



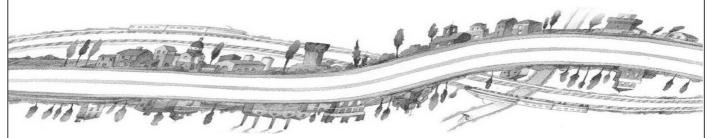
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI **OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO** RELAZIONE DI DIMENSIONAMENTO CAVI ELETTRICI



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A



RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia nº 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispedena S.p.A. IL PRESIDENTE

G								
F								
Е								
D								
С								
В								
Α	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI	DE F	AZIO	SALSI		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CON	NTROLLO	APPROVAZIONE		
IDENTIFICAZIONE EL ABORATO								

NUM. PROGR. 4 3 2 0

FASE PD

LOTTO 0

GRUPPO S 0 4

CODICE OPERA WBS 1 1 0 0 TRATTO OPERA 0

ΙE

TIPO FLARORATO R C

PROGRESSIVO Α 0 1

DAIA: MAGGIO 2012 SCALA:



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

INDICE

1	. (CALCOLI DIMENSIONAMENTO IMPIANTI ELETTRICI	2
	1.1.	CRITERIO DIMENSIONAMENTO CAVI	2
	1.2.	Calcolo della Sezione dei conduttori in funzione della corrente circolante	2
	1.3.	Coefficienti riduzione portata – K1 e K2	3
	1.4.	Calcolo sezione minima in funzione della corrente effettiva di corto circuito	4
	1.5.	Verifica della caduta di tensione	4
	1.6.	CRITERI GENERALI PER IL DIMENSIONAMENTO DELLE PROTEZIONI	5
	1.7.	Protezione contro le correnti di sovraccarico	5
	1.8.	Protezione contro le correnti di corto circuito	6
	1.9.	CALCOLI DI CORTO CIRCUITO	7
	1.10.	DIMENSIONAMENTO IMPIANTO DI TERRA	8
	1.11.	RISPONDENZA A NORME TECNICHE	10
	1.12.	DATI TECNICI CAVI	10
2	Δ	ALLEGATO CALCOLLDI DIMENSIONAMENTO CONDUTTURE ELETTRICHE	12



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI

OPERE SINGOLARI

SVINCOLO DI CENTO

RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

1 CALCOLI DIMENSIONAMENTO IMPIANTI ELETTRICI

1.1 CRITERIO DIMENSIONAMENTO CAVI

Lo scopo della presente relazione è quello di definire i criteri generali e progettuali con cui sono dimensionate le linee e le protezioni elettriche relative agli impianti di illuminazione a servizio dei rami di svincolo dell'Autostazione di Cento nell'ambito dell'autostrada regionale Cispadana.

Tutti i cavi previsti nella progettazione dell'impianto elettrico sono corrispondenti e dimensionati in base a quanto indicato dalle tabelle UNEL ed alle norme costruttive stabilite dal CEI. In particolare, nella realizzazione degli impianti elettrici saranno impiegati i seguenti tipi di cavi:

- Cavi con conduttori flessibili in rame, unipolari e/o multipolari, isolati in gomma butilica G7, tipo non propagante l'incendio (FG7OR/4 e FG7R/4), grado di isolamento 0,6/1 kV per circuiti di energia con tensione fino a 230/400 V.
- Cavi con conduttore flessibile in rame, unipolari, senza guaina tipo non propagante l'incendio N07V-K con grado d'isolamento 450/750V, per circuiti di energia con tensione fino a 230/400V;

Le sezioni dei cavi sono state dimensionate in conformità a:

- corrente in transito nel cavo nelle normali condizioni di esercizio;
- coefficienti di riduzione della portata relativi alle condizioni di posa;
- caduta di tensione che non deve superare il 4% della tensione nominale del circuito (a carico nominale) sia per cavi alimentanti utilizzatori di forza motrice sia luce.

La caduta di tensione considerata è quella misurata fra il quadro elettrico generale e l'utilizzatore più lontano.

1.2 Calcolo della Sezione dei conduttori in funzione della corrente circolante

La sezione dei conduttori è funzione della corrente d'impiego (In) (circolante) che non deve mai superare la portata massima in regime permanente del cavo che la convoglia (Iz).

La corrente d'impiego (In) è il valore che può fluire in un circuito nel servizio ordinario mentre per portata massima in regime permanente (Iz) si intende la massima corrente che il conduttore è in grado di sopportare senza che, per effetto Joule, la temperatura raggiunga valori tali da compromettere l'integrità e la durata





AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

degli isolanti. La temperatura massima sopportabile non ha un valore fisso valido per tutti i cavi ma dipende dal tipo d'isolante usato per il rivestimento del conduttore (da 80 $^{\circ}$ C per isolanti economici fino o o ltre 200 $^{\circ}$ C per isolanti speciali).

Per il dimensionamento dei conduttori utilizzati nel progetto allegato sono state utilizzate la tabelle CEI UNEL 35024/1 e 35024/2. Le portate massime dei conduttori (Iz) e le relative sezioni ricavate sono state verificate mediante la formula semplificata, sotto indicata:

$$S \ge \frac{I_n}{a}$$

dove

S è la sezione in mm² del conduttore;

I_n è la corrente d'impiego che può interessare un circuito nel servizio ordinario;

a è la densità di corrente riferita al conduttore di sezione unitaria pari a:

- 10 A/mm² per conduttori in tubo sotto intonaco,
- 12 A/mm² per conduttori a vista,
- 13 A/mm² per conduttori ben ventilati.

1.3 Coefficienti riduzione portata – K1 e K2

Il valore di Iz (portata del conduttore in condizioni normali di servizio) è stato determinato, inoltre, in base ai declassamenti dovuti ai vari coefficienti di correzione a seconda della temperatura d'impiego, del tipo di posa e del numero di conduttori posati in una unica conduttura.

I fattori di correzione presi in considerazione, che contribuiscono alla riduzione della portata nominale del cavo, sono sostanzialmente due:

- il fattore K1, che tiene conto della temperatura ambiente nella quale il cavo è posato,
- il fattore K2 che tiene conto della prossimità di altri cavi.

Le tabelle di riferimento contenenti i fattori K_1 e K_2 , sono ricavabili dalla letteratura sopra indicata.

Il fattore K_2 si applica nella ipotesi in cui i cavi del fascio o dello strato abbiano sezioni simili, cioè contenute entro le tre sezioni adiacenti unificate; in caso contrario il fattore K_2 diventa:

$$K_2 = \frac{1}{\sqrt{n}}$$





AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

1.4 Calcolo sezione minima in funzione della corrente effettiva di corto circuito

La sezione dei conduttori è stata definita in base alla corrente nominale del conduttore in condizioni normali di servizio (I_z), declassata come accennato al paragrafo precedente.

Occorre verificare che detta sezione non sia mai inferiore a quanto si ricava dalla seguente relazione:

$$S = \frac{I \cdot \sqrt{t}}{t}$$

dove:

S è la sezione in mm²;

è la durata in secondi del corto circuito;

è la corrente effettiva di corto circuito in Ampere espressa in valore efficace;

k è una costante pari a: 115 per i cavi in rame isolati in PVC (160 ℃)

143 per i cavi in rame isolati in gomma G7 (250 ℃)

1.5 Verifica della caduta di tensione

Oltre a quanto sopra indicato, i cavi sono stati verificati anche in funzione della caduta di tensione, in modo che tra l'origine dell'impianto e qualunque apparecchio utilizzatore non superi il 4% della tensione nominale. Le cadute di tensione sono state verificate con adeguato software di calcolo che utilizza la seguente formula:

$$\Delta V = 2 I_b I (R \cos \varphi + X \sin \varphi)$$
 per i circuiti monofasi e

$$\Delta V = 1.73 I_b I (R \cos \varphi + X \sin \varphi)$$
 per i circuiti trifase + neutro

dove:

- ΔV è la caduta di tensione in Volt proiettata sul vettore di fase;
- I_b è la corrente d'impiego in Ampere della linea;
- φ è l'angolo di sfasamento tra la corrente lb e la tensione di fase;
- R è la resistenza al metro in Ω/m;
- **X** è la reattanza al metro in Ω/m;
- I è la lunghezza della conduttura in km.

I valori della resistenza e della reattanza al metro sono stati ricavati dalla tabella UNEL 35023-70.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

1.6 CRITERI GENERALI PER IL DIMENSIONAMENTO DELLE PROTEZIONI

Il dimensionamento di tutte le protezioni è stato determinato tenendo conto delle seguenti correnti di riferimento:

- I_n (Corrente nominale)
 corrente alla quale si riferiscono tutte le prescrizioni costruttive dell'apparecchio e che rappresenta il valore unitario della caratteristica d'intervento;
- I_{nf} (Corrente di non funzionamento)
 massimo valore di sovracorrente che non fa intervenire la protezione entro il tempo convenzionale;
- If (Corrente di funzionamento)
 minimo valore di sovra corrente che fa intervenire certamente la protezione entro il tempo convenzionale.

1.7 Protezione contro le correnti di sovraccarico

La protezione contro il sovraccarico, come indicato dalla Norma CEI 64-8, è assicurato per le seguenti condutture:

- conduttura principale che alimenta utilizzatori derivati funzionanti con coefficienti di contemporaneità inferiori a 1:
- conduttura che alimenta motori ed utilizzatori che nel loro funzionamento possono determinare condizioni di sovraccarico;
- conduttura che alimenta presa a spina;
- conduttura che alimenta utilizzatori ubicati in luoghi soggetti a pericolo di esplosione o di incendio;

Le caratteristiche dei dispositivi di protezione delle apparecchiature contro i sovraccarichi sono state dimensionate rispettando le seguenti condizioni:

$$I_b \le In \le I_z$$
 $I_f \le 1.45 I_z$

dove:

- I_b è la corrente d'impiego del circuito;
- I_z è la portata in regime permanente della conduttura;
- I_n è la corrente nominale del dispositivo di protezione;
- In è la corrente che assicura l'effettivo funzionamento del dispositivo di protezione entro il tempo convenzionale in condizioni definite.





AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

1.8 Protezione contro le correnti di corto circuito

La corrente presunta di corto circuito in un punto di un impianto utilizzatore è la corrente che si avrebbe nel circuito se nel punto considerato si realizzasse un collegamento con impedenza trascurabile fra i conduttori in tensione. Il potere d'interruzione di un dispositivo di protezione non deve essere inferiore alla corrente di corto circuito presunta nel punto d'installazione. Il valore della corrente di corto circuito, per cui sono state dimensionate le protezioni, può essere calcolato in generale con la seguente relazione:

$$I_{cc} = \frac{c \cdot V}{k \cdot Z_{cc}}$$

nella quale:

- c fattore di tensione tabulato da Norma
- Z_{cc} impedenza di corto circuito
- **K** = 1 oppure $\sqrt{3}$ a seconda del tipo di guasto considerato
- V valore di tensione

Il valore della corrente di corto circuito minima (a fondo linea) quando il neutro non è distribuito è stato calcolato con la seguente relazione:

$$I_{cc \text{ min}} = \frac{0.8 U_s \cdot S}{1.5 \rho 2 \cdot l}$$

dove:

U è la tensione concatenata in Volt;

S è la sezione in mm²;

p è la resistività a 20℃ del materiale dei condutto ri in Ωmm²/m;

è la lunghezza della linea.

Con il conduttore di neutro distribuito la precedente relazione muta in:

$$I_{cc\,\text{min}} = \frac{0.8\,U_s \cdot S}{1.5\,\rho\,(l+m)}$$

dove:

U_o è la tensione in Volt:

m è il rapporto tra la resistenza del conduttore di neutro e la resistenza del conduttore di fase.

Occorre inoltre ovviamente assicurarsi che il dispositivo di protezione dal cortocircuito venga dimensionato con potere di interruzione superiore al valore massimo della corrente di cortocircuito presunta nella sezione di impianto in cui è installato il dispositivo stesso, e che l'energia passante (specifica) lasciata passare dalla





AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

apparecchiatura non sia superiore alla energia passante massima sopportabile da parte delle condutture installate a valle.

Il tutto è tradotto normativamente dalle seguenti relazioni:

 $I_{cc max} \leq P.d.I.$

 $I^2t \leq K^2S^2$

dove:

 $I_{cc max}$ = corrente di corto circuito massima.

P.d.l. = potere di interruzione apparecchiatura di protezione.

l'et = valore dell'energia specifica passante letto sulla curva letto della apparecchiatura di protezione in corrispondenza delle correnti di corto circuito.

K²**S**² = energia specifica passante sopportata dalla conduttura, dove:

K = coefficiente del tipo di cavo (115,135,143 in accordo alla CEI 64-8/4).

S = sezione della conduttura.

1.9 CALCOLI DI CORTO CIRCUITO

Il calcolo per la determinazione della corrente di corto circuito è stato realizzato con l'ausilio di un programma di calcolo, i risultati sono stati riportati in allegato . Nel calcolo delle I_{cc} sui vari livelli del sistema è stato previsto un valore di I_{cc} nel punto di consegna ente erogatore (A2A o ENEL o altro ente) in MT (15 kV) pari a 12,5 kA (valore da verificare con ente distributore in fase di cantierizzazione).

I dati di I_{cc} sono poi recepibili sulle tabelle di calcolo linee allegati alla presente relazione. Il calcolo per la determinazione della corrente di corto circuito e del dimensionamento delle linee elettriche è stato realizzato con l'ausilio di un programma automatico di calcolo.

Con l'utilizzo dei dati riguardanti i cavi di collegamento tra il punto di consegna ed i vari livelli del sistema, si definisce la resistenza e la reattanza totale a monte del quadro stesso, al fine di determinare la corrente di corto circuito in ogni punto della distribuzione. Il valore della I_{cc} è stato calcolato con arrotondamento in eccesso avendo trascurato le impedenze interne sugli interruttori di macchina e quella delle sbarre del quadro stesso.

<u>Tabella valori di corrente di corto circuito prevista a valle in base alla l_{cc} prevista a monte ed in base alla sezione e lunghezza del cavo di alimentazione</u>



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO

RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

1,5	SEA CONTRACT			000				11-61-0	ALC: UNK	1,2	1.7	2.3	3.3	4.6	6.4	8.9	12.4
2,5				-	-		1	1	1.4	1.9	2.6	3.9	5.2	6.2	10.4	12.8	15.6
4				1		1	1,2	1.6	2.3	3	4.1	6,2	8.2	9.9	16.6	20.4	24.9
6				_		1.2	1,7	2.4	3.4	4,5	6.1	9.2	12.3	14,8	24.8	30.3	37,3
10		+		1	1.4	2	2.8	3.9	5.6	7.4	10.1	15,3	20,5	24,7	41,3	49.8	62.1
16		-	1.1	1,6	2,2	3.1	4.4	6.1	8.8	11.8	16	24,3	32.7	39.3	65.9	70.3	99.1
25	-	1.2	1,6	2.3	3.3	4.7	6.7	9.4	13.6	18.3	24.8	37.8	50.7	61.1	102.5	123.3	154.2
35	1	1.5	2.1	3.1	4.5	6.4	9.2	12.9	18.8	25.3	34.4	52.4	70.5	84.9	142.6	173.7	214.6
50 esempio	1.3	2	2.8	4.1	6.1	8.8	12.7	17.9	26.2	35.4	48.2	73.8	99.3	119.6	201.1	242.1	303
70	1.6	2.5	3.6	5.4	8	11,6	17	24.2	35,5	48.2	65.8	101	136.1	164.1	276.3	331.6	1000
95	1.9	2.9	4.3	6.5	10	14,6	21.6	31	45.8	62.4	85.6	131.8	177.9	214.7	362.1	434.5	-
120	2.1	3.3	4.9	7.6	11.7	17.3	25.8	37.2	55.3	75.6	103.9	160.4	216.7	261.8			-
150	2,3	3.6	5,4	8.4	13,2	19,7	29.7	43.2	64.6	88.7	122.2	189,2	256.1	309.5			
185	2,4	3.9	5.8	9.2	14.6	22	33.5	49	73.7	101.5	140.3	217.7	295.1	357		-	
240	2.6	4.1	6.3	10	16	24.4	37.4	55.3	83.7	115.8	160.6	250.1	339.5	100			
300	2.7	4.3	6,6	10.6	17.1	26.3	40.6	60.3	91.7	127.3	176.9	276.1	375.3			1	
2x120	4.2	6.6	9.7	15.1	23,3	34.5	51.5	74.3	110.5	151.2	207.8	320.7					
2x150	4.5	7.2	10.7	16.8	26.3	39.3	59.3	86.3	129.1	177.3	244.4	378.3					
2x185	4.8	7.7	11.6	18.4	29.1	44	66.9	97.9	147.3	202.9	280.5	120,744					
3x120	6.2	9.9	14.6	22.6	34.9	51.7	77.2	111.5	165.8	226.7	311.6	EVEN I	150		-	1	
3x150	6.7	10.8	16.1	25.2	39.4	59	89	129.5	193.7	265.9	366.6	-				1000111	100
3x185	7.2	11.6	17.4	27.6	43.6	65,9	100.3	146.9	221	304.4			K	100			
Icc a monte [kA]	lcc a	valle [k/	41				THE PARTY						9-10-11-	STATE OF THE PARTY			all spills
100	91	86	80	71	60	49	38	29	21	16	12	8	6	5	3	3	2
90	83	79	74	67	57	47	37	29	21	16	12	8	6	5	3	3	2
80	75	72	68	61	53	45	36	28	21	16	12	8	6	5	3	3	2
70	66	64	61	55	49	42	34	27	20	16	12	8	6	5	3	3	2
60	57	55	53	49	44	38	32	25	19	15	12	8	6	5	3	3	2
50	48	47	45	42	38	34	29	24	18	15,	11	8	6	5	3	3	2
45	44	43	41	39	36	32	27 .	23	18	14	11	8	6	5	3	3	2
40	39	38	37	35	32	29	25	21	17	14	11	8	6	5	3	3	2
35	34	34	33	31	29	27	23	20	16	13	11	8	6	5	3	3	2
30 esempio	30	29	29	27	26	24	21	18	15	13	10	7	6	5	3	3	2
25	25	25	24	23	22	21	19	17	14	12	10	7	6	5	3	3	2
22	22	22	21	21	20	19	17	15	13	11	9	7	6	5	3	3	2
15	15	15	15	15	14	13	13	12	10	9	8	6	5	4	3	3	2
10	10	10	10	10	10	10	9	9	8	7	6	5	4	4	3	3	2
7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	5	4	4	4	3	3	2
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	2	2	2
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2

1.10 DIMENSIONAMENTO IMPIANTO DI TERRA

Il dimensionamento dell'impianto di terra destinato alla protezione di sistemi appartenenti alla I categoria distribuiti con sistema TT, viene svolto in conformità alla norme CEI 64-8 paragrafo 413.1.4.

Ai fini del dimensionamento della rete di terra, si dovrà quindi far riferimento alla seguente relazione:

$$R_e \le \frac{50V}{Id}$$

dove:

- R_e = Massimo valore ammesso della resistenza di terra
- 50 V = Massimo valore ammesso della tensione di contatto
- Id = Corrente che determina l'apertura del dispositivo di protezione dai contatti indiretti

Avendo impiegato esclusivamente apparecchi di protezione del tipo differenziale ad alta sensibilità e con corrente d'intervento non superiore ad 1A, il valore massimo che dovrà assumere l'impianto di terra, non



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI

OPERE SINGOLARI

SVINCOLO DI CENTO

RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

dovrà essere superiore a 50Ω . Qualora il valore della corrente d'intervento differenziale dovesse essere inferiore, ovviamente il limite della resistenza dell'impianto di terrà potrà innalzarsi di conseguenza.

Si ipotizza, in modo cautelativo, che le aree in oggetto si trovino su terreni la cui composizione risulta essere di natura argillosa; sulla base delle tabelle contenute nelle norme CEI 11-1 (allegato K) e guida 64-12 (allegato D), si può quindi prudentemente stimare una resistività del terreno pari a 100 Ωm.

E' così possibile effettuare una verifica analitica della resistenza presunta dell'impianto in base alla sua configurazione, utilizzando formule approssimate fornite dalle Norme.

Se si considera che un dispersore verticale a croce da 1500x50x50x50x5 mm garantisce non meno di 20 Ohm di R_e , utilizzando 4 dispersori e circa 80 m di corda nuda di rame da 35 mmq si arriverà sicuramente a realizzare impianti di terra molto a di sotto del valore massimo di 50 Ohm previsti a progetto per rispettare la formula sopra esposta.

Con l'ausilio di 4 dispersori a croce e di 50 m di corda emerge un valore di circa 10-15 Ohm.

L'esito del calcolo preliminare eseguito in fase di progettazione definitiva non esula comunque l'impresa dall'obbligo di effettuare la misura diretta della resistenza di terra al termine dei lavori, in quanto il valore ottenuto è da ritenersi puramente indicativo essendo legato a numerose variabili dipendenti dalla conformazione del terreno ed alle modalità d'installazione, le quali potrebbero condizionare sensibilmente il valore effettivo; l'interconnessione della maglia del dispersore ai ferri di armatura di plinti e/o impalcati e/o di altre strutture armate ed il collegamento equipotenziale di masse metalliche, favoriranno ovviamente di fatto la diminuzione del valore di resistenza complessivo di tutto l'impianto.

Le sezioni dei conduttori di protezione sarà pari alle sezioni dei conduttori di fase; per sezioni superiori a 16 mmq la sezione sarà pari alla metà del conduttore di fase con un minimo di 16 mmq e comunque in grado di soddisfare le condizioni stabilite dalle norme CEI 64-8.

Al fine di migliorare la protezione contro i contatti indiretti, all'impianto di terra saranno collegati tutti i sistemi delle tubazioni metalliche accessibili destinati ad adduzione, nonché tutte le masse metalliche che possono costituire massa estranea.

I conduttori per l'esecuzione dei collegamenti equipotenziali saranno del tipo N07V-K di colore giallo-verde delle seguenti sezioni minime (fatte salve le verifiche per sezioni maggiori):

- mmq 2,5 per collegamenti posti in tubo sotto l'intonaco o protetti meccanicamente (equipotenziali secondari)
- mmq 6 per collegamenti su tubazioni o parti metalliche a vista (equipotenziali principali).

Nella posa dei dispersori si eviterà il contatto diretto fra metalli aventi potenziali elettrochimici diversi (ad esempio la giunzione diretta rame - zinco), interponendo materiali in grado di ridurre lo squilibrio di potenziale al fine di evitare fenomeni di corrosione; a tal proposito si consiglia l'uso di capicorda o morsetti a pressione meccanica di tipo cadmiato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO
IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

Tutte le connessioni saranno realizzate con morsetti a compressione in rame tipo crimpt con superficie di contatto non inferiore a 150 mmq; in corrispondenza dei pozzetti ispezionabili contenenti derivazioni della maglia di terra, dovranno essere apposti cartelli normalizzati di individuazione.

Saranno connesse all'impianto di terra tutte le masse e le masse estranee presenti sull'impianto; si ricorda che viene considerata massa estranea una massa avente una resistenza verso terra minore di 1.000Ω .

Si ricorda che è responsabilità della proprietà dell'insediamento presentare prima della messa in servizio degli impianti la denuncia dell'impianto di terra al dipartimento periferico dell'ISPESL competente nel territorio; l'impresa dovrà compilare il modulo di denuncia impianto di terra (modello D.P.R. 462/01), firmando in calce i documenti ed allegando la dichiarazione di conformità. L'impianto andrà verificato periodicamente (condizioni generali e misura della resistenza di terra) ogni 2-5 anni come previsto dallo stesso D.P.R. 462/01.

1.11 RISPONDENZA A NORME TECNICHE

L'appaltatore con l'accettazione della presente specifica si impegna a rispettare:

- tutte le leggi pertinenti in vigore nella Repubblica Italiana alla data di definizione dell'appalto e le Norme e Leggi in materia anti-infortunistica
- Norme applicabili del Comitato Elettrotecnico italiano ed in particolare

Le norme applicabili alla presente installazione sono riepilogate in apposito capitolo della relazione generale impianti tecnici. Le condizioni di impiego delle condutture, essenzialmente, saranno per una posa interrata od entro tubazioni in polietilene e saranno del tipo unipolare o multipolare destinati entro tubi protettivi circolari con le seguenti condizioni ambientali.

Temperatura massima + 35℃

Temperatura minima - 10℃

1.12 DATI TECNICI CAVI

Identificazione del cavo	FG7(O)R
Tensione nominale	0,6/1kV
Tensione di prova	4kV
Temperatura d'esercizio	max 90°C
Temperatura di corto-circuito (max)	250°C
Conduttore	a corda flessibile di rame ricotto
Isolamento	gomma HEPR ad alto modulo
Guaina	guaina speciale di qualità R2



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

Colore	grigio chiaro RAL 7035

I dati caratteristici usati per il calcolo sono riportati sulle tabelle calcoli condutture allegati alla presente relazione.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

2 ALLEGATO CALCOLI DI DIMENSIONAMENTO CONDUTTURE ELETTRICHE

Qui di seguito vengono allegati il sommario e relativi calcoli di dimensionamento delle linee elettriche comprese a progetto suddivisi per quadro di alimentazione.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

DATI GENERALI IMPIANTO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

RIFERIMENTO PROGETTO

DATI GENERALI DI PROGETTO

Impianto	Riferimento Progetto	Cliente / Utente finale	Allacciamento	Data creazione	Data validità					
Cabina C14 Autostazione di Cento	Autostrada Cispadana	Politecnica	Da distributore	29/02/2012	28/02/2013					

FORNITURA MT:

DATI ELETTRICI IMPIANTO

Tensione esercizio (kV)	Frequenza (Hz)	Corrente cortocircuito trifase (kA)	Potenza cortocircuito (MVA)	Esercizio del neutro	Corrente guasto monofase a terra (A)	Tempo eliminazione guasto monofase (s)	Corrente doppio guasto a terra kA)
15	50	12,5	324,76	Neutro compensato	50	10	10,8

CONDIZIONI DI ALLACCIAMENTO

Lunghezze linee aeree (m)	Lunghezza massima linee in cavo (m)	Potenza complessiva installata (kVA)
Inserire valore	9045m	948,33

NOTE



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

SOGLIE DI REGOLAZIONE DEL DISPOSITIVO GENERALE (RICHIESTE DAL DISTRIBUTORE) (1) (2)

Massima corrente di fase		di fase	fa	corrente di se >>	fase		Omopolare lo >		Omopolare lo >>	
Is	tint	Tipo	Is	tint	Is	tint	Iso	tint	Iso	tint
(A)	(s)	curva	(A)	(s)	(A)	(s)	(A)	(s)	(A)	(s)
0	0	VIT	250	0,5	600	0,12	2	0,45	70	0,17

On	Omopolare direzionale (per neutro isolato) lo > ↑						Omopolare direzionale (per neutro compensato) lo > ↑				
Iso	tint	Vso (3)	Limite 1	Limite2	Iso	tint	Vso (3)	Limite 1	Limite2		
(A)	(s)	(V)	(9	(9	(V)	(s)	(V)	(9	(9		
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		

Minima tensione 27							
Vs (∀)	tint (s)						
	\-\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \						

- (1) Le sigle di identificazione delle protezioni sono quelle normalmente utilizzate nel documento informativo che l'Ente Distributore rilascia al cliente.
- (2) I tempi indicati (tint) corrispondono ai tempo di interruzione richiesti dal Distributore comprendenti il ritardo intenzionale della protezione (ts) e il tempo di apertura dell'interruttore (0,07s sia per bobina di apertura a lancio di corrente che per bobina di minima tensione).
- (3) Tensione al primario misurata tramite tre TV di fase con i secondari collegati a triangolo aperto.

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI

OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

SCHEMA A BLOCCHI DELLE CABINE MT

C14 - CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

IDENTIFICAZIONE CABINA

Sigla Cabina	Nome	Note
[C14] Cabina C14 Autostazione di Cento	C14	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

DATI GENERALI QUADRO MT CON INVOLUCRO METALLICO

Tipo quadro	Esecuzione	Isolamento	Classe di segregazione	Continuità di servizio	Norme riferimento
SM6	Protetto, compatto	Quadro isolato in aria, apparecchi isolati in gas SF6	PI	LSC 2A	CEI EN 62271-200

Tensione	Tensione	Corrente	Corrente di	Esecuzione ad arco	Grado di	Grado di	Tensione
esercizio	isolamento	nominale	breve durata	interno (1)	protezione	protezione tra	ausiliaria
(kV)	(kV)	(A)	(kA / 1s)	(kA /s)	esterno	celle	(V)
15	24	630	12,5	IAC 12,5kA/1s A-FL	IP2XC	IP2X	220

In opzione soluzione ad arco interno (IAC 16kA/1s AFLR) come riportato su Catalogo "Soluzioni per cabine MT/BT"

NOTE	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: ALIM. DA ENEL

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto	
IM Arrivo o partenza con sezionatore sotto carico IMS	

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

Sezionatore				Fusibile				
Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)
Interruttore di manovra	630	12,5						



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO **RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI**

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: ALIM. DA ENEL

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè			

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Massima	Massima corrente di fase		Issima corrente di fase Massima corrente di fase		Massima corrente di fase		Omopolare lo >		Omopolare Io >>	
ls (A)	ts	Tipo	ls (A)	ts	ls (A)	ts	Iso	tso	lso (A)	tso
(A) _	(s) _	curva _	(A) _	(s) _	(A) _	(s) _	(A) _	(s) _	(A) _	(S) —

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Omopolare direzionale (per neutro isolato)					Omopolare direzionale (per neutro compensato)				
lo > ↑ (1)							lo > ↑	(1)	
Iso	tso	Vso (2)	Limite 1	Limite2	Iso tso Vso (2) Limite 1 Lir				
(A)	(s)	(V)	(9	(9	(V)	(s)	(V)	(9	(9
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

Minima tensione						
27						
Vs ts						
(V)	(s)					
_	_					

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.

Vso (%) = $\sqrt{3}$ x 100 x Vso (V) / Ve (V) con Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360° Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360°- Limite 1 Distributore.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: ALIM. DA ENEL

CARATTERISTICA DEL CAVO IN MT

Corrente di impiego (A)	Sezione (mm²)	Portata (A)	Lunghezza (m)	Sigla di designazione	Tipo cavo	Tipo isolante	Temperatura ambiente (℃)
36,5	1 x 95	352	15	RG7H1R 12/20kV	unipolare	EPR	30

MODALITA' DI POSA: IN CUNICOLO POSA IN PIANO A CONTATTO

		Posa in aria						
Temperatura di riferimento (℃)	Profondità di posa (m)	Resistività termica del terreno (K x m / w)	Numero totale di circuiti	Distanza tra i circuiti (m)	Temperatura di riferimento (ℂ) Numero totale di circuiti (ℂ) Posa ravvicinata		Numero di passerelle sovrapposte	
-	-	-	-	-	30	1	-	1

NOTE		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: GENERALE C14

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto

DM1-J interruttore generale con protezione indiretta e TV Unità con sezionatore, interruttore, TA, TV, Sepam40 S41 e risalita sbarre

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

Sezionatore			Fusibile					
Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)
			Interruttore SF1	630	12,5			

SENSORI DI CORRENTE (TA PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE DI FASE)

TA (1) (2)

ARM3/N1F 50A 2,5VA, 5P30

Note per TA

- 1) Sono utilizzati sempre n°3 TA
- 2) Informazioni aggiuntive

TA tipo ARM3/N1F:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- In caso di utilizzo di TA con doppio secondario consultateci.

TA tipo CS300:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter

TA tipo TLP130:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 25kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- Corrente primaria limite di precisione pari a 25kA.
- Classe di precisione 5P
- Le prestazioni sono garantite con protezioni SEPAM e collegamento realizzato con connettore specifico tipo RJ45.

TA tipo Csa 20A e Csb 125A:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 20kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- I trasduttori Csa Csb sono parte integrante del dispositivo di interruzione SFset ed hanno caratteristiche specifiche coerenti con il sistema di protezione tipo VIP e con il sistema di apertura dell'interruttore associato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: GENERALE C14

SENSORI DI CORRENTE OMOPOLARE)

(TA TOROIDALE PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE

TA TOROIDALE (1)	
CSH 160	

(1)

Il toroide CSH30 viene utilizzato come adattatore quando la misura della corrente residua viene effettuata mediante TA con secondario 1A oppure 5A (per i criteri di istallazione vedere documento specifico)

SENSORI DI TENSIONE (TV PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE OMOPOLARE)

		,					
TV (2)							
Tipo		Tensione di esercizio (kV)					
VRQ2/S2 30VA cl.05 /5	OVA cl.3P	15					

(2)

Informazioni aggiuntive.

- N°3 TV
- Collegamento avvolgimenti secondari a triangolo aperto
- Rapporto di trasformazione V:√3/100:3 kV/kV dove V è la tensione di esercizio dell'impianto
- Classe di precisione 3%
- Prestazioni 50VA

In caso di TV con due secondari il secondario utilizzato come misura ha le seguenti caratteristiche:

- Rapporto di trasformazione : V:√3/100:√3 dove V è la tensione di esercizio dell'impianto
- Prestazione: 30VA
- Classe di precisione : 0,5

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: GENERALE C14

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè
Interruttore SF1	SEPAM 40 S41

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Massima corrente di fase		Massima corrente di fase		fa	Massima corrente di fase		Omopolare lo >		oolare >>	
Is	ts	Tipo	Is	ts	Is	ts	Iso	tso	Iso	tso
(A)	(s)	curva	(A)	(s)	(A)	(s)	(A)	(s)	(A)	(s)
60	12	VIT	250	0,43	600	0,05	2	0,38	70	0,1

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Omopolare direzionale (per neutro isolato)						Omopolare direzionale (per neutro compensato)				
	lo > ↑ (1)						lo > ↑	(1)		
Iso	tso	Vso (2)	Limite 1	Limite2	Iso tso Vso (2) Limite 1 Lim					
(A)	(s)	(V)	(9	(9	(V)	(s)	(V)	(9	(9	
2	0,1	2	60	120	2	0,38	5	60	250	

Minima tensione						
27						
Vs	ts					
(V)	(s)					
_	_					

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.
 - Vso (%) = $\sqrt{3}$ x 100 x Vso (V) / Ve (V) con

Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360°- Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360° Limite 1 Distributore.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR1

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto

DM1-A Partenza con protezione diretta cavo con sezionatore, interruttore, TA, VIP37P, VIP37PT

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

Sezionatore			Interruttore			Fusibile		
Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)
			Interruttore SFset	630	12,5			

SENSORI DI CORRENTE (TA PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE DI FASE)

TA (1) (2)
Csa 20A

Note per TA

- 3) Sono utilizzati sempre n°3 TA
- 4) Informazioni aggiuntive

TA tipo ARM3/N1F:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- In caso di utilizzo di TA con doppio secondario consultateci.

TA tipo CS300:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter

TA tipo TLP130:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 25kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- Corrente primaria limite di precisione pari a 25kA.
- Classe di precisione 5P
- Le prestazioni sono garantite con protezioni SEPAM e collegamento realizzato con connettore specifico tipo RJ45.

TA tipo Csa 20A e Csb 125A:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 20kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- I trasduttori Csa Csb sono parte integrante del dispositivo di interruzione SFset ed hanno caratteristiche specifiche coerenti con il sistema di protezione tipo VIP e con il sistema di apertura dell'interruttore associato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR1

SENSORI DI CORRENTE

(TA TOROIDALE PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE

OMOPOLARE)

TA TOROIDALE (1)

<Non Disponibile>

(1)

Il toroide CSH30 viene utilizzato come adattatore quando la misura della corrente residua viene effettuata mediante TA con secondario 1A oppure 5A (per i criteri di istallazione vedere documento specifico)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR1

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè
Interruttore SFset	VIP37P

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Massima corrente di fase		Massima corrente di fase		Massima corrente di fase		Omopolare Io >		Omopolare lo >>		
ls (A)	ts (s)	Tipo curva	ls (A)	ts (s)	ls (A)	ts (s)	Iso (A)	tso (s)	lso (A)	tso (s)
_	_	_	10	0,05	30	0,03	_	_	_	_

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Om	Omopolare direzionale (per neutro isolato)						Omopolare direzionale (per neutro compensato)					
lo > ↑ (1)					lo > ↑ (1)							
Iso	tso	Vso (2)	Limite 1	Limite2	Iso	tso	Vso (2)	Limite 1	Limite2			
(A)	(s)	(V)	(9	(9	(V)	(s)	(V)	(9	(9			
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_			

Minima tensione							
27							
Vs ts							
(V)	(s)						
_	_						

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.
 - Vso (%) = $\sqrt{3}$ x 100 x Vso (V) / Ve (V) con

Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360°- Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360°- Limite 1 Distributore.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE TRASFORMATORI

Caratteristiche										
Funzione automatica distacco trasformatore Tipo Gruppo Isolamento Classe isolamento Classe ambientale Classe climatica a										
No	T-Cast	DY11n	Resina	F	E2	C2	F1			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CARATTERISTICHE ELETTRICHE TRASFORMATORE

Potenza nominale (kVA)	Tensione nominale (kV)	Tensione primaria (kV)	Tensione secondaria (kV)	Tensione cortocircuito (%)	Corrente inserzione (xln)	Costante tempo inserzione (s)	Norma di riferimento
250	17,5	15	400	6	10,5	0,15	CEI 14-4

CORRENTI PRIMARIE E SECONDARIE

Corrente Nominale (A)		Corrente di cortocircuito 3F BT (A)		cortocircuito 2F BT terr		di guasto a a BT A)	Corrente di inserzione (A)	
Lato MT	a 0,4kV	Lato MT	a 0,4kV	a 0,4kV	Lato MT	a 0,4kV	a 0,43s	a 0,05s
9,62	360,84	158,34	5937,88	5142,21	91,42	5937,88	4,95	51,36

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR1

PROTEZIONE BT

Quadro	Unità Utenza	Dispositivo di protezione	N°poli	Tipo sganciatore / curva	Corrente nominale (A)	
		NSX400 F	4 poli	MicroL2.3	400	

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Protezione sovraccarico					Protezione cortocircuito						Protezione guasto a terra			
Lungo ritardo					Corto ritardo			Istantanea		Tipologia		Regolazioni		
lo (xln)	lr (xlo)	Ir (A)	Tr a 6xlr (s)	Tipo curva	Isd (xIr)	Isd (A)	ts n° gradino	Tsd (s)	li (xln)	li (A)	Tipo	Classe	Idn (A)	Td (s)
0,9	-	360	7.5	EIT	10	3600		0,04	11	4400				istant aneo

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR1

CARATTERISTICA DEL CAVO IN MT

Corrente di impiego (A)	Sezione (mm²)	Portata (A)	Lunghezza (m)	Sigla di designazione	Tipo cavo	Tipo isolante	Temperatura ambiente (℃)
9,62	1 x 35	190	10	RG7H1R 12/20kV	unipolare	EPR	30

MODALITA' DI POSA: IN CUNICOLO POSA IN PIANO A CONTATTO

Posa interrata					Posa in aria			
Temperatura di riferimento (℃)	Profondità di posa (m)	Resistività termica del terreno (K x m / w)	Numero totale di circuiti	Distanza tra i circuiti (m)	Temperatura di riferimento (℃)	Numero totale di circuiti (℃)	Posa ravvicinata	Numero di passerelle sovrapposte
-	-	-	-	-	30	1	-	1

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR2

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto

DM1-A Partenza con protezione diretta cavo con sezionatore, interruttore, TA, VIP37P, VIP37PT

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

Sezionatore				Fusibile				
Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)
			Interruttore SFset	630	12,5			

SENSORI DI CORRENTE (TA PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE DI FASE)

TA (1) (2)
Csa 20A

Note per TA

- 5) Sono utilizzati sempre n°3 TA
- 6) Informazioni aggiuntive

TA tipo ARM3/N1F:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- In caso di utilizzo di TA con doppio secondario consultateci.

TA tipo CS300:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter

TA tipo TLP130:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 25kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- Corrente primaria limite di precisione pari a 25kA.
- Classe di precisione 5P
- Le prestazioni sono garantite con protezioni SEPAM e collegamento realizzato con connettore specifico tipo RJ45.

TA tipo Csa 20A e Csb 125A:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 20kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- I trasduttori Csa Csb sono parte integrante del dispositivo di interruzione SFset ed hanno caratteristiche specifiche coerenti con il sistema di protezione tipo VIP e con il sistema di apertura dell'interruttore associato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR2

SENSORI DI CORRENTE

(TA TOROIDALE PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE

OMOPOLARE)

TA TOROIDALE (1)

<Non Disponibile>

(1)

Il toroide CSH30 viene utilizzato come adattatore quando la misura della corrente residua viene effettuata mediante TA con secondario 1A oppure 5A (per i criteri di istallazione vedere documento specifico)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR2

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè
Interruttore SFset	VIP37P

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Massima corrente di fase		fa	corrente di se >>	Massima corrente di fase		Omopolare lo >		Omopolare Io >>		
ls (A)	ts (s)	Tipo curva	ls (A)	ts (s)	ls (A)	ts (s)	Iso (A)	tso (s)	lso (A)	tso (s)
_	_	_	10	0,05	30	0,03	_	_	_	_

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Omopolare direzionale (per neutro isolato)					Omop	olare dire	ezionale (p	er neutro com	pensato)
lo > ↑ (1)							lo > ↑	(1)	
Iso	tso	Vso (2)	Limite 1	Limite2	Iso	Limite2			
(A)	(s)	(V)	(9	(9	(V)	(s)	(V)	(9	(9)
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

Minima tensione							
27							
Vs ts							
(V)	(s)						

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.
 - Vso (%) = $\sqrt{3}$ x 100 x Vso (V) / Ve (V) con

Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360° Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360°- Limite 1 Distributore.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE TRASFORMATORI

Caratteristiche								
Funzione automatica T distacco trasformatore		Gruppo	Isolamento	Classe isolamento	Classe ambientale	Classe climatica	Classe comportamento al fuoco	
No	T-Cast	DY11n	Resina	F	E2	C2	F1	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CARATTERISTICHE ELETTRICHE TRASFORMATORE

Potenza nominale (kVA)	Tensione nominale (kV)	Tensione primaria (kV)	Tensione secondaria (kV)	Tensione cortocircuito (%)	Corrente inserzione (xln)	Costante tempo inserzione (s)	Norma di riferimento
250	17,5	15	400	6	10,5	0,15	CEI 14-4

CORRENTI PRIMARIE E SECONDARIE

	Corrente Nominale (A)		nte di uito 3F BT A)	Corrente di cortocircuito 2F BT (A)	Corrente d terra	•		i inserzione A)
Lato MT	a 0,4kV	Lato MT	a 0,4kV	a 0,4kV	Lato MT	a 0,4kV	a 0,43s	a 0,05s
9,62	360,84	158,34	5937,88	5142,21	91,42	5937,88	4,95	51,36

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR2

PROTEZIONE BT

Quadro	Unità Utenza	Dispositivo di protezione	N°poli	Tipo sganciatore / curva	Corrente nominale (A)
		NSX400 F	4 poli	MicroL2.3	400

SOGLIE DI REGOLAZIONE

	Protezione sovraccarico				Protezione cortocircuito					Protezione guasto a terra				
Lungo ritardo				Corto ritardo			Istantanea		Tipologia		Regolazioni			
lo (xln)	lr (xlo)	Ir (A)	Tr a 6xlr (s)	Tipo curva	Isd (xIr)	Isd (A)	ts n° gradino	Tsd (s)	li (xln)	li (A)	Tipo	Classe	Idn (A)	Td (s)
0,9	-	360	7.5	EIT	10	3600		0,04	11	4400				istant aneo

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR2

CARATTERISTICA DEL CAVO IN MT

Corrente di impiego (A)	Sezione (mm²)	Portata (A)	Lunghezza (m)	Sigla di designazione	Tipo cavo	Tipo isolante	Temperatura ambiente (℃)
9,62	1 x 35	190	10	RG7H1R 12/20kV	unipolare	EPR	30

MODALITA' DI POSA: IN CUNICOLO POSA IN PIANO A CONTATTO

	Po	sa interrata		Posa in aria				
Temperatura di riferimento (℃)	Profondità di posa (m)	Resistività termica del terreno (K x m / w)	Numero totale di circuiti	Distanza tra i circuiti (m)	Temperatura di riferimento (℃)	Numero totale di circuiti (℃)	Posa ravvicinata	Numero di passerelle sovrapposte
-	-	-	-	-	30	1	-	1

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR3

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto

DM1-A Partenza con protezione diretta cavo con sezionatore, interruttore, TA, VIP37P, VIP37PT

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

Sezionatore				Fusibile				
Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)
			Interruttore SFset	630	12,5			

SENSORI DI CORRENTE (TA PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE DI FASE)

TA (1) (2)
Csa 20A

Note per TA

- 7) Sono utilizzati sempre n°3 TA
- 8) Informazioni aggiuntive

TA tipo ARM3/N1F:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- In caso di utilizzo di TA con doppio secondario consultateci.

TA tipo CS300:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter

TA tipo TLP130:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 25kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- Corrente primaria limite di precisione pari a 25kA.
- Classe di precisione 5P
- Le prestazioni sono garantite con protezioni SEPAM e collegamento realizzato con connettore specifico tipo RJ45.

TA tipo Csa 20A e Csb 125A:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 20kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- I trasduttori Csa Csb sono parte integrante del dispositivo di interruzione SFset ed hanno caratteristiche specifiche coerenti con il sistema di protezione tipo VIP e con il sistema di apertura dell'interruttore associato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR3

SENSORI DI CORRENTE

(TA TOROIDALE PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE

OMOPOLARE)

TA TOROIDALE (1)

<Non Disponibile>

(1)

Il toroide CSH30 viene utilizzato come adattatore quando la misura della corrente residua viene effettuata mediante TA con secondario 1A oppure 5A (per i criteri di istallazione vedere documento specifico)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR3

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè			
Interruttore SFset	VIP37P			

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Massima corrente di fase		Massima corrente di fase		Massima corrente di fase		Omopolare lo >		Omopolare lo >>		
ls (A)	ts (s)	Tipo curva	ls (A)	ts (s)	ls (A)	ts (s)	Iso (A)	tso (s)	Iso (A)	tso (s)
_	_	_	10	0,05	30	0,03	_	_	_	_

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Om	opolare dire	ezionale (pe	er neutro isol	Omop	olare dire	ezionale (p	er neutro com	pensato)	
		lo > ↑ (1)		lo > ↑ (1)					
Iso	Iso tso Vso (2) Limite 1 Limite2						Vso (2)	Limite 1	Limite2
(A)	(s)	(V)	(9	(9	(V)	(s)	(V)	(9	(9
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

Minima t	Minima tensione						
27							
Vs ts							
(V)	(s)						
_	_						

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.
 - Vso (%) = $\sqrt{3}$ x 100 x Vso (V) / Ve (V) con

Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360°- Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360°- Limite 1 Distributore.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE TRASFORMATORI

Caratteristiche										
Funzione automatica distacco trasformatore Tipo Gruppo Isolamento Classe isolamento Classe ambientale Classe comportam al fuoco										
No	T-Cast	DY11n	Resina	F	E2	C2	F1			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CARATTERISTICHE ELETTRICHE TRASFORMATORE

Potenza nominale (kVA)	Tensione nominale (kV)	Tensione primaria (kV)	Tensione secondaria (kV)	Tensione cortocircuito (%)	Corrente inserzione (xln)	Costante tempo inserzione (s)	Norma di riferimento
315	17,5	15	400	6	10,5	0,2	CEI 14-4

CORRENTI PRIMARIE E SECONDARIE

Corrente Nominale (A)		Corrente di cortocircuito 3F BT (A)		Corrente di cortocircuito 2F BT (A)	Corrente di guasto a terra BT		Corrente di inserzione (A)	
Lato MT	a 0,4kV	Lato MT	a 0,4kV	a 0,4kV	Lato MT	a 0,4kV	a 0,43s	a 0,05s
12,12	454,66	198,86	7457,17	6457,91	114,81	7457,17	12,18	70,11

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR3

PROTEZIONE BT

Quadro	Unità Utenza	Dispositivo di protezione	N°poli	Tipo sganciatore / curva	Corrente nominale (A)
		NSX630 F	4 poli	MicroL2.3	500

SOGLIE DI REGOLAZIONE

	Protezione sovraccarico					Prote	ezione cor	tocircui	to		Protezione guasto a terra			
	Lungo ritardo				Corto ritardo			Istantanea		Tipologia		Regolazioni		
lo (xln)	lr (xlo)	Ir (A)	Tr a 6xlr (s)	Tipo curva	Isd (xIr)	Isd (A)	ts n° gradino	Tsd (s)	li (xln)	li (A)	Tipo	Classe	Idn (A)	Td (s)
0,9	-	450	7.5	EIT	10	4500		0,04	11	5500				istant aneo

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: PROTEZIONE TR3

CARATTERISTICA DEL CAVO IN MT

Corrente di impiego (A)	Sezione (mm²)	Portata (A)	Lunghezza (m)	Sigla di designazione	Tipo cavo	Tipo isolante	Temperatura ambiente (℃)
12,12	1 x 35	190	10	RG7H1R 12/20kV	unipolare	EPR	30

MODALITA' DI POSA: IN CUNICOLO POSA IN PIANO A CONTATTO

	Po	sa interrata		Posa in aria				
Temperatura di riferimento (℃)	Profondità di posa (m)	Resistività termica del terreno (K x m / w)	Numero totale di circuiti	Distanza tra i circuiti (m)	Temperatura di riferimento (℃)	Numero totale di circuiti (℃)	Posa ravvicinata	Numero di passerelle sovrapposte
-	-	-	-	-	30	1	-	1

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: ALIM.. C13-C12

CARATTERISTICHE ELETTRICHE UTENZA GENERICA

Denominazione cabina a valle	Potenza nominale (kW)	Fattore di potenza	Corrente inserzione (xln)	Costante tempo inserzione (s)
_	70	0,9	10	0,3



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: ALIM.. C13-C12

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto

DM1-A Partenza con protezione diretta cavo con sezionatore, interruttore, TA, VIP37P, VIP37PT

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

Sezionatore				Interruttore				Fusibile			
Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)			
			Interruttore SFset	630	12,5						

SENSORI DI CORRENTE (TA PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE DI FASE)

TA (1) (2)
Csa 20A

Note per TA

- 9) Sono utilizzati sempre n°3 TA
- 10) Informazioni aggiuntive

TA tipo ARM3/N1F:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- In caso di utilizzo di TA con doppio secondario consultateci.

TA tipo CS300:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter

TA tipo TLP130:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 25kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- Corrente primaria limite di precisione pari a 25kA.
- Classe di precisione 5P
- Le prestazioni sono garantite con protezioni SEPAM e collegamento realizzato con connettore specifico tipo RJ45.

TA tipo Csa 20A e Csb 125A:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 20kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- I trasduttori Csa Csb sono parte integrante del dispositivo di interruzione SFset ed hanno caratteristiche specifiche coerenti con il sistema di protezione tipo VIP e con il sistema di apertura dell'interruttore associato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: ALIM.. C13-C12

SENSORI DI CORRENTE

(TA TOROIDALE PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE

OMOPOLARE)

TA TOROIDALE (1)

<Non Disponibile>

(1)

Il toroide CSH30 viene utilizzato come adattatore quando la misura della corrente residua viene effettuata mediante TA con secondario 1A oppure 5A (per i criteri di istallazione vedere documento specifico)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO **RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI**

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: ALIM.. C13-C12

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè
Interruttore SFset	VIP37P

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Massima	a corrente >	di fase	fa	corrente di se >>	Massima corrente di fase lo > lo > lo >>		•			
ls (A)	ts (s)	Tipo curva	ls (A)	ts (s)	ls (A)	ts (s)	Iso tso		lso (A)	tso (s)
_	_	_	10	0,05	30	0,03	_	_	_	_

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Omopolare direzionale (per neutro isolato)					Omop	olare dire	ezionale (p	er neutro com	pensato)	
		lo > ↑ (1)					lo > ↑	↑ (1)		
Iso	tso	Vso (2)	Limite 1	Limite2	Iso tso Vso (2) Limite 1 Lin				Limite2	
(A)	(s)	(V)	(9	(9	(V) (s) (V) (9 (9				(9	
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	

Minima tensione							
27							
Vs ts							
(V)	(s)						
_	_						

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.

Vso (%) = $\sqrt{3}$ x 100 x Vso (V) / Ve (V) con Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360° Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360°- Limite 1 Distributore.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: ALIM.. C13-C12

CARATTERISTICA DEL CAVO IN MT

Corrente di impiego (A)	Sezione (mm²)	Portata (A)	Lunghezza (m)	Sigla di designazione	Tipo cavo	Tipo isolante	Temperatura ambiente (℃)
2,99	1 x 95	269	4650	RG7H1R 12/20kV	unipolare	EPR	20

MODALITA' DI POSA: IN CONDOTTI INTERRATI IN PIANO

		Posa in aria						
Temperatura di riferimento (℃)	Profondità di posa (m)	Resistività termica del terreno (K x m / w)	Numero totale di circuiti	Distanza tra i circuiti (m)	Temperatura di riferimento (℃)	Numero totale di circuiti (℃)	Posa ravvicinata	Numero di passerelle sovrapposte
20	0,8	1,5	1	0	-	-		•

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: ALIMENTAZ. C15

CARATTERISTICHE ELETTRICHE UTENZA GENERICA

Denominazione cabina a valle	Potenza nominale (kW)	Fattore di potenza	Corrente inserzione (xln)	Costante tempo inserzione (s)
_	50	0,9	10	0,3



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: ALIMENTAZ. C15

DESCRIZIONE SCOMPARTI MT

Tipo scomparto

DM1-A Partenza con protezione diretta cavo con sezionatore, interruttore, TA, VIP37P, VIP37PT

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E SEZIONAMENTO

Sezionatore			Interruttore			Fusibile		
Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Corrente nominale (A)	Corrente di breve durata (kA x 1s)	Tipo	Tensione nominale (kV)	Corrente nominale (A)
			Interruttore SFset	630	12,5			

SENSORI DI CORRENTE (TA PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE DI FASE)

TA (1) (2)
Csa 20A

Note per TA

- 11) Sono utilizzati sempre n°3 TA
- 12) Informazioni aggiuntive

TA tipo ARM3/N1F:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- In caso di utilizzo di TA con doppio secondario consultateci.

TA tipo CS300:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 16kA x 1s / I din = 2,5 x I ter

TA tipo TLP130:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 25kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- Corrente primaria limite di precisione pari a 25kA.
- Classe di precisione 5P
- Le prestazioni sono garantite con protezioni SEPAM e collegamento realizzato con connettore specifico tipo RJ45.

TA tipo Csa 20A e Csb 125A:

- Tenuta alla corrente di cortocircuito : I ter = 20kA x 1s / I din = 2,5 x I ter
- I trasduttori Csa Csb sono parte integrante del dispositivo di interruzione SFset ed hanno caratteristiche specifiche coerenti con il sistema di protezione tipo VIP e con il sistema di apertura dell'interruttore associato.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: ALIMENTAZ. C15

SENSORI DI CORRENTE

(TA TOROIDALE PER PROTEZIONE A MASSIMA CORRENTE

OMOPOLARE)

TA TOROIDALE (1)

<Non Disponibile>

(1)

Il toroide CSH30 viene utilizzato come adattatore quando la misura della corrente residua viene effettuata mediante TA con secondario 1A oppure 5A (per i criteri di istallazione vedere documento specifico)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO **RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI**

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: ALIMENTAZ. C15

PROTEZIONE MT

Dispositivo di protezione	Tipo relè
Interruttore SFset	VIP37P

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Massima corrente di fase			corrente di se >>	Massima corrente di fase		Omopolare lo >		Omopolare lo >>		
Is	ts	Tipo	Is	ts	Is	ts	Iso	tso	Iso	tso
(A)	(s)	curva	(A)	(s)	(A)	(s)	(A)	(s)	(A)	(s)
_	_	-	10	0,05	30	0,03	_	_	_	_

SOGLIE DI REGOLAZIONE

Om	Omopolare direzionale (per neutro isolato)					olare dire	ezionale (p	er neutro com	pensato)
lo > ↑ (1)							lo > ↑	(1)	
Iso	tso	Vso (2)	Limite 1	Limite2	Iso	tso	Vso (2)	Limite 1	Limite2
(A)	(s)	(V)	(9	(9	(V)	(s)	(V)	(9	(9
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

Minima tensione					
27					
Vs ts					
(V)	(s)				

(1)

Criterio di regolazione della protezione omopolare direzionale 67N.

- Soglia in tensione Vso. Il valore da inserire si determina nel seguente modo.

Vso (%) = $\sqrt{3}$ x 100 x Vso (V) / Ve (V) con Vso (V) regolazione richiesta dal Distributore

Ve (V) tensione di esercizio.

- Limiti del settore di intervento. I valori da inserire si determinano come segue :
 - Limite 1 SEPAM = 360° Limite 2 Distributore
 - Limite 2 SEPAM = 360°- Limite 1 Distributore.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CABINA: [C14] CABINA C14 AUTOSTAZIONE DI CENTO

CIRCUITO: ALIMENTAZ. C15

CARATTERISTICA DEL CAVO IN MT

Corrente di impiego (A)	Sezione (mm²)	Portata (A)	Lunghezza (m)	Sigla di designazione	Tipo cavo	Tipo isolante	Temperatura ambiente (℃)
2,14	1 x 95	269	4350	RG7H1R 12/20kV	unipolare	EPR	20

MODALITA' DI POSA: IN CONDOTTI INTERRATI IN PIANO

	Posa interrata						sa in aria	
Temperatura di riferimento (℃)	Profondità di posa (m)	Resistività termica del terreno (K x m / w)	Numero totale di circuiti	Distanza tra i circuiti (m)	Temperatura di riferimento (℃)	Numero totale di circuiti (℃)	Posa ravvicinata	Numero di passerelle sovrapposte
20	0,8	1,5	1	0	-	-		-

NOTE			



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

QUADRO QGBT



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

ALIMENTAZIONE

DATI GENERALI DI IMPIANTO

Tensione Nominale [V]	Sistema di Neutro	Distribuzione	P. Contrattuale [kW]	Frequenza[Hz]
400	TNS	3 Fasi + Neutro	-	50

ALIMENTAZIONE PRINCIPALE:TRASFORMATORE

n°trafo	n°rami attivi	S _{cc} a monte [MVA]	S _n [kVA]	I _{n Trafo} [A]	V _{cc} [%]	P _{cu} [kW]
1	1	500	250	360,84	6	3,8

ALIMENTAZIONE DI RISERVA: GENERATORE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: DA GENERATORE

Potenza [kVA]	X Subtransitoria [%]	X Omopolare [%]
400	10	6



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

STRUTTURA QUADRI

QGBT	「- Quadro Generale bt
[QILL-N - Quadro illuminazione svincolo sezione normale
	CP1 - Cassette CP1
	CP2 - Cassetta CP2
	CP3 - Cassetta CP3
	CP4 - Cassetta CP4
	CP5 - Cassetta CP5
[QILL-P - Quadro illuminazione svincolo sez. privilegiata
	CS1 - Cassetta CS1
	CS2 - Cassetta CS2
	CS3 - Cassetta CS3
	CS4 - Cassetta CS4



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

LINEE

Utenza	Siglatura	Ph/N/PE Derivazione	P [kW]	Cos φ	Tensione [V]	I _ь [А]
Quadro: [QGBT] Quadro Gen	erale bt					
Q. punto info	U0.1.1	3F+N+PE	2	0,90	400	3,2
Q. esazione	U0.1.2	3F+N+PE	3	0,90	400	4,8
Q. foresteria	U0.1.3	3F+N+PE	3	0,90	400	4,8
Q. edif. tecnol.	U0.1.4	3F+N+PE	14	0,90	400	22,5
Q. pronto int.	U0.1.5	3F+N+PE	2,5	0,90	400	4
Q. silos	U0.1.6	3F+N+PE	3	0,90	400	4,8
Q. WC esterni	U0.1.7	3F+N+PE	0,5	0,90	400	0,8
QILL sez. N		3F+N+PE	11,3	0,90	400	18,1
Riserva 1		3F+N+PE	0		400	0
Riserva 2		3F+N+PE	0		400	0
Da sezione normale		3F+N+PE	115,8	0,92	400	183,1
Q. punto info	U0.2.2	3F+N+PE	2	0,90	400	3,2
Q. esazione	U0.2.3	3F+N+PE	4	0,90	400	6,4
Q. foresteria	U0.2.4	3F+N+PE	2	0,90	400	3,2
Q. edif. tecnol.	U0.2.5	3F+N+PE	2	0,90	400	3,2
Q. pronto interv.	U0.2.6	3F+N+PE	2	0,90	400	3,2
QILL sezione P		3F+N+PE	21,1	0,90	400	34,5
UPS1 esazione		3F+N+PE	11	0,95	400	16,6
UPS2 barriere		3F+N+PE	11	0,95	400	16,6
UPS3 servizi e TLC		3F+N+PE	21,9	0,95	400	33,3
Impianto sollev.1	U0.2.11	3F+N+PE	13	0,90	400	20,9
Impianto sollev.2	U0.2.12	3F+N+PE	13	0,90	400	20,9
Impianto sollev.3	U0.2.13	3F+N+PE	13	0,90	400	20,9
Riserva 3		3F+N+PE	0		400	0
Riserva 4		3F+N+PE	0		400	0



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

Utenza	Siglatura	Ph/N/PE Derivazione	P [kW]	Cos φ	Tensione [V]	I _b [А]
Quadro: [QILL-N] Quadro illu	minazione svincolo sezione n	ormale				
CP1		3F+N+PE	3	0,90	400	4,8
CP2		3F+N+PE	3,9	0,90	400	6,2
CP3		3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,4
CP4		3F+N+PE	2	0,90	400	3,2
CP5		3F+N+PE	1,6	0,90	400	2,6
Quadro: [CP1] Cassette CP1						
Circuito E-1	U2.1.1	3F+N+PE	1,1	0,90	400	1,8
Circuito E-2	U2.1.2	3F+N+PE	1,1	0,90	400	1,8
Circuito E-3	U2.1.3	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Quadro: [CP2] Cassetta CP2						
Circuito E-1	U3.1.1	3F+N+PE	1,1	0,90	400	1,8
Circuito E-2	U3.1.2	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-3	U3.1.3	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-4	U3.1.4	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Circuito E-5	U3.1.5	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Circuito E-6	U3.1.6	3F+N+PE	0,3	0,90	400	0,5
Quadro: [CP3] Cassetta CP3						
Circuito E-1	U4.1.1	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Circuito E-2	U4.1.2	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Quadro: [CP4] Cassetta CP4						
Circuito E-1	U5.1.1	3F+N+PE	0,6	0,90	400	0,9
Circuito E-2	U5.1.2	3F+N+PE	0,6	0,90	400	0,9
Circuito E-3	U5.1.3	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Circuito E-4	U5.1.4	3F+N+PE	0,4	0,90	400	0,7
Quadro: [CP5] Cassetta CP5						
Circuito E-1	U6.1.1	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-2	U6.1.2	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Quadro: [QILL-P] Quadro illu	minazione svincolo sez. privile	egiata				
CS1		3F+N+PE	3,6	0,90	400	5,7
CS2		3F+N+PE	3,6	0,90	400	5,7



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

Utenza	Siglatura	Ph/N/PE Derivazione	P [kW]	Cos φ	Tensione [V]	I _b [А]
CS3		3F+N+PE	3,5	0,90	400	5,7
CS4		3F+N+PE	4,7	0,90	400	7,5
CS5		3F+N+PE	5	0,90	400	8
Cartelli nord	U7.1.6	F+N+PE	0,4	0,90	230	1,9
Cartelli sud	U7.1.7	F+N+PE	0,4	0,90	230	1,9
Quadro: [CS1] Cassetta CS1						
Circuito E-1	U8.1.1	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,2
Circuito E-2	U8.1.2	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,2
Circuito E-3	U8.1.3	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,1
Circuito E-4	U8.1.4	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,1
Circuito E-5	U8.1.5	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,1
Quadro: [CS2] Cassetta CS2						
Circuito E-1	U9.1.1	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-2	U9.1.2	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-3	U9.1.3	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-4	U9.1.4	3F+N+PE	1,1	0,90	400	1,8
Quadro: [CS3] Cassetta CS3						
Circuito E-1	U10.1.1	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,1
Circuito E-2	U10.1.2	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,2
Circuito E-3	U10.1.3	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,2
Circuito E-4	U10.1.4	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-5	U10.1.5	3F+N+PE	0,6	0,90	400	0,9
Quadro: [CS4] Cassetta CS4						
Circuito E-1	U11.1.1	3F+N+PE	1,6	0,90	400	2,5
Circuito E-2	U11.1.2	3F+N+PE	1,6	0,90	400	2,5
Circuito E-3	U11.1.3	3F+N+PE	1,6	0,90	400	2,5
Quadro: [CS5] Cassetta CS5					,	
Circuito E-1	U12.1.1	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,1
Circuito E-2	U12.1.2	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,1
Circuito E-3	U12.1.3	3F+N+PE	0,7	0,90	400	1,1
Circuito E-4	U12.1.4	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

Utenza	Siglatura	Ph/N/PE Derivazione	P [kW]	Cos φ	Tensione [V]	I _b [A]
Circuito E-5	U12.1.5	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-6	U12.1.6	3F+N+PE	0,8	0,90	400	1,3
Circuito E-7	U12.1.7	3F+N+PE	0,6	0,90	400	0,9



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

REGOLAZIONI

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	Ir [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T∆n [s]
Quadro: [QGBT] C	Quadro Generale	bt						
Generale QILL	NSX400 F	4	MicroL2.3	250	250 x1	-	2,5 x10	2,5
Q1	-	-	-	-				
Q. punto info	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q. esazione	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q. foresteria	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q. edif. tecnol.	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q. pronto int.	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q. silos	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q. WC esterni	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.7	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
QILL sez. N	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q0.1.8	-	-	-	-				
Riserva 1	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.9	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Riserva 2	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.10	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Da Generatore	NSX250 B	4	TM-D	200	200 x1	-	2 x10	2
Q0.2.1	-	-	-	-				
Q. punto info	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T _∆ n [s]
Q0.2.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q. esazione	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q. foresteria	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q. edif. tecnol.	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Q. pronto interv.	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
QILL sezione P	C40 a	3+N	С	40	40	-	0,4	0,4
Q0.2.7	-	-	-	-				
UPS1 esazione	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q0.2.8	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	S
UPS2 barriere	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q0.2.9	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	S
UPS3 servizi e TLC	C40 a	3+N	С	40	40	-	0,4	0,4
Q0.2.10	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	S
Impianto sollev.1	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.2.11	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Impianto sollev.2	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.2.12	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Impianto sollev.3	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.2.13	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Riserva 3	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.14	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Riserva 4	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.15	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Quadro: [QILL-N] Qu	uadro illuminaz	ione svincol	o sezione norma	ale	•	•	•	
CP1	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]		
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T _∆ n [s]		
Q1.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.		
CP2	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2		
Q1.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.		
CP3	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2		
Q1.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.		
CP4	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2		
Q1.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.		
CP5	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2		
Q1.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.		
Quadro: [CP1] Cassette CP1										
Generale CP1	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06		
Q1	-	-	-	-						
Quadro: [CP2] Casse	etta CP2				1		·			
Generale CP2	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1		
Q1	-	-	-	-						
Quadro: [CP3] Casse	etta CP3				1		·			
Generale CP3	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06		
Q1	-	-	-	-						
Quadro: [CP4] Casse	etta CP4				1		·			
Generale CP4	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06		
Q1	-	-	-	-						
Quadro: [CP5] Casse	etta CP5				1		·			
Generale CP5	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06		
Q1	-	-	-	-						
Quadro: [QILL-P] Qu	adro illuminaz	ione svincol	o sez. privilegia	a	1		l			
CS1	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2		
Q7.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.		
CS2	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2		
Q7.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T _∆ n [s]
CS3	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q7.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
CS4	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q7.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
CS5	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q7.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Cartelli nord	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q7.1.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Cartelli sud	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q7.1.7	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Quadro: [CS1] Cas	setta CS1		l		1		1	1
Generale CS1	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				
Quadro: [CS2] Cass	setta CS2		1		1			1
Generale CS2	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				
Quadro: [CS3] Cass	setta CS3		1		1			1
Generale CS3	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				
Quadro: [CS4] Cass	setta CS4		1		1			1
Generale CS4	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q1	-	-	-	-				
Quadro: [CS5] Cass	setta CS5		•	•		•	•	
Generale CS5	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

UPS

Collocazione	Fasi ingresso	An [kVA]	THDi [%]	η	In rete 1 [A]	Tipo batteria
Descrizione UPS	Fasi uscita	cos φ	Tecnologia		In rete 2 [A]	Autonomia [min]
Quadro: [QGBT] Quadro Generale bt						
[QGBT] UPS1 esazione	3	10	5	0,93	19,56	Piombo
Galaxy 300 10 kVA (400V in 230V out)	1	0,95	on-line	-	-	30
[QGBT] UPS2 barriere	3	10	5	0,93	19,56	Piombo
Galaxy 300 10 kVA (400V in 230V out)	1	0,95	on-line	-	-	30
[QGBT] UPS3 servizi e TLC	3	20	5	0,93	39,11	Piombo
Galaxy 300 20 kVA (400V in 230V out)	1	0,95	on-line	-	-	30



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: GENERALE QILL

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
155,13	246,24	246,24	246,24	244,32	0,92		1,00	

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1	3F+N+PE	uni	15	43	30			-	ravv.		1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x150	1x 95	1x 95	FG7R	1,8	1,392	11,576	38,8558	0,28	0,28	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
246,2	444	5,96	5,7	4,78	4,78

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale QILL	NSX400 F	4	MicroL2.3	250	250	-	2,5	2,5
Q1	-	1	-	-				

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	-	-	-



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: Q. PUNTO INFO

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2	3,21	3,21	3,21	3,21	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.1	3F+N+PE	multi	50	61	30		1,06	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]	
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	150,0	4,775	161,576	43,6308	0,24	0,52	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,2	30,3	5,7	1,38	0,46	0,46

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T _∆ n [s]
Q. punto info	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: Q. ESAZIONE

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3	4,81	4,81	4,81	4,81	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.2	3F+N+PE	multi	50	61	30		1,06	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	150,0	4,775	161,576	43,6308	0,36	0,64	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
4,8	30,3	5,7	1,38	0,46	0,46

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T _∆ n [s]
Q. esazione	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: Q. FORESTERIA

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3	4,81	4,81	4,81	4,81	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.3	3F+N+PE	multi	50	61	30		1,06	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	150,0	4,775	161,576	43,6308	0,36	0,64	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
4,8	30,3	5,7	1,38	0,46	0,46

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q. foresteria	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: Q. EDIF. TECNOL.

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
14	22,45	22,45	22,45	22,45	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.4	3F+N+PE	uni	20	43	30			-	ravv.	2	1,0

Seziono fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 16	1x 16	1x 16	FG7M1	22,5	2,24	34,076	41,0958	0,26	0,54	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
22,5	74,9	5,7	4,33	2,19	2,19

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q. edif. tecnol.	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: Q. PRONTO INT.

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,5	4,01	4,01	4,01	4,01	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.5	3F+N+PE	multi	80	61	30		1,06	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OR	240,0	7,64	251,576	46,4958	0,48	0,76	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
4	30,3	5,7	0,9	0,29	0,29

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q. pronto int.	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: Q. SILOS

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3	4,81	4,81	4,81	4,81	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.6	3F+N+PE	multi	100	61	30		1,06	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OR	300,0	9,55	311,576	48,4058	0,72	1,0	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
4,8	30,3	5,7	0,73	0,24	0,24

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q. silos	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: Q. WC ESTERNI

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,5	0,8	0,8	0,8	0,8	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.7	3F+N+PE	multi	100	61	30		1,06	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OR	300,0	9,55	311,576	48,4058	0,12	0,4	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,8	30,3	5,7	0,73	0,24	0,24

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q. WC esterni	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.7	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: QILL SEZ. N

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
11,29	18,12	18,12	18,12	18,12	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.8	3F+N+PE	uni	15	43	30			-	ravv.		1,0

Seziono fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 10	1x 10	1x 10	FG7R	27,0	1,785	38,576	40,6408	0,24	0,52	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
18,1	80	5,7	4,12	1,96	1,96

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
QILL sez. N	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q0.1.8	-	-	-	-				

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: RISERVA 1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0	0	0	0	0				

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Riserva 1	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.9	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: RISERVA 2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0	0	0	0	0				

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Riserva 2	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.10	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: DA SEZIONE NORMALE

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
115,84	183,1	183,1	183,1	181,18	0,92		1,00	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: DA GENERATORE

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
115,84	183,1	183,1	183,1	181,18	0,92		1,00	

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.1	3F+N+PE	uni	30	43	30			-	ravv.		1,0

Seziono fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x240	1x120	1x120	FG7R	2,25	2,706	2,25	42,706	0,29	0,29	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
183,1	607	6,66	5,77	5,46	5,46

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Da Generatore	NSX250 B	4	TM-D	200	200	-	2	2
Q0.2.1	-	-	-	-				

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	-	-	-



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: Q. PUNTO INFO

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2	3,21	3,21	3,21	3,21	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.2	3F+N+PE	multi	50	61	30		1,06	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]	
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	150,0	4,775	160,576 (152,25)	42,6308 (47,481)	0,24	0,52 (0,53)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,2	30,3	5,7 (5,77)	1,38 (1,45)	0,46 (0,47)	0,46 (0,47)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q. punto info	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: Q. ESAZIONE

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
4	6,42	6,42	6,42	6,42	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.3	3F+N+PE	multi	50	61	30		1,06	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]	
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	150,0	4,775	160,576 (152,25)	42,6308 (47,481)	0,48	0,76 (0,77)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
6,4	30,3	5,7 (5,77)	1,38 (1,45)	0,46 (0,47)	0,46 (0,47)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T₄n [s]
Q. esazione	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: Q. FORESTERIA

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2	3,21	3,21	3,21	3,21	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.4	3F+N+PE	multi	50	61	30		1,06	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	Designazione $\begin{bmatrix} R_{cavo} \\ [m\Omega] \end{bmatrix}$		$egin{array}{ccc} {\sf X}_{\sf cavo} & {\sf R}_{\sf tot} \\ {\sf [m}\Omega] & {\sf [m}\Omega] \end{array}$		$egin{array}{ccc} egin{array}{ccc} egin{array}{ccc} AV_{cavo} \ [m\Omega] \end{array} \end{array}$		ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	150,0	4,775	160,576 (152,25)	42,6308 (47,481)	0,24	0,52 (0,53)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,2	30,3	5,7 (5,77)	1,38 (1,45)	0,46 (0,47)	0,46 (0,47)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T₄n [s]
Q. foresteria	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: Q. EDIF. TECNOL.

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2	3,21	3,21	3,21	3,21	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.5	3F+N+PE	multi	20	43	30			-	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	60,0	1,91	70,576 (62,25)	39,7658 (44,616)	0,1	0,38 (0,39)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,2	30,8	5,7 (5,77)	2,8 (3,02)	1,06 (1,11)	1,06 (1,11)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T₄n [s]
Q. edif. tecnol.	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: Q. PRONTO INTERV.

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2	3,21	3,21	3,21	3,21	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.6	3F+N+PE	multi	80	61	30		1,06	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]	
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OR	240,0	7,64	250,576 (242,25)	45,4958 (50,346)	0,38	0,66 (0,67)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,2	30,3	5,7 (5,77)	0,9 (0,93)	0,29 (0,3)	0,29 (0,3)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Q. pronto interv.	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: QILL SEZIONE P

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
21,05	34,54	34,54	34,54	32,61	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.7	3F+N+PE	uni	15	43	30			-	ravv.		1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 16	1x 16	1x 16	FG7R	16,875	1,68	27,451 (19,125)	39,5358 (44,386)	0,3	0,58 (0,59)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
34,5	107	5,7 (5,77)	4,66 (4,78)	2,59 (2,8)	2,59 (2,8)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T₄n [s]
QILL sezione P	C40 a	3+N	С	40	40	-	0,4	0,4
Q0.2.7	-	-	-	-				

_	Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone		
	Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		
	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: UPS1 ESAZIONE

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
10,95	16,64	16,64	16,64	16,64	0,95			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.8	3F+N+PE	multi	20	43	30			-	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	60,0	1,91	70,576 (62,25)	39,7658 (44,616)	0,52	0,8 (0,52)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
16,6	30,8	5,7 (5,77)	2,8 (0,1)	1,06 (0,07)	1,06 (0,07)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T₄n [s]
UPS1 esazione	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q0.2.8	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	S

Sovraccarico	massimo		Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: UPS2 BARRIERE

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
10,95	16,64	16,64	16,64	16,64	0,95			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.9	3F+N+PE	multi	20	43	30			-	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	60,0	1,91	70,576 (62,25)	39,7658 (44,616)	0,52	0,8 (0,52)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
16,6	30,8	5,7 (5,77)	2,8 (0,1)	1,06 (0,07)	1,06 (0,07)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T∆n [s]
UPS2 barriere	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q0.2.9	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	S

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: UPS3 SERVIZI E TLC

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
21,89	33,26	33,26	33,26	33,26	0,95			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.10	3F+N+PE	uni	20	43	30			-	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 25	1x 25	1x 16	FG7M1	14,4	2,12	24,976 (16,65)	39,9758 (44,826)	0,25	0,53 (0,25)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
33,3	94,5	5,7 (5,77)	4,76 (0,2)	2,78 (0,14)	2,45 (0,14)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T∆n [s]
UPS3 servizi e TLC	C40 a	3+N	С	40	40	-	0,4	0,4
Q0.2.10	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	S

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: IMPIANTO SOLLEV.1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

Р[kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
	3	20,85	20,85	20,85	20,85	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.11	3F+N+PE	uni	463	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 25	1x 16	1x 16	FG7R	333,36	49,078	343,936 (335,61)	86,9338 (91,784)	3,54	3,82 (3,83)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
20,9	70	5,7 (5,77)	0,65 (0,66)	0,17 (0,17)	0,17 (0,17)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T₄n [s]
Impianto sollev.1	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.2.11	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: IMPIANTO SOLLEV.2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
13	20,85	20,85	20,85	20,85	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.12	3F+N+PE	uni	1720	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x120	1x 70	1x 70	FG7R	258,0	161,508	268,576 (260,25)	199,3638 (204,214)	3,26	3,54 (3,55)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
20,9	175,7	5,7 (5,77)	0,69 (0,7)	0,19 (0,19)	0,19 (0,19)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Impianto sollev.2	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.2.12	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: IMPIANTO SOLLEV.3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

Р[kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
	3	20,85	20,85	20,85	20,85	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.2.13	3F+N+PE	uni	1855	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x120	1x 70	1x 70	FG7R	278,25	174,1845	288,826 (280,5)	212,0403 (216,890 5)	3,52	3,8 (3,81)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
20,9	175,7	5,7 (5,77)	0,64 (0,65)	0,18 (0,18)	0,18 (0,18)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Impianto sollev.3	C40 a	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q0.2.13	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: RISERVA 3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0	0	0	0	0				

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Riserva 3	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.14	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QGBT] QUADRO GENERALE BT

LINEA: RISERVA 4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0	0	0	0	0				

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Riserva 4	C40 a	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.2.15	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-N] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZIONE NORMALE

LINEA: GENERALE SEZ. N

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cosφь	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
11,29	18,12	18,12	18,12	18,12	0,90		1,00	

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S1	I-NA	40	6	0,00	6,40	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-N] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZIONE NORMALE

LINEA: CP1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3	4,8	4,8	4,8	4,8	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1.1.1	3F+N+PE	uni	113	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	339,0	15,255	376,576	54,8958	0,8	1,32	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
4,8	28,6	4,12	0,61	0,19	0,19

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CP1	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q1.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct1.1.1	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-N] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZIONE NORMALE

LINEA: CP2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,85	6,16	6,16	6,16	6,16	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1.1.2	3F+N+PE	uni	640	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 16	1x 16	1x 16	FG7R	720,0	71,68	757,576	111,3208	2,25	2,77	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
6,2	50,1	4,12	0,3	0,1	0,1

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CP2	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q1.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct1.1.2	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-N] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZIONE NORMALE

LINEA: CP3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,84	1,36	1,36	1,36	1,36	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1.1.3	3F+N+PE	uni	250	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	750,0	33,75	787,576	73,3908	0,5	1,02	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,4	28,6	4,12	0,29	0,09	0,09

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CP3	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q1.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura Contattore		Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct1.1.3	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-N] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZIONE NORMALE

LINEA: CP4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,96	3,19	3,19	3,19	3,19	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1.1.4	3F+N+PE	uni	181	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 10	1x 10	1x 10	FG7R	325,8	21,539	363,376	61,1798	0,52	1,04	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,2	38,4	4,12	0,62	0,2	0,2

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CP4	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q1.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct1.1.4	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-N] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZIONE NORMALE

LINEA: CP5

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,64	2,61	2,61	2,61	2,61	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1.1.5	3F+N+PE	uni	210	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	630,0	28,35	667,576	67,9908	0,81	1,33	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
2,6	28,6	4,12	0,34	0,11	0,11

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CP5	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q1.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct1.1.5	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP1] CASSETTE CP1

LINEA: GENERALE CP1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3	4,8	4,8	4,8	4,8	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CP1	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP1] CASSETTE CP1

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [k	w]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,0	9	1,75	1,75	1,75	1,75	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L2.1.1	3F+N+PE	uni	270	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	810,0	36,45	1185,576	90,3458	0,7	2,02	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,8	30,8	0,61	0,19	0,06	0,06

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S2.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP1] CASSETTE CP1

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,09	1,75	1,75	1,75	1,75	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L2.1.2	3F+N+PE	uni	305	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	915,0	41,175	1290,576	95,0708	0,79	2,11	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,8	30,8	0,61	0,18	0,06	0,06

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S2.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP1] CASSETTE CP1

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L2.1.3	3F+N+PE	uni	285	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	855,0	38,475	1230,576	92,3708	0,55	1,87	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,61	0,19	0,06	0,06

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S2.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: GENERALE CP2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,85	6,16	6,16	6,16	6,16	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Utenza Interruttore		Curva Sganciatore	I _n [A]	I _n [A] I _r [A]		I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CP2	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,09	1,75	1,75	1,75	1,75	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L3.1.1	3F+N+PE	uni	140	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	420,0	18,9	1176,576	129,2208	0,36	3,13	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,8	30,8	0,3	0,19	0,06	0,06

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S3.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L3.1.2	3F+N+PE	uni	126	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	378,0	17,01	1134,576	127,3308	0,24	3,01	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,3	0,2	0,06	0,06

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S3.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico Corto Circuito massimo		Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L3.1.3	3F+N+PE	uni	165	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]	
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	495,0	22,275	1251,576	132,5958	0,32	3,09	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,3	0,18	0,06	0,06

SEZIONATORE

OLLIO11/11 OILL						
Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
\$3.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico Corto Circuito massimo		Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: CIRCUITO E-4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L3.1.4	3F+N+PE	uni	211	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	633,0	28,485	1389,576	138,8058	0,21	2,98	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,3	0,17	0,05	0,05

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S3.1.4	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: CIRCUITO E-5

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cosφь	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L3.1.5	3F+N+PE	uni	148	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	444,0	19,98	1200,576	130,3008	0,15	2,92	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,3	0,19	0,06	0,06

SEZIONATORE

OLLIGIT/ (TOTAL						
Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S3.1.5	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP2] CASSETTA CP2

LINEA: CIRCUITO E-6

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cosφь	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,28	0,45	0,45	0,45	0,45	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L3.1.6	3F+N+PE	uni	135	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]	
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	405,0	18,225	1161,576	128,5458	0,09	2,86	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,5	30,8	0,3	0,2	0,06	0,06

SEZIONATORE

OLLIO IVI TOIL						
Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S3.1.6	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP3] CASSETTA CP3

LINEA: GENERALE CP3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,84	1,36	1,36	1,36	1,36	0,90		1,00	

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CP3	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP3] CASSETTA CP3

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L4.1.1	3F+N+PE	uni	137	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	411,0	18,495	1197,576	90,8858	0,14	1,16	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,29	0,19	0,06	0,06

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S4.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP3] CASSETTA CP3

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L4.1.2	3F+N+PE	uni	167	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]			$egin{array}{ccc} R_{tot} & X_{tot} \\ [m\Omega] & [m\Omega] \end{array}$		ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	501,0	22,545	1287,576	94,9358	0,16	1,18	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,29	0,18	0,06	0,06

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S4.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP4] CASSETTA CP4

LINEA: GENERALE CP4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,96	3,19	3,19	3,19	3,19	0,90		1,00	

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CP4	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP4] CASSETTA CP4

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,56	0,9	0,9	0,9	0,9	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L5.1.1	3F+N+PE	uni	372	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]			X_{tot} ΔV_{cavo} $[m\Omega]$ [%]		ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1116,0	50,22	1478,376	110,3998	0,49	1,53	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,9	30,8	0,62	0,16	0,05	0,05

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S5.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata			Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP4] CASSETTA CP4

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,56	0,9	0,9	0,9	0,9	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L5.1.2	3F+N+PE	uni	404	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

1v 6 1v 6 1v		ori [mm²] PE	Designazione	$egin{array}{c c} R_{cavo} & X_{cavo} \\ [m\Omega] & [m\Omega] \end{array}$		R_{tot} [m Ω]			ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1212,0	54,54	1574,376	114,7198	0,53	1,57	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,9	30,8	0,62	0,15	0,05	0,05

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S5.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata			Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP4] CASSETTA CP4

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L5.1.3	3F+N+PE	uni	321	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	963,0	43,335	1325,376	103,5148	0,32	1,36	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,62	0,17	0,05	0,05

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S5.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP4] CASSETTA CP4

LINEA: CIRCUITO E-4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,42	0,67	0,67	0,67	0,67	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L5.1.4	3F+N+PE	uni	351	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1053,0	47,385	1415,376	107,5648	0,35	1,39	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,7	30,8	0,62	0,16	0,05	0,05

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S5.1.4	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP5] CASSETTA CP5

LINEA: GENERALE CP5

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,64	2,61	2,61	2,61	2,61	0,90		1,00	

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CP5	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP5] CASSETTA CP5

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L6.1.1	3F+N+PE	uni	111	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	333,0	14,985	999,576	81,9758	0,22	1,55	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,34	0,23	0,07	0,07

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S6.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CP5] CASSETTA CP5

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatu	na Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L6.1.2	3F+N+PE	uni	111	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	333,0	14,985	999,576	81,9758	0,22	1,55	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,34	0,23	0,07	0,07

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S6.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-P] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: GENERALE SEZ. P

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
21,05	34,54	34,54	34,54	32,61	0,90		1,00	

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S1	I-NA	40	6	0,00	6,40	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-P] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: CS1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,55	5,74	5,74	5,74	5,74	0,90			

CAVO

Siglatu	ra Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.	3F+N+PE	uni	113	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	339,0	15,255	365,451 (357,125)	53,7908 (58,641)	0,95	1,53 (1,54)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
5,7	28,6	4,66 (4,78)	0,62 (0,64)	0,2 (0,2)	0,2 (0,2)

Utenza	Interruttore	nterruttore Poli		I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CS1	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q7.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct7.1.1	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-P] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: CS2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,55	5,66	5,66	5,66	5,66	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.2	3F+N+PE	uni	640	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione fase	Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 16	1x 16	1x 16	FG7R	720,0	71,68	746,451 (738,125)	110,2158 (115,066)	2,07	2,65 (2,66)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
5,7	50,1	4,66 (4,78)	0,31 (0,31)	0,1 (0,1)	0,1 (0,1)

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CS2	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q7.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct7.1.2	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-P] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: CS3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,54	5,7	5,7	5,7	5,7	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.3	3F+N+PE	uni	250	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	750,0	33,75	776,451 (768,125)	72,2858 (77,136)	2,1	2,68 (2,69)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
5,7	28,6	4,66 (4,78)	0,3 (0,3)	0,09 (0,09)	0,09 (0,09)

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CS3	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q7.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct7.1.3	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-P] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: CS4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
4,65	7,53	7,53	7,53	7,53	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.4	3F+N+PE	uni	181	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezione fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 16	1x 16	1x 16	FG7R	203,625	20,272	230,076 (221,75)	58,8078 (63,658)	0,78	1,36 (1,37)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
7,5	50,1	4,66 (4,78)	0,96 (1)	0,32 (0,32)	0,32 (0,32)

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T₄n [s]
CS4	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q7.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct7.1.4	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-P] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: CS5

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
4,96	7,99	7,99	7,99	7,99	0,90			

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.5	3F+N+PE	uni	210	61	30		1,08	0,8	ravv.	3	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 10	1x 10	1x 10	FG7R	378,0	24,99	404,451 (396,125)	63,5258 (68,376)	1,5	2,08 (2,09)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
8	38,4	4,66 (4,78)	0,56 (0,57)	0,18 (0,18)	0,18 (0,18)

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
CS5	C40 a	3+N	С	20	20	-	0,2	0,2
Q7.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct7.1.5	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-P] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: CARTELLI NORD

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,4	1,93	1,93	0	0	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.6	F+N+PE	uni	748	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 10	1x 10	1x 10	FG7R	1346,4	89,012	1372,851 (1364,52 5)	127,5478 (132,398)	2,6	3,18 (3,19)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,9	49	4,66 (4,78)	0,17 (0,17)	0,05 (0,05)	0,05 (0,05)

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Cartelli nord	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q7.1.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CONTATIORE/TE	CONTATTORE/TERMICO											
Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]						
Ct7.1.6	LC1D09	230	25									

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QILL-P] QUADRO ILLUMINAZIONE SVINCOLO SEZ. PRIVILEGIATA

LINEA: CARTELLI SUD

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,4	1,93	0	1,93	0	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L7.1.7	F+N+PE	uni	946	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 10	1x 10	1x 10	FG7R	1702,8	112,574	1729,251 (1720,92 5)	151,1098 (155,96)	3,28	3,86 (3,87)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,9	49	4,66 (4,78)	0,13 (0,13)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Cartelli sud	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q7.1.7	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CONTATTORE/TERMICO

Siglatura	Contattore	Un Bobina [V]	I _n [A]	Relè Termico	Reg. Min [A]	Reg. Max [A]
Ct7.1.7	LC1D09	230	25			

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS1] CASSETTA CS1

LINEA: GENERALE CS1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,55	5,74	5,74	5,74	5,74	0,90		1,00	

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CS1	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS1] CASSETTA CS1

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,74	1,19	1,19	1,19	1,19	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L8.1.1	3F+N+PE	uni	221	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	663,0	29,835	1027,451 (1019,12 5)	82,6258 (87,476)	0,39	1,92 (1,93)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,2	30,8	0,62 (0,64)	0,22 (0,23)	0,07 (0,07)	0,07 (0,07)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S8.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS1] CASSETTA CS1

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,74	1,19	1,19	1,19	1,19	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L8.1.2	3F+N+PE	uni	245	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	735,0	33,075	1099,451 (1091,12 5)	85,8658 (90,716)	0,43	1,96 (1,97)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,2	30,8	0,62 (0,64)	0,21 (0,21)	0,07 (0,07)	0,07 (0,07)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S8.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS1] CASSETTA CS1

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,69	1,1	1,1	1,1	1,1	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L8.1.3	3F+N+PE	uni	282	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	846,0	38,07	1210,451 (1202,12 5)	90,8608 (95,711)	0,46	1,99 (2,0)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,1	30,8	0,62 (0,64)	0,19 (0,19)	0,06 (0,06)	0,06 (0,06)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S8.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS1] CASSETTA CS1

LINEA: CIRCUITO E-4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,69	1,1	1,1	1,1	1,1	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L8.1.4	3F+N+PE	uni	467	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1401,0	63,045	1765,451 (1757,12 5)	115,8358 (120,686)	0,76	2,29 (2,3)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,1	30,8	0,62 (0,64)	0,13 (0,13)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S8.1.4	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS1] CASSETTA CS1

LINEA: CIRCUITO E-5

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,69	1,1	1,1	1,1	1,1	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L8.1.5	3F+N+PE	uni	504	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]	
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1512,0	68,04	1876,451 (1868,12 5)	120,8308 (125,681)	0,82	2,35 (2,36)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,1	30,8	0,62 (0,64)	0,12 (0,12)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S8.1.5	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS2] CASSETTA CS2

LINEA: GENERALE CS2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,55	5,66	5,66	5,66	5,66	0,90		1,00	

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CS2	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS2] CASSETTA CS2

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L9.1.1	3F+N+PE	uni	238	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} $[m\Omega]$	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	714,0	32,13	1459,451 (1451,12 5)	141,3458 (146,196)	0,46	3,11 (3,12)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,31 (0,31)	0,16 (0,16)	0,05 (0,05)	0,05 (0,05)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S9.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS2] CASSETTA CS2

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L9.1.2	3F+N+PE	uni	274	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} $[m\Omega]$	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	822,0	36,99	1567,451 (1559,12 5)	146,2058 (151,056)	0,53	3,18 (3,19)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,31 (0,31)	0,15 (0,15)	0,05 (0,05)	0,05 (0,05)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S9.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS2] CASSETTA CS2

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L9.1.3	3F+N+PE	uni	310	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	930,0	41,85	1675,451 (1667,12 5)	151,0658 (155,916)	0,6	3,25 (3,26)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,31 (0,31)	0,14 (0,14)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S9.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS2] CASSETTA CS2

LINEA: CIRCUITO E-4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,09	1,75	1,75	1,75	1,75	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L9.1.4	3F+N+PE	uni	445	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1335,0	60,075	2080,451 (2072,12 5)	169,2908 (174,141)	1,15	3,8 (3,81)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,8	30,8	0,31 (0,31)	0,11 (0,11)	0,03 (0,04)	0,03 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S9.1.4	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS3] CASSETTA CS3

LINEA: GENERALE CS3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,54	5,7	5,7	5,7	5,7	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Utenza Interruttore		Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CS3	C40 a	3+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS3] CASSETTA CS3

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,69	1,1	1,1	1,1	1,1	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L10.1.1	3F+N+PE	uni	213	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	639,0	28,755	1414,451 (1406,12 5)	100,0408 (104,891)	0,34	3,02 (3,03)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,1	30,8	0,3 (0,3)	0,16 (0,16)	0,05 (0,05)	0,05 (0,05)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S10.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS3] CASSETTA CS3

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,74	1,19	1,19	1,19	1,19	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L10.1.2	3F+N+PE	uni	234	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	702,0	31,59	1477,451 (1469,12 5)	102,8758 (107,726)	0,41	3,09 (3,1)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,2	30,8	0,3 (0,3)	0,16 (0,16)	0,05 (0,05)	0,05 (0,05)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S10.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS3] CASSETTA CS3

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,74	1,19	1,19	1,19	1,19	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L10.1.3	3F+N+PE	uni	271	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	813,0	36,585	1588,451 (1580,12 5)	107,8708 (112,721)	0,47	3,15 (3,16)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,2	30,8	0,3 (0,3)	0,14 (0,15)	0,05 (0,05)	0,05 (0,05)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S10.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS3] CASSETTA CS3

LINEA: CIRCUITO E-4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,82	1,32	1,32	1,32	1,32	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L10.1.4	3F+N+PE	uni	418	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1254,0	56,43	2029,451 (2021,12 5)	127,7158 (132,566)	0,81	3,49 (3,5)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,3 (0,3)	0,11 (0,11)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S10.1.4	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS3] CASSETTA CS3

LINEA: CIRCUITO E-5

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,55	0,88	0,88	0,88	0,88	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L10.1.5	3F+N+PE	uni	380	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1140,0	51,3	1915,451 (1907,12 5)	122,5858 (127,436)	0,49	3,17 (3,18)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,9	30,8	0,3 (0,3)	0,12 (0,12)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S10.1.5	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Sovraccarico Verificata Corto Circuito massimo Verificata Verificata		Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS4] CASSETTA CS4

LINEA: GENERALE CS4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [k	/ /]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
4,6	5	7,53	7,53	7,53	7,53	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]	
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]	
Generale CS4	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1	
Q1	-	-	-	-					



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS4] CASSETTA CS4

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,55	2,49	2,49	2,49	2,49	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L11.1.1	3F+N+PE	uni	555	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]			$egin{array}{ccc} X_{tot} & \Delta V_{cavo} \\ [m\Omega] & [\%] \end{array}$		ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1665,0	74,925	1894,076 (1885,75)	132,7328 (137,583)	2,03	3,39 (3,4)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
2,5	30,8	0,96 (1)	0,12 (0,12)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S11.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo Verificata Verificata		Persone
		Verificata	Verificata
(Verificata) (Verificata)		(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS4] CASSETTA CS4

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,55	2,49	2,49	2,49	2,49	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L11.1.2	3F+N+PE	uni	582	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1746,0	78,57	1975,076 (1966,75)	136,3778 (141,228)	2,13	3,49 (3,5)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
2,5	30,8	0,96 (1)	0,12 (0,12)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S11.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS4] CASSETTA CS4

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1,55	2,49	2,49	2,49	2,49	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L11.1.3	3F+N+PE	uni	619	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1857,0	83,565	2086,076 (2077,75)	141,3728 (146,223)	2,27	3,63 (3,64)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
2,5	30,8	0,96 (1)	0,11 (0,11)	0,03 (0,03)	0,03 (0,03)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S11.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS5] CASSETTA CS5

LINEA: GENERALE CS5

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
4,96	7,99	7,99	7,99	7,99	0,90		1,00	

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale CS5	C40 a	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q1	-	-	-	-				



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS5] CASSETTA CS5

LINEA: CIRCUITO E-1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,69	1,1	1,1	1,1	1,1	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L12.1.1	3F+N+PE	uni	225	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	675,0	30,375	1078,451 (1070,12 5)	92,9008 (97,751)	0,36	2,44 (2,45)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,1	30,8	0,56 (0,57)	0,21 (0,21)	0,07 (0,07)	0,07 (0,07)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S12.1.1	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS5] CASSETTA CS5

LINEA: CIRCUITO E-2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,69	1,1	1,1	1,1	1,1	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L12.1.2	3F+N+PE	uni	241	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	723,0	32,535	1126,451 (1118,12 5)	95,0608 (99,911)	0,39	2,47 (2,48)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,1	30,8	0,56 (0,57)	0,2 (0,21)	0,06 (0,06)	0,06 (0,06)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S12.1.2	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	massimo		Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS5] CASSETTA CS5

LINEA: CIRCUITO E-3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,69	1,1	1,1	1,1	1,1	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L12.1.3	3F+N+PE	uni	277	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	831,0	37,395	1234,451 (1226,12 5)	99,9208 (104,771)	0,45	2,53 (2,54)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]	
1,1	30,8	0,56 (0,57)	0,19 (0,19)	0,06 (0,06)	0,06 (0,06)	

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S12.1.3	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS5] CASSETTA CS5

LINEA: CIRCUITO E-4

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,78	1,25	1,25	1,25	1,25	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L12.1.4	3F+N+PE	uni	536	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1608,0	72,36	2011,451 (2003,12 5)	134,8858 (139,736)	0,99	3,07 (3,08)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,56 (0,57)	0,11 (0,11)	0,04 (0,04)	0,04 (0,04)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S12.1.4	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone	
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata	
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS5] CASSETTA CS5

LINEA: CIRCUITO E-5

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,78	1,25	1,25	1,25	1,25	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L12.1.5	3F+N+PE	uni	572	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1716,0	77,22	2119,451 (2111,12 5)	139,7458 (144,596)	1,05	3,13 (3,14)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,56 (0,57)	0,11 (0,11)	0,03 (0,03)	0,03 (0,03)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S12.1.5	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS5] CASSETTA CS5

LINEA: CIRCUITO E-6

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,78	1,25	1,25	1,25	1,25	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L12.1.6	3F+N+PE	uni	608	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1824,0	82,08	2227,451 (2219,12 5)	144,6058 (149,456)	1,12	3,2 (3,21)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,3	30,8	0,56 (0,57)	0,1 (0,1)	0,03 (0,03)	0,03 (0,03)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S12.1.6	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Sovraccarico Corto Circuito massimo		Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [CS5] CASSETTA CS5

LINEA: CIRCUITO E-7

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,55	0,88	0,88	0,88	0,88	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L12.1.7	3F+N+PE	uni	681	61	30		1,08	0,8	ravv.	2	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	2043,0	91,935	2446,451 (2438,12 5)	154,4608 (159,311)	0,88	2,96 (2,97)	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,9	30,8	0,56 (0,57)	0,09 (0,09)	0,03 (0,03)	0,03 (0,03)

SEZIONATORE

Siglatura	Modello	I _n [A]	U _{imp} [kV]	I _{cm} [kA cresta]	I _{cw} [kA eff]	Coordin. interr. Monte [kA]
S12.1.7	I-NA	40	6	0,00	6,40	

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata
(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)	(Verificata)



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

QUADRO QUPS3



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

ALIMENTAZIONE

DATI GENERALI DI IMPIANTO

Tensione Nominale [V]	Sistema di Neutro	Distribuzione	P. Contrattuale [kW]	Frequenza[Hz]
400	TNS	3 Fasi + Neutro	13,03	50

ALIMENTAZIONE PRINCIPALE: INGRESSO LINEA

I _{cc} [kA]	dV a monte [%]	Cos φ _{cc}	Cos φ carico
10	0,0	0,50	0,90



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

STRUTTURA QUADRI

QUPS3 - Quadro UPS3 servizi e TLC



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

LINEE

Utenza	Siglatura	Ph/N/PE Derivazione	P [kW]	Cos φ	Tensione [V]	Ι _b [A]
Quadro: [QUPS3] Quadro UP	S3 servizi e TLC					
PMV tipo 1	U0.1.1	3F+N+PE	4,8	0,90	400	7,7
PMV tipo 2	U0.1.2	3F+N+PE	3,6	0,90	400	5,8
Cannoni laser	U0.1.3	F+N+PE	0,0	0,90	230	0,1
SOS n.51 e 52	U0.1.4	F+N+PE	0,5	0,90	230	2,4
SOS n.53 e 54	U0.1.5	F+N+PE	0,5	0,90	230	2,4
Traliccio DAI n.23	U0.1.6	F+N+PE	0,3	0,90	230	1,5
Centr.antinebbia	U0.1.7	3F+N+PE	2,3	0,90	400	3,7
Utenze TLC	U0.1.8	F+N+PE	1	0,90	230	4,8



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

REGOLAZIONI

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T _∆ n [s]
Quadro: [QUPS3] Qu	ıadro UPS3 se	rvizi e TLC						
Generale QUPS3	C40 N	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q1	-	-	-	-				
PMV tipo 1	C40 N	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
PMV tipo 2	C40 N	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Cannoni laser	C40 a	1+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q0.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
SOS n.51 e 52	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
SOS n.53 e 54	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Traliccio DAI n.23	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Centr.antinebbia	C40 N	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.7	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.
Utenze TLC	C40 a	1+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.8	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	S



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: GENERALE QUPS3

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
13,03	22,05	21,24	19,64	22,05	0,90		1,00	

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L1	3F+N+PE	uni	20	43	30			-	ravv.		1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 25	1x 25	1x 16	FG7M1	14,4	2,12	25,947	22,12	0,16	0,16	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
22,1	135	10	6,77	3,35	2,85

INTERRUTTORE

Utenza	Utenza Interruttore Poli		Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Generale QUPS3	C40 N	3+N	С	25	25	-	0,25	0,25
Q1	-	-	-	-				

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	-	-	-



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: PMV TIPO 1

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
4,8	7,7	7,7	7,7	7,7	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [K m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.1	3F+N+PE	uni	2600	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 70	1x 35	1x 35	FG7R	668,5714	250,9	694,5184	273,02	2,92	3,08	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
7,7	147,2	6,77	0,31	0,07	0,07

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore Poli		Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
PMV tipo 1	C40 N	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.1	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: PMV TIPO 2

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
3,6	5,77	5,77	5,77	5,77	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.2	3F+N+PE	uni	450	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]	
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1350,0	60,75	1375,947	82,87	3,82	3,98	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
5,8	35,2	6,77	0,17	0,05	0,05

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
PMV tipo 2	C40 N	3+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.2	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: CANNONI LASER

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,03	0,14	0,14	0	0	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.3	F+N+PE	uni	2600	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]	
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	7800,0	351,0	7825,947	373,12	1,08	1,24	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
0,1	41,6	6,77	0,03	0,01	0,01

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Cannoni laser	C40 a	1+N	С	6	6	-	0,06	0,06
Q0.1.3	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico Corto Circuito massimo		Corto Circuito minimo	Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: SOS N.51 E 52

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,5	2,41	0	2,41	0	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.4	F+N+PE	uni	800	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 10	1x 10	1x 10	FG7R	1440,0	95,2	1465,947	117,32	3,47	3,63	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
2,4	56	6,77	0,16	0,05	0,05

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
SOS n.51 e 52	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.4	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: SOS N.53 E 54

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,5	2,41	2,41	0	0	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.5	F+N+PE	uni	2600	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezion fase	Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE		Designazione	esignazione R _{cavo} [mΩ]		$egin{array}{c c} X_{cavo} & R_{tot} \\ [m\Omega] & [m\Omega] \end{array}$		ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 35	1x 35	1x 16	FG7R	1337,142 9	262,6	1363,089 9	284,72	3,38	3,54	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
2,4	115,2	6,77	0,17	0,05	0,03

INTERRUTTORE

Utenza	Utenza Interruttore Poli		Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]	
Siglatura	T _{sd} [s]	li	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l _∆ n [A]	T₄n [s]	
SOS n.53 e 54	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1	
Q0.1.5	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.	

Sovraccarico	massimo		Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: TRALICCIO DAI N.23

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
0,3	1,46	1,46	0	0	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.6	F+N+PE	uni	1550	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 16	1x 16	1x 16	FG7R	1743,75	173,6	1769,697	195,72	2,59	2,75	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
1,5	72,8	6,77	0,13	0,04	0,04

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Traliccio DAI n.23	C40 a	1+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.6	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	massimo		Persone		
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata		



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: CENTR.ANTINEBBIA

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _s [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
2,3	3,69	3,69	3,69	3,69	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.7	3F+N+PE	uni	450	61	30		1,08	0,8	ravv.	1	1,0

Sezione Conduttori [mm²] fase neutro PE			Designazione	R _{cavo} [mΩ]	X_{cavo} [m Ω]	R_{tot} [m Ω]	X_{tot} [m Ω]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7R	1350,0	60,75	1375,947	82,87	2,44	2,6	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
3,7	35,2	6,77	0,17	0,05	0,05

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	li	I _g [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Centr.antinebbia	C40 N	3+N	С	10	10	-	0,1	0,1
Q0.1.7	-	-	-	-	Vigi	AC	0,3	lst.

Sovraccarico	massimo		Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

CALCOLI E VERIFICHE

QUADRO: [QUPS3] QUADRO UPS3 SERVIZI E TLC

LINEA: UTENZE TLC

CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA

P [kW]	I _b [A]/I _{nm} [A]	I _R [A]	I _S [A]	I _T [A]	cos φ _b	K _{utilizzo}	K _{contemp} .	η
1	4,82	0	0	4,82	0,90	1,00		

CAVO

Siglatura	Derivazione	tipo cond.	Lungh. [m]	Posa 64-8	T _{emp.} [℃]	n° supp.	Resistività [% m/W]	Prof. di Posa [m]	ravv. dist.	altri circuiti	K sicur.
L0.1.8	F+N+PE	multi	15	43	30			-	ravv.	1	1,0

Sezion fase	e Condutto neutro	ori [mm²] PE	Designazione	R_{cavo} [m Ω]	X _{cavo} [mΩ]	R_{tot} [m Ω]	X _{tot} [mΩ]	ΔV _{cavo} [%]	ΔV _{tot} [%]	ΔV _{max prog} [%]
1x 6	1x 6	1x 6	FG7OM1	45,0	1,4325	70,947	23,5525	0,22	0,38	4,0

I _b [A]	I _z [A]	I _{cc max inizio linea} [kA]	I _{cc max Fine linea} [kA]	I _{ccmin fine linea} [kA]	I _{cc Terra} [kA]
4,8	40,8	6,77	3,09	1,11	1,04

INTERRUTTORE

Utenza	Interruttore	Poli	Curva Sganciatore	I _n [A]	I _r [A]	T _r [s]	I _m [kA]	I _{sd} [kA]
Siglatura	T _{sd} [s]	l _i	Ig [A]	T _g [s]	Differenz.	Classe	l∆n [A]	T _∆ n [s]
Utenze TLC	C40 a	1+N	С	16	16	-	0,16	0,16
Q0.1.8	-	-	-	-	Vigi	A si	0,3	s

Sovraccarico	Corto Circuito massimo	Corto Circuito minimo	Persone
Verificata	Verificata	Verificata	Verificata



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
....dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13
PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO

RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

[QGBT] Quadro Generale bt

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	Iz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1	Generale QILL	<u>.</u>	246.24		FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	15	43	1x150	1x95	1x95	444	0.28	0.28	SI	-	-	NO
2	Q. punto info	2	3.21	0.9	FFFN PE	Multipolare	EPR	FG70M1	50	61	1x6	1x6	1x6	30.34	0.24	0.52	SI	SI	SI	NO
3	Q. esazione	3	4.81	0.9	FFFN PE	Multipolare	EPR	FG70M1	50	61	1x6	1x6	1x6	30.34	0.36	0.64	SI	SI	SI	NO
4	Q. foresteria	3	4.81	0.9	FFFN PE	Multipolare	EPR	FG70M1	50	61	1x6	1x6	1x6	30.34	0.36	0.64	SI	SI	SI	NO
5	Q. edif. tecnol.	14	22.45	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7M1	20	43	1x16	1x16	1x16	74.9	0.26	0.54	SI	SI	SI	NO
6	Q. pronto int.	2.5	4.01	0.9	FFFN PE	Multipolare	EPR	FG7OR	80	61	1x6	1x6	1x6	30.34	0.48	0.76	SI	SI	SI	NO
7	Q. silos	3	4.81	0.9	FFFN PE	Multipolare	EPR	FG7OR	100	61	1x6	1x6	1x6	30.34	0.72	1	SI	SI	SI	NO
8	Q. WC esterni	0.5	0.8	0.9	FFFN PE	Multipolare	EPR	FG7OR	100	61	1x6	1x6	1x6	30.34	0.12	0.4	SI	SI	SI	NO
9	QILL sez. N		18.12		FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	15	43	1x10	1x10	1x10	80	0.24	0.52	SI	SI	SI	NO
10	Riserva 1		0		FFFN PE											0.28	-	-	-	NO
11	Riserva 2		0		FFFN PE											0.28	-	-	-	NO
12	Da sezione normale		183.1		FFFN PE											0.28	-	-	-	NO
13	Da Generatore		183.1		FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	30	43	1x240	1x120	1x120	607	0.29	0	-	-	-	NO
14	Q. punto info	2	3.21	0.9	FFFN PE	Multipolare	EPR	FG70M1	50	61	1x6	1x6	1x6	30.34	0.24	0.52	SI	SI	SI	NO
15	Q. esazione	4	6.42	0.9	FFFN PE	Multipolare	EPR	FG70M1	50	61	1x6	1x6	1x6	30.34	0.48	0.76	SI	SI	SI	NO
16	Q. foresteria	2	3.21	0.9	FFFN PE	Multipolare	EPR	FG70M1	50	61	1x6	1x6	1x6	30.34	0.24	0.52	SI	SI	SI	NO
17	Q. edif. tecnol.	2	3.21	0.9	FFFN PE	Multipolare	EPR	FG70M1	20	43	1x6	1x6	1x6	30.8	0.1	0.38	SI	SI	SI	NO
18	Q. pronto interv.	2	3.21	0.9	FFFN PE	Multipolare	EPR	FG7OR	80	61	1x6	1x6	1x6	30.34	0.38	0.66	SI	SI	SI	NO
19	QILL sezione P		34.54		FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	15	43	1x16	1x16	1x16	107	0.3	0.58	SI	SI	SI	NO
20	UPS1 esazione		16.64		FFFN PE	Multipolare	EPR	FG70M1	20	43	1x6	1x6	1x6	30.8	0.52	0.8	SI	SI	SI	NO
21	UPS2 barriere		16.64		FFFN PE	Multipolare	EPR	FG70M1	20	43	1x6	1x6	1x6	30.8	0.52	0.8	SI	SI	SI	NO
22	UPS3 servizi e TLC		33.26		FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7M1	20	43	1x25	1x25	1x16	94.5	0.25	0.53	SI	SI	SI	NO
23	Impianto sollev.1	13	20.85	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	463	61	1x25	1x16	1x16	70	3.54	3.82	SI	SI	SI	NO
24	Impianto sollev.2	13	20.85	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	1720	61	1x120	1x70	1x70	175.7	3.26	3.54	SI	SI	SI	NO
25	Impianto sollev.3	13	20.85	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	1855	61	1x120	1x70	1x70	175.7	3.52	3.8	SI	SI	SI	NO
26	Riserva 3		0		FFFN PE											0.28	-	-	-	NO
27	Riserva 4		0		FFFN PE											0.28	-	-	-	NO

[QILL-N] Quadro illuminazione svincolo sezione normale

Nu	um. DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	lb [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	Iz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
	1 Generale sez. N		18.12	2	FFFN PE											0.52	-	-	-	NO
	2 CP1		4.8	3	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	113	61	1x6	1x6	1x6	28.6	0.8	1.32	SI	SI	SI	NO
	3 CP2		6.16	5	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	640	61	1x16	1x16	1x16	50.05	2.25	2.77	SI	SI	SI	NO
	4 CP3		1.36	5	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	250	61	1x6	1x6	1x6	28.6	0.5	1.02	SI	SI	SI	NO
	5 CP4		3.19	9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	181	61	1x10	1x10	1x10	38.35	0.52	1.04	SI	SI	SI	NO
	6 CP5		2.63	1	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	210	61	1x6	1x6	1x6	28.6	0.81	1.33	SI	SI	SI	NO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO

RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

[CP1] Cassette CP1

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	lb [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh.	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	Iz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1	Generale CP1		4.8		FFFN PE											1.32	-	-	-	NO
2	Circuito E-1	1.09	1.75	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	270	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.7	2.02	SI	SI	SI*	NO
3	Circuito E-2	1.09	1.75	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	305	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.79	2.11	SI	SI	SI*	NO
4	Circuito E-3	0.82	1.32	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	285	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.55	1.87	SI	SI	SI*	NO

[CP2] Cassetta CP2

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
-	1 Generale CP2		6.16		FFFN PE											2.77	-	-	-	NO
2	2 Circuito E-1	1.09	1.75	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	140	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.36	3.13	SI	SI	SI*	NO
3	3 Circuito E-2	0.82	1.32	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	126	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.24	3.01	SI	SI	SI*	NO
4	4 Circuito E-3	0.82	1.32	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	165	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.32	3.09	SI	SI	SI*	NO
į	5 Circuito E-4	0.42	0.67	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	211	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.21	2.98	SI	SI	SI*	NO
(6 Circuito E-5	0.42	0.67	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	148	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.15	2.92	SI	SI	SI*	NO
-	7 Circuito E-6	0.28	0.45	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	135	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.09	2.86	SI	SI	SI*	NO

[CP3] Cassetta CP3

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	l lungh.	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	Iz	DVcavo		Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1	Generale CP3		1.36	FFFN PE											1.02	-	-	-	NO
2	Circuito E-1	0.42	0.67	0.9 FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	137	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.14	1.16	SI	SI	SI*	NO
3	Circuito E-2	0.42	0.67	0.9 FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	167	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.16	1.18	SI	SI	SI*	NO

[CP4] Cassetta CP4

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo		Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1	Generale CP4		3.19		FFFN PE											1.04	-	-	-	NO
2	Circuito E-1	0.56	0.9	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	372	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.49	1.53	SI	SI	SI*	NO
3	Circuito E-2	0.56	0.9	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	404	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.53	1.57	SI	SI	SI*	NO
4	Circuito E-3	0.42	0.67	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	321	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.32	1.36	SI	SI	SI*	NO
5	Circuito E-4	0.42	0.67	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	351	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.35	1.39	SI	SI	SI*	NO

[CP5] Cassetta CP5

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO

RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

Num. DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh.	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	lz	DVcavo		Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1 Generale CP5		2.61	FFFN PE											1.33	-	-	-	NO
2 Circuito E-1	0.82	1.32	0.9 FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	111	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.22	1.55	SI	SI	SI*	NO
3 Circuito E-2	0.82	1.32	0.9 FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	111	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.22	1.55	SI	SI	SI*	NO

[QILL-P] Quadro illuminazione svincolo sez. privilegiata

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro		Iz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
 1	Generale sez. P		34.54		FFFN PE											0.58	-	-	-	NO
2	CS1		5.74		FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	113	61	1x6	1x6	1x6	28.6	0.95	1.53	SI	SI	SI	NO
3	CS2		5.66		FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	640	61	1x16	1x16	1x16	50.05	2.07	2.65	SI	SI	SI	NO
4	CS3		5.7		FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	250	61	1x6	1x6	1x6	28.6	2.1	2.68	SI	SI	SI	NO
5	CS4		7.53		FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	181	61	1x16	1x16	1x16	50.05	0.78	1.36	SI	SI	SI	NO
6	CS5		7.99		FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	210	61	1x10	1x10	1x10	38.35	1.5	2.08	SI	SI	SI	NO
7	Cartelli nord	0.4	1.93	0.9	FN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	748	61	1x10	1x10	1x10	49	2.6	3.18	SI	SI	SI	NO
8	Cartelli sud	0.4	1.93	0.9	FN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	946	61	1x10	1x10	1x10	49	3.28	3.86	SI	SI	SI	NO

[CS1] Cassetta CS1

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	Iz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
	1 Generale CS1		5.74		FFFN PE											1.53	-	-	-	NO
	2 Circuito E-1	0.74	1.19	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	221	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.39	1.92	SI	SI	SI*	NO
•	3 Circuito E-2	0.74	1.19	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	245	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.43	1.96	SI	SI	SI*	NO
	4 Circuito E-3	0.69	1.1	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	282	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.46	1.99	SI	SI	SI*	NO
!	5 Circuito E-4	0.69	1.1	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	467	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.76	2.29	SI	SI	SI*	NO
(6 Circuito E-5	0.69	1.1	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	504	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.82	2.35	SI	SI	SI*	NO

[CS2] Cassetta CS2

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh.	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	Iz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1	Generale CS2		5.66		FFFN PE											2.65	-	-	-	NO
2	Circuito E-1	0.82	1.32	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	238	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.46	3.11	SI	SI	SI*	NO
3	Circuito E-2	0.82	1.32	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	274	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.53	3.18	SI	SI	SI*	NO
4	Circuito E-3	0.82	1.32	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	310	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.6	3.25	SI	SI	SI*	NO
5	Circuito E-4	1.09	1.75	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	445	61	1x6	1x6	1x6	30.8	1.15	3.8	SI	SI	SI*	NO

[CS3] Cassetta CS3

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

REGIONE EMILIA ROMAGNA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
....dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO

RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	lungh	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	Iz	DVcavo		Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1 Gener	ale CS3		5.7		FFFN PE											2.68	-	-	-	NO
2 Circuit	to E-1	0.69	1.1	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	213	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.34	3.02	SI	SI	SI*	NO
3 Circuit	to E-2	0.74	1.19	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	234	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.41	3.09	SI	SI	SI*	NO
4 Circuit	to E-3	0.74	1.19	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	271	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.47	3.15	SI	SI	SI*	NO
5 Circuit	to E-4	0.82	1.32	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	418	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.81	3.49	SI	SI	SI*	NO
6 Circuit	to E-5	0.55	0.88	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	380	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.49	3.17	SI	SI	SI*	NO

[CS4] Cassetta CS4

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh.	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	Iz	DVcavo		Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1	Generale CS4		7.53		FFFN PE											1.36	-	-	-	NO
2	Circuito E-1	1.55	2.49	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	555	61	1x6	1x6	1x6	30.8	2.03	3.39	SI	SI	SI*	NO
3	Circuito E-2	1.55	2.49	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	582	61	1x6	1x6	1x6	30.8	2.13	3.49	SI	SI	SI*	NO
4	Circuito E-3	1.55	2.49	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	619	61	1x6	1x6	1x6	30.8	2.27	3.63	SI	SI	SI*	NO

[CS5] Cassetta CS5

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Tungh	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	Iz	DVcavo	DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
	1 Generale CS5		7.99		FFFN PE											2.08	-	-	-	NO
	2 Circuito E-1	0.69	1.1	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	225	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.36	2.44	SI	SI	SI*	NO
•	3 Circuito E-2	0.69	1.1	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	241	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.39	2.47	SI	SI	SI*	NO
	4 Circuito E-3	0.69	1.1	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	277	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.45	2.53	SI	SI	SI*	NO
!	5 Circuito E-4	0.78	1.25	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	536	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.99	3.07	SI	SI	SI*	NO
(6 Circuito E-5	0.78	1.25	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	572	61	1x6	1x6	1x6	30.8	1.05	3.13	SI	SI	SI*	NO
•	7 Circuito E-6	0.78	1.25	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	608	61	1x6	1x6	1x6	30.8	1.12	3.2	SI	SI	SI*	NO
;	8 Circuito E-7	0.55	0.88	0.9	FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	681	61	1x6	1x6	1x6	30.8	0.88	2.96	SI	SI	SI*	NO

[QUPS3] Quadro UPS3 servizi e TLC

Num.	DENOMINAZIONE LINEA	P [kW]	Ib [A]	cosFi	FFFN	tipo cond.	Isolante	Designazione	Lungh. [m]	Posa [64- 8]	Sezione Fase	Sezione Neutro	Sezione PE	Iz	DVcavo [DVtot	Prot. Dal Sovracc.	Prot. Da CortoCirc.	Prot. Per Persone	Selettività
1	Generale QUPS3		22.05		FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7M1	20	43	1x25	1x25	1x16	135	0.16	0.16	SI	-	_	NO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANAdal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI TECNICI OPERE SINGOLARI SVINCOLO DI CENTO

RELAZIONE DIMENSIONAMENTO CAVI

2 PMV tipo 1	4.8	7.7	0.9 FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	2600	61 1x70	1x35	1x35	147.2	2.92	3.08 SI	SI	SI	NO
3 PMV tipo 2	3.6	5.77	0.9 FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	450	61 1x6	1x6	1x6	35.2	3.82	3.98 SI	SI	SI	NO
4 Cannoni laser	0.03	0.14	0.9 FN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	2600	61 1x6	1x6	1x6	41.6	1.08	1.24 SI	SI	SI	NO
5 SOS n.51 e 52	0.5	2.41	0.9 FN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	800	61 1x10	1x10	1x10	56	3.47	3.63 SI	SI	SI	NO
6 SOS n.53 e 54	0.5	2.41	0.9 FN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	2600	61 1x35	1x35	1x16	115.2	3.38	3.54 SI	SI	SI	NO
7 Traliccio DAI n.23	0.3	1.46	0.9 FN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	1550	61 1x16	1x16	1x16	72.8	2.59	2.75 SI	SI	SI	NO
8 Centr.antinebbia	2.3	3.69	0.9 FFFN PE	Unipolare con guaina	EPR	FG7R	450	61 1x6	1x6	1x6	35.2	2.44	2.6 SI	SI	SI	NO
9 Utenze TLC	1	4.82	0.9 FN PE	Multipolare	EPR	FG70M1	15	43 1x6	1x6	1x6	40.8	0.22	0.38 SI	SI	SI	NO