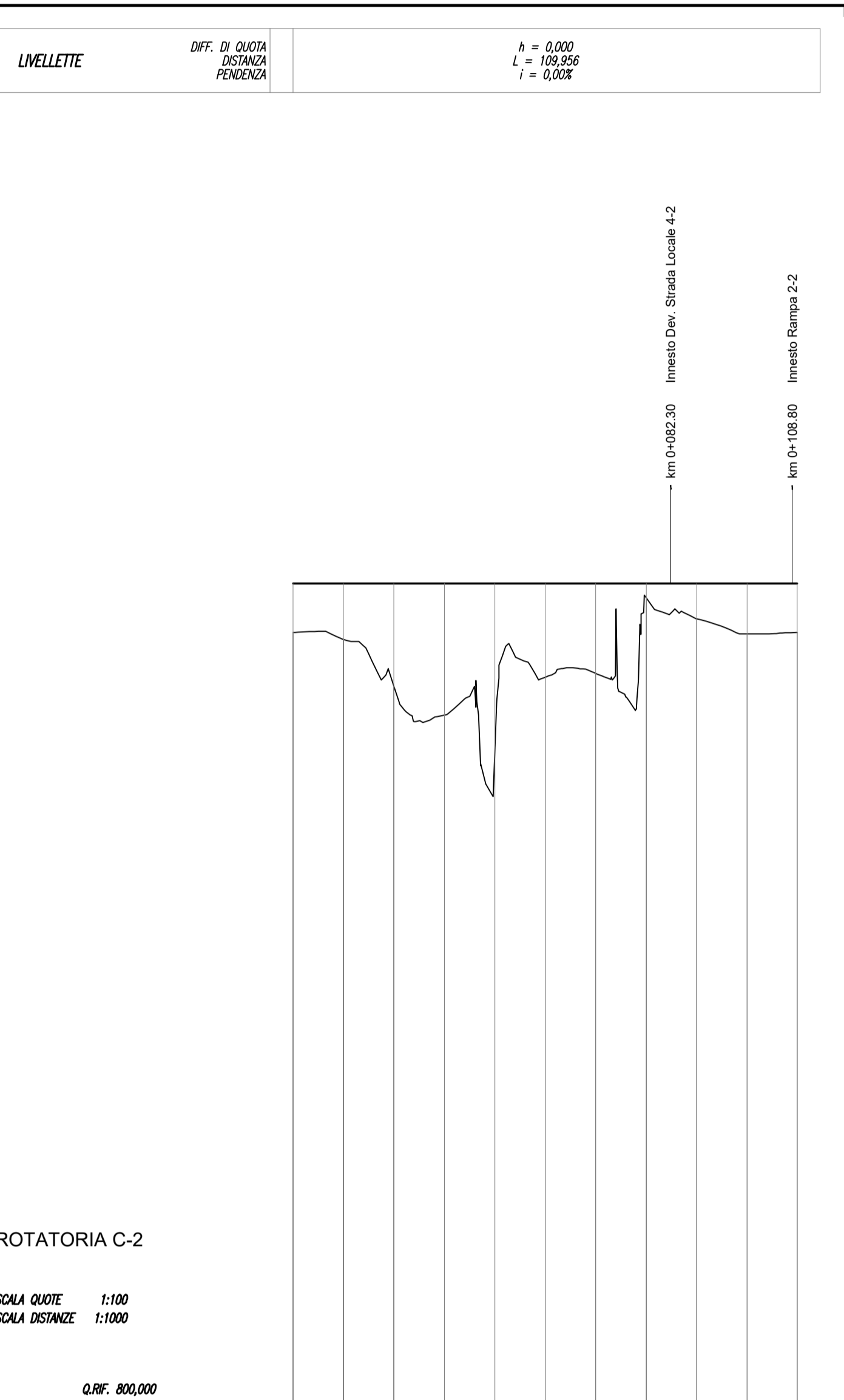


ROTATORIA B-2

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 820,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	24,17	14,55	14,38	14,12	15,68	14,82	12,57	15,35	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+024,17	0+038,72	0+053,10	0+068,78	0+083,60	0+096,17	0+111,52	0+126,87
QUOTE TERRENO	838,55	838,43	840,22	840,31	842,22	841,95	840,06	838,65	838,44
QUOTE PROGETTO	838,55	840,63	840,05	840,86	840,47	840,09	838,78	838,55	
ETOMETRICHE	0						1		
ANDAMENTO PLANIMETRICO					S _m = 125,644	a = 399,94			
					R = 20,000				
ANDAMENTO DEI CICLI	SX								2,00%
									-2,00%

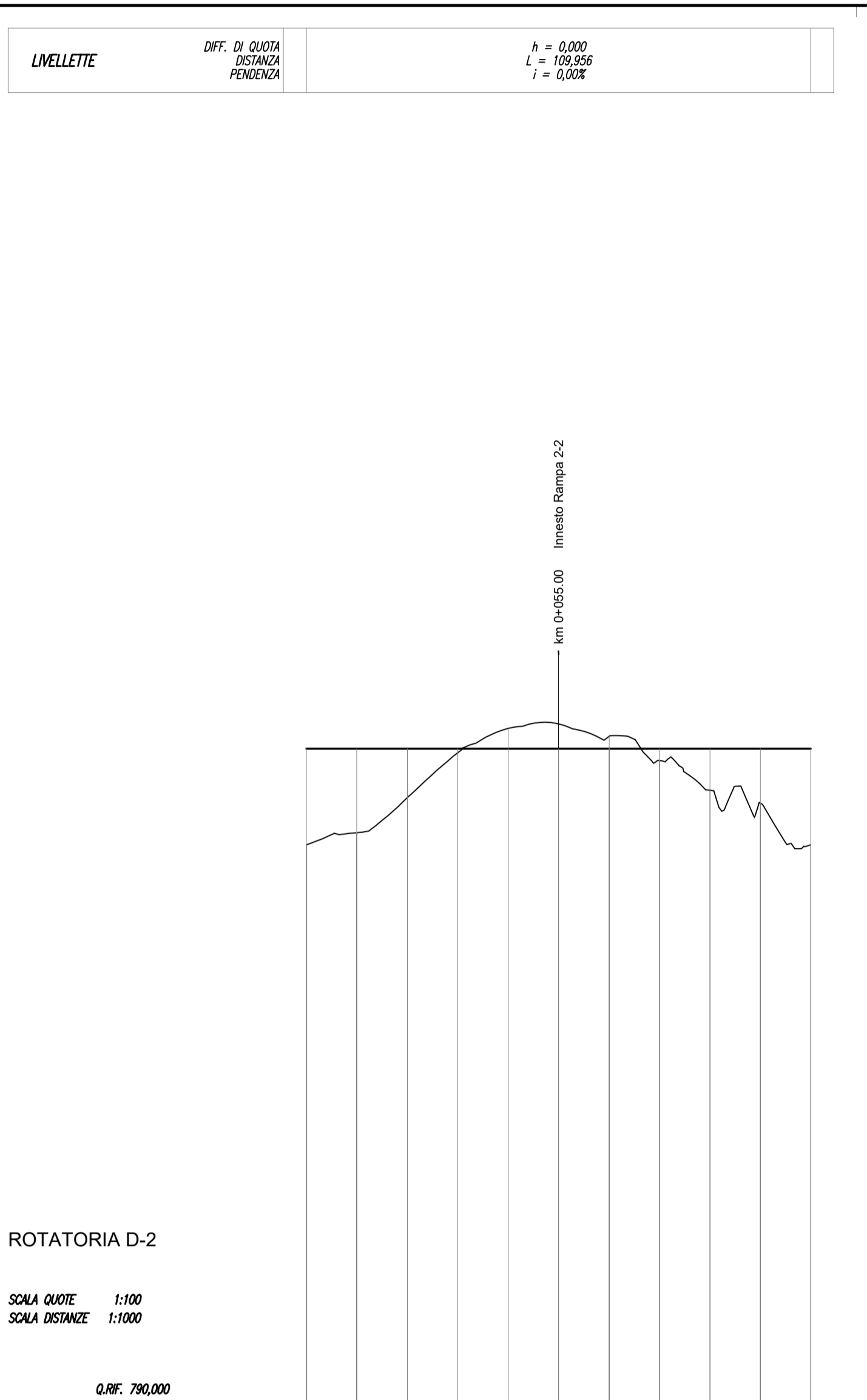


ROTATORIA C-2

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 800,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	10,90	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+011,00	0+022,00	0+033,00	0+044,00	0+055,00	0+066,00	0+077,00	0+088,00	0+099,00	0+109,90
QUOTE TERRENO	818,10	816,89	815,68	815,23	814,54	816,06	816,14	817,79	817,23	817,00	818,10
QUOTE PROGETTO	818,10	816,10	816,06	815,23	814,54	816,06	816,14	817,79	817,23	817,00	818,10
ETOMETRICHE	0							1			
ANDAMENTO PLANIMETRICO					S _m = 54,978	a = 200,00		S _m = 54,978	a = 200,00		
					R = 17,500			R = 17,500			
ANDAMENTO DEI CICLI	SX										2,00%
											-2,00%

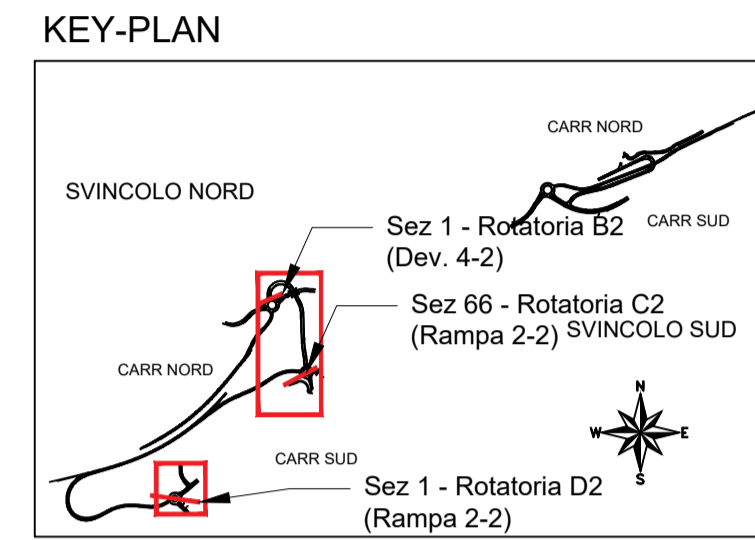
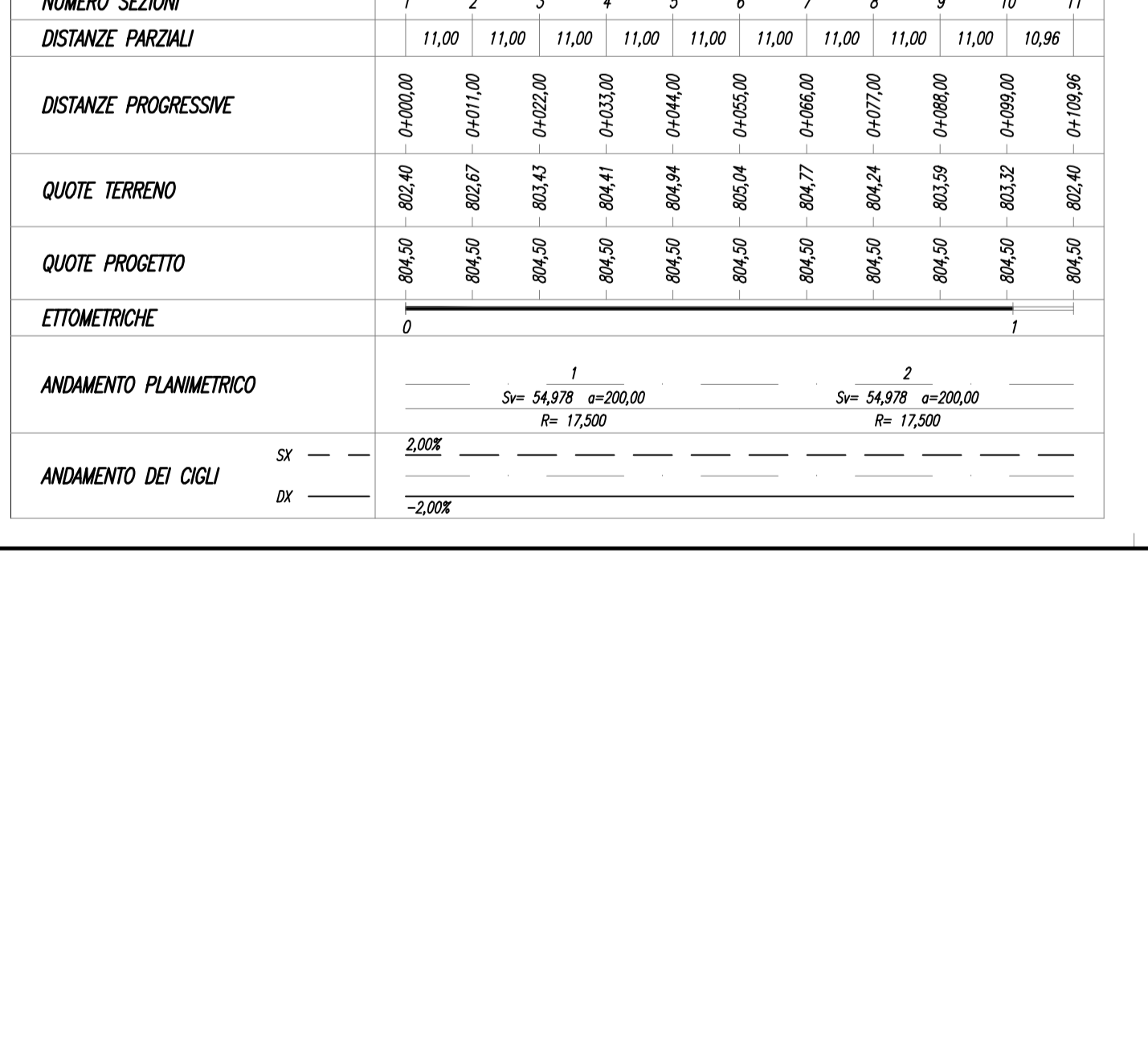
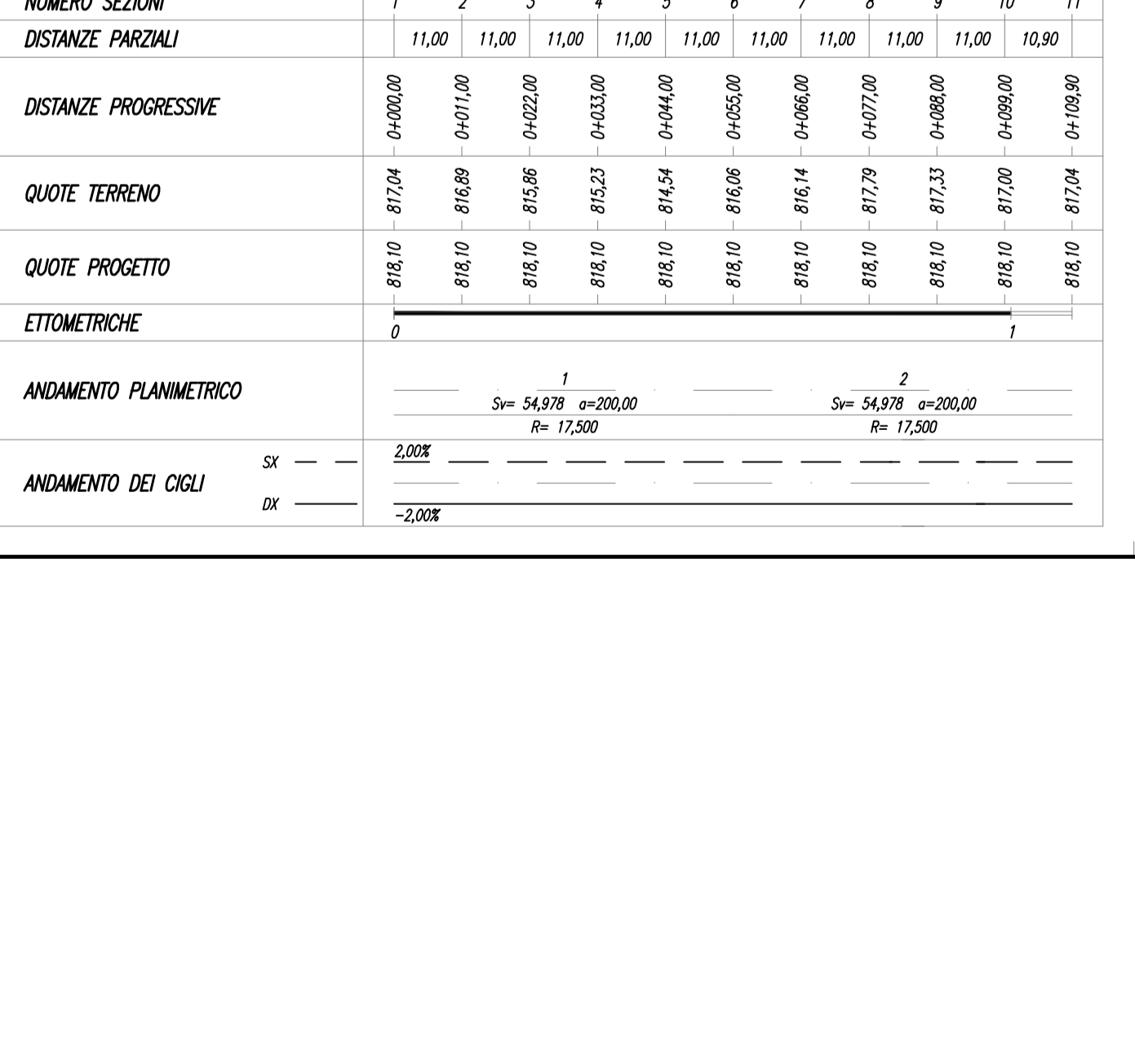
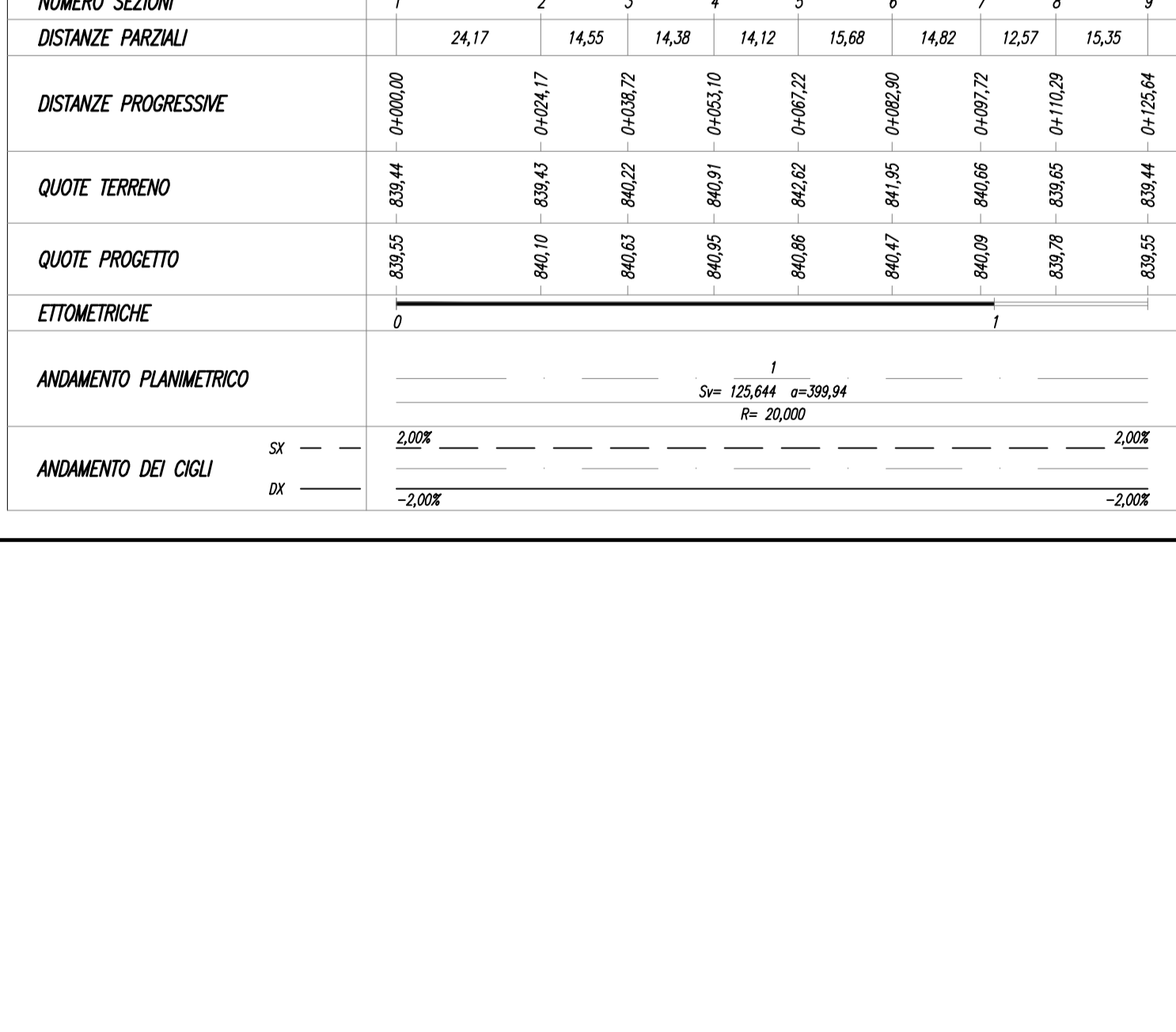
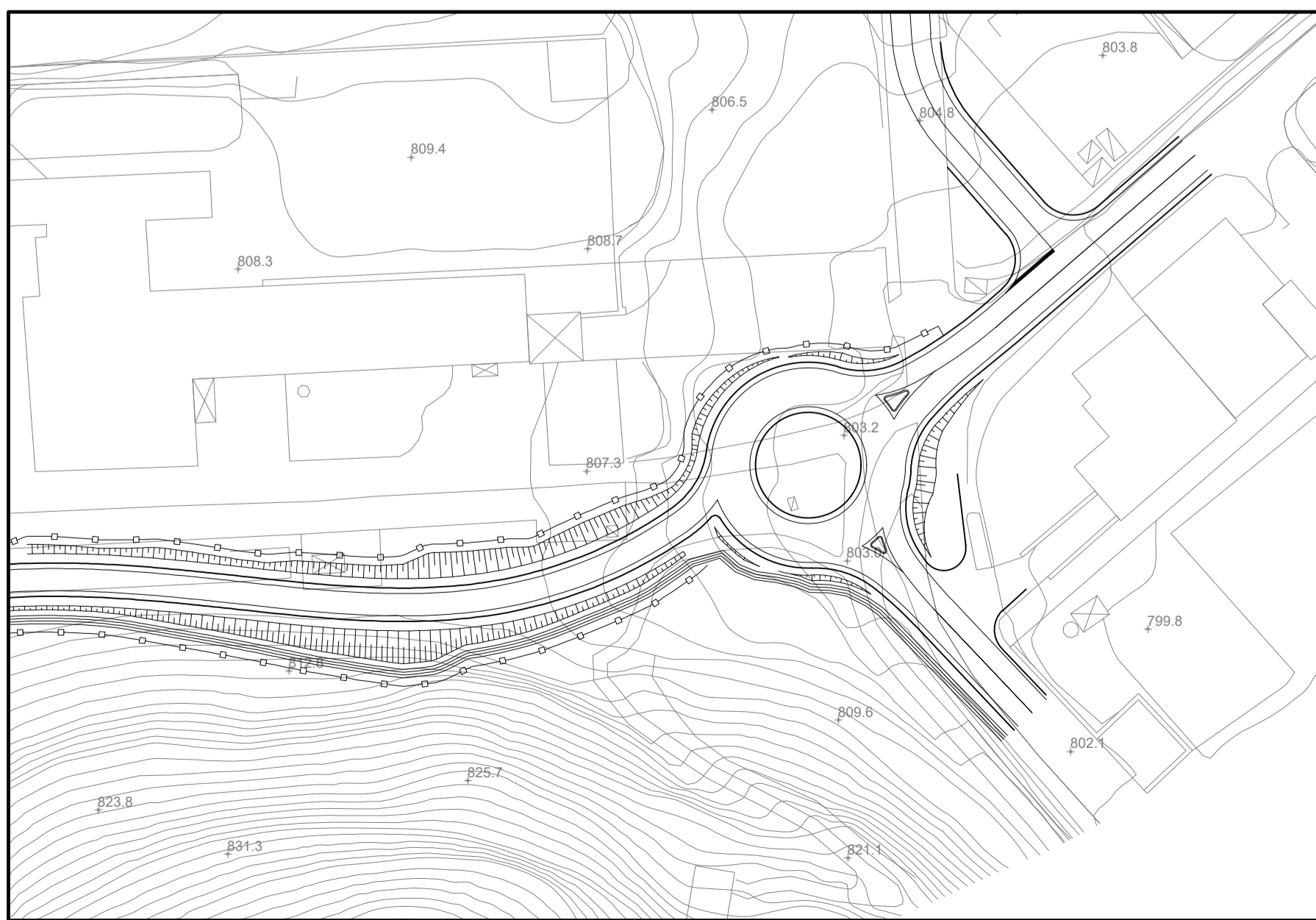


ROTATORIA D-2

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.RIF. 790,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	10,96	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+011,00	0+022,00	0+033,00	0+044,00	0+055,00	0+066,00	0+077,00	0+088,00	0+099,00	0+109,96
QUOTE TERRENO	804,50	802,40	802,67	803,43	804,41	804,94	805,04	804,77	804,24	803,59	804,50
QUOTE PROGETTO	804,50	804,50	804,50	804,50	804,50	804,50	804,50	804,50	804,50	804,50	804,50
ETOMETRICHE	0										1
ANDAMENTO PLANIMETRICO					S _m = 54,978	a = 200,00		S _m = 54,978	a = 200,00		
					R = 17,500			R = 17,500			
ANDAMENTO DEI CICLI	SX										2,00%
											-2,00%



AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC 162

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l.
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGIN S.p.A. Direttore Tecnico: Dott. Ing. Paolo IORIO

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)

MANDANTI: PROGIN S.p.A. Direttore Tecnico: Dott. Arch. Claudio TURRINI

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

art Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo PRESIA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Antonio Citarella

ECOPLAME ambiente e paesaggio Direttore Tecnico: Dott. Arch. Pasquale Pisano

InArPRO INGEGNERIA ARCHITETTURA Direttore Tecnico: Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

PROTOCOLLO DATA 20__

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PARTE PROGETTUALE

Semisvincolo Nord - Rotatoria B2,C2 e D2 : Planimetria di progetto e profili

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP UC162 D20	T00IA03AMBPL108.dwg	B	/
	CODICE ELAB: T00IA03AMBPL10		
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Dicembre 2021	Poparo Scoppetta Iorio
A	EMISSIONI	APRILE 2021	PAPARO SCOPPETTA IORIO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO