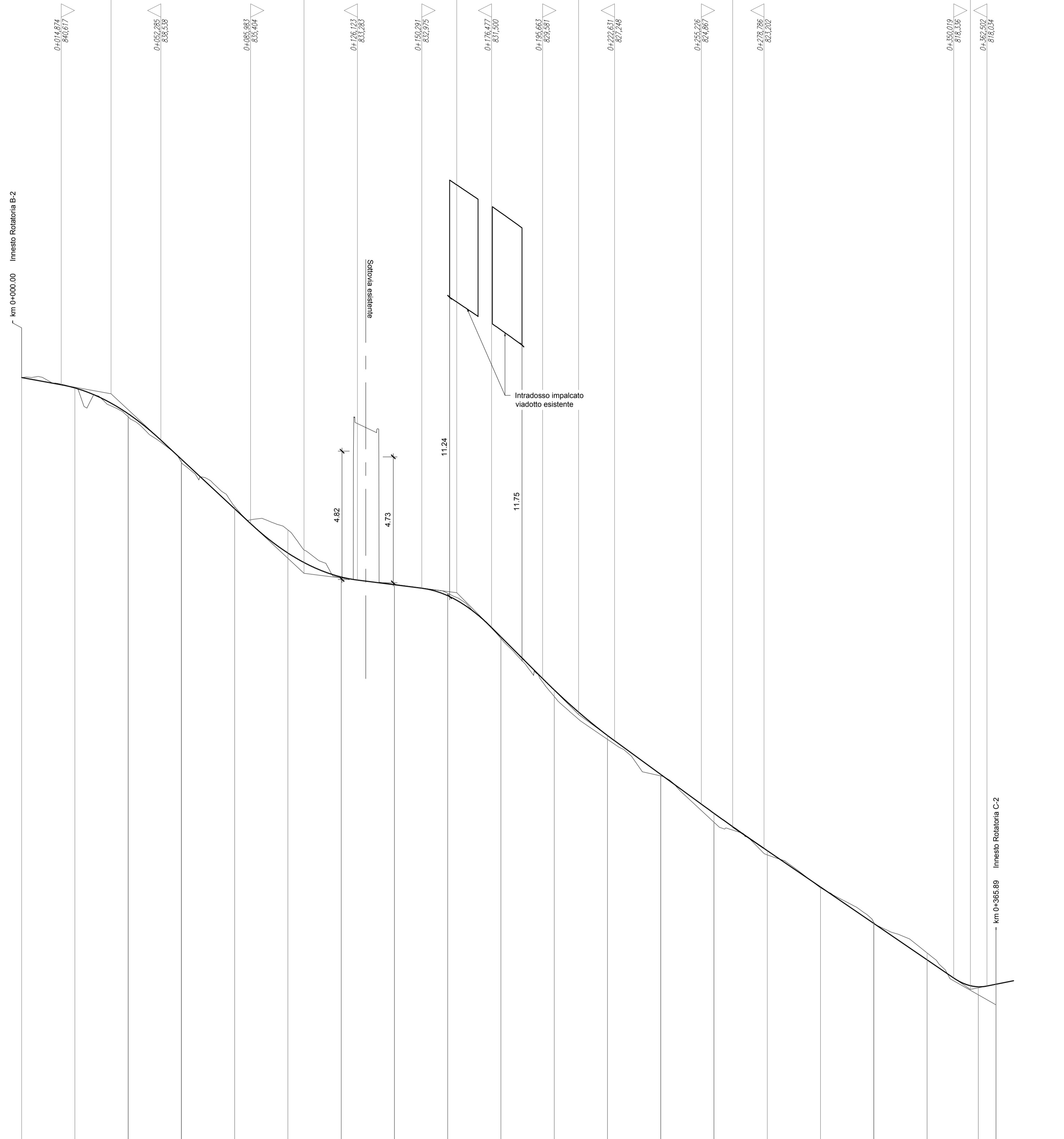


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,610 L = 33,580 i = -1,82%	h = -6,740 L = 72,473 i = -9,30%	h = -0,729 L = 57,331 i = -1,27%	h = -4,576 L = 45,763 i = -10,00%	h = -4,226 L = 57,859 i = -7,30%	h = -6,098 L = 89,255 i = -6,83%	h = 0,325 L = 16,241 i = 2,00%
------------	--	--	--	--	---	--	--	--------------------------------------

R	500,000	R	500,000	R	300,000	R	1000,000	R	5000,000	R	141,337
T	18,706	T	20,070	T	13,093	T	13,484	T	11,760	T	6,241
Fr	0,350	Fr	0,403	Fr	0,286	Fr	0,091	Fr	0,138	Fr	0,138
Pr	0+033,580	Pr	0+106,053	Pr	0+163,384	Pr	0+209,147	Pr	0+267,006	Pr	0+356,260
Ql	840,277	Ql	833,538	Ql	832,809	Ql	828,233	Ql	828,000	Ql	817,909



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	19,22	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+359,22	0+365,89
QUOTE TERRENO	-840,89	-840,50	-839,41	-837,71	-836,04	-835,16	-833,38	-831,07	-827,29	-821,08	-816,97	-817,30	-825,91	-824,19	-822,96	-821,75	-820,43	-819,28	-818,01	-817,33
QUOTE PROGETTO	-840,89	-840,50	-839,41	-837,71	-835,96	-834,30	-833,40	-833,11	-832,89	-831,15	-829,16	-827,30	-825,98	-824,52	-823,12	-821,75	-820,39	-819,02	-818,10	-817,33
ETOMETRICHE	<p>0 1 2 3</p> <p>Area: 31,559; S₀: 26,210; L: 24,210; A: 40,000; S₁: 33,429; a: 40,880; S₂: 21,313; L: 63,212; A: 76,000; S₃: 19,283; a: 24,572; a: 5,216; S₄: 16,000; S₅: 19,253; L: 46,843; A: 300,000; S₆: 2,04; S₇: 0,051; S₈: 2,204; S₉: 0,051</p>																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>1: S₁ = 3,50% 2: S₁ = 3,50% 3: S₁ = 3,50% 4: S₁ = 3,50% 5: S₁ = 3,50% 6: S₁ = 3,50% 7: S₁ = 3,50% 8: S₁ = 3,50% 9: S₁ = 3,50% 10: S₁ = 3,50% 11: S₁ = 3,50% 12: S₁ = 3,50% 13: S₁ = 3,50% 14: S₁ = 3,50% 15: S₁ = 3,50% 16: S₁ = 3,50% 17: S₁ = 3,50% 18: S₁ = 3,50% 19: S₁ = 3,50% 20: S₁ = 3,50%</p>																			
ANDAMENTO DEI CICLI	<p>SX: -3,50% DX: -3,50%</p>																			



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC 162

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l
ECOPLAME S.r.l - InArPRO S.r.l

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGETTAZIONE ANDI INFRASTRUTTURE PROGIN S.p.A. MANDANTI:	Direttore Tecnico: Dott. Ing. Paolo IORIO
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)	MANDANTI: CREW DIRETTORE TECNICO DELLO STUDIO ITALIANO DIRETTORE TECNICO: Dott. Arch. Claudio TURRINI	art DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Ivo FRESIA
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)	ECOPLAME ambiente e paesaggio DIRETTORE TECNICO: Dott. Arch. Pasquale Pisano	InArPRO INGEGNERIA ARCHITETTURA DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Antonio Citarella	PROTOCOLLO	DATA

PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONI E SVINCOLI SEMISVINCOLO NORD DEVIAZIONE STRADA LOCALE 4-2: PROFILO LONGITUDINALE

CODICE PROGETTO	NOOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP UC162 D20	TO0PS02TRAFFP06C.DWG	C	1:1000/100
ELAB.	T00PS02TRAFFP06		
C	EMISSIONE PER OSSERVAZIONI MIMS	NOVEMBRE 2021	MARINO
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	APRILE 2021	MARINO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2020	DI SERIO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO