

INIZIO	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000
ALTEZZA	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
INIZIO	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000
ALTEZZA	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000

OS 11 PARATIA TIRANTATA
PALI Ø1000 int. 1.20m



1° TRATTO

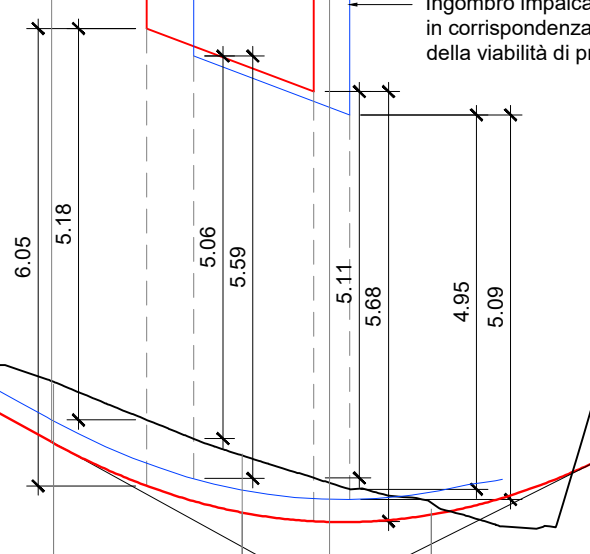
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300
QUOTE TERRENO	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
QUOTE PROGETTO	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
ETIMOMETRICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INNESTO NELLA ROTONDA A2	Innesto nella Rotondata A2													

INIZIO	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000
ALTEZZA	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
INIZIO	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000
ALTEZZA	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000

Ingombro impalcato viadotto esistente in corrispondenza dell'Asse della viabilità di progetto

Ingombro impalcato viadotto esistente in corrispondenza del ciglio DX della viabilità di progetto



2° TRATTO

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300
QUOTE TERRENO	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
QUOTE PROGETTO	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
ETIMOMETRICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INNESTO NELLA ROTONDATA A2	Innesto nella Rotondata A2													



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO

PROGETTO DEFINITIVO

cod UC 162

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGIN S.p.A. Direttore Tecnico: Dott. Ing. Paolo IORIO
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)	MANDANTI: CREW Cremonesi Workshop S.r.l. ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l. Direttore Tecnico: Dott. Arch. Claudio TURRINI
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)	ECOPLAME S.r.l. Direttore Tecnico: Dott. Arch. Pasquale Pisano
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Antonio Citarella	InArPRO S.r.l. Direttore Tecnico: Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO
PROTOCOLLO	DATA _____ 201_

PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONI E SVINCOLI
SEMISVINCOLO SUD
DEVIATIONE SP241 (ex SS19) 1° e 2° TRATTO: PROFILO LONGITUDINALE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP UC162 D20	TOOPSO1TRAFPO3B.DWG	B	1:1000/100
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
B	EMISSIONE	MARZO 2022	SCUOTTO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2020	DI SERO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO