



LEGENDA

TABELLA DI RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE

CODICE INTERVENTO	TIPO INTERVENTO	FUNZIONE SPECIFICA	DESCRIZIONE	OPERE INTERESSATE	SUPERFICIE COMPLESSIVA	QUANTITA' PIANTE
A	Plantazione di alberi	Riqualificazione delle aree tra la viabilità locale deviate e la strada in adeguamento	Mitigazione dell'impatto visivo e miglioramento dell'inserimento ambientale delle opere maggiori	Aree intercluse/Svincoli	22.974	2.297
A1	Siepe schermante arborea	Connettività ecologica e inserimento paesaggistico	Incrementare la connettività ecologica e migliorare l'inserimento paesaggistico della viabilità	Aree intercluse/Svincoli	1.284	128
B	Plantazione di arbusti	Stabilizzazione della scarpata	Stabilizzare la scarpata grazie allo sviluppo compatto degli apparati radicali delle specie utilizzate	Scarpate/Argini/Rotatorie/Svincoli/Aree intercluse	145.779	121.462
B1	Siepe schermante arbustiva	Estetica/Ornamentale	Consolidamento delle scarpate dove non è prevista la piantumazione di essenze arboree	Argini/Scarpate	14.544	29.087
B2	Sottopassi faunistici	Permeabilità faunistica	Individuazione dei varchi ideali per il passaggio della fauna	Tombini idraulici e pozzetti	160,00	10
B3	Inerbimenti scarpate	Stabilizzazione suolo e attivazione della fertilità agronomica	Protezione e consolidamento delle scarpate dove non è prevista la piantumazione di essenze arboree e arbustive	Scarpate	-	-
B4	Reti metallica per protezione faunistica	Protezione faunistica	-	-	12.873	-

X — Codice identificativo sesto d'impianto intervento di mitigazione

Reti — Reti di protezione faunistica

Sanas Gruppo FS Italiane **Struttura Territoriale Puglia**

S.S. 89 "GARGANICA"
LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO E REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL CAPOLUOGO DAUNO

1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

PROGETTO ESECUTIVO COD. BA28

PROGETTAZIONE: A.T.I. S.T.E. - ROCKSOIL - E.BINI - KARRER - SETIN

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. LA CAMERA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. LA CAMERA

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Firenze PENNINO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Rocco LAPENTA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
S.T.E. s.r.l. Structure and Transport Engineering
ROCKSOIL S.p.A.
E.BINI s.r.l. S.p.A.
Prof. Arch. F. KARRER
SETIN s.r.l. Servizi Tecnici Infrastrutture

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. E. Moroni
Direttore Tecnico
Ing. G. Coneri
Direttore Tecnico
Ing. G. Grimaldi
Direttore Tecnico
Ing. C. Mulier

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE
Planimetria degli interventi - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0028	E 21	T00_JA00_AMB_PL01_A	A	1:5.000

REV. A EMISSIONE
REV. DESCRIZIONE

DATA: Maggio 2022
REDAITTO: SC
VERIFICATO: AD
APPROVATO: FK