

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI

OPERE SINGOLARI

BARRIERA DI FERRARA SUD

SCHEMA A BLOCCHI E UNIFILARE QUADRO ELETTRICOROTATORIA

IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/ARESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHEIng. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO



G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI	DE FAZIO	SALSI					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA:
4375	PD	0	S06	SI100	O	IE	DK	08	A	-

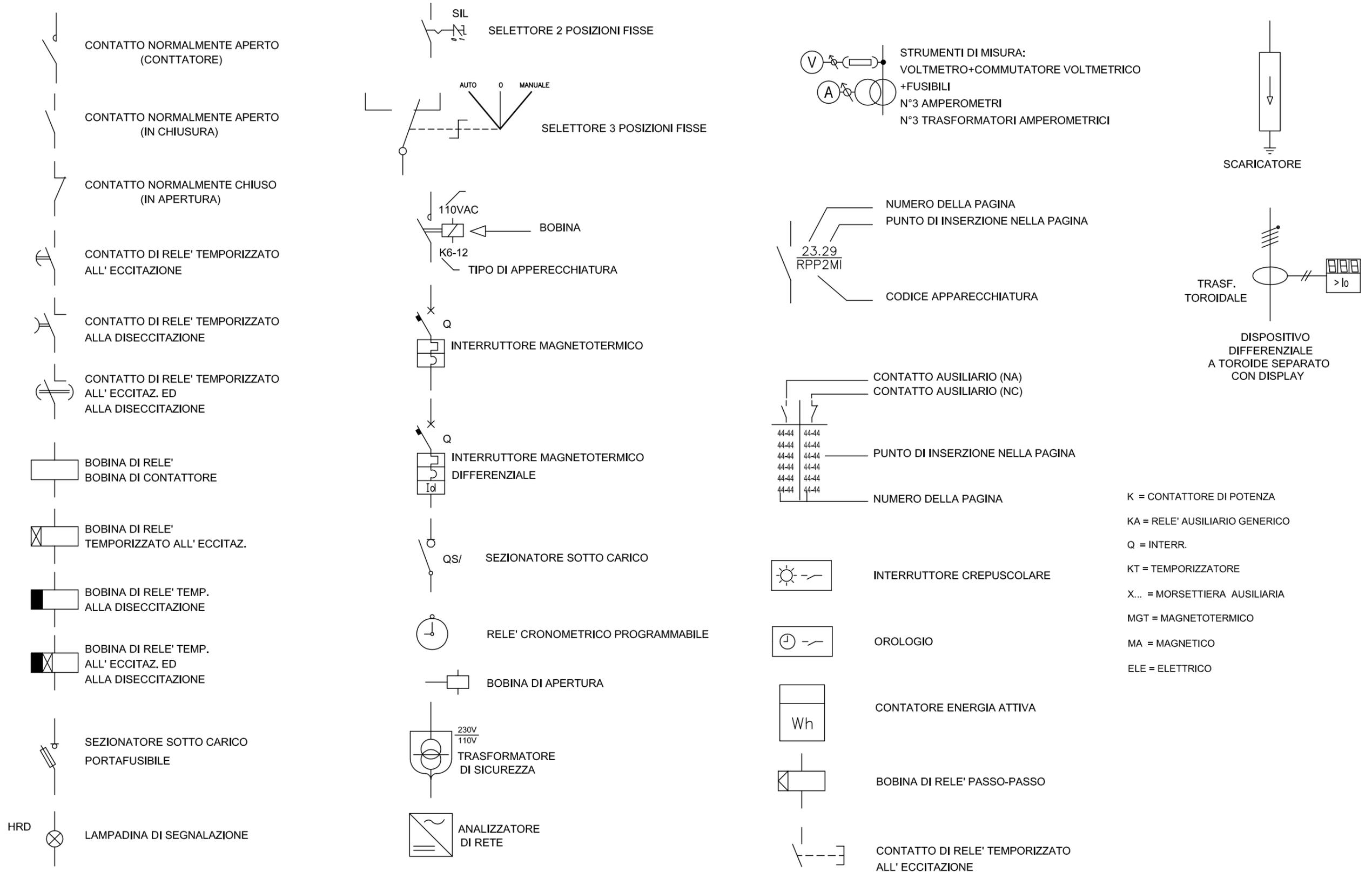
PAG	DESCRIZIONE PAGINE	REVISIONI									DESCRIZIONE REVISIONI
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	
		1	INTESTAZIONE	X							
2	INDICE	X									
3	LEGENDA SIMBOLI	X									
4	SCHEMA A BLOCCHI	X									
5	TARGHETTA QUADRO	X									
6	SCHEMA FUNZIONALE	X									
7	SCHEMA FUNZIONALE	X									
8	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	X									
9	FRONTEQUADRO	X									
10	FRONTEQUADRO	X									
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI

INDICE QUADRO

Foglio: **2** Segue: **3**



PROGETTO DEFINITIVO

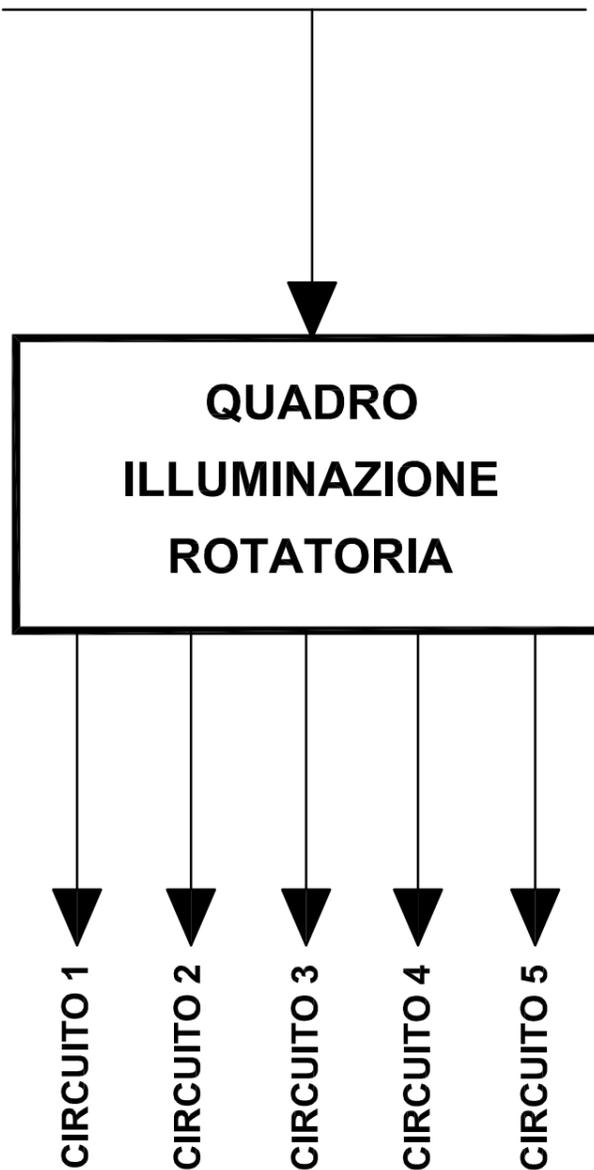
ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI

LEGENDA QUADRO

Foglio: **3** Segue: **4**

SCHEMA A BLOCCHI

DA ENTE DISTRIBUTORE



PROGETTO DEFINITIVO

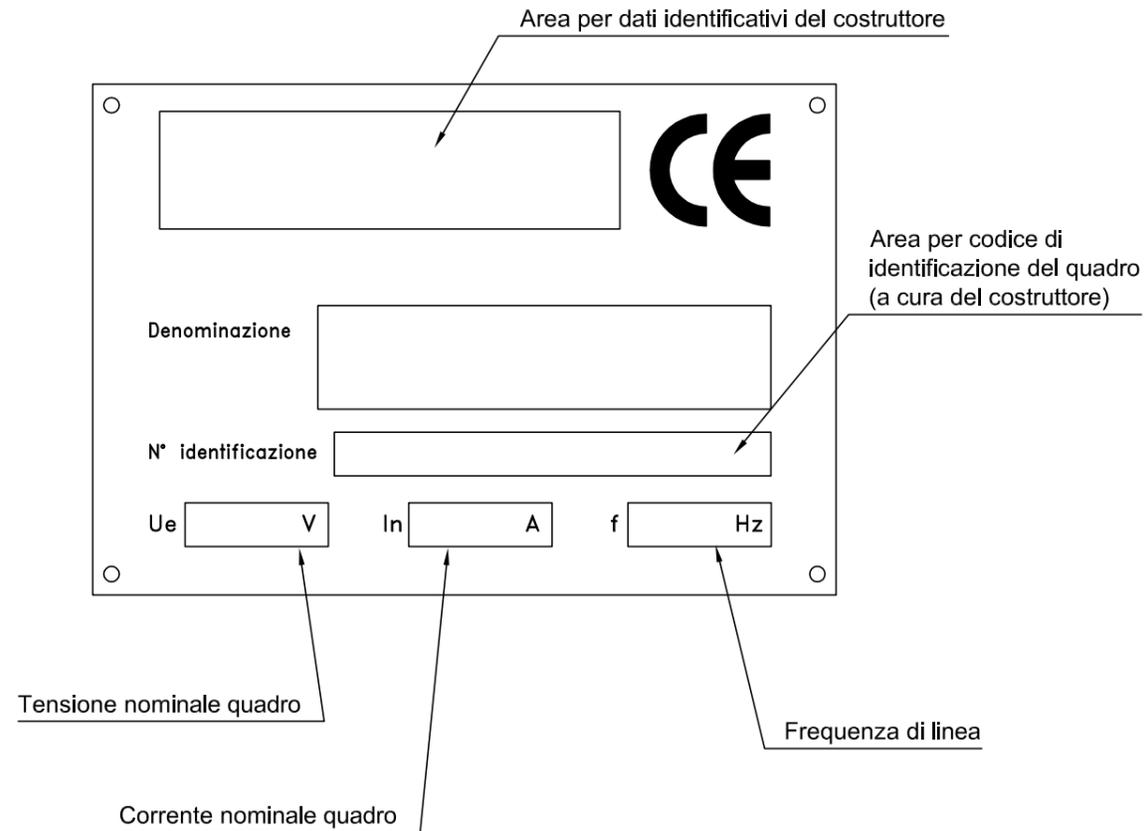
ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI

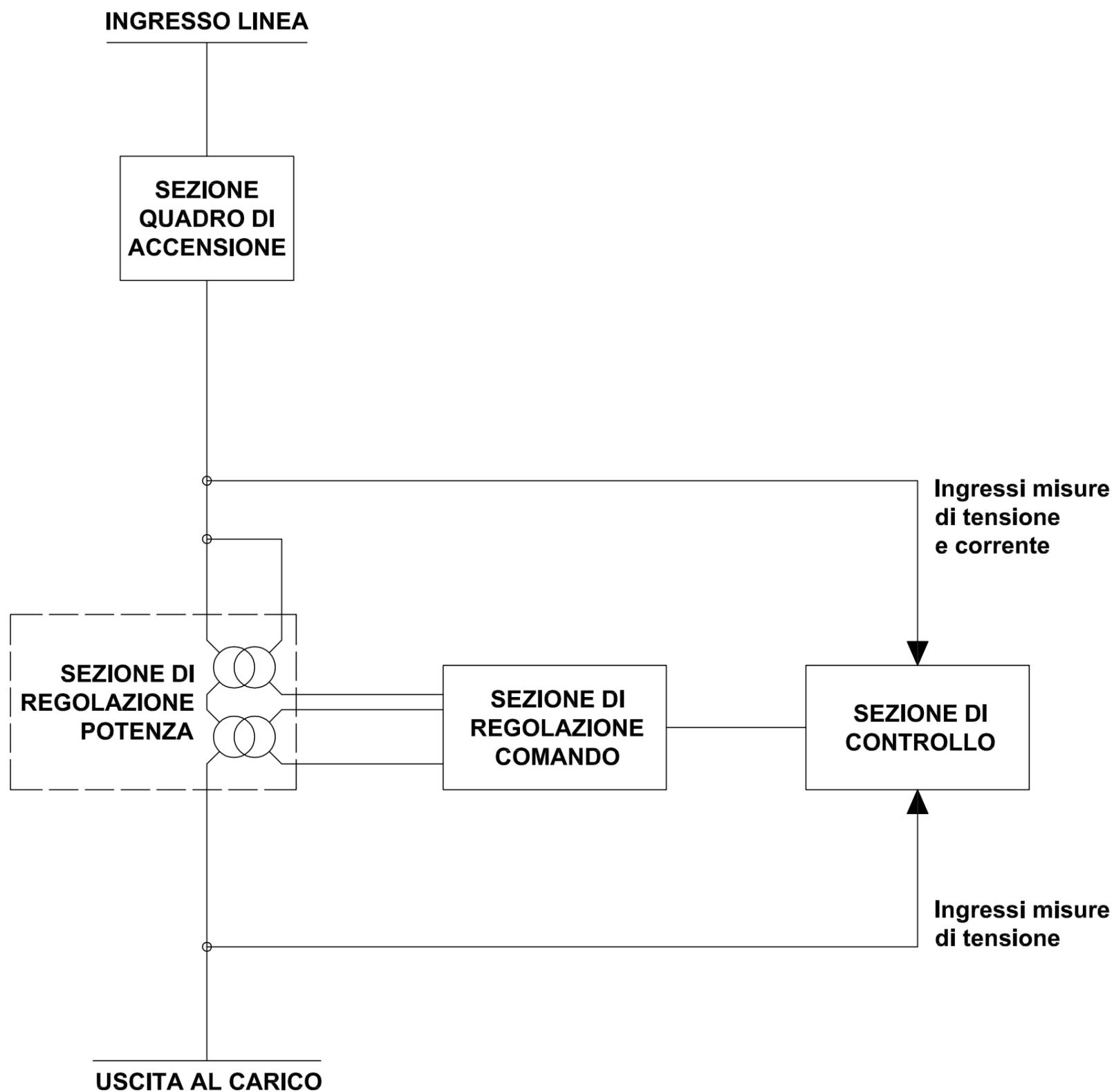
SCHEMA A BLOCCHI

Foglio: **4** Segue: **5**

QUADRO ROTATORIA BARRIERA DI FERRARA SUD

TARGA DA APPLICARE AL QUADRO
IN MODO INAMOVIBILE CON SCRITTE INDELEBILI



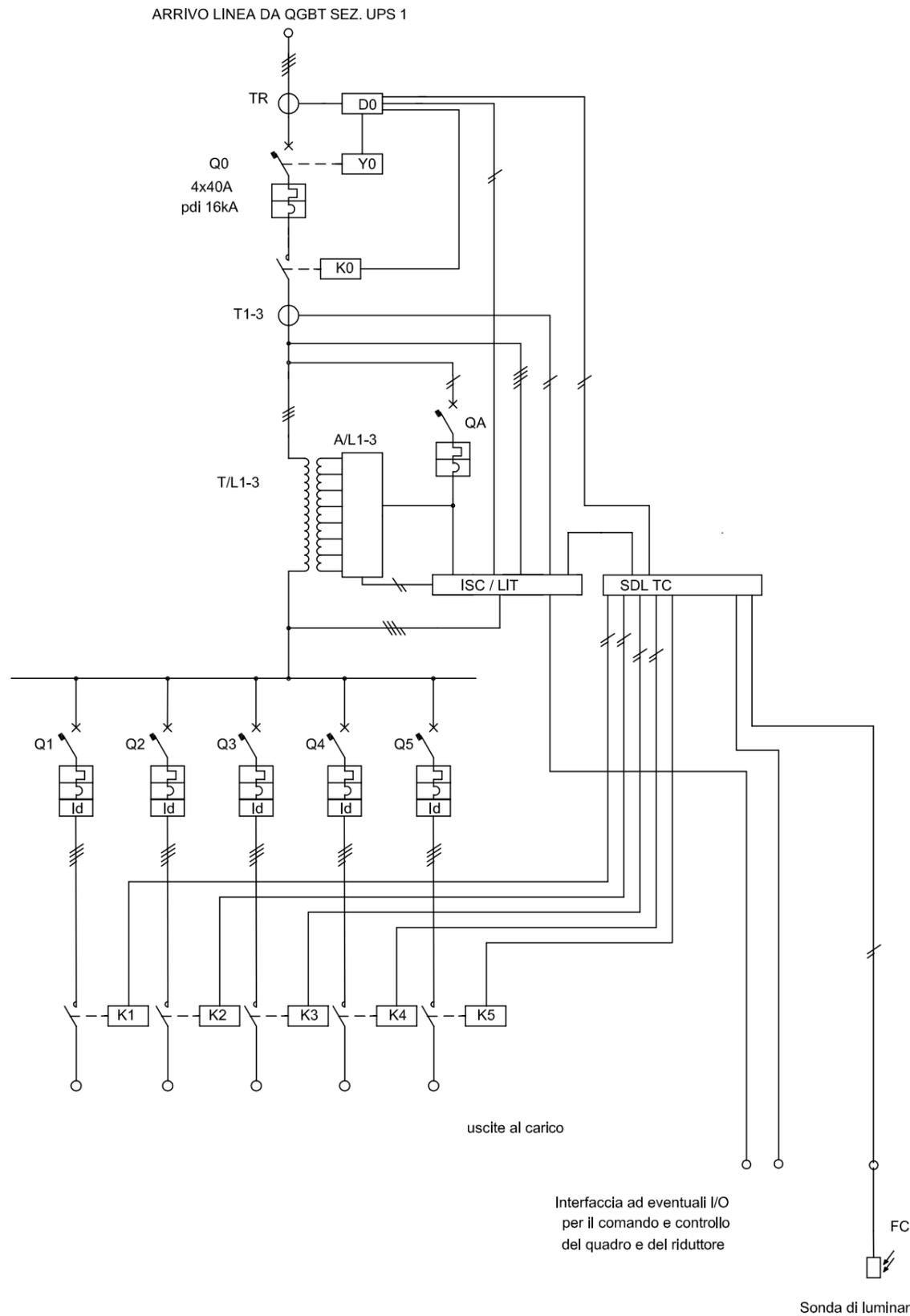


PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI

SCHEMA FUNZIONALE

Foglio: **6** Segue: **7**



LEGENDA	
Sigla	Descrizione
Q0	Interruttore generale
QA	Interruttore ausiliario
Y0	Bobina di sgancio
D0	Differenziale a riarmo automatico
TR	Toroide differenziale
K0	Relè di inserzione riduttore
T1-3	Trasformatori amperometrici
A/L1-3	Schede relè
T/L1-3	Unità di regolazione
ISC/LIT	Modulo a microprocessore
SDL TC	Sonda di luminanza a microprocessore
FC	Sensore di luminanza
Q1-Q5	Interruttori differenziali protezione linea
K1-K5	Relè di inserzione linea

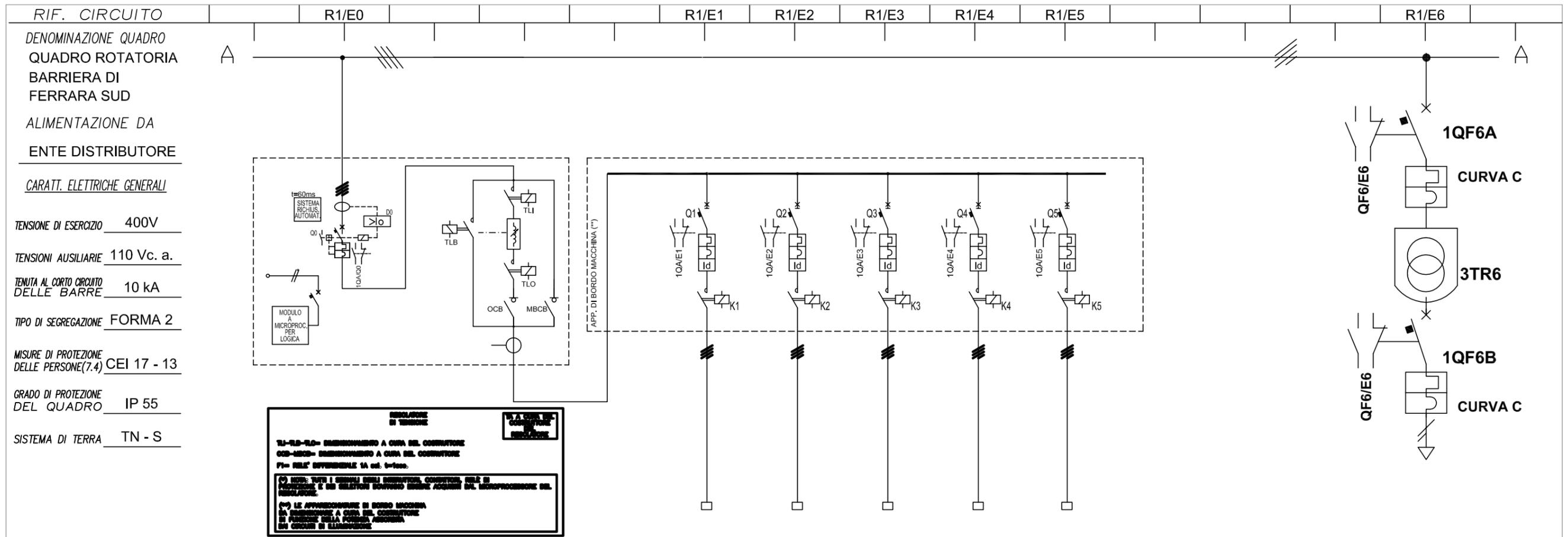
NOTA
IL REGOLATORE DI FLUSSO SARA' DOTATO DI INTERFACCIA RS 232
PER CONNESSIONE A MODEM E PC (PER TELECONTROLLO
E TELEGESTIONE)

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI

SCHEMA FUNZIONALE

Foglio: **7** Segue: **8**



REGOLAZIONE IN TENSIONE

TJ-RL-RL- SERRAMENTAMENTO A CURA DEL COORDINATORE
 OCB-MCB- SERRAMENTAMENTO A CURA DEL COORDINATORE
 FI- RELÈ DIFFERENZIALE 1A ed. t=100s.

NOTA: TUTTI I SEGNALI SULLI SEGNALATORI COORDINATI SILE E IN PRESSIONE E DEI SEGNALI SOTTOVOLTAGE SONO ACQUISTI DAL MICROPROCESSORE DEL REGOLAZIONE.

NOTA: LE AFFIDUCIARIE DI BORDO MACCHINA IN SERRAMENTAMENTO A CURA DEL COORDINATORE IN PRESSIONE E DEI SEGNALI SOTTOVOLTAGE SONO ACQUISTI DAL MICROPROCESSORE DEL REGOLAZIONE.

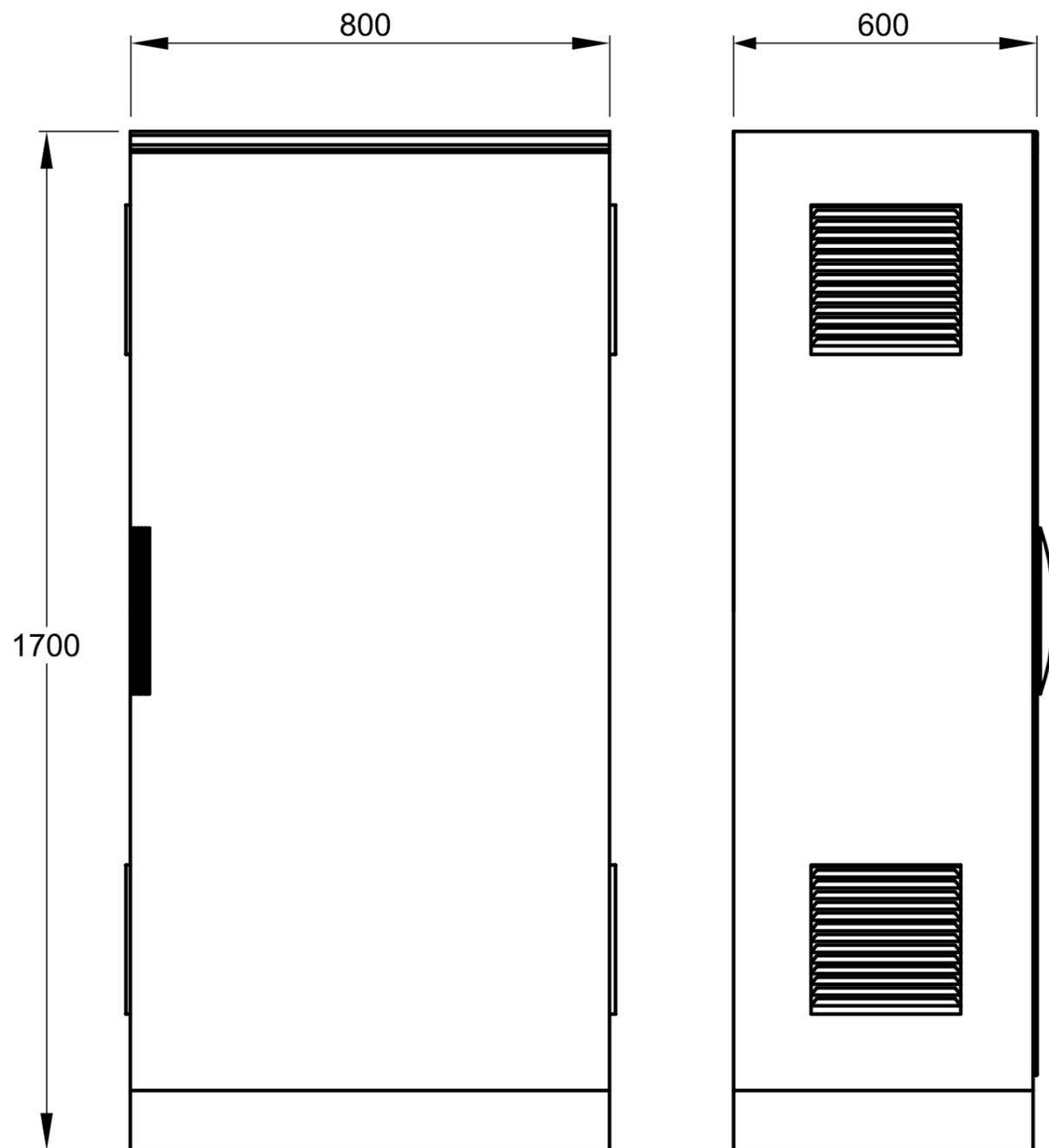
NUM. INVOLUCRO	A	A				A	A	A	A	A					A	
NUMERAZ. MORSETTIERA	1.2.3.4.T	E-0				E-1	E-2	E-3	E-4	E-5					E-6	
POTENZA kW/KVA/KVAR		1,56 kW				0,50 kW	0,50 kW	0,50 kW	0,5 kW	0,50 kW					300 VA	
Corrente d'impiego Ib (A)		2,5				0,8	0,8	0,8	0,8	0,8						
INTERRUTT. o SEZIONAT.	TIPO		MAGNETOT.			MAGNETOT.	MAGNETOT.	MAGNETOT.	MAGNETOT.	MAGNETOT.					MAGNETOT.	MAGNETOT.
	Poli-Portata (A)		4x40			4x10	4x10	4x10	4x10	4x10					2x16	2x16
CONTATTORE	TIPO					AC1	AC1	AC1	AC1	AC1						
	Portata In (A)					25	25	25	25	25						
R. TERMICO (o CURVA)	TIPO					C	C	C	C	C						
	Taratura (A)		40			10	10	10	10	10						
DIFFERENZ.	TIPO		EST.	1		AC	0,3	AC	0,3	AC	0,3	AC	0,3	AC	0,3	
	Tar. (A)															
LINEA di POTENZA	FORMAZIONE	4 (1x6)				4 (1x6)	4 (1x6)	4 (1x6)	4 (1x6)	4 (1x6)						N07V - K
	TIPO CAVO	N07V - K				FG7R	FG7R	FG7R	FG7R	FG7R						2 (1x2,5)
	LUNGH. POSA	3 31				190 61	205 61	231 61	210 61	180 61						1 31
	Portata Iz (A)	48				31	31	31	35	35						28
	N° CAVO	R0 - 101				R0 - 102	R0 - 103	R0 - 104	R0 - 105	R0 - 106						
DESTINAZIONE / UTENZA	CONTATORE ENTE DISTRIBUTORE					ALIMENTAZIONE PALI N. 1, 4, 7	ALIMENTAZIONE PALI N. 2, 5, 8	ALIMENTAZIONE PALI N. 3, 6, 9	ALIMENTAZIONE PALI N. 10, 12, 14	ALIMENTAZIONE PALI N. 11, 13, 15					ALIMENTAZIONE TRASF. AUX. 230/110V	ALIMENTAZIONE CIRC. AUX. 110V

SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

Foglio: **8**
Segue: **9**

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE IMPIANTI TECNICI



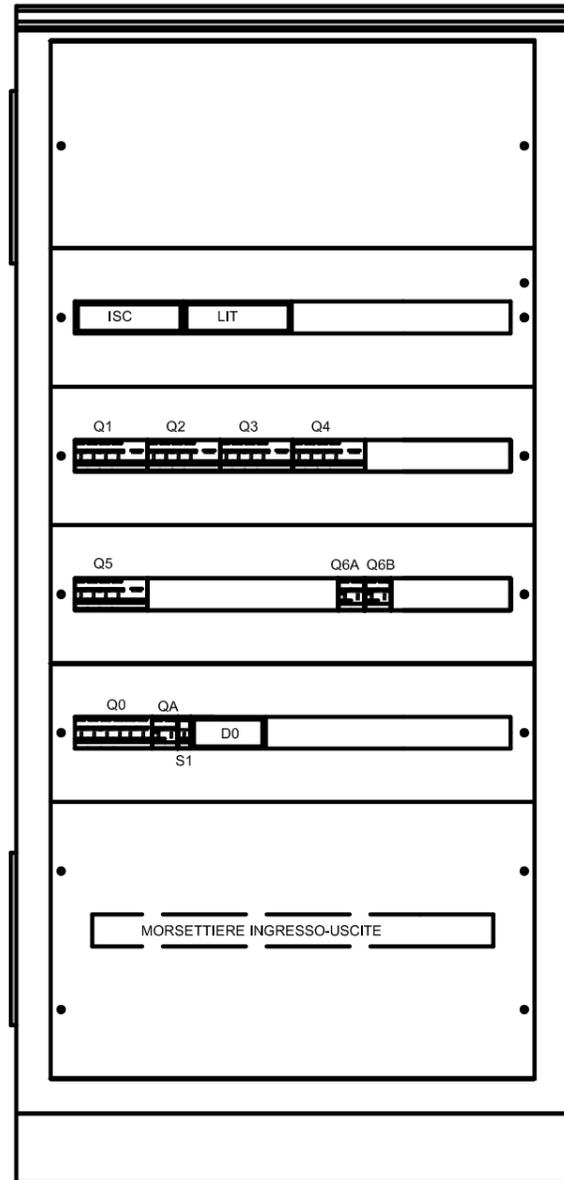
- Armadio metallico per posa a pavimento in struttura portante componibile con fondo aperto per passaggio cavi
- Porta frontale in lamiera di acciaio piena spessore 15/10 e sistema di chiusura a cariglione con rinvio ad aste+cerniere interne
- Pannelli interni frontali pieni e con aperture modulari asportabili
- Pannelli posteriore e laterali in lamiera di acciaio piena sp. 15/10 avv.
- Golfari di sollevamento
- Grado di protezione: IP44 secondo IEC 529/89
- Colore RAL 7032
- Gruppi di aerazione e ventilazione posti sulle fiancate dell'armadio

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI

FRONTEQUADRO

Foglio: **9** Segue: **10**



INVOLUCRO A

LEGENDA	
SIGLA	DESCRIZIONE
Q0	Interruttore generale
T1 - T3	Trasformatori amperometrici
LIT	Modulo a microprocessore
ISC	Alimentatore con led di segnalazione
QA	Interruttore ausiliari
D0	Differenziale a riarmo automatico
S1	Selettore accensione impianto man./aut.
Q1-Q8	Interruttore autom. con diff. 4 X 16 A id= 0.3A

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI

FRONTEQUADRO

Foglio: **10** Segue: **-**