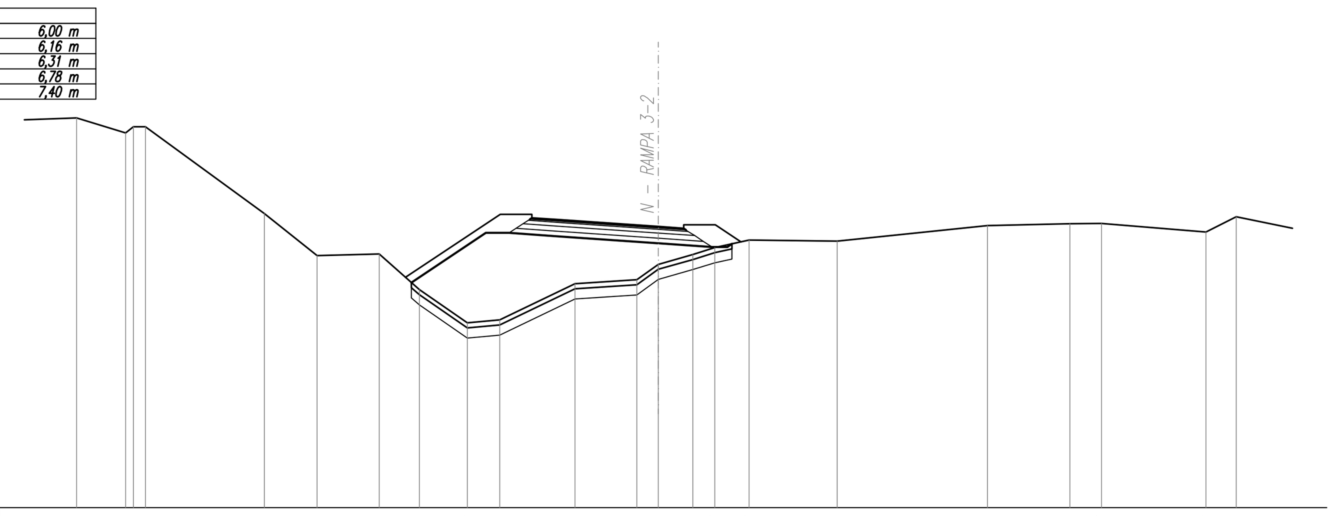
SEZIONE N. : 1
Q. PROGETTO : 840,093
DIST.PROG. : 0+034,858

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,03 mq
SCOTICO	12,67 m
BONIFICA	5,06 mq
RILEVATI	
RILEVATO	29,24 mq
TERRENO VEGETALE	8,51 m
SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	6,00 m
STRATO DI BINDER	6,16 m
STRATO DI BASE	6,31 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	6,78 m
STRATO DI MISTO GRANULARE	7,40 m



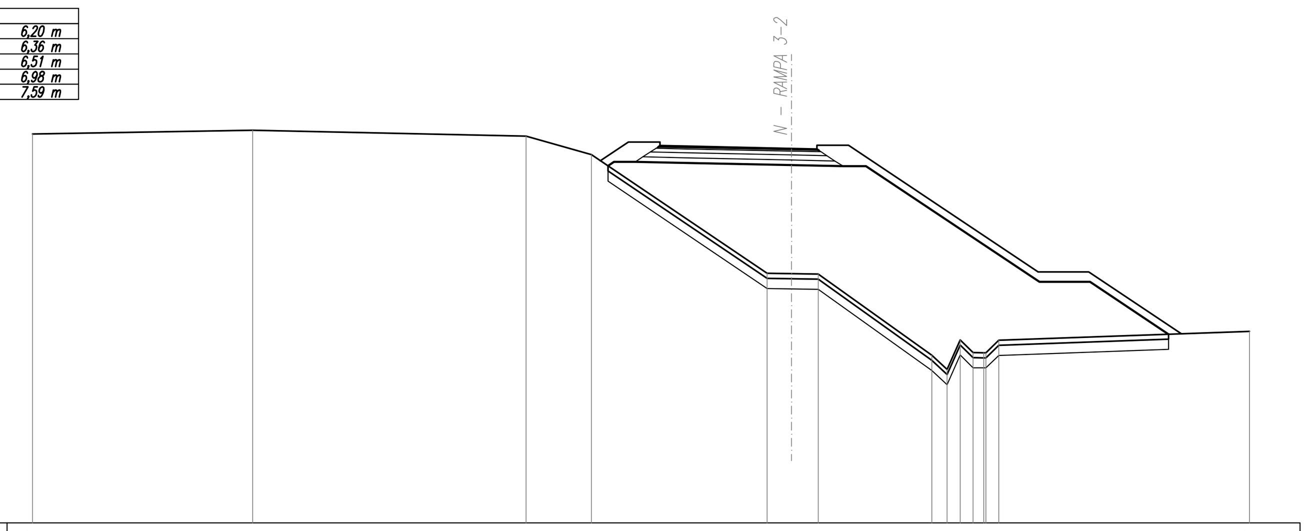
SCALA 1:200

Q.RIF. 829,00

QUOTE TERRENO	844,39; 843,80; 844,04; 844,04; 840,61; 838,95; 839,02; 837,61; 836,30; 836,41; 837,84; 838,00; 838,61; 839,00; 839,27; 839,57; 839,52; 840,14; 840,21; 840,23; 839,88; 840,49
DIST.PARZIALI TERRENO	1,94; 0,48; 4,70; 2,08; 2,46; 1,59; 1,90; 1,28; 2,97; 2,45; 0,85; 1,36; 0,87; 1,36; 3,48; 5,93; 3,26; 1,25; 4,13; 1,19; 2,40
QUOTE PAVIMENTAZIONE	840,39; 840,44; 840,37; 840,09; 840,09; 840,02; 839,97
	1,00; 4,00; 1,00
QUOTE PROGETTO	837,89; 839,85; 839,85; 839,72; 839,44; 839,44; 839,30; 839,30; 839,42
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,94; 0,91; 1,90; 4,00; 2,12; 0,60

SEZIONE N. : 7
Q. PROGETTO : 837,791
DIST.PROG. : 0+147,242

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	22,16 m
BONIFICA	8,85 mq
RILEVATI	
RILEVATO	85,04 mq
TERRENO VEGETALE	19,54 m
SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	6,20 m
STRATO DI BINDER	6,36 m
STRATO DI BASE	6,51 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	6,98 m
STRATO DI MISTO GRANULARE	7,59 m

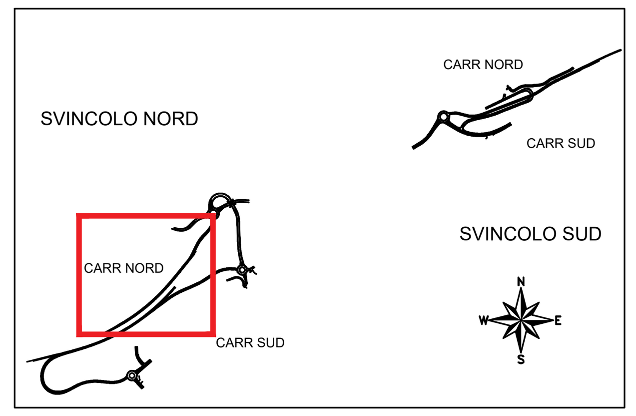


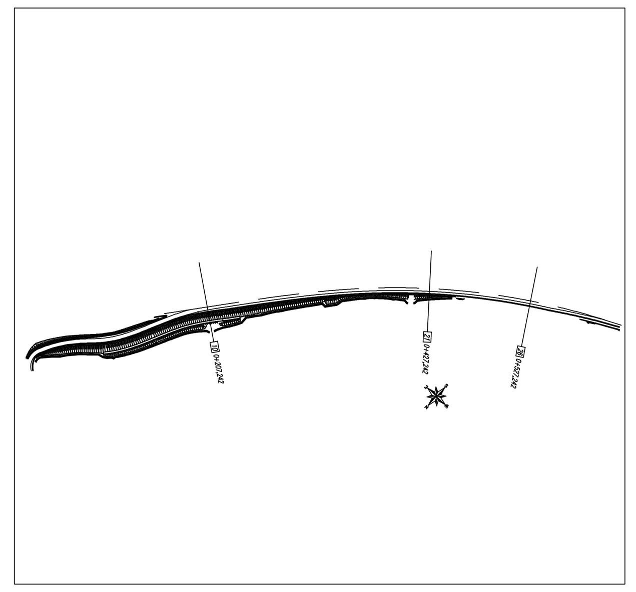
SCALA 1:200

Q.RIF. 823,00

QUOTE TERRENO	838,37; 838,51; 838,28; 837,55; 832,86; 832,85; 832,83; 829,63; 829,06; 830,24; 829,73; 829,73; 829,73; 830,22; 830,57
DIST.PARZIALI TERRENO	8,71; 10,80; 2,59; 6,95; 0,98; 1,05; 4,49; 0,60; 0,51; 0,51; 0,42; 0,51; 9,90
QUOTE PAVIMENTAZIONE	837,85; 837,90; 837,88; 837,79; 837,79; 837,77; 837,72
	1,00; 4,20; 1,00
QUOTE PROGETTO	837,11; 837,27; 837,27; 837,23; 837,14; 837,14; 837,10; 837,10; 832,53; 832,53; 830,46
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,84; 1,97; 4,20; 2,03; 0,91; 6,85; 2,00; 3,10

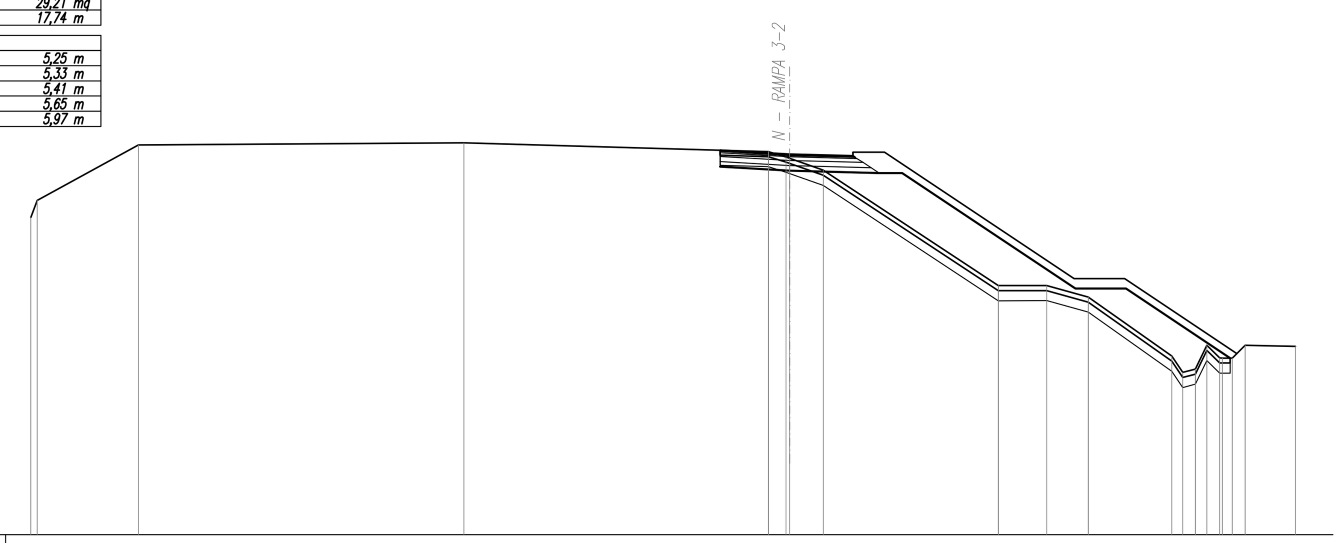
KEY-PLAN





SEZIONE N. : 11
Q. PROGETTO : 834,032
DIST.PROG. : 0+227,242

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,16 mq
SCOTICO	16,08 m
BONIFICA	6,85 mq
RILEVATI	
RILEVATO	29,21 mq
TERRENO VEGETALE	17,74 m
SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	5,25 m
STRATO DI BINDER	5,33 m
STRATO DI BASE	5,41 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	5,65 m
STRATO DI MISTO GRANULARE	5,97 m



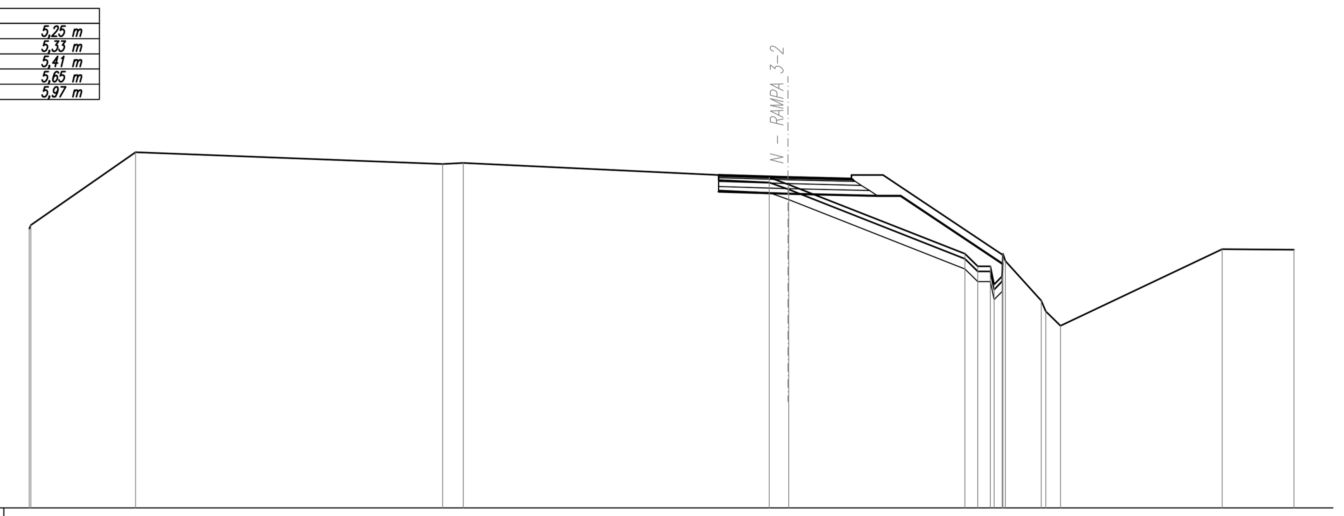
SCALA 1:200

Q.RIF. 819,00

QUOTE TERRENO	831,53; 832,21; 834,40; 834,49; 834,14; 833,92; 833,87; 833,40; 828,85; 828,85; 828,39; 826,06; 825,42; 825,55; 826,48; 825,98; 825,98; 826,48; 826,44
DIST.PARZIALI TERRENO	3,99; 12,87; 12,03; 0,70; 1,33; 6,92; 1,92; 1,64; 3,30; 0,44; 0,50; 0,46; 0,50; 0,39; 0,50; 2,00
QUOTE PAVIMENTAZIONE	834,19; 834,03; 834,03; 833,97; 833,92
	2,75; 2,50
QUOTE PROGETTO	833,54; 833,38; 833,38; 833,29; 833,29; 828,72; 828,72; 825,98
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,75; 3,54; 0,91; 6,85; 2,00; 4,11

SEZIONE N. : 15
Q. PROGETTO : 830,061
DIST.PROG. : 0+307,242

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,83 mq
SCOTICO	7,46 m
BONIFICA	3,43 mq
RILEVATI	
RILEVATO	10,53 mq
TERRENO VEGETALE	7,11 m
SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	5,25 m
STRATO DI BINDER	5,33 m
STRATO DI BASE	5,41 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	5,65 m
STRATO DI MISTO GRANULARE	5,97 m



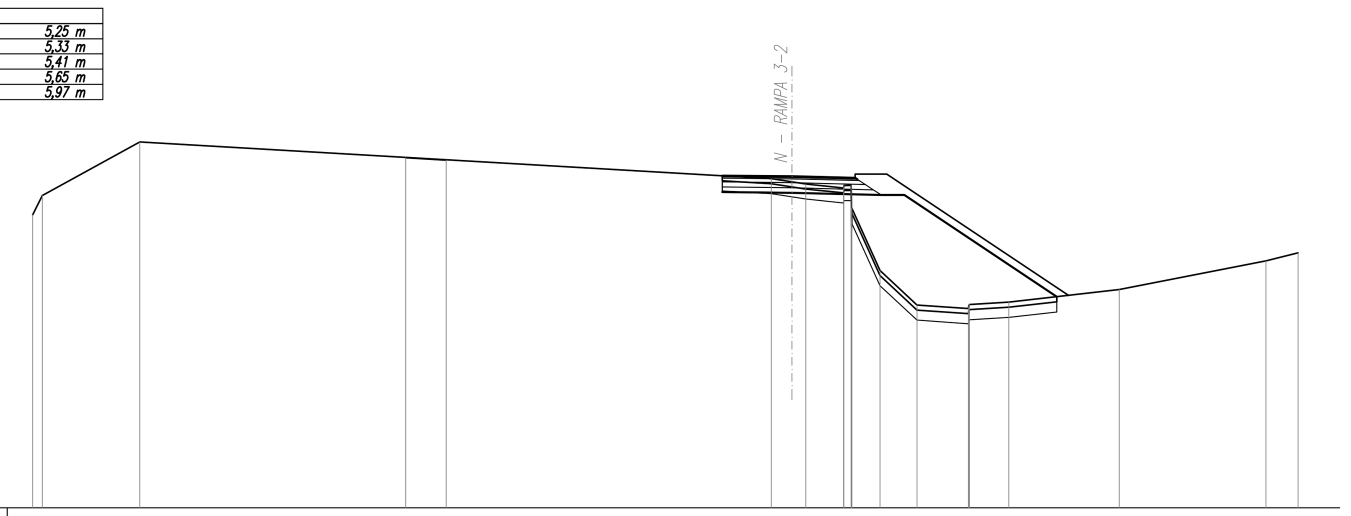
SCALA 1:200

Q.RIF. 817,00

QUOTE TERRENO	828,02; 828,17; 831,05; 830,58; 830,62; 830,05; 829,78; 829,77; 827,04; 826,54; 825,83; 826,15; 827,04; 826,75; 825,19; 824,17; 824,19; 827,22; 827,20
DIST.PARZIALI TERRENO	4,15; 12,13; 0,82; 12,09; 0,75; 6,96; 0,50; 0,50; 1,42; 0,57; 6,40; 2,84
QUOTE PAVIMENTAZIONE	830,15; 830,06; 830,06; 830,00; 829,95
	2,75; 2,50
QUOTE PROGETTO	829,50; 829,41; 829,41; 829,32; 829,32; 826,63
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,75; 3,54; 0,91; 4,03

SEZIONE N. : 20
Q. PROGETTO : 825,098
DIST.PROG. : 0+407,242

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,32 mq
SCOTICO	8,13 m
BONIFICA	3,97 mq
RILEVATI	
RILEVATO	24,46 mq
TERRENO VEGETALE	10,04 m
SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	5,25 m
STRATO DI BINDER	5,33 m
STRATO DI BASE	5,41 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	5,65 m
STRATO DI MISTO GRANULARE	5,97 m



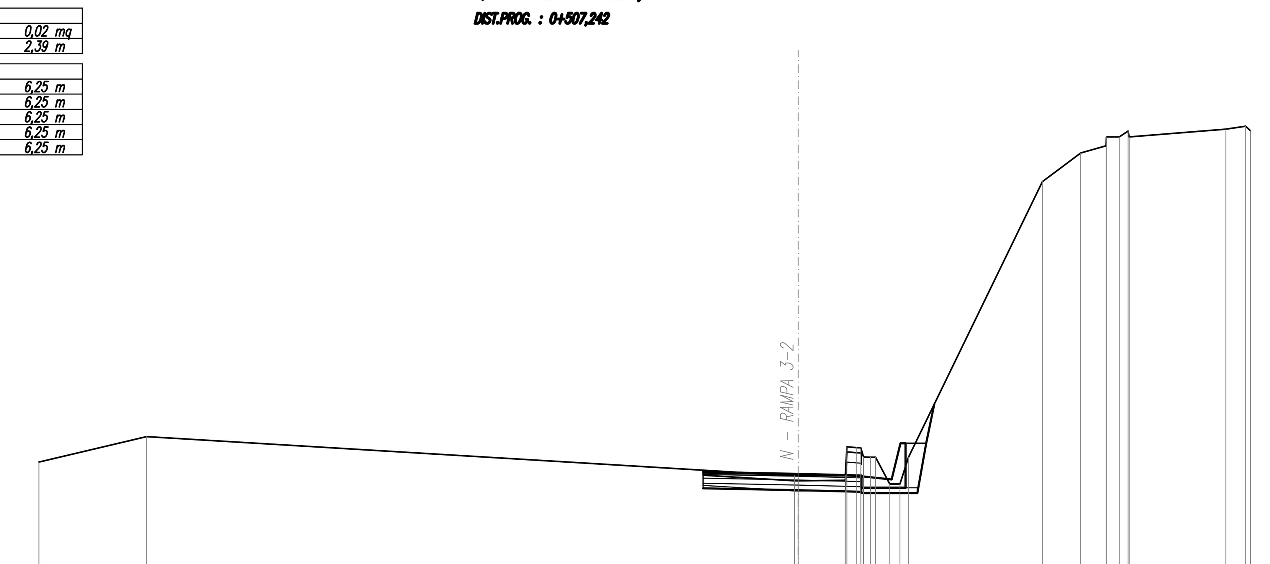
SCALA 1:200

Q.RIF. 812,00

QUOTE TERRENO	823,58; 824,34; 826,45; 825,83; 825,74; 825,01; 824,88; 824,80; 824,64; 824,74; 824,74; 823,33; 823,83; 821,37; 820,02; 819,88; 819,95; 820,03; 820,13; 820,62; 821,76; 822,07
DIST.PARZIALI TERRENO	0,38; 3,85; 10,51; 1,59; 12,85; 0,81; 0,55; 1,49; 1,12; 1,46; 2,03; 1,56; 4,37; 5,79; 1,27
QUOTE PAVIMENTAZIONE	825,13; 825,10; 825,10; 825,04; 824,98
	2,75; 2,50
QUOTE PROGETTO	824,48; 824,45; 824,45; 824,36; 824,36; 820,34
DIST.PARZIALI PROGETTO	2,75; 3,54; 0,91; 6,02

SEZIONE N. : 25
Q. PROGETTO : 820,134
DIST.PROG. : 0+507,242

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,65 mq
BONIFICA	0,02 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0,02 mq
TERRENO VEGETALE	2,39 m
SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	6,25 m
STRATO DI BINDER	6,25 m
STRATO DI BASE	6,25 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	6,25 m
STRATO DI MISTO GRANULARE	6,25 m



SCALA 1:200

Q.RIF. 816,00

QUOTE TERRENO	820,60; 821,60; 820,06; 820,06; 820,07; 821,20; 821,17; 821,15; 820,80; 820,79; 820,79; 819,73; 819,73; 820,79; 831,67; 832,81; 833,10; 833,44; 833,44; 833,68; 833,44; 833,76; 833,86; 833,69
DIST.PARZIALI TERRENO	4,25; 25,60; 1,86; 0,37; 0,57; 0,40; 0,34; 5,30; 1,51; 1,01; 0,51; 0,36; 3,81; 0,79
QUOTE PAVIMENTAZIONE	820,21; 820,13; 820,13; 820,07; 820,02
	3,75; 2,50
QUOTE PROGETTO	819,56; 819,48; 819,48; 820,07; 820,03; 819,58; 819,37; 819,42; 819,37; 821,33; 822,87
DIST.PARZIALI PROGETTO	3,75; 2,50; 2,22; 0,35

anas

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC 162

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
GRIMALDI ANTONIO 30.06.2022 15:24:11 GMT+01:00

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Terriotrio S.r.l.)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Antonio Citarella

PROTOCOLLO

DATA _____ 20__

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE PROGIN S.p.A.
IORIO PAOLO 08.09.2022 15:05:57 GMT+01:00
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Paolo IORIO
Firmato digitalmente da
PAOLO IORIO
C = IT

MANDANTI:
CREW GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Direttore Tecnico:
Dott. Arch. Claudio TURRINI

art ambiente risorse territorio
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Ivo FRESIA

ECOPLAME ambiente e paesaggio
Direttore Tecnico:
Dott. Arch. Pasquale Pisano

InArPRO INGEGNERIA ARCHITETTURA
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PARTE PROGETTUALE
Semisvincolo Nord - Rampa 3-2: Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP UC162 D20	T00IA03AMBSZ08B.dwg CODICE ELAB. T00 IA03 AMB SZ08	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Dicembre 2021	Diaferia	Scoppetta	Iorio
A	EMISSIONI	APRILE 2021	PAPARO	SCOPPETTA	IORIO