

IL CONCESSIONARIO

IL CONCESSIONARIO



ARC
AUTOSTRADA
REGIONALE
CISPADANA

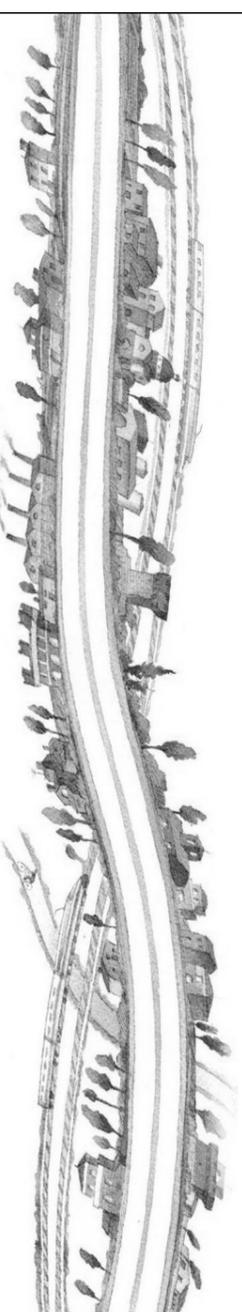
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
SVINCOLO DI CENTO
SCHEMA UNIFILARE QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

**Autostada Regionale
Cispadana S.p.A.**
IL PRESIDENTE
Graziano Petrucci



Emilio Salsi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMMISSIONE	FRASSINETTI	FAZIO	SALSI
B					
C					
D					
E					
F					
G					

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MRS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
4330	PD	0	S04	S1100	0	IE	DK	02	A

DATA: **MAGGIO 2012**
SCALA: -

PROGETTO DEFINITIVO

PAG	DESCRIZIONE PAGINE	REVISIONI								DESCRIZIONE REVISIONI	
		0	1	2	3	4	5	6	7		8
1	INTESTAZIONE	X									
2	INDICE	X									
3	LEGENDA SIMBOLI	X									
4	TARGHETTA QUADRO	X									
5	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	X									
6	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	X									
7	FRONTEQUADRO	X									
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											

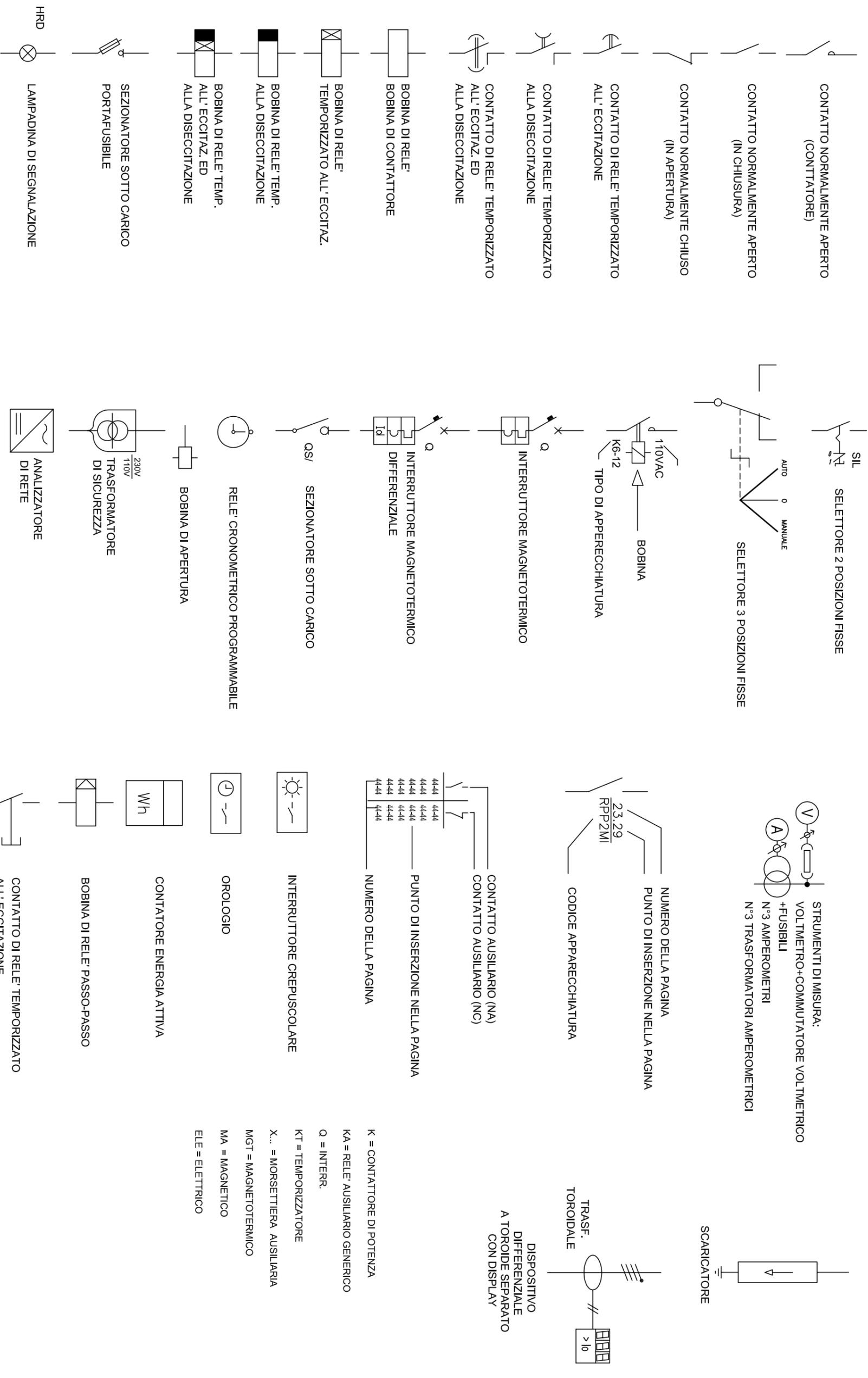
INDICE QUADRO

Foglio: **2** Segue: **3**

**ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI**

PARTE GENERALE
AUTOSTAZIONE DI CENTRO
SCHEMA UNIFILARE QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT

4330 PD 0 S04 S1100 0 IE DK 02 A



PROGETTO DEFINITIVO

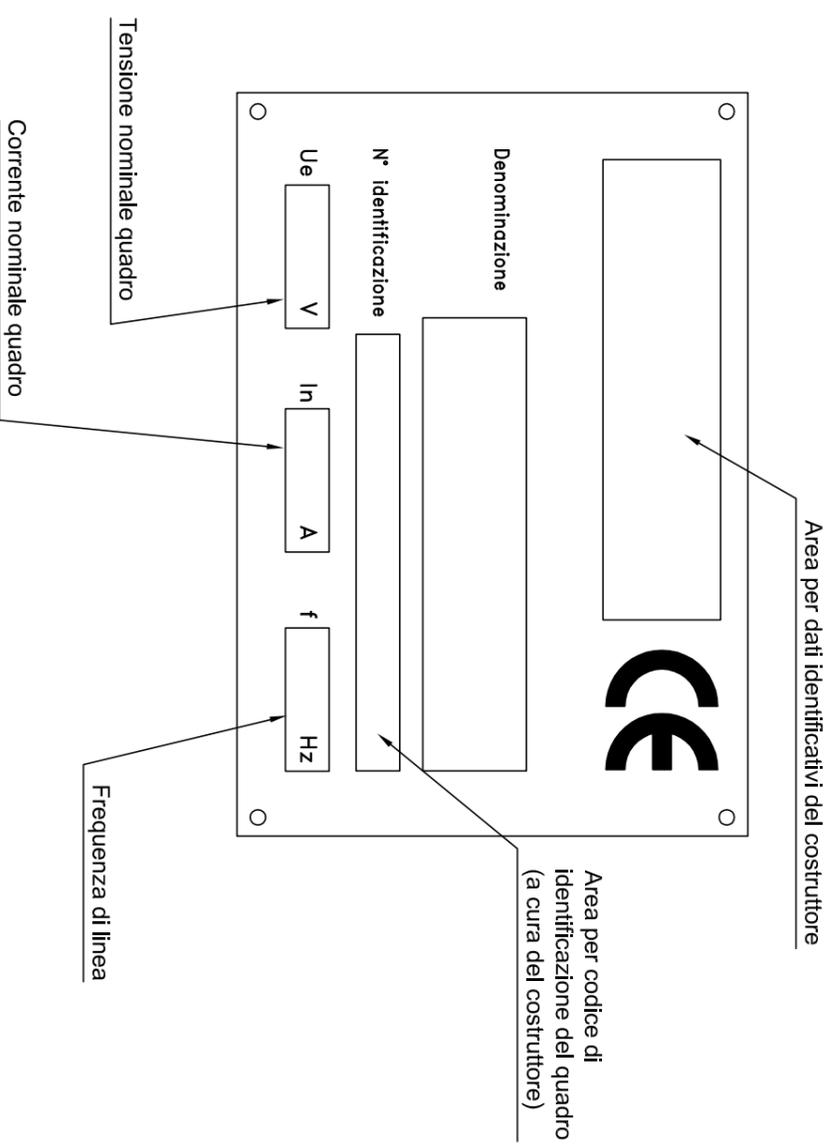
LEGENDA QUADRO

Foglio: **3** Segue: **4**

PARTE GENERALE
AUTOSTAZIONE DI CENTRO
SCHEMA UNIFILARE QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT

QUADRO MT SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI CENTO

TARGA DA APPLICARE AL QUADRO
IN MODO INAMOVIBILE CON SCRITTE INDELEBILI



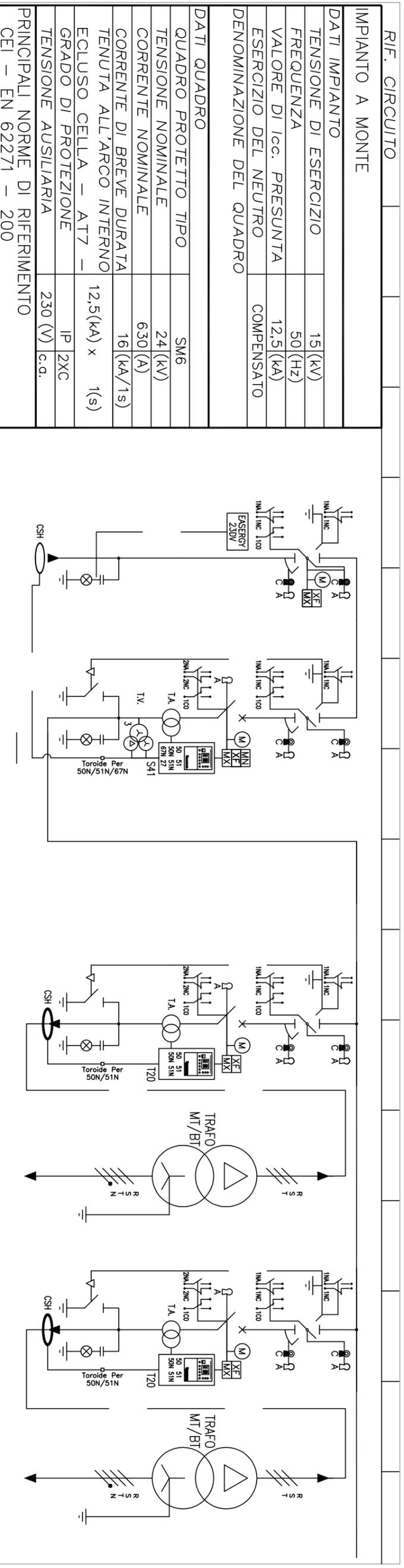
PROGETTO DEFINITIVO

TARGHETTA QUADRO

Foglio: **4** Segue: **5**

PARTE GENERALE
AUTOSTAZIONE DI CENTO
SCHEMA UNIFILARE QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT

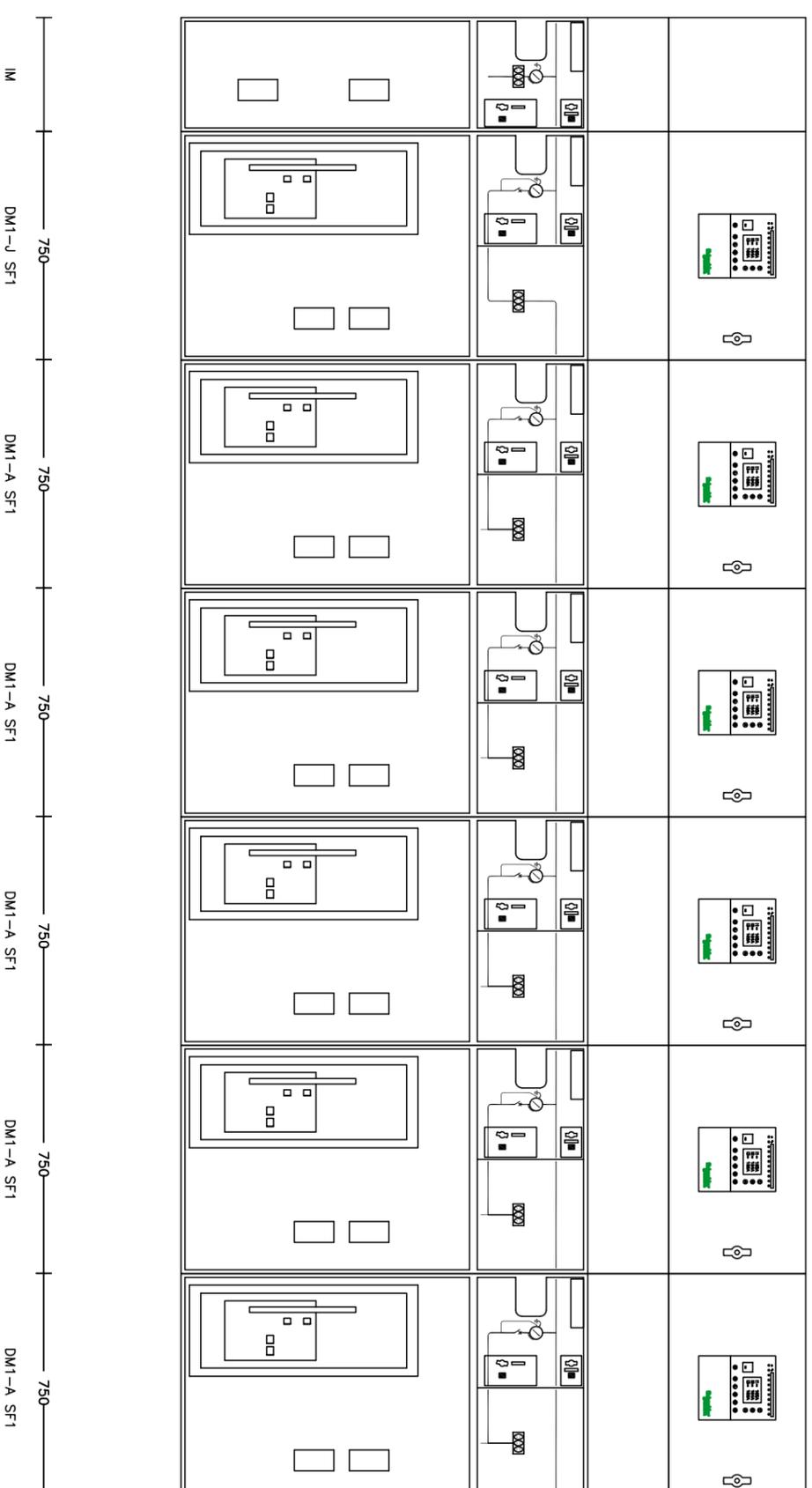
4330 PD 0 S04 S1100 0 IE DK 02 A



RIF. CIRCUITO	IMPIANTO A MONTE	IMPIANTO A MONTE									
DATI IMPIANTO TENSIONE DI ESERCIZIO 15 (kV) FREQUENZA 50 (Hz) VALORE DI Icc. PRESUNTA 12,5 (kA) ESERCIZIO DEL NEUTRO COMPENSATO DENOMINAZIONE DEL QUADRO											
DATI QUADRO QUADRO PROTETTO TIPO SM6 TENSIONE NOMINALE 24 (kV) CORRENTE NOMINALE 630 (A) CORRENTE DI BREVE DURATA 16 (kA/1s) TENUTA ALL'ARCO INTERNO 12,5(kA) x 1(s) ECLUSO CELLA - AT7 - GRADO DI PROTEZIONE IP 2XC TENSIONE AUSILIARIA 230 (V) c.a.											
PRINCIPALI NORME DI RIFERIMENTO CEI - EN 62271 - 200											
DESCRIZIONE DEL CIRCUITO											
SEZIONATORE	In (A)	630	ALIMENTAZIONE	QMT/AL	RISALITA	QMT/M	PROTEZIONE	TR1 QMT/T1	PROTEZIONE	TR2 QMT/T2	
ISOLATO IN SF6	Ik (kA/1s)	12,5									
INTERRUTTORE	In (A)	630									
ISOLATO IN SF6	Icc (kA)	12,5									
FUSIBILE	In (A)	0,1									
	Un (kV)	2									
REGOLAZIONI REL. DI PROTEZIONE											
TIPO	Modello										
50/51.0 - I> (Curva DT o EIT)	Is (A)	t (s)									
50/51.1 - I>>	Is (A)	t (s)									
50/51.2 - I>>>	Is (A)	t (s)									
50N/51N.1 - I>>	Is (A)	t (s)									
50N/51N.2 - I>>>	Is (A)	t (s)									
67N - I>> <- (Direzionale di Terra)	Is (A)	t (s)									
1* SOGLIA	Vso (V)	Campo(t*)									
67N - I>> <- (Direzionale di Terra)	Is (A)	t (s)									
2* SOGLIA	Vso (V)	Campo(t*)									
27 (Minima Tensione)	Vs (%)	t (s)									
T.A. (Riduttori di Corrente)	n ⁱ	Tipo	3	ARM3/N1F50A			3	ARM3/N1F		3	ARM3/N1F
TOROIDE (Prot. Omopolare)	Rapporto	Prest.									
TA.V. (Riduttori di Tensione)	n ⁱ	Tipo	3	VRQ2/S2			3	VRQ2/S2		3	VRQ2/S2
	Classe	Prest.									
CAVO	Sigla	Posa	RG7H1R	43			RG7H1R	43		RG7H1R	43
	Sezione	L. (m)	3(1x95)	15			3(1x35)	10		3(1x35)	10
	Ib (A)	Iz (A)	36,5	352			9,62	190		9,62	190
TRASFORMATORE	Sn (kVA)	Ucc (%)					250	6		250	6
	Isolamento	Tipo					RESINA	T-Cost		RESINA	T-Cost
	Rapporto Trasn.						15/0,4			15/0,4	
NOTE			CAVO N° C14-001				CAVO N° C14-002	CLASSE: E2 - C2 - F1		CAVO N° C14-003	CLASSE: E2 - C2 - F1

SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

LE DIMENSIONI DEL QUADRO
SARANNO IN OGNI CASO DA
VERIFICARSI A CURA
DELL'IMPRESA
ESECUTRICE SULLA BASE
DELLE APPARECCHIATURE
INSTALLATE
E DELLE ESIGENZE DI
CANTIERE



PROGETTO DEFINITIVO

FRONTEQUADRO

PARTE GENERALE
AUTOSTAZIONE DI CENTRO
SCHEMA UNIFILARE QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT

Foglio: **7** Segue: -