



**Wpd Altilia S.r.l.**

Corso d'Italia n. 83 - 00198 ROMA

**PROGETTO DEFINITIVO  
PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO CON POTENZA  
DI 72,00 MW RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI  
ALTAMURA (BA) IN LOCALITA' "LAMA DI NEBBIA"**



**Tecnico**

ing. Danilo Pomponio

Via Degli Arredatori, 8  
70026 Modugno (BA) - Italy  
www.bfpgroup.net - info@bfpgroup.net  
tel (+39) 0805046361

**Azienda con Sistema di Gestione Certificato**  
**UNI EN ISO 9001:2015**  
**UNI EN ISO 14001:2015**  
**UNI ISO 45001:2018**

**Collaborazioni**

ing. Milena Miglionico  
ing. Tommaso Mancini  
ing. Giulia Carella  
ing. Margherita Debernardis  
ing. Nunzia Zecchillo  
ing. Marco D'Arcangelo  
ing. Martino Lapenna  
ing. Giovanna Scuderi  
ing. Dionisio Staffieri  
ing. Giuseppe Federico Zingarelli

**Responsabile Commessa**

ing. Danilo Pomponio

ELABORATO	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA		
<b>V03</b>	<b>ALLEGATO FOTOGRAFICO</b>	<b>20123</b>	<b>P</b>		
		CODICE ELABORATO			
		<b>DC20123D-V03</b>			
REVISIONE	Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva della Studio Tecnico BFP S.r.l e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 2575 c.c.)	SOSTITUISCE	<b>SOSTITUITO DA</b>		
<b>01</b>		-	-		
		NOME FILE	PAGINE		
		<b>DC20123D-V03 rev.01.doc</b>	<b>22 + copertina</b>		
REV	DATA	MODIFICA	Elaborato	Controllato	Approvato
00	15/03/21	Emissione	Scuderi	Miglionico	Pomponio
01	26/08/22	Revisione ubicazione Stazione Elettrica Terna	Debernardis	Miglionico	Pomponio
02					
03					
04					
05					
06					



***Foto P1.1: Vista lungo la SP11, a nord dell'area di progetto,  
in prossimità del corso d'acqua Gravina di Matera***



***Foto P1.2: Vista lungo la SP11, in prossimità del corso d'acqua Gravina di Matera,  
in direzione dell'area di progetto***





**Foto P1.3: Vista del corso d'acqua Gravina di Matera**



**Foto P2: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 01, in prossimità del tratto di inizio della viabilità esistente da adeguare che conduce ad ATM01**





**Foto P3.1: Vista della viabilità secondaria interessata dal passaggio del cavidotto interno, in prossimità dell'attraversamento del reticolo idrografico secondario in direzione turbina ATM1**



**Foto P3.2: Vista del reticolo idrografico secondario attraversato in TOC nel tratto tra ATM 1 e ATM 2**





***Foto P3.3: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 2***



***Foto P5: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 3***





***Foto P6.1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 4***



***Foto P6.2: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 7***





***Foto P6.3: Vista della viabilità secondaria interessata dal passaggio del cavidotto interno, in prossimità dell'attraversamento di un reticolo idrografico secondario, che avverrà in TOC***



***Foto P6.3: Vista del reticolo idrografico secondario, attraversato in TOC, nel tratto che costeggia la viabilità esistente***





***Foto P7.1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 4***



***Foto P7.2: Vista della viabilità secondaria interessata dal passaggio del cavidotto interno, in prossimità dell'aerogeneratore ATM 4***





***Foto P8: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 6 e della viabilità secondaria esistente interessata dal passaggio del cavidotto interno***



***Foto P 9.1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 6***





**Foto P 9.2: Vista in direzione degli aerogeneratori ATM 11 e 12**

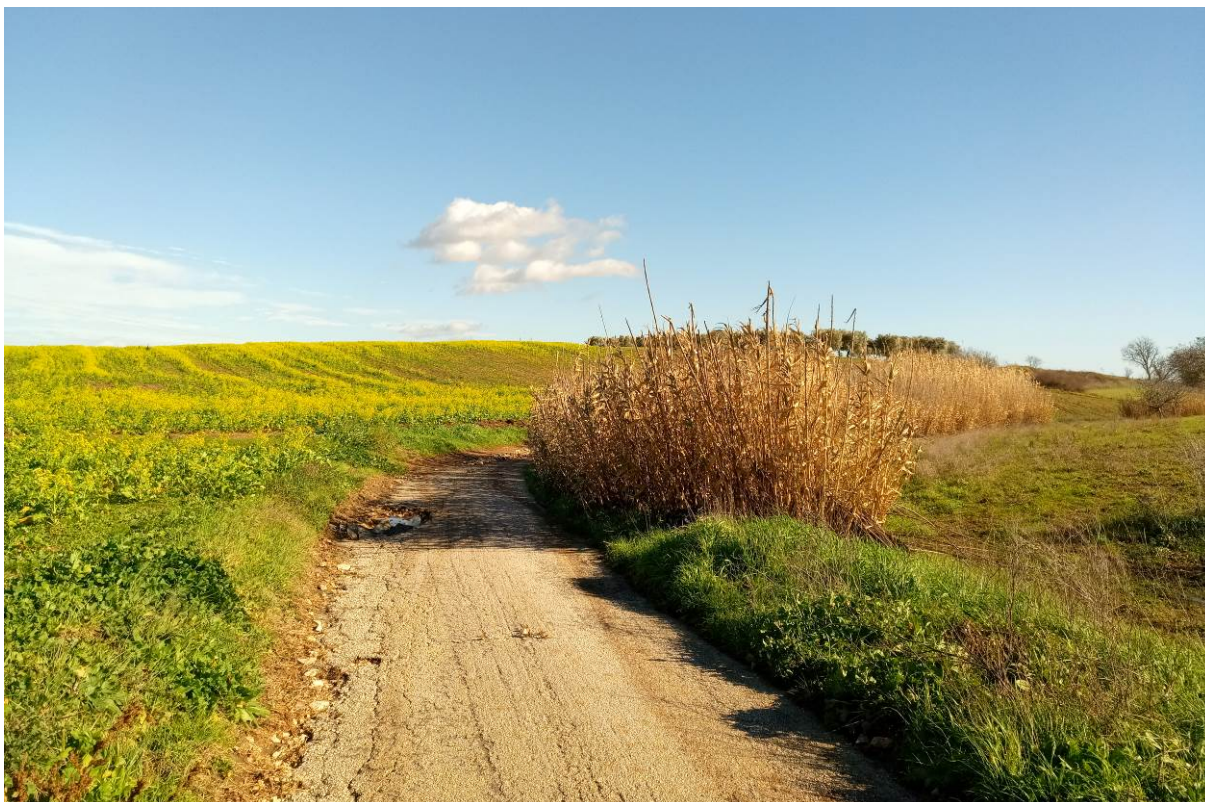


**Foto P 9.3: Vista in direzione dell'aerogeneratore ATM 7**





***Foto P10.1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 6***



***Foto P10.2: Vista della viabilità secondaria esistente interessata dal passaggio del cavidotto interno, in prossimità della turbina ATM 6***





**Foto P11: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 9, in prossimità del tratto di inizio della viabilità di progetto che conduce ad ATM9**



**Foto P12.1: Vista della viabilità secondaria esistente interessata dal passaggio del cavidotto interno, in prossimità dell'attraversamento del reticolo idrografico secondario, in direzione turbina ATM 9**





**Foto P12.2: Vista del reticolo idrografico secondario, attraversato in TOC**



**Foto P12.3: Vista della viabilità secondaria esistente interessata dal passaggio del cavidotto interno, in prossimità dell'attraversamento del reticolo idrografico secondario, vicino turbina ATM 8**





***Foto P13: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 8***



***Foto P14.1: Vista in direzione dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 7 e della viabilità interna esistente interessata dal passaggio del cavidotto***



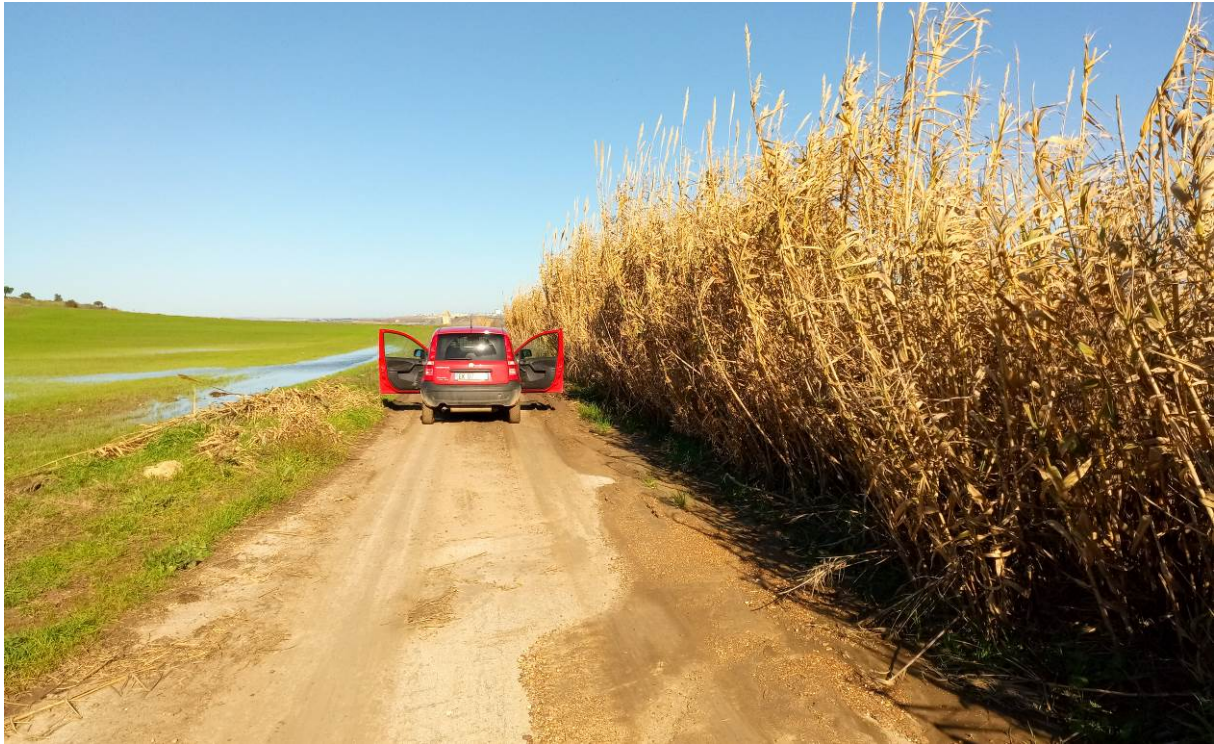


**Foto P14.2: Vista del reticolo idrografico secondario, attraversato in TOC**



**Foto P14.3: Vista in direzione dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 8**





**Foto P14.4: Vista della viabilità interna esistente nel tratto tra ATM 7 e ATM 8, in prossimità dell'attraversamento di un reticolo idrografico secondario, interessata dal passaggio del cavidotto in TOC**



**Foto P15: Vista in direzione dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 5 e della viabilità secondaria esistente da adeguare, interessata dal passaggio del cavidotto**





***Foto P16.1: Vista della viabilità interna esistente da adeguare verso l'aerogeneratore ATM 12 in prossimità dell'attraversamento di due reticoli idrografici secondari, interessati dal passaggio del cavidotto in TOC***



***Foto P16.2: Vista di due reticoli idrografici secondari, interessati dal passaggio del cavidotto in TOC***





***Foto P16.3: Vista della viabilità interna esistente verso l'aerogeneratore ATM 11  
in prossimità dell'attraversamento di due reticoli idrografici secondari,  
interessati dal passaggio del cavidotto in TOC***



***Foto P17: Vista da sud-ovest in direzione dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 10***





**Foto P18: Vista da nord in direzione dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 10**



**Foto P19.1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore ATM 12**





***Foto P19.1: Vista dell'area di progetto della viabilità interna, interessata dal passaggio del cavidotto interrato, dall'area di installazione della ATM 12***



***Foto P20: Vista lungo la Gravina di Matera – Vallone Sagliocchia, in direzione degli aerogeneratori di progetto ATM 10, ATM11 e ATM 12***





***Foto P21: Vista lungo la Gravina di Matera – Vallone Saglioccia,  
in direzione degli aerogeneratori di progetto ATM 7 e ATM 8***



***Foto P22.1: Vista della Gravina di Matera – Vallone Saglioccia  
(in direzione nord)***





***Foto P22.1: Vista della Gravina di Matera – Vallone Sagliocchia  
(in direzione sud)***



***Foto P23.1: Vista della viabilità principale che costeggia l'area di progetto – SP 11  
(in direzione nord)***





***Foto P23.2: Vista della viabilità principale che costeggia l'area di progetto – SP 11  
(in direzione sud)***