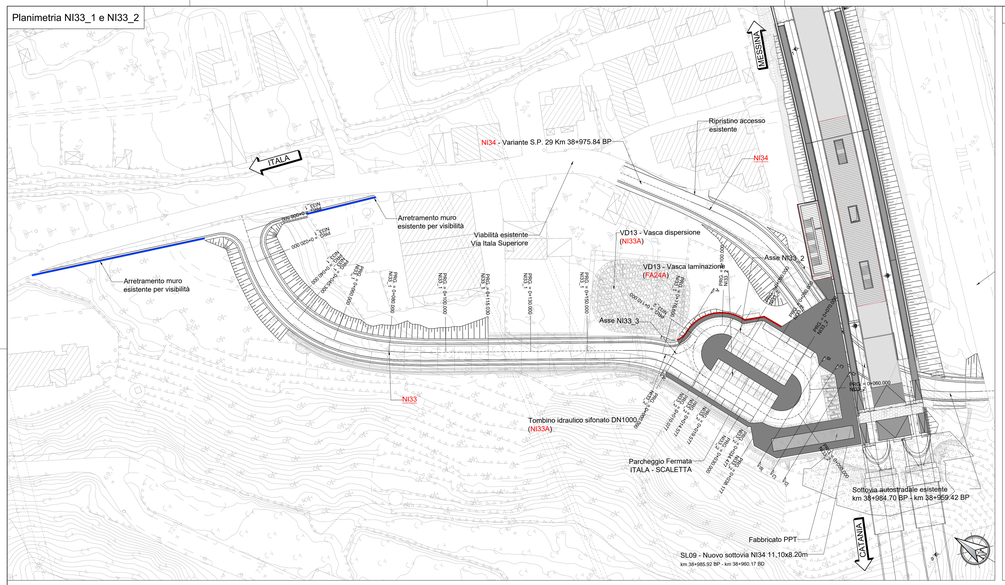
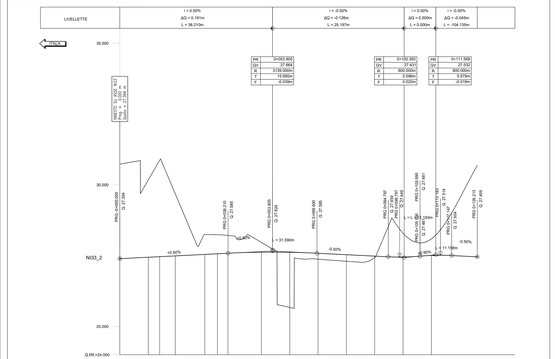
Planimetria NI33_1 e NI33_2

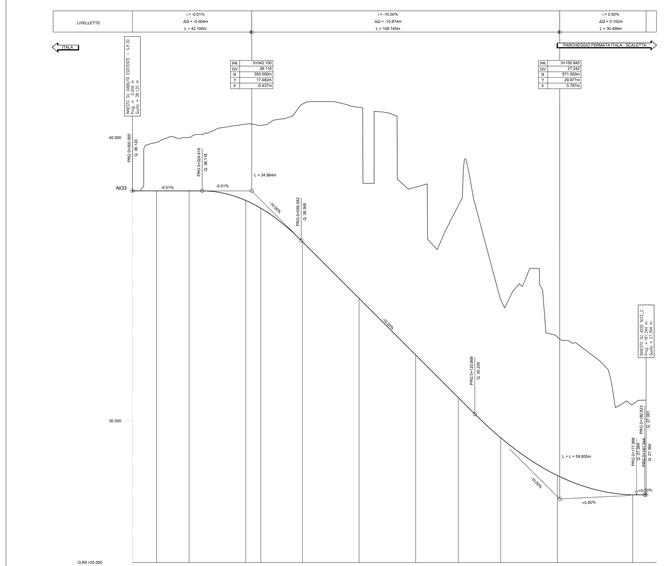


Profilo Longitudinale NI33_2



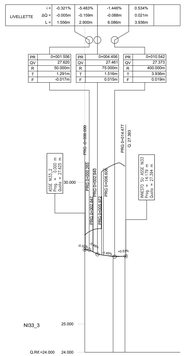
NUM. SEZIONE	0+000.000	0+010.000	0+014.774	0+020.000	0+030.000	0+040.000	0+049.000	0+050.000	0+060.000	0+070.000	0+080.000	0+090.000	0+100.000	0+110.000
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	0+010	0+014	0+020	0+030	0+040	0+049	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110
DISTANZE PARZIALI		10.08	4.69	5.50	10.42	4.48	3.75	11.82	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
QUOTE TERRENO	30.773	30.177	30.071	29.893	29.246	29.212	29.177	27.895	29.011	27.374	27.302	27.425	29.351	28.092
QUOTE PROGETTO	27.394	27.444	27.458	27.492	27.544	27.558	27.569	27.622	27.618	27.693	27.033	27.453	27.453	27.057
DIFFERENZA DI QUOTA	3.379	2.732	2.613	2.401	1.702	1.654	1.608	0.344	-1.393	-0.299	-2.271	-0.030	0.841	0.965
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L = 38.187m						R = 10.000m			L = 25.187m		R = 10.000m	
SOPRAELEVAZIONE	SX	2.5%												
	DX	-2.5%												-2.5%

Profilo Longitudinale NI33_1



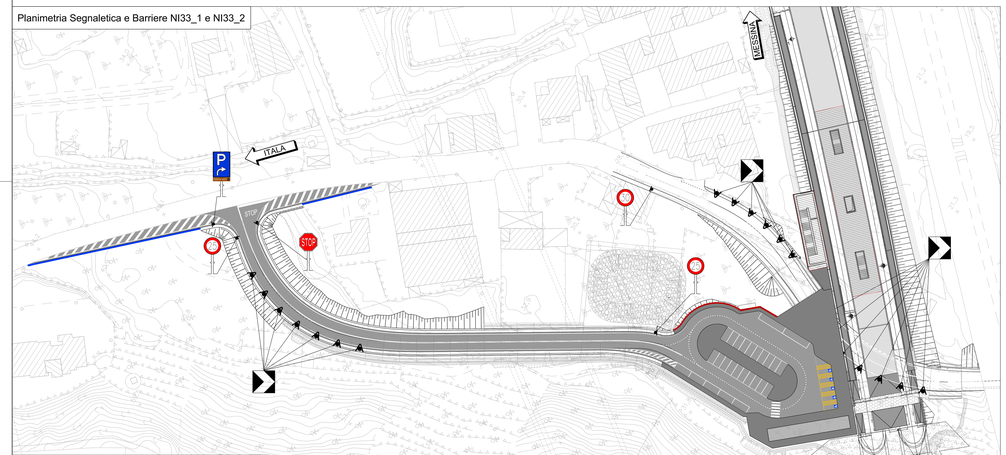
NUM. SEZIONE		0+008.500	0+020.000	0+040.000	0+045.300	0+060.000	0+080.000	0+100.000	0+115.030	0+130.000	0+150.000	0+176.600
DISTANZE PROGRESSIVE		0.000	0+020	0+040	0+045	0+060	0+080	0+100	0+115	0+130	0+150	0+177
DISTANZE PARZIALI			11.50	20.00	5.30	14.70	20.00	20.00	15.03	14.97	20.00	26.60
QUOTE TERRENO		28.541	28.867	42.475	42.429	41.921	41.690	38.203	37.000	36.207	32.963	30.003
QUOTE PROGETTO		26.119	26.116	31.779	31.933	36.326	34.326	32.326	30.833	29.984	28.995	27.394
DIFFERENZA DI QUOTA		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L = 8.664m A= -30.000m		R = 45.000m		A= -45.000m			L = 64.046m		A= 18.792m	R = 19.000m
SOPRAELEVAZIONE	SX		3.50%		3.50%							2.50%
	DX	-2.50%	-2.50% -3.50%		-3.50%	-2.50%		-2.50%				-2.50%

Profilo Longitudinale NI33_3



NUM. SEZIONE		0+000	0+010	0+014
DISTANZE PROGRESSIVE		0+000	0+010	0+014
DISTANZE PARZIALI			10.00	4.18
QUOTE TERRENO		26.147	26.017	26.073
QUOTE PROGETTO		27.605	27.595	27.592
DIFFERENZA DI QUOTA		0.452	3.223	3.193
ANDAMENTO PLANIMETRICO		R = 11.000m		

Planimetria Segnaletica e Barriere NI33_1 e NI33_2



LEGENDA BARRIERE

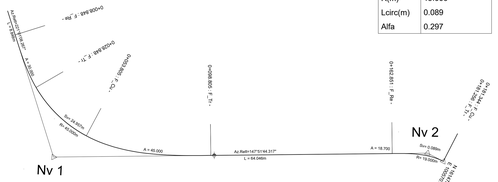
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO PONTE CLASSE H2 (W4, WN61.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H2 (W4, WN61.3) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE H1 (W3, WN61.0) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- PARAPETTO
- RECINZIONE METALLICA
- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA
- TERMINALE DELLA BARRIERA DI SICUREZZA

Tracciamento NI33_1

Xv	100535.188
Yv	161637.594
Az.In	245.576637577381

Nv	2
Xv	100569.963
Yv	161484.982
Alfa_Tot	31.130901
Az.In	164.29148
Az.Out	195.422385

Ltr	18.405
R(m)	19.000
Lcirc(m)	0.089
Alfa	0.297


Nv 1
Nv 2
A = 45.000
Az.Rad=141°51'44.31"
L = 64.046m
A = 18.792
Az.Rad=-31°08'38.18"
L = 18.792m
A= 19.000m
Az.Rad=-31°08'38.18"
L = 19.000m
Az.Rad=-31°08'38.18"
L = 19.000m
Az.Rad=-31°08'38.18"
L =