

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO MESSINA CATANIA LOTTO NORD

Mandataria

Mandante



PROGETTAZIONE: RTI - Rocksoil SpA, Proger SpA, Pini Swiss Engineers srl

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

STAZIONI/FERMATE

RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio	Il responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	D'Agostino

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA :
RS50	02	E	ZZ	RG	FV0000	001	C	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima Emissione	PROGIN	DIC/21	D'Agostino	DIC/21	Listorti	DIC/21	Cassani LUG 22	
B	Emissione a seguito RDV	V. Paparo	MAG/22	D'Agostino	MAG/22	Listorti	MAG/22		
C	Emissione a seguito di RDV	V. Paparo	LUG 22	D'Agostino	LUG 22	Listorti	LUG 22		

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria Mandante</p> <p> </p> <p>Progettazione:</p> <p>  </p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>2/29</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	2/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	2/29								

INDICE

1	PREMESSA – INQUADRAMENTO OPERE 1	3
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE	5
3	SCELTE DI PROGETTO	6
3.1	FASE 2	9
3.1.1.1	Fermata Nizza-Ali	12
3.1.2 3.1.3	Fermata Itala-Scaletta	22

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria</p> <p> </p> <p>Progettazione:</p> <p>  </p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>3/29</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	3/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	3/29								

1 **PREMESSA – INQUADRAMENTO OPERE 1**

Il tratto ferroviario Giampilieri-Fiumefreddo, che interessa la Regione Sicilia nelle provincie di Catania e Messina, attraversa i comuni di Fiumefreddo e Calatabiano (CT), e i comuni di Messina, Scaletta Zanclea, Itala, Alì Terme, Nizza di Sicilia, Roccalumera, Pagliara, Furci Siculo, Santa Teresa a Riva, Savoca, Sant’Alessio Siculo, Forza d’Agrò, Letojanni, Taormina e Castelmola (ME).

La progettazione della linea ferroviaria si prefigge di raggiungere i seguenti obiettivi:

- Raddoppio della linea sul collegamento fra Messina e Catania con conseguente aumento della capacità potenziale e della velocità della linea;
- Istituzione di un servizio cadenzato fra Messina e Catania e lo sviluppo di un servizio metropolitano da Messina verso il nodo di Catania con collegamento all’aeroporto internazionale di Fontanarossa;
- Riduzione dei tempi di percorrenza medi.

L’intervento di raddoppio è stato ipotizzato in due distinte fasi funzionali, la prima di estensione pari a circa 13,843 km compresa tra il nuovo PM di Fiumefreddo e Taormina (i) che si allaccia alla linea storica con l’interconnessione di Letojanni (L=1.533 km); la seconda fase di circa 28,307 km si estende da Taormina fino a Giampilieri (e).

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria Mandante</p> <p> </p> <p>Progettazione:</p> <p>  </p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>4/29</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	4/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	4/29								

Le stazioni e fermate previste nelle rispettive fasi funzionali sono:

FASE 1

- Fermata FIUMEFREDDO-CALATABIANO
- Fermata ALCANTARA-GIARDINI NAXOS
- Stazione di TAORMINA

FASE 2

- Stazione S. ALESSIO-S. TERESA
- Fermata NIZZA ALÌ
- Fermata ITALA SCALETTA

La progettazione esecutiva, è stata condotta in ambiente BIM al fine di ottenere un modello informatizzato dell'intera infrastruttura ferroviaria; inoltre in ottemperanza alla ordinanza n.49 di approvazione di PD, sono state apportate le seguenti modifiche/migliorie al progetto:

- Predisposizione di finitura in pietra naturale lungo tutti i fronti di stazione, in accordo alle indicazioni del progetto esecutivo di inserimento paesaggistico-ambientale che ha previsto l'impiego di rivestimenti lapidei lungo la linea ferroviaria per ottimizzare tra infrastruttura ed ambiente.
- Inserimento di pannelli fotovoltaici sulle coperture dei fabbricati viaggiatori FV04, FV05, FV06 in ottemperanza alla sopra citata ordinanza. I pannelli fotovoltaici utilizzati in fase di cantiere per gli approvvigionamenti energetici, come da elaborati specialistici, saranno in parte reimpiegati nelle stazioni consentendo un'ottimizzazione energetica.

Per ulteriori specifiche tecniche, sulle scelte e l'utilizzo dei materiali impiegati, nonché sulle finiture e le connesse tecniche realizzative, si rimanda agli elaborati grafici delle singole opere ed all'elaborato **RS5002EZZKTFV000001** Capitolato descrittivo prestazionale.

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOJL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>5/29</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	5/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	5/29								

2 *NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE*

Si riportano di seguito le principali Linee Guida per la progettazione ferroviaria da intendersi integrative delle normative nazionali e comunitarie vigenti:

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida "Progettazione di piccole stazioni e fermate - dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali".
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B - 23/05/2016 "Accessibilità nelle stazioni".
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta- REGOLAMENTO (UE) STI PMR 1300/2014.
- RFI-DPRA0011P20160000737 del 04/02/2016 "Linea guida Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie".
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 "Sistema Segnaletico - Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie" con s.m.i. e aggiornamenti.
- RFI-DPR\A0011\P\2016\0004531 del 13/07/2016 "Accessibilità stazioni-ascensori".
- RFI-DTCSICSMAIFS002B del 21/12/2018 "Manuale di progettazione delle opere civili - Parte II -Sezione 5 - Prescrizioni per i marciapiedi e le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori".
- DPR P SE 19 10 01/04/2016 "procedura per l'apertura all'esercizio e il controllo della sicurezza di impianti elevatori e traslatori in servizio pubblico e privato".
- RFI PRA LG IFS 002 A (aprile 2017) "Linee guida per l'installazione di tornelli e la chiusura delle stazioni".

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria Mandante</p> <p> </p> <p>Progettazione:</p> <p>  </p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>6/29</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	6/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	6/29								

3 SCELTE DI PROGETTO

Il progetto delle fermate propone soluzioni progettuali che privilegiano l'integrazione con il territorio e la mitigazione dell'impatto degli spazi costruiti sul paesaggio.

Le stazioni e fermate lungo il nuovo tratto di linea sono situate, ad eccezione di Taormina e Letojanni, nei brevi tratti allo scoperto, in corrispondenza dell'attraversamento delle valli profonde intercettate dalla linea. La posizione del singolo impianto di fermata utilizza uno dei versanti della valle per realizzare un tratto in rilevato sufficientemente ampio da ospitare un parcheggio di interscambio, un'area di accesso alla fermata dove sono ubicati i fabbricati a servizio viaggiatori e il fabbricato tecnologico.

Il disegno di queste aree è progettato nel rispetto dell'orografia esistente configurando, anche mediante l'inserimento di nuove piantumazioni, quanto più possibile un nuovo assetto di paesaggio naturale. Seguendo lo stesso principio di integrazione con il territorio, la scelta dei principali materiali di finitura è ricaduta sull'acciaio corten e la pietra locale, per riprendere i toni cromatici naturali e per dotare al tempo stesso le fermate di un'identità comune, che garantisca funzionalità e durevolezza, oltre che visibilità e riconoscibilità a scala urbana e territoriale.

Ciò premesso, il progetto delle stazioni all'aperto adotta una soluzione architettonico- funzionale che prevede un sistema ombreggiante che ripiega lungo il fronte principale di ingresso e disegna un ordine gigante sotto forma di porticato aperto per accogliere i viaggiatori. La suddetta copertura all'ingresso copre i volumi tecnologici, i servizi ai viaggiatori e gli spazi per l'attesa e lato ferrovia diventa pensilina a protezione dei marciapiedi. L'architettura della stazione ha privilegiato un'organizzazione funzionale che garantisce la permeabilità degli spazi e le relazioni funzionali e visive tra l'infrastruttura e il paesaggio.

Nello specifico ogni stazione e fermata ha le seguenti dotazioni funzionali:

- Piazzale di stazione con area d'interscambio modale.
- Atrio attesa con predisposizione impiantistica per inserimento successivo di servizi igienici e locali commerciali.
- Sottopasso di larghezza 4,80 m o sovrappasso di larghezza 6,00 m ad accogliere predisposizione tornelli.
- Pensilina ferroviaria a copertura dei collegamenti verticali che si estende per una lunghezza per le stazioni/fermate di transito di max 70 m in considerazione delle particolari condizioni climatiche.
- Considerata la velocità del treno (200 km/h) non si è previsto l'accesso diretto alle banchine pertanto l'accessibilità dei passeggeri alle stesse è mediata da uno spazio di sosta (atrio, sottopasso) o da un percorso verticale (scala, rampa) che funge da rompi-tratta. Gli accessi ad ogni stazione e fermata sono predisposti per l'inserimento successivo di un sistema di tornelli per il controllo degli stessi.
- Marciapiede/i laterali di larghezza $\geq 3,50\text{m}$ e marciapiede/i ad isola di larghezza $\geq 7,80\text{m}$ distribuiti con 1,20m di fascia di sicurezza, 1,60m di fascia di transito ed il restante spazio per l'attesa.

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord
Mandataria Mandante



Progettazione:



LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO

Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	7/29



Progetto architettonico - vista esterna

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord
Mandataria Mandante



Progettazione:



LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO

Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	8/29



Progetto architettonico- vista dell'ingresso fermata

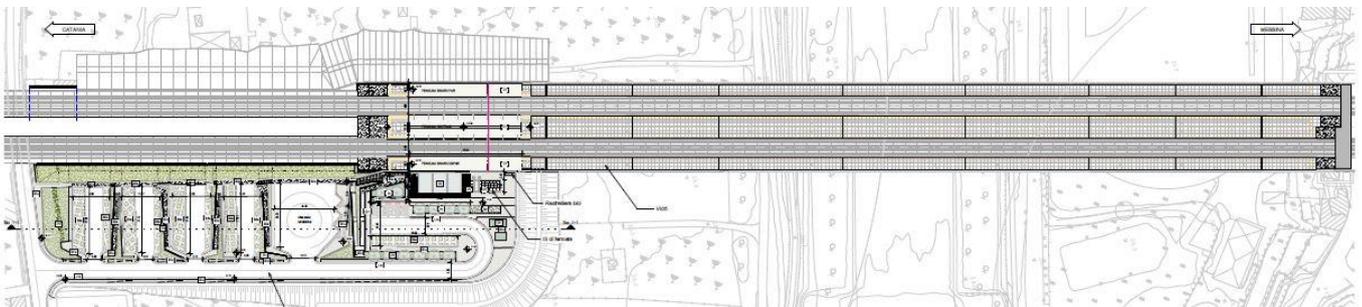
<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria: Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOUL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>9/29</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	9/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	9/29								

3.1 FASE 2

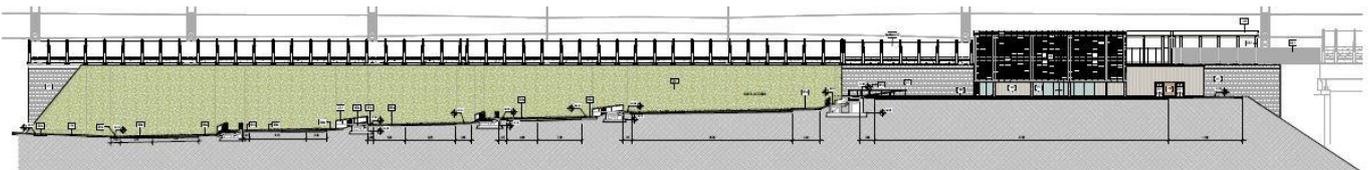
3.1.1 Stazione S. Alessio S.Teresa

La nuova stazione di S.Alessio - S.Teresa è posizionata sul nuovo tracciato ferroviario alla progr. km 23+088, sulla sponda orografica destra della Fiumara d’Agrò a circa 1km dalla costa, ed è costituita da un marciapiede ad isola e due marciapiedi laterali che si sviluppano in parte su rilevato e in parte su viadotto.

L’accesso alla stazione è garantito da una nuova viabilità che si snoda dalla S.P. n.12 attraverso un’area di parcheggio modellata con terrazzamenti a ridosso dello scatolare.



Planimetria generale stazione di S.Alessio - S.Teresa



Profilo sistemazione esterna stazione di S.Alessio - S.Teresa

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOJL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>10/29</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	10/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	10/29								

Organizzazione e dotazione funzionale della stazione S.Alessio - S.Teresa

	dotazioni	dimensioni
Collegamento banchine	<i>Attraverso il sottopasso ad uso esclusivamente ferroviario (largh. 4.80 m).</i>	<i>Collegamenti verticali: scale fisse (largh. 1.80 - 2.40 m) ascensori</i>
	Biglietteria automatica	
	Predisposizione tornelli	
	Chiusura con cancelli automatizzati con comando remotizzato	
Fabbricato viaggiatori		
	spazio attesa al finito	130 m²
	area commerciale al grezzo	30 m²
	servizi igienici al finito	20 m²
	Pensilina ferroviaria	
	<i>A totale copertura della larghezza di ogni marciapiede</i>	50 m
Dotazioni attrezzature di scambio modale	<i>Parcheggio Taxi, Ricarica auto elettriche Sosta Bus/Navetta Area sosta biciclette</i>	<i>n. 76 posti auto (di cui 4 disabili)</i>

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord
Mandataria Mandante



Progettazione:



LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA

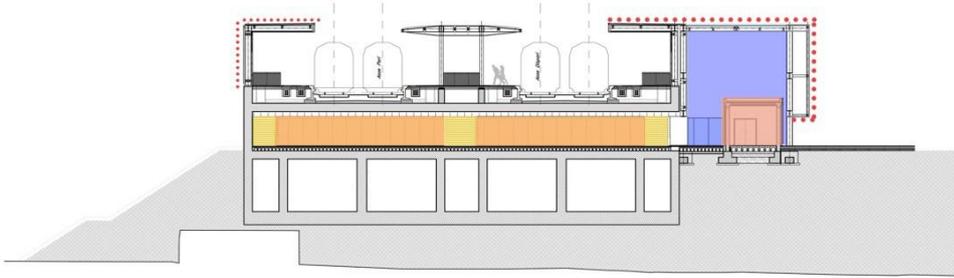
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO

Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA

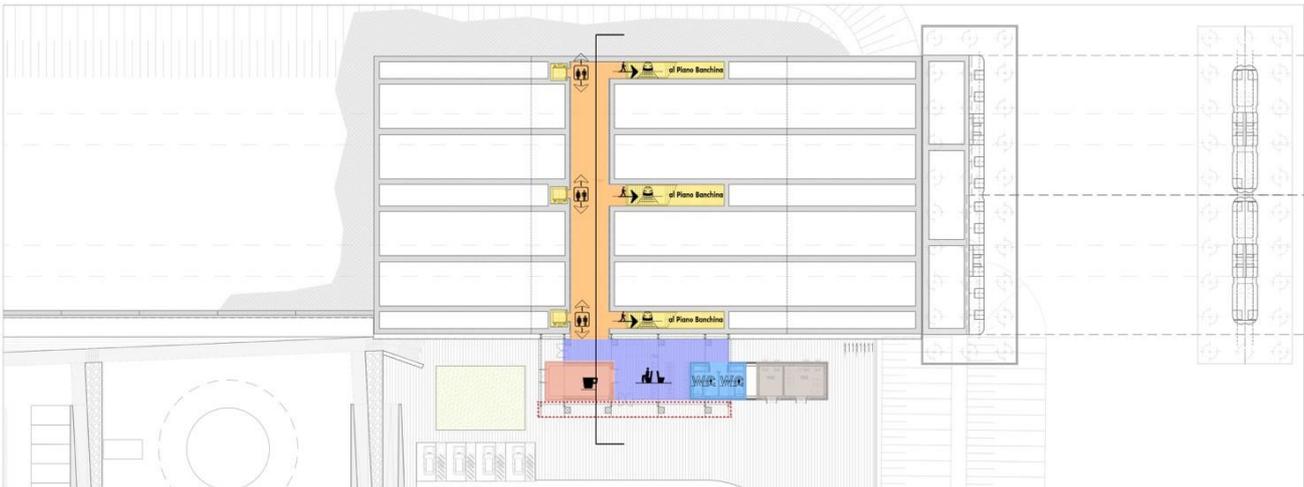
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	11/29



Legenda

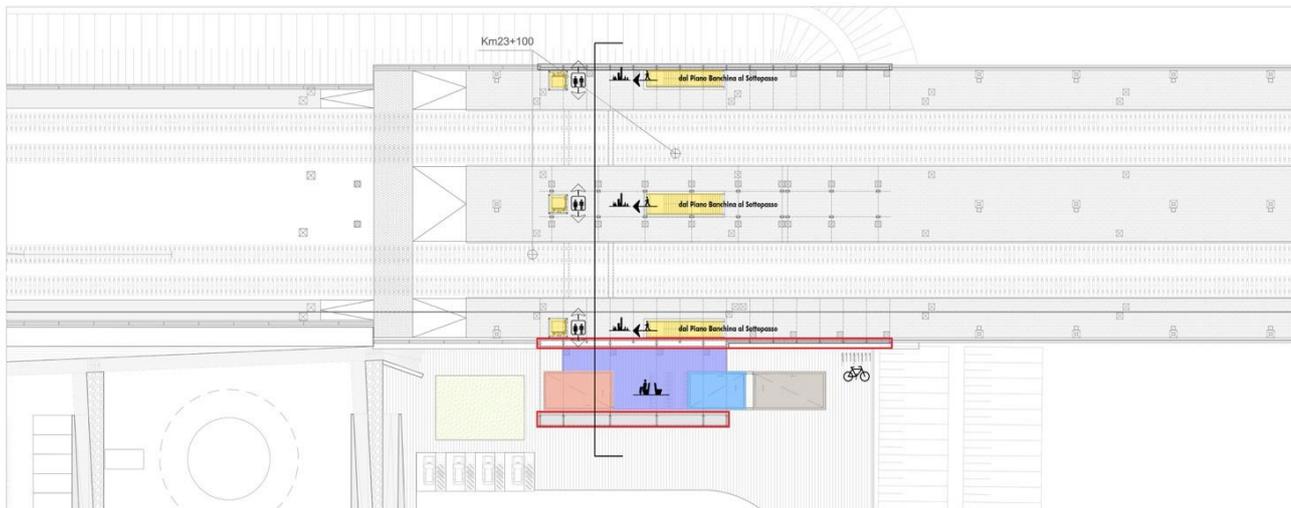
- Fabbricato tecnologico
- Fabbricato viaggiatori
- Sottopasso
- Collegamenti verticali
- Predisposizione servizi igienici
- Deposito
- Predisposizione locale commerciale
- Rivestimenti di facciata

Schema funzionale stazione di S.Alessio - S.Teresa_ sezione



Schema funzionale stazione di S.Alessio - S.Teresa _ pianta quota fabbricato viaggiatori

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandatario</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOIL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>12/29</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	12/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	12/29								



Schema funzionale stazione di S. Alessio - S. Teresa _ pianta quota banchine

3.1.2 Fermata Nizza-Ali

La nuova fermata di Nizza Alì è posizionata sul nuovo tracciato ferroviario alla progr. km 32+12, a circa 1 km dalla costa, sulla sponda sinistra del Torrente Fiumedenisi ed è costituita da un marciapiede centrale che si sviluppa in parte su rilevato e in parte su viadotto.

L'accesso alla fermata è garantito da una nuova viabilità che si snoda dalla S.P. n.27, attraverso un'area parcheggio per la sosta delle auto.

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord
Mandataria Mandante



Progettazione:



LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA

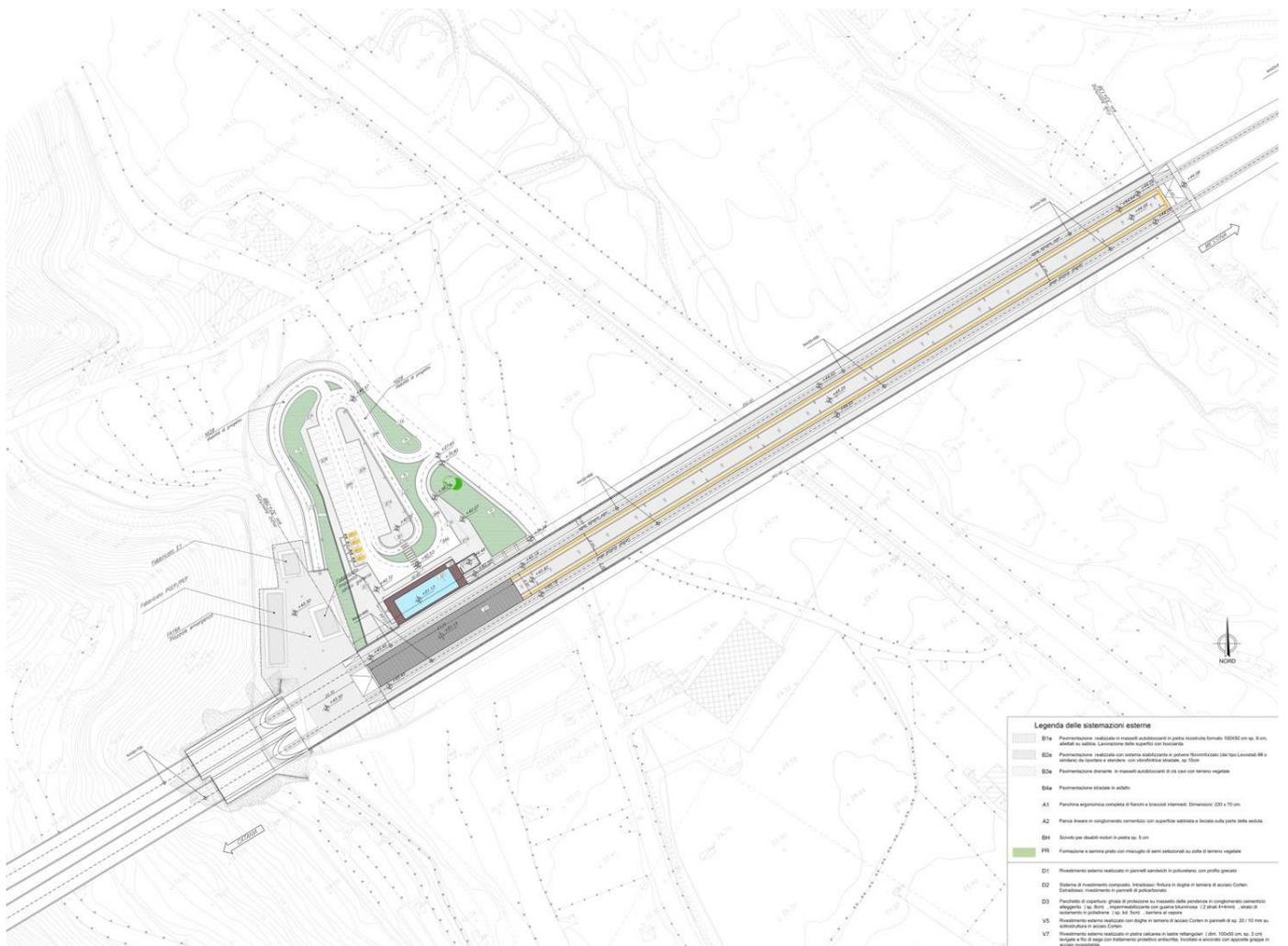
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO

Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	13/29



Planimetria generale fermata di Nizza Ali

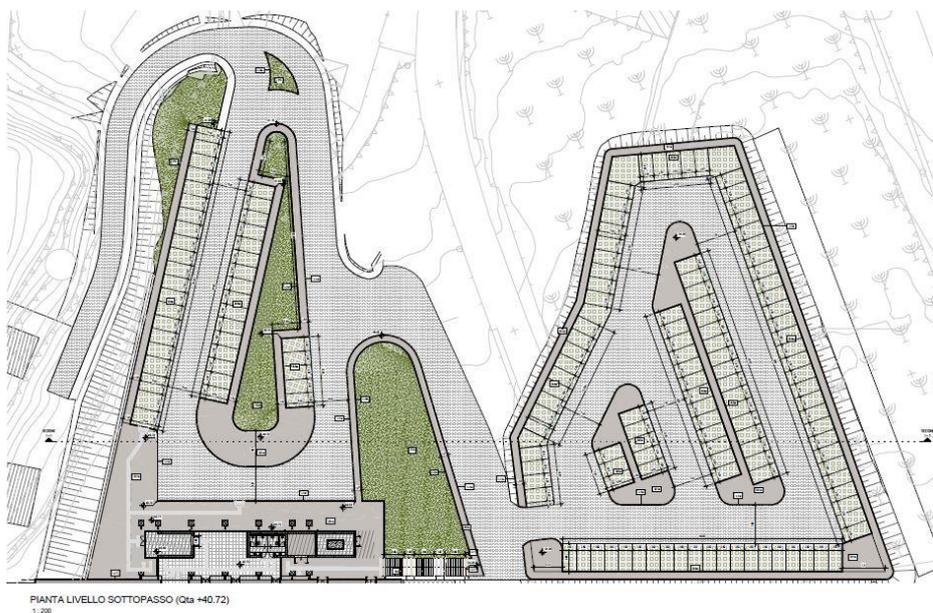
La stazione può essere sintetizzata in tre macro-blocchi, che individuano le principali funzioni annesse alla infrastruttura ferroviaria; nell'ordine troviamo dunque:

-Parcheggio/Piazzale di stazione;

L'area destinata a parcheggio/piazzale, è situata a Nord rispetto al tracciato ferroviario in progetto. Tale area, rappresenta il primo elemento di approdo alla stazione stessa e raccorda i nuovi fabbricati con la Strada Provinciale di servizio. Il progetto di sistemazione esterna, sfrutta l'orografia del terreno, per andare a

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOIL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p> <p>PIZZAROTTI SINCE 1910</p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>14/29</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	14/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	14/29								

delimitare e razionalizzare i vari spazi destinati a verde, strade e parcheggi, andando a definire due aree per la sosta delle auto; il primo posto in prossimità dell'ingresso della stazione stessa e prevede un totale di 42 posti auto di cui 4 riservati a disabili. Il secondo parcheggio (NI28B), dotato di 141 stalli è posto ad una quota inferiore rispetto alla stazione e si sviluppa nella parte nord-est del sito di interesse; questa seconda area di parcheggio è direttamente connessa alla stazione, grazie alla scala esterna del piazzale stesso.



Planimetria e sezione piazzale di Nizza Ali

Si segnala che, relativamente al secondo parcheggio (NI28B), è stata sviluppata una soluzione alternativa rispetto a quella precedentemente descritta e presente a progetto esecutivo che prevede la collocazione, sempre nell'ambito di quest'area, anche di stalli per la sosta dei bus con relativa viabilità necessaria alla circolazione e al parcheggio. Tale soluzione è presentata per poter ottemperare alle eventuali

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria Mandante	LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO					
 	Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)					
Progettazione:	PROGETTO ESECUTIVO					
  	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	15/29

future richieste da parte del comune di Ali di dotare il parcheggio di stalli autobus ad uso della comunità e dei turisti. Il layout presentato conferma la fattibilità di questa implementazione che, una volta approvata, sarà progettata nell'esecutivo di dettaglio congiuntamente alle altre discipline (impianti, opere a verde e opere civili).

Di seguito viene riportata la planimetria della opzione studiata:

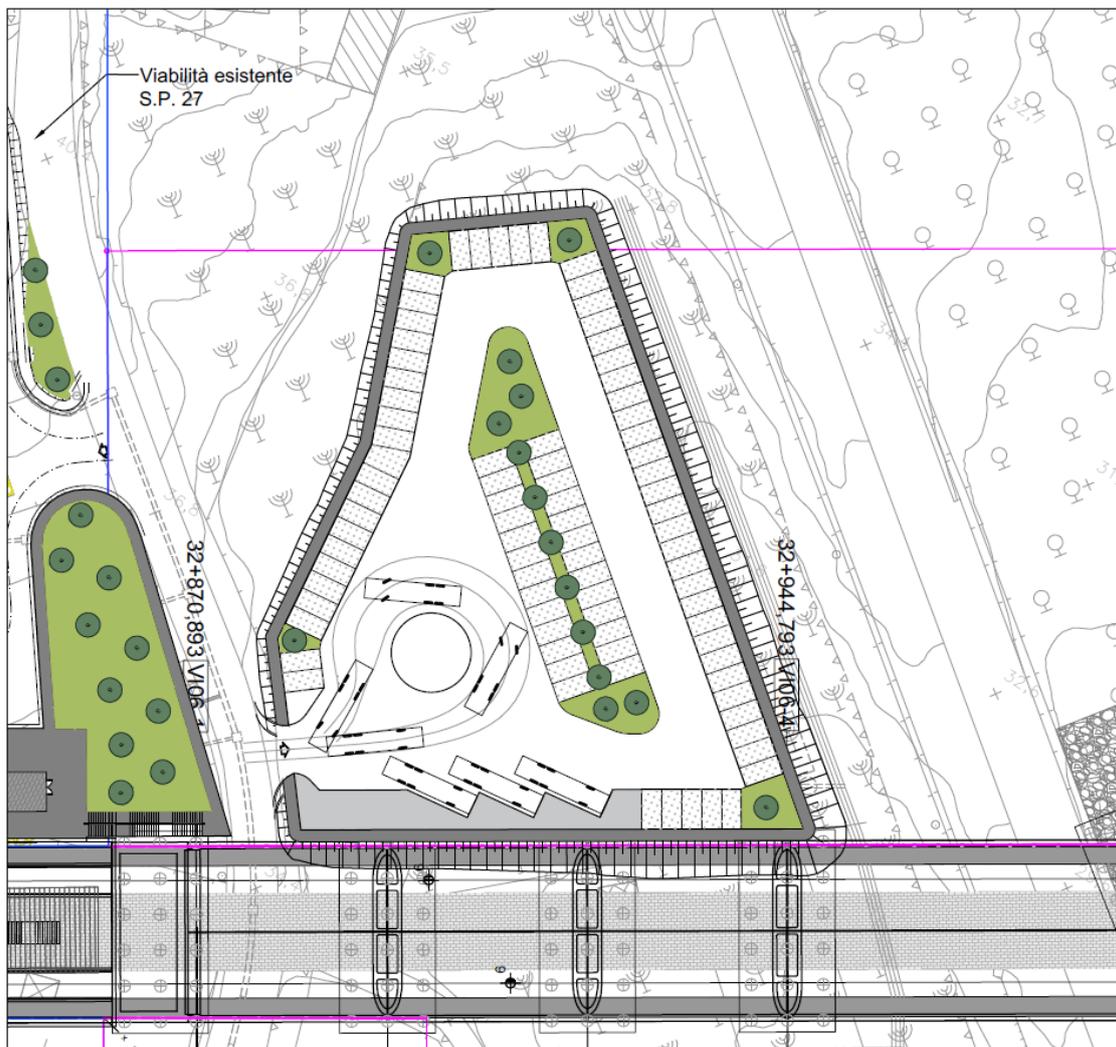
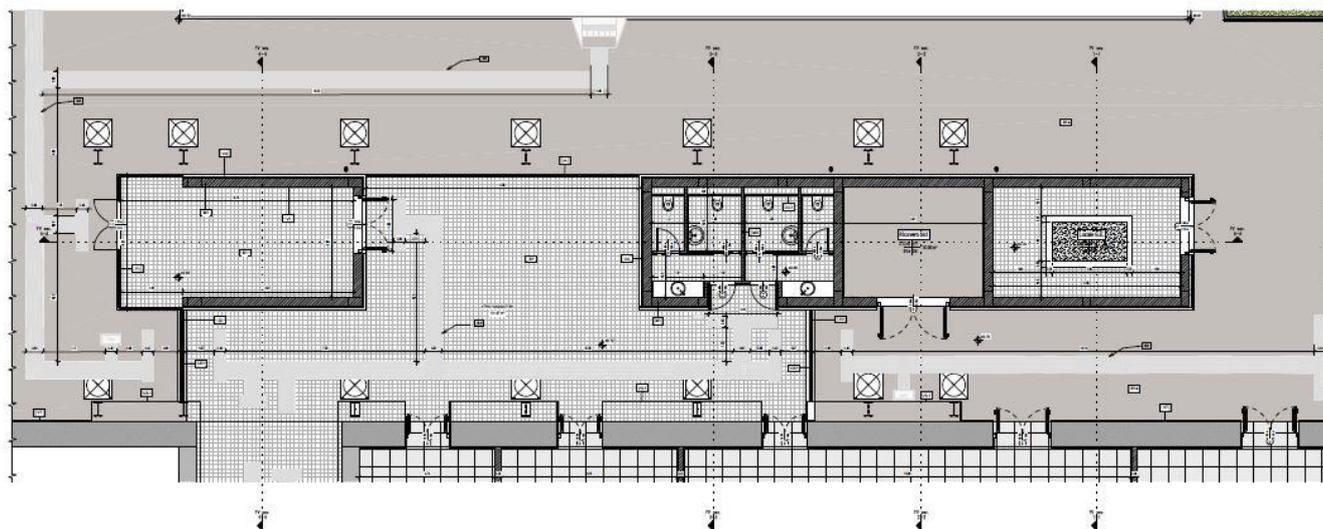


Figura 1: Secondo parcheggio Nizza Ali (NI28) - Soluzione alternativa sviluppata in fase di PE

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandatario: Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOIL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>16/29</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	16/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	16/29								

-Atrio di attesa;

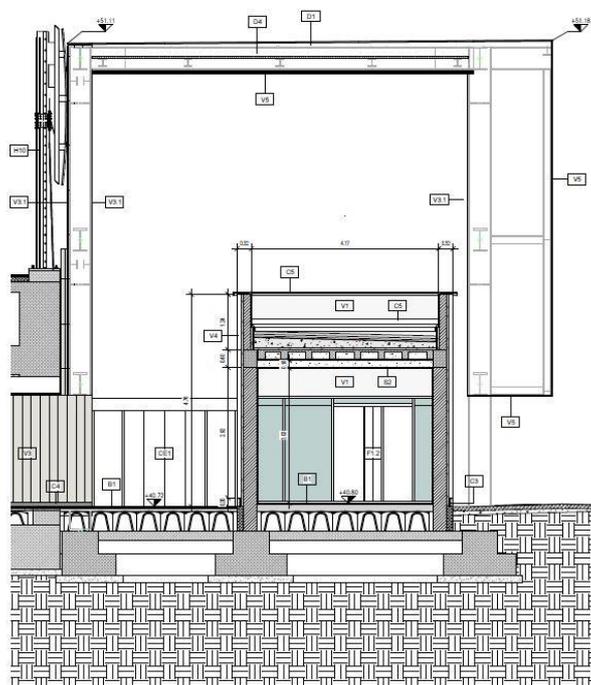
E' un ambiente di filtro tra interno ed esterno posto a quota 40,47m, definito spazialmente da una grande pensilina che raggiunge una altezza di circa 10,50m al di sotto della quale sono disposti i fabbricati viaggiatori ed i locali tecnici di stazione. L'atrio si presenta come un grande spazio aperto, delimitato da ampie vetrate che consentono la delimitazione di una piazza coperta, elemento di connessione tra i fabbricati viaggiatori ed il sottopasso che permette l'accesso alle banchine. Al di sotto della grande pensilina, elemento caratterizzante il fronte nobile di stazione, sono disposti i volumi di tre fabbricati, che individuano rispettivamente le funzioni di locale G.E., fabbricato servizi igienici, locale commerciale; lo spazio di risulta tra locare S.I. e locale G.E. inoltre è stato destinato ad area di ricovero biciclette, formando un fronte unico con suddetti locali.



PIANTA LIVELLO SOTTOPASSO (Qua +40.72)

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOUL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>17/29</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	17/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	17/29								

Questi elementi puntuali che accolgono il viaggiatore, si presentano come volumi sostanzialmente più bassi rispetto alla pensilina che li accoglie, ponendo così risalto sulla qualità architettonica di quest'ultima.



FV05 - Scatolare di stazione - sezione trasversale 2-2

-Scatolare di stazione;

Formato da tre livelli, di cui il primo completamente interrato, si presenta come un volume rettangolare che si raccorda a nord con l'atrio di ingresso. Mediante il sottopasso, è possibile accedere agli elementi distributivi verticali (scale, ascensore), che consentono l'approdo alla banchina centrale di attesa avente una lunghezza pari a 65,50m. A completare l'opera è la disposizione di una pensilina metallica di riparo che si sviluppa per tutta la lunghezza della stazione.

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord
Mandataria Mandante



Progettazione:



LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA

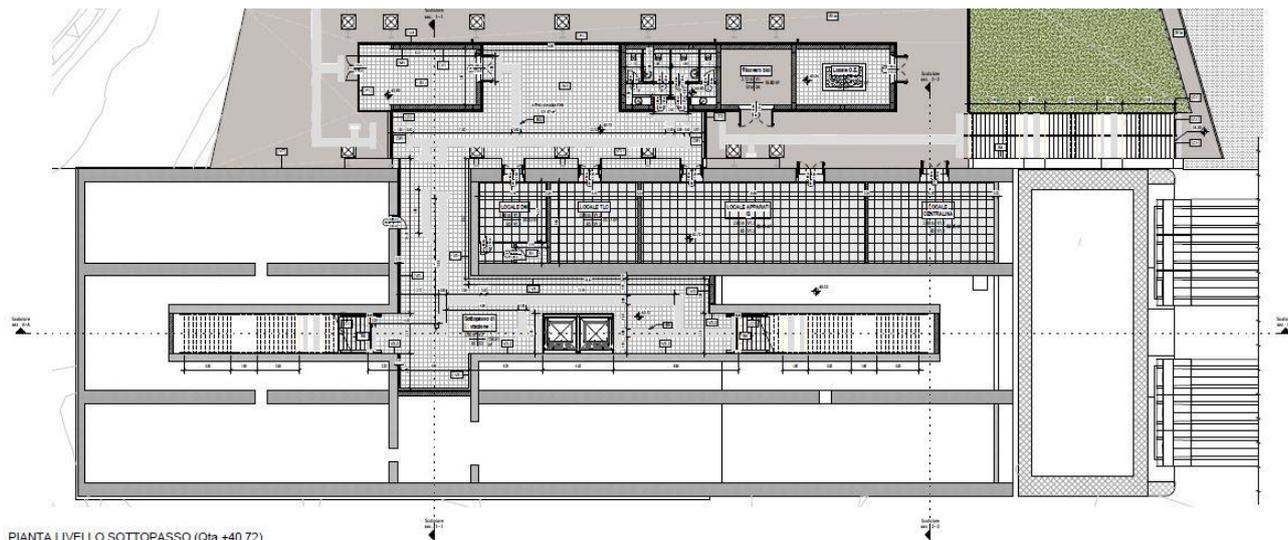
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO

Lotto 2: Taormina (e) – Giampileri (e)

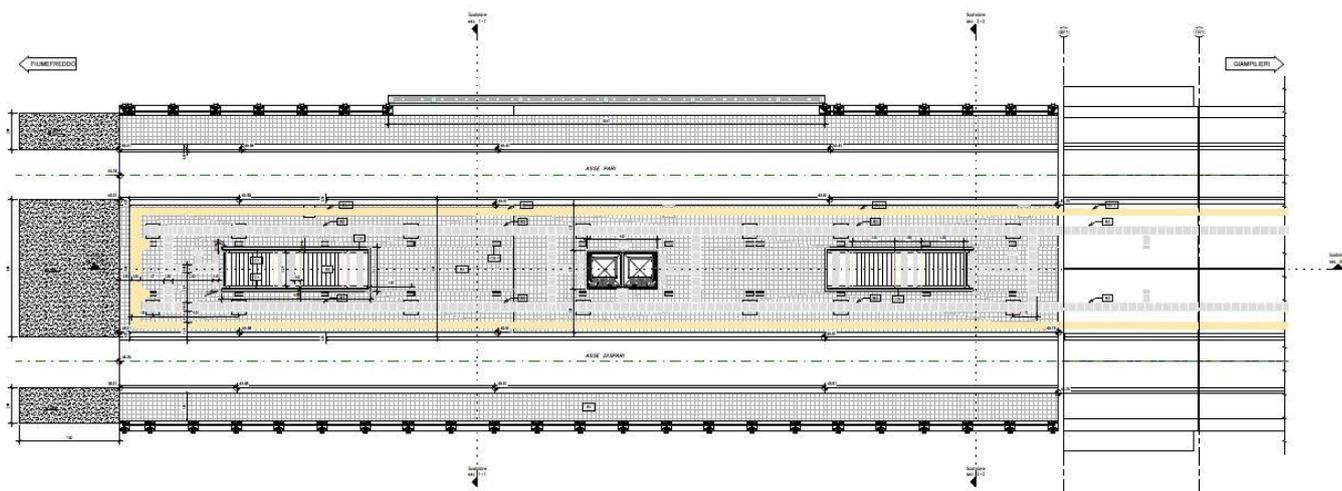
PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	18/29

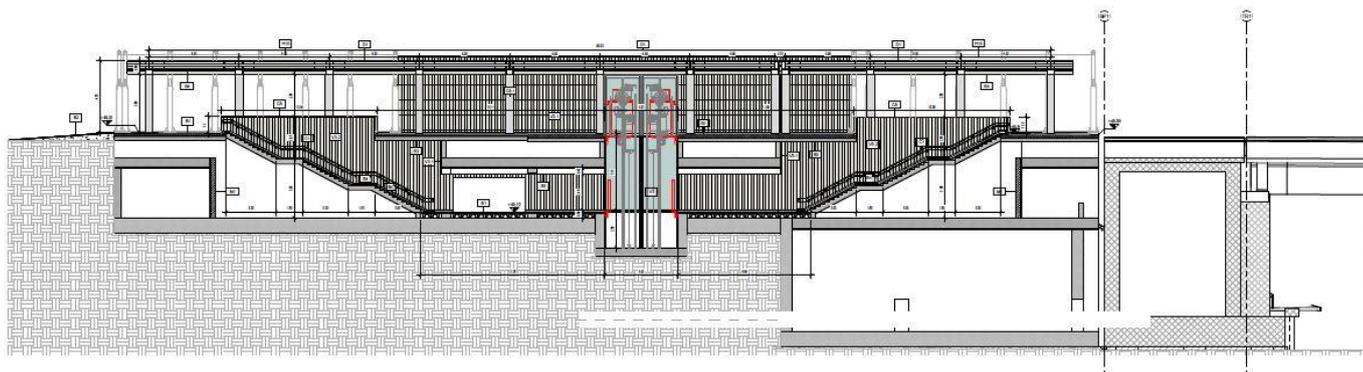


PIANTA LIVELLO SOTTOPASSO (Qta +40.72)



PIANTA QUOTA BANCHINA - Indicazione delle finiture e percorsi di orientamento per disabili visivi

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria webuild Italia PIZZAROTTI SINCE 1910 Progettazione: ROCKSOIL S.p.A. PROGER PINI ITALIA	LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e) PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>19/29</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	19/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	19/29								



Scatolare, sezione longitudinale

Organizzazione e dotazione funzionale della fermata Nizza Ali

	dotazioni	dimensioni
Collegamento banchine	Attraverso il sottopasso ad uso esclusivamente ferroviario (largh. 4.80 m).	Collegamenti verticali: scale fisse (largh. 2.40 m) ascensori
	Biglietteria automatica	
	Predisposizione tornelli	
	Chiusura con cancelli automatizzati con comando remotizzato	
Fabbricato viaggiatori		
	spazio attesa al finito	115 m²
	area commerciale al grezzo	30 m²
	servizi igienici al finito	20 m²
	Pensilina ferroviaria A totale copertura della larghezza di ogni marciapiede	65 m
Dotazioni attrezzature di scambio modale	Parcheqgio Taxi, Ricarica auto elettriche Area sosta biciclette	n. 36 posti auto (di cui 4 disabili) 20 m ²

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord
Mandataria Mandante



Progettazione:



LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA

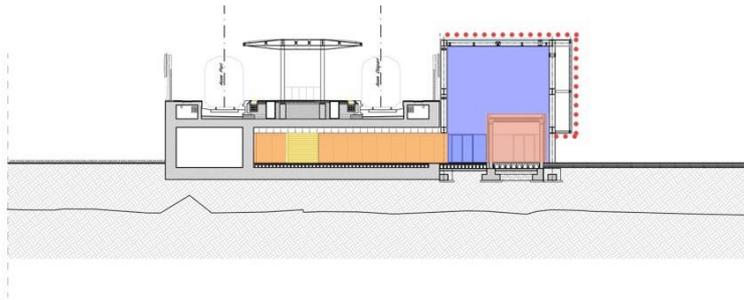
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO

Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA

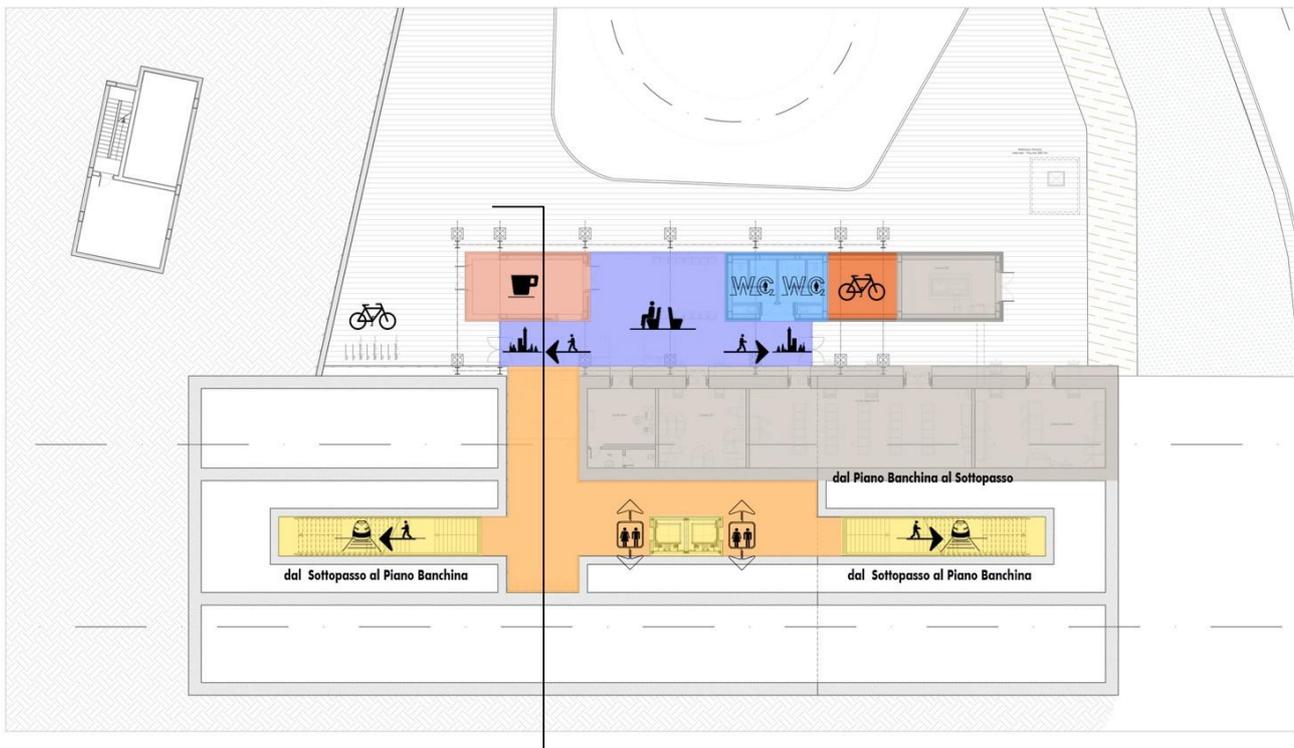
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	20/29



Legenda

- Fabbricato tecnologico
- Fabbricato viaggiatori
- Sottopasso
- Collegamenti verticali
- Predisposizione servizi igienici
- Ricovero biciclette
- Predisposizione locale commerciale
- Rivestimenti di facciata

Schema funzionale fermata di Nizza-Ali_ sezione



Schema funzionale fermata di Nizza-Ali_ pianta quota fabbricato viaggiatori

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord
Mandataria



Progettazione:



LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA

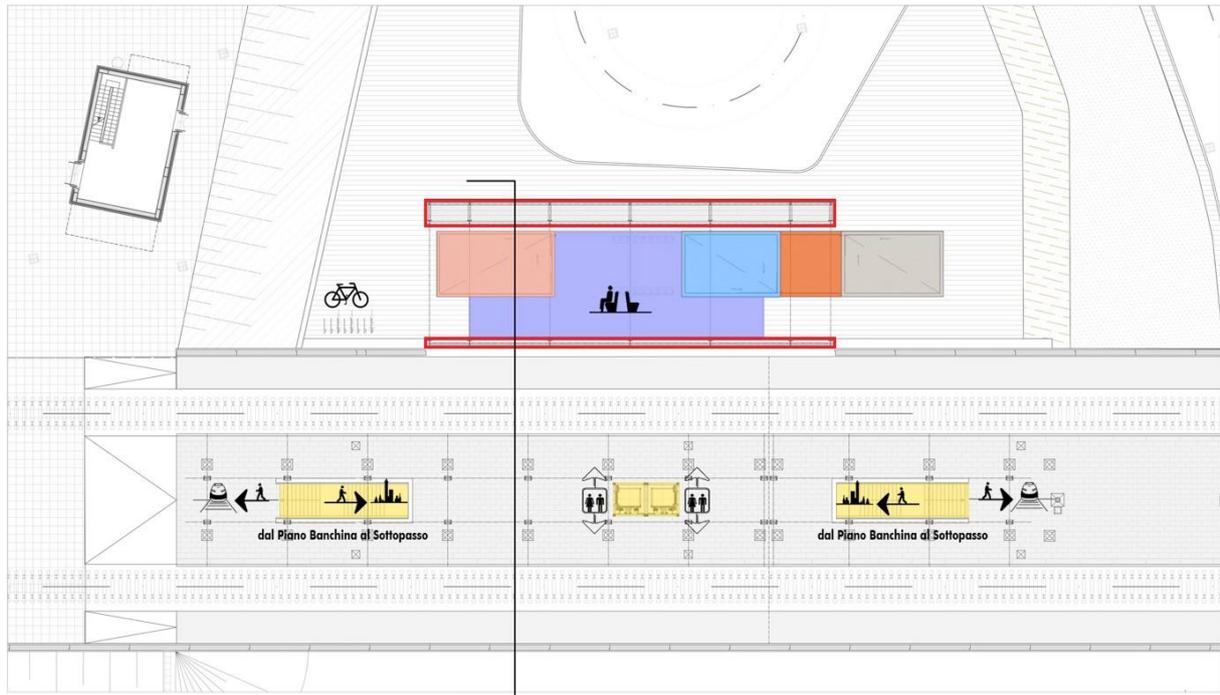
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO

Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	21/29



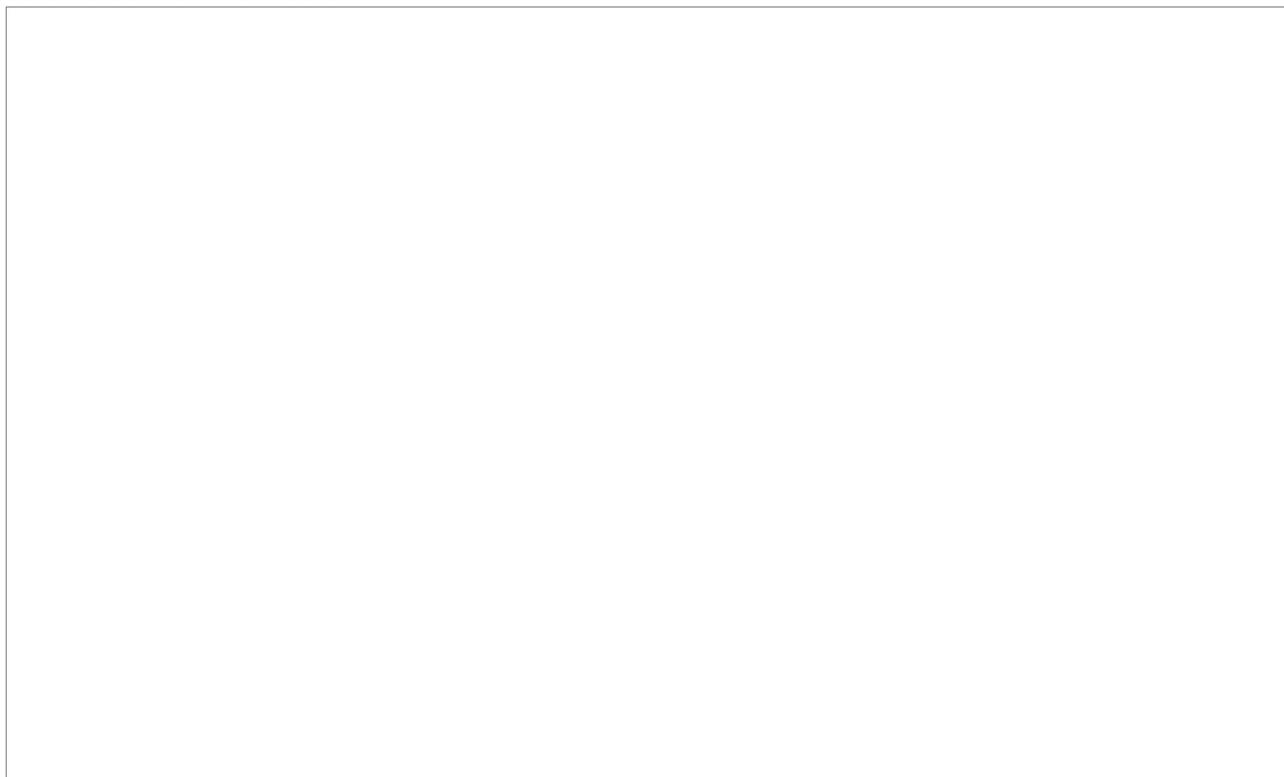
Schema funzionale fermata di Nizza-Ali_ pianta quota banchina

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandatario</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOJL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>22/29</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	22/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	22/29								

3.1.3 Fermata Itala-Scaletta

La nuova fermata di Itala Scaletta è posizionata sul nuovo tracciato ferroviario alla progr. km 38+812, sulla sponda orografica destra del torrente Itala, ed è costituita da un marciapiede ad isola che si estende parte in rilevato parte sul viadotto.

L'accesso alla fermata è garantito da una nuova viabilità che si snoda dalla S.P. n.29, e conduce ad un'area di parcheggio dimensionato per contenere la sosta delle auto e la sosta di un bus.

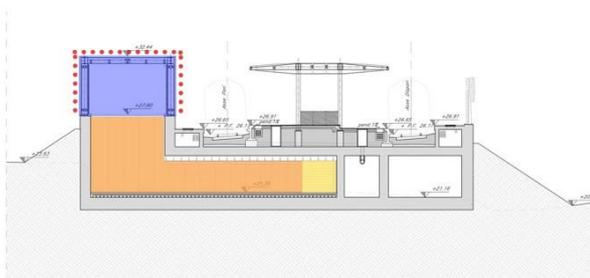


Planimetria generale fermata di Itala Scaletta

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria  Progettazione:   	MANDANTE: 	LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e) PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>23/29</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	23/29	
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.									
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	23/29									

Organizzazione e dotazione funzionale della fermata Itala Scaletta

	dotazioni	dimensioni
Collegamento banchine	Attraverso il sottopasso ad uso esclusivamente ferroviario (largh. 4.80 m).	Collegamenti verticali: scale fisse (largh. 2.40 m) ascensori
	Biglietteria automatica	
	Predisposizione tornelli	
	Chiusura con cancelli automatizzati con comando remotizzato	
Fabbricato viaggiatori		
	spazio attesa al finito	45 m ²
	area commerciale al grezzo	30 m ²
	servizi igienici al finito	20 m ²
	Pensilina ferroviaria A totale copertura della larghezza di ogni marciapiede	70 m
Dotazioni attrezzature di scambio modale	Parcheggio Zona Kiss&Ride, Taxi, Ricarica auto elettriche Sosta Bus/Navette Area sosta biciclette	n. 30 posti auto (di cui 5 disabili) 20 m ²



Legenda

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Fabbricato tecnologico |  Fabbricato viaggiatori |
|  Sottopasso |  Collegamenti verticali |
|  Predisposizione servizi igienici |  Ricovero biciclette |
|  Predisposizione locale commerciale |  Rivestimenti di facciata |

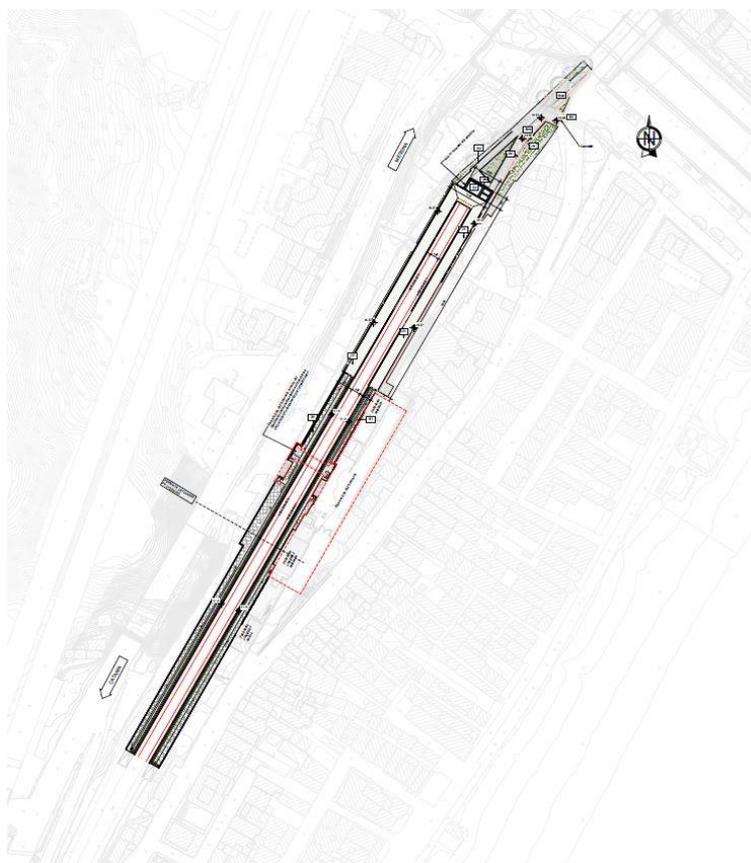
Schema funzionale fermata di Itala Scaletta_ sezione

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandatario</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOJL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>PAG.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>25/29</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	25/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	25/29								

3.1.4 Stazione Letojanni:

Il progetto consiste nell'adeguamento funzionale dell'impianto esistente limitatamente alla parte del ferro. La stazione di Letojanni rimane l'unico impianto che non subisce delocalizzazione trasformandosi in una stazione di testa a seguito della dismissione dell'attuale linea Fiumefreddo (i) -Giampilieri (e).

Entrambe le banchine raggiungono una lunghezza complessiva di 280 m ed un'altezza di 0.55 m sul piano del ferro. L'accesso alle banchine è previsto tramite un collegamento lato nord e attraverso un sottopasso pedonale recentemente realizzato da R.F.I. collocato a nord del Fabbricato Viaggiatori. Non si prevedono interventi sul Fabbricato Viaggiatori esistente.



Planimetria generale stazione di Letojanni

<p>Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandatario Mandante</p> <p>webuild Italia</p> <p>Progettazione:</p> <p>ROKSOJL S.p.A. PROGER PINI ITALIA</p>	<p>LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA</p> <p>RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</p> <p>Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>												
<p>RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>26/29</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	26/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	26/29								

Organizzazione e dotazione funzionale della stazione Letojanni

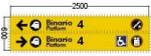
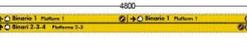
	dotazioni	dimensioni
Collegamento banchine	<i>Marciapiede di collegamento, testa binari</i>	
	Biglietteria automatica	
	Predisposizione tornelli	
	Chiusura con cancelli automatizzati con comando remotizzato.	
Fabbricato viaggiatori (ingresso)	<i>Fabbricato esistente</i>	
Pensilina ferroviaria	<i>A totale copertura della larghezza di ogni marciapiede</i>	95 m
Dotazioni attrezzature di scambio modale	<i>Parcheggio esistente</i>	

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord Mandataria   Progettazione:   	LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e) PROGETTO ESECUTIVO												
RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>PAG.</td> </tr> <tr> <td>RS50</td> <td>02</td> <td>E ZZ</td> <td>RG FV 00 00 001</td> <td>C</td> <td>27/29</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.	RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	27/29
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.								
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	27/29								

4 SISTEMAZIONE SEGNALETICA

Le fermate e stazioni della tratta Giampilieri-Fiumefreddo saranno dotate di sistema segnaletico secondo quanto previsto dal DPR: RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 "Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie" con s.m.i. e aggiornamenti.

Di seguito, a titolo esemplificativo, si riporta la *tabella di segnaletica a messaggio fisso* di una fermata tipo.

SEGNALETICA A MESSAGGIO FISSO					
	CODICE IDENTIFICATIVO	SIMBOLO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI	QUANTITA'
DIREZIONE	F/D-fascia(mf)-vr/60-P		Elemento scatolare a fascia con grafica monofacciale in vinile retroriflettente con fissaggio a parete. Dimensioni: H=600 mm, L=variabile, Sp= 30 mm - Informazioni varie		1 elementi (ml)=2,50 ad elemento)
	F/D-fascia(bf)-vr/60-T		Elemento scatolare a fascia con grafica bifacciale in vinile retroriflettente e struttura di supporto a trave. Dimensioni: H=600 mm, L=variabile - Informazioni varie		2 elementi (ml)=4,80 ad elemento)
	F/D-fascia(bf)-vr/60-S		Elemento scatolare a fascia con grafica bifacciale in vinile retroriflettente e struttura di supporto a sospensione. Dimensioni: H=600 mm, L=variabile, Sp= 50 mm - Informazioni varie		8 elementi (ml)=1,50 ad elemento)
	F/D-portale(bf)-vr/270		Elemento scatolare a portale con grafica bifacciale in vinile retroriflettente. Dimensioni: H=600 mm, L=2500mm, Sp= 100 mm, Hportale=2700 mm - Informazioni varie		1 (cad)
	F/ID-monolito LED-Tipo1		Elemento monolitico con grafica bifacciale e lampade LED, ancorato a terra tramite fondazione in c.a. Dimensioni: H=6000 mm, L=1000mm, Sp= 240 mm - Nome di stazione		1 (cad)
	F/ID-nome-i/40		Lettere scatolari in metallo con fondello in PVC Dimensioni: H=400 mm, Sp= 70 mm +15 mm supporto in PVC - Nome di stazione		26 (cad/lettera)
	F/ID-fascia(bf)-vr/100-PL		Elemento scatolare a fascia con grafiche bifacciali in vinile retroriflettente e struttura di supporto su palo Dimensioni: H=1000 mm, L=variabile, Sp= 200 mm - Nome di stazione		18 elementi (ml)=1,80 ad elemento)
	F/ID-fascia(bf)-vr/60-S		Elemento scatolare a fascia con grafiche bifacciali in vinile retroriflettente e struttura di supporto a sospensione Dimensioni: H=600 mm, L=variabile, Sp= 50 mm - Nome di stazione		6 elementi (ml)=1,80 ad elemento)
	F/ID-portale(mf)-vr/270		Elemento scatolare a fascia con grafica monofacciale in vinile retroriflettente e struttura di supporto a portale Dimensioni: H=600 mm, L=2500mm, Sp= 100 mm, Hportale=2700mm - Nome di stazione		24 (cad)

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord
Mandataria



Progettazione:



LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO

Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	28/29

IDENTIFICAZIONE	ID	Descrizione	Immagine	Quantità	
	F/ID-bandiera-rt LED/40	ID06	Elemento bifacciale scatolare chiuso, equipaggiato con lampade LED e struttura di supporto a bandiera Dimensioni: H=400 mm, L=400mm, Sp= 80 mm - N. binari		8 (cad)
	F/ID-bandiera-vr/40	ID07	Elemento scatolare chiuso, con grafiche bifacciali in vinile retroillettente e struttura di supporto a bandiera Dimensioni: H=400 mm, L=400mm, Sp= 50 mm - Scala		4 (cad)
	F/ID-bandiera-vr/40	ID08	Elemento scatolare chiuso, con grafiche bifacciali in vinile retroillettente e struttura di supporto a bandiera Dimensioni: H=400 mm, L=400mm, Sp= 50 mm - Ascensore		4 (cad)
	F/ID-bandiera-vr/40	ID09	Elemento scatolare chiuso, con grafiche bifacciali in vinile retroillettente e struttura di supporto a bandiera Dimensioni: H=400 mm, L=400mm, Sp= 50 mm - Biglietteria		1 (cad)
	F/ID-bandiera-vr/40	ID10	Elemento scatolare chiuso, con grafiche bifacciali in vinile retroillettente e struttura di supporto a bandiera Dimensioni: H=400 mm, L=400mm, Sp= 50 mm - Obliteratrice		2 (cad)
	F/ID-bandiera-vr/80	ID11	Elemento scatolare chiuso, con grafiche bifacciali in vinile retroillettente e struttura di supporto a bandiera Dimensioni: H=800 mm, L=400mm, Sp= 50 mm - Servizi igienici		1 (cad)
	F/ID-targa-vr/40	ID12	Elemento monofacciale chiuso a targa, con grafiche in vinile retroillettente Dimensioni: H=400 mm, L=400mm, Sp= 30 mm - N. binario		6 (cad)
	F/ID-targa-vr/40	ID13	Elemento monofacciale chiuso a targa, con grafiche in vinile retroillettente Dimensioni: H=400 mm, L=400mm, Sp= 30 mm - N. binario		3 (cad)
	F/ID-targa-vr/40	ID14	Elemento monofacciale chiuso a targa, con grafiche in vinile retroillettente Dimensioni: H=400 mm, L=400mm, Sp= 30 mm - N. binario		3 (cad)
	F/ID-targaFS vr/b	ID15	Elemento monofacciale chiuso a targa, con grafiche in vinile retroillettente. Modulo base piano Dimensioni: H=250 mm, L=750mm, Sp= 30 mm - targa locale personale ferroviario		2 (cad)
	F/ID-p/300	ID16	Pittogramma grafico in pellicola vinilica, applicato su superfici vetrate. Dimensioni: H=300 mm, L=450mm, Sp=0.05 mm. -marchio FS		8 (cad)
	F/ID-sb	ID17	Simbolo grafico in pellicola vinilica, applicato su superfici vetrate. Dimensioni: H=100 mm, L=variabile -fascia A posizionata a circa 1750 mm dal piano di calpestio -fascia B posizionata a circa 950 mm dal piano di calpestio		14 (ml)
F/ID-targaDIS-v / 60	ID18	Elemento monofacciale scatolare fissato a targa, con grafiche in vinile coprente. Dimensioni: H=600 mm, L=400 mm, Sp=30 mm. -Punto di Incontro (PRM).		1 (cad)	

Appaltatore: Consorzio Messina Catania Lotto Nord
Mandatara Mandante



Progettazione:



LINEA FERROVIARIA CATANIA - MESSINA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO

Lotto 2: Taormina (e) – Giampilieri (e)

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE TECNICO-DESCRITTIVA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS50	02	E ZZ	RG FV 00 00 001	C	29/29

INFORMAZIONE					
INFORMAZIONE	F/I-bacheca-160i LED/P-ix	I01A	Bacheca per orari ferroviari e informazioni varie - Tipo B: in acciaio inox e plexiglas, con sorgenti LED Dimensioni: L=1750mm, H=1600mm, Sp=90 mm. Area visiva:1600x1100mm. - Arrivi		1 (cad)
	F/I-bacheca-160i LED/P-ix	I01B	Bacheca per orari ferroviari e informazioni varie - Tipo B: in acciaio inox e plexiglas, con sorgenti LED Dimensioni: L=1750mm, H=1600mm, Sp=90 mm. Area visiva:1600x1100mm. - Partenze		1 (cad)
DIVIETO	F/DV-fascia/M	S01	Coppia di fasce bordo marciapiede Dimensioni: L=2000mm, H=150mm, Sp= 2.5 mm -Vietato Attraversare i binari		76 (coppia)
	F/DV-pannello (mf)-vr/PT/270	S02	Pannello a portale monofacciale con grafiche in vinile retroriflettente Dimensioni: L=2500mm, H=600mm, Sp=100 mm, Hportale=2700mm -Vietato Attraversare i binari		16 (cad)
	F/DV-pannello (bf)-vr/S	S03	Pannello a sospensione monofacciale con grafiche in vinile retroriflettente Dimensioni: L=2500mm, H=300mm, Sp=50 mm -Vietato oltrepassare la linea gialla		3 (cad)
	F/DV-bandiera-vr	S04	Elemento scatolare chiuso a fascia con struttura di fissaggio a bandiera Dimensioni: L=400mm, H=600mm, Sp=30 mm -Vietato oltrepassare la linea gialla		8 (cad)
	F/DV-targa-vr/P	S05	Elemento scatolare chiuso a fascia con struttura di fissaggio a parete Dimensioni: L=400mm, H=600mm, Sp=30 mm -Vietato oltrepassare la linea gialla		2 (cad)
	F/DV-limite-vr/PT/270	S06	Pannello a portale con grafiche in vinile retroriflettente Dimensioni: L=2500mm, H=600mm, Sp=100 mm, Hportale=2700mm -Limite marciapiede		6 (cad)
	F/DV-grafica-vr-Tipo A	S07	Targa in vinile retroriflettente Dimensioni: L=400mm, H=600mm, Sp=30mm. -Divieto di accesso		4 (cad)
	F/DV-targa-v/P/18	S08	Targa con grafiche in vinile retroriflettente Dimensioni: L=460mm, H=180mm, Sp=30 mm -Divieto di fumo		1 (cad)
	F/DV-pannello (bf)-vr/PT/270	S09	Pannello a portale bifacciale con grafiche in vinile retroriflettente Dimensioni: L=2500mm, H=600mm, Sp=100 mm, Hportale=2700mm -Vietato Attraversare i binari		8 (cad)