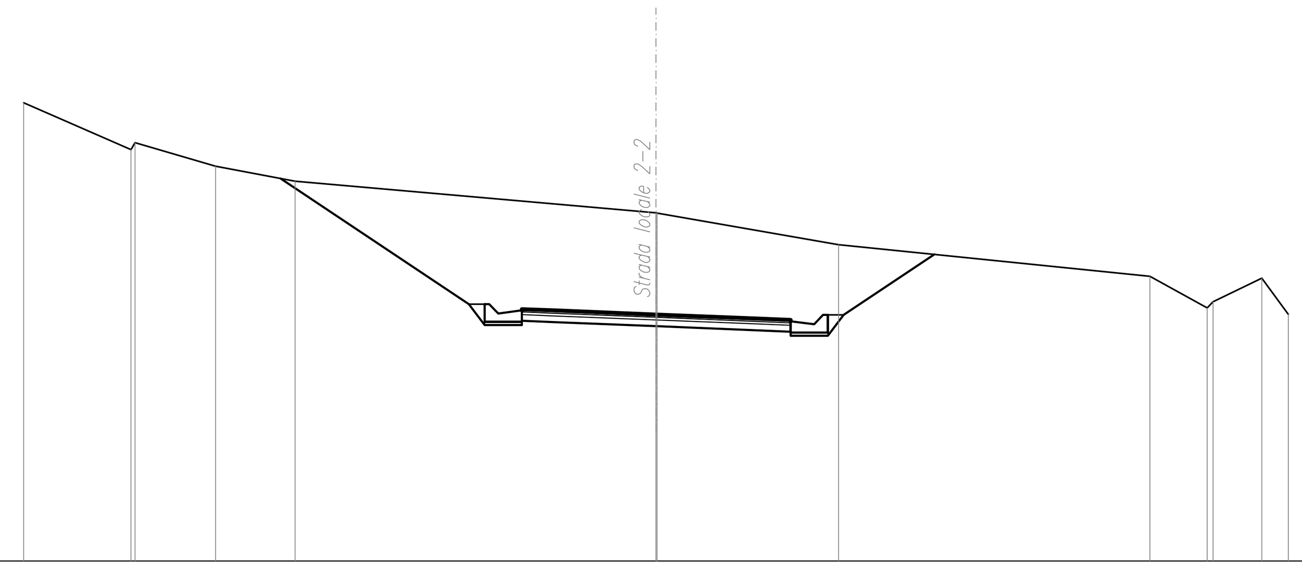
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	54,25 mq
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	11,59 m
SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	8,50 m
STRATO DI BINDER	8,50 m
STRATO DI BASE	8,50 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	8,50 m

SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 840,790
DIST.PROG. : 0+101,523



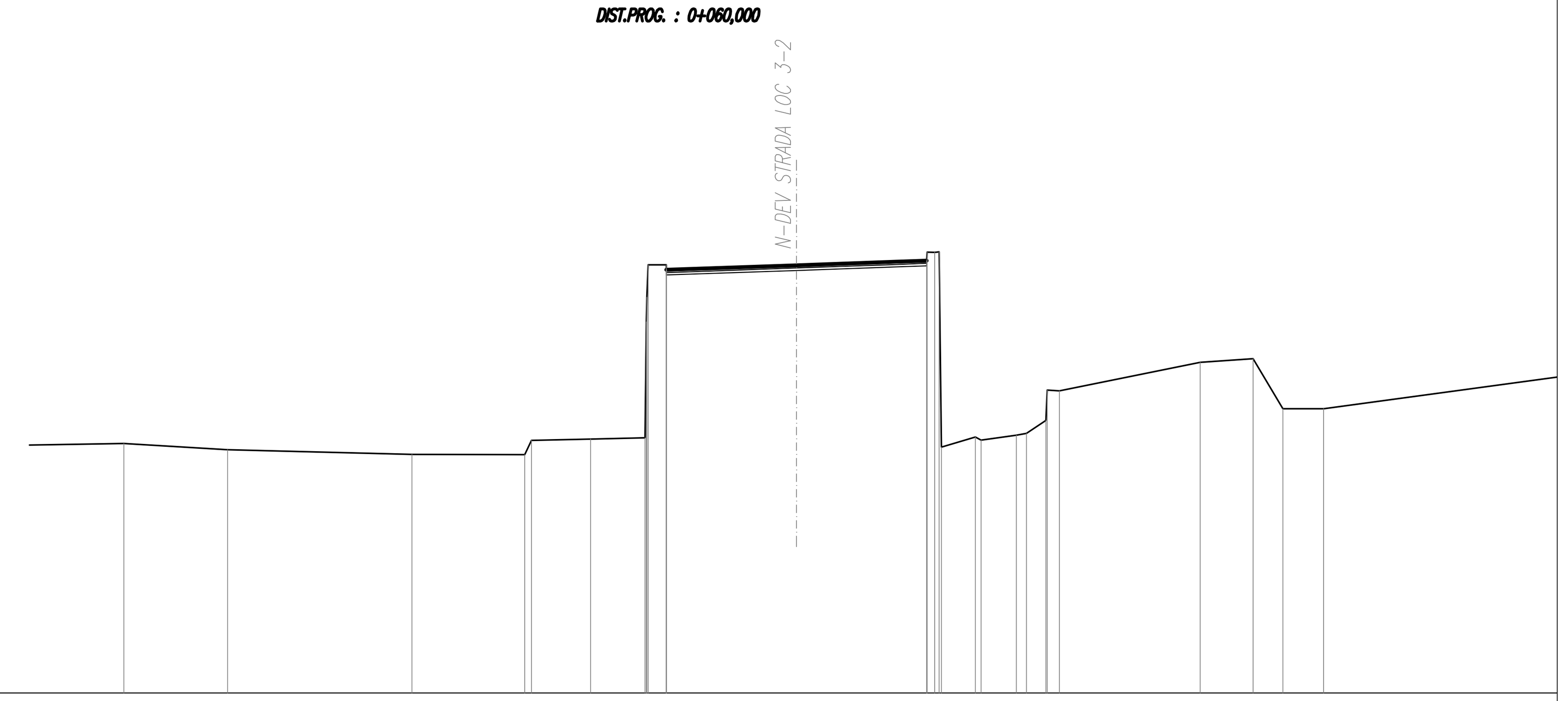
SCALA 1:200

Q.RIF. 833,00

QUOTE TERRENO	847,48 · 846,00 · 846,22 · 845,48 · 845,00 · 844,00 · 844,00 · 843,00 · 842,00 · 841,00 · 841,19 · 841,94 · 840,79
DIST.PARZIALI TERRENO	3,40 · 2,55 · 2,51 · 11,42 · 5,74 · 9,84 · 1,81 · 1,54 · 0,84
QUOTE PAVIMENTAZIONE	840,92 · 840,96 · 840,92 · 840,79 · 840,66 · 840,62 · 840,58
	0,99 · 3,25 · 3,25 · 1,01
QUOTE PROGETTO	845,09 · 841,12 · 840,46 · 840,96 · 840,92 · 840,46 · 840,56 · 840,59 · 840,55 · 840,42 · 840,29 · 840,25 · 840,62 · 840,58 · 840,22 · 840,12 · 840,12 · 840,78 · 842,69
DIST.PARZIALI PROGETTO	5,95 · 0,50 · 1,18 · 0,99 · 3,25 · 3,25 · 1,01 · 1,18 · 0,50 · 2,87

DEVIAZIONE STRADA LOCALE 2-2

SEZIONE N. : 4
Q. PROGETTO : 838,961
DIST.PROG. : 0+060,000



SCALA 1:200

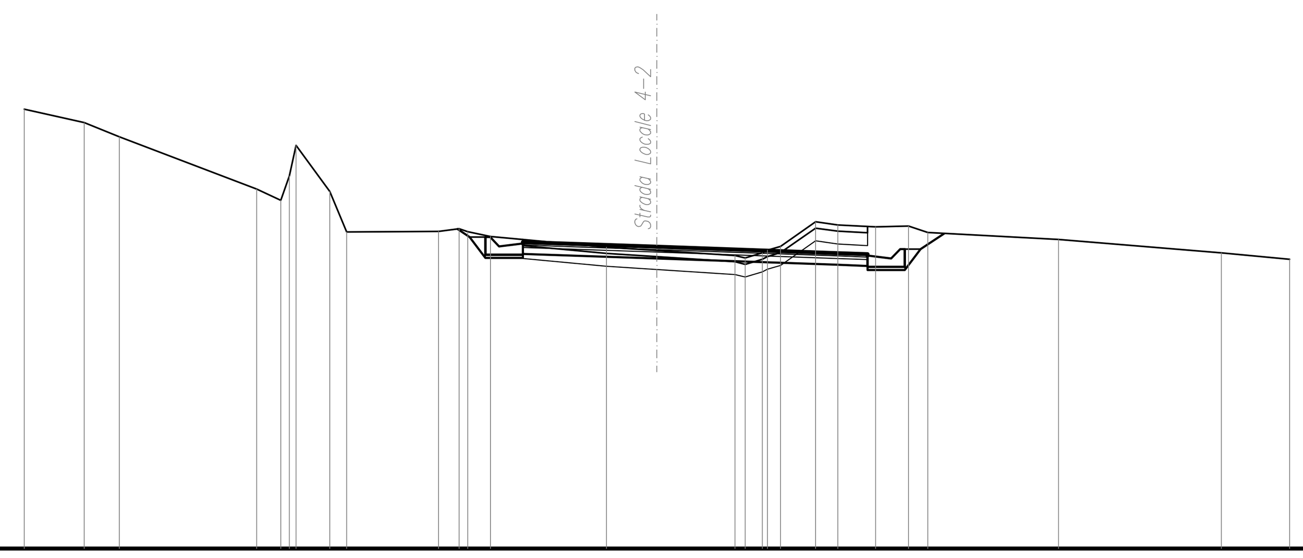
Q.RIF. 825,00

QUOTE TERRENO	833,14 · 832,94 · 832,78 · 832,77 · 833,24 · 833,29 · 833,33 · 837,11 · 837,92 · 838,97 · 838,97 · 838,81 · 838,96 · 839,11 · 839,39 · 839,38 · 839,39 · 833,02 · 833,35 · 833,25 · 833,41 · 833,47 · 833,89 · 834,89 · 834,86 · 835,79 · 835,91 · 834,27 · 834,28
DIST.PARZIALI TERRENO	3,39 · 6,02 · 3,68 · 1,93 · 1,78 · 0,60 · 4,25 · 4,25 · 1,11 · 1,15 · 0,32 · 0,64 · 0,40 · 4,60 · 1,73 · 0,97 · 1,32 · 10,51
QUOTE PAVIMENTAZIONE	838,81 · 838,85 · 838,96 · 839,08 · 839,11
	1,00 · 3,25 · 3,25 · 1,00
QUOTE PROGETTO	
DIST.PARZIALI PROGETTO	

DEVIAZIONE STRADA LOCALE 3-2

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,86 mq
SCOTICO	0,32 m
BONIFICA	2,45 mq
RILEVATI	
RILEVATO	2,48 mq
TERRENO VEGETALE	2,34 m
SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	10,90 m
STRATO DI BINDER	10,90 m
STRATO DI BASE	10,90 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	10,90 m

SEZIONE N. : 3
Q. PROGETTO : 839,529
DIST.PROG. : 0+040,000



SCALA 1:200

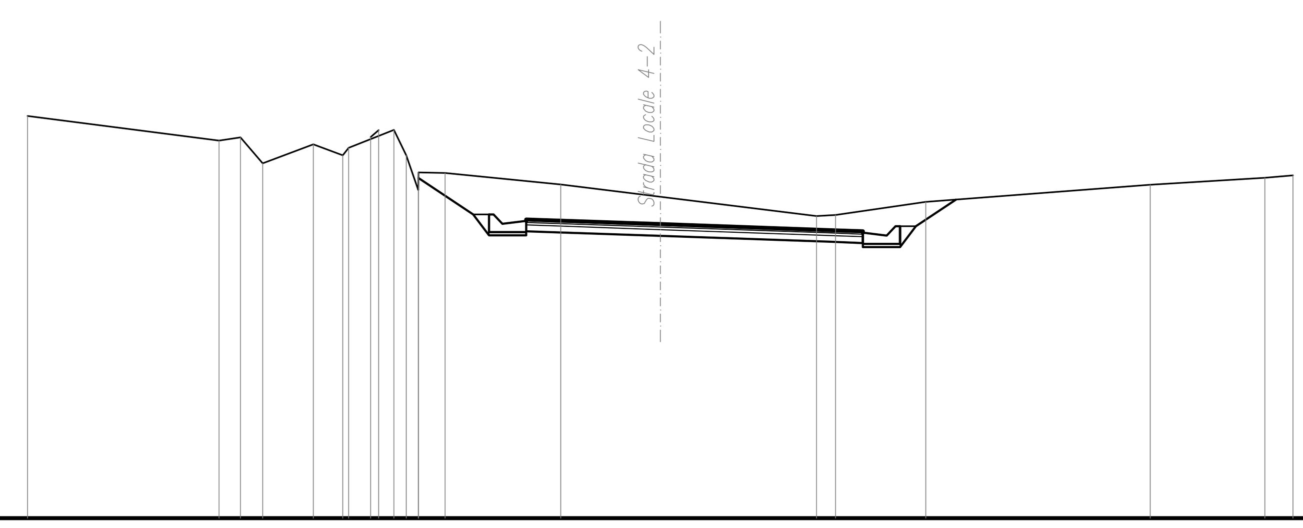
Q.RIF. 830,00

QUOTE TERRENO	843,87 · 843,45 · 843,00 · 841,35 · 841,00 · 841,77 · 842,73 · 841,28 · 840,00 · 840,02 · 840,10 · 840,01 · 839,86 · 839,52 · 839,42 · 839,25 · 839,18 · 839,34 · 839,42 · 839,54 · 840,32 · 840,22 · 840,16 · 840,18 · 839,98 · 839,76 · 839,34 · 839,13
DIST.PARZIALI TERRENO	1,90 · 1,11 · 4,34 · 0,76 · 1,06 · 0,54 · 2,90 · 0,65 · 0,72 · 3,66 · 1,60 · 2,47 · 0,32 · 0,54 · 0,41 · 1,10 · 0,71 · 1,19 · 1,05 · 0,61 · 4,13 · 5,15 · 2,16
QUOTE PAVIMENTAZIONE	839,64 · 839,68 · 839,64 · 839,53 · 839,33 · 839,30 · 839,26
	0,99 · 3,25 · 5,65 · 1,01
QUOTE PROGETTO	840,09 · 839,84 · 839,18 · 839,68 · 839,64 · 839,18 · 839,28 · 839,31 · 839,27 · 839,16 · 838,96 · 838,93 · 839,30 · 839,26 · 838,90 · 838,80 · 838,80 · 839,46 · 839,95
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,39 · 0,50 · 1,18 · 0,99 · 3,25 · 5,65 · 1,01 · 1,18 · 0,50 · 0,74

DEVIAZIONE STRADA LOCALE 4-2

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	18,78 mq
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,59 m
SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	10,64 m
STRATO DI BINDER	10,64 m
STRATO DI BASE	10,64 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	10,64 m

SEZIONE N. : 6
Q. PROGETTO : 834,297
DIST.PROG. : 0+100,000



SCALA 1:200

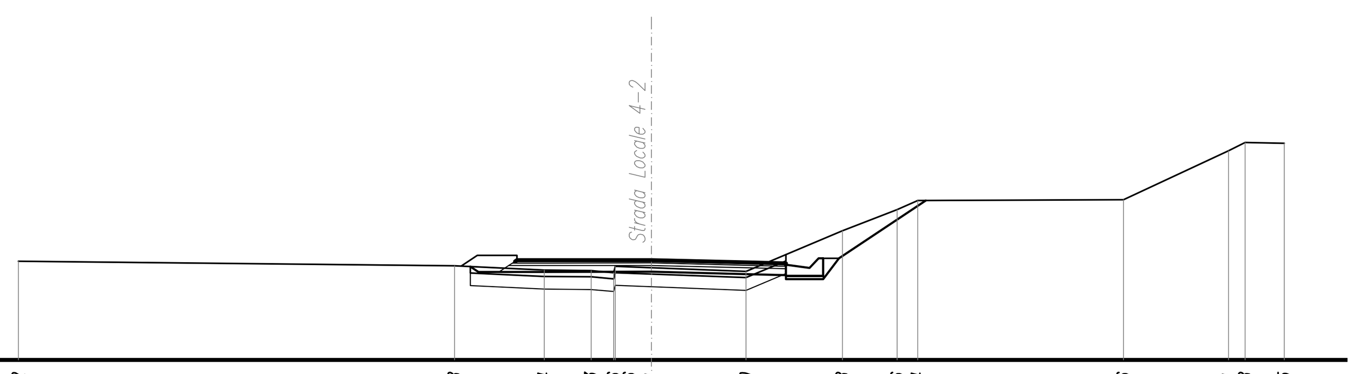
Q.RIF. 825,00

QUOTE TERRENO	837,72 · 836,95 · 837,04 · 836,22 · 836,83 · 836,47 · 836,72 · 837,05 · 837,27 · 837,28 · 836,47 · 835,38 · 835,93 · 835,91 · 835,55 · 835,16 · 834,55 · 834,59 · 835,00 · 835,55 · 835,77 · 835,84
DIST.PARZIALI TERRENO	6,05 · 0,68 · 0,70 · 1,60 · 0,94 · 0,69 · 0,48 · 0,39 · 0,39 · 0,84 · 3,66 · 3,15 · 4,94 · 0,60 · 2,85 · 7,10 · 3,62 · 0,89
QUOTE PAVIMENTAZIONE	834,41 · 834,45 · 834,41 · 834,30 · 834,11 · 834,07 · 834,03
	0,99 · 3,25 · 5,39 · 1,01
QUOTE PROGETTO	835,76 · 834,61 · 833,95 · 834,45 · 834,41 · 833,95 · 834,05 · 834,08 · 834,04 · 833,93 · 833,74 · 833,70 · 834,07 · 834,03 · 833,67 · 833,57 · 833,57 · 834,23 · 835,07
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,73 · 0,50 · 1,18 · 0,99 · 3,25 · 5,39 · 1,01 · 1,18 · 0,50 · 1,26

DEVIAZIONE STRADA LOCALE 4-2

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,27 mq
SCOTICO	8,71 m
BONIFICA	3,77 mq
RILEVATI	
RILEVATO	4,72 mq
TERRENO VEGETALE	5,80 m
SOVRASTRUTTURA	
STRATO DI USURA	8,50 m
STRATO DI BINDER	8,56 m
STRATO DI BASE	8,64 m
STRATO DI MISTO CEMENTATO	8,76 m

SEZIONE N. : 11
Q. PROGETTO : 829,157
DIST.PROG. : 0+200,000



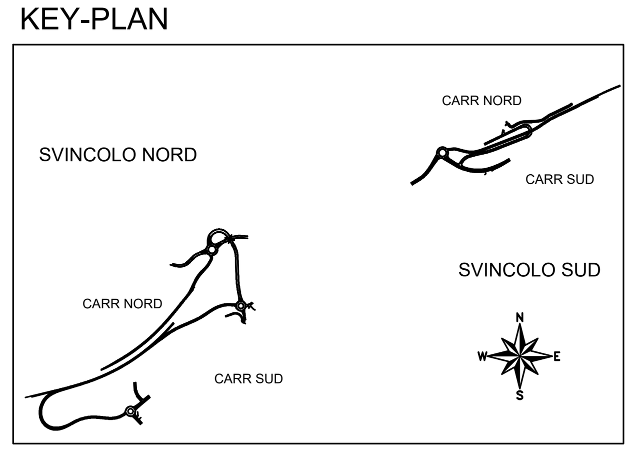
SCALA 1:200

Q.RIF. 826,00

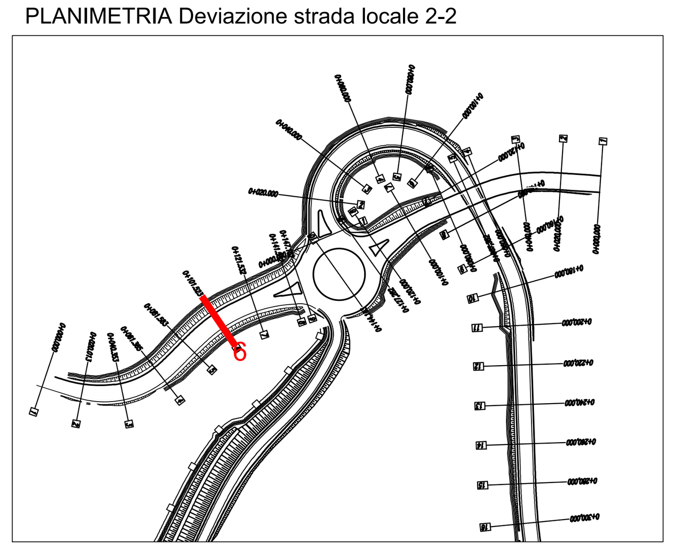
QUOTE TERRENO	829,12 · 828,98 · 828,84 · 828,83 · 828,76 · 828,96 · 828,91 · 828,80 · 830,08 · 830,76 · 831,04 · 831,06 · 832,61 · 832,88 · 832,85
DIST.PARZIALI TERRENO	13,78 · 2,84 · 1,48 · 0,72 · 1,15 · 2,99 · 3,05 · 1,73 · 0,65 · 6,50 · 3,32 · 0,52 · 1,24
QUOTE PAVIMENTAZIONE	829,11 · 829,15 · 829,15 · 829,16 · 829,08 · 829,05 · 829,01
	1,00 · 3,25 · 3,25 · 1,00
QUOTE PROGETTO	828,95 · 828,78 · 828,78 · 828,78 · 828,79 · 828,71 · 828,68 · 829,05 · 829,01 · 828,65 · 828,55 · 828,55 · 829,21 · 831,04
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,65 · 1,57 · 3,25 · 3,25 · 1,00 · 1,18 · 0,50 · 2,74

DEVIAZIONE STRADA LOCALE 4-2

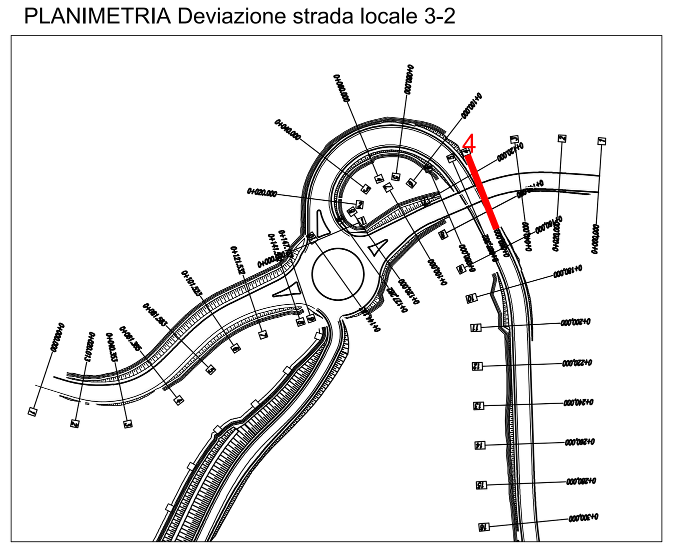
KEY-PLAN



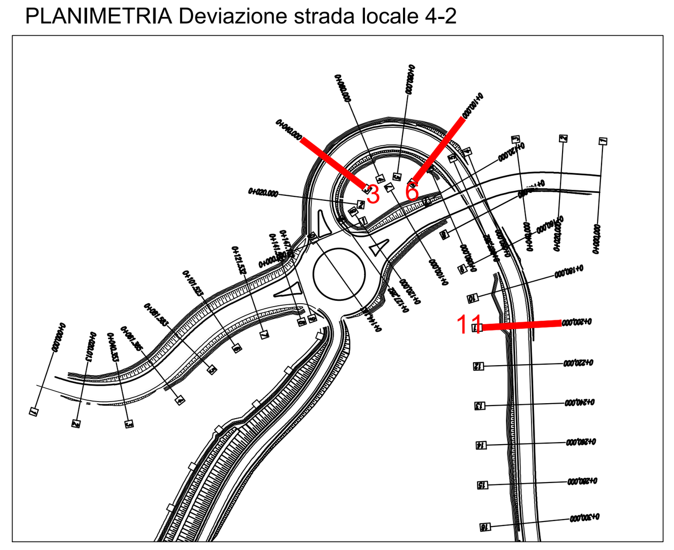
PLANIMETRIA Deviazione strada locale 2-2



PLANIMETRIA Deviazione strada locale 3-2



PLANIMETRIA Deviazione strada locale 4-2



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
NUOVO SVINCOLO DI MORMANNO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC 162

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
GRIMALDI ANTONIO 30.06.2022 15:24:11 GMT+01:00

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Terriotrio S.r.l.)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Antonio Citarella

PROTOCOLLO

DATA _____ 20__

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGETTAZIONE GRANDI INFRASTRUTTURE — PROGIN S.p.A.
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Paolo IORIO
IORIO PAOLO 08.09.2022 15:05:57 GMT+01:00
Firmato digitalmente da
PAOLO IORIO
C = IT

MANDANTI:

CREW — Direttore Tecnico: Dott. Arch. Claudio TURRINI

art — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA

ECOPLAME ambiente e paesaggio — Direttore Tecnico: Dott. Arch. Pasquale Pisano

InArPRO Ingegneria Architettura — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
PARTE PROGETTUALE

Semisvincolo Nord - Deviazione Strade locali 2-2, 3-2, 4-2: Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP UC162 D20	T00IA03AMBSZ09B.dwg CODICE ELAB. T00 IA03 AMB SZ09	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Dicembre 2021	Diaferia	Scoppetta	Iorio
A	EMISSIONI	APRILE 2021	PAPARO	SCOPPETTA	IORIO