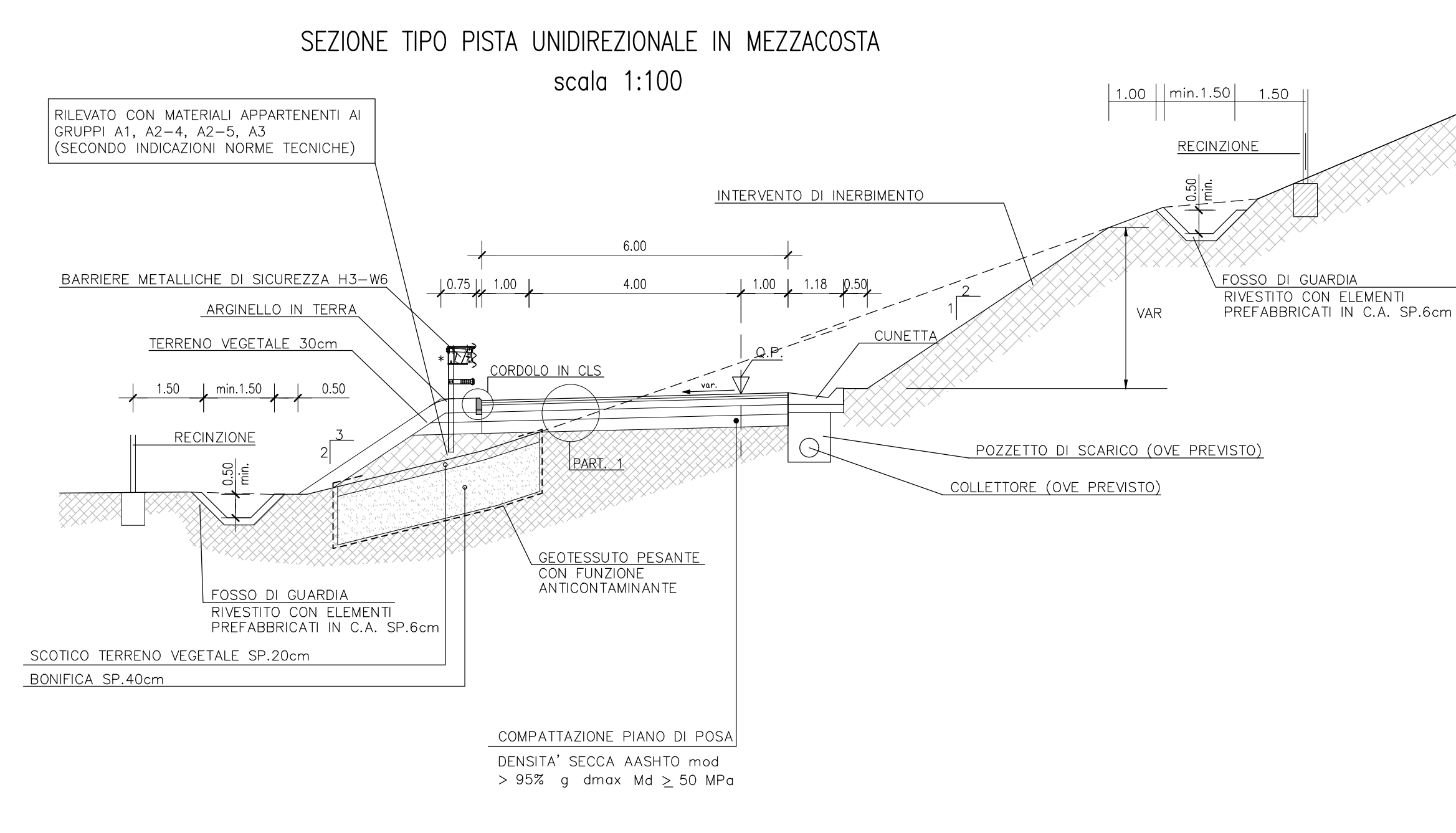
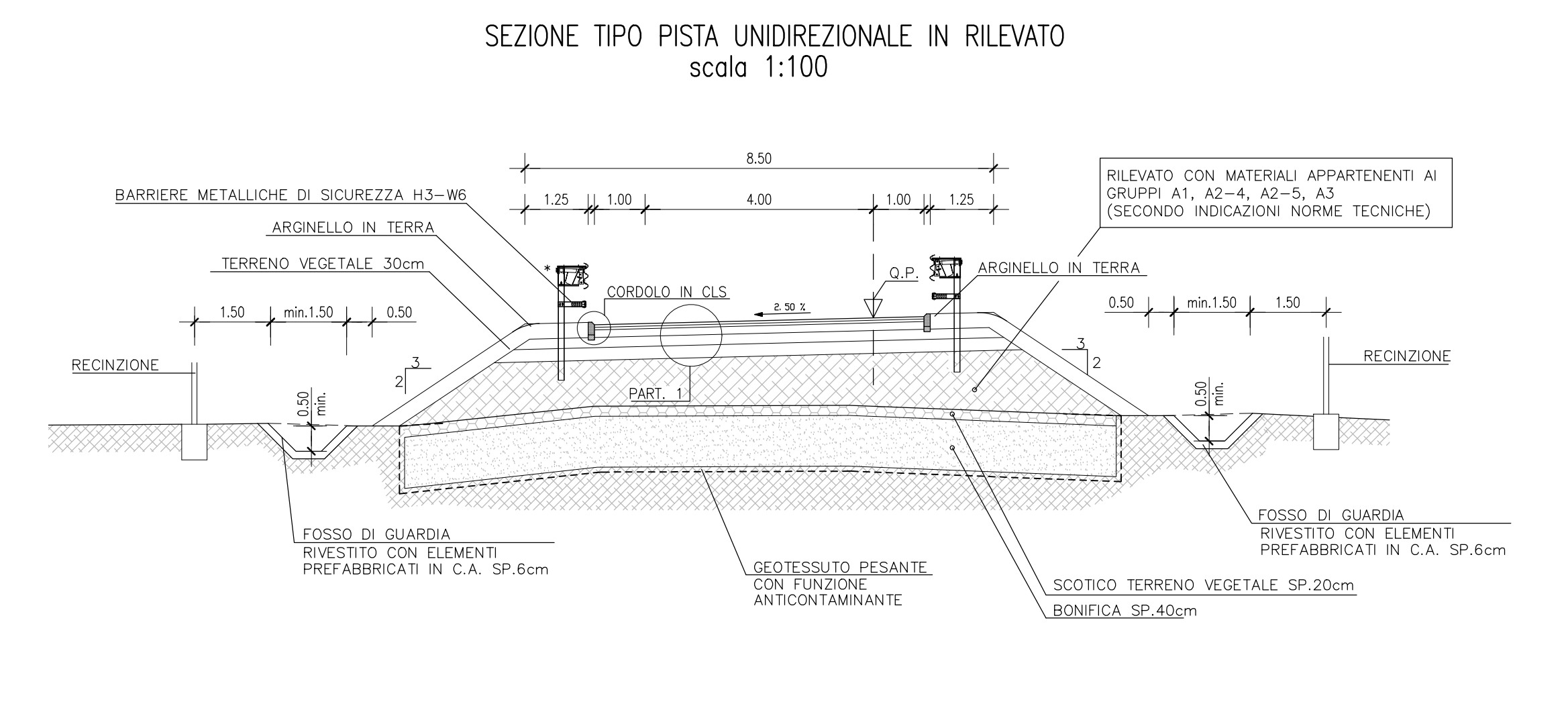
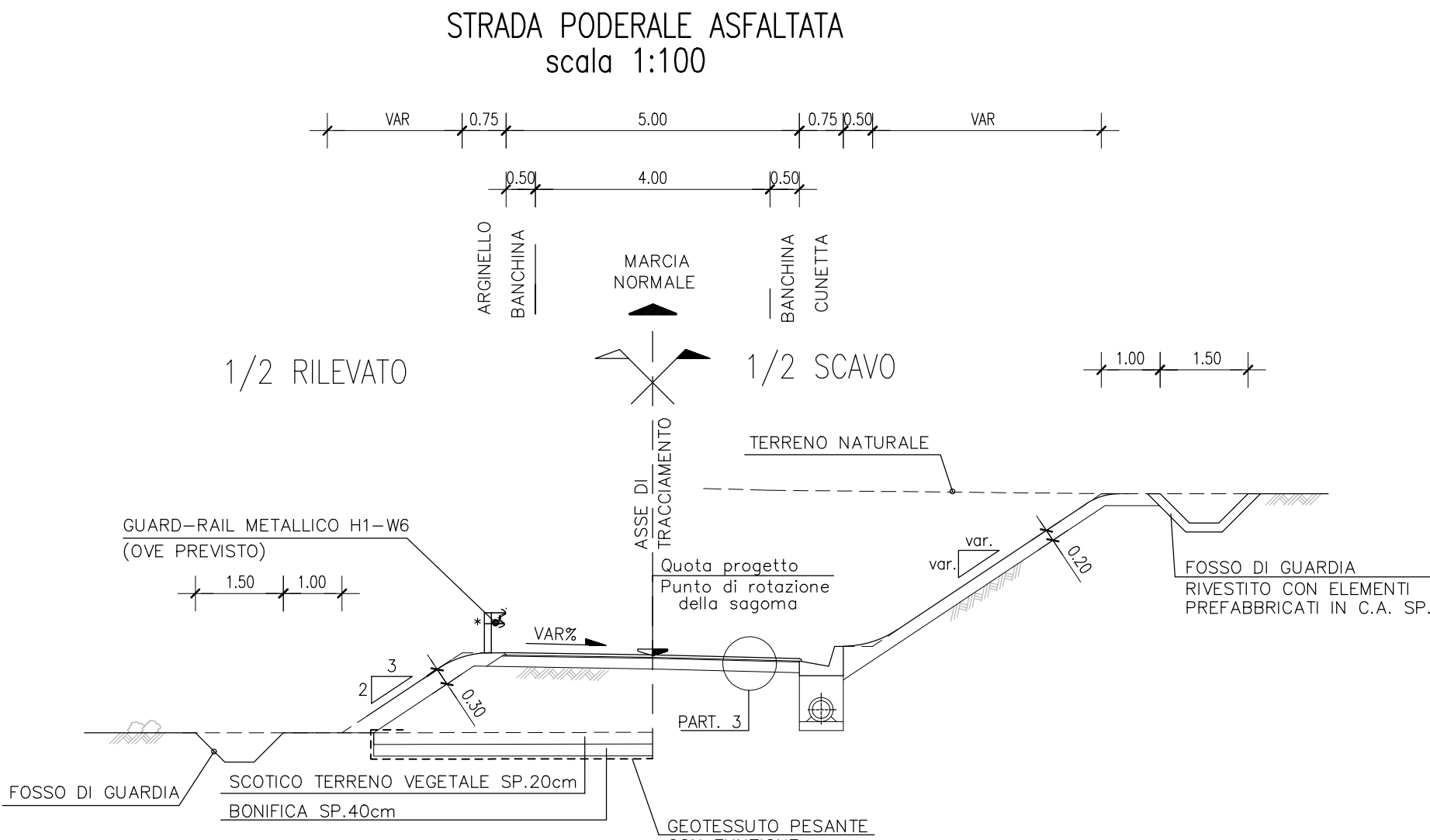
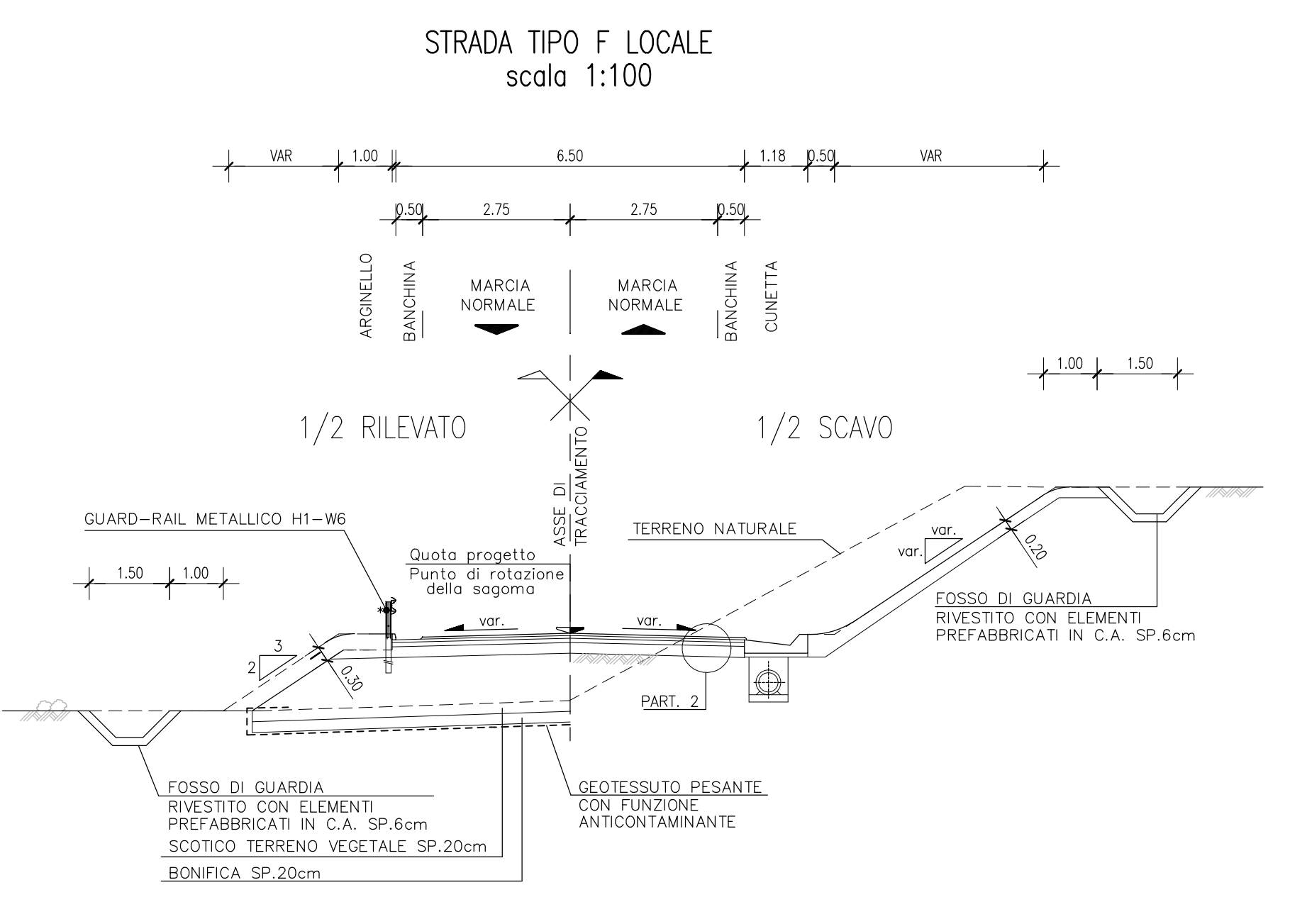
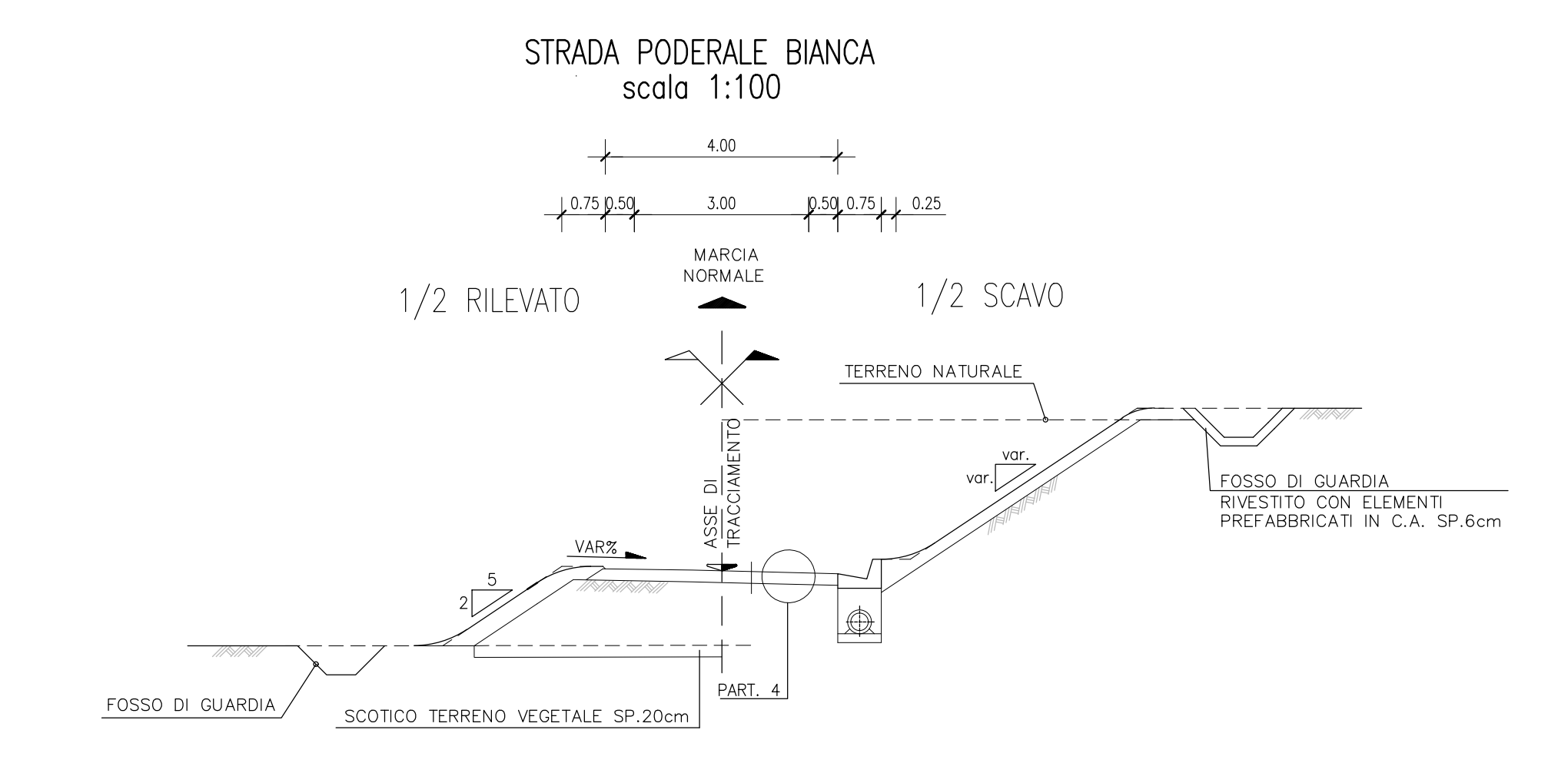
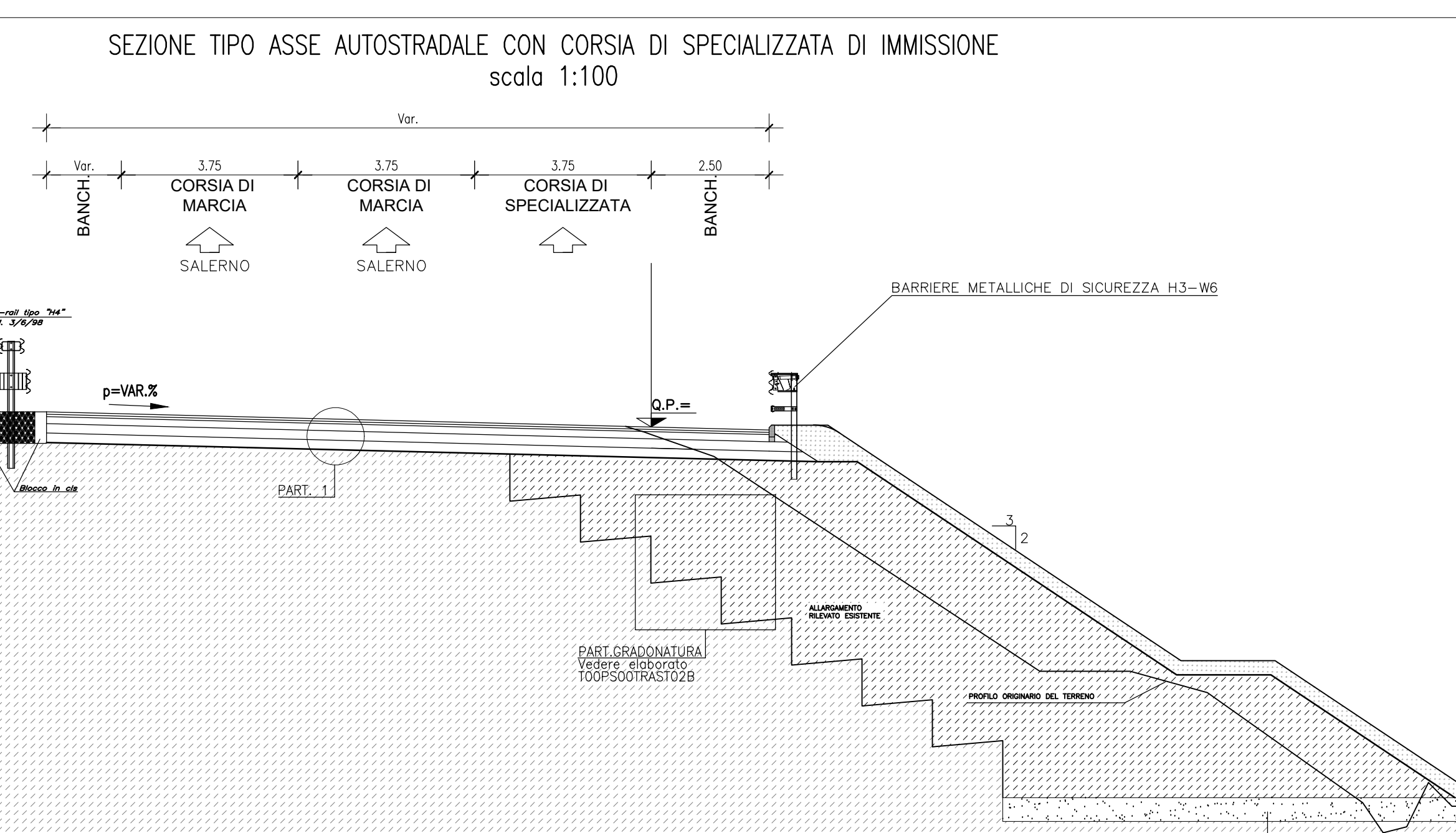
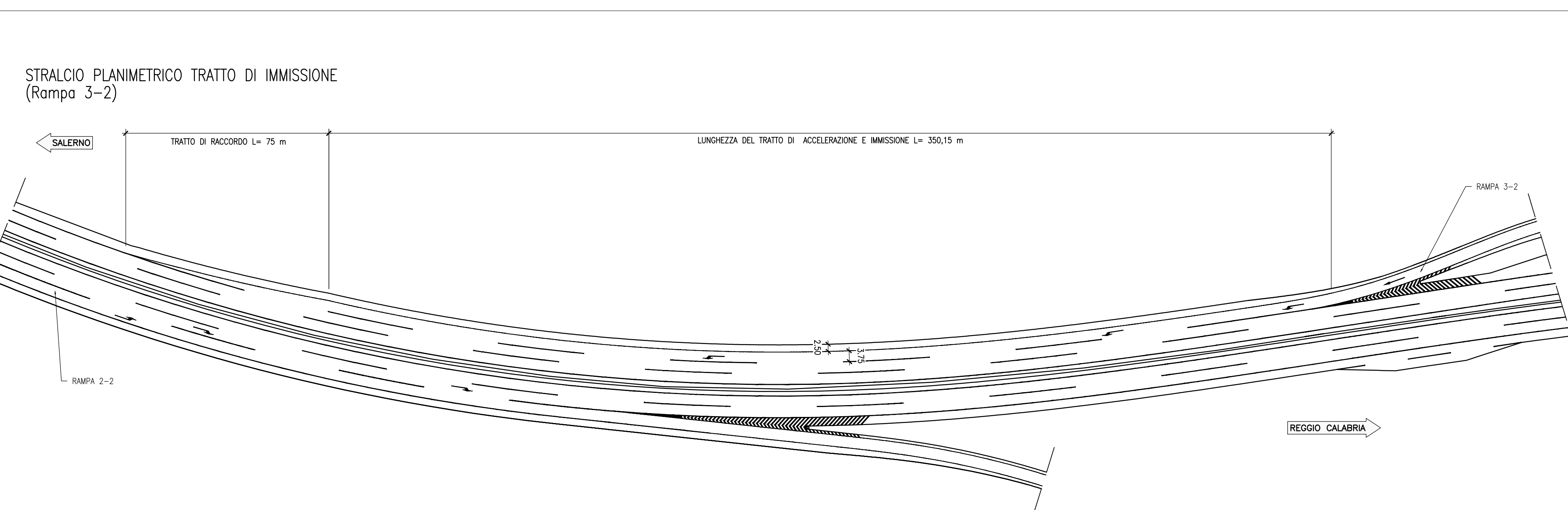
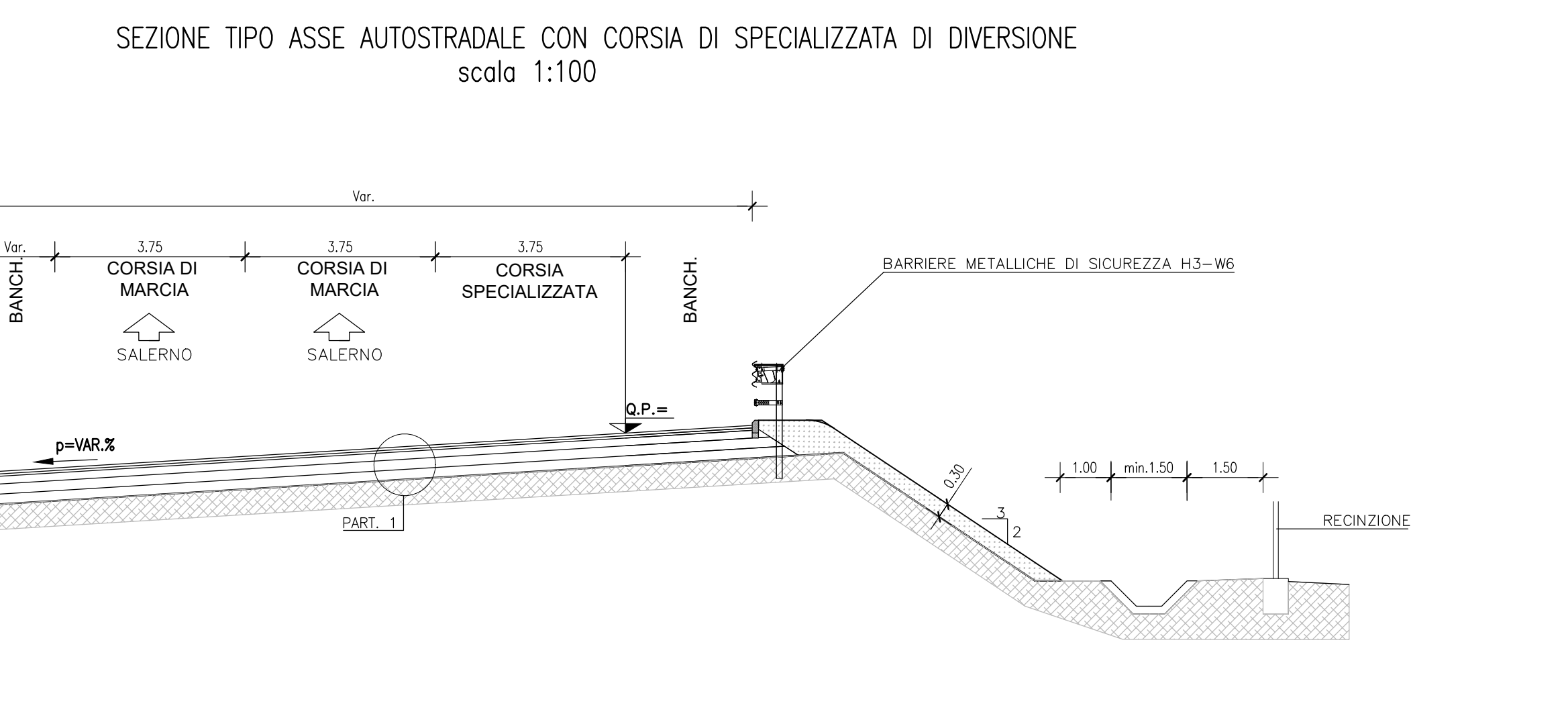
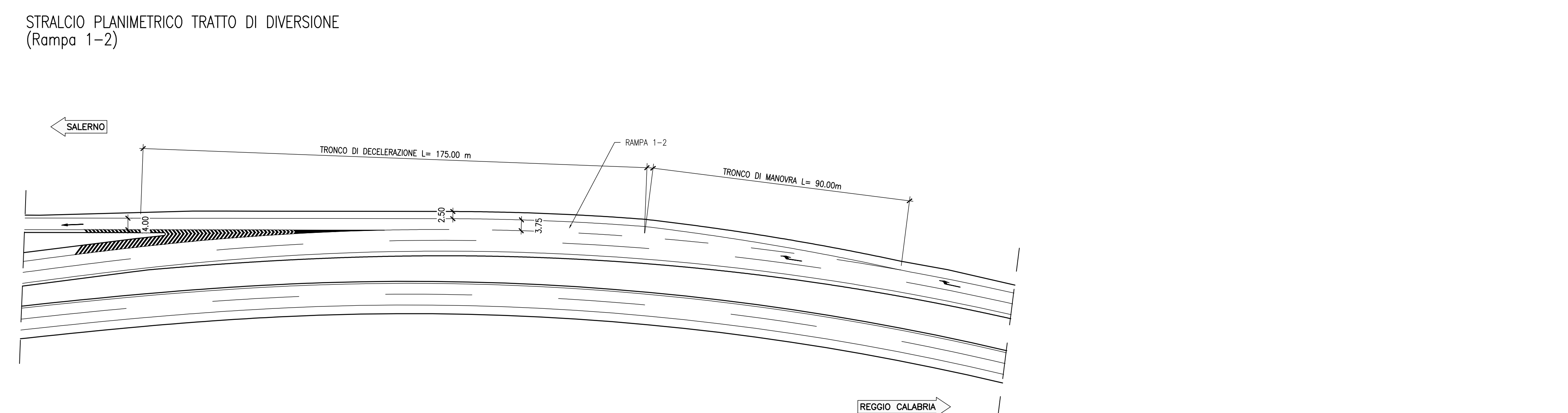
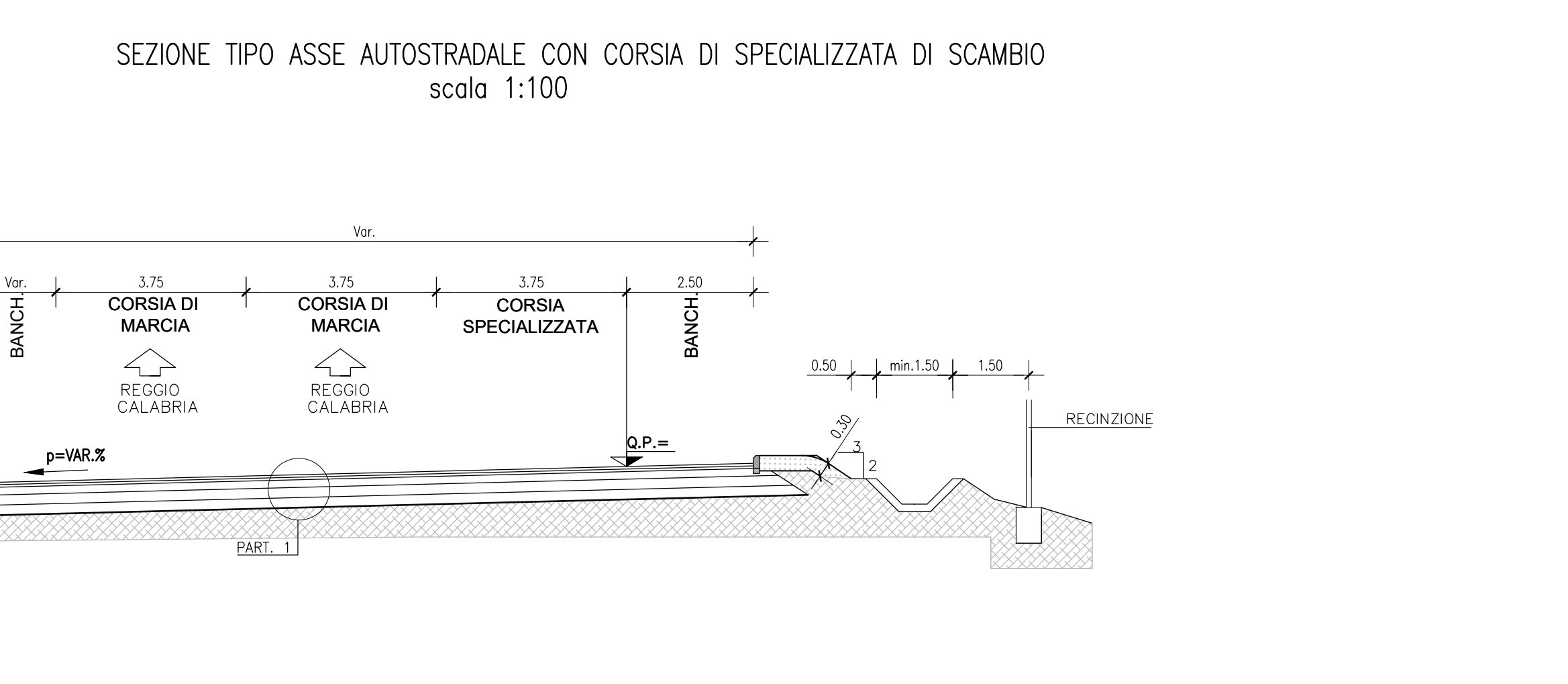
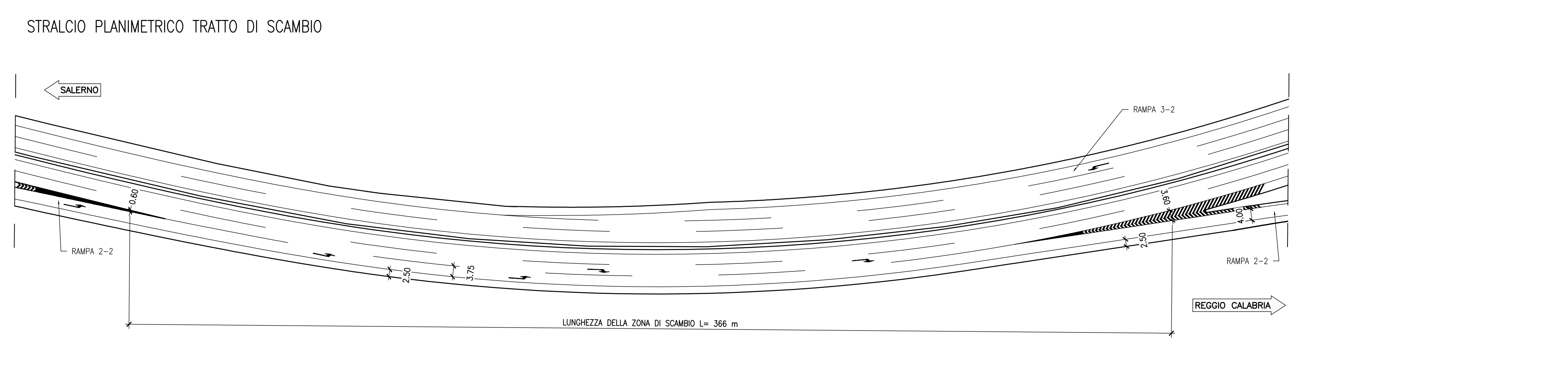


(*) La strada esistente è inquadrata funzionalmente come cat. C. Tuttavia in funzione delle dimensioni esistenti è stata adottata una sezione con corsia da 3,25m e banchina da 1,00m.



CARATTERISTICHE GEOMETRICO-FUNZIONALI DEI TRATTI SPECIALIZZATI PREVISTI IN PROGETTO



NOTA:
Le barriere di sicurezza rappresentano un dispositivo puramente indicativo. Tuttavia si voterà nella fase di progettazione successiva l'eventuale impiego di dispositivi tipo ANAS.

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO**

PROGETTO DEFINITIVO COD. UC 162

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l.
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (Progn S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGETTAZIONE E INFRASTRUTTURE PROGIN S.p.A. MANTANDI:	Direttore Tecnico Dot. Ing. Paolo IORIO
IL GEOLOGO: Dot. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Antonio CLAVETTA	Direttore Tecnico Dot. Arch. Claudio TURRINI
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Antonio CLAVETTA	ECOPLAME S.p.A. Dot. Arch. Pasquale PIANO	Direttore Tecnico Dot. Ing. Ivo FRESIA
PROTOCOLLO	DATA	Direttore Tecnico Dot. Ing. Massimo T. DE IORIO

**PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONI E SVINCOLI
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI**
Sezioni tipo e particolari costruttivi tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP UC162 D20	T00PS001RA1ST01	B	VARE
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	APRILE 2021	MARNO VELOTTA IORIO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2020	DI SERO VELOTTA IORIO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO