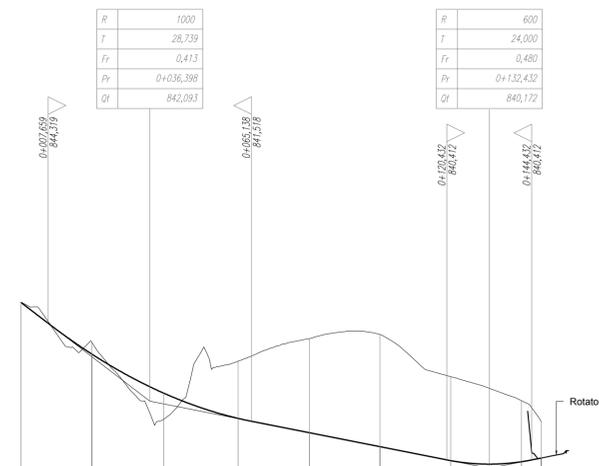


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -2,820	h = -1,921	h = 0,284
	DISTANZA	L = 36,388	L = 86,333	L = 14,701
	PENDENZA	i = -7,75%	i = -2,20%	i = 2,00%



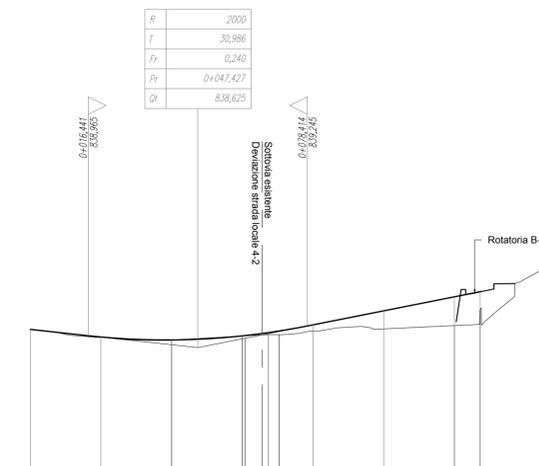
STRADA LOCALE 2-2

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 825,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	20,01	20,34	21,01	20,22	19,94	20,01	20,00	5,60	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,01	0+040,35	0+060,36	0+080,58	0+100,52	0+120,53	0+140,53	0+146,13
QUOTE TERRENO	844,91	845,77	841,57	841,24	841,88	844,00	842,79	842,11	841,51
QUOTE PROGETTO	844,91	845,44	842,32	841,60	841,19	840,79	840,39	840,36	840,47
ETOMETRICHE									
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
ANDAMENTO DEI CIGLI									

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0,521	h = 1,604
	DISTANZA	L = 47,427	L = 80,162
	PENDENZA	i = -1,10%	i = 2,00%



STRADA LOCALE 3-2

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 820,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	7,35	12,65	20,00	20,00	7,28	16,88	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+047,35	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+107,28	0+124,16	0+141,04
QUOTE TERRENO	839,15	838,92	838,83	838,96	839,00	839,10	839,16	839,26	839,32	840,82
QUOTE PROGETTO	839,15	838,93	838,83	838,96	839,00	839,28	839,68	840,08	840,22	840,82
ETOMETRICHE										
ANDAMENTO PLANIMETRICO										
ANDAMENTO DEI CIGLI										



## AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO

PROGETTO DEFINITIVO COD. UC 162

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l.  
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE PROGIN S.p.A. MANDANTI: CREW ART ECOPLAME InArPRO	Direttore Tecnico: Dott. Ing. Paolo IORIO
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)	Direttore Tecnico: Dott. Arch. Claudio TURRINI
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Antonio Citarella	PROTOCOLLO	DATA 201_
	Direttore Tecnico: Dott. Arch. Pasquale Pisano	Direttore Tecnico: Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

### PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONI E SVINCOLI SEMISVINCOLO NORD DEVIATIONE SP241 (ex SS19) TRATTO 2-2 E TRATTO 3-2: PROFILO LONGITUDINALE

CODICE PROGETTO	DP UC162 D20	NOME FILE	T00PS02TRAFPO5.DWG	REVISIONE	B	SCALA:	1:1000/100
CODICE ELAB.	T00PS02TRAFPO5						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		
B	EMISSIONE PER OSSERVAZIONI MIMS	NOVEMBRE 2021	MARINO	VELOTTA	IORIO		
A	EMISSIONE	MAGGIO	DI SERIO	VELOTTA	IORIO		