4258
3,78	-76,6158	108,7830	513,1572
3,88	-87,7203	118,0310	510,8886
3,97	-99,7252	127,1772	508,6200
4,07	-112,6208	136,2218	506,3514
4,17	-126,3968	145,1592	504,0829
4,27	-141,0426	153,9895	501,8143
4,36	-156,5481	162,7181	499,5457
4,46	-172,9032	171,3449	497,2771
4,56	-190,0979	179,8647	495,0085
4,66	-208,1215	188,2773	492,7399
4,76	-226,9636	196,5829	490,4713
4,85	-246,6140	204,7867	488,2027
4,95	-267,0627	212,8887	485,9341
5,05	-288,2995	220,8837	483,6655

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 4)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	9,7881	-2,8818
0,10	0,3194	3,4129	-2,8818
0,20	1,2764	-4,1741	-2,8818
0,29	1,7073	11,4870	-2,8818
0,38	0,7679	27,1584	-2,8818
0,46	-1,5428	42,8399	-2,8818
0,55	-307,9187	-419,5841	273,4272
0,64	-271,1394	-403,8825	273,4272
0,72	-235,7340	-388,1719	273,4272
0,81	-201,7032	-372,4529	273,4272
0,90	-169,0479	-355,9643	273,4272
1,00	-135,0687	-338,8381	273,4272
1,09	-102,7206	-321,7037	273,4272
1,19	-72,0043	-304,5615	273,4272
1,28	-42,9206	-287,4118	273,4272
1,38	-15,4702	-270,2547	273,4272
1,47	10,3461	-253,0903	273,4272
1,57	34,5278	-235,9186	273,4272
1,66	57,0741	-218,7395	273,4272
1,76	77,9842	-201,5526	273,4272
1,85	97,2576	-184,3578	273,4272
1,95	114,8933	-167,1547	273,4272
2,04	130,8906	-149,9429	273,4272
2,14	145,2487	-132,7218	273,4272
2,23	157,9667	-115,4911	273,4272
2,33	169,0437	-98,2500	273,4272
2,42	178,4787	-80,9980	273,4272
2,52	186,2706	-63,7345	273,4272
2,61	192,4184	-46,4586	273,4272
2,71	196,9208	-29,1699	273,4272
2,80	199,7768	-11,8674	273,4272
2,90	200,9848	5,9232	273,4272
3,00	200,4783	24,1225	273,4272
3,10	198,1519	42,3394	273,4272
3,20	194,0037	60,5747	273,4272
3,30	188,0321	78,8292	273,4272
3,40	180,2350	97,1037	273,4272
3,50	170,6104	115,3989	273,4272
3,60	159,1563	133,7156	273,4272
3,70	145,8706	152,0544	273,4272
3,80	130,7510	170,4159	273,4272
3,90	113,7952	188,8008	273,4272
4,00	95,0009	207,2095	273,4272
4,10	74,3658	225,6423	273,4272
4,20	51,8874	244,0996	273,4272
4,30	27,5632	262,5816	273,4272
4,40	1,3908	281,0885	273,4272
4,50	-26,6322	299,6202	273,4272
4,60	-56,5084	318,1766	273,4272
4,70	-88,2403	336,7575	273,4272

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 65 DI 354
---	--	---------------------------

4,80	-121,8302	355,3625	273,4272
4,90	-157,2806	372,7195	273,4272
4,99	-189,8279	389,0371	273,4272
5,08	-223,8029	405,3717	273,4272
5,16	-259,2073	421,7228	273,4272
5,25	-6,5792	-45,7470	2,7934
5,34	-2,5106	-29,3650	2,7934
5,42	0,1245	-12,9677	2,7934
5,51	1,3249	3,4448	2,7934
5,60	1,0892	17,7381	2,7934
5,67	0,4836	14,0977	2,7934
5,73	0,1208	10,4662	2,7934
5,80	0,0000	-6,8436	2,7934

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 4)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-242,8057	397,4548	215,0777
0,72	-175,8595	367,6441	215,2890
0,90	-114,1302	337,8334	215,5004
1,08	-55,5216	306,8613	215,7199
1,26	-2,5443	275,8891	215,9394
1,45	44,8017	244,9169	216,1590
1,63	86,5164	213,9448	216,3785
1,81	122,5998	182,9726	216,5981
1,99	153,0519	152,0005	216,8176
2,17	177,8727	121,0283	217,0372
2,35	197,0622	90,0561	217,2567
2,54	210,6204	59,0840	217,4763
2,72	218,5472	28,1118	217,6958
2,90	220,8428	-2,8604	217,9154
3,10	216,8638	-36,9297	218,1569
3,30	206,0709	-70,9991	218,3984
3,50	188,4642	-105,0685	218,6399
3,70	164,0435	-139,1379	218,8814
3,90	132,8090	-173,2072	219,1229
4,10	94,7607	-207,2766	219,3644
4,30	49,8984	-241,3460	219,6059
4,50	-1,7777	-275,4154	219,8474
4,70	-60,2678	-309,4847	220,0889
4,90	-125,5716	-343,5541	220,3304
5,08	-188,3020	-373,3648	220,5417
5,25	-256,2493	-403,1755	220,7530

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 4)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-302,6931	276,3091	478,1158
0,45	-276,2462	263,8841	476,4354
0,55	-251,0112	251,5542	474,7549
0,64	-226,9791	239,3147	473,0745
0,74	-204,1410	227,1655	471,3941
0,84	-182,4878	215,1115	469,7136
0,94	-162,0103	203,1526	468,0332
1,04	-142,6991	191,2888	466,3527
1,13	-124,5452	179,5154	464,6723
1,23	-107,5396	167,8323	462,9919
1,33	-91,6733	156,2444	461,3114
1,43	-76,9371	144,7516	459,6310
1,53	-63,3217	133,3491	457,9506
1,62	-50,8185	122,0370	456,2701
1,72	-39,4182	110,8201	454,5897
1,82	-29,1115	99,6982	452,9092
1,92	-19,8893	88,6715	451,2288
2,01	-11,7423	77,7351	449,5484
2,11	-4,6617	66,8891	447,8679
2,21	1,3615	56,1383	446,1875
2,31	6,3367	45,4825	444,5071
2,41	10,2731	34,9219	442,8266
2,50	13,1800	24,4516	441,1462
2,60	15,0660	14,0717	439,4658
2,70	15,9403	3,7869	437,7853
2,80	15,8123	-6,4028	436,1049

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 66 DI 354
---	--	---------------------------

2,90	14,6911	-16,4973	434,4244
2,99	12,5860	-26,5015	432,7440
3,09	9,5057	-36,4153	431,0636
3,19	5,4593	-46,2340	429,3831
3,29	0,4562	-55,9576	427,7027
3,39	-5,4944	-65,5860	426,0223
3,48	-12,3833	-75,1241	424,3418
3,58	-20,2018	-84,5718	422,6614
3,68	-28,9407	-93,9244	420,9809
3,78	-38,5907	-103,1819	419,3005
3,88	-49,1425	-112,3443	417,6201
3,97	-60,5870	-121,4163	415,9396
4,07	-72,9154	-130,3979	414,2592
4,17	-86,1186	-139,2844	412,5788
4,27	-100,1873	-148,0758	410,8983
4,36	-115,1123	-156,7768	409,2179
4,46	-130,8850	-165,3875	407,5374
4,56	-147,4961	-173,9030	405,8570
4,66	-164,9363	-182,3235	404,1766
4,76	-183,1964	-190,6488	402,4961
4,85	-202,2673	-198,8837	400,8157
4,95	-222,1401	-207,0283	399,1353
5,05	-242,8057	-215,0777	397,4548

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 4)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-289,4631	-270,6338	483,8365
0,45	-263,5719	-258,2088	482,1561
0,55	-238,8926	-245,8789	480,4756
0,64	-215,4161	-233,6394	478,7952
0,74	-193,1338	-221,4903	477,1148
0,84	-172,0363	-209,4362	475,4343
0,94	-152,1145	-197,4773	473,7539
1,04	-133,3590	-185,6135	472,0735
1,13	-115,7608	-173,8401	470,3930
1,23	-99,3109	-162,1571	468,7126
1,33	-84,0003	-150,5691	467,0321
1,43	-69,8198	-139,0763	465,3517
1,53	-56,7601	-127,6739	463,6713
1,62	-44,8126	-116,3618	461,9908
1,72	-33,9680	-105,1448	460,3104
1,82	-24,2170	-94,0230	458,6300
1,92	-15,5505	-82,9962	456,9495
2,01	-7,9592	-72,0599	455,2691
2,11	-1,4343	-61,2139	453,5886
2,21	4,0332	-50,4630	451,9082
2,31	8,4527	-39,8073	450,2278
2,41	11,8334	-29,2466	448,5473
2,50	14,1846	-18,7763	446,8669
2,60	15,5149	-8,3964	445,1865
2,70	15,8335	1,8883	443,5060
2,80	15,1497	12,0780	441,8256
2,90	13,4729	22,1726	440,1451
2,99	10,8120	32,1767	438,4647
3,09	7,1760	42,0905	436,7843
3,19	2,5740	51,9092	435,1038
3,29	-2,9849	61,6328	433,4234
3,39	-9,4911	71,2613	431,7430
3,48	-16,9358	80,7994	430,0625
3,58	-25,3099	90,2471	428,3821
3,68	-34,6045	99,5997	426,7017
3,78	-44,8102	108,8572	425,0212
3,88	-55,9177	118,0195	423,3408
3,97	-67,9179	127,0915	421,6603
4,07	-80,8020	136,0732	419,9799
4,17	-94,5609	144,9597	418,2995
4,27	-109,1853	153,7511	416,6190
4,36	-124,6661	162,4521	414,9386
4,46	-140,9944	171,0628	413,2582
4,56	-158,1612	179,5783	411,5777
4,66	-176,1572	187,9987	409,8973
4,76	-194,9730	196,3240	408,2168
4,85	-214,5995	204,5590	406,5364
4,95	-235,0280	212,7035	404,8560

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 67 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

5,05 -256,2493 220,7530 403,1755

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 5)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	11,7453	-4,4864
0,10	0,4164	3,4372	-4,4864
0,20	1,6637	-6,3214	-4,4864
0,29	2,3055	12,2567	-4,4864
0,38	1,3217	30,8503	-4,4864
0,46	-1,2890	49,4595	-4,4864
0,55	-351,1772	-500,7762	277,9245
0,64	-307,2706	-482,1364	277,9245
0,72	-264,9950	-463,4825	277,9245
0,81	-224,3516	-444,8152	277,9245
0,90	-185,3416	-425,2194	277,9245
1,00	-144,7394	-404,8728	277,9245
1,09	-106,0750	-384,5122	277,9245
1,19	-69,3497	-364,1380	277,9245
1,28	-34,5649	-343,7504	277,9245
1,38	-1,7217	-323,3497	277,9245
1,47	29,1786	-302,9357	277,9245
1,57	58,1347	-282,5084	277,9245
1,66	85,1454	-262,0677	277,9245
1,76	110,2093	-241,6130	277,9245
1,85	133,3251	-221,1442	277,9245
1,95	154,4915	-200,6607	277,9245
2,04	173,7071	-180,1618	277,9245
2,14	190,9705	-159,6471	277,9245
2,23	206,2800	-139,1157	277,9245
2,33	219,6342	-118,5671	277,9245
2,42	231,0314	-98,0002	277,9245
2,52	240,4698	-77,4144	277,9245
2,61	247,9477	-56,8086	277,9245
2,71	253,4631	-36,1822	277,9245
2,80	257,0141	-15,5340	277,9245
2,90	258,5986	5,7088	277,9245
3,00	258,1436	27,4391	277,9245
3,10	255,5155	49,1966	277,9245
3,20	250,7117	70,9823	277,9245
3,30	243,7293	92,7972	277,9245
3,40	234,5654	114,6424	277,9245
3,50	223,2170	136,5188	277,9245
3,60	209,6810	158,4274	277,9245
3,70	193,9541	180,3691	277,9245
3,80	176,0330	202,3447	277,9245
3,90	155,9144	224,3549	277,9245
4,00	133,5947	246,4004	277,9245
4,10	109,0705	268,4818	277,9245
4,20	82,3382	290,5995	277,9245
4,30	53,3941	312,7539	277,9245
4,40	22,2345	334,9451	277,9245
4,50	-11,1441	357,1734	277,9245
4,60	-46,7456	379,4385	277,9245
4,70	-84,5736	401,7404	277,9245
4,80	-124,6318	424,0786	277,9245
4,90	-166,9238	444,9096	277,9245
4,99	-205,7647	464,5138	277,9245
5,08	-246,3210	484,1445	277,9245
5,16	-288,5950	503,8008	277,9245
5,25	-7,6467	-54,3329	4,3966
5,34	-2,8039	-34,6274	4,3966
5,42	0,3147	-14,8975	4,3966
5,51	1,7069	4,8568	4,3966
5,60	1,3707	22,0395	4,3966
5,67	0,6084	17,4549	4,3966
5,73	0,1519	12,8845	4,3966
5,80	0,0000	-8,3282	4,3966

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 5)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-260,7996	459,9680	206,0558
0,72	-183,3315	425,3817	206,3866

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 68 DI 354
---	--	---------------------------

0,90	-111,9160	390,7953	206,7173
1,08	-44,1290	354,8615	207,0610
1,26	17,1245	318,9276	207,4046
1,45	71,8446	282,9937	207,7482
1,63	120,0313	247,0599	208,0919
1,81	161,6846	211,1260	208,4355
1,99	196,8044	175,1921	208,7792
2,17	225,3908	139,2582	209,1228
2,35	247,4438	103,3244	209,4664
2,54	262,9633	67,3905	209,8101
2,72	271,9494	31,4566	210,1537
2,90	274,4021	-4,4772	210,4973
3,10	269,5539	-44,0045	210,8753
3,30	256,8003	-83,5317	211,2533
3,50	236,1412	-123,0590	211,6313
3,70	207,5767	-162,5863	212,0093
3,90	171,1067	-202,1135	212,3873
4,10	126,7313	-241,6408	212,7653
4,30	74,4504	-281,1680	213,1433
4,50	14,2641	-320,6953	213,5213
4,70	-53,8277	-360,2225	213,8993
4,90	-129,8249	-399,7498	214,2773
5,08	-202,8075	-434,3362	214,6081
5,25	-281,8426	-468,9225	214,9388

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 5)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-345,6492	282,4110	568,8604
0,45	-318,6153	269,7713	566,5918
0,55	-292,8138	257,2387	564,3232
0,64	-268,2344	244,8079	562,0546
0,74	-244,8672	232,4788	559,7860
0,84	-222,7021	220,2568	557,5174
0,94	-201,7284	208,1420	555,2488
1,04	-181,9357	196,1342	552,9802
1,13	-163,3138	184,2281	550,7116
1,23	-145,8527	172,4238	548,4430
1,33	-129,5422	160,7266	546,1745
1,43	-114,3718	149,1365	543,9059
1,53	-100,3313	137,6482	541,6373
1,62	-87,4107	126,2616	539,3687
1,72	-75,5998	114,9821	537,1001
1,82	-64,8882	103,8097	534,8315
1,92	-55,2652	92,7443	532,5629
2,01	-46,7207	81,7808	530,2943
2,11	-39,2448	70,9190	528,0257
2,21	-32,8272	60,1642	525,7571
2,31	-27,4574	49,5166	523,4886
2,41	-23,1250	38,9761	521,2200
2,50	-19,8196	28,5373	518,9514
2,60	-17,5314	18,2002	516,6828
2,70	-16,2502	7,9703	514,4142
2,80	-15,9653	-2,1525	512,1456
2,90	-16,6665	-12,1683	509,8770
2,99	-18,3433	-22,0823	507,6084
3,09	-20,9859	-31,8945	505,3398
3,19	-24,5841	-41,5997	503,0712
3,29	-29,1273	-51,1977	500,8027
3,39	-34,6051	-60,6887	498,5341
3,48	-41,0072	-70,0779	496,2655
3,58	-48,3237	-79,3654	493,9969
3,68	-56,5443	-88,5458	491,7283
3,78	-65,6586	-97,6190	489,4597
3,88	-75,6561	-106,5852	487,1911
3,97	-86,5266	-115,4496	484,9225
4,07	-98,2601	-124,2123	482,6539
4,17	-110,8463	-132,8679	480,3853
4,27	-124,2748	-141,4164	478,1168
4,36	-138,5353	-149,8631	475,8482
4,46	-153,6180	-158,2081	473,5796
4,56	-169,5125	-166,4460	471,3110
4,66	-186,2084	-174,5768	469,0424

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 69 DI 354
---	--	---------------------------

4,76	-203,6952	-182,6005	466,7738
4,85	-221,9627	-190,5225	464,5052
4,95	-241,0009	-198,3427	462,2366
5,05	-260,7996	-206,0558	459,9680

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 5)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-324,9421	-273,5280	577,8148
0,45	-298,7780	-260,8883	575,5462
0,55	-273,8463	-248,3557	573,2776
0,64	-250,1367	-235,9249	571,0091
0,74	-227,6393	-223,5958	568,7405
0,84	-206,3439	-211,3738	566,4719
0,94	-186,2400	-199,2590	564,2033
1,04	-167,3171	-187,2512	561,9347
1,13	-149,5650	-175,3451	559,6661
1,23	-132,9737	-163,5408	557,3975
1,33	-117,5330	-151,8436	555,1289
1,43	-103,2324	-140,2535	552,8603
1,53	-90,0617	-128,7652	550,5917
1,62	-78,0109	-117,3786	548,3232
1,72	-67,0699	-106,0991	546,0546
1,82	-57,2280	-94,9267	543,7860
1,92	-48,4748	-83,8613	541,5174
2,01	-40,8001	-72,8978	539,2488
2,11	-34,1940	-62,0360	536,9802
2,21	-28,6462	-51,2812	534,7116
2,31	-24,1462	-40,6336	532,4430
2,41	-20,6835	-30,0931	530,1744
2,50	-18,2480	-19,6543	527,9058
2,60	-16,8296	-9,3172	525,6373
2,70	-16,4181	0,9127	523,3687
2,80	-17,0031	11,0355	521,1001
2,90	-18,5740	21,0513	518,8315
2,99	-21,1206	30,9653	516,5629
3,09	-24,6331	40,7775	514,2943
3,19	-29,1010	50,4827	512,0257
3,29	-34,5140	60,0807	509,7571
3,39	-40,8616	69,5717	507,4885
3,48	-48,1335	78,9609	505,2199
3,58	-56,3198	88,2484	502,9514
3,68	-65,4102	97,4288	500,6828
3,78	-75,3943	106,5020	498,4142
3,88	-86,2616	115,4682	496,1456
3,97	-98,0019	124,3326	493,8770
4,07	-110,6051	133,0953	491,6084
4,17	-124,0611	141,7509	489,3398
4,27	-138,3594	150,2994	487,0712
4,36	-153,4898	158,7461	484,8026
4,46	-169,4422	167,0911	482,5340
4,56	-186,2065	175,3290	480,2655
4,66	-203,7723	183,4598	477,9969
4,76	-222,1289	191,4835	475,7283
4,85	-241,2661	199,4055	473,4597
4,95	-261,1741	207,2257	471,1911
5,05	-281,8426	214,9388	468,9225

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 6)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	9,4540	-3,8266
0,10	0,3241	2,9915	-3,8266
0,20	1,2944	-4,6360	-3,8266
0,29	1,7658	10,4549	-3,8266
0,38	0,9167	25,5605	-3,8266
0,46	-1,2542	40,6807	-3,8266
0,55	-302,6186	-407,8341	266,7669
0,64	-266,8674	-392,6850	266,7669
0,72	-232,4418	-377,5225	266,7669
0,81	-199,3428	-362,3472	266,7669
0,90	-167,5718	-346,4217	266,7669
1,00	-134,5014	-329,8771	266,7669
1,09	-103,0067	-313,3190	266,7669

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 70 DI 354
---	--	---------------------------

1,19	-73,0890	-296,7480	266,7669
1,28	-44,7494	-280,1641	266,7669
1,38	-17,9893	-263,5677	266,7669
1,47	7,1902	-246,9587	266,7669
1,57	30,7879	-230,3371	266,7669
1,66	52,8026	-213,7029	266,7669
1,76	73,2331	-197,0558	266,7669
1,85	92,0782	-180,3955	266,7669
1,95	109,3365	-163,7217	266,7669
2,04	125,0069	-147,0341	266,7669
2,14	139,0880	-130,3322	266,7669
2,23	151,5784	-113,6154	266,7669
2,33	162,4768	-96,8833	266,7669
2,42	171,7816	-80,1351	266,7669
2,52	179,4913	-63,3704	266,7669
2,61	185,6044	-46,5884	266,7669
2,71	190,1192	-29,7885	266,7669
2,80	193,0341	-12,9699	266,7669
2,90	194,3471	4,3298	266,7669
3,00	194,0000	22,0317	266,7669
3,10	191,8826	39,7565	266,7669
3,20	187,9928	57,5050	266,7669
3,30	182,3281	75,2781	266,7669
3,40	174,8861	93,0764	266,7669
3,50	165,6643	110,9008	266,7669
3,60	154,6600	128,7520	266,7669
3,70	141,8706	146,6305	266,7669
3,80	127,2934	164,5369	266,7669
3,90	110,9255	182,4719	266,7669
4,00	92,7641	200,4359	266,7669
4,10	72,8063	218,4293	266,7669
4,20	51,0492	236,4523	266,7669
4,30	27,4898	254,5052	266,7669
4,40	2,1250	272,5882	266,7669
4,50	-25,0480	290,7011	266,7669
4,60	-54,0323	308,8440	266,7669
4,70	-84,8309	327,0165	266,7669
4,80	-117,4467	345,2184	266,7669
4,90	-151,8827	362,2024	266,7669
4,99	-183,5097	378,1758	266,7669
5,08	-216,5344	394,1704	266,7669
5,16	-250,9586	410,1854	266,7669
5,25	-6,5529	-45,0575	3,7404
5,34	-2,5447	-29,0033	3,7404
5,42	0,0588	-12,9298	3,7404
5,51	1,2559	3,1631	3,7404
5,60	1,0448	17,1785	3,7404
5,67	0,4638	13,6834	3,7404
5,73	0,1158	10,1995	3,7404
5,80	0,0000	-6,7269	3,7404

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 6)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-232,3747	382,9887	206,9757
0,72	-167,8721	354,1843	207,2575
0,90	-108,4102	325,3798	207,5392
1,08	-51,9709	295,4531	207,8319
1,26	-0,9727	265,5264	208,1247
1,45	44,5842	235,5997	208,4174
1,63	84,6999	205,6730	208,7101
1,81	119,3743	175,7463	209,0028
1,99	148,6076	145,8196	209,2956
2,17	172,3996	115,8929	209,5883
2,35	190,7505	85,9662	209,8810
2,54	203,6601	56,0394	210,1738
2,72	211,1284	26,1127	210,4665
2,90	213,1556	-3,8140	210,7592
3,10	209,1009	-36,7333	211,0812
3,30	198,4623	-69,6527	211,4032
3,50	181,2398	-102,5721	211,7252
3,70	157,4334	-135,4915	212,0472
3,90	127,0432	-168,4108	212,3692
4,10	90,0691	-201,3302	212,6912
4,30	46,5111	-234,2496	213,0132

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 71 DI 354
---	--	---------------------------

4,50	-3,6307	-267,1690	213,3352
4,70	-60,3565	-300,0884	213,6572
4,90	-123,6661	-333,0077	213,9792
5,08	-184,4628	-361,8122	214,2610
5,25	-250,3004	-390,6166	214,5427

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 6)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-297,8705	270,5936	463,6497
0,45	-271,9691	258,4564	461,9693
0,55	-247,2515	246,4144	460,2888
0,64	-223,7085	234,4628	458,6084
0,74	-201,3314	222,6015	456,9279
0,84	-180,1111	210,8353	455,2475
0,94	-160,0382	199,1643	453,5671
1,04	-141,1034	187,5884	451,8866
1,13	-123,2977	176,1028	450,2062
1,23	-106,6122	164,7076	448,5258
1,33	-91,0378	153,4075	446,8453
1,43	-76,5652	142,2026	445,1649
1,53	-63,1854	131,0880	443,4844
1,62	-50,8894	120,0638	441,8040
1,72	-39,6682	109,1347	440,1236
1,82	-29,5125	98,3007	438,4431
1,92	-20,4130	87,5618	436,7627
2,01	-12,3606	76,9133	435,0823
2,11	-5,3464	66,3552	433,4018
2,21	0,6386	55,8922	431,7214
2,31	5,6038	45,5243	430,0410
2,41	9,5585	35,2515	428,3605
2,50	12,5117	25,0691	426,6801
2,60	14,4722	14,9771	424,9996
2,70	15,4493	4,9802	423,3192
2,80	15,4522	-4,9216	421,6388
2,90	14,4902	-14,7283	419,9583
2,99	12,5723	-24,4446	418,2779
3,09	9,7075	-34,0706	416,5975
3,19	5,9048	-43,6014	414,9170
3,29	1,1736	-53,0371	413,2366
3,39	-4,4770	-62,3777	411,5561
3,48	-11,0376	-71,6279	409,8757
3,58	-18,4997	-80,7878	408,1953
3,68	-26,8539	-89,8525	406,5148
3,78	-36,0911	-98,8221	404,8344
3,88	-46,2019	-107,6966	403,1540
3,97	-57,1773	-116,4808	401,4735
4,07	-69,0083	-125,1745	399,7931
4,17	-81,6860	-133,7732	398,1126
4,27	-95,2009	-142,2767	396,4322
4,36	-109,5441	-150,6899	394,7518
4,46	-124,7066	-159,0127	393,0713
4,56	-140,6794	-167,2404	391,3909
4,66	-157,4532	-175,3729	389,7105
4,76	-175,0186	-183,4103	388,0300
4,85	-193,3666	-191,3574	386,3496
4,95	-212,4884	-199,2141	384,6692
5,05	-232,3747	-206,9757	382,9887

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 6)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-280,2312	-263,0266	471,2776
0,45	-255,0708	-250,8894	469,5972
0,55	-231,0941	-238,8474	467,9167
0,64	-208,2921	-226,8958	466,2363
0,74	-186,6559	-215,0345	464,5559
0,84	-166,1765	-203,2683	462,8754
0,94	-146,8445	-191,5973	461,1950
1,04	-128,6507	-180,0214	459,5146
1,13	-111,5859	-168,5358	457,8341
1,23	-95,6413	-157,1406	456,1537
1,33	-80,8079	-145,8405	454,4732

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 72 DI 354
---	--	---------------------------

1,43	-67,0762	-134,6356	452,7928
1,53	-54,4373	-123,5210	451,1124
1,62	-42,8823	-112,4968	449,4319
1,72	-32,4021	-101,5677	447,7515
1,82	-22,9873	-90,7337	446,0711
1,92	-14,6287	-79,9948	444,3906
2,01	-7,3172	-69,3463	442,7102
2,11	-1,0440	-58,7882	441,0298
2,21	4,2001	-48,3252	439,3493
2,31	8,4244	-37,9573	437,6689
2,41	11,6381	-27,6845	435,9884
2,50	13,8503	-17,5021	434,3080
2,60	15,0700	-7,4101	432,6276
2,70	15,3061	2,5868	430,9471
2,80	14,5681	12,4886	429,2667
2,90	12,8651	22,2953	427,5863
2,99	10,2063	32,0116	425,9058
3,09	6,6006	41,6376	424,2254
3,19	2,0570	51,1684	422,5449
3,29	-3,4152	60,6041	420,8645
3,39	-9,8067	69,9447	419,1841
3,48	-17,1083	79,1949	417,5036
3,58	-25,3113	88,3548	415,8232
3,68	-34,4065	97,4195	414,1428
3,78	-44,3846	106,3891	412,4623
3,88	-55,2363	115,2636	410,7819
3,97	-66,9526	124,0478	409,1014
4,07	-79,5246	132,7415	407,4210
4,17	-92,9432	141,3402	405,7406
4,27	-107,1991	149,8437	404,0601
4,36	-122,2832	158,2569	402,3797
4,46	-138,1866	166,5797	400,6993
4,56	-154,9004	174,8074	399,0188
4,66	-172,4151	182,9399	397,3384
4,76	-190,7214	190,9773	395,6580
4,85	-209,8104	198,9244	393,9775
4,95	-229,6730	206,7811	392,2971
5,05	-250,3004	214,5427	390,6166

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 7)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	11,8330	-3,3759
0,10	0,4077	3,6946	-3,3759
0,20	1,6292	-5,9100	-3,3759
0,29	2,2350	12,8077	-3,3759
0,38	1,2030	31,5366	-3,3759
0,46	-1,4678	50,2769	-3,3759
0,55	-359,1391	-500,9513	277,1149
0,64	-315,2172	-482,1889	277,1149
0,72	-272,9370	-463,4165	277,1149
0,81	-232,2993	-444,6350	277,1149
0,90	-193,3051	-424,9245	277,1149
1,00	-152,7310	-404,4634	277,1149
1,09	-114,1056	-383,9935	277,1149
1,19	-77,4297	-363,5151	277,1149
1,28	-42,7041	-343,0286	277,1149
1,38	-9,9297	-322,5342	277,1149
1,47	20,8929	-302,0318	277,1149
1,57	49,7629	-281,5213	277,1149
1,66	76,6796	-261,0027	277,1149
1,76	101,6420	-240,4756	277,1149
1,85	124,6495	-219,9396	277,1149
1,95	145,7012	-199,3944	277,1149
2,04	164,7963	-178,8393	277,1149
2,14	181,9336	-158,2738	277,1149
2,23	197,1124	-137,6972	277,1149
2,33	210,3315	-117,1088	277,1149
2,42	221,5898	-96,5078	277,1149
2,52	230,8861	-75,8934	277,1149
2,61	238,2191	-55,2648	277,1149
2,71	243,5875	-34,6212	277,1149
2,80	246,9898	-13,9615	277,1149
2,90	248,4246	7,2871	277,1149

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 73 DI 354
---	--	---------------------------

3,00	247,8117	29,0171	277,1149
3,10	245,0258	50,7677	277,1149
3,20	240,0649	72,5401	277,1149
3,30	232,9267	94,3352	277,1149
3,40	223,6091	116,1539	277,1149
3,50	212,1095	137,9973	277,1149
3,60	198,4256	159,8663	277,1149
3,70	182,5548	181,7616	277,1149
3,80	164,4945	203,6841	277,1149
3,90	144,2419	225,6344	277,1149
4,00	121,7943	247,6131	277,1149
4,10	97,1489	269,6208	277,1149
4,20	70,3026	291,6578	277,1149
4,30	41,2527	313,7245	277,1149
4,40	9,9961	335,8210	277,1149
4,50	-23,4702	357,9474	277,1149
4,60	-59,1491	380,1036	277,1149
4,70	-97,0436	402,2893	277,1149
4,80	-137,1567	424,5041	277,1149
4,90	-179,4912	445,2124	277,1149
4,99	-218,3586	464,6966	277,1149
5,08	-258,9309	484,2015	277,1149
5,16	-301,2098	503,7263	277,1149
5,25	-7,3673	-53,4252	3,2863
5,34	-2,6039	-33,8626	3,2863
5,42	0,4477	-14,2815	3,2863
5,51	1,7861	5,3183	3,2863
5,60	1,4094	22,3598	3,2863
5,67	0,6258	17,6498	3,2863
5,73	0,1563	12,9506	3,2863
5,80	0,0000	-8,2622	3,2863

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 7)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-277,5358	461,0875	207,9760
0,72	-199,8718	426,5011	208,2240
0,90	-128,2604	391,9148	208,4721
1,08	-60,2699	355,9809	208,7298
1,26	1,1872	320,0470	208,9876
1,45	56,1108	284,1132	209,2453
1,63	104,5010	248,1793	209,5030
1,81	146,3578	212,2454	209,7607
1,99	181,6812	176,3116	210,0185
2,17	210,4711	140,3777	210,2762
2,35	232,7276	104,4438	210,5339
2,54	248,4507	68,5099	210,7916
2,72	257,6403	32,5761	211,0494
2,90	260,2965	-3,3578	211,3071
3,10	255,6723	-42,8850	211,5906
3,30	243,1425	-82,4123	211,8741
3,50	222,7073	-121,9396	212,1576
3,70	194,3667	-161,4668	212,4411
3,90	158,1206	-200,9941	212,7246
4,10	113,9691	-240,5213	213,0081
4,30	61,9121	-280,0486	213,2916
4,50	1,9496	-319,5758	213,5751
4,70	-65,9183	-359,1031	213,8586
4,90	-141,6916	-398,6304	214,1421
5,08	-214,4782	-433,2167	214,3902
5,25	-293,3175	-467,8031	214,6382

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 7)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-353,3608	280,4908	569,9798
0,45	-326,5149	267,8511	567,7112
0,55	-300,9014	255,3186	565,4426
0,64	-276,5100	242,8878	563,1740
0,74	-253,3309	230,5587	560,9054
0,84	-231,3537	218,3367	558,6368
0,94	-210,5680	206,2218	556,3683
1,04	-190,9634	194,2140	554,0997

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 74 DI 354
---	--	---------------------------

1,13	-172,5295	182,3080	551,8311
1,23	-155,2564	170,5037	549,5625
1,33	-139,1339	158,8065	547,2939
1,43	-124,1515	147,2164	545,0253
1,53	-110,2991	135,7280	542,7567
1,62	-97,5665	124,3414	540,4881
1,72	-85,9436	113,0619	538,2195
1,82	-75,4200	101,8895	535,9509
1,92	-65,9850	90,8242	533,6824
2,01	-57,6286	79,8606	531,4138
2,11	-50,3407	68,9988	529,1452
2,21	-44,1111	58,2441	526,8766
2,31	-38,9293	47,5965	524,6080
2,41	-34,7848	37,0559	522,3394
2,50	-31,6675	26,6171	520,0708
2,60	-29,5673	16,2801	517,8022
2,70	-28,4741	6,0502	515,5336
2,80	-28,3773	-4,0727	513,2650
2,90	-29,2664	-14,0884	510,9965
2,99	-31,1313	-24,0024	508,7279
3,09	-33,9619	-33,8147	506,4593
3,19	-37,7481	-43,5198	504,1907
3,29	-42,4793	-53,1179	501,9221
3,39	-48,1451	-62,6088	499,6535
3,48	-54,7352	-71,9981	497,3849
3,58	-62,2397	-81,2855	495,1163
3,68	-70,6484	-90,4659	492,8477
3,78	-79,9507	-99,5392	490,5791
3,88	-90,1362	-108,5053	488,3106
3,97	-101,1947	-117,3698	486,0420
4,07	-113,1162	-126,1325	483,7734
4,17	-125,8904	-134,7881	481,5048
4,27	-139,5069	-143,3365	479,2362
4,36	-153,9555	-151,7833	476,9676
4,46	-169,2262	-160,1283	474,6990
4,56	-185,3087	-168,3662	472,4304
4,66	-202,1926	-176,4970	470,1618
4,76	-219,8674	-184,5207	467,8932
4,85	-238,3229	-192,4426	465,6247
4,95	-257,5491	-200,2629	463,3561
5,05	-277,5358	-207,9760	461,0875

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 7)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-337,8299	-273,8286	576,6954
0,45	-311,6363	-261,1889	574,4268
0,55	-286,6751	-248,6563	572,1582
0,64	-262,9361	-236,2255	569,8896
0,74	-240,4093	-223,8964	567,6210
0,84	-219,0845	-211,6744	565,3524
0,94	-198,9511	-199,5596	563,0838
1,04	-179,9988	-187,5518	560,8153
1,13	-162,2173	-175,6457	558,5467
1,23	-145,5966	-163,8414	556,2781
1,33	-130,1264	-152,1442	554,0095
1,43	-115,7964	-140,5542	551,7409
1,53	-102,5962	-129,0658	549,4723
1,62	-90,5160	-117,6792	547,2037
1,72	-79,5455	-106,3997	544,9351
1,82	-69,6742	-95,2273	542,6665
1,92	-60,8916	-84,1620	540,3979
2,01	-53,1875	-73,1984	538,1294
2,11	-46,5519	-62,3366	535,8608
2,21	-40,9747	-51,5818	533,5922
2,31	-36,4452	-40,9342	531,3236
2,41	-32,9531	-30,3937	529,0550
2,50	-30,4882	-19,9549	526,7864
2,60	-29,0403	-9,6179	524,5178
2,70	-28,5994	0,6121	522,2492
2,80	-29,1549	10,7349	519,9806
2,90	-30,6964	20,7507	517,7120
2,99	-33,2136	30,6647	515,4435
3,09	-36,6966	40,4769	513,1749
3,19	-41,1351	50,1821	510,9063

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 75 DI 354
---	--	---------------------------

3,29	-46,5187	59,7801	508,6377
3,39	-52,8368	69,2711	506,3691
3,48	-60,0793	78,6603	504,1005
3,58	-68,2362	87,9478	501,8319
3,68	-77,2972	97,1282	499,5633
3,78	-87,2518	106,2014	497,2947
3,88	-98,0897	115,1676	495,0261
3,97	-109,8005	124,0320	492,7576
4,07	-122,3743	132,7947	490,4890
4,17	-135,8009	141,4503	488,2204
4,27	-150,0698	149,9988	485,9518
4,36	-165,1707	158,4455	483,6832
4,46	-181,0937	166,7905	481,4146
4,56	-197,8286	175,0284	479,1460
4,66	-215,3649	183,1592	476,8774
4,76	-233,6920	191,1829	474,6088
4,85	-252,7999	199,1049	472,3402
4,95	-272,6784	206,9251	470,0717
5,05	-293,3175	214,6382	467,8031

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 8)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	9,5286	-2,8806
0,10	0,3166	3,2106	-2,8806
0,20	1,2650	-4,2859	-2,8806
0,29	1,7058	10,9238	-2,8806
0,38	0,8156	26,1446	-2,8806
0,46	-1,4063	41,3764	-2,8806
0,55	-309,5533	-407,9840	266,0653
0,64	-273,7890	-392,7305	266,0653
0,72	-239,3594	-377,4672	266,0653
0,81	-206,2653	-362,1946	266,0653
0,90	-174,5076	-346,1714	266,0653
1,00	-141,4610	-329,5293	266,0653
1,09	-109,9994	-312,8782	266,0653
1,19	-80,1237	-296,2184	266,0653
1,28	-51,8346	-279,5503	266,0653
1,38	-25,1329	-262,8740	266,0653
1,47	-0,0195	-246,1896	266,0653
1,57	23,5050	-229,4972	266,0653
1,66	45,4397	-212,7966	266,0653
1,76	65,7839	-196,0876	266,0653
1,85	84,5367	-179,3701	266,0653
1,95	101,6974	-162,6438	266,0653
2,04	117,2651	-145,9082	266,0653
2,14	131,2390	-129,1629	266,0653
2,23	143,6180	-112,4075	266,0653
2,33	154,4014	-95,6415	266,0653
2,42	163,5879	-78,8642	266,0653
2,52	171,1766	-62,0751	266,0653
2,61	177,1663	-45,2735	266,0653
2,71	181,5559	-28,4588	266,0653
2,80	184,3441	-11,6304	266,0653
2,90	185,5296	5,6743	266,0653
3,00	185,0480	23,3760	266,0653
3,10	182,7962	41,0950	266,0653
3,20	178,7725	58,8323	266,0653
3,30	172,9751	76,5886	266,0653
3,40	165,4021	94,3645	266,0653
3,50	156,0514	112,1609	266,0653
3,60	144,9211	129,9783	266,0653
3,70	132,0091	147,8174	266,0653
3,80	117,3132	165,6786	266,0653
3,90	100,8311	183,5626	266,0653
4,00	82,5607	201,4698	266,0653
4,10	62,4995	219,4004	266,0653
4,20	40,6453	237,3548	266,0653
4,30	16,9956	255,3330	266,0653
4,40	-8,4519	273,3353	266,0653
4,50	-35,6996	291,3615	266,0653
4,60	-64,7499	309,4115	266,0653
4,70	-95,6053	327,4851	266,0653
4,80	-128,2680	345,5817	266,0653

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 76 DI 354
---	--	---------------------------

4,90	-162,7403	362,4612	266,0653
4,99	-194,3900	378,3324	266,0653
5,08	-227,4284	394,2197	266,0653
5,16	-261,8569	410,1227	266,0653
5,25	-6,3147	-44,2835	2,7946
5,34	-2,3742	-28,3512	2,7946
5,42	0,1722	-12,4045	2,7946
5,51	1,3233	3,5566	2,7946
5,60	1,0778	17,4516	2,7946
5,67	0,4786	13,8495	2,7946
5,73	0,1195	10,2559	2,7946
5,80	0,0000	-6,6706	2,7946

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 8)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-246,8405	383,9423	208,6234
0,72	-182,1710	355,1379	208,8347
0,90	-122,5423	326,3334	209,0460
1,08	-65,9295	296,4067	209,2656
1,26	-14,7580	266,4800	209,4851
1,45	30,9723	236,5533	209,7046
1,63	71,2614	206,6266	209,9242
1,81	106,1092	176,6999	210,1437
1,99	135,5159	146,7732	210,3633
2,17	159,4813	116,8465	210,5828
2,35	178,0055	86,9198	210,8024
2,54	191,0885	56,9930	211,0219
2,72	198,7302	27,0663	211,2415
2,90	200,9308	-2,8604	211,4610
3,10	197,0668	-35,7797	211,7025
3,30	186,6189	-68,6991	211,9440
3,50	169,5871	-101,6185	212,1855
3,70	145,9715	-134,5379	212,4270
3,90	115,7720	-167,4572	212,6685
4,10	78,9886	-200,3766	212,9100
4,30	35,6213	-233,2960	213,1515
4,50	-14,3298	-266,2154	213,3930
4,70	-70,8648	-299,1348	213,6345
4,90	-133,9837	-332,0541	213,8760
5,08	-194,6136	-360,8586	214,0873
5,25	-260,2842	-389,6630	214,2986

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 8)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-304,5922	268,9459	464,6033
0,45	-278,8522	256,8088	462,9229
0,55	-254,2959	244,7667	461,2424
0,64	-230,9142	232,8151	459,5620
0,74	-208,6985	220,9538	457,8815
0,84	-187,6395	209,1876	456,2011
0,94	-167,7279	197,5166	454,5207
1,04	-148,9545	185,9407	452,8402
1,13	-131,3101	174,4551	451,1598
1,23	-114,7859	163,0599	449,4794
1,33	-99,3729	151,7599	447,7989
1,43	-85,0616	140,5549	446,1185
1,53	-71,8431	129,4403	444,4380
1,62	-59,7085	118,4161	442,7576
1,72	-48,6486	107,4870	441,0772
1,82	-38,6543	96,6530	439,3967
1,92	-29,7161	85,9142	437,7163
2,01	-21,8250	75,2657	436,0359
2,11	-14,9721	64,7075	434,3554
2,21	-9,1484	54,2445	432,6750
2,31	-4,3446	43,8766	430,9946
2,41	-0,5513	33,6039	429,3141
2,50	2,2406	23,4215	427,6337
2,60	4,0398	13,3294	425,9532
2,70	4,8556	3,3325	424,2728
2,80	4,6971	-6,5693	422,5924
2,90	3,5737	-16,3760	420,9119

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 77 DI 354
---	--	---------------------------

2,99	1,4946	-26,0923	419,2315
3,09	-1,5316	-35,7182	417,5511
3,19	-5,4956	-45,2491	415,8706
3,29	-10,3882	-54,6848	414,1902
3,39	-16,2000	-64,0254	412,5097
3,48	-22,9221	-73,2756	410,8293
3,58	-30,5454	-82,4355	409,1489
3,68	-39,0610	-91,5002	407,4684
3,78	-48,4596	-100,4698	405,7880
3,88	-58,7317	-109,3443	404,1076
3,97	-69,8684	-118,1284	402,4271
4,07	-81,8608	-126,8222	400,7467
4,17	-94,6997	-135,4209	399,0662
4,27	-108,3760	-143,9244	397,3858
4,36	-122,8805	-152,3375	395,7054
4,46	-138,2044	-160,6603	394,0249
4,56	-154,3385	-168,8880	392,3445
4,66	-171,2736	-177,0206	390,6641
4,76	-189,0004	-185,0580	388,9836
4,85	-207,5097	-193,0051	387,3032
4,95	-226,7928	-200,8618	385,6228
5,05	-246,8405	-208,6234	383,9423

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 8)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-291,3623	-263,2706	470,3240
0,45	-266,1779	-251,1335	468,6436
0,55	-242,1773	-239,0915	466,9631
0,64	-219,3514	-227,1398	465,2827
0,74	-197,6913	-215,2786	463,6023
0,84	-177,1880	-203,5124	461,9218
0,94	-157,8321	-191,8414	460,2414
1,04	-139,6144	-180,2654	458,5610
1,13	-122,5257	-168,7799	456,8805
1,23	-106,5573	-157,3847	455,2001
1,33	-91,6999	-146,0846	453,5197
1,43	-77,9444	-134,8797	451,8392
1,53	-65,2816	-123,7651	450,1588
1,62	-53,7026	-112,7409	448,4783
1,72	-43,1985	-101,8117	446,7979
1,82	-33,7598	-90,9778	445,1175
1,92	-25,3774	-80,2389	443,4370
2,01	-18,0420	-69,5904	441,7566
2,11	-11,7448	-59,0323	440,0762
2,21	-6,4768	-48,5693	438,3957
2,31	-2,2287	-38,2014	436,7153
2,41	1,0089	-27,9286	435,0348
2,50	3,2451	-17,7462	433,3544
2,60	4,4887	-7,6542	431,6740
2,70	4,7487	2,3428	429,9935
2,80	4,0345	12,2446	428,3131
2,90	2,3555	22,0512	426,6327
2,99	-0,2794	31,7675	424,9522
3,09	-3,8612	41,3935	423,2718
3,19	-8,3810	50,9243	421,5913
3,29	-13,8293	60,3600	419,9109
3,39	-20,1968	69,7006	418,2305
3,48	-27,4746	78,9508	416,5500
3,58	-35,6536	88,1107	414,8696
3,68	-44,7249	97,1754	413,1892
3,78	-54,6791	106,1451	411,5087
3,88	-65,5070	115,0196	409,8283
3,97	-77,1994	123,8037	408,1478
4,07	-89,7475	132,4975	406,4674
4,17	-103,1421	141,0961	404,7870
4,27	-117,3741	149,5996	403,1065
4,36	-132,4343	158,0128	401,4261
4,46	-148,3139	166,3356	399,7457
4,56	-165,0037	174,5633	398,0652
4,66	-182,4945	182,6958	396,3848
4,76	-200,7770	190,7333	394,7044
4,85	-219,8420	198,6803	393,0239
4,95	-239,6808	206,5370	391,3435
5,05	-260,2842	214,2986	389,6630

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 9)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	11,8387	-3,3760
0,10	0,4071	3,7108	-3,3760
0,20	1,6270	-5,8849	-3,3760
0,29	2,2306	12,8402	-3,3760
0,38	1,1958	31,5759	-3,3760
0,46	-1,4784	50,3221	-3,3760
0,55	-348,8541	-500,9010	277,9245
0,64	-304,9365	-482,1342	277,9245
0,72	-262,6611	-463,3582	277,9245
0,81	-222,0286	-444,5737	277,9245
0,90	-183,0397	-424,8608	277,9245
1,00	-142,4717	-404,3980	277,9245
1,09	-103,8525	-383,9270	277,9245
1,19	-67,1830	-363,4484	277,9245
1,28	-32,4638	-342,9622	277,9245
1,38	0,3044	-322,4687	277,9245
1,47	31,1208	-301,9678	277,9245
1,57	59,9847	-281,4594	277,9245
1,66	86,8954	-260,9434	277,9245
1,76	111,8522	-240,4193	277,9245
1,85	134,8544	-219,8868	277,9245
1,95	155,9011	-199,3454	277,9245
2,04	174,9914	-178,7945	277,9245
2,14	192,1245	-158,2336	277,9245
2,23	207,2995	-137,6618	277,9245
2,33	220,5152	-117,0784	277,9245
2,42	231,7706	-96,4826	277,9245
2,52	241,0645	-75,8737	277,9245
2,61	248,3956	-55,2507	277,9245
2,71	253,7627	-34,6126	277,9245
2,80	257,1642	-13,9587	277,9245
2,90	258,5986	7,2841	277,9245
3,00	257,9861	29,0081	277,9245
3,10	255,2011	50,7528	277,9245
3,20	250,2417	72,5194	277,9245
3,30	243,1056	94,3088	277,9245
3,40	233,7905	116,1221	277,9245
3,50	222,2942	137,9603	277,9245
3,60	208,6140	159,8243	277,9245
3,70	192,7474	181,7150	277,9245
3,80	174,6917	203,6332	277,9245
3,90	154,4442	225,5797	277,9245
4,00	132,0021	247,5550	277,9245
4,10	107,3624	269,5598	277,9245
4,20	80,5223	291,5945	277,9245
4,30	51,4787	313,6594	277,9245
4,40	20,2286	335,7548	277,9245
4,50	-13,2310	357,8807	277,9245
4,60	-48,9033	380,0371	277,9245
4,70	-86,7911	402,2237	277,9245
4,80	-126,8977	424,4403	277,9245
4,90	-169,2258	445,1510	277,9245
4,99	-208,0879	464,6382	277,9245
5,08	-248,6550	484,1467	277,9245
5,16	-290,9292	503,6760	277,9245
5,25	-7,3819	-53,4703	3,2862
5,34	-2,6146	-33,9019	3,2862
5,42	0,4405	-14,3140	3,2862
5,51	1,7817	5,2933	3,2862
5,60	1,4072	22,3421	3,2862
5,67	0,6249	17,6388	3,2862
5,73	0,1560	12,9468	3,2862
5,80	0,0000	-8,2660	3,2862

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 9)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-263,4303	461,0875	207,1662
0,72	-185,7663	426,5011	207,4143
0,90	-114,1549	391,9148	207,6623

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 79 DI 354
---	--	---------------------------

1,08	-46,1644	355,9809	207,9201
1,26	15,2927	320,0470	208,1778
1,45	70,2164	284,1132	208,4355
1,63	118,6066	248,1793	208,6932
1,81	160,4634	212,2454	208,9510
1,99	195,7868	176,3116	209,2087
2,17	224,5767	140,3777	209,4664
2,35	246,8332	104,4438	209,7242
2,54	262,5563	68,5099	209,9819
2,72	271,7459	32,5761	210,2396
2,90	274,4021	-3,3578	210,4973
3,10	269,7778	-42,8850	210,7808
3,30	257,2481	-82,4123	211,0643
3,50	236,8129	-121,9396	211,3478
3,70	208,4723	-161,4668	211,6313
3,90	172,2262	-200,9941	211,9148
4,10	128,0746	-240,5213	212,1983
4,30	76,0176	-280,0486	212,4818
4,50	16,0552	-319,5758	212,7653
4,70	-51,8127	-359,1031	213,0488
4,90	-127,5861	-398,6304	213,3323
5,08	-200,3727	-433,2167	213,5804
5,25	-279,2119	-467,8031	213,8285

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 9)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-343,0612	281,3006	569,9798
0,45	-316,1360	268,6609	567,7112
0,55	-290,4431	256,1283	565,4426
0,64	-265,9725	243,6975	563,1740
0,74	-242,7141	231,3684	560,9054
0,84	-220,6576	219,1465	558,6368
0,94	-199,7926	207,0316	556,3683
1,04	-180,1087	195,0238	554,0997
1,13	-161,5955	183,1178	551,8311
1,23	-144,2431	171,3135	549,5625
1,33	-128,0414	159,6163	547,2939
1,43	-112,9797	148,0262	545,0253
1,53	-99,0479	136,5378	542,7567
1,62	-86,2361	125,1512	540,4881
1,72	-74,5339	113,8717	538,2195
1,82	-63,9310	102,6993	535,9509
1,92	-54,4167	91,6340	533,6824
2,01	-45,9810	80,6704	531,4138
2,11	-38,6138	69,8086	529,1452
2,21	-32,3049	59,0538	526,8766
2,31	-27,0438	48,4062	524,6080
2,41	-22,8201	37,8657	522,3394
2,50	-19,6235	27,4269	520,0708
2,60	-17,4440	17,0899	517,8022
2,70	-16,2715	6,8599	515,5336
2,80	-16,0954	-3,2629	513,2650
2,90	-16,9052	-13,2787	510,9965
2,99	-18,6908	-23,1927	508,7279
3,09	-21,4421	-33,0049	506,4593
3,19	-25,1490	-42,7101	504,1907
3,29	-29,8009	-52,3081	501,9221
3,39	-35,3874	-61,7991	499,6535
3,48	-41,8983	-71,1883	497,3849
3,58	-49,3235	-80,4758	495,1163
3,68	-57,6529	-89,6561	492,8477
3,78	-66,8759	-98,7294	490,5791
3,88	-76,9821	-107,6956	488,3106
3,97	-87,9613	-116,5600	486,0420
4,07	-99,8035	-125,3227	483,7734
4,17	-112,4984	-133,9783	481,5048
4,27	-126,0357	-142,5268	479,2362
4,36	-140,4050	-150,9735	476,9676
4,46	-155,5963	-159,3185	474,6990
4,56	-171,5996	-167,5564	472,4304
4,66	-188,4042	-175,6872	470,1618
4,76	-205,9998	-183,7109	467,8932

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 80 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

4,85	-224,3760	-191,6329	465,6247
4,95	-243,5229	-199,4531	463,3561
5,05	-263,4303	-207,1662	461,0875

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 9)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-327,5302	-274,6383	576,6954
0,45	-301,2573	-261,9987	574,4268
0,55	-276,2169	-249,4661	572,1582
0,64	-252,3986	-237,0353	569,8896
0,74	-229,7925	-224,7062	567,6210
0,84	-208,3884	-212,4842	565,3524
0,94	-188,1758	-200,3693	563,0838
1,04	-169,1441	-188,3615	560,8153
1,13	-151,2833	-176,4555	558,5467
1,23	-134,5833	-164,6512	556,2781
1,33	-119,0339	-152,9540	554,0095
1,43	-104,6246	-141,3639	551,7409
1,53	-91,3451	-129,8756	549,4723
1,62	-79,1856	-118,4890	547,2037
1,72	-68,1358	-107,2094	544,9351
1,82	-58,1852	-96,0370	542,6665
1,92	-49,3233	-84,9717	540,3979
2,01	-41,5399	-74,0082	538,1294
2,11	-34,8251	-63,1463	535,8608
2,21	-29,1685	-52,3916	533,5922
2,31	-24,5598	-41,7440	531,3236
2,41	-20,9884	-31,2034	529,0550
2,50	-18,4441	-20,7647	526,7864
2,60	-16,9170	-10,4276	524,5178
2,70	-16,3968	-0,1977	522,2492
2,80	-16,8731	9,9252	519,9806
2,90	-18,3352	19,9409	517,7120
2,99	-20,7732	29,8549	515,4435
3,09	-24,1768	39,6672	513,1749
3,19	-28,5361	49,3723	510,9063
3,29	-33,8404	58,9704	508,6377
3,39	-40,0792	68,4613	506,3691
3,48	-47,2424	77,8505	504,1005
3,58	-55,3199	87,1380	501,8319
3,68	-64,3017	96,3184	499,5633
3,78	-74,1771	105,3917	497,2947
3,88	-84,9356	114,3578	495,0261
3,97	-96,5671	123,2223	492,7576
4,07	-109,0617	131,9849	490,4890
4,17	-122,4090	140,6405	488,2204
4,27	-136,5985	149,1890	485,9518
4,36	-151,6202	157,6358	483,6832
4,46	-167,4639	165,9808	481,4146
4,56	-184,1195	174,2187	479,1460
4,66	-201,5765	182,3495	476,8774
4,76	-219,8243	190,3732	474,6088
4,85	-238,8529	198,2951	472,3402
4,95	-258,6522	206,1153	470,0717
5,05	-279,2119	213,8285	467,8031

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 10)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	9,5336	-2,8807
0,10	0,3161	3,2246	-2,8807
0,20	1,2631	-4,2642	-2,8807
0,29	1,7020	10,9520	-2,8807
0,38	0,8094	26,1786	-2,8807
0,46	-1,4156	41,4155	-2,8807
0,55	-300,6396	-407,9404	266,7669
0,64	-264,8791	-392,6831	266,7669
0,72	-230,4536	-377,4166	266,7669
0,81	-197,3640	-362,1415	266,7669
0,90	-165,6109	-346,1162	266,7669
1,00	-132,5696	-329,4726	266,7669
1,09	-101,1135	-312,8206	266,7669
1,19	-71,2432	-296,1606	266,7669

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 81 DI 354
-----------------------------------	--	-------------------

1,28	-42,9596	-279,4927	266,7669
1,38	-16,2634	-262,8173	266,7669
1,47	8,8447	-246,1342	266,7669
1,57	32,3638	-229,4435	266,7669
1,66	54,2934	-212,7452	266,7669
1,76	74,6327	-196,0389	266,7669
1,85	93,3809	-179,3244	266,7669
1,95	110,5373	-162,6014	266,7669
2,04	126,1009	-145,8694	266,7669
2,14	140,0711	-129,1281	266,7669
2,23	152,4468	-112,3768	266,7669
2,33	163,2272	-95,6151	266,7669
2,42	172,4113	-78,8424	266,7669
2,52	179,9979	-62,0580	266,7669
2,61	185,9860	-45,2612	266,7669
2,71	190,3744	-28,4514	266,7669
2,80	193,1619	-11,6280	266,7669
2,90	194,3472	5,6717	266,7669
3,00	193,8658	23,3682	266,7669
3,10	191,6148	41,0821	266,7669
3,20	187,5924	58,8144	266,7669
3,30	181,7968	76,5658	266,7669
3,40	174,2260	94,3370	266,7669
3,50	164,8781	112,1288	266,7669
3,60	153,7510	129,9419	266,7669
3,70	140,8427	147,7770	266,7669
3,80	126,1508	165,6346	266,7669
3,90	109,6731	183,5153	266,7669
4,00	91,4074	201,4195	266,7669
4,10	71,3513	219,3476	266,7669
4,20	49,5023	237,2999	266,7669
4,30	25,8581	255,2766	266,7669
4,40	0,4163	273,2779	266,7669
4,50	-26,8257	291,3037	266,7669
4,60	-55,8703	309,3539	266,7669
4,70	-86,7198	327,4282	266,7669
4,80	-119,3768	345,5264	266,7669
4,90	-153,8437	362,4081	266,7669
4,99	-185,4887	378,2818	266,7669
5,08	-218,5226	394,1723	266,7669
5,16	-252,9470	410,0791	266,7669
5,25	-6,3273	-44,3226	2,7945
5,34	-2,3834	-28,3852	2,7945
5,42	0,1660	-12,4327	2,7945
5,51	1,3195	3,5349	2,7945
5,60	1,0759	17,4362	2,7945
5,67	0,4777	13,8400	2,7945
5,73	0,1193	10,2526	2,7945
5,80	0,0000	-6,6739	2,7945

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 10)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-234,6157	383,9423	207,9216
0,72	-169,9462	355,1379	208,1329
0,90	-110,3174	326,3334	208,3442
1,08	-53,7047	296,4067	208,5638
1,26	-2,5332	266,4800	208,7833
1,45	43,1971	236,5533	209,0028
1,63	83,4862	206,6266	209,2224
1,81	118,3341	176,6999	209,4419
1,99	147,7407	146,7732	209,6615
2,17	171,7061	116,8465	209,8810
2,35	190,2303	86,9198	210,1006
2,54	203,3133	56,9930	210,3201
2,72	210,9551	27,0663	210,5397
2,90	213,1556	-2,8604	210,7592
3,10	209,2916	-35,7797	211,0007
3,30	198,8437	-68,6991	211,2422
3,50	181,8119	-101,6185	211,4837
3,70	158,1963	-134,5379	211,7252
3,90	127,9968	-167,4572	211,9667
4,10	91,2134	-200,3766	212,2082
4,30	47,8461	-233,2960	212,4497
4,50	-2,1050	-266,2154	212,6912

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 82 DI 354
---	--	---------------------------

4,70	-58,6400	-299,1348	212,9327
4,90	-121,7589	-332,0541	213,1742
5,08	-182,3888	-360,8586	213,3855
5,25	-248,0594	-389,6630	213,5968

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 10)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-295,6659	269,6477	464,6033
0,45	-269,8571	257,5105	462,9229
0,55	-245,2321	245,4685	461,2424
0,64	-221,7817	233,5169	459,5620
0,74	-199,4972	221,6556	457,8815
0,84	-178,3695	209,8894	456,2011
0,94	-158,3892	198,2184	454,5207
1,04	-139,5471	186,6425	452,8402
1,13	-121,8340	175,1569	451,1598
1,23	-105,2411	163,7617	449,4794
1,33	-89,7593	152,4617	447,7989
1,43	-75,3794	141,2567	446,1185
1,53	-62,0921	130,1421	444,4380
1,62	-49,8888	119,1179	442,7576
1,72	-38,7602	108,1888	441,0772
1,82	-28,6971	97,3548	439,3967
1,92	-19,6902	86,6160	437,7163
2,01	-11,7304	75,9675	436,0359
2,11	-4,8089	65,4093	434,3554
2,21	1,0836	54,9463	432,6750
2,31	5,9561	44,5784	430,9946
2,41	9,8182	34,3057	429,3141
2,50	12,6787	24,1233	427,6337
2,60	14,5467	14,0312	425,9532
2,70	15,4312	4,0343	424,2728
2,80	15,3414	-5,8675	422,5924
2,90	14,2868	-15,6742	420,9119
2,99	12,2763	-25,3905	419,2315
3,09	9,3189	-35,0165	417,5511
3,19	5,4236	-44,5473	415,8706
3,29	0,5997	-53,9830	414,1902
3,39	-5,1434	-63,3236	412,5097
3,48	-11,7967	-72,5738	410,8293
3,58	-19,3514	-81,7337	409,1489
3,68	-27,7983	-90,7984	407,4684
3,78	-37,1281	-99,7680	405,7880
3,88	-47,3315	-108,6425	404,1076
3,97	-58,3995	-117,4266	402,4271
4,07	-70,3231	-126,1204	400,7467
4,17	-83,0934	-134,7191	399,0662
4,27	-96,7010	-143,2226	397,3858
4,36	-111,1367	-151,6358	395,7054
4,46	-126,3919	-159,9585	394,0249
4,56	-142,4573	-168,1862	392,3445
4,66	-159,3237	-176,3188	390,6641
4,76	-176,9817	-184,3562	388,9836
4,85	-195,4223	-192,3032	387,3032
4,95	-214,6367	-200,1600	385,6228
5,05	-234,6157	-207,9216	383,9423

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 10)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-282,4359	-263,9724	470,3240
0,45	-257,1828	-251,8353	468,6436
0,55	-233,1135	-239,7933	466,9631
0,64	-210,2189	-227,8416	465,2827
0,74	-188,4901	-215,9804	463,6023
0,84	-167,9181	-204,2142	461,9218
0,94	-148,4935	-192,5432	460,2414
1,04	-130,2070	-180,9672	458,5610
1,13	-113,0496	-169,4817	456,8805
1,23	-97,0124	-158,0865	455,2001
1,33	-82,0864	-146,7864	453,5197
1,43	-68,2621	-135,5815	451,8392

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 83 DI 354
---	--	---------------------------

1,53	-55,5306	-124,4669	450,1588
1,62	-43,8829	-113,4426	448,4783
1,72	-33,3101	-102,5135	446,7979
1,82	-23,8027	-91,6796	445,1175
1,92	-15,3515	-80,9407	443,4370
2,01	-7,9474	-70,2922	441,7566
2,11	-1,5815	-59,7341	440,0762
2,21	3,7552	-49,2711	438,3957
2,31	8,0721	-38,9032	436,7153
2,41	11,3784	-28,6304	435,0348
2,50	13,6833	-18,4480	433,3544
2,60	14,9955	-8,3560	431,6740
2,70	15,3243	1,6410	429,9935
2,80	14,6788	11,5428	428,3131
2,90	13,0685	21,3494	426,6327
2,99	10,5023	31,0658	424,9522
3,09	6,9892	40,6917	423,2718
3,19	2,5382	50,2225	421,5913
3,29	-2,8414	59,6582	419,9109
3,39	-9,1402	68,9988	418,2305
3,48	-16,3492	78,2490	416,5500
3,58	-24,4596	87,4089	414,8696
3,68	-33,4621	96,4736	413,1892
3,78	-43,3477	105,4433	411,5087
3,88	-54,1068	114,3178	409,8283
3,97	-65,7305	123,1019	408,1479
4,07	-78,2098	131,7957	406,4674
4,17	-91,5358	140,3943	404,7870
4,27	-105,6991	148,8978	403,1065
4,36	-120,6905	157,3110	401,4261
4,46	-136,5014	165,6338	399,7457
4,56	-153,1225	173,8615	398,0652
4,66	-170,5446	181,9940	396,3848
4,76	-188,7583	190,0315	394,7044
4,85	-207,7547	197,9785	393,0239
4,95	-227,5247	205,8352	391,3435
5,05	-248,0594	213,5968	389,6630

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 11)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-359,6201
0,10	1,0838	-21,6768	-358,9675
0,20	4,3354	-43,3536	-358,3150
0,29	8,1820	-44,5697	-357,7440
0,38	12,1351	-45,7859	-357,1730
0,46	16,1945	-47,0021	-356,6020
0,55	-669,9255	-273,8128	297,3682
0,64	-645,9137	-275,0289	297,9392
0,72	-621,7955	-276,2451	298,5101
0,81	-597,5708	-277,4613	299,0811
0,90	-573,2398	-278,6774	299,6521
1,00	-546,6360	-280,0012	300,2736
1,09	-519,9062	-281,3249	300,8951
1,19	-493,0503	-282,6486	301,5166
1,28	-466,0684	-283,9723	302,1381
1,38	-438,9603	-285,2961	302,7596
1,47	-411,7263	-286,6205	303,3810
1,57	-384,3660	-287,9449	304,0025
1,66	-356,8797	-289,2692	304,6240
1,76	-329,2672	-290,5936	305,2455
1,85	-301,5286	-291,9179	305,8670
1,95	-273,6638	-293,2422	306,4885
2,04	-245,6730	-294,5665	307,1100
2,14	-217,5560	-295,8908	307,7315
2,23	-189,3129	-297,2150	308,3529
2,33	-160,9436	-298,5392	308,9744
2,42	-132,4483	-299,8634	309,5959
2,52	-103,8268	-301,1876	310,2174
2,61	-75,0793	-302,5118	310,8389
2,71	-46,2056	-303,8359	311,4604
2,80	-17,2058	-303,7098	312,0819
2,90	11,7820	-301,8023	312,7033
3,00	42,0317	-298,0049	313,3559

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 84 DI 354
---	--	---------------------------

3,10	71,9017	-292,3302	314,0085
3,20	101,2042	-284,7777	314,6610
3,30	129,7515	-275,3472	315,3136
3,40	157,3557	-264,0380	315,9661
3,50	183,8290	-250,8495	316,6187
3,60	208,9834	-235,7808	317,2713
3,70	232,6310	-218,8312	317,9238
3,80	254,5836	-199,9997	318,5764
3,90	274,6531	-179,2851	319,2290
4,00	292,6511	-156,6863	319,8815
4,10	308,3892	-132,2021	320,5341
4,20	321,6789	-105,8311	321,1866
4,30	332,3315	-77,5721	321,8392
4,40	340,1582	-47,4236	322,4918
4,50	344,9701	-15,3842	323,1443
4,60	346,5780	18,5476	323,7969
4,70	344,7927	54,3732	324,4494
4,80	339,4249	92,0941	325,1020
4,90	330,2850	129,1487	325,7546
4,99	319,0377	165,2673	326,3256
5,08	304,6300	202,8400	326,8965
5,16	286,9347	241,8675	327,4675
5,25	-62,3791	-221,8048	355,9299
5,34	-42,9179	-179,8654	356,5009
5,42	-27,1265	-136,4701	357,0719
5,51	-15,1322	-91,6190	357,6429
5,60	-7,0623	-50,9695	358,2139
5,67	-3,1826	-28,3675	358,6489
5,73	-0,8097	-4,9205	359,0840
5,80	0,0000	-19,3717	359,5190

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 11)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	77,2386	160,2687	296,9790
0,72	103,3338	137,9619	298,1209
0,90	125,5253	115,6550	299,2629
1,08	144,4466	92,4790	300,4494
1,26	159,1540	69,3031	301,6359
1,45	169,6477	46,1271	302,8223
1,63	175,9275	22,9512	304,0088
1,81	177,9936	-0,2248	305,1953
1,99	175,8458	-23,4008	306,3818
2,17	169,4842	-46,5767	307,5682
2,35	158,9088	-69,7527	308,7547
2,54	144,1196	-92,9286	309,9412
2,72	125,1166	-116,1046	311,1277
2,90	101,8997	-139,2806	312,3141
3,10	71,4943	-164,7741	313,6193
3,30	35,9901	-190,2677	314,9244
3,50	-4,6128	-215,7612	316,2295
3,70	-50,3144	-241,2548	317,5346
3,90	-101,1147	-266,7483	318,8397
4,10	-157,0138	-292,2419	320,1449
4,30	-218,0115	-317,7355	321,4500
4,50	-284,1079	-343,2290	322,7551
4,70	-355,3031	-368,7226	324,0602
4,90	-431,5970	-394,2161	325,3653
5,08	-502,5366	-416,5230	326,5073
5,25	-577,3800	-438,8298	327,6493

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 11)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-690,2860	653,3992	225,5945
0,45	-627,3660	631,7750	224,2336
0,55	-566,5595	610,2301	222,8726
0,64	-507,8589	588,7606	221,5117
0,74	-451,2568	567,3665	220,1507
0,84	-396,7457	546,0517	218,7897
0,94	-344,3178	524,8162	217,4288
1,04	-293,9653	503,6601	216,0678
1,13	-245,6807	482,5793	214,7069

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 85 DI 354
---	--	---------------------------

1,23	-199,4565	461,5739	213,3459
1,33	-155,2853	440,6479	211,9850
1,43	-113,1591	419,8011	210,6240
1,53	-73,0705	399,0298	209,2631
1,62	-35,0121	378,3338	207,9021
1,72	1,0237	357,7171	206,5412
1,82	35,0447	337,1798	205,1802
1,92	67,0587	316,7218	203,8193
2,01	97,0731	296,3391	202,4583
2,11	125,0954	276,0318	201,0973
2,21	151,1332	255,8039	199,7364
2,31	175,1942	235,6553	198,3754
2,41	197,2863	215,5860	197,0145
2,50	217,4169	195,5921	195,6535
2,60	235,5934	175,6736	194,2926
2,70	251,8235	155,8344	192,9316
2,80	266,1149	136,0745	191,5707
2,90	278,4753	116,3939	190,2097
2,99	288,9124	96,7888	188,8488
3,09	297,4334	77,2589	187,4878
3,19	304,0461	57,8085	186,1268
3,29	308,7581	38,4373	184,7659
3,39	311,5773	19,1455	183,4049
3,48	312,5112	-0,0710	182,0440
3,58	311,5671	-19,2120	180,6830
3,68	308,7527	-38,2738	179,3221
3,78	304,0757	-57,2562	177,9611
3,88	297,5439	-76,1593	176,6002
3,97	289,1649	-94,9870	175,2392
4,07	278,9460	-113,7394	173,8783
4,17	266,8948	-132,4124	172,5173
4,27	253,0191	-151,0061	171,1564
4,36	237,3265	-169,5244	169,7954
4,46	219,8243	-187,9674	168,4344
4,56	200,5201	-206,3310	167,0735
4,66	179,4217	-224,6153	165,7125
4,76	156,5368	-242,8202	164,3516
4,85	131,8731	-260,9498	162,9906
4,95	105,4378	-279,0041	161,6297
5,05	77,2386	-296,9790	160,2687

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 11)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	328,2036	27,8914	504,1556
0,45	325,0775	35,9610	502,7947
0,55	321,1651	43,9513	501,4337
0,64	316,4740	51,8662	500,0728
0,74	311,0116	59,7057	498,7118
0,84	304,7855	67,4659	497,3509
0,94	297,8035	75,1468	495,9899
1,04	290,0732	82,7484	494,6290
1,13	281,6023	90,2745	493,2680
1,23	272,3981	97,7253	491,9071
1,33	262,4683	105,0968	490,5461
1,43	251,8205	112,3890	489,1851
1,53	240,4624	119,6057	487,8242
1,62	228,4014	126,7472	486,4632
1,72	215,6450	133,8092	485,1023
1,82	202,2010	140,7920	483,7413
1,92	188,0771	147,6954	482,3804
2,01	173,2810	154,5235	481,0194
2,11	157,8200	161,2761	479,6585
2,21	141,7016	167,9495	478,2975
2,31	124,9338	174,5435	476,9366
2,41	107,5241	181,0582	475,5756
2,50	89,4802	187,4975	474,2146
2,60	70,8095	193,8615	472,8537
2,70	51,5196	200,1461	471,4927
2,80	31,6181	206,3514	470,1318
2,90	11,1130	212,4773	468,7708
2,99	-9,9883	218,5279	467,4099
3,09	-31,6784	224,5032	466,0489
3,19	-53,9497	230,3991	464,6880
3,29	-76,7943	236,2156	463,3270

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 86 DI 354
---	--	---------------------------

3,39	-100,2047	241,9528	461,9661
3,48	-124,1731	247,6147	460,6051
3,58	-148,6922	253,2012	459,2442
3,68	-173,7544	258,7084	457,8832
3,78	-199,3520	264,1362	456,5222
3,88	-225,4772	269,4847	455,1613
3,97	-252,1224	274,7578	453,8003
4,07	-279,2803	279,9556	452,4394
4,17	-306,9432	285,0740	451,0784
4,27	-335,1034	290,1131	449,7175
4,36	-363,7533	295,0769	448,3565
4,46	-392,8856	299,9652	446,9956
4,56	-422,4926	304,7743	445,6346
4,66	-452,5667	309,5040	444,2737
4,76	-483,0999	314,1544	442,9127
4,85	-514,0849	318,7294	441,5517
4,95	-545,5141	323,2290	440,1908
5,05	-577,3800	327,6493	438,8298

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 12)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-359,6216
0,10	1,1165	-22,3293	-358,9690
0,20	4,4659	-44,6587	-358,3165
0,29	8,4517	-46,4458	-357,7455
0,38	12,5939	-48,2330	-357,1745
0,46	16,8925	-50,0202	-356,6035
0,55	-710,0342	-322,8445	306,6428
0,64	-681,7072	-324,6316	307,2138
0,72	-653,2237	-326,4188	307,7848
0,81	-624,5839	-328,2060	308,3558
0,90	-595,7877	-329,9931	308,9268
1,00	-564,2671	-331,9383	309,5483
1,09	-532,5613	-333,8835	310,1698
1,19	-500,6702	-335,8295	310,7913
1,28	-468,5938	-337,7754	311,4127
1,38	-436,3321	-339,7213	312,0342
1,47	-403,8851	-341,6672	312,6557
1,57	-371,2527	-343,6131	313,2772
1,66	-338,4350	-345,5589	313,8987
1,76	-305,4320	-347,5047	314,5202
1,85	-272,2437	-349,4505	315,1417
1,95	-238,8701	-351,3963	315,7631
2,04	-205,3112	-352,8442	316,3846
2,14	-171,6143	-353,0091	317,0061
2,23	-137,9018	-351,8914	317,6276
2,33	-104,2957	-349,4917	318,2491
2,42	-70,9181	-345,8104	318,8706
2,52	-37,8912	-340,8478	319,4921
2,61	-5,3368	-334,6039	320,1136
2,71	26,6228	-327,0788	320,7350
2,80	57,8658	-318,2724	321,3565
2,90	88,2701	-307,8836	321,9780
3,00	119,1606	-295,8780	322,6306
3,10	148,8505	-282,4587	323,2831
3,20	177,1985	-267,6251	323,9357
3,30	204,0631	-251,3763	324,5883
3,40	229,3029	-233,7116	325,2408
3,50	252,7762	-214,6299	325,8934
3,60	274,3413	-194,1302	326,5459
3,70	293,8564	-172,2113	327,1985
3,80	311,1797	-148,8720	327,8511
3,90	326,1690	-124,1111	328,5036
4,00	338,6822	-97,9270	329,1562
4,10	348,5771	-70,3184	329,8087
4,20	355,7110	-41,2839	330,4613
4,30	359,9415	-10,8218	331,1139
4,40	361,1258	21,0692	331,7664
4,50	359,1210	54,3908	332,4190
4,60	353,7841	89,1444	333,0715
4,70	344,9718	125,3316	333,7241
4,80	332,5407	162,9537	334,3767
4,90	316,3475	199,4434	335,0292

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 87 DI 354
---	--	---------------------------

4,99	298,9744	234,7203	335,6002
5,08	278,5145	271,0987	336,1712
5,16	254,8716	308,5794	336,7422
5,25	-56,5132	-203,5608	355,9284
5,34	-38,6234	-163,8738	356,4994
5,42	-24,2062	-123,0835	357,0704
5,51	-13,3583	-81,1901	357,6414
5,60	-6,1759	-43,5250	358,2124
5,67	-2,7781	-23,6500	358,6474
5,73	-0,7052	-3,1347	359,0825
5,80	0,0000	-18,0209	359,5175

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 12)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	79,7409	175,0410	287,7028
0,72	108,3213	151,5922	288,8448
0,90	132,7982	128,1433	289,9867
1,08	153,8822	103,7809	291,1732
1,26	170,5367	79,4184	292,3597
1,45	182,7616	55,0560	293,5462
1,63	190,5570	30,6936	294,7326
1,81	193,9229	6,3311	295,9191
1,99	192,8593	-18,0313	297,1056
2,17	187,3661	-42,3937	298,2921
2,35	177,4434	-66,7562	299,4785
2,54	163,0911	-91,1186	300,6650
2,72	144,3093	-115,4810	301,8515
2,90	121,0980	-139,8435	303,0380
3,10	90,4495	-166,6421	304,3431
3,30	54,4412	-193,4408	305,6482
3,50	13,0731	-220,2395	306,9533
3,70	-33,6546	-247,0382	308,2585
3,90	-85,7421	-273,8368	309,5636
4,10	-143,1894	-300,6355	310,8687
4,30	-205,9963	-327,4342	312,1738
4,50	-274,1631	-354,2329	313,4789
4,70	-347,6895	-381,0316	314,7841
4,90	-426,5757	-407,8302	316,0892
5,08	-499,9977	-431,2791	317,2312
5,25	-577,5234	-454,7279	318,3731

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 12)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-731,3817	662,6753	271,0371
0,45	-667,5534	641,0511	269,0372
0,55	-605,8386	619,5063	267,0373
0,64	-546,2297	598,0368	265,0374
0,74	-488,7194	576,6427	263,0375
0,84	-433,3000	555,3279	261,0375
0,94	-379,9638	534,0924	259,0376
1,04	-328,7030	512,9363	257,0377
1,13	-279,5101	491,8555	255,0378
1,23	-232,3776	470,8501	253,0379
1,33	-187,2980	449,9240	251,0380
1,43	-144,2636	429,0773	249,0380
1,53	-103,2667	408,3059	247,0381
1,62	-64,3000	387,6099	245,0382
1,72	-27,3559	366,9933	243,0383
1,82	7,5734	346,4559	241,0384
1,92	40,4956	325,9979	239,0384
2,01	71,4184	305,6153	237,0385
2,11	100,3490	285,3080	235,0386
2,21	127,2951	265,0801	233,0387
2,31	152,2644	244,9315	231,0388
2,41	175,2647	224,8622	229,0388
2,50	196,3036	204,8683	227,0389
2,60	215,3884	184,9497	225,0390
2,70	232,5268	165,1105	223,0391
2,80	247,7264	145,3506	221,0392
2,90	260,9952	125,6701	219,0392
2,99	272,3405	106,0649	217,0393

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 88 DI 354
---	--	---------------------------

3,09	281,7699	86,5351	215,0394
3,19	289,2909	67,0846	213,0395
3,29	294,9112	47,7135	211,0396
3,39	298,6386	28,4217	209,0396
3,48	300,4808	9,2052	207,0397
3,58	300,4450	-9,9359	205,0398
3,68	298,5389	-28,9976	203,0399
3,78	294,7702	-47,9800	201,0400
3,88	289,1467	-66,8831	199,0400
3,97	281,6760	-85,7108	197,0401
4,07	272,3653	-104,4632	195,0402
4,17	261,2225	-123,1362	193,0403
4,27	248,2551	-141,7299	191,0404
4,36	233,4707	-160,2482	189,0404
4,46	216,8768	-178,6912	187,0405
4,56	198,4809	-197,0548	185,0406
4,66	178,2908	-215,3391	183,0407
4,76	156,3142	-233,5441	181,0408
4,85	132,5588	-251,6737	179,0408
4,95	107,0318	-269,7279	177,0409
5,05	79,7409	-287,7028	175,0410

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 12)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	284,4622	18,6152	550,7241
0,45	282,2444	26,6848	548,7242
0,55	279,2403	34,6751	546,7242
0,64	275,4576	42,5900	544,7243
0,74	270,9035	50,4296	542,7244
0,84	265,5857	58,1898	540,7245
0,94	259,5119	65,8706	538,7246
1,04	252,6899	73,4722	536,7246
1,13	245,1273	80,9984	534,7247
1,23	236,8314	88,4492	532,7248
1,33	227,8098	95,8207	530,7249
1,43	218,0704	103,1128	528,7250
1,53	207,6206	110,3296	526,7250
1,62	196,4679	117,4710	524,7251
1,72	184,6198	124,5331	522,7252
1,82	172,0840	131,5158	520,7253
1,92	158,8685	138,4192	518,7254
2,01	144,9806	145,2473	516,7254
2,11	130,4279	152,0000	514,7255
2,21	115,2178	158,6733	512,7256
2,31	99,3582	165,2673	510,7257
2,41	82,8569	171,7820	508,7258
2,50	65,7213	178,2214	506,7258
2,60	47,9589	184,5853	504,7259
2,70	29,5772	190,8699	502,7260
2,80	10,5841	197,0752	500,7261
2,90	-9,0128	203,2012	498,7262
2,99	-29,2058	209,2518	496,7262
3,09	-49,9876	215,2270	494,7263
3,19	-71,3505	221,1229	492,7264
3,29	-93,2869	226,9395	490,7265
3,39	-115,7890	232,6767	488,7266
3,48	-138,8491	238,3385	486,7266
3,58	-162,4599	243,9250	484,7267
3,68	-186,6139	249,4322	482,7268
3,78	-211,3032	254,8600	480,7269
3,88	-236,5201	260,2085	478,7270
3,97	-262,2570	265,4817	476,7270
4,07	-288,5065	270,6794	474,7271
4,17	-315,2612	275,7979	472,7272
4,27	-342,5131	280,8370	470,7273
4,36	-370,2547	285,8007	468,7274
4,46	-398,4787	290,6891	466,7274
4,56	-427,1774	295,4981	464,7275
4,66	-456,3432	300,2278	462,7276
4,76	-485,9682	304,8782	460,7277
4,85	-516,0448	309,4532	458,7278
4,95	-546,5657	313,9528	456,7278
5,05	-577,5234	318,3731	454,7279

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 13)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-386,1106
0,10	1,1905	-23,8110	-385,4581
0,20	4,7622	-47,6219	-384,8055
0,29	9,0073	-49,4091	-384,2345
0,38	13,4088	-51,1963	-383,6635
0,46	17,9666	-52,9834	-383,0926
0,55	-780,2423	-350,5075	372,1515
0,64	-749,4947	-352,2946	372,7225
0,72	-718,5908	-354,0818	373,2935
0,81	-687,5304	-355,8690	373,8645
0,90	-656,3137	-357,6561	374,4355
1,00	-622,1586	-359,6013	375,0570
1,09	-587,8182	-361,5465	375,6785
1,19	-553,2926	-363,4926	376,3000
1,28	-518,5816	-365,4385	376,9215
1,38	-483,6853	-367,3845	377,5429
1,47	-448,6037	-369,3304	378,1644
1,57	-413,3367	-371,2763	378,7859
1,66	-377,8844	-373,2222	379,4074
1,76	-342,2468	-375,1681	380,0289
1,85	-306,4239	-377,1139	380,6504
1,95	-270,4157	-379,0598	381,2719
2,04	-234,2221	-380,5026	381,8933
2,14	-197,8911	-380,5651	382,5148
2,23	-161,5542	-379,2481	383,1363
2,33	-125,3427	-376,5520	383,7578
2,42	-89,3880	-372,4775	384,3793
2,52	-53,8213	-367,0247	385,0008
2,61	-18,7739	-360,1940	385,6223
2,71	15,6229	-351,9853	386,2438
2,80	49,2379	-342,3986	386,8652
2,90	81,9399	-331,1110	387,4867
3,00	115,1531	-318,0781	388,1393
3,10	147,0631	-303,5250	388,7918
3,20	177,5177	-287,4510	389,4444
3,30	206,3649	-269,8553	390,0970
3,40	233,4526	-250,7372	390,7495
3,50	258,6284	-230,0956	391,4021
3,60	281,7401	-207,9295	392,0547
3,70	302,6352	-184,2375	392,7072
3,80	321,1611	-159,0186	393,3598
3,90	337,1650	-132,2712	394,0123
4,00	350,4943	-103,9941	394,6649
4,10	360,9958	-74,1856	395,3175
4,20	368,5165	-42,8444	395,9700
4,30	372,9031	-9,9688	396,6226
4,40	374,0021	24,4427	397,2751
4,50	371,6599	60,3918	397,9277
4,60	365,7229	97,8799	398,5803
4,70	356,0370	136,9086	399,2328
4,80	342,4483	177,4795	399,8854
4,90	324,8024	216,8341	400,5379
4,99	305,9076	254,8670	401,1089
5,08	283,6850	294,0835	401,6799
5,16	258,0308	334,4845	402,2509
5,25	-60,9706	-219,5904	382,3963
5,34	-41,6782	-176,8188	382,9673
5,42	-26,1284	-132,8620	383,5383
5,51	-14,4248	-87,7199	384,1093
5,60	-6,6711	-47,1205	384,6803
5,67	-3,0006	-25,6479	385,1153
5,73	-0,7616	-3,4873	385,5504
5,80	0,0000	-19,3613	385,9854

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 13)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	63,9938	199,7407	350,0249
0,72	96,6698	173,6990	351,1669
0,90	124,7885	147,6573	352,3089
1,08	149,1756	120,6010	353,4954

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 90 DI 354
---	--	---------------------------

1,26	168,6434	93,5447	354,6819
1,45	183,1919	66,4884	355,8683
1,63	192,8210	39,4321	357,0548
1,81	197,5308	12,3758	358,2413
1,99	197,3213	-14,6805	359,4277
2,17	192,1925	-41,7368	360,6142
2,35	182,1443	-68,7931	361,8007
2,54	167,1768	-95,8494	362,9872
2,72	147,2900	-122,9057	364,1736
2,90	122,4838	-149,9620	365,3601
3,10	89,5152	-179,7240	366,6652
3,30	50,5942	-209,4859	367,9704
3,50	5,7208	-239,2479	369,2755
3,70	-45,1049	-269,0098	370,5806
3,90	-101,8831	-298,7717	371,8857
4,10	-164,6136	-328,5337	373,1908
4,30	-233,2965	-358,2956	374,4960
4,50	-307,9319	-388,0575	375,8011
4,70	-388,5196	-417,8195	377,1062
4,90	-475,0597	-447,5814	378,4113
5,08	-555,6650	-473,6231	379,5533
5,25	-640,8277	-499,6648	380,6953

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 13)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-802,9232	754,6731	295,7369
0,45	-730,2620	729,4708	293,7370
0,55	-660,0638	704,3636	291,7370
0,64	-592,3197	679,3468	289,7371
0,74	-527,0207	654,4203	287,7372
0,84	-464,1577	629,5890	285,7373
0,94	-403,7215	604,8527	283,7374
1,04	-345,7027	580,2116	281,7374
1,13	-290,0923	555,6609	279,7375
1,23	-236,8814	531,2005	277,7376
1,33	-186,0609	506,8353	275,7377
1,43	-137,6215	482,5651	273,7378
1,53	-91,5541	458,3854	271,7378
1,62	-47,8499	434,2959	269,7379
1,72	-6,4999	410,3017	267,7380
1,82	32,5055	386,4025	265,7381
1,92	69,1753	362,5985	263,7382
2,01	103,5187	338,8848	261,7382
2,11	135,5446	315,2615	259,7383
2,21	165,2621	291,7333	257,7384
2,31	192,6804	268,3002	255,7385
2,41	217,8089	244,9622	253,7386
2,50	240,6566	221,7147	251,7386
2,60	261,2324	198,5574	249,7387
2,70	279,5454	175,4953	247,7388
2,80	295,6049	152,5283	245,7389
2,90	309,4202	129,6565	243,7390
2,99	321,0004	106,8750	241,7390
3,09	330,3543	84,1839	239,7391
3,19	337,4911	61,5878	237,7392
3,29	342,4199	39,0870	235,7393
3,39	345,1502	16,6812	233,7394
3,48	345,6911	-5,6342	231,7394
3,58	344,0513	-27,8593	229,7395
3,68	340,2400	-49,9892	227,7396
3,78	334,2664	-72,0240	225,7397
3,88	326,1399	-93,9637	223,7398
3,97	315,8696	-115,8130	221,7398
4,07	303,4643	-137,5719	219,7399
4,17	288,9331	-159,2358	217,7400
4,27	272,2853	-180,8045	215,7401
4,36	253,5300	-202,2828	213,7402
4,46	232,6760	-223,6708	211,7402
4,56	209,7324	-244,9637	209,7403
4,66	184,7086	-266,1614	207,7404
4,76	157,6138	-287,2640	205,7405
4,85	128,4572	-308,2763	203,7406

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 91 DI 354
---	--	---------------------------

4,95	97,2475	-329,1982	201,7406
5,05	63,9938	-350,0249	199,7407

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 13)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	289,8122	-20,4256	595,6610
0,45	291,2960	-9,8811	593,6610
0,55	291,7519	0,5682	591,6611
0,64	291,1891	10,9272	589,6612
0,74	289,6165	21,1958	587,6613
0,84	287,0430	31,3693	585,6614
0,94	283,4780	41,4476	583,6614
1,04	278,9308	51,4309	581,6615
1,13	273,4105	61,3238	579,6616
1,23	266,9260	71,1263	577,6617
1,33	259,4863	80,8337	575,6618
1,43	251,1007	90,4460	573,6618
1,53	241,7784	99,9679	571,6619
1,62	231,5281	109,3994	569,6620
1,72	220,3590	118,7359	567,6621
1,82	208,2803	127,9772	565,6622
1,92	195,3014	137,1233	563,6622
2,01	181,4314	146,1792	561,6623
2,11	166,6791	155,1446	559,6624
2,21	151,0536	164,0150	557,6625
2,31	134,5642	172,7902	555,6626
2,41	117,2202	181,4703	553,6626
2,50	99,0306	190,0600	551,6627
2,60	80,0045	198,5594	549,6628
2,70	60,1508	206,9636	547,6629
2,80	39,4788	215,2727	545,6630
2,90	17,9978	223,4867	543,6630
2,99	-4,2830	231,6104	541,6631
3,09	-27,3548	239,6437	539,6632
3,19	-51,2085	247,5818	537,6633
3,29	-75,8349	255,4248	535,6634
3,39	-101,2246	263,1728	533,6634
3,48	-127,3685	270,8303	531,6635
3,58	-154,2577	278,3975	529,6636
3,68	-181,8833	285,8696	527,6637
3,78	-210,2359	293,2465	525,6638
3,88	-239,3061	300,5283	523,6638
3,97	-269,0849	307,7198	521,6639
4,07	-299,5635	314,8209	519,6640
4,17	-330,7327	321,8268	517,6641
4,27	-362,5832	328,7377	515,6642
4,36	-395,1060	335,5582	513,6642
4,46	-428,2923	342,2883	511,6643
4,56	-462,1328	348,9233	509,6644
4,66	-496,6184	355,4632	507,6645
4,76	-531,7397	361,9080	505,6646
4,85	-567,4876	368,2624	503,6646
4,95	-603,8533	374,5264	501,6647
5,05	-640,8277	380,6953	499,6648

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 14)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-386,1092
0,10	1,1579	-23,1584	-385,4566
0,20	4,6317	-46,3168	-384,8040
0,29	8,7376	-47,5330	-384,2330
0,38	12,9500	-48,7492	-383,6621
0,46	17,2687	-49,9653	-383,0911
0,55	-740,4007	-301,4430	362,9645
0,64	-713,9712	-302,6592	363,5355
0,72	-687,4353	-303,8754	364,1065
0,81	-660,7930	-305,0915	364,6775
0,90	-634,0443	-306,3077	365,2485
1,00	-604,8091	-307,6314	365,8699
1,09	-575,4478	-308,9551	366,4914
1,19	-545,9605	-310,2789	367,1129
1,28	-516,3471	-311,6026	367,7344

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 92 DI 354
---	--	---------------------------

1,38	-486,6076	-312,9263	368,3559
1,47	-456,7421	-314,2508	368,9774
1,57	-426,7504	-315,5752	369,5989
1,66	-396,6326	-316,8996	370,2204
1,76	-366,3886	-318,2240	370,8418
1,85	-336,0185	-319,5484	371,4633
1,95	-305,5223	-320,8727	372,0848
2,04	-274,9000	-322,1971	372,7063
2,14	-244,1515	-323,5214	373,3278
2,23	-213,2769	-324,8456	373,9493
2,33	-182,2762	-326,1699	374,5708
2,42	-151,1494	-327,4941	375,1922
2,52	-119,8964	-328,8183	375,8137
2,61	-88,5174	-330,1425	376,4352
2,71	-57,0122	-330,7357	377,0567
2,80	-25,4505	-329,5440	377,6782
2,90	5,9977	-326,4597	378,2997
3,00	38,7131	-321,3663	378,9212
3,10	70,9193	-314,3048	379,5427
3,20	102,4192	-305,2750	380,1642
3,30	133,0162	-294,2763	380,7857
3,40	162,5134	-281,3083	381,4072
3,50	190,7137	-266,3703	382,0287
3,60	217,4202	-249,4614	382,6502
3,70	242,4358	-230,5808	383,2717
3,80	265,5634	-209,7273	384,0932
3,90	286,6056	-186,9000	384,9147
4,00	305,3651	-162,0976	385,7362
4,10	321,6444	-135,3188	386,5577
4,20	335,2458	-106,5622	387,3792
4,30	345,9715	-75,8265	388,2007
4,40	353,6236	-43,1101	389,0222
4,50	358,0041	-8,4117	389,8437
4,60	358,9148	28,2704	390,6652
4,70	356,1573	66,9376	391,4867
4,80	349,5330	107,5915	392,3082
4,90	338,8433	147,4814	393,1297
4,99	325,9919	186,3163	393,9512
5,08	309,7425	226,6753	394,7727
5,16	289,9616	268,5592	395,5942
5,25	-66,6168	-237,1563	396,4157
5,34	-45,8124	-192,2205	397,2372
5,42	-28,9399	-145,7587	398,0587
5,51	-16,1328	-97,7711	398,8802
5,60	-7,5246	-54,2968	399,7017
5,67	-3,3902	-30,1989	400,5232
5,73	-0,8623	-5,2152	401,3447
5,80	0,0000	-20,6542	402,1662

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 14)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	61,6364	184,9357	359,2135
0,72	91,8214	160,0360	360,3555
0,90	117,6490	135,1363	361,4974
1,08	139,8674	109,2664	362,6393
1,26	157,3822	83,3966	363,7813
1,45	170,1935	57,5268	364,9232
1,63	178,3011	31,6570	366,0651
1,81	181,7051	5,7871	367,2070
1,99	180,4055	-20,0827	368,3490
2,17	174,4023	-45,9525	369,4909
2,35	163,6955	-71,8224	370,6328
2,54	148,2850	-97,6922	371,7747
2,72	128,1710	-123,5620	372,9166
2,90	103,3534	-149,4319	374,0585
3,10	70,6213	-177,8887	375,2004
3,30	32,1979	-206,3455	376,3423
3,50	-11,9169	-234,8023	377,4842
3,70	-61,7230	-263,2591	378,6261
3,90	-117,2205	-291,7160	379,7680
4,10	-178,4094	-320,1728	380,9099
4,30	-245,2896	-348,6296	382,0518
4,50	-317,8612	-377,0864	383,1937
4,70	-396,1242	-405,5432	384,3356

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 93 DI 354
---	--	---------------------------

4,90	-480,0785	-434,0000	387,5999
5,08	-558,2073	-458,8998	388,7418
5,25	-640,6935	-483,7995	389,8838

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 14)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-762,0946	745,4846	250,2615
0,45	-690,3331	720,2823	248,9006
0,55	-621,0346	695,1751	247,5396
0,64	-554,1902	670,1582	246,1786
0,74	-489,7909	645,2318	244,8177
0,84	-427,8276	620,4004	243,4567
0,94	-368,2911	595,6642	242,0958
1,04	-311,1721	571,0231	240,7348
1,13	-256,4614	546,4724	239,3739
1,23	-204,1501	522,0120	238,0129
1,33	-154,2294	497,6467	236,6520
1,43	-106,6897	473,3766	235,2910
1,53	-61,5220	449,1968	233,9301
1,62	-18,7175	425,1074	232,5691
1,72	21,7328	401,1131	231,2082
1,82	59,8384	377,2140	229,8472
1,92	95,6086	353,4099	228,4862
2,01	129,0523	329,6962	227,1253
2,11	160,1785	306,0729	225,7643
2,21	188,9962	282,5447	224,4034
2,31	215,5148	259,1117	223,0424
2,41	239,7436	235,7737	221,6815
2,50	261,6916	212,5261	220,3205
2,60	281,3677	189,3689	218,9596
2,70	298,7810	166,3068	217,5986
2,80	313,9408	143,3398	216,2377
2,90	326,8564	120,4680	214,8767
2,99	337,5369	97,6865	213,5157
3,09	345,9911	74,9953	212,1548
3,19	352,2281	52,3993	210,7938
3,29	356,2573	29,8984	209,4329
3,39	358,0879	7,4926	208,0719
3,48	357,7290	-14,8228	206,7110
3,58	355,1895	-37,0478	205,3500
3,68	350,4785	-59,1777	203,9891
3,78	343,6052	-81,2125	202,6281
3,88	334,5790	-103,1522	201,2672
3,97	323,4090	-125,0015	199,9062
4,07	310,1040	-146,7605	198,5453
4,17	294,6730	-168,4243	197,1843
4,27	277,1255	-189,9930	195,8233
4,36	257,4705	-211,4714	194,4624
4,46	235,7168	-232,8593	193,1014
4,56	211,8735	-254,1522	191,7405
4,66	185,9500	-275,3499	190,3795
4,76	157,9555	-296,4526	189,0186
4,85	127,8991	-317,4648	187,6576
4,95	95,7897	-338,3867	186,2967
5,05	61,6364	-359,2135	184,9357

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 14)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	333,1326	-11,2371	549,1253
0,45	333,7167	-0,6926	547,7643
0,55	333,2729	9,7567	546,4034
0,64	331,8104	20,1157	545,0424
0,74	329,3380	30,3843	543,6815
0,84	325,8648	40,5578	542,3205
0,94	321,4001	50,6362	540,9595
1,04	315,9532	60,6194	539,5986
1,13	309,5332	70,5123	538,2376
1,23	302,1490	80,3148	536,8767
1,33	293,8096	90,0222	535,5157
1,43	284,5243	99,6345	534,1548
1,53	274,3022	109,1564	532,7938

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 94 DI 354
---	--	---------------------------

1,62	263,1522	118,5880	531,4329
1,72	251,0834	127,9244	530,0719
1,82	238,1050	137,1657	528,7110
1,92	224,2264	146,3119	527,3500
2,01	209,4567	155,3677	525,9890
2,11	193,8047	164,3332	524,6281
2,21	177,2795	173,2035	523,2671
2,31	159,8903	181,9787	521,9062
2,41	141,6466	190,6588	520,5452
2,50	122,5574	199,2485	519,1843
2,60	102,6315	207,7479	517,8233
2,70	81,8781	216,1521	516,4624
2,80	60,3064	224,4613	515,1014
2,90	37,9258	232,6753	513,7405
2,99	14,7453	240,7989	512,3795
3,09	-9,2263	248,8322	511,0186
3,19	-33,9797	256,7703	509,6576
3,29	-59,5058	264,6134	508,2966
3,39	-85,7952	272,3613	506,9357
3,48	-112,8388	280,0188	505,5747
3,58	-140,6278	287,5860	504,2138
3,68	-169,1531	295,0581	502,8528
3,78	-198,4053	302,4350	501,4919
3,88	-228,3753	309,7169	500,1309
3,97	-259,0538	316,9083	498,7700
4,07	-290,4321	324,0094	497,4090
4,17	-322,5010	331,0154	496,0481
4,27	-355,2512	337,9262	494,6871
4,36	-388,6738	344,7467	493,3261
4,46	-422,7597	351,4768	491,9652
4,56	-457,5000	358,1118	490,6042
4,66	-492,8853	364,6517	489,2433
4,76	-528,9063	371,0965	487,8823
4,85	-565,5539	377,4509	486,5214
4,95	-602,8193	383,7149	485,1604
5,05	-640,6935	389,8838	483,7995

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 15)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-359,6213
0,10	1,0838	-21,6768	-358,9688
0,20	4,3354	-43,3536	-358,3162
0,29	8,1820	-44,5697	-357,7452
0,38	12,1351	-45,7859	-357,1742
0,46	16,1945	-47,0021	-356,6032
0,55	-687,9715	-273,8123	305,0460
0,64	-663,9598	-275,0285	305,6170
0,72	-639,8416	-276,2446	306,1880
0,81	-615,6170	-277,4608	306,7590
0,90	-591,2859	-278,6770	307,3299
1,00	-564,6822	-280,0007	307,9514
1,09	-537,9525	-281,3244	308,5729
1,19	-511,0966	-282,6481	309,1944
1,28	-484,1147	-283,9719	309,8159
1,38	-457,0067	-285,2956	310,4374
1,47	-429,7727	-286,6200	311,0589
1,57	-402,4125	-287,9444	311,6804
1,66	-374,9262	-289,2688	312,3018
1,76	-347,3138	-290,5931	312,9233
1,85	-319,5752	-291,9174	313,5448
1,95	-291,7105	-293,2418	314,1663
2,04	-263,7197	-294,5660	314,7878
2,14	-235,6027	-295,8903	315,4093
2,23	-207,3597	-297,2146	316,0308
2,33	-178,9905	-298,5388	316,6522
2,42	-150,4952	-299,8630	317,2737
2,52	-121,8738	-301,1872	317,8952
2,61	-93,1263	-302,5113	318,5167
2,71	-64,2526	-303,8355	319,1382
2,80	-35,2529	-303,7144	319,7597
2,90	-6,2647	-301,8109	320,3812
3,00	23,9859	-298,0167	321,0337
3,10	53,8571	-292,3443	321,6863

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 95 DI 354
---	--	---------------------------

3,20	83,1610	-284,7933	322,3388
3,30	111,7098	-275,3634	322,9914
3,40	139,3157	-264,0541	323,6440
3,50	165,7906	-250,8649	324,2965
3,60	190,9466	-235,7951	324,9491
3,70	214,5956	-218,8439	325,6017
3,80	236,5495	-200,0102	326,2542
3,90	256,6200	-179,2933	326,9068
4,00	274,6188	-156,6919	327,5593
4,10	290,3575	-132,2049	328,2119
4,20	303,6475	-105,8311	328,8645
4,30	314,3001	-77,5692	329,5170
4,40	322,1265	-47,4179	330,1696
4,50	326,9378	-15,3759	330,8221
4,60	328,5449	18,5584	331,4747
4,70	326,7585	54,3861	332,1273
4,80	321,3894	92,1088	332,7798
4,90	312,2480	129,1647	333,4324
4,99	300,9993	165,2840	334,0034
5,08	286,5902	202,8570	334,5744
5,16	268,8934	241,8844	335,1454
5,25	-62,3736	-221,7892	355,9287
5,34	-42,9138	-179,8511	356,4997
5,42	-27,1236	-136,4577	357,0707
5,51	-15,1304	-91,6090	357,6417
5,60	-7,0614	-50,9622	358,2126
5,67	-3,1822	-28,3629	358,6477
5,73	-0,8096	-4,9188	359,0827
5,80	0,0000	-19,3700	359,5178

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 15)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	95,2842	160,2682	289,2999
0,72	121,3793	137,9614	290,4419
0,90	143,5707	115,6545	291,5839
1,08	162,4919	92,4786	292,7703
1,26	177,1993	69,3026	293,9568
1,45	187,6928	46,1266	295,1433
1,63	193,9726	22,9507	296,3298
1,81	196,0385	-0,2253	297,5162
1,99	193,8907	-23,4012	298,7027
2,17	187,5290	-46,5772	299,8892
2,35	176,9535	-69,7532	301,0756
2,54	162,1642	-92,9291	302,2621
2,72	143,1611	-116,1051	303,4486
2,90	119,9442	-139,2810	304,6351
3,10	89,5386	-164,7746	305,9402
3,30	54,0343	-190,2682	307,2453
3,50	13,4313	-215,7617	308,5504
3,70	-32,2704	-241,2553	309,8556
3,90	-83,0708	-266,7488	311,1607
4,10	-138,9699	-292,2424	312,4658
4,30	-199,9677	-317,7359	313,7709
4,50	-266,0643	-343,2295	315,0760
4,70	-337,2595	-368,7230	316,3812
4,90	-413,5535	-394,2166	317,6863
5,08	-484,4932	-416,5235	318,8283
5,25	-559,3367	-438,8303	319,9702

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 15)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-708,3320	661,0782	225,5940
0,45	-644,6601	639,4540	224,2331
0,55	-583,1017	617,9092	222,8721
0,64	-523,6492	596,4397	221,5112
0,74	-466,2952	575,0455	220,1502
0,84	-411,0322	553,7308	218,7893
0,94	-357,8524	532,4953	217,4283
1,04	-306,7480	511,3392	216,0674
1,13	-257,7114	490,2584	214,7064
1,23	-210,7354	469,2530	213,3454

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 96 DI 354
---	--	---------------------------

1,33	-165,8122	448,3269	211,9845
1,43	-122,9341	427,4802	210,6235
1,53	-82,0936	406,7088	209,2626
1,62	-43,2833	386,0128	207,9016
1,72	-6,4956	365,3962	206,5407
1,82	28,2773	344,8588	205,1797
1,92	61,0432	324,4008	203,8188
2,01	91,8095	304,0182	202,4578
2,11	120,5838	283,7109	201,0969
2,21	147,3735	263,4830	199,7359
2,31	172,1864	243,3344	198,3750
2,41	195,0303	223,2651	197,0140
2,50	215,9128	203,2712	195,6530
2,60	234,8413	183,3526	194,2921
2,70	251,8233	163,5134	192,9311
2,80	266,8665	143,7535	191,5702
2,90	279,9789	124,0730	190,2092
2,99	291,1679	104,4678	188,8483
3,09	300,4409	84,9380	187,4873
3,19	307,8054	65,4875	186,1264
3,29	313,2694	46,1164	184,7654
3,39	316,8404	26,8246	183,4045
3,48	318,5262	7,6081	182,0435
3,58	318,3341	-11,5330	180,6825
3,68	316,2716	-30,5947	179,3216
3,78	312,3465	-49,5771	177,9606
3,88	306,5666	-68,4802	176,5997
3,97	298,9394	-87,3080	175,2387
4,07	289,4725	-106,0603	173,8778
4,17	278,1732	-124,7333	172,5168
4,27	265,0494	-143,3270	171,1559
4,36	250,1087	-161,8453	169,7949
4,46	233,3584	-180,2883	168,4340
4,56	214,8061	-198,6519	167,0730
4,66	194,4596	-216,9362	165,7121
4,76	172,3266	-235,1412	164,3511
4,85	148,4148	-253,2708	162,9901
4,95	122,7315	-271,3250	161,6292
5,05	95,2842	-289,2999	160,2682

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 15)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	310,1553	20,2123	504,1561
0,45	307,7811	28,2819	502,7952
0,55	304,6206	36,2722	501,4342
0,64	300,6815	44,1871	500,0733
0,74	295,9710	52,0267	498,7123
0,84	290,4968	59,7869	497,3513
0,94	284,2666	67,4677	495,9904
1,04	277,2883	75,0693	494,6294
1,13	269,5693	82,5955	493,2685
1,23	261,1170	90,0463	491,9075
1,33	251,9391	97,4178	490,5466
1,43	242,0432	104,7099	489,1856
1,53	231,4371	111,9267	487,8247
1,62	220,1280	119,0681	486,4637
1,72	208,1235	126,1302	485,1028
1,82	195,4313	133,1129	483,7418
1,92	182,0594	140,0163	482,3809
2,01	168,0152	146,8444	481,0199
2,11	153,3061	153,5971	479,6589
2,21	137,9396	160,2704	478,2980
2,31	121,9236	166,8645	476,9370
2,41	105,2659	173,3791	475,5761
2,50	87,9739	179,8185	474,2151
2,60	70,0551	186,1824	472,8542
2,70	51,5171	192,4670	471,4932
2,80	32,3675	198,6723	470,1323
2,90	12,6143	204,7983	468,7713
2,99	-7,7351	210,8489	467,4104
3,09	-28,6733	216,8241	466,0494
3,19	-50,1926	222,7200	464,6884
3,29	-72,2854	228,5366	463,3275
3,39	-94,9438	234,2738	461,9665

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 97 DI 354
---	--	---------------------------

3,48	-118,1603	239,9357	460,6056
3,58	-141,9275	245,5221	459,2446
3,68	-166,2378	251,0293	457,8837
3,78	-191,0835	256,4571	456,5227
3,88	-216,4568	261,8056	455,1618
3,97	-242,3501	267,0788	453,8008
4,07	-268,7560	272,2765	452,4399
4,17	-295,6670	277,3950	451,0789
4,27	-323,0753	282,4341	449,7180
4,36	-350,9734	287,3978	448,3570
4,46	-379,3537	292,2862	446,9960
4,56	-408,2089	297,0952	445,6351
4,66	-437,5310	301,8249	444,2741
4,76	-467,3123	306,4753	442,9132
4,85	-497,5454	311,0503	441,5522
4,95	-528,2227	315,5499	440,1913
5,05	-559,3367	319,9702	438,8303

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 16)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-359,6228
0,10	1,1165	-22,3293	-358,9703
0,20	4,4659	-44,6587	-358,3177
0,29	8,4517	-46,4458	-357,7467
0,38	12,5939	-48,2330	-357,1757
0,46	16,8925	-50,0202	-356,6047
0,55	-728,0861	-322,8434	314,3225
0,64	-699,7591	-324,6305	314,8935
0,72	-671,2757	-326,4177	315,4645
0,81	-642,6360	-328,2049	316,0355
0,90	-613,8399	-329,9920	316,6065
1,00	-582,3194	-331,9372	317,2280
1,09	-550,6137	-333,8824	317,8494
1,19	-518,7228	-335,8284	318,4709
1,28	-486,6465	-337,7743	319,0924
1,38	-454,3849	-339,7202	319,7139
1,47	-421,9379	-341,6661	320,3354
1,57	-389,3057	-343,6120	320,9569
1,66	-356,4881	-345,5578	321,5784
1,76	-323,4852	-347,5036	322,1999
1,85	-290,2970	-349,4494	322,8213
1,95	-256,9235	-351,3952	323,4428
2,04	-223,3646	-352,8512	324,0643
2,14	-189,6671	-353,0228	324,6858
2,23	-155,9533	-351,9107	325,3073
2,33	-122,3454	-349,5155	325,9288
2,42	-88,9655	-345,8377	326,5503
2,52	-55,9360	-340,8775	327,1717
2,61	-23,3788	-334,6351	327,7932
2,71	8,5838	-327,1107	328,4147
2,80	39,8298	-318,3043	329,0362
2,90	70,2372	-307,9147	329,6577
3,00	101,1308	-295,9076	330,3103
3,10	130,8236	-282,4861	330,9628
3,20	159,1744	-267,6497	331,6154
3,30	186,0415	-251,3977	332,2679
3,40	211,2834	-233,7293	332,9205
3,50	234,7584	-214,6437	333,5731
3,60	256,3249	-194,1398	334,2256
3,70	275,8410	-172,2165	334,8782
3,80	293,1648	-148,8727	335,5307
3,90	308,1542	-124,1072	336,1833
4,00	320,6670	-97,9187	336,8359
4,10	330,5610	-70,3057	337,4884
4,20	337,6937	-41,2670	338,1410
4,30	341,9225	-10,8011	338,7935
4,40	343,1048	21,0935	339,4461
4,50	341,0976	54,4182	340,0987
4,60	335,7579	89,1744	340,7512
4,70	326,9425	125,3636	341,4038
4,80	314,5083	162,9871	342,0563
4,90	298,3117	199,4774	342,7089
4,99	280,9356	234,7542	343,2799

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 98 DI 354
---	--	---------------------------

5,08	260,4728	271,1319	343,8509
5,16	236,8270	308,6112	344,4219
5,25	-56,5035	-203,5324	355,9272
5,34	-38,6163	-163,8483	356,4982
5,42	-24,2013	-123,0618	357,0692
5,51	-13,3552	-81,1730	357,6402
5,60	-6,1744	-43,5127	358,2111
5,67	-2,7774	-23,6422	358,6462
5,73	-0,7050	-3,1320	359,0812
5,80	0,0000	-18,0182	359,5163

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 16)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	97,7894	175,0399	280,0219
0,72	126,3696	151,5910	281,1638
0,90	150,8463	128,1422	282,3058
1,08	171,9301	103,7798	283,4923
1,26	188,5844	79,4173	284,6788
1,45	200,8091	55,0549	285,8653
1,63	208,6043	30,6925	287,0517
1,81	211,9700	6,3300	288,2382
1,99	210,9062	-18,0324	289,4247
2,17	205,4128	-42,3948	290,6112
2,35	195,4899	-66,7573	291,7976
2,54	181,1374	-91,1197	292,9841
2,72	162,3554	-115,4821	294,1706
2,90	139,1439	-139,8446	295,3570
3,10	108,4951	-166,6432	296,6622
3,30	72,4866	-193,4419	297,9673
3,50	31,1184	-220,2406	299,2724
3,70	-15,6096	-247,0393	300,5775
3,90	-67,6974	-273,8380	301,8827
4,10	-125,1448	-300,6366	303,1878
4,30	-187,9520	-327,4353	304,4929
4,50	-256,1189	-354,2340	305,7980
4,70	-329,6456	-381,0327	307,1031
4,90	-408,5320	-407,8313	308,4083
5,08	-481,9543	-431,2802	309,5502
5,25	-559,4801	-454,7290	310,6922

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 16)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-749,4335	670,3562	271,0360
0,45	-684,8531	648,7321	269,0361
0,55	-622,3862	627,1872	267,0362
0,64	-562,0253	605,7177	265,0363
0,74	-503,7628	584,3236	263,0364
0,84	-447,5914	563,0088	261,0364
0,94	-393,5031	541,7733	259,0365
1,04	-341,4902	520,6172	257,0366
1,13	-291,5452	499,5364	255,0367
1,23	-243,6606	478,5310	253,0368
1,33	-197,8290	457,6050	251,0368
1,43	-154,0424	436,7582	249,0369
1,53	-112,2935	415,9869	247,0370
1,62	-72,5747	395,2908	245,0371
1,72	-34,8785	374,6742	243,0372
1,82	0,8029	354,1368	241,0372
1,92	34,4772	333,6788	239,0373
2,01	66,1520	313,2962	237,0374
2,11	95,8348	292,9889	235,0375
2,21	123,5329	272,7610	233,0376
2,31	149,2543	252,6124	231,0376
2,41	173,0067	232,5431	229,0377
2,50	194,7977	212,5492	227,0378
2,60	214,6346	192,6307	225,0379
2,70	232,5251	172,7914	223,0380
2,80	248,4769	153,0316	221,0380
2,90	262,4977	133,3510	219,0381
2,99	274,5951	113,7458	217,0382
3,09	284,7766	94,2160	215,0383

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 99 DI 354
---	--	---------------------------

3,19	293,0496	74,7655	213,0384
3,29	299,4221	55,3944	211,0384
3,39	303,9016	36,1026	209,0385
3,48	306,4958	16,8861	207,0386
3,58	307,2122	-2,2550	205,0387
3,68	306,0581	-21,3167	203,0388
3,78	303,0415	-40,2991	201,0388
3,88	298,1701	-59,2022	199,0389
3,97	291,4514	-78,0299	197,0390
4,07	282,8929	-96,7823	195,0391
4,17	272,5021	-115,4553	193,0392
4,27	260,2868	-134,0490	191,0392
4,36	246,2546	-152,5673	189,0393
4,46	230,4127	-171,0103	187,0394
4,56	212,7689	-189,3739	185,0395
4,66	193,3309	-207,6582	183,0396
4,76	172,1064	-225,8632	181,0396
4,85	149,1031	-243,9927	179,0397
4,95	124,3282	-262,0470	177,0398
5,05	97,7894	-280,0219	175,0399

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 16)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	266,4052	10,9343	550,7252
0,45	264,9395	19,0039	548,7253
0,55	262,6875	26,9942	546,7253
0,64	259,6568	34,9091	544,7254
0,74	255,8548	42,7486	542,7255
0,84	251,2891	50,5088	540,7256
0,94	245,9674	58,1897	538,7257
1,04	239,8975	65,7913	536,7257
1,13	233,0869	73,3174	534,7258
1,23	225,5432	80,7683	532,7259
1,33	217,2737	88,1397	530,7260
1,43	208,2864	95,4319	528,7261
1,53	198,5887	102,6487	526,7261
1,62	188,1880	109,7901	524,7262
1,72	177,0920	116,8522	522,7263
1,82	165,3083	123,8349	520,7264
1,92	152,8449	130,7383	518,7265
2,01	139,7091	137,5664	516,7265
2,11	125,9085	144,3191	514,7266
2,21	111,4505	150,9924	512,7267
2,31	96,3430	157,5864	510,7268
2,41	80,5937	164,1011	508,7269
2,50	64,2102	170,5404	506,7269
2,60	47,1999	176,9044	504,7270
2,70	29,5703	183,1890	502,7271
2,80	11,3293	189,3943	500,7272
2,90	-7,5155	195,5203	498,7273
2,99	-26,9564	201,5709	496,7273
3,09	-46,9861	207,5461	494,7274
3,19	-67,5970	213,4420	492,7275
3,29	-88,7813	219,2585	490,7276
3,39	-110,5312	224,9958	488,7277
3,48	-132,8392	230,6576	486,7277
3,58	-155,6980	236,2441	484,7278
3,68	-179,0998	241,7513	482,7279
3,78	-203,0371	247,1791	480,7280
3,88	-227,5019	252,5276	478,7281
3,97	-252,4867	257,8007	476,7281
4,07	-277,9842	262,9985	474,7282
4,17	-303,9867	268,1169	472,7283
4,27	-330,4865	273,1561	470,7284
4,36	-357,4761	278,1198	468,7285
4,46	-384,9479	283,0082	466,7285
4,56	-412,8946	287,8172	464,7286
4,66	-441,3083	292,5469	462,7287
4,76	-470,1811	297,1973	460,7288
4,85	-499,5057	301,7723	458,7289
4,95	-529,2745	306,2719	456,7289
5,05	-559,4801	310,6922	454,7290

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 100 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 17)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-386,1119
0,10	1,1905	-23,8110	-385,4593
0,20	4,7622	-47,6219	-384,8068
0,29	9,0073	-49,4091	-384,2358
0,38	13,4088	-51,1963	-383,6648
0,46	17,9666	-52,9834	-383,0938
0,55	-798,2942	-350,5064	379,8312
0,64	-767,5467	-352,2935	380,4022
0,72	-736,6428	-354,0807	380,9732
0,81	-705,5825	-355,8679	381,5442
0,90	-674,3659	-357,6550	382,1152
1,00	-640,2109	-359,6002	382,7367
1,09	-605,8706	-361,5454	383,3582
1,19	-571,3451	-363,4915	383,9796
1,28	-536,6342	-365,4374	384,6011
1,38	-501,7380	-367,3834	385,2226
1,47	-466,6565	-369,3293	385,8441
1,57	-431,3897	-371,2753	386,4656
1,66	-395,9375	-373,2211	387,0871
1,76	-360,3000	-375,1670	387,7086
1,85	-324,4772	-377,1129	388,3301
1,95	-288,4690	-379,0587	388,9515
2,04	-252,2756	-380,5095	389,5730
2,14	-215,9439	-380,5788	390,1945
2,23	-179,6057	-379,2674	390,8160
2,33	-143,3924	-376,5758	391,4375
2,42	-107,4354	-372,5047	392,0590
2,52	-71,8661	-367,0544	392,6805
2,61	-36,8159	-360,2252	393,3019
2,71	-2,4161	-352,0172	393,9234
2,80	31,2019	-342,4305	394,5449
2,90	63,9070	-331,1421	395,1664
3,00	97,1233	-318,1077	395,8190
3,10	129,0362	-303,5523	396,4715
3,20	159,4936	-287,4756	397,1241
3,30	188,3433	-269,8768	397,7766
3,40	215,4331	-250,7550	398,4292
3,50	240,6107	-230,1094	399,0818
3,60	263,7238	-207,9391	399,7343
3,70	284,6198	-184,2427	400,3869
3,80	303,1462	-159,0193	401,0394
3,90	319,1502	-132,2674	401,6920
4,00	332,4791	-103,9858	402,3446
4,10	342,9798	-74,1730	402,9971
4,20	350,4992	-42,8275	403,6497
4,30	354,8841	-9,9481	404,3023
4,40	355,9810	24,4670	404,9548
4,50	353,6364	60,4192	405,6074
4,60	347,6966	97,9099	406,2599
4,70	338,0078	136,9407	406,9125
4,80	324,4158	177,5129	407,5651
4,90	306,7667	216,8681	408,2176
4,99	287,8689	254,9009	408,7886
5,08	265,6433	294,1167	409,3596
5,16	239,9862	334,5162	409,9306
5,25	-60,9610	-219,5619	382,3951
5,34	-41,6711	-176,7934	382,9661
5,42	-26,1235	-132,8403	383,5371
5,51	-14,4218	-87,7028	384,1080
5,60	-6,6696	-47,1082	384,6790
5,67	-2,9999	-25,6401	385,1141
5,73	-0,7614	-3,4846	385,5491
5,80	0,0000	-19,3585	385,9842

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 17)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	82,0423	199,7396	342,3440
0,72	114,7181	173,6979	343,4860
0,90	142,8366	147,6562	344,6280
1,08	167,2235	120,5999	345,8145
1,26	186,6911	93,5436	347,0009

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 101 DI 354
---	--	----------------------------

1,45	201,2394	66,4873	348,1874
1,63	210,8683	39,4310	349,3739
1,81	215,5779	12,3747	350,5604
1,99	215,3682	-14,6816	351,7468
2,17	210,2392	-41,7379	352,9333
2,35	200,1908	-68,7942	354,1198
2,54	185,2231	-95,8505	355,3063
2,72	165,3360	-122,9068	356,4927
2,90	140,5297	-149,9631	357,6792
3,10	107,5609	-179,7251	358,9843
3,30	68,6396	-209,4870	360,2894
3,50	23,7661	-239,2490	361,5946
3,70	-27,0599	-269,0109	362,8997
3,90	-83,8383	-298,7728	364,2048
4,10	-146,5691	-328,5348	365,5099
4,30	-215,2522	-358,2967	366,8151
4,50	-289,8877	-388,0586	368,1202
4,70	-370,4757	-417,8206	369,4253
4,90	-457,0160	-447,5825	370,7304
5,08	-537,6216	-473,6242	371,8724
5,25	-622,7845	-499,6659	373,0144

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 17)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-820,9750	762,3540	295,7358
0,45	-747,5617	737,1517	293,7359
0,55	-676,6115	712,0445	291,7359
0,64	-608,1153	687,0277	289,7360
0,74	-542,0642	662,1012	287,7361
0,84	-478,4491	637,2699	285,7362
0,94	-417,2608	612,5336	283,7363
1,04	-358,4900	587,8925	281,7363
1,13	-302,1274	563,3418	279,7364
1,23	-248,1644	538,8814	277,7365
1,33	-196,5918	514,5162	275,7366
1,43	-147,4004	490,2460	273,7367
1,53	-100,5809	466,0663	271,7367
1,62	-56,1246	441,9769	269,7368
1,72	-14,0224	417,9826	267,7369
1,82	25,7350	394,0834	265,7370
1,92	63,1569	370,2794	263,7371
2,01	98,2524	346,5657	261,7371
2,11	131,0304	322,9424	259,7372
2,21	161,5000	299,4142	257,7373
2,31	189,6704	275,9811	255,7374
2,41	215,5509	252,6432	253,7375
2,50	239,1507	229,3956	251,7375
2,60	260,4787	206,2383	249,7376
2,70	279,5437	183,1762	247,7377
2,80	296,3553	160,2093	245,7378
2,90	310,9227	137,3374	243,7379
2,99	323,2550	114,5559	241,7379
3,09	333,3610	91,8648	239,7380
3,19	341,2498	69,2688	237,7381
3,29	346,9308	46,7679	235,7382
3,39	350,4132	24,3621	233,7383
3,48	351,7061	2,0467	231,7383
3,58	350,8184	-20,1784	229,7384
3,68	347,7592	-42,3083	227,7385
3,78	342,5377	-64,3431	225,7386
3,88	335,1633	-86,2828	223,7387
3,97	325,6451	-108,1321	221,7387
4,07	313,9919	-129,8910	219,7388
4,17	300,2128	-151,5549	217,7389
4,27	284,3171	-173,1236	215,7390
4,36	266,3138	-194,6019	213,7391
4,46	246,2119	-215,9899	211,7391
4,56	224,0205	-237,2827	209,7392
4,66	199,7487	-258,4805	207,7393
4,76	173,4060	-279,5831	205,7394
4,85	145,0015	-300,5954	203,7395
4,95	114,5439	-321,5173	201,7395

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 102 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

5,05 82,0423 -342,3440 199,7396

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 17)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	271,7552	-28,1065	595,6621
0,45	273,9911	-17,5620	593,6621
0,55	275,1991	-7,1127	591,6622
0,64	275,3884	3,2463	589,6623
0,74	274,5678	13,5149	587,6624
0,84	272,7464	23,6884	585,6625
0,94	269,9335	33,7667	583,6625
1,04	266,1384	43,7500	581,6626
1,13	261,3702	53,6429	579,6627
1,23	255,6378	63,4454	577,6628
1,33	248,9501	73,1528	575,6629
1,43	241,3167	82,7650	573,6629
1,53	232,7464	92,2870	571,6630
1,62	223,2482	101,7185	569,6631
1,72	212,8312	111,0549	567,6632
1,82	201,5046	120,2962	565,6633
1,92	189,2778	129,4424	563,6633
2,01	176,1599	138,4982	561,6634
2,11	162,1597	147,4637	559,6635
2,21	147,2863	156,3340	557,6636
2,31	131,5489	165,1093	555,6637
2,41	114,9570	173,7894	553,6637
2,50	97,5196	182,3791	551,6638
2,60	79,2455	190,8784	549,6639
2,70	60,1439	199,2827	547,6640
2,80	40,2240	207,5918	545,6641
2,90	19,4952	215,8058	543,6641
2,99	-2,0336	223,9295	541,6642
3,09	-24,3533	231,9627	539,6643
3,19	-47,4549	239,9009	537,6644
3,29	-71,3292	247,7439	535,6645
3,39	-95,9668	255,4918	533,6645
3,48	-121,3586	263,1494	531,6646
3,58	-147,4958	270,7166	529,6647
3,68	-174,3693	278,1886	527,6648
3,78	-201,9697	285,5656	525,6649
3,88	-230,2879	292,8474	523,6649
3,97	-259,3146	300,0389	521,6650
4,07	-289,0411	307,1400	519,6651
4,17	-319,4582	314,1459	517,6652
4,27	-350,5567	321,0568	515,6653
4,36	-382,3274	327,8773	513,6653
4,46	-414,7615	334,6074	511,6654
4,56	-447,8500	341,2424	509,6655
4,66	-481,5835	347,7823	507,6656
4,76	-515,9527	354,2270	505,6657
4,85	-550,9485	360,5814	503,6657
4,95	-586,5622	366,8455	501,6658
5,05	-622,7845	373,0144	499,6659

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 18)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	0,0000	-386,1104
0,10	1,1579	-23,1584	-385,4578
0,20	4,6317	-46,3168	-384,8053
0,29	8,7376	-47,5330	-384,2343
0,38	12,9500	-48,7492	-383,6633
0,46	17,2687	-49,9653	-383,0923
0,55	-758,4471	-301,4425	370,6425
0,64	-732,0177	-302,6586	371,2135
0,72	-705,4818	-303,8748	371,7844
0,81	-678,8396	-305,0910	372,3554
0,90	-652,0909	-306,3072	372,9264
1,00	-622,8558	-307,6309	373,5479
1,09	-593,4946	-308,9546	374,1694
1,19	-564,0073	-310,2783	374,7909
1,28	-534,3939	-311,6021	375,4124
1,38	-504,6545	-312,9258	376,0339

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 103 DI 354
---	--	----------------------------

1,47	-474,7890	-314,2502	376,6553
1,57	-444,7974	-315,5747	377,2768
1,66	-414,6796	-316,8991	377,8983
1,76	-384,4357	-318,2235	378,5198
1,85	-354,0657	-319,5479	379,1413
1,95	-323,5695	-320,8722	379,7628
2,04	-292,9472	-322,1965	380,3843
2,14	-262,1988	-323,5208	381,0058
2,23	-231,3243	-324,8451	381,6272
2,33	-200,3236	-326,1694	382,2487
2,42	-169,1968	-327,4936	382,8702
2,52	-137,9439	-328,8178	383,4917
2,61	-106,5649	-330,1420	384,1132
2,71	-75,0598	-330,7405	384,7347
2,80	-43,4977	-329,5531	385,3562
2,90	-12,0486	-326,4723	385,9776
3,00	20,6681	-321,3814	386,6002
3,10	52,8758	-314,3216	387,2828
3,20	84,3774	-305,2926	387,9353
3,30	114,9762	-294,2941	388,5879
3,40	144,4751	-281,3256	389,2404
3,50	172,6771	-266,3865	389,8930
3,60	199,3853	-249,4760	390,5456
3,70	224,4024	-230,5933	391,1981
3,80	247,5312	-209,7375	391,8507
3,90	268,5744	-186,9075	392,5033
4,00	287,3347	-162,1022	393,1558
4,10	303,6144	-135,3204	393,8084
4,20	317,2159	-106,5607	394,4609
4,30	327,9415	-75,8220	395,1135
4,40	335,5932	-43,1027	395,7661
4,50	339,9730	-8,4015	396,4186
4,60	340,8826	28,2831	397,0712
4,70	338,1238	66,9525	397,7237
4,80	331,4980	107,6081	398,3763
4,90	320,8067	147,4993	399,0289
4,99	307,9537	186,3348	399,5999
5,08	291,7027	226,6940	400,1708
5,16	271,9201	268,5777	400,7418
5,25	-66,6108	-237,1393	382,3966
5,34	-45,8079	-192,2050	382,9676
5,42	-28,9368	-145,7453	383,5385
5,51	-16,1309	-97,7603	384,1095
5,60	-7,5236	-54,2890	384,6805
5,67	-3,3898	-30,1939	385,1156
5,73	-0,8622	-5,2134	385,5506
5,80	0,0000	-20,6524	385,9856

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 18)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	79,6822	184,9352	351,5343
0,72	109,8671	160,0355	352,6762
0,90	135,6946	135,1357	353,8182
1,08	157,9130	109,2659	355,0047
1,26	175,4277	83,3961	356,1912
1,45	188,2388	57,5262	357,3777
1,63	196,3463	31,6564	358,5641
1,81	199,7502	5,7866	359,7506
1,99	198,4505	-20,0833	360,9371
2,17	192,4472	-45,9531	362,1235
2,35	181,7403	-71,8229	363,3100
2,54	166,3298	-97,6928	364,4965
2,72	146,2157	-123,5626	365,6830
2,90	121,3979	-149,4324	366,8694
3,10	88,6658	-177,8892	368,1746
3,30	50,2422	-206,3461	369,4797
3,50	6,1273	-234,8029	370,7848
3,70	-43,6789	-263,2597	372,0899
3,90	-99,1765	-291,7165	373,3951
4,10	-160,3655	-320,1733	374,7002
4,30	-227,2459	-348,6301	376,0053
4,50	-299,8176	-377,0870	377,3104
4,70	-378,0806	-405,5438	378,6155
4,90	-462,0351	-434,0006	379,9207

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 104 DI 354
---	--	----------------------------

5,08	-540,1639	-458,9003	381,0626
5,25	-622,6502	-483,8000	382,2046

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 18)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-780,1410	753,1638	250,2610
0,45	-707,6276	727,9615	248,9000
0,55	-637,5772	702,8543	247,5391
0,64	-569,9808	677,8374	246,1781
0,74	-504,8296	652,9110	244,8171
0,84	-442,1145	628,0796	243,4562
0,94	-381,8260	603,3434	242,0952
1,04	-323,9551	578,7023	240,7343
1,13	-268,4924	554,1516	239,3733
1,23	-215,4293	529,6912	238,0124
1,33	-164,7566	505,3259	236,6514
1,43	-116,4650	481,0558	235,2905
1,53	-70,5454	456,8760	233,9295
1,62	-26,9890	432,7866	232,5686
1,72	14,2133	408,7923	231,2076
1,82	53,0708	384,8932	229,8467
1,92	89,5929	361,0891	228,4857
2,01	123,7886	337,3755	227,1247
2,11	155,6667	313,7521	225,7638
2,21	185,2363	290,2239	224,4028
2,31	212,5069	266,7909	223,0419
2,41	237,4875	243,4529	221,6809
2,50	260,1875	220,2053	220,3200
2,60	280,6155	197,0481	218,9590
2,70	298,7807	173,9860	217,5981
2,80	314,6924	151,0190	216,2371
2,90	328,3599	128,1472	214,8762
2,99	339,7923	105,3657	213,5152
3,09	348,9985	82,6745	212,1542
3,19	355,9874	60,0785	210,7933
3,29	360,7685	37,5776	209,4323
3,39	363,3510	15,1719	208,0714
3,48	363,7441	-7,1436	206,7104
3,58	361,9565	-29,3686	205,3495
3,68	357,9974	-51,4985	203,9885
3,78	351,8760	-73,5333	202,6276
3,88	343,6018	-95,4730	201,2666
3,97	333,1837	-117,3223	199,9057
4,07	320,6306	-139,0813	198,5447
4,17	305,9516	-160,7451	197,1838
4,27	289,1560	-182,3138	195,8228
4,36	270,2529	-203,7922	194,4618
4,46	249,2511	-225,1801	193,1009
4,56	226,1598	-246,4730	191,7399
4,66	200,9881	-267,6707	190,3790
4,76	173,7456	-288,7734	189,0180
4,85	144,4411	-309,7856	187,6571
4,95	113,0836	-330,7075	186,2961
5,05	79,6822	-351,5343	184,9352

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 18)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	315,0836	-18,9163	549,1258
0,45	316,4196	-8,3718	547,7649
0,55	316,7278	2,0775	546,4039
0,64	316,0172	12,4365	545,0430
0,74	314,2967	22,7051	543,6820
0,84	311,5754	32,8786	542,3210
0,94	307,8626	42,9570	540,9601
1,04	303,1677	52,9402	539,5991
1,13	297,4996	62,8331	538,2382
1,23	290,8673	72,6356	536,8772
1,33	283,2798	82,3430	535,5163
1,43	274,7464	91,9553	534,1553
1,53	265,2763	101,4772	532,7944
1,62	254,8782	110,9088	531,4334

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 105 DI 354
---	--	----------------------------

1,72	243,5613	120,2452	530,0725
1,82	231,3349	129,4865	528,7115
1,92	218,2082	138,6327	527,3505
2,01	204,1904	147,6885	525,9896
2,11	189,2903	156,6539	524,6286
2,21	173,5170	165,5243	523,2677
2,31	156,8798	174,2995	521,9067
2,41	139,3880	182,9796	520,5458
2,50	121,0507	191,5693	519,1848
2,60	101,8768	200,0687	517,8239
2,70	81,8752	208,4729	516,4629
2,80	61,0555	216,7821	515,1020
2,90	39,4267	224,9961	513,7410
2,99	16,9982	233,1197	512,3801
3,09	-6,2214	241,1530	511,0191
3,19	-30,2230	249,0911	509,6581
3,29	-54,9971	256,9342	508,2972
3,39	-80,5346	264,6821	506,9362
3,48	-106,8263	272,3396	505,5753
3,58	-133,8633	279,9068	504,2143
3,68	-161,6367	287,3789	502,8534
3,78	-190,1370	294,7558	501,4924
3,88	-219,3551	302,0376	500,1315
3,97	-249,2817	309,2291	498,7705
4,07	-279,9080	316,3302	497,4096
4,17	-311,2250	323,3362	496,0486
4,27	-343,2233	330,2470	494,6876
4,36	-375,8940	337,0675	493,3267
4,46	-409,2280	343,7976	491,9657
4,56	-443,2163	350,4326	490,6048
4,66	-477,8497	356,9725	489,2438
4,76	-513,1188	363,4173	487,8829
4,85	-549,0145	369,7717	486,5219
4,95	-585,5280	376,0357	485,1610
5,05	-622,6502	382,2046	483,8000

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 19)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	8,2881	-0,0311
0,10	0,2713	2,8566	-0,0311
0,20	1,0858	-3,6149	-0,0311
0,29	1,4678	9,3761	-0,0311
0,38	0,7131	22,3635	-0,0311
0,46	-1,1780	35,3476	-0,0311
0,55	-225,2270	-339,5501	192,6037
0,64	-195,4506	-326,5734	192,6037
0,72	-166,8098	-313,6010	192,6037
0,81	-139,3040	-300,6334	192,6037
0,90	-112,9329	-287,0315	192,6037
1,00	-85,5187	-272,9294	192,6037
1,09	-59,4476	-258,8342	192,6037
1,19	-34,7189	-244,7461	192,6037
1,28	-11,3319	-230,6652	192,6037
1,38	10,7140	-216,5916	192,6037
1,47	31,4196	-202,5252	192,6037
1,57	50,7856	-188,4659	192,6037
1,66	68,8125	-174,4136	192,6037
1,76	85,5012	-160,3679	192,6037
1,85	100,8522	-146,3286	192,6037
1,95	114,8661	-132,2954	192,6037
2,04	127,5434	-118,2677	192,6037
2,14	138,8849	-104,2451	192,6037
2,23	148,8908	-90,2272	192,6037
2,33	157,5617	-76,2133	192,6037
2,42	164,8979	-62,2030	192,6037
2,52	170,8999	-48,1955	192,6037
2,61	175,5677	-34,1903	192,6037
2,71	178,9018	-20,1868	192,6037
2,80	180,9022	-6,1842	192,6037
2,90	181,5690	8,2089	192,6037
3,00	180,8339	22,9116	192,6037
3,10	178,6286	37,6154	192,6037
3,20	174,9528	52,3212	192,6037

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 106 DI 354
---	--	----------------------------

3,30	169,8065	67,0296	192,6037
3,40	163,1894	81,7413	192,6037
3,50	155,1010	96,4571	192,6037
3,60	145,5411	111,1776	192,6037
3,70	134,5092	125,9034	192,6037
3,80	122,0047	140,6350	192,6037
3,90	108,0270	155,3730	192,6037
4,00	92,5755	170,1179	192,6037
4,10	75,6495	184,8700	192,6037
4,20	57,2483	199,6297	192,6037
4,30	37,3711	214,3971	192,6037
4,40	16,0172	229,1725	192,6037
4,50	-6,8142	243,9560	192,6037
4,60	-31,1240	258,7474	192,6037
4,70	-56,9129	273,5466	192,6037
4,80	-84,1818	288,3535	192,6037
4,90	-112,9313	302,1344	192,6037
4,99	-139,3024	315,1020	192,6037
5,08	-166,8081	328,0744	192,6037
5,16	-195,4489	341,0511	192,6037
5,25	-4,2051	-33,8459	-0,0311
5,34	-1,1779	-20,8619	-0,0311
5,42	0,7132	-7,8744	-0,0311
5,51	1,4679	5,1166	-0,0311
5,60	1,0859	16,3853	-0,0311
5,67	0,4825	12,7633	-0,0311
5,73	0,1206	9,1433	-0,0311
5,80	0,0000	-5,5254	-0,0311

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 19)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-162,2076	307,2172	137,7935
0,72	-110,4464	284,3394	137,7935
0,90	-62,6888	261,4615	137,7935
1,08	-17,3112	237,6923	137,7935
1,26	23,7447	213,9231	137,7935
1,45	60,4790	190,1539	137,7935
1,63	92,8916	166,3847	137,7935
1,81	120,9825	142,6155	137,7935
1,99	144,7518	118,8463	137,7935
2,17	164,1994	95,0772	137,7935
2,35	179,3253	71,3080	137,7935
2,54	190,1296	47,5388	137,7935
2,72	196,6121	23,7696	137,7935
2,90	198,7730	0,0004	137,7935
3,10	196,1585	-26,1458	137,7935
3,30	188,3147	-52,2919	137,7935
3,50	175,2418	-78,4380	137,7935
3,70	156,9395	-104,5841	137,7935
3,90	133,4081	-130,7302	137,7935
4,10	104,6475	-156,8763	137,7935
4,30	70,6576	-183,0225	137,7935
4,50	31,4385	-209,1686	137,7935
4,70	-13,0098	-235,3147	137,7935
4,90	-62,6874	-261,4608	137,7935
5,08	-110,4448	-284,3387	137,7935
5,25	-162,2059	-307,2165	137,7935

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 19)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-221,0218	192,6348	387,8782
0,45	-202,5860	183,9262	386,1978
0,55	-184,9990	175,2970	384,5173
0,64	-168,2533	166,7431	382,8369
0,74	-152,3415	158,2646	381,1565
0,84	-137,2559	149,8654	379,4760
0,94	-122,9890	141,5456	377,7956
1,04	-109,5327	133,3051	376,1152
1,13	-96,8797	125,1399	374,4347
1,23	-85,0225	117,0502	372,7543
1,33	-73,9535	109,0397	371,0738

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 107 DI 354
---	--	----------------------------

1,43	-63,6650	101,1086	369,3934
1,53	-54,1494	93,2529	367,7130
1,62	-45,3993	85,4725	366,0325
1,72	-37,4071	77,7714	364,3521
1,82	-30,1651	70,1497	362,6717
1,92	-23,6656	62,6073	360,9912
2,01	-17,9009	55,1403	359,3108
2,11	-12,8636	47,7487	357,6303
2,21	-8,5462	40,4363	355,9499
2,31	-4,9409	33,2034	354,2695
2,41	-2,0400	26,0497	352,5890
2,50	0,1642	18,9714	350,9086
2,60	1,6789	11,9685	349,2282
2,70	2,5119	5,0449	347,5477
2,80	2,6708	-1,7993	345,8673
2,90	2,1634	-8,5643	344,1868
2,99	0,9973	-15,2538	342,5064
3,09	-0,8201	-21,8680	340,8260
3,19	-3,2813	-28,4029	339,1455
3,29	-6,3785	-34,8584	337,4651
3,39	-10,1038	-41,2346	335,7847
3,48	-14,4499	-47,5354	334,1042
3,58	-19,4092	-53,7609	332,4238
3,68	-24,9742	-59,9070	330,7433
3,78	-31,1371	-65,9738	329,0629
3,88	-37,8902	-71,9613	327,3825
3,97	-45,2258	-77,8734	325,7020
4,07	-53,1367	-83,7101	324,0216
4,17	-61,6152	-89,4675	322,3412
4,27	-70,6535	-95,1456	320,6607
4,36	-80,2441	-100,7483	318,9803
4,46	-90,3797	-106,2756	317,2999
4,56	-101,0526	-111,7236	315,6194
4,66	-112,2550	-117,0923	313,9390
4,76	-123,9793	-122,3816	312,2585
4,85	-136,2177	-127,5956	310,5781
4,95	-148,9630	-132,7342	308,8977
5,05	-162,2076	-137,7935	307,2172

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 19)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-221,0201	-192,6348	387,8775
0,45	-202,5843	-183,9262	386,1970
0,55	-184,9973	-175,2970	384,5166
0,64	-168,2516	-166,7431	382,8362
0,74	-152,3398	-158,2646	381,1557
0,84	-137,2542	-149,8654	379,4753
0,94	-122,9872	-141,5456	377,7949
1,04	-109,5310	-133,3051	376,1144
1,13	-96,8780	-125,1399	374,4340
1,23	-85,0208	-117,0502	372,7535
1,33	-73,9518	-109,0397	371,0731
1,43	-63,6633	-101,1086	369,3927
1,53	-54,1476	-93,2529	367,7122
1,62	-45,3976	-85,4725	366,0318
1,72	-37,4054	-77,7714	364,3514
1,82	-30,1634	-70,1497	362,6709
1,92	-23,6639	-62,6073	360,9905
2,01	-17,8991	-55,1403	359,3101
2,11	-12,8619	-47,7487	357,6296
2,21	-8,5445	-40,4363	355,9492
2,31	-4,9392	-33,2034	354,2687
2,41	-2,0383	-26,0497	352,5883
2,50	0,1659	-18,9714	350,9079
2,60	1,6807	-11,9685	349,2274
2,70	2,5136	-5,0449	347,5470
2,80	2,6725	1,7993	345,8666
2,90	2,1651	8,5643	344,1861
2,99	0,9990	15,2538	342,5057
3,09	-0,8184	21,8680	340,8252
3,19	-3,2796	28,4029	339,1448
3,29	-6,3768	34,8584	337,4644
3,39	-10,1021	41,2346	335,7839
3,48	-14,4482	47,5354	334,1035

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 108 DI 354
---	--	----------------------------

3,58	-19,4075	53,7609	332,4231
3,68	-24,9725	59,9070	330,7426
3,78	-31,1354	65,9738	329,0622
3,88	-37,8884	71,9613	327,3817
3,97	-45,2241	77,8734	325,7013
4,07	-53,1350	83,7101	324,0209
4,17	-61,6135	89,4675	322,3404
4,27	-70,6518	95,1456	320,6600
4,36	-80,2424	100,7483	318,9796
4,46	-90,3780	106,2756	317,2991
4,56	-101,0509	111,7236	315,6187
4,66	-112,2533	117,0923	313,9383
4,76	-123,9776	122,3816	312,2578
4,85	-136,2160	127,5956	310,5774
4,95	-148,9613	132,7342	308,8969
5,05	-162,2059	137,7935	307,2165

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 20)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	8,9526	-0,0335
0,10	0,2799	3,3497	-0,0335
0,20	1,1201	-3,3769	-0,0335
0,29	1,4812	10,7755	-0,0335
0,38	0,6041	24,9240	-0,0335
0,46	-1,5111	39,0685	-0,0335
0,55	-243,0402	-369,9193	206,9859
0,64	-210,6066	-355,7831	206,9859
0,72	-179,4099	-341,6517	206,9859
0,81	-149,4497	-327,5258	206,9859
0,90	-120,7255	-312,7150	206,9859
1,00	-90,8652	-297,3535	206,9859
1,09	-62,4680	-281,9998	206,9859
1,19	-35,5331	-266,6538	206,9859
1,28	-10,0596	-251,3160	206,9859
1,38	13,9530	-235,9861	206,9859
1,47	36,5057	-220,6643	206,9859
1,57	57,5992	-205,3503	206,9859
1,66	77,2342	-190,0441	206,9859
1,76	95,4115	-174,7452	206,9859
1,85	112,1317	-159,4533	206,9859
1,95	127,3956	-144,1681	206,9859
2,04	141,2037	-128,8890	206,9859
2,14	153,5567	-113,6156	206,9859
2,23	164,4550	-98,3473	206,9859
2,33	173,8993	-83,0834	206,9859
2,42	181,8898	-67,8235	206,9859
2,52	188,4270	-52,5667	206,9859
2,61	193,5112	-37,3125	206,9859
2,71	197,1426	-22,0600	206,9859
2,80	199,3214	-6,8087	206,9859
2,90	200,0477	8,8645	206,9859
3,00	199,2470	24,8784	206,9859
3,10	196,8450	40,8936	206,9859
3,20	192,8415	56,9110	206,9859
3,30	187,2362	72,9312	206,9859
3,40	180,0289	88,9551	206,9859
3,50	171,2192	104,9835	206,9859
3,60	160,8066	121,0170	206,9859
3,70	148,7907	137,0564	206,9859
3,80	135,1709	153,1023	206,9859
3,90	119,9465	169,1552	206,9859
4,00	103,1168	185,2156	206,9859
4,10	84,6810	201,2841	206,9859
4,20	64,6384	217,3609	206,9859
4,30	42,9882	233,4463	206,9859
4,40	19,7293	249,5405	206,9859
4,50	-5,1389	265,6436	206,9859
4,60	-31,6175	281,7556	206,9859
4,70	-59,7072	297,8762	206,9859
4,80	-89,4090	314,0054	206,9859
4,90	-120,7238	329,0268	206,9859
4,99	-149,4479	343,1527	206,9859
5,08	-179,4081	357,2840	206,9859

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 109 DI 354
---	--	----------------------------

5,16	-210,6047	371,4202	206,9859
5,25	-4,8637	-37,5668	-0,0335
5,34	-1,5110	-23,4223	-0,0335
5,42	0,6042	-9,2738	-0,0335
5,51	1,4813	4,8786	-0,0335
5,60	1,1202	17,1709	-0,0335
5,67	0,4977	13,4344	-0,0335
5,73	0,1244	9,7003	-0,0335
5,80	0,0000	-5,9684	-0,0335

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 20)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-182,4023	342,4673	153,4717
0,72	-124,7020	316,9644	153,4717
0,90	-71,4648	291,4616	153,4717
1,08	-20,8805	264,9651	153,4717
1,26	24,8862	238,4686	153,4717
1,45	65,8353	211,9721	153,4717
1,63	101,9670	185,4757	153,4717
1,81	133,2810	158,9792	153,4717
1,99	159,7776	132,4827	153,4717
2,17	181,4566	105,9863	153,4717
2,35	198,3180	79,4898	153,4717
2,54	210,3620	52,9933	153,4717
2,72	217,5883	26,4969	153,4717
2,90	219,9972	0,0004	153,4717
3,10	217,0826	-29,1457	153,4717
3,30	208,3389	-58,2918	153,4717
3,50	193,7659	-87,4380	153,4717
3,70	173,3637	-116,5841	153,4717
3,90	147,1323	-145,7302	153,4717
4,10	115,0716	-174,8763	153,4717
4,30	77,1818	-204,0224	153,4717
4,50	33,4627	-233,1685	153,4717
4,70	-16,0857	-262,3147	153,4717
4,90	-71,4632	-291,4608	153,4717
5,08	-124,7003	-316,9636	153,4717
5,25	-182,4005	-342,4665	153,4717

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 20)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-238,1764	207,0194	423,1282
0,45	-218,3628	197,6845	421,4478
0,55	-199,4593	188,4290	419,7674
0,64	-181,4584	179,2488	418,0869
0,74	-164,3527	170,1440	416,4065
0,84	-148,1346	161,1185	414,7261
0,94	-132,7965	152,1723	413,0456
1,04	-118,3304	143,3055	411,3652
1,13	-104,7288	134,5141	409,6847
1,23	-91,9843	125,7980	408,0043
1,33	-80,0894	117,1612	406,3239
1,43	-69,0364	108,6038	404,6434
1,53	-58,8175	100,1217	402,9630
1,62	-49,4255	91,7150	401,2826
1,72	-40,8528	83,3877	399,6021
1,82	-33,0915	75,1397	397,9217
1,92	-26,1340	66,9710	396,2412
2,01	-19,9727	58,8776	394,5608
2,11	-14,6001	50,8597	392,8804
2,21	-10,0088	42,9211	391,1999
2,31	-6,1909	35,0618	389,5195
2,41	-3,1386	27,2818	387,8391
2,50	-0,8445	19,5772	386,1586
2,60	0,6989	11,9480	384,4782
2,70	1,4992	4,3981	382,7977
2,80	1,5641	-3,0725	381,1173
2,90	0,9014	-10,4637	379,4369
2,99	-0,4814	-17,7796	377,7564
3,09	-2,5768	-25,0201	376,0760
3,19	-5,3772	-32,1813	374,3956

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 110 DI 354
---	--	----------------------------

3,29	-8,8750	-39,2631	372,7151
3,39	-13,0624	-46,2656	371,0347
3,48	-17,9317	-53,1927	369,3543
3,58	-23,4756	-60,0445	367,6738
3,68	-29,6865	-66,8169	365,9934
3,78	-36,5567	-73,5101	364,3129
3,88	-44,0784	-80,1238	362,6325
3,97	-52,2439	-86,6622	360,9521
4,07	-61,0460	-93,1253	359,2716
4,17	-70,4771	-99,5090	357,5912
4,27	-80,5293	-105,8134	355,9108
4,36	-91,1952	-112,0424	354,2303
4,46	-102,4673	-118,1960	352,5499
4,56	-114,3380	-124,2703	350,8694
4,66	-126,7997	-130,2653	349,1890
4,76	-139,8444	-136,1810	347,5086
4,85	-153,4647	-142,0212	345,8281
4,95	-167,6532	-147,7862	344,1477
5,05	-182,4023	-153,4717	342,4673

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 20)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-238,1745	-207,0194	423,1275
0,45	-218,3609	-197,6845	421,4470
0,55	-199,4574	-188,4290	419,7666
0,64	-181,4565	-179,2488	418,0861
0,74	-164,3509	-170,1440	416,4057
0,84	-148,1328	-161,1185	414,7253
0,94	-132,7946	-152,1723	413,0448
1,04	-118,3285	-143,3055	411,3644
1,13	-104,7269	-134,5141	409,6840
1,23	-91,9825	-125,7980	408,0035
1,33	-80,0876	-117,1612	406,3231
1,43	-69,0345	-108,6038	404,6426
1,53	-58,8157	-100,1217	402,9622
1,62	-49,4237	-91,7150	401,2818
1,72	-40,8509	-83,3877	399,6013
1,82	-33,0897	-75,1397	397,9209
1,92	-26,1322	-66,9710	396,2405
2,01	-19,9708	-58,8776	394,5600
2,11	-14,5983	-50,8597	392,8796
2,21	-10,0069	-42,9211	391,1991
2,31	-6,1890	-35,0618	389,5187
2,41	-3,1368	-27,2818	387,8383
2,50	-0,8427	-19,5772	386,1578
2,60	0,7008	-11,9480	384,4774
2,70	1,5010	-4,3981	382,7970
2,80	1,5659	3,0725	381,1165
2,90	0,9032	10,4637	379,4361
2,99	-0,4795	17,7796	377,7557
3,09	-2,5749	25,0201	376,0752
3,19	-5,3754	32,1813	374,3948
3,29	-8,8732	39,2631	372,7143
3,39	-13,0605	46,2656	371,0339
3,48	-17,9299	53,1927	369,3535
3,58	-23,4738	60,0445	367,6730
3,68	-29,6847	66,8169	365,9926
3,78	-36,5549	73,5101	364,3122
3,88	-44,0765	80,1238	362,6317
3,97	-52,2421	86,6622	360,9513
4,07	-61,0442	93,1253	359,2708
4,17	-70,4752	99,5090	357,5904
4,27	-80,5275	105,8134	355,9100
4,36	-91,1933	112,0424	354,2295
4,46	-102,4654	118,1960	352,5491
4,56	-114,3362	124,2703	350,8687
4,66	-126,7978	130,2653	349,1882
4,76	-139,8426	136,1810	347,5078
4,85	-153,4629	142,0212	345,8273
4,95	-167,6514	147,7862	344,1469
5,05	-182,4005	153,4717	342,4665

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 21)

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 111 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	8,0806	-2,4986
0,10	0,2921	2,2485	-2,4986
0,20	1,1674	-4,5849	-2,4986
0,29	1,6343	8,0794	-2,4986
0,38	0,9930	20,7512	-2,4986
0,46	-0,7570	33,4307	-2,4986
0,55	-230,3896	-339,2728	192,6037
0,64	-200,6375	-326,5785	192,6037
0,72	-171,9962	-313,8774	192,6037
0,81	-144,4662	-301,1701	192,6037
0,90	-118,0481	-287,8284	192,6037
1,00	-90,5581	-273,9845	192,6037
1,09	-64,3865	-260,1344	192,6037
1,19	-39,5339	-246,2785	192,6037
1,28	-16,0010	-232,4167	192,6037
1,38	6,2117	-218,5492	192,6037
1,47	27,1038	-204,6760	192,6037
1,57	46,6746	-190,7970	192,6037
1,66	64,9235	-176,9119	192,6037
1,76	81,8501	-163,0206	192,6037
1,85	97,4537	-149,1228	192,6037
1,95	111,7337	-135,2181	192,6037
2,04	124,6895	-121,3061	192,6037
2,14	136,3203	-107,3863	192,6037
2,23	146,6254	-93,4583	192,6037
2,33	155,6040	-79,5215	192,6037
2,42	163,2553	-65,5753	192,6037
2,52	169,5784	-51,6192	192,6037
2,61	174,5723	-37,6525	192,6037
2,71	178,2361	-23,6747	192,6037
2,80	180,5687	-9,6850	192,6037
2,90	181,5689	4,7082	192,6037
3,00	181,1839	19,4250	192,6037
3,10	179,3272	34,1572	192,6037
3,20	175,9973	48,9054	192,6037
3,30	171,1926	63,6704	192,6037
3,40	164,9113	78,4529	192,6037
3,50	157,1519	93,2537	192,6037
3,60	147,9123	108,0733	192,6037
3,70	137,1908	122,9124	192,6037
3,80	124,9854	137,7716	192,6037
3,90	111,2940	152,6513	192,6037
4,00	96,1147	167,5522	192,6037
4,10	79,4453	182,4745	192,6037
4,20	61,2836	197,4187	192,6037
4,30	41,6276	212,3849	192,6037
4,40	20,4749	227,3733	192,6037
4,50	-2,1766	242,3841	192,6037
4,60	-26,3292	257,4172	192,6037
4,70	-51,9852	272,4725	192,6037
4,80	-79,1466	287,5498	192,6037
4,90	-107,8158	301,5978	192,6037
4,99	-134,1399	314,8256	192,6037
5,08	-161,6214	328,0693	192,6037
5,16	-190,2618	341,3284	192,6037
5,25	-4,7935	-35,7627	2,4364
5,34	-1,5986	-22,4742	2,4364
5,42	0,4336	-9,1711	2,4364
5,51	1,3018	4,1466	2,4364
5,60	1,0046	15,7129	2,4364
5,67	0,4461	12,3547	2,4364
5,73	0,1114	9,0050	2,4364
5,80	0,0000	-5,6637	2,4364

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 21)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-156,3617	304,7296	135,3260
0,72	-105,0358	281,8517	135,5097
0,90	-57,7136	258,9739	135,6935
1,08	-12,7882	235,2047	135,8844
1,26	27,8154	211,4355	136,0753
1,45	64,0974	187,6663	136,2662

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 112 DI 354
---	--	----------------------------

1,63	96,0577	163,8971	136,4571
1,81	123,6963	140,1279	136,6480
1,99	147,0133	116,3587	136,8389
2,17	166,0086	92,5895	137,0298
2,35	180,6822	68,8203	137,2208
2,54	191,0342	45,0511	137,4117
2,72	197,0644	21,2819	137,6026
2,90	198,7730	-2,4873	137,7935
3,10	195,6610	-28,6334	138,0035
3,30	187,3197	-54,7795	138,2135
3,50	173,7492	-80,9256	138,4235
3,70	154,9494	-107,0717	138,6335
3,90	130,9205	-133,2179	138,8435
4,10	101,6623	-159,3640	139,0535
4,30	67,1749	-185,5101	139,2635
4,50	27,4582	-211,6562	139,4735
4,70	-17,4876	-237,8023	139,6835
4,90	-67,6627	-263,9484	139,8935
5,08	-115,8555	-286,8263	140,0772
5,25	-168,0519	-309,7042	140,2610

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 21)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-226,7731	195,1023	385,3906
0,45	-208,0957	186,3937	383,7101
0,55	-190,2671	177,7645	382,0297
0,64	-173,2798	169,2106	380,3493
0,74	-157,1263	160,7321	378,6688
0,84	-141,7992	152,3329	376,9884
0,94	-127,2906	144,0131	375,3079
1,04	-113,5927	135,7726	373,6275
1,13	-100,6981	127,6074	371,9471
1,23	-88,5993	119,5177	370,2666
1,33	-77,2887	111,5072	368,5862
1,43	-66,7585	103,5761	366,9058
1,53	-57,0013	95,7203	365,2253
1,62	-48,0096	87,9400	363,5449
1,72	-39,7759	80,2389	361,8644
1,82	-32,2923	72,6172	360,1840
1,92	-25,5511	65,0748	358,5036
2,01	-19,5448	57,6078	356,8231
2,11	-14,2659	50,2162	355,1427
2,21	-9,7069	42,9038	353,4623
2,31	-5,8600	35,6709	351,7818
2,41	-2,7175	28,5172	350,1014
2,50	-0,2717	21,4389	348,4209
2,60	1,4847	14,4360	346,7405
2,70	2,5592	7,5124	345,0601
2,80	2,9597	0,6681	343,3796
2,90	2,6940	-6,0968	341,6992
2,99	1,7695	-12,7863	340,0188
3,09	0,1937	-19,4005	338,3383
3,19	-2,0259	-25,9354	336,6579
3,29	-4,8815	-32,3909	334,9774
3,39	-8,3652	-38,7671	333,2970
3,48	-12,4697	-45,0679	331,6166
3,58	-17,1873	-51,2934	329,9361
3,68	-22,5107	-57,4395	328,2557
3,78	-28,4320	-63,5063	326,5753
3,88	-34,9435	-69,4938	324,8948
3,97	-42,0375	-75,4059	323,2144
4,07	-49,7068	-81,2426	321,5340
4,17	-57,9437	-87,0000	319,8535
4,27	-66,7404	-92,6781	318,1731
4,36	-76,0894	-98,2808	316,4926
4,46	-85,9834	-103,8081	314,8122
4,56	-96,4146	-109,2561	313,1318
4,66	-107,3755	-114,6248	311,4513
4,76	-118,8581	-119,9141	309,7709
4,85	-130,8550	-125,1281	308,0905
4,95	-143,3587	-130,2667	306,4100
5,05	-156,3617	-135,3260	304,7296

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 21)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-215,2688	-190,1673	390,3651
0,45	-197,0746	-181,4587	388,6847
0,55	-179,7293	-172,8295	387,0043
0,64	-163,2252	-164,2756	385,3238
0,74	-147,5549	-155,7971	383,6434
0,84	-132,7110	-147,3979	381,9629
0,94	-118,6856	-139,0781	380,2825
1,04	-105,4710	-130,8376	378,6021
1,13	-93,0596	-122,6724	376,9216
1,23	-81,4440	-114,5827	375,2412
1,33	-70,6166	-106,5722	373,5608
1,43	-60,5697	-98,6411	371,8803
1,53	-51,2957	-90,7853	370,1999
1,62	-42,7872	-83,0050	368,5194
1,72	-35,0367	-75,3039	366,8390
1,82	-28,0363	-67,6822	365,1586
1,92	-21,7783	-60,1398	363,4781
2,01	-16,2552	-52,6728	361,7977
2,11	-11,4596	-45,2812	360,1173
2,21	-7,3838	-37,9688	358,4368
2,31	-4,0201	-30,7359	356,7564
2,41	-1,3608	-23,5822	355,0760
2,50	0,6018	-16,5039	353,3955
2,60	1,8749	-9,5010	351,7151
2,70	2,4663	-2,5774	350,0346
2,80	2,3835	4,2669	348,3542
2,90	1,6345	11,0318	346,6738
2,99	0,2268	17,7213	344,9933
3,09	-1,8322	24,3355	343,3129
3,19	-4,5350	30,8704	341,6325
3,29	-7,8738	37,3259	339,9520
3,39	-11,8408	43,7021	338,2716
3,48	-16,4284	50,0029	336,5911
3,58	-21,6293	56,2284	334,9107
3,68	-27,4359	62,3745	333,2303
3,78	-33,8404	68,4413	331,5498
3,88	-40,8351	74,4288	329,8694
3,97	-48,4124	80,3409	328,1890
4,07	-56,5648	86,1776	326,5085
4,17	-65,2849	91,9350	324,8281
4,27	-74,5649	97,6131	323,1476
4,36	-84,3971	103,2158	321,4672
4,46	-94,7743	108,7431	319,7868
4,56	-105,6888	114,1911	318,1063
4,66	-117,1328	119,5598	316,4259
4,76	-129,0987	124,8491	314,7455
4,85	-141,5788	130,0631	313,0650
4,95	-154,5657	135,2017	311,3846
5,05	-168,0519	140,2610	309,7042

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 22)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	8,2833	-0,0310
0,10	0,2718	2,8431	-0,0310
0,20	1,0877	-3,6358	-0,0310
0,29	1,4715	9,3489	-0,0310
0,38	0,7192	22,3309	-0,0310
0,46	-1,1691	35,3099	-0,0310
0,55	-233,7978	-339,5921	191,9290
0,64	-204,0178	-326,6190	191,9290
0,72	-175,3730	-313,6497	191,9290
0,81	-147,8629	-300,6846	191,9290
0,90	-121,4873	-287,0846	191,9290
1,00	-94,0681	-272,9840	191,9290
1,09	-67,9918	-258,8896	191,9290
1,19	-43,2578	-244,8017	191,9290
1,28	-19,8656	-230,7205	191,9290
1,38	2,1857	-216,6461	191,9290
1,47	22,8965	-202,5784	191,9290

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 114 DI 354
---	--	----------------------------

1,57	42,2675	-188,5174	191,9290
1,66	60,2993	-174,4630	191,9290
1,76	76,9927	-160,4148	191,9290
1,85	92,3481	-146,3726	191,9290
1,95	106,3662	-132,3361	191,9290
2,04	119,0475	-118,3050	191,9290
2,14	130,3925	-104,2786	191,9290
2,23	140,4016	-90,2567	191,9290
2,33	149,0753	-76,2386	191,9290
2,42	156,4139	-62,2239	191,9290
2,52	162,4179	-48,2119	191,9290
2,61	167,0873	-34,2021	191,9290
2,71	170,4225	-20,1939	191,9290
2,80	172,4236	-6,1866	191,9290
2,90	173,0906	8,2114	191,9290
3,00	172,3553	22,9191	191,9290
3,10	170,1492	37,6278	191,9290
3,20	166,4722	52,3384	191,9290
3,30	161,3241	67,0515	191,9290
3,40	154,7048	81,7678	191,9290
3,50	146,6138	96,4879	191,9290
3,60	137,0508	111,2125	191,9290
3,70	126,0154	125,9422	191,9290
3,80	113,5070	140,6774	191,9290
3,90	99,5251	155,4186	191,9290
4,00	84,0690	170,1663	191,9290
4,10	67,1382	184,9208	191,9290
4,20	48,7319	199,6825	191,9290
4,30	28,8495	214,4514	191,9290
4,40	7,4902	229,2278	191,9290
4,50	-15,3468	244,0116	191,9290
4,60	-39,6622	258,8028	191,9290
4,70	-65,4566	273,6012	191,9290
4,80	-92,7309	288,4066	191,9290
4,90	-121,4858	302,1855	191,9290
4,99	-147,8613	315,1506	191,9290
5,08	-175,3713	328,1200	191,9290
5,16	-204,0161	341,0930	191,9290
5,25	-4,1929	-33,8082	-0,0310
5,34	-1,1690	-20,8292	-0,0310
5,42	0,7192	-7,8473	-0,0310
5,51	1,4716	5,1375	-0,0310
5,60	1,0877	16,4001	-0,0310
5,67	0,4834	12,7725	-0,0310
5,73	0,1208	9,1465	-0,0310
5,80	0,0000	-5,5222	-0,0310

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 22)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-173,9623	307,2172	138,4683
0,72	-122,2011	284,3394	138,4683
0,90	-74,4435	261,4615	138,4683
1,08	-29,0659	237,6923	138,4683
1,26	11,9901	213,9231	138,4683
1,45	48,7244	190,1539	138,4683
1,63	81,1370	166,3847	138,4683
1,81	109,2279	142,6155	138,4683
1,99	132,9972	118,8463	138,4683
2,17	152,4448	95,0772	138,4683
2,35	167,5707	71,3080	138,4683
2,54	178,3749	47,5388	138,4683
2,72	184,8575	23,7696	138,4683
2,90	187,0184	0,0004	138,4683
3,10	184,4039	-26,1458	138,4683
3,30	176,5601	-52,2919	138,4683
3,50	163,4871	-78,4380	138,4683
3,70	145,1849	-104,5841	138,4683
3,90	121,6535	-130,7302	138,4683
4,10	92,8928	-156,8763	138,4683
4,30	58,9030	-183,0224	138,4683
4,50	19,6839	-209,1686	138,4683
4,70	-24,7645	-235,3147	138,4683
4,90	-74,4420	-261,4608	138,4683
5,08	-122,1995	-284,3387	138,4683

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 115 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

5,25 -173,9605 -307,2165 138,4683

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 22)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-229,6048	191,9600	387,8782
0,45	-211,2351	183,2514	386,1978
0,55	-193,7142	174,6222	384,5173
0,64	-177,0346	166,0683	382,8369
0,74	-161,1888	157,5898	381,1565
0,84	-146,1694	149,1906	379,4760
0,94	-131,9684	140,8708	377,7956
1,04	-118,5783	132,6303	376,1152
1,13	-105,9913	124,4651	374,4347
1,23	-94,2002	116,3753	372,7543
1,33	-83,1973	108,3649	371,0738
1,43	-72,9748	100,4338	369,3934
1,53	-63,5253	92,5780	367,7130
1,62	-54,8413	84,7977	366,0325
1,72	-46,9152	77,0966	364,3521
1,82	-39,7393	69,4749	362,6717
1,92	-33,3058	61,9325	360,9912
2,01	-27,6072	54,4655	359,3108
2,11	-22,6360	47,0739	357,6303
2,21	-18,3847	39,7615	355,9499
2,31	-14,8455	32,5285	354,2695
2,41	-12,0106	25,3749	352,5890
2,50	-9,8725	18,2966	350,9086
2,60	-8,4238	11,2937	349,2282
2,70	-7,6569	4,3701	347,5477
2,80	-7,5641	-2,4742	345,8673
2,90	-8,1376	-9,2391	344,1868
2,99	-9,3698	-15,9286	342,5064
3,09	-11,2533	-22,5428	340,8260
3,19	-13,7805	-29,0777	339,1455
3,29	-16,9437	-35,5332	337,4651
3,39	-20,7352	-41,9094	335,7847
3,48	-25,1473	-48,2102	334,1042
3,58	-30,1727	-54,4357	332,4238
3,68	-35,8038	-60,5818	330,7434
3,78	-42,0327	-66,6486	329,0629
3,88	-48,8519	-72,6361	327,3825
3,97	-56,2536	-78,5482	325,7020
4,07	-64,2306	-84,3849	324,0216
4,17	-72,7751	-90,1423	322,3412
4,27	-81,8795	-95,8204	320,6607
4,36	-91,5363	-101,4231	318,9803
4,46	-101,7379	-106,9504	317,2999
4,56	-112,4768	-112,3984	315,6194
4,66	-123,7454	-117,7671	313,9390
4,76	-135,5357	-123,0564	312,2585
4,85	-147,8402	-128,2704	310,5781
4,95	-160,6516	-133,4090	308,8977
5,05	-173,9623	-138,4683	307,2172

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 22)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-229,6031	-191,9600	387,8775
0,45	-211,2334	-183,2514	386,1970
0,55	-193,7125	-174,6222	384,5166
0,64	-177,0329	-166,0683	382,8362
0,74	-161,1871	-157,5898	381,1557
0,84	-146,1677	-149,1906	379,4753
0,94	-131,9667	-140,8708	377,7949
1,04	-118,5766	-132,6303	376,1144
1,13	-105,9896	-124,4651	374,4340
1,23	-94,1985	-116,3753	372,7535
1,33	-83,1956	-108,3649	371,0731
1,43	-72,9731	-100,4338	369,3927
1,53	-63,5236	-92,5780	367,7122
1,62	-54,8396	-84,7977	366,0318
1,72	-46,9135	-77,0966	364,3514

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 116 DI 354
---	--	----------------------------

1,82	-39,7376	-69,4749	362,6709
1,92	-33,3041	-61,9325	360,9905
2,01	-27,6055	-54,4655	359,3101
2,11	-22,6343	-47,0739	357,6296
2,21	-18,3829	-39,7615	355,9492
2,31	-14,8437	-32,5285	354,2687
2,41	-12,0089	-25,3749	352,5883
2,50	-9,8708	-18,2966	350,9079
2,60	-8,4221	-11,2937	349,2274
2,70	-7,6552	-4,3701	347,5470
2,80	-7,5624	2,4742	345,8666
2,90	-8,1359	9,2391	344,1861
2,99	-9,3680	15,9286	342,5057
3,09	-11,2515	22,5428	340,8252
3,19	-13,7788	29,0777	339,1448
3,29	-16,9420	35,5332	337,4644
3,39	-20,7335	41,9094	335,7839
3,48	-25,1456	48,2102	334,1035
3,58	-30,1710	54,4357	332,4231
3,68	-35,8020	60,5818	330,7426
3,78	-42,0310	66,6486	329,0622
3,88	-48,8502	72,6361	327,3817
3,97	-56,2519	78,5482	325,7013
4,07	-64,2288	84,3849	324,0209
4,17	-72,7734	90,1423	322,3404
4,27	-81,8778	95,8204	320,6600
4,36	-91,5345	101,4231	318,9796
4,46	-101,7362	106,9504	317,2991
4,56	-112,4751	112,3984	315,6187
4,66	-123,7436	117,7671	313,9383
4,76	-135,5340	123,0564	312,2578
4,85	-147,8385	128,2704	310,5774
4,95	-160,6499	133,4090	308,8969
5,05	-173,9605	138,4683	307,2165

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 23)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	8,2881	-0,0311
0,10	0,2713	2,8566	-0,0311
0,20	1,0858	-3,6149	-0,0311
0,29	1,4678	9,3761	-0,0311
0,38	0,7131	22,3635	-0,0311
0,46	-1,1780	35,3476	-0,0311
0,55	-225,2270	-339,5501	192,6037
0,64	-195,4506	-326,5734	192,6037
0,72	-166,8098	-313,6010	192,6037
0,81	-139,3040	-300,6334	192,6037
0,90	-112,9329	-287,0315	192,6037
1,00	-85,5187	-272,9294	192,6037
1,09	-59,4476	-258,8342	192,6037
1,19	-34,7189	-244,7461	192,6037
1,28	-11,3319	-230,6652	192,6037
1,38	10,7140	-216,5916	192,6037
1,47	31,4196	-202,5252	192,6037
1,57	50,7856	-188,4659	192,6037
1,66	68,8125	-174,4136	192,6037
1,76	85,5012	-160,3679	192,6037
1,85	100,8522	-146,3286	192,6037
1,95	114,8661	-132,2954	192,6037
2,04	127,5434	-118,2677	192,6037
2,14	138,8849	-104,2451	192,6037
2,23	148,8908	-90,2272	192,6037
2,33	157,5617	-76,2133	192,6037
2,42	164,8979	-62,2030	192,6037
2,52	170,8999	-48,1955	192,6037
2,61	175,5677	-34,1903	192,6037
2,71	178,9018	-20,1868	192,6037
2,80	180,9022	-6,1842	192,6037
2,90	181,5690	8,2089	192,6037
3,00	180,8339	22,9116	192,6037
3,10	178,6286	37,6154	192,6037
3,20	174,9528	52,3212	192,6037
3,30	169,8065	67,0296	192,6037

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 117 DI 354
---	--	----------------------------

3,40	163,1894	81,7413	192,6037
3,50	155,1010	96,4571	192,6037
3,60	145,5411	111,1776	192,6037
3,70	134,5092	125,9034	192,6037
3,80	122,0047	140,6350	192,6037
3,90	108,0270	155,3730	192,6037
4,00	92,5755	170,1179	192,6037
4,10	75,6495	184,8700	192,6037
4,20	57,2483	199,6297	192,6037
4,30	37,3711	214,3971	192,6037
4,40	16,0172	229,1725	192,6037
4,50	-6,8142	243,9560	192,6037
4,60	-31,1240	258,7474	192,6037
4,70	-56,9129	273,5466	192,6037
4,80	-84,1818	288,3535	192,6037
4,90	-112,9313	302,1344	192,6037
4,99	-139,3024	315,1020	192,6037
5,08	-166,8081	328,0744	192,6037
5,16	-195,4489	341,0511	192,6037
5,25	-4,2051	-33,8459	-0,0311
5,34	-1,1779	-20,8619	-0,0311
5,42	0,7132	-7,8744	-0,0311
5,51	1,4679	5,1166	-0,0311
5,60	1,0859	16,3853	-0,0311
5,67	0,4825	12,7633	-0,0311
5,73	0,1206	9,1433	-0,0311
5,80	0,0000	-5,5254	-0,0311

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 23)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-162,2076	307,2172	137,7935
0,72	-110,4464	284,3394	137,7935
0,90	-62,6888	261,4615	137,7935
1,08	-17,3112	237,6923	137,7935
1,26	23,7447	213,9231	137,7935
1,45	60,4790	190,1539	137,7935
1,63	92,8916	166,3847	137,7935
1,81	120,9825	142,6155	137,7935
1,99	144,7518	118,8463	137,7935
2,17	164,1994	95,0772	137,7935
2,35	179,3253	71,3080	137,7935
2,54	190,1296	47,5388	137,7935
2,72	196,6121	23,7696	137,7935
2,90	198,7730	0,0004	137,7935
3,10	196,1585	-26,1458	137,7935
3,30	188,3147	-52,2919	137,7935
3,50	175,2418	-78,4380	137,7935
3,70	156,9395	-104,5841	137,7935
3,90	133,4081	-130,7302	137,7935
4,10	104,6475	-156,8763	137,7935
4,30	70,6576	-183,0225	137,7935
4,50	31,4385	-209,1686	137,7935
4,70	-13,0098	-235,3147	137,7935
4,90	-62,6874	-261,4608	137,7935
5,08	-110,4448	-284,3387	137,7935
5,25	-162,2059	-307,2165	137,7935

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 23)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-221,0218	192,6348	387,8782
0,45	-202,5860	183,9262	386,1978
0,55	-184,9990	175,2970	384,5173
0,64	-168,2533	166,7431	382,8369
0,74	-152,3415	158,2646	381,1565
0,84	-137,2559	149,8654	379,4760
0,94	-122,9890	141,5456	377,7956
1,04	-109,5327	133,3051	376,1152
1,13	-96,8797	125,1399	374,4347
1,23	-85,0225	117,0502	372,7543
1,33	-73,9535	109,0397	371,0738
1,43	-63,6650	101,1086	369,3934

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 118 DI 354
---	--	----------------------------

1,53	-54,1494	93,2529	367,7130
1,62	-45,3993	85,4725	366,0325
1,72	-37,4071	77,7714	364,3521
1,82	-30,1651	70,1497	362,6717
1,92	-23,6656	62,6073	360,9912
2,01	-17,9009	55,1403	359,3108
2,11	-12,8636	47,7487	357,6303
2,21	-8,5462	40,4363	355,9499
2,31	-4,9409	33,2034	354,2695
2,41	-2,0400	26,0497	352,5890
2,50	0,1642	18,9714	350,9086
2,60	1,6789	11,9685	349,2282
2,70	2,5119	5,0449	347,5477
2,80	2,6708	-1,7993	345,8673
2,90	2,1634	-8,5643	344,1868
2,99	0,9973	-15,2538	342,5064
3,09	-0,8201	-21,8680	340,8260
3,19	-3,2813	-28,4029	339,1455
3,29	-6,3785	-34,8584	337,4651
3,39	-10,1038	-41,2346	335,7847
3,48	-14,4499	-47,5354	334,1042
3,58	-19,4092	-53,7609	332,4238
3,68	-24,9742	-59,9070	330,7433
3,78	-31,1371	-65,9738	329,0629
3,88	-37,8902	-71,9613	327,3825
3,97	-45,2258	-77,8734	325,7020
4,07	-53,1367	-83,7101	324,0216
4,17	-61,6152	-89,4675	322,3412
4,27	-70,6535	-95,1456	320,6607
4,36	-80,2441	-100,7483	318,9803
4,46	-90,3797	-106,2756	317,2999
4,56	-101,0526	-111,7236	315,6194
4,66	-112,2550	-117,0923	313,9390
4,76	-123,9793	-122,3816	312,2585
4,85	-136,2177	-127,5956	310,5781
4,95	-148,9630	-132,7342	308,8977
5,05	-162,2076	-137,7935	307,2172

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 23)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-221,0201	-192,6348	387,8775
0,45	-202,5843	-183,9262	386,1970
0,55	-184,9973	-175,2970	384,5166
0,64	-168,2516	-166,7431	382,8362
0,74	-152,3398	-158,2646	381,1557
0,84	-137,2542	-149,8654	379,4753
0,94	-122,9872	-141,5456	377,7949
1,04	-109,5310	-133,3051	376,1144
1,13	-96,8780	-125,1399	374,4340
1,23	-85,0208	-117,0502	372,7535
1,33	-73,9518	-109,0397	371,0731
1,43	-63,6633	-101,1086	369,3927
1,53	-54,1476	-93,2529	367,7122
1,62	-45,3976	-85,4725	366,0318
1,72	-37,4054	-77,7714	364,3514
1,82	-30,1634	-70,1497	362,6709
1,92	-23,6639	-62,6073	360,9905
2,01	-17,8991	-55,1403	359,3101
2,11	-12,8619	-47,7487	357,6296
2,21	-8,5445	-40,4363	355,9492
2,31	-4,9392	-33,2034	354,2687
2,41	-2,0383	-26,0497	352,5883
2,50	0,1659	-18,9714	350,9079
2,60	1,6807	-11,9685	349,2274
2,70	2,5136	-5,0449	347,5470
2,80	2,6725	1,7993	345,8666
2,90	2,1651	8,5643	344,1861
2,99	0,9990	15,2538	342,5057
3,09	-0,8184	21,8680	340,8252
3,19	-3,2796	28,4029	339,1448
3,29	-6,3768	34,8584	337,4644
3,39	-10,1021	41,2346	335,7839
3,48	-14,4482	47,5354	334,1035
3,58	-19,4075	53,7609	332,4231

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 119 DI 354
---	--	----------------------------

3,68	-24,9725	59,9070	330,7426
3,78	-31,1354	65,9738	329,0622
3,88	-37,8884	71,9613	327,3817
3,97	-45,2241	77,8734	325,7013
4,07	-53,1350	83,7101	324,0209
4,17	-61,6135	89,4675	322,3404
4,27	-70,6518	95,1456	320,6600
4,36	-80,2424	100,7483	318,9796
4,46	-90,3780	106,2756	317,2991
4,56	-101,0509	111,7236	315,6187
4,66	-112,2533	117,0923	313,9383
4,76	-123,9776	122,3816	312,2578
4,85	-136,2160	127,5956	310,5774
4,95	-148,9613	132,7342	308,8969
5,05	-162,2059	137,7935	307,2165

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 24)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	8,9609	-2,5016
0,10	0,3041	2,8898	-2,5016
0,20	1,2152	-4,2926	-2,5016
0,29	1,6565	9,9128	-2,5016
0,38	0,8549	24,1259	-2,5016
0,46	-1,1905	38,3467	-2,5016
0,55	-264,4256	-379,8153	210,9704
0,64	-231,1261	-365,5794	210,9704
0,72	-199,0722	-351,3367	210,9704
0,81	-168,2645	-337,0879	210,9704
0,90	-138,7036	-322,1368	210,9704
1,00	-107,9461	-306,6155	210,9704
1,09	-78,6668	-291,0883	210,9704
1,19	-50,8663	-275,5556	210,9704
1,28	-24,5450	-260,0175	210,9704
1,38	0,2964	-244,4741	210,9704
1,47	23,6574	-228,9255	210,9704
1,57	45,5377	-213,3714	210,9704
1,66	65,9366	-197,8119	210,9704
1,76	84,8537	-182,2466	210,9704
1,85	102,2883	-166,6752	210,9704
1,95	118,2400	-151,0973	210,9704
2,04	132,7080	-135,5126	210,9704
2,14	145,6918	-119,9205	210,9704
2,23	157,1907	-104,3205	210,9704
2,33	167,2038	-88,7120	210,9704
2,42	175,7304	-73,0945	210,9704
2,52	182,7696	-57,4672	210,9704
2,61	188,3205	-41,8296	210,9704
2,71	192,3821	-26,1808	210,9704
2,80	194,9533	-10,5204	210,9704
2,90	196,0331	5,5853	210,9704
3,00	195,5604	22,0564	210,9704
3,10	193,4405	38,5430	210,9704
3,20	189,6720	55,0458	210,9704
3,30	184,2533	71,5655	210,9704
3,40	177,1825	88,1031	210,9704
3,50	168,4580	104,6591	210,9704
3,60	158,0779	121,2344	210,9704
3,70	146,0403	137,8297	210,9704
3,80	132,3431	154,4454	210,9704
3,90	116,9844	171,0822	210,9704
4,00	99,9620	187,7406	210,9704
4,10	81,2738	204,4209	210,9704
4,20	60,9175	221,1236	210,9704
4,30	38,8909	237,8489	210,9704
4,40	15,1918	254,5969	210,9704
4,50	-10,1820	271,3678	210,9704
4,60	-37,2330	288,1614	210,9704
4,70	-65,9633	304,9776	210,9704
4,80	-96,3753	321,8162	210,9704
4,90	-128,4711	337,5156	210,9704
4,99	-157,9380	352,2849	210,9704
5,08	-188,6972	367,0702	210,9704
5,16	-220,7502	381,8709	210,9704

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 120 DI 354
---	--	----------------------------

5,25	-5,6571	-40,6788	2,4334
5,34	-2,0320	-25,8488	2,4334
5,42	0,2954	-11,0045	2,4334
5,51	1,3240	3,8543	2,4334
5,60	1,0525	16,7781	2,4334
5,67	0,4673	13,2606	2,4334
5,73	0,1167	9,7514	2,4334
5,80	0,0000	-6,2506	2,4334

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 24)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-197,3935	351,7296	157,0401
0,72	-138,1488	325,3518	157,2238
0,90	-83,5203	298,9739	157,4076
1,08	-31,6529	271,5684	157,5985
1,26	15,2318	244,1628	157,7894
1,45	57,1336	216,7572	157,9803
1,63	94,0526	189,3517	158,1712
1,81	125,9888	161,9461	158,3621
1,99	152,9421	134,5406	158,5531
2,17	174,9126	107,1350	158,7440
2,35	191,9003	79,7294	158,9349
2,54	203,9051	52,3239	159,1258
2,72	210,9271	24,9183	159,3167
2,90	212,9663	-2,4872	159,5076
3,10	209,4543	-32,6334	159,7176
3,30	199,9130	-62,7795	159,9276
3,50	184,3425	-92,9256	160,1376
3,70	162,7428	-123,0717	160,3476
3,90	135,1138	-153,2178	160,5576
4,10	101,4556	-183,3639	160,7676
4,30	61,7682	-213,5101	160,9776
4,50	16,0516	-243,6562	161,1876
4,70	-35,6942	-273,8023	161,3976
4,90	-93,4693	-303,9484	161,6076
5,08	-148,9684	-330,3263	161,7913
5,25	-209,0835	-356,7041	161,9751

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 24)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-259,9455	213,4720	432,3906
0,45	-239,5103	203,9283	430,7102
0,55	-220,0057	194,4640	429,0297
0,64	-201,4241	185,0751	427,3493
0,74	-183,7581	175,7615	425,6689
0,84	-167,0002	166,5272	423,9884
0,94	-151,1426	157,3723	422,3080
1,04	-136,1776	148,2967	420,6275
1,13	-122,0975	139,2965	418,9471
1,23	-108,8950	130,3716	417,2667
1,33	-96,5625	121,5261	415,5862
1,43	-85,0922	112,7599	413,9058
1,53	-74,4767	104,0691	412,2254
1,62	-64,7084	95,4536	410,5449
1,72	-55,7798	86,9175	408,8645
1,82	-47,6831	78,4607	407,1840
1,92	-40,4107	70,0833	405,5036
2,01	-33,9548	61,7812	403,8232
2,11	-28,3082	53,5544	402,1427
2,21	-23,4632	45,4070	400,4623
2,31	-19,4121	37,3390	398,7819
2,41	-16,1471	29,3502	397,1014
2,50	-13,6606	21,4369	395,4210
2,60	-11,9453	13,5989	393,7405
2,70	-10,9936	5,8402	392,0601
2,80	-10,7977	-1,8391	390,3797
2,90	-11,3499	-9,4391	388,6992
2,99	-12,6426	-16,9638	387,0188
3,09	-14,6683	-24,4130	385,3384
3,19	-17,4196	-31,7830	383,6579
3,29	-20,8886	-39,0736	381,9775

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 121 DI 354
---	--	----------------------------

3,39	-25,0676	-46,2849	380,2971
3,48	-29,9490	-53,4208	378,6166
3,58	-35,5255	-60,4813	376,9362
3,68	-41,7894	-67,4625	375,2557
3,78	-48,7330	-74,3644	373,5753
3,88	-56,3485	-81,1869	371,8949
3,97	-64,6284	-87,9341	370,2144
4,07	-73,5653	-94,6059	368,5340
4,17	-83,1515	-101,1984	366,8536
4,27	-93,3794	-107,7116	365,1731
4,36	-104,2413	-114,1493	363,4927
4,46	-115,7300	-120,5118	361,8122
4,56	-127,8377	-126,7948	360,1318
4,66	-140,5567	-132,9986	358,4514
4,76	-153,8794	-139,1230	356,7709
4,85	-167,7980	-145,1721	355,0905
4,95	-182,3052	-151,1457	353,4101
5,05	-197,3935	-157,0401	351,7296

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 24)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-248,4411	-208,5370	437,3651
0,45	-228,4890	-198,9933	435,6847
0,55	-209,4676	-189,5290	434,0042
0,64	-191,3693	-180,1401	432,3238
0,74	-174,1865	-170,8265	430,6433
0,84	-157,9119	-161,5922	428,9629
0,94	-142,5375	-152,4373	427,2825
1,04	-128,0557	-143,3617	425,6020
1,13	-114,4588	-134,3615	423,9216
1,23	-101,7395	-125,4366	422,2412
1,33	-89,8902	-116,5911	420,5607
1,43	-78,9032	-107,8249	418,8803
1,53	-68,7708	-99,1341	417,1998
1,62	-59,4858	-90,5186	415,5194
1,72	-51,0404	-81,9825	413,8390
1,82	-43,4270	-73,5257	412,1585
1,92	-36,6377	-65,1483	410,4781
2,01	-30,6651	-56,8462	408,7977
2,11	-25,5017	-48,6194	407,1172
2,21	-21,1399	-40,4720	405,4368
2,31	-17,5720	-32,4040	403,7563
2,41	-14,7902	-24,4152	402,0759
2,50	-12,7870	-16,5019	400,3955
2,60	-11,5549	-8,6639	398,7150
2,70	-11,0864	-0,9052	397,0346
2,80	-11,3738	6,7741	395,3542
2,90	-12,4092	14,3741	393,6737
2,99	-14,1850	21,8988	391,9933
3,09	-16,6940	29,3480	390,3129
3,19	-19,9285	36,7180	388,6324
3,29	-23,8807	44,0086	386,9520
3,39	-28,5429	51,2199	385,2715
3,48	-33,9076	58,3558	383,5911
3,58	-39,9672	65,4163	381,9107
3,68	-46,7144	72,3975	380,2302
3,78	-54,1412	79,2994	378,5498
3,88	-62,2400	86,1219	376,8694
3,97	-71,0031	92,8691	375,1889
4,07	-80,4231	99,5409	373,5085
4,17	-90,4926	106,1334	371,8280
4,27	-101,2037	112,6466	370,1476
4,36	-112,5489	119,0843	368,4672
4,46	-124,5207	125,4468	366,7867
4,56	-137,1116	131,7298	365,1063
4,66	-150,3139	137,9336	363,4259
4,76	-164,1198	144,0580	361,7454
4,85	-178,5216	150,1071	360,0650
4,95	-193,5120	156,0807	358,3845
5,05	-209,0835	161,9751	356,7041

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 25)

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 122 DI 354
---	--	----------------------------

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	8,6702	-3,3233
0,10	0,3081	2,5228	-3,3233
0,20	1,2310	-4,6952	-3,3233
0,29	1,7075	9,0141	-3,3233
0,38	0,9845	22,7350	-3,3233
0,46	-0,9391	36,4675	-3,3233
0,55	-260,2087	-369,5998	206,1763
0,64	-227,8030	-355,8445	206,1763
0,72	-196,6009	-342,0786	206,1763
0,81	-166,6034	-328,3027	206,1763
0,90	-137,8112	-313,8412	206,1763
1,00	-107,8437	-298,8258	206,1763
1,09	-79,3063	-283,7999	206,1763
1,19	-52,1999	-268,7638	206,1763
1,28	-26,5255	-253,7177	206,1763
1,38	-2,2841	-238,6618	206,1763
1,47	20,5235	-223,5960	206,1763
1,57	41,8961	-208,5203	206,1763
1,66	61,8331	-193,4345	206,1763
1,76	80,3332	-178,3384	206,1763
1,85	97,3957	-163,2317	206,1763
1,95	113,0194	-148,1140	206,1763
2,04	127,2033	-132,9849	206,1763
2,14	139,9464	-117,8440	206,1763
2,23	151,2474	-102,6908	206,1763
2,33	161,1053	-87,5247	206,1763
2,42	169,5189	-72,3451	206,1763
2,52	176,4867	-57,1514	206,1763
2,61	182,0075	-41,9429	206,1763
2,71	186,0799	-26,7191	206,1763
2,80	188,7024	-11,4791	206,1763
2,90	189,8735	4,1998	206,1763
3,00	189,5393	20,2386	206,1763
3,10	187,6013	36,2975	206,1763
3,20	184,0573	52,3772	206,1763
3,30	178,9054	68,4786	206,1763
3,40	172,1434	84,6023	206,1763
3,50	163,7689	100,7492	206,1763
3,60	153,7798	116,9199	206,1763
3,70	142,1736	133,1150	206,1763
3,80	128,9480	149,3352	206,1763
3,90	114,1003	165,5809	206,1763
4,00	97,6280	181,8527	206,1763
4,10	79,5285	198,1511	206,1763
4,20	59,7992	214,4762	206,1763
4,30	38,4374	230,8284	206,1763
4,40	15,4404	247,2079	206,1763
4,50	-9,1946	263,6146	206,1763
4,60	-35,4703	280,0486	206,1763
4,70	-63,3893	296,5097	206,1763
4,80	-92,9545	312,9976	206,1763
4,90	-124,1684	328,3726	206,1763
4,99	-152,8353	342,8426	206,1763
5,08	-182,7684	357,3319	206,1763
5,16	-213,9692	371,8403	206,1763
5,25	-5,6337	-40,0774	3,2567
5,34	-2,0612	-25,5328	3,2567
5,42	0,2386	-10,9702	3,2567
5,51	1,2642	3,6103	3,2567
5,60	1,0140	16,2921	3,2567
5,67	0,4501	12,9007	3,2567
5,73	0,1124	9,5196	3,2567
5,80	0,0000	-6,1491	3,2567

Sollecitazioni trasverso (Combinazione n° 25)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-188,7132	339,1504	150,9915
0,72	-131,5934	313,6475	151,2365
0,90	-78,9366	288,1447	151,4815
1,08	-28,9554	261,6482	151,7361
1,26	16,2082	235,1518	151,9906
1,45	56,5543	208,6553	152,2451
1,63	92,0829	182,1588	152,4997

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 123 DI 354
---	--	----------------------------

1,81	122,7939	155,6623	152,7542
1,99	148,6873	129,1659	153,0088
2,17	169,7633	102,6694	153,2633
2,35	186,0217	76,1729	153,5179
2,54	197,4625	49,6765	153,7724
2,72	204,0858	23,1800	154,0270
2,90	205,8916	-3,3165	154,2815
3,10	202,3137	-32,4626	154,5615
3,30	192,9066	-61,6087	154,8415
3,50	177,6702	-90,7548	155,1215
3,70	156,6047	-119,9009	155,4015
3,90	129,7099	-149,0471	155,6815
4,10	96,9858	-178,1932	155,9615
4,30	58,4326	-207,3393	156,2415
4,50	14,0501	-236,4854	156,5215
4,70	-36,1616	-265,6315	156,8015
4,90	-92,2025	-294,7776	157,0815
5,08	-146,0201	-320,2805	157,3265
5,25	-204,3007	-345,7833	157,5715

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 25)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-256,1444	209,4996	419,8114
0,45	-236,0879	200,1647	418,1309
0,55	-216,9416	190,9092	416,4505
0,64	-198,6978	181,7290	414,7701
0,74	-181,3493	172,6242	413,0896
0,84	-164,8884	163,5987	411,4092
0,94	-149,3073	154,6526	409,7288
1,04	-134,5984	145,7857	408,0483
1,13	-120,7539	136,9943	406,3679
1,23	-107,7666	128,2782	404,6874
1,33	-95,6289	119,6414	403,0070
1,43	-84,3330	111,0840	401,3266
1,53	-73,8713	102,6020	399,6461
1,62	-64,2364	94,1953	397,9657
1,72	-55,4208	85,8679	396,2853
1,82	-47,4167	77,6199	394,6048
1,92	-40,2164	69,4512	392,9244
2,01	-33,8122	61,3579	391,2439
2,11	-28,1967	53,3399	389,5635
2,21	-23,3625	45,4013	387,8831
2,31	-19,3018	37,5420	386,2026
2,41	-16,0067	29,7620	384,5222
2,50	-13,4697	22,0574	382,8418
2,60	-11,6834	14,4282	381,1613
2,70	-10,6403	6,8783	379,4809
2,80	-10,3325	-0,5923	377,8004
2,90	-10,7524	-7,9835	376,1200
2,99	-11,8923	-15,2994	374,4396
3,09	-13,7448	-22,5399	372,7591
3,19	-16,3024	-29,7010	371,0787
3,29	-19,5574	-36,7829	369,3983
3,39	-23,5019	-43,7854	367,7178
3,48	-28,1283	-50,7125	366,0374
3,58	-33,4294	-57,5643	364,3570
3,68	-39,3974	-64,3367	362,6765
3,78	-46,0248	-71,0298	360,9961
3,88	-53,3036	-77,6436	359,3156
3,97	-61,2263	-84,1820	357,6352
4,07	-69,7855	-90,6450	355,9548
4,17	-78,9737	-97,0288	354,2743
4,27	-88,7831	-103,3331	352,5939
4,36	-99,2061	-109,5621	350,9135
4,46	-110,2353	-115,7158	349,2330
4,56	-121,8632	-121,7901	347,5526
4,66	-134,0820	-127,7851	345,8721
4,76	-146,8839	-133,7007	344,1917
4,85	-160,2614	-139,5410	342,5113
4,95	-174,2070	-145,3059	340,8308
5,05	-188,7132	-150,9915	339,1504

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 124 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 25)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-240,8058	-202,9196	426,4443
0,45	-221,3936	-193,5847	424,7639
0,55	-202,8916	-184,3292	423,0834
0,64	-185,2921	-175,1490	421,4030
0,74	-168,5879	-166,0442	419,7226
0,84	-152,7713	-157,0187	418,0421
0,94	-137,8345	-148,0726	416,3617
1,04	-123,7698	-139,2057	414,6813
1,13	-110,5697	-130,4143	413,0008
1,23	-98,2267	-121,6982	411,3204
1,33	-86,7332	-113,0614	409,6399
1,43	-76,0816	-104,5040	407,9595
1,53	-66,2642	-96,0220	406,2791
1,62	-57,2736	-87,6153	404,5986
1,72	-49,1023	-79,2879	402,9182
1,82	-41,7425	-71,0399	401,2378
1,92	-35,1864	-62,8712	399,5573
2,01	-29,4265	-54,7779	397,8769
2,11	-24,4554	-46,7599	396,1964
2,21	-20,2655	-38,8213	394,5160
2,31	-16,8490	-30,9620	392,8356
2,41	-14,1982	-23,1820	391,1551
2,50	-12,3055	-15,4774	389,4747
2,60	-11,1635	-7,8482	387,7943
2,70	-10,7647	-0,2983	386,1138
2,80	-11,1012	7,1723	384,4334
2,90	-12,1654	14,5635	382,7530
2,99	-13,9496	21,8794	381,0725
3,09	-16,4464	29,1199	379,3921
3,19	-19,6483	36,2810	377,7116
3,29	-23,5475	43,3629	376,0312
3,39	-28,1363	50,3654	374,3508
3,48	-33,4071	57,2925	372,6703
3,58	-39,3524	64,1443	370,9899
3,68	-45,9648	70,9167	369,3095
3,78	-53,2364	77,6098	367,6290
3,88	-61,1595	84,2236	365,9486
3,97	-69,7265	90,7620	364,2681
4,07	-78,9300	97,2250	362,5877
4,17	-88,7625	103,6088	360,9073
4,27	-99,2162	109,9131	359,2268
4,36	-110,2835	116,1421	357,5464
4,46	-121,9570	122,2958	355,8660
4,56	-134,2292	128,3701	354,1855
4,66	-147,0923	134,3651	352,5051
4,76	-160,5385	140,2807	350,8246
4,85	-174,5602	146,1210	349,1442
4,95	-189,1501	151,8859	347,4638
5,05	-204,3007	157,5715	345,7833

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 26)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	8,7356	-2,5007
0,10	0,3016	2,7147	-2,5007
0,20	1,2053	-4,3886	-2,5007
0,29	1,6550	9,4246	-2,5007
0,38	0,8960	23,2463	-2,5007
0,46	-1,0723	37,0763	-2,5007
0,55	-265,3445	-369,7258	205,6365
0,64	-232,9278	-355,8793	205,6365
0,72	-201,7227	-342,0254	205,6365
0,81	-171,7298	-328,1647	205,6365
0,90	-142,9497	-313,6181	205,6365
1,00	-113,0034	-298,5177	205,6365
1,09	-84,4954	-283,4107	205,6365
1,19	-57,4260	-268,2975	205,6365
1,28	-31,7961	-253,1782	205,6365
1,38	-7,6060	-238,0529	205,6365
1,47	15,1435	-222,9217	205,6365
1,57	36,4520	-207,7845	205,6365

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 125 DI 354
---	--	----------------------------

1,66	56,3188	-192,6412	205,6365
1,76	74,7434	-177,4917	205,6365
1,85	91,7252	-162,3355	205,6365
1,95	107,2636	-147,1724	205,6365
2,04	121,3578	-132,0020	205,6365
2,14	134,0073	-116,8238	205,6365
2,23	145,2112	-101,6374	205,6365
2,33	154,9688	-86,4422	205,6365
2,42	163,2792	-71,2377	205,6365
2,52	170,1416	-56,0233	205,6365
2,61	175,5550	-40,7983	205,6365
2,71	179,5183	-25,5621	205,6365
2,80	182,0307	-10,3141	205,6365
2,90	183,0908	5,3687	205,6365
3,00	182,6397	21,4068	205,6365
3,10	180,5849	37,4602	205,6365
3,20	176,9247	53,5296	205,6365
3,30	171,6575	69,6159	205,6365
3,40	164,7817	85,7197	205,6365
3,50	156,2956	101,8417	205,6365
3,60	146,1972	117,9826	205,6365
3,70	134,4848	134,1430	205,6365
3,80	121,1563	150,3235	205,6365
3,90	106,2097	166,5246	205,6365
4,00	89,6431	182,7467	205,6365
4,10	71,4542	198,9902	205,6365
4,20	51,6410	215,2554	205,6365
4,30	30,2013	231,5426	205,6365
4,40	7,1328	247,8518	205,6365
4,50	-17,5666	264,1831	205,6365
4,60	-43,8990	280,5363	205,6365
4,70	-71,8669	296,9114	205,6365
4,80	-101,4722	313,3080	205,6365
4,90	-132,7172	328,5924	205,6365
4,99	-161,4033	342,9736	205,6365
5,08	-191,3478	357,3701	205,6365
5,16	-222,5520	371,7814	205,6365
5,25	-5,4278	-39,4084	2,4343
5,34	-1,9139	-24,9692	2,4343
5,42	0,3366	-10,5163	2,4343
5,51	1,3225	3,9503	2,4343
5,60	1,0425	16,5281	2,4343
5,67	0,4629	13,0442	2,4343
5,73	0,1156	9,5683	2,4343
5,80	0,0000	-6,1004	2,4343

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 26)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-200,0656	339,9796	152,3539
0,72	-142,8007	314,4768	152,5376
0,90	-89,9987	288,9739	152,7214
1,08	-39,8668	262,4774	152,9123
1,26	5,4476	235,9810	153,1032
1,45	45,9445	209,4845	153,2941
1,63	81,6238	182,9880	153,4850
1,81	112,4856	156,4916	153,6759
1,99	138,5298	129,9951	153,8668
2,17	159,7565	103,4986	154,0577
2,35	176,1657	77,0022	154,2486
2,54	187,7573	50,5057	154,4395
2,72	194,5314	24,0092	154,6304
2,90	196,4879	-2,4873	154,8214
3,10	193,0759	-31,6334	155,0314
3,30	183,8346	-60,7795	155,2414
3,50	168,7641	-89,9256	155,4514
3,70	147,8643	-119,0717	155,6614
3,90	121,1354	-148,2178	155,8714
4,10	88,5772	-177,3640	156,0814
4,30	50,1898	-206,5101	156,2914
4,50	5,9732	-235,6562	156,5014
4,70	-44,0727	-264,8023	156,7114
4,90	-99,9478	-293,9484	156,9214
5,08	-153,6202	-319,4513	157,1051
5,25	-211,7557	-344,9541	157,2889

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 26)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-261,0937	208,1373	420,6406
0,45	-241,1707	198,8024	418,9602
0,55	-222,1577	189,5468	417,2797
0,64	-204,0474	180,3667	415,5993
0,74	-186,8322	171,2618	413,9188
0,84	-170,5047	162,2364	412,2384
0,94	-155,0571	153,2902	410,5580
1,04	-140,4815	144,4234	408,8775
1,13	-126,7705	135,6319	407,1971
1,23	-113,9166	126,9159	405,5167
1,33	-101,9122	118,2791	403,8362
1,43	-90,7497	109,7217	402,1558
1,53	-80,4214	101,2396	400,4753
1,62	-70,9199	92,8329	398,7949
1,72	-62,2377	84,5056	397,1145
1,82	-54,3670	76,2576	395,4340
1,92	-47,3000	68,0889	393,7536
2,01	-41,0292	59,9955	392,0732
2,11	-35,5472	51,9776	390,3927
2,21	-30,8464	44,0389	388,7123
2,31	-26,9190	36,1797	387,0319
2,41	-23,7574	28,3997	385,3514
2,50	-21,3538	20,6951	383,6710
2,60	-19,7009	13,0659	381,9905
2,70	-18,7911	5,5160	380,3101
2,80	-18,6168	-1,9546	378,6297
2,90	-19,1700	-9,3458	376,9492
2,99	-20,4433	-16,6617	375,2688
3,09	-22,4293	-23,9022	373,5884
3,19	-25,1203	-31,0634	371,9079
3,29	-28,5086	-38,1452	370,2275
3,39	-32,5865	-45,1477	368,5470
3,48	-37,3464	-52,0748	366,8666
3,58	-42,7808	-58,9266	365,1862
3,68	-48,8823	-65,6991	363,5057
3,78	-55,6430	-72,3922	361,8253
3,88	-63,0552	-79,0059	360,1449
3,97	-71,1113	-85,5443	358,4644
4,07	-79,8039	-92,0074	356,7840
4,17	-89,1255	-98,3911	355,1035
4,27	-99,0683	-104,6955	353,4231
4,36	-109,6247	-110,9245	351,7427
4,46	-120,7873	-117,0781	350,0622
4,56	-132,5486	-123,1524	348,3818
4,66	-144,9008	-129,1474	346,7014
4,76	-157,8361	-135,0631	345,0209
4,85	-171,3470	-140,9034	343,3405
4,95	-185,4260	-146,6683	341,6600
5,05	-200,0656	-152,3539	339,9796

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 26)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-249,5893	-203,2023	425,6151
0,45	-230,1495	-193,8674	423,9347
0,55	-211,6198	-184,6118	422,2542
0,64	-193,9926	-175,4317	420,5738
0,74	-177,2607	-166,3268	418,8934
0,84	-161,4164	-157,3014	417,2129
0,94	-146,4520	-148,3552	415,5325
1,04	-132,3596	-139,4884	413,8520
1,13	-119,1318	-130,6969	412,1716
1,23	-106,7611	-121,9809	410,4912
1,33	-95,2400	-113,3441	408,8107
1,43	-84,5607	-104,7867	407,1303
1,53	-74,7156	-96,3046	405,4499
1,62	-65,6973	-87,8979	403,7694
1,72	-57,4984	-79,5706	402,0890
1,82	-50,1109	-71,3226	400,4085

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 127 DI 354
---	--	----------------------------

1,92	-43,5271	-63,1539	398,7281
2,01	-37,7396	-55,0605	397,0477
2,11	-32,7408	-47,0426	395,3672
2,21	-28,5232	-39,1039	393,6868
2,31	-25,0790	-31,2447	392,0064
2,41	-22,4005	-23,4647	390,3259
2,50	-20,4802	-15,7601	388,6455
2,60	-19,3105	-8,1309	386,9650
2,70	-18,8840	-0,5810	385,2846
2,80	-19,1928	6,8896	383,6042
2,90	-20,2293	14,2808	381,9237
2,99	-21,9858	21,5967	380,2433
3,09	-24,4550	28,8372	378,5629
3,19	-27,6292	35,9984	376,8824
3,29	-31,5008	43,0802	375,2020
3,39	-36,0619	50,0827	373,5216
3,48	-41,3049	57,0098	371,8411
3,58	-47,2226	63,8616	370,1607
3,68	-53,8073	70,6341	368,4802
3,78	-61,0512	77,3272	366,7998
3,88	-68,9466	83,9409	365,1194
3,97	-77,4860	90,4793	363,4389
4,07	-86,6618	96,9424	361,7585
4,17	-96,4666	103,3261	360,0781
4,27	-106,8926	109,6305	358,3976
4,36	-117,9323	115,8595	356,7172
4,46	-129,5781	122,0131	355,0367
4,56	-141,8226	128,0874	353,3563
4,66	-154,6580	134,0824	351,6759
4,76	-168,0765	139,9981	349,9954
4,85	-182,0706	145,8384	348,3150
4,95	-196,6329	151,6033	346,6346
5,05	-211,7557	157,2889	344,9541

Sollecitazioni fondazione (Combinazione n° 27)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,00	0,0000	8,7394	-2,5008
0,10	0,3012	2,7255	-2,5008
0,20	1,2038	-4,3719	-2,5008
0,29	1,6521	9,4463	-2,5008
0,38	0,8912	23,2724	-2,5008
0,46	-1,0794	37,1064	-2,5008
0,55	-258,4879	-369,6923	206,1763
0,64	-226,0741	-355,8428	206,1763
0,72	-194,8721	-341,9865	206,1763
0,81	-164,8826	-328,1238	206,1763
0,90	-136,1061	-313,5756	206,1763
1,00	-106,1639	-298,4741	206,1763
1,09	-77,6600	-283,3664	206,1763
1,19	-50,5949	-268,2530	206,1763
1,28	-24,9691	-253,1339	206,1763
1,38	-0,7833	-238,0093	206,1763
1,47	21,9621	-222,8791	206,1763
1,57	43,2665	-207,7433	206,1763
1,66	63,1294	-192,6017	206,1763
1,76	81,5502	-177,4541	206,1763
1,85	98,5285	-162,3003	206,1763
1,95	114,0635	-147,1397	206,1763
2,04	128,1546	-131,9721	206,1763
2,14	140,8012	-116,7970	206,1763
2,23	152,0026	-101,6138	206,1763
2,33	161,7579	-86,4220	206,1763
2,42	170,0664	-71,2210	206,1763
2,52	176,9272	-56,0101	206,1763
2,61	182,3393	-40,7888	206,1763
2,71	186,3018	-25,5564	206,1763
2,80	188,8136	-10,3122	206,1763
2,90	189,8735	5,3667	206,1763
3,00	189,4227	21,4008	206,1763
3,10	187,3684	37,4503	206,1763
3,20	183,7092	53,5158	206,1763
3,30	178,4434	69,5983	206,1763
3,40	171,5694	85,6985	206,1763

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 128 DI 354
---	--	----------------------------

3,50	163,0853	101,8170	206,1763
3,60	152,9894	117,9546	206,1763
3,70	141,2798	134,1120	206,1763
3,80	127,9544	150,2896	206,1763
3,90	113,0112	166,4881	206,1763
4,00	96,4482	182,7080	206,1763
4,10	78,2632	198,9496	206,1763
4,20	58,4541	215,2132	206,1763
4,30	37,0186	231,4992	206,1763
4,40	13,9545	247,8076	206,1763
4,50	-10,7405	264,1385	206,1763
4,60	-37,0685	280,4920	206,1763
4,70	-65,0319	296,8677	206,1763
4,80	-94,6329	313,2655	206,1763
4,90	-125,8736	328,5515	206,1763
4,99	-154,5562	342,9347	206,1763
5,08	-184,4973	357,3336	206,1763
5,16	-215,6982	371,7478	206,1763
5,25	-5,4376	-39,4385	2,4342
5,34	-1,9210	-24,9954	2,4342
5,42	0,3318	-10,5380	2,4342
5,51	1,3196	3,9336	2,4342
5,60	1,0411	16,5163	2,4342
5,67	0,4623	13,0369	2,4342
5,73	0,1154	9,5658	2,4342
5,80	0,0000	-6,1029	2,4342

Sollecitazioni traverso (Combinazione n° 27)

X [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,55	-190,6619	339,9796	151,8140
0,72	-133,3970	314,4768	151,9978
0,90	-80,5950	288,9739	152,1815
1,08	-30,4631	262,4774	152,3724
1,26	14,8513	235,9810	152,5633
1,45	55,3482	209,4845	152,7542
1,63	91,0275	182,9880	152,9451
1,81	121,8893	156,4916	153,1361
1,99	147,9335	129,9951	153,3270
2,17	169,1602	103,4986	153,5179
2,35	185,5694	77,0022	153,7088
2,54	197,1610	50,5057	153,8997
2,72	203,9351	24,0092	154,0906
2,90	205,8916	-2,4873	154,2815
3,10	202,4796	-31,6334	154,4915
3,30	193,2383	-60,7795	154,7015
3,50	178,1678	-89,9256	154,9115
3,70	157,2680	-119,0717	155,1215
3,90	130,5391	-148,2178	155,3315
4,10	97,9809	-177,3640	155,5415
4,30	59,5935	-206,5101	155,7515
4,50	15,3769	-235,6562	155,9615
4,70	-34,6690	-264,8023	156,1715
4,90	-90,5441	-293,9484	156,3815
5,08	-144,2165	-319,4513	156,5653
5,25	-202,3520	-344,9541	156,7490

Sollecitazioni piedritto sinistro (Combinazione n° 27)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-254,2273	208,6771	420,6406
0,45	-234,2514	199,3422	418,9602
0,55	-215,1856	190,0867	417,2797
0,64	-197,0224	180,9065	415,5993
0,74	-179,7544	171,8017	413,9188
0,84	-163,3740	162,7762	412,2384
0,94	-147,8735	153,8301	410,5580
1,04	-133,2450	144,9632	408,8775
1,13	-119,4811	136,1718	407,1971
1,23	-106,5744	127,4557	405,5167
1,33	-94,5172	118,8189	403,8362
1,43	-83,3018	110,2615	402,1558
1,53	-72,9206	101,7795	400,4753

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 129 DI 354
---	--	----------------------------

1,62	-63,3663	93,3728	398,7949
1,72	-54,6312	85,0454	397,1145
1,82	-46,7077	76,7974	395,4340
1,92	-39,5878	68,6287	393,7536
2,01	-33,2642	60,5354	392,0732
2,11	-27,7293	52,5174	390,3927
2,21	-22,9756	44,5788	388,7123
2,31	-18,9954	36,7195	387,0318
2,41	-15,7809	28,9395	385,3514
2,50	-13,3244	21,2349	383,6710
2,60	-11,6187	13,6057	381,9905
2,70	-10,6561	6,0558	380,3101
2,80	-10,4288	-1,4148	378,6297
2,90	-10,9292	-8,8060	376,9492
2,99	-12,1497	-16,1219	375,2688
3,09	-14,0827	-23,3624	373,5884
3,19	-16,7209	-30,5235	371,9079
3,29	-20,0564	-37,6054	370,2275
3,39	-24,0814	-44,6079	368,5470
3,48	-28,7884	-51,5350	366,8666
3,58	-34,1700	-58,3868	365,1862
3,68	-40,2186	-65,1592	363,5057
3,78	-46,9265	-71,8523	361,8253
3,88	-54,2858	-78,4661	360,1449
3,97	-62,2890	-85,0045	358,4644
4,07	-70,9288	-91,4675	356,7840
4,17	-80,1975	-97,8513	355,1035
4,27	-90,0875	-104,1556	353,4231
4,36	-100,5910	-110,3846	351,7427
4,46	-111,7008	-116,5383	350,0622
4,56	-123,4092	-122,6126	348,3818
4,66	-135,7085	-128,6076	346,7014
4,76	-148,5910	-134,5232	345,0209
4,85	-162,0490	-140,3635	343,3405
4,95	-176,0751	-146,1284	341,6600
5,05	-190,6619	-151,8140	339,9796

Sollecitazioni piedritto destro (Combinazione n° 27)

Y [m]	M [kNm]	V [kN]	N [kN]
0,35	-242,7229	-203,7421	425,6151
0,45	-223,2302	-194,4072	423,9347
0,55	-204,6476	-185,1517	422,2542
0,64	-186,9676	-175,9715	420,5738
0,74	-170,1828	-166,8667	418,8934
0,84	-154,2857	-157,8412	417,2129
0,94	-139,2684	-148,8951	415,5325
1,04	-125,1232	-140,0282	413,8520
1,13	-111,8425	-131,2368	412,1716
1,23	-99,4189	-122,5207	410,4912
1,33	-87,8450	-113,8839	408,8107
1,43	-77,1128	-105,3265	407,1303
1,53	-67,2148	-96,8445	405,4499
1,62	-58,1437	-88,4378	403,7694
1,72	-49,8919	-80,1104	402,0890
1,82	-42,4515	-71,8624	400,4085
1,92	-35,8149	-63,6937	398,7281
2,01	-29,9745	-55,6004	397,0477
2,11	-24,9228	-47,5824	395,3672
2,21	-20,6524	-39,6438	393,6868
2,31	-17,1554	-31,7845	392,0064
2,41	-14,4240	-24,0045	390,3259
2,50	-12,4508	-16,2999	388,6455
2,60	-11,2283	-8,6707	386,9650
2,70	-10,7489	-1,1208	385,2846
2,80	-11,0049	6,3498	383,6042
2,90	-11,9885	13,7410	381,9237
2,99	-13,6922	21,0569	380,2433
3,09	-16,1085	28,2974	378,5629
3,19	-19,2298	35,4585	376,8824
3,29	-23,0485	42,5404	375,2020
3,39	-27,5568	49,5429	373,5216
3,48	-32,7470	56,4700	371,8411
3,58	-38,6118	63,3218	370,1607
3,68	-45,1436	70,0942	368,4802

<p style="text-align: center;">RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO</p>	<p style="text-align: center;">AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO</p>	<p style="text-align: center;">Pag. 130 DI 354</p>
--	---	---

3,78	-52,3347	76,7873	366,7998
3,88	-60,1773	83,4011	365,1194
3,97	-68,6637	89,9395	363,4389
4,07	-77,7867	96,4025	361,7585
4,17	-87,5387	102,7863	360,0781
4,27	-97,9118	109,0906	358,3976
4,36	-108,8986	115,3196	356,7172
4,46	-120,4916	121,4733	355,0367
4,56	-132,6832	127,5476	353,3563
4,66	-145,4657	133,5426	351,6759
4,76	-158,8314	139,4582	349,9954
4,85	-172,7726	145,2985	348,3150
4,95	-187,2820	151,0634	346,6346
5,05	-202,3520	156,7490	344,9541

Pressioni terreno

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 1)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	225
0,10	225
0,20	225
0,29	225
0,38	225
0,46	224
0,55	224
0,64	224
0,72	224
0,81	224
0,90	224
1,00	224
1,09	224
1,19	224
1,28	224
1,38	223
1,47	223
1,57	223
1,66	223
1,76	223
1,85	223
1,95	223
2,04	223
2,14	223
2,23	223
2,33	222
2,42	222
2,52	222
2,61	222
2,71	222
2,80	222
2,90	222
3,00	222
3,10	222
3,20	222
3,30	222
3,40	222
3,50	222
3,60	223
3,70	223
3,80	223
3,90	223
4,00	223
4,10	223
4,20	223
4,30	223
4,40	223
4,50	224
4,60	224
4,70	224
4,80	224
4,90	224
4,99	224
5,08	224
5,16	224
5,25	224
5,34	224
5,42	225
5,51	225
5,60	225
5,67	225
5,73	225
5,80	225

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 2)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	181
0,10	180

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 132 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

0,20	180
0,29	180
0,38	180
0,46	180
0,55	180
0,64	180
0,72	180
0,81	180
0,90	180
1,00	180
1,09	180
1,19	180
1,28	180
1,38	180
1,47	179
1,57	179
1,66	179
1,76	179
1,85	179
1,95	179
2,04	179
2,14	179
2,23	179
2,33	179
2,42	179
2,52	179
2,61	179
2,71	179
2,80	179
2,90	179
3,00	179
3,10	179
3,20	179
3,30	179
3,40	179
3,50	179
3,60	179
3,70	179
3,80	179
3,90	179
4,00	179
4,10	179
4,20	179
4,30	179
4,40	180
4,50	180
4,60	180
4,70	180
4,80	180
4,90	180
4,99	180
5,08	180
5,16	180
5,25	180
5,34	180
5,42	180
5,51	180
5,60	180
5,67	180
5,73	180
5,80	181

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 3)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	243
0,10	243
0,20	243
0,29	243
0,38	243
0,46	243
0,55	243
0,64	244
0,72	244
0,81	244

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 133 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

0,90	244
1,00	244
1,09	244
1,19	244
1,28	244
1,38	244
1,47	244
1,57	244
1,66	245
1,76	245
1,85	245
1,95	245
2,04	245
2,14	245
2,23	245
2,33	245
2,42	245
2,52	245
2,61	246
2,71	246
2,80	246
2,90	246
3,00	246
3,10	247
3,20	247
3,30	247
3,40	247
3,50	247
3,60	248
3,70	248
3,80	248
3,90	249
4,00	249
4,10	249
4,20	249
4,30	250
4,40	250
4,50	250
4,60	251
4,70	251
4,80	251
4,90	252
4,99	252
5,08	252
5,16	252
5,25	253
5,34	253
5,42	253
5,51	253
5,60	253
5,67	254
5,73	254
5,80	254

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 4)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	196
0,10	196
0,20	196
0,29	196
0,38	196
0,46	196
0,55	196
0,64	197
0,72	197
0,81	197
0,90	197
1,00	197
1,09	197
1,19	197
1,28	197
1,38	197
1,47	197
1,57	197

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 134 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

1,66	198
1,76	198
1,85	198
1,95	198
2,04	198
2,14	198
2,23	198
2,33	198
2,42	198
2,52	198
2,61	199
2,71	199
2,80	199
2,90	199
3,00	199
3,10	199
3,20	200
3,30	200
3,40	200
3,50	200
3,60	200
3,70	201
3,80	201
3,90	201
4,00	201
4,10	201
4,20	202
4,30	202
4,40	202
4,50	202
4,60	203
4,70	203
4,80	203
4,90	203
4,99	204
5,08	204
5,16	204
5,25	204
5,34	204
5,42	205
5,51	205
5,60	205
5,67	205
5,73	205
5,80	205

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 5)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	235
0,10	235
0,20	235
0,29	235
0,38	236
0,46	236
0,55	236
0,64	236
0,72	236
0,81	237
0,90	237
1,00	237
1,09	237
1,19	237
1,28	237
1,38	237
1,47	238
1,57	238
1,66	238
1,76	238
1,85	238
1,95	238
2,04	238
2,14	239
2,23	239
2,33	239

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 135 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

2,42	239
2,52	239
2,61	240
2,71	240
2,80	240
2,90	240
3,00	240
3,10	241
3,20	241
3,30	241
3,40	242
3,50	242
3,60	242
3,70	243
3,80	243
3,90	243
4,00	244
4,10	244
4,20	244
4,30	245
4,40	245
4,50	245
4,60	246
4,70	246
4,80	247
4,90	247
4,99	247
5,08	248
5,16	248
5,25	248
5,34	248
5,42	249
5,51	249
5,60	249
5,67	249
5,73	250
5,80	250

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 6)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	189
0,10	189
0,20	189
0,29	190
0,38	190
0,46	190
0,55	190
0,64	190
0,72	190
0,81	191
0,90	191
1,00	191
1,09	191
1,19	191
1,28	191
1,38	191
1,47	192
1,57	192
1,66	192
1,76	192
1,85	192
1,95	192
2,04	192
2,14	193
2,23	193
2,33	193
2,42	193
2,52	193
2,61	193
2,71	194
2,80	194
2,90	194
3,00	194
3,10	194

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 136 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

3,20	195
3,30	195
3,40	195
3,50	195
3,60	196
3,70	196
3,80	196
3,90	197
4,00	197
4,10	197
4,20	197
4,30	198
4,40	198
4,50	198
4,60	199
4,70	199
4,80	199
4,90	199
4,99	200
5,08	200
5,16	200
5,25	200
5,34	201
5,42	201
5,51	201
5,60	201
5,67	201
5,73	202
5,80	202

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 7)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	237
0,10	237
0,20	237
0,29	237
0,38	237
0,46	237
0,55	237
0,64	238
0,72	238
0,81	238
0,90	238
1,00	238
1,09	238
1,19	238
1,28	238
1,38	238
1,47	238
1,57	239
1,66	239
1,76	239
1,85	239
1,95	239
2,04	239
2,14	239
2,23	239
2,33	239
2,42	239
2,52	240
2,61	240
2,71	240
2,80	240
2,90	240
3,00	240
3,10	241
3,20	241
3,30	241
3,40	241
3,50	242
3,60	242
3,70	242
3,80	242
3,90	243

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 137 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

4,00	243
4,10	243
4,20	244
4,30	244
4,40	244
4,50	244
4,60	245
4,70	245
4,80	245
4,90	246
4,99	246
5,08	246
5,16	246
5,25	247
5,34	247
5,42	247
5,51	247
5,60	247
5,67	248
5,73	248
5,80	248

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 8)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	191
0,10	191
0,20	191
0,29	191
0,38	191
0,46	191
0,55	191
0,64	191
0,72	192
0,81	192
0,90	192
1,00	192
1,09	192
1,19	192
1,28	192
1,38	192
1,47	192
1,57	192
1,66	193
1,76	193
1,85	193
1,95	193
2,04	193
2,14	193
2,23	193
2,33	193
2,42	193
2,52	193
2,61	194
2,71	194
2,80	194
2,90	194
3,00	194
3,10	194
3,20	195
3,30	195
3,40	195
3,50	195
3,60	195
3,70	196
3,80	196
3,90	196
4,00	196
4,10	196
4,20	197
4,30	197
4,40	197
4,50	197
4,60	198
4,70	198

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 138 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

4,80	198
4,90	198
4,99	199
5,08	199
5,16	199
5,25	199
5,34	199
5,42	199
5,51	200
5,60	200
5,67	200
5,73	200
5,80	200

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 9)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	237
0,10	237
0,20	237
0,29	237
0,38	237
0,46	237
0,55	238
0,64	238
0,72	238
0,81	238
0,90	238
1,00	238
1,09	238
1,19	238
1,28	238
1,38	238
1,47	238
1,57	239
1,66	239
1,76	239
1,85	239
1,95	239
2,04	239
2,14	239
2,23	239
2,33	239
2,42	239
2,52	240
2,61	240
2,71	240
2,80	240
2,90	240
3,00	240
3,10	241
3,20	241
3,30	241
3,40	241
3,50	242
3,60	242
3,70	242
3,80	242
3,90	243
4,00	243
4,10	243
4,20	244
4,30	244
4,40	244
4,50	244
4,60	245
4,70	245
4,80	245
4,90	246
4,99	246
5,08	246
5,16	246
5,25	247
5,34	247
5,42	247

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 139 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

5,51	247
5,60	247
5,67	248
5,73	248
5,80	248

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 10)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	191
0,10	191
0,20	191
0,29	191
0,38	191
0,46	191
0,55	191
0,64	192
0,72	192
0,81	192
0,90	192
1,00	192
1,09	192
1,19	192
1,28	192
1,38	192
1,47	192
1,57	192
1,66	192
1,76	193
1,85	193
1,95	193
2,04	193
2,14	193
2,23	193
2,33	193
2,42	193
2,52	193
2,61	194
2,71	194
2,80	194
2,90	194
3,00	194
3,10	194
3,20	194
3,30	195
3,40	195
3,50	195
3,60	195
3,70	196
3,80	196
3,90	196
4,00	196
4,10	196
4,20	197
4,30	197
4,40	197
4,50	197
4,60	198
4,70	198
4,80	198
4,90	198
4,99	199
5,08	199
5,16	199
5,25	199
5,34	199
5,42	199
5,51	200
5,60	200
5,67	200
5,73	200
5,80	200

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 11)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	0
2,14	0
2,23	0
2,33	0
2,42	0
2,52	0
2,61	0
2,71	0
2,80	15
2,90	33
3,00	52
3,10	71
3,20	89
3,30	108
3,40	127
3,50	146
3,60	165
3,70	183
3,80	202
3,90	221
4,00	240
4,10	259
4,20	278
4,30	296
4,40	315
4,50	334
4,60	353
4,70	372
4,80	391
4,90	410
4,99	427
5,08	443
5,16	460
5,25	477
5,34	493
5,42	510
5,51	526
5,60	543
5,67	556
5,73	568
5,80	581

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 12)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0

0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	5
2,14	19
2,23	32
2,33	46
2,42	59
2,52	73
2,61	86
2,71	99
2,80	113
2,90	126
3,00	140
3,10	155
3,20	169
3,30	183
3,40	197
3,50	211
3,60	225
3,70	240
3,80	254
3,90	268
4,00	282
4,10	297
4,20	311
4,30	325
4,40	339
4,50	354
4,60	368
4,70	382
4,80	397
4,90	411
4,99	424
5,08	436
5,16	449
5,25	461
5,34	474
5,42	487
5,51	499
5,60	512
5,67	521
5,73	531
5,80	541

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 13)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 142 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	5
2,14	20
2,23	34
2,33	49
2,42	63
2,52	78
2,61	92
2,71	107
2,80	121
2,90	136
3,00	151
3,10	166
3,20	181
3,30	196
3,40	212
3,50	227
3,60	242
3,70	257
3,80	273
3,90	288
4,00	303
4,10	319
4,20	334
4,30	349
4,40	365
4,50	380
4,60	395
4,70	411
4,80	426
4,90	442
4,99	455
5,08	469
5,16	482
5,25	496
5,34	509
5,42	523
5,51	536
5,60	550
5,67	560
5,73	571
5,80	581

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 14)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	0

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 143 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

2,14	0
2,23	0
2,33	0
2,42	0
2,52	0
2,61	0
2,71	8
2,80	26
2,90	45
3,00	65
3,10	85
3,20	104
3,30	124
3,40	144
3,50	163
3,60	183
3,70	203
3,80	222
3,90	242
4,00	262
4,10	282
4,20	301
4,30	321
4,40	341
4,50	361
4,60	381
4,70	401
4,80	420
4,90	440
4,99	458
5,08	475
5,16	493
5,25	510
5,34	527
5,42	545
5,51	562
5,60	580
5,67	593
5,73	606
5,80	620

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 15)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	0
2,14	0
2,23	0
2,33	0
2,42	0
2,52	0
2,61	0
2,71	0
2,80	15

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 144 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

2,90	33
3,00	52
3,10	71
3,20	89
3,30	108
3,40	127
3,50	146
3,60	165
3,70	183
3,80	202
3,90	221
4,00	240
4,10	259
4,20	278
4,30	297
4,40	315
4,50	334
4,60	353
4,70	372
4,80	391
4,90	410
4,99	427
5,08	443
5,16	460
5,25	477
5,34	493
5,42	510
5,51	526
5,60	543
5,67	556
5,73	568
5,80	581

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 16)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	5
2,14	19
2,23	32
2,33	46
2,42	59
2,52	73
2,61	86
2,71	99
2,80	113
2,90	126
3,00	140
3,10	155
3,20	169
3,30	183
3,40	197
3,50	211
3,60	225

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 145 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

3,70	240
3,80	254
3,90	268
4,00	282
4,10	297
4,20	311
4,30	325
4,40	339
4,50	354
4,60	368
4,70	382
4,80	397
4,90	411
4,99	424
5,08	436
5,16	449
5,25	461
5,34	474
5,42	487
5,51	499
5,60	512
5,67	521
5,73	531
5,80	541

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 17)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	5
2,14	20
2,23	34
2,33	49
2,42	63
2,52	78
2,61	92
2,71	107
2,80	121
2,90	136
3,00	151
3,10	166
3,20	181
3,30	196
3,40	212
3,50	227
3,60	242
3,70	257
3,80	273
3,90	288
4,00	303
4,10	319
4,20	334
4,30	349
4,40	365

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 146 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

4,50	380
4,60	395
4,70	411
4,80	426
4,90	442
4,99	455
5,08	469
5,16	482
5,25	496
5,34	509
5,42	523
5,51	536
5,60	550
5,67	560
5,73	570
5,80	581

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 18)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	0
0,10	0
0,20	0
0,29	0
0,38	0
0,46	0
0,55	0
0,64	0
0,72	0
0,81	0
0,90	0
1,00	0
1,09	0
1,19	0
1,28	0
1,38	0
1,47	0
1,57	0
1,66	0
1,76	0
1,85	0
1,95	0
2,04	0
2,14	0
2,23	0
2,33	0
2,42	0
2,52	0
2,61	0
2,71	8
2,80	26
2,90	45
3,00	65
3,10	84
3,20	104
3,30	124
3,40	144
3,50	163
3,60	183
3,70	203
3,80	222
3,90	242
4,00	262
4,10	282
4,20	301
4,30	321
4,40	341
4,50	361
4,60	381
4,70	401
4,80	420
4,90	440
4,99	458
5,08	475
5,16	493

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 147 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

5,25	510
5,34	527
5,42	545
5,51	562
5,60	580
5,67	593
5,73	606
5,80	620

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 19)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	166
0,10	166
0,20	166
0,29	166
0,38	166
0,46	166
0,55	166
0,64	165
0,72	165
0,81	165
0,90	165
1,00	165
1,09	165
1,19	165
1,28	165
1,38	165
1,47	165
1,57	165
1,66	165
1,76	165
1,85	165
1,95	165
2,04	164
2,14	164
2,23	164
2,33	164
2,42	164
2,52	164
2,61	164
2,71	164
2,80	164
2,90	164
3,00	164
3,10	164
3,20	164
3,30	164
3,40	164
3,50	164
3,60	164
3,70	164
3,80	164
3,90	165
4,00	165
4,10	165
4,20	165
4,30	165
4,40	165
4,50	165
4,60	165
4,70	165
4,80	165
4,90	165
4,99	165
5,08	165
5,16	165
5,25	166
5,34	166
5,42	166
5,51	166
5,60	166
5,67	166
5,73	166
5,80	166

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 20)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	179
0,10	179
0,20	179
0,29	179
0,38	179
0,46	179
0,55	179
0,64	179
0,72	179
0,81	179
0,90	179
1,00	178
1,09	178
1,19	178
1,28	178
1,38	178
1,47	178
1,57	178
1,66	178
1,76	178
1,85	178
1,95	178
2,04	178
2,14	178
2,23	177
2,33	177
2,42	177
2,52	177
2,61	177
2,71	177
2,80	177
2,90	177
3,00	177
3,10	177
3,20	177
3,30	177
3,40	177
3,50	177
3,60	177
3,70	178
3,80	178
3,90	178
4,00	178
4,10	178
4,20	178
4,30	178
4,40	178
4,50	178
4,60	178
4,70	178
4,80	178
4,90	179
4,99	179
5,08	179
5,16	179
5,25	179
5,34	179
5,42	179
5,51	179
5,60	179
5,67	179
5,73	179
5,80	179

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 21)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	162
0,10	162
0,20	162
0,29	162

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 149 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

0,38	162
0,46	162
0,55	162
0,64	162
0,72	162
0,81	162
0,90	162
1,00	163
1,09	163
1,19	163
1,28	163
1,38	163
1,47	163
1,57	163
1,66	163
1,76	163
1,85	163
1,95	163
2,04	163
2,14	163
2,23	163
2,33	163
2,42	164
2,52	164
2,61	164
2,71	164
2,80	164
2,90	164
3,00	164
3,10	164
3,20	165
3,30	165
3,40	165
3,50	165
3,60	165
3,70	166
3,80	166
3,90	166
4,00	166
4,10	166
4,20	167
4,30	167
4,40	167
4,50	167
4,60	167
4,70	168
4,80	168
4,90	168
4,99	168
5,08	169
5,16	169
5,25	169
5,34	169
5,42	169
5,51	169
5,60	170
5,67	170
5,73	170
5,80	170

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 22)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	166
0,10	166
0,20	166
0,29	166
0,38	166
0,46	165
0,55	165
0,64	165
0,72	165
0,81	165
0,90	165
1,00	165

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 150 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

1,09	165
1,19	165
1,28	165
1,38	165
1,47	165
1,57	165
1,66	165
1,76	165
1,85	165
1,95	165
2,04	164
2,14	164
2,23	164
2,33	164
2,42	164
2,52	164
2,61	164
2,71	164
2,80	164
2,90	164
3,00	164
3,10	164
3,20	164
3,30	164
3,40	164
3,50	164
3,60	164
3,70	164
3,80	165
3,90	165
4,00	165
4,10	165
4,20	165
4,30	165
4,40	165
4,50	165
4,60	165
4,70	165
4,80	165
4,90	165
4,99	165
5,08	165
5,16	165
5,25	165
5,34	165
5,42	166
5,51	166
5,60	166
5,67	166
5,73	166
5,80	166

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 23)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	166
0,10	166
0,20	166
0,29	166
0,38	166
0,46	166
0,55	166
0,64	165
0,72	165
0,81	165
0,90	165
1,00	165
1,09	165
1,19	165
1,28	165
1,38	165
1,47	165
1,57	165
1,66	165
1,76	165

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 151 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

1,85	165
1,95	165
2,04	164
2,14	164
2,23	164
2,33	164
2,42	164
2,52	164
2,61	164
2,71	164
2,80	164
2,90	164
3,00	164
3,10	164
3,20	164
3,30	164
3,40	164
3,50	164
3,60	164
3,70	164
3,80	164
3,90	165
4,00	165
4,10	165
4,20	165
4,30	165
4,40	165
4,50	165
4,60	165
4,70	165
4,80	165
4,90	165
4,99	165
5,08	165
5,16	165
5,25	166
5,34	166
5,42	166
5,51	166
5,60	166
5,67	166
5,73	166
5,80	166

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 24)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	179
0,10	179
0,20	179
0,29	180
0,38	180
0,46	180
0,55	180
0,64	180
0,72	180
0,81	180
0,90	180
1,00	180
1,09	180
1,19	180
1,28	180
1,38	180
1,47	180
1,57	180
1,66	181
1,76	181
1,85	181
1,95	181
2,04	181
2,14	181
2,23	181
2,33	181
2,42	181
2,52	181

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 152 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

2,61	181
2,71	181
2,80	182
2,90	182
3,00	182
3,10	182
3,20	182
3,30	182
3,40	183
3,50	183
3,60	183
3,70	183
3,80	183
3,90	184
4,00	184
4,10	184
4,20	184
4,30	184
4,40	185
4,50	185
4,60	185
4,70	185
4,80	186
4,90	186
4,99	186
5,08	186
5,16	186
5,25	186
5,34	187
5,42	187
5,51	187
5,60	187
5,67	187
5,73	187
5,80	188

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 25)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	173
0,10	174
0,20	174
0,29	174
0,38	174
0,46	174
0,55	174
0,64	174
0,72	174
0,81	175
0,90	175
1,00	175
1,09	175
1,19	175
1,28	175
1,38	175
1,47	175
1,57	175
1,66	176
1,76	176
1,85	176
1,95	176
2,04	176
2,14	176
2,23	176
2,33	176
2,42	177
2,52	177
2,61	177
2,71	177
2,80	177
2,90	177
3,00	178
3,10	178
3,20	178
3,30	178

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 153 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

3,40	178
3,50	179
3,60	179
3,70	179
3,80	179
3,90	180
4,00	180
4,10	180
4,20	180
4,30	181
4,40	181
4,50	181
4,60	182
4,70	182
4,80	182
4,90	182
4,99	183
5,08	183
5,16	183
5,25	183
5,34	183
5,42	184
5,51	184
5,60	184
5,67	184
5,73	184
5,80	184

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 26)

X [m]	σ_t [kPa]
0,00	175
0,10	175
0,20	175
0,29	175
0,38	175
0,46	175
0,55	175
0,64	175
0,72	175
0,81	176
0,90	176
1,00	176
1,09	176
1,19	176
1,28	176
1,38	176
1,47	176
1,57	176
1,66	176
1,76	176
1,85	176
1,95	176
2,04	176
2,14	177
2,23	177
2,33	177
2,42	177
2,52	177
2,61	177
2,71	177
2,80	177
2,90	177
3,00	178
3,10	178
3,20	178
3,30	178
3,40	178
3,50	178
3,60	179
3,70	179
3,80	179
3,90	179
4,00	179
4,10	180

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 154 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

4,20	180
4,30	180
4,40	180
4,50	180
4,60	181
4,70	181
4,80	181
4,90	181
4,99	182
5,08	182
5,16	182
5,25	182
5,34	182
5,42	182
5,51	182
5,60	183
5,67	183
5,73	183
5,80	183

Pressioni sul terreno di fondazione (Combinazione n° 27)

X [m]	σ_v [kPa]
0,00	175
0,10	175
0,20	175
0,29	175
0,38	175
0,46	175
0,55	175
0,64	175
0,72	176
0,81	176
0,90	176
1,00	176
1,09	176
1,19	176
1,28	176
1,38	176
1,47	176
1,57	176
1,66	176
1,76	176
1,85	176
1,95	176
2,04	176
2,14	177
2,23	177
2,33	177
2,42	177
2,52	177
2,61	177
2,71	177
2,80	177
2,90	177
3,00	178
3,10	178
3,20	178
3,30	178
3,40	178
3,50	178
3,60	179
3,70	179
3,80	179
3,90	179
4,00	179
4,10	180
4,20	180
4,30	180
4,40	180
4,50	180
4,60	181
4,70	181
4,80	181
4,90	181

4,99	182
5,08	182
5,16	182
5,25	182
5,34	182
5,42	182
5,51	183
5,60	183
5,67	183
5,73	183
5,80	183

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 156 DI 354
---	--	----------------------------

Verifiche combinazioni SLU

Simbologia adottata ed unità di misura

N°	Indice sezione
X	Ascissa/Ordinata sezione, espresso in cm
M	Momento flettente, espresso in kNm
V	Taglio, espresso in kN
N	Sforzo normale, espresso in kN
N _u	Sforzo normale ultimo, espressa in kN
M _u	Momento ultimo, espressa in kNm
A _{fi}	Area armatura inferiore, espressa in cmq
A _{fs}	Area armatura superiore, espressa in cmq
CS	Coeff. di sicurezza sezione
V _{Rd1}	Aliquota taglio assorbita dal calcestruzzo in elementi senza armature trasversali, espressa in kN
V _{Rd2}	Aliquota taglio assorbita dal calcestruzzo in elementi con armature trasversali, espressa in kN
V _{Rd3}	Aliquota taglio assorbita armature trasversali, espressa in kN
A _{sv}	Area armature trasversali nella sezione, espressa in cmq

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (6,48)	-0,04	-1,59	-432,81	18,10	18,10	39,16
2	0,10	-0,37 (-2,63)	-0,04	-6,65	-431,27	18,10	18,10	164,23
3	0,20	-1,46 (-4,23)	-0,04	-4,13	-432,04	18,10	18,10	102,11
4	0,29	-1,97 (-9,36)	-0,04	-1,87	-432,73	18,10	18,10	46,25
5	0,38	-0,94 (-18,47)	-0,04	-0,95	-432,25	36,19	18,10	23,40
6	0,46	1,64 (29,31)	-0,04	-1,59	1152,52	49,76	18,10	39,32
7	0,55	280,68 (280,68)	250,48	1308,34	1466,06	49,76	18,10	5,22
8	0,64	240,33 (280,68)	250,48	1102,24	1235,12	40,72	18,10	4,40
9	0,72	201,53 (280,68)	250,48	1102,24	1235,12	40,72	18,10	4,40
10	0,81	164,26 (280,68)	250,48	1102,24	1235,12	40,72	18,10	4,40
11	0,90	128,53 (280,68)	250,48	1102,24	1235,12	40,72	18,10	4,40
12	1,00	91,39 (280,68)	250,48	1102,24	1235,12	40,72	18,10	4,40
13	1,09	56,07 (258,05)	250,48	1231,15	1268,32	40,72	18,10	4,92
14	1,19	22,57 (213,55)	250,48	1468,67	1252,10	36,19	27,14	5,86
15	1,28	-9,12 (-189,10)	250,48	1365,07	-1030,57	36,19	27,14	5,45
16	1,38	-38,98 (-207,98)	250,48	1176,38	-976,79	36,19	27,14	4,70
17	1,47	-67,03 (-225,05)	250,48	1045,70	-939,53	36,19	27,14	4,17
18	1,57	-93,26 (-240,31)	250,48	951,22	-912,60	36,19	27,14	3,80
19	1,66	-117,68 (-253,77)	250,48	882,16	-893,72	40,72	27,14	3,52
20	1,76	-140,29 (-265,41)	250,48	958,68	-1015,81	36,19	31,67	3,83
21	1,85	-161,08 (-270,41)	250,48	678,58	-732,56	36,19	22,62	2,71
22	1,95	-180,06 (-270,41)	250,48	678,58	-732,56	36,19	22,62	2,71
23	2,04	-197,23 (-270,41)	250,48	675,98	-729,76	22,62	22,62	2,70
24	2,14	-212,60 (-270,41)	250,48	675,98	-729,76	22,62	22,62	2,70
25	2,23	-226,15 (-270,41)	250,48	677,10	-730,95	27,14	22,62	2,70
26	2,33	-237,89 (-270,41)	250,48	802,89	-866,75	22,62	27,14	3,21
27	2,42	-247,83 (-270,41)	250,48	675,98	-729,76	22,62	22,62	2,70
28	2,52	-255,96 (-270,41)	250,48	675,98	-729,76	22,62	22,62	2,70
29	2,61	-262,28 (-270,41)	250,48	675,98	-729,76	22,62	22,62	2,70
30	2,71	-266,80 (-270,41)	250,48	675,98	-729,76	22,62	22,62	2,70
31	2,80	-269,50 (-270,41)	250,48	675,98	-729,76	22,62	22,62	2,70
32	2,90	-270,41 (-270,41)	250,48	800,45	-864,12	18,10	27,14	3,20
33	3,00	-269,41 (-270,41)	250,48	674,52	-728,18	18,10	22,62	2,69
34	3,10	-266,43 (-270,41)	250,48	674,52	-728,18	18,10	22,62	2,69
35	3,20	-261,45 (-270,41)	250,48	674,52	-728,18	18,10	22,62	2,69
36	3,30	-254,48 (-270,41)	250,48	674,52	-728,18	18,10	22,62	2,69
37	3,40	-245,51 (-270,41)	250,48	800,45	-864,12	18,10	27,14	3,20
38	3,50	-234,56 (-270,41)	250,48	924,00	-997,50	18,10	31,67	3,69
39	3,60	-221,61 (-270,41)	250,48	800,45	-864,12	18,10	27,14	3,20
40	3,70	-206,67 (-270,41)	250,48	800,45	-864,12	18,10	27,14	3,20
41	3,80	-189,73 (-270,41)	250,48	800,45	-864,12	18,10	27,14	3,20
42	3,90	-170,80 (-270,41)	250,48	800,45	-864,12	18,10	27,14	3,20
43	4,00	-149,87 (-270,41)	250,48	1043,07	-1126,04	18,10	36,19	4,16
44	4,10	-126,94 (-270,41)	250,48	1043,07	-1126,04	18,10	36,19	4,16
45	4,20	-102,02 (-257,78)	250,48	854,11	-878,97	18,10	27,14	3,41
46	4,30	-75,09 (-242,38)	250,48	930,11	-900,01	18,10	27,14	3,71
47	4,40	-46,17 (-224,98)	250,48	1034,05	-928,78	18,10	27,14	4,13
48	4,50	-15,24 (-205,60)	250,48	1181,17	-969,50	18,10	27,14	4,72
49	4,60	17,70 (219,60)	250,48	736,57	645,76	18,10	27,14	2,94
50	4,70	52,63 (266,09)	250,48	689,40	732,37	22,62	18,10	2,75
51	4,80	89,58 (280,68)	250,48	641,55	718,89	22,62	18,10	2,56

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 157 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

52	4,90	128,53 (280,68)	250,48	641,55	718,89	22,62	18,10	2,56
53	4,99	164,26 (280,68)	250,48	641,55	718,89	22,62	18,10	2,56
54	5,08	201,52 (280,68)	250,48	641,55	718,89	22,62	18,10	2,56
55	5,16	240,33 (280,68)	250,48	641,55	718,89	22,62	18,10	2,56
56	5,25	5,75 (32,26)	-0,04	879,34	985,35	31,67	18,10	3,51
57	5,34	1,64 (18,00)	-0,04	-1,68	745,70	31,67	18,10	41,43
58	5,42	-0,94 (-7,16)	-0,04	-2,44	-431,96	31,67	18,10	60,37
59	5,51	-1,97 (-5,91)	-0,04	-2,96	-432,39	18,10	18,10	73,18
60	5,60	-1,46 (-14,21)	-0,04	-1,23	-432,92	18,10	18,10	30,47
61	5,67	-0,65 (-10,58)	-0,04	-1,66	-432,79	18,10	18,10	40,90
62	5,73	-0,16 (-7,29)	-0,04	-2,40	-432,56	18,10	18,10	59,37
63	5,80	0,00 (4,32)	-0,04	-2,40	-432,56	18,10	18,10	59,37

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	11,24	254,39	0,00	0,00	22.628
2	0,10	0,00	3,92	254,39	0,00	0,00	64.823
3	0,20	0,00	-4,81	254,39	0,00	0,00	52.929
4	0,29	0,00	12,82	254,39	0,00	0,00	19.845
5	0,38	0,00	30,44	254,39	0,00	0,00	8.358
6	0,46	0,00	48,05	306,56	0,00	0,00	6.380
7	0,55	9,05	-460,10	0,00	870,17	2718,83	1.891
8	0,64	9,05	-442,50	0,00	870,17	2718,83	1.967
9	0,72	9,05	-424,91	0,00	870,17	2718,83	2.048
10	0,81	9,05	-407,32	0,00	870,17	2718,83	2.136
11	0,90	9,05	-388,88	0,00	870,17	2718,83	2.238
12	1,00	9,05	-369,76	0,00	870,17	2718,83	2.353
13	1,09	9,05	-350,66	0,00	870,17	2718,83	2.482
14	1,19	4,52	-331,56	0,00	435,09	2718,83	1.312
15	1,28	4,52	-312,48	0,00	435,09	2718,83	1.392
16	1,38	4,52	-293,41	0,00	435,09	2718,83	1.483
17	1,47	4,52	-274,35	0,00	435,09	2718,83	1.586
18	1,57	4,52	-255,29	0,00	435,09	2718,83	1.704
19	1,66	4,52	-236,26	0,00	435,09	2718,83	1.842
20	1,76	4,52	-217,23	0,00	435,09	2718,83	2.003
21	1,85	4,52	-198,21	0,00	435,09	2718,83	2.195
22	1,95	4,52	-179,19	0,00	435,09	2718,83	2.428
23	2,04	4,52	-160,19	0,00	435,09	2718,83	2.716
24	2,14	4,52	-141,20	0,00	435,09	2718,83	3.081
25	2,23	4,52	-122,21	0,00	435,09	2718,83	3.560
26	2,33	4,52	-103,23	0,00	435,09	2718,83	4.215
27	2,42	4,52	-84,25	0,00	435,09	2718,83	5.164
28	2,52	4,52	-65,28	0,00	435,09	2718,83	6.665
29	2,61	4,52	-46,31	0,00	435,09	2718,83	9.395
30	2,71	4,52	-27,34	0,00	435,09	2718,83	15.911
31	2,80	4,52	-8,38	0,00	435,09	2718,83	51.923
32	2,90	4,52	11,11	0,00	435,09	2718,83	39.147
33	3,00	0,00	31,03	288,75	0,00	0,00	9.306
34	3,10	0,00	50,94	288,75	0,00	0,00	5.668
35	3,20	0,00	70,86	288,75	0,00	0,00	4.075
36	3,30	0,00	90,78	288,75	0,00	0,00	3.181
37	3,40	0,00	110,71	288,75	0,00	0,00	2.608
38	3,50	0,00	130,64	288,75	0,00	0,00	2.210
39	3,60	0,00	150,58	288,75	0,00	0,00	1.918
40	3,70	0,00	170,53	288,75	0,00	0,00	1.693
41	3,80	0,00	190,48	288,75	0,00	0,00	1.516
42	3,90	0,00	210,45	288,75	0,00	0,00	1.372
43	4,00	0,00	230,43	288,75	0,00	0,00	1.253
44	4,10	4,52	250,41	0,00	435,09	2718,83	1.737
45	4,20	4,52	270,41	0,00	435,09	2718,83	1.609
46	4,30	4,52	290,42	0,00	435,09	2718,83	1.498
47	4,40	4,52	310,45	0,00	435,09	2718,83	1.401
48	4,50	4,52	330,48	0,00	435,09	2718,83	1.317
49	4,60	4,52	350,53	0,00	435,09	2718,83	1.241
50	4,70	9,05	370,59	0,00	870,17	2718,83	2.348
51	4,80	9,05	390,66	0,00	870,17	2718,83	2.227
52	4,90	9,05	409,35	0,00	870,17	2718,83	2.126
53	4,99	9,05	426,93	0,00	870,17	2718,83	2.038
54	5,08	9,05	444,52	0,00	870,17	2718,83	1.958
55	5,16	9,05	462,12	0,00	870,17	2718,83	1.883
56	5,25	9,05	-46,02	0,00	870,17	2718,83	18.908
57	5,34	0,00	-28,41	254,39	0,00	0,00	8.954
58	5,42	0,00	-10,79	254,39	0,00	0,00	23.573
59	5,51	0,00	6,83	254,39	0,00	0,00	37.227

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 158 DI 354
---	--	----------------------------

60	5,60	0,00	22,13	254,39	0,00	0,00	11.498
61	5,67	0,00	17,24	254,39	0,00	0,00	14.752
62	5,73	0,00	12,37	254,39	0,00	0,00	20.569
63	5,80	0,00	-7,49	254,39	0,00	0,00	33.942

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,55	-244,57 (-244,57)	197,36	976,16	-1209,70	22,62	40,72	4,95
2	0,72	-174,34 (-244,57)	197,36	773,99	-959,16	22,62	31,67	3,92
3	0,90	-109,54 (-244,57)	197,36	773,99	-959,16	22,62	31,67	3,92
4	1,08	-47,97 (-233,74)	197,36	820,74	-972,03	22,62	31,67	4,16
5	1,26	7,74 (174,94)	197,36	1226,10	1086,80	31,67	27,14	6,21
6	1,45	57,59 (206,20)	197,36	972,74	1016,33	31,67	27,14	4,93
7	1,63	101,57 (231,61)	197,36	832,91	977,44	31,67	27,14	4,22
8	1,81	139,68 (245,23)	197,36	876,98	1089,72	36,19	27,14	4,44
9	1,99	171,93 (245,23)	197,36	668,20	830,29	27,14	27,14	3,39
10	2,17	198,32 (245,23)	197,36	668,20	830,29	27,14	27,14	3,39
11	2,35	218,85 (245,23)	197,36	668,20	830,29	27,14	27,14	3,39
12	2,54	233,51 (245,23)	197,36	561,76	698,03	22,62	27,14	2,85
13	2,72	242,30 (245,23)	197,36	561,76	698,03	22,62	27,14	2,85
14	2,90	245,23 (245,23)	197,36	561,76	698,03	22,62	27,14	2,85
15	3,10	241,69 (245,23)	197,36	561,76	698,03	22,62	27,14	2,85
16	3,30	231,04 (245,23)	197,36	561,76	698,03	22,62	27,14	2,85
17	3,50	213,30 (245,23)	197,36	668,20	830,29	27,14	27,14	3,39
18	3,70	188,47 (245,23)	197,36	668,20	830,29	27,14	27,14	3,39
19	3,90	156,54 (245,23)	197,36	668,20	830,29	27,14	27,14	3,39
20	4,10	117,52 (240,13)	197,36	901,07	1096,33	36,19	27,14	4,57
21	4,30	71,40 (214,44)	197,36	922,52	1002,36	31,67	27,14	4,67
22	4,50	18,18 (181,66)	197,36	1161,07	1068,71	31,67	27,14	5,88
23	4,70	-42,13 (-226,04)	197,36	857,52	-982,16	22,62	31,67	4,35
24	4,90	-109,54 (-244,57)	197,36	773,99	-959,16	22,62	31,67	3,92
25	5,08	-174,34 (-244,57)	197,36	773,99	-959,16	22,62	31,67	3,92
26	5,25	-244,57 (-244,57)	197,36	976,16	-1209,70	22,62	40,72	4,95

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	9,05	416,86	0,00	870,17	2708,28	2.087
2	0,72	9,05	385,82	0,00	870,17	2708,28	2.255
3	0,90	9,05	354,77	0,00	870,17	2708,28	2.453
4	1,08	9,05	322,52	0,00	870,17	2708,28	2.698
5	1,26	4,52	290,27	0,00	435,09	2708,28	1.499
6	1,45	4,52	258,02	0,00	435,09	2708,28	1.686
7	1,63	4,52	225,76	0,00	435,09	2708,28	1.927
8	1,81	0,00	193,51	301,11	0,00	0,00	1.556
9	1,99	0,00	161,26	301,11	0,00	0,00	1.867
10	2,17	0,00	129,01	301,11	0,00	0,00	2.334
11	2,35	0,00	96,76	301,11	0,00	0,00	3.112
12	2,54	0,00	64,50	301,11	0,00	0,00	4.668
13	2,72	0,00	32,25	301,11	0,00	0,00	9.336
14	2,90	0,00	0,00	301,11	0,00	0,00	612389.751
15	3,10	0,00	-35,48	301,11	0,00	0,00	8.487
16	3,30	0,00	-70,95	301,11	0,00	0,00	4.244
17	3,50	0,00	-106,43	301,11	0,00	0,00	2.829
18	3,70	0,00	-141,91	301,11	0,00	0,00	2.122
19	3,90	0,00	-177,39	301,11	0,00	0,00	1.697
20	4,10	4,52	-212,86	0,00	435,09	2708,28	2.044
21	4,30	4,52	-248,34	0,00	435,09	2708,28	1.752
22	4,50	4,52	-283,82	0,00	435,09	2708,28	1.533
23	4,70	9,05	-319,29	0,00	870,17	2708,28	2.725
24	4,90	9,05	-354,77	0,00	870,17	2708,28	2.453
25	5,08	9,05	-385,81	0,00	870,17	2708,28	2.255
26	5,25	9,05	-416,86	0,00	870,17	2708,28	2.087

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 159 DI 354
---	--	----------------------------

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-274,93 (-274,93)	525,75	3962,65	-2072,18	22,62	63,33	7,54
2	0,45	-250,98 (-274,93)	523,48	3678,38	-1931,86	22,62	54,29	7,03
3	0,55	-228,17 (-274,93)	521,21	3660,38	-1930,77	22,62	54,29	7,02
4	0,64	-206,51 (-274,93)	518,94	3642,40	-1929,69	22,62	54,29	7,02
5	0,74	-185,97 (-274,93)	516,68	3624,44	-1928,61	22,62	54,29	7,01
6	0,84	-166,56 (-274,93)	514,41	3605,87	-1927,18	22,62	54,29	7,01
7	0,94	-148,25 (-252,70)	512,14	4130,26	-2037,93	31,67	54,29	8,06
8	1,04	-131,04 (-229,06)	509,87	4272,38	-1919,36	31,67	45,24	8,38
9	1,13	-114,92 (-206,57)	507,60	4811,76	-1958,13	31,67	45,24	9,48
10	1,23	-99,88 (-185,21)	505,33	4818,16	-1765,93	31,67	31,67	9,53
11	1,33	-85,91 (-164,99)	503,06	5531,78	-1814,23	31,67	31,67	11,00
12	1,43	-72,99 (-145,88)	500,80	6393,43	-1862,40	31,67	36,19	12,77
13	1,53	-61,12 (-127,88)	498,53	7378,27	-1892,65	40,72	36,19	14,80
14	1,62	-50,28 (-110,98)	496,26	7965,05	-1781,18	40,72	27,14	16,05
15	1,72	-40,48 (-95,16)	493,99	8299,59	-1598,78	31,67	27,14	16,80
16	1,82	-31,69 (-80,42)	491,72	9116,95	-1491,08	31,67	27,14	18,54
17	1,92	-23,90 (-66,75)	489,45	9969,45	-1359,61	31,67	27,14	20,37
18	2,01	-17,12 (-54,13)	487,18	10832,07	-1203,63	31,67	27,14	22,23
19	2,11	-11,31 (-42,56)	484,92	12266,61	-1076,68	40,72	27,14	25,30
20	2,21	-6,49 (-32,03)	482,65	12370,23	-820,87	40,72	22,62	25,63
21	2,31	-2,63 (-22,52)	480,38	12177,23	-570,86	31,67	22,62	25,35
22	2,41	0,28 (3,38)	478,11	12567,10	88,81	31,67	22,62	26,28
23	2,50	2,25 (3,38)	475,84	12566,66	89,23	31,67	22,62	26,41
24	2,60	3,27 (3,38)	473,57	12566,22	89,65	31,67	22,62	26,53
25	2,70	3,38 (3,38)	471,30	12734,95	91,29	36,19	22,62	27,02
26	2,80	2,57 (3,38)	469,04	12395,32	89,29	27,14	22,62	26,43
27	2,90	0,86 (3,38)	466,77	12394,90	89,72	27,14	22,62	26,55
28	2,99	-1,75 (-19,68)	464,50	12033,39	-509,96	27,14	22,62	25,91
29	3,09	-5,24 (-28,34)	462,23	11842,99	-726,06	27,14	22,62	25,62
30	3,19	-9,60 (-37,80)	459,96	11606,68	-953,89	27,14	22,62	25,23
31	3,29	-14,82 (-48,07)	457,69	10772,17	-1131,29	27,14	22,62	23,54
32	3,39	-20,90 (-59,12)	455,42	9633,33	-1250,56	22,62	22,62	21,15
33	3,48	-27,81 (-70,96)	453,16	8787,48	-1376,02	22,62	22,62	19,39
34	3,58	-35,56 (-83,57)	450,89	7969,82	-1477,17	22,62	22,62	17,68
35	3,68	-44,13 (-96,94)	448,62	7204,12	-1556,71	22,62	22,62	16,06
36	3,78	-53,51 (-111,06)	446,35	6491,72	-1615,25	22,62	22,62	14,54
37	3,88	-63,69 (-125,92)	444,08	5717,15	-1621,08	22,62	22,62	12,87
38	3,97	-74,66 (-141,51)	441,81	4912,41	-1573,39	22,62	22,62	11,12
39	4,07	-86,41 (-157,82)	439,54	4167,20	-1496,24	22,62	22,62	9,48
40	4,17	-98,93 (-174,84)	437,28	3596,57	-1438,04	27,14	22,62	8,22
41	4,27	-112,21 (-192,56)	435,01	3009,28	-1332,06	27,14	22,62	6,92
42	4,36	-126,24 (-210,96)	432,74	2536,95	-1236,79	27,14	22,62	5,86
43	4,46	-141,01 (-230,05)	430,47	2112,68	-1129,06	27,14	22,62	4,91
44	4,56	-156,51 (-249,81)	428,20	1793,36	-1046,24	27,14	22,62	4,19
45	4,66	-172,73 (-270,22)	425,93	1540,74	-977,48	27,14	22,62	3,62
46	4,76	-189,65 (-274,93)	423,66	1479,25	-959,93	27,14	22,62	3,49
47	4,85	-207,28 (-274,93)	421,40	1465,16	-955,91	27,14	22,62	3,48
48	4,95	-225,59 (-274,93)	419,13	1445,26	-948,03	22,62	22,62	3,45
49	5,05	-244,57 (-274,93)	416,86	1431,53	-944,13	22,62	22,62	3,43

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	250,52	0,00	870,17	2773,51	3.473
2	0,45	9,05	238,73	0,00	870,17	2773,06	3.645
3	0,55	9,05	227,04	0,00	870,17	2772,61	3.833
4	0,64	9,05	215,46	0,00	870,17	2772,16	4.039
5	0,74	9,05	203,97	0,00	870,17	2771,71	4.266
6	0,84	9,05	192,60	0,00	870,17	2771,26	4.518
7	0,94	9,05	181,33	0,00	870,17	2770,81	4.799
8	1,04	9,05	170,17	0,00	870,17	2770,35	5.114
9	1,13	9,05	159,11	0,00	870,17	2769,90	5.469
10	1,23	9,05	148,15	0,00	870,17	2769,45	5.874
11	1,33	9,05	137,29	0,00	870,17	2769,00	6.338
12	1,43	9,05	126,55	0,00	870,17	2768,55	6.876
13	1,53	9,05	115,91	0,00	870,17	2768,10	7.507
14	1,62	9,05	105,37	0,00	870,17	2767,65	8.259
15	1,72	9,05	94,93	0,00	870,17	2767,20	9.166
16	1,82	9,05	84,61	0,00	870,17	2766,75	10.285
17	1,92	9,05	74,39	0,00	870,17	2766,30	11.698

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 160 DI 354
---	--	----------------------------

18	2,01	9,05	64,27	0,00	870,17	2765,85	13.540
19	2,11	4,52	54,25	0,00	435,09	2765,40	8.020
20	2,21	4,52	44,34	0,00	435,09	2764,95	9.812
21	2,31	4,52	34,54	0,00	435,09	2764,50	12.597
22	2,41	4,52	24,84	0,00	435,09	2764,05	17.512
23	2,50	4,52	15,25	0,00	435,09	2763,60	28.527
24	2,60	4,52	5,76	0,00	435,09	2763,15	75.536
25	2,70	0,00	-3,62	338,68	0,00	0,00	93.444
26	2,80	0,00	-12,90	338,37	0,00	0,00	26.226
27	2,90	0,00	-22,07	338,06	0,00	0,00	15.316
28	2,99	0,00	-31,14	337,75	0,00	0,00	10.846
29	3,09	0,00	-40,11	337,43	0,00	0,00	8.413
30	3,19	0,00	-48,97	337,12	0,00	0,00	6.885
31	3,29	0,00	-57,72	336,81	0,00	0,00	5.835
32	3,39	0,00	-66,36	336,50	0,00	0,00	5.070
33	3,48	0,00	-74,91	336,19	0,00	0,00	4.488
34	3,58	0,00	-83,35	335,88	0,00	0,00	4.030
35	3,68	0,00	-91,69	335,57	0,00	0,00	3.660
36	3,78	0,00	-99,91	335,26	0,00	0,00	3.355
37	3,88	0,00	-108,03	334,95	0,00	0,00	3.100
38	3,97	0,00	-116,05	334,63	0,00	0,00	2.883
39	4,07	0,00	-123,97	334,32	0,00	0,00	2.697
40	4,17	0,00	-131,78	334,01	0,00	0,00	2.535
41	4,27	0,00	-139,48	333,70	0,00	0,00	2.392
42	4,36	0,00	-147,08	333,39	0,00	0,00	2.267
43	4,46	0,00	-154,58	333,08	0,00	0,00	2.155
44	4,56	0,00	-161,98	332,77	0,00	0,00	2.054
45	4,66	0,00	-169,26	332,46	0,00	0,00	1.964
46	4,76	0,00	-176,44	332,14	0,00	0,00	1.882
47	4,85	4,52	-183,52	0,00	435,09	2752,78	2.371
48	4,95	4,52	-190,49	0,00	435,09	2752,33	2.284
49	5,05	4,52	-197,36	0,00	435,09	2751,88	2.205

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 1 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,35	-274,93 (-274,93)	525,75	2174,91	-1137,31	22,62	22,62	4,14
2	0,45	-250,97 (-274,93)	523,48	2156,96	-1132,82	22,62	22,62	4,12
3	0,55	-228,17 (-274,93)	521,21	2139,16	-1128,36	22,62	22,62	4,10
4	0,64	-206,51 (-274,93)	518,94	2121,50	-1123,93	22,62	22,62	4,09
5	0,74	-185,97 (-274,93)	516,68	2103,97	-1119,54	22,62	22,62	4,07
6	0,84	-166,56 (-274,93)	514,41	2086,58	-1115,18	22,62	22,62	4,06
7	0,94	-148,25 (-252,69)	512,14	2439,17	-1203,51	22,62	22,62	4,76
8	1,04	-131,04 (-229,06)	509,87	2865,34	-1287,24	22,62	22,62	5,62
9	1,13	-114,92 (-206,57)	507,60	3406,77	-1386,36	22,62	22,62	6,71
10	1,23	-99,88 (-185,21)	505,33	4038,12	-1480,02	22,62	22,62	7,99
11	1,33	-85,90 (-164,98)	503,06	4744,49	-1556,00	22,62	22,62	9,43
12	1,43	-72,99 (-145,88)	500,80	5526,70	-1609,90	22,62	22,62	11,04
13	1,53	-61,12 (-127,88)	498,53	6304,13	-1617,09	22,62	22,62	12,65
14	1,62	-50,28 (-110,97)	496,26	7031,17	-1572,31	22,62	22,62	14,17
15	1,72	-40,48 (-95,16)	493,99	7776,73	-1498,03	22,62	22,62	15,74
16	1,82	-31,69 (-80,42)	491,72	8579,19	-1403,09	22,62	22,62	17,45
17	1,92	-23,90 (-66,75)	489,45	9416,86	-1284,21	22,62	22,62	19,24
18	2,01	-17,11 (-54,13)	487,18	10264,37	-1140,50	22,62	22,62	21,07
19	2,11	-11,31 (-42,56)	484,91	11096,84	-973,95	22,62	22,62	22,88
20	2,21	-6,48 (-32,03)	482,65	11596,73	-769,49	22,62	22,62	24,03
21	2,31	-2,62 (-22,52)	480,38	11796,24	-552,95	22,62	22,62	24,56
22	2,41	0,28 (3,38)	478,11	12226,03	86,46	22,62	22,62	25,57
23	2,50	2,25 (3,38)	475,84	12225,66	86,86	22,62	22,62	25,69
24	2,60	3,28 (3,38)	473,57	12225,27	87,28	22,62	22,62	25,82
25	2,70	3,38 (3,38)	471,30	12224,89	87,70	22,62	22,62	25,94
26	2,80	2,57 (3,38)	469,03	12224,50	88,12	22,62	22,62	26,06
27	2,90	0,86 (3,38)	466,77	12224,11	88,54	22,62	22,62	26,19
28	2,99	-1,75 (-19,68)	464,50	11843,32	-501,85	22,62	22,62	25,50
29	3,09	-5,23 (-28,34)	462,23	11647,83	-714,03	22,62	22,62	25,20
30	3,19	-9,59 (-37,80)	459,96	11305,52	-929,09	22,62	22,62	24,58
31	3,29	-14,82 (-48,06)	457,69	10480,97	-1100,65	22,62	22,62	22,90
32	3,39	-20,89 (-59,12)	455,42	9633,49	-1250,53	22,62	22,62	21,15
33	3,48	-27,81 (-70,96)	453,15	8787,63	-1376,00	22,62	22,62	19,39

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 161 DI 354
---	--	----------------------------

34	3,58	-35,56 (-83,57)	450,89	7969,95	-1477,15	22,62	22,62	17,68
35	3,68	-44,13 (-96,94)	448,62	7425,39	-1604,48	27,14	22,62	16,55
36	3,78	-53,51 (-111,06)	446,35	6705,49	-1668,41	27,14	22,62	15,02
37	3,88	-63,69 (-125,92)	444,08	5891,31	-1670,43	27,14	22,62	13,27
38	3,97	-74,66 (-141,51)	441,81	5061,88	-1621,24	27,14	22,62	11,46
39	4,07	-86,41 (-157,82)	439,54	4287,66	-1539,47	27,14	22,62	9,75
40	4,17	-98,93 (-174,84)	437,27	3596,63	-1438,05	27,14	22,62	8,23
41	4,27	-112,21 (-192,55)	435,01	3071,90	-1359,77	31,67	22,62	7,06
42	4,36	-126,24 (-210,96)	432,74	2571,33	-1253,54	31,67	22,62	5,94
43	4,46	-141,01 (-230,05)	430,47	2112,71	-1129,07	27,14	22,62	4,91
44	4,56	-156,51 (-249,81)	428,20	1793,39	-1046,24	27,14	22,62	4,19
45	4,66	-172,73 (-270,22)	425,93	1540,76	-977,49	27,14	22,62	3,62
46	4,76	-189,65 (-274,93)	423,66	1479,26	-959,93	27,14	22,62	3,49
47	4,85	-207,27 (-274,93)	421,39	1465,18	-955,91	27,14	22,62	3,48
48	4,95	-225,58 (-274,93)	419,13	1713,59	-1124,03	27,14	27,14	4,09
49	5,05	-244,57 (-274,93)	416,86	1687,87	-1113,19	22,62	27,14	4,05

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-250,52	346,15	0,00	0,00	1.382
2	0,45	0,00	-238,73	345,83	0,00	0,00	1.449
3	0,55	0,00	-227,04	345,52	0,00	0,00	1.522
4	0,64	0,00	-215,46	345,21	0,00	0,00	1.602
5	0,74	0,00	-203,97	344,90	0,00	0,00	1.691
6	0,84	0,00	-192,60	344,59	0,00	0,00	1.789
7	0,94	0,00	-181,33	344,28	0,00	0,00	1.899
8	1,04	0,00	-170,17	343,97	0,00	0,00	2.021
9	1,13	0,00	-159,11	343,66	0,00	0,00	2.160
10	1,23	0,00	-148,15	343,35	0,00	0,00	2.318
11	1,33	0,00	-137,29	343,03	0,00	0,00	2.499
12	1,43	0,00	-126,55	342,72	0,00	0,00	2.708
13	1,53	0,00	-115,91	342,41	0,00	0,00	2.954
14	1,62	0,00	-105,37	342,10	0,00	0,00	3.247
15	1,72	0,00	-94,93	341,79	0,00	0,00	3.600
16	1,82	0,00	-84,61	341,48	0,00	0,00	4.036
17	1,92	0,00	-74,39	341,17	0,00	0,00	4.586
18	2,01	0,00	-64,27	340,86	0,00	0,00	5.304
19	2,11	0,00	-54,25	340,55	0,00	0,00	6.277
20	2,21	0,00	-44,34	340,23	0,00	0,00	7.673
21	2,31	0,00	-34,54	339,92	0,00	0,00	9.841
22	2,41	0,00	-24,84	339,61	0,00	0,00	13.669
23	2,50	0,00	-15,25	339,30	0,00	0,00	22.247
24	2,60	0,00	-5,76	338,99	0,00	0,00	58.852
25	2,70	0,00	3,62	338,68	0,00	0,00	93.444
26	2,80	0,00	12,90	338,37	0,00	0,00	26.226
27	2,90	0,00	22,07	338,06	0,00	0,00	15.316
28	2,99	0,00	31,14	337,75	0,00	0,00	10.846
29	3,09	0,00	40,11	337,43	0,00	0,00	8.413
30	3,19	0,00	48,97	337,12	0,00	0,00	6.885
31	3,29	0,00	57,72	336,81	0,00	0,00	5.835
32	3,39	0,00	66,36	336,50	0,00	0,00	5.070
33	3,48	0,00	74,91	336,19	0,00	0,00	4.488
34	3,58	0,00	83,35	335,88	0,00	0,00	4.030
35	3,68	0,00	91,69	335,57	0,00	0,00	3.660
36	3,78	0,00	99,91	335,26	0,00	0,00	3.355
37	3,88	0,00	108,03	334,94	0,00	0,00	3.100
38	3,97	0,00	116,05	334,63	0,00	0,00	2.883
39	4,07	0,00	123,97	334,32	0,00	0,00	2.697
40	4,17	0,00	131,78	334,01	0,00	0,00	2.535
41	4,27	0,00	139,48	333,70	0,00	0,00	2.392
42	4,36	4,52	147,08	0,00	435,09	2755,03	2.958
43	4,46	4,52	154,58	0,00	435,09	2754,58	2.815
44	4,56	4,52	161,98	0,00	435,09	2754,13	2.686
45	4,66	4,52	169,26	0,00	435,09	2753,68	2.570
46	4,76	4,52	176,44	0,00	435,09	2753,23	2.466
47	4,85	4,52	183,52	0,00	435,09	2752,78	2.371
48	4,95	4,52	190,49	0,00	435,09	2752,33	2.284
49	5,05	4,52	197,36	0,00	435,09	2751,88	2.205

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione

B = 100 cm

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 162 DI 354
---	--	----------------------------

Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _s	CS
1	0,00	0,00 (-5,20)	-0,04	-1,93	-432,71	18,10	18,10	49,67
2	0,10	-0,28 (-2,24)	-0,04	-7,45	-431,02	18,10	18,10	192,09
3	0,20	-1,12 (-3,05)	-0,04	-5,50	-431,62	18,10	18,10	141,59
4	0,29	-1,48 (-7,78)	-0,04	-2,16	-432,64	18,10	18,10	55,60
5	0,38	-0,59 (-15,11)	-0,04	-1,11	-432,20	36,19	18,10	28,60
6	0,46	1,55 (24,29)	-0,04	-1,84	1152,45	49,76	18,10	47,44
7	0,55	241,39 (241,39)	240,14	1505,39	1513,21	49,76	18,10	6,27
8	0,64	208,67 (241,39)	240,14	1272,31	1278,92	40,72	18,10	5,30
9	0,72	177,20 (241,39)	240,14	1272,31	1278,92	40,72	18,10	5,30
10	0,81	146,98 (241,39)	240,14	1272,31	1278,92	40,72	18,10	5,30
11	0,90	118,00 (241,39)	240,14	1272,31	1278,92	40,72	18,10	5,30
12	1,00	87,88 (241,39)	240,14	1272,31	1278,92	40,72	18,10	5,30
13	1,09	59,23 (223,09)	240,14	1416,69	1316,11	40,72	18,10	5,90
14	1,19	32,06 (187,00)	240,14	1683,65	1311,09	36,19	27,14	7,01
15	1,28	6,37 (152,39)	240,14	2273,73	1442,91	36,19	27,14	9,47
16	1,38	-17,86 (-154,98)	240,14	1777,96	-1147,42	36,19	27,14	7,40
17	1,47	-40,61 (-168,82)	240,14	1534,72	-1078,93	36,19	27,14	6,39
18	1,57	-61,88 (-181,20)	240,14	1366,21	-1030,90	36,19	27,14	5,69
19	1,66	-81,69 (-192,11)	240,14	1248,06	-998,46	40,72	27,14	5,20
20	1,76	-100,03 (-201,56)	240,14	1337,62	-1122,73	36,19	31,67	5,57
21	1,85	-116,89 (-205,57)	240,14	945,52	-809,42	36,19	22,62	3,94
22	1,95	-132,29 (-205,57)	240,14	945,52	-809,42	36,19	22,62	3,94
23	2,04	-146,22 (-205,57)	240,14	939,95	-804,65	22,62	22,62	3,91
24	2,14	-158,68 (-205,57)	240,14	939,95	-804,65	22,62	22,62	3,91
25	2,23	-169,67 (-205,57)	240,14	942,29	-806,66	27,14	22,62	3,92
26	2,33	-179,20 (-205,57)	240,14	1114,15	-953,78	22,62	27,14	4,64
27	2,42	-187,26 (-205,57)	240,14	939,95	-804,65	22,62	22,62	3,91
28	2,52	-193,85 (-205,57)	240,14	939,95	-804,65	22,62	22,62	3,91
29	2,61	-198,98 (-205,57)	240,14	939,95	-804,65	22,62	22,62	3,91
30	2,71	-202,64 (-205,57)	240,14	939,95	-804,65	22,62	22,62	3,91
31	2,80	-204,84 (-205,57)	240,14	939,95	-804,65	22,62	22,62	3,91
32	2,90	-205,57 (-205,57)	240,14	1109,27	-949,60	18,10	27,14	4,62
33	3,00	-204,76 (-205,57)	240,14	936,92	-802,06	18,10	22,62	3,90
34	3,10	-202,34 (-205,57)	240,14	936,92	-802,06	18,10	22,62	3,90
35	3,20	-198,30 (-205,57)	240,14	936,92	-802,06	18,10	22,62	3,90
36	3,30	-192,65 (-205,57)	240,14	936,92	-802,06	18,10	22,62	3,90
37	3,40	-185,38 (-205,57)	240,14	1109,27	-949,60	18,10	27,14	4,62
38	3,50	-176,49 (-205,57)	240,14	1277,54	-1093,64	18,10	31,67	5,32
39	3,60	-165,99 (-205,57)	240,14	1109,27	-949,60	18,10	27,14	4,62
40	3,70	-153,87 (-205,57)	240,14	1109,27	-949,60	18,10	27,14	4,62
41	3,80	-140,13 (-205,57)	240,14	1109,27	-949,60	18,10	27,14	4,62
42	3,90	-124,77 (-205,57)	240,14	1109,27	-949,60	18,10	27,14	4,62
43	4,00	-107,80 (-205,57)	240,14	1437,79	-1230,83	18,10	36,19	5,99
44	4,10	-89,20 (-205,57)	240,14	1437,79	-1230,83	18,10	36,19	5,99
45	4,20	-68,98 (-195,27)	240,14	1197,98	-974,15	18,10	27,14	4,99
46	4,30	-47,15 (-182,78)	240,14	1326,64	-1009,76	18,10	27,14	5,52
47	4,40	-23,68 (-168,67)	240,14	1509,80	-1060,45	18,10	27,14	6,29
48	4,50	1,40 (155,75)	240,14	1203,96	780,85	18,10	27,14	5,01
49	4,60	28,11 (191,82)	240,14	849,18	678,31	18,10	27,14	3,54
50	4,70	56,45 (229,52)	240,14	798,34	763,04	22,62	18,10	3,32
51	4,80	86,41 (241,39)	240,14	743,82	747,69	22,62	18,10	3,10
52	4,90	118,00 (241,39)	240,14	743,82	747,69	22,62	18,10	3,10
53	4,99	146,97 (241,39)	240,14	743,82	747,69	22,62	18,10	3,10
54	5,08	177,20 (241,39)	240,14	743,82	747,69	22,62	18,10	3,10
55	5,16	208,67 (241,39)	240,14	743,82	747,69	22,62	18,10	3,10
56	5,25	4,94 (26,82)	-0,04	1017,68	1022,98	31,67	18,10	4,24
57	5,34	1,55 (15,21)	-0,04	-1,90	745,63	31,67	18,10	49,03
58	5,42	-0,59 (-6,03)	-0,04	-2,78	-431,86	31,67	18,10	71,68
59	5,51	-1,48 (-4,27)	-0,04	-3,93	-432,10	18,10	18,10	101,16
60	5,60	-1,12 (-11,06)	-0,04	-1,52	-432,84	18,10	18,10	39,14
61	5,67	-0,50 (-8,28)	-0,04	-2,03	-432,68	18,10	18,10	52,28
62	5,73	-0,12 (-5,75)	-0,04	-2,92	-432,41	18,10	18,10	75,26
63	5,80	0,00 (3,47)	-0,04	-2,92	-432,41	18,10	18,10	75,26

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	9,03	254,39	0,00	0,00	28.184
2	0,10	0,00	3,41	254,39	0,00	0,00	74.636
3	0,20	0,00	-3,34	254,39	0,00	0,00	76.108
4	0,29	0,00	10,94	254,39	0,00	0,00	23.259

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 163 DI 354
---	--	----------------------------

5	0,38	0,00	25,21	254,39	0,00	0,00	10.090
6	0,46	0,00	39,49	306,56	0,00	0,00	7.764
7	0,55	9,05	-373,17	0,00	870,17	2716,78	2.332
8	0,64	9,05	-358,91	0,00	870,17	2716,78	2.424
9	0,72	9,05	-344,65	0,00	870,17	2716,78	2.525
10	0,81	9,05	-330,40	0,00	870,17	2716,78	2.634
11	0,90	9,05	-315,46	0,00	870,17	2716,78	2.758
12	1,00	9,05	-299,96	0,00	870,17	2716,78	2.901
13	1,09	9,05	-284,47	0,00	870,17	2716,78	3.059
14	1,19	4,52	-268,99	0,00	435,09	2716,78	1.617
15	1,28	4,52	-253,52	0,00	435,09	2716,78	1.716
16	1,38	4,52	-238,05	0,00	435,09	2716,78	1.828
17	1,47	4,52	-222,60	0,00	435,09	2716,78	1.955
18	1,57	4,52	-207,15	0,00	435,09	2716,78	2.100
19	1,66	4,52	-191,71	0,00	435,09	2716,78	2.270
20	1,76	4,52	-176,27	0,00	435,09	2716,78	2.468
21	1,85	4,52	-160,85	0,00	435,09	2716,78	2.705
22	1,95	4,52	-145,43	0,00	435,09	2716,78	2.992
23	2,04	4,52	-130,02	0,00	435,09	2716,78	3.346
24	2,14	4,52	-114,61	0,00	435,09	2716,78	3.796
25	2,23	4,52	-99,21	0,00	435,09	2716,78	4.386
26	2,33	4,52	-83,81	0,00	435,09	2716,78	5.191
27	2,42	4,52	-68,42	0,00	435,09	2716,78	6.359
28	2,52	4,52	-53,03	0,00	435,09	2716,78	8.204
29	2,61	4,52	-37,64	0,00	435,09	2716,78	11.558
30	2,71	4,52	-22,26	0,00	435,09	2716,78	19.547
31	2,80	4,52	-6,87	0,00	435,09	2716,78	63.286
32	2,90	4,52	8,93	0,00	435,09	2716,78	48.700
33	3,00	0,00	25,09	287,33	0,00	0,00	11.453
34	3,10	0,00	41,24	287,33	0,00	0,00	6.967
35	3,20	0,00	57,40	287,33	0,00	0,00	5.006
36	3,30	0,00	73,56	287,33	0,00	0,00	3.906
37	3,40	0,00	89,72	287,33	0,00	0,00	3.202
38	3,50	0,00	105,89	287,33	0,00	0,00	2.714
39	3,60	0,00	122,06	287,33	0,00	0,00	2.354
40	3,70	0,00	138,24	287,33	0,00	0,00	2.078
41	3,80	0,00	154,43	287,33	0,00	0,00	1.861
42	3,90	0,00	170,62	287,33	0,00	0,00	1.684
43	4,00	0,00	186,82	287,33	0,00	0,00	1.538
44	4,10	4,52	203,03	0,00	435,09	2716,78	2.143
45	4,20	4,52	219,25	0,00	435,09	2716,78	1.984
46	4,30	4,52	235,48	0,00	435,09	2716,78	1.848
47	4,40	4,52	251,71	0,00	435,09	2716,78	1.729
48	4,50	4,52	267,96	0,00	435,09	2716,78	1.624
49	4,60	4,52	284,21	0,00	435,09	2716,78	1.531
50	4,70	9,05	300,48	0,00	870,17	2716,78	2.896
51	4,80	9,05	316,75	0,00	870,17	2716,78	2.747
52	4,90	9,05	331,90	0,00	870,17	2716,78	2.622
53	4,99	9,05	346,15	0,00	870,17	2716,78	2.514
54	5,08	9,05	360,41	0,00	870,17	2716,78	2.414
55	5,16	9,05	374,68	0,00	870,17	2716,78	2.322
56	5,25	9,05	-37,98	0,00	870,17	2716,78	22.909
57	5,34	0,00	-23,71	254,39	0,00	0,00	10.729
58	5,42	0,00	-9,44	254,39	0,00	0,00	26.960
59	5,51	0,00	4,84	254,39	0,00	0,00	52.515
60	5,60	0,00	17,25	254,39	0,00	0,00	14.748
61	5,67	0,00	13,50	254,39	0,00	0,00	18.840
62	5,73	0,00	9,76	254,39	0,00	0,00	26.068
63	5,80	0,00	-6,02	254,39	0,00	0,00	42.276

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,55	-216,49 (-216,49)	195,94	1132,20	-1250,97	22,62	40,72	5,78
2	0,72	-158,15 (-216,49)	195,94	899,34	-993,68	22,62	31,67	4,59
3	0,90	-104,32 (-216,49)	195,94	899,34	-993,68	22,62	31,67	4,59
4	1,08	-53,18 (-207,49)	195,94	952,06	-1008,20	22,62	31,67	4,86
5	1,26	-6,91 (-145,79)	195,94	1393,69	-1036,97	31,67	27,14	7,11
6	1,45	34,50 (157,95)	195,94	1412,52	1138,65	31,67	27,14	7,21

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 164 DI 354
---	--	----------------------------

7	1,63	71,03 (179,05)	195,94	1173,22	1072,09	31,67	27,14	5,99
8	1,81	102,69 (190,37)	195,94	1217,89	1183,27	36,19	27,14	6,22
9	1,99	129,48 (190,37)	195,94	930,73	904,28	27,14	27,14	4,75
10	2,17	151,40 (190,37)	195,94	930,73	904,28	27,14	27,14	4,75
11	2,35	168,45 (190,37)	195,94	930,73	904,28	27,14	27,14	4,75
12	2,54	180,63 (190,37)	195,94	783,64	761,37	22,62	27,14	4,00
13	2,72	187,93 (190,37)	195,94	783,64	761,37	22,62	27,14	4,00
14	2,90	190,37 (190,37)	195,94	783,64	761,37	22,62	27,14	4,00
15	3,10	187,42 (190,37)	195,94	783,64	761,37	22,62	27,14	4,00
16	3,30	178,58 (190,37)	195,94	783,64	761,37	22,62	27,14	4,00
17	3,50	163,85 (190,37)	195,94	930,73	904,28	27,14	27,14	4,75
18	3,70	143,22 (190,37)	195,94	930,73	904,28	27,14	27,14	4,75
19	3,90	116,70 (190,37)	195,94	930,73	904,28	27,14	27,14	4,75
20	4,10	84,28 (186,13)	195,94	1256,94	1193,99	36,19	27,14	6,41
21	4,30	45,97 (164,79)	195,94	1324,89	1114,27	31,67	27,14	6,76
22	4,50	1,77 (137,56)	195,94	1754,72	1231,92	31,67	27,14	8,96
23	4,70	-48,33 (-201,10)	195,94	993,42	-1019,59	22,62	31,67	5,07
24	4,90	-104,32 (-216,49)	195,94	899,34	-993,68	22,62	31,67	4,59
25	5,08	-158,15 (-216,49)	195,94	899,34	-993,68	22,62	31,67	4,59
26	5,25	-216,49 (-216,49)	195,94	1132,20	-1250,97	22,62	40,72	5,78

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	9,05	346,27	0,00	870,17	2708,00	2.513
2	0,72	9,05	320,48	0,00	870,17	2708,00	2.715
3	0,90	9,05	294,69	0,00	870,17	2708,00	2.953
4	1,08	9,05	267,90	0,00	870,17	2708,00	3.248
5	1,26	4,52	241,11	0,00	435,09	2708,00	1.804
6	1,45	4,52	214,32	0,00	435,09	2708,00	2.030
7	1,63	4,52	187,53	0,00	435,09	2708,00	2.320
8	1,81	0,00	160,74	300,91	0,00	0,00	1.872
9	1,99	0,00	133,95	300,91	0,00	0,00	2.246
10	2,17	0,00	107,16	300,91	0,00	0,00	2.808
11	2,35	0,00	80,37	300,91	0,00	0,00	3.744
12	2,54	0,00	53,58	300,91	0,00	0,00	5.616
13	2,72	0,00	26,79	300,91	0,00	0,00	11.232
14	2,90	0,00	0,00	300,91	0,00	0,00	760249.949
15	3,10	0,00	-29,47	300,91	0,00	0,00	10.211
16	3,30	0,00	-58,94	300,91	0,00	0,00	5.106
17	3,50	0,00	-88,41	300,91	0,00	0,00	3.404
18	3,70	0,00	-117,88	300,91	0,00	0,00	2.553
19	3,90	0,00	-147,35	300,91	0,00	0,00	2.042
20	4,10	4,52	-176,82	0,00	435,09	2708,00	2.461
21	4,30	4,52	-206,29	0,00	435,09	2708,00	2.109
22	4,50	4,52	-235,75	0,00	435,09	2708,00	1.846
23	4,70	9,05	-265,22	0,00	870,17	2708,00	3.281
24	4,90	9,05	-294,69	0,00	870,17	2708,00	2.953
25	5,08	9,05	-320,48	0,00	870,17	2708,00	2.715
26	5,25	9,05	-346,26	0,00	870,17	2708,00	2.513

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,35	-236,45 (-236,45)	426,93	3726,48	-2063,86	22,62	63,33	8,73
2	0,45	-213,48 (-236,45)	425,25	3431,64	-1908,08	22,62	54,29	8,07
3	0,55	-191,62 (-236,45)	423,57	3414,76	-1906,23	22,62	54,29	8,06
4	0,64	-170,84 (-236,45)	421,89	3397,92	-1904,38	22,62	54,29	8,05
5	0,74	-151,14 (-236,45)	420,20	3381,10	-1902,53	22,62	54,29	8,05
6	0,84	-132,52 (-236,45)	418,52	3364,33	-1900,69	22,62	54,29	8,04
7	0,94	-114,96 (-215,15)	416,84	3918,11	-2022,26	31,67	54,29	9,40
8	1,04	-98,46 (-192,47)	415,16	4104,21	-1902,71	31,67	45,24	9,89
9	1,13	-82,99 (-170,89)	413,48	4727,78	-1953,96	31,67	45,24	11,43
10	1,23	-68,57 (-150,40)	411,80	4840,84	-1767,96	31,67	31,67	11,76
11	1,33	-55,17 (-130,99)	410,12	5702,86	-1821,40	31,67	31,67	13,91
12	1,43	-42,79 (-112,65)	408,44	6647,84	-1833,47	31,67	36,19	16,28
13	1,53	-31,41 (-95,37)	406,76	7834,86	-1836,96	40,72	36,19	19,26
14	1,62	-21,04 (-79,14)	405,08	8690,22	-1697,83	40,72	27,14	21,45
15	1,72	-11,65 (-63,96)	403,40	9270,50	-1469,85	31,67	27,14	22,98

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 165 DI 354
---	--	----------------------------

16	1,82	-3,25 (-49,81)	401,72	10388,35	-1288,15	31,67	27,14	25,86
17	1,92	4,18 (29,76)	400,04	11888,37	884,48	31,67	27,14	29,72
18	2,01	10,65 (29,76)	398,36	11876,06	887,29	31,67	27,14	29,81
19	2,11	16,17 (29,76)	396,68	11852,45	889,28	40,72	27,14	29,88
20	2,21	20,74 (29,76)	395,00	11543,00	869,74	40,72	22,62	29,22
21	2,31	24,37 (29,76)	393,32	11536,95	873,00	31,67	22,62	29,33
22	2,41	27,08 (29,76)	391,64	11524,67	875,81	31,67	22,62	29,43
23	2,50	28,88 (29,76)	389,96	11512,31	878,65	31,67	22,62	29,52
24	2,60	29,76 (29,76)	388,28	11499,88	881,49	31,67	22,62	29,62
25	2,70	29,75 (29,76)	386,60	11484,01	884,10	36,19	22,62	29,71
26	2,80	28,84 (29,76)	384,92	11481,87	887,80	27,14	22,62	29,83
27	2,90	27,06 (29,76)	383,24	11468,90	890,68	27,14	22,62	29,93
28	2,99	24,41 (29,76)	381,55	11455,84	893,59	27,14	22,62	30,02
29	3,09	20,89 (29,76)	379,87	11442,70	896,51	27,14	22,62	30,12
30	3,19	16,52 (29,76)	378,19	11429,47	899,45	27,14	22,62	30,22
31	3,29	11,30 (29,76)	376,51	11416,15	902,42	27,14	22,62	30,32
32	3,39	5,25 (29,76)	374,83	11412,21	906,15	22,62	22,62	30,45
33	3,48	-1,62 (-44,48)	373,15	9990,32	-1190,91	22,62	22,62	26,77
34	3,58	-9,31 (-56,95)	371,47	8888,97	-1362,83	22,62	22,62	23,93
35	3,68	-17,81 (-70,18)	369,79	7851,33	-1489,97	22,62	22,62	21,23
36	3,78	-27,11 (-84,14)	368,11	6921,74	-1582,19	22,62	22,62	18,80
37	3,88	-37,20 (-98,85)	366,43	6005,56	-1620,00	22,62	22,62	16,39
38	3,97	-48,07 (-114,27)	364,75	5049,10	-1581,86	22,62	22,62	13,84
39	4,07	-59,71 (-130,42)	363,07	4164,42	-1495,95	22,62	22,62	11,47
40	4,17	-72,11 (-147,28)	361,39	3486,89	-1421,03	27,14	22,62	9,65
41	4,27	-85,26 (-164,83)	359,71	2826,44	-1295,18	27,14	22,62	7,86
42	4,36	-99,16 (-183,08)	358,03	2306,17	-1179,25	27,14	22,62	6,44
43	4,46	-113,79 (-202,01)	356,35	1889,69	-1071,22	27,14	22,62	5,30
44	4,56	-129,14 (-221,60)	354,67	1584,34	-989,93	27,14	22,62	4,47
45	4,66	-145,22 (-236,45)	352,99	1398,76	-936,96	27,14	22,62	3,96
46	4,76	-162,00 (-236,45)	351,31	1387,20	-933,65	27,14	22,62	3,95
47	4,85	-179,48 (-236,45)	349,63	1375,71	-930,38	27,14	22,62	3,93
48	4,95	-197,64 (-236,45)	347,95	1359,10	-923,58	22,62	22,62	3,91
49	5,05	-216,49 (-236,45)	346,27	1347,87	-920,40	22,62	22,62	3,89

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	240,18	0,00	870,17	2753,88	3.623
2	0,45	9,05	228,90	0,00	870,17	2753,55	3.801
3	0,55	9,05	217,73	0,00	870,17	2753,21	3.997
4	0,64	9,05	206,64	0,00	870,17	2752,88	4.211
5	0,74	9,05	195,64	0,00	870,17	2752,55	4.448
6	0,84	9,05	184,74	0,00	870,17	2752,21	4.710
7	0,94	9,05	173,93	0,00	870,17	2751,88	5.003
8	1,04	9,05	163,22	0,00	870,17	2751,54	5.331
9	1,13	9,05	152,60	0,00	870,17	2751,21	5.702
10	1,23	9,05	142,06	0,00	870,17	2750,88	6.125
11	1,33	9,05	131,63	0,00	870,17	2750,54	6.611
12	1,43	9,05	121,29	0,00	870,17	2750,21	7.175
13	1,53	9,05	111,04	0,00	870,17	2749,87	7.837
14	1,62	9,05	100,87	0,00	870,17	2749,54	8.626
15	1,72	9,05	90,81	0,00	870,17	2749,21	9.582
16	1,82	9,05	80,84	0,00	870,17	2748,87	10.764
17	1,92	9,05	70,96	0,00	870,17	2748,54	12.262
18	2,01	9,05	61,18	0,00	870,17	2748,21	14.223
19	2,11	4,52	51,48	0,00	435,09	2747,87	8.451
20	2,21	4,52	41,88	0,00	435,09	2747,54	10.388
21	2,31	4,52	32,38	0,00	435,09	2747,20	13.437
22	2,41	4,52	22,97	0,00	435,09	2746,87	18.940
23	2,50	4,52	13,65	0,00	435,09	2746,54	31.869
24	2,60	4,52	4,42	0,00	435,09	2746,20	98.348
25	2,70	0,00	-4,71	327,06	0,00	0,00	69.449
26	2,80	0,00	-13,75	326,83	0,00	0,00	23.774
27	2,90	0,00	-22,69	326,60	0,00	0,00	14.394
28	2,99	0,00	-31,54	326,37	0,00	0,00	10.347
29	3,09	0,00	-40,31	326,14	0,00	0,00	8.092
30	3,19	0,00	-48,97	325,91	0,00	0,00	6.655
31	3,29	0,00	-57,55	325,68	0,00	0,00	5.660
32	3,39	0,00	-66,02	325,45	0,00	0,00	4.929
33	3,48	0,00	-74,41	325,22	0,00	0,00	4.371
34	3,58	0,00	-82,70	324,99	0,00	0,00	3.929
35	3,68	0,00	-90,91	324,76	0,00	0,00	3.572
36	3,78	0,00	-99,01	324,53	0,00	0,00	3.278
37	3,88	0,00	-107,02	324,30	0,00	0,00	3.030

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 166 DI 354
---	--	----------------------------

38	3,97	0,00	-114,94	324,07	0,00	0,00	2.819
39	4,07	0,00	-122,77	323,83	0,00	0,00	2.638
40	4,17	0,00	-130,51	323,60	0,00	0,00	2.480
41	4,27	0,00	-138,15	323,37	0,00	0,00	2.341
42	4,36	0,00	-145,70	323,14	0,00	0,00	2.218
43	4,46	0,00	-153,16	322,91	0,00	0,00	2.108
44	4,56	0,00	-160,52	322,68	0,00	0,00	2.010
45	4,66	0,00	-167,79	322,45	0,00	0,00	1.922
46	4,76	0,00	-174,96	322,22	0,00	0,00	1.842
47	4,85	4,52	-182,05	0,00	435,09	2738,53	2.390
48	4,95	4,52	-189,04	0,00	435,09	2738,19	2.302
49	5,05	4,52	-195,94	0,00	435,09	2737,86	2.221

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 2 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,35	-236,45 (-236,45)	426,93	1953,27	-1081,79	22,62	22,62	4,58
2	0,45	-213,48 (-236,45)	425,25	1939,28	-1078,28	22,62	22,62	4,56
3	0,55	-191,61 (-236,45)	423,56	1925,38	-1074,80	22,62	22,62	4,55
4	0,64	-170,84 (-236,45)	421,88	1911,57	-1071,34	22,62	22,62	4,53
5	0,74	-151,14 (-236,45)	420,20	1897,84	-1067,90	22,62	22,62	4,52
6	0,84	-132,52 (-236,45)	418,52	1884,20	-1064,49	22,62	22,62	4,50
7	0,94	-114,96 (-215,14)	416,84	2230,55	-1151,25	22,62	22,62	5,35
8	1,04	-98,45 (-192,47)	415,16	2713,08	-1257,77	22,62	22,62	6,53
9	1,13	-82,99 (-170,89)	413,48	3325,17	-1374,26	22,62	22,62	8,04
10	1,23	-68,57 (-150,40)	411,80	4062,29	-1483,60	22,62	22,62	9,86
11	1,33	-55,17 (-130,98)	410,12	4931,22	-1574,93	22,62	22,62	12,02
12	1,43	-42,78 (-112,65)	408,44	5878,46	-1621,25	22,62	22,62	14,39
13	1,53	-31,41 (-95,37)	406,76	6796,53	-1593,48	22,62	22,62	16,71
14	1,62	-21,04 (-79,14)	405,08	7706,53	-1505,61	22,62	22,62	19,02
15	1,72	-11,65 (-63,96)	403,40	8727,84	-1383,77	22,62	22,62	21,64
16	1,82	-3,25 (-49,81)	401,72	9834,00	-1219,37	22,62	22,62	24,48
17	1,92	4,18 (29,76)	400,04	11516,25	856,85	22,62	22,62	28,79
18	2,01	10,65 (29,76)	398,36	11513,13	860,23	22,62	22,62	28,90
19	2,11	16,17 (29,76)	396,68	11509,99	863,64	22,62	22,62	29,02
20	2,21	20,74 (29,76)	395,00	11506,83	867,07	22,62	22,62	29,13
21	2,31	24,38 (29,76)	393,32	11503,64	870,54	22,62	22,62	29,25
22	2,41	27,09 (29,76)	391,64	11500,42	874,03	22,62	22,62	29,37
23	2,50	28,88 (29,76)	389,96	11497,18	877,55	22,62	22,62	29,48
24	2,60	29,76 (29,76)	388,28	11493,91	881,09	22,62	22,62	29,60
25	2,70	29,75 (29,76)	386,60	11490,62	884,67	22,62	22,62	29,72
26	2,80	28,85 (29,76)	384,91	11487,29	888,28	22,62	22,62	29,84
27	2,90	27,06 (29,76)	383,23	11479,90	891,60	22,62	22,62	29,96
28	2,99	24,41 (29,76)	381,55	11466,50	894,48	22,62	22,62	30,05
29	3,09	20,89 (29,76)	379,87	11453,01	897,38	22,62	22,62	30,15
30	3,19	16,52 (29,76)	378,19	11439,43	900,30	22,62	22,62	30,25
31	3,29	11,30 (29,76)	376,51	11425,77	903,23	22,62	22,62	30,35
32	3,39	5,25 (29,76)	374,83	11412,01	906,19	22,62	22,62	30,45
33	3,48	-1,62 (-44,48)	373,15	9990,47	-1190,88	22,62	22,62	26,77
34	3,58	-9,31 (-56,95)	371,47	8889,12	-1362,81	22,62	22,62	23,93
35	3,68	-17,81 (-70,17)	369,79	8088,71	-1534,98	27,14	22,62	21,87
36	3,78	-27,11 (-84,14)	368,11	7133,01	-1630,45	27,14	22,62	19,38
37	3,88	-37,20 (-98,84)	366,43	6195,92	-1671,33	27,14	22,62	16,91
38	3,97	-48,07 (-114,27)	364,75	5203,99	-1630,36	27,14	22,62	14,27
39	4,07	-59,70 (-130,42)	363,07	4284,72	-1539,15	27,14	22,62	11,80
40	4,17	-72,10 (-147,28)	361,39	3486,95	-1421,03	27,14	22,62	9,65
41	4,27	-85,26 (-164,83)	359,71	2877,28	-1318,46	31,67	22,62	8,00
42	4,36	-99,15 (-183,08)	358,03	2330,98	-1191,93	31,67	22,62	6,51
43	4,46	-113,78 (-202,00)	356,35	1889,72	-1071,23	27,14	22,62	5,30
44	4,56	-129,14 (-221,60)	354,67	1584,35	-989,93	27,14	22,62	4,47
45	4,66	-145,22 (-236,45)	352,99	1398,77	-936,96	27,14	22,62	3,96
46	4,76	-162,00 (-236,45)	351,31	1387,21	-933,66	27,14	22,62	3,95
47	4,85	-179,48 (-236,45)	349,63	1375,73	-930,38	27,14	22,62	3,93
48	4,95	-197,64 (-236,45)	347,95	1614,10	-1096,86	27,14	27,14	4,64
49	5,05	-216,49 (-236,45)	346,26	1592,71	-1087,57	22,62	27,14	4,60

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
----	---	-----------------	---	-----------------	------------------	------------------	----

1	0,35	0,00	-240,18	332,59	0,00	0,00	1.385
2	0,45	0,00	-228,90	332,36	0,00	0,00	1.452
3	0,55	0,00	-217,73	332,13	0,00	0,00	1.525
4	0,64	0,00	-206,64	331,90	0,00	0,00	1.606
5	0,74	0,00	-195,64	331,67	0,00	0,00	1.695
6	0,84	0,00	-184,74	331,44	0,00	0,00	1.794
7	0,94	0,00	-173,93	331,21	0,00	0,00	1.904
8	1,04	0,00	-163,22	330,98	0,00	0,00	2.028
9	1,13	0,00	-152,60	330,75	0,00	0,00	2.167
10	1,23	0,00	-142,06	330,52	0,00	0,00	2.327
11	1,33	0,00	-131,63	330,29	0,00	0,00	2.509
12	1,43	0,00	-121,29	330,06	0,00	0,00	2.721
13	1,53	0,00	-111,04	329,83	0,00	0,00	2.970
14	1,62	0,00	-100,87	329,60	0,00	0,00	3.267
15	1,72	0,00	-90,81	329,37	0,00	0,00	3.627
16	1,82	0,00	-80,84	329,14	0,00	0,00	4.072
17	1,92	0,00	-70,96	328,90	0,00	0,00	4.635
18	2,01	0,00	-61,18	328,67	0,00	0,00	5.372
19	2,11	0,00	-51,48	328,44	0,00	0,00	6.380
20	2,21	0,00	-41,88	328,21	0,00	0,00	7.836
21	2,31	0,00	-32,38	327,98	0,00	0,00	10.129
22	2,41	0,00	-22,97	327,75	0,00	0,00	14.268
23	2,50	0,00	-13,65	327,52	0,00	0,00	23.990
24	2,60	0,00	-4,42	327,29	0,00	0,00	73.982
25	2,70	0,00	4,71	327,06	0,00	0,00	69.449
26	2,80	0,00	13,75	326,83	0,00	0,00	23.774
27	2,90	0,00	22,69	326,60	0,00	0,00	14.394
28	2,99	0,00	31,54	326,37	0,00	0,00	10.347
29	3,09	0,00	40,31	326,14	0,00	0,00	8.092
30	3,19	0,00	48,97	325,91	0,00	0,00	6.655
31	3,29	0,00	57,55	325,68	0,00	0,00	5.660
32	3,39	0,00	66,02	325,45	0,00	0,00	4.929
33	3,48	0,00	74,41	325,22	0,00	0,00	4.371
34	3,58	0,00	82,70	324,99	0,00	0,00	3.929
35	3,68	0,00	90,91	324,76	0,00	0,00	3.572
36	3,78	0,00	99,01	324,53	0,00	0,00	3.278
37	3,88	0,00	107,02	324,30	0,00	0,00	3.030
38	3,97	0,00	114,94	324,07	0,00	0,00	2.819
39	4,07	0,00	122,77	323,83	0,00	0,00	2.638
40	4,17	0,00	130,51	323,60	0,00	0,00	2.480
41	4,27	0,00	138,15	323,37	0,00	0,00	2.341
42	4,36	4,52	145,70	0,00	435,09	2740,20	2.986
43	4,46	4,52	153,16	0,00	435,09	2739,86	2.841
44	4,56	4,52	160,52	0,00	435,09	2739,53	2.710
45	4,66	4,52	167,79	0,00	435,09	2739,19	2.593
46	4,76	4,52	174,96	0,00	435,09	2738,86	2.487
47	4,85	4,52	182,05	0,00	435,09	2738,53	2.390
48	4,95	4,52	189,04	0,00	435,09	2738,19	2.302
49	5,05	4,52	195,94	0,00	435,09	2737,86	2.221

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (-6,99)	-3,38	-111,11	-399,30	18,10	18,10	32,90
2	0,10	-0,41 (-2,68)	-3,38	-394,48	-312,60	18,10	18,10	116,81
3	0,20	-1,64 (-4,97)	-3,38	-243,73	-358,73	18,10	18,10	72,17
4	0,29	-2,24 (-10,00)	-3,38	-132,68	-392,70	18,10	18,10	39,29
5	0,38	-1,15 (-20,00)	-3,38	-69,52	-411,66	36,19	18,10	20,58
6	0,46	1,63 (31,58)	-3,38	-119,49	1117,29	49,76	18,10	35,38
7	0,55	356,87 (356,87)	284,40	1135,35	1424,67	49,76	18,10	3,99
8	0,64	311,76 (356,87)	284,40	953,84	1196,90	40,72	18,10	3,35
9	0,72	268,33 (356,87)	284,40	953,84	1196,90	40,72	18,10	3,35
10	0,81	226,59 (356,87)	284,40	953,84	1196,90	40,72	18,10	3,35
11	0,90	186,55 (356,87)	284,40	953,84	1196,90	40,72	18,10	3,35
12	1,00	144,88 (356,87)	284,40	953,84	1196,90	40,72	18,10	3,35
13	1,09	105,21 (332,36)	284,40	1044,07	1220,14	40,72	18,10	3,67
14	1,19	67,55 (282,57)	284,40	1180,61	1173,04	36,19	27,14	4,15
15	1,28	31,89 (234,79)	284,40	1540,52	1271,81	36,19	27,14	5,42
16	1,38	-1,76 (-192,53)	284,40	1636,67	-1107,99	36,19	27,14	5,75

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 168 DI 354
---	--	----------------------------

17	1,47	-33,41 (-212,04)	284,40	1392,83	-1038,49	36,19	27,14	4,90
18	1,57	-63,05 (-229,55)	284,40	1228,64	-991,68	36,19	27,14	4,32
19	1,66	-90,69 (-245,04)	284,40	1114,43	-960,21	40,72	27,14	3,92
20	1,76	-116,31 (-258,52)	284,40	1188,97	-1080,79	36,19	31,67	4,18
21	1,85	-139,93 (-266,91)	284,40	825,66	-774,91	36,19	22,62	2,90
22	1,95	-161,54 (-266,91)	284,40	825,66	-774,91	36,19	22,62	2,90
23	2,04	-181,14 (-266,91)	284,40	821,57	-771,06	22,62	22,62	2,89
24	2,14	-198,73 (-266,91)	284,40	821,57	-771,06	22,62	22,62	2,89
25	2,23	-214,30 (-266,91)	284,40	823,30	-772,69	27,14	22,62	2,89
26	2,33	-227,87 (-266,91)	284,40	974,71	-914,79	22,62	27,14	3,43
27	2,42	-239,42 (-266,91)	284,40	821,57	-771,06	22,62	22,62	2,89
28	2,52	-248,95 (-266,91)	284,40	821,57	-771,06	22,62	22,62	2,89
29	2,61	-256,47 (-266,91)	284,40	821,57	-771,06	22,62	22,62	2,89
30	2,71	-261,97 (-266,91)	284,40	821,57	-771,06	22,62	22,62	2,89
31	2,80	-265,45 (-266,91)	284,40	821,57	-771,06	22,62	22,62	2,89
32	2,90	-266,91 (-266,91)	284,40	971,03	-911,33	18,10	27,14	3,41
33	3,00	-266,27 (-266,91)	284,40	819,31	-768,94	18,10	22,62	2,88
34	3,10	-263,40 (-266,91)	284,40	819,31	-768,94	18,10	22,62	2,88
35	3,20	-258,29 (-266,91)	284,40	819,31	-768,94	18,10	22,62	2,88
36	3,30	-250,95 (-266,91)	284,40	819,31	-768,94	18,10	22,62	2,88
37	3,40	-241,37 (-266,91)	284,40	971,03	-911,33	18,10	27,14	3,41
38	3,50	-229,55 (-266,91)	284,40	1119,47	-1050,66	18,10	31,67	3,94
39	3,60	-215,48 (-266,91)	284,40	971,03	-911,33	18,10	27,14	3,41
40	3,70	-199,17 (-266,91)	284,40	971,03	-911,33	18,10	27,14	3,41
41	3,80	-180,62 (-266,91)	284,40	971,03	-911,33	18,10	27,14	3,41
42	3,90	-159,81 (-266,91)	284,40	971,03	-911,33	18,10	27,14	3,41
43	4,00	-136,75 (-266,91)	284,40	1261,61	-1184,06	18,10	36,19	4,44
44	4,10	-111,43 (-266,91)	284,40	1261,61	-1184,06	18,10	36,19	4,44
45	4,20	-83,85 (-256,40)	284,40	1028,47	-927,23	18,10	27,14	3,62
46	4,30	-54,01 (-239,61)	284,40	1135,80	-956,94	18,10	27,14	3,99
47	4,40	-21,90 (-220,57)	284,40	1288,23	-999,13	18,10	27,14	4,53
48	4,50	12,48 (224,24)	284,40	866,71	683,37	18,10	27,14	3,05
49	4,60	49,13 (273,99)	284,40	641,88	618,39	18,10	27,14	2,26
50	4,70	88,05 (326,04)	284,40	622,37	713,49	22,62	18,10	2,19
51	4,80	129,25 (356,87)	284,40	553,04	693,97	22,62	18,10	1,94
52	4,90	172,73 (356,87)	284,40	553,04	693,97	22,62	18,10	1,94
53	4,99	212,65 (356,87)	284,40	553,04	693,97	22,62	18,10	1,94
54	5,08	254,32 (356,87)	284,40	553,04	693,97	22,62	18,10	1,94
55	5,16	297,75 (356,87)	284,40	553,04	693,97	22,62	18,10	1,94
56	5,25	7,68 (39,44)	3,29	759,21	952,68	31,67	18,10	2,67
57	5,34	2,76 (22,96)	3,29	111,11	776,43	31,67	18,10	33,82
58	5,42	-0,39 (-9,00)	3,29	176,66	-483,92	31,67	18,10	53,77
59	5,51	-1,79 (-4,77)	3,29	371,22	-539,56	18,10	18,10	113,00
60	5,60	-1,42 (-14,50)	3,29	105,01	-463,36	18,10	18,10	31,97
61	5,67	-0,63 (-10,97)	3,29	141,99	-473,94	18,10	18,10	43,22
62	5,73	-0,16 (-7,76)	3,29	208,75	-493,05	18,10	18,10	63,54
63	5,80	0,00 (-4,88)	3,29	208,75	-493,05	18,10	18,10	63,54

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	12,14	253,94	0,00	0,00	20.921
2	0,10	0,00	3,93	253,94	0,00	0,00	64.570
3	0,20	0,00	-5,78	253,94	0,00	0,00	43.950
4	0,29	0,00	13,47	253,94	0,00	0,00	18.852
5	0,38	0,00	32,73	253,94	0,00	0,00	7.759
6	0,46	0,00	52,00	306,11	0,00	0,00	5.887
7	0,55	9,05	-514,57	0,00	870,17	2725,57	1.691
8	0,64	9,05	-495,28	0,00	870,17	2725,57	1.757
9	0,72	9,05	-475,98	0,00	870,17	2725,57	1.828
10	0,81	9,05	-456,68	0,00	870,17	2725,57	1.905
11	0,90	9,05	-436,42	0,00	870,17	2725,57	1.994
12	1,00	9,05	-415,39	0,00	870,17	2725,57	2.095
13	1,09	9,05	-394,35	0,00	870,17	2725,57	2.207
14	1,19	4,52	-373,31	0,00	435,09	2725,57	1.165
15	1,28	4,52	-352,26	0,00	435,09	2725,57	1.235
16	1,38	4,52	-331,20	0,00	435,09	2725,57	1.314
17	1,47	4,52	-310,13	0,00	435,09	2725,57	1.403
18	1,57	4,52	-289,06	0,00	435,09	2725,57	1.505
19	1,66	4,52	-267,98	0,00	435,09	2725,57	1.624
20	1,76	4,52	-246,89	0,00	435,09	2725,57	1.762
21	1,85	4,52	-225,79	0,00	435,09	2725,57	1.927
22	1,95	4,52	-204,69	0,00	435,09	2725,57	2.126
23	2,04	4,52	-183,57	0,00	435,09	2725,57	2.370
24	2,14	4,52	-162,45	0,00	435,09	2725,57	2.678

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 169 DI 354
---	--	----------------------------

25	2,23	4,52	-141,32	0,00	435,09	2725,57	3.079
26	2,33	4,52	-120,17	0,00	435,09	2725,57	3.621
27	2,42	4,52	-99,01	0,00	435,09	2725,57	4.394
28	2,52	4,52	-77,84	0,00	435,09	2725,57	5.589
29	2,61	4,52	-56,66	0,00	435,09	2725,57	7.679
30	2,71	4,52	-35,46	0,00	435,09	2725,57	12.271
31	2,80	4,52	-14,24	0,00	435,09	2725,57	30.555
32	2,90	4,52	7,58	0,00	435,09	2725,57	57.406
33	3,00	0,00	29,89	293,40	0,00	0,00	9.815
34	3,10	0,00	52,23	293,40	0,00	0,00	5.618
35	3,20	0,00	74,58	293,40	0,00	0,00	3.934
36	3,30	0,00	96,96	293,40	0,00	0,00	3.026
37	3,40	0,00	119,37	293,40	0,00	0,00	2.458
38	3,50	0,00	141,80	293,40	0,00	0,00	2.069
39	3,60	0,00	164,25	293,40	0,00	0,00	1.786
40	3,70	0,00	186,73	293,40	0,00	0,00	1.571
41	3,80	0,00	209,24	293,40	0,00	0,00	1.402
42	3,90	0,00	231,78	293,40	0,00	0,00	1.266
43	4,00	0,00	254,35	293,40	0,00	0,00	1.154
44	4,10	4,52	276,95	0,00	435,09	2725,57	1.571
45	4,20	4,52	299,57	0,00	435,09	2725,57	1.452
46	4,30	4,52	322,23	0,00	435,09	2725,57	1.350
47	4,40	4,52	344,92	0,00	435,09	2725,57	1.261
48	4,50	4,52	367,64	0,00	435,09	2725,57	1.183
49	4,60	4,52	390,39	0,00	435,09	2725,57	1.114
50	4,70	9,05	413,17	0,00	870,17	2725,57	2.106
51	4,80	9,05	435,98	0,00	870,17	2725,57	1.996
52	4,90	9,05	457,25	0,00	870,17	2725,57	1.903
53	4,99	9,05	477,26	0,00	870,17	2725,57	1.823
54	5,08	9,05	497,29	0,00	870,17	2725,57	1.750
55	5,16	9,05	517,34	0,00	870,17	2725,57	1.682
56	5,25	9,05	-55,14	0,00	870,17	2725,57	15.780
57	5,34	0,00	-35,05	254,85	0,00	0,00	7.270
58	5,42	0,00	-14,94	254,85	0,00	0,00	17.054
59	5,51	0,00	5,19	254,85	0,00	0,00	49.140
60	5,60	0,00	22,70	254,85	0,00	0,00	11.229
61	5,67	0,00	17,94	254,85	0,00	0,00	14.205
62	5,73	0,00	13,20	254,85	0,00	0,00	19.311
63	5,80	0,00	-8,47	254,85	0,00	0,00	30.105

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	-272,52 (-288,30)	214,22	879,97	-1184,27	22,62	40,72	4,11
2	0,72	-192,18 (-288,30)	214,47	697,95	-938,22	22,62	31,67	3,25
3	0,90	-118,10 (-288,30)	214,72	698,97	-938,50	22,62	31,67	3,26
4	1,08	-47,77 (-259,88)	214,98	799,14	-966,09	22,62	31,67	3,72
5	1,26	15,81 (206,52)	215,23	1094,54	1050,21	31,67	27,14	5,09
6	1,45	72,63 (241,93)	215,49	883,04	991,38	31,67	27,14	4,10
7	1,63	122,69 (270,59)	215,75	764,08	958,30	31,67	27,14	3,54
8	1,81	166,00 (283,95)	216,01	816,29	1073,06	36,19	27,14	3,78
9	1,99	202,55 (283,95)	216,26	622,58	817,44	27,14	27,14	2,88
10	2,17	232,34 (283,95)	216,52	623,52	817,70	27,14	27,14	2,88
11	2,35	255,38 (283,95)	216,78	624,47	817,97	27,14	27,14	2,88
12	2,54	271,66 (283,95)	217,04	525,66	687,73	22,62	27,14	2,42
13	2,72	281,19 (283,95)	217,29	526,46	687,95	22,62	27,14	2,42
14	2,90	283,95 (283,95)	217,55	527,26	688,18	22,62	27,14	2,42
15	3,10	279,19 (283,95)	217,84	528,14	688,43	22,62	27,14	2,42
16	3,30	266,26 (283,95)	218,12	529,02	688,68	22,62	27,14	2,43
17	3,50	245,15 (283,95)	218,40	630,44	819,65	27,14	27,14	2,89
18	3,70	215,86 (283,95)	218,69	631,48	819,95	27,14	27,14	2,89
19	3,90	178,40 (283,95)	218,97	632,53	820,24	27,14	27,14	2,89
20	4,10	132,77 (275,97)	219,25	862,63	1085,78	36,19	27,14	3,93
21	4,30	78,95 (245,70)	219,54	886,72	992,41	31,67	27,14	4,04
22	4,50	16,97 (207,26)	219,82	1121,91	1057,82	31,67	27,14	5,10
23	4,70	-53,20 (-267,04)	220,10	795,45	-965,07	22,62	31,67	3,61
24	4,90	-131,54 (-288,30)	220,39	722,35	-944,94	22,62	31,67	3,28
25	5,08	-206,79 (-288,30)	220,64	723,38	-945,22	22,62	31,67	3,28
26	5,25	-288,30 (-288,30)	220,88	914,29	-1193,34	22,62	40,72	4,14

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 170 DI 354
---	--	----------------------------

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	9,05	476,95	0,00	870,17	2711,63	1.824
2	0,72	9,05	441,18	0,00	870,17	2711,68	1.972
3	0,90	9,05	405,41	0,00	870,17	2711,73	2.146
4	1,08	9,05	368,25	0,00	870,17	2711,78	2.363
5	1,26	4,52	331,09	0,00	435,09	2711,83	1.314
6	1,45	4,52	293,93	0,00	435,09	2711,88	1.480
7	1,63	4,52	256,77	0,00	435,09	2711,94	1.694
8	1,81	0,00	219,61	303,67	0,00	0,00	1.383
9	1,99	0,00	182,45	303,70	0,00	0,00	1.665
10	2,17	0,00	145,29	303,74	0,00	0,00	2.091
11	2,35	0,00	108,13	303,77	0,00	0,00	2.809
12	2,54	0,00	70,96	303,81	0,00	0,00	4.281
13	2,72	0,00	33,80	303,84	0,00	0,00	8.989
14	2,90	0,00	-3,36	303,88	0,00	0,00	90.500
15	3,10	0,00	-44,24	303,92	0,00	0,00	6.871
16	3,30	0,00	-85,11	303,96	0,00	0,00	3.571
17	3,50	0,00	-125,99	303,99	0,00	0,00	2.413
18	3,70	0,00	-166,87	304,03	0,00	0,00	1.822
19	3,90	0,00	-207,74	304,07	0,00	0,00	1.464
20	4,10	4,52	-248,62	0,00	435,09	2712,63	1.750
21	4,30	4,52	-289,50	0,00	435,09	2712,69	1.503
22	4,50	4,52	-330,38	0,00	435,09	2712,74	1.317
23	4,70	9,05	-371,25	0,00	870,17	2712,80	2.344
24	4,90	9,05	-412,13	0,00	870,17	2712,86	2.111
25	5,08	9,05	-447,90	0,00	870,17	2712,91	1.943
26	5,25	9,05	-483,67	0,00	870,17	2712,96	1.799

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,35	-350,78 (-350,78)	585,84	3402,08	-2037,04	22,62	63,33	5,81
2	0,45	-323,24 (-350,78)	583,57	3116,94	-1873,56	22,62	54,29	5,34
3	0,55	-296,95 (-350,78)	581,31	3102,13	-1871,94	22,62	54,29	5,34
4	0,64	-271,91 (-350,78)	579,04	3087,35	-1870,32	22,62	54,29	5,33
5	0,74	-248,12 (-350,78)	576,77	3072,59	-1868,70	22,62	54,29	5,33
6	0,84	-225,55 (-350,78)	574,50	3057,86	-1867,08	22,62	54,29	5,32
7	0,94	-204,21 (-326,21)	572,23	3467,87	-1976,92	31,67	54,29	6,06
8	1,04	-184,07 (-298,99)	569,96	3503,48	-1837,87	31,67	45,24	6,15
9	1,13	-165,13 (-273,03)	567,69	3917,74	-1884,25	31,67	45,24	6,90
10	1,23	-147,38 (-248,32)	565,43	3735,89	-1640,71	31,67	31,67	6,61
11	1,33	-130,80 (-224,85)	563,16	4303,87	-1718,37	31,67	31,67	7,64
12	1,43	-115,40 (-202,60)	560,89	5138,00	-1855,94	31,67	36,19	9,16
13	1,53	-101,15 (-181,57)	558,62	6102,51	-1983,57	40,72	36,19	10,92
14	1,62	-88,05 (-161,75)	556,35	6447,03	-1874,41	40,72	27,14	11,59
15	1,72	-76,08 (-143,13)	554,08	6801,93	-1757,07	31,67	27,14	12,28
16	1,82	-65,25 (-125,70)	551,81	7442,84	-1695,38	31,67	27,14	13,49
17	1,92	-55,53 (-109,44)	549,54	8128,99	-1618,86	31,67	27,14	14,79
18	2,01	-46,91 (-94,35)	547,28	8857,37	-1526,97	31,67	27,14	16,18
19	2,11	-39,40 (-80,41)	545,01	10126,69	-1494,11	40,72	27,14	18,58
20	2,21	-32,96 (-67,62)	542,74	10902,45	-1358,38	40,72	22,62	20,09
21	2,31	-27,61 (-55,97)	540,47	11106,18	-1150,13	31,67	22,62	20,55
22	2,41	-23,31 (-45,44)	538,20	11816,43	-997,75	31,67	22,62	21,96
23	2,50	-20,08 (-36,03)	535,93	11979,02	-805,38	31,67	22,62	22,35
24	2,60	-17,89 (-27,72)	533,66	12127,25	-630,00	31,67	22,62	22,72
25	2,70	-16,73 (-20,51)	531,40	12446,18	-480,40	36,19	22,62	23,42
26	2,80	-16,59 (-18,80)	529,13	12103,74	-430,11	27,14	22,62	22,87
27	2,90	-17,47 (-25,61)	526,86	11969,97	-581,94	27,14	22,62	22,72
28	2,99	-19,36 (-33,37)	524,59	11820,22	-751,90	27,14	22,62	22,53
29	3,09	-22,23 (-42,06)	522,32	11655,73	-938,59	27,14	22,62	22,32
30	3,19	-26,09 (-51,67)	520,05	10971,15	-1090,09	27,14	22,62	21,10
31	3,29	-30,92 (-62,20)	517,78	10235,37	-1229,46	27,14	22,62	19,77
32	3,39	-36,72 (-73,62)	515,52	9213,75	-1315,78	22,62	22,62	17,87
33	3,48	-43,47 (-85,94)	513,25	8466,99	-1417,68	22,62	22,62	16,50
34	3,58	-51,15 (-99,14)	510,98	7741,15	-1501,88	22,62	22,62	15,15
35	3,68	-59,77 (-113,21)	508,71	7055,54	-1570,11	22,62	22,62	13,87

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 171 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

36	3,78	-69,31 (-128,14)	506,44	6388,07	-1616,26	22,62	22,62	12,61
37	3,88	-79,77 (-143,92)	504,17	5669,20	-1618,26	22,62	22,62	11,24
38	3,97	-91,12 (-160,54)	501,90	4922,28	-1574,41	22,62	22,62	9,81
39	4,07	-103,36 (-177,99)	499,64	4213,60	-1501,04	22,62	22,62	8,43
40	4,17	-116,49 (-196,26)	497,37	3675,22	-1450,24	27,14	22,62	7,39
41	4,27	-130,48 (-215,34)	495,10	3108,71	-1352,11	27,14	22,62	6,28
42	4,36	-145,33 (-235,22)	492,83	2631,07	-1255,77	27,14	22,62	5,34
43	4,46	-161,04 (-255,89)	490,56	2215,72	-1155,79	27,14	22,62	4,52
44	4,56	-177,58 (-277,34)	488,29	1882,91	-1069,46	27,14	22,62	3,86
45	4,66	-194,95 (-299,56)	486,02	1624,92	-1001,51	27,14	22,62	3,34
46	4,76	-213,14 (-322,53)	483,76	1410,20	-940,22	27,14	22,62	2,92
47	4,85	-232,14 (-346,26)	481,49	1239,78	-891,57	27,14	22,62	2,57
48	4,95	-251,93 (-350,78)	479,22	1200,13	-878,47	22,62	22,62	2,50
49	5,05	-272,52 (-350,78)	476,95	1190,88	-875,85	22,62	22,62	2,50

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	287,77	0,00	870,17	2785,44	3.024
2	0,45	9,05	274,85	0,00	870,17	2784,99	3.166
3	0,55	9,05	262,04	0,00	870,17	2784,54	3.321
4	0,64	9,05	249,33	0,00	870,17	2784,09	3.490
5	0,74	9,05	236,71	0,00	870,17	2783,64	3.676
6	0,84	9,05	224,21	0,00	870,17	2783,19	3.881
7	0,94	9,05	211,81	0,00	870,17	2782,74	4.108
8	1,04	9,05	199,52	0,00	870,17	2782,29	4.361
9	1,13	9,05	187,34	0,00	870,17	2781,84	4.645
10	1,23	9,05	175,25	0,00	870,17	2781,39	4.965
11	1,33	9,05	163,27	0,00	870,17	2780,94	5.330
12	1,43	9,05	151,40	0,00	870,17	2780,49	5.748
13	1,53	9,05	139,63	0,00	870,17	2780,04	6.232
14	1,62	9,05	127,96	0,00	870,17	2779,59	6.800
15	1,72	9,05	116,40	0,00	870,17	2779,14	7.476
16	1,82	9,05	104,94	0,00	870,17	2778,69	8.292
17	1,92	9,05	93,60	0,00	870,17	2778,23	9.297
18	2,01	9,05	82,35	0,00	870,17	2777,78	10.566
19	2,11	4,52	71,21	0,00	435,09	2777,33	6.110
20	2,21	4,52	60,17	0,00	435,09	2776,88	7.231
21	2,31	4,52	49,24	0,00	435,09	2776,43	8.836
22	2,41	4,52	38,42	0,00	435,09	2775,98	11.324
23	2,50	4,52	27,70	0,00	435,09	2775,53	15.707
24	2,60	4,52	17,08	0,00	435,09	2775,08	25.472
25	2,70	0,00	6,57	346,92	0,00	0,00	52.813
26	2,80	0,00	-3,84	346,61	0,00	0,00	90.361
27	2,90	0,00	-14,13	346,30	0,00	0,00	24.502
28	2,99	0,00	-24,33	345,99	0,00	0,00	14.221
29	3,09	0,00	-34,42	345,68	0,00	0,00	10.042
30	3,19	0,00	-44,41	345,36	0,00	0,00	7.777
31	3,29	0,00	-54,29	345,05	0,00	0,00	6.356
32	3,39	0,00	-64,06	344,74	0,00	0,00	5.381
33	3,48	0,00	-73,73	344,43	0,00	0,00	4.671
34	3,58	0,00	-83,30	344,12	0,00	0,00	4.131
35	3,68	0,00	-92,77	343,81	0,00	0,00	3.706
36	3,78	0,00	-102,12	343,50	0,00	0,00	3.364
37	3,88	0,00	-111,37	343,19	0,00	0,00	3.082
38	3,97	0,00	-120,51	342,88	0,00	0,00	2.845
39	4,07	0,00	-129,56	342,56	0,00	0,00	2.644
40	4,17	0,00	-138,50	342,25	0,00	0,00	2.471
41	4,27	0,00	-147,33	341,94	0,00	0,00	2.321
42	4,36	0,00	-156,06	341,63	0,00	0,00	2.189
43	4,46	0,00	-164,68	341,32	0,00	0,00	2.073
44	4,56	0,00	-173,20	341,01	0,00	0,00	1.969
45	4,66	0,00	-181,62	340,70	0,00	0,00	1.876
46	4,76	0,00	-189,92	340,39	0,00	0,00	1.792
47	4,85	4,52	-198,12	0,00	435,09	2764,72	2.196
48	4,95	4,52	-206,23	0,00	435,09	2764,27	2.110
49	5,05	4,52	-214,22	0,00	435,09	2763,82	2.031

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 3 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 172 DI 354
---	--	----------------------------

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-335,25 (-335,25)	592,56	1879,33	-1063,26	22,62	22,62	3,17
2	0,45	-308,36 (-335,25)	590,29	1866,46	-1060,04	22,62	22,62	3,16
3	0,55	-282,72 (-335,25)	588,02	1853,66	-1056,83	22,62	22,62	3,15
4	0,64	-258,34 (-335,25)	585,75	1840,95	-1053,65	22,62	22,62	3,14
5	0,74	-235,20 (-335,25)	583,48	1828,30	-1050,48	22,62	22,62	3,13
6	0,84	-213,28 (-335,25)	581,21	1815,74	-1047,33	22,62	22,62	3,12
7	0,94	-192,59 (-310,76)	578,95	2069,77	-1110,97	22,62	22,62	3,58
8	1,04	-173,10 (-284,19)	576,68	2445,24	-1205,03	22,62	22,62	4,24
9	1,13	-154,82 (-258,88)	574,41	2849,19	-1284,11	22,62	22,62	4,96
10	1,23	-137,72 (-234,82)	572,14	3361,48	-1379,64	22,62	22,62	5,88
11	1,33	-121,79 (-212,00)	569,87	3938,74	-1465,28	22,62	22,62	6,91
12	1,43	-107,04 (-190,41)	567,60	4591,01	-1540,12	22,62	22,62	8,09
13	1,53	-93,45 (-170,03)	565,33	5310,40	-1597,20	22,62	22,62	9,39
14	1,62	-81,00 (-150,87)	563,07	6044,83	-1619,62	22,62	22,62	10,74
15	1,72	-69,69 (-132,89)	560,80	6744,21	-1598,21	22,62	22,62	12,03
16	1,82	-59,50 (-116,11)	558,53	7401,10	-1538,62	22,62	22,62	13,25
17	1,92	-50,43 (-100,51)	556,26	8098,40	-1463,27	22,62	22,62	14,56
18	2,01	-42,47 (-86,07)	553,99	8825,24	-1371,11	22,62	22,62	15,93
19	2,11	-35,61 (-72,79)	551,72	9562,69	-1261,54	22,62	22,62	17,33
20	2,21	-29,83 (-60,65)	549,45	10289,95	-1135,79	22,62	22,62	18,73
21	2,31	-25,12 (-49,65)	547,19	10989,20	-997,10	22,62	22,62	20,08
22	2,41	-21,48 (-39,78)	544,92	11530,27	-841,63	22,62	22,62	21,16
23	2,50	-18,90 (-31,02)	542,65	11690,10	-668,15	22,62	22,62	21,54
24	2,60	-17,36 (-23,36)	540,38	11834,37	-511,56	22,62	22,62	21,90
25	2,70	-16,85 (-16,91)	538,11	11959,51	-375,74	22,62	22,62	22,22
26	2,80	-17,37 (-23,42)	535,84	11829,38	-516,98	22,62	22,62	22,08
27	2,90	-18,90 (-30,88)	533,57	11682,73	-676,15	22,62	22,62	21,90
28	2,99	-21,44 (-39,29)	531,31	11520,76	-851,95	22,62	22,62	21,68
29	3,09	-24,97 (-48,63)	529,04	10946,51	-1006,27	22,62	22,62	20,69
30	3,19	-29,48 (-58,90)	526,77	10240,22	-1144,94	22,62	22,62	19,44
31	3,29	-34,96 (-70,07)	524,50	9507,27	-1270,16	22,62	22,62	18,13
32	3,39	-41,41 (-82,15)	522,23	8765,65	-1378,86	22,62	22,62	16,78
33	3,48	-48,81 (-95,12)	519,96	8035,93	-1470,02	22,62	22,62	15,45
34	3,58	-57,15 (-108,97)	517,69	7338,15	-1544,61	22,62	22,62	14,17
35	3,68	-66,42 (-123,69)	515,43	6885,60	-1652,42	27,14	22,62	13,36
36	3,78	-76,62 (-139,27)	513,16	6157,58	-1671,21	27,14	22,62	12,00
37	3,88	-87,72 (-155,71)	510,89	5388,18	-1642,18	27,14	22,62	10,55
38	3,97	-99,73 (-172,98)	508,62	4640,27	-1578,13	27,14	22,62	9,12
39	4,07	-112,62 (-191,08)	506,35	3960,01	-1494,41	27,14	22,62	7,82
40	4,17	-126,40 (-210,01)	504,08	3365,80	-1402,24	27,14	22,62	6,68
41	4,27	-141,04 (-229,74)	501,81	2882,12	-1319,49	31,67	22,62	5,74
42	4,36	-156,55 (-250,27)	499,55	2433,11	-1218,99	31,67	22,62	4,87
43	4,46	-172,90 (-271,60)	497,28	2026,14	-1106,62	27,14	22,62	4,07
44	4,56	-190,10 (-293,70)	495,01	1740,03	-1032,40	27,14	22,62	3,52
45	4,66	-208,12 (-316,57)	492,74	1506,03	-967,58	27,14	22,62	3,06
46	4,76	-226,96 (-335,25)	490,47	1350,70	-923,24	27,14	22,62	2,75
47	4,85	-246,61 (-335,25)	488,20	1340,00	-920,18	27,14	22,62	2,74
48	4,95	-267,06 (-335,25)	485,93	1573,13	-1085,31	27,14	27,14	3,24
49	5,05	-288,30 (-335,25)	483,67	1553,05	-1076,49	22,62	27,14	3,21

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	0,00	-281,11	355,31	0,00	0,00	1.264
2	0,45	0,00	-268,19	355,00	0,00	0,00	1.324
3	0,55	0,00	-255,38	354,69	0,00	0,00	1.389
4	0,64	0,00	-242,66	354,37	0,00	0,00	1.460
5	0,74	0,00	-230,05	354,06	0,00	0,00	1.539
6	0,84	0,00	-217,55	353,75	0,00	0,00	1.626
7	0,94	0,00	-205,15	353,44	0,00	0,00	1.723
8	1,04	0,00	-192,86	353,13	0,00	0,00	1.831
9	1,13	0,00	-180,67	352,82	0,00	0,00	1.953
10	1,23	0,00	-168,59	352,51	0,00	0,00	2.091
11	1,33	0,00	-156,61	352,20	0,00	0,00	2.249
12	1,43	0,00	-144,74	351,89	0,00	0,00	2.431
13	1,53	0,00	-132,97	351,57	0,00	0,00	2.644
14	1,62	0,00	-121,30	351,26	0,00	0,00	2.896
15	1,72	0,00	-109,74	350,95	0,00	0,00	3.198
16	1,82	0,00	-98,28	350,64	0,00	0,00	3.568
17	1,92	0,00	-86,94	350,33	0,00	0,00	4.030
18	2,01	0,00	-75,69	350,02	0,00	0,00	4.624
19	2,11	0,00	-64,55	349,71	0,00	0,00	5.418
20	2,21	0,00	-53,51	349,40	0,00	0,00	6.530

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 173 DI 354
---	--	----------------------------

21	2,31	0,00	-42,58	349,09	0,00	0,00	8.198
22	2,41	0,00	-31,76	348,77	0,00	0,00	10.982
23	2,50	0,00	-21,04	348,46	0,00	0,00	16.564
24	2,60	0,00	-10,42	348,15	0,00	0,00	33.417
25	2,70	0,00	0,09	347,84	0,00	0,00	3724.483
26	2,80	0,00	10,50	347,53	0,00	0,00	33.104
27	2,90	0,00	20,80	347,22	0,00	0,00	16.697
28	2,99	0,00	30,99	346,91	0,00	0,00	11.194
29	3,09	0,00	41,09	346,60	0,00	0,00	8.436
30	3,19	0,00	51,07	346,29	0,00	0,00	6.780
31	3,29	0,00	60,95	345,97	0,00	0,00	5.676
32	3,39	0,00	70,73	345,66	0,00	0,00	4.887
33	3,48	0,00	80,40	345,35	0,00	0,00	4.296
34	3,58	0,00	89,97	345,04	0,00	0,00	3.835
35	3,68	0,00	99,43	344,73	0,00	0,00	3.467
36	3,78	0,00	108,78	344,42	0,00	0,00	3.166
37	3,88	0,00	118,03	344,11	0,00	0,00	2.915
38	3,97	0,00	127,18	343,80	0,00	0,00	2.703
39	4,07	0,00	136,22	343,48	0,00	0,00	2.522
40	4,17	0,00	145,16	343,17	0,00	0,00	2.364
41	4,27	0,00	153,99	342,86	0,00	0,00	2.227
42	4,36	4,52	162,72	0,00	435,09	2768,30	2.674
43	4,46	4,52	171,34	0,00	435,09	2767,85	2.539
44	4,56	4,52	179,86	0,00	435,09	2767,40	2.419
45	4,66	4,52	188,28	0,00	435,09	2766,95	2.311
46	4,76	4,52	196,58	0,00	435,09	2766,50	2.213
47	4,85	4,52	204,79	0,00	435,09	2766,05	2.125
48	4,95	4,52	212,89	0,00	435,09	2765,60	2.044
49	5,05	4,52	220,88	0,00	435,09	2765,15	1.970

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (-5,64)	-2,88	-118,71	-396,98	18,10	18,10	41,19
2	0,10	-0,32 (-2,29)	-2,88	-394,28	-312,66	18,10	18,10	136,82
3	0,20	-1,28 (-3,68)	-2,88	-273,69	-349,56	18,10	18,10	94,97
4	0,29	-1,71 (-8,32)	-2,88	-135,65	-391,80	18,10	18,10	47,07
5	0,38	-0,77 (-16,41)	-2,88	-72,15	-410,87	36,19	18,10	25,04
6	0,46	1,54 (26,22)	-2,88	-122,70	1116,33	49,76	18,10	42,58
7	0,55	307,92 (307,92)	273,43	1300,09	1464,09	49,76	18,10	4,75
8	0,64	271,14 (307,92)	273,43	1095,15	1233,30	40,72	18,10	4,01
9	0,72	235,73 (307,92)	273,43	1095,15	1233,30	40,72	18,10	4,01
10	0,81	201,70 (307,92)	273,43	1095,15	1233,30	40,72	18,10	4,01
11	0,90	169,05 (307,92)	273,43	1095,15	1233,30	40,72	18,10	4,01
12	1,00	135,07 (307,92)	273,43	1095,15	1233,30	40,72	18,10	4,01
13	1,09	102,72 (288,02)	273,43	1195,29	1259,09	40,72	18,10	4,37
14	1,19	72,00 (247,43)	273,43	1346,63	1218,60	36,19	27,14	4,93
15	1,28	42,92 (208,47)	273,43	1739,36	1326,15	36,19	27,14	6,36
16	1,38	15,47 (171,14)	273,43	2322,31	1453,52	36,19	27,14	8,49
17	1,47	-10,35 (-156,13)	273,43	2210,17	-1262,00	36,19	27,14	8,08
18	1,57	-34,53 (-170,42)	273,43	1887,64	-1176,49	36,19	27,14	6,90
19	1,66	-57,07 (-183,07)	273,43	1672,93	-1120,08	40,72	27,14	6,12
20	1,76	-77,98 (-194,08)	273,43	1742,81	-1237,05	36,19	31,67	6,37
21	1,85	-97,26 (-200,98)	273,43	1201,39	-883,09	36,19	22,62	4,39
22	1,95	-114,89 (-200,98)	273,43	1201,39	-883,09	36,19	22,62	4,39
23	2,04	-130,89 (-200,98)	273,43	1191,95	-876,16	22,62	22,62	4,36
24	2,14	-145,25 (-200,98)	273,43	1191,95	-876,16	22,62	22,62	4,36
25	2,23	-157,97 (-200,98)	273,43	1195,88	-879,04	27,14	22,62	4,37
26	2,33	-169,04 (-200,98)	273,43	1410,13	-1036,53	22,62	27,14	5,16
27	2,42	-178,48 (-200,98)	273,43	1191,95	-876,16	22,62	22,62	4,36
28	2,52	-186,27 (-200,98)	273,43	1191,95	-876,16	22,62	22,62	4,36
29	2,61	-192,42 (-200,98)	273,43	1191,95	-876,16	22,62	22,62	4,36
30	2,71	-196,92 (-200,98)	273,43	1191,95	-876,16	22,62	22,62	4,36
31	2,80	-199,78 (-200,98)	273,43	1191,95	-876,16	22,62	22,62	4,36
32	2,90	-200,98 (-200,98)	273,43	1402,15	-1030,66	18,10	27,14	5,13
33	3,00	-200,48 (-200,98)	273,43	1186,90	-872,44	18,10	22,62	4,34
34	3,10	-198,15 (-200,98)	273,43	1186,90	-872,44	18,10	22,62	4,34
35	3,20	-194,00 (-200,98)	273,43	1186,90	-872,44	18,10	22,62	4,34
36	3,30	-188,03 (-200,98)	273,43	1186,90	-872,44	18,10	22,62	4,34

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 174 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

37	3,40	-180,23 (-200,98)	273,43	1402,15	-1030,66	18,10	27,14	5,13
38	3,50	-170,61 (-200,98)	273,43	1611,33	-1184,42	18,10	31,67	5,89
39	3,60	-159,16 (-200,98)	273,43	1402,15	-1030,66	18,10	27,14	5,13
40	3,70	-145,87 (-200,98)	273,43	1402,15	-1030,66	18,10	27,14	5,13
41	3,80	-130,75 (-200,98)	273,43	1402,15	-1030,66	18,10	27,14	5,13
42	3,90	-113,80 (-200,98)	273,43	1402,15	-1030,66	18,10	27,14	5,13
43	4,00	-95,00 (-200,98)	273,43	1792,92	-1317,90	18,10	36,19	6,56
44	4,10	-74,37 (-200,98)	273,43	1792,92	-1317,90	18,10	36,19	6,56
45	4,20	-51,89 (-192,49)	273,43	1504,13	-1058,89	18,10	27,14	5,50
46	4,30	-27,56 (-178,81)	273,43	1696,19	-1109,24	18,10	27,14	6,20
47	4,40	-1,39 (-163,30)	273,43	1955,50	-1167,88	18,10	27,14	7,15
48	4,50	26,63 (199,21)	273,43	984,80	717,50	18,10	27,14	3,60
49	4,60	56,51 (239,78)	273,43	736,29	645,68	18,10	27,14	2,69
50	4,70	88,24 (282,21)	273,43	717,13	740,17	22,62	18,10	2,62
51	4,80	121,83 (307,92)	273,43	637,31	717,70	22,62	18,10	2,33
52	4,90	157,28 (307,92)	273,43	637,31	717,70	22,62	18,10	2,33
53	4,99	189,83 (307,92)	273,43	637,31	717,70	22,62	18,10	2,33
54	5,08	223,80 (307,92)	273,43	637,31	717,70	22,62	18,10	2,33
55	5,16	259,21 (307,92)	273,43	637,31	717,70	22,62	18,10	2,33
56	5,25	6,58 (32,93)	2,79	873,59	983,79	31,67	18,10	3,19
57	5,34	2,51 (19,42)	2,79	111,68	776,58	31,67	18,10	39,98
58	5,42	-0,12 (-7,59)	2,79	178,17	-484,36	31,67	18,10	63,78
59	5,51	-1,32 (-3,31)	2,79	482,33	-571,37	18,10	18,10	172,67
60	5,60	-1,09 (-11,31)	2,79	115,20	-466,28	18,10	18,10	41,24
61	5,67	-0,48 (-8,60)	2,79	155,09	-477,69	18,10	18,10	55,52
62	5,73	-0,12 (-6,15)	2,79	226,26	-498,06	18,10	18,10	81,00
63	5,80	0,00 (3,94)	2,79	226,26	-498,06	18,10	18,10	81,00

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	9,79	254,00	0,00	0,00	25.950
2	0,10	0,00	3,41	254,00	0,00	0,00	74.424
3	0,20	0,00	-4,17	254,00	0,00	0,00	60.853
4	0,29	0,00	11,49	254,00	0,00	0,00	22.112
5	0,38	0,00	27,16	254,00	0,00	0,00	9.353
6	0,46	0,00	42,84	306,17	0,00	0,00	7.147
7	0,55	9,05	-419,58	0,00	870,17	2723,39	2.074
8	0,64	9,05	-403,88	0,00	870,17	2723,39	2.155
9	0,72	9,05	-388,17	0,00	870,17	2723,39	2.242
10	0,81	9,05	-372,45	0,00	870,17	2723,39	2.336
11	0,90	9,05	-355,96	0,00	870,17	2723,39	2.445
12	1,00	9,05	-338,84	0,00	870,17	2723,39	2.568
13	1,09	9,05	-321,70	0,00	870,17	2723,39	2.705
14	1,19	4,52	-304,56	0,00	435,09	2723,39	1.429
15	1,28	4,52	-287,41	0,00	435,09	2723,39	1.514
16	1,38	4,52	-270,25	0,00	435,09	2723,39	1.610
17	1,47	4,52	-253,09	0,00	435,09	2723,39	1.719
18	1,57	4,52	-235,92	0,00	435,09	2723,39	1.844
19	1,66	4,52	-218,74	0,00	435,09	2723,39	1.989
20	1,76	4,52	-201,55	0,00	435,09	2723,39	2.159
21	1,85	4,52	-184,36	0,00	435,09	2723,39	2.360
22	1,95	4,52	-167,15	0,00	435,09	2723,39	2.603
23	2,04	4,52	-149,94	0,00	435,09	2723,39	2.902
24	2,14	4,52	-132,72	0,00	435,09	2723,39	3.278
25	2,23	4,52	-115,49	0,00	435,09	2723,39	3.767
26	2,33	4,52	-98,25	0,00	435,09	2723,39	4.428
27	2,42	4,52	-81,00	0,00	435,09	2723,39	5.372
28	2,52	4,52	-63,73	0,00	435,09	2723,39	6.827
29	2,61	4,52	-46,46	0,00	435,09	2723,39	9.365
30	2,71	4,52	-29,17	0,00	435,09	2723,39	14.916
31	2,80	4,52	-11,87	0,00	435,09	2723,39	36.662
32	2,90	4,52	5,92	0,00	435,09	2723,39	73.455
33	3,00	0,00	24,12	291,90	0,00	0,00	12.101
34	3,10	0,00	42,34	291,90	0,00	0,00	6.894
35	3,20	0,00	60,57	291,90	0,00	0,00	4.819
36	3,30	0,00	78,83	291,90	0,00	0,00	3.703
37	3,40	0,00	97,10	291,90	0,00	0,00	3.006
38	3,50	0,00	115,40	291,90	0,00	0,00	2.529
39	3,60	0,00	133,72	291,90	0,00	0,00	2.183
40	3,70	0,00	152,05	291,90	0,00	0,00	1.920
41	3,80	0,00	170,42	291,90	0,00	0,00	1.713
42	3,90	0,00	188,80	291,90	0,00	0,00	1.546
43	4,00	0,00	207,21	291,90	0,00	0,00	1.409
44	4,10	4,52	225,64	0,00	435,09	2723,39	1.928

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 175 DI 354
---	--	----------------------------

45	4,20	4,52	244,10	0,00	435,09	2723,39	1,782
46	4,30	4,52	262,58	0,00	435,09	2723,39	1,657
47	4,40	4,52	281,09	0,00	435,09	2723,39	1,548
48	4,50	4,52	299,62	0,00	435,09	2723,39	1,452
49	4,60	4,52	318,18	0,00	435,09	2723,39	1,367
50	4,70	9,05	336,76	0,00	870,17	2723,39	2,584
51	4,80	9,05	355,36	0,00	870,17	2723,39	2,449
52	4,90	9,05	372,72	0,00	870,17	2723,39	2,335
53	4,99	9,05	389,04	0,00	870,17	2723,39	2,237
54	5,08	9,05	405,37	0,00	870,17	2723,39	2,147
55	5,16	9,05	421,72	0,00	870,17	2723,39	2,063
56	5,25	9,05	-45,75	0,00	870,17	2723,39	19,021
57	5,34	0,00	-29,37	254,78	0,00	0,00	8,676
58	5,42	0,00	-12,97	254,78	0,00	0,00	19,647
59	5,51	0,00	3,44	254,78	0,00	0,00	73,961
60	5,60	0,00	17,74	254,78	0,00	0,00	14,364
61	5,67	0,00	14,10	254,78	0,00	0,00	18,073
62	5,73	0,00	10,47	254,78	0,00	0,00	24,343
63	5,80	0,00	-6,84	254,78	0,00	0,00	37,229

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,55	-242,81 (-256,25)	215,08	1026,52	-1223,02	22,62	40,72	4,77
2	0,72	-175,86 (-256,25)	215,29	815,43	-970,57	22,62	31,67	3,79
3	0,90	-114,13 (-256,25)	215,50	816,47	-970,86	22,62	31,67	3,79
4	1,08	-55,52 (-232,27)	215,72	930,95	-1002,38	22,62	31,67	4,32
5	1,26	-2,54 (-161,46)	215,94	1382,73	-1033,85	31,67	27,14	6,40
6	1,45	44,80 (185,87)	216,16	1281,93	1102,33	31,67	27,14	5,93
7	1,63	86,52 (209,75)	216,38	1078,92	1045,86	31,67	27,14	4,99
8	1,81	122,60 (220,84)	216,60	1139,41	1161,74	36,19	27,14	5,26
9	1,99	153,05 (220,84)	216,82	871,37	887,55	27,14	27,14	4,02
10	2,17	177,87 (220,84)	217,04	872,59	887,89	27,14	27,14	4,02
11	2,35	197,06 (220,84)	217,26	873,82	888,24	27,14	27,14	4,02
12	2,54	210,62 (220,84)	217,48	736,51	747,92	22,62	27,14	3,39
13	2,72	218,55 (220,84)	217,70	737,55	748,21	22,62	27,14	3,39
14	2,90	220,84 (220,84)	217,92	738,58	748,51	22,62	27,14	3,39
15	3,10	216,86 (220,84)	218,16	739,72	748,83	22,62	27,14	3,39
16	3,30	206,07 (220,84)	218,40	740,87	749,16	22,62	27,14	3,39
17	3,50	188,46 (220,84)	218,64	881,53	890,41	27,14	27,14	4,03
18	3,70	164,04 (220,84)	218,88	882,88	890,79	27,14	27,14	4,03
19	3,90	132,81 (220,84)	219,12	884,23	891,18	27,14	27,14	4,04
20	4,10	94,76 (214,15)	219,36	1209,80	1181,05	36,19	27,14	5,52
21	4,30	49,90 (188,91)	219,61	1281,17	1102,11	31,67	27,14	5,83
22	4,50	-1,78 (-160,42)	219,85	1438,58	-1049,69	31,67	27,14	6,54
23	4,70	-60,27 (-238,53)	220,09	922,82	-1000,15	22,62	31,67	4,19
24	4,90	-125,57 (-256,25)	220,33	840,45	-977,46	22,62	31,67	3,81
25	5,08	-188,30 (-256,25)	220,54	841,51	-977,75	22,62	31,67	3,82
26	5,25	-256,25 (-256,25)	220,75	1061,60	-1232,30	22,62	40,72	4,81

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,55	9,05	397,45	0,00	870,17	2711,80	2,189
2	0,72	9,05	367,64	0,00	870,17	2711,84	2,367
3	0,90	9,05	337,83	0,00	870,17	2711,89	2,576
4	1,08	9,05	306,86	0,00	870,17	2711,93	2,836
5	1,26	4,52	275,89	0,00	435,09	2711,97	1,577
6	1,45	4,52	244,92	0,00	435,09	2712,02	1,776
7	1,63	4,52	213,94	0,00	435,09	2712,06	2,034
8	1,81	0,00	182,97	303,75	0,00	0,00	1,660
9	1,99	0,00	152,00	303,78	0,00	0,00	1,999
10	2,17	0,00	121,03	303,81	0,00	0,00	2,510
11	2,35	0,00	90,06	303,84	0,00	0,00	3,374
12	2,54	0,00	59,08	303,87	0,00	0,00	5,143
13	2,72	0,00	28,11	303,90	0,00	0,00	10,810
14	2,90	0,00	-2,86	303,93	0,00	0,00	106,255
15	3,10	0,00	-36,93	303,96	0,00	0,00	8,231
16	3,30	0,00	-71,00	303,99	0,00	0,00	4,282

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 176 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

17	3,50	0,00	-105,07	304,03	0,00	0,00	2.894
18	3,70	0,00	-139,14	304,06	0,00	0,00	2.185
19	3,90	0,00	-173,21	304,09	0,00	0,00	1.756
20	4,10	4,52	-207,28	0,00	435,09	2712,65	2.099
21	4,30	4,52	-241,35	0,00	435,09	2712,70	1.803
22	4,50	4,52	-275,42	0,00	435,09	2712,75	1.580
23	4,70	9,05	-309,48	0,00	870,17	2712,80	2.812
24	4,90	9,05	-343,55	0,00	870,17	2712,85	2.533
25	5,08	9,05	-373,36	0,00	870,17	2712,89	2.331
26	5,25	9,05	-403,18	0,00	870,17	2712,93	2.158

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _n	A _s	CS
1	0,35	-302,69 (-302,69)	478,12	3188,66	-2018,72	22,62	63,33	6,67
2	0,45	-276,25 (-302,69)	476,44	2913,92	-1851,30	22,62	54,29	6,12
3	0,55	-251,01 (-302,69)	474,75	2901,51	-1849,94	22,62	54,29	6,11
4	0,64	-226,98 (-302,69)	473,07	2889,11	-1848,58	22,62	54,29	6,11
5	0,74	-204,14 (-302,69)	471,39	2876,74	-1847,22	22,62	54,29	6,10
6	0,84	-182,49 (-302,69)	469,71	2864,38	-1845,87	22,62	54,29	6,10
7	0,94	-162,01 (-279,03)	468,03	3275,98	-1953,03	31,67	54,29	7,00
8	1,04	-142,70 (-252,88)	466,35	3346,33	-1814,56	31,67	45,24	7,18
9	1,13	-124,55 (-227,95)	464,67	3821,68	-1874,73	31,67	45,24	8,22
10	1,23	-107,54 (-204,21)	462,99	3712,64	-1637,53	31,67	31,67	8,02
11	1,33	-91,67 (-181,67)	461,31	4386,20	-1727,34	31,67	31,67	9,51
12	1,43	-76,94 (-160,31)	459,63	5357,35	-1868,58	31,67	36,19	11,66
13	1,53	-63,32 (-140,13)	457,95	6467,47	-1979,02	40,72	36,19	14,12
14	1,62	-50,82 (-121,11)	456,27	7053,32	-1872,23	40,72	27,14	15,46
15	1,72	-39,42 (-103,25)	454,59	7457,75	-1693,87	31,67	27,14	16,41
16	1,82	-29,11 (-86,54)	452,91	8341,61	-1593,84	31,67	27,14	18,42
17	1,92	-19,89 (-70,96)	451,23	9310,73	-1464,28	31,67	27,14	20,63
18	2,01	-11,74 (-56,52)	449,55	10331,79	-1298,92	31,67	27,14	22,98
19	2,11	-4,66 (-43,19)	447,87	11930,64	-1150,52	40,72	27,14	26,64
20	2,21	1,36 (15,94)	446,19	12480,51	445,87	40,72	22,62	27,97
21	2,31	6,34 (15,94)	444,51	12203,26	437,62	31,67	22,62	27,45
22	2,41	10,27 (15,94)	442,83	12201,59	439,22	31,67	22,62	27,55
23	2,50	13,18 (15,94)	441,15	12199,91	440,83	31,67	22,62	27,66
24	2,60	15,07 (15,94)	439,47	12198,21	442,45	31,67	22,62	27,76
25	2,70	15,94 (15,94)	437,79	12335,90	449,17	36,19	22,62	28,18
26	2,80	15,81 (15,94)	436,10	12051,58	440,50	27,14	22,62	27,63
27	2,90	14,69 (15,94)	434,42	12049,97	442,15	27,14	22,62	27,74
28	2,99	12,59 (15,94)	432,74	12048,35	443,81	27,14	22,62	27,84
29	3,09	9,51 (15,94)	431,06	12046,72	445,48	27,14	22,62	27,95
30	3,19	5,46 (15,94)	429,38	12045,07	447,16	27,14	22,62	28,05
31	3,29	0,46 (15,94)	427,70	12043,41	448,85	27,14	22,62	28,16
32	3,39	-5,49 (-43,27)	426,02	10607,34	-1077,41	22,62	22,62	24,90
33	3,48	-12,38 (-55,65)	424,34	9588,30	-1257,56	22,62	22,62	22,60
34	3,58	-20,20 (-68,92)	422,66	8593,69	-1401,21	22,62	22,62	20,33
35	3,68	-28,94 (-83,04)	420,98	7658,89	-1510,76	22,62	22,62	18,19
36	3,78	-38,59 (-98,02)	419,30	6810,73	-1592,20	22,62	22,62	16,24
37	3,88	-49,14 (-113,85)	417,62	5944,48	-1620,60	22,62	22,62	14,23
38	3,97	-60,59 (-130,52)	415,94	5039,05	-1581,27	22,62	22,62	12,11
39	4,07	-72,92 (-148,02)	414,26	4195,57	-1499,18	22,62	22,62	10,13
40	4,17	-86,12 (-166,35)	412,58	3547,99	-1430,50	27,14	22,62	8,60
41	4,27	-100,19 (-185,48)	410,90	2903,85	-1310,79	27,14	22,62	7,07
42	4,36	-115,11 (-205,42)	409,22	2395,31	-1202,38	27,14	22,62	5,85
43	4,46	-130,88 (-226,15)	407,54	1966,19	-1091,07	27,14	22,62	4,82
44	4,56	-147,50 (-247,66)	405,86	1655,54	-1010,25	27,14	22,62	4,08
45	4,66	-164,94 (-269,95)	404,18	1405,83	-938,97	27,14	22,62	3,48
46	4,76	-183,20 (-293,01)	402,50	1215,00	-884,50	27,14	22,62	3,02
47	4,85	-202,27 (-302,69)	400,82	1144,62	-864,41	27,14	22,62	2,86
48	4,95	-222,14 (-302,69)	399,14	1133,40	-859,54	22,62	22,62	2,84
49	5,05	-242,81 (-302,69)	397,45	1125,80	-857,38	22,62	22,62	2,83

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	276,31	0,00	870,17	2764,05	3.149
2	0,45	9,05	263,88	0,00	870,17	2763,71	3.298

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 177 DI 354
---	--	----------------------------

3	0,55	9,05	251,55	0,00	870,17	2763,38	3.459
4	0,64	9,05	239,31	0,00	870,17	2763,05	3.636
5	0,74	9,05	227,17	0,00	870,17	2762,71	3.831
6	0,84	9,05	215,11	0,00	870,17	2762,38	4.045
7	0,94	9,05	203,15	0,00	870,17	2762,04	4.283
8	1,04	9,05	191,29	0,00	870,17	2761,71	4.549
9	1,13	9,05	179,52	0,00	870,17	2761,38	4.847
10	1,23	9,05	167,83	0,00	870,17	2761,04	5.185
11	1,33	9,05	156,24	0,00	870,17	2760,71	5.569
12	1,43	9,05	144,75	0,00	870,17	2760,38	6.011
13	1,53	9,05	133,35	0,00	870,17	2760,04	6.526
14	1,62	9,05	122,04	0,00	870,17	2759,71	7.130
15	1,72	9,05	110,82	0,00	870,17	2759,37	7.852
16	1,82	9,05	99,70	0,00	870,17	2759,04	8.728
17	1,92	9,05	88,67	0,00	870,17	2758,71	9.813
18	2,01	9,05	77,74	0,00	870,17	2758,37	11.194
19	2,11	4,52	66,89	0,00	435,09	2758,04	6.505
20	2,21	4,52	56,14	0,00	435,09	2757,71	7.750
21	2,31	4,52	45,48	0,00	435,09	2757,37	9.566
22	2,41	4,52	34,92	0,00	435,09	2757,04	12.459
23	2,50	4,52	24,45	0,00	435,09	2756,70	17.794
24	2,60	4,52	14,07	0,00	435,09	2756,37	30.919
25	2,70	0,00	3,79	334,08	0,00	0,00	88.220
26	2,80	0,00	-6,40	333,85	0,00	0,00	52.142
27	2,90	0,00	-16,50	333,62	0,00	0,00	20.223
28	2,99	0,00	-26,50	333,39	0,00	0,00	12.580
29	3,09	0,00	-36,42	333,16	0,00	0,00	9.149
30	3,19	0,00	-46,23	332,93	0,00	0,00	7.201
31	3,29	0,00	-55,96	332,70	0,00	0,00	5.946
32	3,39	0,00	-65,59	332,47	0,00	0,00	5.069
33	3,48	0,00	-75,12	332,24	0,00	0,00	4.423
34	3,58	0,00	-84,57	332,01	0,00	0,00	3.926
35	3,68	0,00	-93,92	331,78	0,00	0,00	3.532
36	3,78	0,00	-103,18	331,55	0,00	0,00	3.213
37	3,88	0,00	-112,34	331,32	0,00	0,00	2.949
38	3,97	0,00	-121,42	331,09	0,00	0,00	2.727
39	4,07	0,00	-130,40	330,86	0,00	0,00	2.537
40	4,17	0,00	-139,28	330,62	0,00	0,00	2.374
41	4,27	0,00	-148,08	330,39	0,00	0,00	2.231
42	4,36	0,00	-156,78	330,16	0,00	0,00	2.106
43	4,46	0,00	-165,39	329,93	0,00	0,00	1.995
44	4,56	0,00	-173,90	329,70	0,00	0,00	1.896
45	4,66	0,00	-182,32	329,47	0,00	0,00	1.807
46	4,76	0,00	-190,65	329,24	0,00	0,00	1.727
47	4,85	4,52	-198,88	0,00	435,09	2748,69	2.188
48	4,95	4,52	-207,03	0,00	435,09	2748,36	2.102
49	5,05	4,52	-215,08	0,00	435,09	2748,03	2.023

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 4 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _{fs}	CS
1	0,35	-289,46 (-289,46)	483,84	1703,70	-1019,27	22,62	22,62	3,52
2	0,45	-263,57 (-289,46)	482,16	1693,54	-1016,72	22,62	22,62	3,51
3	0,55	-238,89 (-289,46)	480,48	1683,44	-1014,19	22,62	22,62	3,50
4	0,64	-215,42 (-289,46)	478,80	1673,39	-1011,67	22,62	22,62	3,49
5	0,74	-193,13 (-289,46)	477,11	1663,38	-1009,17	22,62	22,62	3,49
6	0,84	-172,04 (-289,46)	475,43	1653,43	-1006,67	22,62	22,62	3,48
7	0,94	-152,11 (-265,86)	473,75	1907,08	-1070,22	22,62	22,62	4,03
8	1,04	-133,36 (-240,27)	472,07	2292,31	-1166,72	22,62	22,62	4,86
9	1,13	-115,76 (-215,89)	470,39	2760,45	-1266,94	22,62	22,62	5,87
10	1,23	-99,31 (-192,71)	468,71	3352,18	-1378,27	22,62	22,62	7,15
11	1,33	-84,00 (-170,73)	467,03	4055,82	-1482,64	22,62	22,62	8,68
12	1,43	-69,82 (-149,93)	465,35	4869,88	-1568,99	22,62	22,62	10,46
13	1,53	-56,76 (-130,30)	463,67	5772,86	-1622,28	22,62	22,62	12,45
14	1,62	-44,81 (-111,84)	461,99	6640,67	-1607,55	22,62	22,62	14,37
15	1,72	-33,97 (-94,53)	460,31	7460,75	-1532,17	22,62	22,62	16,21
16	1,82	-24,22 (-78,37)	458,63	8369,83	-1430,30	22,62	22,62	18,25
17	1,92	-15,55 (-63,36)	456,95	9343,95	-1295,54	22,62	22,62	20,45
18	2,01	-7,96 (-49,47)	455,27	10350,69	-1124,62	22,62	22,62	22,74

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 178 DI 354
---	--	----------------------------

19	2,11	-1,43 (-36,69)	453,59	11354,58	-918,54	22,62	22,62	25,03
20	2,21	4,03 (15,83)	451,91	11920,87	417,67	22,62	22,62	26,38
21	2,31	8,45 (15,83)	450,23	11919,48	419,18	22,62	22,62	26,47
22	2,41	11,83 (15,83)	448,55	11918,08	420,70	22,62	22,62	26,57
23	2,50	14,18 (15,83)	446,87	11916,67	422,23	22,62	22,62	26,67
24	2,60	15,51 (15,83)	445,19	11915,25	423,78	22,62	22,62	26,76
25	2,70	15,83 (15,83)	443,51	11913,82	425,33	22,62	22,62	26,86
26	2,80	15,15 (15,83)	441,83	11912,37	426,90	22,62	22,62	26,96
27	2,90	13,47 (15,83)	440,15	11910,92	428,48	22,62	22,62	27,06
28	2,99	10,81 (15,83)	438,46	11909,46	430,07	22,62	22,62	27,16
29	3,09	7,18 (15,83)	436,78	11907,98	431,67	22,62	22,62	27,26
30	3,19	2,57 (15,83)	435,10	11906,49	433,28	22,62	22,62	27,36
31	3,29	-2,98 (-38,49)	433,42	11059,39	-982,01	22,62	22,62	25,52
32	3,39	-9,49 (-50,54)	431,74	10061,73	-1177,77	22,62	22,62	23,30
33	3,48	-16,94 (-63,48)	430,06	9068,09	-1338,43	22,62	22,62	21,09
34	3,58	-25,31 (-77,29)	428,38	8105,65	-1462,49	22,62	22,62	18,92
35	3,68	-34,60 (-91,97)	426,70	7438,43	-1603,33	27,14	22,62	17,43
36	3,78	-44,81 (-107,51)	425,02	6611,98	-1672,54	27,14	22,62	15,56
37	3,88	-55,92 (-123,90)	423,34	5673,79	-1660,52	27,14	22,62	13,40
38	3,97	-67,92 (-141,12)	421,66	4751,87	-1590,37	27,14	22,62	11,27
39	4,07	-80,80 (-159,18)	419,98	3930,95	-1489,90	27,14	22,62	9,36
40	4,17	-94,56 (-178,06)	418,30	3237,43	-1378,08	27,14	22,62	7,74
41	4,27	-109,19 (-197,75)	416,62	2697,34	-1280,28	31,67	22,62	6,47
42	4,36	-124,67 (-218,24)	414,94	2200,51	-1157,37	31,67	22,62	5,30
43	4,46	-140,99 (-239,53)	413,26	1814,57	-1051,74	27,14	22,62	4,39
44	4,56	-158,16 (-261,60)	411,58	1535,57	-976,01	27,14	22,62	3,73
45	4,66	-176,16 (-284,44)	409,90	1316,26	-913,40	27,14	22,62	3,21
46	4,76	-194,97 (-289,46)	408,22	1269,18	-899,97	27,14	22,62	3,11
47	4,85	-214,60 (-289,46)	406,54	1260,46	-897,48	27,14	22,62	3,10
48	4,95	-235,03 (-289,46)	404,86	1482,08	-1059,65	27,14	27,14	3,66
49	5,05	-256,25 (-289,46)	403,18	1465,14	-1051,91	22,62	27,14	3,63

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-270,63	340,40	0,00	0,00	1.258
2	0,45	0,00	-258,21	340,17	0,00	0,00	1.317
3	0,55	0,00	-245,88	339,94	0,00	0,00	1.383
4	0,64	0,00	-233,64	339,71	0,00	0,00	1.454
5	0,74	0,00	-221,49	339,48	0,00	0,00	1.533
6	0,84	0,00	-209,44	339,24	0,00	0,00	1.620
7	0,94	0,00	-197,48	339,01	0,00	0,00	1.717
8	1,04	0,00	-185,61	338,78	0,00	0,00	1.825
9	1,13	0,00	-173,84	338,55	0,00	0,00	1.947
10	1,23	0,00	-162,16	338,32	0,00	0,00	2.086
11	1,33	0,00	-150,57	338,09	0,00	0,00	2.245
12	1,43	0,00	-139,08	337,86	0,00	0,00	2.429
13	1,53	0,00	-127,67	337,63	0,00	0,00	2.644
14	1,62	0,00	-116,36	337,40	0,00	0,00	2.900
15	1,72	0,00	-105,14	337,17	0,00	0,00	3.207
16	1,82	0,00	-94,02	336,94	0,00	0,00	3.584
17	1,92	0,00	-83,00	336,71	0,00	0,00	4.057
18	2,01	0,00	-72,06	336,48	0,00	0,00	4.669
19	2,11	0,00	-61,21	336,25	0,00	0,00	5.493
20	2,21	0,00	-50,46	336,02	0,00	0,00	6.659
21	2,31	0,00	-39,81	335,79	0,00	0,00	8.435
22	2,41	0,00	-29,25	335,56	0,00	0,00	11.473
23	2,50	0,00	-18,78	335,33	0,00	0,00	17.859
24	2,60	0,00	-8,40	335,10	0,00	0,00	39.909
25	2,70	0,00	1,89	334,87	0,00	0,00	177.333
26	2,80	0,00	12,08	334,64	0,00	0,00	27.706
27	2,90	0,00	22,17	334,41	0,00	0,00	15.082
28	2,99	0,00	32,18	334,17	0,00	0,00	10.386
29	3,09	0,00	42,09	333,94	0,00	0,00	7.934
30	3,19	0,00	51,91	333,71	0,00	0,00	6.429
31	3,29	0,00	61,63	333,48	0,00	0,00	5.411
32	3,39	0,00	71,26	333,25	0,00	0,00	4.676
33	3,48	0,00	80,80	333,02	0,00	0,00	4.122
34	3,58	0,00	90,25	332,79	0,00	0,00	3.688
35	3,68	0,00	99,60	332,56	0,00	0,00	3.339
36	3,78	0,00	108,86	332,33	0,00	0,00	3.053
37	3,88	0,00	118,02	332,10	0,00	0,00	2.814
38	3,97	0,00	127,09	331,87	0,00	0,00	2.611
39	4,07	0,00	136,07	331,64	0,00	0,00	2.437
40	4,17	0,00	144,96	331,41	0,00	0,00	2.286

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 179 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

41	4,27	0,00	153,75	331,18	0,00	0,00	2.154
42	4,36	4,52	162,45	0,00	435,09	2751,50	2.678
43	4,46	4,52	171,06	0,00	435,09	2751,17	2.543
44	4,56	4,52	179,58	0,00	435,09	2750,83	2.423
45	4,66	4,52	188,00	0,00	435,09	2750,50	2.314
46	4,76	4,52	196,32	0,00	435,09	2750,16	2.216
47	4,85	4,52	204,56	0,00	435,09	2749,83	2.127
48	4,95	4,52	212,70	0,00	435,09	2749,50	2.046
49	5,05	4,52	220,75	0,00	435,09	2749,16	1.971

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (-6,77)	-4,49	-145,60	-388,75	18,10	18,10	32,45
2	0,10	-0,42 (-2,40)	-4,49	-515,79	-275,49	18,10	18,10	114,97
3	0,20	-1,66 (-5,30)	-4,49	-291,12	-344,23	18,10	18,10	64,89
4	0,29	-2,31 (-9,37)	-4,49	-181,04	-377,91	18,10	18,10	40,35
5	0,38	-1,32 (-19,09)	-4,49	-94,94	-404,02	36,19	18,10	21,16
6	0,46	1,29 (29,78)	-4,49	-166,23	1103,32	49,76	18,10	37,05
7	0,55	351,18 (351,18)	277,92	1125,66	1422,35	49,76	18,10	4,05
8	0,64	307,27 (351,18)	277,92	945,55	1194,77	40,72	18,10	3,40
9	0,72	264,99 (351,18)	277,92	945,55	1194,77	40,72	18,10	3,40
10	0,81	224,35 (351,18)	277,92	945,55	1194,77	40,72	18,10	3,40
11	0,90	185,34 (351,18)	277,92	945,55	1194,77	40,72	18,10	3,40
12	1,00	144,74 (351,18)	277,92	945,55	1194,77	40,72	18,10	3,40
13	1,09	106,08 (327,55)	277,92	1032,81	1217,24	40,72	18,10	3,72
14	1,19	69,35 (279,09)	277,92	1163,44	1168,33	36,19	27,14	4,19
15	1,28	34,56 (232,57)	277,92	1509,79	1263,38	36,19	27,14	5,43
16	1,38	1,72 (187,97)	277,92	2066,45	1397,62	36,19	27,14	7,44
17	1,47	-29,18 (-203,67)	277,92	1432,56	-1049,81	36,19	27,14	5,15
18	1,57	-58,13 (-220,86)	277,92	1258,69	-1000,25	36,19	27,14	4,53
19	1,66	-85,15 (-236,10)	277,92	1138,40	-967,07	40,72	27,14	4,10
20	1,76	-110,21 (-249,38)	277,92	1211,63	-1087,18	36,19	31,67	4,36
21	1,85	-133,33 (-258,60)	277,92	836,03	-777,89	36,19	22,62	3,01
22	1,95	-154,49 (-258,60)	277,92	836,03	-777,89	36,19	22,62	3,01
23	2,04	-173,71 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
24	2,14	-190,97 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
25	2,23	-206,28 (-258,60)	277,92	833,59	-775,63	27,14	22,62	3,00
26	2,33	-219,63 (-258,60)	277,92	986,79	-918,17	22,62	27,14	3,55
27	2,42	-231,03 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
28	2,52	-240,47 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
29	2,61	-247,95 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
30	2,71	-253,46 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
31	2,80	-257,01 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
32	2,90	-258,60 (-258,60)	277,92	983,01	-914,65	18,10	27,14	3,54
33	3,00	-258,14 (-258,60)	277,92	829,49	-771,81	18,10	22,62	2,98
34	3,10	-255,52 (-258,60)	277,92	829,49	-771,81	18,10	22,62	2,98
35	3,20	-250,71 (-258,60)	277,92	829,49	-771,81	18,10	22,62	2,98
36	3,30	-243,73 (-258,60)	277,92	829,49	-771,81	18,10	22,62	2,98
37	3,40	-234,57 (-258,60)	277,92	983,01	-914,65	18,10	27,14	3,54
38	3,50	-223,22 (-258,60)	277,92	1133,18	-1054,39	18,10	31,67	4,08
39	3,60	-209,68 (-258,60)	277,92	983,01	-914,65	18,10	27,14	3,54
40	3,70	-193,95 (-258,60)	277,92	983,01	-914,65	18,10	27,14	3,54
41	3,80	-176,03 (-258,60)	277,92	983,01	-914,65	18,10	27,14	3,54
42	3,90	-155,91 (-258,60)	277,92	983,01	-914,65	18,10	27,14	3,54
43	4,00	-133,59 (-258,60)	277,92	1276,91	-1188,12	18,10	36,19	4,59
44	4,10	-109,07 (-258,60)	277,92	1276,91	-1188,12	18,10	36,19	4,59
45	4,20	-82,34 (-249,72)	277,92	1033,49	-928,62	18,10	27,14	3,72
46	4,30	-53,39 (-233,54)	277,92	1140,28	-958,18	18,10	27,14	4,10
47	4,40	-22,23 (-215,16)	277,92	1291,87	-1000,14	18,10	27,14	4,65
48	4,50	11,14 (216,88)	277,92	881,05	687,52	18,10	27,14	3,17
49	4,60	46,75 (265,30)	277,92	650,39	620,85	18,10	27,14	2,34
50	4,70	84,57 (315,98)	277,92	629,28	715,44	22,62	18,10	2,26
51	4,80	124,63 (351,18)	277,92	548,12	692,59	22,62	18,10	1,97
52	4,90	166,92 (351,18)	277,92	548,12	692,59	22,62	18,10	1,97
53	4,99	205,76 (351,18)	277,92	548,12	692,59	22,62	18,10	1,97
54	5,08	246,32 (351,18)	277,92	548,12	692,59	22,62	18,10	1,97
55	5,16	288,59 (351,18)	277,92	548,12	692,59	22,62	18,10	1,97
56	5,25	7,65 (38,94)	4,40	752,52	950,86	31,67	18,10	2,71

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 180 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

57	5,34	2,80 (22,75)	4,40	152,21	787,60	31,67	18,10	34,62
58	5,42	-0,31 (-8,90)	4,40	249,63	-505,08	31,67	18,10	56,78
59	5,51	-1,71 (-4,50)	4,40	586,90	-601,30	18,10	18,10	133,49
60	5,60	-1,37 (-14,07)	4,40	148,75	-475,88	18,10	18,10	33,83
61	5,67	-0,61 (-10,66)	4,40	202,58	-491,29	18,10	18,10	46,08
62	5,73	-0,15 (-7,57)	4,40	301,68	-519,65	18,10	18,10	68,62
63	5,80	0,00 (-4,80)	4,40	301,68	-519,65	18,10	18,10	68,62

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	11,75	253,78	0,00	0,00	21.607
2	0,10	0,00	3,44	253,78	0,00	0,00	73.835
3	0,20	0,00	-6,32	253,78	0,00	0,00	40.147
4	0,29	0,00	12,26	253,78	0,00	0,00	20.706
5	0,38	0,00	30,85	253,78	0,00	0,00	8.226
6	0,46	0,00	49,46	305,95	0,00	0,00	6.186
7	0,55	9,05	-500,78	0,00	870,17	2724,29	1.738
8	0,64	9,05	-482,14	0,00	870,17	2724,29	1.805
9	0,72	9,05	-463,48	0,00	870,17	2724,29	1.877
10	0,81	9,05	-444,82	0,00	870,17	2724,29	1.956
11	0,90	9,05	-425,22	0,00	870,17	2724,29	2.046
12	1,00	9,05	-404,87	0,00	870,17	2724,29	2.149
13	1,09	9,05	-384,51	0,00	870,17	2724,29	2.263
14	1,19	4,52	-364,14	0,00	435,09	2724,29	1.195
15	1,28	4,52	-343,75	0,00	435,09	2724,29	1.266
16	1,38	4,52	-323,35	0,00	435,09	2724,29	1.346
17	1,47	4,52	-302,94	0,00	435,09	2724,29	1.436
18	1,57	4,52	-282,51	0,00	435,09	2724,29	1.540
19	1,66	4,52	-262,07	0,00	435,09	2724,29	1.660
20	1,76	4,52	-241,61	0,00	435,09	2724,29	1.801
21	1,85	4,52	-221,14	0,00	435,09	2724,29	1.967
22	1,95	4,52	-200,66	0,00	435,09	2724,29	2.168
23	2,04	4,52	-180,16	0,00	435,09	2724,29	2.415
24	2,14	4,52	-159,65	0,00	435,09	2724,29	2.725
25	2,23	4,52	-139,12	0,00	435,09	2724,29	3.128
26	2,33	4,52	-118,57	0,00	435,09	2724,29	3.670
27	2,42	4,52	-98,00	0,00	435,09	2724,29	4.440
28	2,52	4,52	-77,41	0,00	435,09	2724,29	5.620
29	2,61	4,52	-56,81	0,00	435,09	2724,29	7.659
30	2,71	4,52	-36,18	0,00	435,09	2724,29	12.025
31	2,80	4,52	-15,53	0,00	435,09	2724,29	28.009
32	2,90	4,52	5,71	0,00	435,09	2724,29	76.213
33	3,00	0,00	27,44	292,51	0,00	0,00	10.660
34	3,10	0,00	49,20	292,51	0,00	0,00	5.946
35	3,20	0,00	70,98	292,51	0,00	0,00	4.121
36	3,30	0,00	92,80	292,51	0,00	0,00	3.152
37	3,40	0,00	114,64	292,51	0,00	0,00	2.552
38	3,50	0,00	136,52	292,51	0,00	0,00	2.143
39	3,60	0,00	158,43	292,51	0,00	0,00	1.846
40	3,70	0,00	180,37	292,51	0,00	0,00	1.622
41	3,80	0,00	202,34	292,51	0,00	0,00	1.446
42	3,90	0,00	224,35	292,51	0,00	0,00	1.304
43	4,00	0,00	246,40	292,51	0,00	0,00	1.187
44	4,10	4,52	268,48	0,00	435,09	2724,29	1.621
45	4,20	4,52	290,60	0,00	435,09	2724,29	1.497
46	4,30	4,52	312,75	0,00	435,09	2724,29	1.391
47	4,40	4,52	334,95	0,00	435,09	2724,29	1.299
48	4,50	4,52	357,17	0,00	435,09	2724,29	1.218
49	4,60	4,52	379,44	0,00	435,09	2724,29	1.147
50	4,70	9,05	401,74	0,00	870,17	2724,29	2.166
51	4,80	9,05	424,08	0,00	870,17	2724,29	2.052
52	4,90	9,05	444,91	0,00	870,17	2724,29	1.956
53	4,99	9,05	464,51	0,00	870,17	2724,29	1.873
54	5,08	9,05	484,14	0,00	870,17	2724,29	1.797
55	5,16	9,05	503,80	0,00	870,17	2724,29	1.727
56	5,25	9,05	-54,33	0,00	870,17	2724,29	16.016
57	5,34	0,00	-34,63	255,00	0,00	0,00	7.364
58	5,42	0,00	-14,90	255,00	0,00	0,00	17.117
59	5,51	0,00	4,86	255,00	0,00	0,00	52.504
60	5,60	0,00	22,04	255,00	0,00	0,00	11.570
61	5,67	0,00	17,45	255,00	0,00	0,00	14.609
62	5,73	0,00	12,88	255,00	0,00	0,00	19.791
63	5,80	0,00	-8,33	255,00	0,00	0,00	30.619

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 181 DI 354
---	--	----------------------------

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	-260,80 (-281,84)	206,06	862,43	-1179,63	22,62	40,72	4,19
2	0,72	-183,33 (-281,84)	206,39	684,28	-934,45	22,62	31,67	3,32
3	0,90	-111,92 (-281,84)	206,72	685,65	-934,83	22,62	31,67	3,32
4	1,08	-44,13 (-248,53)	207,06	806,60	-968,14	22,62	31,67	3,90
5	1,26	17,12 (200,83)	207,40	1080,60	1046,33	31,67	27,14	5,21
6	1,45	71,84 (234,85)	207,75	875,01	989,15	31,67	27,14	4,21
7	1,63	120,03 (262,34)	208,09	759,03	956,89	31,67	27,14	3,65
8	1,81	161,68 (274,40)	208,44	814,78	1072,65	36,19	27,14	3,91
9	1,99	196,80 (274,40)	208,78	621,78	817,21	27,14	27,14	2,98
10	2,17	225,39 (274,40)	209,12	623,08	817,58	27,14	27,14	2,98
11	2,35	247,44 (274,40)	209,47	624,38	817,95	27,14	27,14	2,98
12	2,54	262,96 (274,40)	209,81	525,89	687,79	22,62	27,14	2,51
13	2,72	271,95 (274,40)	210,15	526,99	688,11	22,62	27,14	2,51
14	2,90	274,40 (274,40)	210,50	528,10	688,42	22,62	27,14	2,51
15	3,10	269,55 (274,40)	210,88	529,31	688,77	22,62	27,14	2,51
16	3,30	256,80 (274,40)	211,25	530,53	689,12	22,62	27,14	2,51
17	3,50	236,14 (274,40)	211,63	632,63	820,27	27,14	27,14	2,99
18	3,70	207,58 (274,40)	212,01	634,07	820,68	27,14	27,14	2,99
19	3,90	171,11 (274,40)	212,39	635,52	821,08	27,14	27,14	2,99
20	4,10	126,73 (265,92)	212,77	870,48	1087,93	36,19	27,14	4,09
21	4,30	74,45 (236,40)	213,14	897,46	995,39	31,67	27,14	4,21
22	4,50	14,26 (198,98)	213,52	1140,71	1063,05	31,67	27,14	5,34
23	4,70	-53,83 (-261,32)	213,90	788,36	-963,12	22,62	31,67	3,69
24	4,90	-129,82 (-281,84)	214,28	717,37	-943,57	22,62	31,67	3,35
25	5,08	-202,81 (-281,84)	214,61	718,77	-943,95	22,62	31,67	3,35
26	5,25	-281,84 (-281,84)	214,94	909,00	-1191,94	22,62	40,72	4,23

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	9,05	459,97	0,00	870,17	2710,01	1.892
2	0,72	9,05	425,38	0,00	870,17	2710,08	2.046
3	0,90	9,05	390,80	0,00	870,17	2710,14	2.227
4	1,08	9,05	354,86	0,00	870,17	2710,21	2.452
5	1,26	4,52	318,93	0,00	435,09	2710,28	1.364
6	1,45	4,52	282,99	0,00	435,09	2710,35	1.537
7	1,63	4,52	247,06	0,00	435,09	2710,42	1.761
8	1,81	0,00	211,13	302,63	0,00	0,00	1.433
9	1,99	0,00	175,19	302,68	0,00	0,00	1.728
10	2,17	0,00	139,26	302,72	0,00	0,00	2.174
11	2,35	0,00	103,32	302,77	0,00	0,00	2.930
12	2,54	0,00	67,39	302,82	0,00	0,00	4.493
13	2,72	0,00	31,46	302,86	0,00	0,00	9.628
14	2,90	0,00	-4,48	302,91	0,00	0,00	67.656
15	3,10	0,00	-44,00	302,96	0,00	0,00	6.885
16	3,30	0,00	-83,53	303,01	0,00	0,00	3.628
17	3,50	0,00	-123,06	303,07	0,00	0,00	2.463
18	3,70	0,00	-162,59	303,12	0,00	0,00	1.864
19	3,90	0,00	-202,11	303,17	0,00	0,00	1.500
20	4,10	4,52	-241,64	0,00	435,09	2711,34	1.801
21	4,30	4,52	-281,17	0,00	435,09	2711,42	1.547
22	4,50	4,52	-320,70	0,00	435,09	2711,49	1.357
23	4,70	9,05	-360,22	0,00	870,17	2711,57	2.416
24	4,90	9,05	-399,75	0,00	870,17	2711,64	2.177
25	5,08	9,05	-434,34	0,00	870,17	2711,71	2.003
26	5,25	9,05	-468,92	0,00	870,17	2711,78	1.856

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
----	---	---	---	----------------	----------------	-----------------	-----------------	----

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 182 DI 354
---	--	----------------------------

1	0,35	-345,65 (-345,65)	568,86	3344,35	-2032,09	22,62	63,33	5,88
2	0,45	-318,62 (-345,65)	566,59	3061,13	-1867,44	22,62	54,29	5,40
3	0,55	-292,81 (-345,65)	564,32	3046,20	-1865,81	22,62	54,29	5,40
4	0,64	-268,23 (-345,65)	562,05	3031,30	-1864,17	22,62	54,29	5,39
5	0,74	-244,87 (-345,65)	559,79	3016,42	-1862,54	22,62	54,29	5,39
6	0,84	-222,70 (-345,65)	557,52	3001,57	-1860,91	22,62	54,29	5,38
7	0,94	-201,73 (-321,62)	555,25	3397,98	-1968,22	31,67	54,29	6,12
8	1,04	-181,94 (-294,91)	552,98	3424,09	-1826,10	31,67	45,24	6,19
9	1,13	-163,31 (-269,43)	550,71	3834,55	-1876,01	31,67	45,24	6,96
10	1,23	-145,85 (-245,17)	548,44	3641,34	-1627,78	31,67	31,67	6,64
11	1,33	-129,54 (-222,12)	546,17	4185,52	-1702,19	31,67	31,67	7,66
12	1,43	-114,37 (-200,27)	543,91	5014,91	-1846,57	31,67	36,19	9,22
13	1,53	-100,33 (-179,62)	541,64	5965,34	-1978,21	40,72	36,19	11,01
14	1,62	-87,41 (-160,14)	539,37	6313,59	-1874,49	40,72	27,14	11,71
15	1,72	-75,60 (-141,83)	537,10	6667,68	-1760,70	31,67	27,14	12,41
16	1,82	-64,89 (-124,68)	534,83	7324,08	-1707,43	31,67	27,14	13,69
17	1,92	-55,27 (-108,69)	532,56	8004,32	-1633,53	31,67	27,14	15,03
18	2,01	-46,72 (-93,83)	530,29	8729,88	-1544,60	31,67	27,14	16,46
19	2,11	-39,24 (-80,09)	528,03	9992,13	-1515,67	40,72	27,14	18,92
20	2,21	-32,83 (-67,48)	525,76	10769,47	-1382,28	40,72	22,62	20,48
21	2,31	-27,46 (-55,98)	523,49	10989,19	-1175,12	31,67	22,62	20,99
22	2,41	-23,12 (-45,58)	521,22	11700,80	-1023,11	31,67	22,62	22,45
23	2,50	-19,82 (-36,26)	518,95	11953,84	-835,17	31,67	22,62	23,03
24	2,60	-17,53 (-28,01)	516,68	12104,99	-656,34	31,67	22,62	23,43
25	2,70	-16,25 (-20,84)	514,41	12427,41	-503,49	36,19	22,62	24,16
26	2,80	-15,97 (-17,21)	512,15	12123,85	-407,29	27,14	22,62	23,67
27	2,90	-16,67 (-23,68)	509,88	11992,09	-556,84	27,14	22,62	23,52
28	2,99	-18,34 (-31,06)	507,61	11844,11	-724,79	27,14	22,62	23,33
29	3,09	-20,99 (-39,36)	505,34	11681,14	-909,76	27,14	22,62	23,12
30	3,19	-24,58 (-48,55)	503,07	11072,17	-1068,45	27,14	22,62	22,01
31	3,29	-29,13 (-58,62)	500,80	10340,21	-1210,28	27,14	22,62	20,65
32	3,39	-34,61 (-69,56)	498,53	9316,01	-1299,89	22,62	22,62	18,69
33	3,48	-41,01 (-81,37)	496,27	8566,85	-1404,70	22,62	22,62	17,26
34	3,58	-48,32 (-94,04)	494,00	7835,83	-1491,64	22,62	22,62	15,86
35	3,68	-56,54 (-107,55)	491,73	7142,89	-1562,23	22,62	22,62	14,53
36	3,78	-65,66 (-121,89)	489,46	6486,53	-1615,30	22,62	22,62	13,25
37	3,88	-75,66 (-137,05)	487,19	5767,18	-1622,34	22,62	22,62	11,84
38	3,97	-86,53 (-153,03)	484,92	5004,43	-1579,23	22,62	22,62	10,32
39	4,07	-98,26 (-169,81)	482,65	4288,60	-1508,81	22,62	22,62	8,89
40	4,17	-110,85 (-187,38)	480,39	3746,25	-1461,25	27,14	22,62	7,80
41	4,27	-124,27 (-205,73)	478,12	3171,95	-1364,87	27,14	22,62	6,63
42	4,36	-138,54 (-224,86)	475,85	2677,19	-1265,08	27,14	22,62	5,63
43	4,46	-153,62 (-244,75)	473,58	2257,32	-1166,59	27,14	22,62	4,77
44	4,56	-169,51 (-265,39)	471,31	1913,32	-1077,35	27,14	22,62	4,06
45	4,66	-186,21 (-286,76)	469,04	1649,66	-1008,58	27,14	22,62	3,52
46	4,76	-203,70 (-308,87)	466,77	1428,98	-945,58	27,14	22,62	3,06
47	4,85	-221,96 (-331,70)	464,51	1254,35	-895,73	27,14	22,62	2,70
48	4,95	-241,00 (-345,65)	462,24	1159,29	-866,89	22,62	22,62	2,51
49	5,05	-260,80 (-345,65)	459,97	1150,15	-864,29	22,62	22,62	2,50

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	282,41	0,00	870,17	2782,07	3.081
2	0,45	9,05	269,77	0,00	870,17	2781,62	3.226
3	0,55	9,05	257,24	0,00	870,17	2781,17	3.383
4	0,64	9,05	244,81	0,00	870,17	2780,72	3.555
5	0,74	9,05	232,48	0,00	870,17	2780,27	3.743
6	0,84	9,05	220,26	0,00	870,17	2779,82	3.951
7	0,94	9,05	208,14	0,00	870,17	2779,37	4.181
8	1,04	9,05	196,13	0,00	870,17	2778,92	4.437
9	1,13	9,05	184,23	0,00	870,17	2778,47	4.723
10	1,23	9,05	172,42	0,00	870,17	2778,02	5.047
11	1,33	9,05	160,73	0,00	870,17	2777,57	5.414
12	1,43	9,05	149,14	0,00	870,17	2777,11	5.835
13	1,53	9,05	137,65	0,00	870,17	2776,66	6.322
14	1,62	9,05	126,26	0,00	870,17	2776,21	6.892
15	1,72	9,05	114,98	0,00	870,17	2775,76	7.568
16	1,82	9,05	103,81	0,00	870,17	2775,31	8.382
17	1,92	9,05	92,74	0,00	870,17	2774,86	9.382
18	2,01	9,05	81,78	0,00	870,17	2774,41	10.640
19	2,11	4,52	70,92	0,00	435,09	2773,96	6.135
20	2,21	4,52	60,16	0,00	435,09	2773,51	7.232
21	2,31	4,52	49,52	0,00	435,09	2773,06	8.787
22	2,41	4,52	38,98	0,00	435,09	2772,61	11.163

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 183 DI 354
---	--	----------------------------

23	2,50	4,52	28,54	0,00	435,09	2772,16	15.246
24	2,60	4,52	18,20	0,00	435,09	2771,71	23.905
25	2,70	0,00	7,97	344,59	0,00	0,00	43.234
26	2,80	0,00	-2,15	344,28	0,00	0,00	159.941
27	2,90	0,00	-12,17	343,97	0,00	0,00	28.268
28	2,99	0,00	-22,08	343,66	0,00	0,00	15.563
29	3,09	0,00	-31,89	343,35	0,00	0,00	10.765
30	3,19	0,00	-41,60	343,04	0,00	0,00	8.246
31	3,29	0,00	-51,20	342,72	0,00	0,00	6.694
32	3,39	0,00	-60,69	342,41	0,00	0,00	5.642
33	3,48	0,00	-70,08	342,10	0,00	0,00	4.882
34	3,58	0,00	-79,37	341,79	0,00	0,00	4.307
35	3,68	0,00	-88,55	341,48	0,00	0,00	3.857
36	3,78	0,00	-97,62	341,17	0,00	0,00	3.495
37	3,88	0,00	-106,59	340,86	0,00	0,00	3.198
38	3,97	0,00	-115,45	340,55	0,00	0,00	2.950
39	4,07	0,00	-124,21	340,24	0,00	0,00	2.739
40	4,17	0,00	-132,87	339,92	0,00	0,00	2.558
41	4,27	0,00	-141,42	339,61	0,00	0,00	2.402
42	4,36	0,00	-149,86	339,30	0,00	0,00	2.264
43	4,46	0,00	-158,21	338,99	0,00	0,00	2.143
44	4,56	0,00	-166,45	338,68	0,00	0,00	2.035
45	4,66	0,00	-174,58	338,37	0,00	0,00	1.938
46	4,76	0,00	-182,60	338,06	0,00	0,00	1.851
47	4,85	4,52	-190,52	0,00	435,09	2761,34	2.284
48	4,95	4,52	-198,34	0,00	435,09	2760,89	2.194
49	5,05	4,52	-206,06	0,00	435,09	2760,44	2.111

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 5 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-324,94 (-324,94)	577,81	1899,84	-1068,40	22,62	22,62	3,29
2	0,45	-298,78 (-324,94)	575,55	1886,43	-1065,04	22,62	22,62	3,28
3	0,55	-273,85 (-324,94)	573,28	1873,11	-1061,71	22,62	22,62	3,27
4	0,64	-250,14 (-324,94)	571,01	1859,87	-1058,39	22,62	22,62	3,26
5	0,74	-227,64 (-324,94)	568,74	1846,71	-1055,09	22,62	22,62	3,25
6	0,84	-206,34 (-324,94)	566,47	1833,63	-1051,82	22,62	22,62	3,24
7	0,94	-186,24 (-301,01)	564,20	2093,48	-1116,91	22,62	22,62	3,71
8	1,04	-167,32 (-275,17)	561,93	2474,04	-1211,51	22,62	22,62	4,40
9	1,13	-149,57 (-250,56)	559,67	2882,73	-1290,61	22,62	22,62	5,15
10	1,23	-132,97 (-227,17)	557,40	3398,66	-1385,16	22,62	22,62	6,10
11	1,33	-117,53 (-204,99)	555,13	3987,62	-1472,53	22,62	22,62	7,18
12	1,43	-103,23 (-184,02)	552,86	4643,37	-1545,54	22,62	22,62	8,40
13	1,53	-90,06 (-164,23)	550,59	5365,55	-1600,43	22,62	22,62	9,75
14	1,62	-78,01 (-145,62)	548,32	6096,63	-1619,11	22,62	22,62	11,12
15	1,72	-67,07 (-128,18)	546,05	6790,50	-1594,03	22,62	22,62	12,44
16	1,82	-57,23 (-111,91)	543,79	7450,63	-1533,27	22,62	22,62	13,70
17	1,92	-48,47 (-96,78)	541,52	8153,99	-1457,27	22,62	22,62	15,06
18	2,01	-40,80 (-82,79)	539,25	8882,38	-1363,68	22,62	22,62	16,47
19	2,11	-34,19 (-69,93)	536,98	9619,63	-1252,69	22,62	22,62	17,91
20	2,21	-28,65 (-58,18)	534,71	10344,94	-1125,68	22,62	22,62	19,35
21	2,31	-24,15 (-47,55)	532,44	11040,72	-986,02	22,62	22,62	20,74
22	2,41	-20,68 (-38,02)	530,17	11543,09	-827,72	22,62	22,62	21,77
23	2,50	-18,25 (-29,57)	527,91	11701,81	-655,44	22,62	22,62	22,17
24	2,60	-16,83 (-22,20)	525,64	11844,86	-500,18	22,62	22,62	22,53
25	2,70	-16,42 (-16,94)	523,37	11949,27	-386,85	22,62	22,62	22,83
26	2,80	-17,00 (-23,36)	521,10	11817,61	-529,75	22,62	22,62	22,68
27	2,90	-18,57 (-30,70)	518,83	11669,52	-690,49	22,62	22,62	22,49
28	2,99	-21,12 (-38,96)	516,56	11506,21	-867,74	22,62	22,62	22,27
29	3,09	-24,63 (-48,12)	514,29	10888,32	-1018,79	22,62	22,62	21,17
30	3,19	-29,10 (-58,18)	512,03	10177,69	-1156,44	22,62	22,62	19,88
31	3,29	-34,51 (-69,12)	509,76	9442,05	-1280,29	22,62	22,62	18,52
32	3,39	-40,86 (-80,93)	507,49	8699,66	-1387,43	22,62	22,62	17,14
33	3,48	-48,13 (-93,61)	505,22	7971,16	-1477,02	22,62	22,62	15,78
34	3,58	-56,32 (-107,15)	502,95	7276,37	-1550,19	22,62	22,62	14,47
35	3,68	-65,41 (-121,53)	500,68	6828,58	-1657,48	27,14	22,62	13,64
36	3,78	-75,39 (-136,74)	498,41	6090,85	-1671,02	27,14	22,62	12,22
37	3,88	-86,26 (-152,77)	496,15	5318,74	-1637,73	27,14	22,62	10,72
38	3,97	-98,00 (-169,62)	493,88	4573,87	-1570,85	27,14	22,62	9,26

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 184 DI 354
---	--	----------------------------

39	4,07	-110,61 (-187,27)	491,61	3897,69	-1484,74	27,14	22,62	7,93
40	4,17	-124,06 (-205,71)	489,34	3315,72	-1393,87	27,14	22,62	6,78
41	4,27	-138,36 (-224,93)	487,07	2836,10	-1309,73	31,67	22,62	5,82
42	4,36	-153,49 (-244,93)	484,80	2390,49	-1207,70	31,67	22,62	4,93
43	4,46	-169,44 (-265,69)	482,53	1995,27	-1098,61	27,14	22,62	4,13
44	4,56	-186,21 (-287,20)	480,27	1716,02	-1026,17	27,14	22,62	3,57
45	4,66	-203,77 (-309,45)	478,00	1485,59	-961,74	27,14	22,62	3,11
46	4,76	-222,13 (-324,94)	475,73	1352,34	-923,70	27,14	22,62	2,84
47	4,85	-241,27 (-324,94)	473,46	1341,30	-920,55	27,14	22,62	2,83
48	4,95	-261,17 (-324,94)	471,19	1574,24	-1085,63	27,14	27,14	3,34
49	5,05	-281,84 (-324,94)	468,92	1553,76	-1076,69	22,62	27,14	3,31

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-273,53	353,29	0,00	0,00	1.292
2	0,45	0,00	-260,89	352,97	0,00	0,00	1.353
3	0,55	0,00	-248,36	352,66	0,00	0,00	1.420
4	0,64	0,00	-235,92	352,35	0,00	0,00	1.493
5	0,74	0,00	-223,60	352,04	0,00	0,00	1.574
6	0,84	0,00	-211,37	351,73	0,00	0,00	1.664
7	0,94	0,00	-199,26	351,42	0,00	0,00	1.764
8	1,04	0,00	-187,25	351,11	0,00	0,00	1.875
9	1,13	0,00	-175,35	350,80	0,00	0,00	2.001
10	1,23	0,00	-163,54	350,49	0,00	0,00	2.143
11	1,33	0,00	-151,84	350,17	0,00	0,00	2.306
12	1,43	0,00	-140,25	349,86	0,00	0,00	2.495
13	1,53	0,00	-128,77	349,55	0,00	0,00	2.715
14	1,62	0,00	-117,38	349,24	0,00	0,00	2.975
15	1,72	0,00	-106,10	348,93	0,00	0,00	3.289
16	1,82	0,00	-94,93	348,62	0,00	0,00	3.673
17	1,92	0,00	-83,86	348,31	0,00	0,00	4.153
18	2,01	0,00	-72,90	348,00	0,00	0,00	4.774
19	2,11	0,00	-62,04	347,69	0,00	0,00	5.605
20	2,21	0,00	-51,28	347,37	0,00	0,00	6.774
21	2,31	0,00	-40,63	347,06	0,00	0,00	8.541
22	2,41	0,00	-30,09	346,75	0,00	0,00	11.523
23	2,50	0,00	-19,65	346,44	0,00	0,00	17.627
24	2,60	0,00	-9,32	346,13	0,00	0,00	37.149
25	2,70	0,00	0,91	345,82	0,00	0,00	378.898
26	2,80	0,00	11,04	345,51	0,00	0,00	31.309
27	2,90	0,00	21,05	345,20	0,00	0,00	16.398
28	2,99	0,00	30,97	344,89	0,00	0,00	11.138
29	3,09	0,00	40,78	344,57	0,00	0,00	8.450
30	3,19	0,00	50,48	344,26	0,00	0,00	6.819
31	3,29	0,00	60,08	343,95	0,00	0,00	5.725
32	3,39	0,00	69,57	343,64	0,00	0,00	4.939
33	3,48	0,00	78,96	343,33	0,00	0,00	4.348
34	3,58	0,00	88,25	343,02	0,00	0,00	3.887
35	3,68	0,00	97,43	342,71	0,00	0,00	3.518
36	3,78	0,00	106,50	342,40	0,00	0,00	3.215
37	3,88	0,00	115,47	342,09	0,00	0,00	2.963
38	3,97	0,00	124,33	341,77	0,00	0,00	2.749
39	4,07	0,00	133,10	341,46	0,00	0,00	2.566
40	4,17	0,00	141,75	341,15	0,00	0,00	2.407
41	4,27	0,00	150,30	340,84	0,00	0,00	2.268
42	4,36	4,52	158,75	0,00	435,09	2765,38	2.741
43	4,46	4,52	167,09	0,00	435,09	2764,92	2.604
44	4,56	4,52	175,33	0,00	435,09	2764,47	2.482
45	4,66	4,52	183,46	0,00	435,09	2764,02	2.372
46	4,76	4,52	191,48	0,00	435,09	2763,57	2.272
47	4,85	4,52	199,41	0,00	435,09	2763,12	2.182
48	4,95	4,52	207,23	0,00	435,09	2762,67	2.100
49	5,05	4,52	214,94	0,00	435,09	2762,22	2.024

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _s	CS
1	0,00	0,00 (-5,45)	-3,83	-155,34	-385,77	18,10	18,10	40,59

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 185 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

2	0,10	-0,32 (-2,05)	-3,83	-515,25	-275,65	18,10	18,10	134,65
3	0,20	-1,29 (-3,96)	-3,83	-322,86	-334,52	18,10	18,10	84,37
4	0,29	-1,77 (-7,79)	-3,83	-185,08	-376,67	18,10	18,10	48,37
5	0,38	-0,92 (-15,64)	-3,83	-98,59	-402,93	36,19	18,10	25,76
6	0,46	1,25 (24,69)	-3,83	-170,81	1101,95	49,76	18,10	44,64
7	0,55	302,62 (302,62)	266,77	1288,11	1461,22	49,76	18,10	4,83
8	0,64	266,87 (302,62)	266,77	1084,85	1230,64	40,72	18,10	4,07
9	0,72	232,44 (302,62)	266,77	1084,85	1230,64	40,72	18,10	4,07
10	0,81	199,34 (302,62)	266,77	1084,85	1230,64	40,72	18,10	4,07
11	0,90	167,57 (302,62)	266,77	1084,85	1230,64	40,72	18,10	4,07
12	1,00	134,50 (302,62)	266,77	1084,85	1230,64	40,72	18,10	4,07
13	1,09	103,01 (283,48)	266,77	1181,53	1255,54	40,72	18,10	4,43
14	1,19	73,09 (244,02)	266,77	1326,05	1212,96	36,19	27,14	4,97
15	1,28	44,75 (206,12)	266,77	1704,08	1316,70	36,19	27,14	6,39
16	1,38	17,99 (169,80)	266,77	2263,25	1440,62	36,19	27,14	8,48
17	1,47	-7,19 (-149,44)	266,77	2291,17	-1283,48	36,19	27,14	8,59
18	1,57	-30,79 (-163,46)	266,77	1944,71	-1191,62	36,19	27,14	7,29
19	1,66	-52,80 (-175,90)	266,77	1718,54	-1133,13	40,72	27,14	6,44
20	1,76	-73,23 (-186,74)	266,77	1782,16	-1247,51	36,19	31,67	6,68
21	1,85	-92,08 (-194,35)	266,77	1219,19	-888,22	36,19	22,62	4,57
22	1,95	-109,34 (-194,35)	266,77	1219,19	-888,22	36,19	22,62	4,57
23	2,04	-125,01 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
24	2,14	-139,09 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
25	2,23	-151,58 (-194,35)	266,77	1213,51	-884,08	27,14	22,62	4,55
26	2,33	-162,48 (-194,35)	266,77	1430,64	-1042,26	22,62	27,14	5,36
27	2,42	-171,78 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
28	2,52	-179,49 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
29	2,61	-185,60 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
30	2,71	-190,12 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
31	2,80	-193,03 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
32	2,90	-194,35 (-194,35)	266,77	1422,42	-1036,27	18,10	27,14	5,33
33	3,00	-194,00 (-194,35)	266,77	1204,24	-877,32	18,10	22,62	4,51
34	3,10	-191,88 (-194,35)	266,77	1204,24	-877,32	18,10	22,62	4,51
35	3,20	-187,99 (-194,35)	266,77	1204,24	-877,32	18,10	22,62	4,51
36	3,30	-182,33 (-194,35)	266,77	1204,24	-877,32	18,10	22,62	4,51
37	3,40	-174,89 (-194,35)	266,77	1422,42	-1036,27	18,10	27,14	5,33
38	3,50	-165,66 (-194,35)	266,77	1634,38	-1190,69	18,10	31,67	6,13
39	3,60	-154,66 (-194,35)	266,77	1422,42	-1036,27	18,10	27,14	5,33
40	3,70	-141,87 (-194,35)	266,77	1422,42	-1036,27	18,10	27,14	5,33
41	3,80	-127,29 (-194,35)	266,77	1422,42	-1036,27	18,10	27,14	5,33
42	3,90	-110,93 (-194,35)	266,77	1422,42	-1036,27	18,10	27,14	5,33
43	4,00	-92,76 (-194,35)	266,77	1814,94	-1322,23	18,10	36,19	6,80
44	4,10	-72,81 (-194,35)	266,77	1814,94	-1322,23	18,10	36,19	6,80
45	4,20	-51,05 (-187,25)	266,77	1511,48	-1060,92	18,10	27,14	5,67
46	4,30	-27,49 (-174,08)	266,77	1701,70	-1110,48	18,10	27,14	6,38
47	4,40	-2,13 (-159,14)	266,77	1959,15	-1168,70	18,10	27,14	7,34
48	4,50	25,05 (192,49)	266,77	1000,75	722,11	18,10	27,14	3,75
49	4,60	54,03 (231,93)	266,77	745,85	648,44	18,10	27,14	2,80
50	4,70	84,83 (273,19)	266,77	724,90	742,36	22,62	18,10	2,72
51	4,80	117,45 (302,62)	266,77	631,14	715,96	22,62	18,10	2,37
52	4,90	151,88 (302,62)	266,77	631,14	715,96	22,62	18,10	2,37
53	4,99	183,51 (302,62)	266,77	631,14	715,96	22,62	18,10	2,37
54	5,08	216,53 (302,62)	266,77	631,14	715,96	22,62	18,10	2,37
55	5,16	250,96 (302,62)	266,77	631,14	715,96	22,62	18,10	2,37
56	5,25	6,55 (32,51)	3,74	865,23	981,52	31,67	18,10	3,24
57	5,34	2,54 (19,25)	3,74	153,08	787,84	31,67	18,10	40,93
58	5,42	-0,06 (-7,51)	3,74	252,03	-505,78	31,67	18,10	67,38
59	5,51	-1,26 (-3,08)	3,74	807,48	-664,44	18,10	18,10	215,88
60	5,60	-1,04 (-10,94)	3,74	164,22	-480,31	18,10	18,10	43,91
61	5,67	-0,46 (-8,35)	3,74	222,79	-497,07	18,10	18,10	59,56
62	5,73	-0,12 (-5,99)	3,74	329,41	-527,59	18,10	18,10	88,07
63	5,80	0,00 (-3,87)	3,74	329,41	-527,59	18,10	18,10	88,07

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	9,45	253,87	0,00	0,00	26.853
2	0,10	0,00	2,99	253,87	0,00	0,00	84.864
3	0,20	0,00	-4,64	253,87	0,00	0,00	54.761
4	0,29	0,00	10,45	253,87	0,00	0,00	24.283
5	0,38	0,00	25,56	253,87	0,00	0,00	9.932
6	0,46	0,00	40,68	306,04	0,00	0,00	7.523
7	0,55	9,05	-407,83	0,00	870,17	2722,07	2.134
8	0,64	9,05	-392,69	0,00	870,17	2722,07	2.216
9	0,72	9,05	-377,52	0,00	870,17	2722,07	2.305

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 186 DI 354
---	--	----------------------------

10	0,81	9,05	-362,35	0,00	870,17	2722,07	2.401
11	0,90	9,05	-346,42	0,00	870,17	2722,07	2.512
12	1,00	9,05	-329,88	0,00	870,17	2722,07	2.638
13	1,09	9,05	-313,32	0,00	870,17	2722,07	2.777
14	1,19	4,52	-296,75	0,00	435,09	2722,07	1.466
15	1,28	4,52	-280,16	0,00	435,09	2722,07	1.553
16	1,38	4,52	-263,57	0,00	435,09	2722,07	1.651
17	1,47	4,52	-246,96	0,00	435,09	2722,07	1.762
18	1,57	4,52	-230,34	0,00	435,09	2722,07	1.889
19	1,66	4,52	-213,70	0,00	435,09	2722,07	2.036
20	1,76	4,52	-197,06	0,00	435,09	2722,07	2.208
21	1,85	4,52	-180,40	0,00	435,09	2722,07	2.412
22	1,95	4,52	-163,72	0,00	435,09	2722,07	2.657
23	2,04	4,52	-147,03	0,00	435,09	2722,07	2.959
24	2,14	4,52	-130,33	0,00	435,09	2722,07	3.338
25	2,23	4,52	-113,62	0,00	435,09	2722,07	3.829
26	2,33	4,52	-96,88	0,00	435,09	2722,07	4.491
27	2,42	4,52	-80,14	0,00	435,09	2722,07	5.429
28	2,52	4,52	-63,37	0,00	435,09	2722,07	6.866
29	2,61	4,52	-46,59	0,00	435,09	2722,07	9.339
30	2,71	4,52	-29,79	0,00	435,09	2722,07	14.606
31	2,80	4,52	-12,97	0,00	435,09	2722,07	33.546
32	2,90	4,52	4,33	0,00	435,09	2722,07	100.487
33	3,00	0,00	22,03	290,98	0,00	0,00	13.208
34	3,10	0,00	39,76	290,98	0,00	0,00	7.319
35	3,20	0,00	57,51	290,98	0,00	0,00	5.060
36	3,30	0,00	75,28	290,98	0,00	0,00	3.865
37	3,40	0,00	93,08	290,98	0,00	0,00	3.126
38	3,50	0,00	110,90	290,98	0,00	0,00	2.624
39	3,60	0,00	128,75	290,98	0,00	0,00	2.260
40	3,70	0,00	146,63	290,98	0,00	0,00	1.984
41	3,80	0,00	164,54	290,98	0,00	0,00	1.769
42	3,90	0,00	182,47	290,98	0,00	0,00	1.595
43	4,00	0,00	200,44	290,98	0,00	0,00	1.452
44	4,10	4,52	218,43	0,00	435,09	2722,07	1.992
45	4,20	4,52	236,45	0,00	435,09	2722,07	1.840
46	4,30	4,52	254,51	0,00	435,09	2722,07	1.710
47	4,40	4,52	272,59	0,00	435,09	2722,07	1.596
48	4,50	4,52	290,70	0,00	435,09	2722,07	1.497
49	4,60	4,52	308,84	0,00	435,09	2722,07	1.409
50	4,70	9,05	327,02	0,00	870,17	2722,07	2.661
51	4,80	9,05	345,22	0,00	870,17	2722,07	2.521
52	4,90	9,05	362,20	0,00	870,17	2722,07	2.402
53	4,99	9,05	378,18	0,00	870,17	2722,07	2.301
54	5,08	9,05	394,17	0,00	870,17	2722,07	2.208
55	5,16	9,05	410,19	0,00	870,17	2722,07	2.121
56	5,25	9,05	-45,06	0,00	870,17	2722,07	19.312
57	5,34	0,00	-29,00	254,91	0,00	0,00	8.789
58	5,42	0,00	-12,93	254,91	0,00	0,00	19.715
59	5,51	0,00	3,16	254,91	0,00	0,00	80.589
60	5,60	0,00	17,18	254,91	0,00	0,00	14.839
61	5,67	0,00	13,68	254,91	0,00	0,00	18.629
62	5,73	0,00	10,20	254,91	0,00	0,00	24.992
63	5,80	0,00	-6,73	254,91	0,00	0,00	37.894

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	-232,37 (-250,30)	206,98	1007,08	-1217,88	22,62	40,72	4,87
2	0,72	-167,87 (-250,30)	207,26	800,19	-966,38	22,62	31,67	3,86
3	0,90	-108,41 (-250,30)	207,54	801,60	-966,76	22,62	31,67	3,86
4	1,08	-51,97 (-222,15)	207,83	940,14	-1004,92	22,62	31,67	4,52
5	1,26	-0,97 (-153,92)	208,12	1407,46	-1040,87	31,67	27,14	6,76
6	1,45	44,58 (180,29)	208,42	1270,69	1099,20	31,67	27,14	6,10
7	1,63	84,70 (203,17)	208,71	1072,59	1044,10	31,67	27,14	5,14
8	1,81	119,37 (213,16)	209,00	1138,99	1161,62	36,19	27,14	5,45
9	1,99	148,61 (213,16)	209,30	871,52	887,59	27,14	27,14	4,16
10	2,17	172,40 (213,16)	209,59	873,20	888,07	27,14	27,14	4,17
11	2,35	190,75 (213,16)	209,88	874,89	888,54	27,14	27,14	4,17

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 187 DI 354
---	--	----------------------------

12	2,54	203,66 (213,16)	210,17	737,82	748,29	22,62	27,14	3,51
13	2,72	211,13 (213,16)	210,47	739,25	748,70	22,62	27,14	3,51
14	2,90	213,16 (213,16)	210,76	740,68	749,11	22,62	27,14	3,51
15	3,10	209,10 (213,16)	211,08	742,26	749,56	22,62	27,14	3,52
16	3,30	198,46 (213,16)	211,40	743,84	750,01	22,62	27,14	3,52
17	3,50	181,24 (213,16)	211,73	885,57	891,55	27,14	27,14	4,18
18	3,70	157,43 (213,16)	212,05	887,44	892,08	27,14	27,14	4,19
19	3,90	127,04 (213,16)	212,37	889,31	892,61	27,14	27,14	4,19
20	4,10	90,07 (206,04)	212,69	1222,93	1184,66	36,19	27,14	5,75
21	4,30	46,51 (181,44)	213,01	1300,08	1107,37	31,67	27,14	6,10
22	4,50	-3,63 (-157,52)	213,34	1411,08	-1041,90	31,67	27,14	6,61
23	4,70	-60,36 (-233,21)	213,66	914,10	-997,75	22,62	31,67	4,28
24	4,90	-123,67 (-250,30)	213,98	834,14	-975,72	22,62	31,67	3,90
25	5,08	-184,46 (-250,30)	214,26	835,57	-976,12	22,62	31,67	3,90
26	5,25	-250,30 (-250,30)	214,54	1054,69	-1230,47	22,62	40,72	4,92

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	9,05	382,99	0,00	870,17	2710,19	2.272
2	0,72	9,05	354,18	0,00	870,17	2710,25	2.457
3	0,90	9,05	325,38	0,00	870,17	2710,31	2.674
4	1,08	9,05	295,45	0,00	870,17	2710,36	2.945
5	1,26	4,52	265,53	0,00	435,09	2710,42	1.639
6	1,45	4,52	235,60	0,00	435,09	2710,48	1.847
7	1,63	4,52	205,67	0,00	435,09	2710,54	2.115
8	1,81	0,00	175,75	302,71	0,00	0,00	1.722
9	1,99	0,00	145,82	302,75	0,00	0,00	2.076
10	2,17	0,00	115,89	302,79	0,00	0,00	2.613
11	2,35	0,00	85,97	302,83	0,00	0,00	3.523
12	2,54	0,00	56,04	302,87	0,00	0,00	5.405
13	2,72	0,00	26,11	302,91	0,00	0,00	11.600
14	2,90	0,00	-3,81	302,95	0,00	0,00	79.431
15	3,10	0,00	-36,73	302,99	0,00	0,00	8.248
16	3,30	0,00	-69,65	303,03	0,00	0,00	4.351
17	3,50	0,00	-102,57	303,08	0,00	0,00	2.955
18	3,70	0,00	-135,49	303,12	0,00	0,00	2.237
19	3,90	0,00	-168,41	303,17	0,00	0,00	1.800
20	4,10	4,52	-201,33	0,00	435,09	2711,33	2.161
21	4,30	4,52	-234,25	0,00	435,09	2711,39	1.857
22	4,50	4,52	-267,17	0,00	435,09	2711,46	1.629
23	4,70	9,05	-300,09	0,00	870,17	2711,52	2.900
24	4,90	9,05	-333,01	0,00	870,17	2711,58	2.613
25	5,08	9,05	-361,81	0,00	870,17	2711,64	2.405
26	5,25	9,05	-390,62	0,00	870,17	2711,70	2.228

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _s	CS
1	0,35	-297,87 (-297,87)	463,65	3135,09	-2014,13	22,62	63,33	6,76
2	0,45	-271,97 (-297,87)	461,97	2862,43	-1845,65	22,62	54,29	6,20
3	0,55	-247,25 (-297,87)	460,29	2849,90	-1844,28	22,62	54,29	6,19
4	0,64	-223,71 (-297,87)	458,61	2837,38	-1842,90	22,62	54,29	6,19
5	0,74	-201,33 (-297,87)	456,93	2824,88	-1841,53	22,62	54,29	6,18
6	0,84	-180,11 (-297,87)	455,25	2812,40	-1840,16	22,62	54,29	6,18
7	0,94	-160,04 (-274,76)	453,57	3210,62	-1944,89	31,67	54,29	7,08
8	1,04	-141,10 (-249,15)	451,89	3270,68	-1803,34	31,67	45,24	7,24
9	1,13	-123,30 (-224,73)	450,21	3739,30	-1866,58	31,67	45,24	8,31
10	1,23	-106,61 (-201,48)	448,53	3615,87	-1624,29	31,67	31,67	8,06
11	1,33	-91,04 (-179,40)	446,85	4267,76	-1713,43	31,67	31,67	9,55
12	1,43	-76,57 (-158,47)	445,16	5233,99	-1863,25	31,67	36,19	11,76
13	1,53	-63,19 (-138,69)	443,48	6359,09	-1988,69	40,72	36,19	14,34
14	1,62	-50,89 (-120,05)	441,80	6897,29	-1874,12	40,72	27,14	15,61
15	1,72	-39,67 (-102,53)	440,12	7327,76	-1707,05	31,67	27,14	16,65
16	1,82	-29,51 (-86,13)	438,44	8198,67	-1610,66	31,67	27,14	18,70
17	1,92	-20,41 (-70,85)	436,76	9157,52	-1485,47	31,67	27,14	20,97
18	2,01	-12,36 (-56,66)	435,08	10178,52	-1325,59	31,67	27,14	23,39
19	2,11	-5,35 (-43,57)	433,40	11778,35	-1184,00	40,72	27,14	27,18
20	2,21	0,64 (15,45)	431,72	12479,56	446,67	40,72	22,62	28,91

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 188 DI 354
---	--	----------------------------

21	2,31	5,60 (15,45)	430,04	12202,38	438,45	31,67	22,62	28,37
22	2,41	9,56 (15,45)	428,36	12200,65	440,11	31,67	22,62	28,48
23	2,50	12,51 (15,45)	426,68	12198,91	441,78	31,67	22,62	28,59
24	2,60	14,47 (15,45)	425,00	12197,16	443,47	31,67	22,62	28,70
25	2,70	15,45 (15,45)	423,32	12334,69	450,25	36,19	22,62	29,14
26	2,80	15,45 (15,45)	421,64	12050,49	441,63	27,14	22,62	28,58
27	2,90	14,49 (15,45)	419,96	12048,82	443,33	27,14	22,62	28,69
28	2,99	12,57 (15,45)	418,28	12047,13	445,05	27,14	22,62	28,80
29	3,09	9,71 (15,45)	416,60	12045,44	446,78	27,14	22,62	28,91
30	3,19	5,90 (15,45)	414,92	12043,73	448,53	27,14	22,62	29,03
31	3,29	1,17 (15,45)	413,24	12042,01	450,29	27,14	22,62	29,14
32	3,39	-4,48 (-40,41)	411,56	10727,94	-1053,27	22,62	22,62	26,07
33	3,48	-11,04 (-52,30)	409,88	9709,15	-1238,77	22,62	22,62	23,69
34	3,58	-18,50 (-65,03)	408,20	8704,53	-1386,80	22,62	22,62	21,32
35	3,68	-26,85 (-78,61)	406,51	7757,55	-1500,10	22,62	22,62	19,08
36	3,78	-36,09 (-93,01)	404,83	6896,37	-1584,48	22,62	22,62	17,04
37	3,88	-46,20 (-108,24)	403,15	6033,18	-1619,73	22,62	22,62	14,96
38	3,97	-57,18 (-124,27)	401,47	5124,78	-1586,30	22,62	22,62	12,76
39	4,07	-69,01 (-141,11)	399,79	4269,06	-1506,78	22,62	22,62	10,68
40	4,17	-81,69 (-158,74)	398,11	3612,90	-1440,57	27,14	22,62	9,08
41	4,27	-95,20 (-177,15)	396,43	2957,53	-1321,62	27,14	22,62	7,46
42	4,36	-109,54 (-196,34)	394,75	2441,53	-1214,37	27,14	22,62	6,18
43	4,46	-124,71 (-216,30)	393,07	1997,53	-1099,20	27,14	22,62	5,08
44	4,56	-140,68 (-237,01)	391,39	1678,53	-1016,45	27,14	22,62	4,29
45	4,66	-157,45 (-258,47)	389,71	1423,26	-943,95	27,14	22,62	3,65
46	4,76	-175,02 (-280,66)	388,03	1227,99	-888,21	27,14	22,62	3,16
47	4,85	-193,37 (-297,87)	386,35	1107,39	-853,78	27,14	22,62	2,87
48	4,95	-212,49 (-297,87)	384,67	1096,48	-849,07	22,62	22,62	2,85
49	5,05	-232,37 (-297,87)	382,99	1088,94	-846,93	22,62	22,62	2,84

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	270,59	0,00	870,17	2761,17	3.216
2	0,45	9,05	258,46	0,00	870,17	2760,84	3.367
3	0,55	9,05	246,41	0,00	870,17	2760,51	3.531
4	0,64	9,05	234,46	0,00	870,17	2760,17	3.711
5	0,74	9,05	222,60	0,00	870,17	2759,84	3.909
6	0,84	9,05	210,84	0,00	870,17	2759,51	4.127
7	0,94	9,05	199,16	0,00	870,17	2759,17	4.369
8	1,04	9,05	187,59	0,00	870,17	2758,84	4.639
9	1,13	9,05	176,10	0,00	870,17	2758,50	4.941
10	1,23	9,05	164,71	0,00	870,17	2758,17	5.283
11	1,33	9,05	153,41	0,00	870,17	2757,84	5.672
12	1,43	9,05	142,20	0,00	870,17	2757,50	6.119
13	1,53	9,05	131,09	0,00	870,17	2757,17	6.638
14	1,62	9,05	120,06	0,00	870,17	2756,84	7.248
15	1,72	9,05	109,13	0,00	870,17	2756,50	7.973
16	1,82	9,05	98,30	0,00	870,17	2756,17	8.852
17	1,92	9,05	87,56	0,00	870,17	2755,83	9.938
18	2,01	9,05	76,91	0,00	870,17	2755,50	11.314
19	2,11	4,52	66,36	0,00	435,09	2755,17	6.557
20	2,21	4,52	55,89	0,00	435,09	2754,83	7.784
21	2,31	4,52	45,52	0,00	435,09	2754,50	9.557
22	2,41	4,52	35,25	0,00	435,09	2754,17	12.342
23	2,50	4,52	25,07	0,00	435,09	2753,83	17.355
24	2,60	4,52	14,98	0,00	435,09	2753,50	29.050
25	2,70	0,00	4,98	332,10	0,00	0,00	66.684
26	2,80	0,00	-4,92	331,87	0,00	0,00	67.430
27	2,90	0,00	-14,73	331,64	0,00	0,00	22.517
28	2,99	0,00	-24,44	331,41	0,00	0,00	13.557
29	3,09	0,00	-34,07	331,18	0,00	0,00	9.720
30	3,19	0,00	-43,60	330,95	0,00	0,00	7.590
31	3,29	0,00	-53,04	330,71	0,00	0,00	6.236
32	3,39	0,00	-62,38	330,48	0,00	0,00	5.298
33	3,48	0,00	-71,63	330,25	0,00	0,00	4.611
34	3,58	0,00	-80,79	330,02	0,00	0,00	4.085
35	3,68	0,00	-89,85	329,79	0,00	0,00	3.670
36	3,78	0,00	-98,82	329,56	0,00	0,00	3.335
37	3,88	0,00	-107,70	329,33	0,00	0,00	3.058
38	3,97	0,00	-116,48	329,10	0,00	0,00	2.825
39	4,07	0,00	-125,17	328,87	0,00	0,00	2.627
40	4,17	0,00	-133,77	328,64	0,00	0,00	2.457
41	4,27	0,00	-142,28	328,41	0,00	0,00	2.308
42	4,36	0,00	-150,69	328,18	0,00	0,00	2.178

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 189 DI 354
---	--	----------------------------

43	4,46	0,00	-159,01	327,95	0,00	0,00	2.062
44	4,56	0,00	-167,24	327,72	0,00	0,00	1.960
45	4,66	0,00	-175,37	327,49	0,00	0,00	1.867
46	4,76	0,00	-183,41	327,26	0,00	0,00	1.784
47	4,85	4,52	-191,36	0,00	435,09	2745,82	2.274
48	4,95	4,52	-199,21	0,00	435,09	2745,49	2.184
49	5,05	4,52	-206,98	0,00	435,09	2745,15	2.102

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 6 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-280,23 (-280,23)	471,28	1721,75	-1023,79	22,62	22,62	3,65
2	0,45	-255,07 (-280,23)	469,60	1711,17	-1021,14	22,62	22,62	3,64
3	0,55	-231,09 (-280,23)	467,92	1700,64	-1018,50	22,62	22,62	3,63
4	0,64	-208,29 (-280,23)	466,24	1690,17	-1015,88	22,62	22,62	3,63
5	0,74	-186,66 (-280,23)	464,56	1679,75	-1013,27	22,62	22,62	3,62
6	0,84	-166,18 (-280,23)	462,88	1669,39	-1010,67	22,62	22,62	3,61
7	0,94	-146,84 (-257,20)	461,19	1928,74	-1075,64	22,62	22,62	4,18
8	1,04	-128,65 (-232,34)	459,51	2322,37	-1174,25	22,62	22,62	5,05
9	1,13	-111,59 (-208,66)	457,83	2794,15	-1273,46	22,62	22,62	6,10
10	1,23	-95,64 (-186,15)	456,15	3391,66	-1384,12	22,62	22,62	7,44
11	1,33	-80,81 (-164,81)	454,47	4109,42	-1490,26	22,62	22,62	9,04
12	1,43	-67,08 (-144,63)	452,79	4930,67	-1574,90	22,62	22,62	10,89
13	1,53	-54,44 (-125,59)	451,11	5825,50	-1621,77	22,62	22,62	12,91
14	1,62	-42,88 (-107,68)	449,43	6690,68	-1603,04	22,62	22,62	14,89
15	1,72	-32,40 (-90,91)	447,75	7516,84	-1526,11	22,62	22,62	16,79
16	1,82	-22,99 (-75,25)	446,07	8431,29	-1422,32	22,62	22,62	18,90
17	1,92	-14,63 (-60,71)	444,39	9409,41	-1285,37	22,62	22,62	21,17
18	2,01	-7,32 (-47,26)	442,71	10418,29	-1112,18	22,62	22,62	23,53
19	2,11	-1,04 (-34,91)	441,03	11422,11	-904,02	22,62	22,62	25,90
20	2,21	4,20 (15,31)	439,35	11922,99	415,38	22,62	22,62	27,14
21	2,31	8,42 (15,31)	437,67	11921,57	416,92	22,62	22,62	27,24
22	2,41	11,64 (15,31)	435,99	11920,13	418,48	22,62	22,62	27,34
23	2,50	13,85 (15,31)	434,31	11918,69	420,05	22,62	22,62	27,44
24	2,60	15,07 (15,31)	432,63	11917,23	421,63	22,62	22,62	27,55
25	2,70	15,31 (15,31)	430,95	11915,76	423,22	22,62	22,62	27,65
26	2,80	14,57 (15,31)	429,27	11914,29	424,82	22,62	22,62	27,75
27	2,90	12,87 (15,31)	427,59	11912,80	426,44	22,62	22,62	27,86
28	2,99	10,21 (15,31)	425,91	11911,30	428,07	22,62	22,62	27,97
29	3,09	6,60 (15,31)	424,23	11909,79	429,71	22,62	22,62	28,07
30	3,19	2,06 (15,31)	422,54	11908,26	431,36	22,62	22,62	28,18
31	3,29	-3,42 (-38,32)	420,86	10977,56	-999,60	22,62	22,62	26,08
32	3,39	-9,81 (-50,09)	419,18	9980,47	-1192,72	22,62	22,62	23,81
33	3,48	-17,11 (-62,72)	417,50	8986,66	-1350,13	22,62	22,62	21,52
34	3,58	-25,31 (-76,20)	415,82	8026,87	-1471,00	22,62	22,62	19,30
35	3,68	-34,41 (-90,52)	414,14	7365,20	-1609,83	27,14	22,62	17,78
36	3,78	-44,38 (-105,66)	412,46	6527,81	-1672,30	27,14	22,62	15,83
37	3,88	-55,24 (-121,63)	410,78	5589,99	-1655,14	27,14	22,62	13,61
38	3,97	-66,95 (-138,40)	409,10	4676,45	-1582,10	27,14	22,62	11,43
39	4,07	-79,52 (-155,98)	407,42	3864,71	-1479,63	27,14	22,62	9,49
40	4,17	-92,94 (-174,36)	405,74	3179,92	-1366,48	27,14	22,62	7,84
41	4,27	-107,20 (-193,51)	404,06	2654,19	-1271,12	31,67	22,62	6,57
42	4,36	-122,28 (-213,44)	402,38	2163,31	-1147,51	31,67	22,62	5,38
43	4,46	-138,19 (-234,14)	400,70	1788,25	-1044,91	27,14	22,62	4,46
44	4,56	-154,90 (-255,59)	399,02	1514,19	-969,90	27,14	22,62	3,79
45	4,66	-172,42 (-277,79)	397,34	1299,77	-908,70	27,14	22,62	3,27
46	4,76	-190,72 (-280,23)	395,66	1271,66	-900,67	27,14	22,62	3,21
47	4,85	-209,81 (-280,23)	393,98	1262,64	-898,10	27,14	22,62	3,20
48	4,95	-229,67 (-280,23)	392,30	1484,29	-1060,28	27,14	27,14	3,78
49	5,05	-250,30 (-280,23)	390,62	1466,98	-1052,42	22,62	27,14	3,76

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	0,00	-263,03	338,67	0,00	0,00	1.288
2	0,45	0,00	-250,89	338,44	0,00	0,00	1.349
3	0,55	0,00	-238,85	338,21	0,00	0,00	1.416
4	0,64	0,00	-226,90	337,98	0,00	0,00	1.490
5	0,74	0,00	-215,03	337,75	0,00	0,00	1.571

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 190 DI 354
---	--	----------------------------

6	0,84	0,00	-203,27	337,52	0,00	0,00	1.660
7	0,94	0,00	-191,60	337,29	0,00	0,00	1.760
8	1,04	0,00	-180,02	337,06	0,00	0,00	1.872
9	1,13	0,00	-168,54	336,83	0,00	0,00	1.999
10	1,23	0,00	-157,14	336,60	0,00	0,00	2.142
11	1,33	0,00	-145,84	336,37	0,00	0,00	2.306
12	1,43	0,00	-134,64	336,14	0,00	0,00	2.497
13	1,53	0,00	-123,52	335,91	0,00	0,00	2.719
14	1,62	0,00	-112,50	335,68	0,00	0,00	2.984
15	1,72	0,00	-101,57	335,45	0,00	0,00	3.303
16	1,82	0,00	-90,73	335,22	0,00	0,00	3.695
17	1,92	0,00	-79,99	334,99	0,00	0,00	4.188
18	2,01	0,00	-69,35	334,76	0,00	0,00	4.827
19	2,11	0,00	-58,79	334,53	0,00	0,00	5.690
20	2,21	0,00	-48,33	334,30	0,00	0,00	6.918
21	2,31	0,00	-37,96	334,07	0,00	0,00	8.801
22	2,41	0,00	-27,68	333,84	0,00	0,00	12.059
23	2,50	0,00	-17,50	333,60	0,00	0,00	19.061
24	2,60	0,00	-7,41	333,37	0,00	0,00	44.989
25	2,70	0,00	2,59	333,14	0,00	0,00	128.784
26	2,80	0,00	12,49	332,91	0,00	0,00	26.657
27	2,90	0,00	22,30	332,68	0,00	0,00	14.922
28	2,99	0,00	32,01	332,45	0,00	0,00	10.385
29	3,09	0,00	41,64	332,22	0,00	0,00	7.979
30	3,19	0,00	51,17	331,99	0,00	0,00	6.488
31	3,29	0,00	60,60	331,76	0,00	0,00	5.474
32	3,39	0,00	69,94	331,53	0,00	0,00	4.740
33	3,48	0,00	79,19	331,30	0,00	0,00	4.183
34	3,58	0,00	88,35	331,07	0,00	0,00	3.747
35	3,68	0,00	97,42	330,84	0,00	0,00	3.396
36	3,78	0,00	106,39	330,61	0,00	0,00	3.108
37	3,88	0,00	115,26	330,38	0,00	0,00	2.866
38	3,97	0,00	124,05	330,15	0,00	0,00	2.661
39	4,07	0,00	132,74	329,92	0,00	0,00	2.485
40	4,17	0,00	141,34	329,69	0,00	0,00	2.333
41	4,27	0,00	149,84	329,46	0,00	0,00	2.199
42	4,36	4,52	158,26	0,00	435,09	2749,00	2.749
43	4,46	4,52	166,58	0,00	435,09	2748,67	2.612
44	4,56	4,52	174,81	0,00	435,09	2748,34	2.489
45	4,66	4,52	182,94	0,00	435,09	2748,00	2.378
46	4,76	4,52	190,98	0,00	435,09	2747,67	2.278
47	4,85	4,52	198,92	0,00	435,09	2747,34	2.187
48	4,95	4,52	206,78	0,00	435,09	2747,00	2.104
49	5,05	4,52	214,54	0,00	435,09	2746,67	2.028

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (6,82)	-3,38	-112,93	-398,75	18,10	18,10	33,45
2	0,10	-0,41 (-2,54)	-3,38	-409,90	-307,89	18,10	18,10	121,42
3	0,20	-1,63 (-5,03)	-3,38	-241,14	-359,52	18,10	18,10	71,43
4	0,29	-2,23 (-9,61)	-3,38	-137,41	-391,26	18,10	18,10	40,70
5	0,38	-1,20 (-19,37)	-3,38	-71,64	-411,02	36,19	18,10	21,22
6	0,46	1,47 (30,43)	-3,38	-123,82	1115,99	49,76	18,10	36,68
7	0,55	359,14 (359,14)	277,11	1091,12	1414,09	49,76	18,10	3,94
8	0,64	315,22 (359,14)	277,11	916,03	1187,17	40,72	18,10	3,31
9	0,72	272,94 (359,14)	277,11	916,03	1187,17	40,72	18,10	3,31
10	0,81	232,30 (359,14)	277,11	916,03	1187,17	40,72	18,10	3,31
11	0,90	193,31 (359,14)	277,11	916,03	1187,17	40,72	18,10	3,31
12	1,00	152,73 (359,14)	277,11	916,03	1187,17	40,72	18,10	3,31
13	1,09	114,11 (335,29)	277,11	998,82	1208,49	40,72	18,10	3,60
14	1,19	77,43 (286,81)	277,11	1116,33	1155,40	36,19	27,14	4,03
15	1,28	42,70 (240,29)	277,11	1432,56	1242,19	36,19	27,14	5,17
16	1,38	9,93 (195,71)	277,11	1939,76	1369,94	36,19	27,14	7,00
17	1,47	-20,89 (-194,86)	277,11	1534,10	-1078,76	36,19	27,14	5,54
18	1,57	-49,76 (-211,92)	277,11	1337,25	-1022,64	36,19	27,14	4,83
19	1,66	-76,68 (-227,02)	277,11	1203,08	-985,59	40,72	27,14	4,34
20	1,76	-101,64 (-240,16)	277,11	1275,18	-1105,11	36,19	31,67	4,60
21	1,85	-124,65 (-248,42)	277,11	882,73	-791,34	36,19	22,62	3,19

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 191 DI 354
---	--	----------------------------

22	1,95	-145,70 (-248,42)	277,11	882,73	-791,34	36,19	22,62	3,19
23	2,04	-164,80 (-248,42)	277,11	877,96	-787,06	22,62	22,62	3,17
24	2,14	-181,93 (-248,42)	277,11	877,96	-787,06	22,62	22,62	3,17
25	2,23	-197,11 (-248,42)	277,11	879,97	-788,87	27,14	22,62	3,18
26	2,33	-210,33 (-248,42)	277,11	1041,17	-933,37	22,62	27,14	3,76
27	2,42	-221,59 (-248,42)	277,11	877,96	-787,06	22,62	22,62	3,17
28	2,52	-230,89 (-248,42)	277,11	877,96	-787,06	22,62	22,62	3,17
29	2,61	-238,22 (-248,42)	277,11	877,96	-787,06	22,62	22,62	3,17
30	2,71	-243,59 (-248,42)	277,11	877,96	-787,06	22,62	22,62	3,17
31	2,80	-246,99 (-248,42)	277,11	877,96	-787,06	22,62	22,62	3,17
32	2,90	-248,42 (-248,42)	277,11	1036,93	-929,58	18,10	27,14	3,74
33	3,00	-247,81 (-248,42)	277,11	875,35	-784,72	18,10	22,62	3,16
34	3,10	-245,03 (-248,42)	277,11	875,35	-784,72	18,10	22,62	3,16
35	3,20	-240,06 (-248,42)	277,11	875,35	-784,72	18,10	22,62	3,16
36	3,30	-232,93 (-248,42)	277,11	875,35	-784,72	18,10	22,62	3,16
37	3,40	-223,61 (-248,42)	277,11	1036,93	-929,58	18,10	27,14	3,74
38	3,50	-212,11 (-248,42)	277,11	1194,87	-1071,16	18,10	31,67	4,31
39	3,60	-198,43 (-248,42)	277,11	1036,93	-929,58	18,10	27,14	3,74
40	3,70	-182,55 (-248,42)	277,11	1036,93	-929,58	18,10	27,14	3,74
41	3,80	-164,49 (-248,42)	277,11	1036,93	-929,58	18,10	27,14	3,74
42	3,90	-144,24 (-248,42)	277,11	1036,93	-929,58	18,10	27,14	3,74
43	4,00	-121,79 (-248,42)	277,11	1345,71	-1206,38	18,10	36,19	4,86
44	4,10	-97,15 (-248,42)	277,11	1345,71	-1206,38	18,10	36,19	4,86
45	4,20	-70,30 (-238,30)	277,11	1101,91	-947,56	18,10	27,14	3,98
46	4,30	-41,25 (-221,96)	277,11	1225,86	-981,87	18,10	27,14	4,42
47	4,40	-10,00 (-203,43)	277,11	1405,10	-1031,48	18,10	27,14	5,07
48	4,50	23,47 (229,65)	277,11	802,08	664,70	18,10	27,14	2,89
49	4,60	59,15 (278,09)	277,11	605,85	607,98	18,10	27,14	2,19
50	4,70	97,04 (328,76)	277,11	594,88	705,75	22,62	18,10	2,15
51	4,80	137,16 (359,14)	277,11	530,60	687,66	22,62	18,10	1,91
52	4,90	179,49 (359,14)	277,11	530,60	687,66	22,62	18,10	1,91
53	4,99	218,36 (359,14)	277,11	530,60	687,66	22,62	18,10	1,91
54	5,08	258,93 (359,14)	277,11	530,60	687,66	22,62	18,10	1,91
55	5,16	301,21 (359,14)	277,11	530,60	687,66	22,62	18,10	1,91
56	5,25	7,37 (38,14)	3,29	728,69	944,38	31,67	18,10	2,63
57	5,34	2,60 (22,11)	3,29	115,59	777,65	31,67	18,10	35,17
58	5,42	-0,45 (-8,67)	3,29	184,17	-486,10	31,67	18,10	56,04
59	5,51	-1,79 (-4,85)	3,29	364,31	-537,58	18,10	18,10	110,86
60	5,60	-1,41 (-14,29)	3,29	106,68	-463,84	18,10	18,10	32,46
61	5,67	-0,63 (-10,79)	3,29	144,54	-474,68	18,10	18,10	43,98
62	5,73	-0,16 (-7,62)	3,29	213,33	-494,36	18,10	18,10	64,91
63	5,80	0,00 (-4,76)	3,29	213,33	-494,36	18,10	18,10	64,91

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	11,83	253,94	0,00	0,00	21.460
2	0,10	0,00	3,69	253,94	0,00	0,00	68.731
3	0,20	0,00	-5,91	253,94	0,00	0,00	42.967
4	0,29	0,00	12,81	253,94	0,00	0,00	19.827
5	0,38	0,00	31,54	253,94	0,00	0,00	8.052
6	0,46	0,00	50,28	306,11	0,00	0,00	6.088
7	0,55	9,05	-500,95	0,00	870,17	2724,12	1.737
8	0,64	9,05	-482,19	0,00	870,17	2724,12	1.805
9	0,72	9,05	-463,42	0,00	870,17	2724,12	1.878
10	0,81	9,05	-444,64	0,00	870,17	2724,12	1.957
11	0,90	9,05	-424,92	0,00	870,17	2724,12	2.048
12	1,00	9,05	-404,46	0,00	870,17	2724,12	2.151
13	1,09	9,05	-383,99	0,00	870,17	2724,12	2.266
14	1,19	4,52	-363,52	0,00	435,09	2724,12	1.197
15	1,28	4,52	-343,03	0,00	435,09	2724,12	1.268
16	1,38	4,52	-322,53	0,00	435,09	2724,12	1.349
17	1,47	4,52	-302,03	0,00	435,09	2724,12	1.441
18	1,57	4,52	-281,52	0,00	435,09	2724,12	1.545
19	1,66	4,52	-261,00	0,00	435,09	2724,12	1.667
20	1,76	4,52	-240,48	0,00	435,09	2724,12	1.809
21	1,85	4,52	-219,94	0,00	435,09	2724,12	1.978
22	1,95	4,52	-199,39	0,00	435,09	2724,12	2.182
23	2,04	4,52	-178,84	0,00	435,09	2724,12	2.433
24	2,14	4,52	-158,27	0,00	435,09	2724,12	2.749
25	2,23	4,52	-137,70	0,00	435,09	2724,12	3.160
26	2,33	4,52	-117,11	0,00	435,09	2724,12	3.715
27	2,42	4,52	-96,51	0,00	435,09	2724,12	4.508
28	2,52	4,52	-75,89	0,00	435,09	2724,12	5.733
29	2,61	4,52	-55,26	0,00	435,09	2724,12	7.873

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 192 DI 354
---	--	----------------------------

30	2,71	4,52	-34,62	0,00	435,09	2724,12	12.567
31	2,80	4,52	-13,96	0,00	435,09	2724,12	31.163
32	2,90	4,52	7,29	0,00	435,09	2724,12	59.706
33	3,00	0,00	29,02	292,40	0,00	0,00	10.077
34	3,10	0,00	50,77	292,40	0,00	0,00	5.760
35	3,20	0,00	72,54	292,40	0,00	0,00	4.031
36	3,30	0,00	94,34	292,40	0,00	0,00	3.100
37	3,40	0,00	116,15	292,40	0,00	0,00	2.517
38	3,50	0,00	138,00	292,40	0,00	0,00	2.119
39	3,60	0,00	159,87	292,40	0,00	0,00	1.829
40	3,70	0,00	181,76	292,40	0,00	0,00	1.609
41	3,80	0,00	203,68	292,40	0,00	0,00	1.436
42	3,90	0,00	225,63	292,40	0,00	0,00	1.296
43	4,00	0,00	247,61	292,40	0,00	0,00	1.181
44	4,10	4,52	269,62	0,00	435,09	2724,12	1.614
45	4,20	4,52	291,66	0,00	435,09	2724,12	1.492
46	4,30	4,52	313,72	0,00	435,09	2724,12	1.387
47	4,40	4,52	335,82	0,00	435,09	2724,12	1.296
48	4,50	4,52	357,95	0,00	435,09	2724,12	1.216
49	4,60	4,52	380,10	0,00	435,09	2724,12	1.145
50	4,70	9,05	402,29	0,00	870,17	2724,12	2.163
51	4,80	9,05	424,50	0,00	870,17	2724,12	2.050
52	4,90	9,05	445,21	0,00	870,17	2724,12	1.955
53	4,99	9,05	464,70	0,00	870,17	2724,12	1.873
54	5,08	9,05	484,20	0,00	870,17	2724,12	1.797
55	5,16	9,05	503,73	0,00	870,17	2724,12	1.727
56	5,25	9,05	-53,43	0,00	870,17	2724,12	16.288
57	5,34	0,00	-33,86	254,85	0,00	0,00	7.526
58	5,42	0,00	-14,28	254,85	0,00	0,00	17.845
59	5,51	0,00	5,32	254,85	0,00	0,00	47.919
60	5,60	0,00	22,36	254,85	0,00	0,00	11.398
61	5,67	0,00	17,65	254,85	0,00	0,00	14.439
62	5,73	0,00	12,95	254,85	0,00	0,00	19.679
63	5,80	0,00	-8,26	254,85	0,00	0,00	30.845

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,55	-277,54 (-293,32)	207,98	830,41	-1171,16	22,62	40,72	3,99
2	0,72	-199,87 (-293,32)	208,22	658,28	-927,30	22,62	31,67	3,16
3	0,90	-128,26 (-293,32)	208,47	659,26	-927,56	22,62	31,67	3,16
4	1,08	-60,27 (-265,31)	208,73	749,23	-952,34	22,62	31,67	3,59
5	1,26	1,19 (185,53)	208,99	1223,30	1086,02	31,67	27,14	5,85
6	1,45	56,11 (219,76)	209,25	965,89	1014,43	31,67	27,14	4,62
7	1,63	104,50 (247,45)	209,50	825,89	975,49	31,67	27,14	3,94
8	1,81	146,36 (260,30)	209,76	878,49	1090,13	36,19	27,14	4,19
9	1,99	181,68 (260,30)	210,02	670,42	830,92	27,14	27,14	3,19
10	2,17	210,47 (260,30)	210,28	671,49	831,22	27,14	27,14	3,19
11	2,35	232,73 (260,30)	210,53	672,55	831,52	27,14	27,14	3,19
12	2,54	248,45 (260,30)	210,79	566,33	699,34	22,62	27,14	2,69
13	2,72	257,64 (260,30)	211,05	567,23	699,59	22,62	27,14	2,69
14	2,90	260,30 (260,30)	211,31	568,14	699,85	22,62	27,14	2,69
15	3,10	255,67 (260,30)	211,59	569,13	700,13	22,62	27,14	2,69
16	3,30	243,14 (260,30)	211,87	570,12	700,42	22,62	27,14	2,69
17	3,50	222,71 (260,30)	212,16	679,29	833,42	27,14	27,14	3,20
18	3,70	194,37 (260,30)	212,44	680,47	833,75	27,14	27,14	3,20
19	3,90	158,12 (260,30)	212,72	681,65	834,08	27,14	27,14	3,20
20	4,10	113,97 (252,51)	213,01	931,98	1104,81	36,19	27,14	4,38
21	4,30	61,91 (223,22)	213,29	970,54	1015,72	31,67	27,14	4,55
22	4,50	1,95 (186,03)	213,58	1257,90	1095,64	31,67	27,14	5,89
23	4,70	-65,92 (-272,76)	213,86	745,98	-951,45	22,62	31,67	3,49
24	4,90	-141,69 (-293,32)	214,14	681,70	-933,74	22,62	31,67	3,18
25	5,08	-214,48 (-293,32)	214,39	682,69	-934,02	22,62	31,67	3,18
26	5,25	-293,32 (-293,32)	214,64	863,39	-1179,88	22,62	40,72	4,02

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	9,05	461,09	0,00	870,17	2710,39	1.887

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 193 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

2	0,72	9,05	426,50	0,00	870,17	2710,44	2.040
3	0,90	9,05	391,91	0,00	870,17	2710,49	2.220
4	1,08	9,05	355,98	0,00	870,17	2710,54	2.444
5	1,26	4,52	320,05	0,00	435,09	2710,59	1.359
6	1,45	4,52	284,11	0,00	435,09	2710,64	1.531
7	1,63	4,52	248,18	0,00	435,09	2710,70	1.753
8	1,81	0,00	212,25	302,81	0,00	0,00	1.427
9	1,99	0,00	176,31	302,85	0,00	0,00	1.718
10	2,17	0,00	140,38	302,88	0,00	0,00	2.158
11	2,35	0,00	104,44	302,92	0,00	0,00	2.900
12	2,54	0,00	68,51	302,95	0,00	0,00	4.422
13	2,72	0,00	32,58	302,99	0,00	0,00	9.301
14	2,90	0,00	-3,36	303,02	0,00	0,00	90.244
15	3,10	0,00	-42,89	303,06	0,00	0,00	7.067
16	3,30	0,00	-82,41	303,10	0,00	0,00	3.678
17	3,50	0,00	-121,94	303,14	0,00	0,00	2.486
18	3,70	0,00	-161,47	303,18	0,00	0,00	1.878
19	3,90	0,00	-200,99	303,22	0,00	0,00	1.509
20	4,10	4,52	-240,52	0,00	435,09	2711,39	1.809
21	4,30	4,52	-280,05	0,00	435,09	2711,45	1.554
22	4,50	4,52	-319,58	0,00	435,09	2711,50	1.361
23	4,70	9,05	-359,10	0,00	870,17	2711,56	2.423
24	4,90	9,05	-398,63	0,00	870,17	2711,62	2.183
25	5,08	9,05	-433,22	0,00	870,17	2711,67	2.009
26	5,25	9,05	-467,80	0,00	870,17	2711,72	1.860

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,35	-353,36 (-353,36)	569,98	3267,11	-2025,46	22,62	63,33	5,73
2	0,45	-326,51 (-353,36)	567,71	2987,22	-1859,34	22,62	54,29	5,26
3	0,55	-300,90 (-353,36)	565,44	2972,74	-1857,75	22,62	54,29	5,26
4	0,64	-276,51 (-353,36)	563,17	2958,29	-1856,16	22,62	54,29	5,25
5	0,74	-253,33 (-353,36)	560,91	2943,86	-1854,58	22,62	54,29	5,25
6	0,84	-231,35 (-353,36)	558,64	2929,46	-1853,00	22,62	54,29	5,24
7	0,94	-210,57 (-329,35)	556,37	3305,41	-1956,70	31,67	54,29	5,94
8	1,04	-190,96 (-302,83)	554,10	3310,41	-1809,23	31,67	45,24	5,97
9	1,13	-172,53 (-277,54)	551,83	3704,46	-1863,13	31,67	45,24	6,71
10	1,23	-155,26 (-253,47)	549,56	3482,12	-1606,01	31,67	31,67	6,34
11	1,33	-139,13 (-230,61)	547,29	3969,75	-1672,68	31,67	31,67	7,25
12	1,43	-124,15 (-208,95)	545,03	4767,50	-1827,73	31,67	36,19	8,75
13	1,53	-110,30 (-188,48)	542,76	5662,57	-1966,39	40,72	36,19	10,43
14	1,62	-97,57 (-169,19)	540,49	5943,30	-1860,41	40,72	27,14	11,00
15	1,72	-85,94 (-151,07)	538,22	6307,69	-1770,44	31,67	27,14	11,72
16	1,82	-75,42 (-134,11)	535,95	6967,90	-1743,54	31,67	27,14	13,00
17	1,92	-65,99 (-118,30)	533,68	7583,84	-1681,09	31,67	27,14	14,21
18	2,01	-57,63 (-103,63)	531,41	8236,66	-1606,19	31,67	27,14	15,50
19	2,11	-50,34 (-90,08)	529,15	9411,39	-1602,24	40,72	27,14	17,79
20	2,21	-44,11 (-77,66)	526,88	10115,69	-1491,01	40,72	22,62	19,20
21	2,31	-38,93 (-66,34)	524,61	10294,77	-1301,93	31,67	22,62	19,62
22	2,41	-34,78 (-56,13)	522,34	10971,25	-1178,94	31,67	22,62	21,00
23	2,50	-31,67 (-47,00)	520,07	11587,98	-1047,21	31,67	22,62	22,28
24	2,60	-29,57 (-38,94)	517,80	11903,06	-895,25	31,67	22,62	22,99
25	2,70	-28,47 (-31,96)	515,53	12220,82	-757,59	36,19	22,62	23,71
26	2,80	-28,38 (-30,72)	513,27	11857,35	-709,76	27,14	22,62	23,10
27	2,90	-29,27 (-37,38)	511,00	11726,86	-857,86	27,14	22,62	22,95
28	2,99	-31,13 (-44,96)	508,73	11369,48	-1004,73	27,14	22,62	22,35
29	3,09	-33,96 (-53,44)	506,46	10753,65	-1134,67	27,14	22,62	21,23
30	3,19	-37,75 (-62,82)	504,19	10086,63	-1256,66	27,14	22,62	20,01
31	3,29	-42,48 (-73,08)	501,92	9389,35	-1367,00	27,14	22,62	18,71
32	3,39	-48,15 (-84,21)	499,65	8435,88	-1421,72	22,62	22,62	16,88
33	3,48	-54,74 (-96,21)	497,38	7756,25	-1500,24	22,62	22,62	15,59
34	3,58	-62,24 (-109,06)	495,12	7106,99	-1565,47	22,62	22,62	14,35
35	3,68	-70,65 (-122,76)	492,85	6485,22	-1615,31	22,62	22,62	13,16
36	3,78	-79,95 (-137,29)	490,58	5796,28	-1622,05	22,62	22,62	11,82
37	3,88	-90,14 (-152,64)	488,31	5063,35	-1582,69	22,62	22,62	10,37
38	3,97	-101,19 (-168,80)	486,04	4368,19	-1517,05	22,62	22,62	8,99
39	4,07	-113,12 (-185,77)	483,77	3738,47	-1435,57	22,62	22,62	7,73
40	4,17	-125,89 (-203,53)	481,50	3281,06	-1386,88	27,14	22,62	6,81

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 194 DI 354
---	--	----------------------------

41	4,27	-139,51 (-222,07)	479,24	2770,88	-1283,97	27,14	22,62	5,78
42	4,36	-153,96 (-241,38)	476,97	2355,44	-1192,04	27,14	22,62	4,94
43	4,46	-169,23 (-261,46)	474,70	1994,01	-1098,28	27,14	22,62	4,20
44	4,56	-185,31 (-282,29)	472,43	1718,42	-1026,80	27,14	22,62	3,64
45	4,66	-202,19 (-303,85)	470,16	1490,13	-963,04	27,14	22,62	3,17
46	4,76	-219,87 (-326,15)	467,89	1306,27	-910,55	27,14	22,62	2,79
47	4,85	-238,32 (-349,17)	465,62	1157,68	-868,14	27,14	22,62	2,49
48	4,95	-257,55 (-353,36)	463,36	1123,37	-856,70	22,62	22,62	2,42
49	5,05	-277,54 (-353,36)	461,09	1114,64	-854,22	22,62	22,62	2,42

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	280,49	0,00	870,17	2782,29	3.102
2	0,45	9,05	267,85	0,00	870,17	2781,84	3.249
3	0,55	9,05	255,32	0,00	870,17	2781,39	3.408
4	0,64	9,05	242,89	0,00	870,17	2780,94	3.583
5	0,74	9,05	230,56	0,00	870,17	2780,49	3.774
6	0,84	9,05	218,34	0,00	870,17	2780,04	3.985
7	0,94	9,05	206,22	0,00	870,17	2779,59	4.220
8	1,04	9,05	194,21	0,00	870,17	2779,14	4.480
9	1,13	9,05	182,31	0,00	870,17	2778,69	4.773
10	1,23	9,05	170,50	0,00	870,17	2778,24	5.104
11	1,33	9,05	158,81	0,00	870,17	2777,79	5.479
12	1,43	9,05	147,22	0,00	870,17	2777,34	5.911
13	1,53	9,05	135,73	0,00	870,17	2776,89	6.411
14	1,62	9,05	124,34	0,00	870,17	2776,44	6.998
15	1,72	9,05	113,06	0,00	870,17	2775,99	7.696
16	1,82	9,05	101,89	0,00	870,17	2775,53	8.540
17	1,92	9,05	90,82	0,00	870,17	2775,08	9.581
18	2,01	9,05	79,86	0,00	870,17	2774,63	10.896
19	2,11	4,52	69,00	0,00	435,09	2774,18	6.306
20	2,21	4,52	58,24	0,00	435,09	2773,73	7.470
21	2,31	4,52	47,60	0,00	435,09	2773,28	9.141
22	2,41	4,52	37,06	0,00	435,09	2772,83	11.741
23	2,50	4,52	26,62	0,00	435,09	2772,38	16.346
24	2,60	4,52	16,28	0,00	435,09	2771,93	26.725
25	2,70	0,00	6,05	344,74	0,00	0,00	56.981
26	2,80	0,00	-4,07	344,43	0,00	0,00	84.572
27	2,90	0,00	-14,09	344,12	0,00	0,00	24.426
28	2,99	0,00	-24,00	343,81	0,00	0,00	14.324
29	3,09	0,00	-33,81	343,50	0,00	0,00	10.158
30	3,19	0,00	-43,52	343,19	0,00	0,00	7.886
31	3,29	0,00	-53,12	342,88	0,00	0,00	6.455
32	3,39	0,00	-62,61	342,57	0,00	0,00	5.472
33	3,48	0,00	-72,00	342,26	0,00	0,00	4.754
34	3,58	0,00	-81,29	341,94	0,00	0,00	4.207
35	3,68	0,00	-90,47	341,63	0,00	0,00	3.776
36	3,78	0,00	-99,54	341,32	0,00	0,00	3.429
37	3,88	0,00	-108,51	341,01	0,00	0,00	3.143
38	3,97	0,00	-117,37	340,70	0,00	0,00	2.903
39	4,07	0,00	-126,13	340,39	0,00	0,00	2.699
40	4,17	0,00	-134,79	340,08	0,00	0,00	2.523
41	4,27	0,00	-143,34	339,77	0,00	0,00	2.370
42	4,36	0,00	-151,78	339,46	0,00	0,00	2.236
43	4,46	0,00	-160,13	339,14	0,00	0,00	2.118
44	4,56	0,00	-168,37	338,83	0,00	0,00	2.012
45	4,66	0,00	-176,50	338,52	0,00	0,00	1.918
46	4,76	0,00	-184,52	338,21	0,00	0,00	1.833
47	4,85	4,52	-192,44	0,00	435,09	2761,57	2.261
48	4,95	4,52	-200,26	0,00	435,09	2761,12	2.173
49	5,05	4,52	-207,98	0,00	435,09	2760,67	2.092

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 7 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _s	CS
1	0,35	-337,83 (-337,83)	576,70	1767,03	-1035,13	22,62	22,62	3,06
2	0,45	-311,64 (-337,83)	574,43	1754,92	-1032,10	22,62	22,62	3,06
3	0,55	-286,68 (-337,83)	572,16	1742,88	-1029,08	22,62	22,62	3,05

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 195 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

4	0,64	-262,94 (-337,83)	569,89	1730,91	-1026,08	22,62	22,62	3,04
5	0,74	-240,41 (-337,83)	567,62	1719,02	-1023,10	22,62	22,62	3,03
6	0,84	-219,08 (-337,83)	565,35	1707,19	-1020,14	22,62	22,62	3,02
7	0,94	-198,95 (-313,90)	563,08	1930,19	-1076,00	22,62	22,62	3,43
8	1,04	-180,00 (-288,03)	560,82	2252,08	-1156,64	22,62	22,62	4,02
9	1,13	-162,22 (-263,39)	558,55	2635,35	-1242,73	22,62	22,62	4,72
10	1,23	-145,60 (-239,97)	556,28	3080,51	-1328,88	22,62	22,62	5,54
11	1,33	-130,13 (-217,76)	554,01	3599,98	-1415,02	22,62	22,62	6,50
12	1,43	-115,80 (-196,76)	551,74	4207,42	-1500,40	22,62	22,62	7,63
13	1,53	-102,60 (-176,94)	549,47	4873,60	-1569,37	22,62	22,62	8,87
14	1,62	-90,52 (-158,30)	547,20	5574,80	-1612,72	22,62	22,62	10,19
15	1,72	-79,55 (-140,83)	544,94	6258,87	-1617,53	22,62	22,62	11,49
16	1,82	-69,67 (-124,53)	542,67	6902,54	-1583,92	22,62	22,62	12,72
17	1,92	-60,89 (-109,37)	540,40	7532,33	-1524,44	22,62	22,62	13,94
18	2,01	-53,19 (-95,35)	538,13	8197,75	-1452,54	22,62	22,62	15,23
19	2,11	-46,55 (-82,46)	535,86	8871,36	-1365,12	22,62	22,62	16,56
20	2,21	-40,97 (-70,69)	533,59	9544,48	-1264,37	22,62	22,62	17,89
21	2,31	-36,45 (-60,02)	531,32	10200,17	-1152,31	22,62	22,62	19,20
22	2,41	-32,95 (-50,46)	529,05	10824,80	-1032,44	22,62	22,62	20,46
23	2,50	-30,49 (-41,98)	526,79	11400,86	-908,59	22,62	22,62	21,64
24	2,60	-29,04 (-34,58)	524,52	11601,03	-764,83	22,62	22,62	22,12
25	2,70	-28,60 (-28,95)	522,25	11707,71	-649,04	22,62	22,62	22,42
26	2,80	-29,15 (-35,34)	519,98	11580,58	-787,02	22,62	22,62	22,27
27	2,90	-30,70 (-42,65)	517,71	11297,94	-930,72	22,62	22,62	21,82
28	2,99	-33,21 (-50,88)	515,44	10710,00	-1057,12	22,62	22,62	20,78
29	3,09	-36,70 (-60,01)	513,17	10065,53	-1177,08	22,62	22,62	19,61
30	3,19	-41,14 (-70,04)	510,91	9393,81	-1287,79	22,62	22,62	18,39
31	3,29	-46,52 (-80,95)	508,64	8709,49	-1386,16	22,62	22,62	17,12
32	3,39	-52,84 (-92,74)	506,37	8030,14	-1470,65	22,62	22,62	15,86
33	3,48	-60,08 (-105,39)	504,10	7373,21	-1541,45	22,62	22,62	14,63
34	3,58	-68,24 (-118,89)	501,83	6745,33	-1598,10	22,62	22,62	13,44
35	3,68	-77,30 (-133,24)	499,56	6267,03	-1671,53	27,14	22,62	12,55
36	3,78	-87,25 (-148,42)	497,29	5533,37	-1651,50	27,14	22,62	11,13
37	3,88	-98,09 (-164,43)	495,03	4805,83	-1596,29	27,14	22,62	9,71
38	3,97	-109,80 (-181,24)	492,76	4138,03	-1522,02	27,14	22,62	8,40
39	4,07	-122,37 (-198,86)	490,49	3516,05	-1425,55	27,14	22,62	7,17
40	4,17	-135,80 (-217,28)	488,22	2979,76	-1326,11	27,14	22,62	6,10
41	4,27	-150,07 (-236,47)	485,95	2579,72	-1255,32	31,67	22,62	5,31
42	4,36	-165,17 (-256,44)	483,68	2165,51	-1148,09	31,67	22,62	4,48
43	4,46	-181,09 (-277,17)	481,41	1836,80	-1057,50	27,14	22,62	3,82
44	4,56	-197,83 (-298,64)	479,15	1591,54	-991,99	27,14	22,62	3,32
45	4,66	-215,36 (-320,86)	476,88	1387,94	-933,87	27,14	22,62	2,91
46	4,76	-233,69 (-337,83)	474,61	1261,10	-897,66	27,14	22,62	2,66
47	4,85	-252,80 (-337,83)	472,34	1251,07	-894,80	27,14	22,62	2,65
48	4,95	-272,68 (-337,83)	470,07	1469,53	-1056,12	27,14	27,14	3,13
49	5,05	-293,32 (-337,83)	467,80	1451,22	-1048,02	22,62	27,14	3,10

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	0,00	-273,83	353,13	0,00	0,00	1.290
2	0,45	0,00	-261,19	352,82	0,00	0,00	1.351
3	0,55	0,00	-248,66	352,51	0,00	0,00	1.418
4	0,64	0,00	-236,23	352,20	0,00	0,00	1.491
5	0,74	0,00	-223,90	351,89	0,00	0,00	1.572
6	0,84	0,00	-211,67	351,58	0,00	0,00	1.661
7	0,94	0,00	-199,56	351,27	0,00	0,00	1.760
8	1,04	0,00	-187,55	350,95	0,00	0,00	1.871
9	1,13	0,00	-175,65	350,64	0,00	0,00	1.996
10	1,23	0,00	-163,84	350,33	0,00	0,00	2.138
11	1,33	0,00	-152,14	350,02	0,00	0,00	2.301
12	1,43	0,00	-140,55	349,71	0,00	0,00	2.488
13	1,53	0,00	-129,07	349,40	0,00	0,00	2.707
14	1,62	0,00	-117,68	349,09	0,00	0,00	2.966
15	1,72	0,00	-106,40	348,78	0,00	0,00	3.278
16	1,82	0,00	-95,23	348,47	0,00	0,00	3.659
17	1,92	0,00	-84,16	348,15	0,00	0,00	4.137
18	2,01	0,00	-73,20	347,84	0,00	0,00	4.752
19	2,11	0,00	-62,34	347,53	0,00	0,00	5.575
20	2,21	0,00	-51,58	347,22	0,00	0,00	6.731
21	2,31	0,00	-40,93	346,91	0,00	0,00	8.475
22	2,41	0,00	-30,39	346,60	0,00	0,00	11.404
23	2,50	0,00	-19,95	346,29	0,00	0,00	17.354
24	2,60	0,00	-9,62	345,98	0,00	0,00	35.972
25	2,70	0,00	0,61	345,67	0,00	0,00	564.732

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 196 DI 354
---	--	----------------------------

26	2,80	0,00	10,73	345,35	0,00	0,00	32.171
27	2,90	0,00	20,75	345,04	0,00	0,00	16.628
28	2,99	0,00	30,66	344,73	0,00	0,00	11.242
29	3,09	0,00	40,48	344,42	0,00	0,00	8.509
30	3,19	0,00	50,18	344,11	0,00	0,00	6.857
31	3,29	0,00	59,78	343,80	0,00	0,00	5.751
32	3,39	0,00	69,27	343,49	0,00	0,00	4.959
33	3,48	0,00	78,66	343,18	0,00	0,00	4.363
34	3,58	0,00	87,95	342,87	0,00	0,00	3.899
35	3,68	0,00	97,13	342,55	0,00	0,00	3.527
36	3,78	0,00	106,20	342,24	0,00	0,00	3.223
37	3,88	0,00	115,17	341,93	0,00	0,00	2.969
38	3,97	0,00	124,03	341,62	0,00	0,00	2.754
39	4,07	0,00	132,79	341,31	0,00	0,00	2.570
40	4,17	0,00	141,45	341,00	0,00	0,00	2.411
41	4,27	0,00	150,00	340,69	0,00	0,00	2.271
42	4,36	4,52	158,45	0,00	435,09	2765,15	2.746
43	4,46	4,52	166,79	0,00	435,09	2764,70	2.609
44	4,56	4,52	175,03	0,00	435,09	2764,25	2.486
45	4,66	4,52	183,16	0,00	435,09	2763,80	2.375
46	4,76	4,52	191,18	0,00	435,09	2763,35	2.276
47	4,85	4,52	199,10	0,00	435,09	2762,90	2.185
48	4,95	4,52	206,93	0,00	435,09	2762,45	2.103
49	5,05	4,52	214,64	0,00	435,09	2762,00	2.027

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (-5,49)	-2,88	-120,78	-396,34	18,10	18,10	41,93
2	0,10	-0,32 (-2,17)	-2,88	-409,60	-307,98	18,10	18,10	142,19
3	0,20	-1,27 (-3,73)	-2,88	-270,45	-350,55	18,10	18,10	93,89
4	0,29	-1,71 (-8,00)	-2,88	-140,57	-390,29	18,10	18,10	48,80
5	0,38	-0,82 (-15,87)	-2,88	-74,43	-410,18	36,19	18,10	25,84
6	0,46	1,41 (25,24)	-2,88	-127,25	1114,97	49,76	18,10	44,18
7	0,55	309,55 (309,55)	266,07	1247,61	1451,53	49,76	18,10	4,69
8	0,64	273,79 (309,55)	266,07	1050,05	1221,68	40,72	18,10	3,95
9	0,72	239,36 (309,55)	266,07	1050,05	1221,68	40,72	18,10	3,95
10	0,81	206,27 (309,55)	266,07	1050,05	1221,68	40,72	18,10	3,95
11	0,90	174,51 (309,55)	266,07	1050,05	1221,68	40,72	18,10	3,95
12	1,00	141,46 (309,55)	266,07	1050,05	1221,68	40,72	18,10	3,95
13	1,09	110,00 (290,22)	266,07	1141,64	1245,27	40,72	18,10	4,29
14	1,19	80,12 (250,75)	266,07	1271,05	1197,86	36,19	27,14	4,78
15	1,28	51,83 (212,86)	266,07	1615,44	1292,37	36,19	27,14	6,07
16	1,38	25,13 (176,55)	266,07	2125,81	1410,59	36,19	27,14	7,99
17	1,47	0,02 (141,82)	266,07	2948,76	1571,82	36,19	27,14	11,08
18	1,57	-23,50 (-155,70)	266,07	2112,25	-1236,04	36,19	27,14	7,94
19	1,66	-45,44 (-168,01)	266,07	1852,46	-1169,76	40,72	27,14	6,96
20	1,76	-65,78 (-178,73)	266,07	1902,92	-1278,29	36,19	31,67	7,15
21	1,85	-84,54 (-185,53)	266,07	1312,17	-914,99	36,19	22,62	4,93
22	1,95	-101,70 (-185,53)	266,07	1312,17	-914,99	36,19	22,62	4,93
23	2,04	-117,27 (-185,53)	266,07	1300,75	-907,03	22,62	22,62	4,89
24	2,14	-131,24 (-185,53)	266,07	1300,75	-907,03	22,62	22,62	4,89
25	2,23	-143,62 (-185,53)	266,07	1305,49	-910,33	27,14	22,62	4,91
26	2,33	-154,40 (-185,53)	266,07	1537,56	-1072,16	22,62	27,14	5,78
27	2,42	-163,59 (-185,53)	266,07	1300,75	-907,03	22,62	22,62	4,89
28	2,52	-171,18 (-185,53)	266,07	1300,75	-907,03	22,62	22,62	4,89
29	2,61	-177,17 (-185,53)	266,07	1300,75	-907,03	22,62	22,62	4,89
30	2,71	-181,56 (-185,53)	266,07	1300,75	-907,03	22,62	22,62	4,89
31	2,80	-184,34 (-185,53)	266,07	1300,75	-907,03	22,62	22,62	4,89
32	2,90	-185,53 (-185,53)	266,07	1528,01	-1065,50	18,10	27,14	5,74
33	3,00	-185,05 (-185,53)	266,07	1294,66	-902,78	18,10	22,62	4,87
34	3,10	-182,80 (-185,53)	266,07	1294,66	-902,78	18,10	22,62	4,87
35	3,20	-178,77 (-185,53)	266,07	1294,66	-902,78	18,10	22,62	4,87
36	3,30	-172,98 (-185,53)	266,07	1294,66	-902,78	18,10	22,62	4,87
37	3,40	-165,40 (-185,53)	266,07	1528,01	-1065,50	18,10	27,14	5,74
38	3,50	-156,05 (-185,53)	266,07	1742,97	-1215,39	18,10	31,67	6,55
39	3,60	-144,92 (-185,53)	266,07	1528,01	-1065,50	18,10	27,14	5,74
40	3,70	-132,01 (-185,53)	266,07	1528,01	-1065,50	18,10	27,14	5,74
41	3,80	-117,31 (-185,53)	266,07	1528,01	-1065,50	18,10	27,14	5,74

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 197 DI 354
---	--	----------------------------

42	3,90	-100,83 (-185,53)	266,07	1528,01	-1065,50	18,10	27,14	5,74
43	4,00	-82,56 (-185,53)	266,07	1928,14	-1344,51	18,10	36,19	7,25
44	4,10	-62,50 (-185,53)	266,07	1928,14	-1344,51	18,10	36,19	7,25
45	4,20	-40,65 (-177,36)	266,07	1647,47	-1098,22	18,10	27,14	6,19
46	4,30	-17,00 (-164,07)	266,07	1858,27	-1145,89	18,10	27,14	6,98
47	4,40	8,45 (165,89)	266,07	1294,16	806,92	18,10	27,14	4,86
48	4,50	35,70 (203,52)	266,07	909,56	695,76	18,10	27,14	3,42
49	4,60	64,75 (242,97)	266,07	693,51	633,32	18,10	27,14	2,61
50	4,70	95,61 (284,24)	266,07	684,17	730,89	22,62	18,10	2,57
51	4,80	128,27 (309,55)	266,07	610,35	710,11	22,62	18,10	2,29
52	4,90	162,74 (309,55)	266,07	610,35	710,11	22,62	18,10	2,29
53	4,99	194,39 (309,55)	266,07	610,35	710,11	22,62	18,10	2,29
54	5,08	227,43 (309,55)	266,07	610,35	710,11	22,62	18,10	2,29
55	5,16	261,86 (309,55)	266,07	610,35	710,11	22,62	18,10	2,29
56	5,25	6,31 (31,82)	2,79	837,03	973,85	31,67	18,10	3,15
57	5,34	2,37 (18,70)	2,79	116,21	777,81	31,67	18,10	41,58
58	5,42	-0,17 (-7,32)	2,79	185,84	-486,58	31,67	18,10	66,50
59	5,51	-1,32 (-3,37)	2,79	470,81	-568,07	18,10	18,10	168,47
60	5,60	-1,08 (-11,13)	2,79	117,22	-466,85	18,10	18,10	41,95
61	5,67	-0,48 (-8,46)	2,79	158,17	-478,57	18,10	18,10	56,60
62	5,73	-0,12 (-6,03)	2,79	231,67	-499,61	18,10	18,10	82,90
63	5,80	0,00 (-3,84)	2,79	231,67	-499,61	18,10	18,10	82,90

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	9,53	254,00	0,00	0,00	26.657
2	0,10	0,00	3,21	254,00	0,00	0,00	79.115
3	0,20	0,00	-4,29	254,00	0,00	0,00	59.265
4	0,29	0,00	10,92	254,00	0,00	0,00	23.252
5	0,38	0,00	26,14	254,00	0,00	0,00	9.715
6	0,46	0,00	41,38	306,17	0,00	0,00	7.400
7	0,55	9,05	-407,98	0,00	870,17	2721,93	2.133
8	0,64	9,05	-392,73	0,00	870,17	2721,93	2.216
9	0,72	9,05	-377,47	0,00	870,17	2721,93	2.305
10	0,81	9,05	-362,19	0,00	870,17	2721,93	2.402
11	0,90	9,05	-346,17	0,00	870,17	2721,93	2.514
12	1,00	9,05	-329,53	0,00	870,17	2721,93	2.641
13	1,09	9,05	-312,88	0,00	870,17	2721,93	2.781
14	1,19	4,52	-296,22	0,00	435,09	2721,93	1.469
15	1,28	4,52	-279,55	0,00	435,09	2721,93	1.556
16	1,38	4,52	-262,87	0,00	435,09	2721,93	1.655
17	1,47	4,52	-246,19	0,00	435,09	2721,93	1.767
18	1,57	4,52	-229,50	0,00	435,09	2721,93	1.896
19	1,66	4,52	-212,80	0,00	435,09	2721,93	2.045
20	1,76	4,52	-196,09	0,00	435,09	2721,93	2.219
21	1,85	4,52	-179,37	0,00	435,09	2721,93	2.426
22	1,95	4,52	-162,64	0,00	435,09	2721,93	2.675
23	2,04	4,52	-145,91	0,00	435,09	2721,93	2.982
24	2,14	4,52	-129,16	0,00	435,09	2721,93	3.369
25	2,23	4,52	-112,41	0,00	435,09	2721,93	3.871
26	2,33	4,52	-95,64	0,00	435,09	2721,93	4.549
27	2,42	4,52	-78,86	0,00	435,09	2721,93	5.517
28	2,52	4,52	-62,08	0,00	435,09	2721,93	7.009
29	2,61	4,52	-45,27	0,00	435,09	2721,93	9.610
30	2,71	4,52	-28,46	0,00	435,09	2721,93	15.288
31	2,80	4,52	-11,63	0,00	435,09	2721,93	37.409
32	2,90	4,52	5,67	0,00	435,09	2721,93	76.676
33	3,00	0,00	23,38	290,89	0,00	0,00	12.444
34	3,10	0,00	41,10	290,89	0,00	0,00	7.078
35	3,20	0,00	58,83	290,89	0,00	0,00	4.944
36	3,30	0,00	76,59	290,89	0,00	0,00	3.798
37	3,40	0,00	94,36	290,89	0,00	0,00	3.083
38	3,50	0,00	112,16	290,89	0,00	0,00	2.593
39	3,60	0,00	129,98	290,89	0,00	0,00	2.238
40	3,70	0,00	147,82	290,89	0,00	0,00	1.968
41	3,80	0,00	165,68	290,89	0,00	0,00	1.756
42	3,90	0,00	183,56	290,89	0,00	0,00	1.585
43	4,00	0,00	201,47	290,89	0,00	0,00	1.444
44	4,10	4,52	219,40	0,00	435,09	2721,93	1.983
45	4,20	4,52	237,35	0,00	435,09	2721,93	1.833
46	4,30	4,52	255,33	0,00	435,09	2721,93	1.704
47	4,40	4,52	273,34	0,00	435,09	2721,93	1.592
48	4,50	4,52	291,36	0,00	435,09	2721,93	1.493
49	4,60	4,52	309,41	0,00	435,09	2721,93	1.406

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 198 DI 354
---	--	----------------------------

50	4,70	9,05	327,49	0,00	870,17	2721,93	2.657
51	4,80	9,05	345,58	0,00	870,17	2721,93	2.518
52	4,90	9,05	362,46	0,00	870,17	2721,93	2.401
53	4,99	9,05	378,33	0,00	870,17	2721,93	2.300
54	5,08	9,05	394,22	0,00	870,17	2721,93	2.207
55	5,16	9,05	410,12	0,00	870,17	2721,93	2.122
56	5,25	9,05	-44,28	0,00	870,17	2721,93	19.650
57	5,34	0,00	-28,35	254,78	0,00	0,00	8.987
58	5,42	0,00	-12,40	254,78	0,00	0,00	20.539
59	5,51	0,00	3,56	254,78	0,00	0,00	71.636
60	5,60	0,00	17,45	254,78	0,00	0,00	14.599
61	5,67	0,00	13,85	254,78	0,00	0,00	18.396
62	5,73	0,00	10,26	254,78	0,00	0,00	24.843
63	5,80	0,00	-6,67	254,78	0,00	0,00	38.195

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	-246,84 (-260,28)	208,62	967,84	-1207,50	22,62	40,72	4,64
2	0,72	-182,17 (-260,28)	208,83	768,31	-957,60	22,62	31,67	3,68
3	0,90	-122,54 (-260,28)	209,05	769,31	-957,87	22,62	31,67	3,68
4	1,08	-65,93 (-236,66)	209,27	872,00	-986,15	22,62	31,67	4,17
5	1,26	-14,76 (-168,25)	209,49	1235,11	-991,99	31,67	27,14	5,90
6	1,45	30,97 (167,23)	209,70	1436,10	1145,20	31,67	27,14	6,85
7	1,63	71,26 (190,28)	209,92	1187,01	1075,93	31,67	27,14	5,65
8	1,81	106,11 (200,93)	210,14	1245,43	1190,83	36,19	27,14	5,93
9	1,99	135,52 (200,93)	210,36	953,42	910,67	27,14	27,14	4,53
10	2,17	159,48 (200,93)	210,58	954,84	911,07	27,14	27,14	4,53
11	2,35	178,01 (200,93)	210,80	956,25	911,47	27,14	27,14	4,54
12	2,54	191,09 (200,93)	211,02	806,44	767,88	22,62	27,14	3,82
13	2,72	198,73 (200,93)	211,24	807,64	768,22	22,62	27,14	3,82
14	2,90	200,93 (200,93)	211,46	808,84	768,56	22,62	27,14	3,83
15	3,10	197,07 (200,93)	211,70	810,16	768,94	22,62	27,14	3,83
16	3,30	186,62 (200,93)	211,94	811,48	769,32	22,62	27,14	3,83
17	3,50	169,59 (200,93)	212,19	965,18	913,99	27,14	27,14	4,55
18	3,70	145,97 (200,93)	212,43	966,75	914,43	27,14	27,14	4,55
19	3,90	115,77 (200,93)	212,67	968,31	914,87	27,14	27,14	4,55
20	4,10	78,99 (194,41)	212,91	1329,43	1213,88	36,19	27,14	6,24
21	4,30	35,62 (170,00)	213,15	1435,79	1145,12	31,67	27,14	6,74
22	4,50	-14,33 (-167,67)	213,39	1277,98	-1004,15	31,67	27,14	5,99
23	4,70	-70,86 (-243,17)	213,63	864,59	-984,11	22,62	31,67	4,05
24	4,90	-133,98 (-260,28)	213,88	792,28	-964,20	22,62	31,67	3,70
25	5,08	-194,61 (-260,28)	214,09	793,30	-964,48	22,62	31,67	3,71
26	5,25	-260,28 (-260,28)	214,30	1001,50	-1216,40	22,62	40,72	4,67

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,55	9,05	383,94	0,00	870,17	2710,52	2.266
2	0,72	9,05	355,14	0,00	870,17	2710,56	2.450
3	0,90	9,05	326,33	0,00	870,17	2710,60	2.667
4	1,08	9,05	296,41	0,00	870,17	2710,65	2.936
5	1,26	4,52	266,48	0,00	435,09	2710,69	1.633
6	1,45	4,52	236,55	0,00	435,09	2710,74	1.839
7	1,63	4,52	206,63	0,00	435,09	2710,78	2.106
8	1,81	0,00	176,70	302,86	0,00	0,00	1.714
9	1,99	0,00	146,77	302,89	0,00	0,00	2.064
10	2,17	0,00	116,85	302,92	0,00	0,00	2.592
11	2,35	0,00	86,92	302,95	0,00	0,00	3.485
12	2,54	0,00	56,99	302,98	0,00	0,00	5.316
13	2,72	0,00	27,07	303,01	0,00	0,00	11.195
14	2,90	0,00	-2,86	303,04	0,00	0,00	105.946
15	3,10	0,00	-35,78	303,08	0,00	0,00	8.471
16	3,30	0,00	-68,70	303,11	0,00	0,00	4.412
17	3,50	0,00	-101,62	303,14	0,00	0,00	2.983
18	3,70	0,00	-134,54	303,18	0,00	0,00	2.253
19	3,90	0,00	-167,46	303,21	0,00	0,00	1.811
20	4,10	4,52	-200,38	0,00	435,09	2711,37	2.171
21	4,30	4,52	-233,30	0,00	435,09	2711,42	1.865

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 199 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

22	4,50	4,52	-266,22	0,00	435,09	2711,47	1,634
23	4,70	9,05	-299,13	0,00	870,17	2711,52	2,909
24	4,90	9,05	-332,05	0,00	870,17	2711,56	2,621
25	5,08	9,05	-360,86	0,00	870,17	2711,61	2,411
26	5,25	9,05	-389,66	0,00	870,17	2711,65	2,233

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-304,59 (-304,59)	464,60	3062,74	-2007,92	22,62	63,33	6,59
2	0,45	-278,85 (-304,59)	462,92	2793,56	-1838,10	22,62	54,29	6,03
3	0,55	-254,30 (-304,59)	461,24	2781,40	-1836,77	22,62	54,29	6,03
4	0,64	-230,91 (-304,59)	459,56	2769,26	-1835,43	22,62	54,29	6,03
5	0,74	-208,70 (-304,59)	457,88	2757,14	-1834,10	22,62	54,29	6,02
6	0,84	-187,64 (-304,59)	456,20	2745,03	-1832,78	22,62	54,29	6,02
7	0,94	-167,73 (-281,50)	454,52	3122,64	-1933,94	31,67	54,29	6,87
8	1,04	-148,95 (-256,06)	452,84	3160,27	-1786,96	31,67	45,24	6,98
9	1,13	-131,31 (-231,80)	451,16	3607,08	-1853,24	31,67	45,24	8,00
10	1,23	-114,79 (-208,71)	449,48	3445,36	-1599,80	31,67	31,67	7,67
11	1,33	-99,37 (-186,79)	447,80	4029,72	-1680,88	31,67	31,67	9,00
12	1,43	-85,06 (-166,02)	446,12	4948,32	-1841,50	31,67	36,19	11,09
13	1,53	-71,84 (-146,40)	444,44	6010,78	-1979,99	40,72	36,19	13,52
14	1,62	-59,71 (-127,92)	442,76	6487,81	-1874,38	40,72	27,14	14,65
15	1,72	-48,65 (-110,56)	441,08	6959,25	-1744,42	31,67	27,14	15,78
16	1,82	-38,65 (-94,33)	439,40	7749,24	-1663,55	31,67	27,14	17,64
17	1,92	-29,72 (-79,20)	437,72	8620,15	-1559,77	31,67	27,14	19,69
18	2,01	-21,82 (-65,18)	436,04	9551,10	-1427,69	31,67	27,14	21,90
19	2,11	-14,97 (-52,24)	434,36	11059,87	-1330,27	40,72	27,14	25,46
20	2,21	-9,15 (-40,39)	432,67	12056,92	-1125,60	40,72	22,62	27,87
21	2,31	-4,34 (-29,62)	430,99	11964,80	-822,21	31,67	22,62	27,76
22	2,41	-0,55 (-19,91)	429,31	12182,29	-564,89	31,67	22,62	28,38
23	2,50	2,24 (4,86)	427,63	12511,55	142,06	31,67	22,62	29,26
24	2,60	4,04 (4,86)	425,95	12510,97	142,62	31,67	22,62	29,37
25	2,70	4,86 (4,86)	424,27	12675,00	145,06	36,19	22,62	29,87
26	2,80	4,70 (4,86)	422,59	12343,90	141,83	27,14	22,62	29,21
27	2,90	3,57 (4,86)	420,91	12343,35	142,39	27,14	22,62	29,33
28	2,99	1,49 (4,86)	419,23	12342,80	142,96	27,14	22,62	29,44
29	3,09	-1,53 (-22,11)	417,55	11926,40	-631,39	27,14	22,62	28,56
30	3,19	-5,50 (-31,56)	415,87	11700,39	-887,90	27,14	22,62	28,13
31	3,29	-10,39 (-41,89)	414,19	10909,63	-1103,28	27,14	22,62	26,34
32	3,39	-16,20 (-53,08)	412,51	9672,10	-1244,53	22,62	22,62	23,45
33	3,48	-22,92 (-65,13)	410,83	8728,34	-1383,71	22,62	22,62	21,25
34	3,58	-30,55 (-78,03)	409,15	7826,74	-1492,63	22,62	22,62	19,13
35	3,68	-39,06 (-91,77)	407,47	6995,78	-1575,51	22,62	22,62	17,17
36	3,78	-48,46 (-106,33)	405,79	6176,06	-1618,34	22,62	22,62	15,22
37	3,88	-58,73 (-121,71)	404,11	5301,11	-1596,65	22,62	22,62	13,12
38	3,97	-69,87 (-137,91)	402,43	4452,16	-1525,74	22,62	22,62	11,06
39	4,07	-81,86 (-154,91)	400,75	3698,36	-1429,62	22,62	22,62	9,23
40	4,17	-94,70 (-172,70)	399,07	3138,02	-1358,03	27,14	22,62	7,86
41	4,27	-108,38 (-191,28)	397,39	2592,95	-1248,08	27,14	22,62	6,53
42	4,36	-122,88 (-210,63)	395,71	2129,25	-1133,36	27,14	22,62	5,38
43	4,46	-138,20 (-230,74)	394,02	1781,18	-1043,07	27,14	22,62	4,52
44	4,56	-154,34 (-251,62)	392,34	1510,89	-968,96	27,14	22,62	3,85
45	4,66	-171,27 (-273,24)	390,66	1298,84	-908,43	27,14	22,62	3,32
46	4,76	-189,00 (-295,59)	388,98	1133,24	-861,16	27,14	22,62	2,91
47	4,85	-207,51 (-304,59)	387,30	1073,22	-844,03	27,14	22,62	2,77
48	4,95	-226,79 (-304,59)	385,62	1062,87	-839,53	22,62	22,62	2,76
49	5,05	-246,84 (-304,59)	383,94	1055,66	-837,48	22,62	22,62	2,75

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	268,95	0,00	870,17	2761,36	3.235
2	0,45	9,05	256,81	0,00	870,17	2761,03	3.388
3	0,55	9,05	244,77	0,00	870,17	2760,70	3.555
4	0,64	9,05	232,82	0,00	870,17	2760,36	3.738
5	0,74	9,05	220,95	0,00	870,17	2760,03	3.938
6	0,84	9,05	209,19	0,00	870,17	2759,69	4.160
7	0,94	9,05	197,52	0,00	870,17	2759,36	4.406

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 200 DI 354
---	--	----------------------------

8	1,04	9,05	185,94	0,00	870,17	2759,03	4.680
9	1,13	9,05	174,46	0,00	870,17	2758,69	4.988
10	1,23	9,05	163,06	0,00	870,17	2758,36	5.337
11	1,33	9,05	151,76	0,00	870,17	2758,03	5.734
12	1,43	9,05	140,55	0,00	870,17	2757,69	6.191
13	1,53	9,05	129,44	0,00	870,17	2757,36	6.723
14	1,62	9,05	118,42	0,00	870,17	2757,02	7.348
15	1,72	9,05	107,49	0,00	870,17	2756,69	8.096
16	1,82	9,05	96,65	0,00	870,17	2756,36	9.003
17	1,92	9,05	85,91	0,00	870,17	2756,02	10.128
18	2,01	9,05	75,27	0,00	870,17	2755,69	11.561
19	2,11	4,52	64,71	0,00	435,09	2755,36	6.724
20	2,21	4,52	54,24	0,00	435,09	2755,02	8.021
21	2,31	4,52	43,88	0,00	435,09	2754,69	9.916
22	2,41	4,52	33,60	0,00	435,09	2754,35	12.947
23	2,50	4,52	23,42	0,00	435,09	2754,02	18.576
24	2,60	4,52	13,33	0,00	435,09	2753,69	32.641
25	2,70	0,00	3,33	332,23	0,00	0,00	99.694
26	2,80	0,00	-6,57	332,00	0,00	0,00	50.538
27	2,90	0,00	-16,38	331,77	0,00	0,00	20.259
28	2,99	0,00	-26,09	331,54	0,00	0,00	12.706
29	3,09	0,00	-35,72	331,31	0,00	0,00	9.276
30	3,19	0,00	-45,25	331,08	0,00	0,00	7.317
31	3,29	0,00	-54,68	330,85	0,00	0,00	6.050
32	3,39	0,00	-64,03	330,62	0,00	0,00	5.164
33	3,48	0,00	-73,28	330,38	0,00	0,00	4.509
34	3,58	0,00	-82,44	330,15	0,00	0,00	4.005
35	3,68	0,00	-91,50	329,92	0,00	0,00	3.606
36	3,78	0,00	-100,47	329,69	0,00	0,00	3.282
37	3,88	0,00	-109,34	329,46	0,00	0,00	3.013
38	3,97	0,00	-118,13	329,23	0,00	0,00	2.787
39	4,07	0,00	-126,82	329,00	0,00	0,00	2.594
40	4,17	0,00	-135,42	328,77	0,00	0,00	2.428
41	4,27	0,00	-143,92	328,54	0,00	0,00	2.283
42	4,36	0,00	-152,34	328,31	0,00	0,00	2.155
43	4,46	0,00	-160,66	328,08	0,00	0,00	2.042
44	4,56	0,00	-168,89	327,85	0,00	0,00	1.941
45	4,66	0,00	-177,02	327,62	0,00	0,00	1.851
46	4,76	0,00	-185,06	327,39	0,00	0,00	1.769
47	4,85	4,52	-193,01	0,00	435,09	2746,01	2.254
48	4,95	4,52	-200,86	0,00	435,09	2745,68	2.166
49	5,05	4,52	-208,62	0,00	435,09	2745,34	2.086

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 8 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,35	-291,36 (-291,36)	470,32	1602,22	-992,56	22,62	22,62	3,41
2	0,45	-266,18 (-291,36)	468,64	1591,69	-989,58	22,62	22,62	3,40
3	0,55	-242,18 (-291,36)	466,96	1581,22	-986,61	22,62	22,62	3,39
4	0,64	-219,35 (-291,36)	465,28	1570,82	-983,65	22,62	22,62	3,38
5	0,74	-197,69 (-291,36)	463,60	1560,47	-980,72	22,62	22,62	3,37
6	0,84	-177,19 (-291,36)	461,92	1550,19	-977,80	22,62	22,62	3,36
7	0,94	-157,83 (-268,33)	460,24	1781,79	-1038,83	22,62	22,62	3,87
8	1,04	-139,61 (-243,45)	458,56	2113,08	-1121,82	22,62	22,62	4,61
9	1,13	-122,53 (-219,74)	456,88	2549,15	-1226,05	22,62	22,62	5,58
10	1,23	-106,56 (-197,21)	455,20	3056,66	-1324,27	22,62	22,62	6,71
11	1,33	-91,70 (-175,84)	453,52	3680,15	-1426,92	22,62	22,62	8,11
12	1,43	-77,94 (-155,64)	451,84	4419,80	-1522,39	22,62	22,62	9,78
13	1,53	-65,28 (-136,57)	450,16	5253,65	-1593,87	22,62	22,62	11,67
14	1,62	-53,70 (-118,64)	448,48	6119,59	-1618,89	22,62	22,62	13,65
15	1,72	-43,20 (-101,84)	446,80	6935,76	-1580,92	22,62	22,62	15,52
16	1,82	-33,76 (-86,16)	445,12	7752,39	-1500,66	22,62	22,62	17,42
17	1,92	-25,38 (-71,59)	443,44	8640,75	-1395,09	22,62	22,62	19,49
18	2,01	-18,04 (-58,13)	441,76	9574,15	-1259,76	22,62	22,62	21,67
19	2,11	-11,74 (-45,75)	440,08	10519,60	-1093,55	22,62	22,62	23,90
20	2,21	-6,48 (-34,45)	438,40	11443,83	-899,35	22,62	22,62	26,10
21	2,31	-2,23 (-24,23)	436,72	11707,18	-649,61	22,62	22,62	26,81
22	2,41	1,01 (4,75)	435,03	12183,16	132,99	22,62	22,62	28,01
23	2,50	3,25 (4,75)	433,35	12182,69	133,50	22,62	22,62	28,11

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 201 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

24	2,60	4,49 (4,75)	431,67	12182,22	134,01	22,62	22,62	28,22
25	2,70	4,75 (4,75)	429,99	12181,74	134,53	22,62	22,62	28,33
26	2,80	4,03 (4,75)	428,31	12181,26	135,05	22,62	22,62	28,44
27	2,90	2,36 (4,75)	426,63	12180,77	135,58	22,62	22,62	28,55
28	2,99	-0,28 (-18,58)	424,95	11829,24	-517,14	22,62	22,62	27,84
29	3,09	-3,86 (-27,70)	423,27	11605,83	-759,62	22,62	22,62	27,42
30	3,19	-8,38 (-37,71)	421,59	11035,38	-987,17	22,62	22,62	26,18
31	3,29	-13,83 (-48,60)	419,91	10106,18	-1169,60	22,62	22,62	24,07
32	3,39	-20,20 (-60,34)	418,23	9168,31	-1322,85	22,62	22,62	21,92
33	3,48	-27,47 (-72,95)	416,55	8253,47	-1445,43	22,62	22,62	19,81
34	3,58	-35,65 (-86,41)	414,87	7392,19	-1539,58	22,62	22,62	17,82
35	3,68	-44,72 (-100,70)	413,19	6808,41	-1659,27	27,14	22,62	16,48
36	3,78	-54,68 (-115,82)	411,51	5935,58	-1670,56	27,14	22,62	14,42
37	3,88	-65,51 (-131,76)	409,83	5038,02	-1619,71	27,14	22,62	12,29
38	3,97	-77,20 (-148,51)	408,15	4206,41	-1530,56	27,14	22,62	10,31
39	4,07	-89,75 (-166,07)	406,47	3472,78	-1418,84	27,14	22,62	8,54
40	4,17	-103,14 (-184,41)	404,79	2856,00	-1301,14	27,14	22,62	7,06
41	4,27	-117,37 (-203,54)	403,11	2393,21	-1208,42	31,67	22,62	5,94
42	4,36	-132,43 (-223,45)	401,43	1969,01	-1096,03	31,67	22,62	4,91
43	4,46	-148,31 (-244,12)	399,75	1653,15	-1009,57	27,14	22,62	4,14
44	4,56	-165,00 (-265,55)	398,07	1408,80	-939,82	27,14	22,62	3,54
45	4,66	-182,49 (-287,73)	396,38	1220,81	-886,16	27,14	22,62	3,08
46	4,76	-200,78 (-291,36)	394,70	1187,64	-876,69	27,14	22,62	3,01
47	4,85	-219,84 (-291,36)	393,02	1179,42	-874,34	27,14	22,62	3,00
48	4,95	-239,68 (-291,36)	391,34	1387,46	-1032,99	27,14	27,14	3,55
49	5,05	-260,28 (-291,36)	389,66	1371,97	-1025,86	22,62	27,14	3,52

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-263,27	338,54	0,00	0,00	1.286
2	0,45	0,00	-251,13	338,31	0,00	0,00	1.347
3	0,55	0,00	-239,09	338,08	0,00	0,00	1.414
4	0,64	0,00	-227,14	337,85	0,00	0,00	1.487
5	0,74	0,00	-215,28	337,62	0,00	0,00	1.568
6	0,84	0,00	-203,51	337,39	0,00	0,00	1.658
7	0,94	0,00	-191,84	337,16	0,00	0,00	1.758
8	1,04	0,00	-180,27	336,93	0,00	0,00	1.869
9	1,13	0,00	-168,78	336,70	0,00	0,00	1.995
10	1,23	0,00	-157,38	336,47	0,00	0,00	2.138
11	1,33	0,00	-146,08	336,24	0,00	0,00	2.302
12	1,43	0,00	-134,88	336,01	0,00	0,00	2.491
13	1,53	0,00	-123,77	335,78	0,00	0,00	2.713
14	1,62	0,00	-112,74	335,55	0,00	0,00	2.976
15	1,72	0,00	-101,81	335,32	0,00	0,00	3.294
16	1,82	0,00	-90,98	335,09	0,00	0,00	3.683
17	1,92	0,00	-80,24	334,86	0,00	0,00	4.173
18	2,01	0,00	-69,59	334,63	0,00	0,00	4.809
19	2,11	0,00	-59,03	334,40	0,00	0,00	5.665
20	2,21	0,00	-48,57	334,17	0,00	0,00	6.880
21	2,31	0,00	-38,20	333,93	0,00	0,00	8.741
22	2,41	0,00	-27,93	333,70	0,00	0,00	11.948
23	2,50	0,00	-17,75	333,47	0,00	0,00	18.791
24	2,60	0,00	-7,65	333,24	0,00	0,00	43.538
25	2,70	0,00	2,34	333,01	0,00	0,00	142.146
26	2,80	0,00	12,24	332,78	0,00	0,00	27.178
27	2,90	0,00	22,05	332,55	0,00	0,00	15.081
28	2,99	0,00	31,77	332,32	0,00	0,00	10.461
29	3,09	0,00	41,39	332,09	0,00	0,00	8.023
30	3,19	0,00	50,92	331,86	0,00	0,00	6.517
31	3,29	0,00	60,36	331,63	0,00	0,00	5.494
32	3,39	0,00	69,70	331,40	0,00	0,00	4.755
33	3,48	0,00	78,95	331,17	0,00	0,00	4.195
34	3,58	0,00	88,11	330,94	0,00	0,00	3.756
35	3,68	0,00	97,18	330,71	0,00	0,00	3.403
36	3,78	0,00	106,15	330,48	0,00	0,00	3.113
37	3,88	0,00	115,02	330,25	0,00	0,00	2.871
38	3,97	0,00	123,80	330,02	0,00	0,00	2.666
39	4,07	0,00	132,50	329,79	0,00	0,00	2.489
40	4,17	0,00	141,10	329,56	0,00	0,00	2.336
41	4,27	0,00	149,60	329,33	0,00	0,00	2.201
42	4,36	4,52	158,01	0,00	435,09	2748,82	2.753
43	4,46	4,52	166,34	0,00	435,09	2748,48	2.616
44	4,56	4,52	174,56	0,00	435,09	2748,15	2.492
45	4,66	4,52	182,70	0,00	435,09	2747,81	2.381

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 202 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

46	4,76	4,52	190,73	0,00	435,09	2747,48	2.281
47	4,85	4,52	198,68	0,00	435,09	2747,15	2.190
48	4,95	4,52	206,54	0,00	435,09	2746,81	2.107
49	5,05	4,52	214,30	0,00	435,09	2746,48	2.030

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (6,82)	-3,38	-112,97	-398,73	18,10	18,10	33,46
2	0,10	-0,41 (-2,54)	-3,38	-408,90	-308,19	18,10	18,10	121,12
3	0,20	-1,63 (-5,02)	-3,38	-241,81	-359,32	18,10	18,10	71,62
4	0,29	-2,23 (-9,63)	-3,38	-137,23	-391,31	18,10	18,10	40,65
5	0,38	-1,20 (-19,38)	-3,38	-71,59	-411,03	36,19	18,10	21,21
6	0,46	1,48 (30,46)	-3,38	-123,68	1116,03	49,76	18,10	36,63
7	0,55	348,85 (348,85)	277,92	1134,92	1424,57	49,76	18,10	4,08
8	0,64	304,94 (348,85)	277,92	953,47	1196,81	40,72	18,10	3,43
9	0,72	262,66 (348,85)	277,92	953,47	1196,81	40,72	18,10	3,43
10	0,81	222,03 (348,85)	277,92	953,47	1196,81	40,72	18,10	3,43
11	0,90	183,04 (348,85)	277,92	953,47	1196,81	40,72	18,10	3,43
12	1,00	142,47 (348,85)	277,92	953,47	1196,81	40,72	18,10	3,43
13	1,09	103,85 (324,99)	277,92	1043,24	1219,93	40,72	18,10	3,75
14	1,19	67,18 (276,53)	277,92	1178,33	1172,42	36,19	27,14	4,24
15	1,28	32,46 (230,01)	277,92	1534,88	1270,27	36,19	27,14	5,52
16	1,38	-0,30 (-186,05)	277,92	1668,90	-1117,18	36,19	27,14	6,00
17	1,47	-31,12 (-205,05)	277,92	1416,79	-1045,32	36,19	27,14	5,10
18	1,57	-59,98 (-222,11)	277,92	1247,72	-997,12	36,19	27,14	4,49
19	1,66	-86,90 (-237,20)	277,92	1130,44	-964,79	40,72	27,14	4,07
20	1,76	-111,85 (-250,33)	277,92	1204,89	-1085,28	36,19	31,67	4,34
21	1,85	-134,85 (-258,60)	277,92	836,03	-777,89	36,19	22,62	3,01
22	1,95	-155,90 (-258,60)	277,92	836,03	-777,89	36,19	22,62	3,01
23	2,04	-174,99 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
24	2,14	-192,12 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
25	2,23	-207,30 (-258,60)	277,92	833,59	-775,63	27,14	22,62	3,00
26	2,33	-220,52 (-258,60)	277,92	986,79	-918,17	22,62	27,14	3,55
27	2,42	-231,77 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
28	2,52	-241,06 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
29	2,61	-248,40 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
30	2,71	-253,76 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
31	2,80	-257,16 (-258,60)	277,92	831,81	-773,97	22,62	22,62	2,99
32	2,90	-258,60 (-258,60)	277,92	983,01	-914,65	18,10	27,14	3,54
33	3,00	-257,99 (-258,60)	277,92	829,49	-771,81	18,10	22,62	2,98
34	3,10	-255,20 (-258,60)	277,92	829,49	-771,81	18,10	22,62	2,98
35	3,20	-250,24 (-258,60)	277,92	829,49	-771,81	18,10	22,62	2,98
36	3,30	-243,11 (-258,60)	277,92	829,49	-771,81	18,10	22,62	2,98
37	3,40	-233,79 (-258,60)	277,92	983,01	-914,65	18,10	27,14	3,54
38	3,50	-222,29 (-258,60)	277,92	1133,18	-1054,39	18,10	31,67	4,08
39	3,60	-208,61 (-258,60)	277,92	983,01	-914,65	18,10	27,14	3,54
40	3,70	-192,75 (-258,60)	277,92	983,01	-914,65	18,10	27,14	3,54
41	3,80	-174,69 (-258,60)	277,92	983,01	-914,65	18,10	27,14	3,54
42	3,90	-154,44 (-258,60)	277,92	983,01	-914,65	18,10	27,14	3,54
43	4,00	-132,00 (-258,60)	277,92	1276,91	-1188,12	18,10	36,19	4,59
44	4,10	-107,36 (-258,60)	277,92	1276,91	-1188,12	18,10	36,19	4,59
45	4,20	-80,52 (-248,48)	277,92	1040,98	-930,70	18,10	27,14	3,75
46	4,30	-51,48 (-232,15)	277,92	1150,52	-961,02	18,10	27,14	4,14
47	4,40	-20,23 (-213,62)	277,92	1306,42	-1004,16	18,10	27,14	4,70
48	4,50	13,23 (219,37)	277,92	865,24	682,95	18,10	27,14	3,11
49	4,60	48,90 (267,80)	277,92	641,71	618,34	18,10	27,14	2,31
50	4,70	86,79 (318,47)	277,92	622,74	713,60	22,62	18,10	2,24
51	4,80	126,90 (348,85)	277,92	552,83	693,91	22,62	18,10	1,99
52	4,90	169,23 (348,85)	277,92	552,83	693,91	22,62	18,10	1,99
53	4,99	208,09 (348,85)	277,92	552,83	693,91	22,62	18,10	1,99
54	5,08	248,66 (348,85)	277,92	552,83	693,91	22,62	18,10	1,99
55	5,16	290,93 (348,85)	277,92	552,83	693,91	22,62	18,10	1,99
56	5,25	7,38 (38,18)	3,29	758,92	952,60	31,67	18,10	2,73
57	5,34	2,61 (22,14)	3,29	115,41	777,59	31,67	18,10	35,12
58	5,42	-0,44 (-8,69)	3,29	183,89	-486,02	31,67	18,10	55,96
59	5,51	-1,78 (-4,83)	3,29	366,05	-538,08	18,10	18,10	111,39
60	5,60	-1,41 (-14,28)	3,29	106,78	-463,86	18,10	18,10	32,49
61	5,67	-0,62 (-10,78)	3,29	144,65	-474,70	18,10	18,10	44,02

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 203 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

62	5,73	-0,16 (-7,61)	3,29	213,39	-494,38	18,10	18,10	64,94
63	5,80	0,00 (-4,76)	3,29	213,39	-494,38	18,10	18,10	64,94

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	11,84	253,94	0,00	0,00	21.450
2	0,10	0,00	3,71	253,94	0,00	0,00	68.432
3	0,20	0,00	-5,88	253,94	0,00	0,00	43.150
4	0,29	0,00	12,84	253,94	0,00	0,00	19.777
5	0,38	0,00	31,58	253,94	0,00	0,00	8.042
6	0,46	0,00	50,32	306,11	0,00	0,00	6.083
7	0,55	9,05	-500,90	0,00	870,17	2724,29	1.737
8	0,64	9,05	-482,13	0,00	870,17	2724,29	1.805
9	0,72	9,05	-463,36	0,00	870,17	2724,29	1.878
10	0,81	9,05	-444,57	0,00	870,17	2724,29	1.957
11	0,90	9,05	-424,86	0,00	870,17	2724,29	2.048
12	1,00	9,05	-404,40	0,00	870,17	2724,29	2.152
13	1,09	9,05	-383,93	0,00	870,17	2724,29	2.267
14	1,19	4,52	-363,45	0,00	435,09	2724,29	1.197
15	1,28	4,52	-342,96	0,00	435,09	2724,29	1.269
16	1,38	4,52	-322,47	0,00	435,09	2724,29	1.349
17	1,47	4,52	-301,97	0,00	435,09	2724,29	1.441
18	1,57	4,52	-281,46	0,00	435,09	2724,29	1.546
19	1,66	4,52	-260,94	0,00	435,09	2724,29	1.667
20	1,76	4,52	-240,42	0,00	435,09	2724,29	1.810
21	1,85	4,52	-219,89	0,00	435,09	2724,29	1.979
22	1,95	4,52	-199,35	0,00	435,09	2724,29	2.183
23	2,04	4,52	-178,79	0,00	435,09	2724,29	2.433
24	2,14	4,52	-158,23	0,00	435,09	2724,29	2.750
25	2,23	4,52	-137,66	0,00	435,09	2724,29	3.161
26	2,33	4,52	-117,08	0,00	435,09	2724,29	3.716
27	2,42	4,52	-96,48	0,00	435,09	2724,29	4.509
28	2,52	4,52	-75,87	0,00	435,09	2724,29	5.734
29	2,61	4,52	-55,25	0,00	435,09	2724,29	7.875
30	2,71	4,52	-34,61	0,00	435,09	2724,29	12.570
31	2,80	4,52	-13,96	0,00	435,09	2724,29	31.170
32	2,90	4,52	7,28	0,00	435,09	2724,29	59.731
33	3,00	0,00	29,01	292,51	0,00	0,00	10.084
34	3,10	0,00	50,75	292,51	0,00	0,00	5.763
35	3,20	0,00	72,52	292,51	0,00	0,00	4.034
36	3,30	0,00	94,31	292,51	0,00	0,00	3.102
37	3,40	0,00	116,12	292,51	0,00	0,00	2.519
38	3,50	0,00	137,96	292,51	0,00	0,00	2.120
39	3,60	0,00	159,82	292,51	0,00	0,00	1.830
40	3,70	0,00	181,72	292,51	0,00	0,00	1.610
41	3,80	0,00	203,63	292,51	0,00	0,00	1.436
42	3,90	0,00	225,58	292,51	0,00	0,00	1.297
43	4,00	0,00	247,56	292,51	0,00	0,00	1.182
44	4,10	4,52	269,56	0,00	435,09	2724,29	1.614
45	4,20	4,52	291,59	0,00	435,09	2724,29	1.492
46	4,30	4,52	313,66	0,00	435,09	2724,29	1.387
47	4,40	4,52	335,75	0,00	435,09	2724,29	1.296
48	4,50	4,52	357,88	0,00	435,09	2724,29	1.216
49	4,60	4,52	380,04	0,00	435,09	2724,29	1.145
50	4,70	9,05	402,22	0,00	870,17	2724,29	2.163
51	4,80	9,05	424,44	0,00	870,17	2724,29	2.050
52	4,90	9,05	445,15	0,00	870,17	2724,29	1.955
53	4,99	9,05	464,64	0,00	870,17	2724,29	1.873
54	5,08	9,05	484,15	0,00	870,17	2724,29	1.797
55	5,16	9,05	503,68	0,00	870,17	2724,29	1.728
56	5,25	9,05	-53,47	0,00	870,17	2724,29	16.274
57	5,34	0,00	-33,90	254,85	0,00	0,00	7.517
58	5,42	0,00	-14,31	254,85	0,00	0,00	17.804
59	5,51	0,00	5,29	254,85	0,00	0,00	48.146
60	5,60	0,00	22,34	254,85	0,00	0,00	11.407
61	5,67	0,00	17,64	254,85	0,00	0,00	14.448
62	5,73	0,00	12,95	254,85	0,00	0,00	19.684
63	5,80	0,00	-8,27	254,85	0,00	0,00	30.831

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione

B = 100 cm

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 204 DI 354
---	--	----------------------------

Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	-263,43 (-279,21)	207,17	878,38	-1183,85	22,62	40,72	4,24
2	0,72	-185,77 (-279,21)	207,41	696,71	-937,88	22,62	31,67	3,36
3	0,90	-114,15 (-279,21)	207,66	697,76	-938,17	22,62	31,67	3,36
4	1,08	-46,16 (-251,21)	207,92	799,74	-966,25	22,62	31,67	3,85
5	1,26	15,29 (199,64)	208,18	1095,36	1050,44	31,67	27,14	5,26
6	1,45	70,22 (233,87)	208,44	883,76	991,59	31,67	27,14	4,24
7	1,63	118,61 (261,56)	208,69	764,77	958,49	31,67	27,14	3,66
8	1,81	160,46 (274,40)	208,95	817,33	1073,35	36,19	27,14	3,91
9	1,99	195,79 (274,40)	209,21	623,41	817,67	27,14	27,14	2,98
10	2,17	224,58 (274,40)	209,47	624,38	817,95	27,14	27,14	2,98
11	2,35	246,83 (274,40)	209,72	625,36	818,22	27,14	27,14	2,98
12	2,54	262,56 (274,40)	209,98	526,44	687,95	22,62	27,14	2,51
13	2,72	271,75 (274,40)	210,24	527,27	688,19	22,62	27,14	2,51
14	2,90	274,40 (274,40)	210,50	528,10	688,42	22,62	27,14	2,51
15	3,10	269,78 (274,40)	210,78	529,01	688,68	22,62	27,14	2,51
16	3,30	257,25 (274,40)	211,06	529,92	688,94	22,62	27,14	2,51
17	3,50	236,81 (274,40)	211,35	631,55	819,97	27,14	27,14	2,99
18	3,70	208,47 (274,40)	211,63	632,63	820,27	27,14	27,14	2,99
19	3,90	172,23 (274,40)	211,91	633,71	820,58	27,14	27,14	2,99
20	4,10	128,07 (266,61)	212,20	864,60	1086,32	36,19	27,14	4,07
21	4,30	76,02 (237,33)	212,48	889,12	993,08	31,67	27,14	4,18
22	4,50	16,06 (200,13)	212,77	1125,73	1058,88	31,67	27,14	5,29
23	4,70	-51,81 (-258,66)	213,05	794,75	-964,88	22,62	31,67	3,73
24	4,90	-127,59 (-279,21)	213,33	721,88	-944,81	22,62	31,67	3,38
25	5,08	-200,37 (-279,21)	213,58	722,95	-945,10	22,62	31,67	3,38
26	5,25	-279,21 (-279,21)	213,83	913,80	-1193,21	22,62	40,72	4,27

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	9,05	461,09	0,00	870,17	2710,23	1.887
2	0,72	9,05	426,50	0,00	870,17	2710,28	2.040
3	0,90	9,05	391,91	0,00	870,17	2710,33	2.220
4	1,08	9,05	355,98	0,00	870,17	2710,38	2.444
5	1,26	4,52	320,05	0,00	435,09	2710,43	1.359
6	1,45	4,52	284,11	0,00	435,09	2710,48	1.531
7	1,63	4,52	248,18	0,00	435,09	2710,53	1.753
8	1,81	0,00	212,25	302,70	0,00	0,00	1.426
9	1,99	0,00	176,31	302,73	0,00	0,00	1.717
10	2,17	0,00	140,38	302,77	0,00	0,00	2.157
11	2,35	0,00	104,44	302,80	0,00	0,00	2.899
12	2,54	0,00	68,51	302,84	0,00	0,00	4.420
13	2,72	0,00	32,58	302,88	0,00	0,00	9.297
14	2,90	0,00	-3,36	302,91	0,00	0,00	90.211
15	3,10	0,00	-42,89	302,95	0,00	0,00	7.064
16	3,30	0,00	-82,41	302,99	0,00	0,00	3.676
17	3,50	0,00	-121,94	303,03	0,00	0,00	2.485
18	3,70	0,00	-161,47	303,07	0,00	0,00	1.877
19	3,90	0,00	-200,99	303,11	0,00	0,00	1.508
20	4,10	4,52	-240,52	0,00	435,09	2711,23	1.809
21	4,30	4,52	-280,05	0,00	435,09	2711,29	1.554
22	4,50	4,52	-319,58	0,00	435,09	2711,34	1.361
23	4,70	9,05	-359,10	0,00	870,17	2711,40	2.423
24	4,90	9,05	-398,63	0,00	870,17	2711,46	2.183
25	5,08	9,05	-433,22	0,00	870,17	2711,51	2.009
26	5,25	9,05	-467,80	0,00	870,17	2711,55	1.860

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-343,06 (-343,06)	569,98	3381,51	-2035,28	22,62	63,33	5,93
2	0,45	-316,14 (-343,06)	567,71	3096,79	-1871,35	22,62	54,29	5,45
3	0,55	-290,44 (-343,06)	565,44	3081,69	-1869,70	22,62	54,29	5,45
4	0,64	-265,97 (-343,06)	563,17	3066,61	-1868,04	22,62	54,29	5,45
5	0,74	-242,71 (-343,06)	560,91	3051,55	-1866,39	22,62	54,29	5,44

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 205 DI 354
---	--	----------------------------

6	0,84	-220,66 (-343,06)	558,64	3036,53	-1864,74	22,62	54,29	5,44
7	0,94	-199,79 (-319,04)	556,37	3441,84	-1973,68	31,67	54,29	6,19
8	1,04	-180,11 (-292,44)	554,10	3473,98	-1833,50	31,67	45,24	6,27
9	1,13	-161,60 (-267,07)	551,83	3887,00	-1881,20	31,67	45,24	7,04
10	1,23	-144,24 (-242,92)	549,56	3701,02	-1635,94	31,67	31,67	6,73
11	1,33	-128,04 (-219,98)	547,29	4260,37	-1712,42	31,67	31,67	7,78
12	1,43	-112,98 (-198,24)	545,03	5093,10	-1852,52	31,67	36,19	9,34
13	1,53	-99,05 (-177,69)	542,76	6052,79	-1981,63	40,72	36,19	11,15
14	1,62	-86,24 (-158,32)	540,49	6399,01	-1874,44	40,72	27,14	11,84
15	1,72	-74,53 (-140,12)	538,22	6753,94	-1758,37	31,67	27,14	12,55
16	1,82	-63,93 (-123,09)	535,95	7400,77	-1699,65	31,67	27,14	13,81
17	1,92	-54,42 (-107,20)	533,68	8085,14	-1624,02	31,67	27,14	15,15
18	2,01	-45,98 (-92,45)	531,41	8812,87	-1533,13	31,67	27,14	16,58
19	2,11	-38,61 (-78,82)	529,15	10080,10	-1501,57	40,72	27,14	19,05
20	2,21	-32,30 (-66,32)	526,88	10856,80	-1366,59	40,72	22,62	20,61
21	2,31	-27,04 (-54,93)	524,61	11066,37	-1158,64	31,67	22,62	21,09
22	2,41	-22,82 (-44,63)	522,34	11778,87	-1006,43	31,67	22,62	22,55
23	2,50	-19,62 (-35,42)	520,07	11970,63	-815,31	31,67	22,62	23,02
24	2,60	-17,44 (-27,29)	517,80	12119,89	-638,71	31,67	22,62	23,41
25	2,70	-16,27 (-20,22)	515,53	12440,02	-487,98	36,19	22,62	24,13
26	2,80	-16,10 (-17,97)	513,27	12109,07	-424,07	27,14	22,62	23,59
27	2,90	-16,91 (-24,55)	511,00	11975,70	-575,44	27,14	22,62	23,44
28	2,99	-18,69 (-32,05)	508,73	11826,26	-745,05	27,14	22,62	23,25
29	3,09	-21,44 (-40,45)	506,46	11661,99	-931,49	27,14	22,62	23,03
30	3,19	-25,15 (-49,75)	504,19	10995,23	-1084,93	27,14	22,62	21,81
31	3,29	-29,80 (-59,93)	501,92	10259,64	-1225,02	27,14	22,62	20,44
32	3,39	-35,39 (-70,98)	499,65	9236,69	-1312,22	22,62	22,62	18,49
33	3,48	-41,90 (-82,90)	497,38	8488,63	-1414,86	22,62	22,62	17,07
34	3,58	-49,32 (-95,68)	495,12	7760,91	-1499,74	22,62	22,62	15,67
35	3,68	-57,65 (-109,29)	492,85	7073,05	-1568,53	22,62	22,62	14,35
36	3,78	-66,88 (-123,74)	490,58	6406,90	-1616,08	22,62	22,62	13,06
37	3,88	-76,98 (-139,01)	488,31	5688,34	-1619,39	22,62	22,62	11,65
38	3,97	-87,96 (-155,10)	486,04	4936,38	-1575,24	22,62	22,62	10,16
39	4,07	-99,80 (-171,99)	483,77	4225,66	-1502,29	22,62	22,62	8,73
40	4,17	-112,50 (-189,67)	481,50	3685,81	-1451,88	27,14	22,62	7,65
41	4,27	-126,04 (-208,13)	479,24	3117,35	-1353,86	27,14	22,62	6,50
42	4,36	-140,40 (-227,37)	476,97	2636,77	-1256,92	27,14	22,62	5,53
43	4,46	-155,60 (-247,36)	474,70	2220,27	-1156,97	27,14	22,62	4,68
44	4,56	-171,60 (-268,11)	472,43	1885,77	-1070,20	27,14	22,62	3,99
45	4,66	-188,40 (-289,60)	470,16	1626,83	-1002,06	27,14	22,62	3,46
46	4,76	-206,00 (-311,82)	467,89	1411,31	-940,54	27,14	22,62	3,02
47	4,85	-224,38 (-334,76)	465,62	1240,35	-891,74	27,14	22,62	2,66
48	4,95	-243,52 (-343,06)	463,36	1178,05	-872,21	22,62	22,62	2,54
49	5,05	-263,43 (-343,06)	461,09	1168,73	-869,57	22,62	22,62	2,53

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	281,30	0,00	870,17	2782,29	3.093
2	0,45	9,05	268,66	0,00	870,17	2781,84	3.239
3	0,55	9,05	256,13	0,00	870,17	2781,39	3.397
4	0,64	9,05	243,70	0,00	870,17	2780,94	3.571
5	0,74	9,05	231,37	0,00	870,17	2780,49	3.761
6	0,84	9,05	219,15	0,00	870,17	2780,04	3.971
7	0,94	9,05	207,03	0,00	870,17	2779,59	4.203
8	1,04	9,05	195,02	0,00	870,17	2779,14	4.462
9	1,13	9,05	183,12	0,00	870,17	2778,69	4.752
10	1,23	9,05	171,31	0,00	870,17	2778,24	5.079
11	1,33	9,05	159,62	0,00	870,17	2777,79	5.452
12	1,43	9,05	148,03	0,00	870,17	2777,34	5.878
13	1,53	9,05	136,54	0,00	870,17	2776,89	6.373
14	1,62	9,05	125,15	0,00	870,17	2776,44	6.953
15	1,72	9,05	113,87	0,00	870,17	2775,99	7.642
16	1,82	9,05	102,70	0,00	870,17	2775,53	8.473
17	1,92	9,05	91,63	0,00	870,17	2775,08	9.496
18	2,01	9,05	80,67	0,00	870,17	2774,63	10.787
19	2,11	4,52	69,81	0,00	435,09	2774,18	6.233
20	2,21	4,52	59,05	0,00	435,09	2773,73	7.368
21	2,31	4,52	48,41	0,00	435,09	2773,28	8.988
22	2,41	4,52	37,87	0,00	435,09	2772,83	11.490
23	2,50	4,52	27,43	0,00	435,09	2772,38	15.863
24	2,60	4,52	17,09	0,00	435,09	2771,93	25.459
25	2,70	0,00	6,86	344,74	0,00	0,00	50.255
26	2,80	0,00	-3,26	344,43	0,00	0,00	105.560
27	2,90	0,00	-13,28	344,12	0,00	0,00	25.915

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 206 DI 354
---	--	----------------------------

28	2,99	0,00	-23,19	343,81	0,00	0,00	14.824
29	3,09	0,00	-33,00	343,50	0,00	0,00	10.408
30	3,19	0,00	-42,71	343,19	0,00	0,00	8.035
31	3,29	0,00	-52,31	342,88	0,00	0,00	6.555
32	3,39	0,00	-61,80	342,57	0,00	0,00	5.543
33	3,48	0,00	-71,19	342,26	0,00	0,00	4.808
34	3,58	0,00	-80,48	341,94	0,00	0,00	4.249
35	3,68	0,00	-89,66	341,63	0,00	0,00	3.810
36	3,78	0,00	-98,73	341,32	0,00	0,00	3.457
37	3,88	0,00	-107,70	341,01	0,00	0,00	3.166
38	3,97	0,00	-116,56	340,70	0,00	0,00	2.923
39	4,07	0,00	-125,32	340,39	0,00	0,00	2.716
40	4,17	0,00	-133,98	340,08	0,00	0,00	2.538
41	4,27	0,00	-142,53	339,77	0,00	0,00	2.384
42	4,36	0,00	-150,97	339,46	0,00	0,00	2.248
43	4,46	0,00	-159,32	339,14	0,00	0,00	2.129
44	4,56	0,00	-167,56	338,83	0,00	0,00	2.022
45	4,66	0,00	-175,69	338,52	0,00	0,00	1.927
46	4,76	0,00	-183,71	338,21	0,00	0,00	1.841
47	4,85	4,52	-191,63	0,00	435,09	2761,57	2.270
48	4,95	4,52	-199,45	0,00	435,09	2761,12	2.181
49	5,05	4,52	-207,17	0,00	435,09	2760,67	2.100

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 9 - SLU (Caso A1-M1)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-327,53 (-327,53)	576,70	1866,45	-1060,04	22,62	22,62	3,24
2	0,45	-301,26 (-327,53)	574,43	1853,35	-1056,76	22,62	22,62	3,23
3	0,55	-276,22 (-327,53)	572,16	1840,34	-1053,50	22,62	22,62	3,22
4	0,64	-252,40 (-327,53)	569,89	1827,40	-1050,26	22,62	22,62	3,21
5	0,74	-229,79 (-327,53)	567,62	1814,55	-1047,04	22,62	22,62	3,20
6	0,84	-208,39 (-327,53)	565,35	1801,77	-1043,83	22,62	22,62	3,19
7	0,94	-188,18 (-303,59)	563,08	2052,62	-1106,68	22,62	22,62	3,65
8	1,04	-169,14 (-277,64)	560,82	2422,66	-1199,38	22,62	22,62	4,32
9	1,13	-151,28 (-252,92)	558,55	2825,83	-1279,59	22,62	22,62	5,06
10	1,23	-134,58 (-229,42)	556,28	3336,07	-1375,88	22,62	22,62	6,00
11	1,33	-119,03 (-207,14)	554,01	3906,12	-1460,44	22,62	22,62	7,05
12	1,43	-104,62 (-186,05)	551,74	4556,78	-1536,57	22,62	22,62	8,26
13	1,53	-91,35 (-166,15)	549,47	5275,11	-1595,12	22,62	22,62	9,60
14	1,62	-79,19 (-147,44)	547,20	6012,38	-1619,94	22,62	22,62	10,99
15	1,72	-68,14 (-129,89)	544,94	6715,86	-1600,76	22,62	22,62	12,32
16	1,82	-58,19 (-113,50)	542,67	7370,84	-1541,66	22,62	22,62	13,58
17	1,92	-49,32 (-98,27)	540,40	8066,12	-1466,76	22,62	22,62	14,93
18	2,01	-41,54 (-84,17)	538,13	8792,97	-1375,31	22,62	22,62	16,34
19	2,11	-34,83 (-71,20)	535,86	9531,44	-1266,40	22,62	22,62	17,79
20	2,21	-29,17 (-59,35)	533,59	10260,63	-1141,19	22,62	22,62	19,23
21	2,31	-24,56 (-48,60)	531,32	10962,54	-1002,83	22,62	22,62	20,63
22	2,41	-20,99 (-38,96)	529,05	11523,80	-848,66	22,62	22,62	21,78
23	2,50	-18,44 (-30,40)	526,79	11684,36	-674,39	22,62	22,62	22,18
24	2,60	-16,92 (-22,92)	524,52	11829,37	-516,99	22,62	22,62	22,55
25	2,70	-16,40 (-16,51)	522,25	11957,40	-378,03	22,62	22,62	22,90
26	2,80	-16,87 (-22,59)	519,98	11832,10	-514,03	22,62	22,62	22,75
27	2,90	-18,34 (-29,82)	517,71	11685,53	-673,11	22,62	22,62	22,57
28	2,99	-20,77 (-37,97)	515,44	11523,60	-848,87	22,62	22,62	22,36
29	3,09	-24,18 (-47,03)	513,17	10956,89	-1004,04	22,62	22,62	21,35
30	3,19	-28,54 (-56,97)	510,91	10250,33	-1143,08	22,62	22,62	20,06
31	3,29	-33,84 (-67,81)	508,64	9516,71	-1268,69	22,62	22,62	18,71
32	3,39	-40,08 (-79,51)	506,37	8774,10	-1377,76	22,62	22,62	17,33
33	3,48	-47,24 (-92,08)	504,10	8043,14	-1469,24	22,62	22,62	15,96
34	3,58	-55,32 (-105,51)	501,83	7343,97	-1544,09	22,62	22,62	14,63
35	3,68	-64,30 (-119,78)	499,56	6890,00	-1652,03	27,14	22,62	13,79
36	3,78	-74,18 (-134,88)	497,29	6161,59	-1671,23	27,14	22,62	12,39
37	3,88	-84,94 (-150,81)	495,03	5391,16	-1642,38	27,14	22,62	10,89
38	3,97	-96,57 (-167,54)	492,76	4641,96	-1578,32	27,14	22,62	9,42
39	4,07	-109,06 (-185,08)	490,49	3960,50	-1494,49	27,14	22,62	8,07
40	4,17	-122,41 (-203,42)	488,22	3365,33	-1402,17	27,14	22,62	6,89
41	4,27	-136,60 (-222,53)	485,95	2880,84	-1319,22	31,67	22,62	5,93
42	4,36	-151,62 (-242,42)	483,68	2431,15	-1218,47	31,67	22,62	5,03
43	4,46	-167,46 (-263,07)	481,41	2024,16	-1106,10	27,14	22,62	4,20

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 207 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

44	4,56	-184,12 (-284,47)	479,15	1738,06	-1031,89	27,14	22,62	3,63
45	4,66	-201,58 (-306,61)	476,88	1503,99	-966,99	27,14	22,62	3,15
46	4,76	-219,82 (-327,53)	474,61	1328,73	-916,97	27,14	22,62	2,80
47	4,85	-238,85 (-327,53)	472,34	1317,94	-913,88	27,14	22,62	2,79
48	4,95	-258,65 (-327,53)	470,07	1547,13	-1077,99	27,14	27,14	3,29
49	5,05	-279,21 (-327,53)	467,80	1527,19	-1069,26	22,62	27,14	3,26

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-274,64	353,13	0,00	0,00	1.286
2	0,45	0,00	-262,00	352,82	0,00	0,00	1.347
3	0,55	0,00	-249,47	352,51	0,00	0,00	1.413
4	0,64	0,00	-237,04	352,20	0,00	0,00	1.486
5	0,74	0,00	-224,71	351,89	0,00	0,00	1.566
6	0,84	0,00	-212,48	351,58	0,00	0,00	1.655
7	0,94	0,00	-200,37	351,27	0,00	0,00	1.753
8	1,04	0,00	-188,36	350,95	0,00	0,00	1.863
9	1,13	0,00	-176,46	350,64	0,00	0,00	1.987
10	1,23	0,00	-164,65	350,33	0,00	0,00	2.128
11	1,33	0,00	-152,95	350,02	0,00	0,00	2.288
12	1,43	0,00	-141,36	349,71	0,00	0,00	2.474
13	1,53	0,00	-129,88	349,40	0,00	0,00	2.690
14	1,62	0,00	-118,49	349,09	0,00	0,00	2.946
15	1,72	0,00	-107,21	348,78	0,00	0,00	3.253
16	1,82	0,00	-96,04	348,47	0,00	0,00	3.628
17	1,92	0,00	-84,97	348,15	0,00	0,00	4.097
18	2,01	0,00	-74,01	347,84	0,00	0,00	4.700
19	2,11	0,00	-63,15	347,53	0,00	0,00	5.504
20	2,21	0,00	-52,39	347,22	0,00	0,00	6.627
21	2,31	0,00	-41,74	346,91	0,00	0,00	8.310
22	2,41	0,00	-31,20	346,60	0,00	0,00	11.108
23	2,50	0,00	-20,76	346,29	0,00	0,00	16.677
24	2,60	0,00	-10,43	345,98	0,00	0,00	33.179
25	2,70	0,00	-0,20	345,67	0,00	0,00	1748.608
26	2,80	0,00	9,93	345,35	0,00	0,00	34.796
27	2,90	0,00	19,94	345,04	0,00	0,00	17.303
28	2,99	0,00	29,85	344,73	0,00	0,00	11.547
29	3,09	0,00	39,67	344,42	0,00	0,00	8.683
30	3,19	0,00	49,37	344,11	0,00	0,00	6.970
31	3,29	0,00	58,97	343,80	0,00	0,00	5.830
32	3,39	0,00	68,46	343,49	0,00	0,00	5.017
33	3,48	0,00	77,85	343,18	0,00	0,00	4.408
34	3,58	0,00	87,14	342,87	0,00	0,00	3.935
35	3,68	0,00	96,32	342,55	0,00	0,00	3.556
36	3,78	0,00	105,39	342,24	0,00	0,00	3.247
37	3,88	0,00	114,36	341,93	0,00	0,00	2.990
38	3,97	0,00	123,22	341,62	0,00	0,00	2.772
39	4,07	0,00	131,98	341,31	0,00	0,00	2.586
40	4,17	0,00	140,64	341,00	0,00	0,00	2.425
41	4,27	0,00	149,19	340,69	0,00	0,00	2.284
42	4,36	4,52	157,64	0,00	435,09	2765,15	2.760
43	4,46	4,52	165,98	0,00	435,09	2764,70	2.621
44	4,56	4,52	174,22	0,00	435,09	2764,25	2.497
45	4,66	4,52	182,35	0,00	435,09	2763,80	2.386
46	4,76	4,52	190,37	0,00	435,09	2763,35	2.285
47	4,85	4,52	198,30	0,00	435,09	2762,90	2.194
48	4,95	4,52	206,12	0,00	435,09	2762,45	2.111
49	5,05	4,52	213,83	0,00	435,09	2762,00	2.035

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (5,49)	-2,88	-120,83	-396,33	18,10	18,10	41,94
2	0,10	-0,32 (-2,17)	-2,88	-408,60	-308,28	18,10	18,10	141,84
3	0,20	-1,26 (-3,72)	-2,88	-271,31	-350,29	18,10	18,10	94,18
4	0,29	-1,70 (-8,01)	-2,88	-140,38	-390,35	18,10	18,10	48,73
5	0,38	-0,81 (-15,89)	-2,88	-74,37	-410,20	36,19	18,10	25,82
6	0,46	1,42 (25,27)	-2,88	-127,10	1115,01	49,76	18,10	44,12

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 208 DI 354
---	--	----------------------------

7	0,55	300,64 (300,64)	266,77	1298,87	1463,80	49,76	18,10	4,87
8	0,64	264,88 (300,64)	266,77	1094,10	1233,03	40,72	18,10	4,10
9	0,72	230,45 (300,64)	266,77	1094,10	1233,03	40,72	18,10	4,10
10	0,81	197,36 (300,64)	266,77	1094,10	1233,03	40,72	18,10	4,10
11	0,90	165,61 (300,64)	266,77	1094,10	1233,03	40,72	18,10	4,10
12	1,00	132,57 (300,64)	266,77	1094,10	1233,03	40,72	18,10	4,10
13	1,09	101,11 (281,30)	266,77	1193,64	1258,66	40,72	18,10	4,47
14	1,19	71,24 (241,83)	266,77	1343,22	1217,67	36,19	27,14	5,04
15	1,28	42,96 (203,95)	266,77	1732,45	1324,48	36,19	27,14	6,49
16	1,38	16,26 (167,65)	266,77	2307,92	1450,38	36,19	27,14	8,65
17	1,47	-8,84 (-150,62)	266,77	2257,35	-1274,51	36,19	27,14	8,46
18	1,57	-32,36 (-164,52)	266,77	1922,70	-1185,79	36,19	27,14	7,21
19	1,66	-54,29 (-176,83)	266,77	1702,47	-1128,54	40,72	27,14	6,38
20	1,76	-74,63 (-187,55)	266,77	1770,02	-1244,42	36,19	31,67	6,64
21	1,85	-93,38 (-194,35)	266,77	1219,19	-888,22	36,19	22,62	4,57
22	1,95	-110,54 (-194,35)	266,77	1219,19	-888,22	36,19	22,62	4,57
23	2,04	-126,10 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
24	2,14	-140,07 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
25	2,23	-152,45 (-194,35)	266,77	1213,51	-884,07	27,14	22,62	4,55
26	2,33	-163,23 (-194,35)	266,77	1430,64	-1042,26	22,62	27,14	5,36
27	2,42	-172,41 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
28	2,52	-180,00 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
29	2,61	-185,99 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
30	2,71	-190,37 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
31	2,80	-193,16 (-194,35)	266,77	1209,45	-881,12	22,62	22,62	4,53
32	2,90	-194,35 (-194,35)	266,77	1422,42	-1036,27	18,10	27,14	5,33
33	3,00	-193,87 (-194,35)	266,77	1204,24	-877,32	18,10	22,62	4,51
34	3,10	-191,61 (-194,35)	266,77	1204,24	-877,32	18,10	22,62	4,51
35	3,20	-187,59 (-194,35)	266,77	1204,24	-877,32	18,10	22,62	4,51
36	3,30	-181,80 (-194,35)	266,77	1204,24	-877,32	18,10	22,62	4,51
37	3,40	-174,23 (-194,35)	266,77	1422,42	-1036,27	18,10	27,14	5,33
38	3,50	-164,88 (-194,35)	266,77	1634,38	-1190,69	18,10	31,67	6,13
39	3,60	-153,75 (-194,35)	266,77	1422,42	-1036,27	18,10	27,14	5,33
40	3,70	-140,84 (-194,35)	266,77	1422,42	-1036,27	18,10	27,14	5,33
41	3,80	-126,15 (-194,35)	266,77	1422,42	-1036,27	18,10	27,14	5,33
42	3,90	-109,67 (-194,35)	266,77	1422,42	-1036,27	18,10	27,14	5,33
43	4,00	-91,41 (-194,35)	266,77	1814,94	-1322,23	18,10	36,19	6,80
44	4,10	-71,35 (-194,35)	266,77	1814,94	-1322,23	18,10	36,19	6,80
45	4,20	-49,50 (-186,19)	266,77	1525,73	-1064,86	18,10	27,14	5,72
46	4,30	-25,86 (-172,90)	266,77	1719,65	-1114,54	18,10	27,14	6,45
47	4,40	-0,42 (-157,82)	266,77	1985,50	-1174,66	18,10	27,14	7,44
48	4,50	26,83 (194,62)	266,77	982,66	716,88	18,10	27,14	3,68
49	4,60	55,87 (234,06)	266,77	735,72	645,52	18,10	27,14	2,76
50	4,70	86,72 (275,32)	266,77	717,20	740,19	22,62	18,10	2,69
51	4,80	119,38 (300,64)	266,77	636,68	717,52	22,62	18,10	2,39
52	4,90	153,84 (300,64)	266,77	636,68	717,52	22,62	18,10	2,39
53	4,99	185,49 (300,64)	266,77	636,68	717,52	22,62	18,10	2,39
54	5,08	218,52 (300,64)	266,77	636,68	717,52	22,62	18,10	2,39
55	5,16	252,95 (300,64)	266,77	636,68	717,52	22,62	18,10	2,39
56	5,25	6,33 (31,86)	2,79	872,74	983,56	31,67	18,10	3,27
57	5,34	2,38 (18,73)	2,79	116,02	777,76	31,67	18,10	41,52
58	5,42	-0,17 (-7,33)	2,79	185,54	-486,50	31,67	18,10	66,40
59	5,51	-1,32 (-3,36)	2,79	473,78	-568,92	18,10	18,10	169,54
60	5,60	-1,08 (-11,12)	2,79	117,34	-466,89	18,10	18,10	41,99
61	5,67	-0,48 (-8,45)	2,79	158,29	-478,61	18,10	18,10	56,64
62	5,73	-0,12 (-6,02)	2,79	231,75	-499,64	18,10	18,10	82,93
63	5,80	0,00 (-3,84)	2,79	231,75	-499,64	18,10	18,10	82,93

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	9,53	254,00	0,00	0,00	26.643
2	0,10	0,00	3,22	254,00	0,00	0,00	78.770
3	0,20	0,00	-4,26	254,00	0,00	0,00	59.566
4	0,29	0,00	10,95	254,00	0,00	0,00	23.192
5	0,38	0,00	26,18	254,00	0,00	0,00	9.703
6	0,46	0,00	41,42	306,17	0,00	0,00	7.393
7	0,55	9,05	-407,94	0,00	870,17	2722,07	2.133
8	0,64	9,05	-392,68	0,00	870,17	2722,07	2.216
9	0,72	9,05	-377,42	0,00	870,17	2722,07	2.306
10	0,81	9,05	-362,14	0,00	870,17	2722,07	2.403
11	0,90	9,05	-346,12	0,00	870,17	2722,07	2.514
12	1,00	9,05	-329,47	0,00	870,17	2722,07	2.641
13	1,09	9,05	-312,82	0,00	870,17	2722,07	2.782
14	1,19	4,52	-296,16	0,00	435,09	2722,07	1.469

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 209 DI 354
---	--	----------------------------

15	1,28	4,52	-279,49	0,00	435,09	2722,07	1,557
16	1,38	4,52	-262,82	0,00	435,09	2722,07	1,655
17	1,47	4,52	-246,13	0,00	435,09	2722,07	1,768
18	1,57	4,52	-229,44	0,00	435,09	2722,07	1,896
19	1,66	4,52	-212,75	0,00	435,09	2722,07	2,045
20	1,76	4,52	-196,04	0,00	435,09	2722,07	2,219
21	1,85	4,52	-179,32	0,00	435,09	2722,07	2,426
22	1,95	4,52	-162,60	0,00	435,09	2722,07	2,676
23	2,04	4,52	-145,87	0,00	435,09	2722,07	2,983
24	2,14	4,52	-129,13	0,00	435,09	2722,07	3,369
25	2,23	4,52	-112,38	0,00	435,09	2722,07	3,872
26	2,33	4,52	-95,62	0,00	435,09	2722,07	4,550
27	2,42	4,52	-78,84	0,00	435,09	2722,07	5,518
28	2,52	4,52	-62,06	0,00	435,09	2722,07	7,011
29	2,61	4,52	-45,26	0,00	435,09	2722,07	9,613
30	2,71	4,52	-28,45	0,00	435,09	2722,07	15,292
31	2,80	4,52	-11,63	0,00	435,09	2722,07	37,417
32	2,90	4,52	5,67	0,00	435,09	2722,07	76,711
33	3,00	0,00	23,37	290,98	0,00	0,00	12,452
34	3,10	0,00	41,08	290,98	0,00	0,00	7,083
35	3,20	0,00	58,81	290,98	0,00	0,00	4,947
36	3,30	0,00	76,57	290,98	0,00	0,00	3,800
37	3,40	0,00	94,34	290,98	0,00	0,00	3,085
38	3,50	0,00	112,13	290,98	0,00	0,00	2,595
39	3,60	0,00	129,94	290,98	0,00	0,00	2,239
40	3,70	0,00	147,78	290,98	0,00	0,00	1,969
41	3,80	0,00	165,63	290,98	0,00	0,00	1,757
42	3,90	0,00	183,52	290,98	0,00	0,00	1,586
43	4,00	0,00	201,42	290,98	0,00	0,00	1,445
44	4,10	4,52	219,35	0,00	435,09	2722,07	1,984
45	4,20	4,52	237,30	0,00	435,09	2722,07	1,833
46	4,30	4,52	255,28	0,00	435,09	2722,07	1,704
47	4,40	4,52	273,28	0,00	435,09	2722,07	1,592
48	4,50	4,52	291,30	0,00	435,09	2722,07	1,494
49	4,60	4,52	309,35	0,00	435,09	2722,07	1,406
50	4,70	9,05	327,43	0,00	870,17	2722,07	2,658
51	4,80	9,05	345,53	0,00	870,17	2722,07	2,518
52	4,90	9,05	362,41	0,00	870,17	2722,07	2,401
53	4,99	9,05	378,28	0,00	870,17	2722,07	2,300
54	5,08	9,05	394,17	0,00	870,17	2722,07	2,208
55	5,16	9,05	410,08	0,00	870,17	2722,07	2,122
56	5,25	9,05	-44,32	0,00	870,17	2722,07	19,633
57	5,34	0,00	-28,39	254,78	0,00	0,00	8,976
58	5,42	0,00	-12,43	254,78	0,00	0,00	20,493
59	5,51	0,00	3,53	254,78	0,00	0,00	72,075
60	5,60	0,00	17,44	254,78	0,00	0,00	14,612
61	5,67	0,00	13,84	254,78	0,00	0,00	18,409
62	5,73	0,00	10,25	254,78	0,00	0,00	24,851
63	5,80	0,00	-6,67	254,78	0,00	0,00	38,176

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,55	-234,62 (-248,06)	207,92	1024,73	-1222,55	22,62	40,72	4,93
2	0,72	-169,95 (-248,06)	208,13	814,03	-970,19	22,62	31,67	3,91
3	0,90	-110,32 (-248,06)	208,34	815,11	-970,48	22,62	31,67	3,91
4	1,08	-53,70 (-224,43)	208,56	931,69	-1002,59	22,62	31,67	4,47
5	1,26	-2,53 (-156,03)	208,78	1383,87	-1034,18	31,67	27,14	6,63
6	1,45	43,20 (179,45)	209,00	1284,77	1103,12	31,67	27,14	6,15
7	1,63	83,49 (202,50)	209,22	1081,23	1046,51	31,67	27,14	5,17
8	1,81	118,33 (213,16)	209,44	1142,27	1162,52	36,19	27,14	5,45
9	1,99	147,74 (213,16)	209,66	873,63	888,19	27,14	27,14	4,17
10	2,17	171,71 (213,16)	209,88	874,89	888,54	27,14	27,14	4,17
11	2,35	190,23 (213,16)	210,10	876,16	888,90	27,14	27,14	4,17
12	2,54	203,31 (213,16)	210,32	738,54	748,49	22,62	27,14	3,51
13	2,72	210,96 (213,16)	210,54	739,61	748,80	22,62	27,14	3,51
14	2,90	213,16 (213,16)	210,76	740,68	749,11	22,62	27,14	3,51
15	3,10	209,29 (213,16)	211,00	741,87	749,44	22,62	27,14	3,52
16	3,30	198,84 (213,16)	211,24	743,05	749,78	22,62	27,14	3,52

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 210 DI 354
---	--	----------------------------

17	3,50	181,81 (213,16)	211,48	884,17	891,16	27,14	27,14	4,18
18	3,70	158,20 (213,16)	211,73	885,57	891,55	27,14	27,14	4,18
19	3,90	128,00 (213,16)	211,97	886,97	891,95	27,14	27,14	4,18
20	4,10	91,21 (206,63)	212,21	1214,17	1182,25	36,19	27,14	5,72
21	4,30	47,85 (182,22)	212,45	1286,72	1103,66	31,67	27,14	6,06
22	4,50	-2,10 (-155,45)	212,69	1434,80	-1048,62	31,67	27,14	6,75
23	4,70	-58,64 (-230,94)	212,93	921,93	-999,90	22,62	31,67	4,33
24	4,90	-121,76 (-248,06)	213,17	839,86	-977,30	22,62	31,67	3,94
25	5,08	-182,39 (-248,06)	213,39	840,95	-977,60	22,62	31,67	3,94
26	5,25	-248,06 (-248,06)	213,60	1060,95	-1232,13	22,62	40,72	4,97

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	9,05	383,94	0,00	870,17	2710,38	2.266
2	0,72	9,05	355,14	0,00	870,17	2710,42	2.450
3	0,90	9,05	326,33	0,00	870,17	2710,47	2.667
4	1,08	9,05	296,41	0,00	870,17	2710,51	2.936
5	1,26	4,52	266,48	0,00	435,09	2710,55	1.633
6	1,45	4,52	236,55	0,00	435,09	2710,60	1.839
7	1,63	4,52	206,63	0,00	435,09	2710,64	2.106
8	1,81	0,00	176,70	302,77	0,00	0,00	1.713
9	1,99	0,00	146,77	302,80	0,00	0,00	2.063
10	2,17	0,00	116,85	302,83	0,00	0,00	2.592
11	2,35	0,00	86,92	302,86	0,00	0,00	3.484
12	2,54	0,00	56,99	302,89	0,00	0,00	5.314
13	2,72	0,00	27,07	302,92	0,00	0,00	11.192
14	2,90	0,00	-2,86	302,95	0,00	0,00	105.912
15	3,10	0,00	-35,78	302,98	0,00	0,00	8.468
16	3,30	0,00	-68,70	303,01	0,00	0,00	4.411
17	3,50	0,00	-101,62	303,05	0,00	0,00	2.982
18	3,70	0,00	-134,54	303,08	0,00	0,00	2.253
19	3,90	0,00	-167,46	303,11	0,00	0,00	1.810
20	4,10	4,52	-200,38	0,00	435,09	2711,23	2.171
21	4,30	4,52	-233,30	0,00	435,09	2711,28	1.865
22	4,50	4,52	-266,22	0,00	435,09	2711,33	1.634
23	4,70	9,05	-299,13	0,00	870,17	2711,38	2.909
24	4,90	9,05	-332,05	0,00	870,17	2711,42	2.621
25	5,08	9,05	-360,86	0,00	870,17	2711,47	2.411
26	5,25	9,05	-389,66	0,00	870,17	2711,51	2.233

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-295,67 (-295,67)	464,60	3169,61	-2017,09	22,62	63,33	6,82
2	0,45	-269,86 (-295,67)	462,92	2895,39	-1849,27	22,62	54,29	6,25
3	0,55	-245,23 (-295,67)	461,24	2882,71	-1847,88	22,62	54,29	6,25
4	0,64	-221,78 (-295,67)	459,56	2870,05	-1846,49	22,62	54,29	6,25
5	0,74	-199,50 (-295,67)	457,88	2857,41	-1845,10	22,62	54,29	6,24
6	0,84	-178,37 (-295,67)	456,20	2844,78	-1843,72	22,62	54,29	6,24
7	0,94	-158,39 (-272,56)	454,52	3251,82	-1950,02	31,67	54,29	7,15
8	1,04	-139,55 (-247,05)	452,84	3318,45	-1810,42	31,67	45,24	7,33
9	1,13	-121,83 (-222,72)	451,16	3791,48	-1871,74	31,67	45,24	8,40
10	1,23	-105,24 (-199,57)	449,48	3677,24	-1632,69	31,67	31,67	8,18
11	1,33	-89,76 (-177,58)	447,80	4347,03	-1723,84	31,67	31,67	9,71
12	1,43	-75,38 (-156,74)	446,12	5315,18	-1867,48	31,67	36,19	11,91
13	1,53	-62,09 (-137,05)	444,44	6428,75	-1982,47	40,72	36,19	14,46
14	1,62	-49,89 (-118,50)	442,76	7002,07	-1874,05	40,72	27,14	15,81
15	1,72	-38,76 (-101,08)	441,08	7411,94	-1698,52	31,67	27,14	16,80
16	1,82	-28,70 (-84,77)	439,40	8291,64	-1599,72	31,67	27,14	18,87
17	1,92	-19,69 (-69,58)	437,72	9257,62	-1471,63	31,67	27,14	21,15
18	2,01	-11,73 (-55,49)	436,04	10281,91	-1308,42	31,67	27,14	23,58
19	2,11	-4,81 (-42,48)	434,36	11878,94	-1161,89	40,72	27,14	27,35
20	2,21	1,08 (15,43)	432,67	12481,39	445,14	40,72	22,62	28,85
21	2,31	5,96 (15,43)	430,99	12203,96	436,95	31,67	22,62	28,32
22	2,41	9,82 (15,43)	429,31	12202,24	438,59	31,67	22,62	28,42
23	2,50	12,68 (15,43)	427,63	12200,51	440,26	31,67	22,62	28,53
24	2,60	14,55 (15,43)	425,95	12198,76	441,93	31,67	22,62	28,64
25	2,70	15,43 (15,43)	424,27	12336,43	448,69	36,19	22,62	29,08

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 211 DI 354
---	--	----------------------------

26	2,80	15,34 (15,43)	422,59	12051,99	440,08	27,14	22,62	28,52
27	2,90	14,29 (15,43)	420,91	12050,33	441,78	27,14	22,62	28,63
28	2,99	12,28 (15,43)	419,23	12048,66	443,49	27,14	22,62	28,74
29	3,09	9,32 (15,43)	417,55	12046,97	445,21	27,14	22,62	28,85
30	3,19	5,42 (15,43)	415,87	12045,28	446,95	27,14	22,62	28,96
31	3,29	0,60 (15,43)	414,19	12043,56	448,70	27,14	22,62	29,08
32	3,39	-5,14 (-41,62)	412,51	10632,76	-1072,73	22,62	22,62	25,78
33	3,48	-11,80 (-53,60)	410,83	9611,43	-1253,96	22,62	22,62	23,40
34	3,58	-19,35 (-66,43)	409,15	8613,95	-1398,57	22,62	22,62	21,05
35	3,68	-27,80 (-80,10)	407,47	7676,01	-1508,91	22,62	22,62	18,84
36	3,78	-37,13 (-94,59)	405,79	6824,75	-1590,94	22,62	22,62	16,82
37	3,88	-47,33 (-109,91)	404,11	5958,02	-1620,47	22,62	22,62	14,74
38	3,97	-58,40 (-126,04)	402,43	5051,12	-1581,97	22,62	22,62	12,55
39	4,07	-70,32 (-142,97)	400,75	4204,99	-1500,15	22,62	22,62	10,49
40	4,17	-83,09 (-160,69)	399,07	3555,41	-1431,65	27,14	22,62	8,91
41	4,27	-96,70 (-179,20)	397,39	2909,19	-1311,87	27,14	22,62	7,32
42	4,36	-111,14 (-198,48)	395,71	2399,16	-1203,38	27,14	22,62	6,06
43	4,46	-126,39 (-218,53)	394,02	1968,25	-1091,60	27,14	22,62	5,00
44	4,56	-142,46 (-239,33)	392,34	1656,66	-1010,57	27,14	22,62	4,22
45	4,66	-159,32 (-260,88)	390,66	1406,27	-939,10	27,14	22,62	3,60
46	4,76	-176,98 (-283,17)	388,98	1215,02	-884,51	27,14	22,62	3,12
47	4,85	-195,42 (-295,67)	387,30	1124,98	-858,80	27,14	22,62	2,90
48	4,95	-214,64 (-295,67)	385,62	1113,81	-853,98	22,62	22,62	2,89
49	5,05	-234,62 (-295,67)	383,94	1106,12	-851,80	22,62	22,62	2,88

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	269,65	0,00	870,17	2761,36	3.227
2	0,45	9,05	257,51	0,00	870,17	2761,03	3.379
3	0,55	9,05	245,47	0,00	870,17	2760,70	3.545
4	0,64	9,05	233,52	0,00	870,17	2760,36	3.726
5	0,74	9,05	221,66	0,00	870,17	2760,03	3.926
6	0,84	9,05	209,89	0,00	870,17	2759,69	4.146
7	0,94	9,05	198,22	0,00	870,17	2759,36	4.390
8	1,04	9,05	186,64	0,00	870,17	2759,03	4.662
9	1,13	9,05	175,16	0,00	870,17	2758,69	4.968
10	1,23	9,05	163,76	0,00	870,17	2758,36	5.314
11	1,33	9,05	152,46	0,00	870,17	2758,03	5.707
12	1,43	9,05	141,26	0,00	870,17	2757,69	6.160
13	1,53	9,05	130,14	0,00	870,17	2757,36	6.686
14	1,62	9,05	119,12	0,00	870,17	2757,02	7.305
15	1,72	9,05	108,19	0,00	870,17	2756,69	8.043
16	1,82	9,05	97,35	0,00	870,17	2756,36	8.938
17	1,92	9,05	86,62	0,00	870,17	2756,02	10.046
18	2,01	9,05	75,97	0,00	870,17	2755,69	11.455
19	2,11	4,52	65,41	0,00	435,09	2755,36	6.652
20	2,21	4,52	54,95	0,00	435,09	2755,02	7.918
21	2,31	4,52	44,58	0,00	435,09	2754,69	9.760
22	2,41	4,52	34,31	0,00	435,09	2754,35	12.683
23	2,50	4,52	24,12	0,00	435,09	2754,02	18.036
24	2,60	4,52	14,03	0,00	435,09	2753,69	31.008
25	2,70	0,00	4,03	332,23	0,00	0,00	82.351
26	2,80	0,00	-5,87	332,00	0,00	0,00	56.582
27	2,90	0,00	-15,67	331,77	0,00	0,00	21.166
28	2,99	0,00	-25,39	331,54	0,00	0,00	13.058
29	3,09	0,00	-35,02	331,31	0,00	0,00	9.461
30	3,19	0,00	-44,55	331,08	0,00	0,00	7.432
31	3,29	0,00	-53,98	330,85	0,00	0,00	6.129
32	3,39	0,00	-63,32	330,62	0,00	0,00	5.221
33	3,48	0,00	-72,57	330,38	0,00	0,00	4.552
34	3,58	0,00	-81,73	330,15	0,00	0,00	4.039
35	3,68	0,00	-90,80	329,92	0,00	0,00	3.634
36	3,78	0,00	-99,77	329,69	0,00	0,00	3.305
37	3,88	0,00	-108,64	329,46	0,00	0,00	3.033
38	3,97	0,00	-117,43	329,23	0,00	0,00	2.804
39	4,07	0,00	-126,12	329,00	0,00	0,00	2.609
40	4,17	0,00	-134,72	328,77	0,00	0,00	2.440
41	4,27	0,00	-143,22	328,54	0,00	0,00	2.294
42	4,36	0,00	-151,64	328,31	0,00	0,00	2.165
43	4,46	0,00	-159,96	328,08	0,00	0,00	2.051
44	4,56	0,00	-168,19	327,85	0,00	0,00	1.949
45	4,66	0,00	-176,32	327,62	0,00	0,00	1.858
46	4,76	0,00	-184,36	327,39	0,00	0,00	1.776
47	4,85	4,52	-192,30	0,00	435,09	2746,01	2.262

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 212 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

48	4,95	4,52	-200,16	0,00	435,09	2745,68	2.174
49	5,05	4,52	-207,92	0,00	435,09	2745,34	2.093

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 10 - SLU (Caso A2-M2)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,35	-282,44 (-282,44)	470,32	1692,76	-1016,53	22,62	22,62	3,60
2	0,45	-257,18 (-282,44)	468,64	1682,41	-1013,93	22,62	22,62	3,59
3	0,55	-233,11 (-282,44)	466,96	1672,11	-1011,35	22,62	22,62	3,58
4	0,64	-210,22 (-282,44)	465,28	1661,87	-1008,79	22,62	22,62	3,57
5	0,74	-188,49 (-282,44)	463,60	1651,67	-1006,23	22,62	22,62	3,56
6	0,84	-167,92 (-282,44)	461,92	1641,53	-1003,69	22,62	22,62	3,55
7	0,94	-148,49 (-259,40)	460,24	1892,26	-1066,50	22,62	22,62	4,11
8	1,04	-130,21 (-234,44)	458,56	2272,19	-1161,68	22,62	22,62	4,96
9	1,13	-113,05 (-210,67)	456,88	2738,31	-1262,66	22,62	22,62	5,99
10	1,23	-97,01 (-188,07)	455,20	3326,80	-1374,50	22,62	22,62	7,31
11	1,33	-82,09 (-166,64)	453,52	4021,25	-1477,52	22,62	22,62	8,87
12	1,43	-68,26 (-146,36)	451,84	4831,60	-1565,02	22,62	22,62	10,69
13	1,53	-55,53 (-127,22)	450,16	5740,83	-1622,47	22,62	22,62	12,75
14	1,62	-43,88 (-109,23)	448,48	6611,39	-1610,19	22,62	22,62	14,74
15	1,72	-33,31 (-92,36)	446,80	7428,84	-1535,62	22,62	22,62	16,63
16	1,82	-23,80 (-76,61)	445,12	8335,91	-1434,71	22,62	22,62	18,73
17	1,92	-15,35 (-61,97)	443,44	9308,94	-1300,99	22,62	22,62	20,99
18	2,01	-7,95 (-48,44)	441,76	10315,72	-1131,05	22,62	22,62	23,35
19	2,11	-1,58 (-35,99)	440,08	11320,85	-925,79	22,62	22,62	25,72
20	2,21	3,76 (15,32)	438,40	11921,74	416,73	22,62	22,62	27,19
21	2,31	8,07 (15,32)	436,72	11920,31	418,28	22,62	22,62	27,30
22	2,41	11,38 (15,32)	435,03	11918,87	419,85	22,62	22,62	27,40
23	2,50	13,68 (15,32)	433,35	11917,42	421,42	22,62	22,62	27,50
24	2,60	15,00 (15,32)	431,67	11915,95	423,01	22,62	22,62	27,60
25	2,70	15,32 (15,32)	429,99	11914,48	424,61	22,62	22,62	27,71
26	2,80	14,68 (15,32)	428,31	11912,99	426,23	22,62	22,62	27,81
27	2,90	13,07 (15,32)	426,63	11911,50	427,85	22,62	22,62	27,92
28	2,99	10,50 (15,32)	424,95	11909,99	429,49	22,62	22,62	28,03
29	3,09	6,99 (15,32)	423,27	11908,47	431,14	22,62	22,62	28,13
30	3,19	2,54 (15,32)	421,59	11906,93	432,80	22,62	22,62	28,24
31	3,29	-2,84 (-37,20)	419,91	11066,41	-980,50	22,62	22,62	26,35
32	3,39	-9,14 (-48,88)	418,23	10067,52	-1176,71	22,62	22,62	24,07
33	3,48	-16,35 (-61,42)	416,55	9072,48	-1337,75	22,62	22,62	21,78
34	3,58	-24,46 (-74,81)	414,87	8108,84	-1462,14	22,62	22,62	19,55
35	3,68	-33,46 (-89,03)	413,19	7440,23	-1603,17	27,14	22,62	18,01
36	3,78	-43,35 (-104,08)	411,51	6612,68	-1672,55	27,14	22,62	16,07
37	3,88	-54,11 (-119,95)	409,83	5673,09	-1660,47	27,14	22,62	13,84
38	3,97	-65,73 (-136,64)	408,15	4749,96	-1590,16	27,14	22,62	11,64
39	4,07	-78,21 (-154,12)	406,47	3928,13	-1489,47	27,14	22,62	9,66
40	4,17	-91,54 (-172,40)	404,79	3233,97	-1377,38	27,14	22,62	7,99
41	4,27	-105,70 (-191,46)	403,11	2693,99	-1279,57	31,67	22,62	6,68
42	4,36	-120,69 (-211,30)	401,43	2196,94	-1156,42	31,67	22,62	5,47
43	4,46	-136,50 (-231,91)	399,75	1811,58	-1050,96	27,14	22,62	4,53
44	4,56	-153,12 (-253,27)	398,07	1532,75	-975,20	27,14	22,62	3,85
45	4,66	-170,54 (-275,37)	396,38	1313,78	-912,70	27,14	22,62	3,31
46	4,76	-188,76 (-282,44)	394,70	1250,09	-894,52	27,14	22,62	3,17
47	4,85	-207,75 (-282,44)	393,02	1241,26	-892,00	27,14	22,62	3,16
48	4,95	-227,52 (-282,44)	391,34	1459,40	-1053,26	27,14	27,14	3,73
49	5,05	-248,06 (-282,44)	389,66	1442,56	-1045,59	22,62	27,14	3,70

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	0,00	-263,97	338,54	0,00	0,00	1.282
2	0,45	0,00	-251,84	338,31	0,00	0,00	1.343
3	0,55	0,00	-239,79	338,08	0,00	0,00	1.410
4	0,64	0,00	-227,84	337,85	0,00	0,00	1.483
5	0,74	0,00	-215,98	337,62	0,00	0,00	1.563
6	0,84	0,00	-204,21	337,39	0,00	0,00	1.652
7	0,94	0,00	-192,54	337,16	0,00	0,00	1.751
8	1,04	0,00	-180,97	336,93	0,00	0,00	1.862
9	1,13	0,00	-169,48	336,70	0,00	0,00	1.987
10	1,23	0,00	-158,09	336,47	0,00	0,00	2.128

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 213 DI 354
---	--	----------------------------

11	1,33	0,00	-146,79	336,24	0,00	0,00	2.291
12	1,43	0,00	-135,58	336,01	0,00	0,00	2.478
13	1,53	0,00	-124,47	335,78	0,00	0,00	2.698
14	1,62	0,00	-113,44	335,55	0,00	0,00	2.958
15	1,72	0,00	-102,51	335,32	0,00	0,00	3.271
16	1,82	0,00	-91,68	335,09	0,00	0,00	3.655
17	1,92	0,00	-80,94	334,86	0,00	0,00	4.137
18	2,01	0,00	-70,29	334,63	0,00	0,00	4.761
19	2,11	0,00	-59,73	334,40	0,00	0,00	5.598
20	2,21	0,00	-49,27	334,17	0,00	0,00	6.782
21	2,31	0,00	-38,90	333,93	0,00	0,00	8.584
22	2,41	0,00	-28,63	333,70	0,00	0,00	11.656
23	2,50	0,00	-18,45	333,47	0,00	0,00	18.076
24	2,60	0,00	-8,36	333,24	0,00	0,00	39.881
25	2,70	0,00	1,64	333,01	0,00	0,00	202.938
26	2,80	0,00	11,54	332,78	0,00	0,00	28.830
27	2,90	0,00	21,35	332,55	0,00	0,00	15.577
28	2,99	0,00	31,07	332,32	0,00	0,00	10.697
29	3,09	0,00	40,69	332,09	0,00	0,00	8.161
30	3,19	0,00	50,22	331,86	0,00	0,00	6.608
31	3,29	0,00	59,66	331,63	0,00	0,00	5.559
32	3,39	0,00	69,00	331,40	0,00	0,00	4.803
33	3,48	0,00	78,25	331,17	0,00	0,00	4.232
34	3,58	0,00	87,41	330,94	0,00	0,00	3.786
35	3,68	0,00	96,47	330,71	0,00	0,00	3.428
36	3,78	0,00	105,44	330,48	0,00	0,00	3.134
37	3,88	0,00	114,32	330,25	0,00	0,00	2.889
38	3,97	0,00	123,10	330,02	0,00	0,00	2.681
39	4,07	0,00	131,80	329,79	0,00	0,00	2.502
40	4,17	0,00	140,39	329,56	0,00	0,00	2.347
41	4,27	0,00	148,90	329,33	0,00	0,00	2.212
42	4,36	4,52	157,31	0,00	435,09	2748,82	2.766
43	4,46	4,52	165,63	0,00	435,09	2748,48	2.627
44	4,56	4,52	173,86	0,00	435,09	2748,15	2.502
45	4,66	4,52	181,99	0,00	435,09	2747,81	2.391
46	4,76	4,52	190,03	0,00	435,09	2747,48	2.290
47	4,85	4,52	197,98	0,00	435,09	2747,15	2.198
48	4,95	4,52	205,84	0,00	435,09	2746,81	2.114
49	5,05	4,52	213,60	0,00	435,09	2746,48	2.037

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-359,62	-1260,45	-47,65	18,10	18,10	3,51
2	0,10	-1,08 (-13,57)	-358,97	-1260,45	-47,65	18,10	18,10	3,51
3	0,20	-4,34 (-29,31)	-358,31	-1117,45	-91,40	18,10	18,10	3,12
4	0,29	-8,18 (-33,85)	-357,74	-1081,63	-102,36	18,10	18,10	3,02
5	0,38	-12,14 (-38,51)	-357,17	-1059,88	-114,27	36,19	18,10	2,97
6	0,46	-16,19 (-43,27)	-356,60	-1030,33	-125,01	49,76	18,10	2,89
7	0,55	669,93 (669,93)	297,37	572,62	1290,02	49,76	18,10	1,93
8	0,64	645,91 (669,93)	297,94	477,78	1074,30	40,72	18,10	1,60
9	0,72	621,80 (669,93)	298,51	478,81	1074,57	40,72	18,10	1,60
10	0,81	597,57 (669,93)	299,08	479,85	1074,83	40,72	18,10	1,60
11	0,90	573,24 (669,93)	299,65	480,88	1075,10	40,72	18,10	1,60
12	1,00	546,64 (669,93)	300,27	482,01	1075,39	40,72	18,10	1,61
13	1,09	519,91 (669,93)	300,90	483,14	1075,68	40,72	18,10	1,61
14	1,19	493,05 (655,86)	301,52	446,69	971,63	36,19	27,14	1,48
15	1,28	466,07 (629,64)	302,14	469,22	977,82	36,19	27,14	1,55
16	1,38	438,96 (603,29)	302,76	494,15	984,66	36,19	27,14	1,63
17	1,47	411,73 (576,82)	303,38	521,89	992,27	36,19	27,14	1,72
18	1,57	384,37 (550,22)	304,00	552,95	1000,79	36,19	27,14	1,82
19	1,66	356,88 (523,50)	304,62	657,20	1129,40	40,72	27,14	2,16
20	1,76	329,27 (496,65)	305,25	628,84	1023,15	36,19	31,67	2,06
21	1,85	301,53 (469,67)	305,87	671,58	1031,25	36,19	22,62	2,20
22	1,95	273,66 (442,57)	306,49	724,00	1045,46	36,19	22,62	2,36
23	2,04	245,67 (415,34)	307,11	503,38	680,78	22,62	22,62	1,64
24	2,14	217,56 (387,99)	307,73	550,58	694,17	22,62	22,62	1,79
25	2,23	189,31 (360,51)	308,35	722,02	844,14	27,14	22,62	2,34
26	2,33	160,94 (332,90)	308,97	678,89	731,47	22,62	27,14	2,20

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 214 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

27	2,42	132,45 (305,17)	309,60	766,35	755,40	22,62	22,62	2,48
28	2,52	103,83 (277,31)	310,22	881,62	788,10	22,62	22,62	2,84
29	2,61	75,08 (249,33)	310,84	1037,78	832,41	22,62	22,62	3,34
30	2,71	46,21 (221,22)	311,46	1261,28	895,83	22,62	22,62	4,05
31	2,80	17,21 (192,14)	312,08	1620,62	997,78	22,62	22,62	5,19
32	2,90	-11,78 (-185,62)	312,70	1974,81	-1172,24	18,10	27,14	6,32
33	3,00	-42,03 (-213,68)	313,36	1344,44	-916,79	18,10	22,62	4,29
34	3,10	-71,90 (-240,28)	314,01	1112,89	-851,60	18,10	22,62	3,54
35	3,20	-101,20 (-265,24)	314,66	958,83	-808,23	18,10	22,62	3,05
36	3,30	-129,75 (-288,35)	315,31	850,42	-777,70	18,10	22,62	2,70
37	3,40	-157,36 (-309,44)	315,97	914,60	-895,72	18,10	27,14	2,89
38	3,50	-183,83 (-328,32)	316,62	975,44	-1011,49	18,10	31,67	3,08
39	3,60	-208,98 (-344,79)	317,27	793,34	-862,15	18,10	27,14	2,50
40	3,70	-232,63 (-346,58)	317,92	790,04	-861,24	18,10	27,14	2,48
41	3,80	-254,58 (-346,58)	318,58	792,21	-861,84	18,10	27,14	2,49
42	3,90	-274,65 (-346,58)	319,23	794,39	-862,45	18,10	27,14	2,49
43	4,00	-292,65 (-346,58)	319,88	1038,08	-1124,71	18,10	36,19	3,25
44	4,10	-308,39 (-346,58)	320,53	1040,88	-1125,46	18,10	36,19	3,25
45	4,20	-321,68 (-346,58)	321,19	800,94	-864,26	18,10	27,14	2,49
46	4,30	-332,33 (-346,58)	321,84	803,13	-864,87	18,10	27,14	2,50
47	4,40	-340,16 (-346,58)	322,49	805,32	-865,47	18,10	27,14	2,50
48	4,50	-344,97 (-346,58)	323,14	807,52	-866,08	18,10	27,14	2,50
49	4,60	-346,58 (-346,58)	323,80	809,72	-866,69	18,10	27,14	2,50
50	4,70	-344,79 (-346,58)	324,45	554,95	-592,79	22,62	18,10	1,71
51	4,80	-339,42 (-346,58)	325,10	556,47	-593,23	22,62	18,10	1,71
52	4,90	-330,28 (-346,58)	325,75	558,01	-593,68	22,62	18,10	1,71
53	4,99	-319,04 (-346,58)	326,33	559,35	-594,06	22,62	18,10	1,71
54	5,08	-304,63 (-346,58)	326,90	560,69	-594,45	22,62	18,10	1,72
55	5,16	-286,93 (-346,58)	327,47	562,04	-594,84	22,62	18,10	1,72
56	5,25	62,38 (190,14)	355,93	564,48	-596,38	31,67	18,10	1,72
57	5,34	42,92 (146,52)	356,50	3806,14	1564,31	31,67	18,10	10,68
58	5,42	27,13 (105,73)	357,07	5668,85	1678,62	31,67	18,10	15,88
59	5,51	15,13 (67,90)	357,64	7542,92	1432,15	18,10	18,10	21,09
60	5,60	7,06 (36,42)	358,21	10313,32	1048,59	18,10	18,10	28,79
61	5,67	3,18 (19,52)	358,65	11387,44	619,85	18,10	18,10	31,75
62	5,73	0,81 (3,64)	359,08	11842,26	120,17	18,10	18,10	32,98
63	5,80	0,00 (11,16)	359,52	11842,26	120,17	18,10	18,10	32,98

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	0,00	205,17	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-21,68	205,17	0,00	0,00	9.465
3	0,20	0,00	-43,35	205,26	0,00	0,00	4.735
4	0,29	0,00	-44,57	205,34	0,00	0,00	4.607
5	0,38	0,00	-45,79	205,41	0,00	0,00	4.486
6	0,46	0,00	-47,00	205,49	0,00	0,00	4.372
7	0,55	9,05	-273,81	0,00	870,17	2669,08	3.178
8	0,64	9,05	-275,03	0,00	870,17	2728,26	3.164
9	0,72	9,05	-276,25	0,00	870,17	2728,37	3.150
10	0,81	9,05	-277,46	0,00	870,17	2728,49	3.136
11	0,90	9,05	-278,68	0,00	870,17	2728,60	3.123
12	1,00	9,05	-280,00	0,00	870,17	2728,72	3.108
13	1,09	9,05	-281,32	0,00	870,17	2728,85	3.093
14	1,19	4,52	-282,65	0,00	435,09	2728,97	1.539
15	1,28	4,52	-283,97	0,00	435,09	2729,09	1.532
16	1,38	4,52	-285,30	0,00	435,09	2729,22	1.525
17	1,47	4,52	-286,62	0,00	435,09	2729,34	1.518
18	1,57	4,52	-287,94	0,00	435,09	2729,46	1.511
19	1,66	4,52	-289,27	0,00	435,09	2729,59	1.504
20	1,76	4,52	-290,59	0,00	435,09	2729,71	1.497
21	1,85	4,52	-291,92	0,00	435,09	2729,84	1.490
22	1,95	4,52	-293,24	0,00	435,09	2729,96	1.484
23	2,04	4,52	-294,57	0,00	435,09	2730,08	1.477
24	2,14	4,52	-295,89	0,00	435,09	2730,21	1.470
25	2,23	4,52	-297,22	0,00	435,09	2730,33	1.464
26	2,33	4,52	-298,54	0,00	435,09	2730,45	1.457
27	2,42	4,52	-299,86	0,00	435,09	2730,58	1.451
28	2,52	4,52	-301,19	0,00	435,09	2730,70	1.445
29	2,61	4,52	-302,51	0,00	435,09	2730,82	1.438
30	2,71	4,52	-303,84	0,00	435,09	2730,95	1.432
31	2,80	4,52	-303,71	0,00	435,09	2731,07	1.433
32	2,90	4,52	-301,80	0,00	435,09	2731,19	1.442
33	3,00	4,52	-298,00	0,00	435,09	2731,32	1.460
34	3,10	4,52	-292,33	0,00	435,09	2731,45	1.488

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 215 DI 354
---	--	----------------------------

35	3,20	4,52	-284,78	0,00	435,09	2731,58	1,528
36	3,30	4,52	-275,35	0,00	435,09	2731,71	1,580
37	3,40	4,52	-264,04	0,00	435,09	2731,84	1,648
38	3,50	0,00	-250,85	297,82	0,00	0,00	1,187
39	3,60	0,00	-235,78	297,91	0,00	0,00	1,264
40	3,70	0,00	-218,83	298,00	0,00	0,00	1,362
41	3,80	0,00	-200,00	298,09	0,00	0,00	1,490
42	3,90	0,00	-179,29	298,18	0,00	0,00	1,663
43	4,00	0,00	-156,69	298,27	0,00	0,00	1,904
44	4,10	0,00	-132,20	298,36	0,00	0,00	2,257
45	4,20	0,00	-105,83	298,45	0,00	0,00	2,820
46	4,30	0,00	-77,57	298,54	0,00	0,00	3,849
47	4,40	0,00	-47,42	298,63	0,00	0,00	6,297
48	4,50	0,00	-15,38	298,72	0,00	0,00	19,417
49	4,60	4,52	18,55	0,00	435,09	2733,40	23,458
50	4,70	9,05	54,37	0,00	870,17	2733,53	16,004
51	4,80	9,05	92,09	0,00	870,17	2733,66	9,449
52	4,90	9,05	129,15	0,00	870,17	2733,79	6,738
53	4,99	9,05	165,27	0,00	870,17	2733,90	5,265
54	5,08	9,05	202,84	0,00	870,17	2734,01	4,290
55	5,16	9,05	241,87	0,00	870,17	2734,13	3,598
56	5,25	9,05	-221,80	0,00	870,17	2734,24	3,923
57	5,34	0,00	-179,87	303,29	0,00	0,00	1,686
58	5,42	0,00	-136,47	303,37	0,00	0,00	2,223
59	5,51	0,00	-91,62	303,45	0,00	0,00	3,312
60	5,60	0,00	-50,97	303,52	0,00	0,00	5,955
61	5,67	0,00	-28,37	303,58	0,00	0,00	10,702
62	5,73	0,00	-4,92	303,64	0,00	0,00	61,710
63	5,80	0,00	-19,37	303,64	0,00	0,00	15,675

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	77,24 (169,55)	296,98	1893,24	1080,90	22,62	40,72	6,37
2	0,72	103,33 (177,99)	298,12	1729,41	1032,55	22,62	31,67	5,80
3	0,90	125,53 (177,99)	299,26	1741,36	1035,71	22,62	31,67	5,82
4	1,08	144,45 (177,99)	300,45	1753,85	1039,02	22,62	31,67	5,84
5	1,26	159,15 (177,99)	301,64	2306,69	1361,16	31,67	27,14	7,65
6	1,45	169,65 (177,99)	302,82	2321,77	1364,69	31,67	27,14	7,67
7	1,63	175,93 (177,99)	304,01	2336,93	1368,24	31,67	27,14	7,69
8	1,81	177,99 (177,99)	305,20	2594,10	1512,91	36,19	27,14	8,50
9	1,99	175,85 (177,99)	306,38	2099,78	1219,87	27,14	27,14	6,85
10	2,17	169,48 (177,99)	307,57	2114,02	1223,41	27,14	27,14	6,87
11	2,35	158,91 (177,99)	308,75	2128,33	1226,96	27,14	27,14	6,89
12	2,54	144,12 (177,99)	309,94	1845,25	1059,69	22,62	27,14	5,95
13	2,72	125,12 (177,99)	311,13	1858,18	1063,05	22,62	27,14	5,97
14	2,90	101,90 (177,99)	312,31	1871,18	1066,42	22,62	27,14	5,99
15	3,10	71,49 (166,40)	313,62	2142,52	1136,80	22,62	27,14	6,83
16	3,30	35,99 (145,58)	314,92	2782,55	1286,33	22,62	27,14	8,84
17	3,50	-4,61 (-128,89)	316,23	3792,25	-1545,67	27,14	27,14	11,99
18	3,70	-50,31 (-189,28)	317,53	2008,46	-1197,21	27,14	27,14	6,33
19	3,90	-101,11 (-254,76)	318,84	1241,24	-991,78	27,14	27,14	3,89
20	4,10	-157,01 (-325,35)	320,14	877,27	-891,52	36,19	27,14	2,74
21	4,30	-218,01 (-401,03)	321,45	665,71	-830,51	31,67	27,14	2,07
22	4,50	-284,11 (-481,81)	322,76	530,69	-792,22	31,67	27,14	1,64
23	4,70	-355,30 (-567,69)	324,06	505,29	-885,16	22,62	31,67	1,56
24	4,90	-431,60 (-577,38)	325,37	497,62	-883,05	22,62	31,67	1,53
25	5,08	-502,54 (-577,38)	326,51	499,69	-883,62	22,62	31,67	1,53
26	5,25	-577,38 (-577,38)	327,65	635,33	-1119,58	22,62	40,72	1,94

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,55	9,05	160,27	0,00	870,17	2728,07	5,429
2	0,72	9,05	137,96	0,00	870,17	2728,30	6,307
3	0,90	9,05	115,65	0,00	870,17	2728,52	7,524
4	1,08	9,05	92,48	0,00	870,17	2728,76	9,409
5	1,26	4,52	69,30	0,00	435,09	2728,99	6,278
6	1,45	4,52	46,13	0,00	435,09	2729,23	9,432

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 216 DI 354
---	--	----------------------------

7	1,63	4,52	22,95	0,00	435,09	2729,47	18,957
8	1,81	0,00	-0,22	315,90	0,00	0,00	1405,217
9	1,99	0,00	-23,40	316,06	0,00	0,00	13,506
10	2,17	0,00	-46,58	316,22	0,00	0,00	6,789
11	2,35	0,00	-69,75	316,39	0,00	0,00	4,536
12	2,54	0,00	-92,93	316,55	0,00	0,00	3,406
13	2,72	0,00	-116,10	316,71	0,00	0,00	2,728
14	2,90	0,00	-139,28	316,87	0,00	0,00	2,275
15	3,10	0,00	-164,77	317,05	0,00	0,00	1,924
16	3,30	0,00	-190,27	317,23	0,00	0,00	1,667
17	3,50	0,00	-215,76	334,58	0,00	0,00	1,551
18	3,70	0,00	-241,25	334,76	0,00	0,00	1,388
19	3,90	0,00	-266,75	334,94	0,00	0,00	1,256
20	4,10	4,52	-292,24	0,00	435,09	2732,67	1,489
21	4,30	4,52	-317,74	0,00	435,09	2732,93	1,369
22	4,50	4,52	-343,23	0,00	435,09	2733,19	1,268
23	4,70	9,05	-368,72	0,00	870,17	2733,45	2,360
24	4,90	9,05	-394,22	0,00	870,17	2733,71	2,207
25	5,08	9,05	-416,52	0,00	870,17	2733,93	2,089
26	5,25	9,05	-438,83	0,00	870,17	2734,16	1,983

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-690,29 (-690,29)	225,59	511,28	-1564,44	22,62	63,33	2,27
2	0,45	-627,37 (-690,29)	224,23	441,75	-1359,90	22,62	54,29	1,97
3	0,55	-566,56 (-690,29)	222,87	438,85	-1359,21	22,62	54,29	1,97
4	0,64	-507,86 (-690,29)	221,51	435,94	-1358,51	22,62	54,29	1,97
5	0,74	-451,26 (-690,29)	220,15	433,05	-1357,82	22,62	54,29	1,97
6	0,84	-396,75 (-690,29)	218,79	430,15	-1357,13	22,62	54,29	1,97
7	0,94	-344,32 (-646,61)	217,43	462,29	-1374,81	31,67	54,29	2,13
8	1,04	-293,97 (-584,07)	216,07	433,12	-1170,81	31,67	45,24	2,00
9	1,13	-245,68 (-523,65)	214,71	485,89	-1185,03	31,67	45,24	2,26
10	1,23	-199,46 (-465,32)	213,35	392,25	-855,52	31,67	31,67	1,84
11	1,33	-155,29 (-409,10)	211,98	451,99	-872,27	31,67	31,67	2,13
12	1,43	-113,16 (-354,96)	210,62	602,83	-1015,95	31,67	36,19	2,86
13	1,53	-73,07 (-302,91)	209,26	727,48	-1053,03	40,72	36,19	3,48
14	1,62	-35,01 (-252,93)	207,90	689,21	-838,49	40,72	27,14	3,32
15	1,72	1,02 (207,07)	206,54	1029,48	1032,11	31,67	27,14	4,98
16	1,82	35,04 (229,26)	205,18	888,65	992,95	31,67	27,14	4,33
17	1,92	67,06 (249,49)	203,82	788,40	965,06	31,67	27,14	3,87
18	2,01	97,07 (267,76)	202,46	714,06	944,39	31,67	27,14	3,53
19	2,11	125,10 (284,09)	201,10	833,13	1176,96	40,72	27,14	4,14
20	2,21	151,13 (298,48)	199,74	773,69	1156,16	40,72	22,62	3,87
21	2,31	175,19 (310,93)	198,38	577,41	905,02	31,67	22,62	2,91
22	2,41	197,29 (312,51)	197,01	569,11	902,74	31,67	22,62	2,89
23	2,50	217,42 (312,51)	195,65	564,36	901,43	31,67	22,62	2,88
24	2,60	235,59 (312,51)	194,29	559,62	900,13	31,67	22,62	2,88
25	2,70	251,82 (312,51)	192,93	629,63	1019,87	36,19	22,62	3,26
26	2,80	266,11 (312,51)	191,57	475,15	775,12	27,14	22,62	2,48
27	2,90	278,48 (312,51)	190,21	471,09	773,99	27,14	22,62	2,48
28	2,99	288,91 (312,51)	188,85	467,03	772,85	27,14	22,62	2,47
29	3,09	297,43 (312,51)	187,49	462,99	771,72	27,14	22,62	2,47
30	3,19	304,05 (312,51)	186,13	458,95	770,59	27,14	22,62	2,47
31	3,29	308,76 (312,51)	184,77	454,93	769,47	27,14	22,62	2,46
32	3,39	311,58 (312,51)	183,40	378,79	645,43	22,62	22,62	2,07
33	3,48	312,51 (312,51)	182,04	375,42	644,47	22,62	22,62	2,06
34	3,58	311,57 (312,51)	180,68	372,06	643,52	22,62	22,62	2,06
35	3,68	308,75 (312,51)	179,32	368,71	642,57	22,62	22,62	2,06
36	3,78	304,08 (312,51)	177,96	365,38	641,62	22,62	22,62	2,05
37	3,88	297,54 (312,51)	176,60	362,05	640,68	22,62	22,62	2,05
38	3,97	289,16 (312,51)	175,24	358,73	639,74	22,62	22,62	2,05
39	4,07	278,95 (312,51)	173,88	355,42	638,80	22,62	22,62	2,04
40	4,17	266,89 (312,51)	172,52	419,27	759,50	27,14	22,62	2,43
41	4,27	253,02 (312,51)	171,16	415,37	758,41	27,14	22,62	2,43
42	4,36	237,33 (312,51)	169,80	411,47	757,32	27,14	22,62	2,42
43	4,46	219,82 (312,51)	168,43	407,59	756,23	27,14	22,62	2,42
44	4,56	200,52 (312,51)	167,07	403,72	755,15	27,14	22,62	2,42
45	4,66	179,42 (308,80)	165,71	405,51	755,65	27,14	22,62	2,45

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 217 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

46	4,76	156,54 (296,40)	164,35	421,48	760,12	27,14	22,62	2,56
47	4,85	131,87 (282,18)	162,99	442,44	765,98	27,14	22,62	2,71
48	4,95	105,44 (266,14)	161,63	394,71	649,95	22,62	22,62	2,44
49	5,05	77,24 (248,30)	160,27	425,08	658,56	22,62	22,62	2,65

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	653,40	0,00	870,17	2713,89	1.332
2	0,45	9,05	631,77	0,00	870,17	2713,62	1.377
3	0,55	9,05	610,23	0,00	870,17	2713,35	1.426
4	0,64	9,05	588,76	0,00	870,17	2713,08	1.478
5	0,74	9,05	567,37	0,00	870,17	2712,81	1.534
6	0,84	9,05	546,05	0,00	870,17	2712,54	1.594
7	0,94	9,05	524,82	0,00	870,17	2712,27	1.658
8	1,04	9,05	503,66	0,00	870,17	2712,00	1.728
9	1,13	9,05	482,58	0,00	870,17	2711,73	1.803
10	1,23	9,05	461,57	0,00	870,17	2711,46	1.885
11	1,33	9,05	440,65	0,00	870,17	2711,19	1.975
12	1,43	9,05	419,80	0,00	870,17	2710,92	2.073
13	1,53	9,05	399,03	0,00	870,17	2710,65	2.181
14	1,62	9,05	378,33	0,00	870,17	2710,38	2.300
15	1,72	9,05	357,72	0,00	870,17	2710,11	2.433
16	1,82	9,05	337,18	0,00	870,17	2709,84	2.581
17	1,92	9,05	316,72	0,00	870,17	2709,57	2.747
18	2,01	9,05	296,34	0,00	870,17	2709,30	2.936
19	2,11	4,52	276,03	0,00	435,09	2709,03	1.576
20	2,21	4,52	255,80	0,00	435,09	2708,76	1.701
21	2,31	4,52	235,66	0,00	435,09	2708,49	1.846
22	2,41	4,52	215,59	0,00	435,09	2708,21	2.018
23	2,50	4,52	195,59	0,00	435,09	2707,94	2.224
24	2,60	4,52	175,67	0,00	435,09	2707,67	2.477
25	2,70	0,00	155,83	300,50	0,00	0,00	1.928
26	2,80	0,00	136,07	300,32	0,00	0,00	2.207
27	2,90	0,00	116,39	300,13	0,00	0,00	2.579
28	2,99	0,00	96,79	299,94	0,00	0,00	3.099
29	3,09	0,00	77,26	299,76	0,00	0,00	3.880
30	3,19	0,00	57,81	299,57	0,00	0,00	5.182
31	3,29	0,00	38,44	299,38	0,00	0,00	7.789
32	3,39	0,00	19,15	299,20	0,00	0,00	15.627
33	3,48	0,00	-0,07	299,01	0,00	0,00	4214.304
34	3,58	0,00	-19,21	298,82	0,00	0,00	15.554
35	3,68	0,00	-38,27	298,64	0,00	0,00	7.803
36	3,78	0,00	-57,26	298,45	0,00	0,00	5.213
37	3,88	0,00	-76,16	298,26	0,00	0,00	3.916
38	3,97	0,00	-94,99	298,08	0,00	0,00	3.138
39	4,07	0,00	-113,74	297,89	0,00	0,00	2.619
40	4,17	0,00	-132,41	297,70	0,00	0,00	2.248
41	4,27	0,00	-151,01	297,52	0,00	0,00	1.970
42	4,36	0,00	-169,52	297,33	0,00	0,00	1.754
43	4,46	0,00	-187,97	297,14	0,00	0,00	1.581
44	4,56	0,00	-206,33	296,96	0,00	0,00	1.439
45	4,66	0,00	-224,62	296,77	0,00	0,00	1.321
46	4,76	0,00	-242,82	296,58	0,00	0,00	1.221
47	4,85	4,52	-260,95	0,00	435,09	2701,46	1.667
48	4,95	4,52	-279,00	0,00	435,09	2701,19	1.559
49	5,05	4,52	-296,98	0,00	435,09	2700,92	1.465

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 11 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	328,20 (328,20)	504,16	1464,78	953,57	22,62	22,62	2,91
2	0,45	325,08 (328,20)	502,79	1457,79	951,58	22,62	22,62	2,90
3	0,55	321,17 (328,20)	501,43	1450,82	949,61	22,62	22,62	2,89
4	0,64	316,47 (328,20)	500,07	1443,88	947,64	22,62	22,62	2,89
5	0,74	311,01 (328,20)	498,71	1436,98	945,68	22,62	22,62	2,88
6	0,84	304,79 (328,20)	497,35	1430,10	943,73	22,62	22,62	2,88
7	0,94	297,80 (328,20)	495,99	1423,25	941,78	22,62	22,62	2,87
8	1,04	290,07 (328,20)	494,63	1416,42	939,85	22,62	22,62	2,86

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 218 DI 354
---	--	----------------------------

9	1,13	281,60 (328,20)	493,27	1409,63	937,92	22,62	22,62	2,86
10	1,23	272,40 (328,20)	491,91	1402,86	936,00	22,62	22,62	2,85
11	1,33	262,47 (323,00)	490,55	1435,61	945,29	22,62	22,62	2,93
12	1,43	251,82 (316,56)	489,19	1480,45	958,01	22,62	22,62	3,03
13	1,53	240,46 (309,36)	487,82	1535,19	973,54	22,62	22,62	3,15
14	1,62	228,40 (301,41)	486,46	1601,76	992,43	22,62	22,62	3,29
15	1,72	215,65 (292,72)	485,10	1678,83	1013,04	22,62	22,62	3,46
16	1,82	202,20 (283,30)	483,74	1767,90	1035,35	22,62	22,62	3,65
17	1,92	188,08 (273,15)	482,38	1876,44	1062,54	22,62	22,62	3,89
18	2,01	173,28 (262,29)	481,02	2010,01	1096,00	22,62	22,62	4,18
19	2,11	157,82 (250,72)	479,66	2176,74	1137,77	22,62	22,62	4,54
20	2,21	141,70 (238,44)	478,30	2388,93	1190,93	22,62	22,62	4,99
21	2,31	124,93 (225,47)	476,94	2624,16	1240,56	22,62	22,62	5,50
22	2,41	107,52 (211,81)	475,58	2909,27	1295,74	22,62	22,62	6,12
23	2,50	89,48 (197,48)	474,21	3286,18	1368,47	22,62	22,62	6,93
24	2,60	70,81 (182,47)	472,85	3708,57	1431,13	22,62	22,62	7,84
25	2,70	51,52 (166,80)	471,49	4255,02	1505,33	22,62	22,62	9,02
26	2,80	31,62 (150,48)	470,13	4917,30	1573,89	22,62	22,62	10,46
27	2,90	11,11 (133,50)	468,77	5685,78	1619,24	22,62	22,62	12,13
28	2,99	-9,99 (-135,86)	467,41	5541,66	-1610,77	22,62	22,62	11,86
29	3,09	-31,68 (-160,99)	466,05	4401,66	-1520,51	22,62	22,62	9,44
30	3,19	-53,95 (-186,66)	464,69	3477,44	-1396,85	22,62	22,62	7,48
31	3,29	-76,79 (-212,85)	463,33	2755,85	-1266,05	22,62	22,62	5,95
32	3,39	-100,20 (-239,57)	461,97	2210,09	-1146,13	22,62	22,62	4,78
33	3,48	-124,17 (-266,80)	460,61	1802,33	-1043,97	22,62	22,62	3,91
34	3,58	-148,69 (-294,54)	459,24	1504,29	-964,78	22,62	22,62	3,28
35	3,68	-173,75 (-322,77)	457,88	1281,81	-903,57	27,14	22,62	2,80
36	3,78	-199,35 (-351,49)	456,52	1109,78	-854,47	27,14	22,62	2,43
37	3,88	-225,48 (-380,70)	455,16	975,90	-816,25	27,14	22,62	2,14
38	3,97	-252,12 (-410,38)	453,80	868,80	-785,68	27,14	22,62	1,91
39	4,07	-279,28 (-440,53)	452,44	781,24	-760,68	27,14	22,62	1,73
40	4,17	-306,94 (-471,15)	451,08	708,37	-739,88	27,14	22,62	1,57
41	4,27	-335,10 (-502,21)	449,72	647,57	-723,16	31,67	22,62	1,44
42	4,36	-363,75 (-533,72)	448,36	594,77	-708,01	31,67	22,62	1,33
43	4,46	-392,89 (-565,67)	447,00	548,63	-694,28	27,14	22,62	1,23
44	4,56	-422,49 (-577,38)	445,63	532,26	-689,61	27,14	22,62	1,19
45	4,66	-452,57 (-577,38)	444,27	530,17	-689,02	27,14	22,62	1,19
46	4,76	-483,10 (-577,38)	442,91	528,09	-688,42	27,14	22,62	1,19
47	4,85	-514,08 (-577,38)	441,55	526,02	-687,83	27,14	22,62	1,19
48	4,95	-545,51 (-577,38)	440,19	623,38	-817,66	27,14	27,14	1,42
49	5,05	-577,38 (-577,38)	438,83	619,87	-815,59	22,62	27,14	1,41

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	0,00	27,89	343,18	0,00	0,00	12.304
2	0,45	0,00	35,96	343,00	0,00	0,00	9.538
3	0,55	0,00	43,95	342,81	0,00	0,00	7.800
4	0,64	0,00	51,87	342,62	0,00	0,00	6.606
5	0,74	0,00	59,71	342,44	0,00	0,00	5.735
6	0,84	0,00	67,47	342,25	0,00	0,00	5.073
7	0,94	0,00	75,15	342,06	0,00	0,00	4.552
8	1,04	0,00	82,75	341,88	0,00	0,00	4.132
9	1,13	0,00	90,27	341,69	0,00	0,00	3.785
10	1,23	0,00	97,73	341,50	0,00	0,00	3.495
11	1,33	0,00	105,10	341,32	0,00	0,00	3.248
12	1,43	0,00	112,39	341,13	0,00	0,00	3.035
13	1,53	0,00	119,61	340,94	0,00	0,00	2.851
14	1,62	0,00	126,75	340,76	0,00	0,00	2.688
15	1,72	0,00	133,81	340,57	0,00	0,00	2.545
16	1,82	0,00	140,79	340,38	0,00	0,00	2.418
17	1,92	0,00	147,70	340,20	0,00	0,00	2.303
18	2,01	0,00	154,52	340,01	0,00	0,00	2.200
19	2,11	0,00	161,28	339,82	0,00	0,00	2.107
20	2,21	0,00	167,95	339,64	0,00	0,00	2.022
21	2,31	0,00	174,54	339,45	0,00	0,00	1.945
22	2,41	0,00	181,06	339,26	0,00	0,00	1.874
23	2,50	0,00	187,50	339,08	0,00	0,00	1.808
24	2,60	0,00	193,86	338,89	0,00	0,00	1.748
25	2,70	0,00	200,15	338,70	0,00	0,00	1.692
26	2,80	0,00	206,35	338,52	0,00	0,00	1.640
27	2,90	0,00	212,48	338,33	0,00	0,00	1.592
28	2,99	0,00	218,53	338,14	0,00	0,00	1.547
29	3,09	0,00	224,50	337,96	0,00	0,00	1.505
30	3,19	0,00	230,40	337,77	0,00	0,00	1.466

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 219 DI 354
---	--	----------------------------

31	3,29	0,00	236,22	337,58	0,00	0,00	1.429
32	3,39	0,00	241,95	337,40	0,00	0,00	1.394
33	3,48	0,00	247,61	337,21	0,00	0,00	1.362
34	3,58	0,00	253,20	337,02	0,00	0,00	1.331
35	3,68	0,00	258,71	336,84	0,00	0,00	1.302
36	3,78	0,00	264,14	336,65	0,00	0,00	1.275
37	3,88	0,00	269,48	336,46	0,00	0,00	1.249
38	3,97	0,00	274,76	336,28	0,00	0,00	1.224
39	4,07	0,00	279,96	336,09	0,00	0,00	1.201
40	4,17	0,00	285,07	335,90	0,00	0,00	1.178
41	4,27	0,00	290,11	335,72	0,00	0,00	1.157
42	4,36	4,52	295,08	0,00	435,09	2758,14	1.474
43	4,46	4,52	299,97	0,00	435,09	2757,87	1.450
44	4,56	4,52	304,77	0,00	435,09	2757,60	1.428
45	4,66	4,52	309,50	0,00	435,09	2757,33	1.406
46	4,76	4,52	314,15	0,00	435,09	2757,06	1.385
47	4,85	4,52	318,73	0,00	435,09	2756,79	1.365
48	4,95	4,52	323,23	0,00	435,09	2756,51	1.346
49	5,05	4,52	327,65	0,00	435,09	2756,24	1.328

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-359,62	-1256,29	-48,92	18,10	18,10	3,50
2	0,10	-1,12 (-13,98)	-358,97	-1256,29	-48,92	18,10	18,10	3,50
3	0,20	-4,47 (-30,19)	-358,32	-1110,40	-93,56	18,10	18,10	3,10
4	0,29	-8,45 (-35,20)	-357,75	-1071,54	-105,45	18,10	18,10	3,00
5	0,38	-12,59 (-40,38)	-357,17	-1046,47	-118,30	36,19	18,10	2,93
6	0,46	-16,89 (-45,70)	-356,60	-1013,82	-129,94	49,76	18,10	2,84
7	0,55	710,03 (710,03)	306,64	555,33	1285,88	49,76	18,10	1,81
8	0,64	681,71 (710,03)	307,21	463,20	1070,55	40,72	18,10	1,51
9	0,72	653,22 (710,03)	307,78	464,17	1070,79	40,72	18,10	1,51
10	0,81	624,58 (710,03)	308,36	465,14	1071,04	40,72	18,10	1,51
11	0,90	595,79 (710,03)	308,93	466,11	1071,29	40,72	18,10	1,51
12	1,00	564,27 (710,03)	309,55	467,16	1071,57	40,72	18,10	1,51
13	1,09	532,56 (710,03)	310,17	468,22	1071,84	40,72	18,10	1,51
14	1,19	500,67 (694,11)	310,79	433,43	967,99	36,19	27,14	1,39
15	1,28	468,59 (663,15)	311,41	457,69	974,65	36,19	27,14	1,47
16	1,38	436,33 (632,01)	312,03	484,89	982,12	36,19	27,14	1,55
17	1,47	403,89 (600,69)	312,66	515,57	990,54	36,19	27,14	1,65
18	1,57	371,25 (569,17)	313,28	550,47	1000,11	36,19	27,14	1,76
19	1,66	338,44 (537,48)	313,90	660,05	1130,17	40,72	27,14	2,10
20	1,76	305,43 (505,59)	314,52	638,07	1025,71	36,19	31,67	2,03
21	1,85	272,24 (473,53)	315,14	689,56	1036,12	36,19	22,62	2,19
22	1,95	238,87 (441,27)	315,76	753,91	1053,57	36,19	22,62	2,39
23	2,04	205,31 (408,55)	316,38	533,91	689,44	22,62	22,62	1,69
24	2,14	171,61 (374,95)	317,01	598,36	707,73	22,62	22,62	1,89
25	2,23	137,90 (340,59)	317,63	810,23	868,81	27,14	22,62	2,55
26	2,33	104,30 (305,60)	318,25	796,78	765,12	22,62	27,14	2,50
27	2,42	70,92 (270,10)	318,87	954,95	808,91	22,62	22,62	2,99
28	2,52	37,89 (234,22)	319,49	1197,15	877,63	22,62	22,62	3,75
29	2,61	5,34 (198,07)	320,11	1605,80	993,58	22,62	22,62	5,02
30	2,71	-26,62 (-215,02)	320,74	1391,28	-932,71	22,62	22,62	4,34
31	2,80	-57,87 (-241,19)	321,36	1152,42	-864,94	22,62	22,62	3,59
32	2,90	-88,27 (-265,61)	321,98	1172,25	-967,03	18,10	27,14	3,64
33	3,00	-119,16 (-289,59)	322,63	873,77	-784,27	18,10	22,62	2,71
34	3,10	-148,85 (-311,55)	323,28	789,08	-760,43	18,10	22,62	2,44
35	3,20	-177,20 (-331,35)	323,94	726,07	-742,69	18,10	22,62	2,24
36	3,30	-204,06 (-348,86)	324,59	678,59	-729,32	18,10	22,62	2,09
37	3,40	-229,30 (-361,13)	325,24	770,89	-855,94	18,10	27,14	2,37
38	3,50	-252,78 (-361,13)	325,89	892,43	-988,91	18,10	31,67	2,74
39	3,60	-274,34 (-361,13)	326,55	775,01	-857,08	18,10	27,14	2,37
40	3,70	-293,86 (-361,13)	327,20	777,08	-857,65	18,10	27,14	2,37
41	3,80	-311,18 (-361,13)	327,85	779,15	-858,23	18,10	27,14	2,38
42	3,90	-326,17 (-361,13)	328,50	781,22	-858,80	18,10	27,14	2,38
43	4,00	-338,68 (-361,13)	329,16	1021,01	-1120,18	18,10	36,19	3,10
44	4,10	-348,58 (-361,13)	329,81	1023,69	-1120,89	18,10	36,19	3,10
45	4,20	-355,71 (-361,13)	330,46	787,46	-860,53	18,10	27,14	2,38
46	4,30	-359,94 (-361,13)	331,11	789,54	-861,10	18,10	27,14	2,38

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 220 DI 354
---	--	----------------------------

47	4,40	-361,13 (-361,13)	331,77	791,63	-861,68	18,10	27,14	2,39
48	4,50	-359,12 (-361,13)	332,42	793,72	-862,26	18,10	27,14	2,39
49	4,60	-353,78 (-361,13)	333,07	795,81	-862,84	18,10	27,14	2,39
50	4,70	-344,97 (-361,13)	333,72	545,23	-590,00	22,62	18,10	1,63
51	4,80	-332,54 (-361,13)	334,38	546,68	-590,42	22,62	18,10	1,63
52	4,90	-316,35 (-361,13)	335,03	548,14	-590,84	22,62	18,10	1,64
53	4,99	-298,97 (-361,13)	335,60	549,41	-591,20	22,62	18,10	1,64
54	5,08	-278,51 (-361,13)	336,17	550,69	-591,57	22,62	18,10	1,64
55	5,16	-254,87 (-361,13)	336,74	551,97	-591,94	22,62	18,10	1,64
56	5,25	56,51 (173,76)	355,93	554,30	-593,43	31,67	18,10	1,64
57	5,34	38,62 (133,01)	356,50	4336,73	1618,09	31,67	18,10	12,16
58	5,42	24,21 (95,10)	357,07	6175,85	1644,88	31,67	18,10	17,30
59	5,51	13,36 (60,12)	357,64	8149,49	1370,03	18,10	18,10	22,79
60	5,60	6,18 (31,25)	358,21	10823,56	944,12	18,10	18,10	30,22
61	5,67	2,78 (16,40)	358,65	11474,05	524,69	18,10	18,10	31,99
62	5,73	0,71 (2,51)	359,08	11876,06	83,04	18,10	18,10	33,07
63	5,80	0,00 (-10,38)	359,52	11876,06	83,04	18,10	18,10	33,07

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	0,00	205,17	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-22,33	205,17	0,00	0,00	9.188
3	0,20	0,00	-44,66	205,26	0,00	0,00	4.596
4	0,29	0,00	-46,45	205,34	0,00	0,00	4.421
5	0,38	0,00	-48,23	205,41	0,00	0,00	4.259
6	0,46	0,00	-50,02	205,49	0,00	0,00	4.108
7	0,55	9,05	-322,84	0,00	870,17	2669,08	2.695
8	0,64	9,05	-324,63	0,00	870,17	2730,10	2.680
9	0,72	9,05	-326,42	0,00	870,17	2730,22	2.666
10	0,81	9,05	-328,21	0,00	870,17	2730,33	2.651
11	0,90	9,05	-329,99	0,00	870,17	2730,44	2.637
12	1,00	9,05	-331,94	0,00	870,17	2730,57	2.621
13	1,09	9,05	-333,88	0,00	870,17	2730,69	2.606
14	1,19	4,52	-335,83	0,00	435,09	2730,81	1.296
15	1,28	4,52	-337,78	0,00	435,09	2730,94	1.288
16	1,38	4,52	-339,72	0,00	435,09	2731,06	1.281
17	1,47	4,52	-341,67	0,00	435,09	2731,18	1.273
18	1,57	4,52	-343,61	0,00	435,09	2731,31	1.266
19	1,66	4,52	-345,56	0,00	435,09	2731,43	1.259
20	1,76	4,52	-347,50	0,00	435,09	2731,55	1.252
21	1,85	4,52	-349,45	0,00	435,09	2731,68	1.245
22	1,95	4,52	-351,40	0,00	435,09	2731,80	1.238
23	2,04	4,52	-352,84	0,00	435,09	2731,92	1.233
24	2,14	4,52	-353,01	0,00	435,09	2732,05	1.233
25	2,23	4,52	-351,89	0,00	435,09	2732,17	1.236
26	2,33	4,52	-349,49	0,00	435,09	2732,29	1.245
27	2,42	4,52	-345,81	0,00	435,09	2732,42	1.258
28	2,52	4,52	-340,85	0,00	435,09	2732,54	1.276
29	2,61	4,52	-334,60	0,00	435,09	2732,66	1.300
30	2,71	4,52	-327,08	0,00	435,09	2732,79	1.330
31	2,80	4,52	-318,27	0,00	435,09	2732,91	1.367
32	2,90	4,52	-307,88	0,00	435,09	2733,04	1.413
33	3,00	4,52	-295,88	0,00	435,09	2733,16	1.470
34	3,10	4,52	-282,46	0,00	435,09	2733,29	1.540
35	3,20	4,52	-267,63	0,00	435,09	2733,42	1.626
36	3,30	4,52	-251,38	0,00	435,09	2733,55	1.731
37	3,40	4,52	-233,71	0,00	435,09	2733,68	1.862
38	3,50	0,00	-214,63	299,09	0,00	0,00	1.394
39	3,60	0,00	-194,13	299,18	0,00	0,00	1.541
40	3,70	0,00	-172,21	299,27	0,00	0,00	1.738
41	3,80	0,00	-148,87	299,36	0,00	0,00	2.011
42	3,90	0,00	-124,11	299,45	0,00	0,00	2.413
43	4,00	0,00	-97,93	299,54	0,00	0,00	3.059
44	4,10	0,00	-70,32	299,63	0,00	0,00	4.261
45	4,20	0,00	-41,28	299,72	0,00	0,00	7.260
46	4,30	0,00	-10,82	299,81	0,00	0,00	27.704
47	4,40	4,52	21,07	0,00	435,09	2734,98	20.650
48	4,50	4,52	54,39	0,00	435,09	2735,11	7.999
49	4,60	4,52	89,14	0,00	435,09	2735,24	4.881
50	4,70	9,05	125,33	0,00	870,17	2735,37	6.943
51	4,80	9,05	162,95	0,00	870,17	2735,50	5.340
52	4,90	9,05	199,44	0,00	870,17	2735,63	4.363
53	4,99	9,05	234,72	0,00	870,17	2735,74	3.707
54	5,08	9,05	271,10	0,00	870,17	2735,85	3.210

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 221 DI 354
---	--	----------------------------

55	5,16	9,05	308,58	0,00	870,17	2735,97	2.820
56	5,25	9,05	-203,56	0,00	870,17	2736,08	4.275
57	5,34	0,00	-163,87	303,29	0,00	0,00	1.851
58	5,42	0,00	-123,08	303,37	0,00	0,00	2.465
59	5,51	0,00	-81,19	303,45	0,00	0,00	3.737
60	5,60	0,00	-43,52	303,52	0,00	0,00	6.974
61	5,67	0,00	-23,65	303,58	0,00	0,00	12.837
62	5,73	0,00	-3,13	303,64	0,00	0,00	96.865
63	5,80	0,00	-18,02	303,64	0,00	0,00	16.850

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	79,74 (180,56)	287,70	1584,95	994,73	22,62	40,72	5,51
2	0,72	108,32 (193,92)	288,84	1397,52	938,26	22,62	31,67	4,84
3	0,90	132,80 (193,92)	289,99	1407,20	941,03	22,62	31,67	4,85
4	1,08	153,88 (193,92)	291,17	1417,31	943,94	22,62	31,67	4,87
5	1,26	170,54 (193,92)	292,36	1913,20	1269,03	31,67	27,14	6,54
6	1,45	182,76 (193,92)	293,55	1925,22	1271,84	31,67	27,14	6,56
7	1,63	190,56 (193,92)	294,73	1937,30	1274,67	31,67	27,14	6,57
8	1,81	193,92 (193,92)	295,92	2165,86	1419,34	36,19	27,14	7,32
9	1,99	192,86 (193,92)	297,11	1727,34	1127,45	27,14	27,14	5,81
10	2,17	187,37 (193,92)	298,29	1738,50	1130,22	27,14	27,14	5,83
11	2,35	177,44 (193,92)	299,48	1749,71	1133,00	27,14	27,14	5,84
12	2,54	163,09 (193,92)	300,67	1495,51	964,57	22,62	27,14	4,97
13	2,72	144,31 (193,92)	301,85	1506,13	967,60	22,62	27,14	4,99
14	2,90	121,10 (193,92)	303,04	1516,81	970,65	22,62	27,14	5,01
15	3,10	90,45 (186,44)	304,34	1643,61	1006,85	22,62	27,14	5,40
16	3,30	54,44 (165,86)	305,65	2051,24	1113,13	22,62	27,14	6,71
17	3,50	13,07 (139,93)	306,95	3178,89	1449,16	27,14	27,14	10,36
18	3,70	-33,65 (-175,95)	308,26	2165,98	-1236,30	27,14	27,14	7,03
19	3,90	-85,74 (-243,47)	309,56	1272,04	-1000,46	27,14	27,14	4,11
20	4,10	-143,19 (-316,36)	310,87	875,59	-891,04	36,19	27,14	2,82
21	4,30	-206,00 (-394,60)	312,17	654,52	-827,34	31,67	27,14	2,10
22	4,50	-274,16 (-478,20)	313,48	516,73	-788,26	31,67	27,14	1,65
23	4,70	-347,69 (-567,16)	314,78	488,75	-880,61	22,62	31,67	1,55
24	4,90	-426,58 (-577,52)	316,09	480,77	-878,41	22,62	31,67	1,52
25	5,08	-500,00 (-577,52)	317,23	482,82	-878,97	22,62	31,67	1,52
26	5,25	-577,52 (-577,52)	318,37	614,10	-1113,96	22,62	40,72	1,93

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,55	9,05	175,04	0,00	870,17	2726,23	4.971
2	0,72	9,05	151,59	0,00	870,17	2726,45	5.740
3	0,90	9,05	128,14	0,00	870,17	2726,68	6.791
4	1,08	9,05	103,78	0,00	870,17	2726,92	8.385
5	1,26	4,52	79,42	0,00	435,09	2727,15	5.478
6	1,45	4,52	55,06	0,00	435,09	2727,39	7.903
7	1,63	4,52	30,69	0,00	435,09	2727,62	14.175
8	1,81	0,00	6,33	314,63	0,00	0,00	49.695
9	1,99	0,00	-18,03	314,79	0,00	0,00	17.458
10	2,17	0,00	-42,39	314,95	0,00	0,00	7.429
11	2,35	0,00	-66,76	315,11	0,00	0,00	4.720
12	2,54	0,00	-91,12	315,28	0,00	0,00	3.460
13	2,72	0,00	-115,48	315,44	0,00	0,00	2.732
14	2,90	0,00	-139,84	315,60	0,00	0,00	2.257
15	3,10	0,00	-166,64	315,78	0,00	0,00	1.895
16	3,30	0,00	-193,44	315,96	0,00	0,00	1.633
17	3,50	0,00	-220,24	316,14	0,00	0,00	1.435
18	3,70	0,00	-247,04	333,49	0,00	0,00	1.350
19	3,90	0,00	-273,84	333,67	0,00	0,00	1.218
20	4,10	4,52	-300,64	0,00	435,09	2730,83	1.447
21	4,30	4,52	-327,43	0,00	435,09	2731,09	1.329
22	4,50	4,52	-354,23	0,00	435,09	2731,35	1.228
23	4,70	9,05	-381,03	0,00	870,17	2731,61	2.284
24	4,90	9,05	-407,83	0,00	870,17	2731,87	2.134
25	5,08	9,05	-431,28	0,00	870,17	2732,09	2.018
26	5,25	9,05	-454,73	0,00	870,17	2732,32	1.914

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 222 DI 354
---	--	----------------------------

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ri}	A _{rs}	CS
1	0,35	-731,38 (-731,38)	271,04	585,78	-1580,69	22,62	63,33	2,16
2	0,45	-667,55 (-731,38)	269,04	505,86	-1375,19	22,62	54,29	1,88
3	0,55	-605,84 (-731,38)	267,04	501,74	-1374,20	22,62	54,29	1,88
4	0,64	-546,23 (-731,38)	265,04	497,63	-1373,22	22,62	54,29	1,88
5	0,74	-488,72 (-731,38)	263,04	493,52	-1372,24	22,62	54,29	1,88
6	0,84	-433,30 (-731,38)	261,04	489,42	-1371,27	22,62	54,29	1,87
7	0,94	-379,96 (-687,60)	259,04	523,83	-1390,48	31,67	54,29	2,02
8	1,04	-328,70 (-624,15)	257,04	488,28	-1185,67	31,67	45,24	1,90
9	1,13	-279,51 (-562,82)	255,04	544,09	-1200,71	31,67	45,24	2,13
10	1,23	-232,38 (-503,59)	253,04	436,04	-867,80	31,67	31,67	1,72
11	1,33	-187,30 (-446,45)	251,04	497,67	-885,08	31,67	31,67	1,98
12	1,43	-144,26 (-391,41)	249,04	655,73	-1030,60	31,67	36,19	2,63
13	1,53	-103,27 (-338,45)	247,04	779,23	-1067,58	40,72	36,19	3,15
14	1,62	-64,30 (-287,56)	245,04	722,65	-848,06	40,72	27,14	2,95
15	1,72	-27,36 (-238,74)	243,04	918,40	-902,17	31,67	27,14	3,78
16	1,82	7,57 (207,13)	241,04	1283,17	1102,67	31,67	27,14	5,32
17	1,92	40,50 (228,27)	239,04	1101,89	1052,25	31,67	27,14	4,61
18	2,01	71,42 (247,45)	237,04	973,86	1016,64	31,67	27,14	4,11
19	2,11	100,35 (264,69)	235,04	1112,10	1252,38	40,72	27,14	4,73
20	2,21	127,30 (279,98)	233,04	1015,55	1220,12	40,72	22,62	4,36
21	2,31	152,26 (293,34)	231,04	750,30	952,64	31,67	22,62	3,25
22	2,41	175,26 (300,48)	229,04	719,72	944,21	31,67	22,62	3,14
23	2,50	196,30 (300,48)	227,04	711,78	942,03	31,67	22,62	3,14
24	2,60	215,39 (300,48)	225,04	703,88	939,85	31,67	22,62	3,13
25	2,70	232,53 (300,48)	223,04	789,13	1063,13	36,19	22,62	3,54
26	2,80	247,73 (300,48)	221,04	594,80	808,58	27,14	22,62	2,69
27	2,90	261,00 (300,48)	219,04	588,04	806,69	27,14	22,62	2,68
28	2,99	272,34 (300,48)	217,04	581,32	804,81	27,14	22,62	2,68
29	3,09	281,77 (300,48)	215,04	574,62	802,93	27,14	22,62	2,67
30	3,19	289,29 (300,48)	213,04	567,95	801,07	27,14	22,62	2,67
31	3,29	294,91 (300,48)	211,04	561,32	799,21	27,14	22,62	2,66
32	3,39	298,64 (300,48)	209,04	466,29	670,26	22,62	22,62	2,23
33	3,48	300,48 (300,48)	207,04	460,74	668,68	22,62	22,62	2,23
34	3,58	300,45 (300,48)	205,04	455,22	667,12	22,62	22,62	2,22
35	3,68	298,54 (300,48)	203,04	449,73	665,56	22,62	22,62	2,21
36	3,78	294,77 (300,48)	201,04	444,26	664,01	22,62	22,62	2,21
37	3,88	289,15 (300,48)	199,04	438,82	662,46	22,62	22,62	2,20
38	3,97	281,68 (300,48)	197,04	433,40	660,93	22,62	22,62	2,20
39	4,07	272,37 (300,48)	195,04	428,01	659,40	22,62	22,62	2,19
40	4,17	261,22 (300,48)	193,04	502,96	782,90	27,14	22,62	2,61
41	4,27	248,26 (300,48)	191,04	496,63	781,13	27,14	22,62	2,60
42	4,36	233,47 (300,48)	189,04	490,32	779,36	27,14	22,62	2,59
43	4,46	216,88 (300,48)	187,04	484,04	777,61	27,14	22,62	2,59
44	4,56	198,48 (300,48)	185,04	477,79	775,86	27,14	22,62	2,58
45	4,66	178,29 (300,48)	183,04	471,56	774,12	27,14	22,62	2,58
46	4,76	156,31 (290,84)	181,04	484,05	777,61	27,14	22,62	2,67
47	4,85	132,56 (277,52)	179,04	505,54	783,62	27,14	22,62	2,82
48	4,95	107,03 (262,40)	177,04	448,90	665,32	22,62	22,62	2,54
49	5,05	79,74 (245,46)	175,04	480,94	674,41	22,62	22,62	2,75

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	662,68	0,00	870,17	2722,92	1.313
2	0,45	9,05	641,05	0,00	870,17	2722,52	1.357
3	0,55	9,05	619,51	0,00	870,17	2722,12	1.405
4	0,64	9,05	598,04	0,00	870,17	2721,73	1.455
5	0,74	9,05	576,64	0,00	870,17	2721,33	1.509
6	0,84	9,05	555,33	0,00	870,17	2720,93	1.567
7	0,94	9,05	534,09	0,00	870,17	2720,53	1.629
8	1,04	9,05	512,94	0,00	870,17	2720,14	1.696
9	1,13	9,05	491,86	0,00	870,17	2719,74	1.769
10	1,23	9,05	470,85	0,00	870,17	2719,34	1.848
11	1,33	9,05	449,92	0,00	870,17	2718,95	1.934
12	1,43	9,05	429,08	0,00	870,17	2718,55	2.028

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 223 DI 354
---	--	----------------------------

13	1,53	9,05	408,31	0,00	870,17	2718,15	2.131
14	1,62	9,05	387,61	0,00	870,17	2717,75	2.245
15	1,72	9,05	366,99	0,00	870,17	2717,36	2.371
16	1,82	9,05	346,46	0,00	870,17	2716,96	2.512
17	1,92	9,05	326,00	0,00	870,17	2716,56	2.669
18	2,01	9,05	305,62	0,00	870,17	2716,16	2.847
19	2,11	4,52	285,31	0,00	435,09	2715,77	1.525
20	2,21	4,52	265,08	0,00	435,09	2715,37	1.641
21	2,31	4,52	244,93	0,00	435,09	2714,97	1.776
22	2,41	4,52	224,86	0,00	435,09	2714,58	1.935
23	2,50	4,52	204,87	0,00	435,09	2714,18	2.124
24	2,60	4,52	184,95	0,00	435,09	2713,78	2.352
25	2,70	0,00	165,11	304,63	0,00	0,00	1.845
26	2,80	0,00	145,35	304,36	0,00	0,00	2.094
27	2,90	0,00	125,67	304,08	0,00	0,00	2.420
28	2,99	0,00	106,06	303,81	0,00	0,00	2.864
29	3,09	0,00	86,54	303,53	0,00	0,00	3.508
30	3,19	0,00	67,08	303,26	0,00	0,00	4.521
31	3,29	0,00	47,71	302,99	0,00	0,00	6.350
32	3,39	0,00	28,42	302,71	0,00	0,00	10.651
33	3,48	0,00	9,21	302,44	0,00	0,00	32.855
34	3,58	0,00	-9,94	302,16	0,00	0,00	30.411
35	3,68	0,00	-29,00	301,89	0,00	0,00	10.411
36	3,78	0,00	-47,98	301,61	0,00	0,00	6.286
37	3,88	0,00	-66,88	301,34	0,00	0,00	4.505
38	3,97	0,00	-85,71	301,07	0,00	0,00	3.513
39	4,07	0,00	-104,46	300,79	0,00	0,00	2.879
40	4,17	0,00	-123,14	300,52	0,00	0,00	2.441
41	4,27	0,00	-141,73	300,24	0,00	0,00	2.118
42	4,36	0,00	-160,25	299,97	0,00	0,00	1.872
43	4,46	0,00	-178,69	299,69	0,00	0,00	1.677
44	4,56	0,00	-197,05	299,42	0,00	0,00	1.519
45	4,66	0,00	-215,34	299,15	0,00	0,00	1.389
46	4,76	0,00	-233,54	298,87	0,00	0,00	1.280
47	4,85	4,52	-251,67	0,00	435,09	2704,64	1.729
48	4,95	4,52	-269,73	0,00	435,09	2704,25	1.613
49	5,05	4,52	-287,70	0,00	435,09	2703,85	1.512

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 12 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	284,46 (284,46)	550,72	2227,23	1150,42	22,62	22,62	4,04
2	0,45	282,24 (284,46)	548,72	2211,58	1146,50	22,62	22,62	4,03
3	0,55	279,24 (284,46)	546,72	2196,04	1142,60	22,62	22,62	4,02
4	0,64	275,46 (284,46)	544,72	2180,60	1138,74	22,62	22,62	4,00
5	0,74	270,90 (284,46)	542,72	2165,26	1134,89	22,62	22,62	3,99
6	0,84	265,59 (284,46)	540,72	2150,03	1131,08	22,62	22,62	3,98
7	0,94	259,51 (284,46)	538,72	2134,90	1127,29	22,62	22,62	3,96
8	1,04	252,69 (284,46)	536,72	2119,87	1123,52	22,62	22,62	3,95
9	1,13	245,13 (284,46)	534,72	2104,94	1119,78	22,62	22,62	3,94
10	1,23	236,83 (284,46)	532,72	2090,11	1116,07	22,62	22,62	3,92
11	1,33	227,81 (283,00)	530,72	2095,56	1117,43	22,62	22,62	3,95
12	1,43	218,07 (277,46)	528,72	2160,20	1133,63	22,62	22,62	4,09
13	1,53	207,62 (271,17)	526,73	2241,56	1154,01	22,62	22,62	4,26
14	1,62	196,47 (264,13)	524,73	2343,09	1179,44	22,62	22,62	4,47
15	1,72	184,62 (256,35)	522,73	2468,02	1210,35	22,62	22,62	4,72
16	1,82	172,08 (247,84)	520,73	2594,44	1234,81	22,62	22,62	4,98
17	1,92	158,87 (238,60)	518,73	2750,01	1264,92	22,62	22,62	5,30
18	2,01	144,98 (228,64)	516,73	2943,15	1302,30	22,62	22,62	5,70
19	2,11	130,43 (217,98)	514,73	3186,29	1349,35	22,62	22,62	6,19
20	2,21	115,22 (206,61)	512,73	3459,92	1394,25	22,62	22,62	6,75
21	2,31	99,36 (194,55)	510,73	3787,75	1442,88	22,62	22,62	7,42
22	2,41	82,86 (181,80)	508,73	4194,80	1499,10	22,62	22,62	8,25
23	2,50	65,72 (168,38)	506,73	4654,82	1546,72	22,62	22,62	9,19
24	2,60	47,96 (154,28)	504,73	5204,97	1591,01	22,62	22,62	10,31
25	2,70	29,58 (139,52)	502,73	5843,08	1621,59	22,62	22,62	11,62
26	2,80	10,58 (124,10)	500,73	6516,37	1615,01	22,62	22,62	13,01
27	2,90	-9,01 (-126,06)	498,73	6394,29	-1616,20	22,62	22,62	12,82
28	2,99	-29,21 (-149,73)	496,73	5295,62	-1596,33	22,62	22,62	10,66

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 224 DI 354
---	--	----------------------------

29	3,09	-49,99 (-173,96)	494,73	4291,93	-1509,15	22,62	22,62	8,68
30	3,19	-71,35 (-198,72)	492,73	3455,43	-1393,58	22,62	22,62	7,01
31	3,29	-93,29 (-224,00)	490,73	2786,56	-1272,00	22,62	22,62	5,68
32	3,39	-115,79 (-249,81)	488,73	2273,19	-1161,93	22,62	22,62	4,65
33	3,48	-138,85 (-276,13)	486,73	1870,09	-1060,95	22,62	22,62	3,84
34	3,58	-162,46 (-302,96)	484,73	1576,30	-985,21	22,62	22,62	3,25
35	3,68	-186,61 (-330,29)	482,73	1348,38	-922,57	27,14	22,62	2,79
36	3,78	-211,30 (-358,10)	480,73	1170,22	-871,72	27,14	22,62	2,43
37	3,88	-236,52 (-386,40)	478,73	1030,65	-831,88	27,14	22,62	2,15
38	3,97	-262,26 (-415,17)	476,73	918,43	-799,84	27,14	22,62	1,93
39	4,07	-288,51 (-444,42)	474,73	826,30	-773,55	27,14	22,62	1,74
40	4,17	-315,26 (-474,12)	472,73	749,38	-751,59	27,14	22,62	1,59
41	4,27	-342,51 (-504,28)	470,73	685,09	-733,92	31,67	22,62	1,46
42	4,36	-370,25 (-534,88)	468,73	629,07	-717,85	31,67	22,62	1,34
43	4,46	-398,48 (-565,92)	466,73	579,98	-703,23	27,14	22,62	1,24
44	4,56	-427,18 (-577,52)	464,73	561,68	-698,01	27,14	22,62	1,21
45	4,66	-456,34 (-577,52)	462,73	558,55	-697,11	27,14	22,62	1,21
46	4,76	-485,97 (-577,52)	460,73	555,42	-696,22	27,14	22,62	1,21
47	4,85	-516,04 (-577,52)	458,73	552,30	-695,33	27,14	22,62	1,20
48	4,95	-546,57 (-577,52)	456,73	653,31	-826,10	27,14	27,14	1,43
49	5,05	-577,52 (-577,52)	454,73	648,47	-823,58	22,62	27,14	1,43

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	18,62	349,57	0,00	0,00	18.779
2	0,45	0,00	26,68	349,30	0,00	0,00	13.090
3	0,55	0,00	34,68	349,02	0,00	0,00	10.065
4	0,64	0,00	42,59	348,75	0,00	0,00	8.188
5	0,74	0,00	50,43	348,47	0,00	0,00	6.910
6	0,84	0,00	58,19	348,20	0,00	0,00	5.984
7	0,94	0,00	65,87	347,92	0,00	0,00	5.282
8	1,04	0,00	73,47	347,65	0,00	0,00	4.732
9	1,13	0,00	81,00	347,38	0,00	0,00	4.289
10	1,23	0,00	88,45	347,10	0,00	0,00	3.924
11	1,33	0,00	95,82	346,83	0,00	0,00	3.620
12	1,43	0,00	103,11	346,55	0,00	0,00	3.361
13	1,53	0,00	110,33	346,28	0,00	0,00	3.139
14	1,62	0,00	117,47	346,00	0,00	0,00	2.945
15	1,72	0,00	124,53	345,73	0,00	0,00	2.776
16	1,82	0,00	131,52	345,46	0,00	0,00	2.627
17	1,92	0,00	138,42	345,18	0,00	0,00	2.494
18	2,01	0,00	145,25	344,91	0,00	0,00	2.375
19	2,11	0,00	152,00	344,63	0,00	0,00	2.267
20	2,21	0,00	158,67	344,36	0,00	0,00	2.170
21	2,31	0,00	165,27	344,08	0,00	0,00	2.082
22	2,41	0,00	171,78	343,81	0,00	0,00	2.001
23	2,50	0,00	178,22	343,54	0,00	0,00	1.928
24	2,60	0,00	184,59	343,26	0,00	0,00	1.860
25	2,70	0,00	190,87	342,99	0,00	0,00	1.797
26	2,80	0,00	197,08	342,71	0,00	0,00	1.739
27	2,90	0,00	203,20	342,44	0,00	0,00	1.685
28	2,99	0,00	209,25	342,16	0,00	0,00	1.635
29	3,09	0,00	215,23	341,89	0,00	0,00	1.589
30	3,19	0,00	221,12	341,62	0,00	0,00	1.545
31	3,29	0,00	226,94	341,34	0,00	0,00	1.504
32	3,39	0,00	232,68	341,07	0,00	0,00	1.466
33	3,48	0,00	238,34	340,79	0,00	0,00	1.430
34	3,58	0,00	243,93	340,52	0,00	0,00	1.396
35	3,68	0,00	249,43	340,25	0,00	0,00	1.364
36	3,78	0,00	254,86	339,97	0,00	0,00	1.334
37	3,88	0,00	260,21	339,70	0,00	0,00	1.305
38	3,97	0,00	265,48	339,42	0,00	0,00	1.279
39	4,07	0,00	270,68	339,15	0,00	0,00	1.253
40	4,17	0,00	275,80	338,87	0,00	0,00	1.229
41	4,27	0,00	280,84	338,60	0,00	0,00	1.206
42	4,36	4,52	285,80	0,00	435,09	2762,18	1.522
43	4,46	4,52	290,69	0,00	435,09	2761,79	1.497
44	4,56	4,52	295,50	0,00	435,09	2761,39	1.472
45	4,66	4,52	300,23	0,00	435,09	2760,99	1.449
46	4,76	4,52	304,88	0,00	435,09	2760,59	1.427
47	4,85	4,52	309,45	0,00	435,09	2760,20	1.406
48	4,95	4,52	313,95	0,00	435,09	2759,80	1.386
49	5,05	4,52	318,37	0,00	435,09	2759,40	1.367

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 225 DI 354
---	--	----------------------------

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-386,11	-1257,27	-48,62	18,10	18,10	3,26
2	0,10	-1,19 (-14,91)	-385,46	-1257,27	-48,62	18,10	18,10	3,26
3	0,20	-4,76 (-32,19)	-384,81	-1112,10	-93,04	18,10	18,10	2,89
4	0,29	-9,01 (-37,47)	-384,23	-1073,92	-104,72	18,10	18,10	2,79
5	0,38	-13,41 (-42,90)	-383,66	-1049,60	-117,36	36,19	18,10	2,74
6	0,46	-17,97 (-48,49)	-383,09	-1017,64	-128,80	49,76	18,10	2,66
7	0,55	780,24 (780,24)	372,15	620,80	1301,55	49,76	18,10	1,67
8	0,64	749,49 (780,24)	372,72	518,16	1084,70	40,72	18,10	1,39
9	0,72	718,59 (780,24)	373,29	519,07	1084,93	40,72	18,10	1,39
10	0,81	687,53 (780,24)	373,86	519,97	1085,17	40,72	18,10	1,39
11	0,90	656,31 (780,24)	374,44	520,88	1085,40	40,72	18,10	1,39
12	1,00	622,16 (780,24)	375,06	521,87	1085,65	40,72	18,10	1,39
13	1,09	587,82 (780,24)	375,68	522,85	1085,91	40,72	18,10	1,39
14	1,19	553,29 (762,66)	376,30	484,53	982,02	36,19	27,14	1,29
15	1,28	518,58 (729,07)	376,92	511,52	989,43	36,19	27,14	1,36
16	1,38	483,69 (695,30)	377,54	541,76	997,72	36,19	27,14	1,43
17	1,47	448,60 (661,34)	378,16	575,87	1007,08	36,19	27,14	1,52
18	1,57	413,34 (627,19)	378,79	614,64	1017,73	36,19	27,14	1,62
19	1,66	377,88 (592,86)	379,41	736,49	1150,84	40,72	27,14	1,94
20	1,76	342,25 (558,34)	380,03	712,10	1046,22	36,19	31,67	1,87
21	1,85	306,42 (523,64)	380,65	768,81	1057,62	36,19	22,62	2,02
22	1,95	270,42 (488,75)	381,27	840,12	1076,95	36,19	22,62	2,20
23	2,04	234,22 (453,39)	381,89	595,42	706,90	22,62	22,62	1,56
24	2,14	197,89 (417,10)	382,51	666,88	727,17	22,62	22,62	1,74
25	2,23	161,55 (380,00)	383,14	901,78	894,40	27,14	22,62	2,35
26	2,33	125,34 (342,24)	383,76	886,74	790,80	22,62	27,14	2,31
27	2,42	89,39 (303,94)	384,38	1061,10	839,03	22,62	22,62	2,76
28	2,52	53,82 (265,23)	385,00	1327,74	914,68	22,62	22,62	3,45
29	2,61	18,77 (226,25)	385,62	1762,30	1033,95	22,62	22,62	4,57
30	2,71	-15,62 (-218,37)	386,24	1881,77	-1063,88	22,62	22,62	4,87
31	2,80	-49,24 (-246,46)	386,87	1522,52	-969,95	22,62	22,62	3,94
32	2,90	-81,94 (-272,66)	387,49	1505,27	-1059,20	18,10	27,14	3,88
33	3,00	-115,15 (-298,37)	388,14	1104,91	-849,35	18,10	22,62	2,85
34	3,10	-147,06 (-321,89)	388,79	985,14	-815,63	18,10	22,62	2,53
35	3,20	-177,52 (-343,09)	389,44	897,98	-791,09	18,10	22,62	2,31
36	3,30	-206,36 (-361,80)	390,10	833,34	-772,89	18,10	22,62	2,14
37	3,40	-233,45 (-374,00)	390,75	944,46	-903,98	18,10	27,14	2,42
38	3,50	-258,63 (-374,00)	391,40	1091,61	-1043,08	18,10	31,67	2,79
39	3,60	-281,74 (-374,00)	392,05	948,91	-905,21	18,10	27,14	2,42
40	3,70	-302,64 (-374,00)	392,71	951,13	-905,83	18,10	27,14	2,42
41	3,80	-321,16 (-374,00)	393,36	953,36	-906,45	18,10	27,14	2,42
42	3,90	-337,17 (-374,00)	394,01	955,59	-907,06	18,10	27,14	2,43
43	4,00	-350,49 (-374,00)	394,66	1244,75	-1179,58	18,10	36,19	3,15
44	4,10	-361,00 (-374,00)	395,32	1247,61	-1180,34	18,10	36,19	3,16
45	4,20	-368,52 (-374,00)	395,97	962,31	-908,92	18,10	27,14	2,43
46	4,30	-372,90 (-374,00)	396,62	964,56	-909,54	18,10	27,14	2,43
47	4,40	-374,00 (-374,00)	397,28	966,80	-910,17	18,10	27,14	2,43
48	4,50	-371,66 (-374,00)	397,93	969,05	-910,79	18,10	27,14	2,44
49	4,60	-365,72 (-374,00)	398,58	971,31	-911,41	18,10	27,14	2,44
50	4,70	-356,04 (-374,00)	399,23	667,31	-625,13	22,62	18,10	1,67
51	4,80	-342,45 (-374,00)	399,89	668,88	-625,59	22,62	18,10	1,67
52	4,90	-324,80 (-374,00)	400,54	670,46	-626,04	22,62	18,10	1,67
53	4,99	-305,91 (-374,00)	401,11	671,84	-626,44	22,62	18,10	1,67
54	5,08	-283,68 (-374,00)	401,68	673,23	-626,84	22,62	18,10	1,68
55	5,16	-258,03 (-374,00)	402,25	674,61	-627,24	22,62	18,10	1,68
56	5,25	60,97 (187,45)	382,40	677,70	-629,21	31,67	18,10	1,68
57	5,34	41,68 (143,53)	382,97	4313,04	1616,41	31,67	18,10	11,26
58	5,42	26,13 (102,66)	383,54	6154,05	1647,18	31,67	18,10	16,05
59	5,51	14,42 (64,95)	384,11	8121,64	1373,34	18,10	18,10	21,14
60	5,60	6,67 (33,81)	384,68	10799,04	949,21	18,10	18,10	28,07
61	5,67	3,00 (17,77)	385,12	11469,81	529,35	18,10	18,10	29,78
62	5,73	0,76 (2,77)	385,55	11873,98	85,32	18,10	18,10	30,80
63	5,80	0,00 (11,15)	385,99	11873,98	85,32	18,10	18,10	30,80

Verifiche taglio

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 226 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	0,00	201,54	0,00	0,00	100,000
2	0,10	0,00	-23,81	201,54	0,00	0,00	8,464
3	0,20	0,00	-47,62	201,63	0,00	0,00	4,234
4	0,29	0,00	-49,41	201,70	0,00	0,00	4,082
5	0,38	0,00	-51,20	201,78	0,00	0,00	3,941
6	0,46	0,00	-52,98	201,86	0,00	0,00	3,810
7	0,55	9,05	-350,51	0,00	870,17	2669,08	2,483
8	0,64	9,05	-352,29	0,00	870,17	2743,11	2,470
9	0,72	9,05	-354,08	0,00	870,17	2743,23	2,458
10	0,81	9,05	-355,87	0,00	870,17	2743,34	2,445
11	0,90	9,05	-357,66	0,00	870,17	2743,45	2,433
12	1,00	9,05	-359,60	0,00	870,17	2743,58	2,420
13	1,09	9,05	-361,55	0,00	870,17	2743,70	2,407
14	1,19	4,52	-363,49	0,00	435,09	2743,82	1,197
15	1,28	4,52	-365,44	0,00	435,09	2743,95	1,191
16	1,38	4,52	-367,38	0,00	435,09	2744,07	1,184
17	1,47	4,52	-369,33	0,00	435,09	2744,20	1,178
18	1,57	4,52	-371,28	0,00	435,09	2744,32	1,172
19	1,66	4,52	-373,22	0,00	435,09	2744,44	1,166
20	1,76	4,52	-375,17	0,00	435,09	2744,57	1,160
21	1,85	4,52	-377,11	0,00	435,09	2744,69	1,154
22	1,95	4,52	-379,06	0,00	435,09	2744,81	1,148
23	2,04	4,52	-380,50	0,00	435,09	2744,94	1,143
24	2,14	4,52	-380,57	0,00	435,09	2745,06	1,143
25	2,23	4,52	-379,25	0,00	435,09	2745,18	1,147
26	2,33	4,52	-376,55	0,00	435,09	2745,31	1,155
27	2,42	4,52	-372,48	0,00	435,09	2745,43	1,168
28	2,52	4,52	-367,02	0,00	435,09	2745,55	1,185
29	2,61	4,52	-360,19	0,00	435,09	2745,68	1,208
30	2,71	4,52	-351,99	0,00	435,09	2745,80	1,236
31	2,80	4,52	-342,40	0,00	435,09	2745,92	1,271
32	2,90	4,52	-331,11	0,00	435,09	2746,05	1,314
33	3,00	4,52	-318,08	0,00	435,09	2746,18	1,368
34	3,10	4,52	-303,52	0,00	435,09	2746,31	1,433
35	3,20	4,52	-287,45	0,00	435,09	2746,44	1,514
36	3,30	4,52	-269,86	0,00	435,09	2746,57	1,612
37	3,40	4,52	-250,74	0,00	435,09	2746,69	1,735
38	3,50	0,00	-230,10	308,08	0,00	0,00	1,339
39	3,60	0,00	-207,93	308,17	0,00	0,00	1,482
40	3,70	0,00	-184,24	308,26	0,00	0,00	1,673
41	3,80	0,00	-159,02	308,34	0,00	0,00	1,939
42	3,90	0,00	-132,27	308,43	0,00	0,00	2,332
43	4,00	0,00	-103,99	308,52	0,00	0,00	2,967
44	4,10	0,00	-74,19	308,61	0,00	0,00	4,160
45	4,20	0,00	-42,84	308,70	0,00	0,00	7,205
46	4,30	0,00	-9,97	308,79	0,00	0,00	30,976
47	4,40	4,52	24,44	0,00	435,09	2747,99	17,800
48	4,50	4,52	60,39	0,00	435,09	2748,12	7,204
49	4,60	4,52	97,88	0,00	435,09	2748,25	4,445
50	4,70	9,05	136,91	0,00	870,17	2748,38	6,356
51	4,80	9,05	177,48	0,00	870,17	2748,51	4,903
52	4,90	9,05	216,83	0,00	870,17	2748,64	4,013
53	4,99	9,05	254,87	0,00	870,17	2748,75	3,414
54	5,08	9,05	294,08	0,00	870,17	2748,87	2,959
55	5,16	9,05	334,48	0,00	870,17	2748,98	2,602
56	5,25	9,05	-219,59	0,00	870,17	2749,09	3,963
57	5,34	0,00	-176,82	306,92	0,00	0,00	1,736
58	5,42	0,00	-132,86	307,00	0,00	0,00	2,311
59	5,51	0,00	-87,72	307,08	0,00	0,00	3,501
60	5,60	0,00	-47,12	307,15	0,00	0,00	6,518
61	5,67	0,00	-25,65	307,21	0,00	0,00	11,978
62	5,73	0,00	-3,49	307,27	0,00	0,00	88,112
63	5,80	0,00	-19,36	307,27	0,00	0,00	15,871

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _s	CS
1	0,55	63,99 (179,04)	350,02	2360,27	1207,32	22,62	40,72	6,74

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 227 DI 354
---	--	----------------------------

2	0,72	96,67 (196,72)	351,17	1945,33	1089,76	22,62	31,67	5,54
3	0,90	124,79 (197,53)	352,31	1942,14	1088,91	22,62	31,67	5,51
4	1,08	149,18 (197,53)	353,50	1954,58	1092,21	22,62	31,67	5,53
5	1,26	168,64 (197,53)	354,68	2543,73	1416,67	31,67	27,14	7,17
6	1,45	183,19 (197,53)	355,87	2558,45	1420,11	31,67	27,14	7,19
7	1,63	192,82 (197,53)	357,05	2572,34	1423,08	31,67	27,14	7,20
8	1,81	197,53 (197,53)	358,24	2808,83	1548,76	36,19	27,14	7,84
9	1,99	197,32 (197,53)	359,43	2318,42	1274,13	27,14	27,14	6,45
10	2,17	192,19 (197,53)	360,61	2332,41	1277,60	27,14	27,14	6,47
11	2,35	182,14 (197,53)	361,80	2346,48	1281,10	27,14	27,14	6,49
12	2,54	167,18 (197,53)	362,99	2040,29	1110,29	22,62	27,14	5,62
13	2,72	147,29 (197,53)	364,17	2053,07	1113,60	22,62	27,14	5,64
14	2,90	122,48 (197,53)	365,36	2065,93	1116,94	22,62	27,14	5,65
15	3,10	89,52 (193,04)	366,67	2175,64	1145,40	22,62	27,14	5,93
16	3,30	50,59 (171,26)	367,97	2749,53	1279,67	22,62	27,14	7,47
17	3,50	5,72 (143,53)	369,28	4083,66	1587,21	27,14	27,14	11,06
18	3,70	-45,10 (-200,05)	370,58	2395,75	-1293,32	27,14	27,14	6,46
19	3,90	-101,88 (-273,98)	371,89	1411,25	-1039,69	27,14	27,14	3,79
20	4,10	-164,61 (-353,85)	373,19	967,33	-917,20	36,19	27,14	2,59
21	4,30	-233,30 (-439,67)	374,50	720,67	-846,10	31,67	27,14	1,92
22	4,50	-307,93 (-531,45)	375,80	567,59	-802,68	31,67	27,14	1,51
23	4,70	-388,52 (-629,18)	377,11	535,52	-893,49	22,62	31,67	1,42
24	4,90	-475,06 (-640,83)	378,41	526,07	-890,89	22,62	31,67	1,39
25	5,08	-555,67 (-640,83)	379,55	527,97	-891,41	22,62	31,67	1,39
26	5,25	-640,83 (-640,83)	380,70	670,65	-1128,92	22,62	40,72	1,76

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	9,05	199,74	0,00	870,17	2738,61	4.357
2	0,72	9,05	173,70	0,00	870,17	2738,83	5.010
3	0,90	9,05	147,66	0,00	870,17	2739,06	5.893
4	1,08	9,05	120,60	0,00	870,17	2739,30	7.215
5	1,26	4,52	93,54	0,00	435,09	2739,53	4.651
6	1,45	4,52	66,49	0,00	435,09	2739,77	6.544
7	1,63	4,52	39,43	0,00	435,09	2740,00	11.034
8	1,81	0,00	12,38	323,17	0,00	0,00	26.113
9	1,99	0,00	-14,68	323,34	0,00	0,00	22.025
10	2,17	0,00	-41,74	323,50	0,00	0,00	7.751
11	2,35	0,00	-68,79	323,66	0,00	0,00	4.705
12	2,54	0,00	-95,85	323,82	0,00	0,00	3.378
13	2,72	0,00	-122,91	323,99	0,00	0,00	2.636
14	2,90	0,00	-149,96	324,15	0,00	0,00	2.162
15	3,10	0,00	-179,72	324,33	0,00	0,00	1.805
16	3,30	0,00	-209,49	324,51	0,00	0,00	1.549
17	3,50	0,00	-239,25	324,69	0,00	0,00	1.357
18	3,70	0,00	-269,01	342,04	0,00	0,00	1.271
19	3,90	0,00	-298,77	342,22	0,00	0,00	1.145
20	4,10	4,52	-328,53	0,00	435,09	2743,21	1.324
21	4,30	4,52	-358,30	0,00	435,09	2743,47	1.214
22	4,50	4,52	-388,06	0,00	435,09	2743,73	1.121
23	4,70	9,05	-417,82	0,00	870,17	2743,98	2.083
24	4,90	9,05	-447,58	0,00	870,17	2744,24	1.944
25	5,08	9,05	-473,62	0,00	870,17	2744,47	1.837
26	5,25	9,05	-499,66	0,00	870,17	2744,70	1.742

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,35	-802,92 (-802,92)	295,74	581,90	-1579,85	22,62	63,33	1,97
2	0,45	-730,26 (-802,92)	293,74	502,83	-1374,46	22,62	54,29	1,71
3	0,55	-660,06 (-802,92)	291,74	499,08	-1373,57	22,62	54,29	1,71
4	0,64	-592,32 (-802,92)	289,74	495,33	-1372,68	22,62	54,29	1,71
5	0,74	-527,02 (-802,92)	287,74	491,60	-1371,79	22,62	54,29	1,71
6	0,84	-464,16 (-802,92)	285,74	487,86	-1370,90	22,62	54,29	1,71
7	0,94	-403,72 (-752,12)	283,74	524,64	-1390,69	31,67	54,29	1,85
8	1,04	-345,70 (-679,90)	281,74	491,70	-1186,59	31,67	45,24	1,75
9	1,13	-290,09 (-610,15)	279,74	551,39	-1202,67	31,67	45,24	1,97
10	1,23	-236,88 (-542,85)	277,74	445,32	-870,40	31,67	31,67	1,60

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 228 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

11	1,33	-186,06 (-478,00)	275,74	513,05	-889,39	31,67	31,67	1,86
12	1,43	-137,62 (-415,58)	273,74	684,01	-1038,44	31,67	36,19	2,50
13	1,53	-91,55 (-355,58)	271,74	825,86	-1080,68	40,72	36,19	3,04
14	1,62	-47,85 (-298,00)	269,74	783,35	-865,44	40,72	27,14	2,90
15	1,72	-6,50 (-242,83)	267,74	1029,41	-933,65	31,67	27,14	3,84
16	1,82	32,51 (255,07)	265,74	1093,95	1050,04	31,67	27,14	4,12
17	1,92	69,18 (278,03)	263,74	960,98	1013,06	31,67	27,14	3,64
18	2,01	103,52 (298,72)	261,74	864,03	986,10	31,67	27,14	3,30
19	2,11	135,54 (317,14)	259,74	1001,15	1222,39	40,72	27,14	3,85
20	2,21	165,26 (333,30)	257,74	924,99	1196,17	40,72	22,62	3,59
21	2,31	192,68 (345,69)	255,74	693,10	936,88	31,67	22,62	2,71
22	2,41	217,81 (345,69)	253,74	686,30	935,01	31,67	22,62	2,70
23	2,50	240,66 (345,69)	251,74	679,54	933,15	31,67	22,62	2,70
24	2,60	261,23 (345,69)	249,74	672,80	931,29	31,67	22,62	2,69
25	2,70	279,55 (345,69)	247,74	755,32	1053,96	36,19	22,62	3,05
26	2,80	295,60 (345,69)	245,74	569,82	801,59	27,14	22,62	2,32
27	2,90	309,42 (345,69)	243,74	564,05	799,98	27,14	22,62	2,31
28	2,99	321,00 (345,69)	241,74	558,29	798,37	27,14	22,62	2,31
29	3,09	330,35 (345,69)	239,74	552,56	796,77	27,14	22,62	2,30
30	3,19	337,49 (345,69)	237,74	546,86	795,17	27,14	22,62	2,30
31	3,29	342,42 (345,69)	235,74	541,17	793,58	27,14	22,62	2,30
32	3,39	345,15 (345,69)	233,74	450,09	665,66	22,62	22,62	1,93
33	3,48	345,69 (345,69)	231,74	445,33	664,31	22,62	22,62	1,92
34	3,58	344,05 (345,69)	229,74	440,59	662,97	22,62	22,62	1,92
35	3,68	340,24 (345,69)	227,74	435,88	661,63	22,62	22,62	1,91
36	3,78	334,27 (345,69)	225,74	431,18	660,29	22,62	22,62	1,91
37	3,88	326,14 (345,69)	223,74	426,50	658,97	22,62	22,62	1,91
38	3,97	315,87 (345,69)	221,74	421,84	657,64	22,62	22,62	1,90
39	4,07	303,46 (345,69)	219,74	417,20	656,33	22,62	22,62	1,90
40	4,17	288,93 (345,69)	217,74	491,02	779,56	27,14	22,62	2,26
41	4,27	272,29 (345,69)	215,74	485,56	778,03	27,14	22,62	2,25
42	4,36	253,53 (345,69)	213,74	480,12	776,51	27,14	22,62	2,25
43	4,46	232,68 (345,69)	211,74	474,69	775,00	27,14	22,62	2,24
44	4,56	209,73 (345,69)	209,74	469,30	773,49	27,14	22,62	2,24
45	4,66	184,71 (338,02)	207,74	476,63	775,54	27,14	22,62	2,29
46	4,76	157,61 (323,08)	205,74	497,61	781,40	27,14	22,62	2,42
47	4,85	128,46 (306,02)	203,74	525,40	789,17	27,14	22,62	2,58
48	4,95	97,25 (286,87)	201,74	472,63	672,06	22,62	22,62	2,34
49	5,05	63,99 (265,61)	199,74	514,28	683,87	22,62	22,62	2,57

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	754,67	0,00	870,17	2727,82	1.153
2	0,45	9,05	729,47	0,00	870,17	2727,43	1.193
3	0,55	9,05	704,36	0,00	870,17	2727,03	1.235
4	0,64	9,05	679,35	0,00	870,17	2726,63	1.281
5	0,74	9,05	654,42	0,00	870,17	2726,23	1.330
6	0,84	9,05	629,59	0,00	870,17	2725,84	1.382
7	0,94	9,05	604,85	0,00	870,17	2725,44	1.439
8	1,04	9,05	580,21	0,00	870,17	2725,04	1.500
9	1,13	9,05	555,66	0,00	870,17	2724,65	1.566
10	1,23	9,05	531,20	0,00	870,17	2724,25	1.638
11	1,33	9,05	506,84	0,00	870,17	2723,85	1.717
12	1,43	9,05	482,57	0,00	870,17	2723,45	1.803
13	1,53	9,05	458,39	0,00	870,17	2723,06	1.898
14	1,62	9,05	434,30	0,00	870,17	2722,66	2.004
15	1,72	9,05	410,30	0,00	870,17	2722,26	2.121
16	1,82	9,05	386,40	0,00	870,17	2721,86	2.252
17	1,92	9,05	362,60	0,00	870,17	2721,47	2.400
18	2,01	9,05	338,88	0,00	870,17	2721,07	2.568
19	2,11	4,52	315,26	0,00	435,09	2720,67	1.380
20	2,21	4,52	291,73	0,00	435,09	2720,28	1.491
21	2,31	4,52	268,30	0,00	435,09	2719,88	1.622
22	2,41	4,52	244,96	0,00	435,09	2719,48	1.776
23	2,50	4,52	221,71	0,00	435,09	2719,08	1.962
24	2,60	4,52	198,56	0,00	435,09	2718,69	2.191
25	2,70	0,00	175,50	308,02	0,00	0,00	1.755
26	2,80	0,00	152,53	307,74	0,00	0,00	2.018
27	2,90	0,00	129,66	307,47	0,00	0,00	2.371
28	2,99	0,00	106,87	307,20	0,00	0,00	2.874
29	3,09	0,00	84,18	306,92	0,00	0,00	3.646
30	3,19	0,00	61,59	306,65	0,00	0,00	4.979
31	3,29	0,00	39,09	306,37	0,00	0,00	7.838
32	3,39	0,00	16,68	306,10	0,00	0,00	18.350

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 229 DI 354
---	--	----------------------------

33	3,48	0,00	-5,63	305,82	0,00	0,00	54.280
34	3,58	0,00	-27,86	305,55	0,00	0,00	10.968
35	3,68	0,00	-49,99	305,28	0,00	0,00	6.107
36	3,78	0,00	-72,02	305,00	0,00	0,00	4.235
37	3,88	0,00	-93,96	304,73	0,00	0,00	3.243
38	3,97	0,00	-115,81	304,45	0,00	0,00	2.629
39	4,07	0,00	-137,57	304,18	0,00	0,00	2.211
40	4,17	0,00	-159,24	303,90	0,00	0,00	1.909
41	4,27	0,00	-180,80	303,63	0,00	0,00	1.679
42	4,36	0,00	-202,28	303,36	0,00	0,00	1.500
43	4,46	0,00	-223,67	303,08	0,00	0,00	1.355
44	4,56	0,00	-244,96	302,81	0,00	0,00	1.236
45	4,66	0,00	-266,16	302,53	0,00	0,00	1.137
46	4,76	0,00	-287,26	302,26	0,00	0,00	1.052
47	4,85	4,52	-308,28	0,00	435,09	2709,55	1.411
48	4,95	4,52	-329,20	0,00	435,09	2709,15	1.322
49	5,05	4,52	-350,02	0,00	435,09	2708,76	1.243

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 13 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,35	289,81 (291,75)	595,66	2473,16	1211,34	22,62	22,62	4,15
2	0,45	291,30 (291,75)	593,66	2459,07	1208,50	22,62	22,62	4,14
3	0,55	291,75 (291,75)	591,66	2442,23	1204,28	22,62	22,62	4,13
4	0,64	291,19 (291,75)	589,66	2425,51	1200,09	22,62	22,62	4,11
5	0,74	289,62 (291,75)	587,66	2408,90	1195,93	22,62	22,62	4,10
6	0,84	287,04 (291,75)	585,66	2392,41	1191,80	22,62	22,62	4,08
7	0,94	283,48 (291,75)	583,66	2376,03	1187,70	22,62	22,62	4,07
8	1,04	278,93 (291,75)	581,66	2359,77	1183,62	22,62	22,62	4,06
9	1,13	273,41 (291,75)	579,66	2343,61	1179,57	22,62	22,62	4,04
10	1,23	266,93 (291,75)	577,66	2327,57	1175,56	22,62	22,62	4,03
11	1,33	259,49 (291,75)	575,66	2311,64	1171,56	22,62	22,62	4,02
12	1,43	251,10 (291,75)	573,66	2295,81	1167,60	22,62	22,62	4,00
13	1,53	241,78 (291,75)	571,66	2280,09	1163,66	22,62	22,62	3,99
14	1,62	231,53 (291,75)	569,66	2264,47	1159,75	22,62	22,62	3,98
15	1,72	220,36 (288,75)	567,66	2295,02	1167,40	22,62	22,62	4,04
16	1,82	208,28 (282,00)	565,66	2388,90	1190,92	22,62	22,62	4,22
17	1,92	195,30 (274,28)	563,66	2500,03	1216,54	22,62	22,62	4,44
18	2,01	181,43 (265,63)	561,66	2622,39	1240,22	22,62	22,62	4,67
19	2,11	166,68 (256,04)	559,66	2775,80	1269,91	22,62	22,62	4,96
20	2,21	151,05 (245,53)	557,66	2969,48	1307,39	22,62	22,62	5,32
21	2,31	134,56 (234,09)	555,66	3217,13	1355,32	22,62	22,62	5,79
22	2,41	117,22 (221,75)	553,66	3493,70	1399,26	22,62	22,62	6,31
23	2,50	99,03 (208,51)	551,66	3836,83	1450,16	22,62	22,62	6,96
24	2,60	80,00 (194,37)	549,66	4257,61	1505,60	22,62	22,62	7,75
25	2,70	60,15 (179,36)	547,66	4754,15	1557,00	22,62	22,62	8,68
26	2,80	39,48 (163,48)	545,66	5336,34	1598,72	22,62	22,62	9,78
27	2,90	18,00 (146,73)	543,66	6002,69	1620,03	22,62	22,62	11,04
28	2,99	-4,28 (-137,69)	541,66	6359,35	-1616,55	22,62	22,62	11,74
29	3,09	-27,35 (-165,39)	539,66	5188,22	-1590,02	22,62	22,62	9,61
30	3,19	-51,21 (-193,82)	537,66	4144,07	-1493,84	22,62	22,62	7,71
31	3,29	-75,83 (-222,96)	535,66	3288,66	-1368,84	22,62	22,62	6,14
32	3,39	-101,22 (-252,81)	533,66	2614,97	-1238,79	22,62	22,62	4,90
33	3,48	-127,37 (-283,37)	531,66	2097,47	-1117,91	22,62	22,62	3,95
34	3,58	-154,26 (-314,61)	529,66	1724,91	-1024,58	22,62	22,62	3,26
35	3,68	-181,88 (-346,54)	527,66	1448,09	-951,04	27,14	22,62	2,74
36	3,78	-210,24 (-379,15)	525,66	1233,72	-889,84	27,14	22,62	2,35
37	3,88	-239,31 (-412,41)	523,66	1070,86	-843,36	27,14	22,62	2,04
38	3,97	-269,08 (-446,33)	521,66	943,06	-806,87	27,14	22,62	1,81
39	4,07	-299,56 (-480,90)	519,66	840,18	-777,51	27,14	22,62	1,62
40	4,17	-330,73 (-516,10)	517,66	755,66	-753,38	27,14	22,62	1,46
41	4,27	-362,58 (-551,94)	515,66	685,90	-734,15	31,67	22,62	1,33
42	4,36	-395,11 (-588,39)	513,66	625,89	-716,94	31,67	22,62	1,22
43	4,46	-428,29 (-625,45)	511,66	573,87	-701,49	27,14	22,62	1,12
44	4,56	-462,13 (-640,83)	509,66	553,22	-695,59	27,14	22,62	1,09
45	4,66	-496,62 (-640,83)	507,66	550,42	-694,79	27,14	22,62	1,08
46	4,76	-531,74 (-640,83)	505,66	547,62	-693,99	27,14	22,62	1,08
47	4,85	-567,49 (-640,83)	503,66	544,83	-693,20	27,14	22,62	1,08
48	4,95	-603,85 (-640,83)	501,66	644,83	-823,71	27,14	27,14	1,29

49 5,05 -640,83 (-640,83) 499,66 640,40 -821,32 22,62 27,14 1,28

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-20,43	355,73	0,00	0,00	17.416
2	0,45	0,00	-9,88	355,46	0,00	0,00	35.974
3	0,55	0,00	0,57	355,18	0,00	0,00	625.096
4	0,64	0,00	10,93	354,91	0,00	0,00	32.480
5	0,74	0,00	21,20	354,64	0,00	0,00	16.731
6	0,84	0,00	31,37	354,36	0,00	0,00	11.296
7	0,94	0,00	41,45	354,09	0,00	0,00	8.543
8	1,04	0,00	51,43	353,81	0,00	0,00	6.879
9	1,13	0,00	61,32	353,54	0,00	0,00	5.765
10	1,23	0,00	71,13	353,26	0,00	0,00	4.967
11	1,33	0,00	80,83	352,99	0,00	0,00	4.367
12	1,43	0,00	90,45	352,72	0,00	0,00	3.900
13	1,53	0,00	99,97	352,44	0,00	0,00	3.526
14	1,62	0,00	109,40	352,17	0,00	0,00	3.219
15	1,72	0,00	118,74	351,89	0,00	0,00	2.964
16	1,82	0,00	127,98	351,62	0,00	0,00	2.748
17	1,92	0,00	137,12	351,34	0,00	0,00	2.562
18	2,01	0,00	146,18	351,07	0,00	0,00	2.402
19	2,11	0,00	155,14	350,80	0,00	0,00	2.261
20	2,21	0,00	164,01	350,52	0,00	0,00	2.137
21	2,31	0,00	172,79	350,25	0,00	0,00	2.027
22	2,41	0,00	181,47	349,97	0,00	0,00	1.929
23	2,50	0,00	190,06	349,70	0,00	0,00	1.840
24	2,60	0,00	198,56	349,42	0,00	0,00	1.760
25	2,70	0,00	206,96	349,15	0,00	0,00	1.687
26	2,80	0,00	215,27	348,88	0,00	0,00	1.621
27	2,90	0,00	223,49	348,60	0,00	0,00	1.560
28	2,99	0,00	231,61	348,33	0,00	0,00	1.504
29	3,09	0,00	239,64	348,05	0,00	0,00	1.452
30	3,19	0,00	247,58	347,78	0,00	0,00	1.405
31	3,29	0,00	255,42	347,50	0,00	0,00	1.360
32	3,39	0,00	263,17	347,23	0,00	0,00	1.319
33	3,48	0,00	270,83	346,96	0,00	0,00	1.281
34	3,58	0,00	278,40	346,68	0,00	0,00	1.245
35	3,68	0,00	285,87	346,41	0,00	0,00	1.212
36	3,78	0,00	293,25	346,13	0,00	0,00	1.180
37	3,88	0,00	300,53	345,86	0,00	0,00	1.151
38	3,97	0,00	307,72	345,58	0,00	0,00	1.123
39	4,07	0,00	314,82	345,31	0,00	0,00	1.097
40	4,17	0,00	321,83	345,04	0,00	0,00	1.072
41	4,27	0,00	328,74	344,76	0,00	0,00	1.049
42	4,36	4,52	335,56	0,00	435,09	2771,11	1.297
43	4,46	4,52	342,29	0,00	435,09	2770,71	1.271
44	4,56	4,52	348,92	0,00	435,09	2770,31	1.247
45	4,66	4,52	355,46	0,00	435,09	2769,92	1.224
46	4,76	4,52	361,91	0,00	435,09	2769,52	1.202
47	4,85	4,52	368,26	0,00	435,09	2769,12	1.181
48	4,95	4,52	374,53	0,00	435,09	2768,72	1.162
49	5,05	4,52	380,70	0,00	435,09	2768,33	1.143

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-386,11	-1261,15	-47,43	18,10	18,10	3,27
2	0,10	-1,16 (-14,50)	-385,46	-1261,15	-47,43	18,10	18,10	3,27
3	0,20	-4,63 (-31,31)	-384,80	-1118,68	-91,02	18,10	18,10	2,91
4	0,29	-8,74 (-36,12)	-384,23	-1083,35	-101,83	18,10	18,10	2,82
5	0,38	-12,95 (-41,03)	-383,66	-1062,15	-113,59	36,19	18,10	2,77
6	0,46	-17,27 (-46,05)	-383,09	-1033,11	-124,18	49,76	18,10	2,70
7	0,55	740,40 (740,40)	362,96	640,35	1306,22	49,76	18,10	1,76
8	0,64	713,97 (740,40)	363,54	534,67	1088,95	40,72	18,10	1,47
9	0,72	687,44 (740,40)	364,11	535,64	1089,20	40,72	18,10	1,47
10	0,81	660,79 (740,40)	364,68	536,60	1089,45	40,72	18,10	1,47
11	0,90	634,04 (740,40)	365,25	537,56	1089,70	40,72	18,10	1,47

12	1,00	604,81 (740,40)	365,87	538,61	1089,97	40,72	18,10	1,47
13	1,09	575,45 (740,40)	366,49	539,66	1090,24	40,72	18,10	1,47
14	1,19	545,96 (724,68)	367,11	499,57	986,15	36,19	27,14	1,36
15	1,28	516,35 (695,83)	367,73	524,82	993,08	36,19	27,14	1,43
16	1,38	486,61 (666,85)	368,36	552,79	1000,75	36,19	27,14	1,50
17	1,47	456,74 (637,75)	368,98	583,94	1009,30	36,19	27,14	1,58
18	1,57	426,75 (608,52)	369,60	618,84	1018,88	36,19	27,14	1,67
19	1,66	396,63 (579,17)	370,22	735,47	1150,56	40,72	27,14	1,99
20	1,76	366,39 (549,69)	370,84	704,38	1044,08	36,19	31,67	1,90
21	1,85	336,02 (520,08)	371,46	752,17	1053,10	36,19	22,62	2,02
22	1,95	305,52 (490,35)	372,08	811,28	1069,13	36,19	22,62	2,18
23	2,04	274,90 (460,49)	372,71	565,21	698,32	22,62	22,62	1,52
24	2,14	244,15 (430,50)	373,33	618,76	713,52	22,62	22,62	1,66
25	2,23	213,28 (400,39)	373,95	811,86	869,26	27,14	22,62	2,17
26	2,33	182,28 (370,15)	374,57	765,11	756,08	22,62	27,14	2,04
27	2,42	151,15 (339,79)	375,19	865,02	783,39	22,62	22,62	2,31
28	2,52	119,90 (309,30)	375,81	997,57	821,00	22,62	22,62	2,65
29	2,61	88,52 (278,68)	376,44	1178,24	872,26	22,62	22,62	3,13
30	2,71	57,01 (247,52)	377,06	1443,38	947,49	22,62	22,62	3,83
31	2,80	25,45 (215,27)	377,68	1854,57	1057,06	22,62	22,62	4,91
32	2,90	-6,00 (-194,04)	378,30	2519,66	-1292,39	18,10	27,14	6,66
33	3,00	-38,71 (-223,82)	378,95	1726,91	-1019,97	18,10	22,62	4,56
34	3,10	-70,92 (-251,96)	379,60	1408,38	-934,80	18,10	22,62	3,71
35	3,20	-102,42 (-278,26)	380,26	1195,59	-874,88	18,10	22,62	3,14
36	3,30	-133,02 (-302,52)	380,91	1049,96	-833,88	18,10	22,62	2,76
37	3,40	-162,51 (-324,55)	381,56	1119,87	-952,53	18,10	27,14	2,93
38	3,50	-190,71 (-344,14)	382,22	1187,41	-1069,13	18,10	31,67	3,11
39	3,60	-217,42 (-358,91)	382,87	972,63	-911,78	18,10	27,14	2,54
40	3,70	-242,44 (-358,91)	383,52	974,98	-912,43	18,10	27,14	2,54
41	3,80	-265,56 (-358,91)	384,17	977,34	-913,08	18,10	27,14	2,54
42	3,90	-286,61 (-358,91)	384,83	979,70	-913,74	18,10	27,14	2,55
43	4,00	-305,37 (-358,91)	385,48	1275,71	-1187,80	18,10	36,19	3,31
44	4,10	-321,64 (-358,91)	386,13	1278,73	-1188,60	18,10	36,19	3,31
45	4,20	-335,25 (-358,91)	386,78	986,80	-915,70	18,10	27,14	2,55
46	4,30	-345,97 (-358,91)	387,44	989,18	-916,36	18,10	27,14	2,55
47	4,40	-353,62 (-358,91)	388,09	991,55	-917,02	18,10	27,14	2,55
48	4,50	-358,00 (-358,91)	388,74	993,93	-917,68	18,10	27,14	2,56
49	4,60	-358,91 (-358,91)	389,39	996,32	-918,34	18,10	27,14	2,56
50	4,70	-356,16 (-358,91)	390,05	684,84	-630,18	22,62	18,10	1,76
51	4,80	-349,53 (-358,91)	390,70	686,51	-630,66	22,62	18,10	1,76
52	4,90	-338,84 (-358,91)	391,35	688,18	-631,14	22,62	18,10	1,76
53	4,99	-325,99 (-358,91)	391,92	689,64	-631,56	22,62	18,10	1,76
54	5,08	-309,74 (-358,91)	392,49	691,11	-631,98	22,62	18,10	1,76
55	5,16	-289,96 (-358,91)	393,06	692,58	-632,41	22,62	18,10	1,76
56	5,25	66,62 (203,22)	382,40	695,85	-634,48	31,67	18,10	1,77
57	5,34	45,81 (156,53)	382,97	3835,63	1567,74	31,67	18,10	10,02
58	5,42	28,94 (112,90)	383,54	5705,24	1679,37	31,67	18,10	14,88
59	5,51	16,13 (72,45)	384,11	7576,19	1428,98	18,10	18,10	19,72
60	5,60	7,52 (38,80)	384,68	10343,60	1043,27	18,10	18,10	26,89
61	5,67	3,39 (20,78)	385,12	11392,01	614,83	18,10	18,10	29,58
62	5,73	0,86 (3,87)	385,55	11843,54	118,77	18,10	18,10	30,72
63	5,80	0,00 (11,90)	385,99	11843,54	118,77	18,10	18,10	30,72

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	0,00	201,54	0,00	0,00	100,000
2	0,10	0,00	-23,16	201,54	0,00	0,00	8,702
3	0,20	0,00	-46,32	201,63	0,00	0,00	4,353
4	0,29	0,00	-47,53	201,70	0,00	0,00	4,243
5	0,38	0,00	-48,75	201,78	0,00	0,00	4,139
6	0,46	0,00	-49,97	201,86	0,00	0,00	4,040
7	0,55	9,05	-301,44	0,00	870,17	2669,08	2,887
8	0,64	9,05	-302,66	0,00	870,17	2741,29	2,875
9	0,72	9,05	-303,88	0,00	870,17	2741,40	2,864
10	0,81	9,05	-305,09	0,00	870,17	2741,52	2,852
11	0,90	9,05	-306,31	0,00	870,17	2741,63	2,841
12	1,00	9,05	-307,63	0,00	870,17	2741,75	2,829
13	1,09	9,05	-308,96	0,00	870,17	2741,88	2,816
14	1,19	4,52	-310,28	0,00	435,09	2742,00	1,402
15	1,28	4,52	-311,60	0,00	435,09	2742,12	1,396
16	1,38	4,52	-312,93	0,00	435,09	2742,25	1,390
17	1,47	4,52	-314,25	0,00	435,09	2742,37	1,385
18	1,57	4,52	-315,58	0,00	435,09	2742,49	1,379
19	1,66	4,52	-316,90	0,00	435,09	2742,62	1,373

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 232 DI 354
---	--	----------------------------

20	1,76	4,52	-318,22	0,00	435,09	2742,74	1.367
21	1,85	4,52	-319,55	0,00	435,09	2742,86	1.362
22	1,95	4,52	-320,87	0,00	435,09	2742,99	1.356
23	2,04	4,52	-322,20	0,00	435,09	2743,11	1.350
24	2,14	4,52	-323,52	0,00	435,09	2743,23	1.345
25	2,23	4,52	-324,85	0,00	435,09	2743,36	1.339
26	2,33	4,52	-326,17	0,00	435,09	2743,48	1.334
27	2,42	4,52	-327,49	0,00	435,09	2743,60	1.329
28	2,52	4,52	-328,82	0,00	435,09	2743,73	1.323
29	2,61	4,52	-330,14	0,00	435,09	2743,85	1.318
30	2,71	4,52	-330,74	0,00	435,09	2743,98	1.316
31	2,80	4,52	-329,54	0,00	435,09	2744,10	1.320
32	2,90	4,52	-326,46	0,00	435,09	2744,22	1.333
33	3,00	4,52	-321,37	0,00	435,09	2744,35	1.354
34	3,10	4,52	-314,30	0,00	435,09	2744,48	1.384
35	3,20	4,52	-305,27	0,00	435,09	2744,61	1.425
36	3,30	4,52	-294,28	0,00	435,09	2744,74	1.478
37	3,40	4,52	-281,31	0,00	435,09	2744,87	1.547
38	3,50	0,00	-266,37	306,82	0,00	0,00	1.152
39	3,60	0,00	-249,46	306,91	0,00	0,00	1.230
40	3,70	0,00	-230,58	307,00	0,00	0,00	1.331
41	3,80	0,00	-209,73	307,09	0,00	0,00	1.464
42	3,90	0,00	-186,90	307,17	0,00	0,00	1.644
43	4,00	0,00	-162,10	307,26	0,00	0,00	1.896
44	4,10	0,00	-135,32	307,35	0,00	0,00	2.271
45	4,20	0,00	-106,56	307,44	0,00	0,00	2.885
46	4,30	0,00	-75,83	307,53	0,00	0,00	4.056
47	4,40	0,00	-43,11	307,62	0,00	0,00	7.136
48	4,50	0,00	-8,41	307,71	0,00	0,00	36.581
49	4,60	4,52	28,27	0,00	435,09	2746,43	15.390
50	4,70	9,05	66,94	0,00	870,17	2746,55	13.000
51	4,80	9,05	107,59	0,00	870,17	2746,68	8.088
52	4,90	9,05	147,48	0,00	870,17	2746,81	5.900
53	4,99	9,05	186,32	0,00	870,17	2746,93	4.670
54	5,08	9,05	226,68	0,00	870,17	2747,04	3.839
55	5,16	9,05	268,56	0,00	870,17	2747,15	3.240
56	5,25	9,05	-237,16	0,00	870,17	2747,27	3.669
57	5,34	0,00	-192,22	306,92	0,00	0,00	1.597
58	5,42	0,00	-145,76	307,00	0,00	0,00	2.106
59	5,51	0,00	-97,77	307,08	0,00	0,00	3.141
60	5,60	0,00	-54,30	307,15	0,00	0,00	5.657
61	5,67	0,00	-30,20	307,21	0,00	0,00	10.173
62	5,73	0,00	-5,22	307,27	0,00	0,00	58.919
63	5,80	0,00	-20,65	307,27	0,00	0,00	14.877

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	61,64 (168,16)	359,21	2836,95	1328,07	22,62	40,72	7,90
2	0,72	91,82 (181,71)	360,36	2400,20	1210,27	22,62	31,67	6,66
3	0,90	117,65 (181,71)	361,50	2416,29	1214,54	22,62	31,67	6,68
4	1,08	139,87 (181,71)	362,68	2433,12	1219,00	22,62	31,67	6,71
5	1,26	157,38 (181,71)	363,87	3001,70	1498,95	31,67	27,14	8,25
6	1,45	170,19 (181,71)	365,06	3016,87	1501,63	31,67	27,14	8,26
7	1,63	178,30 (181,71)	366,24	3032,10	1504,32	31,67	27,14	8,28
8	1,81	181,71 (181,71)	367,43	3293,18	1628,58	36,19	27,14	8,96
9	1,99	180,41 (181,71)	368,62	2791,66	1376,12	27,14	27,14	7,57
10	2,17	174,40 (181,71)	369,80	2806,24	1378,87	27,14	27,14	7,59
11	2,35	163,70 (181,71)	370,99	2820,89	1381,63	27,14	27,14	7,60
12	2,54	148,29 (181,71)	372,18	2530,63	1235,51	22,62	27,14	6,80
13	2,72	128,17 (181,71)	373,36	2544,41	1238,29	22,62	27,14	6,81
14	2,90	103,35 (181,71)	374,55	2558,25	1241,08	22,62	27,14	6,83
15	3,10	70,62 (173,09)	375,85	2801,59	1290,17	22,62	27,14	7,45
16	3,30	32,20 (151,05)	377,16	3586,81	1436,52	22,62	27,14	9,51
17	3,50	-11,92 (-147,16)	378,46	4080,85	-1586,81	27,14	27,14	10,78
18	3,70	-61,72 (-213,36)	379,77	2227,90	-1251,67	27,14	27,14	5,87
19	3,90	-117,22 (-285,25)	381,07	1375,51	-1029,62	27,14	27,14	3,61
20	4,10	-178,41 (-362,83)	382,38	966,31	-916,90	36,19	27,14	2,53
21	4,30	-245,29 (-446,10)	383,68	729,99	-848,74	31,67	27,14	1,90

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 233 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

22	4,50	-317,86 (-535,06)	384,99	580,10	-806,23	31,67	27,14	1,51
23	4,70	-396,12 (-629,72)	386,29	550,66	-897,66	22,62	31,67	1,43
24	4,90	-480,08 (-640,69)	387,60	541,53	-895,14	22,62	31,67	1,40
25	5,08	-558,21 (-640,69)	388,74	543,45	-895,67	22,62	31,67	1,40
26	5,25	-640,69 (-640,69)	389,88	690,12	-1134,06	22,62	40,72	1,77

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,55	9,05	184,94	0,00	870,17	2740,43	4.705
2	0,72	9,05	160,04	0,00	870,17	2740,66	5.437
3	0,90	9,05	135,14	0,00	870,17	2740,88	6.439
4	1,08	9,05	109,27	0,00	870,17	2741,12	7.964
5	1,26	4,52	83,40	0,00	435,09	2741,36	5.217
6	1,45	4,52	57,53	0,00	435,09	2741,59	7.563
7	1,63	4,52	31,66	0,00	435,09	2741,83	13.744
8	1,81	0,00	5,79	324,43	0,00	0,00	56.061
9	1,99	0,00	-20,08	324,60	0,00	0,00	16.163
10	2,17	0,00	-45,95	324,76	0,00	0,00	7.067
11	2,35	0,00	-71,82	324,92	0,00	0,00	4.524
12	2,54	0,00	-97,69	325,08	0,00	0,00	3.328
13	2,72	0,00	-123,56	325,25	0,00	0,00	2.632
14	2,90	0,00	-149,43	325,41	0,00	0,00	2.178
15	3,10	0,00	-177,89	325,59	0,00	0,00	1.830
16	3,30	0,00	-206,35	325,77	0,00	0,00	1.579
17	3,50	0,00	-234,80	343,12	0,00	0,00	1.461
18	3,70	0,00	-263,26	343,30	0,00	0,00	1.304
19	3,90	0,00	-291,72	343,48	0,00	0,00	1.177
20	4,10	4,52	-320,17	0,00	435,09	2745,03	1.359
21	4,30	4,52	-348,63	0,00	435,09	2745,29	1.248
22	4,50	4,52	-377,09	0,00	435,09	2745,55	1.154
23	4,70	9,05	-405,54	0,00	870,17	2745,81	2.146
24	4,90	9,05	-434,00	0,00	870,17	2746,07	2.005
25	5,08	9,05	-458,90	0,00	870,17	2746,30	1.896
26	5,25	9,05	-483,80	0,00	870,17	2746,52	1.799

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-762,09 (-762,09)	250,26	513,93	-1565,02	22,62	63,33	2,05
2	0,45	-690,33 (-762,09)	248,90	444,35	-1360,52	22,62	54,29	1,79
3	0,55	-621,03 (-762,09)	247,54	441,71	-1359,89	22,62	54,29	1,78
4	0,64	-554,19 (-762,09)	246,18	439,08	-1359,26	22,62	54,29	1,78
5	0,74	-489,79 (-762,09)	244,82	436,45	-1358,63	22,62	54,29	1,78
6	0,84	-427,83 (-762,09)	243,46	433,83	-1358,01	22,62	54,29	1,78
7	0,94	-368,29 (-711,39)	242,10	468,39	-1376,37	31,67	54,29	1,93
8	1,04	-311,17 (-640,08)	240,73	441,16	-1172,98	31,67	45,24	1,83
9	1,13	-256,46 (-571,23)	239,37	497,95	-1188,28	31,67	45,24	2,08
10	1,23	-204,15 (-504,83)	238,01	405,05	-859,11	31,67	31,67	1,70
11	1,33	-154,23 (-440,87)	236,65	471,09	-877,63	31,67	31,67	1,99
12	1,43	-106,69 (-379,35)	235,29	635,80	-1025,08	31,67	36,19	2,70
13	1,53	-61,52 (-320,26)	233,93	779,95	-1067,78	40,72	36,19	3,33
14	1,62	-18,72 (-263,58)	232,57	756,95	-857,88	40,72	27,14	3,25
15	1,72	21,73 (252,77)	231,21	914,91	1000,25	31,67	27,14	3,96
16	1,82	59,84 (277,11)	229,85	804,07	969,42	31,67	27,14	3,50
17	1,92	95,61 (299,17)	228,49	723,19	946,93	31,67	27,14	3,17
18	2,01	129,05 (318,96)	227,13	662,22	929,97	31,67	27,14	2,92
19	2,11	160,18 (336,48)	225,76	780,08	1162,62	40,72	27,14	3,46
20	2,21	189,00 (351,74)	224,40	730,28	1144,68	40,72	22,62	3,25
21	2,31	215,51 (358,09)	223,04	560,88	900,47	31,67	22,62	2,51
22	2,41	239,74 (358,09)	221,68	556,75	899,33	31,67	22,62	2,51
23	2,50	261,69 (358,09)	220,32	552,64	898,20	31,67	22,62	2,51
24	2,60	281,37 (358,09)	218,96	548,53	897,07	31,67	22,62	2,51
25	2,70	298,78 (358,09)	217,60	617,79	1016,66	36,19	22,62	2,84
26	2,80	313,94 (358,09)	216,24	466,63	772,74	27,14	22,62	2,16
27	2,90	326,86 (358,09)	214,88	463,10	771,75	27,14	22,62	2,16
28	2,99	337,54 (358,09)	213,52	459,58	770,77	27,14	22,62	2,15
29	3,09	345,99 (358,09)	212,15	456,07	769,79	27,14	22,62	2,15
30	3,19	352,23 (358,09)	210,79	452,57	768,81	27,14	22,62	2,15

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 234 DI 354
---	--	----------------------------

31	3,29	356,26 (358,09)	209,43	449,08	767,83	27,14	22,62	2,14
32	3,39	358,09 (358,09)	208,07	374,29	644,15	22,62	22,62	1,80
33	3,48	357,73 (358,09)	206,71	371,37	643,32	22,62	22,62	1,80
34	3,58	355,19 (358,09)	205,35	368,45	642,50	22,62	22,62	1,79
35	3,68	350,48 (358,09)	203,99	365,53	641,67	22,62	22,62	1,79
36	3,78	343,61 (358,09)	202,63	362,63	640,84	22,62	22,62	1,79
37	3,88	334,58 (358,09)	201,27	359,73	640,02	22,62	22,62	1,79
38	3,97	323,41 (358,09)	199,91	356,84	639,20	22,62	22,62	1,79
39	4,07	310,10 (358,09)	198,55	353,96	638,38	22,62	22,62	1,78
40	4,17	294,67 (358,09)	197,18	418,04	759,15	27,14	22,62	2,12
41	4,27	277,13 (358,09)	195,82	414,63	758,20	27,14	22,62	2,12
42	4,36	257,47 (358,09)	194,46	411,23	757,25	27,14	22,62	2,11
43	4,46	235,72 (358,09)	193,10	407,84	756,30	27,14	22,62	2,11
44	4,56	211,87 (358,09)	191,74	404,46	755,36	27,14	22,62	2,11
45	4,66	185,95 (344,55)	190,38	419,73	759,63	27,14	22,62	2,20
46	4,76	157,96 (328,71)	189,02	440,08	765,32	27,14	22,62	2,33
47	4,85	127,90 (310,76)	187,66	466,63	772,74	27,14	22,62	2,49
48	4,95	95,79 (290,70)	186,30	421,37	657,51	22,62	22,62	2,26
49	5,05	61,64 (268,54)	184,94	460,44	668,60	22,62	22,62	2,49

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	745,48	0,00	870,17	2718,79	1.167
2	0,45	9,05	720,28	0,00	870,17	2718,52	1.208
3	0,55	9,05	695,18	0,00	870,17	2718,25	1.252
4	0,64	9,05	670,16	0,00	870,17	2717,98	1.298
5	0,74	9,05	645,23	0,00	870,17	2717,71	1.349
6	0,84	9,05	620,40	0,00	870,17	2717,44	1.403
7	0,94	9,05	595,66	0,00	870,17	2717,17	1.461
8	1,04	9,05	571,02	0,00	870,17	2716,90	1.524
9	1,13	9,05	546,47	0,00	870,17	2716,63	1.592
10	1,23	9,05	522,01	0,00	870,17	2716,36	1.667
11	1,33	9,05	497,65	0,00	870,17	2716,09	1.749
12	1,43	9,05	473,38	0,00	870,17	2715,82	1.838
13	1,53	9,05	449,20	0,00	870,17	2715,55	1.937
14	1,62	9,05	425,11	0,00	870,17	2715,28	2.047
15	1,72	9,05	401,11	0,00	870,17	2715,01	2.169
16	1,82	9,05	377,21	0,00	870,17	2714,74	2.307
17	1,92	9,05	353,41	0,00	870,17	2714,47	2.462
18	2,01	9,05	329,70	0,00	870,17	2714,20	2.639
19	2,11	4,52	306,07	0,00	435,09	2713,93	1.422
20	2,21	4,52	282,54	0,00	435,09	2713,65	1.540
21	2,31	4,52	259,11	0,00	435,09	2713,38	1.679
22	2,41	4,52	235,77	0,00	435,09	2713,11	1.845
23	2,50	4,52	212,53	0,00	435,09	2712,84	2.047
24	2,60	4,52	189,37	0,00	435,09	2712,57	2.298
25	2,70	0,00	166,31	303,88	0,00	0,00	1.827
26	2,80	0,00	143,34	303,70	0,00	0,00	2.119
27	2,90	0,00	120,47	303,51	0,00	0,00	2.519
28	2,99	0,00	97,69	303,32	0,00	0,00	3.105
29	3,09	0,00	75,00	303,14	0,00	0,00	4.042
30	3,19	0,00	52,40	302,95	0,00	0,00	5.782
31	3,29	0,00	29,90	302,76	0,00	0,00	10.126
32	3,39	0,00	7,49	302,58	0,00	0,00	40.383
33	3,48	0,00	-14,82	302,39	0,00	0,00	20.400
34	3,58	0,00	-37,05	302,20	0,00	0,00	8.157
35	3,68	0,00	-59,18	302,02	0,00	0,00	5.104
36	3,78	0,00	-81,21	301,83	0,00	0,00	3.717
37	3,88	0,00	-103,15	301,64	0,00	0,00	2.924
38	3,97	0,00	-125,00	301,46	0,00	0,00	2.412
39	4,07	0,00	-146,76	301,27	0,00	0,00	2.053
40	4,17	0,00	-168,42	301,08	0,00	0,00	1.788
41	4,27	0,00	-189,99	300,90	0,00	0,00	1.584
42	4,36	0,00	-211,47	300,71	0,00	0,00	1.422
43	4,46	0,00	-232,86	300,52	0,00	0,00	1.291
44	4,56	0,00	-254,15	300,34	0,00	0,00	1.182
45	4,66	0,00	-275,35	300,15	0,00	0,00	1.090
46	4,76	0,00	-296,45	299,97	0,00	0,00	1.012
47	4,85	4,52	-317,46	0,00	435,09	2706,36	1.370
48	4,95	4,52	-338,39	0,00	435,09	2706,09	1.286
49	5,05	4,52	-359,21	0,00	435,09	2705,82	1.211

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 235 DI 354
---	--	----------------------------

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 14 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	333,13 (333,72)	549,13	1658,59	1007,97	22,62	22,62	3,02
2	0,45	333,72 (333,72)	547,76	1651,61	1006,22	22,62	22,62	3,02
3	0,55	333,27 (333,72)	546,40	1644,65	1004,47	22,62	22,62	3,01
4	0,64	331,81 (333,72)	545,04	1637,41	1002,55	22,62	22,62	3,00
5	0,74	329,34 (333,72)	543,68	1629,81	1000,39	22,62	22,62	3,00
6	0,84	325,86 (333,72)	542,32	1622,24	998,24	22,62	22,62	2,99
7	0,94	321,40 (333,72)	540,96	1614,70	996,10	22,62	22,62	2,98
8	1,04	315,95 (333,72)	539,60	1607,19	993,97	22,62	22,62	2,98
9	1,13	309,53 (333,72)	538,24	1599,72	991,85	22,62	22,62	2,97
10	1,23	302,15 (333,72)	536,88	1592,28	989,74	22,62	22,62	2,97
11	1,33	293,81 (333,72)	535,52	1584,87	987,64	22,62	22,62	2,96
12	1,43	284,52 (333,72)	534,15	1577,49	985,55	22,62	22,62	2,95
13	1,53	274,30 (333,72)	532,79	1570,14	983,46	22,62	22,62	2,95
14	1,62	263,15 (331,46)	531,43	1562,35	981,35	22,62	22,62	2,94
15	1,72	251,08 (324,77)	530,07	1554,37	979,24	22,62	22,62	2,93
16	1,82	238,11 (317,11)	528,71	1546,30	977,14	22,62	22,62	2,92
17	1,92	224,23 (308,50)	527,35	1538,25	975,04	22,62	22,62	2,91
18	2,01	209,46 (298,95)	525,99	1530,20	972,94	22,62	22,62	2,90
19	2,11	193,80 (288,46)	524,63	1522,15	970,84	22,62	22,62	2,89
20	2,21	177,28 (277,04)	523,27	1514,10	968,74	22,62	22,62	2,88
21	2,31	159,89 (264,71)	521,91	1506,05	966,64	22,62	22,62	2,87
22	2,41	141,65 (251,47)	520,55	1498,00	964,54	22,62	22,62	2,86
23	2,50	122,56 (237,32)	519,18	1490,00	962,44	22,62	22,62	2,85
24	2,60	102,63 (222,29)	517,82	1482,00	960,34	22,62	22,62	2,84
25	2,70	81,88 (206,38)	516,46	1474,00	958,24	22,62	22,62	2,83
26	2,80	60,31 (189,60)	515,10	1466,00	956,14	22,62	22,62	2,82
27	2,90	37,93 (171,95)	513,74	1458,00	954,04	22,62	22,62	2,81
28	2,99	14,75 (153,45)	512,38	1450,00	951,94	22,62	22,62	2,80
29	3,09	-9,23 (-152,55)	511,02	1442,00	949,84	22,62	22,62	2,79
30	3,19	-33,98 (-181,88)	509,66	1434,00	947,74	22,62	22,62	2,78
31	3,29	-59,51 (-211,92)	508,30	1426,00	945,64	22,62	22,62	2,77
32	3,39	-85,80 (-242,68)	506,94	1418,00	943,54	22,62	22,62	2,76
33	3,48	-112,84 (-274,13)	505,57	1410,00	941,44	22,62	22,62	2,75
34	3,58	-140,63 (-306,28)	504,21	1402,00	939,34	22,62	22,62	2,74
35	3,68	-169,15 (-339,11)	502,85	1394,00	937,24	22,62	22,62	2,73
36	3,78	-198,41 (-372,61)	501,49	1386,00	935,14	22,62	22,62	2,72
37	3,88	-228,38 (-406,77)	500,13	1378,00	933,04	22,62	22,62	2,71
38	3,97	-259,05 (-441,59)	498,77	1370,00	930,94	22,62	22,62	2,70
39	4,07	-290,43 (-477,06)	497,41	1362,00	928,84	22,62	22,62	2,69
40	4,17	-322,50 (-513,17)	496,05	1354,00	926,74	22,62	22,62	2,68
41	4,27	-355,25 (-549,90)	494,69	1346,00	924,64	22,62	22,62	2,67
42	4,36	-388,67 (-587,25)	493,33	1338,00	922,54	22,62	22,62	2,66
43	4,46	-422,76 (-625,21)	491,97	1330,00	920,44	22,62	22,62	2,65
44	4,56	-457,50 (-640,69)	490,60	1322,00	918,34	22,62	22,62	2,64
45	4,66	-492,89 (-640,69)	489,24	1314,00	916,24	22,62	22,62	2,63
46	4,76	-528,91 (-640,69)	487,88	1306,00	914,14	22,62	22,62	2,62
47	4,85	-565,55 (-640,69)	486,52	1298,00	912,04	22,62	22,62	2,61
48	4,95	-602,82 (-640,69)	485,16	1290,00	909,94	22,62	22,62	2,60
49	5,05	-640,69 (-640,69)	483,80	1282,00	907,84	22,62	22,62	2,59

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	-11,24	349,35	0,00	0,00	31.089
2	0,45	0,00	-0,69	349,16	0,00	0,00	504.137
3	0,55	0,00	9,76	348,98	0,00	0,00	35.768
4	0,64	0,00	20,12	348,79	0,00	0,00	17.339
5	0,74	0,00	30,38	348,60	0,00	0,00	11.473
6	0,84	0,00	40,56	348,42	0,00	0,00	8.591
7	0,94	0,00	50,64	348,23	0,00	0,00	6.877
8	1,04	0,00	60,62	348,04	0,00	0,00	5.741
9	1,13	0,00	70,51	347,86	0,00	0,00	4.933
10	1,23	0,00	80,31	347,67	0,00	0,00	4.329
11	1,33	0,00	90,02	347,48	0,00	0,00	3.860
12	1,43	0,00	99,63	347,30	0,00	0,00	3.486
13	1,53	0,00	109,16	347,11	0,00	0,00	3.180
14	1,62	0,00	118,59	346,92	0,00	0,00	2.925
15	1,72	0,00	127,92	346,74	0,00	0,00	2.710

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 236 DI 354
---	--	----------------------------

16	1,82	0,00	137,17	346,55	0,00	0,00	2.527
17	1,92	0,00	146,31	346,36	0,00	0,00	2.367
18	2,01	0,00	155,37	346,18	0,00	0,00	2.228
19	2,11	0,00	164,33	345,99	0,00	0,00	2.105
20	2,21	0,00	173,20	345,80	0,00	0,00	1.997
21	2,31	0,00	181,98	345,62	0,00	0,00	1.899
22	2,41	0,00	190,66	345,43	0,00	0,00	1.812
23	2,50	0,00	199,25	345,24	0,00	0,00	1.733
24	2,60	0,00	207,75	345,06	0,00	0,00	1.661
25	2,70	0,00	216,15	344,87	0,00	0,00	1.596
26	2,80	0,00	224,46	344,68	0,00	0,00	1.536
27	2,90	0,00	232,68	344,50	0,00	0,00	1.481
28	2,99	0,00	240,80	344,31	0,00	0,00	1.430
29	3,09	0,00	248,83	344,13	0,00	0,00	1.383
30	3,19	0,00	256,77	343,94	0,00	0,00	1.339
31	3,29	0,00	264,61	343,75	0,00	0,00	1.299
32	3,39	0,00	272,36	343,57	0,00	0,00	1.261
33	3,48	0,00	280,02	343,38	0,00	0,00	1.226
34	3,58	0,00	287,59	343,19	0,00	0,00	1.193
35	3,68	0,00	295,06	343,01	0,00	0,00	1.163
36	3,78	0,00	302,44	342,82	0,00	0,00	1.134
37	3,88	0,00	309,72	342,63	0,00	0,00	1.106
38	3,97	0,00	316,91	342,45	0,00	0,00	1.081
39	4,07	0,00	324,01	342,26	0,00	0,00	1.056
40	4,17	0,00	331,02	342,07	0,00	0,00	1.033
41	4,27	0,00	337,93	341,89	0,00	0,00	1.012
42	4,36	4,52	344,75	0,00	435,09	2767,07	1.262
43	4,46	4,52	351,48	0,00	435,09	2766,80	1.238
44	4,56	4,52	358,11	0,00	435,09	2766,53	1.215
45	4,66	4,52	364,65	0,00	435,09	2766,26	1.193
46	4,76	4,52	371,10	0,00	435,09	2765,99	1.172
47	4,85	4,52	377,45	0,00	435,09	2765,72	1.153
48	4,95	4,52	383,71	0,00	435,09	2765,45	1.134
49	5,05	4,52	389,88	0,00	435,09	2765,18	1.116

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-359,62	-1260,45	-47,65	18,10	18,10	3,51
2	0,10	-1,08 (-13,57)	-358,97	-1260,45	-47,65	18,10	18,10	3,51
3	0,20	-4,34 (-29,31)	-358,32	-1117,46	-91,40	18,10	18,10	3,12
4	0,29	-8,18 (-33,85)	-357,75	-1081,64	-102,36	18,10	18,10	3,02
5	0,38	-12,14 (-38,51)	-357,17	-1059,88	-114,27	36,19	18,10	2,97
6	0,46	-16,19 (-43,27)	-356,60	-1030,33	-125,01	49,76	18,10	2,89
7	0,55	687,97 (687,97)	305,05	571,92	1289,85	49,76	18,10	1,87
8	0,64	663,96 (687,97)	305,62	477,17	1074,14	40,72	18,10	1,56
9	0,72	639,84 (687,97)	306,19	478,17	1074,40	40,72	18,10	1,56
10	0,81	615,62 (687,97)	306,76	479,18	1074,66	40,72	18,10	1,56
11	0,90	591,29 (687,97)	307,33	480,19	1074,92	40,72	18,10	1,56
12	1,00	564,68 (687,97)	307,95	481,29	1075,20	40,72	18,10	1,56
13	1,09	537,95 (687,97)	308,57	482,38	1075,49	40,72	18,10	1,56
14	1,19	511,10 (673,90)	309,19	445,67	971,35	36,19	27,14	1,44
15	1,28	484,11 (647,68)	309,82	467,51	977,35	36,19	27,14	1,51
16	1,38	457,01 (621,34)	310,44	491,62	983,96	36,19	27,14	1,58
17	1,47	429,77 (594,87)	311,06	518,36	991,30	36,19	27,14	1,67
18	1,57	402,41 (568,27)	311,68	548,19	999,49	36,19	27,14	1,76
19	1,66	374,93 (541,55)	312,30	650,22	1127,52	40,72	27,14	2,08
20	1,76	347,31 (514,70)	312,92	620,68	1020,89	36,19	31,67	1,98
21	1,85	319,58 (487,72)	313,54	661,15	1028,42	36,19	22,62	2,11
22	1,95	291,71 (460,62)	314,17	710,58	1041,82	36,19	22,62	2,26
23	2,04	263,72 (433,39)	314,79	492,17	677,60	22,62	22,62	1,56
24	2,14	235,60 (406,04)	315,41	536,03	690,04	22,62	22,62	1,70
25	2,23	207,36 (378,56)	316,03	699,45	837,83	27,14	22,62	2,21
26	2,33	178,99 (350,95)	316,65	653,43	724,20	22,62	27,14	2,06
27	2,42	150,50 (323,22)	317,27	731,92	745,63	22,62	22,62	2,31
28	2,52	121,87 (295,36)	317,90	833,56	774,47	22,62	22,62	2,62
29	2,61	93,13 (267,37)	318,52	968,08	812,63	22,62	22,62	3,04
30	2,71	64,25 (239,26)	319,14	1154,47	865,52	22,62	22,62	3,62
31	2,80	35,25 (210,19)	319,76	1439,89	946,50	22,62	22,62	4,50

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 237 DI 354
---	--	----------------------------

32	2,90	6,26 (180,11)	320,38	1584,78	890,91	18,10	27,14	4,95
33	3,00	-23,99 (-195,64)	321,03	1638,99	-998,83	18,10	22,62	5,11
34	3,10	-53,86 (-222,25)	321,69	1314,99	-908,50	18,10	22,62	4,09
35	3,20	-83,16 (-247,20)	322,34	1109,03	-850,51	18,10	22,62	3,44
36	3,30	-111,71 (-270,32)	322,99	969,20	-811,14	18,10	22,62	3,00
37	3,40	-139,32 (-291,41)	323,64	1030,38	-927,76	18,10	27,14	3,18
38	3,50	-165,79 (-310,29)	324,30	1089,60	-1042,53	18,10	31,67	3,36
39	3,60	-190,95 (-326,76)	324,95	881,68	-886,61	18,10	27,14	2,71
40	3,70	-214,60 (-328,54)	325,60	877,52	-885,46	18,10	27,14	2,70
41	3,80	-236,55 (-328,54)	326,25	879,95	-886,13	18,10	27,14	2,70
42	3,90	-256,62 (-328,54)	326,91	882,38	-886,80	18,10	27,14	2,70
43	4,00	-274,62 (-328,54)	327,56	1151,31	-1154,77	18,10	36,19	3,51
44	4,10	-290,36 (-328,54)	328,21	1154,43	-1155,60	18,10	36,19	3,52
45	4,20	-303,65 (-328,54)	328,86	889,69	-888,82	18,10	27,14	2,71
46	4,30	-314,30 (-328,54)	329,52	892,13	-889,50	18,10	27,14	2,71
47	4,40	-322,13 (-328,54)	330,17	894,58	-890,18	18,10	27,14	2,71
48	4,50	-326,94 (-328,54)	330,82	897,03	-890,85	18,10	27,14	2,71
49	4,60	-328,54 (-328,54)	331,47	899,48	-891,53	18,10	27,14	2,71
50	4,70	-326,76 (-328,54)	332,13	617,44	-610,78	22,62	18,10	1,86
51	4,80	-321,39 (-328,54)	332,78	619,15	-611,27	22,62	18,10	1,86
52	4,90	-312,25 (-328,54)	333,43	620,87	-611,77	22,62	18,10	1,86
53	4,99	-301,00 (-328,54)	334,00	622,37	-612,20	22,62	18,10	1,86
54	5,08	-286,59 (-328,54)	334,57	623,88	-612,63	22,62	18,10	1,86
55	5,16	-268,89 (-328,54)	335,15	625,38	-613,07	22,62	18,10	1,87
56	5,25	62,37 (190,12)	355,93	628,31	-614,89	31,67	18,10	1,87
57	5,34	42,91 (146,51)	356,50	3806,57	1564,36	31,67	18,10	10,68
58	5,42	27,12 (105,72)	357,07	5669,41	1678,63	31,67	18,10	15,88
59	5,51	15,13 (67,90)	357,64	7543,46	1432,10	18,10	18,10	21,09
60	5,60	7,06 (36,42)	358,21	10313,84	1048,50	18,10	18,10	28,79
61	5,67	3,18 (19,52)	358,65	11387,52	619,76	18,10	18,10	31,75
62	5,73	0,81 (3,64)	359,08	11842,29	120,14	18,10	18,10	32,98
63	5,80	0,00 (11,16)	359,52	11842,29	120,14	18,10	18,10	32,98

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	0,00	205,17	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-21,68	205,17	0,00	0,00	9.465
3	0,20	0,00	-43,35	205,26	0,00	0,00	4.735
4	0,29	0,00	-44,57	205,34	0,00	0,00	4.607
5	0,38	0,00	-45,79	205,41	0,00	0,00	4.486
6	0,46	0,00	-47,00	205,49	0,00	0,00	4.372
7	0,55	9,05	-273,81	0,00	870,17	2669,08	3.178
8	0,64	9,05	-275,03	0,00	870,17	2729,79	3.164
9	0,72	9,05	-276,24	0,00	870,17	2729,90	3.150
10	0,81	9,05	-277,46	0,00	870,17	2730,01	3.136
11	0,90	9,05	-278,68	0,00	870,17	2730,13	3.123
12	1,00	9,05	-280,00	0,00	870,17	2730,25	3.108
13	1,09	9,05	-281,32	0,00	870,17	2730,37	3.093
14	1,19	4,52	-282,65	0,00	435,09	2730,50	1.539
15	1,28	4,52	-283,97	0,00	435,09	2730,62	1.532
16	1,38	4,52	-285,30	0,00	435,09	2730,74	1.525
17	1,47	4,52	-286,62	0,00	435,09	2730,87	1.518
18	1,57	4,52	-287,94	0,00	435,09	2730,99	1.511
19	1,66	4,52	-289,27	0,00	435,09	2731,11	1.504
20	1,76	4,52	-290,59	0,00	435,09	2731,24	1.497
21	1,85	4,52	-291,92	0,00	435,09	2731,36	1.490
22	1,95	4,52	-293,24	0,00	435,09	2731,48	1.484
23	2,04	4,52	-294,57	0,00	435,09	2731,61	1.477
24	2,14	4,52	-295,89	0,00	435,09	2731,73	1.470
25	2,23	4,52	-297,21	0,00	435,09	2731,85	1.464
26	2,33	4,52	-298,54	0,00	435,09	2731,98	1.457
27	2,42	4,52	-299,86	0,00	435,09	2732,10	1.451
28	2,52	4,52	-301,19	0,00	435,09	2732,22	1.445
29	2,61	4,52	-302,51	0,00	435,09	2732,35	1.438
30	2,71	4,52	-303,84	0,00	435,09	2732,47	1.432
31	2,80	4,52	-303,71	0,00	435,09	2732,59	1.433
32	2,90	4,52	-301,81	0,00	435,09	2732,72	1.442
33	3,00	4,52	-298,02	0,00	435,09	2732,85	1.460
34	3,10	4,52	-292,34	0,00	435,09	2732,98	1.488
35	3,20	4,52	-284,79	0,00	435,09	2733,11	1.528
36	3,30	4,52	-275,36	0,00	435,09	2733,24	1.580
37	3,40	4,52	-264,05	0,00	435,09	2733,37	1.648
38	3,50	0,00	-250,86	298,87	0,00	0,00	1.191
39	3,60	0,00	-235,80	298,96	0,00	0,00	1.268

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 238 DI 354
---	--	----------------------------

40	3,70	0,00	-218,84	299,05	0,00	0,00	1.367
41	3,80	0,00	-200,01	299,14	0,00	0,00	1.496
42	3,90	0,00	-179,29	299,23	0,00	0,00	1.669
43	4,00	0,00	-156,69	299,32	0,00	0,00	1.910
44	4,10	0,00	-132,20	299,41	0,00	0,00	2.265
45	4,20	0,00	-105,83	299,50	0,00	0,00	2.830
46	4,30	0,00	-77,57	299,59	0,00	0,00	3.862
47	4,40	0,00	-47,42	299,68	0,00	0,00	6.320
48	4,50	0,00	-15,38	299,77	0,00	0,00	19.496
49	4,60	4,52	18,56	0,00	435,09	2734,92	23.444
50	4,70	9,05	54,39	0,00	870,17	2735,05	16.000
51	4,80	9,05	92,11	0,00	870,17	2735,18	9.447
52	4,90	9,05	129,16	0,00	870,17	2735,31	6.737
53	4,99	9,05	165,28	0,00	870,17	2735,42	5.265
54	5,08	9,05	202,86	0,00	870,17	2735,54	4.290
55	5,16	9,05	241,88	0,00	870,17	2735,65	3.597
56	5,25	9,05	-221,79	0,00	870,17	2735,76	3.923
57	5,34	0,00	-179,85	303,29	0,00	0,00	1.686
58	5,42	0,00	-136,46	303,37	0,00	0,00	2.223
59	5,51	0,00	-91,61	303,45	0,00	0,00	3.312
60	5,60	0,00	-50,96	303,52	0,00	0,00	5.956
61	5,67	0,00	-28,36	303,58	0,00	0,00	10.704
62	5,73	0,00	-4,92	303,64	0,00	0,00	61.731
63	5,80	0,00	-19,37	303,64	0,00	0,00	15.676

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	95,28 (187,60)	289,30	1493,07	968,19	22,62	40,72	5,16
2	0,72	121,38 (196,04)	290,44	1384,59	934,55	22,62	31,67	4,77
3	0,90	143,57 (196,04)	291,58	1394,08	937,27	22,62	31,67	4,78
4	1,08	162,49 (196,04)	292,77	1404,01	940,12	22,62	31,67	4,80
5	1,26	177,20 (196,04)	293,96	1897,31	1265,31	31,67	27,14	6,45
6	1,45	187,69 (196,04)	295,14	1909,14	1268,08	31,67	27,14	6,47
7	1,63	193,97 (196,04)	296,33	1921,02	1270,86	31,67	27,14	6,48
8	1,81	196,04 (196,04)	297,52	2148,19	1415,48	36,19	27,14	7,22
9	1,99	193,89 (196,04)	298,70	1712,13	1123,67	27,14	27,14	5,73
10	2,17	187,53 (196,04)	299,89	1723,10	1126,39	27,14	27,14	5,75
11	2,35	176,95 (196,04)	301,08	1734,11	1129,13	27,14	27,14	5,76
12	2,54	162,16 (196,04)	302,26	1480,72	960,35	22,62	27,14	4,90
13	2,72	143,16 (196,04)	303,45	1491,13	963,32	22,62	27,14	4,91
14	2,90	119,94 (196,04)	304,64	1501,61	966,31	22,62	27,14	4,93
15	3,10	89,54 (184,45)	305,94	1691,56	1019,83	22,62	27,14	5,53
16	3,30	54,03 (163,63)	307,25	2127,03	1132,79	22,62	27,14	6,92
17	3,50	13,43 (137,71)	308,55	3296,80	1471,40	27,14	27,14	10,68
18	3,70	-32,27 (-171,23)	309,86	2295,17	-1268,36	27,14	27,14	7,41
19	3,90	-83,07 (-236,72)	311,16	1340,41	-1019,73	27,14	27,14	4,31
20	4,10	-138,97 (-307,30)	312,47	918,44	-903,26	36,19	27,14	2,94
21	4,30	-199,97 (-382,98)	313,77	684,87	-835,94	31,67	27,14	2,18
22	4,50	-266,06 (-463,76)	315,08	540,02	-794,86	31,67	27,14	1,71
23	4,70	-337,26 (-549,64)	316,38	510,30	-886,54	22,62	31,67	1,61
24	4,90	-413,55 (-559,34)	317,69	502,27	-884,33	22,62	31,67	1,58
25	5,08	-484,49 (-559,34)	318,83	504,42	-884,92	22,62	31,67	1,58
26	5,25	-559,34 (-559,34)	319,97	641,37	-1121,17	22,62	40,72	2,00

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	9,05	160,27	0,00	870,17	2726,54	5.429
2	0,72	9,05	137,96	0,00	870,17	2726,77	6.307
3	0,90	9,05	115,65	0,00	870,17	2727,00	7.524
4	1,08	9,05	92,48	0,00	870,17	2727,23	9.409
5	1,26	4,52	69,30	0,00	435,09	2727,47	6.278
6	1,45	4,52	46,13	0,00	435,09	2727,71	9.432
7	1,63	4,52	22,95	0,00	435,09	2727,94	18.957
8	1,81	0,00	-0,23	314,84	0,00	0,00	1397.547
9	1,99	0,00	-23,40	315,01	0,00	0,00	13.461
10	2,17	0,00	-46,58	315,17	0,00	0,00	6.767
11	2,35	0,00	-69,75	315,33	0,00	0,00	4.521

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 239 DI 354
---	--	----------------------------

12	2,54	0,00	-92,93	315,50	0,00	0,00	3.395
13	2,72	0,00	-116,11	315,66	0,00	0,00	2.719
14	2,90	0,00	-139,28	315,82	0,00	0,00	2.268
15	3,10	0,00	-164,77	316,00	0,00	0,00	1.918
16	3,30	0,00	-190,27	316,18	0,00	0,00	1.662
17	3,50	0,00	-215,76	316,36	0,00	0,00	1.466
18	3,70	0,00	-241,26	333,71	0,00	0,00	1.383
19	3,90	0,00	-266,75	333,89	0,00	0,00	1.252
20	4,10	4,52	-292,24	0,00	435,09	2731,15	1.489
21	4,30	4,52	-317,74	0,00	435,09	2731,41	1.369
22	4,50	4,52	-343,23	0,00	435,09	2731,66	1.268
23	4,70	9,05	-368,72	0,00	870,17	2731,92	2.360
24	4,90	9,05	-394,22	0,00	870,17	2732,18	2.207
25	5,08	9,05	-416,52	0,00	870,17	2732,41	2.089
26	5,25	9,05	-438,83	0,00	870,17	2732,64	1.983

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ri}	A _{rs}	CS
1	0,35	-708,33 (-708,33)	225,59	497,28	-1561,38	22,62	63,33	2,20
2	0,45	-644,66 (-708,33)	224,23	429,58	-1356,99	22,62	54,29	1,92
3	0,55	-583,10 (-708,33)	222,87	426,76	-1356,32	22,62	54,29	1,91
4	0,64	-523,65 (-708,33)	221,51	423,94	-1355,65	22,62	54,29	1,91
5	0,74	-466,30 (-708,33)	220,15	421,13	-1354,98	22,62	54,29	1,91
6	0,84	-411,03 (-708,33)	218,79	418,32	-1354,31	22,62	54,29	1,91
7	0,94	-357,85 (-664,57)	217,43	448,66	-1371,34	31,67	54,29	2,06
8	1,04	-306,75 (-601,28)	216,07	419,40	-1167,12	31,67	45,24	1,94
9	1,13	-257,71 (-540,10)	214,71	469,31	-1180,56	31,67	45,24	2,19
10	1,23	-210,74 (-481,03)	213,35	377,63	-851,42	31,67	31,67	1,77
11	1,33	-165,81 (-424,05)	211,98	433,46	-867,08	31,67	31,67	2,04
12	1,43	-122,93 (-369,16)	210,62	575,29	-1008,32	31,67	36,19	2,73
13	1,53	-82,09 (-316,36)	209,26	689,49	-1042,36	40,72	36,19	3,29
14	1,62	-43,28 (-265,63)	207,90	646,76	-826,34	40,72	27,14	3,11
15	1,72	-6,50 (-216,96)	206,54	836,80	-879,03	31,67	27,14	4,05
16	1,82	28,28 (226,92)	205,18	900,92	996,36	31,67	27,14	4,39
17	1,92	61,04 (247,90)	203,82	794,96	966,89	31,67	27,14	3,90
18	2,01	91,81 (266,92)	202,46	716,90	945,18	31,67	27,14	3,54
19	2,11	120,58 (284,00)	201,10	833,45	1177,05	40,72	27,14	4,14
20	2,21	147,37 (299,14)	199,74	771,60	1155,61	40,72	22,62	3,86
21	2,31	172,19 (312,35)	198,37	574,24	904,15	31,67	22,62	2,89
22	2,41	195,03 (318,53)	197,01	556,15	899,17	31,67	22,62	2,82
23	2,50	215,91 (318,53)	195,65	551,53	897,90	31,67	22,62	2,82
24	2,60	234,84 (318,53)	194,29	546,92	896,63	31,67	22,62	2,81
25	2,70	251,82 (318,53)	192,93	615,40	1016,01	36,19	22,62	3,19
26	2,80	266,87 (318,53)	191,57	464,37	772,11	27,14	22,62	2,42
27	2,90	279,98 (318,53)	190,21	460,41	771,00	27,14	22,62	2,42
28	2,99	291,17 (318,53)	188,85	456,46	769,90	27,14	22,62	2,42
29	3,09	300,44 (318,53)	187,49	452,52	768,80	27,14	22,62	2,41
30	3,19	307,81 (318,53)	186,13	448,59	767,70	27,14	22,62	2,41
31	3,29	313,27 (318,53)	184,77	444,68	766,60	27,14	22,62	2,41
32	3,39	316,84 (318,53)	183,40	370,24	643,00	22,62	22,62	2,02
33	3,48	318,53 (318,53)	182,04	366,96	642,07	22,62	22,62	2,02
34	3,58	318,33 (318,53)	180,68	363,69	641,14	22,62	22,62	2,01
35	3,68	316,27 (318,53)	179,32	360,43	640,22	22,62	22,62	2,01
36	3,78	312,35 (318,53)	177,96	357,18	639,30	22,62	22,62	2,01
37	3,88	306,57 (318,53)	176,60	353,93	638,38	22,62	22,62	2,00
38	3,97	298,94 (318,53)	175,24	350,70	637,46	22,62	22,62	2,00
39	4,07	289,47 (318,53)	173,88	347,48	636,55	22,62	22,62	2,00
40	4,17	278,17 (318,53)	172,52	409,94	756,89	27,14	22,62	2,38
41	4,27	265,05 (318,53)	171,16	406,13	755,83	27,14	22,62	2,37
42	4,36	250,11 (318,53)	169,79	402,34	754,77	27,14	22,62	2,37
43	4,46	233,36 (318,53)	168,43	398,55	753,71	27,14	22,62	2,37
44	4,56	214,81 (318,53)	167,07	394,78	752,65	27,14	22,62	2,36
45	4,66	194,46 (318,53)	165,71	391,02	751,60	27,14	22,62	2,36
46	4,76	172,33 (307,77)	164,35	403,18	755,00	27,14	22,62	2,45
47	4,85	148,41 (294,30)	162,99	420,88	759,95	27,14	22,62	2,58
48	4,95	122,73 (279,01)	161,63	372,92	643,77	22,62	22,62	2,31
49	5,05	95,28 (261,92)	160,27	398,33	650,97	22,62	22,62	2,49

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 240 DI 354
---	--	----------------------------

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	661,08	0,00	870,17	2713,89	1.316
2	0,45	9,05	639,45	0,00	870,17	2713,62	1.361
3	0,55	9,05	617,91	0,00	870,17	2713,35	1.408
4	0,64	9,05	596,44	0,00	870,17	2713,08	1.459
5	0,74	9,05	575,05	0,00	870,17	2712,81	1.513
6	0,84	9,05	553,73	0,00	870,17	2712,54	1.571
7	0,94	9,05	532,50	0,00	870,17	2712,27	1.634
8	1,04	9,05	511,34	0,00	870,17	2712,00	1.702
9	1,13	9,05	490,26	0,00	870,17	2711,73	1.775
10	1,23	9,05	469,25	0,00	870,17	2711,46	1.854
11	1,33	9,05	448,33	0,00	870,17	2711,19	1.941
12	1,43	9,05	427,48	0,00	870,17	2710,92	2.036
13	1,53	9,05	406,71	0,00	870,17	2710,65	2.140
14	1,62	9,05	386,01	0,00	870,17	2710,38	2.254
15	1,72	9,05	365,40	0,00	870,17	2710,11	2.381
16	1,82	9,05	344,86	0,00	870,17	2709,84	2.523
17	1,92	9,05	324,40	0,00	870,17	2709,57	2.682
18	2,01	9,05	304,02	0,00	870,17	2709,30	2.862
19	2,11	4,52	283,71	0,00	435,09	2709,03	1.534
20	2,21	4,52	263,48	0,00	435,09	2708,76	1.651
21	2,31	4,52	243,33	0,00	435,09	2708,49	1.788
22	2,41	4,52	223,27	0,00	435,09	2708,21	1.949
23	2,50	4,52	203,27	0,00	435,09	2707,94	2.140
24	2,60	4,52	183,35	0,00	435,09	2707,67	2.373
25	2,70	0,00	163,51	300,50	0,00	0,00	1.838
26	2,80	0,00	143,75	300,31	0,00	0,00	2.089
27	2,90	0,00	124,07	300,13	0,00	0,00	2.419
28	2,99	0,00	104,47	299,94	0,00	0,00	2.871
29	3,09	0,00	84,94	299,76	0,00	0,00	3.529
30	3,19	0,00	65,49	299,57	0,00	0,00	4.574
31	3,29	0,00	46,12	299,38	0,00	0,00	6.492
32	3,39	0,00	26,82	299,20	0,00	0,00	11.154
33	3,48	0,00	7,61	299,01	0,00	0,00	39.301
34	3,58	0,00	-11,53	298,82	0,00	0,00	25.910
35	3,68	0,00	-30,59	298,64	0,00	0,00	9.761
36	3,78	0,00	-49,58	298,45	0,00	0,00	6.020
37	3,88	0,00	-68,48	298,26	0,00	0,00	4.355
38	3,97	0,00	-87,31	298,08	0,00	0,00	3.414
39	4,07	0,00	-106,06	297,89	0,00	0,00	2.809
40	4,17	0,00	-124,73	297,70	0,00	0,00	2.387
41	4,27	0,00	-143,33	297,52	0,00	0,00	2.076
42	4,36	0,00	-161,85	297,33	0,00	0,00	1.837
43	4,46	0,00	-180,29	297,14	0,00	0,00	1.648
44	4,56	0,00	-198,65	296,96	0,00	0,00	1.495
45	4,66	0,00	-216,94	296,77	0,00	0,00	1.368
46	4,76	0,00	-235,14	296,58	0,00	0,00	1.261
47	4,85	4,52	-253,27	0,00	435,09	2701,46	1.718
48	4,95	4,52	-271,32	0,00	435,09	2701,19	1.604
49	5,05	4,52	-289,30	0,00	435,09	2700,92	1.504

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 15 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,35	310,16 (310,16)	504,16	1622,98	998,46	22,62	22,62	3,22
2	0,45	307,78 (310,16)	502,80	1614,87	996,15	22,62	22,62	3,21
3	0,55	304,62 (310,16)	501,43	1606,80	993,86	22,62	22,62	3,20
4	0,64	300,68 (310,16)	500,07	1598,76	991,58	22,62	22,62	3,20
5	0,74	295,97 (310,16)	498,71	1590,76	989,31	22,62	22,62	3,19
6	0,84	290,50 (310,16)	497,35	1582,79	987,05	22,62	22,62	3,18
7	0,94	284,27 (310,16)	495,99	1574,86	984,80	22,62	22,62	3,18
8	1,04	277,29 (310,16)	494,63	1566,97	982,56	22,62	22,62	3,17
9	1,13	269,57 (310,16)	493,27	1559,11	980,33	22,62	22,62	3,16
10	1,23	261,12 (310,16)	491,91	1551,29	978,11	22,62	22,62	3,15
11	1,33	251,94 (308,05)	490,55	1562,73	981,36	22,62	22,62	3,19
12	1,43	242,04 (302,36)	489,19	1608,99	994,48	22,62	22,62	3,29
13	1,53	231,44 (295,91)	487,82	1663,90	1009,30	22,62	22,62	3,41

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 241 DI 354
---	--	----------------------------

14	1,62	220,13 (288,71)	486,46	1727,43	1025,21	22,62	22,62	3,55
15	1,72	208,12 (280,77)	485,10	1804,76	1044,58	22,62	22,62	3,72
16	1,82	195,43 (272,10)	483,74	1899,02	1068,20	22,62	22,62	3,93
17	1,92	182,06 (262,71)	482,38	2014,54	1097,14	22,62	22,62	4,18
18	2,01	168,02 (252,60)	481,02	2157,44	1132,94	22,62	22,62	4,49
19	2,11	153,31 (241,78)	479,66	2336,70	1177,84	22,62	22,62	4,87
20	2,21	137,94 (230,26)	478,30	2545,24	1225,29	22,62	22,62	5,32
21	2,31	121,92 (218,04)	476,94	2779,29	1270,59	22,62	22,62	5,83
22	2,41	105,27 (205,13)	475,58	3081,15	1329,01	22,62	22,62	6,48
23	2,50	87,97 (191,55)	474,22	3446,95	1392,32	22,62	22,62	7,27
24	2,60	70,06 (177,30)	472,85	3887,77	1457,71	22,62	22,62	8,22
25	2,70	51,52 (162,38)	471,49	4420,84	1522,50	22,62	22,62	9,38
26	2,80	32,37 (146,80)	470,13	5069,73	1583,07	22,62	22,62	10,78
27	2,90	12,61 (130,58)	468,77	5822,20	1621,80	22,62	22,62	12,42
28	2,99	-7,74 (-129,18)	467,41	5866,38	-1621,37	22,62	22,62	12,55
29	3,09	-28,67 (-153,56)	466,05	4712,13	-1552,65	22,62	22,62	10,11
30	3,19	-50,19 (-178,48)	464,69	3737,12	-1435,37	22,62	22,62	8,04
31	3,29	-72,29 (-203,92)	463,33	2971,30	-1307,75	22,62	22,62	6,41
32	3,39	-94,94 (-229,89)	461,97	2397,58	-1193,09	22,62	22,62	5,19
33	3,48	-118,16 (-256,36)	460,61	1935,75	-1077,40	22,62	22,62	4,20
34	3,58	-141,93 (-283,35)	459,24	1614,26	-995,98	22,62	22,62	3,52
35	3,68	-166,24 (-310,83)	457,88	1366,78	-927,83	27,14	22,62	2,98
36	3,78	-191,08 (-338,80)	456,52	1177,34	-873,75	27,14	22,62	2,58
37	3,88	-216,46 (-367,26)	455,16	1031,18	-832,03	27,14	22,62	2,27
38	3,97	-242,35 (-396,19)	453,80	915,05	-798,88	27,14	22,62	2,02
39	4,07	-268,76 (-425,59)	452,44	820,63	-771,93	27,14	22,62	1,81
40	4,17	-295,67 (-455,45)	451,08	742,41	-749,60	27,14	22,62	1,65
41	4,27	-323,08 (-485,76)	449,72	677,43	-731,72	31,67	22,62	1,51
42	4,36	-350,97 (-516,51)	448,36	621,15	-715,58	31,67	22,62	1,39
43	4,46	-379,35 (-547,71)	447,00	572,08	-700,98	27,14	22,62	1,28
44	4,56	-408,21 (-559,34)	445,64	554,48	-695,95	27,14	22,62	1,24
45	4,66	-437,53 (-559,34)	444,27	552,29	-695,33	27,14	22,62	1,24
46	4,76	-467,31 (-559,34)	442,91	550,11	-694,70	27,14	22,62	1,24
47	4,85	-497,55 (-559,34)	441,55	547,92	-694,08	27,14	22,62	1,24
48	4,95	-528,22 (-559,34)	440,19	649,22	-824,95	27,14	27,14	1,47
49	5,05	-559,34 (-559,34)	438,83	645,49	-822,75	22,62	27,14	1,47

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	0,00	20,21	343,18	0,00	0,00	16.979
2	0,45	0,00	28,28	343,00	0,00	0,00	12.128
3	0,55	0,00	36,27	342,81	0,00	0,00	9.451
4	0,64	0,00	44,19	342,62	0,00	0,00	7.754
5	0,74	0,00	52,03	342,44	0,00	0,00	6.582
6	0,84	0,00	59,79	342,25	0,00	0,00	5.725
7	0,94	0,00	67,47	342,06	0,00	0,00	5.070
8	1,04	0,00	75,07	341,88	0,00	0,00	4.554
9	1,13	0,00	82,60	341,69	0,00	0,00	4.137
10	1,23	0,00	90,05	341,50	0,00	0,00	3.793
11	1,33	0,00	97,42	341,32	0,00	0,00	3.504
12	1,43	0,00	104,71	341,13	0,00	0,00	3.258
13	1,53	0,00	111,93	340,94	0,00	0,00	3.046
14	1,62	0,00	119,07	340,76	0,00	0,00	2.862
15	1,72	0,00	126,13	340,57	0,00	0,00	2.700
16	1,82	0,00	133,11	340,38	0,00	0,00	2.557
17	1,92	0,00	140,02	340,20	0,00	0,00	2.430
18	2,01	0,00	146,84	340,01	0,00	0,00	2.315
19	2,11	0,00	153,60	339,82	0,00	0,00	2.212
20	2,21	0,00	160,27	339,64	0,00	0,00	2.119
21	2,31	0,00	166,86	339,45	0,00	0,00	2.034
22	2,41	0,00	173,38	339,26	0,00	0,00	1.957
23	2,50	0,00	179,82	339,08	0,00	0,00	1.886
24	2,60	0,00	186,18	338,89	0,00	0,00	1.820
25	2,70	0,00	192,47	338,70	0,00	0,00	1.760
26	2,80	0,00	198,67	338,52	0,00	0,00	1.704
27	2,90	0,00	204,80	338,33	0,00	0,00	1.652
28	2,99	0,00	210,85	338,14	0,00	0,00	1.604
29	3,09	0,00	216,82	337,96	0,00	0,00	1.559
30	3,19	0,00	222,72	337,77	0,00	0,00	1.517
31	3,29	0,00	228,54	337,58	0,00	0,00	1.477
32	3,39	0,00	234,27	337,40	0,00	0,00	1.440
33	3,48	0,00	239,94	337,21	0,00	0,00	1.405
34	3,58	0,00	245,52	337,02	0,00	0,00	1.373
35	3,68	0,00	251,03	336,84	0,00	0,00	1.342

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 242 DI 354
---	--	----------------------------

36	3,78	0,00	256,46	336,65	0,00	0,00	1.313
37	3,88	0,00	261,81	336,46	0,00	0,00	1.285
38	3,97	0,00	267,08	336,28	0,00	0,00	1.259
39	4,07	0,00	272,28	336,09	0,00	0,00	1.234
40	4,17	0,00	277,39	335,90	0,00	0,00	1.211
41	4,27	0,00	282,43	335,72	0,00	0,00	1.189
42	4,36	4,52	287,40	0,00	435,09	2758,14	1.514
43	4,46	4,52	292,29	0,00	435,09	2757,87	1.489
44	4,56	4,52	297,10	0,00	435,09	2757,60	1.464
45	4,66	4,52	301,82	0,00	435,09	2757,33	1.442
46	4,76	4,52	306,48	0,00	435,09	2757,06	1.420
47	4,85	4,52	311,05	0,00	435,09	2756,79	1.399
48	4,95	4,52	315,55	0,00	435,09	2756,51	1.379
49	5,05	4,52	319,97	0,00	435,09	2756,24	1.360

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-359,62	-1256,29	-48,92	18,10	18,10	3,50
2	0,10	-1,12 (-13,98)	-358,97	-1256,29	-48,92	18,10	18,10	3,50
3	0,20	-4,47 (-30,19)	-358,32	-1110,41	-93,55	18,10	18,10	3,10
4	0,29	-8,45 (-35,20)	-357,75	-1071,54	-105,45	18,10	18,10	3,00
5	0,38	-12,59 (-40,38)	-357,18	-1046,47	-118,30	36,19	18,10	2,93
6	0,46	-16,89 (-45,70)	-356,60	-1013,82	-129,94	49,76	18,10	2,84
7	0,55	728,09 (728,09)	314,32	555,11	1285,83	49,76	18,10	1,77
8	0,64	699,76 (728,09)	314,89	462,98	1070,49	40,72	18,10	1,47
9	0,72	671,28 (728,09)	315,46	463,93	1070,73	40,72	18,10	1,47
10	0,81	642,64 (728,09)	316,04	464,87	1070,98	40,72	18,10	1,47
11	0,90	613,84 (728,09)	316,61	465,82	1071,22	40,72	18,10	1,47
12	1,00	582,32 (728,09)	317,23	466,85	1071,49	40,72	18,10	1,47
13	1,09	550,61 (728,09)	317,85	467,88	1071,75	40,72	18,10	1,47
14	1,19	518,72 (712,16)	318,47	432,80	967,82	36,19	27,14	1,36
15	1,28	486,65 (681,20)	319,09	456,38	974,29	36,19	27,14	1,43
16	1,38	454,38 (650,06)	319,71	482,73	981,53	36,19	27,14	1,51
17	1,47	421,94 (618,74)	320,34	512,37	989,66	36,19	27,14	1,60
18	1,57	389,31 (587,23)	320,96	545,95	998,87	36,19	27,14	1,70
19	1,66	356,49 (555,53)	321,58	653,14	1128,31	40,72	27,14	2,03
20	1,76	323,49 (523,65)	322,20	629,69	1023,39	36,19	31,67	1,95
21	1,85	290,30 (491,58)	322,82	678,44	1033,11	36,19	22,62	2,10
22	1,95	256,92 (459,33)	323,44	739,06	1049,55	36,19	22,62	2,28
23	2,04	223,36 (426,61)	324,06	520,92	685,76	22,62	22,62	1,61
24	2,14	189,67 (393,01)	324,69	580,51	702,67	22,62	22,62	1,79
25	2,23	155,95 (358,65)	325,31	780,48	860,49	27,14	22,62	2,40
26	2,33	122,35 (323,67)	325,93	759,85	754,58	22,62	27,14	2,33
27	2,42	88,97 (288,17)	326,55	898,50	792,89	22,62	22,62	2,75
28	2,52	55,94 (252,28)	327,17	1103,81	851,15	22,62	22,62	3,37
29	2,61	23,38 (216,13)	327,79	1432,22	944,33	22,62	22,62	4,37
30	2,71	-8,58 (-197,00)	328,41	1695,98	-1017,33	22,62	22,62	5,16
31	2,80	-39,83 (-223,17)	329,04	1363,55	-924,84	22,62	22,62	4,14
32	2,90	-70,24 (-247,60)	329,66	1354,81	-1017,56	18,10	27,14	4,11
33	3,00	-101,13 (-271,57)	330,31	995,63	-818,59	18,10	22,62	3,01
34	3,10	-130,82 (-293,54)	330,96	889,16	-788,61	18,10	22,62	2,69
35	3,20	-159,17 (-313,34)	331,62	811,45	-766,73	18,10	22,62	2,45
36	3,30	-186,04 (-330,85)	332,27	753,69	-750,47	18,10	22,62	2,27
37	3,40	-211,28 (-343,10)	332,92	852,43	-878,51	18,10	27,14	2,56
38	3,50	-234,76 (-343,10)	333,57	986,24	-1014,42	18,10	31,67	2,96
39	3,60	-256,32 (-343,10)	334,23	857,01	-879,78	18,10	27,14	2,56
40	3,70	-275,84 (-343,10)	334,88	859,30	-880,41	18,10	27,14	2,57
41	3,80	-293,16 (-343,10)	335,53	861,60	-881,05	18,10	27,14	2,57
42	3,90	-308,15 (-343,10)	336,18	863,90	-881,68	18,10	27,14	2,57
43	4,00	-320,67 (-343,10)	336,84	1127,46	-1148,44	18,10	36,19	3,35
44	4,10	-330,56 (-343,10)	337,49	1130,41	-1149,23	18,10	36,19	3,35
45	4,20	-337,69 (-343,10)	338,14	870,82	-883,60	18,10	27,14	2,58
46	4,30	-341,92 (-343,10)	338,79	873,13	-884,24	18,10	27,14	2,58
47	4,40	-343,10 (-343,10)	339,45	875,44	-884,88	18,10	27,14	2,58
48	4,50	-341,10 (-343,10)	340,10	877,76	-885,52	18,10	27,14	2,58
49	4,60	-335,76 (-343,10)	340,75	880,09	-886,16	18,10	27,14	2,58
50	4,70	-326,94 (-343,10)	341,40	603,87	-606,87	22,62	18,10	1,77
51	4,80	-314,51 (-343,10)	342,06	605,48	-607,34	22,62	18,10	1,77

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO						Pag. 243 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	----------------------------

52	4,90	-298,31 (-343,10)	342,71	607,11	-607,81	22,62	18,10	1,77
53	4,99	-280,94 (-343,10)	343,28	608,53	-608,22	22,62	18,10	1,77
54	5,08	-260,47 (-343,10)	343,85	609,95	-608,63	22,62	18,10	1,77
55	5,16	-236,83 (-343,10)	344,42	611,37	-609,04	22,62	18,10	1,78
56	5,25	56,50 (173,74)	355,93	614,14	-610,78	31,67	18,10	1,78
57	5,34	38,62 (132,99)	356,50	4337,59	1618,15	31,67	18,10	12,17
58	5,42	24,20 (95,08)	357,07	6176,64	1644,79	31,67	18,10	17,30
59	5,51	13,36 (60,11)	357,64	8150,50	1369,91	18,10	18,10	22,79
60	5,60	6,17 (31,24)	358,21	10824,44	943,94	18,10	18,10	30,22
61	5,67	2,78 (16,40)	358,65	11474,20	524,54	18,10	18,10	31,99
62	5,73	0,71 (2,51)	359,08	11876,11	82,98	18,10	18,10	33,07
63	5,80	0,00 (-10,38)	359,52	11876,11	82,98	18,10	18,10	33,07

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	0,00	205,17	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-22,33	205,17	0,00	0,00	9.188
3	0,20	0,00	-44,66	205,26	0,00	0,00	4.596
4	0,29	0,00	-46,45	205,34	0,00	0,00	4.421
5	0,38	0,00	-48,23	205,41	0,00	0,00	4.259
6	0,46	0,00	-50,02	205,49	0,00	0,00	4.108
7	0,55	9,05	-322,84	0,00	870,17	2669,08	2.695
8	0,64	9,05	-324,63	0,00	870,17	2731,63	2.680
9	0,72	9,05	-326,42	0,00	870,17	2731,74	2.666
10	0,81	9,05	-328,20	0,00	870,17	2731,85	2.651
11	0,90	9,05	-329,99	0,00	870,17	2731,97	2.637
12	1,00	9,05	-331,94	0,00	870,17	2732,09	2.621
13	1,09	9,05	-333,88	0,00	870,17	2732,22	2.606
14	1,19	4,52	-335,83	0,00	435,09	2732,34	1.296
15	1,28	4,52	-337,77	0,00	435,09	2732,46	1.288
16	1,38	4,52	-339,72	0,00	435,09	2732,59	1.281
17	1,47	4,52	-341,67	0,00	435,09	2732,71	1.273
18	1,57	4,52	-343,61	0,00	435,09	2732,83	1.266
19	1,66	4,52	-345,56	0,00	435,09	2732,96	1.259
20	1,76	4,52	-347,50	0,00	435,09	2733,08	1.252
21	1,85	4,52	-349,45	0,00	435,09	2733,20	1.245
22	1,95	4,52	-351,40	0,00	435,09	2733,33	1.238
23	2,04	4,52	-352,85	0,00	435,09	2733,45	1.233
24	2,14	4,52	-353,02	0,00	435,09	2733,57	1.232
25	2,23	4,52	-351,91	0,00	435,09	2733,70	1.236
26	2,33	4,52	-349,52	0,00	435,09	2733,82	1.245
27	2,42	4,52	-345,84	0,00	435,09	2733,94	1.258
28	2,52	4,52	-340,88	0,00	435,09	2734,07	1.276
29	2,61	4,52	-334,64	0,00	435,09	2734,19	1.300
30	2,71	4,52	-327,11	0,00	435,09	2734,31	1.330
31	2,80	4,52	-318,30	0,00	435,09	2734,44	1.367
32	2,90	4,52	-307,91	0,00	435,09	2734,56	1.413
33	3,00	4,52	-295,91	0,00	435,09	2734,69	1.470
34	3,10	4,52	-282,49	0,00	435,09	2734,82	1.540
35	3,20	4,52	-267,65	0,00	435,09	2734,95	1.626
36	3,30	4,52	-251,40	0,00	435,09	2735,08	1.731
37	3,40	4,52	-233,73	0,00	435,09	2735,21	1.861
38	3,50	0,00	-214,64	300,15	0,00	0,00	1.398
39	3,60	0,00	-194,14	300,24	0,00	0,00	1.546
40	3,70	0,00	-172,22	300,32	0,00	0,00	1.744
41	3,80	0,00	-148,87	300,41	0,00	0,00	2.018
42	3,90	0,00	-124,11	300,50	0,00	0,00	2.421
43	4,00	0,00	-97,92	300,59	0,00	0,00	3.070
44	4,10	0,00	-70,31	300,68	0,00	0,00	4.277
45	4,20	0,00	-41,27	300,77	0,00	0,00	7.288
46	4,30	0,00	-10,80	300,86	0,00	0,00	27.855
47	4,40	4,52	21,09	0,00	435,09	2736,50	20.627
48	4,50	4,52	54,42	0,00	435,09	2736,63	7.995
49	4,60	4,52	89,17	0,00	435,09	2736,76	4.879
50	4,70	9,05	125,36	0,00	870,17	2736,89	6.941
51	4,80	9,05	162,99	0,00	870,17	2737,02	5.339
52	4,90	9,05	199,48	0,00	870,17	2737,15	4.362
53	4,99	9,05	234,75	0,00	870,17	2737,27	3.707
54	5,08	9,05	271,13	0,00	870,17	2737,38	3.209
55	5,16	9,05	308,61	0,00	870,17	2737,49	2.820
56	5,25	9,05	-203,53	0,00	870,17	2737,61	4.275
57	5,34	0,00	-163,85	303,29	0,00	0,00	1.851
58	5,42	0,00	-123,06	303,37	0,00	0,00	2.465
59	5,51	0,00	-81,17	303,45	0,00	0,00	3.738

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 244 DI 354
---	--	----------------------------

60	5,60	0,00	-43,51	303,52	0,00	0,00	6.976
61	5,67	0,00	-23,64	303,58	0,00	0,00	12.841
62	5,73	0,00	-3,13	303,64	0,00	0,00	96.950
63	5,80	0,00	-18,02	303,64	0,00	0,00	16.852

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,55	97,79 (198,61)	280,02	1277,10	905,82	22,62	40,72	4,56
2	0,72	126,37 (211,97)	281,16	1150,59	867,43	22,62	31,67	4,09
3	0,90	150,85 (211,97)	282,31	1158,16	869,60	22,62	31,67	4,10
4	1,08	171,93 (211,97)	283,49	1166,05	871,87	22,62	31,67	4,11
5	1,26	188,58 (211,97)	284,68	1598,80	1190,45	31,67	27,14	5,62
6	1,45	200,81 (211,97)	285,87	1609,46	1193,42	31,67	27,14	5,63
7	1,63	208,60 (211,97)	287,05	1620,17	1196,40	31,67	27,14	5,64
8	1,81	211,97 (211,97)	288,24	1830,33	1346,02	36,19	27,14	6,35
9	1,99	210,91 (211,97)	289,42	1424,83	1043,52	27,14	27,14	4,92
10	2,17	205,41 (211,97)	290,61	1434,34	1046,20	27,14	27,14	4,94
11	2,35	195,49 (211,97)	291,80	1443,91	1048,90	27,14	27,14	4,95
12	2,54	181,14 (211,97)	292,98	1227,48	888,06	22,62	27,14	4,19
13	2,72	162,36 (211,97)	294,17	1235,71	890,41	22,62	27,14	4,20
14	2,90	139,14 (211,97)	295,36	1243,98	892,77	22,62	27,14	4,21
15	3,10	108,50 (204,48)	296,66	1331,47	917,75	22,62	27,14	4,49
16	3,30	72,49 (183,91)	297,97	1620,68	1000,30	22,62	27,14	5,44
17	3,50	31,12 (157,98)	299,27	2498,29	1318,77	27,14	27,14	8,35
18	3,70	-15,61 (-157,90)	300,58	2521,12	-1324,44	27,14	27,14	8,39
19	3,90	-67,70 (-225,43)	301,88	1380,83	-1031,12	27,14	27,14	4,57
20	4,10	-125,14 (-298,31)	303,19	917,85	-903,09	36,19	27,14	3,03
21	4,30	-187,95 (-376,55)	304,49	673,32	-832,67	31,67	27,14	2,21
22	4,50	-256,12 (-460,16)	305,80	525,49	-790,74	31,67	27,14	1,72
23	4,70	-329,65 (-549,12)	307,10	493,17	-881,83	22,62	31,67	1,61
24	4,90	-408,53 (-559,48)	308,41	484,83	-879,53	22,62	31,67	1,57
25	5,08	-481,95 (-559,48)	309,55	486,95	-880,11	22,62	31,67	1,57
26	5,25	-559,48 (-559,48)	310,69	619,38	-1115,36	22,62	40,72	1,99

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	9,05	175,04	0,00	870,17	2724,70	4.971
2	0,72	9,05	151,59	0,00	870,17	2724,93	5.740
3	0,90	9,05	128,14	0,00	870,17	2725,16	6.791
4	1,08	9,05	103,78	0,00	870,17	2725,39	8.385
5	1,26	4,52	79,42	0,00	435,09	2725,63	5.478
6	1,45	4,52	55,05	0,00	435,09	2725,86	7.903
7	1,63	4,52	30,69	0,00	435,09	2726,10	14.176
8	1,81	0,00	6,33	313,57	0,00	0,00	49.537
9	1,99	0,00	-18,03	313,73	0,00	0,00	17.398
10	2,17	0,00	-42,39	313,90	0,00	0,00	7.404
11	2,35	0,00	-66,76	314,06	0,00	0,00	4.705
12	2,54	0,00	-91,12	314,22	0,00	0,00	3.448
13	2,72	0,00	-115,48	314,39	0,00	0,00	2.722
14	2,90	0,00	-139,84	314,55	0,00	0,00	2.249
15	3,10	0,00	-166,64	314,73	0,00	0,00	1.889
16	3,30	0,00	-193,44	314,91	0,00	0,00	1.628
17	3,50	0,00	-220,24	315,09	0,00	0,00	1.431
18	3,70	0,00	-247,04	332,44	0,00	0,00	1.346
19	3,90	0,00	-273,84	332,61	0,00	0,00	1.215
20	4,10	4,52	-300,64	0,00	435,09	2729,30	1.447
21	4,30	4,52	-327,44	0,00	435,09	2729,56	1.329
22	4,50	4,52	-354,23	0,00	435,09	2729,82	1.228
23	4,70	9,05	-381,03	0,00	870,17	2730,08	2.284
24	4,90	9,05	-407,83	0,00	870,17	2730,34	2.134
25	5,08	9,05	-431,28	0,00	870,17	2730,57	2.018
26	5,25	9,05	-454,73	0,00	870,17	2730,79	1.914

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 245 DI 354
---	--	----------------------------

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	-749,43 (-749,43)	271,04	570,46	-1577,35	22,62	63,33	2,10
2	0,45	-684,85 (-749,43)	269,04	492,53	-1372,01	22,62	54,29	1,83
3	0,55	-622,39 (-749,43)	267,04	488,53	-1371,05	22,62	54,29	1,83
4	0,64	-562,03 (-749,43)	265,04	484,53	-1370,10	22,62	54,29	1,83
5	0,74	-503,76 (-749,43)	263,04	480,54	-1369,15	22,62	54,29	1,83
6	0,84	-447,59 (-749,43)	261,04	476,56	-1368,20	22,62	54,29	1,83
7	0,94	-393,50 (-705,56)	259,04	509,12	-1386,74	31,67	54,29	1,97
8	1,04	-341,49 (-641,37)	257,04	473,59	-1181,71	31,67	45,24	1,84
9	1,13	-291,55 (-579,28)	255,04	526,55	-1195,98	31,67	45,24	2,06
10	1,23	-243,66 (-519,29)	253,04	420,77	-863,52	31,67	31,67	1,66
11	1,33	-197,83 (-461,41)	251,04	478,64	-879,74	31,67	31,67	1,91
12	1,43	-154,04 (-405,62)	249,04	628,06	-1022,94	31,67	36,19	2,52
13	1,53	-112,29 (-351,90)	247,04	742,12	-1057,15	40,72	36,19	3,00
14	1,62	-72,57 (-300,26)	245,04	682,77	-836,65	40,72	27,14	2,79
15	1,72	-34,88 (-250,69)	243,04	858,03	-885,05	31,67	27,14	3,53
16	1,82	0,80 (204,79)	241,04	1305,02	1108,75	31,67	27,14	5,41
17	1,92	34,48 (226,68)	239,04	1112,85	1055,30	31,67	27,14	4,66
18	2,01	66,15 (246,61)	237,04	978,39	1017,90	31,67	27,14	4,13
19	2,11	95,83 (264,60)	235,04	1112,59	1252,51	40,72	27,14	4,73
20	2,21	123,53 (280,64)	233,04	1012,48	1219,31	40,72	22,62	4,34
21	2,31	149,25 (294,76)	231,04	745,70	951,37	31,67	22,62	3,23
22	2,41	173,01 (306,95)	229,04	700,62	938,95	31,67	22,62	3,06
23	2,50	194,80 (307,21)	227,04	692,20	936,64	31,67	22,62	3,05
24	2,60	214,63 (307,21)	225,04	684,56	934,53	31,67	22,62	3,04
25	2,70	232,53 (307,21)	223,04	767,60	1057,29	36,19	22,62	3,44
26	2,80	248,48 (307,21)	221,04	578,48	804,01	27,14	22,62	2,62
27	2,90	262,50 (307,21)	219,04	571,95	802,19	27,14	22,62	2,61
28	2,99	274,60 (307,21)	217,04	565,44	800,37	27,14	22,62	2,61
29	3,09	284,78 (307,21)	215,04	558,96	798,56	27,14	22,62	2,60
30	3,19	293,05 (307,21)	213,04	552,51	796,75	27,14	22,62	2,59
31	3,29	299,42 (307,21)	211,04	546,09	794,96	27,14	22,62	2,59
32	3,39	303,90 (307,21)	209,04	453,62	666,66	22,62	22,62	2,17
33	3,48	306,50 (307,21)	207,04	448,26	665,14	22,62	22,62	2,17
34	3,58	307,21 (307,21)	205,04	442,91	663,62	22,62	22,62	2,16
35	3,68	306,06 (307,21)	203,04	437,60	662,12	22,62	22,62	2,16
36	3,78	303,04 (307,21)	201,04	432,30	660,61	22,62	22,62	2,15
37	3,88	298,17 (307,21)	199,04	427,03	659,12	22,62	22,62	2,15
38	3,97	291,45 (307,21)	197,04	421,79	657,63	22,62	22,62	2,14
39	4,07	282,89 (307,21)	195,04	416,57	656,15	22,62	22,62	2,14
40	4,17	272,50 (307,21)	193,04	489,59	779,16	27,14	22,62	2,54
41	4,27	260,29 (307,21)	191,04	483,45	777,44	27,14	22,62	2,53
42	4,36	246,25 (307,21)	189,04	477,34	775,73	27,14	22,62	2,53
43	4,46	230,41 (307,21)	187,04	471,25	774,03	27,14	22,62	2,52
44	4,56	212,77 (307,21)	185,04	465,19	772,34	27,14	22,62	2,51
45	4,66	193,33 (307,21)	183,04	459,16	770,65	27,14	22,62	2,51
46	4,76	172,11 (302,20)	181,04	462,18	771,50	27,14	22,62	2,55
47	4,85	149,10 (289,64)	179,04	479,97	776,47	27,14	22,62	2,68
48	4,95	124,33 (275,27)	177,04	423,22	658,04	22,62	22,62	2,39
49	5,05	97,79 (259,08)	175,04	449,65	665,53	22,62	22,62	2,57

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	670,36	0,00	870,17	2722,92	1.298
2	0,45	9,05	648,73	0,00	870,17	2722,52	1.341
3	0,55	9,05	627,19	0,00	870,17	2722,12	1.387
4	0,64	9,05	605,72	0,00	870,17	2721,73	1.437
5	0,74	9,05	584,32	0,00	870,17	2721,33	1.489
6	0,84	9,05	563,01	0,00	870,17	2720,93	1.546
7	0,94	9,05	541,77	0,00	870,17	2720,53	1.606
8	1,04	9,05	520,62	0,00	870,17	2720,14	1.671
9	1,13	9,05	499,54	0,00	870,17	2719,74	1.742
10	1,23	9,05	478,53	0,00	870,17	2719,34	1.818
11	1,33	9,05	457,60	0,00	870,17	2718,94	1.902
12	1,43	9,05	436,76	0,00	870,17	2718,55	1.992
13	1,53	9,05	415,99	0,00	870,17	2718,15	2.092
14	1,62	9,05	395,29	0,00	870,17	2717,75	2.201
15	1,72	9,05	374,67	0,00	870,17	2717,36	2.322
16	1,82	9,05	354,14	0,00	870,17	2716,96	2.457
17	1,92	9,05	333,68	0,00	870,17	2716,56	2.608

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 246 DI 354
---	--	----------------------------

18	2,01	9,05	313,30	0,00	870,17	2716,16	2.777
19	2,11	4,52	292,99	0,00	435,09	2715,77	1.485
20	2,21	4,52	272,76	0,00	435,09	2715,37	1.595
21	2,31	4,52	252,61	0,00	435,09	2714,97	1.722
22	2,41	4,52	232,54	0,00	435,09	2714,58	1.871
23	2,50	4,52	212,55	0,00	435,09	2714,18	2.047
24	2,60	4,52	192,63	0,00	435,09	2713,78	2.259
25	2,70	0,00	172,79	304,63	0,00	0,00	1.763
26	2,80	0,00	153,03	304,36	0,00	0,00	1.989
27	2,90	0,00	133,35	304,08	0,00	0,00	2.280
28	2,99	0,00	113,75	303,81	0,00	0,00	2.671
29	3,09	0,00	94,22	303,53	0,00	0,00	3.222
30	3,19	0,00	74,77	303,26	0,00	0,00	4.056
31	3,29	0,00	55,39	302,98	0,00	0,00	5.470
32	3,39	0,00	36,10	302,71	0,00	0,00	8.385
33	3,48	0,00	16,89	302,44	0,00	0,00	17.910
34	3,58	0,00	-2,25	302,16	0,00	0,00	133.999
35	3,68	0,00	-21,32	301,89	0,00	0,00	14.162
36	3,78	0,00	-40,30	301,61	0,00	0,00	7.484
37	3,88	0,00	-59,20	301,34	0,00	0,00	5.090
38	3,97	0,00	-78,03	301,06	0,00	0,00	3.858
39	4,07	0,00	-96,78	300,79	0,00	0,00	3.108
40	4,17	0,00	-115,46	300,52	0,00	0,00	2.603
41	4,27	0,00	-134,05	300,24	0,00	0,00	2.240
42	4,36	0,00	-152,57	299,97	0,00	0,00	1.966
43	4,46	0,00	-171,01	299,69	0,00	0,00	1.752
44	4,56	0,00	-189,37	299,42	0,00	0,00	1.581
45	4,66	0,00	-207,66	299,15	0,00	0,00	1.441
46	4,76	0,00	-225,86	298,87	0,00	0,00	1.323
47	4,85	4,52	-243,99	0,00	435,09	2704,64	1.783
48	4,95	4,52	-262,05	0,00	435,09	2704,25	1.660
49	5,05	4,52	-280,02	0,00	435,09	2703,85	1.554

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 16 - SLU (Caso A1-M1) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _{ns}	CS
1	0,35	266,41 (266,41)	550,73	2524,80	1221,34	22,62	22,62	4,58
2	0,45	264,94 (266,41)	548,73	2509,56	1218,39	22,62	22,62	4,57
3	0,55	262,69 (266,41)	546,73	2494,39	1215,45	22,62	22,62	4,56
4	0,64	259,66 (266,41)	544,73	2479,29	1212,53	22,62	22,62	4,55
5	0,74	255,85 (266,41)	542,73	2464,26	1209,62	22,62	22,62	4,54
6	0,84	251,29 (266,41)	540,73	2446,52	1205,35	22,62	22,62	4,52
7	0,94	245,97 (266,41)	538,73	2428,18	1200,76	22,62	22,62	4,51
8	1,04	239,90 (266,41)	536,73	2409,98	1196,20	22,62	22,62	4,49
9	1,13	233,09 (266,41)	534,73	2391,92	1191,68	22,62	22,62	4,47
10	1,23	225,54 (266,41)	532,73	2373,99	1187,18	22,62	22,62	4,46
11	1,33	217,27 (266,41)	530,73	2356,20	1182,73	22,62	22,62	4,44
12	1,43	208,29 (263,26)	528,73	2394,86	1192,41	22,62	22,62	4,53
13	1,53	198,59 (257,71)	526,73	2477,51	1212,18	22,62	22,62	4,70
14	1,62	188,19 (251,43)	524,73	2565,26	1229,17	22,62	22,62	4,89
15	1,72	177,09 (244,40)	522,73	2673,97	1250,20	22,62	22,62	5,12
16	1,82	165,31 (236,64)	520,73	2808,33	1276,21	22,62	22,62	5,39
17	1,92	152,84 (228,15)	518,73	2974,90	1308,44	22,62	22,62	5,74
18	2,01	139,71 (218,95)	516,73	3183,07	1348,73	22,62	22,62	6,16
19	2,11	125,91 (209,04)	514,73	3417,77	1388,00	22,62	22,62	6,64
20	2,21	111,45 (198,42)	512,73	3691,55	1428,61	22,62	22,62	7,20
21	2,31	96,34 (187,11)	510,73	4040,82	1480,42	22,62	22,62	7,91
22	2,41	80,59 (175,12)	508,73	4423,91	1522,82	22,62	22,62	8,70
23	2,50	64,21 (162,44)	506,73	4906,03	1572,73	22,62	22,62	9,68
24	2,60	47,20 (149,10)	504,73	5430,81	1604,27	22,62	22,62	10,76
25	2,70	29,57 (135,09)	502,73	6028,03	1619,79	22,62	22,62	11,99
26	2,80	11,33 (120,42)	500,73	6672,50	1604,68	22,62	22,62	13,33
27	2,90	-7,52 (-120,14)	498,73	6664,59	-1605,39	22,62	22,62	13,36
28	2,99	-26,96 (-143,06)	496,73	5605,92	-1614,55	22,62	22,62	11,29
29	3,09	-46,99 (-166,53)	494,73	4568,33	-1537,77	22,62	22,62	9,23
30	3,19	-67,60 (-190,54)	492,73	3696,05	-1429,27	22,62	22,62	7,50
31	3,29	-88,78 (-215,07)	490,73	2993,76	-1312,09	22,62	22,62	6,10
32	3,39	-110,53 (-240,13)	488,73	2460,20	-1208,78	22,62	22,62	5,03
33	3,48	-132,84 (-265,70)	486,73	2005,83	-1094,95	22,62	22,62	4,12

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 247 DI 354
---	--	----------------------------

34	3,58	-155,70 (-291,77)	484,73	1685,91	-1014,81	22,62	22,62	3,48
35	3,68	-179,10 (-318,35)	482,73	1437,54	-948,02	27,14	22,62	2,98
36	3,78	-203,04 (-345,41)	480,73	1241,55	-892,08	27,14	22,62	2,58
37	3,88	-227,50 (-372,96)	478,73	1089,28	-848,61	27,14	22,62	2,28
38	3,97	-252,49 (-400,98)	476,73	967,64	-813,89	27,14	22,62	2,03
39	4,07	-277,98 (-429,47)	474,73	868,32	-785,54	27,14	22,62	1,83
40	4,17	-303,99 (-458,42)	472,73	785,75	-761,97	27,14	22,62	1,66
41	4,27	-330,49 (-487,82)	470,73	717,04	-743,08	31,67	22,62	1,52
42	4,36	-357,48 (-517,67)	468,73	657,31	-725,95	31,67	22,62	1,40
43	4,46	-384,95 (-547,96)	466,73	605,09	-710,40	27,14	22,62	1,30
44	4,56	-412,89 (-559,48)	464,73	585,43	-704,79	27,14	22,62	1,26
45	4,66	-441,31 (-559,48)	462,73	582,13	-703,85	27,14	22,62	1,26
46	4,76	-470,18 (-559,48)	460,73	578,84	-702,91	27,14	22,62	1,26
47	4,85	-499,51 (-559,48)	458,73	575,56	-701,97	27,14	22,62	1,25
48	4,95	-529,27 (-559,48)	456,73	680,68	-833,81	27,14	27,14	1,49
49	5,05	-559,48 (-559,48)	454,73	675,53	-831,15	22,62	27,14	1,49

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	0,00	10,93	349,57	0,00	0,00	31.970
2	0,45	0,00	19,00	349,30	0,00	0,00	18.380
3	0,55	0,00	26,99	349,02	0,00	0,00	12.930
4	0,64	0,00	34,91	348,75	0,00	0,00	9.990
5	0,74	0,00	42,75	348,47	0,00	0,00	8.152
6	0,84	0,00	50,51	348,20	0,00	0,00	6.894
7	0,94	0,00	58,19	347,92	0,00	0,00	5.979
8	1,04	0,00	65,79	347,65	0,00	0,00	5.284
9	1,13	0,00	73,32	347,38	0,00	0,00	4.738
10	1,23	0,00	80,77	347,10	0,00	0,00	4.298
11	1,33	0,00	88,14	346,83	0,00	0,00	3.935
12	1,43	0,00	95,43	346,55	0,00	0,00	3.631
13	1,53	0,00	102,65	346,28	0,00	0,00	3.373
14	1,62	0,00	109,79	346,00	0,00	0,00	3.152
15	1,72	0,00	116,85	345,73	0,00	0,00	2.959
16	1,82	0,00	123,83	345,46	0,00	0,00	2.790
17	1,92	0,00	130,74	345,18	0,00	0,00	2.640
18	2,01	0,00	137,57	344,91	0,00	0,00	2.507
19	2,11	0,00	144,32	344,63	0,00	0,00	2.388
20	2,21	0,00	150,99	344,36	0,00	0,00	2.281
21	2,31	0,00	157,59	344,09	0,00	0,00	2.183
22	2,41	0,00	164,10	343,81	0,00	0,00	2.095
23	2,50	0,00	170,54	343,54	0,00	0,00	2.014
24	2,60	0,00	176,90	343,26	0,00	0,00	1.940
25	2,70	0,00	183,19	342,99	0,00	0,00	1.872
26	2,80	0,00	189,39	342,71	0,00	0,00	1.810
27	2,90	0,00	195,52	342,44	0,00	0,00	1.751
28	2,99	0,00	201,57	342,17	0,00	0,00	1.697
29	3,09	0,00	207,55	341,89	0,00	0,00	1.647
30	3,19	0,00	213,44	341,62	0,00	0,00	1.601
31	3,29	0,00	219,26	341,34	0,00	0,00	1.557
32	3,39	0,00	225,00	341,07	0,00	0,00	1.516
33	3,48	0,00	230,66	340,79	0,00	0,00	1.477
34	3,58	0,00	236,24	340,52	0,00	0,00	1.441
35	3,68	0,00	241,75	340,25	0,00	0,00	1.407
36	3,78	0,00	247,18	339,97	0,00	0,00	1.375
37	3,88	0,00	252,53	339,70	0,00	0,00	1.345
38	3,97	0,00	257,80	339,42	0,00	0,00	1.317
39	4,07	0,00	263,00	339,15	0,00	0,00	1.290
40	4,17	0,00	268,12	338,87	0,00	0,00	1.264
41	4,27	0,00	273,16	338,60	0,00	0,00	1.240
42	4,36	4,52	278,12	0,00	435,09	2762,18	1.564
43	4,46	4,52	283,01	0,00	435,09	2761,79	1.537
44	4,56	4,52	287,82	0,00	435,09	2761,39	1.512
45	4,66	4,52	292,55	0,00	435,09	2760,99	1.487
46	4,76	4,52	297,20	0,00	435,09	2760,59	1.464
47	4,85	4,52	301,77	0,00	435,09	2760,20	1.442
48	4,95	4,52	306,27	0,00	435,09	2759,80	1.421
49	5,05	4,52	310,69	0,00	435,09	2759,40	1.400

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 248 DI 354
---	--	----------------------------

Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-386,11	-1257,27	-48,62	18,10	18,10	3,26
2	0,10	-1,19 (-14,91)	-385,46	-1257,27	-48,62	18,10	18,10	3,26
3	0,20	-4,76 (-32,19)	-384,81	-1112,10	-93,04	18,10	18,10	2,89
4	0,29	-9,01 (-37,47)	-384,24	-1073,92	-104,72	18,10	18,10	2,79
5	0,38	-13,41 (-42,90)	-383,66	-1049,60	-117,36	36,19	18,10	2,74
6	0,46	-17,97 (-48,49)	-383,09	-1017,64	-128,79	49,76	18,10	2,66
7	0,55	798,29 (798,29)	379,83	619,09	1301,14	49,76	18,10	1,63
8	0,64	767,55 (798,29)	380,40	516,70	1084,32	40,72	18,10	1,36
9	0,72	736,64 (798,29)	380,97	517,59	1084,55	40,72	18,10	1,36
10	0,81	705,58 (798,29)	381,54	518,47	1084,78	40,72	18,10	1,36
11	0,90	674,37 (798,29)	382,12	519,35	1085,01	40,72	18,10	1,36
12	1,00	640,21 (798,29)	382,74	520,32	1085,26	40,72	18,10	1,36
13	1,09	605,87 (798,29)	383,36	521,28	1085,50	40,72	18,10	1,36
14	1,19	571,35 (780,72)	383,98	482,75	981,53	36,19	27,14	1,26
15	1,28	536,63 (747,13)	384,60	508,97	988,73	36,19	27,14	1,32
16	1,38	501,74 (713,35)	385,22	538,27	996,77	36,19	27,14	1,40
17	1,47	466,66 (679,39)	385,84	571,23	1005,81	36,19	27,14	1,48
18	1,57	431,39 (645,24)	386,47	608,56	1016,06	36,19	27,14	1,57
19	1,66	395,94 (610,91)	387,09	727,69	1148,46	40,72	27,14	1,88
20	1,76	360,30 (576,40)	387,71	701,82	1043,37	36,19	31,67	1,81
21	1,85	324,48 (541,69)	388,33	755,62	1054,04	36,19	22,62	1,95
22	1,95	288,47 (506,81)	388,95	822,94	1072,29	36,19	22,62	2,12
23	2,04	252,28 (471,45)	389,57	580,67	702,71	22,62	22,62	1,49
24	2,14	215,94 (435,16)	390,19	646,97	721,52	22,62	22,62	1,66
25	2,23	179,61 (398,06)	390,82	869,16	885,28	27,14	22,62	2,22
26	2,33	143,39 (360,30)	391,44	846,73	779,38	22,62	27,14	2,16
27	2,42	107,44 (322,00)	392,06	1000,73	821,90	22,62	22,62	2,55
28	2,52	71,87 (283,29)	392,68	1229,08	886,69	22,62	22,62	3,13
29	2,61	36,82 (244,31)	393,30	1594,28	990,31	22,62	22,62	4,05
30	2,71	2,42 (205,18)	393,92	2191,53	1141,47	22,62	22,62	5,56
31	2,80	-31,20 (-228,44)	394,54	1803,62	-1044,30	22,62	22,62	4,57
32	2,90	-63,91 (-254,64)	395,17	1734,95	-1118,00	18,10	27,14	4,39
33	3,00	-97,12 (-280,35)	395,82	1261,36	-893,40	18,10	22,62	3,19
34	3,10	-129,04 (-303,88)	396,47	1110,02	-850,79	18,10	22,62	2,80
35	3,20	-159,49 (-325,08)	397,12	1002,29	-820,46	18,10	22,62	2,52
36	3,30	-188,34 (-343,79)	397,78	923,69	-798,33	18,10	22,62	2,32
37	3,40	-215,43 (-355,98)	398,43	1041,99	-930,98	18,10	27,14	2,62
38	3,50	-240,61 (-355,98)	399,08	1203,48	-1073,50	18,10	31,67	3,02
39	3,60	-263,72 (-355,98)	399,73	1046,94	-932,35	18,10	27,14	2,62
40	3,70	-284,62 (-355,98)	400,39	1049,42	-933,03	18,10	27,14	2,62
41	3,80	-303,15 (-355,98)	401,04	1051,91	-933,72	18,10	27,14	2,62
42	3,90	-319,15 (-355,98)	401,69	1054,40	-934,41	18,10	27,14	2,62
43	4,00	-332,48 (-355,98)	402,34	1371,13	-1213,13	18,10	36,19	3,41
44	4,10	-342,98 (-355,98)	403,00	1374,31	-1213,98	18,10	36,19	3,41
45	4,20	-350,50 (-355,98)	403,65	1061,89	-936,48	18,10	27,14	2,63
46	4,30	-354,88 (-355,98)	404,30	1064,39	-937,18	18,10	27,14	2,63
47	4,40	-355,98 (-355,98)	404,95	1066,90	-937,87	18,10	27,14	2,63
48	4,50	-353,64 (-355,98)	405,61	1069,41	-938,56	18,10	27,14	2,64
49	4,60	-347,70 (-355,98)	406,26	1071,92	-939,26	18,10	27,14	2,64
50	4,70	-338,01 (-355,98)	406,91	737,75	-645,41	22,62	18,10	1,81
51	4,80	-324,42 (-355,98)	407,57	739,51	-645,92	22,62	18,10	1,81
52	4,90	-306,77 (-355,98)	408,22	741,28	-646,42	22,62	18,10	1,82
53	4,99	-287,87 (-355,98)	408,79	742,83	-646,87	22,62	18,10	1,82
54	5,08	-265,64 (-355,98)	409,36	744,38	-647,32	22,62	18,10	1,82
55	5,16	-239,99 (-355,98)	409,93	745,93	-647,76	22,62	18,10	1,82
56	5,25	60,96 (187,43)	382,40	749,63	-650,07	31,67	18,10	1,83
57	5,34	41,67 (143,50)	382,97	4313,83	1616,47	31,67	18,10	11,26
58	5,42	26,12 (102,64)	383,54	6154,78	1647,10	31,67	18,10	16,05
59	5,51	14,42 (64,94)	384,11	8122,57	1373,23	18,10	18,10	21,15
60	5,60	6,67 (33,80)	384,68	10799,85	949,04	18,10	18,10	28,07
61	5,67	3,00 (17,77)	385,11	11469,95	529,21	18,10	18,10	29,78
62	5,73	0,76 (2,77)	385,55	11874,03	85,26	18,10	18,10	30,80
63	5,80	0,00 (11,15)	385,98	11874,03	85,26	18,10	18,10	30,80

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,00	0,00	0,00	201,54	0,00	0,00	100.000
2	0,10	0,00	-23,81	201,54	0,00	0,00	8.464
3	0,20	0,00	-47,62	201,62	0,00	0,00	4.234
4	0,29	0,00	-49,41	201,70	0,00	0,00	4.082

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 249 DI 354
---	--	----------------------------

5	0,38	0,00	-51,20	201,78	0,00	0,00	3.941
6	0,46	0,00	-52,98	201,86	0,00	0,00	3.810
7	0,55	9,05	-350,51	0,00	870,17	2669,08	2.483
8	0,64	9,05	-352,29	0,00	870,17	2744,64	2.470
9	0,72	9,05	-354,08	0,00	870,17	2744,75	2.458
10	0,81	9,05	-355,87	0,00	870,17	2744,87	2.445
11	0,90	9,05	-357,66	0,00	870,17	2744,98	2.433
12	1,00	9,05	-359,60	0,00	870,17	2745,10	2.420
13	1,09	9,05	-361,55	0,00	870,17	2745,23	2.407
14	1,19	4,52	-363,49	0,00	435,09	2745,35	1.197
15	1,28	4,52	-365,44	0,00	435,09	2745,47	1.191
16	1,38	4,52	-367,38	0,00	435,09	2745,60	1.184
17	1,47	4,52	-369,33	0,00	435,09	2745,72	1.178
18	1,57	4,52	-371,28	0,00	435,09	2745,84	1.172
19	1,66	4,52	-373,22	0,00	435,09	2745,97	1.166
20	1,76	4,52	-375,17	0,00	435,09	2746,09	1.160
21	1,85	4,52	-377,11	0,00	435,09	2746,21	1.154
22	1,95	4,52	-379,06	0,00	435,09	2746,34	1.148
23	2,04	4,52	-380,51	0,00	435,09	2746,46	1.143
24	2,14	4,52	-380,58	0,00	435,09	2746,58	1.143
25	2,23	4,52	-379,27	0,00	435,09	2746,71	1.147
26	2,33	4,52	-376,58	0,00	435,09	2746,83	1.155
27	2,42	4,52	-372,50	0,00	435,09	2746,95	1.168
28	2,52	4,52	-367,05	0,00	435,09	2747,08	1.185
29	2,61	4,52	-360,23	0,00	435,09	2747,20	1.208
30	2,71	4,52	-352,02	0,00	435,09	2747,33	1.236
31	2,80	4,52	-342,43	0,00	435,09	2747,45	1.271
32	2,90	4,52	-331,14	0,00	435,09	2747,57	1.314
33	3,00	4,52	-318,11	0,00	435,09	2747,70	1.368
34	3,10	4,52	-303,55	0,00	435,09	2747,83	1.433
35	3,20	4,52	-287,48	0,00	435,09	2747,96	1.513
36	3,30	4,52	-269,88	0,00	435,09	2748,09	1.612
37	3,40	4,52	-250,76	0,00	435,09	2748,22	1.735
38	3,50	0,00	-230,11	309,13	0,00	0,00	1.343
39	3,60	0,00	-207,94	309,22	0,00	0,00	1.487
40	3,70	0,00	-184,24	309,31	0,00	0,00	1.679
41	3,80	0,00	-159,02	309,40	0,00	0,00	1.946
42	3,90	0,00	-132,27	309,49	0,00	0,00	2.340
43	4,00	0,00	-103,99	309,58	0,00	0,00	2.977
44	4,10	0,00	-74,17	309,67	0,00	0,00	4.175
45	4,20	0,00	-42,83	309,76	0,00	0,00	7.233
46	4,30	0,00	-9,95	309,85	0,00	0,00	31.146
47	4,40	4,52	24,47	0,00	435,09	2749,52	17.783
48	4,50	4,52	60,42	0,00	435,09	2749,65	7.201
49	4,60	4,52	97,91	0,00	435,09	2749,78	4.444
50	4,70	9,05	136,94	0,00	870,17	2749,90	6.354
51	4,80	9,05	177,51	0,00	870,17	2750,03	4.902
52	4,90	9,05	216,87	0,00	870,17	2750,16	4.012
53	4,99	9,05	254,90	0,00	870,17	2750,28	3.414
54	5,08	9,05	294,12	0,00	870,17	2750,39	2.959
55	5,16	9,05	334,52	0,00	870,17	2750,50	2.601
56	5,25	9,05	-219,56	0,00	870,17	2750,62	3.963
57	5,34	0,00	-176,79	306,92	0,00	0,00	1.736
58	5,42	0,00	-132,84	307,00	0,00	0,00	2.311
59	5,51	0,00	-87,70	307,08	0,00	0,00	3.501
60	5,60	0,00	-47,11	307,15	0,00	0,00	6.520
61	5,67	0,00	-25,64	307,21	0,00	0,00	11.982
62	5,73	0,00	-3,48	307,27	0,00	0,00	88.181
63	5,80	0,00	-19,36	307,27	0,00	0,00	15.873

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fl}	A _{fs}	CS
1	0,55	82,04 (197,09)	342,34	1863,53	1072,86	22,62	40,72	5,44
2	0,72	114,72 (214,77)	343,49	1587,94	992,88	22,62	31,67	4,62
3	0,90	142,84 (215,58)	344,63	1586,64	992,50	22,62	31,67	4,60
4	1,08	167,22 (215,58)	345,81	1596,76	995,41	22,62	31,67	4,62
5	1,26	186,69 (215,58)	347,00	2120,98	1317,68	31,67	27,14	6,11
6	1,45	201,24 (215,58)	348,19	2132,64	1320,41	31,67	27,14	6,12

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 250 DI 354
---	--	----------------------------

7	1,63	210,87 (215,58)	349,37	2144,35	1323,15	31,67	27,14	6,14
8	1,81	215,58 (215,58)	350,56	2386,42	1467,53	36,19	27,14	6,81
9	1,99	215,37 (215,58)	351,75	1915,98	1174,26	27,14	27,14	5,45
10	2,17	210,24 (215,58)	352,93	1926,86	1176,96	27,14	27,14	5,46
11	2,35	200,19 (215,58)	354,12	1937,80	1179,68	27,14	27,14	5,47
12	2,54	185,22 (215,58)	355,31	1672,83	1014,97	22,62	27,14	4,71
13	2,72	165,34 (215,58)	356,49	1682,61	1017,50	22,62	27,14	4,72
14	2,90	140,53 (215,58)	357,68	1692,44	1020,06	22,62	27,14	4,73
15	3,10	107,56 (211,08)	358,98	1768,22	1039,71	22,62	27,14	4,93
16	3,30	68,64 (189,30)	360,29	2184,16	1147,61	22,62	27,14	6,06
17	3,50	23,77 (161,57)	361,59	3290,12	1470,15	27,14	27,14	9,10
18	3,70	-27,06 (-182,01)	362,90	2714,88	-1361,63	27,14	27,14	7,48
19	3,90	-83,84 (-255,93)	364,20	1525,27	-1071,83	27,14	27,14	4,19
20	4,10	-146,57 (-335,81)	365,51	1012,27	-930,01	36,19	27,14	2,77
21	4,30	-215,25 (-421,63)	366,82	741,15	-851,90	31,67	27,14	2,02
22	4,50	-289,89 (-513,41)	368,12	577,56	-805,51	31,67	27,14	1,57
23	4,70	-370,48 (-611,14)	369,43	541,02	-895,00	22,62	31,67	1,46
24	4,90	-457,02 (-622,78)	370,73	531,16	-892,29	22,62	31,67	1,43
25	5,08	-537,62 (-622,78)	371,87	533,12	-892,83	22,62	31,67	1,43
26	5,25	-622,78 (-622,78)	373,01	677,20	-1130,65	22,62	40,72	1,82

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	9,05	199,74	0,00	870,17	2737,08	4.357
2	0,72	9,05	173,70	0,00	870,17	2737,31	5.010
3	0,90	9,05	147,66	0,00	870,17	2737,53	5.893
4	1,08	9,05	120,60	0,00	870,17	2737,77	7.215
5	1,26	4,52	93,54	0,00	435,09	2738,01	4.651
6	1,45	4,52	66,49	0,00	435,09	2738,24	6.544
7	1,63	4,52	39,43	0,00	435,09	2738,48	11.034
8	1,81	0,00	12,37	322,12	0,00	0,00	26.030
9	1,99	0,00	-14,68	322,28	0,00	0,00	21.951
10	2,17	0,00	-41,74	322,44	0,00	0,00	7.725
11	2,35	0,00	-68,79	322,61	0,00	0,00	4.689
12	2,54	0,00	-95,85	322,77	0,00	0,00	3.367
13	2,72	0,00	-122,91	322,93	0,00	0,00	2.627
14	2,90	0,00	-149,96	323,10	0,00	0,00	2.155
15	3,10	0,00	-179,73	323,27	0,00	0,00	1.799
16	3,30	0,00	-209,49	323,45	0,00	0,00	1.544
17	3,50	0,00	-239,25	323,63	0,00	0,00	1.353
18	3,70	0,00	-269,01	340,98	0,00	0,00	1.268
19	3,90	0,00	-298,77	341,16	0,00	0,00	1.142
20	4,10	4,52	-328,53	0,00	435,09	2741,68	1.324
21	4,30	4,52	-358,30	0,00	435,09	2741,94	1.214
22	4,50	4,52	-388,06	0,00	435,09	2742,20	1.121
23	4,70	9,05	-417,82	0,00	870,17	2742,46	2.083
24	4,90	9,05	-447,58	0,00	870,17	2742,72	1.944
25	5,08	9,05	-473,62	0,00	870,17	2742,95	1.837
26	5,25	9,05	-499,67	0,00	870,17	2743,17	1.742

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fr}	A _{fs}	CS
1	0,35	-820,98 (-820,98)	295,74	568,01	-1576,82	22,62	63,33	1,92
2	0,45	-747,56 (-820,98)	293,74	490,74	-1371,58	22,62	54,29	1,67
3	0,55	-676,61 (-820,98)	291,74	487,09	-1370,71	22,62	54,29	1,67
4	0,64	-608,12 (-820,98)	289,74	483,44	-1369,84	22,62	54,29	1,67
5	0,74	-542,06 (-820,98)	287,74	479,80	-1368,97	22,62	54,29	1,67
6	0,84	-478,45 (-820,98)	285,74	476,16	-1368,10	22,62	54,29	1,67
7	0,94	-417,26 (-770,08)	283,74	511,13	-1387,25	31,67	54,29	1,80
8	1,04	-358,49 (-697,12)	281,74	478,07	-1182,92	31,67	45,24	1,70
9	1,13	-302,13 (-626,61)	279,74	534,92	-1198,24	31,67	45,24	1,91
10	1,23	-248,16 (-558,56)	277,74	430,77	-866,32	31,67	31,67	1,55
11	1,33	-196,59 (-492,95)	275,74	494,59	-884,21	31,67	31,67	1,79
12	1,43	-147,40 (-429,78)	273,74	656,56	-1030,83	31,67	36,19	2,40
13	1,53	-100,58 (-369,04)	271,74	787,90	-1070,01	40,72	36,19	2,90
14	1,62	-56,12 (-310,70)	269,74	740,74	-853,24	40,72	27,14	2,75
15	1,72	-14,02 (-254,78)	267,74	960,64	-914,15	31,67	27,14	3,59

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 251 DI 354
---	--	----------------------------

16	1,82	25,73 (252,73)	265,74	1108,29	1054,03	31,67	27,14	4,17
17	1,92	63,16 (276,44)	263,74	968,52	1015,16	31,67	27,14	3,67
18	2,01	98,25 (297,87)	261,74	867,26	986,99	31,67	27,14	3,31
19	2,11	131,03 (317,05)	259,74	1001,51	1222,48	40,72	27,14	3,86
20	2,21	161,50 (333,96)	257,74	922,68	1195,56	40,72	22,62	3,58
21	2,31	189,67 (348,64)	255,74	685,76	934,86	31,67	22,62	2,68
22	2,41	215,55 (351,71)	253,74	671,65	930,98	31,67	22,62	2,65
23	2,50	239,15 (351,71)	251,74	665,06	929,16	31,67	22,62	2,64
24	2,60	260,48 (351,71)	249,74	658,49	927,35	31,67	22,62	2,64
25	2,70	279,54 (351,71)	247,74	739,34	1049,62	36,19	22,62	2,98
26	2,80	296,36 (351,71)	245,74	557,71	798,20	27,14	22,62	2,27
27	2,90	310,92 (351,71)	243,74	552,08	796,63	27,14	22,62	2,27
28	2,99	323,25 (351,71)	241,74	546,47	795,06	27,14	22,62	2,26
29	3,09	333,36 (351,71)	239,74	540,88	793,50	27,14	22,62	2,26
30	3,19	341,25 (351,71)	237,74	535,32	791,95	27,14	22,62	2,25
31	3,29	346,93 (351,71)	235,74	529,78	790,40	27,14	22,62	2,25
32	3,39	350,41 (351,71)	233,74	440,60	662,97	22,62	22,62	1,89
33	3,48	351,71 (351,71)	231,74	435,96	661,65	22,62	22,62	1,88
34	3,58	350,82 (351,71)	229,74	431,34	660,34	22,62	22,62	1,88
35	3,68	347,76 (351,71)	227,74	426,74	659,04	22,62	22,62	1,87
36	3,78	342,54 (351,71)	225,74	422,16	657,74	22,62	22,62	1,87
37	3,88	335,16 (351,71)	223,74	417,60	656,44	22,62	22,62	1,87
38	3,97	325,65 (351,71)	221,74	413,05	655,15	22,62	22,62	1,86
39	4,07	313,99 (351,71)	219,74	408,52	653,87	22,62	22,62	1,86
40	4,17	300,21 (351,71)	217,74	480,86	776,72	27,14	22,62	2,21
41	4,27	284,32 (351,71)	215,74	475,53	775,23	27,14	22,62	2,20
42	4,36	266,31 (351,71)	213,74	470,22	773,74	27,14	22,62	2,20
43	4,46	246,21 (351,71)	211,74	464,93	772,27	27,14	22,62	2,20
44	4,56	224,02 (351,71)	209,74	459,66	770,79	27,14	22,62	2,19
45	4,66	199,75 (348,63)	207,74	459,22	770,67	27,14	22,62	2,21
46	4,76	173,41 (334,45)	205,74	477,18	775,69	27,14	22,62	2,32
47	4,85	145,00 (318,14)	203,74	501,02	782,36	27,14	22,62	2,46
48	4,95	114,54 (299,74)	201,74	447,54	664,94	22,62	22,62	2,22
49	5,05	82,04 (279,23)	199,74	482,80	674,94	22,62	22,62	2,42

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	9,05	762,35	0,00	870,17	2727,82	1.141
2	0,45	9,05	737,15	0,00	870,17	2727,43	1.180
3	0,55	9,05	712,04	0,00	870,17	2727,03	1.222
4	0,64	9,05	687,03	0,00	870,17	2726,63	1.267
5	0,74	9,05	662,10	0,00	870,17	2726,23	1.314
6	0,84	9,05	637,27	0,00	870,17	2725,84	1.365
7	0,94	9,05	612,53	0,00	870,17	2725,44	1.421
8	1,04	9,05	587,89	0,00	870,17	2725,04	1.480
9	1,13	9,05	563,34	0,00	870,17	2724,65	1.545
10	1,23	9,05	538,88	0,00	870,17	2724,25	1.615
11	1,33	9,05	514,52	0,00	870,17	2723,85	1.691
12	1,43	9,05	490,25	0,00	870,17	2723,45	1.775
13	1,53	9,05	466,07	0,00	870,17	2723,06	1.867
14	1,62	9,05	441,98	0,00	870,17	2722,66	1.969
15	1,72	9,05	417,98	0,00	870,17	2722,26	2.082
16	1,82	9,05	394,08	0,00	870,17	2721,86	2.208
17	1,92	9,05	370,28	0,00	870,17	2721,47	2.350
18	2,01	9,05	346,57	0,00	870,17	2721,07	2.511
19	2,11	4,52	322,94	0,00	435,09	2720,67	1.347
20	2,21	4,52	299,41	0,00	435,09	2720,28	1.453
21	2,31	4,52	275,98	0,00	435,09	2719,88	1.577
22	2,41	4,52	252,64	0,00	435,09	2719,48	1.722
23	2,50	4,52	229,40	0,00	435,09	2719,08	1.897
24	2,60	4,52	206,24	0,00	435,09	2718,69	2.110
25	2,70	0,00	183,18	308,02	0,00	0,00	1.682
26	2,80	0,00	160,21	307,74	0,00	0,00	1.921
27	2,90	0,00	137,34	307,47	0,00	0,00	2.239
28	2,99	0,00	114,56	307,20	0,00	0,00	2.682
29	3,09	0,00	91,86	306,92	0,00	0,00	3.341
30	3,19	0,00	69,27	306,65	0,00	0,00	4.427
31	3,29	0,00	46,77	306,37	0,00	0,00	6.551
32	3,39	0,00	24,36	306,10	0,00	0,00	12.565
33	3,48	0,00	2,05	305,82	0,00	0,00	149.424
34	3,58	0,00	-20,18	305,55	0,00	0,00	15.142
35	3,68	0,00	-42,31	305,28	0,00	0,00	7.215
36	3,78	0,00	-64,34	305,00	0,00	0,00	4.740
37	3,88	0,00	-86,28	304,73	0,00	0,00	3.532

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 252 DI 354
---	--	----------------------------

38	3,97	0,00	-108,13	304,45	0,00	0,00	2.816
39	4,07	0,00	-129,89	304,18	0,00	0,00	2.342
40	4,17	0,00	-151,55	303,90	0,00	0,00	2.005
41	4,27	0,00	-173,12	303,63	0,00	0,00	1.754
42	4,36	0,00	-194,60	303,36	0,00	0,00	1.559
43	4,46	0,00	-215,99	303,08	0,00	0,00	1.403
44	4,56	0,00	-237,28	302,81	0,00	0,00	1.276
45	4,66	0,00	-258,48	302,53	0,00	0,00	1.170
46	4,76	0,00	-279,58	302,26	0,00	0,00	1.081
47	4,85	4,52	-300,60	0,00	435,09	2709,55	1.447
48	4,95	4,52	-321,52	0,00	435,09	2709,15	1.353
49	5,05	4,52	-342,34	0,00	435,09	2708,76	1.271

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 17 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. positivo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	271,76 (275,39)	595,66	2725,93	1260,26	22,62	22,62	4,58
2	0,45	273,99 (275,39)	593,66	2710,23	1257,22	22,62	22,62	4,57
3	0,55	275,20 (275,39)	591,66	2694,60	1254,20	22,62	22,62	4,55
4	0,64	275,39 (275,39)	589,66	2679,05	1251,19	22,62	22,62	4,54
5	0,74	274,57 (275,39)	587,66	2663,57	1248,19	22,62	22,62	4,53
6	0,84	272,75 (275,39)	585,66	2648,16	1245,21	22,62	22,62	4,52
7	0,94	269,93 (275,39)	583,66	2632,83	1242,24	22,62	22,62	4,51
8	1,04	266,14 (275,39)	581,66	2617,57	1239,29	22,62	22,62	4,50
9	1,13	261,37 (275,39)	579,66	2602,39	1236,35	22,62	22,62	4,49
10	1,23	255,64 (275,39)	577,66	2587,27	1233,43	22,62	22,62	4,48
11	1,33	248,95 (275,39)	575,66	2572,23	1230,52	22,62	22,62	4,47
12	1,43	241,32 (275,39)	573,66	2557,26	1227,62	22,62	22,62	4,46
13	1,53	232,75 (275,39)	571,66	2542,35	1224,73	22,62	22,62	4,45
14	1,62	223,25 (275,39)	569,66	2527,52	1221,86	22,62	22,62	4,44
15	1,72	212,83 (275,39)	567,66	2512,76	1219,01	22,62	22,62	4,43
16	1,82	201,50 (270,80)	565,66	2569,19	1229,93	22,62	22,62	4,54
17	1,92	189,28 (263,84)	563,66	2668,82	1249,21	22,62	22,62	4,73
18	2,01	176,16 (255,93)	561,66	2795,08	1273,64	22,62	22,62	4,98
19	2,11	162,16 (247,10)	559,66	2954,68	1304,53	22,62	22,62	5,28
20	2,21	147,29 (237,33)	557,66	3157,46	1343,77	22,62	22,62	5,66
21	2,31	131,55 (226,65)	555,66	3394,30	1384,51	22,62	22,62	6,11
22	2,41	114,96 (215,06)	553,66	3669,47	1425,33	22,62	22,62	6,63
23	2,50	97,52 (202,57)	551,66	4025,45	1478,14	22,62	22,62	7,30
24	2,60	79,25 (189,19)	549,66	4424,44	1522,87	22,62	22,62	8,05
25	2,70	60,14 (174,93)	547,66	4930,61	1574,90	22,62	22,62	9,00
26	2,80	40,22 (159,80)	545,66	5490,02	1607,74	22,62	22,62	10,06
27	2,90	19,50 (143,80)	543,66	6120,53	1618,88	22,62	22,62	11,26
28	2,99	-2,03 (-131,02)	541,66	6644,62	-1607,19	22,62	22,62	12,27
29	3,09	-24,35 (-157,96)	539,66	5493,32	-1607,94	22,62	22,62	10,18
30	3,19	-47,45 (-185,64)	537,66	4404,82	-1520,84	22,62	22,62	8,19
31	3,29	-71,33 (-214,03)	535,66	3506,91	-1401,22	22,62	22,62	6,55
32	3,39	-95,97 (-243,13)	533,66	2796,01	-1273,82	22,62	22,62	5,24
33	3,48	-121,36 (-272,93)	531,66	2254,09	-1157,15	22,62	22,62	4,24
34	3,58	-147,50 (-303,43)	529,66	1837,93	-1052,89	22,62	22,62	3,47
35	3,68	-174,37 (-334,61)	527,66	1542,06	-977,86	27,14	22,62	2,92
36	3,78	-201,97 (-366,46)	525,66	1306,07	-910,50	27,14	22,62	2,48
37	3,88	-230,29 (-398,97)	523,66	1128,57	-859,83	27,14	22,62	2,16
38	3,97	-259,31 (-432,14)	521,67	990,33	-820,37	27,14	22,62	1,90
39	4,07	-289,04 (-465,95)	519,67	879,72	-788,79	27,14	22,62	1,69
40	4,17	-319,46 (-500,41)	517,67	789,30	-762,98	27,14	22,62	1,52
41	4,27	-350,56 (-535,49)	515,67	715,02	-742,50	31,67	22,62	1,39
42	4,36	-382,33 (-571,18)	513,67	651,29	-724,22	31,67	22,62	1,27
43	4,46	-414,76 (-607,50)	511,67	596,20	-707,86	27,14	22,62	1,17
44	4,56	-447,85 (-622,78)	509,67	574,14	-701,56	27,14	22,62	1,13
45	4,66	-481,58 (-622,78)	507,67	571,20	-700,73	27,14	22,62	1,13
46	4,76	-515,95 (-622,78)	505,67	568,27	-699,89	27,14	22,62	1,12
47	4,85	-550,95 (-622,78)	503,67	565,35	-699,06	27,14	22,62	1,12
48	4,95	-586,56 (-622,78)	501,67	669,00	-830,52	27,14	27,14	1,33
49	5,05	-622,78 (-622,78)	499,67	664,32	-828,01	22,62	27,14	1,33

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
----	---	-----------------	---	-----------------	------------------	------------------	----

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 253 DI 354
---	--	----------------------------

1	0,35	0,00	-28,11	355,73	0,00	0,00	12.657
2	0,45	0,00	-17,56	355,46	0,00	0,00	20.240
3	0,55	0,00	-7,11	355,18	0,00	0,00	49.937
4	0,64	0,00	3,25	354,91	0,00	0,00	109.329
5	0,74	0,00	13,51	354,64	0,00	0,00	26.240
6	0,84	0,00	23,69	354,36	0,00	0,00	14.959
7	0,94	0,00	33,77	354,09	0,00	0,00	10.486
8	1,04	0,00	43,75	353,81	0,00	0,00	8.087
9	1,13	0,00	53,64	353,54	0,00	0,00	6.591
10	1,23	0,00	63,45	353,26	0,00	0,00	5.568
11	1,33	0,00	73,15	352,99	0,00	0,00	4.825
12	1,43	0,00	82,77	352,72	0,00	0,00	4.262
13	1,53	0,00	92,29	352,44	0,00	0,00	3.819
14	1,62	0,00	101,72	352,17	0,00	0,00	3.462
15	1,72	0,00	111,05	351,89	0,00	0,00	3.169
16	1,82	0,00	120,30	351,62	0,00	0,00	2.923
17	1,92	0,00	129,44	351,34	0,00	0,00	2.714
18	2,01	0,00	138,50	351,07	0,00	0,00	2.535
19	2,11	0,00	147,46	350,80	0,00	0,00	2.379
20	2,21	0,00	156,33	350,52	0,00	0,00	2.242
21	2,31	0,00	165,11	350,25	0,00	0,00	2.121
22	2,41	0,00	173,79	349,97	0,00	0,00	2.014
23	2,50	0,00	182,38	349,70	0,00	0,00	1.917
24	2,60	0,00	190,88	349,42	0,00	0,00	1.831
25	2,70	0,00	199,28	349,15	0,00	0,00	1.752
26	2,80	0,00	207,59	348,88	0,00	0,00	1.681
27	2,90	0,00	215,81	348,60	0,00	0,00	1.615
28	2,99	0,00	223,93	348,33	0,00	0,00	1.556
29	3,09	0,00	231,96	348,05	0,00	0,00	1.500
30	3,19	0,00	239,90	347,78	0,00	0,00	1.450
31	3,29	0,00	247,74	347,51	0,00	0,00	1.403
32	3,39	0,00	255,49	347,23	0,00	0,00	1.359
33	3,48	0,00	263,15	346,96	0,00	0,00	1.318
34	3,58	0,00	270,72	346,68	0,00	0,00	1.281
35	3,68	0,00	278,19	346,41	0,00	0,00	1.245
36	3,78	0,00	285,57	346,13	0,00	0,00	1.212
37	3,88	0,00	292,85	345,86	0,00	0,00	1.181
38	3,97	0,00	300,04	345,59	0,00	0,00	1.152
39	4,07	0,00	307,14	345,31	0,00	0,00	1.124
40	4,17	0,00	314,15	345,04	0,00	0,00	1.098
41	4,27	0,00	321,06	344,76	0,00	0,00	1.074
42	4,36	4,52	327,88	0,00	435,09	2771,11	1.327
43	4,46	4,52	334,61	0,00	435,09	2770,71	1.300
44	4,56	4,52	341,24	0,00	435,09	2770,31	1.275
45	4,66	4,52	347,78	0,00	435,09	2769,92	1.251
46	4,76	4,52	354,23	0,00	435,09	2769,52	1.228
47	4,85	4,52	360,58	0,00	435,09	2769,12	1.207
48	4,95	4,52	366,85	0,00	435,09	2768,72	1.186
49	5,05	4,52	373,01	0,00	435,09	2768,33	1.166

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{ft}	A _{fs}	CS
1	0,00	0,00 (0,00)	-386,11	-1261,15	-47,43	18,10	18,10	3,27
2	0,10	-1,16 (-14,50)	-385,46	-1261,15	-47,43	18,10	18,10	3,27
3	0,20	-4,63 (-31,31)	-384,81	-1118,68	-91,02	18,10	18,10	2,91
4	0,29	-8,74 (-36,12)	-384,23	-1083,35	-101,83	18,10	18,10	2,82
5	0,38	-12,95 (-41,03)	-383,66	-1062,15	-113,59	36,19	18,10	2,77
6	0,46	-17,27 (-46,05)	-383,09	-1033,11	-124,18	49,76	18,10	2,70
7	0,55	758,45 (758,45)	370,64	638,07	1305,68	49,76	18,10	1,72
8	0,64	732,02 (758,45)	371,21	532,73	1088,45	40,72	18,10	1,44
9	0,72	705,48 (758,45)	371,78	533,67	1088,69	40,72	18,10	1,44
10	0,81	678,84 (758,45)	372,36	534,61	1088,94	40,72	18,10	1,44
11	0,90	652,09 (758,45)	372,93	535,55	1089,18	40,72	18,10	1,44
12	1,00	622,86 (758,45)	373,55	536,57	1089,44	40,72	18,10	1,44
13	1,09	593,49 (758,45)	374,17	537,59	1089,70	40,72	18,10	1,44
14	1,19	564,01 (742,73)	374,79	497,31	985,53	36,19	27,14	1,33
15	1,28	534,39 (713,88)	375,41	521,80	992,25	36,19	27,14	1,39
16	1,38	504,65 (684,90)	376,03	548,85	999,67	36,19	27,14	1,46

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 254 DI 354
---	--	----------------------------

17	1,47	474,79 (655,80)	376,66	578,89	1007,91	36,19	27,14	1,54
18	1,57	444,80 (626,57)	377,28	612,44	1017,12	36,19	27,14	1,62
19	1,66	414,68 (597,21)	377,90	726,51	1148,14	40,72	27,14	1,92
20	1,76	384,44 (567,73)	378,52	694,24	1041,27	36,19	31,67	1,83
21	1,85	354,07 (538,13)	379,14	739,57	1049,68	36,19	22,62	1,95
22	1,95	323,57 (508,39)	379,76	795,42	1064,83	36,19	22,62	2,09
23	2,04	292,95 (478,53)	380,38	552,15	694,62	22,62	22,62	1,45
24	2,14	262,20 (448,55)	381,01	602,05	708,78	22,62	22,62	1,58
25	2,23	231,32 (418,44)	381,63	786,27	862,11	27,14	22,62	2,06
26	2,33	200,32 (388,20)	382,25	736,43	747,89	22,62	27,14	1,93
27	2,42	169,20 (357,83)	382,87	826,51	772,47	22,62	22,62	2,16
28	2,52	137,94 (327,34)	383,49	944,03	805,81	22,62	22,62	2,46
29	2,61	106,56 (296,73)	384,11	1100,65	850,25	22,62	22,62	2,87
30	2,71	75,06 (265,57)	384,73	1323,31	913,43	22,62	22,62	3,44
31	2,80	43,58 (233,32)	385,36	1669,14	1010,61	22,62	22,62	4,33
32	2,90	12,05 (200,10)	385,98	1863,70	966,17	18,10	27,14	4,83
33	3,00	-20,67 (-205,78)	386,63	2072,36	-1103,01	18,10	22,62	5,36
34	3,10	-52,88 (-233,93)	387,28	1663,33	-1004,68	18,10	22,62	4,29
35	3,20	-84,38 (-260,23)	387,94	1382,84	-927,61	18,10	22,62	3,56
36	3,30	-114,98 (-284,49)	388,59	1194,66	-874,62	18,10	22,62	3,07
37	3,40	-144,48 (-306,52)	389,24	1258,22	-990,82	18,10	27,14	3,23
38	3,50	-172,68 (-326,12)	389,89	1321,97	-1105,73	18,10	31,67	3,39
39	3,60	-199,39 (-340,88)	390,55	1078,04	-940,95	18,10	27,14	2,76
40	3,70	-224,40 (-340,88)	391,20	1080,68	-941,68	18,10	27,14	2,76
41	3,80	-247,53 (-340,88)	391,85	1083,32	-942,42	18,10	27,14	2,76
42	3,90	-268,57 (-340,88)	392,50	1085,97	-943,15	18,10	27,14	2,77
43	4,00	-287,33 (-340,88)	393,16	1411,53	-1223,86	18,10	36,19	3,59
44	4,10	-303,61 (-340,88)	393,81	1414,91	-1224,76	18,10	36,19	3,59
45	4,20	-317,22 (-340,88)	394,46	1093,94	-945,36	18,10	27,14	2,77
46	4,30	-327,94 (-340,88)	395,11	1096,61	-946,09	18,10	27,14	2,78
47	4,40	-335,59 (-340,88)	395,77	1099,27	-946,83	18,10	27,14	2,78
48	4,50	-339,97 (-340,88)	396,42	1101,95	-947,57	18,10	27,14	2,78
49	4,60	-340,88 (-340,88)	397,07	1104,62	-948,31	18,10	27,14	2,78
50	4,70	-338,12 (-340,88)	397,72	760,75	-652,03	22,62	18,10	1,91
51	4,80	-331,50 (-340,88)	398,38	762,63	-652,57	22,62	18,10	1,91
52	4,90	-320,81 (-340,88)	399,03	764,52	-653,11	22,62	18,10	1,92
53	4,99	-307,95 (-340,88)	399,60	766,17	-653,59	22,62	18,10	1,92
54	5,08	-291,70 (-340,88)	400,17	767,82	-654,06	22,62	18,10	1,92
55	5,16	-271,92 (-340,88)	400,74	769,48	-654,54	22,62	18,10	1,92
56	5,25	66,61 (203,20)	382,40	773,44	-656,97	31,67	18,10	1,93
57	5,34	45,81 (156,52)	382,97	3836,07	1567,79	31,67	18,10	10,02
58	5,42	28,94 (112,89)	383,54	5705,80	1679,38	31,67	18,10	14,88
59	5,51	16,13 (72,44)	384,11	7576,74	1428,93	18,10	18,10	19,73
60	5,60	7,52 (38,79)	384,68	10344,13	1043,18	18,10	18,10	26,89
61	5,67	3,39 (20,78)	385,12	11392,10	614,74	18,10	18,10	29,58
62	5,73	0,86 (3,87)	385,55	11843,57	118,73	18,10	18,10	30,72
63	5,80	0,00 (11,90)	385,99	11843,57	118,73	18,10	18,10	30,72

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,00	0,00	0,00	201,54	0,00	0,00	100,000
2	0,10	0,00	-23,16	201,54	0,00	0,00	8,702
3	0,20	0,00	-46,32	201,63	0,00	0,00	4,353
4	0,29	0,00	-47,53	201,70	0,00	0,00	4,243
5	0,38	0,00	-48,75	201,78	0,00	0,00	4,139
6	0,46	0,00	-49,97	201,86	0,00	0,00	4,040
7	0,55	9,05	-301,44	0,00	870,17	2669,08	2,887
8	0,64	9,05	-302,66	0,00	870,17	2742,81	2,875
9	0,72	9,05	-303,87	0,00	870,17	2742,93	2,864
10	0,81	9,05	-305,09	0,00	870,17	2743,04	2,852
11	0,90	9,05	-306,31	0,00	870,17	2743,15	2,841
12	1,00	9,05	-307,63	0,00	870,17	2743,28	2,829
13	1,09	9,05	-308,95	0,00	870,17	2743,40	2,817
14	1,19	4,52	-310,28	0,00	435,09	2743,52	1,402
15	1,28	4,52	-311,60	0,00	435,09	2743,65	1,396
16	1,38	4,52	-312,93	0,00	435,09	2743,77	1,390
17	1,47	4,52	-314,25	0,00	435,09	2743,90	1,385
18	1,57	4,52	-315,57	0,00	435,09	2744,02	1,379
19	1,66	4,52	-316,90	0,00	435,09	2744,14	1,373
20	1,76	4,52	-318,22	0,00	435,09	2744,27	1,367
21	1,85	4,52	-319,55	0,00	435,09	2744,39	1,362
22	1,95	4,52	-320,87	0,00	435,09	2744,51	1,356
23	2,04	4,52	-322,20	0,00	435,09	2744,64	1,350
24	2,14	4,52	-323,52	0,00	435,09	2744,76	1,345

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 255 DI 354
---	--	----------------------------

25	2,23	4,52	-324,85	0,00	435,09	2744,88	1.339
26	2,33	4,52	-326,17	0,00	435,09	2745,01	1.334
27	2,42	4,52	-327,49	0,00	435,09	2745,13	1.329
28	2,52	4,52	-328,82	0,00	435,09	2745,25	1.323
29	2,61	4,52	-330,14	0,00	435,09	2745,38	1.318
30	2,71	4,52	-330,74	0,00	435,09	2745,50	1.315
31	2,80	4,52	-329,55	0,00	435,09	2745,62	1.320
32	2,90	4,52	-326,47	0,00	435,09	2745,75	1.333
33	3,00	4,52	-321,38	0,00	435,09	2745,88	1.354
34	3,10	4,52	-314,32	0,00	435,09	2746,01	1.384
35	3,20	4,52	-305,29	0,00	435,09	2746,14	1.425
36	3,30	4,52	-294,29	0,00	435,09	2746,27	1.478
37	3,40	4,52	-281,33	0,00	435,09	2746,39	1.547
38	3,50	0,00	-266,39	307,87	0,00	0,00	1.156
39	3,60	0,00	-249,48	307,96	0,00	0,00	1.234
40	3,70	0,00	-230,59	308,05	0,00	0,00	1.336
41	3,80	0,00	-209,74	308,14	0,00	0,00	1.469
42	3,90	0,00	-186,91	308,23	0,00	0,00	1.649
43	4,00	0,00	-162,10	308,32	0,00	0,00	1.902
44	4,10	0,00	-135,32	308,41	0,00	0,00	2.279
45	4,20	0,00	-106,56	308,50	0,00	0,00	2.895
46	4,30	0,00	-75,82	308,59	0,00	0,00	4.070
47	4,40	0,00	-43,10	308,67	0,00	0,00	7.161
48	4,50	0,00	-8,40	308,76	0,00	0,00	36.751
49	4,60	4,52	28,28	0,00	435,09	2747,95	15.383
50	4,70	9,05	66,95	0,00	870,17	2748,08	12.997
51	4,80	9,05	107,61	0,00	870,17	2748,21	8.086
52	4,90	9,05	147,50	0,00	870,17	2748,34	5.899
53	4,99	9,05	186,33	0,00	870,17	2748,45	4.670
54	5,08	9,05	226,69	0,00	870,17	2748,57	3.839
55	5,16	9,05	268,58	0,00	870,17	2748,68	3.240
56	5,25	9,05	-237,14	0,00	870,17	2748,79	3.669
57	5,34	0,00	-192,20	306,92	0,00	0,00	1.597
58	5,42	0,00	-145,75	307,00	0,00	0,00	2.106
59	5,51	0,00	-97,76	307,08	0,00	0,00	3.141
60	5,60	0,00	-54,29	307,15	0,00	0,00	5.658
61	5,67	0,00	-30,19	307,21	0,00	0,00	10.175
62	5,73	0,00	-5,21	307,27	0,00	0,00	58.939
63	5,80	0,00	-20,65	307,27	0,00	0,00	14.878

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _u	M _u	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,55	79,68 (186,20)	351,53	2194,66	1162,49	22,62	40,72	6,24
2	0,72	109,87 (199,75)	352,68	1905,36	1079,17	22,62	31,67	5,40
3	0,90	135,69 (199,75)	353,82	1916,99	1082,25	22,62	31,67	5,42
4	1,08	157,91 (199,75)	355,00	1929,13	1085,46	22,62	31,67	5,43
5	1,26	175,43 (199,75)	356,19	2513,59	1409,61	31,67	27,14	7,06
6	1,45	188,24 (199,75)	357,38	2528,00	1412,98	31,67	27,14	7,07
7	1,63	196,35 (199,75)	358,56	2542,47	1416,37	31,67	27,14	7,09
8	1,81	199,75 (199,75)	359,75	2781,09	1544,19	36,19	27,14	7,73
9	1,99	198,45 (199,75)	360,94	2289,17	1266,87	27,14	27,14	6,34
10	2,17	192,45 (199,75)	362,12	2302,85	1270,27	27,14	27,14	6,36
11	2,35	181,74 (199,75)	363,31	2316,60	1273,68	27,14	27,14	6,38
12	2,54	166,33 (199,75)	364,50	2013,17	1103,25	22,62	27,14	5,52
13	2,72	146,22 (199,75)	365,68	2025,65	1106,49	22,62	27,14	5,54
14	2,90	121,40 (199,75)	366,87	2038,21	1109,75	22,62	27,14	5,56
15	3,10	88,67 (191,13)	368,17	2237,09	1161,34	22,62	27,14	6,08
16	3,30	50,24 (169,10)	369,48	2832,77	1296,46	22,62	27,14	7,67
17	3,50	6,13 (141,37)	370,78	4210,08	1605,23	27,14	27,14	11,35
18	3,70	-43,68 (-195,32)	372,09	2524,94	-1325,38	27,14	27,14	6,79
19	3,90	-99,18 (-267,21)	373,40	1479,92	-1059,05	27,14	27,14	3,96
20	4,10	-160,37 (-344,79)	374,70	1009,99	-929,36	36,19	27,14	2,70
21	4,30	-227,25 (-428,06)	376,01	750,69	-854,61	31,67	27,14	2,00
22	4,50	-299,82 (-517,02)	377,31	590,53	-809,19	31,67	27,14	1,57
23	4,70	-378,08 (-611,67)	378,62	556,66	-899,31	22,62	31,67	1,47
24	4,90	-462,04 (-622,65)	379,92	547,13	-896,68	22,62	31,67	1,44
25	5,08	-540,16 (-622,65)	381,06	549,11	-897,23	22,62	31,67	1,44
26	5,25	-622,65 (-622,65)	382,20	697,29	-1135,96	22,62	40,72	1,82

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,55	9,05	184,94	0,00	870,17	2738,91	4.705
2	0,72	9,05	160,04	0,00	870,17	2739,13	5.437
3	0,90	9,05	135,14	0,00	870,17	2739,36	6.439
4	1,08	9,05	109,27	0,00	870,17	2739,60	7.964
5	1,26	4,52	83,40	0,00	435,09	2739,83	5.217
6	1,45	4,52	57,53	0,00	435,09	2740,07	7.563
7	1,63	4,52	31,66	0,00	435,09	2740,30	13.744
8	1,81	0,00	5,79	323,38	0,00	0,00	55.884
9	1,99	0,00	-20,08	323,54	0,00	0,00	16.110
10	2,17	0,00	-45,95	323,71	0,00	0,00	7.044
11	2,35	0,00	-71,82	323,87	0,00	0,00	4.509
12	2,54	0,00	-97,69	324,03	0,00	0,00	3.317
13	2,72	0,00	-123,56	324,19	0,00	0,00	2.624
14	2,90	0,00	-149,43	324,36	0,00	0,00	2.171
15	3,10	0,00	-177,89	324,53	0,00	0,00	1.824
16	3,30	0,00	-206,35	324,71	0,00	0,00	1.574
17	3,50	0,00	-234,80	324,89	0,00	0,00	1.384
18	3,70	0,00	-263,26	342,24	0,00	0,00	1.300
19	3,90	0,00	-291,72	342,42	0,00	0,00	1.174
20	4,10	4,52	-320,17	0,00	435,09	2743,51	1.359
21	4,30	4,52	-348,63	0,00	435,09	2743,77	1.248
22	4,50	4,52	-377,09	0,00	435,09	2744,03	1.154
23	4,70	9,05	-405,54	0,00	870,17	2744,28	2.146
24	4,90	9,05	-434,00	0,00	870,17	2744,54	2.005
25	5,08	9,05	-458,90	0,00	870,17	2744,77	1.896
26	5,25	9,05	-483,80	0,00	870,17	2745,00	1.799

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _n	M _n	A _n	A _s	CS
1	0,35	-780,14 (-780,14)	250,26	501,15	-1562,23	22,62	63,33	2,00
2	0,45	-707,63 (-780,14)	248,90	433,22	-1357,86	22,62	54,29	1,74
3	0,55	-637,58 (-780,14)	247,54	430,66	-1357,25	22,62	54,29	1,74
4	0,64	-569,98 (-780,14)	246,18	428,10	-1356,64	22,62	54,29	1,74
5	0,74	-504,83 (-780,14)	244,82	425,54	-1356,03	22,62	54,29	1,74
6	0,84	-442,11 (-780,14)	243,46	422,98	-1355,42	22,62	54,29	1,74
7	0,94	-381,83 (-729,35)	242,10	455,79	-1373,16	31,67	54,29	1,88
8	1,04	-323,96 (-657,29)	240,73	428,34	-1169,53	31,67	45,24	1,78
9	1,13	-268,49 (-587,68)	239,37	482,29	-1184,06	31,67	45,24	2,01
10	1,23	-215,43 (-520,53)	238,01	391,03	-855,18	31,67	31,67	1,64
11	1,33	-164,76 (-455,82)	236,65	453,01	-872,56	31,67	31,67	1,91
12	1,43	-116,46 (-393,55)	235,29	608,30	-1017,46	31,67	36,19	2,59
13	1,53	-70,55 (-333,71)	233,93	740,81	-1056,78	40,72	36,19	3,17
14	1,62	-26,99 (-276,27)	232,57	711,13	-844,76	40,72	27,14	3,06
15	1,72	14,21 (249,68)	231,21	930,19	1004,50	31,67	27,14	4,02
16	1,82	53,07 (274,77)	229,85	813,01	971,91	31,67	27,14	3,54
17	1,92	89,59 (297,58)	228,49	728,11	948,30	31,67	27,14	3,19
18	2,01	123,79 (318,12)	227,12	664,40	930,58	31,67	27,14	2,93
19	2,11	155,67 (336,39)	225,76	780,33	1162,69	40,72	27,14	3,46
20	2,21	185,24 (352,41)	224,40	728,63	1144,25	40,72	22,62	3,25
21	2,31	212,51 (363,74)	223,04	550,38	897,58	31,67	22,62	2,47
22	2,41	237,49 (363,74)	221,68	546,35	896,47	31,67	22,62	2,46
23	2,50	260,19 (363,74)	220,32	542,32	895,36	31,67	22,62	2,46
24	2,60	280,62 (363,74)	218,96	538,30	894,25	31,67	22,62	2,46
25	2,70	298,78 (363,74)	217,60	606,32	1013,55	36,19	22,62	2,79
26	2,80	314,69 (363,74)	216,24	457,93	770,31	27,14	22,62	2,12
27	2,90	328,36 (363,74)	214,88	454,48	769,34	27,14	22,62	2,12
28	2,99	339,79 (363,74)	213,52	451,03	768,38	27,14	22,62	2,11
29	3,09	349,00 (363,74)	212,15	447,60	767,42	27,14	22,62	2,11
30	3,19	355,99 (363,74)	210,79	444,17	766,46	27,14	22,62	2,11
31	3,29	360,77 (363,74)	209,43	440,75	765,51	27,14	22,62	2,10
32	3,39	363,35 (363,74)	208,07	367,35	642,18	22,62	22,62	1,77
33	3,48	363,74 (363,74)	206,71	364,48	641,37	22,62	22,62	1,76
34	3,58	361,96 (363,74)	205,35	361,62	640,56	22,62	22,62	1,76
35	3,68	358,00 (363,74)	203,99	358,77	639,75	22,62	22,62	1,76

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO							Pag. 257 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

36	3,78	351,88 (363,74)	202,63	355,93	638,94	22,62	22,62	1,76
37	3,88	343,60 (363,74)	201,27	353,09	638,14	22,62	22,62	1,75
38	3,97	333,18 (363,74)	199,91	350,27	637,34	22,62	22,62	1,75
39	4,07	320,63 (363,74)	198,54	347,44	636,54	22,62	22,62	1,75
40	4,17	305,95 (363,74)	197,18	410,37	757,01	27,14	22,62	2,08
41	4,27	289,16 (363,74)	195,82	407,04	756,08	27,14	22,62	2,08
42	4,36	270,25 (363,74)	194,46	403,71	755,15	27,14	22,62	2,08
43	4,46	249,25 (363,74)	193,10	400,39	754,22	27,14	22,62	2,07
44	4,56	226,16 (363,74)	191,74	397,08	753,30	27,14	22,62	2,07
45	4,66	200,99 (355,17)	190,38	404,97	755,50	27,14	22,62	2,13
46	4,76	173,75 (340,08)	189,02	422,66	760,45	27,14	22,62	2,24
47	4,85	144,44 (322,88)	187,66	445,72	766,89	27,14	22,62	2,38
48	4,95	113,08 (303,57)	186,30	399,74	651,37	22,62	22,62	2,15
49	5,05	79,68 (282,17)	184,94	433,13	660,85	22,62	22,62	2,34

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	FS
1	0,35	9,05	753,16	0,00	870,17	2718,79	1.155
2	0,45	9,05	727,96	0,00	870,17	2718,52	1.195
3	0,55	9,05	702,85	0,00	870,17	2718,25	1.238
4	0,64	9,05	677,84	0,00	870,17	2717,98	1.284
5	0,74	9,05	652,91	0,00	870,17	2717,71	1.333
6	0,84	9,05	628,08	0,00	870,17	2717,44	1.385
7	0,94	9,05	603,34	0,00	870,17	2717,17	1.442
8	1,04	9,05	578,70	0,00	870,17	2716,90	1.504
9	1,13	9,05	554,15	0,00	870,17	2716,63	1.570
10	1,23	9,05	529,69	0,00	870,17	2716,36	1.643
11	1,33	9,05	505,33	0,00	870,17	2716,09	1.722
12	1,43	9,05	481,06	0,00	870,17	2715,82	1.809
13	1,53	9,05	456,88	0,00	870,17	2715,55	1.905
14	1,62	9,05	432,79	0,00	870,17	2715,28	2.011
15	1,72	9,05	408,79	0,00	870,17	2715,01	2.129
16	1,82	9,05	384,89	0,00	870,17	2714,74	2.261
17	1,92	9,05	361,09	0,00	870,17	2714,47	2.410
18	2,01	9,05	337,38	0,00	870,17	2714,20	2.579
19	2,11	4,52	313,75	0,00	435,09	2713,93	1.387
20	2,21	4,52	290,22	0,00	435,09	2713,65	1.499
21	2,31	4,52	266,79	0,00	435,09	2713,38	1.631
22	2,41	4,52	243,45	0,00	435,09	2713,11	1.787
23	2,50	4,52	220,21	0,00	435,09	2712,84	1.976
24	2,60	4,52	197,05	0,00	435,09	2712,57	2.208
25	2,70	0,00	173,99	303,88	0,00	0,00	1.747
26	2,80	0,00	151,02	303,70	0,00	0,00	2.011
27	2,90	0,00	128,15	303,51	0,00	0,00	2.368
28	2,99	0,00	105,37	303,32	0,00	0,00	2.879
29	3,09	0,00	82,67	303,14	0,00	0,00	3.667
30	3,19	0,00	60,08	302,95	0,00	0,00	5.043
31	3,29	0,00	37,58	302,76	0,00	0,00	8.057
32	3,39	0,00	15,17	302,58	0,00	0,00	19.943
33	3,48	0,00	-7,14	302,39	0,00	0,00	42.331
34	3,58	0,00	-29,37	302,20	0,00	0,00	10.290
35	3,68	0,00	-51,50	302,02	0,00	0,00	5.865
36	3,78	0,00	-73,53	301,83	0,00	0,00	4.105
37	3,88	0,00	-95,47	301,64	0,00	0,00	3.159
38	3,97	0,00	-117,32	301,46	0,00	0,00	2.569
39	4,07	0,00	-139,08	301,27	0,00	0,00	2.166
40	4,17	0,00	-160,75	301,08	0,00	0,00	1.873
41	4,27	0,00	-182,31	300,90	0,00	0,00	1.650
42	4,36	0,00	-203,79	300,71	0,00	0,00	1.476
43	4,46	0,00	-225,18	300,52	0,00	0,00	1.335
44	4,56	0,00	-246,47	300,34	0,00	0,00	1.219
45	4,66	0,00	-267,67	300,15	0,00	0,00	1.121
46	4,76	0,00	-288,77	299,96	0,00	0,00	1.039
47	4,85	4,52	-309,79	0,00	435,09	2706,36	1.404
48	4,95	4,52	-330,71	0,00	435,09	2706,09	1.316
49	5,05	4,52	-351,53	0,00	435,09	2705,82	1.238

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 18 - SLU (Caso A2-M2) - Sisma Vert. negativo]

Base sezione B = 100 cm
 Altezza sezione H = 70,00 cm

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 258 DI 354
---	--	----------------------------

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	N _{ti}	M _{ti}	A _{fi}	A _{fs}	CS
1	0,35	315,08 (316,73)	549,13	1815,87	1047,37	22,62	22,62	3,31
2	0,45	316,42 (316,73)	547,76	1807,93	1045,38	22,62	22,62	3,30
3	0,55	316,73 (316,73)	546,40	1800,02	1043,39	22,62	22,62	3,29
4	0,64	316,02 (316,73)	545,04	1792,13	1041,42	22,62	22,62	3,29
5	0,74	314,30 (316,73)	543,68	1784,28	1039,45	22,62	22,62	3,28
6	0,84	311,58 (316,73)	542,32	1776,46	1037,49	22,62	22,62	3,28
7	0,94	307,86 (316,73)	540,96	1768,67	1035,54	22,62	22,62	3,27
8	1,04	303,17 (316,73)	539,60	1760,91	1033,60	22,62	22,62	3,26
9	1,13	297,50 (316,73)	538,24	1753,17	1031,66	22,62	22,62	3,26
10	1,23	290,87 (316,73)	536,88	1745,47	1029,73	22,62	22,62	3,25
11	1,33	283,28 (316,73)	535,52	1737,79	1027,81	22,62	22,62	3,25
12	1,43	274,75 (316,73)	534,16	1730,15	1025,89	22,62	22,62	3,24
13	1,53	265,28 (316,73)	532,79	1722,53	1023,98	22,62	22,62	3,23
14	1,62	254,88 (316,73)	531,43	1714,94	1022,08	22,62	22,62	3,23
15	1,72	243,56 (312,82)	530,07	1744,41	1029,46	22,62	22,62	3,29
16	1,82	231,33 (305,92)	528,71	1805,75	1044,83	22,62	22,62	3,42
17	1,92	218,21 (298,06)	527,35	1882,70	1064,11	22,62	22,62	3,57
18	2,01	204,19 (289,26)	525,99	1978,72	1088,16	22,62	22,62	3,76
19	2,11	189,29 (279,52)	524,63	2098,80	1118,25	22,62	22,62	4,00
20	2,21	173,52 (268,86)	523,27	2250,21	1156,18	22,62	22,62	4,30
21	2,31	156,88 (257,28)	521,91	2443,76	1204,66	22,62	22,62	4,68
22	2,41	139,39 (244,78)	520,55	2647,89	1245,16	22,62	22,62	5,09
23	2,50	121,05 (231,39)	519,18	2905,76	1295,06	22,62	22,62	5,60
24	2,60	101,88 (217,12)	517,82	3245,59	1360,83	22,62	22,62	6,27
25	2,70	81,88 (201,96)	516,46	3630,07	1419,49	22,62	22,62	7,03
26	2,80	61,06 (185,92)	515,10	4136,60	1493,07	22,62	22,62	8,03
27	2,90	39,43 (169,02)	513,74	4722,46	1553,72	22,62	22,62	9,19
28	2,99	17,00 (151,28)	512,38	5434,51	1604,48	22,62	22,62	10,61
29	3,09	-6,22 (-145,13)	511,02	5705,84	-1620,41	22,62	22,62	11,17
30	3,19	-30,22 (-173,70)	509,66	4487,45	-1529,39	22,62	22,62	8,80
31	3,29	-55,00 (-202,99)	508,30	3509,76	-1401,64	22,62	22,62	6,90
32	3,39	-80,53 (-232,99)	506,94	2753,76	-1265,65	22,62	22,62	5,43
33	3,48	-106,83 (-263,69)	505,58	2185,75	-1140,03	22,62	22,62	4,32
34	3,58	-133,86 (-295,09)	504,21	1769,97	-1035,87	22,62	22,62	3,51
35	3,68	-161,64 (-327,17)	502,85	1472,40	-957,98	27,14	22,62	2,93
36	3,78	-190,14 (-359,92)	501,49	1243,93	-892,76	27,14	22,62	2,48
37	3,88	-219,36 (-393,33)	500,13	1073,21	-844,03	27,14	22,62	2,15
38	3,97	-249,28 (-427,40)	498,77	940,90	-806,26	27,14	22,62	1,89
39	4,07	-279,91 (-462,11)	497,41	835,43	-776,15	27,14	22,62	1,68
40	4,17	-311,23 (-497,47)	496,05	749,47	-751,61	27,14	22,62	1,51
41	4,27	-343,22 (-533,45)	494,69	678,96	-732,16	31,67	22,62	1,37
42	4,36	-375,89 (-570,04)	493,33	618,65	-714,86	31,67	22,62	1,25
43	4,46	-409,23 (-607,26)	491,97	566,64	-699,42	27,14	22,62	1,15
44	4,56	-443,22 (-622,65)	490,60	546,59	-693,70	27,14	22,62	1,11
45	4,66	-477,85 (-622,65)	489,24	544,63	-693,14	27,14	22,62	1,11
46	4,76	-513,12 (-622,65)	487,88	542,68	-692,59	27,14	22,62	1,11
47	4,85	-549,01 (-622,65)	486,52	540,73	-692,03	27,14	22,62	1,11
48	4,95	-585,53 (-622,65)	485,16	640,98	-822,62	27,14	27,14	1,32
49	5,05	-622,65 (-622,65)	483,80	637,55	-820,53	22,62	27,14	1,32

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Red}	FS
1	0,35	0,00	-18,92	349,35	0,00	0,00	18.468
2	0,45	0,00	-8,37	349,16	0,00	0,00	41.707
3	0,55	0,00	2,08	348,98	0,00	0,00	167.977
4	0,64	0,00	12,44	348,79	0,00	0,00	28.046
5	0,74	0,00	22,71	348,60	0,00	0,00	15.354
6	0,84	0,00	32,88	348,42	0,00	0,00	10.597
7	0,94	0,00	42,96	348,23	0,00	0,00	8.107
8	1,04	0,00	52,94	348,04	0,00	0,00	6.574
9	1,13	0,00	62,83	347,86	0,00	0,00	5.536
10	1,23	0,00	72,64	347,67	0,00	0,00	4.787
11	1,33	0,00	82,34	347,48	0,00	0,00	4.220
12	1,43	0,00	91,96	347,30	0,00	0,00	3.777
13	1,53	0,00	101,48	347,11	0,00	0,00	3.421
14	1,62	0,00	110,91	346,92	0,00	0,00	3.128
15	1,72	0,00	120,25	346,74	0,00	0,00	2.884
16	1,82	0,00	129,49	346,55	0,00	0,00	2.676
17	1,92	0,00	138,63	346,36	0,00	0,00	2.498
18	2,01	0,00	147,69	346,18	0,00	0,00	2.344
19	2,11	0,00	156,65	345,99	0,00	0,00	2.209
20	2,21	0,00	165,52	345,80	0,00	0,00	2.089

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO					Pag. 259 DI 354
---	--	--	--	--	--	----------------------------

21	2,31	0,00	174,30	345,62	0,00	0,00	1.983
22	2,41	0,00	182,98	345,43	0,00	0,00	1.888
23	2,50	0,00	191,57	345,24	0,00	0,00	1.802
24	2,60	0,00	200,07	345,06	0,00	0,00	1.725
25	2,70	0,00	208,47	344,87	0,00	0,00	1.654
26	2,80	0,00	216,78	344,69	0,00	0,00	1.590
27	2,90	0,00	225,00	344,50	0,00	0,00	1.531
28	2,99	0,00	233,12	344,31	0,00	0,00	1.477
29	3,09	0,00	241,15	344,13	0,00	0,00	1.427
30	3,19	0,00	249,09	343,94	0,00	0,00	1.381
31	3,29	0,00	256,93	343,75	0,00	0,00	1.338
32	3,39	0,00	264,68	343,57	0,00	0,00	1.298
33	3,48	0,00	272,34	343,38	0,00	0,00	1.261
34	3,58	0,00	279,91	343,19	0,00	0,00	1.226
35	3,68	0,00	287,38	343,01	0,00	0,00	1.194
36	3,78	0,00	294,76	342,82	0,00	0,00	1.163
37	3,88	0,00	302,04	342,63	0,00	0,00	1.134
38	3,97	0,00	309,23	342,45	0,00	0,00	1.107
39	4,07	0,00	316,33	342,26	0,00	0,00	1.082
40	4,17	0,00	323,34	342,07	0,00	0,00	1.058
41	4,27	0,00	330,25	341,89	0,00	0,00	1.035
42	4,36	4,52	337,07	0,00	435,09	2767,07	1.291
43	4,46	4,52	343,80	0,00	435,09	2766,80	1.266
44	4,56	4,52	350,43	0,00	435,09	2766,53	1.242
45	4,66	4,52	356,97	0,00	435,09	2766,26	1.219
46	4,76	4,52	363,42	0,00	435,09	2765,99	1.197
47	4,85	4,52	369,77	0,00	435,09	2765,72	1.177
48	4,95	4,52	376,04	0,00	435,09	2765,45	1.157
49	5,05	4,52	382,20	0,00	435,09	2765,18	1.138

Verifiche combinazioni SLE

Simbologia adottata ed unità di misura

N°	Indice sezione
X	Ascissa/Ordinata sezione, espresso in m
M	Momento flettente, espresso in kNm
V	Taglio, espresso in kN
N	Sforzo normale, espresso in kN
A _{fi}	Area armatura inferiore, espressa in cm ²
A _{fs}	Area armatura superiore, espressa in cm ²
σ _{fi}	Tensione nell'armatura disposta in corrispondenza del lembo inferiore, espresse in kPa
σ _{fs}	Tensione nell'armatura disposta in corrispondenza del lembo superiore, espresse in kPa
σ _c	Tensione nel calcestruzzo, espresse in kPa
τ _c	Tensione tangenziale nel calcestruzzo, espresse in kPa
A _{sv}	Area armature trasversali nella sezione, espressa in cm ²

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fi}	σ _{fs}	σ _c
1	0,00	0,00	-0,03	18,10	18,10	263	44	5
2	0,10	-0,27	-0,03	18,10	18,10	263	44	5
3	0,20	-1,09	-0,03	18,10	18,10	1027	181	20
4	0,29	-1,47	-0,03	18,10	18,10	1386	245	28
5	0,38	-0,71	-0,03	36,19	18,10	676	102	12
6	0,46	1,18	-0,03	49,76	18,10	170	421	15
7	0,55	225,23	192,60	49,76	18,10	37555	63542	3201
8	0,64	195,45	192,60	40,72	18,10	34313	63685	2963
9	0,72	166,81	192,60	40,72	18,10	29885	51552	2554
10	0,81	139,30	192,60	40,72	18,10	25593	39979	2158
11	0,90	112,93	192,60	40,72	18,10	21421	29020	1776
12	1,00	85,52	192,60	40,72	18,10	16986	17936	1373
13	1,09	59,45	192,60	40,72	18,10	12628	8173	985
14	1,19	34,72	192,60	36,19	27,14	8089	955	602
15	1,28	11,33	192,60	36,19	27,14	5121	2197	362
16	1,38	-10,71	192,60	36,19	27,14	2453	4776	334
17	1,47	-31,42	192,60	36,19	27,14	196	7245	534
18	1,57	-50,79	192,60	36,19	27,14	5841	10282	797
19	1,66	-68,81	192,60	40,72	27,14	14174	13013	1055
20	1,76	-85,50	192,60	36,19	31,67	20880	15761	1303
21	1,85	-100,85	192,60	36,19	22,62	38187	19018	1662
22	1,95	-114,87	192,60	36,19	22,62	48253	21242	1895
23	2,04	-127,54	192,60	22,62	22,62	58422	25373	2269
24	2,14	-138,88	192,60	22,62	22,62	66751	27299	2469
25	2,23	-148,89	192,60	27,14	22,62	73790	28096	2576
26	2,33	-157,56	192,60	22,62	27,14	68241	29546	2644
27	2,42	-164,90	192,60	22,62	22,62	86005	31650	2921
28	2,52	-170,90	192,60	22,62	22,62	90468	32644	3025
29	2,61	-175,57	192,60	22,62	22,62	93943	33416	3106
30	2,71	-178,90	192,60	22,62	22,62	96427	33965	3164
31	2,80	-180,90	192,60	22,62	22,62	97919	34295	3198
32	2,90	-181,57	192,60	18,10	27,14	83588	34485	3113
33	3,00	-180,83	192,60	18,10	22,62	98265	35420	3283
34	3,10	-178,63	192,60	18,10	22,62	96619	35043	3244
35	3,20	-174,95	192,60	18,10	22,62	93879	34414	3179
36	3,30	-169,81	192,60	18,10	22,62	90045	33532	3088
37	3,40	-163,19	192,60	18,10	27,14	72111	31422	2809
38	3,50	-155,10	192,60	18,10	31,67	58379	29289	2557
39	3,60	-145,54	192,60	18,10	27,14	61143	28455	2515
40	3,70	-134,51	192,60	18,10	27,14	54323	26584	2330
41	3,80	-122,00	192,60	18,10	27,14	46643	24443	2120
42	3,90	-108,03	192,60	18,10	27,14	38146	22018	1883
43	4,00	-92,58	192,60	18,10	36,19	22841	18458	1515
44	4,10	-75,65	192,60	18,10	36,19	15428	15588	1253
45	4,20	-57,25	192,60	18,10	27,14	9605	12722	1002
46	4,30	-37,37	192,60	18,10	27,14	1962	9021	677
47	4,40	-16,02	192,60	18,10	27,14	1642	5959	427
48	4,50	6,81	192,60	18,10	27,14	4489	3010	309
49	4,60	31,12	192,60	18,10	27,14	7589	330	561
50	4,70	56,91	192,60	22,62	18,10	12879	10559	1020
51	4,80	84,18	192,60	22,62	18,10	18256	27803	1535
52	4,90	112,93	192,60	22,62	18,10	23569	48150	2066
53	4,99	139,30	192,60	22,62	18,10	28248	67434	2543

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 261 DI 354
---	--	----------------------------

54	5,08	166,81	192,60	22,62	18,10	33017	87814	3034
55	5,16	195,45	192,60	22,62	18,10	37910	109182	3542
56	5,25	4,21	-0,03	31,67	18,10	40615	96225	3651
57	5,34	1,18	-0,03	31,67	18,10	184	649	18
58	5,42	-0,71	-0,03	31,67	18,10	677	106	12
59	5,51	-1,47	-0,03	18,10	18,10	1386	245	28
60	5,60	-1,09	-0,03	18,10	18,10	1028	181	20
61	5,67	-0,48	-0,03	18,10	18,10	461	80	9
62	5,73	-0,12	-0,03	18,10	18,10	121	19	2
63	5,80	0,00	-0,03	18,10	18,10	121	19	2

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	8,29	-25
2	0,10	0,00	2,86	5
3	0,20	0,00	-3,61	-7
4	0,29	0,00	9,38	17
5	0,38	0,00	22,36	41
6	0,46	0,00	35,35	65
7	0,55	9,05	-339,55	-624
8	0,64	9,05	-326,57	-600
9	0,72	9,05	-313,60	-576
10	0,81	9,05	-300,63	-553
11	0,90	9,05	-287,03	-528
12	1,00	9,05	-272,93	-502
13	1,09	9,05	-258,83	-476
14	1,19	4,52	-244,75	-450
15	1,28	4,52	-230,67	-424
16	1,38	4,52	-216,59	-398
17	1,47	4,52	-202,53	-372
18	1,57	4,52	-188,47	-346
19	1,66	4,52	-174,41	-321
20	1,76	4,52	-160,37	-295
21	1,85	4,52	-146,33	-269
22	1,95	4,52	-132,30	-243
23	2,04	4,52	-118,27	-217
24	2,14	4,52	-104,25	-192
25	2,23	4,52	-90,23	-166
26	2,33	4,52	-76,21	-140
27	2,42	4,52	-62,20	-114
28	2,52	4,52	-48,20	-89
29	2,61	4,52	-34,19	-63
30	2,71	4,52	-20,19	-37
31	2,80	4,52	-6,18	-11
32	2,90	4,52	8,21	15
33	3,00	0,00	22,91	42
34	3,10	0,00	37,62	69
35	3,20	0,00	52,32	96
36	3,30	0,00	67,03	123
37	3,40	0,00	81,74	150
38	3,50	0,00	96,46	177
39	3,60	0,00	111,18	204
40	3,70	0,00	125,90	231
41	3,80	0,00	140,64	259
42	3,90	0,00	155,37	286
43	4,00	0,00	170,12	313
44	4,10	4,52	184,87	340
45	4,20	4,52	199,63	367
46	4,30	4,52	214,40	394
47	4,40	4,52	229,17	421
48	4,50	4,52	243,96	448
49	4,60	4,52	258,75	476
50	4,70	9,05	273,55	503
51	4,80	9,05	288,35	530
52	4,90	9,05	302,13	555
53	4,99	9,05	315,10	579
54	5,08	9,05	328,07	603
55	5,16	9,05	341,05	627
56	5,25	9,05	-33,85	624
57	5,34	0,00	-20,86	-38
58	5,42	0,00	-7,87	-14
59	5,51	0,00	5,12	9
60	5,60	0,00	16,39	30
61	5,67	0,00	12,76	23

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 262 DI 354
---	--	----------------------------

62	5,73	0,00	9,14	17
63	5,80	0,00	-5,53	17

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-162,21	137,79	22,62	40,72	54818	27159	2376
2	0,72	-110,45	137,79	22,62	31,67	41244	20247	1774
3	0,90	-62,69	137,79	22,62	31,67	16237	12493	1031
4	1,08	-17,31	137,79	22,62	31,67	472	4895	357
5	1,26	23,74	137,79	31,67	27,14	5634	487	418
6	1,45	60,48	137,79	31,67	27,14	11785	14944	970
7	1,63	92,89	137,79	31,67	27,14	16952	31683	1466
8	1,81	120,98	137,79	36,19	27,14	20810	41321	1816
9	1,99	144,75	137,79	27,14	27,14	25474	68565	2347
10	2,17	164,20	137,79	27,14	27,14	28456	80760	2650
11	2,35	179,33	137,79	27,14	27,14	30765	90263	2886
12	2,54	190,13	137,79	22,62	27,14	33288	115246	3244
13	2,72	196,61	137,79	22,62	27,14	34296	120115	3351
14	2,90	198,77	137,79	22,62	27,14	34631	121738	3387
15	3,10	196,16	137,79	22,62	27,14	34225	119774	3344
16	3,30	188,31	137,79	22,62	27,14	33006	113884	3213
17	3,50	175,24	137,79	27,14	27,14	30142	87696	2822
18	3,70	156,94	137,79	27,14	27,14	27345	76204	2537
19	3,90	133,41	137,79	27,14	27,14	23724	61470	2169
20	4,10	104,65	137,79	36,19	27,14	18371	33642	1583
21	4,30	70,66	137,79	31,67	27,14	13442	20082	1127
22	4,50	31,44	137,79	31,67	27,14	6850	2444	521
23	4,70	-13,01	137,79	22,62	31,67	991	4358	314
24	4,90	-62,69	137,79	22,62	31,67	16236	12493	1031
25	5,08	-110,44	137,79	22,62	31,67	41243	20247	1774
26	5,25	-162,21	137,79	22,62	40,72	54818	27159	2376

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	9,05	307,22	565
2	0,72	9,05	284,34	523
3	0,90	9,05	261,46	481
4	1,08	9,05	237,69	437
5	1,26	4,52	213,92	393
6	1,45	4,52	190,15	350
7	1,63	4,52	166,38	306
8	1,81	0,00	142,62	262
9	1,99	0,00	118,85	218
10	2,17	0,00	95,08	175
11	2,35	0,00	71,31	131
12	2,54	0,00	47,54	87
13	2,72	0,00	23,77	44
14	2,90	0,00	0,00	0
15	3,10	0,00	-26,15	-48
16	3,30	0,00	-52,29	-96
17	3,50	0,00	-78,44	-144
18	3,70	0,00	-104,58	-192
19	3,90	0,00	-130,73	-240
20	4,10	4,52	-156,88	-288
21	4,30	4,52	-183,02	-336
22	4,50	4,52	-209,17	-385
23	4,70	9,05	-235,31	-433
24	4,90	9,05	-261,46	-481
25	5,08	9,05	-284,34	-523
26	5,25	9,05	-307,22	-565

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-221,02	387,88	22,62	63,33	37972	38344	3083
2	0,45	-202,59	386,20	22,62	54,29	37666	36475	2943
3	0,55	-185,00	384,52	22,62	54,29	32377	33855	2714
4	0,64	-168,25	382,84	22,62	54,29	27415	31343	2495
5	0,74	-152,34	381,16	22,62	54,29	22789	28937	2286
6	0,84	-137,26	379,48	22,62	54,29	18514	26638	2087
7	0,94	-122,99	377,80	31,67	54,29	13998	23203	1803
8	1,04	-109,53	376,12	31,67	45,24	11847	21530	1666
9	1,13	-96,88	374,43	31,67	45,24	8310	19587	1498
10	1,23	-85,02	372,75	31,67	31,67	6304	18038	1370
11	1,33	-73,95	371,07	31,67	31,67	3329	16264	1219
12	1,43	-63,66	369,39	31,67	36,19	1090	14705	1089
13	1,53	-54,15	367,71	40,72	36,19	625	12780	936
14	1,62	-45,40	366,03	40,72	27,14	1714	11728	851
15	1,72	-37,41	364,35	31,67	27,14	2485	11306	815
16	1,82	-30,17	362,67	31,67	27,14	3336	10407	743
17	1,92	-23,67	360,99	31,67	27,14	4095	9597	678
18	2,01	-17,90	359,31	31,67	27,14	4765	8875	620
19	2,11	-12,86	357,63	40,72	27,14	5461	7860	541
20	2,21	-8,55	355,95	40,72	22,62	6097	7294	495
21	2,31	-4,94	354,27	31,67	22,62	6406	7181	484
22	2,41	-2,04	352,59	31,67	22,62	6735	6800	454
23	2,50	0,16	350,91	31,67	22,62	6977	6503	468
24	2,60	1,68	349,23	31,67	22,62	7133	6289	481
25	2,70	2,51	347,55	36,19	22,62	7249	6011	492
26	2,80	2,67	345,87	27,14	22,62	7144	6258	482
27	2,90	2,16	344,19	27,14	22,62	7047	6289	475
28	2,99	1,00	342,51	27,14	22,62	6867	6401	461
29	3,09	-0,82	340,83	27,14	22,62	6605	6594	440
30	3,19	-3,28	339,15	27,14	22,62	6262	6866	462
31	3,29	-6,38	337,47	27,14	22,62	5840	7218	491
32	3,39	-10,10	335,78	22,62	22,62	5278	7841	540
33	3,48	-14,45	334,10	22,62	22,62	4694	8360	583
34	3,58	-19,41	332,42	22,62	22,62	4032	8956	631
35	3,68	-24,97	330,74	22,62	22,62	3293	9629	686
36	3,78	-31,14	329,06	22,62	22,62	2478	10378	746
37	3,88	-37,89	327,38	22,62	22,62	1589	11202	813
38	3,97	-45,23	325,70	22,62	22,62	587	12114	887
39	4,07	-53,14	324,02	22,62	22,62	848	13223	979
40	4,17	-61,62	322,34	27,14	22,62	2723	14172	1061
41	4,27	-70,65	320,66	27,14	22,62	5639	15711	1195
42	4,36	-80,24	318,98	27,14	22,62	9601	17463	1351
43	4,46	-90,38	317,30	27,14	22,62	14660	19379	1527
44	4,56	-101,05	315,62	27,14	22,62	20756	21406	1718
45	4,66	-112,26	313,94	27,14	22,62	27769	23505	1921
46	4,76	-123,98	312,26	27,14	22,62	35575	25654	2133
47	4,85	-136,22	310,58	27,14	22,62	44069	27844	2352
48	4,95	-148,96	308,90	22,62	22,62	53698	30964	2648
49	5,05	-162,21	307,22	22,62	22,62	63345	33309	2887

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	192,63	354
2	0,45	9,05	183,93	338
3	0,55	9,05	175,30	322
4	0,64	9,05	166,74	307
5	0,74	9,05	158,26	291
6	0,84	9,05	149,87	275
7	0,94	9,05	141,55	260
8	1,04	9,05	133,31	245
9	1,13	9,05	125,14	230
10	1,23	9,05	117,05	215
11	1,33	9,05	109,04	200
12	1,43	9,05	101,11	186
13	1,53	9,05	93,25	171
14	1,62	9,05	85,47	157
15	1,72	9,05	77,77	143
16	1,82	9,05	70,15	129
17	1,92	9,05	62,61	115
18	2,01	9,05	55,14	101
19	2,11	4,52	47,75	88

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 264 DI 354
---	--	----------------------------

20	2,21	4,52	40,44	74
21	2,31	4,52	33,20	61
22	2,41	4,52	26,05	48
23	2,50	4,52	18,97	35
24	2,60	4,52	11,97	22
25	2,70	0,00	5,04	9
26	2,80	0,00	-1,80	-3
27	2,90	0,00	-8,56	-16
28	2,99	0,00	-15,25	-28
29	3,09	0,00	-21,87	-40
30	3,19	0,00	-28,40	-52
31	3,29	0,00	-34,86	-64
32	3,39	0,00	-41,23	-76
33	3,48	0,00	-47,54	-87
34	3,58	0,00	-53,76	-99
35	3,68	0,00	-59,91	-110
36	3,78	0,00	-65,97	-121
37	3,88	0,00	-71,96	-132
38	3,97	0,00	-77,87	-143
39	4,07	0,00	-83,71	-154
40	4,17	0,00	-89,47	-164
41	4,27	0,00	-95,15	-175
42	4,36	0,00	-100,75	-185
43	4,46	0,00	-106,28	-195
44	4,56	0,00	-111,72	-205
45	4,66	0,00	-117,09	-215
46	4,76	0,00	-122,38	-225
47	4,85	4,52	-127,60	-235
48	4,95	4,52	-132,73	-244
49	5,05	4,52	-137,79	-253

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-221,02	387,88	22,62	22,62	91607	44909	3935
2	0,45	-202,58	386,20	22,62	22,62	78686	41637	3606
3	0,55	-185,00	384,52	22,62	22,62	66541	38466	3289
4	0,64	-168,25	382,84	22,62	22,62	55204	35394	2984
5	0,74	-152,34	381,16	22,62	22,62	44723	32416	2693
6	0,84	-137,25	379,48	22,62	22,62	35164	29536	2415
7	0,94	-122,99	377,79	22,62	22,62	26614	26760	2152
8	1,04	-109,53	376,11	22,62	22,62	19176	24107	1906
9	1,13	-96,88	374,43	22,62	22,62	12953	21612	1679
10	1,23	-85,02	372,75	22,62	22,62	8002	19324	1477
11	1,33	-73,95	371,07	22,62	22,62	4282	17294	1302
12	1,43	-63,66	369,39	22,62	22,62	1633	15554	1155
13	1,53	-54,15	367,71	22,62	22,62	177	14102	1036
14	1,62	-45,40	366,03	22,62	22,62	1391	12909	940
15	1,72	-37,41	364,35	22,62	22,62	2372	11863	856
16	1,82	-30,16	362,67	22,62	22,62	3258	10911	780
17	1,92	-23,66	360,99	22,62	22,62	4050	10054	712
18	2,01	-17,90	359,31	22,62	22,62	4748	9290	651
19	2,11	-12,86	357,63	22,62	22,62	5355	8618	597
20	2,21	-8,54	355,95	22,62	22,62	5869	8037	551
21	2,31	-4,94	354,27	22,62	22,62	6294	7547	512
22	2,41	-2,04	352,59	22,62	22,62	6629	7146	480
23	2,50	0,17	350,91	22,62	22,62	6876	6834	459
24	2,60	1,68	349,23	22,62	22,62	7035	6609	472
25	2,70	2,51	347,55	22,62	22,62	7108	6470	478
26	2,80	2,67	345,87	22,62	22,62	7095	6417	478
27	2,90	2,17	344,19	22,62	22,62	6998	6449	470
28	2,99	1,00	342,51	22,62	22,62	6818	6564	456
29	3,09	-0,82	340,83	22,62	22,62	6554	6762	452
30	3,19	-3,28	339,14	22,62	22,62	6209	7041	475
31	3,29	-6,38	337,46	22,62	22,62	5783	7401	505
32	3,39	-10,10	335,78	22,62	22,62	5278	7841	540
33	3,48	-14,45	334,10	22,62	22,62	4694	8360	583
34	3,58	-19,41	332,42	22,62	22,62	4032	8956	631
35	3,68	-24,97	330,74	27,14	22,62	3366	9390	668

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 265 DI 354
---	--	----------------------------

36	3,78	-31,14	329,06	27,14	22,62	2557	10120	727
37	3,88	-37,89	327,38	27,14	22,62	1674	10923	792
38	3,97	-45,22	325,70	27,14	22,62	695	11807	864
39	4,07	-53,13	324,02	27,14	22,62	684	12873	952
40	4,17	-61,61	322,34	27,14	22,62	2722	14172	1061
41	4,27	-70,65	320,66	31,67	22,62	5347	15286	1161
42	4,36	-80,24	318,98	31,67	22,62	9238	16986	1313
43	4,46	-90,38	317,30	27,14	22,62	14659	19379	1527
44	4,56	-101,05	315,62	27,14	22,62	20755	21406	1718
45	4,66	-112,25	313,94	27,14	22,62	27768	23505	1921
46	4,76	-123,98	312,26	27,14	22,62	35574	25654	2133
47	4,85	-136,22	310,58	27,14	22,62	44068	27844	2352
48	4,95	-148,96	308,90	27,14	27,14	45686	29264	2468
49	5,05	-162,21	307,22	22,62	27,14	54251	32369	2755

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-192,63	-354
2	0,45	0,00	-183,93	-338
3	0,55	0,00	-175,30	-322
4	0,64	0,00	-166,74	-307
5	0,74	0,00	-158,26	-291
6	0,84	0,00	-149,87	-275
7	0,94	0,00	-141,55	-260
8	1,04	0,00	-133,31	-245
9	1,13	0,00	-125,14	-230
10	1,23	0,00	-117,05	-215
11	1,33	0,00	-109,04	-200
12	1,43	0,00	-101,11	-186
13	1,53	0,00	-93,25	-171
14	1,62	0,00	-85,47	-157
15	1,72	0,00	-77,77	-143
16	1,82	0,00	-70,15	-129
17	1,92	0,00	-62,61	-115
18	2,01	0,00	-55,14	-101
19	2,11	0,00	-47,75	-88
20	2,21	0,00	-40,44	-74
21	2,31	0,00	-33,20	-61
22	2,41	0,00	-26,05	-48
23	2,50	0,00	-18,97	-35
24	2,60	0,00	-11,97	-22
25	2,70	0,00	-5,04	-9
26	2,80	0,00	1,80	3
27	2,90	0,00	8,56	16
28	2,99	0,00	15,25	28
29	3,09	0,00	21,87	40
30	3,19	0,00	28,40	52
31	3,29	0,00	34,86	64
32	3,39	0,00	41,23	76
33	3,48	0,00	47,54	87
34	3,58	0,00	53,76	99
35	3,68	0,00	59,91	110
36	3,78	0,00	65,97	121
37	3,88	0,00	71,96	132
38	3,97	0,00	77,87	143
39	4,07	0,00	83,71	154
40	4,17	0,00	89,47	164
41	4,27	0,00	95,15	175
42	4,36	4,52	100,75	185
43	4,46	4,52	106,28	195
44	4,56	4,52	111,72	205
45	4,66	4,52	117,09	215
46	4,76	4,52	122,38	225
47	4,85	4,52	127,60	235
48	4,95	4,52	132,73	244
49	5,05	4,52	137,79	253

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 20 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,00	0,00	-0,03	18,10	18,10	272	46	5
2	0,10	-0,28	-0,03	18,10	18,10	272	46	5
3	0,20	-1,12	-0,03	18,10	18,10	1060	187	21
4	0,29	-1,48	-0,03	18,10	18,10	1399	248	28
5	0,38	-0,60	-0,03	36,19	18,10	575	86	10
6	0,46	1,51	-0,03	49,76	18,10	219	539	20
7	0,55	243,04	206,99	49,76	18,10	40506	68637	3453
8	0,64	210,61	206,99	40,72	18,10	36962	68679	3193
9	0,72	179,41	206,99	40,72	18,10	32139	55462	2747
10	0,81	149,45	206,99	40,72	18,10	27464	42856	2316
11	0,90	120,73	206,99	40,72	18,10	22918	30923	1899
12	1,00	90,87	206,99	40,72	18,10	18083	18866	1460
13	1,09	62,47	206,99	40,72	18,10	13330	8297	1038
14	1,19	35,53	206,99	36,19	27,14	8435	679	625
15	1,28	10,06	206,99	36,19	27,14	5247	2609	368
16	1,38	-13,95	206,99	36,19	27,14	2341	5418	382
17	1,47	-36,51	206,99	36,19	27,14	729	8165	606
18	1,57	-57,60	206,99	36,19	27,14	7540	11567	903
19	1,66	-77,23	206,99	40,72	27,14	16981	14519	1185
20	1,76	-95,41	206,99	36,19	31,67	24196	17483	1453
21	1,85	-112,13	206,99	36,19	22,62	43712	21039	1849
22	1,95	-127,40	206,99	36,19	22,62	54723	23446	2102
23	2,04	-141,20	206,99	22,62	22,62	65816	27972	2512
24	2,14	-153,56	206,99	22,62	22,62	74906	30062	2728
25	2,23	-164,46	206,99	27,14	22,62	82589	30912	2844
26	2,33	-173,90	206,99	22,62	27,14	76180	32492	2916
27	2,42	-181,89	206,99	22,62	22,62	95905	34789	3221
28	2,52	-188,43	206,99	22,62	22,62	100771	35869	3334
29	2,61	-193,51	206,99	22,62	22,62	104560	36708	3421
30	2,71	-197,14	206,99	22,62	22,62	107268	37305	3484
31	2,80	-199,32	206,99	22,62	22,62	108893	37663	3522
32	2,90	-200,05	206,99	18,10	27,14	92909	37876	3427
33	3,00	-199,25	206,99	18,10	22,62	109267	38903	3615
34	3,10	-196,85	206,99	18,10	22,62	107474	38493	3573
35	3,20	-192,84	206,99	18,10	22,62	104486	37810	3502
36	3,30	-187,24	206,99	18,10	22,62	100307	36850	3403
37	3,40	-180,03	206,99	18,10	27,14	80397	34546	3096
38	3,50	-171,22	206,99	18,10	31,67	65171	32217	2819
39	3,60	-160,81	206,99	18,10	27,14	68435	31322	2776
40	3,70	-148,79	206,99	18,10	27,14	60995	29290	2575
41	3,80	-135,17	206,99	18,10	27,14	52610	26966	2347
42	3,90	-119,95	206,99	18,10	27,14	43325	24335	2089
43	4,00	-103,12	206,99	18,10	36,19	26176	20443	1684
44	4,10	-84,68	206,99	18,10	36,19	18029	17332	1399
45	4,20	-64,64	206,99	18,10	27,14	11830	14268	1131
46	4,30	-42,99	206,99	18,10	27,14	2929	10190	770
47	4,40	-19,73	206,99	18,10	27,14	1451	6729	485
48	4,50	5,14	206,99	18,10	27,14	4552	3517	311
49	4,60	31,62	206,99	18,10	27,14	7891	9	581
50	4,70	59,71	206,99	22,62	18,10	13546	10556	1069
51	4,80	89,41	206,99	22,62	18,10	19418	29156	1630
52	4,90	120,72	206,99	22,62	18,10	25214	51282	2208
53	4,99	149,45	206,99	22,62	18,10	30312	72280	2728
54	5,08	179,41	206,99	22,62	18,10	35507	94478	3264
55	5,16	210,60	206,99	22,62	18,10	40836	117755	3816
56	5,25	4,86	-0,03	31,67	18,10	43807	103950	3939
57	5,34	1,51	-0,03	31,67	18,10	236	831	23
58	5,42	-0,60	-0,03	31,67	18,10	575	89	11
59	5,51	-1,48	-0,03	18,10	18,10	1399	248	28
60	5,60	-1,12	-0,03	18,10	18,10	1060	187	21
61	5,67	-0,50	-0,03	18,10	18,10	476	82	9
62	5,73	-0,12	-0,03	18,10	18,10	126	19	2
63	5,80	0,00	-0,03	18,10	18,10	126	19	2

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	8,95	-27
2	0,10	0,00	3,35	6
3	0,20	0,00	-3,38	-6
4	0,29	0,00	10,78	20
5	0,38	0,00	24,92	46
6	0,46	0,00	39,07	72

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 267 DI 354
---	--	----------------------------

7	0,55	9,05	-369,92	-680
8	0,64	9,05	-355,78	-654
9	0,72	9,05	-341,65	-628
10	0,81	9,05	-327,53	-602
11	0,90	9,05	-312,72	-575
12	1,00	9,05	-297,35	-547
13	1,09	9,05	-282,00	-518
14	1,19	4,52	-266,65	-490
15	1,28	4,52	-251,32	-462
16	1,38	4,52	-235,99	-434
17	1,47	4,52	-220,66	-406
18	1,57	4,52	-205,35	-377
19	1,66	4,52	-190,04	-349
20	1,76	4,52	-174,75	-321
21	1,85	4,52	-159,45	-293
22	1,95	4,52	-144,17	-265
23	2,04	4,52	-128,89	-237
24	2,14	4,52	-113,62	-209
25	2,23	4,52	-98,35	-181
26	2,33	4,52	-83,08	-153
27	2,42	4,52	-67,82	-125
28	2,52	4,52	-52,57	-97
29	2,61	4,52	-37,31	-69
30	2,71	4,52	-22,06	-41
31	2,80	4,52	-6,81	-13
32	2,90	4,52	8,86	16
33	3,00	0,00	24,88	46
34	3,10	0,00	40,89	75
35	3,20	0,00	56,91	105
36	3,30	0,00	72,93	134
37	3,40	0,00	88,96	164
38	3,50	0,00	104,98	193
39	3,60	0,00	121,02	222
40	3,70	0,00	137,06	252
41	3,80	0,00	153,10	281
42	3,90	0,00	169,16	311
43	4,00	0,00	185,22	340
44	4,10	4,52	201,28	370
45	4,20	4,52	217,36	400
46	4,30	4,52	233,45	429
47	4,40	4,52	249,54	459
48	4,50	4,52	265,64	488
49	4,60	4,52	281,76	518
50	4,70	9,05	297,88	548
51	4,80	9,05	314,01	577
52	4,90	9,05	329,03	605
53	4,99	9,05	343,15	631
54	5,08	9,05	357,28	657
55	5,16	9,05	371,42	683
56	5,25	9,05	-37,57	680
57	5,34	0,00	-23,42	-43
58	5,42	0,00	-9,27	-17
59	5,51	0,00	4,88	9
60	5,60	0,00	17,17	32
61	5,67	0,00	13,43	25
62	5,73	0,00	9,70	18
63	5,80	0,00	-5,97	18

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 20 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,55	-182,40	153,47	22,62	40,72	61795	30507	2670
2	0,72	-124,70	153,47	22,62	31,67	46841	22818	2002
3	0,90	-71,46	153,47	22,62	31,67	18910	14192	1174
4	1,08	-20,88	153,47	22,62	31,67	321	5657	414
5	1,26	24,89	153,47	31,67	27,14	6050	250	447
6	1,45	65,84	153,47	31,67	27,14	12874	15890	1057
7	1,63	101,97	153,47	31,67	27,14	18649	34499	1610
8	1,81	133,28	153,47	36,19	27,14	22960	45331	2002

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 268 DI 354
---	--	----------------------------

9	1,99	159,78	153,47	27,14	27,14	28150	75462	2591
10	2,17	181,46	153,47	27,14	27,14	31476	89054	2930
11	2,35	198,32	153,47	27,14	27,14	34050	99646	3192
12	2,54	210,36	153,47	22,62	27,14	36858	127307	3589
13	2,72	217,59	153,47	22,62	27,14	37981	132734	3709
14	2,90	220,00	153,47	22,62	27,14	38355	134544	3749
15	3,10	217,08	153,47	22,62	27,14	37903	132355	3701
16	3,30	208,34	153,47	22,62	27,14	36544	125788	3556
17	3,50	193,77	153,47	27,14	27,14	33356	96785	3121
18	3,70	173,36	153,47	27,14	27,14	30237	83976	2803
19	3,90	147,13	153,47	27,14	27,14	26198	67555	2393
20	4,10	115,07	153,47	36,19	27,14	20238	36776	1742
21	4,30	77,18	153,47	31,67	27,14	14727	21592	1232
22	4,50	33,46	153,47	31,67	27,14	7372	2257	558
23	4,70	-16,09	153,47	22,62	31,67	911	5053	365
24	4,90	-71,46	153,47	22,62	31,67	18909	14192	1174
25	5,08	-124,70	153,47	22,62	31,67	46840	22818	2002
26	5,25	-182,40	153,47	22,62	40,72	61794	30507	2670

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	9,05	342,47	630
2	0,72	9,05	316,96	583
3	0,90	9,05	291,46	536
4	1,08	9,05	264,97	487
5	1,26	4,52	238,47	438
6	1,45	4,52	211,97	390
7	1,63	4,52	185,48	341
8	1,81	0,00	158,98	292
9	1,99	0,00	132,48	244
10	2,17	0,00	105,99	195
11	2,35	0,00	79,49	146
12	2,54	0,00	52,99	97
13	2,72	0,00	26,50	49
14	2,90	0,00	0,00	0
15	3,10	0,00	-29,15	-54
16	3,30	0,00	-58,29	-107
17	3,50	0,00	-87,44	-161
18	3,70	0,00	-116,58	-214
19	3,90	0,00	-145,73	-268
20	4,10	4,52	-174,88	-321
21	4,30	4,52	-204,02	-375
22	4,50	4,52	-233,17	-429
23	4,70	9,05	-262,31	-482
24	4,90	9,05	-291,46	-536
25	5,08	9,05	-316,96	-583
26	5,25	9,05	-342,47	-630

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 20 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-238,18	423,13	22,62	63,33	40633	41415	3327
2	0,45	-218,36	421,45	22,62	54,29	40267	39406	3177
3	0,55	-199,46	419,77	22,62	54,29	34584	36589	2930
4	0,64	-181,46	418,09	22,62	54,29	29254	33888	2695
5	0,74	-164,35	416,41	22,62	54,29	24288	31301	2470
6	0,84	-148,13	414,73	22,62	54,29	19701	28829	2257
7	0,94	-132,80	413,05	31,67	54,29	14853	25128	1951
8	1,04	-118,33	411,37	31,67	45,24	12521	23325	1802
9	1,13	-104,73	409,68	31,67	45,24	8747	21239	1623
10	1,23	-91,98	408,00	31,67	31,67	6575	19568	1485
11	1,33	-80,09	406,32	31,67	31,67	3428	17673	1324
12	1,43	-69,04	404,64	31,67	36,19	1065	16010	1185
13	1,53	-58,82	402,96	40,72	36,19	754	13943	1020
14	1,62	-49,43	401,28	40,72	27,14	1920	12818	930
15	1,72	-40,85	399,60	31,67	27,14	2747	12379	892
16	1,82	-33,09	397,92	31,67	27,14	3660	11418	815
17	1,92	-26,13	396,24	31,67	27,14	4476	10553	745

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 269 DI 354
---	--	----------------------------

18	2,01	-19,97	394,56	31,67	27,14	5194	9783	684
19	2,11	-14,60	392,88	40,72	27,14	5943	8688	598
20	2,21	-10,01	391,20	40,72	22,62	6625	8087	549
21	2,31	-6,19	389,52	31,67	22,62	6949	7988	540
22	2,41	-3,14	387,84	31,67	22,62	7297	7588	508
23	2,50	-0,84	386,16	31,67	22,62	7550	7280	505
24	2,60	0,70	384,48	31,67	22,62	7710	7062	518
25	2,70	1,50	382,80	36,19	22,62	7827	6770	529
26	2,80	1,56	381,12	27,14	22,62	7699	7067	518
27	2,90	0,90	379,44	27,14	22,62	7582	7117	509
28	2,99	-0,48	377,76	27,14	22,62	7375	7256	492
29	3,09	-2,58	376,08	27,14	22,62	7078	7483	502
30	3,19	-5,38	374,40	27,14	22,62	6692	7797	527
31	3,29	-8,88	372,72	27,14	22,62	6219	8198	560
32	3,39	-13,06	371,03	22,62	22,62	5591	8905	617
33	3,48	-17,93	369,35	22,62	22,62	4940	9490	664
34	3,58	-23,48	367,67	22,62	22,62	4204	10161	718
35	3,68	-29,69	365,99	22,62	22,62	3384	10916	780
36	3,78	-36,56	364,31	22,62	22,62	2479	11754	848
37	3,88	-44,08	362,63	22,62	22,62	1492	12676	922
38	3,97	-52,24	360,95	22,62	22,62	322	13716	1007
39	4,07	-61,05	359,27	22,62	22,62	1393	14990	1112
40	4,17	-70,48	357,59	27,14	22,62	3613	16075	1207
41	4,27	-80,53	355,91	27,14	22,62	7029	17818	1359
42	4,36	-91,20	354,23	27,14	22,62	11602	19786	1536
43	4,46	-102,47	352,55	27,14	22,62	17367	21924	1733
44	4,56	-114,34	350,87	27,14	22,62	24247	24176	1946
45	4,66	-126,80	349,19	27,14	22,62	32111	26506	2171
46	4,76	-139,84	347,51	27,14	22,62	40830	28891	2407
47	4,85	-153,46	345,83	27,14	22,62	50295	31322	2651
48	4,95	-167,65	344,15	22,62	22,62	61012	34803	2981
49	5,05	-182,40	342,47	22,62	22,62	71742	37411	3247

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	207,02	381
2	0,45	9,05	197,68	363
3	0,55	9,05	188,43	346
4	0,64	9,05	179,25	330
5	0,74	9,05	170,14	313
6	0,84	9,05	161,12	296
7	0,94	9,05	152,17	280
8	1,04	9,05	143,31	263
9	1,13	9,05	134,51	247
10	1,23	9,05	125,80	231
11	1,33	9,05	117,16	215
12	1,43	9,05	108,60	200
13	1,53	9,05	100,12	184
14	1,62	9,05	91,72	169
15	1,72	9,05	83,39	153
16	1,82	9,05	75,14	138
17	1,92	9,05	66,97	123
18	2,01	9,05	58,88	108
19	2,11	4,52	50,86	93
20	2,21	4,52	42,92	79
21	2,31	4,52	35,06	64
22	2,41	4,52	27,28	50
23	2,50	4,52	19,58	36
24	2,60	4,52	11,95	22
25	2,70	0,00	4,40	8
26	2,80	0,00	-3,07	-6
27	2,90	0,00	-10,46	-19
28	2,99	0,00	-17,78	-33
29	3,09	0,00	-25,02	-46
30	3,19	0,00	-32,18	-59
31	3,29	0,00	-39,26	-72
32	3,39	0,00	-46,27	-85
33	3,48	0,00	-53,19	-98
34	3,58	0,00	-60,04	-110
35	3,68	0,00	-66,82	-123
36	3,78	0,00	-73,51	-135
37	3,88	0,00	-80,12	-147
38	3,97	0,00	-86,66	-159
39	4,07	0,00	-93,13	-171

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 270 DI 354
---	--	----------------------------

40	4,17	0,00	-99,51	-183
41	4,27	0,00	-105,81	-195
42	4,36	0,00	-112,04	-206
43	4,46	0,00	-118,20	-217
44	4,56	0,00	-124,27	-228
45	4,66	0,00	-130,27	-239
46	4,76	0,00	-136,18	-250
47	4,85	4,52	-142,02	-261
48	4,95	4,52	-147,79	-272
49	5,05	4,52	-153,47	-282

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 20 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-238,17	423,13	22,62	22,62	97822	48478	4241
2	0,45	-218,36	421,45	22,62	22,62	83938	44955	3886
3	0,55	-199,46	419,77	22,62	22,62	70892	41541	3545
4	0,64	-181,46	418,09	22,62	22,62	58723	38231	3217
5	0,74	-164,35	416,41	22,62	22,62	47484	35023	2904
6	0,84	-148,13	414,73	22,62	22,62	37249	31920	2605
7	0,94	-132,79	413,04	22,62	22,62	28113	28931	2322
8	1,04	-118,33	411,36	22,62	22,62	20189	26077	2058
9	1,13	-104,73	409,68	22,62	22,62	13582	23399	1815
10	1,23	-91,98	408,00	22,62	22,62	8346	20949	1599
11	1,33	-80,09	406,32	22,62	22,62	4422	18782	1412
12	1,43	-69,03	404,64	22,62	22,62	1631	16927	1256
13	1,53	-58,82	402,96	22,62	22,62	280	15381	1130
14	1,62	-49,42	401,28	22,62	22,62	1569	14109	1027
15	1,72	-40,85	399,60	22,62	22,62	2624	12988	937
16	1,82	-33,09	397,92	22,62	22,62	3576	11971	856
17	1,92	-26,13	396,24	22,62	22,62	4425	11056	783
18	2,01	-19,97	394,56	22,62	22,62	5174	10241	718
19	2,11	-14,60	392,88	22,62	22,62	5823	9527	661
20	2,21	-10,01	391,20	22,62	22,62	6373	8911	612
21	2,31	-6,19	389,52	22,62	22,62	6824	8394	570
22	2,41	-3,14	387,84	22,62	22,62	7178	7974	537
23	2,50	-0,84	386,16	22,62	22,62	7437	7650	512
24	2,60	0,70	384,48	22,62	22,62	7600	7422	508
25	2,70	1,50	382,80	22,62	22,62	7668	7287	514
26	2,80	1,57	381,12	22,62	22,62	7644	7246	512
27	2,90	0,90	379,44	22,62	22,62	7527	7298	503
28	2,99	-0,48	377,76	22,62	22,62	7319	7440	497
29	3,09	-2,57	376,08	22,62	22,62	7020	7673	516
30	3,19	-5,38	374,39	22,62	22,62	6632	7996	542
31	3,29	-8,87	372,71	22,62	22,62	6155	8407	576
32	3,39	-13,06	371,03	22,62	22,62	5591	8905	617
33	3,48	-17,93	369,35	22,62	22,62	4941	9490	664
34	3,58	-23,47	367,67	22,62	22,62	4205	10160	718
35	3,68	-29,68	365,99	27,14	22,62	3467	10644	759
36	3,78	-36,55	364,31	27,14	22,62	2569	11462	825
37	3,88	-44,08	362,63	27,14	22,62	1589	12360	898
38	3,97	-52,24	360,95	27,14	22,62	456	13365	980
39	4,07	-61,04	359,27	27,14	22,62	1195	14591	1082
40	4,17	-70,48	357,59	27,14	22,62	3613	16075	1207
41	4,27	-80,53	355,91	31,67	22,62	6687	17334	1321
42	4,36	-91,19	354,23	31,67	22,62	11186	19246	1493
43	4,46	-102,47	352,55	27,14	22,62	17366	21923	1733
44	4,56	-114,34	350,87	27,14	22,62	24246	24176	1946
45	4,66	-126,80	349,19	27,14	22,62	32110	26506	2171
46	4,76	-139,84	347,51	27,14	22,62	40829	28891	2407
47	4,85	-153,46	345,83	27,14	22,62	50294	31322	2651
48	4,95	-167,65	344,15	27,14	27,14	51894	32888	2777
49	5,05	-182,40	342,47	22,62	27,14	61422	36353	3098

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-207,02	-381
2	0,45	0,00	-197,68	-363

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 271 DI 354
---	--	----------------------------

3	0,55	0,00	-188,43	-346
4	0,64	0,00	-179,25	-330
5	0,74	0,00	-170,14	-313
6	0,84	0,00	-161,12	-296
7	0,94	0,00	-152,17	-280
8	1,04	0,00	-143,31	-263
9	1,13	0,00	-134,51	-247
10	1,23	0,00	-125,80	-231
11	1,33	0,00	-117,16	-215
12	1,43	0,00	-108,60	-200
13	1,53	0,00	-100,12	-184
14	1,62	0,00	-91,72	-169
15	1,72	0,00	-83,39	-153
16	1,82	0,00	-75,14	-138
17	1,92	0,00	-66,97	-123
18	2,01	0,00	-58,88	-108
19	2,11	0,00	-50,86	-93
20	2,21	0,00	-42,92	-79
21	2,31	0,00	-35,06	-64
22	2,41	0,00	-27,28	-50
23	2,50	0,00	-19,58	-36
24	2,60	0,00	-11,95	-22
25	2,70	0,00	-4,40	-8
26	2,80	0,00	3,07	6
27	2,90	0,00	10,46	19
28	2,99	0,00	17,78	33
29	3,09	0,00	25,02	46
30	3,19	0,00	32,18	59
31	3,29	0,00	39,26	72
32	3,39	0,00	46,27	85
33	3,48	0,00	53,19	98
34	3,58	0,00	60,04	110
35	3,68	0,00	66,82	123
36	3,78	0,00	73,51	135
37	3,88	0,00	80,12	147
38	3,97	0,00	86,66	159
39	4,07	0,00	93,13	171
40	4,17	0,00	99,51	183
41	4,27	0,00	105,81	195
42	4,36	4,52	112,04	206
43	4,46	4,52	118,20	217
44	4,56	4,52	124,27	228
45	4,66	4,52	130,27	239
46	4,76	4,52	136,18	250
47	4,85	4,52	142,02	261
48	4,95	4,52	147,79	272
49	5,05	4,52	153,47	282

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,00	0,00	-2,50	18,10	18,10	969	412	0
2	0,10	-0,29	-2,50	18,10	18,10	969	412	0
3	0,20	-1,17	-2,50	18,10	18,10	1782	54	16
4	0,29	-1,63	-2,50	18,10	18,10	2214	146	26
5	0,38	-0,99	-2,50	36,19	18,10	1622	13	12
6	0,46	0,76	-2,50	49,76	18,10	10	512	3
7	0,55	230,39	192,60	49,76	18,10	38317	65359	3269
8	0,64	200,64	192,60	40,72	18,10	35112	65889	3037
9	0,72	172,00	192,60	40,72	18,10	30689	53744	2628
10	0,81	144,47	192,60	40,72	18,10	26402	42142	2233
11	0,90	118,05	192,60	40,72	18,10	22236	31130	1850
12	1,00	90,56	192,60	40,72	18,10	17811	19935	1448
13	1,09	64,39	192,60	40,72	18,10	13464	9915	1059
14	1,19	39,53	192,60	36,19	27,14	8821	2039	663
15	1,28	16,00	192,60	36,19	27,14	5686	1651	407
16	1,38	-6,21	192,60	36,19	27,14	2998	4249	292
17	1,47	-27,10	192,60	36,19	27,14	463	6695	489
18	1,57	-46,67	192,60	36,19	27,14	4266	9587	735

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 272 DI 354
---	--	----------------------------

19	1,66	-64,92	192,60	40,72	27,14	12161	12374	994
20	1,76	-81,85	192,60	36,19	31,67	19081	15192	1249
21	1,85	-97,45	192,60	36,19	22,62	35777	18470	1605
22	1,95	-111,73	192,60	36,19	22,62	45988	20750	1844
23	2,04	-124,69	192,60	22,62	22,62	56335	24884	2219
24	2,14	-136,32	192,60	22,62	22,62	64863	26865	2424
25	2,23	-146,63	192,60	27,14	22,62	72116	27729	2537
26	2,33	-155,60	192,60	22,62	27,14	67025	29228	2612
27	2,42	-163,26	192,60	22,62	22,62	84784	31378	2893
28	2,52	-169,58	192,60	22,62	22,62	89485	32426	3002
29	2,61	-174,57	192,60	22,62	22,62	93202	33251	3089
30	2,71	-178,24	192,60	22,62	22,62	95931	33856	3152
31	2,80	-180,57	192,60	22,62	22,62	97670	34240	3192
32	2,90	-181,57	192,60	18,10	27,14	83588	34485	3113
33	3,00	-181,18	192,60	18,10	22,62	98526	35480	3290
34	3,10	-179,33	192,60	18,10	22,62	97140	35163	3257
35	3,20	-176,00	192,60	18,10	22,62	94657	34593	3198
36	3,30	-171,19	192,60	18,10	22,62	91077	33770	3112
37	3,40	-164,91	192,60	18,10	27,14	73184	31710	2837
38	3,50	-157,15	192,60	18,10	31,67	59478	29624	2589
39	3,60	-147,91	192,60	18,10	27,14	62612	28855	2555
40	3,70	-137,19	192,60	18,10	27,14	55978	27040	2375
41	3,80	-124,99	192,60	18,10	27,14	48468	24956	2170
42	3,90	-111,29	192,60	18,10	27,14	40122	22588	1938
43	4,00	-96,11	192,60	18,10	36,19	24430	19049	1570
44	4,10	-79,45	192,60	18,10	36,19	17056	16238	1312
45	4,20	-61,28	192,60	18,10	27,14	11572	13494	1072
46	4,30	-41,63	192,60	18,10	27,14	3239	9774	741
47	4,40	-20,47	192,60	18,10	27,14	1086	6535	473
48	4,50	2,18	192,60	18,10	27,14	3911	3609	263
49	4,60	26,33	192,60	18,10	27,14	6925	482	506
50	4,70	51,99	192,60	22,62	18,10	11881	7967	929
51	4,80	79,15	192,60	22,62	18,10	17291	24388	1440
52	4,90	107,82	192,60	22,62	18,10	22644	44458	1972
53	4,99	134,14	192,60	22,62	18,10	27342	63633	2450
54	5,08	161,62	192,60	22,62	18,10	32124	83957	2942
55	5,16	190,26	192,60	22,62	18,10	37028	105305	3450
56	5,25	4,79	2,44	31,67	18,10	39788	93427	3571
57	5,34	1,60	2,44	31,67	18,10	311	545	27
58	5,42	-0,43	2,44	31,67	18,10	12	99	7
59	5,51	-1,30	2,44	18,10	18,10	627	285	25
60	5,60	-1,00	2,44	18,10	18,10	370	227	19
61	5,67	-0,45	2,44	18,10	18,10	20	110	8
62	5,73	-0,11	2,44	18,10	18,10	34	63	4
63	5,80	0,00	2,44	18,10	18,10	34	63	4

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	8,08	-26
2	0,10	0,00	2,25	4
3	0,20	0,00	-4,58	-8
4	0,29	0,00	8,08	15
5	0,38	0,00	20,75	38
6	0,46	0,00	33,43	61
7	0,55	9,05	-339,27	-624
8	0,64	9,05	-326,58	-600
9	0,72	9,05	-313,88	-577
10	0,81	9,05	-301,17	-554
11	0,90	9,05	-287,83	-529
12	1,00	9,05	-273,98	-504
13	1,09	9,05	-260,13	-478
14	1,19	4,52	-246,28	-453
15	1,28	4,52	-232,42	-427
16	1,38	4,52	-218,55	-402
17	1,47	4,52	-204,68	-376
18	1,57	4,52	-190,80	-351
19	1,66	4,52	-176,91	-325
20	1,76	4,52	-163,02	-300
21	1,85	4,52	-149,12	-274
22	1,95	4,52	-135,22	-249
23	2,04	4,52	-121,31	-223
24	2,14	4,52	-107,39	-197
25	2,23	4,52	-93,46	-172
26	2,33	4,52	-79,52	-146

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 273 DI 354
---	--	----------------------------

27	2,42	4,52	-65,58	-121
28	2,52	4,52	-51,62	-95
29	2,61	4,52	-37,65	-69
30	2,71	4,52	-23,67	-44
31	2,80	4,52	-9,68	-18
32	2,90	4,52	4,71	9
33	3,00	0,00	19,43	36
34	3,10	0,00	34,16	63
35	3,20	0,00	48,91	90
36	3,30	0,00	63,67	117
37	3,40	0,00	78,45	144
38	3,50	0,00	93,25	171
39	3,60	0,00	108,07	199
40	3,70	0,00	122,91	226
41	3,80	0,00	137,77	253
42	3,90	0,00	152,65	281
43	4,00	0,00	167,55	308
44	4,10	4,52	182,47	335
45	4,20	4,52	197,42	363
46	4,30	4,52	212,38	390
47	4,40	4,52	227,37	418
48	4,50	4,52	242,38	446
49	4,60	4,52	257,42	473
50	4,70	9,05	272,47	501
51	4,80	9,05	287,55	529
52	4,90	9,05	301,60	554
53	4,99	9,05	314,83	579
54	5,08	9,05	328,07	603
55	5,16	9,05	341,33	627
56	5,25	9,05	-35,76	625
57	5,34	0,00	-22,47	-41
58	5,42	0,00	-9,17	-17
59	5,51	0,00	4,15	8
60	5,60	0,00	15,71	29
61	5,67	0,00	12,35	23
62	5,73	0,00	9,00	17
63	5,80	0,00	-5,66	17

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-156,36	135,33	22,62	40,72	52586	26236	2293
2	0,72	-105,04	135,51	22,62	31,67	38647	19345	1690
3	0,90	-57,71	135,69	22,62	31,67	13991	11620	951
4	1,08	-12,79	135,88	22,62	31,67	982	4292	309
5	1,26	27,82	136,08	31,67	27,14	6235	1488	469
6	1,45	64,10	136,27	31,67	27,14	12357	16923	1026
7	1,63	96,06	136,46	31,67	27,14	17419	33530	1513
8	1,81	123,70	136,65	36,19	27,14	21190	42733	1854
9	1,99	147,01	136,84	27,14	27,14	25799	70135	2382
10	2,17	166,01	137,03	27,14	27,14	28714	82020	2678
11	2,35	180,68	137,22	27,14	27,14	30957	91209	2906
12	2,54	191,03	137,41	22,62	27,14	33419	116002	3258
13	2,72	197,06	137,60	22,62	27,14	34361	120493	3359
14	2,90	198,77	137,79	22,62	27,14	34631	121738	3387
15	3,10	195,66	138,00	22,62	27,14	34154	119359	3336
16	3,30	187,32	138,21	22,62	27,14	32863	113053	3197
17	3,50	173,75	138,42	27,14	27,14	29930	86655	2799
18	3,70	154,95	138,63	27,14	27,14	27060	74820	2507
19	3,90	130,92	138,84	27,14	27,14	23362	59749	2131
20	4,10	101,66	139,05	36,19	27,14	17946	32106	1542
21	4,30	67,17	139,26	31,67	27,14	12900	18138	1074
22	4,50	27,46	139,47	31,67	27,14	6224	1256	466
23	4,70	-17,49	139,68	22,62	31,67	486	4955	361
24	4,90	-67,66	139,89	22,62	31,67	18512	13359	1110
25	5,08	-115,86	140,08	22,62	31,67	43843	21148	1858
26	5,25	-168,05	140,26	22,62	40,72	57050	28081	2459

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 274 DI 354
---	--	----------------------------

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	9,05	304,73	560
2	0,72	9,05	281,85	518
3	0,90	9,05	258,97	476
4	1,08	9,05	235,20	432
5	1,26	4,52	211,44	389
6	1,45	4,52	187,67	345
7	1,63	4,52	163,90	301
8	1,81	0,00	140,13	258
9	1,99	0,00	116,36	214
10	2,17	0,00	92,59	170
11	2,35	0,00	68,82	127
12	2,54	0,00	45,05	83
13	2,72	0,00	21,28	39
14	2,90	0,00	-2,49	-5
15	3,10	0,00	-28,63	-53
16	3,30	0,00	-54,78	-101
17	3,50	0,00	-80,93	-149
18	3,70	0,00	-107,07	-197
19	3,90	0,00	-133,22	-245
20	4,10	4,52	-159,36	-293
21	4,30	4,52	-185,51	-341
22	4,50	4,52	-211,66	-389
23	4,70	9,05	-237,80	-437
24	4,90	9,05	-263,95	-485
25	5,08	9,05	-286,83	-527
26	5,25	9,05	-309,70	-569

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,35	-226,77	385,39	22,62	63,33	39663	39109	3151
2	0,45	-208,10	383,71	22,62	54,29	39531	37239	3012
3	0,55	-190,27	382,03	22,62	54,29	34143	34591	2780
4	0,64	-173,28	380,35	22,62	54,29	29078	32049	2558
5	0,74	-157,13	378,67	22,62	54,29	24345	29614	2346
6	0,84	-141,80	376,99	22,62	54,29	19955	27285	2145
7	0,94	-127,29	375,31	31,67	54,29	15306	23787	1855
8	1,04	-113,59	373,63	31,67	45,24	13217	22115	1718
9	1,13	-100,70	371,95	31,67	45,24	9497	20133	1547
10	1,23	-88,60	370,27	31,67	31,67	7564	18595	1420
11	1,33	-77,29	368,59	31,67	31,67	4293	16751	1262
12	1,43	-66,76	366,91	31,67	36,19	1759	15104	1123
13	1,53	-57,00	365,23	40,72	36,19	174	13082	961
14	1,62	-48,01	363,54	40,72	27,14	1351	11982	872
15	1,72	-39,78	361,86	31,67	27,14	2149	11543	834
16	1,82	-32,29	360,18	31,67	27,14	3028	10615	760
17	1,92	-25,55	358,50	31,67	27,14	3817	9776	693
18	2,01	-19,54	356,82	31,67	27,14	4517	9025	633
19	2,11	-14,27	355,14	40,72	27,14	5243	7975	551
20	2,21	-9,71	353,46	40,72	22,62	5904	7384	502
21	2,31	-5,86	351,78	31,67	22,62	6242	7246	490
22	2,41	-2,72	350,10	31,67	22,62	6601	6836	457
23	2,50	-0,27	348,42	31,67	22,62	6873	6509	461
24	2,60	1,48	346,74	31,67	22,62	7060	6266	476
25	2,70	2,56	345,06	36,19	22,62	7205	5960	489
26	2,80	2,96	343,38	27,14	22,62	7132	6175	482
27	2,90	2,69	341,70	27,14	22,62	7065	6176	477
28	2,99	1,77	340,02	27,14	22,62	6916	6258	466
29	3,09	0,19	338,34	27,14	22,62	6684	6421	447
30	3,19	-2,03	336,66	27,14	22,62	6372	6664	446
31	3,29	-4,88	334,98	27,14	22,62	5979	6985	473
32	3,39	-8,37	333,30	22,62	22,62	5450	7572	519
33	3,48	-12,47	331,62	22,62	22,62	4896	8060	559
34	3,58	-17,19	329,94	22,62	22,62	4265	8626	605
35	3,68	-22,51	328,26	22,62	22,62	3557	9268	657
36	3,78	-28,43	326,58	22,62	22,62	2773	9986	716
37	3,88	-34,94	324,89	22,62	22,62	1914	10780	780

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 275 DI 354
---	--	----------------------------

38	3,97	-42,04	323,21	22,62	22,62	979	11647	850
39	4,07	-49,71	321,53	22,62	22,62	256	12670	934
40	4,17	-57,94	319,85	27,14	22,62	1882	13547	1010
41	4,27	-66,74	318,17	27,14	22,62	4450	14994	1134
42	4,36	-76,09	316,49	27,14	22,62	8013	16667	1281
43	4,46	-85,98	314,81	27,14	22,62	12669	18522	1450
44	4,56	-96,41	313,13	27,14	22,62	18390	20505	1635
45	4,66	-107,38	311,45	27,14	22,62	25070	22571	1833
46	4,76	-118,86	309,77	27,14	22,62	32581	24693	2041
47	4,85	-130,85	308,09	27,14	22,62	40809	26856	2257
48	4,95	-143,36	306,41	22,62	22,62	50189	29918	2547
49	5,05	-156,36	304,73	22,62	22,62	59609	32234	2782

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	195,10	359
2	0,45	9,05	186,39	343
3	0,55	9,05	177,76	327
4	0,64	9,05	169,21	311
5	0,74	9,05	160,73	295
6	0,84	9,05	152,33	280
7	0,94	9,05	144,01	265
8	1,04	9,05	135,77	250
9	1,13	9,05	127,61	235
10	1,23	9,05	119,52	220
11	1,33	9,05	111,51	205
12	1,43	9,05	103,58	190
13	1,53	9,05	95,72	176
14	1,62	9,05	87,94	162
15	1,72	9,05	80,24	147
16	1,82	9,05	72,62	133
17	1,92	9,05	65,07	120
18	2,01	9,05	57,61	106
19	2,11	4,52	50,22	92
20	2,21	4,52	42,90	79
21	2,31	4,52	35,67	66
22	2,41	4,52	28,52	52
23	2,50	4,52	21,44	39
24	2,60	4,52	14,44	27
25	2,70	0,00	7,51	14
26	2,80	0,00	0,67	1
27	2,90	0,00	-6,10	-11
28	2,99	0,00	-12,79	-24
29	3,09	0,00	-19,40	-36
30	3,19	0,00	-25,94	-48
31	3,29	0,00	-32,39	-60
32	3,39	0,00	-38,77	-71
33	3,48	0,00	-45,07	-83
34	3,58	0,00	-51,29	-94
35	3,68	0,00	-57,44	-106
36	3,78	0,00	-63,51	-117
37	3,88	0,00	-69,49	-128
38	3,97	0,00	-75,41	-139
39	4,07	0,00	-81,24	-149
40	4,17	0,00	-87,00	-160
41	4,27	0,00	-92,68	-170
42	4,36	0,00	-98,28	-181
43	4,46	0,00	-103,81	-191
44	4,56	0,00	-109,26	-201
45	4,66	0,00	-114,62	-211
46	4,76	0,00	-119,91	-220
47	4,85	4,52	-125,13	-230
48	4,95	4,52	-130,27	-239
49	5,05	4,52	-135,33	-249

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
----	---	---	---	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 276 DI 354
---	--	----------------------------

1	0,35	-215,27	390,37	22,62	22,62	87040	43941	3833
2	0,45	-197,07	388,68	22,62	22,62	74355	40692	3506
3	0,55	-179,73	387,00	22,62	22,62	62460	37544	3193
4	0,64	-163,23	385,32	22,62	22,62	51394	34493	2892
5	0,74	-147,55	383,64	22,62	22,62	41211	31537	2604
6	0,84	-132,71	381,96	22,62	22,62	31984	28681	2330
7	0,94	-118,69	380,28	22,62	22,62	23807	25935	2072
8	1,04	-105,47	378,60	22,62	22,62	16788	23325	1832
9	1,13	-93,06	376,92	22,62	22,62	11016	20890	1613
10	1,23	-81,44	375,24	22,62	22,62	6519	18683	1419
11	1,33	-70,62	373,56	22,62	22,62	3208	16751	1254
12	1,43	-60,57	371,88	22,62	22,62	889	15112	1118
13	1,53	-51,30	370,20	22,62	22,62	683	13755	1007
14	1,62	-42,79	368,52	22,62	22,62	1771	12627	917
15	1,72	-35,04	366,84	22,62	22,62	2721	11611	835
16	1,82	-28,04	365,16	22,62	22,62	3577	10690	762
17	1,92	-21,78	363,48	22,62	22,62	4338	9863	696
18	2,01	-16,26	361,80	22,62	22,62	5006	9130	637
19	2,11	-11,46	360,12	22,62	22,62	5581	8489	586
20	2,21	-7,38	358,44	22,62	22,62	6065	7939	542
21	2,31	-4,02	356,76	22,62	22,62	6459	7479	506
22	2,41	-1,36	355,08	22,62	22,62	6764	7109	476
23	2,50	0,60	353,40	22,62	22,62	6980	6827	466
24	2,60	1,87	351,72	22,62	22,62	7109	6633	477
25	2,70	2,47	350,03	22,62	22,62	7151	6525	481
26	2,80	2,38	348,35	22,62	22,62	7107	6503	478
27	2,90	1,63	346,67	22,62	22,62	6980	6565	468
28	2,99	0,23	344,99	22,62	22,62	6768	6711	452
29	3,09	-1,83	343,31	22,62	22,62	6474	6939	466
30	3,19	-4,53	341,63	22,62	22,62	6098	7249	491
31	3,29	-7,87	339,95	22,62	22,62	5642	7640	523
32	3,39	-11,84	338,27	22,62	22,62	5106	8110	561
33	3,48	-16,43	336,59	22,62	22,62	4491	8659	606
34	3,58	-21,63	334,91	22,62	22,62	3799	9286	657
35	3,68	-27,44	333,23	27,14	22,62	3105	9742	695
36	3,78	-33,84	331,55	27,14	22,62	2266	10502	757
37	3,88	-40,84	329,87	27,14	22,62	1352	11335	825
38	3,97	-48,41	328,19	27,14	22,62	271	12275	901
39	4,07	-56,56	326,51	27,14	22,62	1322	13426	997
40	4,17	-65,28	324,83	27,14	22,62	3653	14816	1115
41	4,27	-74,56	323,15	31,67	22,62	6612	15995	1222
42	4,36	-84,40	321,47	31,67	22,62	10904	17767	1382
43	4,46	-94,77	319,79	27,14	22,62	16738	20236	1604
44	4,56	-105,69	318,11	27,14	22,62	23189	22303	1801
45	4,66	-117,13	316,43	27,14	22,62	30518	24433	2008
46	4,76	-129,10	314,75	27,14	22,62	38606	26610	2224
47	4,85	-141,58	313,07	27,14	22,62	47355	28826	2447
48	4,95	-154,57	311,38	27,14	27,14	48649	30238	2560
49	5,05	-168,05	309,70	22,62	27,14	57404	33404	2853

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-190,17	-350
2	0,45	0,00	-181,46	-334
3	0,55	0,00	-172,83	-318
4	0,64	0,00	-164,28	-302
5	0,74	0,00	-155,80	-286
6	0,84	0,00	-147,40	-271
7	0,94	0,00	-139,08	-256
8	1,04	0,00	-130,84	-241
9	1,13	0,00	-122,67	-226
10	1,23	0,00	-114,58	-211
11	1,33	0,00	-106,57	-196
12	1,43	0,00	-98,64	-181
13	1,53	0,00	-90,79	-167
14	1,62	0,00	-83,00	-153
15	1,72	0,00	-75,30	-138
16	1,82	0,00	-67,68	-124
17	1,92	0,00	-60,14	-111
18	2,01	0,00	-52,67	-97
19	2,11	0,00	-45,28	-83
20	2,21	0,00	-37,97	-70
21	2,31	0,00	-30,74	-56
22	2,41	0,00	-23,58	-43

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 277 DI 354
---	--	----------------------------

23	2,50	0,00	-16,50	-30
24	2,60	0,00	-9,50	-17
25	2,70	0,00	-2,58	-5
26	2,80	0,00	4,27	8
27	2,90	0,00	11,03	20
28	2,99	0,00	17,72	33
29	3,09	0,00	24,34	45
30	3,19	0,00	30,87	57
31	3,29	0,00	37,33	69
32	3,39	0,00	43,70	80
33	3,48	0,00	50,00	92
34	3,58	0,00	56,23	103
35	3,68	0,00	62,37	115
36	3,78	0,00	68,44	126
37	3,88	0,00	74,43	137
38	3,97	0,00	80,34	148
39	4,07	0,00	86,18	158
40	4,17	0,00	91,94	169
41	4,27	0,00	97,61	179
42	4,36	4,52	103,22	190
43	4,46	4,52	108,74	200
44	4,56	4,52	114,19	210
45	4,66	4,52	119,56	220
46	4,76	4,52	124,85	230
47	4,85	4,52	130,06	239
48	4,95	4,52	135,20	249
49	5,05	4,52	140,26	258

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,00	0,00	-0,03	18,10	18,10	263	44	5
2	0,10	-0,27	-0,03	18,10	18,10	263	44	5
3	0,20	-1,09	-0,03	18,10	18,10	1029	182	20
4	0,29	-1,47	-0,03	18,10	18,10	1389	246	28
5	0,38	-0,72	-0,03	36,19	18,10	682	103	12
6	0,46	1,17	-0,03	49,76	18,10	169	418	15
7	0,55	233,80	191,93	49,76	18,10	38805	66614	3314
8	0,64	204,02	191,93	40,72	18,10	35617	67393	3085
9	0,72	175,37	191,93	40,72	18,10	31198	55239	2676
10	0,81	147,86	191,93	40,72	18,10	26921	43633	2281
11	0,90	121,49	191,93	40,72	18,10	22770	32616	1900
12	1,00	94,07	191,93	40,72	18,10	18372	21398	1499
13	1,09	67,99	191,93	40,72	18,10	14063	11275	1112
14	1,19	43,26	191,93	36,19	27,14	9403	3051	713
15	1,28	19,87	191,93	36,19	27,14	6141	1186	444
16	1,38	-2,19	191,93	36,19	27,14	3472	3766	253
17	1,47	-22,90	191,93	36,19	27,14	965	6188	449
18	1,57	-42,27	191,93	36,19	27,14	2830	8855	671
19	1,66	-60,30	191,93	40,72	27,14	9940	11602	922
20	1,76	-76,99	191,93	36,19	31,67	16795	14420	1177
21	1,85	-92,35	191,93	36,19	22,62	32300	17629	1520
22	1,95	-106,37	191,93	36,19	22,62	42246	19890	1754
23	2,04	-119,05	191,93	22,62	22,62	52342	23903	2119
24	2,14	-130,39	191,93	22,62	22,62	60632	25846	2319
25	2,23	-140,40	191,93	27,14	22,62	67650	26705	2431
26	2,33	-149,08	191,93	22,62	27,14	63078	28154	2506
27	2,42	-156,41	191,93	22,62	22,62	79834	30225	2774
28	2,52	-162,42	191,93	22,62	22,62	84290	31224	2878
29	2,61	-167,09	191,93	22,62	22,62	87760	31998	2959
30	2,71	-170,42	191,93	22,62	22,62	90241	32550	3017
31	2,80	-172,42	191,93	22,62	22,62	91731	32881	3051
32	2,90	-173,09	191,93	18,10	27,14	78392	33060	2973
33	3,00	-172,36	191,93	18,10	22,62	92071	33954	3133
34	3,10	-170,15	191,93	18,10	22,62	90428	33575	3094
35	3,20	-166,47	191,93	18,10	22,62	87691	32944	3028
36	3,30	-161,32	191,93	18,10	22,62	83863	32058	2937
37	3,40	-154,70	191,93	18,10	27,14	66933	29985	2667
38	3,50	-146,61	191,93	18,10	31,67	53923	27885	2423

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 278 DI 354
---	--	----------------------------

39	3,60	-137,05	191,93	18,10	27,14	55992	27003	2373
40	3,70	-126,02	191,93	18,10	27,14	49198	25120	2187
41	3,80	-113,51	191,93	18,10	27,14	41560	22962	1976
42	3,90	-99,53	191,93	18,10	27,14	33136	20511	1737
43	4,00	-84,07	191,93	18,10	36,19	19132	17015	1384
44	4,10	-67,14	191,93	18,10	36,19	11933	14108	1120
45	4,20	-48,73	191,93	18,10	27,14	5892	11088	856
46	4,30	-28,85	191,93	18,10	27,14	89	7647	563
47	4,40	-7,49	191,93	18,10	27,14	2693	4844	338
48	4,50	15,35	191,93	18,10	27,14	5540	1894	394
49	4,60	39,66	191,93	18,10	27,14	8989	2669	680
50	4,70	65,46	191,93	22,62	18,10	14596	15636	1182
51	4,80	92,73	191,93	22,62	18,10	19859	33840	1694
52	4,90	121,49	191,93	22,62	18,10	25090	54485	2221
53	4,99	147,86	191,93	22,62	18,10	29727	73880	2696
54	5,08	175,37	191,93	22,62	18,10	34470	94319	3186
55	5,16	204,02	191,93	22,62	18,10	39347	115723	3693
56	5,25	4,19	-0,03	31,67	18,10	41970	100965	3784
57	5,34	1,17	-0,03	31,67	18,10	182	644	18
58	5,42	-0,72	-0,03	31,67	18,10	682	106	13
59	5,51	-1,47	-0,03	18,10	18,10	1389	246	28
60	5,60	-1,09	-0,03	18,10	18,10	1029	182	20
61	5,67	-0,48	-0,03	18,10	18,10	462	80	9
62	5,73	-0,12	-0,03	18,10	18,10	122	19	2
63	5,80	0,00	-0,03	18,10	18,10	122	19	2

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	8,28	-25
2	0,10	0,00	2,84	5
3	0,20	0,00	-3,64	-7
4	0,29	0,00	9,35	17
5	0,38	0,00	22,33	41
6	0,46	0,00	35,31	65
7	0,55	9,05	-339,59	-624
8	0,64	9,05	-326,62	-600
9	0,72	9,05	-313,65	-577
10	0,81	9,05	-300,68	-553
11	0,90	9,05	-287,08	-528
12	1,00	9,05	-272,98	-502
13	1,09	9,05	-258,89	-476
14	1,19	4,52	-244,80	-450
15	1,28	4,52	-230,72	-424
16	1,38	4,52	-216,65	-398
17	1,47	4,52	-202,58	-372
18	1,57	4,52	-188,52	-347
19	1,66	4,52	-174,46	-321
20	1,76	4,52	-160,41	-295
21	1,85	4,52	-146,37	-269
22	1,95	4,52	-132,34	-243
23	2,04	4,52	-118,30	-217
24	2,14	4,52	-104,28	-192
25	2,23	4,52	-90,26	-166
26	2,33	4,52	-76,24	-140
27	2,42	4,52	-62,22	-114
28	2,52	4,52	-48,21	-89
29	2,61	4,52	-34,20	-63
30	2,71	4,52	-20,19	-37
31	2,80	4,52	-6,19	-11
32	2,90	4,52	8,21	15
33	3,00	0,00	22,92	42
34	3,10	0,00	37,63	69
35	3,20	0,00	52,34	96
36	3,30	0,00	67,05	123
37	3,40	0,00	81,77	150
38	3,50	0,00	96,49	177
39	3,60	0,00	111,21	204
40	3,70	0,00	125,94	232
41	3,80	0,00	140,68	259
42	3,90	0,00	155,42	286
43	4,00	0,00	170,17	313
44	4,10	4,52	184,92	340
45	4,20	4,52	199,68	367
46	4,30	4,52	214,45	394

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 279 DI 354
---	--	----------------------------

47	4,40	4,52	229,23	421
48	4,50	4,52	244,01	449
49	4,60	4,52	258,80	476
50	4,70	9,05	273,60	503
51	4,80	9,05	288,41	530
52	4,90	9,05	302,19	555
53	4,99	9,05	315,15	579
54	5,08	9,05	328,12	603
55	5,16	9,05	341,09	627
56	5,25	9,05	-33,81	624
57	5,34	0,00	-20,83	-38
58	5,42	0,00	-7,85	-14
59	5,51	0,00	5,14	9
60	5,60	0,00	16,40	30
61	5,67	0,00	12,77	23
62	5,73	0,00	9,15	17
63	5,80	0,00	-5,52	17

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-173,96	138,47	22,62	40,72	59750	28917	2539
2	0,72	-122,20	138,47	22,62	31,67	47458	22113	1954
3	0,90	-74,44	138,47	22,62	31,67	22151	14464	1217
4	1,08	-29,07	138,47	22,62	31,67	1822	6647	502
5	1,26	11,99	138,47	31,67	27,14	4139	1157	296
6	1,45	48,72	138,47	31,67	27,14	9823	9243	786
7	1,63	81,14	138,47	31,67	27,14	15123	25423	1288
8	1,81	109,23	138,47	36,19	27,14	19070	35714	1649
9	1,99	133,00	138,47	27,14	27,14	23676	61106	2163
10	2,17	152,44	138,47	27,14	27,14	26672	73277	2467
11	2,35	167,57	138,47	27,14	27,14	28988	82767	2703
12	2,54	178,37	138,47	22,62	27,14	31477	106289	3049
13	2,72	184,86	138,47	22,62	27,14	32486	111154	3156
14	2,90	187,02	138,47	22,62	27,14	32823	112776	3192
15	3,10	184,40	138,47	22,62	27,14	32416	110813	3149
16	3,30	176,56	138,47	22,62	27,14	31194	104928	3018
17	3,50	163,49	138,47	27,14	27,14	28364	80203	2640
18	3,70	145,18	138,47	27,14	27,14	25556	68728	2354
19	3,90	121,65	138,47	27,14	27,14	21915	54030	1985
20	4,10	92,89	138,47	36,19	27,14	16609	28083	1416
21	4,30	58,90	138,47	31,67	27,14	11533	14092	946
22	4,50	19,68	138,47	31,67	27,14	5084	216	372
23	4,70	-24,76	138,47	22,62	31,67	751	5953	443
24	4,90	-74,44	138,47	22,62	31,67	22151	14464	1217
25	5,08	-122,20	138,47	22,62	31,67	47457	22113	1954
26	5,25	-173,96	138,47	22,62	40,72	59749	28916	2539

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	9,05	307,22	565
2	0,72	9,05	284,34	523
3	0,90	9,05	261,46	481
4	1,08	9,05	237,69	437
5	1,26	4,52	213,92	393
6	1,45	4,52	190,15	350
7	1,63	4,52	166,38	306
8	1,81	0,00	142,62	262
9	1,99	0,00	118,85	218
10	2,17	0,00	95,08	175
11	2,35	0,00	71,31	131
12	2,54	0,00	47,54	87
13	2,72	0,00	23,77	44
14	2,90	0,00	0,00	0
15	3,10	0,00	-26,15	-48
16	3,30	0,00	-52,29	-96
17	3,50	0,00	-78,44	-144
18	3,70	0,00	-104,58	-192

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 280 DI 354
---	--	----------------------------

19	3,90	0,00	-130,73	-240
20	4,10	4,52	-156,88	-288
21	4,30	4,52	-183,02	-336
22	4,50	4,52	-209,17	-385
23	4,70	9,05	-235,31	-433
24	4,90	9,05	-261,46	-481
25	5,08	9,05	-284,34	-523
26	5,25	9,05	-307,22	-565

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-229,60	387,88	22,62	63,33	40289	39554	3188
2	0,45	-211,24	386,20	22,62	54,29	40342	37743	3055
3	0,55	-193,71	384,52	22,62	54,29	35043	35141	2827
4	0,64	-177,03	382,84	22,62	54,29	30061	32648	2609
5	0,74	-161,19	381,16	22,62	54,29	25405	30262	2401
6	0,84	-146,17	379,48	22,62	54,29	21082	27983	2204
7	0,94	-131,97	377,80	31,67	54,29	16472	24497	1916
8	1,04	-118,58	376,12	31,67	45,24	14616	22904	1786
9	1,13	-105,99	374,43	31,67	45,24	10891	20970	1618
10	1,23	-94,20	372,75	31,67	31,67	9297	19548	1502
11	1,33	-83,20	371,07	31,67	31,67	5843	17723	1344
12	1,43	-72,97	369,39	31,67	36,19	3008	16049	1201
13	1,53	-63,53	367,71	40,72	36,19	807	13951	1032
14	1,62	-54,84	366,03	40,72	27,14	526	12825	940
15	1,72	-46,92	364,35	31,67	27,14	1326	12445	906
16	1,82	-39,74	362,67	31,67	27,14	2169	11554	835
17	1,92	-33,31	360,99	31,67	27,14	2920	10752	771
18	2,01	-27,61	359,31	31,67	27,14	3582	10038	714
19	2,11	-22,64	357,63	40,72	27,14	4286	8976	631
20	2,21	-18,38	355,95	40,72	22,62	4884	8427	586
21	2,31	-14,85	354,27	31,67	22,62	5168	8377	581
22	2,41	-12,01	352,59	31,67	22,62	5489	8004	551
23	2,50	-9,87	350,91	31,67	22,62	5723	7714	528
24	2,60	-8,42	349,23	31,67	22,62	5871	7508	512
25	2,70	-7,66	347,55	36,19	22,62	5987	7210	489
26	2,80	-7,56	345,87	27,14	22,62	5856	7524	513
27	2,90	-8,14	344,19	27,14	22,62	5750	7563	517
28	2,99	-9,37	342,51	27,14	22,62	5562	7684	527
29	3,09	-11,25	340,83	27,14	22,62	5292	7885	544
30	3,19	-13,78	339,15	27,14	22,62	4941	8165	567
31	3,29	-16,94	337,47	27,14	22,62	4509	8525	596
32	3,39	-20,74	335,78	22,62	22,62	3929	9190	649
33	3,48	-25,15	334,10	22,62	22,62	3337	9717	692
34	3,58	-30,17	332,42	22,62	22,62	2666	10322	741
35	3,68	-35,80	330,74	22,62	22,62	1919	11003	796
36	3,78	-42,03	329,06	22,62	22,62	1096	11760	858
37	3,88	-48,85	327,38	22,62	22,62	50	12647	930
38	3,97	-56,25	325,70	22,62	22,62	1468	13733	1020
39	4,07	-64,23	324,02	22,62	22,62	3635	15041	1132
40	4,17	-72,78	322,34	27,14	22,62	6306	16109	1228
41	4,27	-81,88	320,66	27,14	22,62	10196	17784	1379
42	4,36	-91,54	318,98	27,14	22,62	15092	19611	1547
43	4,46	-101,74	317,30	27,14	22,62	20952	21548	1730
44	4,56	-112,48	315,62	27,14	22,62	27680	23560	1924
45	4,66	-123,75	313,94	27,14	22,62	35172	25628	2128
46	4,76	-135,54	312,26	27,14	22,62	43339	27741	2340
47	4,85	-147,84	310,58	27,14	22,62	52107	29897	2559
48	4,95	-160,65	308,90	22,62	22,62	61952	33057	2859
49	5,05	-173,96	307,22	22,62	22,62	71768	35379	3098

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	191,96	353
2	0,45	9,05	183,25	337
3	0,55	9,05	174,62	321
4	0,64	9,05	166,07	305

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 281 DI 354
---	--	----------------------------

5	0,74	9,05	157,59	290
6	0,84	9,05	149,19	274
7	0,94	9,05	140,87	259
8	1,04	9,05	132,63	244
9	1,13	9,05	124,47	229
10	1,23	9,05	116,38	214
11	1,33	9,05	108,36	199
12	1,43	9,05	100,43	185
13	1,53	9,05	92,58	170
14	1,62	9,05	84,80	156
15	1,72	9,05	77,10	142
16	1,82	9,05	69,47	128
17	1,92	9,05	61,93	114
18	2,01	9,05	54,47	100
19	2,11	4,52	47,07	87
20	2,21	4,52	39,76	73
21	2,31	4,52	32,53	60
22	2,41	4,52	25,37	47
23	2,50	4,52	18,30	34
24	2,60	4,52	11,29	21
25	2,70	0,00	4,37	8
26	2,80	0,00	-2,47	-5
27	2,90	0,00	-9,24	-17
28	2,99	0,00	-15,93	-29
29	3,09	0,00	-22,54	-41
30	3,19	0,00	-29,08	-53
31	3,29	0,00	-35,53	-65
32	3,39	0,00	-41,91	-77
33	3,48	0,00	-48,21	-89
34	3,58	0,00	-54,44	-100
35	3,68	0,00	-60,58	-111
36	3,78	0,00	-66,65	-123
37	3,88	0,00	-72,64	-134
38	3,97	0,00	-78,55	-144
39	4,07	0,00	-84,38	-155
40	4,17	0,00	-90,14	-166
41	4,27	0,00	-95,82	-176
42	4,36	0,00	-101,42	-186
43	4,46	0,00	-106,95	-197
44	4,56	0,00	-112,40	-207
45	4,66	0,00	-117,77	-216
46	4,76	0,00	-123,06	-226
47	4,85	4,52	-128,27	-236
48	4,95	4,52	-133,41	-245
49	5,05	4,52	-138,47	-255

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,35	-229,60	387,88	22,62	22,62	97807	46405	4088
2	0,45	-211,23	386,20	22,62	22,62	84865	43166	3761
3	0,55	-193,71	384,52	22,62	22,62	72674	40032	3446
4	0,64	-177,03	382,84	22,62	22,62	61259	37001	3144
5	0,74	-161,19	381,16	22,62	22,62	50654	34069	2856
6	0,84	-146,17	379,48	22,62	22,62	40904	31236	2580
7	0,94	-131,97	377,79	22,62	22,62	32071	28504	2318
8	1,04	-118,58	376,11	22,62	22,62	24233	25885	2071
9	1,13	-105,99	374,43	22,62	22,62	17472	23398	1842
10	1,23	-94,20	372,75	22,62	22,62	11861	21078	1632
11	1,33	-83,20	371,07	22,62	22,62	7416	18967	1446
12	1,43	-72,97	369,39	22,62	22,62	4069	17103	1286
13	1,53	-63,52	367,71	22,62	22,62	1660	15507	1152
14	1,62	-54,84	366,03	22,62	22,62	18	14171	1042
15	1,72	-46,91	364,35	22,62	22,62	1166	13069	953
16	1,82	-39,74	362,67	22,62	22,62	2044	12126	878
17	1,92	-33,30	360,99	22,62	22,62	2827	11277	810
18	2,01	-27,61	359,31	22,62	22,62	3517	10521	750
19	2,11	-22,63	357,63	22,62	22,62	4115	9858	697
20	2,21	-18,38	355,95	22,62	22,62	4621	9285	651

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 282 DI 354
---	--	----------------------------

21	2,31	-14,84	354,27	22,62	22,62	5038	8804	613
22	2,41	-12,01	352,59	22,62	22,62	5364	8411	582
23	2,50	-9,87	350,91	22,62	22,62	5603	8107	558
24	2,60	-8,42	349,23	22,62	22,62	5754	7891	541
25	2,70	-7,66	347,55	22,62	22,62	5818	7760	531
26	2,80	-7,56	345,87	22,62	22,62	5797	7716	528
27	2,90	-8,14	344,19	22,62	22,62	5692	7756	531
28	2,99	-9,37	342,51	22,62	22,62	5502	7879	542
29	3,09	-11,25	340,83	22,62	22,62	5231	8085	559
30	3,19	-13,78	339,14	22,62	22,62	4877	8373	582
31	3,29	-16,94	337,46	22,62	22,62	4443	8742	612
32	3,39	-20,73	335,78	22,62	22,62	3929	9190	649
33	3,48	-25,15	334,10	22,62	22,62	3337	9717	692
34	3,58	-30,17	332,42	22,62	22,62	2666	10321	741
35	3,68	-35,80	330,74	27,14	22,62	2003	10729	775
36	3,78	-42,03	329,06	27,14	22,62	1186	11468	835
37	3,88	-48,85	327,38	27,14	22,62	181	12320	905
38	3,97	-56,25	325,70	27,14	22,62	1280	13366	992
39	4,07	-64,23	324,02	27,14	22,62	3380	14628	1099
40	4,17	-72,77	322,34	27,14	22,62	6306	16108	1228
41	4,27	-81,88	320,66	31,67	22,62	9823	17298	1340
42	4,36	-91,53	318,98	31,67	22,62	14670	19075	1504
43	4,46	-101,74	317,30	27,14	22,62	20951	21548	1730
44	4,56	-112,48	315,62	27,14	22,62	27679	23560	1924
45	4,66	-123,74	313,94	27,14	22,62	35171	25627	2128
46	4,76	-135,53	312,26	27,14	22,62	43338	27741	2340
47	4,85	-147,84	310,58	27,14	22,62	52105	29897	2559
48	4,95	-160,65	308,90	27,14	27,14	52602	31215	2659
49	5,05	-173,96	307,22	22,62	27,14	61312	34366	2951

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-191,96	-353
2	0,45	0,00	-183,25	-337
3	0,55	0,00	-174,62	-321
4	0,64	0,00	-166,07	-305
5	0,74	0,00	-157,59	-290
6	0,84	0,00	-149,19	-274
7	0,94	0,00	-140,87	-259
8	1,04	0,00	-132,63	-244
9	1,13	0,00	-124,47	-229
10	1,23	0,00	-116,38	-214
11	1,33	0,00	-108,36	-199
12	1,43	0,00	-100,43	-185
13	1,53	0,00	-92,58	-170
14	1,62	0,00	-84,80	-156
15	1,72	0,00	-77,10	-142
16	1,82	0,00	-69,47	-128
17	1,92	0,00	-61,93	-114
18	2,01	0,00	-54,47	-100
19	2,11	0,00	-47,07	-87
20	2,21	0,00	-39,76	-73
21	2,31	0,00	-32,53	-60
22	2,41	0,00	-25,37	-47
23	2,50	0,00	-18,30	-34
24	2,60	0,00	-11,29	-21
25	2,70	0,00	-4,37	-8
26	2,80	0,00	2,47	5
27	2,90	0,00	9,24	17
28	2,99	0,00	15,93	29
29	3,09	0,00	22,54	41
30	3,19	0,00	29,08	53
31	3,29	0,00	35,53	65
32	3,39	0,00	41,91	77
33	3,48	0,00	48,21	89
34	3,58	0,00	54,44	100
35	3,68	0,00	60,58	111
36	3,78	0,00	66,65	123
37	3,88	0,00	72,64	134
38	3,97	0,00	78,55	144
39	4,07	0,00	84,38	155
40	4,17	0,00	90,14	166
41	4,27	0,00	95,82	176
42	4,36	4,52	101,42	186

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 283 DI 354
---	--	----------------------------

43	4,46	4,52	106,95	197
44	4,56	4,52	112,40	207
45	4,66	4,52	117,77	216
46	4,76	4,52	123,06	226
47	4,85	4,52	128,27	236
48	4,95	4,52	133,41	245
49	5,05	4,52	138,47	255

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,00	0,00	-0,03	18,10	18,10	263	44	5
2	0,10	-0,27	-0,03	18,10	18,10	263	44	5
3	0,20	-1,09	-0,03	18,10	18,10	1027	181	20
4	0,29	-1,47	-0,03	18,10	18,10	1386	245	28
5	0,38	-0,71	-0,03	36,19	18,10	676	102	12
6	0,46	1,18	-0,03	49,76	18,10	170	421	15
7	0,55	225,23	192,60	49,76	18,10	37555	63542	3201
8	0,64	195,45	192,60	40,72	18,10	34313	63685	2963
9	0,72	166,81	192,60	40,72	18,10	29885	51552	2554
10	0,81	139,30	192,60	40,72	18,10	25593	39979	2158
11	0,90	112,93	192,60	40,72	18,10	21421	29020	1776
12	1,00	85,52	192,60	40,72	18,10	16986	17936	1373
13	1,09	59,45	192,60	40,72	18,10	12628	8173	985
14	1,19	34,72	192,60	36,19	27,14	8089	955	602
15	1,28	11,33	192,60	36,19	27,14	5121	2197	362
16	1,38	-10,71	192,60	36,19	27,14	2453	4776	334
17	1,47	-31,42	192,60	36,19	27,14	196	7245	534
18	1,57	-50,79	192,60	36,19	27,14	5841	10282	797
19	1,66	-68,81	192,60	40,72	27,14	14174	13013	1055
20	1,76	-85,50	192,60	36,19	31,67	20880	15761	1303
21	1,85	-100,85	192,60	36,19	22,62	38187	19018	1662
22	1,95	-114,87	192,60	36,19	22,62	48253	21242	1895
23	2,04	-127,54	192,60	22,62	22,62	58422	25373	2269
24	2,14	-138,88	192,60	22,62	22,62	66751	27299	2469
25	2,23	-148,89	192,60	27,14	22,62	73790	28096	2576
26	2,33	-157,56	192,60	22,62	27,14	68241	29546	2644
27	2,42	-164,90	192,60	22,62	22,62	86005	31650	2921
28	2,52	-170,90	192,60	22,62	22,62	90468	32644	3025
29	2,61	-175,57	192,60	22,62	22,62	93943	33416	3106
30	2,71	-178,90	192,60	22,62	22,62	96427	33965	3164
31	2,80	-180,90	192,60	22,62	22,62	97919	34295	3198
32	2,90	-181,57	192,60	18,10	27,14	83588	34485	3113
33	3,00	-180,83	192,60	18,10	22,62	98265	35420	3283
34	3,10	-178,63	192,60	18,10	22,62	96619	35043	3244
35	3,20	-174,95	192,60	18,10	22,62	93879	34414	3179
36	3,30	-169,81	192,60	18,10	22,62	90045	33532	3088
37	3,40	-163,19	192,60	18,10	27,14	72111	31422	2809
38	3,50	-155,10	192,60	18,10	31,67	58379	29289	2557
39	3,60	-145,54	192,60	18,10	27,14	61143	28455	2515
40	3,70	-134,51	192,60	18,10	27,14	54323	26584	2330
41	3,80	-122,00	192,60	18,10	27,14	46643	24443	2120
42	3,90	-108,03	192,60	18,10	27,14	38146	22018	1883
43	4,00	-92,58	192,60	18,10	36,19	22841	18458	1515
44	4,10	-75,65	192,60	18,10	36,19	15428	15588	1253
45	4,20	-57,25	192,60	18,10	27,14	9605	12722	1002
46	4,30	-37,37	192,60	18,10	27,14	1962	9021	677
47	4,40	-16,02	192,60	18,10	27,14	1642	5959	427
48	4,50	6,81	192,60	18,10	27,14	4489	3010	309
49	4,60	31,12	192,60	18,10	27,14	7589	330	561
50	4,70	56,91	192,60	22,62	18,10	12879	10559	1020
51	4,80	84,18	192,60	22,62	18,10	18256	27803	1535
52	4,90	112,93	192,60	22,62	18,10	23569	48150	2066
53	4,99	139,30	192,60	22,62	18,10	28248	67434	2543
54	5,08	166,81	192,60	22,62	18,10	33017	87814	3034
55	5,16	195,45	192,60	22,62	18,10	37910	109182	3542
56	5,25	4,21	-0,03	31,67	18,10	40615	96225	3651
57	5,34	1,18	-0,03	31,67	18,10	184	649	18
58	5,42	-0,71	-0,03	31,67	18,10	677	106	12

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 284 DI 354
---	--	----------------------------

59	5,51	-1,47	-0,03	18,10	18,10	1386	245	28
60	5,60	-1,09	-0,03	18,10	18,10	1028	181	20
61	5,67	-0,48	-0,03	18,10	18,10	461	80	9
62	5,73	-0,12	-0,03	18,10	18,10	121	19	2
63	5,80	0,00	-0,03	18,10	18,10	121	19	2

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	8,29	-25
2	0,10	0,00	2,86	5
3	0,20	0,00	-3,61	-7
4	0,29	0,00	9,38	17
5	0,38	0,00	22,36	41
6	0,46	0,00	35,35	65
7	0,55	9,05	-339,55	-624
8	0,64	9,05	-326,57	-600
9	0,72	9,05	-313,60	-576
10	0,81	9,05	-300,63	-553
11	0,90	9,05	-287,03	-528
12	1,00	9,05	-272,93	-502
13	1,09	9,05	-258,83	-476
14	1,19	4,52	-244,75	-450
15	1,28	4,52	-230,67	-424
16	1,38	4,52	-216,59	-398
17	1,47	4,52	-202,53	-372
18	1,57	4,52	-188,47	-346
19	1,66	4,52	-174,41	-321
20	1,76	4,52	-160,37	-295
21	1,85	4,52	-146,33	-269
22	1,95	4,52	-132,30	-243
23	2,04	4,52	-118,27	-217
24	2,14	4,52	-104,25	-192
25	2,23	4,52	-90,23	-166
26	2,33	4,52	-76,21	-140
27	2,42	4,52	-62,20	-114
28	2,52	4,52	-48,20	-89
29	2,61	4,52	-34,19	-63
30	2,71	4,52	-20,19	-37
31	2,80	4,52	-6,18	-11
32	2,90	4,52	8,21	15
33	3,00	0,00	22,91	42
34	3,10	0,00	37,62	69
35	3,20	0,00	52,32	96
36	3,30	0,00	67,03	123
37	3,40	0,00	81,74	150
38	3,50	0,00	96,46	177
39	3,60	0,00	111,18	204
40	3,70	0,00	125,90	231
41	3,80	0,00	140,64	259
42	3,90	0,00	155,37	286
43	4,00	0,00	170,12	313
44	4,10	4,52	184,87	340
45	4,20	4,52	199,63	367
46	4,30	4,52	214,40	394
47	4,40	4,52	229,17	421
48	4,50	4,52	243,96	448
49	4,60	4,52	258,75	476
50	4,70	9,05	273,55	503
51	4,80	9,05	288,35	530
52	4,90	9,05	302,13	555
53	4,99	9,05	315,10	579
54	5,08	9,05	328,07	603
55	5,16	9,05	341,05	627
56	5,25	9,05	-33,85	624
57	5,34	0,00	-20,86	-38
58	5,42	0,00	-7,87	-14
59	5,51	0,00	5,12	9
60	5,60	0,00	16,39	30
61	5,67	0,00	12,76	23
62	5,73	0,00	9,14	17
63	5,80	0,00	-5,53	17

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-162,21	137,79	22,62	40,72	54818	27159	2376
2	0,72	-110,45	137,79	22,62	31,67	41244	20247	1774
3	0,90	-62,69	137,79	22,62	31,67	16237	12493	1031
4	1,08	-17,31	137,79	22,62	31,67	472	4895	357
5	1,26	23,74	137,79	31,67	27,14	5634	487	418
6	1,45	60,48	137,79	31,67	27,14	11785	14944	970
7	1,63	92,89	137,79	31,67	27,14	16952	31683	1466
8	1,81	120,98	137,79	36,19	27,14	20810	41321	1816
9	1,99	144,75	137,79	27,14	27,14	25474	68565	2347
10	2,17	164,20	137,79	27,14	27,14	28456	80760	2650
11	2,35	179,33	137,79	27,14	27,14	30765	90263	2886
12	2,54	190,13	137,79	22,62	27,14	33288	115246	3244
13	2,72	196,61	137,79	22,62	27,14	34296	120115	3351
14	2,90	198,77	137,79	22,62	27,14	34631	121738	3387
15	3,10	196,16	137,79	22,62	27,14	34225	119774	3344
16	3,30	188,31	137,79	22,62	27,14	33006	113884	3213
17	3,50	175,24	137,79	27,14	27,14	30142	87696	2822
18	3,70	156,94	137,79	27,14	27,14	27345	76204	2537
19	3,90	133,41	137,79	27,14	27,14	23724	61470	2169
20	4,10	104,65	137,79	36,19	27,14	18371	33642	1583
21	4,30	70,66	137,79	31,67	27,14	13442	20082	1127
22	4,50	31,44	137,79	31,67	27,14	6850	2444	521
23	4,70	-13,01	137,79	22,62	31,67	991	4358	314
24	4,90	-62,69	137,79	22,62	31,67	16236	12493	1031
25	5,08	-110,44	137,79	22,62	31,67	41243	20247	1774
26	5,25	-162,21	137,79	22,62	40,72	54818	27159	2376

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	9,05	307,22	565
2	0,72	9,05	284,34	523
3	0,90	9,05	261,46	481
4	1,08	9,05	237,69	437
5	1,26	4,52	213,92	393
6	1,45	4,52	190,15	350
7	1,63	4,52	166,38	306
8	1,81	0,00	142,62	262
9	1,99	0,00	118,85	218
10	2,17	0,00	95,08	175
11	2,35	0,00	71,31	131
12	2,54	0,00	47,54	87
13	2,72	0,00	23,77	44
14	2,90	0,00	0,00	0
15	3,10	0,00	-26,15	-48
16	3,30	0,00	-52,29	-96
17	3,50	0,00	-78,44	-144
18	3,70	0,00	-104,58	-192
19	3,90	0,00	-130,73	-240
20	4,10	4,52	-156,88	-288
21	4,30	4,52	-183,02	-336
22	4,50	4,52	-209,17	-385
23	4,70	9,05	-235,31	-433
24	4,90	9,05	-261,46	-481
25	5,08	9,05	-284,34	-523
26	5,25	9,05	-307,22	-565

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-221,02	387,88	22,62	63,33	37972	38344	3083
2	0,45	-202,59	386,20	22,62	54,29	37666	36475	2943

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 286 DI 354
---	--	----------------------------

3	0,55	-185,00	384,52	22,62	54,29	32377	33855	2714
4	0,64	-168,25	382,84	22,62	54,29	27415	31343	2495
5	0,74	-152,34	381,16	22,62	54,29	22789	28937	2286
6	0,84	-137,26	379,48	22,62	54,29	18514	26638	2087
7	0,94	-122,99	377,80	31,67	54,29	13998	23203	1803
8	1,04	-109,53	376,12	31,67	45,24	11847	21530	1666
9	1,13	-96,88	374,43	31,67	45,24	8310	19587	1498
10	1,23	-85,02	372,75	31,67	31,67	6304	18038	1370
11	1,33	-73,95	371,07	31,67	31,67	3329	16264	1219
12	1,43	-63,66	369,39	31,67	36,19	1090	14705	1089
13	1,53	-54,15	367,71	40,72	36,19	625	12780	936
14	1,62	-45,40	366,03	40,72	27,14	1714	11728	851
15	1,72	-37,41	364,35	31,67	27,14	2485	11306	815
16	1,82	-30,17	362,67	31,67	27,14	3336	10407	743
17	1,92	-23,67	360,99	31,67	27,14	4095	9597	678
18	2,01	-17,90	359,31	31,67	27,14	4765	8875	620
19	2,11	-12,86	357,63	40,72	27,14	5461	7860	541
20	2,21	-8,55	355,95	40,72	22,62	6097	7294	495
21	2,31	-4,94	354,27	31,67	22,62	6406	7181	484
22	2,41	-2,04	352,59	31,67	22,62	6735	6800	454
23	2,50	0,16	350,91	31,67	22,62	6977	6503	468
24	2,60	1,68	349,23	31,67	22,62	7133	6289	481
25	2,70	2,51	347,55	36,19	22,62	7249	6011	492
26	2,80	2,67	345,87	27,14	22,62	7144	6258	482
27	2,90	2,16	344,19	27,14	22,62	7047	6289	475
28	2,99	1,00	342,51	27,14	22,62	6867	6401	461
29	3,09	-0,82	340,83	27,14	22,62	6605	6594	440
30	3,19	-3,28	339,15	27,14	22,62	6262	6866	462
31	3,29	-6,38	337,47	27,14	22,62	5840	7218	491
32	3,39	-10,10	335,78	22,62	22,62	5278	7841	540
33	3,48	-14,45	334,10	22,62	22,62	4694	8360	583
34	3,58	-19,41	332,42	22,62	22,62	4032	8956	631
35	3,68	-24,97	330,74	22,62	22,62	3293	9629	686
36	3,78	-31,14	329,06	22,62	22,62	2478	10378	746
37	3,88	-37,89	327,38	22,62	22,62	1589	11202	813
38	3,97	-45,23	325,70	22,62	22,62	587	12114	887
39	4,07	-53,14	324,02	22,62	22,62	848	13223	979
40	4,17	-61,62	322,34	27,14	22,62	2723	14172	1061
41	4,27	-70,65	320,66	27,14	22,62	5639	15711	1195
42	4,36	-80,24	318,98	27,14	22,62	9601	17463	1351
43	4,46	-90,38	317,30	27,14	22,62	14660	19379	1527
44	4,56	-101,05	315,62	27,14	22,62	20756	21406	1718
45	4,66	-112,26	313,94	27,14	22,62	27769	23505	1921
46	4,76	-123,98	312,26	27,14	22,62	35575	25654	2133
47	4,85	-136,22	310,58	27,14	22,62	44069	27844	2352
48	4,95	-148,96	308,90	22,62	22,62	53698	30964	2648
49	5,05	-162,21	307,22	22,62	22,62	63345	33309	2887

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	192,63	354
2	0,45	9,05	183,93	338
3	0,55	9,05	175,30	322
4	0,64	9,05	166,74	307
5	0,74	9,05	158,26	291
6	0,84	9,05	149,87	275
7	0,94	9,05	141,55	260
8	1,04	9,05	133,31	245
9	1,13	9,05	125,14	230
10	1,23	9,05	117,05	215
11	1,33	9,05	109,04	200
12	1,43	9,05	101,11	186
13	1,53	9,05	93,25	171
14	1,62	9,05	85,47	157
15	1,72	9,05	77,77	143
16	1,82	9,05	70,15	129
17	1,92	9,05	62,61	115
18	2,01	9,05	55,14	101
19	2,11	4,52	47,75	88
20	2,21	4,52	40,44	74
21	2,31	4,52	33,20	61
22	2,41	4,52	26,05	48
23	2,50	4,52	18,97	35
24	2,60	4,52	11,97	22

25	2,70	0,00	5,04	9
26	2,80	0,00	-1,80	-3
27	2,90	0,00	-8,56	-16
28	2,99	0,00	-15,25	-28
29	3,09	0,00	-21,87	-40
30	3,19	0,00	-28,40	-52
31	3,29	0,00	-34,86	-64
32	3,39	0,00	-41,23	-76
33	3,48	0,00	-47,54	-87
34	3,58	0,00	-53,76	-99
35	3,68	0,00	-59,91	-110
36	3,78	0,00	-65,97	-121
37	3,88	0,00	-71,96	-132
38	3,97	0,00	-77,87	-143
39	4,07	0,00	-83,71	-154
40	4,17	0,00	-89,47	-164
41	4,27	0,00	-95,15	-175
42	4,36	0,00	-100,75	-185
43	4,46	0,00	-106,28	-195
44	4,56	0,00	-111,72	-205
45	4,66	0,00	-117,09	-215
46	4,76	0,00	-122,38	-225
47	4,85	4,52	-127,60	-235
48	4,95	4,52	-132,73	-244
49	5,05	4,52	-137,79	-253

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-221,02	387,88	22,62	22,62	91607	44909	3935
2	0,45	-202,58	386,20	22,62	22,62	78686	41637	3606
3	0,55	-185,00	384,52	22,62	22,62	66541	38466	3289
4	0,64	-168,25	382,84	22,62	22,62	55204	35394	2984
5	0,74	-152,34	381,16	22,62	22,62	44723	32416	2693
6	0,84	-137,25	379,48	22,62	22,62	35164	29536	2415
7	0,94	-122,99	377,79	22,62	22,62	26614	26760	2152
8	1,04	-109,53	376,11	22,62	22,62	19176	24107	1906
9	1,13	-96,88	374,43	22,62	22,62	12953	21612	1679
10	1,23	-85,02	372,75	22,62	22,62	8002	19324	1477
11	1,33	-73,95	371,07	22,62	22,62	4282	17294	1302
12	1,43	-63,66	369,39	22,62	22,62	1633	15554	1155
13	1,53	-54,15	367,71	22,62	22,62	177	14102	1036
14	1,62	-45,40	366,03	22,62	22,62	1391	12909	940
15	1,72	-37,41	364,35	22,62	22,62	2372	11863	856
16	1,82	-30,16	362,67	22,62	22,62	3258	10911	780
17	1,92	-23,66	360,99	22,62	22,62	4050	10054	712
18	2,01	-17,90	359,31	22,62	22,62	4748	9290	651
19	2,11	-12,86	357,63	22,62	22,62	5355	8618	597
20	2,21	-8,54	355,95	22,62	22,62	5869	8037	551
21	2,31	-4,94	354,27	22,62	22,62	6294	7547	512
22	2,41	-2,04	352,59	22,62	22,62	6629	7146	480
23	2,50	0,17	350,91	22,62	22,62	6876	6834	459
24	2,60	1,68	349,23	22,62	22,62	7035	6609	472
25	2,70	2,51	347,55	22,62	22,62	7108	6470	478
26	2,80	2,67	345,87	22,62	22,62	7095	6417	478
27	2,90	2,17	344,19	22,62	22,62	6998	6449	470
28	2,99	1,00	342,51	22,62	22,62	6818	6564	456
29	3,09	-0,82	340,83	22,62	22,62	6554	6762	452
30	3,19	-3,28	339,14	22,62	22,62	6209	7041	475
31	3,29	-6,38	337,46	22,62	22,62	5783	7401	505
32	3,39	-10,10	335,78	22,62	22,62	5278	7841	540
33	3,48	-14,45	334,10	22,62	22,62	4694	8360	583
34	3,58	-19,41	332,42	22,62	22,62	4032	8956	631
35	3,68	-24,97	330,74	27,14	22,62	3366	9390	668
36	3,78	-31,14	329,06	27,14	22,62	2557	10120	727
37	3,88	-37,89	327,38	27,14	22,62	1674	10923	792
38	3,97	-45,22	325,70	27,14	22,62	695	11807	864
39	4,07	-53,13	324,02	27,14	22,62	684	12873	952
40	4,17	-61,61	322,34	27,14	22,62	2722	14172	1061

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 288 DI 354
---	--	----------------------------

41	4,27	-70,65	320,66	31,67	22,62	5347	15286	1161
42	4,36	-80,24	318,98	31,67	22,62	9238	16986	1313
43	4,46	-90,38	317,30	27,14	22,62	14659	19379	1527
44	4,56	-101,05	315,62	27,14	22,62	20755	21406	1718
45	4,66	-112,25	313,94	27,14	22,62	27768	23505	1921
46	4,76	-123,98	312,26	27,14	22,62	35574	25654	2133
47	4,85	-136,22	310,58	27,14	22,62	44068	27844	2352
48	4,95	-148,96	308,90	27,14	27,14	45686	29264	2468
49	5,05	-162,21	307,22	22,62	27,14	54251	32369	2755

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-192,63	-354
2	0,45	0,00	-183,93	-338
3	0,55	0,00	-175,30	-322
4	0,64	0,00	-166,74	-307
5	0,74	0,00	-158,26	-291
6	0,84	0,00	-149,87	-275
7	0,94	0,00	-141,55	-260
8	1,04	0,00	-133,31	-245
9	1,13	0,00	-125,14	-230
10	1,23	0,00	-117,05	-215
11	1,33	0,00	-109,04	-200
12	1,43	0,00	-101,11	-186
13	1,53	0,00	-93,25	-171
14	1,62	0,00	-85,47	-157
15	1,72	0,00	-77,77	-143
16	1,82	0,00	-70,15	-129
17	1,92	0,00	-62,61	-115
18	2,01	0,00	-55,14	-101
19	2,11	0,00	-47,75	-88
20	2,21	0,00	-40,44	-74
21	2,31	0,00	-33,20	-61
22	2,41	0,00	-26,05	-48
23	2,50	0,00	-18,97	-35
24	2,60	0,00	-11,97	-22
25	2,70	0,00	-5,04	-9
26	2,80	0,00	1,80	3
27	2,90	0,00	8,56	16
28	2,99	0,00	15,25	28
29	3,09	0,00	21,87	40
30	3,19	0,00	28,40	52
31	3,29	0,00	34,86	64
32	3,39	0,00	41,23	76
33	3,48	0,00	47,54	87
34	3,58	0,00	53,76	99
35	3,68	0,00	59,91	110
36	3,78	0,00	65,97	121
37	3,88	0,00	71,96	132
38	3,97	0,00	77,87	143
39	4,07	0,00	83,71	154
40	4,17	0,00	89,47	164
41	4,27	0,00	95,15	175
42	4,36	4,52	100,75	185
43	4,46	4,52	106,28	195
44	4,56	4,52	111,72	205
45	4,66	4,52	117,09	215
46	4,76	4,52	122,38	225
47	4,85	4,52	127,60	235
48	4,95	4,52	132,73	244
49	5,05	4,52	137,79	253

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 24 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,00	0,00	-2,50	18,10	18,10	981	402	0
2	0,10	-0,30	-2,50	18,10	18,10	981	402	0
3	0,20	-1,22	-2,50	18,10	18,10	1827	64	17

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 289 DI 354
---	--	----------------------------

4	0,29	-1,66	-2,50	18,10	18,10	2236	150	26
5	0,38	-0,85	-2,50	36,19	18,10	1496	14	9
6	0,46	1,19	-2,50	49,76	18,10	80	660	10
7	0,55	264,43	210,97	49,76	18,10	43751	75840	3742
8	0,64	231,13	210,97	40,72	18,10	40206	77000	3489
9	0,72	199,07	210,97	40,72	18,10	35268	63388	3032
10	0,81	168,26	210,97	40,72	18,10	30486	50373	2590
11	0,90	138,70	210,97	40,72	18,10	25847	37996	2163
12	1,00	107,95	210,97	40,72	18,10	20932	25353	1715
13	1,09	78,67	210,97	40,72	18,10	16117	13856	1281
14	1,19	50,87	210,97	36,19	27,14	10874	4321	830
15	1,28	24,55	210,97	36,19	27,14	7078	987	514
16	1,38	-0,30	210,97	36,19	27,14	4071	3893	273
17	1,47	-23,66	210,97	36,19	27,14	1244	6626	479
18	1,57	-45,54	210,97	36,19	27,14	2830	9585	725
19	1,66	-65,94	210,97	40,72	27,14	10760	12696	1008
20	1,76	-84,85	210,97	36,19	31,67	18568	15886	1297
21	1,85	-102,29	210,97	36,19	22,62	36049	19505	1684
22	1,95	-118,24	210,97	36,19	22,62	47386	22073	1951
23	2,04	-132,71	210,97	22,62	22,62	58882	26593	2362
24	2,14	-145,69	210,97	22,62	22,62	68382	28811	2591
25	2,23	-157,19	210,97	27,14	22,62	76470	29819	2721
26	2,33	-167,20	210,97	22,62	27,14	71406	31490	2809
27	2,42	-175,73	210,97	22,62	22,62	90573	33856	3115
28	2,52	-182,77	210,97	22,62	22,62	95802	35024	3237
29	2,61	-188,32	210,97	22,62	22,62	99931	35943	3333
30	2,71	-192,38	210,97	22,62	22,62	102955	36614	3403
31	2,80	-194,95	210,97	22,62	22,62	104871	37038	3448
32	2,90	-196,03	210,97	18,10	27,14	89776	37300	3363
33	3,00	-195,56	210,97	18,10	22,62	105757	38368	3552
34	3,10	-193,44	210,97	18,10	22,62	104176	38005	3514
35	3,20	-189,67	210,97	18,10	22,62	101367	37360	3447
36	3,30	-184,25	210,97	18,10	22,62	97332	36430	3351
37	3,40	-177,18	210,97	18,10	27,14	78010	34156	3051
38	3,50	-168,46	210,97	18,10	31,67	63178	31848	2779
39	3,60	-158,08	210,97	18,10	27,14	66142	30942	2732
40	3,70	-146,04	210,97	18,10	27,14	58705	28898	2531
41	3,80	-132,34	210,97	18,10	27,14	50298	26551	2300
42	3,90	-116,98	210,97	18,10	27,14	40973	23882	2039
43	4,00	-99,96	210,97	18,10	36,19	24375	19976	1638
44	4,10	-81,27	210,97	18,10	36,19	16224	16801	1348
45	4,20	-60,92	210,97	18,10	27,14	9681	13592	1067
46	4,30	-38,89	210,97	18,10	27,14	1614	9535	713
47	4,40	-15,19	210,97	18,10	27,14	2092	6223	443
48	4,50	10,18	210,97	18,10	27,14	5256	2946	366
49	4,60	37,23	210,97	18,10	27,14	8795	1058	654
50	4,70	65,96	210,97	22,62	18,10	14841	13611	1186
51	4,80	96,38	210,97	22,62	18,10	20787	33324	1759
52	4,90	128,47	210,97	22,62	18,10	26674	56201	2350
53	4,99	157,94	210,97	22,62	18,10	31877	77814	2882
54	5,08	188,70	210,97	22,62	18,10	37192	100641	3430
55	5,16	220,75	210,97	22,62	18,10	42656	124579	3997
56	5,25	5,66	2,43	31,67	18,10	45671	109412	4114
57	5,34	2,03	2,43	31,67	18,10	382	776	33
58	5,42	-0,30	2,43	31,67	18,10	12	81	6
59	5,51	-1,32	2,43	18,10	18,10	647	289	26
60	5,60	-1,05	2,43	18,10	18,10	411	236	20
61	5,67	-0,47	2,43	18,10	18,10	26	114	9
62	5,73	-0,12	2,43	18,10	18,10	33	64	4
63	5,80	0,00	2,43	18,10	18,10	33	64	4

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	8,96	-28
2	0,10	0,00	2,89	5
3	0,20	0,00	-4,29	-8
4	0,29	0,00	9,91	18
5	0,38	0,00	24,13	44
6	0,46	0,00	38,35	70
7	0,55	9,05	-379,82	-698
8	0,64	9,05	-365,58	-672
9	0,72	9,05	-351,34	-646
10	0,81	9,05	-337,09	-620
11	0,90	9,05	-322,14	-592

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 290 DI 354
---	--	----------------------------

12	1,00	9,05	-306,62	-564
13	1,09	9,05	-291,09	-535
14	1,19	4,52	-275,56	-507
15	1,28	4,52	-260,02	-478
16	1,38	4,52	-244,47	-449
17	1,47	4,52	-228,93	-421
18	1,57	4,52	-213,37	-392
19	1,66	4,52	-197,81	-364
20	1,76	4,52	-182,25	-335
21	1,85	4,52	-166,68	-306
22	1,95	4,52	-151,10	-278
23	2,04	4,52	-135,51	-249
24	2,14	4,52	-119,92	-220
25	2,23	4,52	-104,32	-192
26	2,33	4,52	-88,71	-163
27	2,42	4,52	-73,09	-134
28	2,52	4,52	-57,47	-106
29	2,61	4,52	-41,83	-77
30	2,71	4,52	-26,18	-48
31	2,80	4,52	-10,52	-19
32	2,90	4,52	5,59	10
33	3,00	0,00	22,06	41
34	3,10	0,00	38,54	71
35	3,20	0,00	55,05	101
36	3,30	0,00	71,57	132
37	3,40	0,00	88,10	162
38	3,50	0,00	104,66	192
39	3,60	0,00	121,23	223
40	3,70	0,00	137,83	253
41	3,80	0,00	154,45	284
42	3,90	0,00	171,08	314
43	4,00	0,00	187,74	345
44	4,10	4,52	204,42	376
45	4,20	4,52	221,12	406
46	4,30	4,52	237,85	437
47	4,40	4,52	254,60	468
48	4,50	4,52	271,37	499
49	4,60	4,52	288,16	530
50	4,70	9,05	304,98	561
51	4,80	9,05	321,82	592
52	4,90	9,05	337,52	620
53	4,99	9,05	352,28	648
54	5,08	9,05	367,07	675
55	5,16	9,05	381,87	702
56	5,25	9,05	-40,68	699
57	5,34	0,00	-25,85	-48
58	5,42	0,00	-11,00	-20
59	5,51	0,00	3,85	7
60	5,60	0,00	16,78	31
61	5,67	0,00	13,26	24
62	5,73	0,00	9,75	18
63	5,80	0,00	-6,25	18

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 24 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-197,39	157,04	22,62	40,72	67806	32810	2881
2	0,72	-138,15	157,22	22,62	31,67	53562	25014	2209
3	0,90	-83,52	157,41	22,62	31,67	24611	16260	1366
4	1,08	-31,65	157,60	22,62	31,67	1687	7329	551
5	1,26	15,23	157,79	31,67	27,14	4907	1131	353
6	1,45	57,13	157,98	31,67	27,14	11470	11256	921
7	1,63	94,05	158,17	31,67	27,14	17491	29756	1492
8	1,81	125,99	158,36	36,19	27,14	21970	41347	1901
9	1,99	152,94	158,55	27,14	27,14	27211	70378	2487
10	2,17	174,91	158,74	27,14	27,14	30599	84098	2831
11	2,35	191,90	158,93	27,14	27,14	33206	94725	3096
12	2,54	203,91	159,13	22,62	27,14	36004	121335	3485
13	2,72	210,93	159,32	22,62	27,14	37103	126566	3602

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 291 DI 354
---	--	----------------------------

14	2,90	212,97	159,51	22,62	27,14	37426	128058	3636
15	3,10	209,45	159,72	22,62	27,14	36885	125381	3578
16	3,30	199,91	159,93	22,62	27,14	35402	118181	3419
17	3,50	184,34	160,14	27,14	27,14	32078	89787	2979
18	3,70	162,74	160,35	27,14	27,14	28765	76219	2642
19	3,90	135,11	160,56	27,14	27,14	24484	58949	2208
20	4,10	101,46	160,77	36,19	27,14	18310	29641	1551
21	4,30	61,77	160,98	31,67	27,14	12288	13137	995
22	4,50	16,05	161,19	31,67	27,14	5073	1096	366
23	4,70	-35,69	161,40	22,62	31,67	2652	8054	611
24	4,90	-93,47	161,61	22,62	31,67	29273	17962	1523
25	5,08	-148,97	161,79	22,62	31,67	58777	26808	2377
26	5,25	-209,08	161,98	22,62	40,72	72273	34653	3048

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	9,05	351,73	647
2	0,72	9,05	325,35	598
3	0,90	9,05	298,97	550
4	1,08	9,05	271,57	499
5	1,26	4,52	244,16	449
6	1,45	4,52	216,76	398
7	1,63	4,52	189,35	348
8	1,81	0,00	161,95	298
9	1,99	0,00	134,54	247
10	2,17	0,00	107,13	197
11	2,35	0,00	79,73	147
12	2,54	0,00	52,32	96
13	2,72	0,00	24,92	46
14	2,90	0,00	-2,49	-5
15	3,10	0,00	-32,63	-60
16	3,30	0,00	-62,78	-115
17	3,50	0,00	-92,93	-171
18	3,70	0,00	-123,07	-226
19	3,90	0,00	-153,22	-282
20	4,10	4,52	-183,36	-337
21	4,30	4,52	-213,51	-392
22	4,50	4,52	-243,66	-448
23	4,70	9,05	-273,80	-503
24	4,90	9,05	-303,95	-559
25	5,08	9,05	-330,33	-607
26	5,25	9,05	-356,70	-656

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 24 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,35	-259,95	432,39	22,62	63,33	45993	44655	3602
2	0,45	-239,51	430,71	22,62	54,29	46212	42668	3457
3	0,55	-220,01	429,03	22,62	54,29	40288	39779	3204
4	0,64	-201,42	427,35	22,62	54,29	34711	37008	2962
5	0,74	-183,76	425,67	22,62	54,29	29488	34355	2731
6	0,84	-167,00	423,99	22,62	54,29	24629	31819	2511
7	0,94	-151,14	422,31	31,67	54,29	19430	27903	2187
8	1,04	-136,18	420,63	31,67	45,24	17470	26156	2045
9	1,13	-122,10	418,95	31,67	45,24	13223	23996	1856
10	1,23	-108,89	417,27	31,67	31,67	11626	22458	1732
11	1,33	-96,56	415,59	31,67	31,67	7573	20398	1553
12	1,43	-85,09	413,91	31,67	36,19	4153	18483	1388
13	1,53	-74,48	412,23	40,72	36,19	1495	16072	1193
14	1,62	-64,71	410,54	40,72	27,14	109	14782	1087
15	1,72	-55,78	408,86	31,67	27,14	1100	14343	1048
16	1,82	-47,68	407,18	31,67	27,14	2061	13340	967
17	1,92	-40,41	405,50	31,67	27,14	2915	12437	895
18	2,01	-33,95	403,82	31,67	27,14	3669	11632	830
19	2,11	-28,31	402,14	40,72	27,14	4476	10420	736
20	2,21	-23,46	400,46	40,72	22,62	5152	9801	685
21	2,31	-19,41	398,78	31,67	22,62	5480	9756	680
22	2,41	-16,15	397,10	31,67	22,62	5855	9330	646

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 292 DI 354
---	--	----------------------------

23	2,50	-13,66	395,42	31,67	22,62	6132	8999	620
24	2,60	-11,95	393,74	31,67	22,62	6313	8761	601
25	2,70	-10,99	392,06	36,19	22,62	6461	8411	574
26	2,80	-10,80	390,38	27,14	22,62	6325	8772	602
27	2,90	-11,35	388,70	27,14	22,62	6222	8809	605
28	2,99	-12,64	387,02	27,14	22,62	6026	8936	616
29	3,09	-14,67	385,34	27,14	22,62	5738	9155	634
30	3,19	-17,42	383,66	27,14	22,62	5359	9463	659
31	3,29	-20,89	381,98	27,14	22,62	4889	9861	692
32	3,39	-25,07	380,30	22,62	22,62	4249	10609	751
33	3,48	-29,95	378,62	22,62	22,62	3597	11196	799
34	3,58	-35,53	376,94	22,62	22,62	2857	11870	854
35	3,68	-41,79	375,26	22,62	22,62	2029	12632	915
36	3,78	-48,73	373,58	22,62	22,62	1113	13481	984
37	3,88	-56,35	371,89	22,62	22,62	91	14488	1066
38	3,97	-64,63	370,21	22,62	22,62	1826	15720	1169
39	4,07	-73,57	368,53	22,62	22,62	4289	17197	1295
40	4,17	-83,15	366,85	27,14	22,62	7299	18392	1403
41	4,27	-93,38	365,17	27,14	22,62	11672	20277	1572
42	4,36	-104,24	363,49	27,14	22,62	17163	22335	1761
43	4,46	-115,73	361,81	27,14	22,62	23728	24518	1967
44	4,56	-127,84	360,13	27,14	22,62	31269	26789	2186
45	4,66	-140,56	358,45	27,14	22,62	39676	29127	2416
46	4,76	-153,88	356,77	27,14	22,62	48851	31521	2656
47	4,85	-167,80	355,09	27,14	22,62	58716	33966	2904
48	4,95	-182,31	353,41	22,62	22,62	69816	37555	3244
49	5,05	-197,39	351,73	22,62	22,62	80890	40194	3515

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	213,47	392
2	0,45	9,05	203,93	375
3	0,55	9,05	194,46	357
4	0,64	9,05	185,08	340
5	0,74	9,05	175,76	323
6	0,84	9,05	166,53	306
7	0,94	9,05	157,37	289
8	1,04	9,05	148,30	273
9	1,13	9,05	139,30	256
10	1,23	9,05	130,37	240
11	1,33	9,05	121,53	223
12	1,43	9,05	112,76	207
13	1,53	9,05	104,07	191
14	1,62	9,05	95,45	175
15	1,72	9,05	86,92	160
16	1,82	9,05	78,46	144
17	1,92	9,05	70,08	129
18	2,01	9,05	61,78	114
19	2,11	4,52	53,55	98
20	2,21	4,52	45,41	83
21	2,31	4,52	37,34	69
22	2,41	4,52	29,35	54
23	2,50	4,52	21,44	39
24	2,60	4,52	13,60	25
25	2,70	0,00	5,84	11
26	2,80	0,00	-1,84	-3
27	2,90	0,00	-9,44	-17
28	2,99	0,00	-16,96	-31
29	3,09	0,00	-24,41	-45
30	3,19	0,00	-31,78	-58
31	3,29	0,00	-39,07	-72
32	3,39	0,00	-46,28	-85
33	3,48	0,00	-53,42	-98
34	3,58	0,00	-60,48	-111
35	3,68	0,00	-67,46	-124
36	3,78	0,00	-74,36	-137
37	3,88	0,00	-81,19	-149
38	3,97	0,00	-87,93	-162
39	4,07	0,00	-94,61	-174
40	4,17	0,00	-101,20	-186
41	4,27	0,00	-107,71	-198
42	4,36	0,00	-114,15	-210
43	4,46	0,00	-120,51	-222
44	4,56	0,00	-126,79	-233

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 293 DI 354
---	--	----------------------------

45	4,66	0,00	-133,00	-244
46	4,76	0,00	-139,12	-256
47	4,85	4,52	-145,17	-267
48	4,95	4,52	-151,15	-278
49	5,05	4,52	-157,04	-289

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 24 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-248,44	437,37	22,62	22,62	102735	50503	4424
2	0,45	-228,49	435,68	22,62	22,62	88730	46963	4067
3	0,55	-209,47	434,00	22,62	22,62	75568	43536	3724
4	0,64	-191,37	432,32	22,62	22,62	63278	40220	3395
5	0,74	-174,19	430,64	22,62	22,62	51904	37013	3081
6	0,84	-157,91	428,96	22,62	22,62	41506	33916	2781
7	0,94	-142,54	427,28	22,62	22,62	32158	30936	2498
8	1,04	-128,06	425,60	22,62	22,62	23949	28088	2231
9	1,13	-114,46	423,92	22,62	22,62	16964	25402	1986
10	1,23	-101,74	422,24	22,62	22,62	11261	22920	1764
11	1,33	-89,89	420,56	22,62	22,62	6820	20686	1569
12	1,43	-78,90	418,88	22,62	22,62	3521	18736	1403
13	1,53	-68,77	417,20	22,62	22,62	1165	17079	1264
14	1,62	-59,49	415,52	22,62	22,62	475	15699	1152
15	1,72	-51,04	413,84	22,62	22,62	1609	14559	1060
16	1,82	-43,43	412,16	22,62	22,62	2542	13561	980
17	1,92	-36,64	410,48	22,62	22,62	3371	12666	909
18	2,01	-30,67	408,80	22,62	22,62	4096	11876	845
19	2,11	-25,50	407,12	22,62	22,62	4718	11188	790
20	2,21	-21,14	405,44	22,62	22,62	5238	10602	744
21	2,31	-17,57	403,76	22,62	22,62	5658	10116	705
22	2,41	-14,79	402,08	22,62	22,62	5978	9731	675
23	2,50	-12,79	400,40	22,62	22,62	6200	9444	652
24	2,60	-11,55	398,72	22,62	22,62	6323	9255	637
25	2,70	-11,09	397,03	22,62	22,62	6350	9162	630
26	2,80	-11,37	395,35	22,62	22,62	6280	9166	631
27	2,90	-12,41	393,67	22,62	22,62	6116	9265	639
28	2,99	-14,19	391,99	22,62	22,62	5858	9457	655
29	3,09	-16,69	390,31	22,62	22,62	5507	9742	679
30	3,19	-19,93	388,63	22,62	22,62	5064	10120	710
31	3,29	-23,88	386,95	22,62	22,62	4530	10589	748
32	3,39	-28,54	385,27	22,62	22,62	3905	11147	793
33	3,48	-33,91	383,59	22,62	22,62	3192	11795	846
34	3,58	-39,97	381,91	22,62	22,62	2390	12531	905
35	3,68	-46,71	380,23	27,14	22,62	1603	13022	947
36	3,78	-54,14	378,55	27,14	22,62	577	13930	1021
37	3,88	-62,24	376,87	27,14	22,62	883	15038	1112
38	3,97	-71,00	375,19	27,14	22,62	2978	16379	1225
39	4,07	-80,42	373,51	27,14	22,62	5915	17966	1362
40	4,17	-90,49	371,83	27,14	22,62	9874	19786	1524
41	4,27	-101,20	370,15	31,67	22,62	14483	21203	1660
42	4,36	-112,55	368,47	31,67	22,62	20619	23302	1856
43	4,46	-124,52	366,79	27,14	22,62	28342	26218	2124
44	4,56	-137,11	365,11	27,14	22,62	36471	28555	2352
45	4,66	-150,31	363,43	27,14	22,62	45413	30951	2590
46	4,76	-164,12	361,75	27,14	22,62	55082	33401	2837
47	4,85	-178,52	360,06	27,14	22,62	65407	35903	3092
48	4,95	-193,51	358,38	27,14	27,14	65286	37393	3201
49	5,05	-209,08	356,70	22,62	27,14	75483	41099	3544

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-208,54	-383
2	0,45	0,00	-198,99	-366
3	0,55	0,00	-189,53	-348
4	0,64	0,00	-180,14	-331
5	0,74	0,00	-170,83	-314
6	0,84	0,00	-161,59	-297
7	0,94	0,00	-152,44	-280

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 294 DI 354
---	--	----------------------------

8	1,04	0,00	-143,36	-264
9	1,13	0,00	-134,36	-247
10	1,23	0,00	-125,44	-231
11	1,33	0,00	-116,59	-214
12	1,43	0,00	-107,82	-198
13	1,53	0,00	-99,13	-182
14	1,62	0,00	-90,52	-166
15	1,72	0,00	-81,98	-151
16	1,82	0,00	-73,53	-135
17	1,92	0,00	-65,15	-120
18	2,01	0,00	-56,85	-104
19	2,11	0,00	-48,62	-89
20	2,21	0,00	-40,47	-74
21	2,31	0,00	-32,40	-60
22	2,41	0,00	-24,42	-45
23	2,50	0,00	-16,50	-30
24	2,60	0,00	-8,66	-16
25	2,70	0,00	-0,91	-2
26	2,80	0,00	6,77	12
27	2,90	0,00	14,37	26
28	2,99	0,00	21,90	40
29	3,09	0,00	29,35	54
30	3,19	0,00	36,72	67
31	3,29	0,00	44,01	81
32	3,39	0,00	51,22	94
33	3,48	0,00	58,36	107
34	3,58	0,00	65,42	120
35	3,68	0,00	72,40	133
36	3,78	0,00	79,30	146
37	3,88	0,00	86,12	158
38	3,97	0,00	92,87	171
39	4,07	0,00	99,54	183
40	4,17	0,00	106,13	195
41	4,27	0,00	112,65	207
42	4,36	4,52	119,08	219
43	4,46	4,52	125,45	231
44	4,56	4,52	131,73	242
45	4,66	4,52	137,93	254
46	4,76	4,52	144,06	265
47	4,85	4,52	150,11	276
48	4,95	4,52	156,08	287
49	5,05	4,52	161,98	298

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 25 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,00	0,00	-3,32	18,10	18,10	1212	625	0
2	0,10	-0,31	-3,32	18,10	18,10	1212	625	0
3	0,20	-1,23	-3,32	18,10	18,10	2075	0	14
4	0,29	-1,71	-3,32	18,10	18,10	2513	104	25
5	0,38	-0,98	-3,32	36,19	18,10	1848	50	9
6	0,46	0,94	-3,32	49,76	18,10	37	659	2
7	0,55	260,21	206,18	49,76	18,10	43021	74747	3680
8	0,64	227,80	206,18	40,72	18,10	39589	76071	3437
9	0,72	196,60	206,18	40,72	18,10	34784	62817	2992
10	0,81	166,60	206,18	40,72	18,10	30131	50139	2562
11	0,90	137,81	206,18	40,72	18,10	25616	38073	2147
12	1,00	107,84	206,18	40,72	18,10	20836	25730	1710
13	1,09	79,31	206,18	40,72	18,10	16157	14458	1288
14	1,19	52,20	206,18	36,19	27,14	11036	4998	846
15	1,28	26,53	206,18	36,19	27,14	7224	668	527
16	1,38	2,28	206,18	36,19	27,14	4290	3504	291
17	1,47	-20,52	206,18	36,19	27,14	1530	6171	443
18	1,57	-41,90	206,18	36,19	27,14	2028	8956	673
19	1,66	-61,83	206,18	40,72	27,14	9287	11972	945
20	1,76	-80,33	206,18	36,19	31,67	16906	15114	1228
21	1,85	-97,40	206,18	36,19	22,62	33435	18641	1602
22	1,95	-113,02	206,18	36,19	22,62	44491	21168	1864
23	2,04	-127,20	206,18	22,62	22,62	55732	25559	2265

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 295 DI 354
---	--	----------------------------

24	2,14	-139,95	206,18	22,62	22,62	65041	27743	2489
25	2,23	-151,25	206,18	27,14	22,62	72984	28756	2619
26	2,33	-161,11	206,18	22,62	27,14	68357	30400	2708
27	2,42	-169,52	206,18	22,62	22,62	86869	32717	3006
28	2,52	-176,49	206,18	22,62	22,62	92042	33875	3127
29	2,61	-182,01	206,18	22,62	22,62	96147	34790	3222
30	2,71	-186,08	206,18	22,62	22,62	99178	35463	3293
31	2,80	-188,70	206,18	22,62	22,62	101131	35896	3338
32	2,90	-189,87	206,18	18,10	27,14	86670	36169	3258
33	3,00	-189,54	206,18	18,10	22,62	102177	37226	3443
34	3,10	-187,60	206,18	18,10	22,62	100733	36894	3409
35	3,20	-184,06	206,18	18,10	22,62	98092	36287	3346
36	3,30	-178,91	206,18	18,10	22,62	94257	35402	3254
37	3,40	-172,14	206,18	18,10	27,14	75606	33210	2964
38	3,50	-163,77	206,18	18,10	31,67	61281	30983	2702
39	3,60	-153,78	206,18	18,10	27,14	64202	30119	2658
40	3,70	-142,17	206,18	18,10	27,14	57033	28148	2464
41	3,80	-128,95	206,18	18,10	27,14	48919	25881	2241
42	3,90	-114,10	206,18	18,10	27,14	39906	23300	1989
43	4,00	-97,63	206,18	18,10	36,19	23793	19512	1599
44	4,10	-79,53	206,18	18,10	36,19	15898	16437	1319
45	4,20	-59,80	206,18	18,10	27,14	9584	13334	1047
46	4,30	-38,44	206,18	18,10	27,14	1686	9390	702
47	4,40	-15,44	206,18	18,10	27,14	1971	6159	439
48	4,50	9,19	206,18	18,10	27,14	5042	2976	350
49	4,60	35,47	206,18	18,10	27,14	8451	816	627
50	4,70	63,39	206,18	22,62	18,10	14286	12685	1138
51	4,80	92,95	206,18	22,62	18,10	20082	31715	1696
52	4,90	124,17	206,18	22,62	18,10	25820	53919	2271
53	4,99	152,84	206,18	22,62	18,10	30888	74928	2789
54	5,08	182,77	206,18	22,62	18,10	36066	97132	3323
55	5,16	213,97	206,18	22,62	18,10	41387	120428	3875
56	5,25	5,63	3,26	31,67	18,10	44332	105904	3992
57	5,34	2,06	3,26	31,67	18,10	403	688	34
58	5,42	-0,24	3,26	31,67	18,10	36	89	6
59	5,51	-1,26	3,26	18,10	18,10	430	287	24
60	5,60	-1,01	3,26	18,10	18,10	239	234	19
61	5,67	-0,45	3,26	18,10	18,10	5	124	9
62	5,73	-0,11	3,26	18,10	18,10	50	80	6
63	5,80	0,00	3,26	18,10	18,10	50	80	6

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	8,67	-27
2	0,10	0,00	2,52	5
3	0,20	0,00	-4,70	-9
4	0,29	0,00	9,01	17
5	0,38	0,00	22,73	42
6	0,46	0,00	36,47	67
7	0,55	9,05	-369,60	-679
8	0,64	9,05	-355,84	-654
9	0,72	9,05	-342,08	-629
10	0,81	9,05	-328,30	-603
11	0,90	9,05	-313,84	-577
12	1,00	9,05	-298,83	-549
13	1,09	9,05	-283,80	-522
14	1,19	4,52	-268,76	-494
15	1,28	4,52	-253,72	-466
16	1,38	4,52	-238,66	-439
17	1,47	4,52	-223,60	-411
18	1,57	4,52	-208,52	-383
19	1,66	4,52	-193,43	-356
20	1,76	4,52	-178,34	-328
21	1,85	4,52	-163,23	-300
22	1,95	4,52	-148,11	-272
23	2,04	4,52	-132,98	-244
24	2,14	4,52	-117,84	-217
25	2,23	4,52	-102,69	-189
26	2,33	4,52	-87,52	-161
27	2,42	4,52	-72,35	-133
28	2,52	4,52	-57,15	-105
29	2,61	4,52	-41,94	-77
30	2,71	4,52	-26,72	-49
31	2,80	4,52	-11,48	-21

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 296 DI 354
---	--	----------------------------

32	2,90	4,52	4,20	8
33	3,00	0,00	20,24	37
34	3,10	0,00	36,30	67
35	3,20	0,00	52,38	96
36	3,30	0,00	68,48	126
37	3,40	0,00	84,60	156
38	3,50	0,00	100,75	185
39	3,60	0,00	116,92	215
40	3,70	0,00	133,11	245
41	3,80	0,00	149,34	275
42	3,90	0,00	165,58	304
43	4,00	0,00	181,85	334
44	4,10	4,52	198,15	364
45	4,20	4,52	214,48	394
46	4,30	4,52	230,83	424
47	4,40	4,52	247,21	454
48	4,50	4,52	263,61	485
49	4,60	4,52	280,05	515
50	4,70	9,05	296,51	545
51	4,80	9,05	313,00	575
52	4,90	9,05	328,37	604
53	4,99	9,05	342,84	630
54	5,08	9,05	357,33	657
55	5,16	9,05	371,84	684
56	5,25	9,05	-40,08	681
57	5,34	0,00	-25,53	-47
58	5,42	0,00	-10,97	-20
59	5,51	0,00	3,61	7
60	5,60	0,00	16,29	30
61	5,67	0,00	12,90	24
62	5,73	0,00	9,52	17
63	5,80	0,00	-6,15	17

Verifica sezioni traverso [Combinazione n° 25 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,55	-188,71	150,99	22,62	40,72	64736	31386	2755
2	0,72	-131,59	151,24	22,62	31,67	50827	23858	2106
3	0,90	-78,94	151,48	22,62	31,67	22943	15410	1292
4	1,08	-28,96	151,74	22,62	31,67	1241	6810	509
5	1,26	16,21	151,99	31,67	27,14	4914	905	355
6	1,45	56,55	152,25	31,67	27,14	11307	11545	911
7	1,63	92,08	152,50	31,67	27,14	17085	29423	1460
8	1,81	122,79	152,75	36,19	27,14	21382	40478	1852
9	1,99	148,69	153,01	27,14	27,14	26428	68600	2417
10	2,17	169,76	153,26	27,14	27,14	29680	81752	2747
11	2,35	186,02	153,52	27,14	27,14	32175	91912	3001
12	2,54	197,46	153,77	22,62	27,14	34858	117566	3375
13	2,72	204,09	154,03	22,62	27,14	35897	122485	3485
14	2,90	205,89	154,28	22,62	27,14	36184	123790	3516
15	3,10	202,31	154,56	22,62	27,14	35635	121049	3456
16	3,30	192,91	154,84	22,62	27,14	34175	113937	3300
17	3,50	177,67	155,12	27,14	27,14	30936	86411	2872
18	3,70	156,60	155,40	27,14	27,14	27705	73169	2543
19	3,90	129,71	155,68	27,14	27,14	23537	56351	2120
20	4,10	96,99	155,96	36,19	27,14	17544	28091	1484
21	4,30	58,43	156,24	31,67	27,14	11670	12032	941
22	4,50	14,05	156,52	31,67	27,14	4739	1249	340
23	4,70	-36,16	156,80	22,62	31,67	3038	8080	615
24	4,90	-92,20	157,08	22,62	31,67	29158	17680	1502
25	5,08	-146,02	157,33	22,62	31,67	57780	26250	2330
26	5,25	-204,30	157,57	22,62	40,72	70692	33844	2977

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	9,05	339,15	623
2	0,72	9,05	313,65	577
3	0,90	9,05	288,14	530

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 297 DI 354
---	--	----------------------------

4	1,08	9,05	261,65	481
5	1,26	4,52	235,15	432
6	1,45	4,52	208,66	384
7	1,63	4,52	182,16	335
8	1,81	0,00	155,66	286
9	1,99	0,00	129,17	237
10	2,17	0,00	102,67	189
11	2,35	0,00	76,17	140
12	2,54	0,00	49,68	91
13	2,72	0,00	23,18	43
14	2,90	0,00	-3,32	-6
15	3,10	0,00	-32,46	-60
16	3,30	0,00	-61,61	-113
17	3,50	0,00	-90,75	-167
18	3,70	0,00	-119,90	-220
19	3,90	0,00	-149,05	-274
20	4,10	4,52	-178,19	-328
21	4,30	4,52	-207,34	-381
22	4,50	4,52	-236,49	-435
23	4,70	9,05	-265,63	-488
24	4,90	9,05	-294,78	-542
25	5,08	9,05	-320,28	-589
26	5,25	9,05	-345,78	-636

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 25 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-256,14	419,81	22,62	63,33	45674	43885	3543
2	0,45	-236,09	418,13	22,62	54,29	45973	41943	3403
3	0,55	-216,94	416,45	22,62	54,29	40149	39110	3154
4	0,64	-198,70	414,77	22,62	54,29	34663	36393	2916
5	0,74	-181,35	413,09	22,62	54,29	29521	33790	2689
6	0,84	-164,89	411,41	22,62	54,29	24732	31302	2473
7	0,94	-149,31	409,73	31,67	54,29	19605	27455	2155
8	1,04	-134,60	408,05	31,67	45,24	17743	25751	2017
9	1,13	-120,75	406,37	31,67	45,24	13524	23628	1831
10	1,23	-107,77	404,69	31,67	31,67	12060	22142	1712
11	1,33	-95,63	403,01	31,67	31,67	7973	20107	1534
12	1,43	-84,33	401,33	31,67	36,19	4476	18200	1370
13	1,53	-73,87	399,65	40,72	36,19	1770	15807	1175
14	1,62	-64,24	397,97	40,72	27,14	139	14522	1069
15	1,72	-55,42	396,29	31,67	27,14	887	14070	1029
16	1,82	-47,42	394,60	31,67	27,14	1850	13072	949
17	1,92	-40,22	392,92	31,67	27,14	2695	12178	877
18	2,01	-33,81	391,24	31,67	27,14	3443	11379	813
19	2,11	-28,20	389,56	40,72	27,14	4243	10182	720
20	2,21	-23,36	387,88	40,72	22,62	4912	9566	670
21	2,31	-19,30	386,20	31,67	22,62	5244	9508	663
22	2,41	-16,01	384,52	31,67	22,62	5623	9079	629
23	2,50	-13,47	382,84	31,67	22,62	5906	8742	602
24	2,60	-11,68	381,16	31,67	22,62	6096	8495	583
25	2,70	-10,64	379,48	36,19	22,62	6254	8141	556
26	2,80	-10,33	377,80	27,14	22,62	6136	8475	581
27	2,90	-10,75	376,12	27,14	22,62	6050	8495	583
28	2,99	-11,89	374,44	27,14	22,62	5873	8604	592
29	3,09	-13,74	372,76	27,14	22,62	5607	8801	609
30	3,19	-16,30	371,08	27,14	22,62	5252	9086	632
31	3,29	-19,56	369,40	27,14	22,62	4809	9456	662
32	3,39	-23,50	367,72	22,62	22,62	4202	10165	719
33	3,48	-28,13	366,04	22,62	22,62	3582	10719	764
34	3,58	-33,43	364,36	22,62	22,62	2877	11358	816
35	3,68	-39,40	362,68	22,62	22,62	2087	12083	874
36	3,78	-46,02	361,00	22,62	22,62	1213	12891	940
37	3,88	-53,30	359,32	22,62	22,62	108	13836	1017
38	3,97	-61,23	357,64	22,62	22,62	1489	14994	1113
39	4,07	-69,79	355,95	22,62	22,62	3764	16389	1232
40	4,17	-78,97	354,27	27,14	22,62	6559	17522	1334
41	4,27	-88,78	352,59	27,14	22,62	10650	19319	1495
42	4,36	-99,21	350,91	27,14	22,62	15825	21289	1675

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 298 DI 354
---	--	----------------------------

43	4,46	-110,24	349,23	27,14	22,62	22051	23385	1872
44	4,56	-121,86	347,55	27,14	22,62	29236	25571	2083
45	4,66	-134,08	345,87	27,14	22,62	37273	27822	2304
46	4,76	-146,88	344,19	27,14	22,62	46063	30128	2534
47	4,85	-160,26	342,51	27,14	22,62	55527	32484	2773
48	4,95	-174,21	340,83	22,62	22,62	66189	35931	3100
49	5,05	-188,71	339,15	22,62	22,62	76832	38472	3360

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	209,50	385
2	0,45	9,05	200,16	368
3	0,55	9,05	190,91	351
4	0,64	9,05	181,73	334
5	0,74	9,05	172,62	317
6	0,84	9,05	163,60	301
7	0,94	9,05	154,65	284
8	1,04	9,05	145,79	268
9	1,13	9,05	136,99	252
10	1,23	9,05	128,28	236
11	1,33	9,05	119,64	220
12	1,43	9,05	111,08	204
13	1,53	9,05	102,60	189
14	1,62	9,05	94,20	173
15	1,72	9,05	85,87	158
16	1,82	9,05	77,62	143
17	1,92	9,05	69,45	128
18	2,01	9,05	61,36	113
19	2,11	4,52	53,34	98
20	2,21	4,52	45,40	83
21	2,31	4,52	37,54	69
22	2,41	4,52	29,76	55
23	2,50	4,52	22,06	41
24	2,60	4,52	14,43	27
25	2,70	0,00	6,88	13
26	2,80	0,00	-0,59	-1
27	2,90	0,00	-7,98	-15
28	2,99	0,00	-15,30	-28
29	3,09	0,00	-22,54	-41
30	3,19	0,00	-29,70	-55
31	3,29	0,00	-36,78	-68
32	3,39	0,00	-43,79	-80
33	3,48	0,00	-50,71	-93
34	3,58	0,00	-57,56	-106
35	3,68	0,00	-64,34	-118
36	3,78	0,00	-71,03	-131
37	3,88	0,00	-77,64	-143
38	3,97	0,00	-84,18	-155
39	4,07	0,00	-90,65	-167
40	4,17	0,00	-97,03	-178
41	4,27	0,00	-103,33	-190
42	4,36	0,00	-109,56	-201
43	4,46	0,00	-115,72	-213
44	4,56	0,00	-121,79	-224
45	4,66	0,00	-127,79	-235
46	4,76	0,00	-133,70	-246
47	4,85	4,52	-139,54	-257
48	4,95	4,52	-145,31	-267
49	5,05	4,52	-150,99	-278

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 25 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fl}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fl}	σ _c
1	0,35	-240,81	426,44	22,62	22,62	99138	48991	4288
2	0,45	-221,39	424,76	22,62	22,62	85533	45543	3940
3	0,55	-202,89	423,08	22,62	22,62	72752	42205	3606
4	0,64	-185,29	421,40	22,62	22,62	60827	38976	3287
5	0,74	-168,59	419,72	22,62	22,62	49802	35853	2981

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 299 DI 354
---	--	----------------------------

6	0,84	-152,77	418,04	22,62	22,62	39734	32838	2690
7	0,94	-137,83	416,36	22,62	22,62	30699	29939	2414
8	1,04	-123,77	414,68	22,62	22,62	22781	27171	2156
9	1,13	-110,57	413,00	22,62	22,62	16065	24564	1918
10	1,23	-98,23	411,32	22,62	22,62	10600	22158	1703
11	1,33	-86,73	409,64	22,62	22,62	6362	19999	1515
12	1,43	-76,08	407,96	22,62	22,62	3224	18119	1355
13	1,53	-66,26	406,28	22,62	22,62	989	16524	1222
14	1,62	-57,27	404,60	22,62	22,62	564	15197	1114
15	1,72	-49,10	402,92	22,62	22,62	1642	14100	1026
16	1,82	-41,74	401,24	22,62	22,62	2543	13134	949
17	1,92	-35,19	399,56	22,62	22,62	3342	12269	880
18	2,01	-29,43	397,88	22,62	22,62	4039	11505	819
19	2,11	-24,46	396,20	22,62	22,62	4637	10842	766
20	2,21	-20,27	394,52	22,62	22,62	5136	10278	721
21	2,31	-16,85	392,84	22,62	22,62	5537	9811	684
22	2,41	-14,20	391,16	22,62	22,62	5840	9442	654
23	2,50	-12,31	389,47	22,62	22,62	6047	9169	633
24	2,60	-11,16	387,79	22,62	22,62	6159	8992	619
25	2,70	-10,76	386,11	22,62	22,62	6177	8908	613
26	2,80	-11,10	384,43	22,62	22,62	6102	8918	614
27	2,90	-12,17	382,75	22,62	22,62	5934	9020	623
28	2,99	-13,95	381,07	22,62	22,62	5675	9214	639
29	3,09	-16,45	379,39	22,62	22,62	5325	9498	662
30	3,19	-19,65	377,71	22,62	22,62	4886	9871	692
31	3,29	-23,55	376,03	22,62	22,62	4359	10333	730
32	3,39	-28,14	374,35	22,62	22,62	3744	10882	775
33	3,48	-33,41	372,67	22,62	22,62	3042	11518	826
34	3,58	-39,35	370,99	22,62	22,62	2255	12239	885
35	3,68	-45,96	369,31	27,14	22,62	1483	12721	926
36	3,78	-53,24	367,63	27,14	22,62	460	13616	998
37	3,88	-61,16	365,95	27,14	22,62	1004	14709	1089
38	3,97	-69,73	364,27	27,14	22,62	3103	16032	1201
39	4,07	-78,93	362,59	27,14	22,62	6038	17593	1336
40	4,17	-88,76	360,91	27,14	22,62	9978	19378	1494
41	4,27	-99,22	359,23	31,67	22,62	14549	20763	1628
42	4,36	-110,28	357,55	31,67	22,62	20606	22810	1820
43	4,46	-121,96	355,87	27,14	22,62	28196	25653	2082
44	4,56	-134,23	354,19	27,14	22,62	36167	27925	2304
45	4,66	-147,09	352,51	27,14	22,62	44919	30255	2535
46	4,76	-160,54	350,82	27,14	22,62	54368	32636	2776
47	4,85	-174,56	349,14	27,14	22,62	64448	35066	3024
48	4,95	-189,15	347,46	27,14	27,14	64216	36507	3128
49	5,05	-204,30	345,78	22,62	27,14	74153	40112	3462

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-202,92	-373
2	0,45	0,00	-193,58	-356
3	0,55	0,00	-184,33	-339
4	0,64	0,00	-175,15	-322
5	0,74	0,00	-166,04	-305
6	0,84	0,00	-157,02	-289
7	0,94	0,00	-148,07	-272
8	1,04	0,00	-139,21	-256
9	1,13	0,00	-130,41	-240
10	1,23	0,00	-121,70	-224
11	1,33	0,00	-113,06	-208
12	1,43	0,00	-104,50	-192
13	1,53	0,00	-96,02	-177
14	1,62	0,00	-87,62	-161
15	1,72	0,00	-79,29	-146
16	1,82	0,00	-71,04	-131
17	1,92	0,00	-62,87	-116
18	2,01	0,00	-54,78	-101
19	2,11	0,00	-46,76	-86
20	2,21	0,00	-38,82	-71
21	2,31	0,00	-30,96	-57
22	2,41	0,00	-23,18	-43
23	2,50	0,00	-15,48	-28
24	2,60	0,00	-7,85	-14
25	2,70	0,00	-0,30	-1
26	2,80	0,00	7,17	13
27	2,90	0,00	14,56	27

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 300 DI 354
---	--	----------------------------

28	2,99	0,00	21,88	40
29	3,09	0,00	29,12	54
30	3,19	0,00	36,28	67
31	3,29	0,00	43,36	80
32	3,39	0,00	50,37	93
33	3,48	0,00	57,29	105
34	3,58	0,00	64,14	118
35	3,68	0,00	70,92	130
36	3,78	0,00	77,61	143
37	3,88	0,00	84,22	155
38	3,97	0,00	90,76	167
39	4,07	0,00	97,23	179
40	4,17	0,00	103,61	190
41	4,27	0,00	109,91	202
42	4,36	4,52	116,14	213
43	4,46	4,52	122,30	225
44	4,56	4,52	128,37	236
45	4,66	4,52	134,37	247
46	4,76	4,52	140,28	258
47	4,85	4,52	146,12	269
48	4,95	4,52	151,89	279
49	5,05	4,52	157,57	290

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,00	0,00	-2,50	18,10	18,10	978	404	0
2	0,10	-0,30	-2,50	18,10	18,10	978	404	0
3	0,20	-1,21	-2,50	18,10	18,10	1818	62	17
4	0,29	-1,65	-2,50	18,10	18,10	2234	149	26
5	0,38	-0,90	-2,50	36,19	18,10	1533	6	10
6	0,46	1,07	-2,50	49,76	18,10	59	619	9
7	0,55	265,34	205,64	49,76	18,10	43766	76601	3748
8	0,64	232,93	205,64	40,72	18,10	40363	78308	3509
9	0,72	201,72	205,64	40,72	18,10	35563	65043	3065
10	0,81	171,73	205,64	40,72	18,10	30918	52352	2635
11	0,90	142,95	205,64	40,72	18,10	26416	40267	2221
12	1,00	113,00	205,64	40,72	18,10	21658	27879	1786
13	1,09	84,50	205,64	40,72	18,10	17012	16489	1365
14	1,19	57,43	205,64	36,19	27,14	11895	6784	922
15	1,28	31,80	205,64	36,19	27,14	7891	68	581
16	1,38	7,61	205,64	36,19	27,14	4924	2871	342
17	1,47	-15,14	205,64	36,19	27,14	2170	5532	392
18	1,57	-36,45	205,64	36,19	27,14	762	8138	604
19	1,66	-56,32	205,64	40,72	27,14	6898	11047	860
20	1,76	-74,74	205,64	36,19	31,67	14339	14216	1145
21	1,85	-91,73	205,64	36,19	22,62	29600	17695	1506
22	1,95	-107,26	205,64	36,19	22,62	40477	20239	1768
23	2,04	-121,36	205,64	22,62	22,62	51587	24538	2161
24	2,14	-134,01	205,64	22,62	22,62	60790	26719	2385
25	2,23	-145,21	205,64	27,14	22,62	68641	27761	2516
26	2,33	-154,97	205,64	22,62	27,14	64638	29390	2608
27	2,42	-163,28	205,64	22,62	22,62	82345	31665	2897
28	2,52	-170,14	205,64	22,62	22,62	87432	32809	3017
29	2,61	-175,55	205,64	22,62	22,62	91452	33709	3110
30	2,71	-179,52	205,64	22,62	22,62	94398	34366	3179
31	2,80	-182,03	205,64	22,62	22,62	96267	34782	3223
32	2,90	-183,09	205,64	18,10	27,14	82516	35027	3146
33	3,00	-182,64	205,64	18,10	22,62	97138	36031	3321
34	3,10	-180,58	205,64	18,10	22,62	95608	35679	3284
35	3,20	-176,92	205,64	18,10	22,62	92885	35050	3219
36	3,30	-171,66	205,64	18,10	22,62	88970	34142	3125
37	3,40	-164,78	205,64	18,10	27,14	71109	31963	2842
38	3,50	-156,30	205,64	18,10	31,67	57353	29747	2584
39	3,60	-146,20	205,64	18,10	27,14	59595	28823	2531
40	3,70	-134,48	205,64	18,10	27,14	52387	26823	2334
41	3,80	-121,16	205,64	18,10	27,14	44250	24523	2109
42	3,90	-106,21	205,64	18,10	27,14	35250	21901	1854
43	4,00	-89,64	205,64	18,10	36,19	20310	18157	1476

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 301 DI 354
---	--	----------------------------

44	4,10	-71,45	205,64	18,10	36,19	12590	15032	1193
45	4,20	-51,64	205,64	18,10	27,14	6082	11772	908
46	4,30	-30,20	205,64	18,10	27,14	26	8090	595
47	4,40	-7,13	205,64	18,10	27,14	2996	5075	353
48	4,50	17,57	205,64	18,10	27,14	6076	1884	434
49	4,60	43,90	205,64	18,10	27,14	9888	3367	751
50	4,70	71,87	205,64	22,62	18,10	15985	17827	1299
51	4,80	101,47	205,64	22,62	18,10	21672	37747	1855
52	4,90	132,72	205,64	22,62	18,10	27337	60242	2426
53	4,99	161,40	205,64	22,62	18,10	32368	81363	2942
54	5,08	191,35	205,64	22,62	18,10	37523	103629	3475
55	5,16	222,55	205,64	22,62	18,10	42828	126957	4026
56	5,25	5,43	2,43	31,67	18,10	45691	110631	4124
57	5,34	1,91	2,43	31,67	18,10	363	713	32
58	5,42	-0,34	2,43	31,67	18,10	6	86	6
59	5,51	-1,32	2,43	18,10	18,10	646	289	26
60	5,60	-1,04	2,43	18,10	18,10	402	234	20
61	5,67	-0,46	2,43	18,10	18,10	25	113	9
62	5,73	-0,12	2,43	18,10	18,10	33	64	4
63	5,80	0,00	2,43	18,10	18,10	33	64	4

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	8,74	-27
2	0,10	0,00	2,71	5
3	0,20	0,00	-4,39	-8
4	0,29	0,00	9,42	17
5	0,38	0,00	23,25	43
6	0,46	0,00	37,08	68
7	0,55	9,05	-369,73	-680
8	0,64	9,05	-355,88	-654
9	0,72	9,05	-342,03	-629
10	0,81	9,05	-328,16	-603
11	0,90	9,05	-313,62	-577
12	1,00	9,05	-298,52	-549
13	1,09	9,05	-283,41	-521
14	1,19	4,52	-268,30	-493
15	1,28	4,52	-253,18	-465
16	1,38	4,52	-238,05	-438
17	1,47	4,52	-222,92	-410
18	1,57	4,52	-207,78	-382
19	1,66	4,52	-192,64	-354
20	1,76	4,52	-177,49	-326
21	1,85	4,52	-162,34	-298
22	1,95	4,52	-147,17	-271
23	2,04	4,52	-132,00	-243
24	2,14	4,52	-116,82	-215
25	2,23	4,52	-101,64	-187
26	2,33	4,52	-86,44	-159
27	2,42	4,52	-71,24	-131
28	2,52	4,52	-56,02	-103
29	2,61	4,52	-40,80	-75
30	2,71	4,52	-25,56	-47
31	2,80	4,52	-10,31	-19
32	2,90	4,52	5,37	10
33	3,00	0,00	21,41	39
34	3,10	0,00	37,46	69
35	3,20	0,00	53,53	98
36	3,30	0,00	69,62	128
37	3,40	0,00	85,72	158
38	3,50	0,00	101,84	187
39	3,60	0,00	117,98	217
40	3,70	0,00	134,14	247
41	3,80	0,00	150,32	276
42	3,90	0,00	166,52	306
43	4,00	0,00	182,75	336
44	4,10	4,52	198,99	366
45	4,20	4,52	215,26	396
46	4,30	4,52	231,54	426
47	4,40	4,52	247,85	456
48	4,50	4,52	264,18	486
49	4,60	4,52	280,54	516
50	4,70	9,05	296,91	546
51	4,80	9,05	313,31	576

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 302 DI 354
---	--	----------------------------

52	4,90	9,05	328,59	604
53	4,99	9,05	342,97	630
54	5,08	9,05	357,37	657
55	5,16	9,05	371,78	683
56	5,25	9,05	-39,41	681
57	5,34	0,00	-24,97	-46
58	5,42	0,00	-10,52	-19
59	5,51	0,00	3,95	7
60	5,60	0,00	16,53	30
61	5,67	0,00	13,04	24
62	5,73	0,00	9,57	18
63	5,80	0,00	-6,10	18

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-200,07	152,35	22,62	40,72	69429	33098	2914
2	0,72	-142,80	152,54	22,62	31,67	56681	25643	2277
3	0,90	-90,00	152,72	22,62	31,67	28535	17247	1466
4	1,08	-39,87	152,91	22,62	31,67	4548	8684	670
5	1,26	5,45	153,10	31,67	27,14	3624	2215	251
6	1,45	45,94	153,29	31,67	27,14	9501	6736	745
7	1,63	81,62	153,48	31,67	27,14	15441	23869	1301
8	1,81	112,49	153,68	36,19	27,14	19853	35544	1706
9	1,99	138,53	153,87	27,14	27,14	24873	62124	2258
10	2,17	159,76	154,06	27,14	27,14	28160	75355	2591
11	2,35	176,17	154,25	27,14	27,14	30685	85608	2848
12	2,54	187,76	154,44	22,62	27,14	33360	110156	3214
13	2,72	194,53	154,63	22,62	27,14	34423	115197	3327
14	2,90	196,49	154,82	22,62	27,14	34733	116626	3359
15	3,10	193,08	155,03	22,62	27,14	34206	114026	3303
16	3,30	183,83	155,24	22,62	27,14	32767	107057	3149
17	3,50	168,76	155,45	27,14	27,14	29578	80774	2733
18	3,70	147,86	155,66	27,14	27,14	26360	67665	2406
19	3,90	121,14	155,87	27,14	27,14	22196	51001	1985
20	4,10	88,58	156,08	36,19	27,14	16254	24215	1363
21	4,30	50,19	156,29	31,67	27,14	10264	8288	812
22	4,50	5,97	156,50	31,67	27,14	3754	2216	261
23	4,70	-44,07	156,71	22,62	31,67	5890	9470	737
24	4,90	-99,95	156,92	22,62	31,67	33242	18934	1622
25	5,08	-153,62	157,11	22,62	31,67	61903	27433	2445
26	5,25	-211,76	157,29	22,62	40,72	73898	34940	3080

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	9,05	339,98	625
2	0,72	9,05	314,48	578
3	0,90	9,05	288,97	531
4	1,08	9,05	262,48	482
5	1,26	4,52	235,98	434
6	1,45	4,52	209,48	385
7	1,63	4,52	182,99	336
8	1,81	0,00	156,49	288
9	1,99	0,00	130,00	239
10	2,17	0,00	103,50	190
11	2,35	0,00	77,00	142
12	2,54	0,00	50,51	93
13	2,72	0,00	24,01	44
14	2,90	0,00	-2,49	-5
15	3,10	0,00	-31,63	-58
16	3,30	0,00	-60,78	-112
17	3,50	0,00	-89,93	-165
18	3,70	0,00	-119,07	-219
19	3,90	0,00	-148,22	-272
20	4,10	4,52	-177,36	-326
21	4,30	4,52	-206,51	-380
22	4,50	4,52	-235,66	-433
23	4,70	9,05	-264,80	-487

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 303 DI 354
---	--	----------------------------

24	4,90	9,05	-293,95	-540
25	5,08	9,05	-319,45	-587
26	5,25	9,05	-344,95	-634

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-261,09	420,64	22,62	63,33	46970	44596	3605
2	0,45	-241,17	418,96	22,62	54,29	47502	42700	3469
3	0,55	-222,16	417,28	22,62	54,29	41707	39890	3222
4	0,64	-204,05	415,60	22,62	54,29	36244	37197	2986
5	0,74	-186,83	413,92	22,62	54,29	31119	34619	2761
6	0,84	-170,50	412,24	22,62	54,29	26340	32157	2547
7	0,94	-155,06	410,56	31,67	54,29	21198	28290	2227
8	1,04	-140,48	408,88	31,67	45,24	19594	26651	2096
9	1,13	-126,77	407,20	31,67	45,24	15322	24553	1912
10	1,23	-113,92	405,52	31,67	31,67	14330	23183	1804
11	1,33	-101,91	403,84	31,67	31,67	10022	21155	1625
12	1,43	-90,75	402,16	31,67	36,19	6128	19204	1455
13	1,53	-80,42	400,48	40,72	36,19	3117	16728	1252
14	1,62	-70,92	398,79	40,72	27,14	1337	15426	1144
15	1,72	-62,24	397,11	31,67	27,14	123	14970	1102
16	1,82	-54,37	395,43	31,67	27,14	1009	13924	1017
17	1,92	-47,30	393,75	31,67	27,14	1848	13042	947
18	2,01	-41,03	392,07	31,67	27,14	2580	12259	884
19	2,11	-35,55	390,39	40,72	27,14	3375	11037	789
20	2,21	-30,85	388,71	40,72	22,62	4006	10442	741
21	2,31	-26,92	387,03	31,67	22,62	4309	10443	739
22	2,41	-23,76	385,35	31,67	22,62	4671	10030	706
23	2,50	-21,35	383,67	31,67	22,62	4938	9709	680
24	2,60	-19,70	381,99	31,67	22,62	5111	9478	662
25	2,70	-18,79	380,31	36,19	22,62	5259	9116	634
26	2,80	-18,62	378,63	27,14	22,62	5109	9516	665
27	2,90	-19,17	376,95	27,14	22,62	5006	9552	668
28	2,99	-20,44	375,27	27,14	22,62	4813	9678	679
29	3,09	-22,43	373,59	27,14	22,62	4530	9891	696
30	3,19	-25,12	371,91	27,14	22,62	4158	10192	721
31	3,29	-28,51	370,23	27,14	22,62	3698	10579	753
32	3,39	-32,59	368,55	22,62	22,62	3066	11333	813
33	3,48	-37,35	366,87	22,62	22,62	2429	11904	859
34	3,58	-42,78	365,19	22,62	22,62	1707	12561	912
35	3,68	-48,88	363,51	22,62	22,62	884	13308	973
36	3,78	-55,64	361,83	22,62	22,62	235	14215	1047
37	3,88	-63,06	360,14	22,62	22,62	1820	15322	1140
38	3,97	-71,11	358,46	22,62	22,62	4038	16649	1253
39	4,07	-79,80	356,78	22,62	22,62	7060	18202	1388
40	4,17	-89,13	355,10	27,14	22,62	10597	19402	1500
41	4,27	-99,07	353,42	27,14	22,62	15502	21279	1672
42	4,36	-109,62	351,74	27,14	22,62	21406	23286	1861
43	4,46	-120,79	350,06	27,14	22,62	28239	25388	2062
44	4,56	-132,55	348,38	27,14	22,62	35911	27563	2275
45	4,66	-144,90	346,70	27,14	22,62	44335	29798	2498
46	4,76	-157,84	345,02	27,14	22,62	53436	32087	2729
47	4,85	-171,35	343,34	27,14	22,62	63157	34429	2968
48	4,95	-185,43	341,66	22,62	22,62	74041	37933	3301
49	5,05	-200,07	339,98	22,62	22,62	84872	40469	3562

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	208,14	383
2	0,45	9,05	198,80	365
3	0,55	9,05	189,55	348
4	0,64	9,05	180,37	332
5	0,74	9,05	171,26	315
6	0,84	9,05	162,24	298
7	0,94	9,05	153,29	282
8	1,04	9,05	144,42	265
9	1,13	9,05	135,63	249

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 304 DI 354
---	--	----------------------------

10	1,23	9,05	126,92	233
11	1,33	9,05	118,28	217
12	1,43	9,05	109,72	202
13	1,53	9,05	101,24	186
14	1,62	9,05	92,83	171
15	1,72	9,05	84,51	155
16	1,82	9,05	76,26	140
17	1,92	9,05	68,09	125
18	2,01	9,05	60,00	110
19	2,11	4,52	51,98	96
20	2,21	4,52	44,04	81
21	2,31	4,52	36,18	67
22	2,41	4,52	28,40	52
23	2,50	4,52	20,70	38
24	2,60	4,52	13,07	24
25	2,70	0,00	5,52	10
26	2,80	0,00	-1,95	-4
27	2,90	0,00	-9,35	-17
28	2,99	0,00	-16,66	-31
29	3,09	0,00	-23,90	-44
30	3,19	0,00	-31,06	-57
31	3,29	0,00	-38,15	-70
32	3,39	0,00	-45,15	-83
33	3,48	0,00	-52,07	-96
34	3,58	0,00	-58,93	-108
35	3,68	0,00	-65,70	-121
36	3,78	0,00	-72,39	-133
37	3,88	0,00	-79,01	-145
38	3,97	0,00	-85,54	-157
39	4,07	0,00	-92,01	-169
40	4,17	0,00	-98,39	-181
41	4,27	0,00	-104,70	-192
42	4,36	0,00	-110,92	-204
43	4,46	0,00	-117,08	-215
44	4,56	0,00	-123,15	-226
45	4,66	0,00	-129,15	-237
46	4,76	0,00	-135,06	-248
47	4,85	4,52	-140,90	-259
48	4,95	4,52	-146,67	-270
49	5,05	4,52	-152,35	-280

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-249,59	425,62	22,62	22,62	105621	50511	4444
2	0,45	-230,15	423,93	22,62	22,62	91922	47080	4097
3	0,55	-211,62	422,25	22,62	22,62	79027	43764	3764
4	0,64	-193,99	420,57	22,62	22,62	66957	40559	3445
5	0,74	-177,26	418,89	22,62	22,62	55747	37463	3140
6	0,84	-161,42	417,21	22,62	22,62	45438	34477	2850
7	0,94	-146,45	415,53	22,62	22,62	36087	31603	2574
8	1,04	-132,36	413,85	22,62	22,62	27761	28851	2314
9	1,13	-119,13	412,17	22,62	22,62	20532	26241	2072
10	1,23	-106,76	410,49	22,62	22,62	14460	23801	1851
11	1,33	-95,24	408,81	22,62	22,62	9561	21569	1653
12	1,43	-84,56	407,13	22,62	22,62	5776	19581	1480
13	1,53	-74,72	405,45	22,62	22,62	2969	17858	1334
14	1,62	-65,70	403,77	22,62	22,62	951	16398	1213
15	1,72	-57,50	402,09	22,62	22,62	470	15182	1114
16	1,82	-50,11	400,41	22,62	22,62	1465	14179	1033
17	1,92	-43,53	398,73	22,62	22,62	2267	13311	964
18	2,01	-37,74	397,05	22,62	22,62	2969	12544	902
19	2,11	-32,74	395,37	22,62	22,62	3570	11877	849
20	2,21	-28,52	393,69	22,62	22,62	4072	11309	804
21	2,31	-25,08	392,01	22,62	22,62	4476	10839	767
22	2,41	-22,40	390,33	22,62	22,62	4783	10467	737
23	2,50	-20,48	388,65	22,62	22,62	4994	10190	715
24	2,60	-19,31	386,97	22,62	22,62	5110	10009	701
25	2,70	-18,88	385,28	22,62	22,62	5131	9922	695

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 305 DI 354
---	--	----------------------------

26	2,80	-19,19	383,60	22,62	22,62	5059	9928	695
27	2,90	-20,23	381,92	22,62	22,62	4895	10027	704
28	2,99	-21,99	380,24	22,62	22,62	4639	10217	720
29	3,09	-24,45	378,56	22,62	22,62	4293	10497	743
30	3,19	-27,63	376,88	22,62	22,62	3857	10867	773
31	3,29	-31,50	375,20	22,62	22,62	3333	11326	810
32	3,39	-36,06	373,52	22,62	22,62	2722	11871	855
33	3,48	-41,30	371,84	22,62	22,62	2024	12504	906
34	3,58	-47,22	370,16	22,62	22,62	1240	13222	964
35	3,68	-53,81	368,48	27,14	22,62	392	13707	1006
36	3,78	-61,05	366,80	27,14	22,62	955	14706	1088
37	3,88	-68,95	365,12	27,14	22,62	2858	15915	1190
38	3,97	-77,49	363,44	27,14	22,62	5495	17346	1314
39	4,07	-86,66	361,76	27,14	22,62	9032	18993	1459
40	4,17	-96,47	360,08	27,14	22,62	13569	20827	1626
41	4,27	-106,89	358,40	31,67	22,62	18637	22186	1761
42	4,36	-117,93	356,72	31,67	22,62	25132	24219	1955
43	4,46	-129,58	355,04	27,14	22,62	33064	27072	2220
44	4,56	-141,82	353,36	27,14	22,62	41268	29309	2441
45	4,66	-154,66	351,68	27,14	22,62	50185	31602	2671
46	4,76	-168,08	350,00	27,14	22,62	59749	33949	2909
47	4,85	-182,07	348,31	27,14	22,62	69910	36349	3156
48	4,95	-196,63	346,63	27,14	27,14	68836	37721	3250
49	5,05	-211,76	344,95	22,62	27,14	78805	41347	3585

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-203,20	-374
2	0,45	0,00	-193,87	-356
3	0,55	0,00	-184,61	-339
4	0,64	0,00	-175,43	-322
5	0,74	0,00	-166,33	-306
6	0,84	0,00	-157,30	-289
7	0,94	0,00	-148,36	-273
8	1,04	0,00	-139,49	-256
9	1,13	0,00	-130,70	-240
10	1,23	0,00	-121,98	-224
11	1,33	0,00	-113,34	-208
12	1,43	0,00	-104,79	-193
13	1,53	0,00	-96,30	-177
14	1,62	0,00	-87,90	-162
15	1,72	0,00	-79,57	-146
16	1,82	0,00	-71,32	-131
17	1,92	0,00	-63,15	-116
18	2,01	0,00	-55,06	-101
19	2,11	0,00	-47,04	-86
20	2,21	0,00	-39,10	-72
21	2,31	0,00	-31,24	-57
22	2,41	0,00	-23,46	-43
23	2,50	0,00	-15,76	-29
24	2,60	0,00	-8,13	-15
25	2,70	0,00	-0,58	-1
26	2,80	0,00	6,89	13
27	2,90	0,00	14,28	26
28	2,99	0,00	21,60	40
29	3,09	0,00	28,84	53
30	3,19	0,00	36,00	66
31	3,29	0,00	43,08	79
32	3,39	0,00	50,08	92
33	3,48	0,00	57,01	105
34	3,58	0,00	63,86	117
35	3,68	0,00	70,63	130
36	3,78	0,00	77,33	142
37	3,88	0,00	83,94	154
38	3,97	0,00	90,48	166
39	4,07	0,00	96,94	178
40	4,17	0,00	103,33	190
41	4,27	0,00	109,63	202
42	4,36	4,52	115,86	213
43	4,46	4,52	122,01	224
44	4,56	4,52	128,09	235
45	4,66	4,52	134,08	246
46	4,76	4,52	140,00	257
47	4,85	4,52	145,84	268

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 306 DI 354
---	--	----------------------------

48	4,95	4,52	151,60	279
49	5,05	4,52	157,29	289

Verifica sezioni fondazione [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,00	0,00	-2,50	18,10	18,10	978	404	0
2	0,10	-0,30	-2,50	18,10	18,10	978	404	0
3	0,20	-1,20	-2,50	18,10	18,10	1816	62	17
4	0,29	-1,65	-2,50	18,10	18,10	2231	149	26
5	0,38	-0,89	-2,50	36,19	18,10	1529	7	10
6	0,46	1,08	-2,50	49,76	18,10	60	621	9
7	0,55	258,49	206,18	49,76	18,10	42768	74141	3657
8	0,64	226,07	206,18	40,72	18,10	39323	75336	3412
9	0,72	194,87	206,18	40,72	18,10	34517	62085	2967
10	0,81	164,88	206,18	40,72	18,10	29862	49414	2538
11	0,90	136,11	206,18	40,72	18,10	25347	37363	2122
12	1,00	106,16	206,18	40,72	18,10	20565	25049	1686
13	1,09	77,66	206,18	40,72	18,10	15882	13835	1264
14	1,19	50,59	206,18	36,19	27,14	10772	4494	823
15	1,28	24,97	206,18	36,19	27,14	7036	850	512
16	1,38	0,78	206,18	36,19	27,14	4108	3679	277
17	1,47	-21,96	206,18	36,19	27,14	1355	6340	457
18	1,57	-43,27	206,18	36,19	27,14	2406	9170	691
19	1,66	-63,13	206,18	40,72	27,14	9893	12189	965
20	1,76	-81,55	206,18	36,19	31,67	17486	15307	1247
21	1,85	-98,53	206,18	36,19	22,62	34225	18827	1621
22	1,95	-114,06	206,18	36,19	22,62	45239	21335	1881
23	2,04	-128,15	206,18	22,62	22,62	56424	25724	2281
24	2,14	-140,80	206,18	22,62	22,62	65668	27888	2504
25	2,23	-152,00	206,18	27,14	22,62	73541	28879	2632
26	2,33	-161,76	206,18	22,62	27,14	68762	30507	2718
27	2,42	-170,07	206,18	22,62	22,62	87275	32808	3015
28	2,52	-176,93	206,18	22,62	22,62	92369	33948	3134
29	2,61	-182,34	206,18	22,62	22,62	96394	34845	3228
30	2,71	-186,30	206,18	22,62	22,62	99343	35500	3297
31	2,80	-188,81	206,18	22,62	22,62	101214	35914	3340
32	2,90	-189,87	206,18	18,10	27,14	86670	36169	3258
33	3,00	-189,42	206,18	18,10	22,62	102090	37206	3441
34	3,10	-187,37	206,18	18,10	22,62	100559	36854	3405
35	3,20	-183,71	206,18	18,10	22,62	97833	36227	3340
36	3,30	-178,44	206,18	18,10	22,62	93913	35323	3246
37	3,40	-171,57	206,18	18,10	27,14	75249	33114	2955
38	3,50	-163,09	206,18	18,10	31,67	60915	30871	2691
39	3,60	-152,99	206,18	18,10	27,14	63712	29986	2645
40	3,70	-141,28	206,18	18,10	27,14	56483	27996	2449
41	3,80	-127,95	206,18	18,10	27,14	48312	25709	2224
42	3,90	-113,01	206,18	18,10	27,14	39250	23109	1971
43	4,00	-96,45	206,18	18,10	36,19	23267	19314	1581
44	4,10	-78,26	206,18	18,10	36,19	15364	16219	1299
45	4,20	-58,45	206,18	18,10	27,14	8965	13076	1024
46	4,30	-37,02	206,18	18,10	27,14	1335	9154	683
47	4,40	-13,95	206,18	18,10	27,14	2156	5967	424
48	4,50	10,74	206,18	18,10	27,14	5235	2777	366
49	4,60	37,07	206,18	18,10	27,14	8705	1204	649
50	4,70	65,03	206,18	22,62	18,10	14618	13631	1169
51	4,80	94,63	206,18	22,62	18,10	20399	32877	1727
52	4,90	125,87	206,18	22,62	18,10	26126	55158	2302
53	4,99	154,56	206,18	22,62	18,10	31189	76198	2820
54	5,08	184,50	206,18	22,62	18,10	36362	98420	3354
55	5,16	215,70	206,18	22,62	18,10	41681	121721	3906
56	5,25	5,44	2,43	31,67	18,10	44607	106837	4018
57	5,34	1,92	2,43	31,67	18,10	364	717	32
58	5,42	-0,33	2,43	31,67	18,10	7	85	6
59	5,51	-1,32	2,43	18,10	18,10	643	289	26
60	5,60	-1,04	2,43	18,10	18,10	401	234	20
61	5,67	-0,46	2,43	18,10	18,10	25	113	8
62	5,73	-0,12	2,43	18,10	18,10	33	64	4
63	5,80	0,00	2,43	18,10	18,10	33	64	4

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,00	0,00	8,74	-27
2	0,10	0,00	2,73	5
3	0,20	0,00	-4,37	-8
4	0,29	0,00	9,45	17
5	0,38	0,00	23,27	43
6	0,46	0,00	37,11	68
7	0,55	9,05	-369,69	-680
8	0,64	9,05	-355,84	-654
9	0,72	9,05	-341,99	-629
10	0,81	9,05	-328,12	-603
11	0,90	9,05	-313,58	-576
12	1,00	9,05	-298,47	-549
13	1,09	9,05	-283,37	-521
14	1,19	4,52	-268,25	-493
15	1,28	4,52	-253,13	-465
16	1,38	4,52	-238,01	-438
17	1,47	4,52	-222,88	-410
18	1,57	4,52	-207,74	-382
19	1,66	4,52	-192,60	-354
20	1,76	4,52	-177,45	-326
21	1,85	4,52	-162,30	-298
22	1,95	4,52	-147,14	-270
23	2,04	4,52	-131,97	-243
24	2,14	4,52	-116,80	-215
25	2,23	4,52	-101,61	-187
26	2,33	4,52	-86,42	-159
27	2,42	4,52	-71,22	-131
28	2,52	4,52	-56,01	-103
29	2,61	4,52	-40,79	-75
30	2,71	4,52	-25,56	-47
31	2,80	4,52	-10,31	-19
32	2,90	4,52	5,37	10
33	3,00	0,00	21,40	39
34	3,10	0,00	37,45	69
35	3,20	0,00	53,52	98
36	3,30	0,00	69,60	128
37	3,40	0,00	85,70	158
38	3,50	0,00	101,82	187
39	3,60	0,00	117,95	217
40	3,70	0,00	134,11	247
41	3,80	0,00	150,29	276
42	3,90	0,00	166,49	306
43	4,00	0,00	182,71	336
44	4,10	4,52	198,95	366
45	4,20	4,52	215,21	396
46	4,30	4,52	231,50	426
47	4,40	4,52	247,81	456
48	4,50	4,52	264,14	486
49	4,60	4,52	280,49	516
50	4,70	9,05	296,87	546
51	4,80	9,05	313,27	576
52	4,90	9,05	328,55	604
53	4,99	9,05	342,93	630
54	5,08	9,05	357,33	657
55	5,16	9,05	371,75	683
56	5,25	9,05	-39,44	681
57	5,34	0,00	-25,00	-46
58	5,42	0,00	-10,54	-19
59	5,51	0,00	3,93	7
60	5,60	0,00	16,52	30
61	5,67	0,00	13,04	24
62	5,73	0,00	9,57	18
63	5,80	0,00	-6,10	18

Verifica sezioni trasverso [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,55	-190,66	151,81	22,62	40,72	65480	31694	2783
2	0,72	-133,40	152,00	22,62	31,67	51695	24157	2134
3	0,90	-80,60	152,18	22,62	31,67	23715	15695	1318
4	1,08	-30,46	152,37	22,62	31,67	1594	7063	531
5	1,26	14,85	152,56	31,67	27,14	4760	1078	343
6	1,45	55,35	152,75	31,67	27,14	11108	10933	893
7	1,63	91,03	152,95	31,67	27,14	16926	28816	1444
8	1,81	121,89	153,14	36,19	27,14	21254	40010	1839
9	1,99	147,93	153,33	27,14	27,14	26319	68078	2406
10	2,17	169,16	153,52	27,14	27,14	29593	81333	2738
11	2,35	185,57	153,71	27,14	27,14	32110	91597	2994
12	2,54	197,16	153,90	22,62	27,14	34814	117314	3370
13	2,72	203,94	154,09	22,62	27,14	35875	122359	3483
14	2,90	205,89	154,28	22,62	27,14	36184	123790	3516
15	3,10	202,48	154,49	22,62	27,14	35659	121187	3459
16	3,30	193,24	154,70	22,62	27,14	34223	114213	3305
17	3,50	178,17	154,91	27,14	27,14	31007	86757	2879
18	3,70	157,27	155,12	27,14	27,14	27801	73628	2553
19	3,90	130,54	155,33	27,14	27,14	23659	56920	2133
20	4,10	97,98	155,54	36,19	27,14	17688	28596	1498
21	4,30	59,59	155,75	31,67	27,14	11860	12630	960
22	4,50	15,38	155,96	31,67	27,14	4890	1079	352
23	4,70	-34,67	156,17	22,62	31,67	2606	7816	593
24	4,90	-90,54	156,38	22,62	31,67	28377	17397	1475
25	5,08	-144,22	156,57	22,62	31,67	56910	25951	2302
26	5,25	-202,35	156,75	22,62	40,72	69948	33537	2949

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,55	9,05	339,98	625
2	0,72	9,05	314,48	578
3	0,90	9,05	288,97	531
4	1,08	9,05	262,48	482
5	1,26	4,52	235,98	434
6	1,45	4,52	209,48	385
7	1,63	4,52	182,99	336
8	1,81	0,00	156,49	288
9	1,99	0,00	130,00	239
10	2,17	0,00	103,50	190
11	2,35	0,00	77,00	142
12	2,54	0,00	50,51	93
13	2,72	0,00	24,01	44
14	2,90	0,00	-2,49	-5
15	3,10	0,00	-31,63	-58
16	3,30	0,00	-60,78	-112
17	3,50	0,00	-89,93	-165
18	3,70	0,00	-119,07	-219
19	3,90	0,00	-148,22	-272
20	4,10	4,52	-177,36	-326
21	4,30	4,52	-206,51	-380
22	4,50	4,52	-235,66	-433
23	4,70	9,05	-264,80	-487
24	4,90	9,05	-293,95	-540
25	5,08	9,05	-319,45	-587
26	5,25	9,05	-344,95	-634

Verifica sezioni piedritto sinistro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-254,23	420,64	22,62	63,33	45107	43631	3521
2	0,45	-234,25	418,96	22,62	54,29	45347	41690	3380
3	0,55	-215,19	417,28	22,62	54,29	39555	38866	3132
4	0,64	-197,02	415,60	22,62	54,29	34102	36159	2895
5	0,74	-179,75	413,92	22,62	54,29	28994	33566	2669
6	0,84	-163,37	412,24	22,62	54,29	24240	31088	2454
7	0,94	-147,87	410,56	31,67	54,29	19154	27261	2138

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 309 DI 354
---	--	----------------------------

8	1,04	-133,25	408,88	31,67	45,24	17259	25557	1999
9	1,13	-119,48	407,20	31,67	45,24	13094	23446	1815
10	1,23	-106,57	405,52	31,67	31,67	11568	21950	1695
11	1,33	-94,52	403,84	31,67	31,67	7574	19934	1519
12	1,43	-83,30	402,16	31,67	36,19	4187	18054	1357
13	1,53	-72,92	400,48	40,72	36,19	1560	15690	1165
14	1,62	-63,37	398,79	40,72	27,14	25	14424	1061
15	1,72	-54,63	397,11	31,67	27,14	1009	13987	1022
16	1,82	-46,71	395,43	31,67	27,14	1953	13003	943
17	1,92	-39,59	393,75	31,67	27,14	2788	12118	872
18	2,01	-33,26	392,07	31,67	27,14	3526	11329	809
19	2,11	-27,73	390,39	40,72	27,14	4315	10144	716
20	2,21	-22,98	388,71	40,72	22,62	4977	9536	667
21	2,31	-19,00	387,03	31,67	22,62	5299	9487	661
22	2,41	-15,78	385,35	31,67	22,62	5667	9068	628
23	2,50	-13,32	383,67	31,67	22,62	5941	8740	602
24	2,60	-11,62	381,99	31,67	22,62	6121	8503	583
25	2,70	-10,66	380,31	36,19	22,62	6269	8158	557
26	2,80	-10,43	378,63	27,14	22,62	6140	8503	583
27	2,90	-10,93	376,95	27,14	22,62	6044	8533	586
28	2,99	-12,15	375,27	27,14	22,62	5857	8652	596
29	3,09	-14,08	373,59	27,14	22,62	5581	8859	613
30	3,19	-16,72	371,91	27,14	22,62	5215	9153	637
31	3,29	-20,06	370,23	27,14	22,62	4762	9534	668
32	3,39	-24,08	368,55	22,62	22,62	4145	10254	726
33	3,48	-28,79	366,87	22,62	22,62	3515	10819	772
34	3,58	-34,17	365,19	22,62	22,62	2799	11469	824
35	3,68	-40,22	363,51	22,62	22,62	1999	12203	884
36	3,78	-46,93	361,83	22,62	22,62	1114	13022	950
37	3,88	-54,29	360,14	22,62	22,62	39	13990	1029
38	3,97	-62,29	358,46	22,62	22,62	1702	15175	1128
39	4,07	-70,93	356,78	22,62	22,62	4064	16598	1249
40	4,17	-80,20	355,10	27,14	22,62	6957	17750	1354
41	4,27	-90,09	353,42	27,14	22,62	11166	19571	1517
42	4,36	-100,59	351,74	27,14	22,62	16461	21559	1699
43	4,46	-111,70	350,06	27,14	22,62	22800	23670	1898
44	4,56	-123,41	348,38	27,14	22,62	30088	25867	2110
45	4,66	-135,71	346,70	27,14	22,62	38218	28128	2333
46	4,76	-148,59	345,02	27,14	22,62	47093	30443	2564
47	4,85	-162,05	343,34	27,14	22,62	56636	32808	2804
48	4,95	-176,08	341,66	22,62	22,62	67375	36276	3133
49	5,05	-190,66	339,98	22,62	22,62	78089	38827	3395

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	9,05	208,68	384
2	0,45	9,05	199,34	366
3	0,55	9,05	190,09	349
4	0,64	9,05	180,91	333
5	0,74	9,05	171,80	316
6	0,84	9,05	162,78	299
7	0,94	9,05	153,83	283
8	1,04	9,05	144,96	266
9	1,13	9,05	136,17	250
10	1,23	9,05	127,46	234
11	1,33	9,05	118,82	218
12	1,43	9,05	110,26	203
13	1,53	9,05	101,78	187
14	1,62	9,05	93,37	172
15	1,72	9,05	85,05	156
16	1,82	9,05	76,80	141
17	1,92	9,05	68,63	126
18	2,01	9,05	60,54	111
19	2,11	4,52	52,52	97
20	2,21	4,52	44,58	82
21	2,31	4,52	36,72	67
22	2,41	4,52	28,94	53
23	2,50	4,52	21,23	39
24	2,60	4,52	13,61	25
25	2,70	0,00	6,06	11
26	2,80	0,00	-1,41	-3
27	2,90	0,00	-8,81	-16
28	2,99	0,00	-16,12	-30
29	3,09	0,00	-23,36	-43

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 310 DI 354
---	--	----------------------------

30	3,19	0,00	-30,52	-56
31	3,29	0,00	-37,61	-69
32	3,39	0,00	-44,61	-82
33	3,48	0,00	-51,54	-95
34	3,58	0,00	-58,39	-107
35	3,68	0,00	-65,16	-120
36	3,78	0,00	-71,85	-132
37	3,88	0,00	-78,47	-144
38	3,97	0,00	-85,00	-156
39	4,07	0,00	-91,47	-168
40	4,17	0,00	-97,85	-180
41	4,27	0,00	-104,16	-191
42	4,36	0,00	-110,38	-203
43	4,46	0,00	-116,54	-214
44	4,56	0,00	-122,61	-225
45	4,66	0,00	-128,61	-236
46	4,76	0,00	-134,52	-247
47	4,85	4,52	-140,36	-258
48	4,95	4,52	-146,13	-269
49	5,05	4,52	-151,81	-279

Verifica sezioni piedritto destro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Verifiche presso-flessione

N°	X	M	N	A _{fi}	A _{fs}	σ _{fs}	σ _{fi}	σ _c
1	0,35	-242,72	425,62	22,62	22,62	100664	49314	4322
2	0,45	-223,23	423,93	22,62	22,62	86981	45856	3973
3	0,55	-204,65	422,25	22,62	22,62	74118	42511	3638
4	0,64	-186,97	420,57	22,62	22,62	62107	39274	3317
5	0,74	-170,18	418,89	22,62	22,62	50988	36144	3010
6	0,84	-154,29	417,21	22,62	22,62	40817	33121	2718
7	0,94	-139,27	415,53	22,62	22,62	31667	30212	2441
8	1,04	-125,12	413,85	22,62	22,62	23623	27431	2181
9	1,13	-111,84	412,17	22,62	22,62	16770	24807	1941
10	1,23	-99,42	410,49	22,62	22,62	11165	22380	1723
11	1,33	-87,84	408,81	22,62	22,62	6791	20193	1532
12	1,43	-77,11	407,13	22,62	22,62	3538	18282	1369
13	1,53	-67,21	405,45	22,62	22,62	1212	16657	1234
14	1,62	-58,14	403,77	22,62	22,62	408	15302	1123
15	1,72	-49,89	402,09	22,62	22,62	1526	14184	1033
16	1,82	-42,45	400,41	22,62	22,62	2437	13207	955
17	1,92	-35,81	398,73	22,62	22,62	3246	12333	885
18	2,01	-29,97	397,05	22,62	22,62	3954	11559	823
19	2,11	-24,92	395,37	22,62	22,62	4562	10885	769
20	2,21	-20,65	393,69	22,62	22,62	5071	10311	724
21	2,31	-17,16	392,01	22,62	22,62	5481	9834	686
22	2,41	-14,42	390,33	22,62	22,62	5795	9455	656
23	2,50	-12,45	388,65	22,62	22,62	6013	9172	633
24	2,60	-11,23	386,97	22,62	22,62	6135	8984	619
25	2,70	-10,75	385,28	22,62	22,62	6163	8890	611
26	2,80	-11,00	383,60	22,62	22,62	6098	8890	612
27	2,90	-11,99	381,92	22,62	22,62	5940	8982	620
28	2,99	-13,69	380,24	22,62	22,62	5691	9165	635
29	3,09	-16,11	378,56	22,62	22,62	5352	9439	657
30	3,19	-19,23	376,88	22,62	22,62	4923	9802	687
31	3,29	-23,05	375,20	22,62	22,62	4406	10253	724
32	3,39	-27,56	373,52	22,62	22,62	3801	10792	768
33	3,48	-32,75	371,84	22,62	22,62	3110	11418	819
34	3,58	-38,61	370,16	22,62	22,62	2333	12129	876
35	3,68	-45,14	368,48	27,14	22,62	1570	12604	916
36	3,78	-52,33	366,80	27,14	22,62	578	13481	988
37	3,88	-60,18	365,12	27,14	22,62	831	14551	1076
38	3,97	-68,66	363,44	27,14	22,62	2854	15847	1185
39	4,07	-77,79	361,76	27,14	22,62	5693	17382	1318
40	4,17	-87,54	360,08	27,14	22,62	9522	19143	1474
41	4,27	-97,91	358,40	31,67	22,62	13984	20515	1606
42	4,36	-108,90	356,72	31,67	22,62	19927	22548	1796
43	4,46	-120,49	355,04	27,14	22,62	27410	25370	2055
44	4,56	-132,68	353,36	27,14	22,62	35287	27633	2276
45	4,66	-145,47	351,68	27,14	22,62	43953	29953	2507

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 311 DI 354
---	--	----------------------------

46	4,76	-158,83	350,00	27,14	22,62	53322	32324	2746
47	4,85	-172,77	348,31	27,14	22,62	63327	34745	2993
48	4,95	-187,28	346,63	27,14	27,14	63214	36186	3098
49	5,05	-202,35	344,95	22,62	27,14	73091	39771	3430

Verifiche taglio

N°	X	A _{sw}	V	τ _c
1	0,35	0,00	-203,74	-375
2	0,45	0,00	-194,41	-357
3	0,55	0,00	-185,15	-340
4	0,64	0,00	-175,97	-323
5	0,74	0,00	-166,87	-307
6	0,84	0,00	-157,84	-290
7	0,94	0,00	-148,90	-274
8	1,04	0,00	-140,03	-257
9	1,13	0,00	-131,24	-241
10	1,23	0,00	-122,52	-225
11	1,33	0,00	-113,88	-209
12	1,43	0,00	-105,33	-194
13	1,53	0,00	-96,84	-178
14	1,62	0,00	-88,44	-163
15	1,72	0,00	-80,11	-147
16	1,82	0,00	-71,86	-132
17	1,92	0,00	-63,69	-117
18	2,01	0,00	-55,60	-102
19	2,11	0,00	-47,58	-87
20	2,21	0,00	-39,64	-73
21	2,31	0,00	-31,78	-58
22	2,41	0,00	-24,00	-44
23	2,50	0,00	-16,30	-30
24	2,60	0,00	-8,67	-16
25	2,70	0,00	-1,12	-2
26	2,80	0,00	6,35	12
27	2,90	0,00	13,74	25
28	2,99	0,00	21,06	39
29	3,09	0,00	28,30	52
30	3,19	0,00	35,46	65
31	3,29	0,00	42,54	78
32	3,39	0,00	49,54	91
33	3,48	0,00	56,47	104
34	3,58	0,00	63,32	116
35	3,68	0,00	70,09	129
36	3,78	0,00	76,79	141
37	3,88	0,00	83,40	153
38	3,97	0,00	89,94	165
39	4,07	0,00	96,40	177
40	4,17	0,00	102,79	189
41	4,27	0,00	109,09	201
42	4,36	4,52	115,32	212
43	4,46	4,52	121,47	223
44	4,56	4,52	127,55	234
45	4,66	4,52	133,54	245
46	4,76	4,52	139,46	256
47	4,85	4,52	145,30	267
48	4,95	4,52	151,06	278
49	5,05	4,52	156,75	288

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 312 DI 354
---	--	----------------------------

Verifiche fessurazione

Simbologia adottata ed unità di misura

N°	Indice sezione
X_i	Ascissa/Ordinata sezione, espresso in m
M_p	Momento, espresso in kNm
M_n	Momento, espresso in kNm
w_k	Ampiezza fessure, espresso in mm
w_{lim}	Apertura limite fessure, espresso in mm
s	Distanza media tra le fessure, espresso in mm
ϵ_{sm}	Deformazione nelle fessure, espresso in [%]

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _n	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,27	0,00	0,20	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,27	0,00	0,20	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,09	0,00	0,20	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,47	0,00	0,20	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-0,71	0,00	0,20	0,00	0,000
6	0,46	49,76	18,10	313,13	-283,29	1,18	0,00	0,20	0,00	0,000
7	0,55	49,76	18,10	313,13	-283,29	225,23	0,00	0,20	0,00	0,000
8	0,64	40,72	18,10	302,72	-281,43	195,45	0,00	0,20	0,00	0,000
9	0,72	40,72	18,10	302,72	-281,43	166,81	0,00	0,20	0,00	0,000
10	0,81	40,72	18,10	302,72	-281,43	139,30	0,00	0,20	0,00	0,000
11	0,90	40,72	18,10	302,72	-281,43	112,93	0,00	0,20	0,00	0,000
12	1,00	40,72	18,10	302,72	-281,43	85,52	0,00	0,20	0,00	0,000
13	1,09	40,72	18,10	302,72	-281,43	59,45	0,00	0,20	0,00	0,000
14	1,19	36,19	27,14	299,64	-291,11	34,72	0,00	0,20	0,00	0,000
15	1,28	36,19	27,14	299,64	-291,11	11,33	0,00	0,20	0,00	0,000
16	1,38	36,19	27,14	299,64	-291,11	-10,71	0,00	0,20	0,00	0,000
17	1,47	36,19	27,14	299,64	-291,11	-31,42	0,00	0,20	0,00	0,000
18	1,57	36,19	27,14	299,64	-291,11	-50,79	0,00	0,20	0,00	0,000
19	1,66	40,72	27,14	304,89	-292,09	-68,81	0,00	0,20	0,00	0,000
20	1,76	36,19	31,67	300,68	-296,42	-85,50	0,00	0,20	0,00	0,000
21	1,85	36,19	22,62	298,58	-285,80	-100,85	0,00	0,20	0,00	0,000
22	1,95	36,19	22,62	298,58	-285,80	-114,87	0,00	0,20	0,00	0,000
23	2,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-127,54	0,00	0,20	0,00	0,000
24	2,14	22,62	22,62	282,81	-282,81	-138,88	0,00	0,20	0,00	0,000
25	2,23	27,14	22,62	288,08	-283,83	-148,89	0,00	0,20	0,00	0,000
26	2,33	22,62	27,14	283,83	-288,08	-157,56	0,00	0,20	0,00	0,000
27	2,42	22,62	22,62	282,81	-282,81	-164,90	0,00	0,20	0,00	0,000
28	2,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-170,90	0,00	0,20	0,00	0,000
29	2,61	22,62	22,62	282,81	-282,81	-175,57	0,00	0,20	0,00	0,000
30	2,71	22,62	22,62	282,81	-282,81	-178,90	0,00	0,20	0,00	0,000
31	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-180,90	0,00	0,20	0,00	0,000
32	2,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-181,57	0,00	0,20	0,00	0,000
33	3,00	18,10	22,62	277,54	-281,78	-180,83	0,00	0,20	0,00	0,000
34	3,10	18,10	22,62	277,54	-281,78	-178,63	0,00	0,20	0,00	0,000
35	3,20	18,10	22,62	277,54	-281,78	-174,95	0,00	0,20	0,00	0,000
36	3,30	18,10	22,62	277,54	-281,78	-169,81	0,00	0,20	0,00	0,000
37	3,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-163,19	0,00	0,20	0,00	0,000
38	3,50	18,10	31,67	279,52	-292,27	-155,10	0,00	0,20	0,00	0,000
39	3,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	-145,54	0,00	0,20	0,00	0,000
40	3,70	18,10	27,14	278,54	-287,03	-134,51	0,00	0,20	0,00	0,000
41	3,80	18,10	27,14	278,54	-287,03	-122,00	0,00	0,20	0,00	0,000
42	3,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-108,03	0,00	0,20	0,00	0,000
43	4,00	18,10	36,19	280,48	-297,50	-92,58	0,00	0,20	0,00	0,000
44	4,10	18,10	36,19	280,48	-297,50	-75,65	0,00	0,20	0,00	0,000
45	4,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-57,25	0,00	0,20	0,00	0,000
46	4,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-37,37	0,00	0,20	0,00	0,000
47	4,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-16,02	0,00	0,20	0,00	0,000
48	4,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	6,81	0,00	0,20	0,00	0,000
49	4,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	31,12	0,00	0,20	0,00	0,000
50	4,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	56,91	0,00	0,20	0,00	0,000
51	4,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	84,18	0,00	0,20	0,00	0,000
52	4,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	112,93	0,00	0,20	0,00	0,000
53	4,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	139,30	0,00	0,20	0,00	0,000
54	5,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	166,81	0,00	0,20	0,00	0,000
55	5,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	195,45	0,00	0,20	0,00	0,000
56	5,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	225,23	0,00	0,20	0,00	0,000
57	5,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	1,18	0,00	0,20	0,00	0,000
58	5,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	-0,71	0,00	0,20	0,00	0,000
59	5,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,47	0,00	0,20	0,00	0,000
60	5,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,09	0,00	0,20	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 313 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

61	5,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,48	0,00	0,20	0,00	0,000
62	5,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	0,20	0,00	0,000
63	5,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	40,72	286,77	-303,81	-162,21	0,00	0,20	0,00	0,000
2	0,72	22,62	31,67	284,82	-293,33	-110,45	0,00	0,20	0,00	0,000
3	0,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-62,69	0,00	0,20	0,00	0,000
4	1,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-17,31	0,00	0,20	0,00	0,000
5	1,26	31,67	27,14	294,38	-290,12	23,74	0,00	0,20	0,00	0,000
6	1,45	31,67	27,14	294,38	-290,12	60,48	0,00	0,20	0,00	0,000
7	1,63	31,67	27,14	294,38	-290,12	92,89	0,00	0,20	0,00	0,000
8	1,81	36,19	27,14	299,64	-291,11	120,98	0,00	0,20	0,00	0,000
9	1,99	27,14	27,14	289,11	-289,11	144,75	0,00	0,20	0,00	0,000
10	2,17	27,14	27,14	289,11	-289,11	164,20	0,00	0,20	0,00	0,000
11	2,35	27,14	27,14	289,11	-289,11	179,33	0,00	0,20	0,00	0,000
12	2,54	22,62	27,14	283,83	-288,08	190,13	0,00	0,20	0,00	0,000
13	2,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	196,61	0,00	0,20	0,00	0,000
14	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	198,77	0,00	0,20	0,00	0,000
15	3,10	22,62	27,14	283,83	-288,08	196,16	0,00	0,20	0,00	0,000
16	3,30	22,62	27,14	283,83	-288,08	188,31	0,00	0,20	0,00	0,000
17	3,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	175,24	0,00	0,20	0,00	0,000
18	3,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	156,94	0,00	0,20	0,00	0,000
19	3,90	27,14	27,14	289,11	-289,11	133,41	0,00	0,20	0,00	0,000
20	4,10	36,19	27,14	299,64	-291,11	104,65	0,00	0,20	0,00	0,000
21	4,30	31,67	27,14	294,38	-290,12	70,66	0,00	0,20	0,00	0,000
22	4,50	31,67	27,14	294,38	-290,12	31,44	0,00	0,20	0,00	0,000
23	4,70	22,62	31,67	284,82	-293,33	-13,01	0,00	0,20	0,00	0,000
24	4,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-62,69	0,00	0,20	0,00	0,000
25	5,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-110,44	0,00	0,20	0,00	0,000
26	5,25	22,62	40,72	286,77	-303,81	-162,21	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	63,33	291,37	-329,85	-221,02	0,00	0,20	0,00	0,000
2	0,45	22,62	54,29	289,57	-319,46	-202,59	0,00	0,20	0,00	0,000
3	0,55	22,62	54,29	289,57	-319,46	-185,00	0,00	0,20	0,00	0,000
4	0,64	22,62	54,29	289,57	-319,46	-168,25	0,00	0,20	0,00	0,000
5	0,74	22,62	54,29	289,57	-319,46	-152,34	0,00	0,20	0,00	0,000
6	0,84	22,62	54,29	289,57	-319,46	-137,26	0,00	0,20	0,00	0,000
7	0,94	31,67	54,29	300,30	-321,69	-122,99	0,00	0,20	0,00	0,000
8	1,04	31,67	45,24	298,39	-311,21	-109,53	0,00	0,20	0,00	0,000
9	1,13	31,67	45,24	298,39	-311,21	-96,88	0,00	0,20	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-85,02	0,00	0,20	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-73,95	0,00	0,20	0,00	0,000
12	1,43	31,67	36,19	296,42	-300,68	-63,66	0,00	0,20	0,00	0,000
13	1,52	40,72	36,19	306,99	-302,72	-54,15	0,00	0,20	0,00	0,000
14	1,62	40,72	27,14	304,89	-292,09	-45,40	0,00	0,20	0,00	0,000
15	1,72	31,67	27,14	294,38	-290,12	-37,41	0,00	0,20	0,00	0,000
16	1,82	31,67	27,14	294,38	-290,12	-30,17	0,00	0,20	0,00	0,000
17	1,92	31,67	27,14	294,38	-290,12	-23,67	0,00	0,20	0,00	0,000
18	2,01	31,67	27,14	294,38	-290,12	-17,90	0,00	0,20	0,00	0,000
19	2,11	40,72	27,14	304,89	-292,09	-12,86	0,00	0,20	0,00	0,000
20	2,21	40,72	22,62	303,81	-286,77	-8,55	0,00	0,20	0,00	0,000
21	2,31	31,67	22,62	293,33	-284,82	-4,94	0,00	0,20	0,00	0,000
22	2,41	31,67	22,62	293,33	-284,82	-2,04	0,00	0,20	0,00	0,000
23	2,50	31,67	22,62	293,33	-284,82	0,16	0,00	0,20	0,00	0,000
24	2,60	31,67	22,62	293,33	-284,82	1,68	0,00	0,20	0,00	0,000
25	2,70	36,19	22,62	298,58	-285,80	2,51	0,00	0,20	0,00	0,000
26	2,80	27,14	22,62	288,08	-283,83	2,67	0,00	0,20	0,00	0,000
27	2,90	27,14	22,62	288,08	-283,83	2,16	0,00	0,20	0,00	0,000
28	2,99	27,14	22,62	288,08	-283,83	1,00	0,00	0,20	0,00	0,000
29	3,09	27,14	22,62	288,08	-283,83	-0,82	0,00	0,20	0,00	0,000
30	3,19	27,14	22,62	288,08	-283,83	-3,28	0,00	0,20	0,00	0,000
31	3,29	27,14	22,62	288,08	-283,83	-6,38	0,00	0,20	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-10,10	0,00	0,20	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-14,45	0,00	0,20	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-19,41	0,00	0,20	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 314 DI 354
---	--	----------------------------

35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-24,97	0,00	0,20	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-31,14	0,00	0,20	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-37,89	0,00	0,20	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-45,23	0,00	0,20	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-53,14	0,00	0,20	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-61,62	0,00	0,20	0,00	0,000
41	4,27	27,14	22,62	288,08	-283,83	-70,65	0,00	0,20	0,00	0,000
42	4,36	27,14	22,62	288,08	-283,83	-80,24	0,00	0,20	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-90,38	0,00	0,20	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-101,05	0,00	0,20	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-112,26	0,00	0,20	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-123,98	0,00	0,20	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-136,22	0,00	0,20	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-148,96	0,00	0,20	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-162,21	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 19 - SLE (Quasi Permanente)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-221,02	0,00	0,20	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-202,58	0,00	0,20	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-185,00	0,00	0,20	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-168,25	0,00	0,20	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-152,34	0,00	0,20	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-137,25	0,00	0,20	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-122,99	0,00	0,20	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-109,53	0,00	0,20	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-96,88	0,00	0,20	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-85,02	0,00	0,20	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-73,95	0,00	0,20	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-63,66	0,00	0,20	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-54,15	0,00	0,20	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-45,40	0,00	0,20	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-37,41	0,00	0,20	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-30,16	0,00	0,20	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-23,66	0,00	0,20	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-17,90	0,00	0,20	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-12,86	0,00	0,20	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-8,54	0,00	0,20	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-4,94	0,00	0,20	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-2,04	0,00	0,20	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	0,17	0,00	0,20	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	1,68	0,00	0,20	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	2,51	0,00	0,20	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	2,67	0,00	0,20	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	2,17	0,00	0,20	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	1,00	0,00	0,20	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-0,82	0,00	0,20	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-3,28	0,00	0,20	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-6,38	0,00	0,20	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-10,10	0,00	0,20	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-14,45	0,00	0,20	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-19,41	0,00	0,20	0,00	0,000
35	3,68	27,14	22,62	288,08	-283,83	-24,97	0,00	0,20	0,00	0,000
36	3,78	27,14	22,62	288,08	-283,83	-31,14	0,00	0,20	0,00	0,000
37	3,88	27,14	22,62	288,08	-283,83	-37,89	0,00	0,20	0,00	0,000
38	3,97	27,14	22,62	288,08	-283,83	-45,22	0,00	0,20	0,00	0,000
39	4,07	27,14	22,62	288,08	-283,83	-53,13	0,00	0,20	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-61,61	0,00	0,20	0,00	0,000
41	4,27	31,67	22,62	293,33	-284,82	-70,65	0,00	0,20	0,00	0,000
42	4,36	31,67	22,62	293,33	-284,82	-80,24	0,00	0,20	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-90,38	0,00	0,20	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-101,05	0,00	0,20	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-112,25	0,00	0,20	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-123,98	0,00	0,20	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-136,22	0,00	0,20	0,00	0,000
48	4,95	27,14	27,14	289,11	-289,11	-148,96	0,00	0,20	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-162,21	0,00	0,20	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 20 - SLE (Frequente)]

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 315 DI 354
---	--	----------------------------

N°	X	A _n	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,28	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,28	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,12	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,48	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-0,60	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	49,76	18,10	313,13	-283,29	1,51	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	49,76	18,10	313,13	-283,29	243,04	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	40,72	18,10	302,72	-281,43	210,61	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	40,72	18,10	302,72	-281,43	179,41	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	40,72	18,10	302,72	-281,43	149,45	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	40,72	18,10	302,72	-281,43	120,73	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	40,72	18,10	302,72	-281,43	90,87	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	40,72	18,10	302,72	-281,43	62,47	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,19	36,19	27,14	299,64	-291,11	35,53	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	36,19	27,14	299,64	-291,11	10,06	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	36,19	27,14	299,64	-291,11	-13,95	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,47	36,19	27,14	299,64	-291,11	-36,51	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	36,19	27,14	299,64	-291,11	-57,60	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,66	40,72	27,14	304,89	-292,09	-77,23	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,76	36,19	31,67	300,68	-296,42	-95,41	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,85	36,19	22,62	298,58	-285,80	-112,13	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,95	36,19	22,62	298,58	-285,80	-127,40	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-141,20	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,14	22,62	22,62	282,81	-282,81	-153,56	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,23	27,14	22,62	288,08	-283,83	-164,46	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,33	22,62	27,14	283,83	-288,08	-173,90	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,42	22,62	22,62	282,81	-282,81	-181,89	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-188,43	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,61	22,62	22,62	282,81	-282,81	-193,51	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,71	22,62	22,62	282,81	-282,81	-197,14	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-199,32	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-200,05	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,00	18,10	22,62	277,54	-281,78	-199,25	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,10	18,10	22,62	277,54	-281,78	-196,85	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,20	18,10	22,62	277,54	-281,78	-192,84	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	18,10	22,62	277,54	-281,78	-187,24	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-180,03	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	18,10	31,67	279,52	-292,27	-171,22	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	-160,81	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	18,10	27,14	278,54	-287,03	-148,79	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	18,10	27,14	278,54	-287,03	-135,17	0,00	0,30	0,00	0,000
42	3,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-119,95	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	18,10	36,19	280,48	-297,50	-103,12	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	18,10	36,19	280,48	-297,50	-84,68	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-64,64	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-42,99	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-19,73	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	5,14	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	31,62	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	59,71	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	89,41	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	120,72	0,00	0,30	0,00	0,000
53	4,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	149,45	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	179,41	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	210,60	0,00	0,30	0,00	0,000
56	5,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	243,04	0,00	0,30	0,00	0,000
57	5,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	1,51	0,00	0,30	0,00	0,000
58	5,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	-0,60	0,00	0,30	0,00	0,000
59	5,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,48	0,00	0,30	0,00	0,000
60	5,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,12	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,50	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	0,30	0,00	0,000
63	5,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 20 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _n	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	40,72	286,77	-303,81	-182,40	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,72	22,62	31,67	284,82	-293,33	-124,70	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-71,46	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-20,88	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,26	31,67	27,14	294,38	-290,12	24,89	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 316 DI 354
---	--	----------------------------

6	1,45	31,67	27,14	294,38	-290,12	65,84	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,63	31,67	27,14	294,38	-290,12	101,97	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,81	36,19	27,14	299,64	-291,11	133,28	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,99	27,14	27,14	289,11	-289,11	159,78	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,17	27,14	27,14	289,11	-289,11	181,46	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,35	27,14	27,14	289,11	-289,11	198,32	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,54	22,62	27,14	283,83	-288,08	210,36	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	217,59	0,00	0,30	0,00	0,000
14	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	220,00	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,10	22,62	27,14	283,83	-288,08	217,08	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,30	22,62	27,14	283,83	-288,08	208,34	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	193,77	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	173,36	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,90	27,14	27,14	289,11	-289,11	147,13	0,00	0,30	0,00	0,000
20	4,10	36,19	27,14	299,64	-291,11	115,07	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,30	31,67	27,14	294,38	-290,12	77,18	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,50	31,67	27,14	294,38	-290,12	33,46	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,70	22,62	31,67	284,82	-293,33	-16,09	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-71,46	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-124,70	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,25	22,62	40,72	286,77	-303,81	-182,40	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 20 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _R	A _S	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	63,33	291,37	-329,85	-238,18	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	54,29	289,57	-319,46	-218,36	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	54,29	289,57	-319,46	-199,46	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	54,29	289,57	-319,46	-181,46	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	54,29	289,57	-319,46	-164,35	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	54,29	289,57	-319,46	-148,13	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	31,67	54,29	300,30	-321,69	-132,80	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	31,67	45,24	298,39	-311,21	-118,33	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	31,67	45,24	298,39	-311,21	-104,73	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-91,98	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-80,09	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	31,67	36,19	296,42	-300,68	-69,04	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	40,72	36,19	306,99	-302,72	-58,82	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	40,72	27,14	304,89	-292,09	-49,43	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	31,67	27,14	294,38	-290,12	-40,85	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	31,67	27,14	294,38	-290,12	-33,09	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	31,67	27,14	294,38	-290,12	-26,13	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	31,67	27,14	294,38	-290,12	-19,97	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	40,72	27,14	304,89	-292,09	-14,60	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	40,72	22,62	303,81	-286,77	-10,01	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	31,67	22,62	293,33	-284,82	-6,19	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	31,67	22,62	293,33	-284,82	-3,14	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	31,67	22,62	293,33	-284,82	-0,84	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	31,67	22,62	293,33	-284,82	0,70	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	36,19	22,62	298,58	-285,80	1,50	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	27,14	22,62	288,08	-283,83	1,56	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	27,14	22,62	288,08	-283,83	0,90	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	27,14	22,62	288,08	-283,83	-0,48	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	27,14	22,62	288,08	-283,83	-2,58	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	27,14	22,62	288,08	-283,83	-5,38	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	27,14	22,62	288,08	-283,83	-8,88	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-13,06	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-17,93	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-23,48	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-29,69	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-36,56	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-44,08	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-52,24	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-61,05	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-70,48	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	27,14	22,62	288,08	-283,83	-80,53	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	27,14	22,62	288,08	-283,83	-91,20	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-102,47	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-114,34	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-126,80	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-139,84	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-153,46	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-167,65	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 317 DI 354	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-182,40	0,00	0,30	0,00	0,000
----	------	-------	-------	--------	---------	---------	------	------	------	-------

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 20 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-238,17	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-218,36	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-199,46	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-181,46	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-164,35	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-148,13	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-132,79	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-118,33	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-104,73	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-91,98	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-80,09	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-69,03	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-58,82	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-49,42	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-40,85	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-33,09	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-26,13	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-19,97	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-14,60	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-10,01	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-6,19	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-3,14	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-0,84	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	0,70	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	1,50	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	1,57	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	0,90	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-0,48	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-2,57	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-5,38	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-8,87	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-13,06	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-17,93	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-23,47	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	27,14	22,62	288,08	-283,83	-29,68	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	27,14	22,62	288,08	-283,83	-36,55	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	27,14	22,62	288,08	-283,83	-44,08	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	27,14	22,62	288,08	-283,83	-52,24	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	27,14	22,62	288,08	-283,83	-61,04	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-70,48	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	31,67	22,62	293,33	-284,82	-80,53	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	31,67	22,62	293,33	-284,82	-91,19	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-102,47	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-114,34	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-126,80	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-139,84	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-153,46	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	27,14	27,14	289,11	-289,11	-167,65	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-182,40	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,29	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,29	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,17	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,63	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-0,99	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	49,76	18,10	313,13	-283,29	0,76	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	49,76	18,10	313,13	-283,29	230,39	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	40,72	18,10	302,72	-281,43	200,64	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	40,72	18,10	302,72	-281,43	172,00	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	40,72	18,10	302,72	-281,43	144,47	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	40,72	18,10	302,72	-281,43	118,05	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	40,72	18,10	302,72	-281,43	90,56	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	40,72	18,10	302,72	-281,43	64,39	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 318 DI 354
---	--	----------------------------

14	1,19	36,19	27,14	299,64	-291,11	39,53	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	36,19	27,14	299,64	-291,11	16,00	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	36,19	27,14	299,64	-291,11	-6,21	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,47	36,19	27,14	299,64	-291,11	-27,10	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	36,19	27,14	299,64	-291,11	-46,67	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,66	40,72	27,14	304,89	-292,09	-64,92	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,76	36,19	31,67	300,68	-296,42	-81,85	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,85	36,19	22,62	298,58	-285,80	-97,45	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,95	36,19	22,62	298,58	-285,80	-111,73	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-124,69	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,14	22,62	22,62	282,81	-282,81	-136,32	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,23	27,14	22,62	288,08	-283,83	-146,63	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,33	22,62	27,14	283,83	-288,08	-155,60	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,42	22,62	22,62	282,81	-282,81	-163,26	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-169,58	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,61	22,62	22,62	282,81	-282,81	-174,57	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,71	22,62	22,62	282,81	-282,81	-178,24	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-180,57	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-181,57	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,00	18,10	22,62	277,54	-281,78	-181,18	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,10	18,10	22,62	277,54	-281,78	-179,33	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,20	18,10	22,62	277,54	-281,78	-176,00	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	18,10	22,62	277,54	-281,78	-171,19	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-164,91	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	18,10	31,67	279,52	-292,27	-157,15	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	-147,91	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	18,10	27,14	278,54	-287,03	-137,19	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	18,10	27,14	278,54	-287,03	-124,99	0,00	0,30	0,00	0,000
42	3,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-111,29	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	18,10	36,19	280,48	-297,50	-96,11	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	18,10	36,19	280,48	-297,50	-79,45	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-61,28	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-41,63	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-20,47	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	2,18	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	26,33	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	51,99	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	79,15	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	107,82	0,00	0,30	0,00	0,000
53	4,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	134,14	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	161,62	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	190,26	0,00	0,30	0,00	0,000
56	5,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	220,06	0,00	0,30	0,00	0,000
57	5,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	1,60	0,00	0,30	0,00	0,000
58	5,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	-0,43	0,00	0,30	0,00	0,000
59	5,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,30	0,00	0,30	0,00	0,000
60	5,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,00	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,45	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,11	0,00	0,30	0,00	0,000
63	5,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,11	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _R	A _S	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	40,72	286,77	-303,81	-156,36	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,72	22,62	31,67	284,82	-293,33	-105,04	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-57,71	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-12,79	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,26	31,67	27,14	294,38	-290,12	27,82	0,00	0,30	0,00	0,000
6	1,45	31,67	27,14	294,38	-290,12	64,10	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,63	31,67	27,14	294,38	-290,12	96,06	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,81	36,19	27,14	299,64	-291,11	123,70	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,99	27,14	27,14	289,11	-289,11	147,01	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,17	27,14	27,14	289,11	-289,11	166,01	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,35	27,14	27,14	289,11	-289,11	180,68	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,54	22,62	27,14	283,83	-288,08	191,03	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	197,06	0,00	0,30	0,00	0,000
14	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	198,77	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,10	22,62	27,14	283,83	-288,08	195,66	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,30	22,62	27,14	283,83	-288,08	187,32	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	173,75	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	154,95	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,90	27,14	27,14	289,11	-289,11	130,92	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 319 DI 354
---	--	----------------------------

20	4,10	36,19	27,14	299,64	-291,11	101,66	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,30	31,67	27,14	294,38	-290,12	67,17	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,50	31,67	27,14	294,38	-290,12	27,46	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,70	22,62	31,67	284,82	-293,33	-17,49	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-67,66	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-115,86	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,25	22,62	40,72	286,77	-303,81	-168,05	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	63,33	291,37	-329,85	-226,77	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	54,29	289,57	-319,46	-208,10	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	54,29	289,57	-319,46	-190,27	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	54,29	289,57	-319,46	-173,28	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	54,29	289,57	-319,46	-157,13	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	54,29	289,57	-319,46	-141,80	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	31,67	54,29	300,30	-321,69	-127,29	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	31,67	45,24	298,39	-311,21	-113,59	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	31,67	45,24	298,39	-311,21	-100,70	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-88,60	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-77,29	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	31,67	36,19	296,42	-300,68	-66,76	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	40,72	36,19	306,99	-302,72	-57,00	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	40,72	27,14	304,89	-292,09	-48,01	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	31,67	27,14	294,38	-290,12	-39,78	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	31,67	27,14	294,38	-290,12	-32,29	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	31,67	27,14	294,38	-290,12	-25,55	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	31,67	27,14	294,38	-290,12	-19,54	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	40,72	27,14	304,89	-292,09	-14,27	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	40,72	22,62	303,81	-286,77	-9,71	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	31,67	22,62	293,33	-284,82	-5,86	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	31,67	22,62	293,33	-284,82	-2,72	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	31,67	22,62	293,33	-284,82	-0,27	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	31,67	22,62	293,33	-284,82	1,48	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	36,19	22,62	298,58	-285,80	2,56	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	27,14	22,62	288,08	-283,83	2,96	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	27,14	22,62	288,08	-283,83	2,69	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	27,14	22,62	288,08	-283,83	1,77	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	27,14	22,62	288,08	-283,83	0,19	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	27,14	22,62	288,08	-283,83	-2,03	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	27,14	22,62	288,08	-283,83	-4,88	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-8,37	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-12,47	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-17,19	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-22,51	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-28,43	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-34,94	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-42,04	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-49,71	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-57,94	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	27,14	22,62	288,08	-283,83	-66,74	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	27,14	22,62	288,08	-283,83	-76,09	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-85,98	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-96,41	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-107,38	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-118,86	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-130,85	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-143,36	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-156,36	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 21 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-215,27	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-197,07	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-179,73	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-163,23	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-147,55	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-132,71	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-118,69	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 320 DI 354
---	--	----------------------------

8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-105,47	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-93,06	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-81,44	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-70,62	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-60,57	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-51,30	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-42,79	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-35,04	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-28,04	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-21,78	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-16,26	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-11,46	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-7,38	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-4,02	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-1,36	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	0,60	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	1,87	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	2,47	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	2,38	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	1,63	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	0,23	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-1,83	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-4,53	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-7,87	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-11,84	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-16,43	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-21,63	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	27,14	22,62	288,08	-283,83	-27,44	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	27,14	22,62	288,08	-283,83	-33,84	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	27,14	22,62	288,08	-283,83	-40,84	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	27,14	22,62	288,08	-283,83	-48,41	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	27,14	22,62	288,08	-283,83	-56,56	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-65,28	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	31,67	22,62	293,33	-284,82	-74,56	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	31,67	22,62	293,33	-284,82	-84,40	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-94,77	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-105,69	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-117,13	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-129,10	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-141,58	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	27,14	27,14	289,11	-289,11	-154,57	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-168,05	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _n	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,27	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,27	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,09	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,47	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-0,72	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	49,76	18,10	313,13	-283,29	1,17	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	49,76	18,10	313,13	-283,29	233,80	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	40,72	18,10	302,72	-281,43	204,02	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	40,72	18,10	302,72	-281,43	175,37	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	40,72	18,10	302,72	-281,43	147,86	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	40,72	18,10	302,72	-281,43	121,49	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	40,72	18,10	302,72	-281,43	94,07	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	40,72	18,10	302,72	-281,43	67,99	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,19	36,19	27,14	299,64	-291,11	43,26	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	36,19	27,14	299,64	-291,11	19,87	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	36,19	27,14	299,64	-291,11	-2,19	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,47	36,19	27,14	299,64	-291,11	-22,90	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	36,19	27,14	299,64	-291,11	-42,27	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,66	40,72	27,14	304,89	-292,09	-60,30	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,76	36,19	31,67	300,68	-296,42	-76,99	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,85	36,19	22,62	298,58	-285,80	-92,35	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,95	36,19	22,62	298,58	-285,80	-106,37	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-119,05	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,14	22,62	22,62	282,81	-282,81	-130,39	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,23	27,14	22,62	288,08	-283,83	-140,40	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,33	22,62	27,14	283,83	-288,08	-149,08	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,42	22,62	22,62	282,81	-282,81	-156,41	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 321 DI 354	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

28	2,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-162,42	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,61	22,62	22,62	282,81	-282,81	-167,09	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,71	22,62	22,62	282,81	-282,81	-170,42	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-172,42	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-173,09	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,00	18,10	22,62	277,54	-281,78	-172,36	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,10	18,10	22,62	277,54	-281,78	-170,15	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,20	18,10	22,62	277,54	-281,78	-166,47	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	18,10	22,62	277,54	-281,78	-161,32	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-154,70	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	18,10	31,67	279,52	-292,27	-146,61	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	-137,05	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	18,10	27,14	278,54	-287,03	-126,02	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	18,10	27,14	278,54	-287,03	-113,51	0,00	0,30	0,00	0,000
42	3,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-99,53	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	18,10	36,19	280,48	-297,50	-84,07	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	18,10	36,19	280,48	-297,50	-67,14	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-48,73	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-28,85	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-7,49	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	15,35	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	39,66	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	65,46	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	92,73	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	121,49	0,00	0,30	0,00	0,000
53	4,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	147,86	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	175,37	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	204,02	0,00	0,30	0,00	0,000
56	5,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	233,80	0,00	0,30	0,00	0,000
57	5,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	1,17	0,00	0,30	0,00	0,000
58	5,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	-0,72	0,00	0,30	0,00	0,000
59	5,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,47	0,00	0,30	0,00	0,000
60	5,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,09	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,48	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	0,30	0,00	0,000
63	5,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _R	A _S	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	40,72	286,77	-303,81	-173,96	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,72	22,62	31,67	284,82	-293,33	-122,20	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-74,44	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-29,07	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,26	31,67	27,14	294,38	-290,12	11,99	0,00	0,30	0,00	0,000
6	1,45	31,67	27,14	294,38	-290,12	48,72	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,63	31,67	27,14	294,38	-290,12	81,14	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,81	36,19	27,14	299,64	-291,11	109,23	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,99	27,14	27,14	289,11	-289,11	133,00	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,17	27,14	27,14	289,11	-289,11	152,44	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,35	27,14	27,14	289,11	-289,11	167,57	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,54	22,62	27,14	283,83	-288,08	178,37	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	184,86	0,00	0,30	0,00	0,000
14	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	187,02	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,10	22,62	27,14	283,83	-288,08	184,40	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,30	22,62	27,14	283,83	-288,08	176,56	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	163,49	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	145,18	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,90	27,14	27,14	289,11	-289,11	121,65	0,00	0,30	0,00	0,000
20	4,10	36,19	27,14	299,64	-291,11	92,89	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,30	31,67	27,14	294,38	-290,12	58,90	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,50	31,67	27,14	294,38	-290,12	19,68	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,70	22,62	31,67	284,82	-293,33	-24,76	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-74,44	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-122,20	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,25	22,62	40,72	286,77	-303,81	-173,96	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _R	A _S	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	63,33	291,37	-329,85	-229,60	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 322 DI 354
---	--	----------------------------

2	0,45	22,62	54,29	289,57	-319,46	-211,24	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	54,29	289,57	-319,46	-193,71	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	54,29	289,57	-319,46	-177,03	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	54,29	289,57	-319,46	-161,19	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	54,29	289,57	-319,46	-146,17	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	31,67	54,29	300,30	-321,69	-131,97	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	31,67	45,24	298,39	-311,21	-118,58	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	31,67	45,24	298,39	-311,21	-105,99	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-94,20	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-83,20	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	31,67	36,19	296,42	-300,68	-72,97	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	40,72	36,19	306,99	-302,72	-63,53	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	40,72	27,14	304,89	-292,09	-54,84	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	31,67	27,14	294,38	-290,12	-46,92	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	31,67	27,14	294,38	-290,12	-39,74	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	31,67	27,14	294,38	-290,12	-33,31	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	31,67	27,14	294,38	-290,12	-27,61	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	40,72	27,14	304,89	-292,09	-22,64	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	40,72	22,62	303,81	-286,77	-18,38	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	31,67	22,62	293,33	-284,82	-14,85	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	31,67	22,62	293,33	-284,82	-12,01	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	31,67	22,62	293,33	-284,82	-9,87	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	31,67	22,62	293,33	-284,82	-8,42	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	36,19	22,62	298,58	-285,80	-7,66	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	27,14	22,62	288,08	-283,83	-7,56	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	27,14	22,62	288,08	-283,83	-8,14	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	27,14	22,62	288,08	-283,83	-9,37	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	27,14	22,62	288,08	-283,83	-11,25	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	27,14	22,62	288,08	-283,83	-13,78	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	27,14	22,62	288,08	-283,83	-16,94	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-20,74	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-25,15	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-30,17	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-35,80	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-42,03	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-48,85	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-56,25	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-64,23	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-72,78	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	27,14	22,62	288,08	-283,83	-81,88	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	27,14	22,62	288,08	-283,83	-91,54	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-101,74	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-112,48	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-123,75	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-135,54	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-147,84	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-160,65	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-173,96	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 22 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-229,60	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-211,23	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-193,71	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-177,03	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-161,19	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-146,17	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-131,97	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-118,58	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-105,99	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-94,20	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-83,20	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-72,97	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-63,52	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-54,84	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-46,91	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-39,74	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-33,30	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-27,61	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-22,63	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-18,38	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-14,84	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 323 DI 354
---	--	----------------------------

22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-12,01	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-9,87	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-8,42	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-7,66	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-7,56	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-8,14	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-9,37	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-11,25	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-13,78	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-16,94	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-20,73	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-25,15	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-30,17	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	27,14	22,62	288,08	-283,83	-35,80	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	27,14	22,62	288,08	-283,83	-42,03	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	27,14	22,62	288,08	-283,83	-48,85	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	27,14	22,62	288,08	-283,83	-56,25	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	27,14	22,62	288,08	-283,83	-64,23	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-72,77	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	31,67	22,62	293,33	-284,82	-81,88	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	31,67	22,62	293,33	-284,82	-91,53	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-101,74	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-112,48	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-123,74	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-135,53	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-147,84	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	27,14	27,14	289,11	-289,11	-160,65	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-173,96	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,27	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,27	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,09	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,47	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-0,71	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,46	49,76	18,10	313,13	-283,29	1,18	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,55	49,76	18,10	313,13	-283,29	225,23	0,00	0,30	0,00	0,000
8	0,64	40,72	18,10	302,72	-281,43	195,45	0,00	0,30	0,00	0,000
9	0,72	40,72	18,10	302,72	-281,43	166,81	0,00	0,30	0,00	0,000
10	0,81	40,72	18,10	302,72	-281,43	139,30	0,00	0,30	0,00	0,000
11	0,90	40,72	18,10	302,72	-281,43	112,93	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,00	40,72	18,10	302,72	-281,43	85,52	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,09	40,72	18,10	302,72	-281,43	59,45	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,19	36,19	27,14	299,64	-291,11	34,72	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,28	36,19	27,14	299,64	-291,11	11,33	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,38	36,19	27,14	299,64	-291,11	-10,71	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,47	36,19	27,14	299,64	-291,11	-31,42	0,00	0,30	0,00	0,000
18	1,57	36,19	27,14	299,64	-291,11	-50,79	0,00	0,30	0,00	0,000
19	1,66	40,72	27,14	304,89	-292,09	-68,81	0,00	0,30	0,00	0,000
20	1,76	36,19	31,67	300,68	-296,42	-85,50	0,00	0,30	0,00	0,000
21	1,85	36,19	22,62	298,58	-285,80	-100,85	0,00	0,30	0,00	0,000
22	1,95	36,19	22,62	298,58	-285,80	-114,87	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-127,54	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,14	22,62	22,62	282,81	-282,81	-138,88	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,23	27,14	22,62	288,08	-283,83	-148,89	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,33	22,62	27,14	283,83	-288,08	-157,56	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,42	22,62	22,62	282,81	-282,81	-164,90	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-170,90	0,00	0,30	0,00	0,000
29	2,61	22,62	22,62	282,81	-282,81	-175,57	0,00	0,30	0,00	0,000
30	2,71	22,62	22,62	282,81	-282,81	-178,90	0,00	0,30	0,00	0,000
31	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-180,90	0,00	0,30	0,00	0,000
32	2,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-181,57	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,00	18,10	22,62	277,54	-281,78	-180,83	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,10	18,10	22,62	277,54	-281,78	-178,63	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,20	18,10	22,62	277,54	-281,78	-174,95	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,30	18,10	22,62	277,54	-281,78	-169,81	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-163,19	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,50	18,10	31,67	279,52	-292,27	-155,10	0,00	0,30	0,00	0,000
39	3,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	-145,54	0,00	0,30	0,00	0,000
40	3,70	18,10	27,14	278,54	-287,03	-134,51	0,00	0,30	0,00	0,000
41	3,80	18,10	27,14	278,54	-287,03	-122,00	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 324 DI 354
---	--	----------------------------

42	3,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-108,03	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,00	18,10	36,19	280,48	-297,50	-92,58	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,10	18,10	36,19	280,48	-297,50	-75,65	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-57,25	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-37,37	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-16,02	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	6,81	0,00	0,30	0,00	0,000
49	4,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	31,12	0,00	0,30	0,00	0,000
50	4,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	56,91	0,00	0,30	0,00	0,000
51	4,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	84,18	0,00	0,30	0,00	0,000
52	4,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	112,93	0,00	0,30	0,00	0,000
53	4,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	139,30	0,00	0,30	0,00	0,000
54	5,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	166,81	0,00	0,30	0,00	0,000
55	5,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	195,45	0,00	0,30	0,00	0,000
56	5,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	225,23	0,00	0,30	0,00	0,000
57	5,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	1,18	0,00	0,30	0,00	0,000
58	5,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	-0,71	0,00	0,30	0,00	0,000
59	5,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,47	0,00	0,30	0,00	0,000
60	5,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,09	0,00	0,30	0,00	0,000
61	5,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,48	0,00	0,30	0,00	0,000
62	5,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	0,30	0,00	0,000
63	5,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	Mp	Mn	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	40,72	286,77	-303,81	-162,21	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,72	22,62	31,67	284,82	-293,33	-110,45	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-62,69	0,00	0,30	0,00	0,000
4	1,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-17,31	0,00	0,30	0,00	0,000
5	1,26	31,67	27,14	294,38	-290,12	23,74	0,00	0,30	0,00	0,000
6	1,45	31,67	27,14	294,38	-290,12	60,48	0,00	0,30	0,00	0,000
7	1,63	31,67	27,14	294,38	-290,12	92,89	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,81	36,19	27,14	299,64	-291,11	120,98	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,99	27,14	27,14	289,11	-289,11	144,75	0,00	0,30	0,00	0,000
10	2,17	27,14	27,14	289,11	-289,11	164,20	0,00	0,30	0,00	0,000
11	2,35	27,14	27,14	289,11	-289,11	179,33	0,00	0,30	0,00	0,000
12	2,54	22,62	27,14	283,83	-288,08	190,13	0,00	0,30	0,00	0,000
13	2,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	196,61	0,00	0,30	0,00	0,000
14	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	198,77	0,00	0,30	0,00	0,000
15	3,10	22,62	27,14	283,83	-288,08	196,16	0,00	0,30	0,00	0,000
16	3,30	22,62	27,14	283,83	-288,08	188,31	0,00	0,30	0,00	0,000
17	3,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	175,24	0,00	0,30	0,00	0,000
18	3,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	156,94	0,00	0,30	0,00	0,000
19	3,90	27,14	27,14	289,11	-289,11	133,41	0,00	0,30	0,00	0,000
20	4,10	36,19	27,14	299,64	-291,11	104,65	0,00	0,30	0,00	0,000
21	4,30	31,67	27,14	294,38	-290,12	70,66	0,00	0,30	0,00	0,000
22	4,50	31,67	27,14	294,38	-290,12	31,44	0,00	0,30	0,00	0,000
23	4,70	22,62	31,67	284,82	-293,33	-13,01	0,00	0,30	0,00	0,000
24	4,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-62,69	0,00	0,30	0,00	0,000
25	5,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-110,44	0,00	0,30	0,00	0,000
26	5,25	22,62	40,72	286,77	-303,81	-162,21	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	Mp	Mn	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	63,33	291,37	-329,85	-221,02	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	54,29	289,57	-319,46	-202,59	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	54,29	289,57	-319,46	-185,00	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	54,29	289,57	-319,46	-168,25	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	54,29	289,57	-319,46	-152,34	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	54,29	289,57	-319,46	-137,26	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	31,67	54,29	300,30	-321,69	-122,99	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	31,67	45,24	298,39	-311,21	-109,53	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	31,67	45,24	298,39	-311,21	-96,88	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-85,02	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-73,95	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	31,67	36,19	296,42	-300,68	-63,66	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	40,72	36,19	306,99	-302,72	-54,15	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	40,72	27,14	304,89	-292,09	-45,40	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	31,67	27,14	294,38	-290,12	-37,41	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 325 DI 354
---	--	----------------------------

16	1,82	31,67	27,14	294,38	-290,12	-30,17	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	31,67	27,14	294,38	-290,12	-23,67	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	31,67	27,14	294,38	-290,12	-17,90	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	40,72	27,14	304,89	-292,09	-12,86	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	40,72	22,62	303,81	-286,77	-8,55	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	31,67	22,62	293,33	-284,82	-4,94	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	31,67	22,62	293,33	-284,82	-2,04	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	31,67	22,62	293,33	-284,82	0,16	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	31,67	22,62	293,33	-284,82	1,68	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	36,19	22,62	298,58	-285,80	2,51	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	27,14	22,62	288,08	-283,83	2,67	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	27,14	22,62	288,08	-283,83	2,16	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	27,14	22,62	288,08	-283,83	1,00	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	27,14	22,62	288,08	-283,83	-0,82	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	27,14	22,62	288,08	-283,83	-3,28	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	27,14	22,62	288,08	-283,83	-6,38	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-10,10	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-14,45	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-19,41	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-24,97	0,00	0,30	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-31,14	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-37,89	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-45,23	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-53,14	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-61,62	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	27,14	22,62	288,08	-283,83	-70,65	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	27,14	22,62	288,08	-283,83	-80,24	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-90,38	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-101,05	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-112,26	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-123,98	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-136,22	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-148,96	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-162,21	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 23 - SLE (Frequente)]

N°	X	A _n	A _{rs}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-221,02	0,00	0,30	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-202,58	0,00	0,30	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-185,00	0,00	0,30	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-168,25	0,00	0,30	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-152,34	0,00	0,30	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-137,25	0,00	0,30	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-122,99	0,00	0,30	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-109,53	0,00	0,30	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-96,88	0,00	0,30	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-85,02	0,00	0,30	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-73,95	0,00	0,30	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-63,66	0,00	0,30	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-54,15	0,00	0,30	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-45,40	0,00	0,30	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-37,41	0,00	0,30	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-30,16	0,00	0,30	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-23,66	0,00	0,30	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-17,90	0,00	0,30	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-12,86	0,00	0,30	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-8,54	0,00	0,30	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-4,94	0,00	0,30	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-2,04	0,00	0,30	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	0,17	0,00	0,30	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	1,68	0,00	0,30	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	2,51	0,00	0,30	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	2,67	0,00	0,30	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	2,16	0,00	0,30	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	1,00	0,00	0,30	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-0,82	0,00	0,30	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-3,28	0,00	0,30	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-6,38	0,00	0,30	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-10,10	0,00	0,30	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-14,45	0,00	0,30	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-19,41	0,00	0,30	0,00	0,000
35	3,68	27,14	22,62	288,08	-283,83	-24,97	0,00	0,30	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 326 DI 354
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

36	3,78	27,14	22,62	288,08	-283,83	-31,14	0,00	0,30	0,00	0,000
37	3,88	27,14	22,62	288,08	-283,83	-37,89	0,00	0,30	0,00	0,000
38	3,97	27,14	22,62	288,08	-283,83	-45,22	0,00	0,30	0,00	0,000
39	4,07	27,14	22,62	288,08	-283,83	-53,13	0,00	0,30	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-61,61	0,00	0,30	0,00	0,000
41	4,27	31,67	22,62	293,33	-284,82	-70,65	0,00	0,30	0,00	0,000
42	4,36	31,67	22,62	293,33	-284,82	-80,24	0,00	0,30	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-90,38	0,00	0,30	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-101,05	0,00	0,30	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-112,25	0,00	0,30	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-123,98	0,00	0,30	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-136,22	0,00	0,30	0,00	0,000
48	4,95	27,14	27,14	289,11	-289,11	-148,96	0,00	0,30	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-162,21	0,00	0,30	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 24 - SLE (Rara)]

N°	X	A _R	A _S	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,30	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,30	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,22	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,66	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-0,85	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,46	49,76	18,10	313,13	-283,29	1,19	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	49,76	18,10	313,13	-283,29	264,43	0,00	100,00	0,00	0,000
8	0,64	40,72	18,10	302,72	-281,43	231,13	0,00	100,00	0,00	0,000
9	0,72	40,72	18,10	302,72	-281,43	199,07	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	40,72	18,10	302,72	-281,43	168,26	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	40,72	18,10	302,72	-281,43	138,70	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	40,72	18,10	302,72	-281,43	107,95	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	40,72	18,10	302,72	-281,43	78,67	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	36,19	27,14	299,64	-291,11	50,87	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	36,19	27,14	299,64	-291,11	24,55	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	36,19	27,14	299,64	-291,11	-0,30	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,47	36,19	27,14	299,64	-291,11	-23,66	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	36,19	27,14	299,64	-291,11	-45,54	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,66	40,72	27,14	304,89	-292,09	-65,94	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,76	36,19	31,67	300,68	-296,42	-84,85	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,85	36,19	22,62	298,58	-285,80	-102,29	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,95	36,19	22,62	298,58	-285,80	-118,24	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-132,71	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,14	22,62	22,62	282,81	-282,81	-145,69	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,23	27,14	22,62	288,08	-283,83	-157,19	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,33	22,62	27,14	283,83	-288,08	-167,20	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,42	22,62	22,62	282,81	-282,81	-175,73	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-182,77	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,61	22,62	22,62	282,81	-282,81	-188,32	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,71	22,62	22,62	282,81	-282,81	-192,38	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-194,95	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-196,03	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,00	18,10	22,62	277,54	-281,78	-195,56	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,10	18,10	22,62	277,54	-281,78	-193,44	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,20	18,10	22,62	277,54	-281,78	-189,67	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	18,10	22,62	277,54	-281,78	-184,25	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-177,18	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	18,10	31,67	279,52	-292,27	-168,46	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	-158,08	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	18,10	27,14	278,54	-287,03	-146,04	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	18,10	27,14	278,54	-287,03	-132,34	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-116,98	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	18,10	36,19	280,48	-297,50	-99,96	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	18,10	36,19	280,48	-297,50	-81,27	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-60,92	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-38,89	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-15,19	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	10,18	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	37,23	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	65,96	0,00	100,00	0,00	0,000
51	4,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	96,38	0,00	100,00	0,00	0,000
52	4,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	128,47	0,00	100,00	0,00	0,000
53	4,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	157,94	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	188,70	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	220,75	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 327 DI 354	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

56	5,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	254,10	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	2,03	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	-0,30	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,32	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,05	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,47	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 24 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{iim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	40,72	286,77	-303,81	-197,39	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	22,62	31,67	284,82	-293,33	-138,15	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-83,52	0,00	100,00	0,00	0,000
4	1,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-31,65	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,26	31,67	27,14	294,38	-290,12	15,23	0,00	100,00	0,00	0,000
6	1,45	31,67	27,14	294,38	-290,12	57,13	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,63	31,67	27,14	294,38	-290,12	94,05	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,81	36,19	27,14	299,64	-291,11	125,99	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,99	27,14	27,14	289,11	-289,11	152,94	0,00	100,00	0,00	0,000
10	2,17	27,14	27,14	289,11	-289,11	174,91	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,35	27,14	27,14	289,11	-289,11	191,90	0,00	100,00	0,00	0,000
12	2,54	22,62	27,14	283,83	-288,08	203,91	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	210,93	0,00	100,00	0,00	0,000
14	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	212,97	0,00	100,00	0,00	0,000
15	3,10	22,62	27,14	283,83	-288,08	209,45	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,30	22,62	27,14	283,83	-288,08	199,91	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	184,34	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	162,74	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,90	27,14	27,14	289,11	-289,11	135,11	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,10	36,19	27,14	299,64	-291,11	101,46	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,30	31,67	27,14	294,38	-290,12	61,77	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,50	31,67	27,14	294,38	-290,12	16,05	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,70	22,62	31,67	284,82	-293,33	-35,69	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-93,47	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-148,97	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,25	22,62	40,72	286,77	-303,81	-209,08	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 24 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{iim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	63,33	291,37	-329,85	-259,95	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	54,29	289,57	-319,46	-239,51	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	54,29	289,57	-319,46	-220,01	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	54,29	289,57	-319,46	-201,42	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	54,29	289,57	-319,46	-183,76	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	54,29	289,57	-319,46	-167,00	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	31,67	54,29	300,30	-321,69	-151,14	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	31,67	45,24	298,39	-311,21	-136,18	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	31,67	45,24	298,39	-311,21	-122,10	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-108,89	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-96,56	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	31,67	36,19	296,42	-300,68	-85,09	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	40,72	36,19	306,99	-302,72	-74,48	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	40,72	27,14	304,89	-292,09	-64,71	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	31,67	27,14	294,38	-290,12	-55,78	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	31,67	27,14	294,38	-290,12	-47,68	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	31,67	27,14	294,38	-290,12	-40,41	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	31,67	27,14	294,38	-290,12	-33,95	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	40,72	27,14	304,89	-292,09	-28,31	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	40,72	22,62	303,81	-286,77	-23,46	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	31,67	22,62	293,33	-284,82	-19,41	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	31,67	22,62	293,33	-284,82	-16,15	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	31,67	22,62	293,33	-284,82	-13,66	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	31,67	22,62	293,33	-284,82	-11,95	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	36,19	22,62	298,58	-285,80	-10,99	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	27,14	22,62	288,08	-283,83	-10,80	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	27,14	22,62	288,08	-283,83	-11,35	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	27,14	22,62	288,08	-283,83	-12,64	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	27,14	22,62	288,08	-283,83	-14,67	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 328 DI 354
---	--	----------------------------

30	3,19	27,14	22,62	288,08	-283,83	-17,42	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	27,14	22,62	288,08	-283,83	-20,89	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-25,07	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-29,95	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-35,53	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-41,79	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-48,73	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-56,35	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-64,63	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-73,57	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-83,15	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	27,14	22,62	288,08	-283,83	-93,38	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	27,14	22,62	288,08	-283,83	-104,24	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-115,73	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-127,84	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-140,56	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-153,88	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-167,80	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-182,31	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-197,39	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 24 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fi}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-248,44	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-228,49	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-209,47	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-191,37	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-174,19	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-157,91	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-142,54	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-128,06	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-114,46	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-101,74	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-89,89	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-78,90	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-68,77	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-59,49	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-51,04	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-43,43	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-36,64	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-30,67	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-25,50	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-21,14	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-17,57	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-14,79	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-12,79	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-11,55	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-11,09	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-11,37	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-12,41	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-14,19	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-16,69	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-19,93	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-23,88	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-28,54	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-33,91	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-39,97	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	27,14	22,62	288,08	-283,83	-46,71	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	27,14	22,62	288,08	-283,83	-54,14	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	27,14	22,62	288,08	-283,83	-62,24	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	27,14	22,62	288,08	-283,83	-71,00	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	27,14	22,62	288,08	-283,83	-80,42	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-90,49	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	31,67	22,62	293,33	-284,82	-101,20	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	31,67	22,62	293,33	-284,82	-112,55	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-124,52	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-137,11	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-150,31	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-164,12	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-178,52	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	27,14	27,14	289,11	-289,11	-193,51	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-209,08	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 329 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 25 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,31	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,31	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,23	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,71	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-0,98	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,46	49,76	18,10	313,13	-283,29	0,94	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	49,76	18,10	313,13	-283,29	260,21	0,00	100,00	0,00	0,000
8	0,64	40,72	18,10	302,72	-281,43	227,80	0,00	100,00	0,00	0,000
9	0,72	40,72	18,10	302,72	-281,43	196,60	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	40,72	18,10	302,72	-281,43	166,60	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	40,72	18,10	302,72	-281,43	137,81	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	40,72	18,10	302,72	-281,43	107,84	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	40,72	18,10	302,72	-281,43	79,31	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	36,19	27,14	299,64	-291,11	52,20	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	36,19	27,14	299,64	-291,11	26,53	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	36,19	27,14	299,64	-291,11	2,28	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,47	36,19	27,14	299,64	-291,11	-20,52	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	36,19	27,14	299,64	-291,11	-41,90	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,66	40,72	27,14	304,89	-292,09	-61,83	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,76	36,19	31,67	300,68	-296,42	-80,33	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,85	36,19	22,62	298,58	-285,80	-97,40	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,95	36,19	22,62	298,58	-285,80	-113,02	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-127,20	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,14	22,62	22,62	282,81	-282,81	-139,95	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,23	27,14	22,62	288,08	-283,83	-151,25	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,33	22,62	27,14	283,83	-288,08	-161,11	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,42	22,62	22,62	282,81	-282,81	-169,52	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-176,49	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,61	22,62	22,62	282,81	-282,81	-182,01	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,71	22,62	22,62	282,81	-282,81	-186,08	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-188,70	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-189,87	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,00	18,10	22,62	277,54	-281,78	-189,54	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,10	18,10	22,62	277,54	-281,78	-187,60	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,20	18,10	22,62	277,54	-281,78	-184,06	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	18,10	22,62	277,54	-281,78	-178,91	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-172,14	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	18,10	31,67	279,52	-292,27	-163,77	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	-153,78	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	18,10	27,14	278,54	-287,03	-142,17	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	18,10	27,14	278,54	-287,03	-128,95	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-114,10	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	18,10	36,19	280,48	-297,50	-97,63	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	18,10	36,19	280,48	-297,50	-79,53	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-59,80	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-38,44	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-15,44	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	9,19	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	35,47	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	63,39	0,00	100,00	0,00	0,000
51	4,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	92,95	0,00	100,00	0,00	0,000
52	4,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	124,17	0,00	100,00	0,00	0,000
53	4,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	152,84	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	182,77	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	213,97	0,00	100,00	0,00	0,000
56	5,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	246,44	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	2,06	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	-0,24	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,26	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,01	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,45	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,11	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,11	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione traverso [Combinazione n° 25 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
----	---	----------------	----------------	----------------	----------------	---	---	------------------	----------------	-----------------

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 330 DI 354	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

1	0,55	22,62	40,72	286,77	-303,81	-188,71	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	22,62	31,67	284,82	-293,33	-131,59	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-78,94	0,00	100,00	0,00	0,000
4	1,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-28,96	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,26	31,67	27,14	294,38	-290,12	16,21	0,00	100,00	0,00	0,000
6	1,45	31,67	27,14	294,38	-290,12	56,55	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,63	31,67	27,14	294,38	-290,12	92,08	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,81	36,19	27,14	299,64	-291,11	122,79	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,99	27,14	27,14	289,11	-289,11	148,69	0,00	100,00	0,00	0,000
10	2,17	27,14	27,14	289,11	-289,11	169,76	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,35	27,14	27,14	289,11	-289,11	186,02	0,00	100,00	0,00	0,000
12	2,54	22,62	27,14	283,83	-288,08	197,46	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	204,09	0,00	100,00	0,00	0,000
14	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	205,89	0,00	100,00	0,00	0,000
15	3,10	22,62	27,14	283,83	-288,08	202,31	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,30	22,62	27,14	283,83	-288,08	192,91	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	177,67	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	156,60	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,90	27,14	27,14	289,11	-289,11	129,71	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,10	36,19	27,14	299,64	-291,11	96,99	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,30	31,67	27,14	294,38	-290,12	58,43	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,50	31,67	27,14	294,38	-290,12	14,05	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,70	22,62	31,67	284,82	-293,33	-36,16	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-92,20	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-146,02	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,25	22,62	40,72	286,77	-303,81	-204,30	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 25 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	E _{sm}
1	0,35	22,62	63,33	291,37	-329,85	-256,14	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	54,29	289,57	-319,46	-236,09	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	54,29	289,57	-319,46	-216,94	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	54,29	289,57	-319,46	-198,70	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	54,29	289,57	-319,46	-181,35	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	54,29	289,57	-319,46	-164,89	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	31,67	54,29	300,30	-321,69	-149,31	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	31,67	45,24	298,39	-311,21	-134,60	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	31,67	45,24	298,39	-311,21	-120,75	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-107,77	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-95,63	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	31,67	36,19	296,42	-300,68	-84,33	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	40,72	36,19	306,99	-302,72	-73,87	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	40,72	27,14	304,89	-292,09	-64,24	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	31,67	27,14	294,38	-290,12	-55,42	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	31,67	27,14	294,38	-290,12	-47,42	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	31,67	27,14	294,38	-290,12	-40,22	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	31,67	27,14	294,38	-290,12	-33,81	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	40,72	27,14	304,89	-292,09	-28,20	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	40,72	22,62	303,81	-286,77	-23,36	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	31,67	22,62	293,33	-284,82	-19,30	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	31,67	22,62	293,33	-284,82	-16,01	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	31,67	22,62	293,33	-284,82	-13,47	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	31,67	22,62	293,33	-284,82	-11,68	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	36,19	22,62	298,58	-285,80	-10,64	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	27,14	22,62	288,08	-283,83	-10,33	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	27,14	22,62	288,08	-283,83	-10,75	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	27,14	22,62	288,08	-283,83	-11,89	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	27,14	22,62	288,08	-283,83	-13,74	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	27,14	22,62	288,08	-283,83	-16,30	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	27,14	22,62	288,08	-283,83	-19,56	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-23,50	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-28,13	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-33,43	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-39,40	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-46,02	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-53,30	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-61,23	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-69,79	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-78,97	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	27,14	22,62	288,08	-283,83	-88,78	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	27,14	22,62	288,08	-283,83	-99,21	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-110,24	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 331 DI 354	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-121,86	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-134,08	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-146,88	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-160,26	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-174,21	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-188,71	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 25 - SLE (Rara)]

N°	X	A _R	A _S	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-240,81	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-221,39	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-202,89	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-185,29	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-168,59	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-152,77	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-137,83	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-123,77	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-110,57	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-98,23	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-86,73	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-76,08	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-66,26	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-57,27	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-49,10	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-41,74	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-35,19	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-29,43	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-24,46	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-20,27	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-16,85	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-14,20	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-12,31	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-11,16	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-10,76	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-11,10	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-12,17	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-13,95	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-16,45	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-19,65	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-23,55	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-28,14	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-33,41	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-39,35	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	27,14	22,62	288,08	-283,83	-45,96	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	27,14	22,62	288,08	-283,83	-53,24	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	27,14	22,62	288,08	-283,83	-61,16	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	27,14	22,62	288,08	-283,83	-69,73	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	27,14	22,62	288,08	-283,83	-78,93	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-88,76	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	31,67	22,62	293,33	-284,82	-99,22	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	31,67	22,62	293,33	-284,82	-110,28	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-121,96	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-134,23	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-147,09	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-160,54	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-174,56	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	27,14	27,14	289,11	-289,11	-189,15	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-204,30	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

N°	X	A _R	A _S	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,30	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,30	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,21	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,65	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-0,90	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,46	49,76	18,10	313,13	-283,29	1,07	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	49,76	18,10	313,13	-283,29	265,34	0,00	100,00	0,00	0,000
8	0,64	40,72	18,10	302,72	-281,43	232,93	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 332 DI 354
---	--	----------------------------

9	0,72	40,72	18,10	302,72	-281,43	201,72	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	40,72	18,10	302,72	-281,43	171,73	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	40,72	18,10	302,72	-281,43	142,95	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	40,72	18,10	302,72	-281,43	113,00	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	40,72	18,10	302,72	-281,43	84,50	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	36,19	27,14	299,64	-291,11	57,43	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	36,19	27,14	299,64	-291,11	31,80	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	36,19	27,14	299,64	-291,11	7,61	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,47	36,19	27,14	299,64	-291,11	-15,14	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	36,19	27,14	299,64	-291,11	-36,45	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,66	40,72	27,14	304,89	-292,09	-56,32	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,76	36,19	31,67	300,68	-296,42	-74,74	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,85	36,19	22,62	298,58	-285,80	-91,73	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,95	36,19	22,62	298,58	-285,80	-107,26	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-121,36	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,14	22,62	22,62	282,81	-282,81	-134,01	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,23	27,14	22,62	288,08	-283,83	-145,21	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,33	22,62	27,14	283,83	-288,08	-154,97	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,42	22,62	22,62	282,81	-282,81	-163,28	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-170,14	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,61	22,62	22,62	282,81	-282,81	-175,55	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,71	22,62	22,62	282,81	-282,81	-179,52	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-182,03	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-183,09	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,00	18,10	22,62	277,54	-281,78	-182,64	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,10	18,10	22,62	277,54	-281,78	-180,58	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,20	18,10	22,62	277,54	-281,78	-176,92	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	18,10	22,62	277,54	-281,78	-171,66	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-164,78	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	18,10	31,67	279,52	-292,27	-156,30	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	-146,20	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	18,10	27,14	278,54	-287,03	-134,48	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	18,10	27,14	278,54	-287,03	-121,16	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-106,21	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	18,10	36,19	280,48	-297,50	-89,64	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	18,10	36,19	280,48	-297,50	-71,45	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-51,64	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-30,20	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-7,13	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	17,57	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	43,90	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	71,87	0,00	100,00	0,00	0,000
51	4,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	101,47	0,00	100,00	0,00	0,000
52	4,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	132,72	0,00	100,00	0,00	0,000
53	4,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	161,40	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	191,35	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	222,55	0,00	100,00	0,00	0,000
56	5,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	255,02	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	1,91	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	-0,34	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,32	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,04	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,46	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _{ps}	M _p	M _n	M	w	w _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	40,72	286,77	-303,81	-200,07	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	22,62	31,67	284,82	-293,33	-142,80	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-90,00	0,00	100,00	0,00	0,000
4	1,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-39,87	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,26	31,67	27,14	294,38	-290,12	5,45	0,00	100,00	0,00	0,000
6	1,45	31,67	27,14	294,38	-290,12	45,94	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,63	31,67	27,14	294,38	-290,12	81,62	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,81	36,19	27,14	299,64	-291,11	112,49	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,99	27,14	27,14	289,11	-289,11	138,53	0,00	100,00	0,00	0,000
10	2,17	27,14	27,14	289,11	-289,11	159,76	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,35	27,14	27,14	289,11	-289,11	176,17	0,00	100,00	0,00	0,000
12	2,54	22,62	27,14	283,83	-288,08	187,76	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	194,53	0,00	100,00	0,00	0,000
14	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	196,49	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 333 DI 354
---	--	----------------------------

15	3,10	22,62	27,14	283,83	-288,08	193,08	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,30	22,62	27,14	283,83	-288,08	183,83	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	168,76	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	147,86	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,90	27,14	27,14	289,11	-289,11	121,14	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,10	36,19	27,14	299,64	-291,11	88,58	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,30	31,67	27,14	294,38	-290,12	50,19	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,50	31,67	27,14	294,38	-290,12	5,97	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,70	22,62	31,67	284,82	-293,33	-44,07	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-99,95	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-153,62	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,25	22,62	40,72	286,77	-303,81	-211,76	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	63,33	291,37	-329,85	-261,09	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	54,29	289,57	-319,46	-241,17	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	54,29	289,57	-319,46	-222,16	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	54,29	289,57	-319,46	-204,05	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	54,29	289,57	-319,46	-186,83	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	54,29	289,57	-319,46	-170,50	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	31,67	54,29	300,30	-321,69	-155,06	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	31,67	45,24	298,39	-311,21	-140,48	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	31,67	45,24	298,39	-311,21	-126,77	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-113,92	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-101,91	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	31,67	36,19	296,42	-300,68	-90,75	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	40,72	36,19	306,99	-302,72	-80,42	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	40,72	27,14	304,89	-292,09	-70,92	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	31,67	27,14	294,38	-290,12	-62,24	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	31,67	27,14	294,38	-290,12	-54,37	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	31,67	27,14	294,38	-290,12	-47,30	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	31,67	27,14	294,38	-290,12	-41,03	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	40,72	27,14	304,89	-292,09	-35,55	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	40,72	22,62	303,81	-286,77	-30,85	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	31,67	22,62	293,33	-284,82	-26,92	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	31,67	22,62	293,33	-284,82	-23,76	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	31,67	22,62	293,33	-284,82	-21,35	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	31,67	22,62	293,33	-284,82	-19,70	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	36,19	22,62	298,58	-285,80	-18,79	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	27,14	22,62	288,08	-283,83	-18,62	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	27,14	22,62	288,08	-283,83	-19,17	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	27,14	22,62	288,08	-283,83	-20,44	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	27,14	22,62	288,08	-283,83	-22,43	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	27,14	22,62	288,08	-283,83	-25,12	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	27,14	22,62	288,08	-283,83	-28,51	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-32,59	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-37,35	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-42,78	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-48,88	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-55,64	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-63,06	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-71,11	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-79,80	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-89,13	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	27,14	22,62	288,08	-283,83	-99,07	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	27,14	22,62	288,08	-283,83	-109,62	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-120,79	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-132,55	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-144,90	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-157,84	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-171,35	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-185,43	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-200,07	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 26 - SLE (Rara)]

N°	X	A _{fl}	A _{fs}	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-249,59	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-230,15	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 334 DI 354	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-211,62	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-193,99	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-177,26	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-161,42	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-146,45	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-132,36	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-119,13	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-106,76	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-95,24	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-84,56	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-74,72	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-65,70	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-57,50	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-50,11	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-43,53	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-37,74	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-32,74	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-28,52	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-25,08	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-22,40	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-20,48	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-19,31	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-18,88	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-19,19	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-20,23	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-21,99	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-24,45	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-27,63	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-31,50	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-36,06	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-41,30	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-47,22	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	27,14	22,62	288,08	-283,83	-53,81	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	27,14	22,62	288,08	-283,83	-61,05	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	27,14	22,62	288,08	-283,83	-68,95	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	27,14	22,62	288,08	-283,83	-77,49	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	27,14	22,62	288,08	-283,83	-86,66	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-96,47	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	31,67	22,62	293,33	-284,82	-106,89	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	31,67	22,62	293,33	-284,82	-117,93	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-129,58	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-141,82	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-154,66	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-168,08	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-182,07	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	27,14	27,14	289,11	-289,11	-196,63	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-211,76	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione fondazione [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _{rs}	Mp	Mn	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,06	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,30	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,10	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,30	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,20	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,20	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,29	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,65	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,38	36,19	18,10	297,50	-280,48	-0,89	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,46	49,76	18,10	313,13	-283,29	1,08	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,55	49,76	18,10	313,13	-283,29	258,49	0,00	100,00	0,00	0,000
8	0,64	40,72	18,10	302,72	-281,43	226,07	0,00	100,00	0,00	0,000
9	0,72	40,72	18,10	302,72	-281,43	194,87	0,00	100,00	0,00	0,000
10	0,81	40,72	18,10	302,72	-281,43	164,88	0,00	100,00	0,00	0,000
11	0,90	40,72	18,10	302,72	-281,43	136,11	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,00	40,72	18,10	302,72	-281,43	106,16	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,09	40,72	18,10	302,72	-281,43	77,66	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,19	36,19	27,14	299,64	-291,11	50,59	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,28	36,19	27,14	299,64	-291,11	24,97	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,38	36,19	27,14	299,64	-291,11	0,78	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,47	36,19	27,14	299,64	-291,11	-21,96	0,00	100,00	0,00	0,000
18	1,57	36,19	27,14	299,64	-291,11	-43,27	0,00	100,00	0,00	0,000
19	1,66	40,72	27,14	304,89	-292,09	-63,13	0,00	100,00	0,00	0,000
20	1,76	36,19	31,67	300,68	-296,42	-81,55	0,00	100,00	0,00	0,000
21	1,85	36,19	22,62	298,58	-285,80	-98,53	0,00	100,00	0,00	0,000
22	1,95	36,19	22,62	298,58	-285,80	-114,06	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 335 DI 354	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

23	2,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-128,15	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,14	22,62	22,62	282,81	-282,81	-140,80	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,23	27,14	22,62	288,08	-283,83	-152,00	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,33	22,62	27,14	283,83	-288,08	-161,76	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,42	22,62	22,62	282,81	-282,81	-170,07	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-176,93	0,00	100,00	0,00	0,000
29	2,61	22,62	22,62	282,81	-282,81	-182,34	0,00	100,00	0,00	0,000
30	2,71	22,62	22,62	282,81	-282,81	-186,30	0,00	100,00	0,00	0,000
31	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-188,81	0,00	100,00	0,00	0,000
32	2,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-189,87	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,00	18,10	22,62	277,54	-281,78	-189,42	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,10	18,10	22,62	277,54	-281,78	-187,37	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,20	18,10	22,62	277,54	-281,78	-183,71	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,30	18,10	22,62	277,54	-281,78	-178,44	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-171,57	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,50	18,10	31,67	279,52	-292,27	-163,09	0,00	100,00	0,00	0,000
39	3,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	-152,99	0,00	100,00	0,00	0,000
40	3,70	18,10	27,14	278,54	-287,03	-141,28	0,00	100,00	0,00	0,000
41	3,80	18,10	27,14	278,54	-287,03	-127,95	0,00	100,00	0,00	0,000
42	3,90	18,10	27,14	278,54	-287,03	-113,01	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,00	18,10	36,19	280,48	-297,50	-96,45	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,10	18,10	36,19	280,48	-297,50	-78,26	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,20	18,10	27,14	278,54	-287,03	-58,45	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,30	18,10	27,14	278,54	-287,03	-37,02	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,40	18,10	27,14	278,54	-287,03	-13,95	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,50	18,10	27,14	278,54	-287,03	10,74	0,00	100,00	0,00	0,000
49	4,60	18,10	27,14	278,54	-287,03	37,07	0,00	100,00	0,00	0,000
50	4,70	22,62	18,10	281,78	-277,54	65,03	0,00	100,00	0,00	0,000
51	4,80	22,62	18,10	281,78	-277,54	94,63	0,00	100,00	0,00	0,000
52	4,90	22,62	18,10	281,78	-277,54	125,87	0,00	100,00	0,00	0,000
53	4,99	22,62	18,10	281,78	-277,54	154,56	0,00	100,00	0,00	0,000
54	5,08	22,62	18,10	281,78	-277,54	184,50	0,00	100,00	0,00	0,000
55	5,16	22,62	18,10	281,78	-277,54	215,70	0,00	100,00	0,00	0,000
56	5,25	31,67	18,10	292,27	-279,52	248,16	0,00	100,00	0,00	0,000
57	5,34	31,67	18,10	292,27	-279,52	1,92	0,00	100,00	0,00	0,000
58	5,42	31,67	18,10	292,27	-279,52	-0,33	0,00	100,00	0,00	0,000
59	5,51	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,32	0,00	100,00	0,00	0,000
60	5,60	18,10	18,10	276,52	-276,52	-1,04	0,00	100,00	0,00	0,000
61	5,67	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,46	0,00	100,00	0,00	0,000
62	5,73	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	100,00	0,00	0,000
63	5,74	18,10	18,10	276,52	-276,52	-0,12	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione trasverso [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,55	22,62	40,72	286,77	-303,81	-190,66	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,72	22,62	31,67	284,82	-293,33	-133,40	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-80,60	0,00	100,00	0,00	0,000
4	1,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-30,46	0,00	100,00	0,00	0,000
5	1,26	31,67	27,14	294,38	-290,12	14,85	0,00	100,00	0,00	0,000
6	1,45	31,67	27,14	294,38	-290,12	55,35	0,00	100,00	0,00	0,000
7	1,63	31,67	27,14	294,38	-290,12	91,03	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,81	36,19	27,14	299,64	-291,11	121,89	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,99	27,14	27,14	289,11	-289,11	147,93	0,00	100,00	0,00	0,000
10	2,17	27,14	27,14	289,11	-289,11	169,16	0,00	100,00	0,00	0,000
11	2,35	27,14	27,14	289,11	-289,11	185,57	0,00	100,00	0,00	0,000
12	2,54	22,62	27,14	283,83	-288,08	197,16	0,00	100,00	0,00	0,000
13	2,72	22,62	27,14	283,83	-288,08	203,94	0,00	100,00	0,00	0,000
14	2,90	22,62	27,14	283,83	-288,08	205,89	0,00	100,00	0,00	0,000
15	3,10	22,62	27,14	283,83	-288,08	202,48	0,00	100,00	0,00	0,000
16	3,30	22,62	27,14	283,83	-288,08	193,24	0,00	100,00	0,00	0,000
17	3,50	27,14	27,14	289,11	-289,11	178,17	0,00	100,00	0,00	0,000
18	3,70	27,14	27,14	289,11	-289,11	157,27	0,00	100,00	0,00	0,000
19	3,90	27,14	27,14	289,11	-289,11	130,54	0,00	100,00	0,00	0,000
20	4,10	36,19	27,14	299,64	-291,11	97,98	0,00	100,00	0,00	0,000
21	4,30	31,67	27,14	294,38	-290,12	59,59	0,00	100,00	0,00	0,000
22	4,50	31,67	27,14	294,38	-290,12	15,38	0,00	100,00	0,00	0,000
23	4,70	22,62	31,67	284,82	-293,33	-34,67	0,00	100,00	0,00	0,000
24	4,90	22,62	31,67	284,82	-293,33	-90,54	0,00	100,00	0,00	0,000
25	5,08	22,62	31,67	284,82	-293,33	-144,22	0,00	100,00	0,00	0,000
26	5,25	22,62	40,72	286,77	-303,81	-202,35	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 336 DI 354
---	--	----------------------------

Verifica fessurazione piedritto sinistro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	63,33	291,37	-329,85	-254,23	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	54,29	289,57	-319,46	-234,25	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	54,29	289,57	-319,46	-215,19	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	54,29	289,57	-319,46	-197,02	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	54,29	289,57	-319,46	-179,75	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	54,29	289,57	-319,46	-163,37	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	31,67	54,29	300,30	-321,69	-147,87	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	31,67	45,24	298,39	-311,21	-133,25	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	31,67	45,24	298,39	-311,21	-119,48	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	31,67	31,67	295,41	-295,41	-106,57	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	31,67	31,67	295,41	-295,41	-94,52	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	31,67	36,19	296,42	-300,68	-83,30	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	40,72	36,19	306,99	-302,72	-72,92	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	40,72	27,14	304,89	-292,09	-63,37	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	31,67	27,14	294,38	-290,12	-54,63	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	31,67	27,14	294,38	-290,12	-46,71	0,00	100,00	0,00	0,000
17	1,92	31,67	27,14	294,38	-290,12	-39,59	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	31,67	27,14	294,38	-290,12	-33,26	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	40,72	27,14	304,89	-292,09	-27,73	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	40,72	22,62	303,81	-286,77	-22,98	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	31,67	22,62	293,33	-284,82	-19,00	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	31,67	22,62	293,33	-284,82	-15,78	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	31,67	22,62	293,33	-284,82	-13,32	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	31,67	22,62	293,33	-284,82	-11,62	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	36,19	22,62	298,58	-285,80	-10,66	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	27,14	22,62	288,08	-283,83	-10,43	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	27,14	22,62	288,08	-283,83	-10,93	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	27,14	22,62	288,08	-283,83	-12,15	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	27,14	22,62	288,08	-283,83	-14,08	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	27,14	22,62	288,08	-283,83	-16,72	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	27,14	22,62	288,08	-283,83	-20,06	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-24,08	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-28,79	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-34,17	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	22,62	22,62	282,81	-282,81	-40,22	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	22,62	22,62	282,81	-282,81	-46,93	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	22,62	22,62	282,81	-282,81	-54,29	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	22,62	22,62	282,81	-282,81	-62,29	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	22,62	22,62	282,81	-282,81	-70,93	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-80,20	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	27,14	22,62	288,08	-283,83	-90,09	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	27,14	22,62	288,08	-283,83	-100,59	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-111,70	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-123,41	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-135,71	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-148,59	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-162,05	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	22,62	22,62	282,81	-282,81	-176,08	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	22,62	282,81	-282,81	-190,66	0,00	100,00	0,00	0,000

Verifica fessurazione piedritto destro [Combinazione n° 27 - SLE (Rara)]

N°	X	A _n	A _s	M _p	M _n	M	w	W _{lim}	S _m	ε _{sm}
1	0,35	22,62	22,62	282,81	-282,81	-242,72	0,00	100,00	0,00	0,000
2	0,45	22,62	22,62	282,81	-282,81	-223,23	0,00	100,00	0,00	0,000
3	0,55	22,62	22,62	282,81	-282,81	-204,65	0,00	100,00	0,00	0,000
4	0,64	22,62	22,62	282,81	-282,81	-186,97	0,00	100,00	0,00	0,000
5	0,74	22,62	22,62	282,81	-282,81	-170,18	0,00	100,00	0,00	0,000
6	0,84	22,62	22,62	282,81	-282,81	-154,29	0,00	100,00	0,00	0,000
7	0,94	22,62	22,62	282,81	-282,81	-139,27	0,00	100,00	0,00	0,000
8	1,04	22,62	22,62	282,81	-282,81	-125,12	0,00	100,00	0,00	0,000
9	1,13	22,62	22,62	282,81	-282,81	-111,84	0,00	100,00	0,00	0,000
10	1,23	22,62	22,62	282,81	-282,81	-99,42	0,00	100,00	0,00	0,000
11	1,33	22,62	22,62	282,81	-282,81	-87,84	0,00	100,00	0,00	0,000
12	1,43	22,62	22,62	282,81	-282,81	-77,11	0,00	100,00	0,00	0,000
13	1,52	22,62	22,62	282,81	-282,81	-67,21	0,00	100,00	0,00	0,000
14	1,62	22,62	22,62	282,81	-282,81	-58,14	0,00	100,00	0,00	0,000
15	1,72	22,62	22,62	282,81	-282,81	-49,89	0,00	100,00	0,00	0,000
16	1,82	22,62	22,62	282,81	-282,81	-42,45	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO								Pag. 337 DI 354	
---	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------	--

17	1,92	22,62	22,62	282,81	-282,81	-35,81	0,00	100,00	0,00	0,000
18	2,01	22,62	22,62	282,81	-282,81	-29,97	0,00	100,00	0,00	0,000
19	2,11	22,62	22,62	282,81	-282,81	-24,92	0,00	100,00	0,00	0,000
20	2,21	22,62	22,62	282,81	-282,81	-20,65	0,00	100,00	0,00	0,000
21	2,31	22,62	22,62	282,81	-282,81	-17,16	0,00	100,00	0,00	0,000
22	2,41	22,62	22,62	282,81	-282,81	-14,42	0,00	100,00	0,00	0,000
23	2,50	22,62	22,62	282,81	-282,81	-12,45	0,00	100,00	0,00	0,000
24	2,60	22,62	22,62	282,81	-282,81	-11,23	0,00	100,00	0,00	0,000
25	2,70	22,62	22,62	282,81	-282,81	-10,75	0,00	100,00	0,00	0,000
26	2,80	22,62	22,62	282,81	-282,81	-11,00	0,00	100,00	0,00	0,000
27	2,90	22,62	22,62	282,81	-282,81	-11,99	0,00	100,00	0,00	0,000
28	2,99	22,62	22,62	282,81	-282,81	-13,69	0,00	100,00	0,00	0,000
29	3,09	22,62	22,62	282,81	-282,81	-16,11	0,00	100,00	0,00	0,000
30	3,19	22,62	22,62	282,81	-282,81	-19,23	0,00	100,00	0,00	0,000
31	3,29	22,62	22,62	282,81	-282,81	-23,05	0,00	100,00	0,00	0,000
32	3,39	22,62	22,62	282,81	-282,81	-27,56	0,00	100,00	0,00	0,000
33	3,48	22,62	22,62	282,81	-282,81	-32,75	0,00	100,00	0,00	0,000
34	3,58	22,62	22,62	282,81	-282,81	-38,61	0,00	100,00	0,00	0,000
35	3,68	27,14	22,62	288,08	-283,83	-45,14	0,00	100,00	0,00	0,000
36	3,78	27,14	22,62	288,08	-283,83	-52,33	0,00	100,00	0,00	0,000
37	3,88	27,14	22,62	288,08	-283,83	-60,18	0,00	100,00	0,00	0,000
38	3,97	27,14	22,62	288,08	-283,83	-68,66	0,00	100,00	0,00	0,000
39	4,07	27,14	22,62	288,08	-283,83	-77,79	0,00	100,00	0,00	0,000
40	4,17	27,14	22,62	288,08	-283,83	-87,54	0,00	100,00	0,00	0,000
41	4,27	31,67	22,62	293,33	-284,82	-97,91	0,00	100,00	0,00	0,000
42	4,36	31,67	22,62	293,33	-284,82	-108,90	0,00	100,00	0,00	0,000
43	4,46	27,14	22,62	288,08	-283,83	-120,49	0,00	100,00	0,00	0,000
44	4,56	27,14	22,62	288,08	-283,83	-132,68	0,00	100,00	0,00	0,000
45	4,66	27,14	22,62	288,08	-283,83	-145,47	0,00	100,00	0,00	0,000
46	4,76	27,14	22,62	288,08	-283,83	-158,83	0,00	100,00	0,00	0,000
47	4,85	27,14	22,62	288,08	-283,83	-172,77	0,00	100,00	0,00	0,000
48	4,95	27,14	27,14	289,11	-289,11	-187,28	0,00	100,00	0,00	0,000
49	5,05	22,62	27,14	283,83	-288,08	-202,35	0,00	100,00	0,00	0,000

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 338 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

Inviluppo sollecitazioni nodali

Inviluppo sollecitazioni fondazione

X [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,00	0,00	0,00	0,00	12,14	-386,11	-0,03
0,10	0,27	1,19	-23,81	3,93	-385,46	-0,03
0,20	1,09	4,76	-47,62	-3,34	-384,81	-0,03
0,29	1,47	9,01	-49,41	13,47	-384,24	-0,03
0,38	0,59	13,41	-51,20	32,73	-383,66	-0,03
0,46	-1,64	17,97	-52,98	52,00	-383,09	-0,03
0,55	-798,29	-225,23	-514,57	-273,81	191,93	379,83
0,64	-767,55	-195,45	-495,28	-275,03	191,93	380,40
0,72	-736,64	-166,81	-475,98	-276,24	191,93	380,97
0,81	-705,58	-139,30	-456,68	-277,46	191,93	381,54
0,90	-674,37	-112,93	-436,42	-278,68	191,93	382,12
1,00	-640,21	-85,52	-415,39	-272,93	191,93	382,74
1,09	-605,87	-56,07	-394,35	-258,83	191,93	383,36
1,19	-571,35	-22,57	-373,31	-244,75	191,93	383,98
1,28	-536,63	9,12	-365,44	-230,67	191,93	384,60
1,38	-504,65	38,98	-367,38	-216,59	191,93	385,22
1,47	-474,79	67,03	-369,33	-202,53	191,93	385,84
1,57	-444,80	93,26	-371,28	-188,47	191,93	386,47
1,66	-414,68	117,68	-373,22	-174,41	191,93	387,09
1,76	-384,44	140,29	-375,17	-160,37	191,93	387,71
1,85	-354,07	161,08	-377,11	-146,33	191,93	388,33
1,95	-323,57	180,06	-379,06	-132,30	191,93	388,95
2,04	-292,95	197,23	-380,51	-118,27	191,93	389,57
2,14	-262,20	212,60	-380,58	-104,25	191,93	390,19
2,23	-231,32	226,15	-379,27	-90,23	191,93	390,82
2,33	-200,32	237,89	-376,58	-76,21	191,93	391,44
2,42	-169,20	247,83	-372,50	-62,20	191,93	392,06
2,52	-137,94	255,96	-367,05	-48,20	191,93	392,68
2,61	-106,56	262,28	-360,23	-34,19	191,93	393,30
2,71	-75,06	266,80	-352,02	-20,19	191,93	393,92
2,80	-43,50	269,50	-342,43	-6,18	191,93	394,54
2,90	-12,05	270,41	-331,14	11,11	191,93	395,17
3,00	20,67	269,41	-321,38	31,03	191,93	395,82
3,10	52,88	266,43	-314,32	52,23	191,93	396,47
3,20	83,16	261,45	-305,29	74,58	191,93	397,12
3,30	111,71	254,48	-294,29	96,96	191,93	397,78
3,40	139,32	245,51	-281,33	119,37	191,93	398,43
3,50	146,61	258,63	-266,39	141,80	191,93	399,08
3,60	137,05	281,74	-249,48	164,25	191,93	399,73
3,70	126,02	302,64	-230,59	186,73	191,93	400,39
3,80	113,51	321,16	-209,74	209,24	191,93	401,04
3,90	99,53	337,17	-186,91	231,78	191,93	401,69
4,00	82,56	350,49	-162,10	254,35	191,93	402,34
4,10	62,50	361,00	-135,32	276,95	191,93	403,00
4,20	40,65	368,52	-106,56	299,57	191,93	403,65
4,30	17,00	372,90	-77,57	322,23	191,93	404,30
4,40	-8,45	374,00	-47,42	344,92	191,93	404,95
4,50	-35,70	371,66	-15,38	367,64	191,93	405,61
4,60	-64,75	365,72	18,55	390,39	191,93	406,26
4,70	-97,04	356,16	54,37	413,17	191,93	406,91
4,80	-137,16	349,53	92,09	435,98	191,93	407,57
4,90	-179,49	338,84	129,15	457,25	191,93	408,22
4,99	-218,36	325,99	165,27	477,26	191,93	408,79
5,08	-258,93	309,74	202,84	497,29	191,93	409,36
5,16	-301,21	289,96	241,87	517,34	191,93	409,93
5,25	-66,62	-4,19	-237,16	-33,81	-0,04	382,40
5,34	-45,81	-1,17	-192,22	-20,83	-0,04	382,97
5,42	-28,94	0,94	-145,76	-7,85	-0,04	383,54
5,51	-16,13	1,97	-97,77	6,83	-0,04	384,11
5,60	-7,52	1,46	-54,30	22,70	-0,04	384,68
5,67	-3,39	0,65	-30,20	17,94	-0,04	385,12
5,73	-0,86	0,16	-5,22	13,20	-0,04	385,55
5,80	0,00	0,00	-20,65	-5,52	-0,04	385,99

Inviluppo sollecitazioni trasverso

X [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
-------	------------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 339 DI 354
---	--	----------------------------

0,55	-277,54	97,79	160,27	476,95	135,33	359,21
0,72	-199,87	126,37	137,96	441,18	135,51	360,36
0,90	-128,26	150,85	115,65	405,41	135,69	361,50
1,08	-65,93	171,93	92,48	368,25	135,88	362,68
1,26	-14,76	188,58	69,30	331,09	136,08	363,87
1,45	30,97	201,24	46,13	293,93	136,27	365,06
1,63	71,03	210,87	22,95	256,77	136,46	366,24
1,81	102,69	215,58	-0,23	219,61	136,65	367,43
1,99	129,48	215,37	-23,40	182,45	136,84	368,62
2,17	151,40	232,34	-46,58	145,29	137,03	369,80
2,35	158,91	255,38	-71,82	108,13	137,22	370,99
2,54	144,12	271,66	-97,69	70,96	137,41	372,18
2,72	125,12	281,19	-123,56	33,80	137,60	373,36
2,90	101,90	283,95	-149,96	0,00	137,79	374,55
3,10	70,62	279,19	-179,73	-26,15	137,79	375,85
3,30	32,20	266,26	-209,49	-52,29	137,79	377,16
3,50	-11,92	245,15	-239,25	-78,44	137,79	378,46
3,70	-61,72	215,86	-269,01	-104,58	137,79	379,77
3,90	-117,22	178,40	-298,77	-130,73	137,79	381,07
4,10	-178,41	132,77	-328,53	-156,88	137,79	382,38
4,30	-245,29	78,95	-358,30	-183,02	137,79	383,68
4,50	-317,86	33,46	-388,06	-209,17	137,79	384,99
4,70	-396,12	-13,01	-417,82	-235,31	137,79	386,29
4,90	-480,08	-62,69	-447,58	-261,46	137,79	387,60
5,08	-558,21	-110,44	-473,62	-284,34	137,79	388,74
5,25	-640,83	-162,21	-499,67	-307,22	137,79	389,88

Inviluppo sollecitazioni piedritto sinistro

Y [m]	M_{min} [kNm]	M_{max} [kNm]	V_{min} [kN]	V_{max} [kN]	N_{min} [kN]	N_{max} [kN]
0,35	-820,98	-221,02	191,96	762,35	225,59	585,84
0,45	-747,56	-202,59	183,25	737,15	224,23	583,57
0,55	-676,61	-185,00	174,62	712,04	222,87	581,31
0,64	-608,12	-168,25	166,07	687,03	221,51	579,04
0,74	-542,06	-151,14	157,59	662,10	220,15	576,77
0,84	-478,45	-132,52	149,19	637,27	218,79	574,50
0,94	-417,26	-114,96	140,87	612,53	217,43	572,23
1,04	-358,49	-98,46	132,63	587,89	216,07	569,96
1,13	-302,13	-82,99	124,47	563,34	214,71	567,69
1,23	-248,16	-68,57	116,38	538,88	213,35	565,43
1,33	-197,83	-55,17	108,36	514,52	211,98	563,16
1,43	-154,04	-42,79	100,43	490,25	210,62	560,89
1,53	-112,29	-31,41	92,58	466,07	209,26	558,62
1,62	-97,57	-18,72	84,80	441,98	207,90	556,35
1,72	-85,94	21,73	77,10	417,98	206,54	554,08
1,82	-75,42	59,84	69,47	394,08	205,18	551,81
1,92	-65,99	95,61	61,93	370,28	203,82	549,54
2,01	-57,63	129,05	54,47	346,57	202,46	547,28
2,11	-50,34	160,18	47,07	322,94	201,10	545,01
2,21	-44,11	189,00	39,76	299,41	199,74	542,74
2,31	-38,93	215,51	32,38	275,98	198,37	540,47
2,41	-34,78	239,74	22,97	252,64	197,01	538,20
2,50	-31,67	261,69	13,65	229,40	195,65	535,93
2,60	-29,57	281,37	4,42	206,24	194,29	533,66
2,70	-28,47	298,78	-4,71	183,18	192,93	531,40
2,80	-28,38	314,69	-13,75	160,21	191,57	529,13
2,90	-29,27	328,36	-22,69	137,34	190,21	526,86
2,99	-31,13	339,79	-31,54	114,56	188,85	524,59
3,09	-33,96	349,00	-40,31	94,22	187,49	522,32
3,19	-37,75	355,99	-48,97	74,77	186,13	520,05
3,29	-42,48	360,77	-57,72	55,39	184,77	517,78
3,39	-48,15	363,35	-66,36	36,10	183,40	515,52
3,48	-54,74	363,74	-75,12	16,89	182,04	513,25
3,58	-62,24	361,96	-84,57	-2,25	180,68	510,98
3,68	-70,65	358,00	-93,92	-21,32	179,32	508,71
3,78	-79,95	351,88	-103,18	-40,30	177,96	506,44
3,88	-90,14	343,60	-112,34	-59,20	176,60	504,17
3,97	-101,19	333,18	-125,00	-75,41	175,24	501,90
4,07	-113,12	320,63	-146,76	-81,24	173,88	499,64
4,17	-125,89	305,95	-168,42	-87,00	172,52	497,37
4,27	-139,51	289,16	-189,99	-92,68	171,16	495,10
4,36	-153,96	270,25	-211,47	-98,28	169,79	492,83
4,46	-169,23	249,25	-232,86	-103,81	168,43	490,56

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 340 DI 354
---	--	----------------------------

4,56	-185,31	226,16	-254,15	-109,26	167,07	488,29
4,66	-202,19	200,99	-275,35	-114,62	165,71	486,02
4,76	-219,87	173,75	-296,45	-119,91	164,35	483,76
4,85	-238,32	149,10	-317,46	-125,13	162,99	481,49
4,95	-257,55	124,33	-338,39	-130,27	161,63	479,22
5,05	-277,54	97,79	-359,21	-135,33	160,27	476,95

Inviluppo sollecitazioni piedritto destro

Y [m]	M _{min} [kNm]	M _{max} [kNm]	V _{min} [kN]	V _{max} [kN]	N _{min} [kN]	N _{max} [kN]
0,35	-337,83	333,13	-281,11	27,89	387,88	595,66
0,45	-311,64	333,72	-268,19	35,96	386,20	593,66
0,55	-286,68	333,27	-255,38	43,95	384,52	591,66
0,64	-262,94	331,81	-242,66	51,87	382,84	589,66
0,74	-240,41	329,34	-230,05	59,71	381,16	587,66
0,84	-219,08	325,86	-217,55	67,47	379,48	585,66
0,94	-198,95	321,40	-205,15	75,15	377,79	583,66
1,04	-180,00	315,95	-192,86	82,75	376,11	581,66
1,13	-162,22	309,53	-180,67	90,27	374,43	579,66
1,23	-145,60	302,15	-168,59	97,73	372,75	577,66
1,33	-130,13	293,81	-156,61	105,10	371,07	575,66
1,43	-115,80	284,52	-144,74	112,39	369,39	573,66
1,53	-102,60	274,30	-132,97	119,61	367,71	571,66
1,62	-90,52	263,15	-121,30	126,75	366,03	569,66
1,72	-79,55	251,08	-109,74	133,81	364,35	567,66
1,82	-69,67	238,11	-98,28	140,79	362,67	565,66
1,92	-60,89	224,23	-86,94	147,70	360,99	563,66
2,01	-53,19	209,46	-75,69	155,37	359,31	561,66
2,11	-46,55	193,80	-64,55	164,33	357,63	559,66
2,21	-40,97	177,28	-53,51	173,20	355,95	557,66
2,31	-36,45	159,89	-42,58	181,98	354,27	555,66
2,41	-32,95	141,65	-31,76	190,66	352,59	553,66
2,50	-30,49	122,56	-21,04	199,25	350,91	551,66
2,60	-29,04	102,63	-11,97	207,75	349,23	549,66
2,70	-28,60	81,88	-5,04	216,15	347,55	547,66
2,80	-29,15	61,06	1,80	224,46	345,87	545,66
2,90	-30,70	39,43	8,56	232,68	344,19	543,66
2,99	-33,21	24,41	15,25	240,80	342,51	541,66
3,09	-49,99	20,89	21,87	248,83	340,83	539,66
3,19	-71,35	16,52	28,40	256,77	339,14	537,66
3,29	-93,29	11,30	34,86	264,61	337,46	535,66
3,39	-115,79	5,25	41,23	272,36	335,78	533,66
3,48	-138,85	-1,62	47,54	280,02	334,10	531,66
3,58	-162,46	-9,31	53,76	287,59	332,42	529,66
3,68	-186,61	-17,81	59,91	295,06	330,74	527,66
3,78	-211,30	-27,11	65,97	302,44	329,06	525,66
3,88	-239,31	-37,20	71,96	309,72	327,38	523,66
3,97	-269,08	-45,22	77,87	316,91	325,70	521,67
4,07	-299,56	-53,13	83,71	324,01	324,02	519,67
4,17	-330,73	-61,61	89,47	331,02	322,34	517,67
4,27	-362,58	-70,65	95,15	337,93	320,66	515,67
4,36	-395,11	-80,24	100,75	344,75	318,98	513,67
4,46	-428,29	-90,38	106,28	351,48	317,30	511,67
4,56	-462,13	-101,05	111,72	358,11	315,62	509,67
4,66	-496,62	-112,25	117,09	364,65	313,94	507,67
4,76	-531,74	-123,98	122,38	371,10	312,26	505,67
4,85	-567,49	-136,22	127,60	377,45	310,58	503,67
4,95	-603,85	-148,96	132,73	383,71	308,90	501,67
5,05	-640,83	-162,21	137,79	389,88	307,22	499,67

Inviluppo pressioni terreno

Inviluppo pressioni sul terreno di fondazione

X [m]	σ_{tmin} [kPa]	σ_{tmax} [kPa]
0,00	0	243
0,10	0	243
0,20	0	243
0,29	0	243
0,38	0	243
0,46	0	243
0,55	0	243

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 341 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

0,64	0	244
0,72	0	244
0,81	0	244
0,90	0	244
1,00	0	244
1,09	0	244
1,19	0	244
1,28	0	244
1,38	0	244
1,47	0	244
1,57	0	244
1,66	0	245
1,76	0	245
1,85	0	245
1,95	0	245
2,04	0	245
2,14	0	245
2,23	0	245
2,33	0	245
2,42	0	245
2,52	0	245
2,61	0	246
2,71	0	246
2,80	15	246
2,90	33	246
3,00	52	246
3,10	71	247
3,20	89	247
3,30	108	247
3,40	127	247
3,50	146	247
3,60	164	248
3,70	164	257
3,80	164	273
3,90	165	288
4,00	165	303
4,10	165	319
4,20	165	334
4,30	165	349
4,40	165	365
4,50	165	380
4,60	165	395
4,70	165	411
4,80	165	426
4,90	165	442
4,99	165	458
5,08	165	475
5,16	165	493
5,25	165	510
5,34	165	527
5,42	166	545
5,51	166	562
5,60	166	580
5,67	166	593
5,73	166	606
5,80	166	620

Inviluppo verifiche stato limite ultimo (SLU)

Verifica sezioni fondazione (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

X	A _{fi}	A _{fs}	CS
0,00	18,10	18,10	3,26
0,10	18,10	18,10	3,26
0,20	18,10	18,10	2,89
0,29	18,10	18,10	2,79
0,38	36,19	18,10	2,74
0,46	49,76	18,10	2,66

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 342 DI 354
---	--	----------------------------

0,55	49,76	18,10	1,63
0,64	40,72	18,10	1,36
0,72	40,72	18,10	1,36
0,81	40,72	18,10	1,36
0,90	40,72	18,10	1,36
1,00	40,72	18,10	1,36
1,09	40,72	18,10	1,36
1,19	36,19	27,14	1,26
1,28	36,19	27,14	1,32
1,38	36,19	27,14	1,40
1,47	36,19	27,14	1,48
1,57	36,19	27,14	1,57
1,66	40,72	27,14	1,88
1,76	36,19	31,67	1,81
1,85	36,19	22,62	1,95
1,95	36,19	22,62	2,09
2,04	22,62	22,62	1,45
2,14	22,62	22,62	1,58
2,23	27,14	22,62	2,06
2,33	22,62	27,14	1,93
2,42	22,62	22,62	2,16
2,52	22,62	22,62	2,46
2,61	22,62	22,62	2,70
2,71	22,62	22,62	2,70
2,80	22,62	22,62	2,70
2,90	18,10	27,14	3,20
3,00	18,10	22,62	2,69
3,10	18,10	22,62	2,44
3,20	18,10	22,62	2,24
3,30	18,10	22,62	2,09
3,40	18,10	27,14	2,37
3,50	18,10	31,67	2,74
3,60	18,10	27,14	2,37
3,70	18,10	27,14	2,37
3,80	18,10	27,14	2,38
3,90	18,10	27,14	2,38
4,00	18,10	36,19	3,10
4,10	18,10	36,19	3,10
4,20	18,10	27,14	2,38
4,30	18,10	27,14	2,38
4,40	18,10	27,14	2,39
4,50	18,10	27,14	2,39
4,60	18,10	27,14	2,19
4,70	22,62	18,10	1,63
4,80	22,62	18,10	1,63
4,90	22,62	18,10	1,64
4,99	22,62	18,10	1,64
5,08	22,62	18,10	1,64
5,16	22,62	18,10	1,64
5,25	31,67	18,10	1,64
5,34	31,67	18,10	10,02
5,42	31,67	18,10	14,88
5,51	18,10	18,10	19,72
5,60	18,10	18,10	26,89
5,67	18,10	18,10	29,58
5,73	18,10	18,10	30,72
5,80	18,10	18,10	30,72

X	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Rcd}	A_{sw}
0,00	254,39	0,00	0,00	0,00
0,10	254,39	0,00	0,00	0,00
0,20	254,39	0,00	0,00	0,00
0,29	254,39	0,00	0,00	0,00
0,38	254,39	0,00	0,00	0,00
0,46	306,56	0,00	0,00	0,00
0,55	0,00	870,17	2718,83	9,05
0,64	0,00	870,17	2718,83	9,05
0,72	0,00	870,17	2718,83	9,05
0,81	0,00	870,17	2718,83	9,05
0,90	0,00	870,17	2718,83	9,05
1,00	0,00	870,17	2718,83	9,05
1,09	0,00	870,17	2718,83	9,05
1,19	0,00	435,09	2718,83	4,52
1,28	0,00	435,09	2718,83	4,52

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 343 DI 354
---	--	----------------------------

1,38	0,00	435,09	2718,83	4,52
1,47	0,00	435,09	2718,83	4,52
1,57	0,00	435,09	2718,83	4,52
1,66	0,00	435,09	2718,83	4,52
1,76	0,00	435,09	2718,83	4,52
1,85	0,00	435,09	2718,83	4,52
1,95	0,00	435,09	2718,83	4,52
2,04	0,00	435,09	2718,83	4,52
2,14	0,00	435,09	2718,83	4,52
2,23	0,00	435,09	2718,83	4,52
2,33	0,00	435,09	2718,83	4,52
2,42	0,00	435,09	2718,83	4,52
2,52	0,00	435,09	2718,83	4,52
2,61	0,00	435,09	2718,83	4,52
2,71	0,00	435,09	2718,83	4,52
2,80	0,00	435,09	2718,83	4,52
2,90	0,00	435,09	2718,83	4,52
3,00	0,00	435,09	2731,32	0,00
3,10	0,00	435,09	2731,45	0,00
3,20	0,00	435,09	2731,58	0,00
3,30	0,00	435,09	2731,71	0,00
3,40	0,00	435,09	2731,84	0,00
3,50	288,75	0,00	0,00	0,00
3,60	288,75	0,00	0,00	0,00
3,70	288,75	0,00	0,00	0,00
3,80	288,75	0,00	0,00	0,00
3,90	288,75	0,00	0,00	0,00
4,00	288,75	0,00	0,00	0,00
4,10	0,00	435,09	2718,83	4,52
4,20	0,00	435,09	2718,83	4,52
4,30	0,00	435,09	2718,83	4,52
4,40	0,00	435,09	2718,83	4,52
4,50	0,00	435,09	2718,83	4,52
4,60	0,00	435,09	2718,83	4,52
4,70	0,00	870,17	2718,83	9,05
4,80	0,00	870,17	2718,83	9,05
4,90	0,00	870,17	2718,83	9,05
4,99	0,00	870,17	2718,83	9,05
5,08	0,00	870,17	2718,83	9,05
5,16	0,00	870,17	2718,83	9,05
5,25	0,00	870,17	2718,83	9,05
5,34	254,39	0,00	0,00	0,00
5,42	254,39	0,00	0,00	0,00
5,51	254,39	0,00	0,00	0,00
5,60	254,39	0,00	0,00	0,00
5,67	254,39	0,00	0,00	0,00
5,73	254,39	0,00	0,00	0,00
5,80	254,39	0,00	0,00	0,00

Verifica sezioni trasverso (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

X	A_n	A_{is}	CS
0,55	22,62	40,72	3,99
0,72	22,62	31,67	3,16
0,90	22,62	31,67	3,16
1,08	22,62	31,67	3,59
1,26	31,67	27,14	5,09
1,45	31,67	27,14	4,10
1,63	31,67	27,14	3,54
1,81	36,19	27,14	3,78
1,99	27,14	27,14	2,88
2,17	27,14	27,14	2,88
2,35	27,14	27,14	2,88
2,54	22,62	27,14	2,42
2,72	22,62	27,14	2,42
2,90	22,62	27,14	2,42
3,10	22,62	27,14	2,42
3,30	22,62	27,14	2,43
3,50	27,14	27,14	2,89
3,70	27,14	27,14	2,89

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 344 DI 354
---	--	----------------------------

3,90	27,14	27,14	2,89
4,10	36,19	27,14	2,53
4,30	31,67	27,14	1,90
4,50	31,67	27,14	1,51
4,70	22,62	31,67	1,42
4,90	22,62	31,67	1,39
5,08	22,62	31,67	1,39
5,25	22,62	40,72	1,76

X	V_{Rd}	V_{Rsd}	V_{Rcd}	A_{sw}
0,55	0,00	870,17	2708,28	9,05
0,72	0,00	870,17	2708,28	9,05
0,90	0,00	870,17	2708,28	9,05
1,08	0,00	870,17	2708,28	9,05
1,26	0,00	435,09	2708,28	4,52
1,45	0,00	435,09	2708,28	4,52
1,63	0,00	435,09	2708,28	4,52
1,81	301,11	0,00	0,00	0,00
1,99	301,11	0,00	0,00	0,00
2,17	301,11	0,00	0,00	0,00
2,35	301,11	0,00	0,00	0,00
2,54	301,11	0,00	0,00	0,00
2,72	301,11	0,00	0,00	0,00
2,90	301,11	0,00	0,00	0,00
3,10	301,11	0,00	0,00	0,00
3,30	301,11	0,00	0,00	0,00
3,50	301,11	0,00	0,00	0,00
3,70	301,11	0,00	0,00	0,00
3,90	301,11	0,00	0,00	0,00
4,10	0,00	435,09	2708,28	4,52
4,30	0,00	435,09	2708,28	4,52
4,50	0,00	435,09	2708,28	4,52
4,70	0,00	870,17	2708,28	9,05
4,90	0,00	870,17	2708,28	9,05
5,08	0,00	870,17	2708,28	9,05
5,25	0,00	870,17	2708,28	9,05

Verifica sezioni piedritto sinistro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Y	A_{fl}	A_{fs}	CS
0,35	22,62	63,33	1,92
0,45	22,62	54,29	1,67
0,55	22,62	54,29	1,67
0,64	22,62	54,29	1,67
0,74	22,62	54,29	1,67
0,84	22,62	54,29	1,67
0,94	31,67	54,29	1,80
1,04	31,67	45,24	1,70
1,13	31,67	45,24	1,91
1,23	31,67	31,67	1,55
1,33	31,67	31,67	1,79
1,43	31,67	36,19	2,40
1,53	40,72	36,19	2,90
1,62	40,72	27,14	2,75
1,72	31,67	27,14	3,53
1,82	31,67	27,14	3,50
1,92	31,67	27,14	3,17
2,01	31,67	27,14	2,92
2,11	40,72	27,14	3,46
2,21	40,72	22,62	3,25
2,31	31,67	22,62	2,47
2,41	31,67	22,62	2,46
2,50	31,67	22,62	2,46
2,60	31,67	22,62	2,46
2,70	36,19	22,62	2,79
2,80	27,14	22,62	2,12
2,90	27,14	22,62	2,12
2,99	27,14	22,62	2,11
3,09	27,14	22,62	2,11

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 345 DI 354
---	--	----------------------------

3,19	27,14	22,62	2,11
3,29	27,14	22,62	2,10
3,39	22,62	22,62	1,77
3,48	22,62	22,62	1,76
3,58	22,62	22,62	1,76
3,68	22,62	22,62	1,76
3,78	22,62	22,62	1,76
3,88	22,62	22,62	1,75
3,97	22,62	22,62	1,75
4,07	22,62	22,62	1,75
4,17	27,14	22,62	2,08
4,27	27,14	22,62	2,08
4,36	27,14	22,62	2,08
4,46	27,14	22,62	2,07
4,56	27,14	22,62	2,07
4,66	27,14	22,62	2,13
4,76	27,14	22,62	2,24
4,85	27,14	22,62	2,38
4,95	22,62	22,62	2,15
5,05	22,62	22,62	2,34

Y	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	A _{sw}
0,35	0,00	870,17	2773,51	9,05
0,45	0,00	870,17	2773,06	9,05
0,55	0,00	870,17	2772,61	9,05
0,64	0,00	870,17	2772,16	9,05
0,74	0,00	870,17	2771,71	9,05
0,84	0,00	870,17	2771,26	9,05
0,94	0,00	870,17	2770,81	9,05
1,04	0,00	870,17	2770,35	9,05
1,13	0,00	870,17	2769,90	9,05
1,23	0,00	870,17	2769,45	9,05
1,33	0,00	870,17	2769,00	9,05
1,43	0,00	870,17	2768,55	9,05
1,53	0,00	870,17	2768,10	9,05
1,62	0,00	870,17	2767,65	9,05
1,72	0,00	870,17	2767,20	9,05
1,82	0,00	870,17	2766,75	9,05
1,92	0,00	870,17	2766,30	9,05
2,01	0,00	870,17	2765,85	9,05
2,11	0,00	435,09	2765,40	4,52
2,21	0,00	435,09	2764,95	4,52
2,31	0,00	435,09	2764,50	4,52
2,41	0,00	435,09	2764,05	4,52
2,50	0,00	435,09	2763,60	4,52
2,60	0,00	435,09	2763,15	4,52
2,70	338,68	0,00	0,00	0,00
2,80	338,37	0,00	0,00	0,00
2,90	338,06	0,00	0,00	0,00
2,99	337,75	0,00	0,00	0,00
3,09	337,43	0,00	0,00	0,00
3,19	337,12	0,00	0,00	0,00
3,29	336,81	0,00	0,00	0,00
3,39	336,50	0,00	0,00	0,00
3,48	336,19	0,00	0,00	0,00
3,58	335,88	0,00	0,00	0,00
3,68	335,57	0,00	0,00	0,00
3,78	335,26	0,00	0,00	0,00
3,88	334,95	0,00	0,00	0,00
3,97	334,63	0,00	0,00	0,00
4,07	334,32	0,00	0,00	0,00
4,17	334,01	0,00	0,00	0,00
4,27	333,70	0,00	0,00	0,00
4,36	333,39	0,00	0,00	0,00
4,46	333,08	0,00	0,00	0,00
4,56	332,77	0,00	0,00	0,00
4,66	332,46	0,00	0,00	0,00
4,76	332,14	0,00	0,00	0,00
4,85	0,00	435,09	2752,78	4,52
4,95	0,00	435,09	2752,33	4,52
5,05	0,00	435,09	2751,88	4,52

Verifica sezioni piedritto destro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Y	A _n	A _{is}	CS
0,35	22,62	22,62	2,91
0,45	22,62	22,62	2,90
0,55	22,62	22,62	2,89
0,64	22,62	22,62	2,89
0,74	22,62	22,62	2,88
0,84	22,62	22,62	2,88
0,94	22,62	22,62	2,87
1,04	22,62	22,62	2,86
1,13	22,62	22,62	2,86
1,23	22,62	22,62	2,85
1,33	22,62	22,62	2,93
1,43	22,62	22,62	2,95
1,53	22,62	22,62	2,95
1,62	22,62	22,62	2,98
1,72	22,62	22,62	3,09
1,82	22,62	22,62	3,21
1,92	22,62	22,62	3,36
2,01	22,62	22,62	3,54
2,11	22,62	22,62	3,77
2,21	22,62	22,62	4,06
2,31	22,62	22,62	4,42
2,41	22,62	22,62	4,86
2,50	22,62	22,62	5,35
2,60	22,62	22,62	6,00
2,70	22,62	22,62	6,79
2,80	22,62	22,62	7,78
2,90	22,62	22,62	8,97
2,99	22,62	22,62	10,42
3,09	22,62	22,62	8,68
3,19	22,62	22,62	7,01
3,29	22,62	22,62	5,68
3,39	22,62	22,62	4,65
3,48	22,62	22,62	3,84
3,58	22,62	22,62	3,25
3,68	27,14	22,62	2,74
3,78	27,14	22,62	2,34
3,88	27,14	22,62	2,04
3,97	27,14	22,62	1,80
4,07	27,14	22,62	1,60
4,17	27,14	22,62	1,45
4,27	31,67	22,62	1,32
4,36	31,67	22,62	1,21
4,46	27,14	22,62	1,11
4,56	27,14	22,62	1,07
4,66	27,14	22,62	1,07
4,76	27,14	22,62	1,07
4,85	27,14	22,62	1,07
4,95	27,14	27,14	1,27
5,05	22,62	27,14	1,27

Y	V _{Rd}	V _{Rsd}	V _{Rcd}	A _{sw}
0,35	346,15	0,00	0,00	0,00
0,45	345,83	0,00	0,00	0,00
0,55	345,52	0,00	0,00	0,00
0,64	345,21	0,00	0,00	0,00
0,74	344,90	0,00	0,00	0,00
0,84	344,59	0,00	0,00	0,00
0,94	344,28	0,00	0,00	0,00
1,04	343,97	0,00	0,00	0,00
1,13	343,66	0,00	0,00	0,00
1,23	343,35	0,00	0,00	0,00
1,33	343,03	0,00	0,00	0,00
1,43	342,72	0,00	0,00	0,00
1,53	342,41	0,00	0,00	0,00
1,62	342,10	0,00	0,00	0,00
1,72	341,79	0,00	0,00	0,00
1,82	341,48	0,00	0,00	0,00
1,92	341,17	0,00	0,00	0,00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 347 DI 354
---	--	----------------------------

2,01	340,86	0,00	0,00	0,00
2,11	340,55	0,00	0,00	0,00
2,21	340,23	0,00	0,00	0,00
2,31	339,92	0,00	0,00	0,00
2,41	339,61	0,00	0,00	0,00
2,50	339,30	0,00	0,00	0,00
2,60	338,99	0,00	0,00	0,00
2,70	338,68	0,00	0,00	0,00
2,80	338,37	0,00	0,00	0,00
2,90	338,06	0,00	0,00	0,00
2,99	337,75	0,00	0,00	0,00
3,09	337,43	0,00	0,00	0,00
3,19	337,12	0,00	0,00	0,00
3,29	336,81	0,00	0,00	0,00
3,39	336,50	0,00	0,00	0,00
3,48	336,19	0,00	0,00	0,00
3,58	335,88	0,00	0,00	0,00
3,68	335,57	0,00	0,00	0,00
3,78	335,26	0,00	0,00	0,00
3,88	334,94	0,00	0,00	0,00
3,97	334,63	0,00	0,00	0,00
4,07	334,32	0,00	0,00	0,00
4,17	334,01	0,00	0,00	0,00
4,27	333,70	0,00	0,00	0,00
4,36	0,00	435,09	2755,03	4,52
4,46	0,00	435,09	2754,58	4,52
4,56	0,00	435,09	2754,13	4,52
4,66	0,00	435,09	2753,68	4,52
4,76	0,00	435,09	2753,23	4,52
4,85	0,00	435,09	2752,78	4,52
4,95	0,00	435,09	2752,33	4,52
5,05	0,00	435,09	2751,88	4,52

Inviluppo verifiche stato limite esercizio (SLE)

Verifica sezioni fondazione (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

X	A _n	A _s	σ _c	σ _n	σ _s
0,00	18,10	18,10	5	625	1212
0,10	18,10	18,10	5	625	1212
0,20	18,10	18,10	21	187	2075
0,29	18,10	18,10	28	248	2513
0,38	36,19	18,10	12	103	1848
0,46	49,76	18,10	20	660	219
0,55	49,76	18,10	3748	76601	43766
0,64	40,72	18,10	3509	78308	40363
0,72	40,72	18,10	3065	65043	35563
0,81	40,72	18,10	2635	52352	30918
0,90	40,72	18,10	2221	40267	26416
1,00	40,72	18,10	1786	27879	21658
1,09	40,72	18,10	1365	16489	17012
1,19	36,19	27,14	922	6784	11895
1,28	36,19	27,14	581	2609	7891
1,38	36,19	27,14	382	5418	4924
1,47	36,19	27,14	606	8165	2170
1,57	36,19	27,14	903	11567	7540
1,66	40,72	27,14	1185	14519	16981
1,76	36,19	31,67	1453	17483	24196
1,85	36,19	22,62	1849	21039	43712
1,95	36,19	22,62	2102	23446	54723
2,04	22,62	22,62	2512	27972	65816
2,14	22,62	22,62	2728	30062	74906
2,23	27,14	22,62	2844	30912	82589
2,33	22,62	27,14	2916	32492	76180
2,42	22,62	22,62	3221	34789	95905
2,52	22,62	22,62	3334	35869	100771
2,61	22,62	22,62	3421	36708	104560
2,71	22,62	22,62	3484	37305	107268

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 348 DI 354
---	--	----------------------------

2,80	22,62	22,62	3522	37663	108893
2,90	18,10	27,14	3427	37876	92909
3,00	18,10	22,62	3615	38903	109267
3,10	18,10	22,62	3573	38493	107474
3,20	18,10	22,62	3502	37810	104486
3,30	18,10	22,62	3403	36850	100307
3,40	18,10	27,14	3096	34546	80397
3,50	18,10	31,67	2819	32217	65171
3,60	18,10	27,14	2776	31322	68435
3,70	18,10	27,14	2575	29290	60995
3,80	18,10	27,14	2347	26966	52610
3,90	18,10	27,14	2089	24335	43325
4,00	18,10	36,19	1684	20443	26176
4,10	18,10	36,19	1399	17332	18029
4,20	18,10	27,14	1131	14268	11830
4,30	18,10	27,14	770	10190	3239
4,40	18,10	27,14	485	6729	2996
4,50	18,10	27,14	434	3609	6076
4,60	18,10	27,14	751	3367	9888
4,70	22,62	18,10	1299	17827	15985
4,80	22,62	18,10	1855	37747	21672
4,90	22,62	18,10	2426	60242	27337
4,99	22,62	18,10	2942	81363	32368
5,08	22,62	18,10	3475	103629	37523
5,16	22,62	18,10	4026	126957	42828
5,25	31,67	18,10	4124	110631	45691
5,34	31,67	18,10	34	831	403
5,42	31,67	18,10	13	106	682
5,51	18,10	18,10	28	289	1399
5,60	18,10	18,10	21	236	1060
5,67	18,10	18,10	9	124	476
5,73	18,10	18,10	6	80	126
5,80	18,10	18,10	6	80	126

X	τ_c	A_{sw}
0,00	-28	0,00
0,10	6	0,00
0,20	-9	0,00
0,29	20	0,00
0,38	46	0,00
0,46	72	0,00
0,55	-698	9,05
0,64	-672	9,05
0,72	-646	9,05
0,81	-620	9,05
0,90	-592	9,05
1,00	-564	9,05
1,09	-535	9,05
1,19	-507	4,52
1,28	-478	4,52
1,38	-449	4,52
1,47	-421	4,52
1,57	-392	4,52
1,66	-364	4,52
1,76	-335	4,52
1,85	-306	4,52
1,95	-278	4,52
2,04	-249	4,52
2,14	-220	4,52
2,23	-192	4,52
2,33	-163	4,52
2,42	-134	4,52
2,52	-106	4,52
2,61	-77	4,52
2,71	-49	4,52
2,80	-21	4,52
2,90	16	4,52
3,00	46	0,00
3,10	75	0,00
3,20	105	0,00
3,30	134	0,00
3,40	164	0,00
3,50	193	0,00
3,60	223	0,00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 349 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

3,70	253	0,00
3,80	284	0,00
3,90	314	0,00
4,00	345	0,00
4,10	376	4,52
4,20	406	4,52
4,30	437	4,52
4,40	468	4,52
4,50	499	4,52
4,60	530	4,52
4,70	561	9,05
4,80	592	9,05
4,90	620	9,05
4,99	648	9,05
5,08	675	9,05
5,16	702	9,05
5,25	699	9,05
5,34	-48	0,00
5,42	-20	0,00
5,51	9	0,00
5,60	32	0,00
5,67	25	0,00
5,73	18	0,00
5,80	18	0,00

Verifica sezioni trasverso (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

X	A _{fi}	A _{fs}	σ _c	σ _{fi}	σ _{fs}
0,55	22,62	40,72	2914	33098	69429
0,72	22,62	31,67	2277	25643	56681
0,90	22,62	31,67	1466	17247	28535
1,08	22,62	31,67	670	8684	4548
1,26	31,67	27,14	469	2215	6235
1,45	31,67	27,14	1057	16923	12874
1,63	31,67	27,14	1610	34499	18649
1,81	36,19	27,14	2002	45331	22960
1,99	27,14	27,14	2591	75462	28150
2,17	27,14	27,14	2930	89054	31476
2,35	27,14	27,14	3192	99646	34050
2,54	22,62	27,14	3589	127307	36858
2,72	22,62	27,14	3709	132734	37981
2,90	22,62	27,14	3749	134544	38355
3,10	22,62	27,14	3701	132355	37903
3,30	22,62	27,14	3556	125788	36544
3,50	27,14	27,14	3121	96785	33356
3,70	27,14	27,14	2803	83976	30237
3,90	27,14	27,14	2393	67555	26198
4,10	36,19	27,14	1742	36776	20238
4,30	31,67	27,14	1232	21592	14727
4,50	31,67	27,14	558	2444	7372
4,70	22,62	31,67	737	9470	5890
4,90	22,62	31,67	1622	18934	33242
5,08	22,62	31,67	2445	27433	61903
5,25	22,62	40,72	3080	34940	73898

X	τ _c	A _{sw}
0,55	647	9,05
0,72	598	9,05
0,90	550	9,05
1,08	499	9,05
1,26	449	4,52
1,45	398	4,52
1,63	348	4,52
1,81	298	0,00
1,99	247	0,00
2,17	197	0,00
2,35	147	0,00
2,54	97	0,00
2,72	49	0,00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 350 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

2,90	-6	0,00
3,10	-60	0,00
3,30	-115	0,00
3,50	-171	0,00
3,70	-226	0,00
3,90	-282	0,00
4,10	-337	4,52
4,30	-392	4,52
4,50	-448	4,52
4,70	-503	9,05
4,90	-559	9,05
5,08	-607	9,05
5,25	-656	9,05

Verifica sezioni piedritto sinistro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Y	A _{fi}	A _{fs}	σ _c	σ _{fi}	σ _{fs}
0,35	22,62	63,33	3605	44655	46970
0,45	22,62	54,29	3469	42700	47502
0,55	22,62	54,29	3222	39890	41707
0,64	22,62	54,29	2986	37197	36244
0,74	22,62	54,29	2761	34619	31119
0,84	22,62	54,29	2547	32157	26340
0,94	31,67	54,29	2227	28290	21198
1,04	31,67	45,24	2096	26651	19594
1,13	31,67	45,24	1912	24553	15322
1,23	31,67	31,67	1804	23183	14330
1,33	31,67	31,67	1625	21155	10022
1,43	31,67	36,19	1455	19204	6128
1,53	40,72	36,19	1252	16728	3117
1,62	40,72	27,14	1144	15426	1920
1,72	31,67	27,14	1102	14970	2747
1,82	31,67	27,14	1017	13924	3660
1,92	31,67	27,14	947	13042	4476
2,01	31,67	27,14	884	12259	5194
2,11	40,72	27,14	789	11037	5943
2,21	40,72	22,62	741	10442	6625
2,31	31,67	22,62	739	10443	6949
2,41	31,67	22,62	706	10030	7297
2,50	31,67	22,62	680	9709	7550
2,60	31,67	22,62	662	9478	7710
2,70	36,19	22,62	634	9116	7827
2,80	27,14	22,62	665	9516	7699
2,90	27,14	22,62	668	9552	7582
2,99	27,14	22,62	679	9678	7375
3,09	27,14	22,62	696	9891	7078
3,19	27,14	22,62	721	10192	6692
3,29	27,14	22,62	753	10579	6219
3,39	22,62	22,62	813	11333	5591
3,48	22,62	22,62	859	11904	4940
3,58	22,62	22,62	912	12561	4265
3,68	22,62	22,62	973	13308	3557
3,78	22,62	22,62	1047	14215	2773
3,88	22,62	22,62	1140	15322	1914
3,97	22,62	22,62	1253	16649	4038
4,07	22,62	22,62	1388	18202	7060
4,17	27,14	22,62	1500	19402	10597
4,27	27,14	22,62	1672	21279	15502
4,36	27,14	22,62	1861	23286	21406
4,46	27,14	22,62	2062	25388	28239
4,56	27,14	22,62	2275	27563	35911
4,66	27,14	22,62	2498	29798	44335
4,76	27,14	22,62	2729	32087	53436
4,85	27,14	22,62	2968	34429	63157
4,95	22,62	22,62	3301	37933	74041
5,05	22,62	22,62	3562	40469	84872

Y	τ _c	A _{sw}
0,35	392	9,05

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 351 DI 354
-----------------------------------	--	--------------------

0,45	375	9,05
0,55	357	9,05
0,64	340	9,05
0,74	323	9,05
0,84	306	9,05
0,94	289	9,05
1,04	273	9,05
1,13	256	9,05
1,23	240	9,05
1,33	223	9,05
1,43	207	9,05
1,53	191	9,05
1,62	175	9,05
1,72	160	9,05
1,82	144	9,05
1,92	129	9,05
2,01	114	9,05
2,11	98	4,52
2,21	83	4,52
2,31	69	4,52
2,41	55	4,52
2,50	41	4,52
2,60	27	4,52
2,70	14	0,00
2,80	-6	0,00
2,90	-19	0,00
2,99	-33	0,00
3,09	-46	0,00
3,19	-59	0,00
3,29	-72	0,00
3,39	-85	0,00
3,48	-98	0,00
3,58	-111	0,00
3,68	-124	0,00
3,78	-137	0,00
3,88	-149	0,00
3,97	-162	0,00
4,07	-174	0,00
4,17	-186	0,00
4,27	-198	0,00
4,36	-210	0,00
4,46	-222	0,00
4,56	-233	0,00
4,66	-244	0,00
4,76	-256	0,00
4,85	-267	4,52
4,95	-278	4,52
5,05	-289	4,52

Verifica sezioni piedritto destro (Inviluppo)

Base sezione B = 100 cm
Altezza sezione H = 70,00 cm

Y	A _{fl}	A _{fs}	σ _c	σ _{fl}	σ _{fs}
0,35	22,62	22,62	4444	50511	105621
0,45	22,62	22,62	4097	47080	91922
0,55	22,62	22,62	3764	43764	79027
0,64	22,62	22,62	3445	40559	66957
0,74	22,62	22,62	3140	37463	55747
0,84	22,62	22,62	2850	34477	45438
0,94	22,62	22,62	2574	31603	36087
1,04	22,62	22,62	2314	28851	27761
1,13	22,62	22,62	2072	26241	20532
1,23	22,62	22,62	1851	23801	14460
1,33	22,62	22,62	1653	21569	9561
1,43	22,62	22,62	1480	19581	5776
1,53	22,62	22,62	1334	17858	2969
1,62	22,62	22,62	1213	16398	1771
1,72	22,62	22,62	1114	15182	2721
1,82	22,62	22,62	1033	14179	3577
1,92	22,62	22,62	964	13311	4425
2,01	22,62	22,62	902	12544	5174

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 352 DI 354
---	--	----------------------------

2,11	22,62	22,62	849	11877	5823
2,21	22,62	22,62	804	11309	6373
2,31	22,62	22,62	767	10839	6824
2,41	22,62	22,62	737	10467	7178
2,50	22,62	22,62	715	10190	7437
2,60	22,62	22,62	701	10009	7600
2,70	22,62	22,62	695	9922	7668
2,80	22,62	22,62	695	9928	7644
2,90	22,62	22,62	704	10027	7527
2,99	22,62	22,62	720	10217	7319
3,09	22,62	22,62	743	10497	7020
3,19	22,62	22,62	773	10867	6632
3,29	22,62	22,62	810	11326	6155
3,39	22,62	22,62	855	11871	5591
3,48	22,62	22,62	906	12504	4941
3,58	22,62	22,62	964	13222	4205
3,68	27,14	22,62	1006	13707	3467
3,78	27,14	22,62	1088	14706	2569
3,88	27,14	22,62	1190	15915	2858
3,97	27,14	22,62	1314	17346	5495
4,07	27,14	22,62	1459	18993	9032
4,17	27,14	22,62	1626	20827	13569
4,27	31,67	22,62	1761	22186	18637
4,36	31,67	22,62	1955	24219	25132
4,46	27,14	22,62	2220	27072	33064
4,56	27,14	22,62	2441	29309	41268
4,66	27,14	22,62	2671	31602	50185
4,76	27,14	22,62	2909	33949	59749
4,85	27,14	22,62	3156	36349	69910
4,95	27,14	27,14	3250	37721	68836
5,05	22,62	27,14	3585	41347	78805

Y	τ_c	A_{sw}
0,35	-383	0,00
0,45	-366	0,00
0,55	-348	0,00
0,64	-331	0,00
0,74	-314	0,00
0,84	-297	0,00
0,94	-280	0,00
1,04	-264	0,00
1,13	-247	0,00
1,23	-231	0,00
1,33	-215	0,00
1,43	-200	0,00
1,53	-184	0,00
1,62	-169	0,00
1,72	-153	0,00
1,82	-138	0,00
1,92	-123	0,00
2,01	-108	0,00
2,11	-93	0,00
2,21	-79	0,00
2,31	-64	0,00
2,41	-50	0,00
2,50	-36	0,00
2,60	-22	0,00
2,70	-9	0,00
2,80	13	0,00
2,90	27	0,00
2,99	40	0,00
3,09	54	0,00
3,19	67	0,00
3,29	81	0,00
3,39	94	0,00
3,48	107	0,00
3,58	120	0,00
3,68	133	0,00
3,78	146	0,00
3,88	158	0,00
3,97	171	0,00
4,07	183	0,00
4,17	195	0,00
4,27	207	0,00

RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO	Pag. 353 DI 354
---	--	----------------------------

4,36	219	4,52
4,46	231	4,52
4,56	242	4,52
4,66	254	4,52
4,76	265	4,52
4,85	276	4,52
4,95	287	4,52
5,05	298	4,52

Verifiche geotecniche

Simbologia adottata

<i>IC</i>	Indice della combinazione
<i>N_c, N_q, N_γ</i>	Fattori di capacità portante
<i>N_c, N_q, N_γ</i>	Fattori di capacità portante corretti per effetto forma, inclinazione del carico, affondamento, etc.
<i>qu</i>	Portanza ultima del terreno, espressa in [kPa]
<i>Q_U</i>	Portanza ultima del terreno, espressa in [kN]/m
<i>Q_r</i>	Carico verticale al piano di posa, espressa in [kN]/m
<i>FS</i>	Fattore di sicurezza a carico limite

IC	N_c	N_q	N_γ	N'_c	N'_q	N'_γ	qu	Q_U	Q_r	FS
1	30,14	18,40	15,67	65,92	28,73	24,47	9755	56581,44	1295,79	43,67
2	20,42	10,43	6,53	41,61	15,60	9,77	5102	29592,03	1041,19	28,42
3	30,14	18,40	15,67	57,52	26,70	22,47	8984	52105,61	1433,49	36,35
4	20,42	10,43	6,53	37,14	14,67	9,04	4752	27560,96	1158,49	23,79
5	30,14	18,40	15,67	57,39	26,65	22,32	8934	51816,87	1399,06	37,04
6	20,42	10,43	6,53	37,05	14,63	8,96	4724	27399,12	1129,16	24,27
7	30,14	18,40	15,67	57,51	26,70	22,46	8980	52086,17	1399,06	37,23
8	20,42	10,43	6,53	37,13	14,67	9,03	4750	27549,51	1129,16	24,40
9	30,14	18,40	15,67	57,51	26,70	22,46	8980	52086,17	1399,06	37,23
10	20,42	10,43	6,53	37,13	14,67	9,03	4750	27549,51	1129,16	24,40
11	30,14	18,40	15,67	18,66	8,66	2,01	933	5414,27	891,51	6,07
12	30,14	18,40	15,67	21,49	9,98	0,67	1287	7462,22	1021,37	7,31
13	20,42	10,43	6,53	13,88	5,48	1,61	737	4271,96	1096,94	3,89
14	20,42	10,43	6,53	12,19	4,81	2,87	562	3262,49	967,08	3,37
15	30,14	18,40	15,67	18,66	8,66	2,01	933	5414,27	891,51	6,07
16	30,14	18,40	15,67	21,49	9,98	0,67	1287	7462,22	1021,37	7,31
17	20,42	10,43	6,53	13,88	5,48	1,61	737	4271,96	1096,94	3,89
18	20,42	10,43	6,53	12,19	4,81	2,87	562	3262,49	967,08	3,37