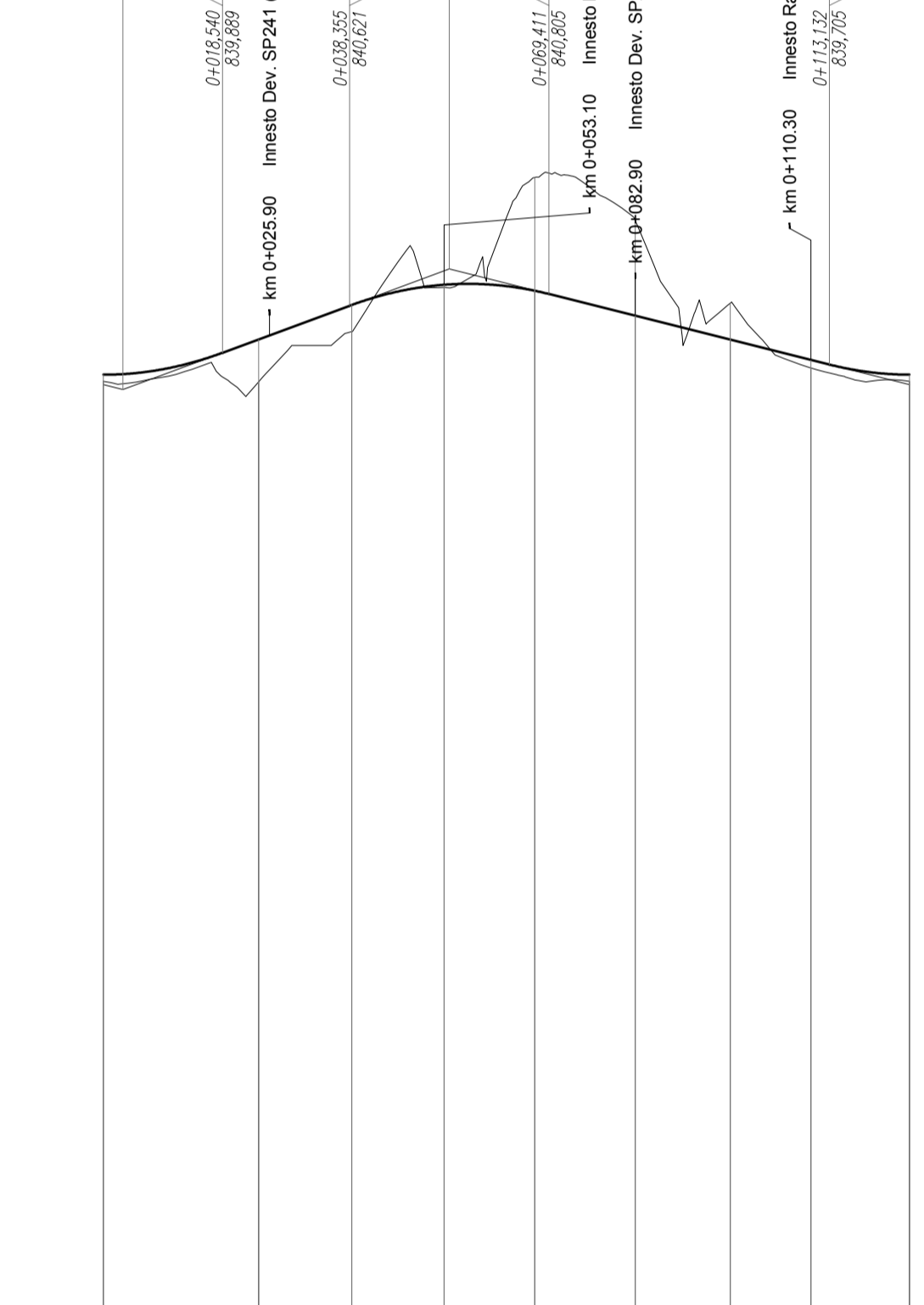


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 1,881 L = 50,971 i = 3,70%	h = -1,880 L = 24,778 i = -2,51%
------------	--	--------------------------------------	--

R	500,00	R	500,00
T	15,538	T	15,538
FP	0,241	FP	0,241
Pr	0+003,012	Pr	0+053,883
Qr	839,35	Qr	841,19



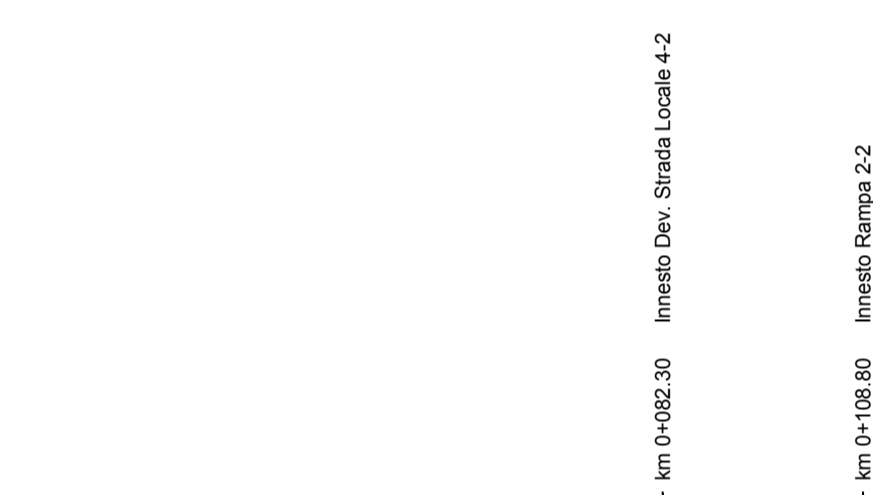
ROTATORIA B-2

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 820,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI		24,17	14,55	14,38	14,12	15,68	14,82	12,57	15,35
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+024,17	0+038,72	0+053,10	0+067,22	0+082,90	0+097,72	0+110,29	0+125,64
QUOTE TERRENO	+839,35	+839,43	+840,22	+840,91	+842,62	+841,95	+840,66	+839,65	+839,44
QUOTE PROGETTO	+839,35	+840,10	+840,63	+840,98	+842,02	+841,25	+840,00	+839,75	+839,45
ETTOMETRICHE	0	—————							0
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
ANDAMENTO DEI CICLI	SX	—————							DX

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 0,000 L = 109,996 i = 0,00%
------------	--	---------------------------------------



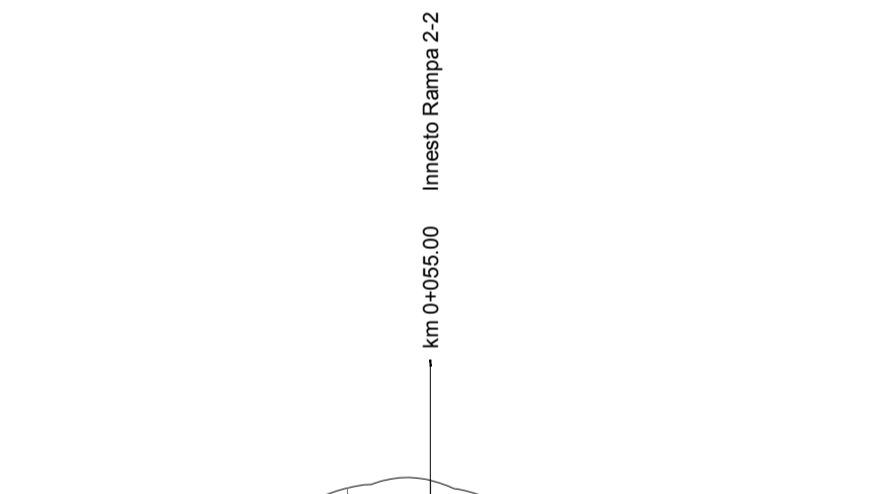
ROTATORIA C-2

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 800,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	10,90	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+011,00	0+022,00	0+033,00	0+044,00	0+055,00	0+066,00	0+077,00	0+088,00	0+099,00	0+109,90
QUOTE TERRENO	+818,10	+818,09	+818,06	+818,23	+814,54	+816,05	+816,14	+817,29	+817,23	+817,20	+817,04
QUOTE PROGETTO	+818,10	+818,09	+818,06	+818,23	+814,54	+816,05	+816,14	+817,29	+817,23	+817,20	+817,04
ETTOMETRICHE	0	—————									0
ANDAMENTO PLANIMETRICO											
ANDAMENTO DEI CICLI	SX	—————									DX

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 0,000 L = 109,996 i = 0,00%
------------	--	---------------------------------------



ROTATORIA D-2

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 790,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	10,96	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+011,00	0+022,00	0+033,00	0+044,00	0+055,00	0+066,00	0+077,00	0+088,00	0+099,00	0+109,96
QUOTE TERRENO	+804,50	+802,40	+802,67	+803,45	+804,41	+804,94	+803,04	+804,77	+804,24	+803,59	+802,40
QUOTE PROGETTO	+804,50	+802,40	+802,67	+803,45	+804,41	+804,94	+803,04	+804,77	+804,24	+803,59	+802,40
ETTOMETRICHE	0	—————									0
ANDAMENTO PLANIMETRICO											
ANDAMENTO DEI CICLI	SX	—————									DX



**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA  
NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO**

PROGETTO DEFINITIVO COD. UC 162

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l.  
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGIN S.p.A. Dott. Arch. Paolo IORIO Direttore Tecnico: Dott. Ing. Paolo IORIO
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)	MANDANTI: CREW Cremonesi Workshop S.r.l. Dott. Arch. Claudio TURRINI Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)	ECOPLAME ambiente e paesaggio Dott. Arch. Pasquale Pisano Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Antonio Citarella	
PROTOCOLLO	DATA

**PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONI E SVINCOLI  
SEMISVINCOLO NORD  
ROTATORIA B-2, C-2 E D-2: PROFILO LONGITUDINALE**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:		
DP UC162 D20	TOOPS02TRAFF07B.DWG	B	1:1000/100		
CODICE ELAB.	T00 P S 0 2 T R A F P 0 7				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	EMISSIONE PER OSSERVAZIONI MIMS	NOVEMBRE 2021	MARINO	VELLOTTA	IORIO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2020	DI SERIO	VELLOTTA	IORIO