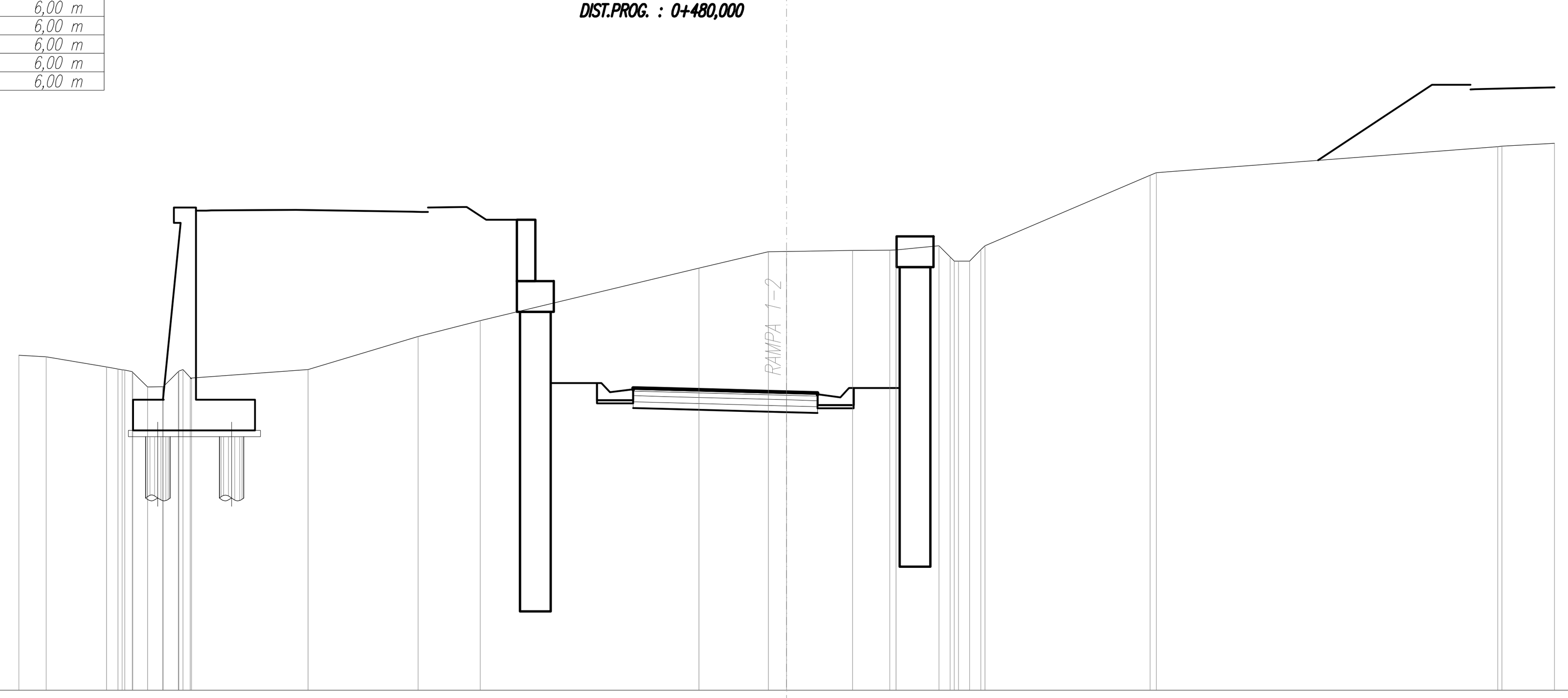
SEZIONE N. : 25
Q. PROGETTO : 898,703
DIST.PROG. : 0+480,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	50,07 mq

SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	6,00 m
STRATO DI MISTO GRANULARE	6,00 m



SCALA 1:200

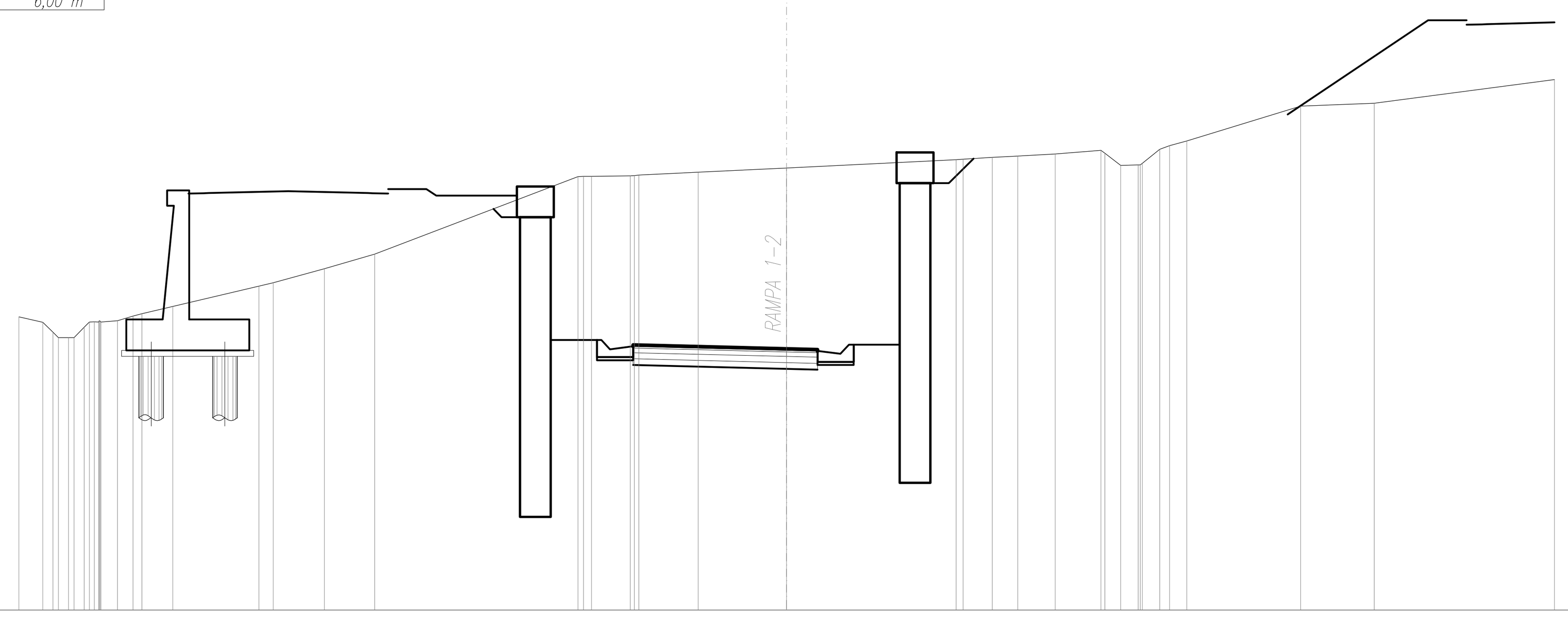
Q.RIF. 889,00

QUOTE TERRENO	899,90; 899,86; 899,52; 899,46; 899,43; 899,42; 899,37; 899,35; 898,87; 898,88; 898,88; 898,37; 898,38; 898,39; 899,44; 899,16; 899,13; 899,44; 900,52; 901,03; 902,74; 903,27; 903,28; 903,32; 903,33; 903,33; 903,47; 903,10; 902,97; 902,97; 903,34; 903,47; 905,76; 905,85; 906,70; 906,71; 906,80
DIST.PARZIALI TERRENO	0,89; 1,97; 0,37; 0,48; 0,49; 0,49; 3,79; 3,58; 2,02; 7,12; 2,26; 0,60; 2,15; 1,21; 1,39; 0,37; 0,37; 5,37; 11,12; 1,72
QUOTE PAVIMENTAZIONE	898,79; 898,84; 898,81; 898,70; 898,70; 898,68; 898,63
	1,00; 4,00; 1,00
QUOTE PROGETTO	899,00; 899,00; 898,34; 898,19; 898,84; 898,80; 898,34; 898,44; 898,16; 898,05; 898,05; 898,03; 898,68; 898,28; 898,18; 898,84; 898,84
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,50; 1,18; 1,00; 4,00; 1,00; 1,18; 1,50

SEZIONE N. : 26
Q. PROGETTO : 897,503
DIST.PROG. : 0+500,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	72,37 mq

SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	6,00 m
STRATO DI MISTO GRANULARE	6,00 m



SCALA 1:200

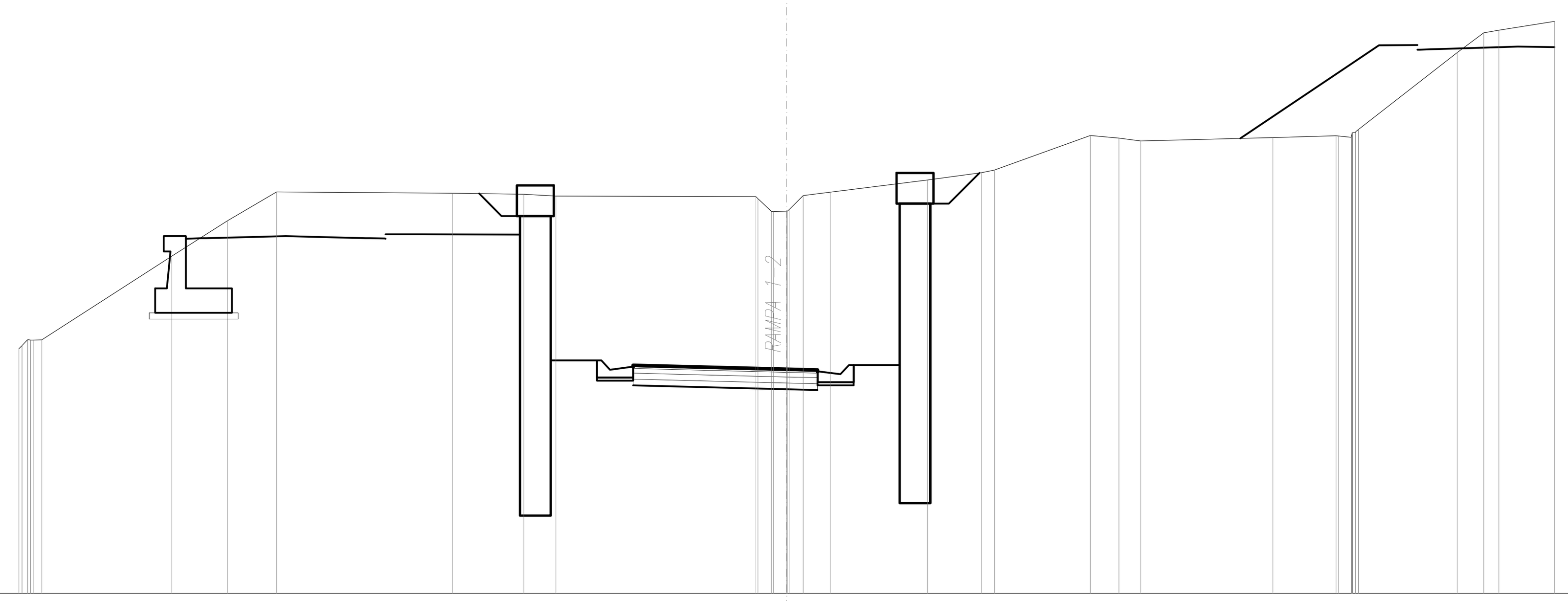
Q.RIF. 889,00

QUOTE TERRENO	898,54; 898,36; 898,04; 897,87; 897,87; 897,87; 898,20; 898,37; 898,39; 898,37; 898,41; 898,42; 898,38; 898,37; 898,42; 898,57; 898,64; 898,88; 899,55; 899,66; 900,11; 900,58; 903,11; 903,12; 903,12; 903,13; 903,14; 903,16; 903,25; 903,39; 903,65; 903,67; 903,73; 903,77; 903,85; 903,96; 903,87; 903,47; 903,48; 903,48; 903,54; 904,00; 904,12; 904,26; 905,40; 905,49; 906,27
DIST.PARZIALI TERRENO	0,79; 0,33; 0,33; 0,33; 0,54; 0,51; 1,01; 2,80; 0,47; 1,67; 1,63; 6,62; 1,26; 1,94; 2,88; 5,52; 0,94; 0,83; 1,21; 1,49; 0,52; 0,57; 0,57; 0,57; 3,71; 2,39; 5,87
QUOTE PAVIMENTAZIONE	897,58; 897,63; 897,60; 897,50; 897,50; 897,48; 897,43
	1,00; 4,00; 1,00
QUOTE PROGETTO	902,06; 901,79; 901,79; 901,79; 897,79; 897,79; 897,13; 896,98; 897,63; 897,59; 897,13; 897,23; 896,95; 896,85; 896,85; 896,83; 897,48; 897,44; 897,08; 896,98; 897,64; 902,89; 902,89; 902,89; 903,69
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,50; 1,10; 1,50; 1,18; 1,00; 4,00; 1,00; 1,18; 1,50; 1,10; 0,50; 0,80

SEZIONE N. : 27
Q. PROGETTO : 896,303
DIST.PROG. : 0+520,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	71,25 mq

SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	6,00 m
STRATO DI MISTO GRANULARE	6,00 m



SCALA 1:200

Q.RIF. 889,00

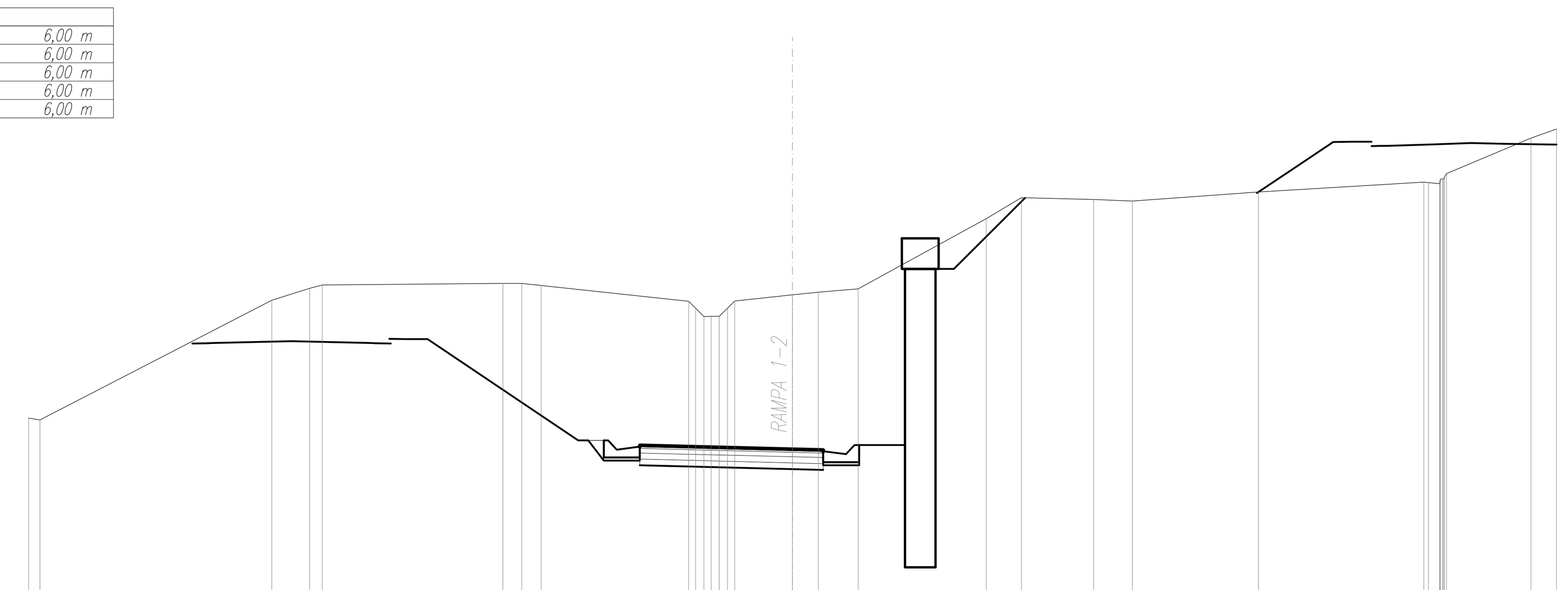
QUOTE TERRENO	896,97; 897,08; 897,27; 897,25; 897,25; 897,26; 899,99; 901,14; 902,07; 902,04; 902,00; 901,94; 901,93; 901,86; 901,44; 901,44; 901,45; 901,45; 901,50; 901,96; 902,07; 902,47; 902,70; 902,79; 903,91; 903,83; 903,73; 903,85; 903,91; 903,90; 903,85; 903,88; 904,00; 904,00; 904,00; 904,04; 904,11; 906,62; 907,26; 907,34; 907,63
DIST.PARZIALI TERRENO	4,23; 1,81; 1,61; 5,72; 2,33; 1,04; 6,51; 0,44; 0,43; 0,46; 0,89; 3,17; 1,75; 0,41; 3,13; 0,94; 0,71; 4,30; 2,06; 0,42; 3,22; 0,86; 0,50; 1,81
QUOTE PAVIMENTAZIONE	896,38; 896,43; 896,40; 896,30; 896,30; 896,28; 896,23
	1,00; 4,00; 1,00
QUOTE PROGETTO	902,02; 901,29; 901,29; 901,29; 896,59; 896,59; 895,93; 895,78; 896,43; 896,39; 895,93; 896,03; 895,75; 895,65; 895,65; 895,63; 896,28; 896,24; 895,88; 895,78; 896,44; 901,69; 901,69; 902,70
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,73; 0,50; 1,10; 1,50; 1,18; 1,00; 4,00; 1,00; 1,18; 1,50; 1,10; 0,50; 1,00

SEZIONE N. : 28
Q. PROGETTO : 895,103
DIST.PROG. : 0+540,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	77,71 mq

RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	6,77 m

SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	6,00 m
STRATO DI MISTO GRANULARE	6,00 m



SCALA 1:200

Q.RIF. 888,00

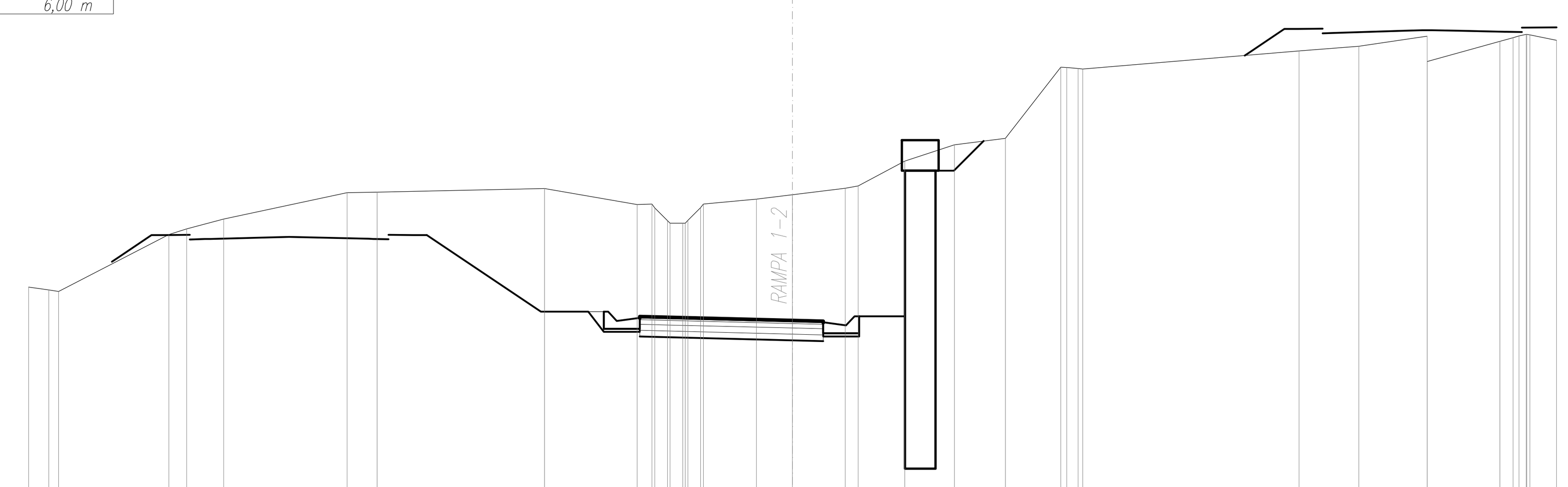
QUOTE TERRENO	896,12; 896,06; 899,97; 900,36; 900,47; 900,52; 900,52; 900,46; 899,94; 899,71; 899,44; 899,44; 899,44; 899,71; 899,95; 900,15; 900,24; 900,35; 902,64; 903,32; 903,26; 903,21; 903,51; 903,83; 903,82; 903,78; 903,83; 903,93; 903,94; 903,94; 904,00; 904,11; 905,27; 905,57
DIST.PARZIALI TERRENO	0,38; 7,58; 1,23; 0,42; 5,91; 0,62; 0,63; 4,83; 1,90; 0,84; 1,30; 4,19; 1,15; 2,36; 1,27; 4,12; 5,41; 0,36; 2,76; 0,84
QUOTE PAVIMENTAZIONE	895,18; 895,23; 895,20; 895,10; 895,10; 895,08; 895,03
	1,00; 4,00; 1,00
QUOTE PROGETTO	898,70; 895,39; 895,39; 894,73; 894,58; 895,23; 895,19; 894,73; 894,83; 894,55; 894,45; 894,45; 894,43; 895,08; 895,04; 894,68; 894,58; 895,24; 900,99; 900,99; 900,99; 903,32
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,93; 0,33; 0,50; 1,18; 1,00; 4,00; 1,00; 1,18; 1,50; 1,10; 0,50; 2,32

SEZIONE N. : 29
Q. PROGETTO : 893,903
DIST.PROG. : 0+560,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	63,95 mq

RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	6,55 m

SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	6,00 m
STRATO DI MISTO GRANULARE	6,00 m



SCALA 1:200

Q.RIF. 886,00

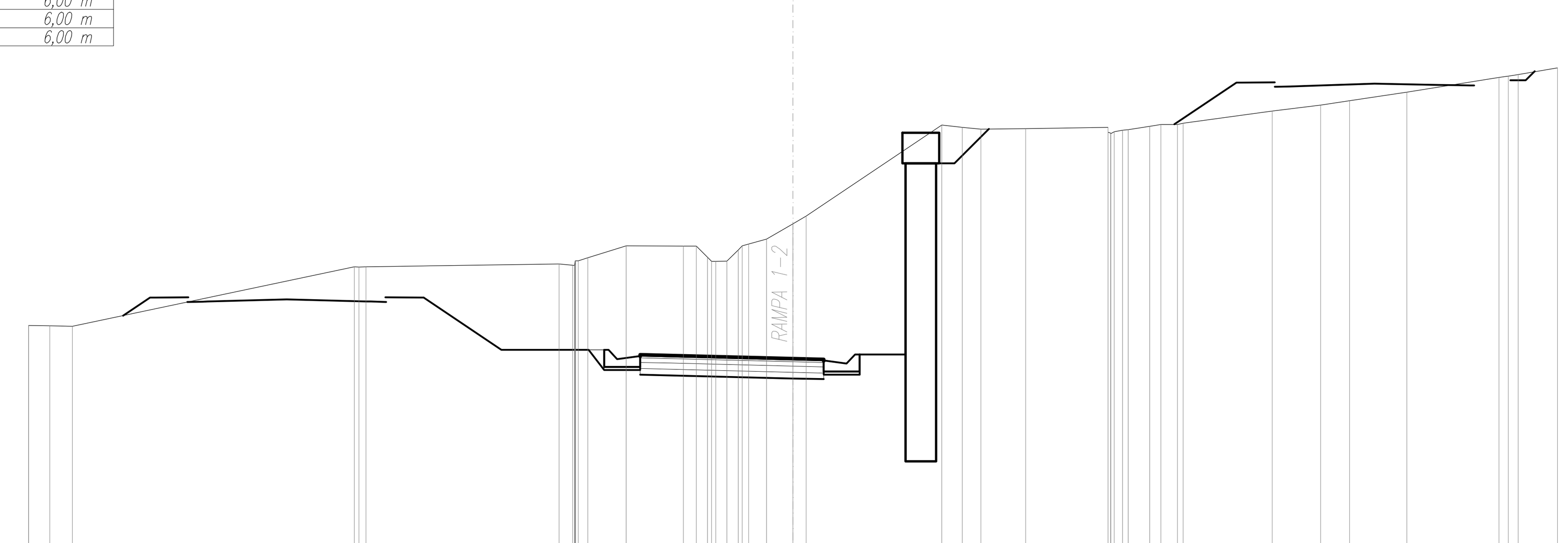
QUOTE TERRENO	894,99; 894,90; 894,85; 896,71; 896,90; 897,22; 898,09; 898,10; 898,22; 897,70; 897,71; 897,58; 897,17; 897,09; 897,09; 897,17; 897,59; 897,71; 897,87; 898,02; 898,22; 898,31; 899,12; 899,65; 899,86; 902,19; 902,18; 902,15; 902,13; 902,72; 902,88; 902,38; 903,20; 903,03; 903,16; 903,22; 903,27; 903,26; 903,24; 903,07
DIST.PARZIALI TERRENO	0,66; 0,32; 3,60; 0,59; 1,22; 4,04; 0,98; 5,48; 3,03; 0,48; 0,41; 0,42; 0,42; 1,74; 1,18; 1,72; 0,42; 1,53; 1,63; 1,66; 1,82; 0,37; 7,08; 1,95; 2,24; 2,38; 0,43; 0,88
QUOTE PAVIMENTAZIONE	893,98; 894,03; 894,00; 893,90; 893,90; 893,88; 893,83
	1,00; 4,00; 1,00
QUOTE PROGETTO	896,70; 894,19; 894,19; 893,53; 893,38; 894,03; 893,99; 893,53; 893,63; 893,35; 893,25; 893,25; 893,23; 893,88; 893,84; 893,48; 893,38; 894,04; 894,04; 898,80; 898,80; 898,80; 899,77
DIST.PARZIALI PROGETTO	3,73; 1,55; 0,50; 1,18; 1,00; 4,00; 1,00; 1,18; 1,50; 1,10; 0,50; 0,97

SEZIONE N. : 30
Q. PROGETTO : 892,703
DIST.PROG. : 0+580,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	64,65 mq

RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	6,42 m

SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,00 m
STRATO DI BASE	6,00 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	6,00 m
STRATO DI MISTO GRANULARE	6,00 m



SCALA 1:200

Q.RIF. 885,00

QUOTE TERRENO	893,78; 893,78; 893,78; 893,76; 895,70; 895,70; 895,70; 895,80; 895,76; 895,75; 895,77; 895,90; 895,90; 896,00; 896,40; 896,38; 896,24; 896,02; 895,89; 895,89; 896,26; 896,39; 896,45; 897,61; 897,12; 897,36; 900,35; 900,27; 900,21; 900,22; 900,27; 900,11; 900,08; 900,07; 900,13; 900,17; 900,19; 900,31; 900,36; 900,37; 900,40; 900,81; 901,00; 901,14; 901,42; 901,90; 901,95; 902,00; 902,22
DIST.PARZIALI TERRENO	0,69; 0,74; 9,22; 6,32; 0,44; 1,26; 1,87; 0,42; 0,36; 0,36; 0,37; 0,59; 0,86; 0,43; 4,44; 0,67; 0,61; 1,46; 2,69; 0,70; 0,37; 0,54; 2,91; 1,58; 0,95; 1,87; 3,02; 0,32; 1,29
QUOTE PAVIMENTAZIONE	892,78; 892,83; 892,80; 892,70; 892,70; 892,68; 892,63
	1,00; 4,00; 1,00
QUOTE PROGETTO	894,70; 892,99; 892,99; 892,33; 892,18; 892,83; 892,79; 892,33; 892,43; 892,15; 892,05; 892,05; 892,03; 892,68; 892,64; 892,28; 892,18; 892,84; 892,84; 899,09; 899,09; 899,09; 900,22
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,54; 2,85; 0,50; 1,18; 1,00; 4,00; 1,00; 1,18; 1,50; 1,10; 0,50; 1,13

---

anas

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC 162

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

GRIMALDI ANTONIO 28.06.2022 17:22:33 GMT+01:00

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Terriotrio S.r.l.)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Antonio Citarella

PROTOCOLLO

DATA _____ 201_

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE
PROGIN S.p.A.

Firmato digitalmente da: IORIO PAOLO
Data: 08/09/2022 13:08:15

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Paolo IORIO

Firmato digitalmente da
PAOLO IORIO
C = IT

MANDANTI:

CREW – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Direttore Tecnico:
Dott. Arch. Claudio TURRINI

art – ambiente risorse territorio
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Ivo FRESIA

ECOPLAME ambiente e paesaggio
Direttore Tecnico:
Dott. Arch. Pasquale Pisano

InArPRO INGEGNERIA ARCHITETTURA
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONI E SVINCOLI
SEMISVINCOLO SUD
RAMPA 1-2: SEZIONI TRASVERSALI - Tavola 5 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP UC162 D20	T00PS01TRASZ05A.DWG; CODICE ELAB. T00PS01TRASZ05	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	DI SERIO	VELOTTA	IORIO	Ing.

841 594